

Empresa:
Data:
Linha:
Voltagem:
Campanha:
Local:

Linha MAT circuito simples fases horizontais (em esteira)

Linha MAT em monitorização
corrente ac



Dados Meteorológicos

Temperatura: 0 °C
Humidade: 0 % HR
Vel. Vento: 0 m/s

Entrada dados previsão

Separação horizontal das fases (m):
-11,45 0,00 11,45 centro

Campo eléctrico Emax (kV/cm):
15,3 15,3 15,3

Dímetro condutores (cm):
3,18 3,18 3,18 centro

Altura relativa fases (m):
17,50 17,50 17,50 centro

Cota terreno da linha MAT: 195,0 m

Distância à linha MAT: 28,0 m

Receptor altura relativa: 1,5 m

Cota terreno: 194,0 m

Selecciona área geográfica: Minho

Ruído ambiente medido (condição desfavorável)

Ld	Le	Lp	Lden
62,0	57,2	51,7	61,9 dB(A)
residual	62,0	57,2	51,7

Ruído Linha MAT audível?

Ruído particular/Linha MAT previsto

	Ld	Le	Lp	Lden
Favorável	43,4	43,4	43,4	49,7 dB(A)
Desfavorável	32,1	32,1	32,1	38,4 dB(A)
Ldaq LT	35,6	35,6	35,6	41,9 dB(A)

Ruído ambiente longo termo previsto

Ld	Le	Lp	Lden
62,0	57,2	51,8	62,0 dB(A)
A	0,0	0,0	0,1

Data: 1 jan 1904
Linha: 0
Voltagem: 0
Campanha: 0
Local: 0

Empresa: 01/01/1904

REN

Linha MAT em monitorização
fases em esteira
corrente ac

Método de previsão
Ruído MAT

Dados Linha MAT

Separação o entre fases (m): -11,45 0,00 11,45 centro

Cota LMAT: 195 m

Receptor altura relativa (m): 1,5

Distância linha (m): 28,0

Dímetro condutores (cm): 3,18

Campo eléctrico (kV/cm): 15,3 15,3 15,3

Zona geográfica: Minho

Ruído ambiente medido

Ld	Le	Lp	Lden
62,0	57,2	51,7	61,9 dB(A)
residual local	62,0	57,2	51,7

Linha MAT não audível não audível não audível

resultados

	Ld	Le	Lp	Lden
Favorável	43,4	43,4	43,4	49,7 dB(A)
Desfavorável	32,1	32,1	32,1	38,4 dB(A)
Linha MAT Ldaq LT previsto	35,6	35,6	35,6	41,9 dB(A)

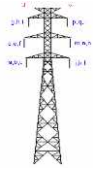
Ruído Ambiente previsto

Ld	Le	Lp	Lden
62,0	57,2	51,8	62,0 dB(A)

Empresa: FUTURE
 Data: 21/12/2023
 Linha: LPTL.VII, a 150 KV
 Voltagem: Apoios CWT - Amarração
 Campanha: -
 Local: Ponto P4 | Receptor R84

Linha MAT circuito duplo fases verticais

Minho
 Trás-os-Montes
 Centro (entre Douro e Tejo)
 Sul do Tejo



Linha MAT em monitorização corrente ac

Dados Meteorológicos

Temperatura:	0 °C
Humidade:	0 % HR
Vel. Vento:	0 m/s
	0 km/h

Separação horizontal das fases (m): -5,00 5,00 -6,00 6,00 -5,50 5,50	Campo Eléctrico Emax (kV/cm): 10,5 10,5 10,3 10,3 10,3 10,3
Altura relativa fases (m): 22,80 22,80 16,40 16,40 10,00 10,00	Seleccione área geográfica: <input type="text" value="Minho"/>
Dímetro dos condutores: 2,96 cm	Receptor altura relativa: <input type="text" value="4,0"/> m
Cota terreno da linha MAT: <input type="text" value="104,0"/> m	Distância à linha MAT: <input type="text" value="31,0"/> m
	Cota terreno: <input type="text" value="102,0"/> m

Ruído ambiente medido (condição desfavorável)

	Ld	Le	Ln	Lden
	59,7	58,2	51,0	60,7 dB(A)
residual	59,7	58,2	51,0	60,7
Ruído Linha MAT audível ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Ruído particular/Linha MAT previsto

	Ld	Le	Ln	Lden
Favorável	23,2	23,2	23,2	29,5 dB(A)
Desfavorável	11,1	11,1	11,1	17,4 dB(A)
L _{Aeq} LT	15,1	15,1	15,1	21,4 dB(A)

Ruído ambiente longo termo previsto

	Ld	Le	Ln	Lden
	59,7	58,2	51,0	60,7 dB(A)
A	0,0	0,0	0,0	

Data: 21-dez-2023
 Linha: LPTL.VII, a 150 KV
 Voltagem: Apoios CWT - Amarração
 Campanha: -
 Local: Ponto P4 | Receptor R84

Empresa: FUTURE
 Linha MAT em monitorização fases em bandeira corrente ac



Dados Linha MAT

	Circuito I	Circuito II	
Separação entre fases (m)	-5,00 5,00 -6,00 6,00 -5,50 5,50		Cota LMAT 104 m
Altura relativa (m)	22,80 22,80 16,40 16,40 10,00 10,00		Receptor altura relativa (m): <input type="text" value="4,0"/>
dímetro condutor (cm)	2,96		Zona geográfica: Minho Distância à linha (m): <input type="text" value="31,0"/>
Campo Eléctrico (kV/cm)	10,5 10,5 10,3 10,3 10,3 10,3		

Ruído ambiente medido

	Ld	Le	Ln	Lden
residual local	59,7	58,2	51,0	60,7 dB(A)
Linha MAT	não audível	não audível	não audível	

resultados

	Ld	Le	Ln	Lden
Favorável	23,2	23,2	23,2	29,5 dB(A)
Desfavorável	11,1	11,1	11,1	17,4 dB(A)
Linha MAT L _{Aeq} LT previsto	15,1	15,1	15,1	21,4 dB(A)

Ruído Ambiente previsto

	Ld	Le	Ln	Lden
	59,7	58,2	51,0	60,7 dB(A)