



---

P4 – OBRAS ACESSÓRIAS  
P4.5 – ILUMINAÇÃO  
PROJETO DE EXECUÇÃO

**EN103 – VINHAIS / BRAGANÇA, CONSTRUÇÃO DE VARIANTES  
VARIANTE VILA VERDE**

---

PEÇAS ESCRITAS  
PEÇAS DESENHADAS



---

P4 – OBRAS ACESSÓRIAS  
P4.5 – ILUMINAÇÃO  
PROJETO DE EXECUÇÃO

**EN103 – VINHAIS / BRAGANÇA, CONSTRUÇÃO DE VARIANTES  
VARIANTE VILA VERDE**

---

**PEÇAS DESENHADAS**



---

**P4 – OBRAS ACESSÓRIAS  
P4.5 – ILUMINAÇÃO  
PROJETO DE EXECUÇÃO**

**EN103 – VINHAIS / BRAGANÇA,  
CONSTRUÇÃO DE VARIANTES**  
**VARIANTE VILA VERDE**

---

**MEMÓRIA DESCRIPTIVA | ANEXOS**

Maio 2024

**EN103 – VINHAIS / BRAGANÇA, CONSTRUÇÃO DE VARIANTES****VARIANTE VILA VERDE****PROJETO DE EXECUÇÃO****P4 – OBRAS ACESSÓRIAS****P4.5 – ILUMINAÇÃO****ÍNDICE****Peças escritas:**

Memória descritiva e justificativa

**Peças desenhadas:**

- |                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| EN103-VVV-P4.5-001A | - Esboço Corográfico |
| EN103-VVV-P4.5-101A | - Iluminação         |
| EN103-VVV-P4.5-102A | - Iluminação         |
| EN103-VVV-P4.5-103A | - Iluminação         |

**TERMO DE RESPONSABILIDADE DO AUTOR DE**  
**PROJETO DE ILUMINAÇÃO**

(conforme o anexo I da Portaria n.º 232/2008 de 11 de Março)

***Isabel Maria Ferro Ferreira Couto Soares***, Engenheira Eletrotécnica, licenciada pela Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto, inscrita na Ordem dos Engenheiros com o n.º 69425, com morada profissional na Av. da Europa, Edif. Encosta do Rio, n.º 10, 5000-557 Vila Real, portadora do Cartão de Cidadão n.º 12793297 6 ZY1, válido até 05/10/2027, contribuinte n.º 241591830, ao serviço da firma **NRV – Consultores de Engenharia, S.A.**, contribuinte n.º 501884955, com sede na Av. da Europa, Edif. Encosta do Rio, n.º 10, 5000-557 Vila Real, declara, para efeitos do disposto no n.º 1 do artigo 10.º do Decreto-Lei n.º 555/99, de 16 de Dezembro, na redação que lhe foi conferida pelas sucessivas alterações, que o projeto de **Iluminação Pública**, de que é autora, relativo à obra da **"Variante Vila Verde"** mandado elaborar pela Infraestruturas de Portugal (IP), observa as normas legais e regulamentares aplicáveis, designadamente:

- a) Regras Técnicas das Instalações Elétricas de Baixa Tensão – R.T.I.E.B.T. (Publicadas pela portaria n.º 949 – A/2006, de 11 de setembro de 2006).
- b) Está conforme com os planos municipais ou intermunicipais de ordenamento do território aplicáveis à pretensão.

Vila Real, em Novembro de 2024

A Engenheira Eletrotécnica,

Código de validação das competências profissionais: GB3YKXTV

## **Memória descritiva e justificativa**

**EN103 – VINHAIS / BRAGANÇA, CONSTRUÇÃO DE VARIANTES****VARIANTE VILA VERDE****PROJETO DE EXECUÇÃO****P4 – OBRAS ACESSÓRIAS****P4.5 – ILUMINAÇÃO****MEMÓRIA DESCRIPTIVA E JUSTIFICATIVA****ÍNDICE**

<b>1- Introdução .....</b>	<b>1</b>
<b>2- Legislação e regulamentação.....</b>	<b>2</b>
<b>3- Infraestruturas elétricas .....</b>	<b>2</b>
<b>3.1- Enquadramento.....</b>	<b>2</b>
<b>3.2- Legislação e regulamentação.....</b>	<b>2</b>
<b>3.3- Considerações gerais .....</b>	<b>3</b>
<b>3.4- Rede de iluminação .....</b>	<b>3</b>
<b>3.4.1- Generalidades .....</b>	<b>3</b>
<b>3.4.2- Colunas e aparelhos de iluminação.....</b>	<b>3</b>
<b>3.4.3- Redes existentes .....</b>	<b>4</b>
<b>3.5- Infraestruturas de interesse público .....</b>	<b>4</b>
<b>3.6- Considerações finais .....</b>	<b>5</b>

**EN103 – VINHAIS / BRAGANÇA, CONSTRUÇÃO DE VARIANTES****VARIANTE VILA VERDE****PROJETO DE EXECUÇÃO****P4 – OBRAS ACESSÓRIAS****P4.5 – ILUMINAÇÃO****MEMÓRIA DESCRIPTIVA E JUSTIFICATIVA****1- Introdução**

Refere-se a presente memória descritiva ao **Volume P4.5–Iluminação** do Projeto de Execução da “EN103 – Vinhais / Bragança, Construção de Variantes – Variante Vila Verde”, promovido pela IP – Infraestruturas de Portugal, SA, tendo como objetivo apresentar os trabalhos para a execução dos restabelecimentos, serventias e caminhos paralelos a prever na sequência das necessárias interrupções verificadas nos acessos existentes em virtude da construção da Variante de Vila Verde.

A presente fase do estudo é desenvolvida na sequência da aprovação da IP ao Projeto Base apresentado anteriormente, e que teve como objetivo a definição das características geométricas do traçado da Variante de Vila Verde desenvolvido sobre o corredor aprovado em sede de procedimento de Avaliação de Impacte Ambiental.

## **2- Legislação e regulamentação**

Todas as infraestruturas elétricas a executar, para além de satisfazerem as condições expressas na presente memória descritiva e justificativa, deverão obedecer a todas as disposições regulamentares aplicáveis, bem como às boas normas de execução, técnicas de montagem, normas portuguesas e quaisquer outras regras recomendáveis por entidades especializadas e autoridades nacionais ou estrangeiras, nomeadamente:

- Regulamento de Segurança de Redes de Distribuição de Energia Elétrica de Baixa Tensão (Decreto Regulamentar n.º 90/84, de 26 de Dezembro);
- Regras Técnicas das Instalações Elétricas de Baixa Tensão (RTIEBT) (Publicadas pela portaria n.º 949 – A/2006, de 11 de Setembro de 2006);
- Soluções Técnicas Normalizadas da E- Redes – Energia S.A.

## **3- Infraestruturas elétricas**

### **3.1- Enquadramento**

O âmbito do processo promovido pela IP consiste na instalação de iluminação viária nas intersecções 1 e 2 de acesso à variante, recorrendo a equipamentos solares.

### **3.2- Legislação e regulamentação**

Todas as infraestruturas elétricas a executar, para além de satisfazerem as condições expressas na presente memória descritiva e justificativa, deverão obedecer a todas as disposições regulamentares aplicáveis, bem como às boas normas de execução, técnicas de montagem, normas portuguesas e quaisquer outras regras recomendáveis por entidades especializadas e autoridades nacionais ou estrangeiras, nomeadamente:

- Regulamento de Segurança de Redes de Distribuição de Energia Elétrica de Baixa Tensão (Decreto Regulamentar n.º 90/84, de 26 de Dezembro);
- Regras Técnicas das Instalações Elétricas de Baixa Tensão – R.T.I.E.B.T. (Publicadas pela portaria n.º 949 – A/2006, de 11 de Setembro de 2006);
- Soluções Técnicas Normalizadas da E-Redes – Energia, S.A.

### **3.3- Considerações gerais**

Na elaboração deste projeto, foram tomadas em consideração as recomendações e as disposições regulamentares aplicáveis em vigor e aspetos que a prática e a técnica aconselham em instalações desta natureza.

As instalações elétricas serão concebidas de forma a desempenharem com eficácia e segurança os fins a que se destinam. Assim, as instalações serão devidamente subdivididas com o objetivo de minimizar o efeito de avarias que possam ocorrer e de facilitar a sua deteção e reparação.

### **3.4- Rede de iluminação**

#### **3.4.1- Generalidades**

As soluções adotadas para a iluminação viária deverão garantir as condições de segurança e de fluidez necessárias ao tráfego noturno, permitindo aos condutores um reconhecimento fácil e rápido do traçado das vias onde circulam e de possíveis obstáculos que nelas possam surgir.

Serão respeitados os níveis de iluminação de acordo com a classificação das zonas a iluminar sendo realizados cálculos luminotécnicos recorrendo a meios informáticos, em conformidade com as características fotométricas de um tipo de luminária representativo, de fotometria adequada e de boa qualidade construtiva. De acordo com as características da via, será considerada a classe **C4** para ambas as intersecções.

A iluminação da via será garantida através de colunas troncocónicas de 8m onde será instalada uma luminária de tecnologia LED, com painéis solares e bateria integrados no corpo da luminária com sensor de movimento e de funcionamento autónomo.

A IP requer um sistema com uma autonomia de 5 dias.

#### **3.4.2- Colunas e aparelhos de iluminação**

As colunas de iluminação serão metálicas, instaladas por penetração no solo. Cada coluna será individualmente ligada à terra através de um elétrodo normalizado.

Uma vez que a luminária é para funcionamento exclusivo a partir da energia produzida pelo painel solar, não se prevê a instalação de equipamento (portinhola, quadro) na base da coluna.

Prevê-se que o painel solar de 60Wp seja instalado virado a Sul, com o seguinte modo de funcionamento:

- Modo stand-by: 10% (aproximadamente 3W);
- Passagem de veículos: 100% (aproximadamente 30W), durante 3 min;
- Este regime de funcionamento permitiria suportar a passagem de 50 veículos por noite (espaçados).

Características da luminária:

- IRC superior a 70%;
- Eficácia luminosa: superior a 135lm/W;
- Fluxo máximo da luminária: 7000lm;
- Potência máxima da luminária: 50W (regulada para 60%: 30W);
- Temperatura de cor: 4000K.

### **3.4.3- Redes existentes**

Antes da instalação da rede de iluminação e do início dos trabalhos, deverá ser comunicado o início destes à IP, de forma a poderem acompanhar os trabalhos e contactar as devidas entidades.

### **3.4.4- Proteção de Pessoas**

#### **3.4.4.1- Proteção Contra Contactos Diretos e Indiretos**

Uma vez que a alimentação das luminárias é realizada exclusivamente a partir da energia gerada pelo respetivo painel solar, tratando-se dum equipamento classe III de isolamento, a protecção contra contactos diretos e indiretos será garantida por meio da alimentação em tensão reduzida de segurança (TRS).

### **3.5- Infraestruturas de interesse público**

O adjudicatário, aquando da execução dos vários trabalhos, deverá ter atenção a eventuais redes existentes não afetadas, verificando-se que, na envolvente da área a intervir, existem redes de

telecomunicações subterrâneas. Ficarão a seu cargo a reposição dos serviços que eventualmente venha a danificar.

Deverá ser comunicado à IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP, S.A.) com devida antecedência, o início dos trabalhos da presente intervenção, para reposição dos serviços afetados.

Caberá ao distribuidor a indicação ou ajuste da solução prevista de forma a corresponder a eventuais necessidades desta entidade.

### **3.6- Considerações finais**

Compete ao adjudicatário a entrega ao Dono de Obra dos certificados de conformidade dos equipamentos a instalar em obra previstos neste projeto, assim como a documentação de ensaio do material instalado. Em tudo o que esta memória descritiva e justificativa e os desenhos forem omissos, esclarece-se que na execução da instalação das redes projetadas se obedece às Normas e Regulamentos em vigor.

## Colaboração

Colaboraram neste projeto os seguintes elementos:

Coordenação e Direção Técnica:

Duarte Nuno

Projeto:

Isabel Soares

Jorge Monteiro

Desenho:

Eunice Costa

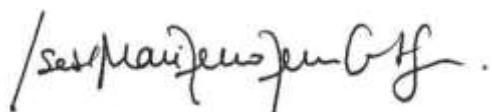
Organização de processo:

Conceição Lima

Nelson Lebres

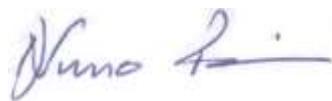
Vila Real, em maio de 2024

A Eng.<sup>a</sup> Eletrotécnica



Isabel Soares

P' NRV – A Direção Técnica

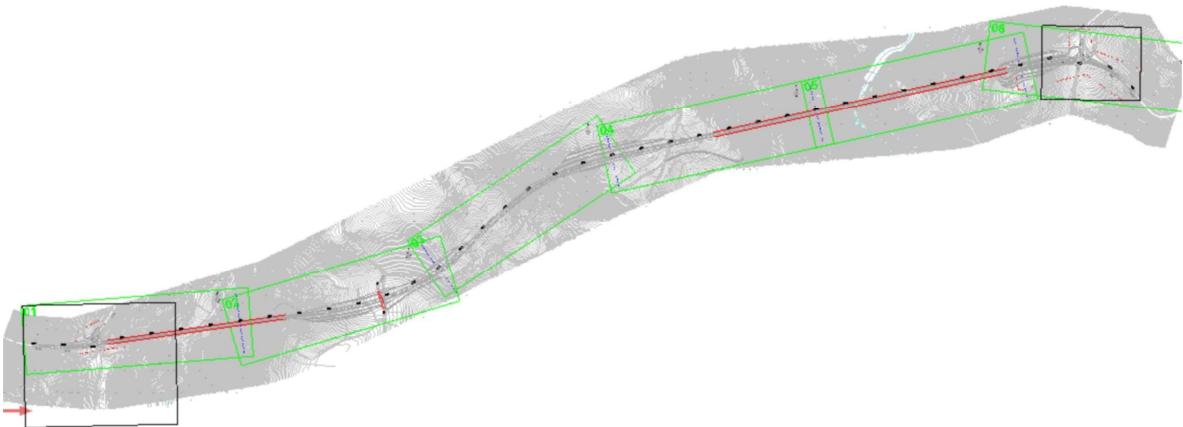


Duarte Nuno Pereira

## Cálculos Luminotécnicos

Data

09/05/2024



## Entroncamentos Vinhais

10881/24

## Conteúdo

Capa .....	1
Conteúdo .....	2
Imagens .....	3

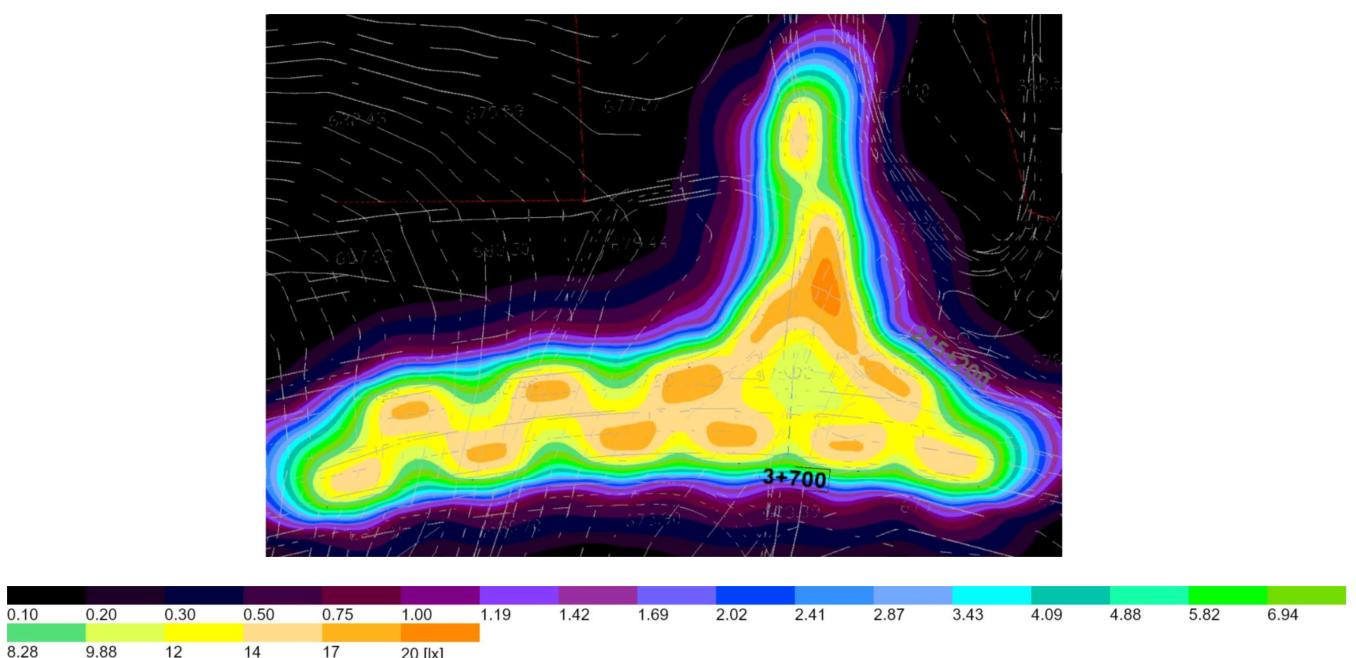
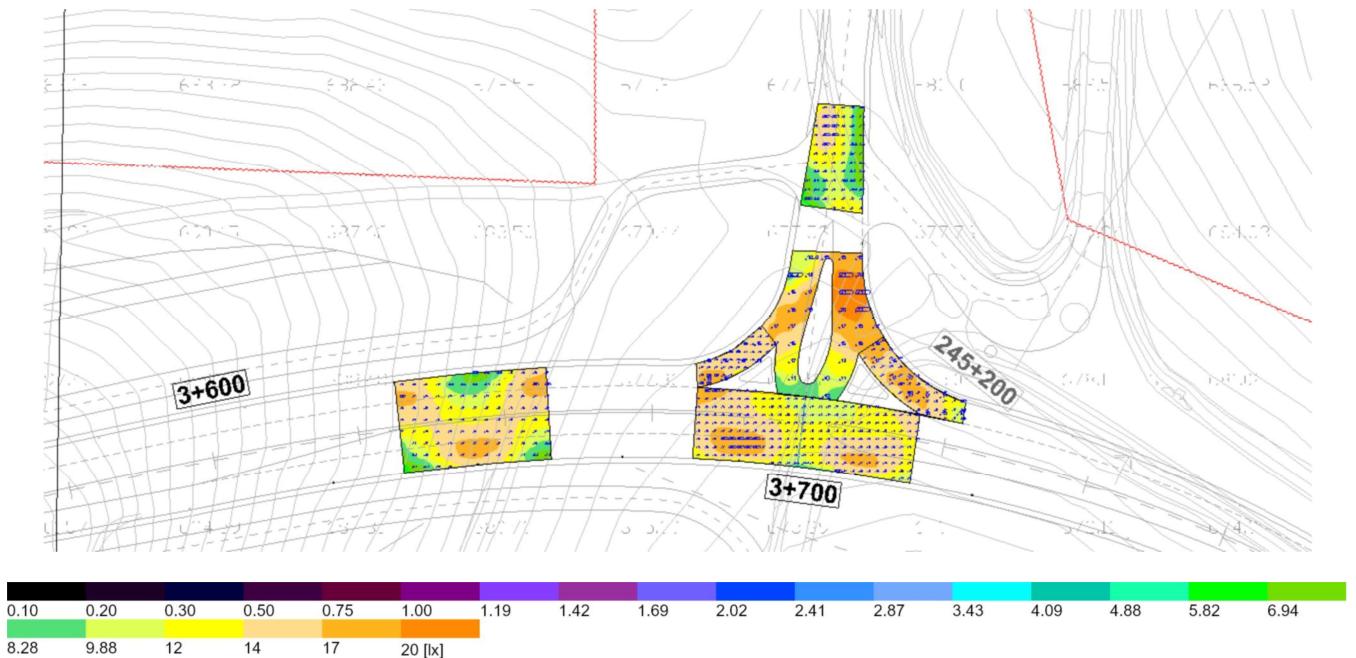
### Fichas de informação de produto

Ainda não é um membro DIALux - MASTARE 40_4000K_T3M (1x 5050 4000K) .....	4
---	---

### Terreno 1

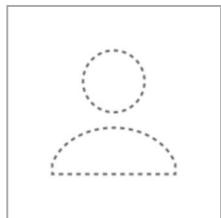
Lista de luminárias .....	5
Objectos de cálculo / Cenário de Luz 1 .....	6
Malha Via Tipo 1 / Cenário de Luz 1 / Potência luminosa perpendicular .....	8
Malha Via Tipo 2 / Cenário de Luz 1 / Potência luminosa perpendicular .....	9
Malha Via Tipo 1 / Cenário de Luz 1 / Potência luminosa perpendicular .....	10
Malha Entroncamento / Cenário de Luz 1 / Potência luminosa perpendicular .....	11
Malha Via Principal 1 / Cenário de Luz 1 / Potência luminosa perpendicular .....	12
Malha Entroncamento Principal / Cenário de Luz 1 / Potência luminosa perpendicular .....	13

## Imagens

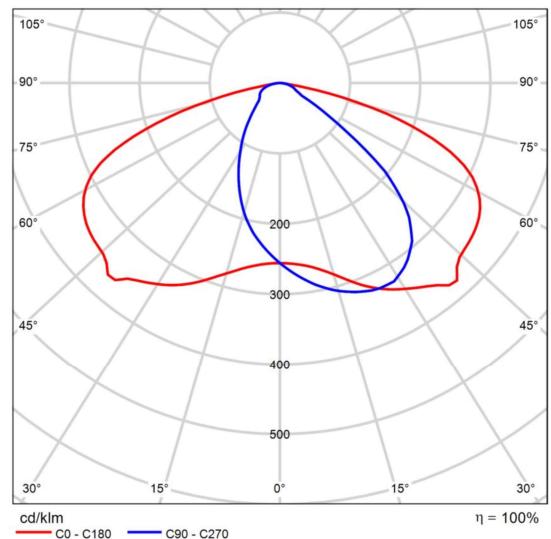


## Folha de dados do produto

Ainda não é um membro DIALux - MASTARE 40\_4000K\_T3M



P	30.0 W
$\Phi_{\text{Lâmpada}}$	4348 lm
$\Phi_{\text{Luminária}}$	4348 lm
$\eta$	100.00 %
Rendimento luminoso	144.9 lm/W
CCT	4000 K
CRI	70



CDL polar

Terreno 1

## **Lista de luminárias**

$\Phi_{total}$	$P_{total}$	Rendimento luminoso
60872 lm	420.0 W	144.9 lm/W

Un.	Fabricante	Nº do artigo	Nome do artigo	P	$\Phi$	Rendimento luminoso
14	Ainda não é um membro DIALux		MASTARE 40_4000K_T3M	30.0 W	4348 lm	144.9 lm/W

Terreno 1 (Cenário de Luz 1)

## Objectos de cálculo



Terreno 1 (Cenário de Luz 1)

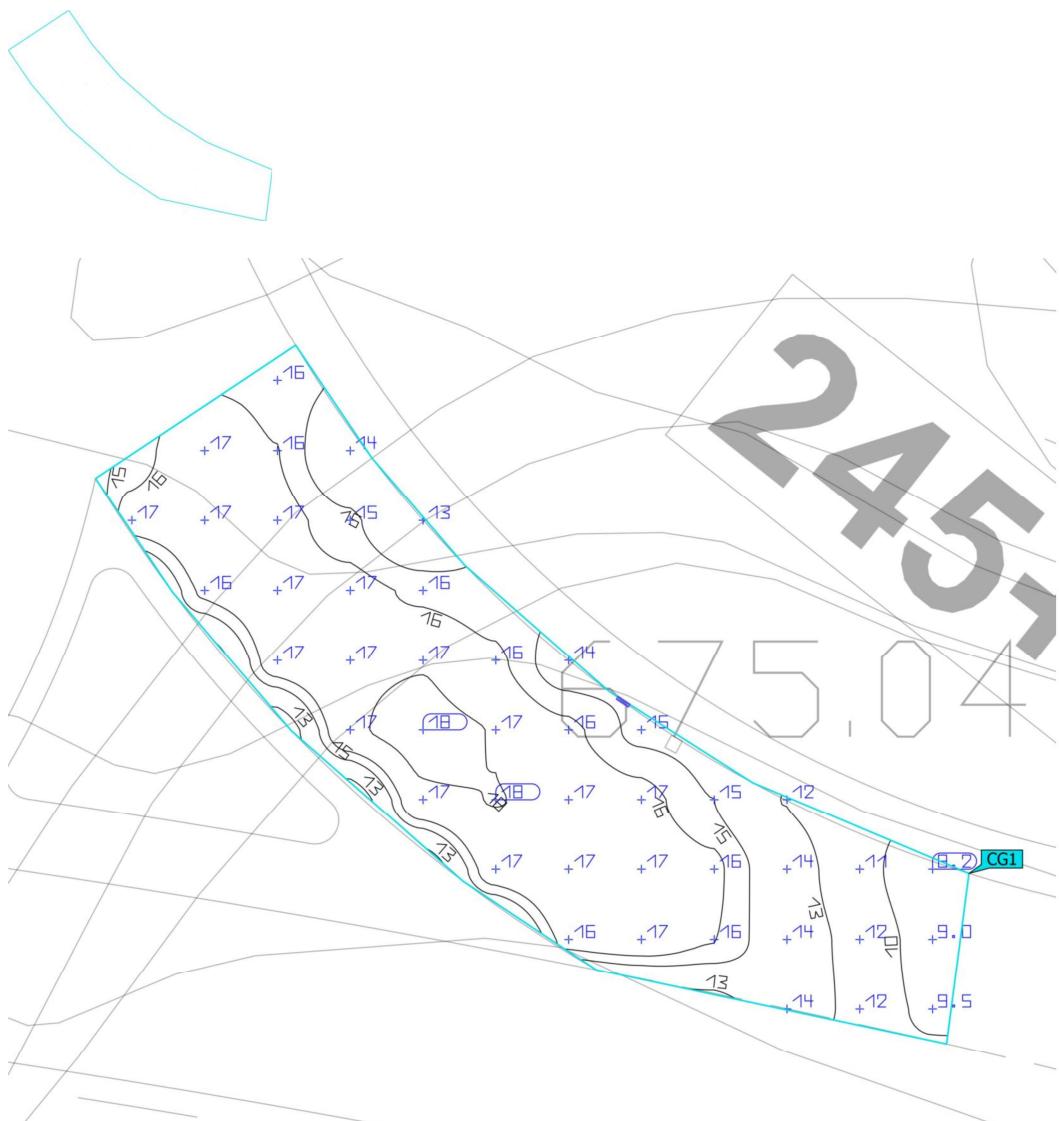
## Objectos de cálculo

### Superfícies de cálculo

Propriedades	$\bar{E}$	$E_{\min}$	$E_{\max}$	$U_0 (g_1)$	$g_2$	Índice
Malha Via Tipo 1 Potência luminosa perpendicular Altura: 0.000 m	15.3 lx	8.16 lx	17.8 lx	0.53	0.46	CG1
Malha Via Tipo 2 Potência luminosa perpendicular Altura: 0.000 m	11.0 lx	6.81 lx	15.3 lx	0.62	0.45	CG2
Malha Via Tipo 1 Potência luminosa perpendicular Altura: 0.000 m	15.9 lx	12.6 lx	18.7 lx	0.79	0.67	CG3
Malha Entroncamento Potência luminosa perpendicular Altura: 0.000 m	16.0 lx	9.33 lx	21.3 lx	0.58	0.44	CG4
Malha Via Principal 1 Potência luminosa perpendicular Altura: 0.000 m	13.5 lx	6.61 lx	18.0 lx	0.49	0.37	CG5
Malha Entroncamento Principal Potência luminosa perpendicular Altura: 0.000 m	14.3 lx	9.80 lx	18.0 lx	0.69	0.54	CG6

Perfil de utilização: Configuração DIALux (5.1.4 Padrão (área de tráfego ao ar livre))

Terreno 1 (Cenário de Luz 1)

**Malha Via Tipo 1**

Propriedades	$\bar{E}$	$E_{\min}$	$E_{\max}$	$U_0 (g_1)$	$g_2$	Índice
Malha Via Tipo 1 Potência luminosa perpendicular Altura: 0.000 m	15.3 lx	8.16 lx	17.8 lx	0.53	0.46	CG1

Perfil de utilização: Configuração DIALux (5.1.4 Padrão (área de tráfego ao ar livre))

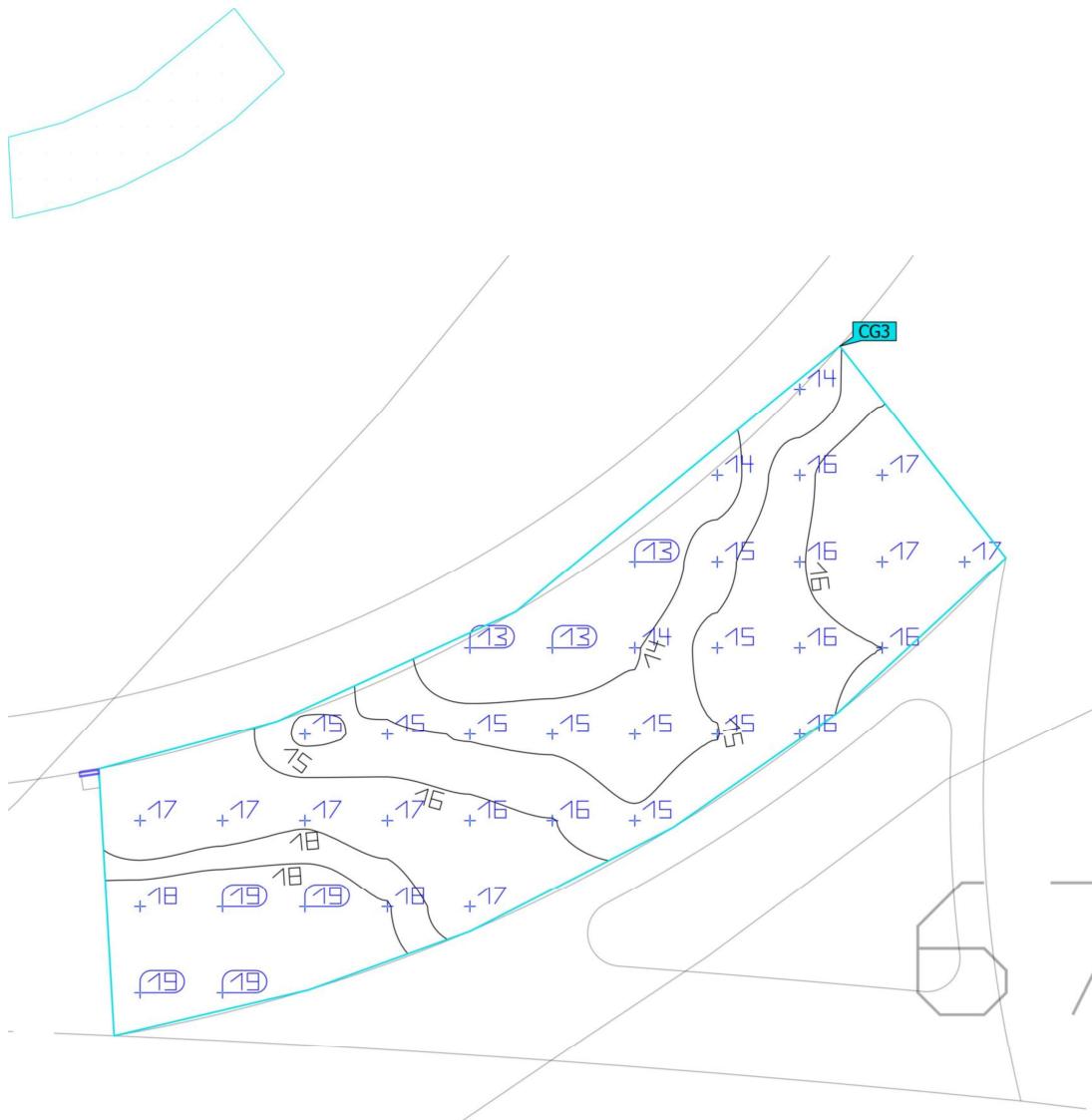
Terreno 1 (Cenário de Luz 1)

**Malha Via Tipo 2**

Propriedades	$\bar{E}$	$E_{\min}$	$E_{\max}$	$U_0 (g_1)$	$g_2$	Índice
Malha Via Tipo 2 Potência luminosa perpendicular Altura: 0.000 m	11.0 lx	6.81 lx	15.3 lx	0.62	0.45	CG2

Perfil de utilização: Configuração DIALux (5.1.4 Padrão (área de tráfego ao ar livre))

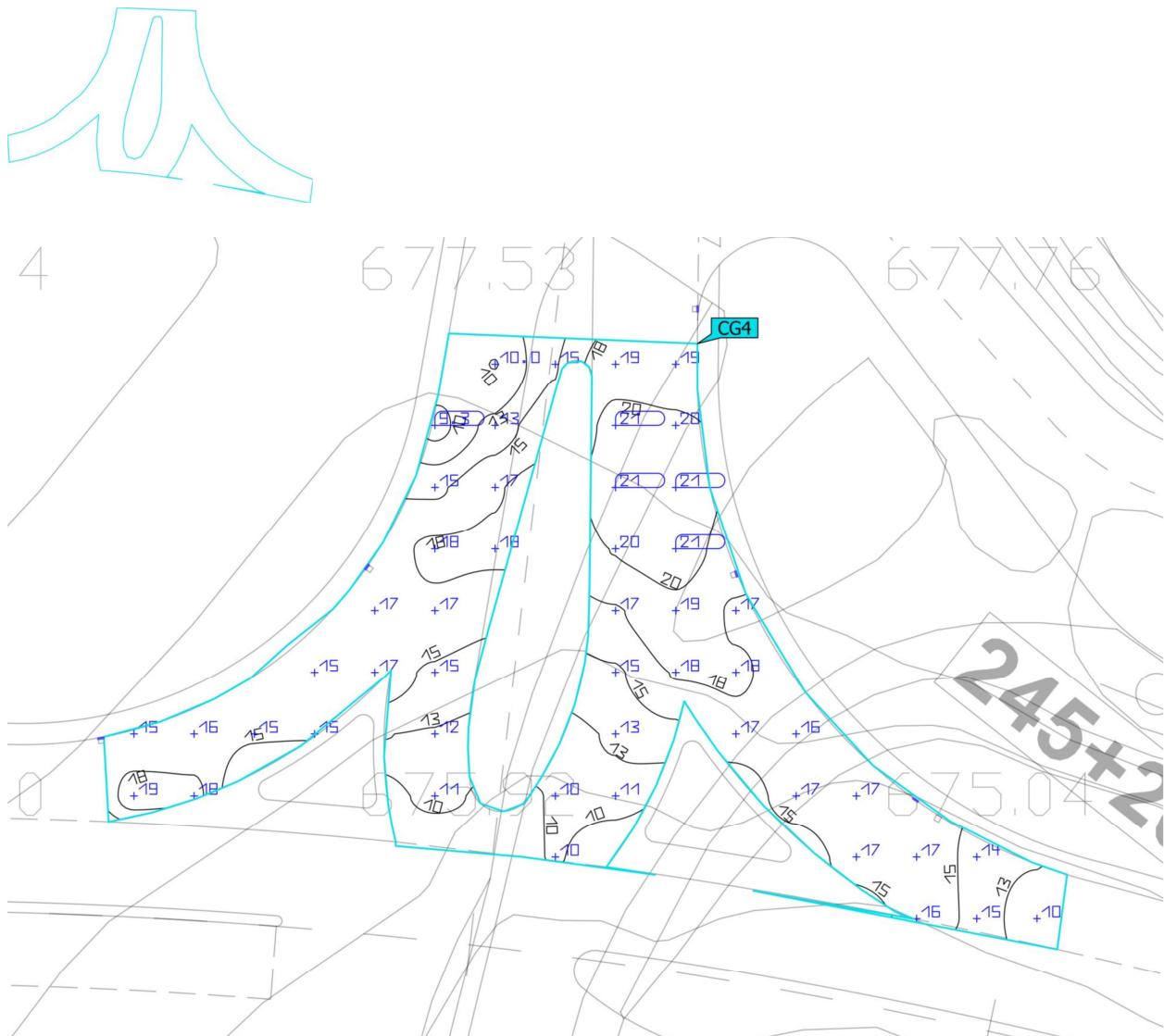
Terreno 1 (Cenário de Luz 1)

**Malha Via Tipo 1**

Propriedades	$\bar{E}$	$E_{\min}$	$E_{\max}$	$U_0 (g_1)$	$g_2$	Índice
Malha Via Tipo 1 Potência luminosa perpendicular Altura: 0.000 m	15.9 lx	12.6 lx	18.7 lx	0.79	0.67	CG3

Perfil de utilização: Configuração DIALux (5.1.4 Padrão (área de tráfego ao ar livre))

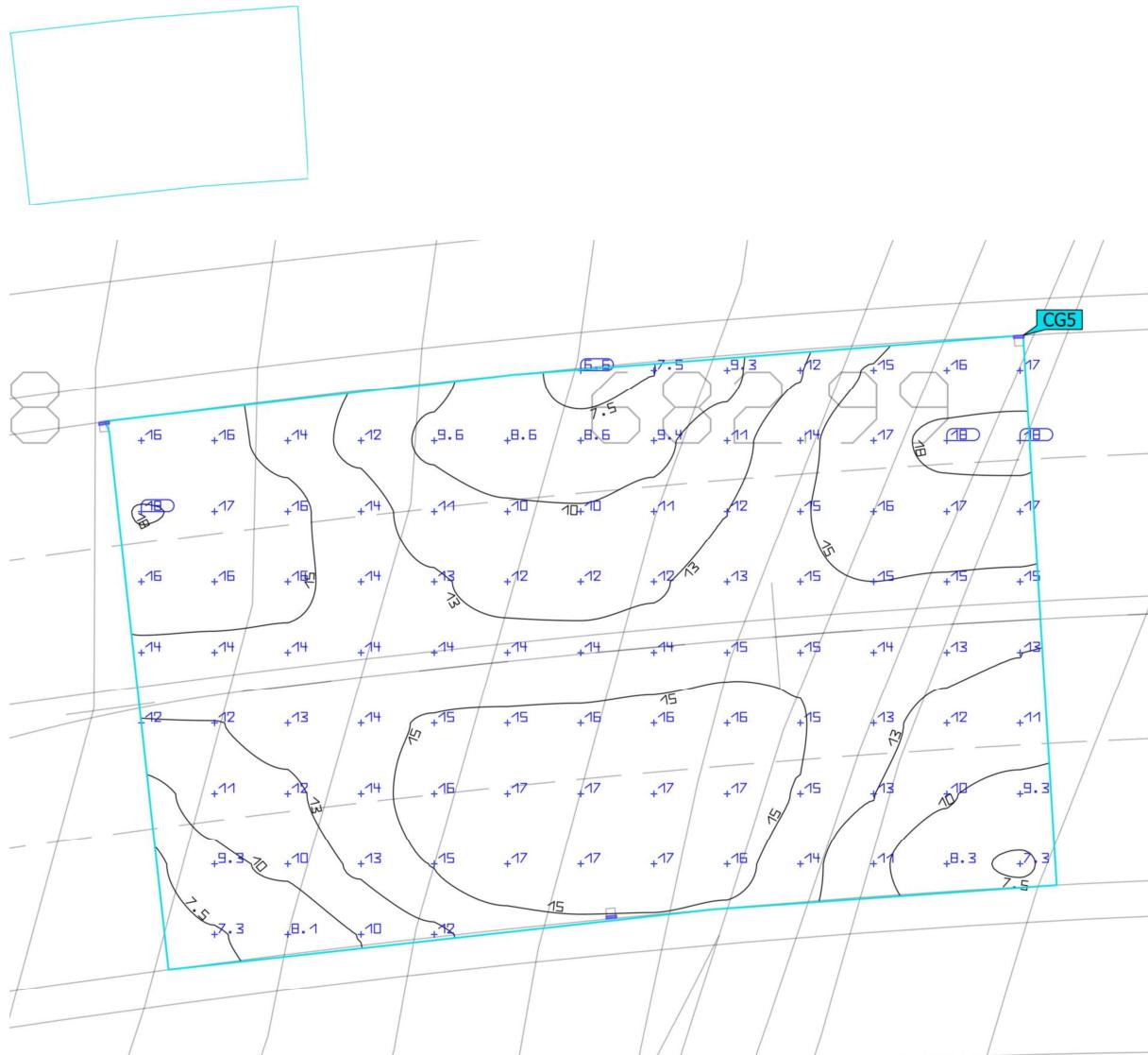
Terreno 1 (Cenário de Luz 1)

**Malha Entroncamento**

Propriedades	$\bar{E}$	$E_{\min}$	$E_{\max}$	$U_0 (g_1)$	$g_2$	Índice
Malha Entroncamento Potência luminosa perpendicular Altura: 0.000 m	16.0 lx	9.33 lx	21.3 lx	0.58	0.44	CG4

Perfil de utilização: Configuração DIALux (5.1.4 Padrão (área de tráfego ao ar livre))

Terreno 1 (Cenário de Luz 1)

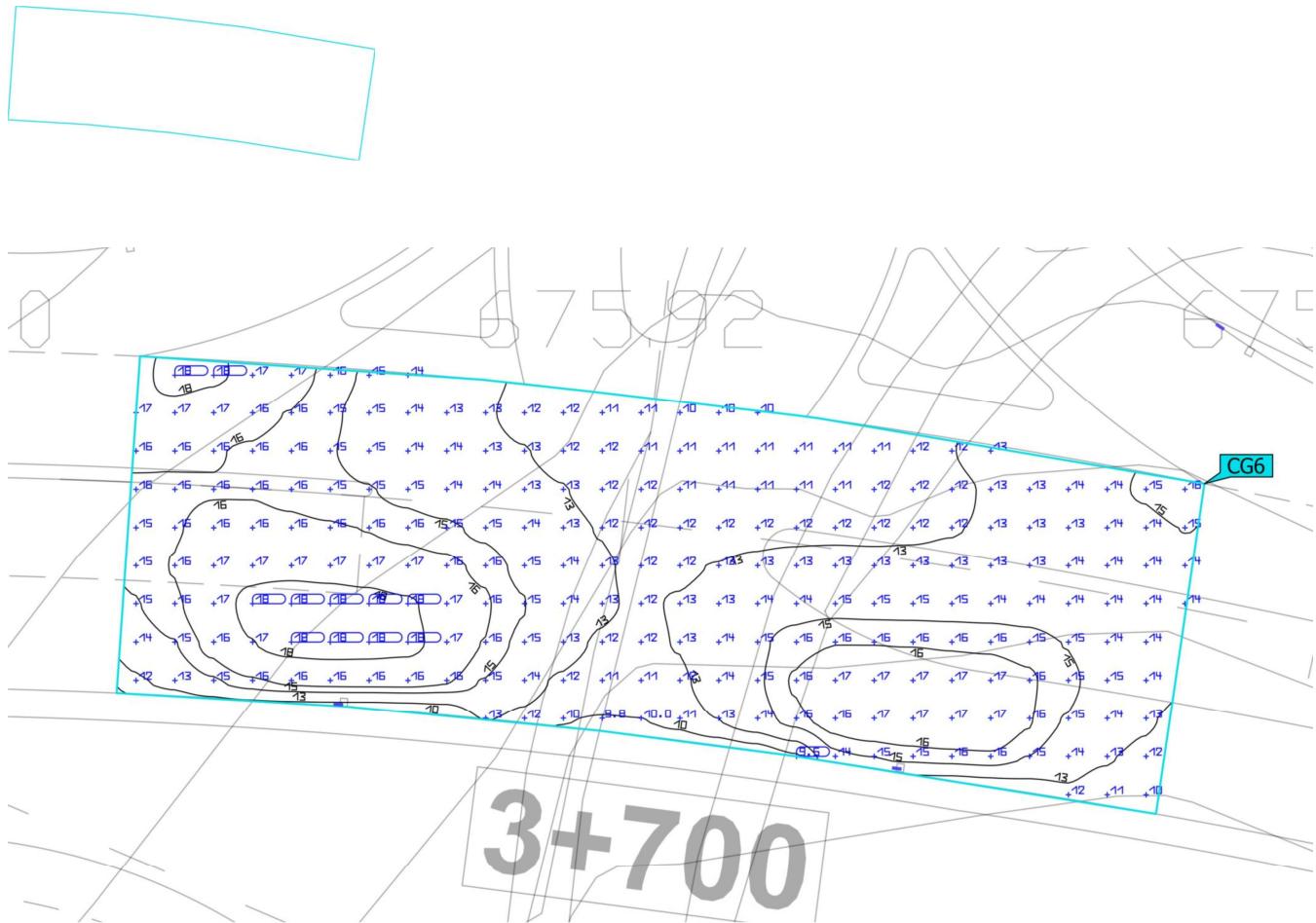
**Malha Via Principal 1**

Propriedades	$\bar{E}$	$E_{\min}$	$E_{\max}$	$U_0 (g_1)$	$g_2$	Índice
Malha Via Principal 1 Potência luminosa perpendicular Altura: 0.000 m	13.5 lx	6.61 lx	18.0 lx	0.49	0.37	CG5

Perfil de utilização: Configuração DIALux (5.1.4 Padrão (área de tráfego ao ar livre))

Terreno 1 (Cenário de Luz 1)

## Malha Entroncamento Principal



Propriedades	$\bar{E}$	$E_{\min}$	$E_{\max}$	$U_0 (g_1)$	$g_2$	Índice
Malha Entroncamento Principal Potência luminosa perpendicular Altura: 0.000 m	14.3 lx	9.80 lx	18.0 lx	0.69	0.54	CG6

Perfil de utilização: Configuração DIALux (5.1.4 Padrão (área de tráfego ao ar livre))