



### Simbologia

- Concelhos
- Área de estudo (buffer 3km)
- Projeto em avaliação**
- Linhas a construir
- Linha Ponte de Lima - Vila Fria 1, a 150kV (LPTLLV1)
- Linha Ponte de Lima - Vila Fria 2, a 150kV (LPTLLV2)
- Linha Pedralva - Ponte de Lima 2, a 150kV (LPDVP2L2)
- Linhas a Alterar
- Modificação da Linha Oleiros - Ponte de Lima, a 150kV (LORPTL)
- Modificação da Linha Oleiros - Vila Fria, a 150kV (LORV)
- Modificação da Linha Ponte de Lima - Vila Nova de Famalicão, a 400kV (LPTLVNF)
- Linhas a desmontar
- Apoios**
- Novos
- Existente (a manter)
- Existente (a desmontar)
- Elementos complementares**
- Corredor
- Subestação de Vila Fria (existente)
- Subestação de Ponte de Lima (prevista)
- Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas**
- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 150kV

- Artificialização da Paisagem**
- Indústria
- Pedreiras
- Aterros
- Lixeiros e Sucatas
- Áreas em Construção
- Rede Viária Principal**
- Auto-Estrada
- Estrada Nacional
- Estrada Municipal
- Rede Ferroviária**
- Linhas de Comboio

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
REVISÃO			

<b>CLIENTE</b>	<b>REN</b>
<b>PROJETO</b>	ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DO EIXO VILA FRIA - PONTE DE LIMA, A 150KV

<b>FUTURE</b> PROMAN ENGENHARIA PARA ALÉM DA TÉCNICA					
DESIGNAÇÃO					
<b>CARTA DE IMPACTES CUMULATIVOS</b>					
RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:25000	<b>B</b>	<b>1/1</b>	
DATA	Abril 2024		ARQUIVO	21.097-036	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 PortugalTM06  
 Dados Administrativos (DIRETÇÃO - CADP/03)  
 Utilização para fins de avaliação de impacto ambiental - 1/25000 (folha 4) - 14-1-15-2023