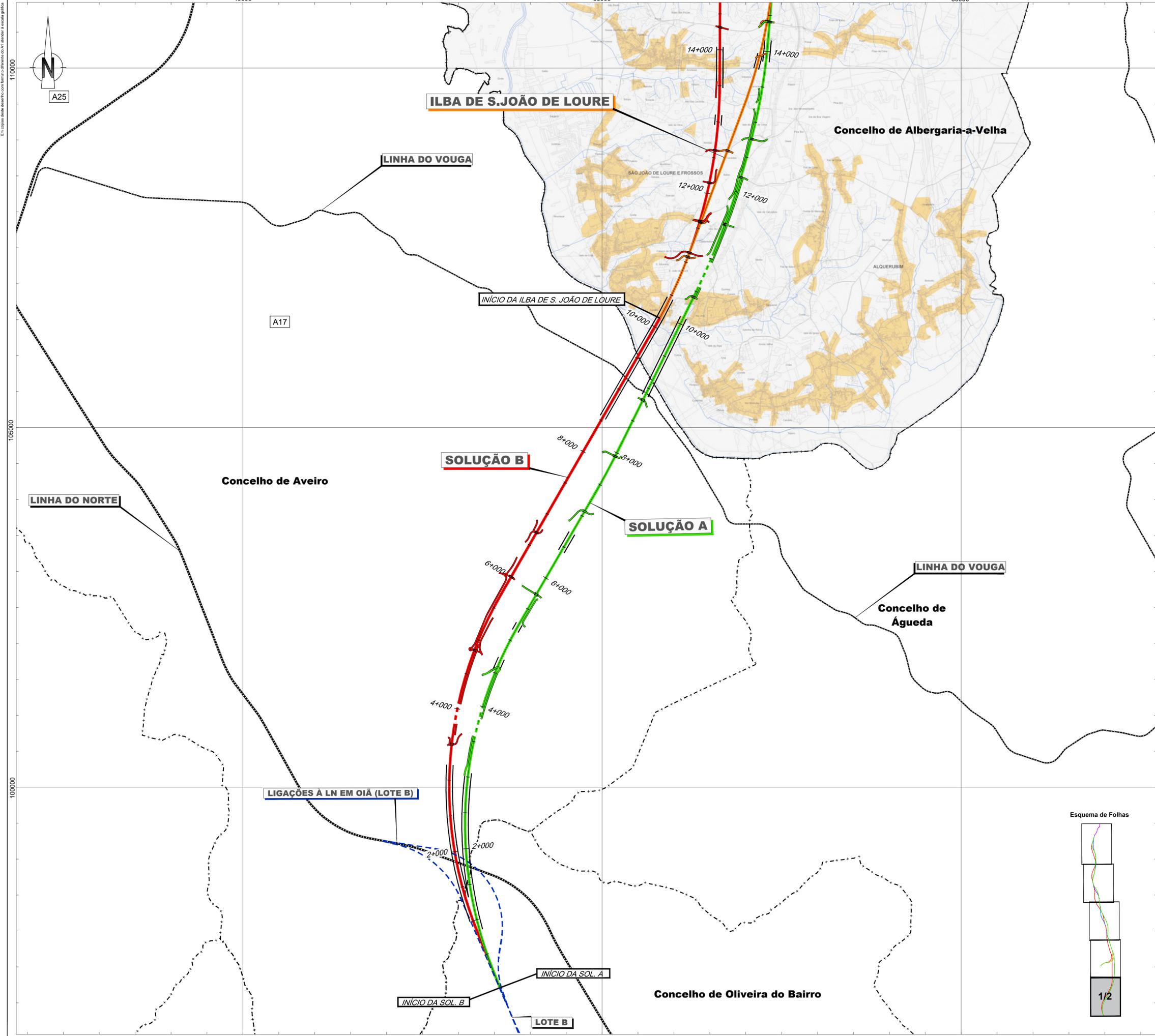


ANEXO 8 – ORDENAMENTO E CONDICIONANTES

ANEXO 8.1 – CARTAS DOS PDM'S DOS CONCELHOS ATRAVESSADOS PELO PROJETO

ALBERGARIA-A-VELHA

Em cópia deste desenho com formalização do AT através da unidade pública



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Infraestrutura**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

Áreas Edificadas Consolidadas

Áreas Edificadas Consolidadas

(Para efeito do D.L. N.º 124/2006, de 28 de junho na redação dada pelo D.L. n.º 17/2009, de 14 de janeiro)

Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

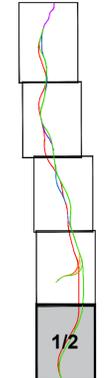
Fonte (Cartografia de base)

Logotipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectista	arqpaís	Desenhou	MM
Ficheiro	AGELPRO AMBIENTE	Projectou	MM
N.º Projectista		Verificou	FT
Data	2022		

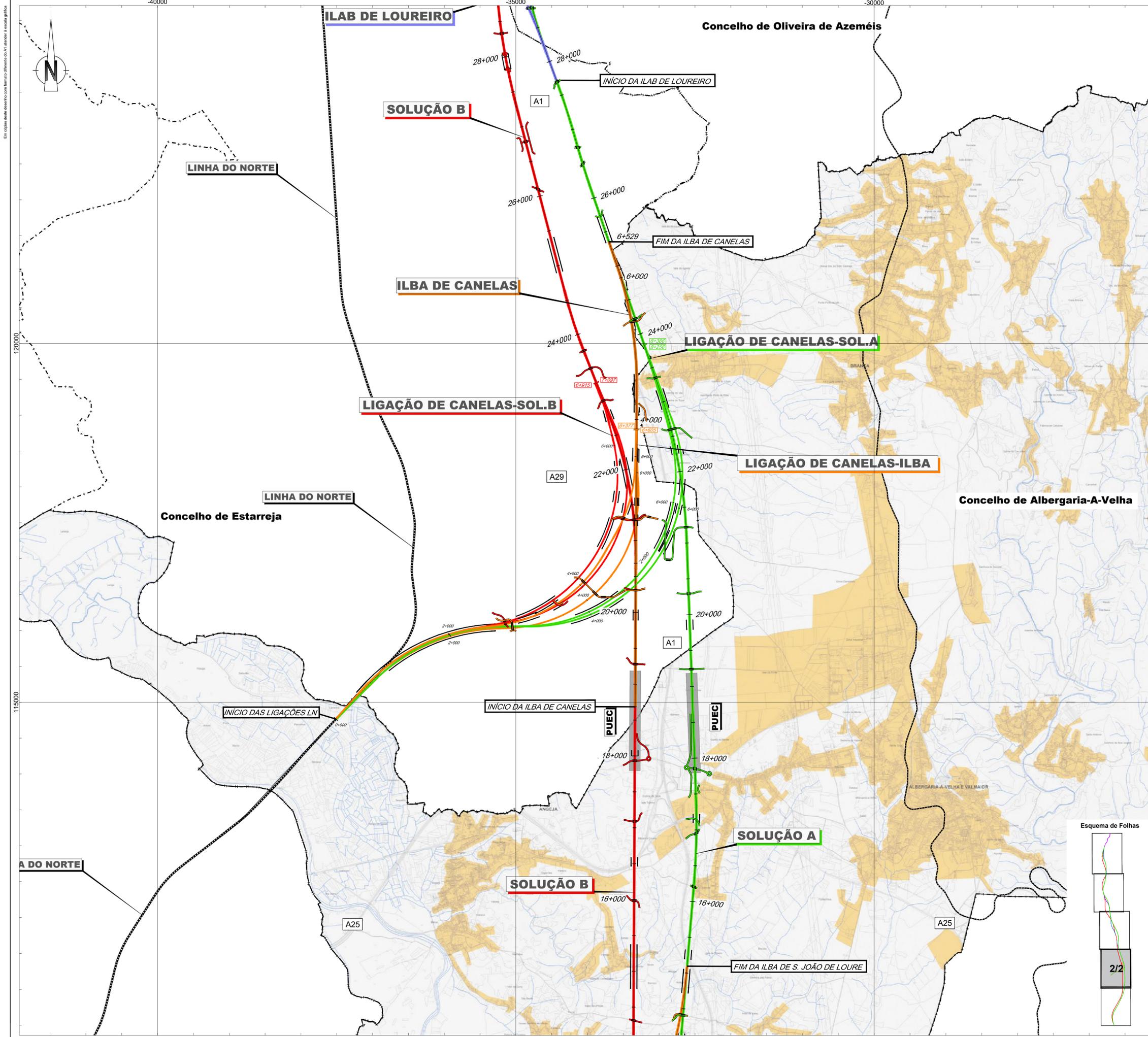
<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>EPISG 3783</p> <p>PT-TM66181989 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25 000</p> <p>0 250 500 m</p>	
	<p>Responsável por</p> <p>EA - PRO</p> <p>Lúcia Almeida</p>	<p>Nome do Empreendimento</p> <p>Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa</p> <p>Fase 1: Porto / Soure</p>	
	<p>Responsible for</p> <p>EA - PRO</p> <p>Lúcia Almeida</p>	<p>Nome do Empreendimento</p> <p>Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa</p> <p>Fase 1: Porto / Soure</p>	
	<p>Responsible for</p> <p>EA - PRO</p> <p>Lúcia Almeida</p>	<p>Nome do Empreendimento</p> <p>Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa</p> <p>Fase 1: Porto / Soure</p>	

<p>Responsible for</p> <p>EA - PRO</p> <p>Lúcia Almeida</p>					
---	---	---	---	---	---

Esquema de Folhas



1/2



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Legend**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

Áreas Edificadas Consolidadas

Áreas Edificadas Consolidadas

(Para efeito do D.L. Nº 124/2006, de 28 de junho na redação dada pelo D.L. n.º 17/2009, de 14 de janeiro)

Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipo e informação complementar

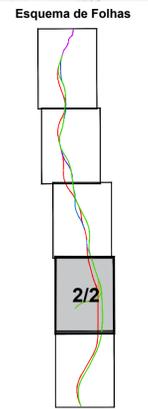
Projetista: **arqpaís** / **AGELPRO AMBIENTE**

Ficheiro: _____ Data: 2022

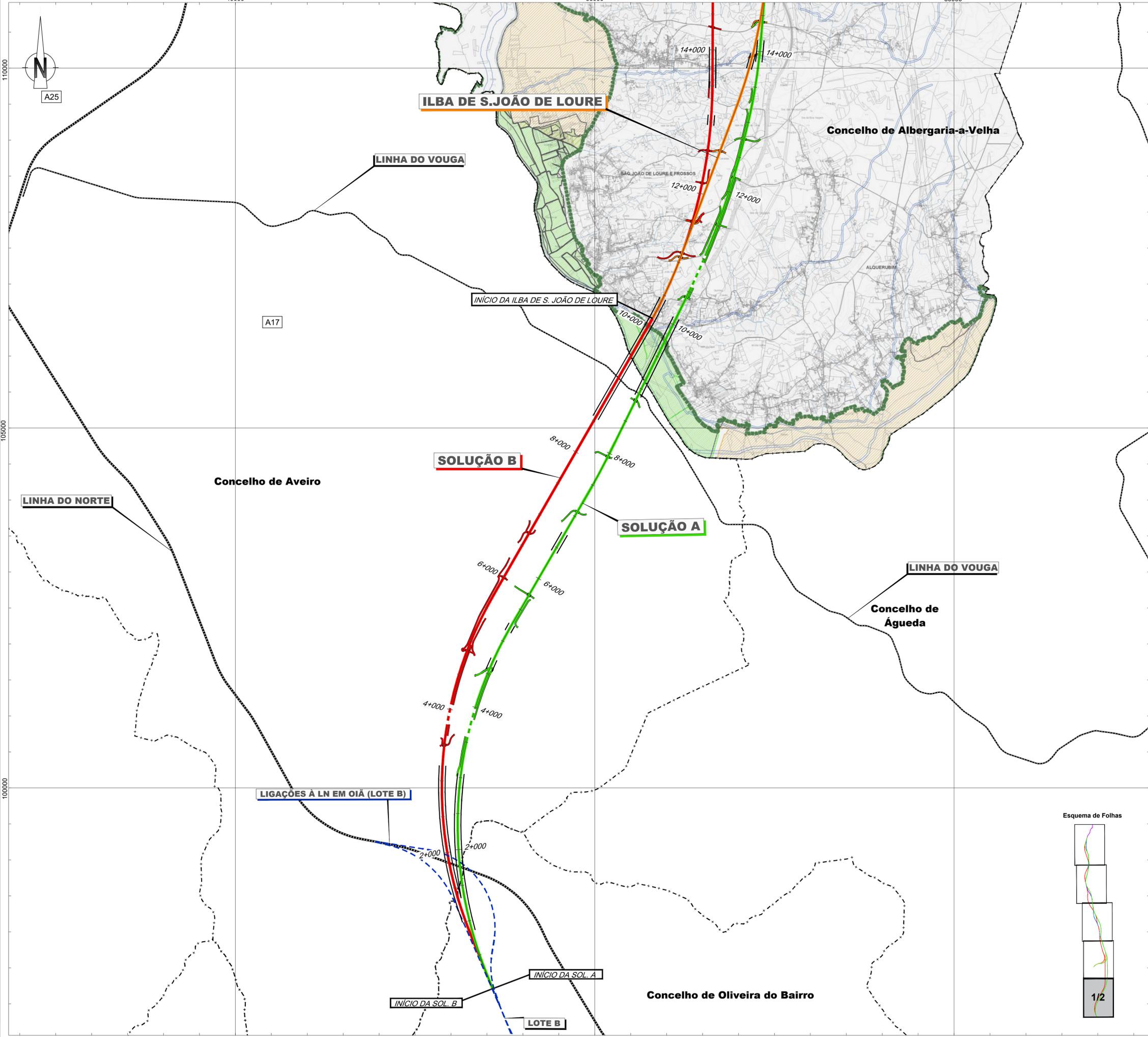
N.º Projectista: _____

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida</p>	<p>Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)</p> <p>Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURCE</p> <p>Título do Desenho: ÁREAS EDIFICADAS CONSOLIDADAS</p>	<p>Sistema de referência: EPRG 3783 (PT-TERRA-ESTR88 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25 000</p> <p>0 250 500m</p>
	<p>O Diretor da DEA: José Alves Monteiro</p> <p>Tipo: 316</p> <p>N.º SAP: #####</p> <p>N.º de Ordem no Projeto: XXX</p> <p>Versão: 00</p> <p>Folha: 2/2</p> <p>Desenho:</p>	



Em conformidade com o plano de ordenamento do território municipal de Aveiro



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Outros Símbolos:**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- Aproveitamento Hidroagrícola do Vouga**
- Bloco do Baixo Vouga
 - Bloco do Baixo Vouga Lagunar
- Perímetros de Emparcelamento**
- Angeja
 - Canelas
 - Fermelã
 - Longa
 - Rio Mós
 - Eixo; Alquerubim; Frossos
 - São João; Campo

Limite de concelho (CAOP 2021)



REV. 00 EMISSÃO INICIAL

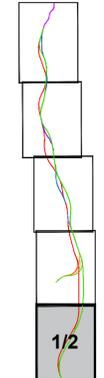
Fonte (Cartografia de base):

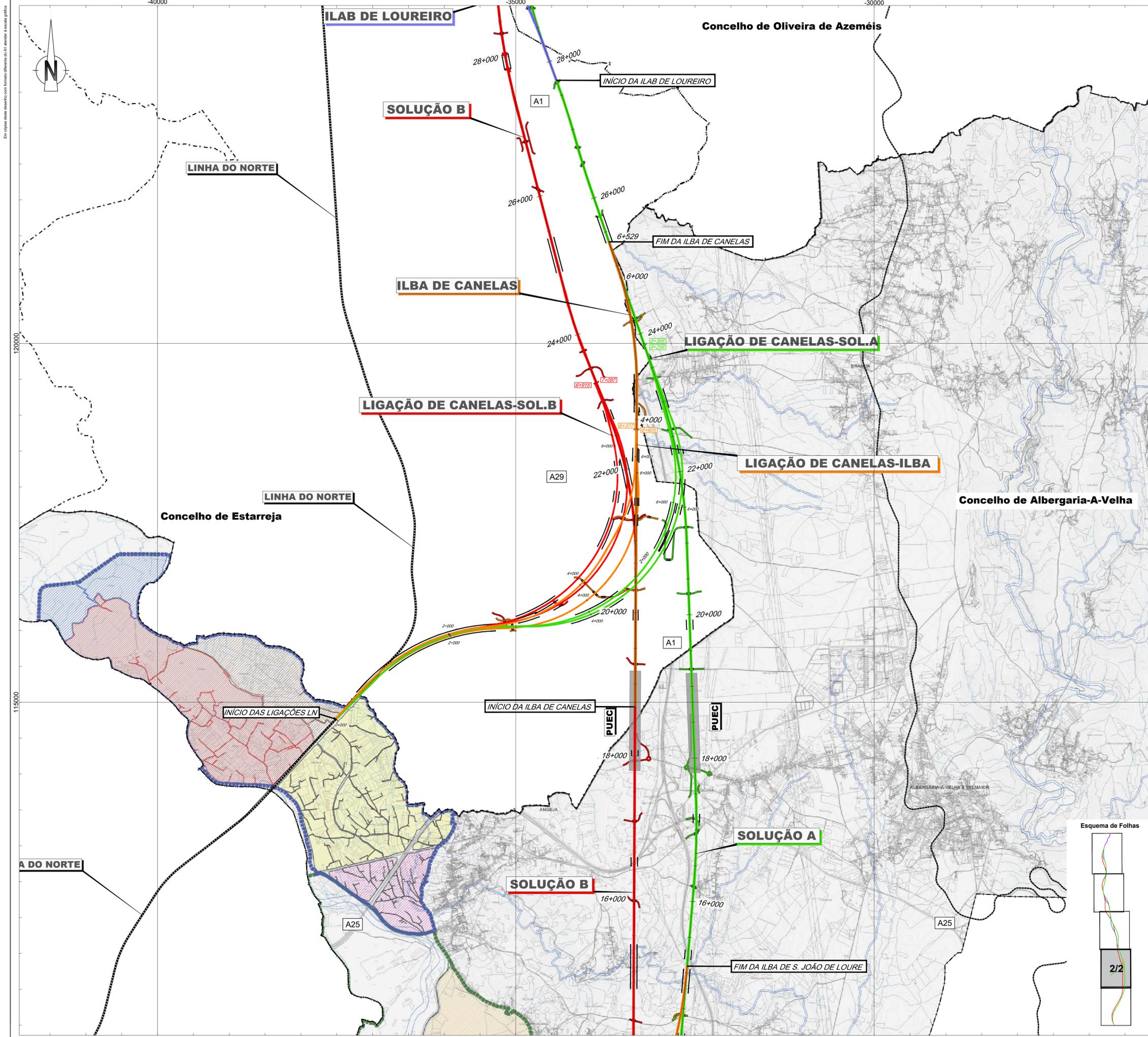
Projectista	arqpaís	Ficheiro	AGELPRO AMBIENTE	Data	2022	Levantou	MM
N.º Projectista						Desenhou	MM
						Projectou	MM
						Verificou	FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	Local	Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência	EPISG 3783
	Local	LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)	Proj. 110006151589 - European Terrestrial Reference System 1989)	
	Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO	Formato	A1 - 594x841
	Especialidade Técnica	AMBIENTE	Escala	1:25 000
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA		Folha	
Faixa do Desenho	FASE 1: PORTO / LOURE		1/2	
Título do Desenho	APROVEITAMENTO HIDROAGRICOLA DO VOUGA		Desenho	
Responsável por	EA - PRO	Lúcia Almeida		

Ó Director da DEEA	316	N.º SAP	#####	N.º de Ordem no Projecto	XXX	Versão	00	Folha	1/2	Desenho	
--------------------	-----	---------	-------	--------------------------	-----	--------	----	-------	-----	---------	--

Esquema de Folhas





- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Infraestruturas**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- Aproveitamento Hidroagrícola do Vouga**
- Bloco do Baixo Vouga
 - Bloco do Baixo Vouga Lagunar

- Perímetros de Emparcelamento**
- Angeja
 - Canelas
 - Fermelã
 - Longa
 - Rio Mós
 - Eixo: Alquerubim; Frossos
 - São João; Campo

Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

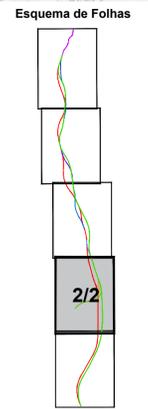
REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

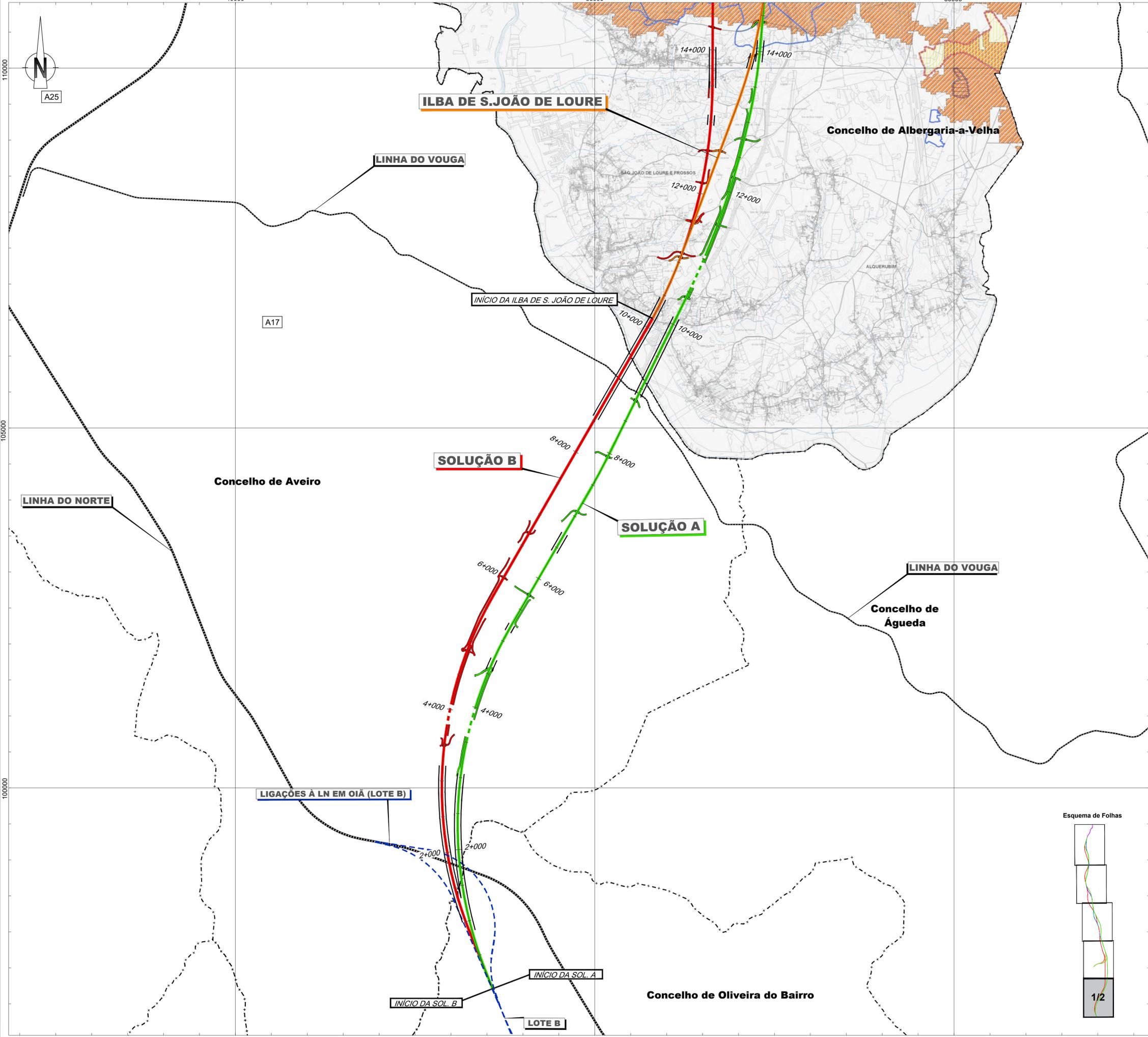
Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projecista	arqpaís	Desenhou	MM
Ficheiro	AGELPRO AMBIENTE	Projectou	MM
N.º Projectista		Verificou	FT
Data	2022		

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luís Almeida</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>EPV03 3783</p> <p>PT-TM66258389 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 596x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25 000</p> <p>0 250 500m</p>
	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	
	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	
	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	

O Diretor da DEA João Alves Monteiro	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
	316	#####	XXX	00	2/2	

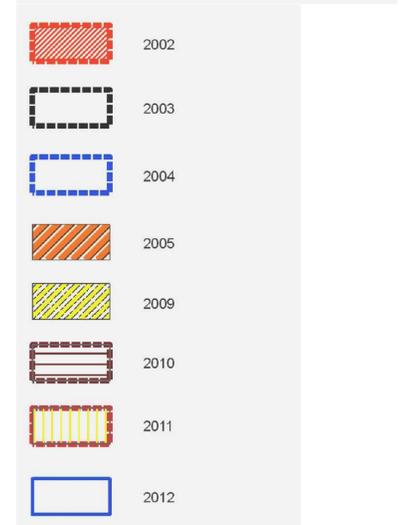


Em conformidade com o plano de segurança do AT, aprovado e atualizado periodicamente.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Outros Símbolos**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

Áreas Percorridas por Incêndios - 2000/2011



Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

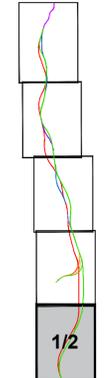
Fonte (Cartografia de base)

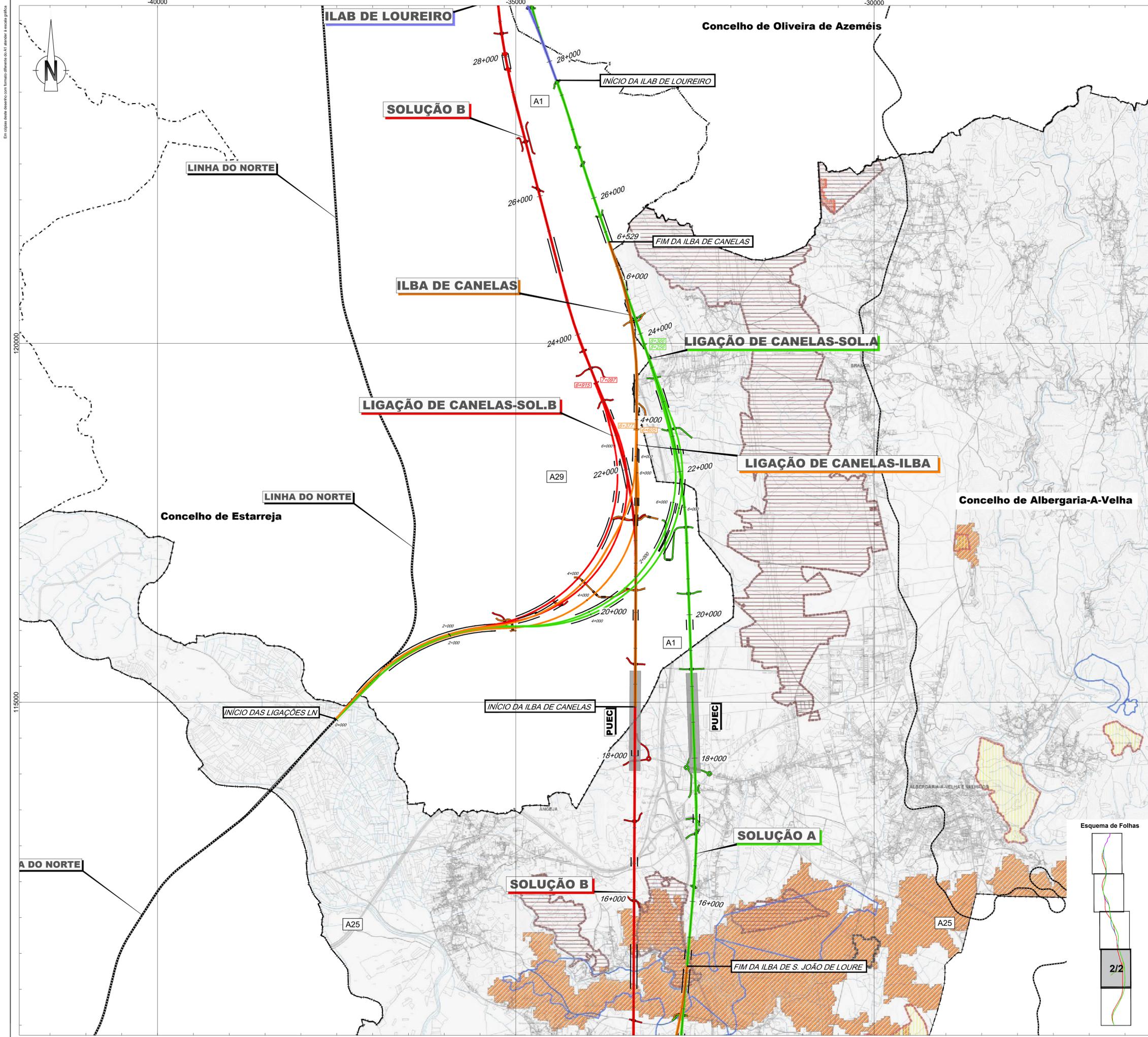
Projectista	arqpaís	AGELPRO	Ficheiro	Data	2022	Levantou	MM
N.º Projectista						Desenhou	MM
						Projectou	MM
						Verificou	FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	Local	Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência	EP/IG 3783
	Local	LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)	Proj. 110006151589 - European Terrestrial Reference System 1989)	
	Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO	Formato	A1 - 594x841
	Especialidade Técnica	AMBIENTE	Escala	1:25 000
Nome do Empreendimento	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa	Faixa de Desenho	0 250 500 m	
Título do Desenho	FASE 1: PORTO / SOURCE			
O Responsável por	EA - PRO			
Luísa Almeida				

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	#####	XXX	00	1/2	

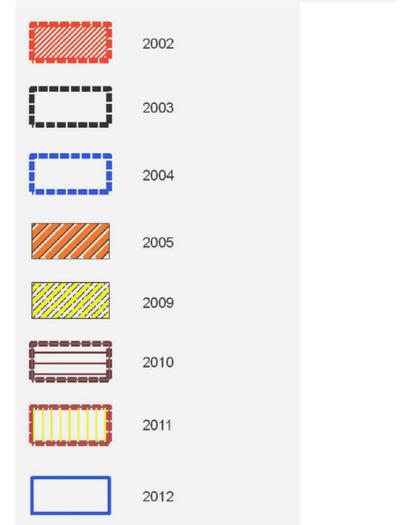
Esquema de Folhas





- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Simbolização**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

Áreas Percorridas por Incêndios - 2000/2011



[Dashed Box] Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

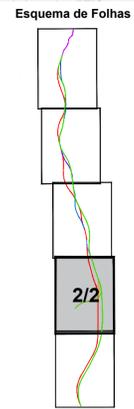
REV 00 EMISSÃO INICIAL

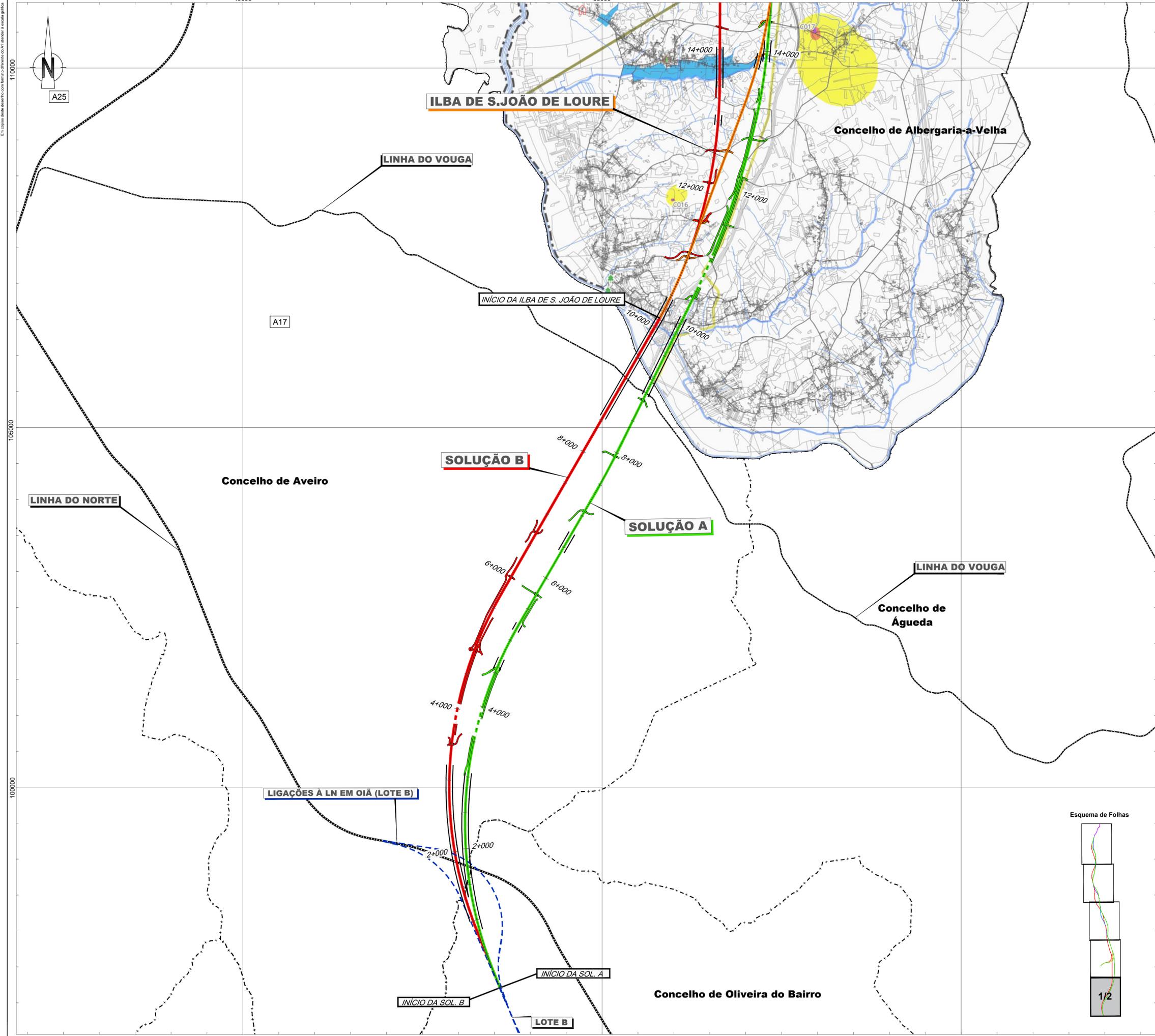
Fonte (Cartografia de base)

Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
	Projetista	Desenhou	MM
	Ficheiro	Projectou	MM
	N.º Projectista	Verificou	FT

	Local	Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência EPRG 3783 EPT-TM66ERS88 - European Terrestrial Reference System (1989)		
	Local	LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÁ)			
	Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO			
	Especialidade Técnica	AMBIENTE			
	Nome do Empreendimento	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa			
Responsável por EA - PRO	Lúcia Almeida	Título do Desenho	ÁREAS PERCORRIDAS POR INCÊNDIOS FLORESTAIS	Formato	A1 - 596x841
		Escala	1:25 000		

O Diretor da DEA	João Alves Monteiro	Tipo	316	N.º SAP	#####	N.º de Ordem no Projeto	XXX	Versão	00	Folha	2/2	Desenho	
------------------	---------------------	------	-----	---------	-------	-------------------------	-----	--------	----	-------	-----	---------	--





Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Solução C

Ligações à Linha do Norte

- Canelas - Sol. A
- Canelas - Sol. B
- ILBA

Interligações e Variantes

- ILBA de São João de Loure
- ILBA de Canelas
- ILAB de Loureiro
- ILBA de Ovar
- Variante de V.N.G
- Variante de Monte Mourão

Domínio Hídrico

- Letto e margens das águas interiores sujeitas à influência das marés (Domínio Público Marítimo)
- Leitos e margens de cursos de água, lagos e lagoas de águas públicas

Perímetros de proteção de captações de água destinadas ao abastecimento público

- Zona de Proteção Imediata
- Zona de Proteção Intermédia
- Zona de Proteção Alargada

REDE ELÉTRICA E GÁS

- Linha de Muito Alta Tensão 400 KV
- Linha de Alta Tensão 200 KV
- Gasoduto

REDE DE SISTEMAS DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA

- Rede do Carvoeiro

OUTRAS REDES

- Servidão RadioElétrica

REDE GEODÉSICA NACIONAL

- Marco Geodésico na Capela da S. Socorro (DI 143/82 de 26 de Abril)

RECURSOS AGRÍCOLAS E FLORESTAIS

- Platanus acerifolia (DR nº44, II Série, 21 fevereiro 1995)
- RNPV- Rede Nacional de Posto de Vigiã
- Perímetro Florestal do Rio Mau
- Regadios

REDE DE PONTOS DE ÁGUA

- Ponto de Água (Terrestre e Aéreo)
- Ponto de Água Aéreo
- Ponto de Água Terrestre
- Ponto de Água Misto em Construção
- Servidão aérea 30 metros Portaria 133/2007 de 26 de janeiro
- Servidão aérea 50 metros Portaria 133/2007 de 26 de janeiro

PATRIMÓNIO EDIFICADO

Bens Imóveis Classificados como de Interesse Público - I.I.P.

- Pelourinho de Angeja - Dec. 23122 de 11/10/1933
- Pelourinho de Frossos - Dec. 23122 de 11/10/1933
- Delimitação da zona de proteção - 50 metros
- Casa de Santo António (Monumento de Interesse Público, MIP), Portaria nº 144/2014, DR, 2ª Série
- ZEP - Zona Especial de Proteção, Portaria nº 144/2014, DR, 2ª Série, nº 37, 21 de fevereiro
- Mamoã de Açores - Albergaria-a-Velha (Dec. 67/97 de 31 de dezembro)

Bens Imóveis Classificados como Monumento de Interesse Municipal - M.I.M

- Casa de Hóspedes, publicação da Classificação M.I.M. Edital n.º 846/2016 de 12/09/2016
- Casa Velha, Angeja, publicação da Classificação M.I.M. Edital n.º 592/2017, de 18 de agosto
- Casa Velha, publicação da Classificação M.I.M. Edital n.º 845/2016 de 12/09/2016
- Vila Francelina, Publicação da Classificação IM em 15/10/2010

Limite de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela União Europeia

REV. DO EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipo e informação complementar

Projeto: **arqpaís** / **AGRELPRO** / **AGRENT**

Ficheiro: _____ Data: 2022

N.º Projectista: _____

Legenda

- Levantou: MM
- Desenhou: MM
- Projectou: MM
- Verificou: FT

Sistema de referência

EPDG 3783
PT-TM06251858 - European Terrestrial Reference System 1989

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

0 250 500 m

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE

Título do Desenho: PLANTA DE CONDICIONANTES

O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Azevedo Monteiro

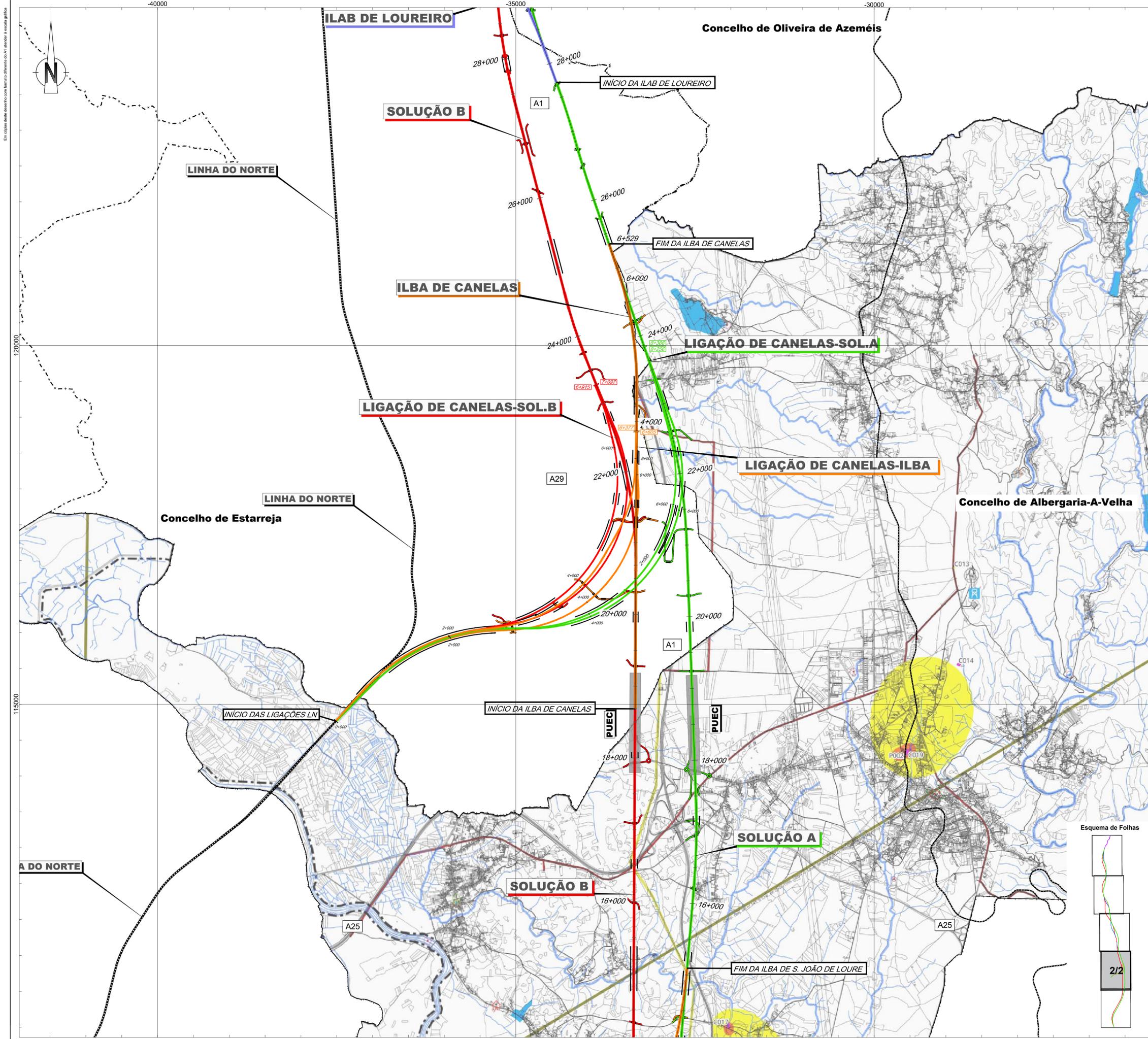
Esquema de Folhas

1/2

Notas e histórico de Alterações

Tipologia

Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projeto: XXX Versão: 00 Folha: 1/2 Desenho:



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA

- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Outros Símbolos**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- Domínio Hídrico**
- Leito e margens das águas interiores sujeitas à influência das marés (Domínio Público Marítimo)
 - Leitos e margens de cursos de água, lagos e lagoas de águas públicas
- Perímetros de proteção de captações de água destinadas ao abastecimento público**
- Zona de Proteção Imediata
 - Zona de Proteção Intermediária
 - Zona de Proteção Alargada
- REDE ELÉTRICA E GÁS**
- Linha de Muito Alta Tensão 400 KV
 - Linha de Alta Tensão 200 KV
 - Gasoduto
- REDE DE SISTEMAS DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA**
- Rede do Carveiro
- OUTRAS REDES**
- Servidão RadioElétrica
- REDE GEODÉSICA NACIONAL**
- Marco Geodésico na Capela da S. Socorro (DI 143/82 de 26 de Abril)
- RECURSOS AGRÍCOLAS E FLORESTAIS**
- Platanus acerifolia (DR nº44, II Série, 21 fevereiro 1995)
 - RNPV- Rede Nacional de Posto de Vigia
 - Perimetro Florestal do Rio Mau
 - Regadios
- REDE DE PONTOS DE ÁGUA**
- Ponto de Água (Terrestre e Aéreo)
 - Ponto de Água Aéreo
 - Ponto de Água Terrestre
 - Ponto de Água Misto em Construção
 - Servidão aérea 30 metros Portaria 133/2007 de 26 de janeiro
 - Servidão aérea 50 metros Portaria 133/2007 de 26 de janeiro
- PATRIMÓNIO EDIFICADO**
- Bens Imóveis Classificados como de Interesse Público - I.L.P.**
- Pelourinho de Angeja - Dec. 23122 de 11/10/1933
 - Pelourinho de Frossos - Dec. 23122 de 11/10/1933
 - Delimitação da zona de proteção - 50 metros
 - Casa de Santo António (Monumento de Interesse Público, MIP), Portaria nº 144/2014, DR, 2ª Série
 - ZEP - Zona Especial de Proteção, Portaria nº 144/2014, DR, 2ª Série, nº 37, 21 de fevereiro
 - Mamao de Açoras - Albergaria-a-Velha (Dec. 67/97 de 31 de dezembro)
- Bens Imóveis Classificados como Monumento de Interesse Municipal - M.I.M**
- Casa de Hospedes, publicação da Classificação M.I.M. Edital n.º 846/2016 de 12/09/2016
 - Casa Velha, Angeja, publicação da Classificação M.I.M. Edital n.º 592/2017, de 18 de agosto
 - Casa Velha, publicação da Classificação M.I.M. Edital n.º 845/2016 de 12/09/2016
 - Vila Francellina, Publicação da Classificação IM em 15/10/2010

Limite de concelho (CAOP 2021)



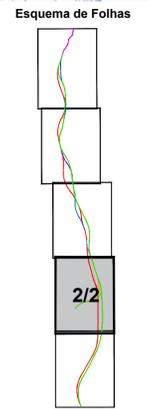
REV. 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):

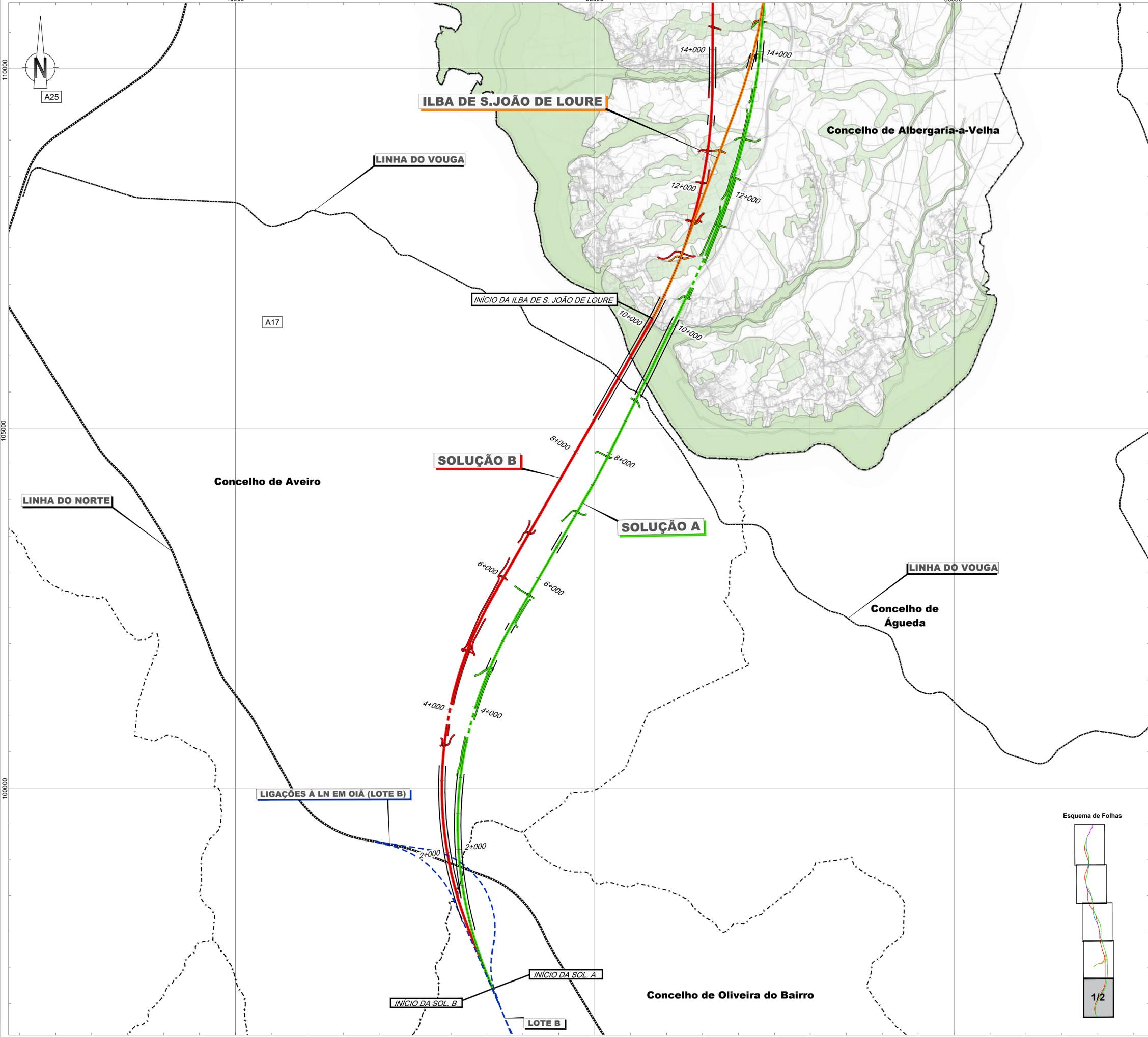
Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
	Projetista	Desenhou	MM
	Arquiteto	Projectou	MM
	Verificou	FT	

	Local	LINEA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência EPGG 3783 EPT/TRANS/ERS99 - European Terrestrial Reference System (1989)
	Fase do Projeto	LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÁ)	
	Especialidade Técnica	ESTUDO PRÉVIO	
	Nome do Empreendimento	AMBIENTE	
Nome do Projeto	LINEA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA	Formato	A1 - 596x841
Título do Desenho	FASE 1: PORTO / SOURCE	Escala	1:25 000
Nome do Responsável	PLANTA DE CONDICIONANTES		

O Diretor da DEEA José Alves Monteiro	Tipo 316	N.º SAP #####	N.º de Ordem no Projeto XXX	Versão 00	Folha 2/2	Desenho
--	-------------	------------------	--------------------------------	--------------	--------------	---------



Em cópia deste desenho com formalidade do AT, ficando a sua validade jurídica.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Simbolização**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

EEM - Estrutura Ecológica Municipal

- EEM Rural
- EEM Urbana

Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

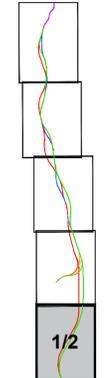
REV. 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

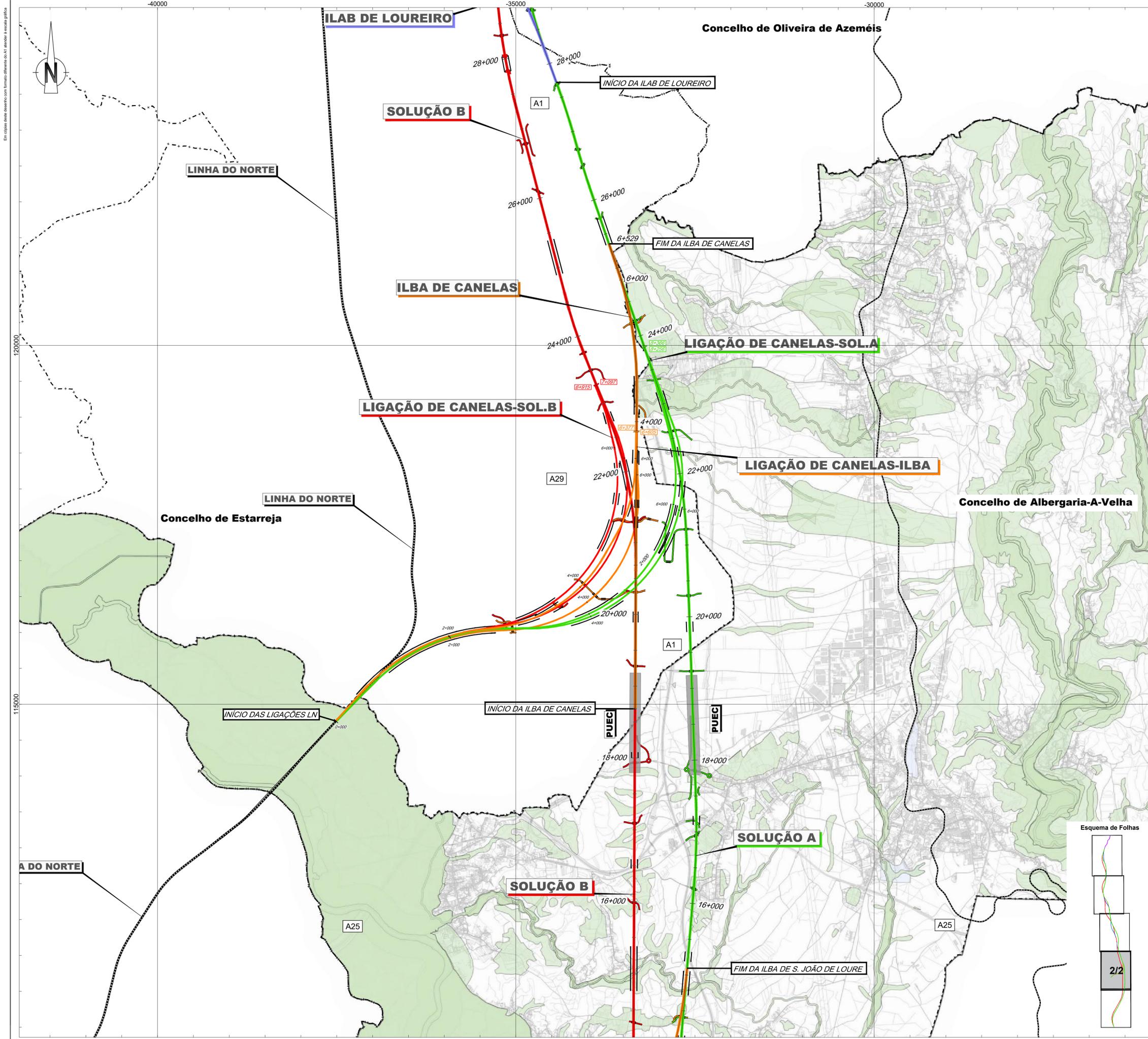
Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectista		Desenhou	MM
		Projectou	MM
Ficheiro: _____ Data: 2022 N.º Projectista: _____		Verificou	FT

 Direcção de Engenharia e Ambiente	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÁ) Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL	Sistema de referência: EPRG 3783 PT-TM66181988 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000 	
	O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida	Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: XXX Versão: 00	Folha: 1/2 Desenho:

Esquema de Folhas



Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado e atualizado.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Legend:**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

EEM - Estrutura Ecológica Municipal

- EEM Rural
- EEM Urbana

--- Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

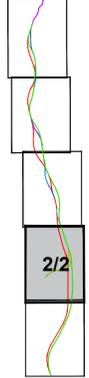
Fonte (Cartografia de base)

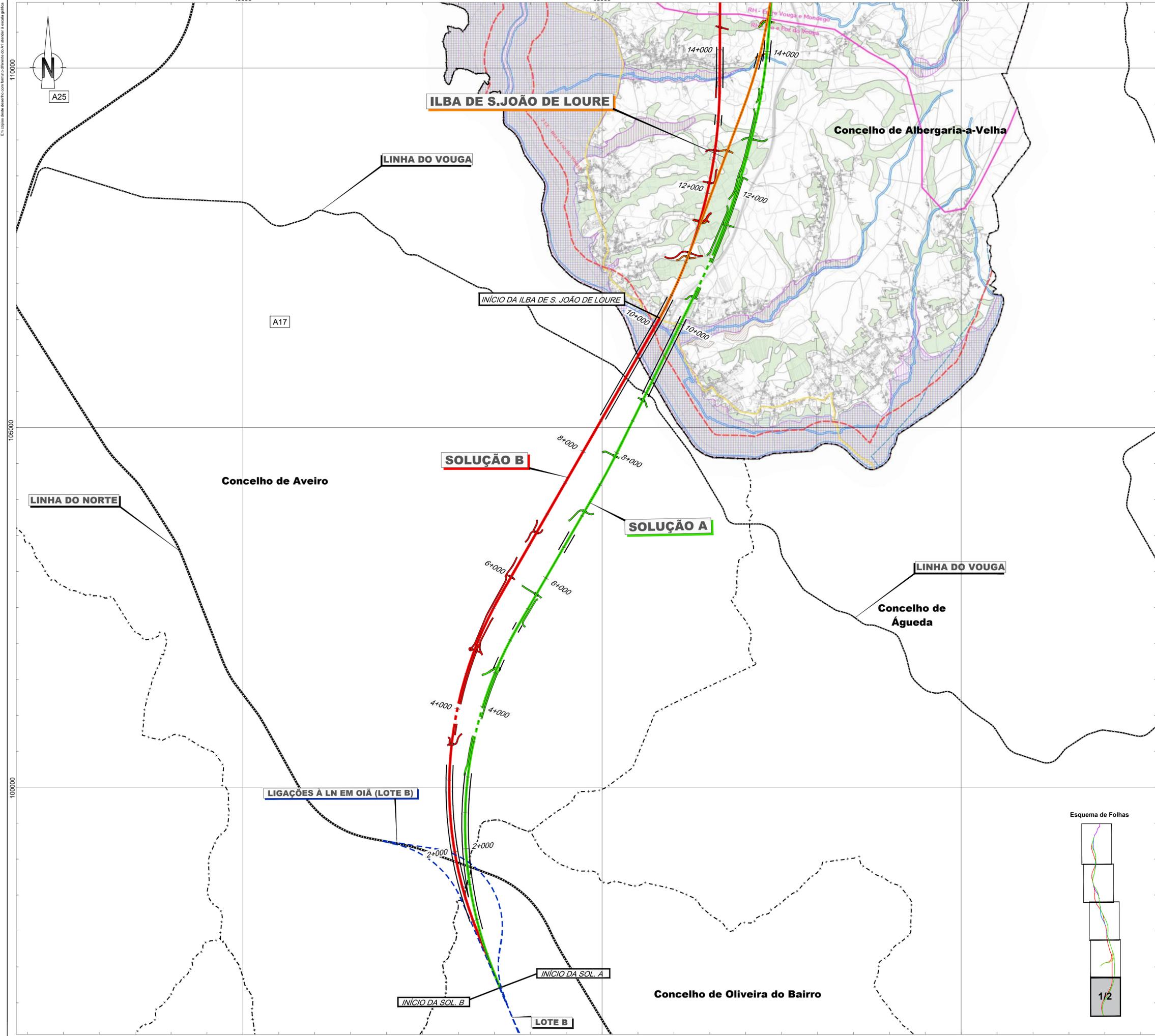
Logótipos e informação complementar

Projetista	arqpaís	AGELPRO AMBIENTE	Arquitetos	MM
Arquiteto			Desenhador	MM
			Projetista	MM
			Verificador	FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida</p>	<p>Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)</p> <p>Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA</p> <p>Título do Desenho: FASE 1: PORTO / SOURCE</p>	<p>Sistema de referência: EPRG 3783</p> <p>PT-TM66/ERS89 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25 000</p> <p>0 250 500m</p>
	<p>Tipo: 316</p> <p>N.º SAP: #####</p> <p>N.º de Ordem no Projeto: XXX</p> <p>Versão: 00</p>	<p>Folha: 2/2</p> <p>Desenho:</p>

Esquema de Folhas





- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Infraestrutura**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- EEF - ESTRUTURA ECOLÓGICA FUNDAMENTAL**
- Ecosistemas da Reserva Ecológica Nacional**
- Áreas de Máxima Infiltração
 - Áreas de Risco de Erosão
 - Cabeceiras das Linhas de Água
 - Laguna
 - Leitos de Cursos de Água
 - Margem à Laguna
 - Zonas Ameaçadas pelas Cheias
- Reserva Agrícola Nacional**
- RAN
- EEV - ESTRUTURA ECOLÓGICA DE VALORIZAÇÃO**
- Sítio de Interesse Comunitário do Rio Vouga - PTCON002
 - Zona de Proteção Especial da Ria de Aveiro - PTZPE004
- EEC - ESTRUTURA ECOLÓGICA COMPLEMENTAR**
- Espaço Verde - Parque da Cidade
 - Espaço Verde - Senhora do Socorro
 - Corredor Ecológico PROF-CL
 - 1 CE - Entre Vouga e Mondego
 - 2 CE - Ria e Foz do Vouga
 - Região Homogénea PROF-CL
 - 1 RH - Entre Vouga e Mondego
 - 2 RH - Ria e Foz do Vouga
- Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

REV. 00 EMISSÃO INICIAL

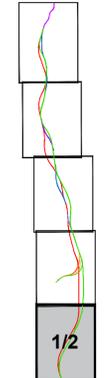
Fonte (Cartografia de base)

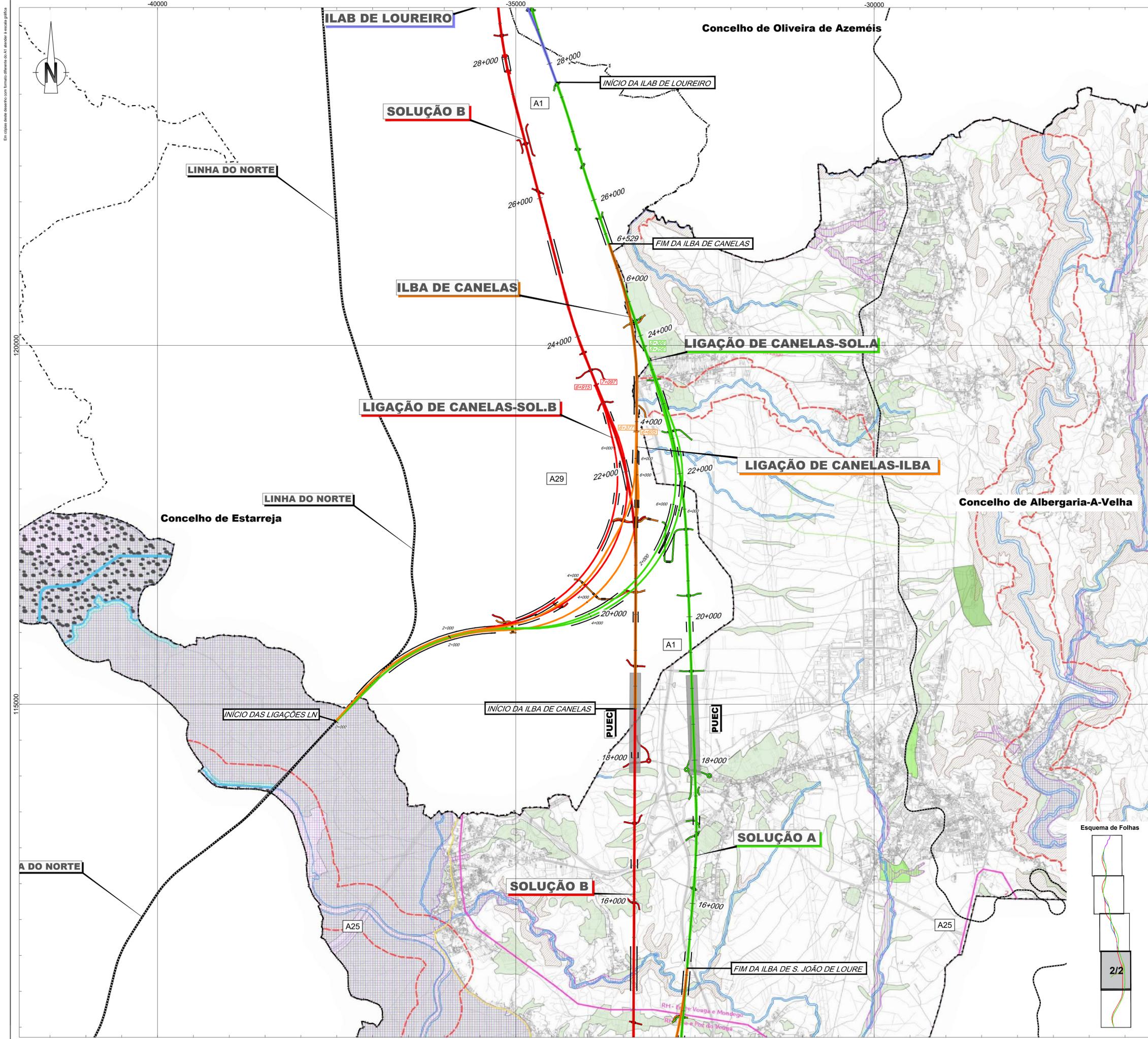
Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectista	arqpaís	Desenhou	MM
Ficheiro	AGRELPRO AMBIENTE	Projectou	MM
N.º Projectista		Verificou	FT
Data	2022		

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	Local	Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência	EPDG 3783
	Local	LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)	Proj. 110006151589 - European	Terrestrial Reference System 1989)
	Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO	Formato	A1 - 594x841
	Especialidade Técnica	AMBIENTE	Escala	1:25 000
Nome do Empreendimento	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa			
Título do Desenho	FASE 1: PORTO / SOURCE			
O Responsável por	EA - PRO	ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL		
Lúcia Almeida	DESDEBRADA			

<p>O Diretor da DEEA</p> <p>João Alves Monteiro</p>	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
	316	#####	XXX	00	1/2	

Esquema de Folhas





- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Infraestruturas**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- EEF - ESTRUTURA ECOLÓGICA FUNDAMENTAL**
- Ecossistemas da Reserva Ecológica Nacional**
- Áreas de Máxima Infiltração
 - Áreas de Risco de Erosão
 - Cabeceiras das Linhas de Água
 - Laguna
 - Leitos de Cursos de Água
 - Margem à Laguna
 - Zonas Ameaçadas pelas Cheias
- Reserva Agrícola Nacional**
- RAN
- EEV - ESTRUTURA ECOLÓGICA DE VALORIZAÇÃO**
- Sítio de Interesse Comunitário do Rio Vouga - PTCON002
 - Zona de Proteção Especial da Ria de Aveiro - PTZPE004
- EEC - ESTRUTURA ECOLÓGICA COMPLEMENTAR**
- Espaço Verde - Parque da Cidade
 - Espaço Verde - Senhora do Socorro
 - Corredor Ecológico PROF-CL
 - 1 CE - Entre Vouga e Mondego
 - 2 CE - Ria e Foz do Vouga
 - Região Homogénea PROF-CL
 - 1 RH - Entre Vouga e Mondego
 - 2 RH - Ria e Foz do Vouga

--- Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

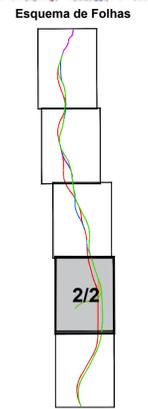
REV. DO EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

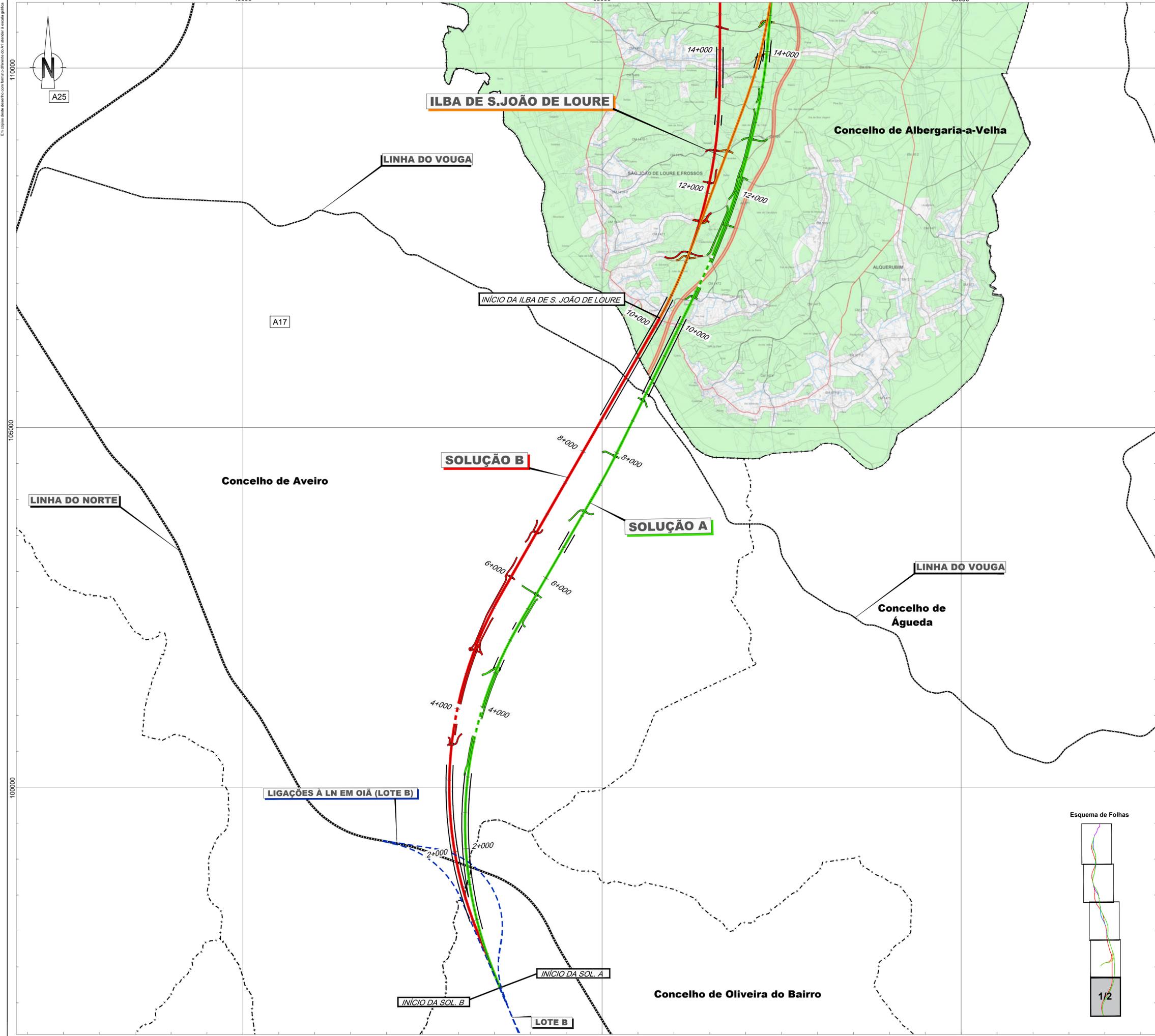
Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projetista	arqpaís	Desenhou	MM
Projeto	AGRI, PRO, AMBIENTE	Projeto	MM
Execução	N.º Projectista	Verificou	MM
			FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)</p> <p>Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURCE</p> <p>Título do Desenho: ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL DESDOBRADA</p>	<p>Sistema de referência: EPRG 3783 (PT-TM66ERS88 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25 000</p> <p>0 250 500</p>	
	<p>O Responsável por EA - PRO</p> <p>Luísa Almeida</p>	<p>O Diretor da DEA</p> <p>João Alves Monteiro</p>	<p>Folha: 2/2</p> <p>Desenho</p>

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
316	#####	XXX	00	2/2	



Em conformidade com o plano de execução do A.T. aprovado e atualizado publicamente.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Simbologia**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

HIERARQUIZAÇÃO DA REDE RODOVIÁRIA

Rede Estruturante Supra Municipal

Fundamental

- IP1/A1, entre o Limite do Concelho de Aveiro e o Limite do Concelho de Estarreja, integrada na Concessão Biss...
- IP5/A25, entre o Limite do Concelho de Aveiro e o N3 com o IP1/A1, integrada na Concessão Costa de Prata, entre o N3 com o IP1/A1, e o Limite do Concelho de Águeda, integrada na Concessão Estelas, Lousã e A...

Complementar

- IC1/A29, entre o N3 com o IP1/A25 e o Limite do Concelho de Estarreja, integrada na Concessão Costa de Prata.

Rede Desclassificada sob a Jurisdição da E.P.

- EN1, entre o Limite do Concelho de Águeda e o Limite do Concelho de Oliveira de Azeitão...
- EN16, entre o Limite do Concelho de Aveiro (km 8.100) e o km 8.500; entre o Acesso ao IP1/A1 de Albergaria (km 12.000) e o entroncamento com a EN1 Albergaria (km 15.000), também controlado por Valente do Espírito Santo;
- EN16-2, entre Aveiro (km 11.000) e São João de Loure (km 12.000);
- EN16-3, entre o entroncamento com a EN16 (km Mourão (km 0.000)) e Leblanca (km 5.400);
- EN109, entre o Limite do Concelho de Estarreja e o entroncamento com a EN16 (km 56.800);
- EN230-2, entre o Limite do Concelho de Aveiro (km 3.333) e o entroncamento com a EN16 (km 3.641);

Rede Estruturante Municipal

Estradas Municipais Classificadas

- EM 533; EM556; EM559-1; EM556-2; EM590; EM585-1; EM577; EM564-1; EM555; EM585; EM566; EM577-1; EM577-2; EM577-3; EM569; EM569-1; EM579-2; EM591; EM555-1; EM596-1; EM596-2

Outras Estradas

- Antiga EN16; Antiga EN1-12; Antiga EN1-11; Antiga EN18-2

Rede Rodoviária Municipal Projetada

- Circular Sul Albergaria-a-Velha
- Alternativa IC2
- Arruamento Probranca

Rede de Distribuição Secundária

Caminhos Municipais Classificados

- CM1450; CM1451; CM1451-1; CM1452; CM1453; CM1453-1; CM1454; CM1455; CM1458; CM1457; CM1456; CM1459; CM1460; CM1461; CM1462; CM1463; CM1464; CM1465; CM1466; CM1467; CM1468; CM1469; CM1470; CM1470-1; CM1470-2; CM1471; CM1471-1; CM1472; CM1472-1; CM1473; CM1474; CM1475; CM1476; CM1477

Outras Vias Locais

- Arruamentos

Rede de Apoio ao Solo Rural

- Caminhos em Solo Rural

Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

REV. DO EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Legenda e informação complementar

Projectista: **arqpaís** / **AGEL/PRO** / **AMBIENTE**

Ficheiro: _____ Data: 2022

N.º Projectista: _____

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURCE

Título do Desenho: HIERARQUIZAÇÃO DA REDE RODOVIÁRIA

Sistema de referência: EPRG 3783 (PT-TM66151588 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

Barra de escala: 0 250 500 m

Resumo de Dados

Ó Director da DEA: José Alves Monteiro

Tipo: 316

N.º SAP: #####

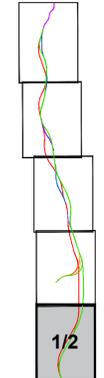
N.º de Ordem no Projecto: XXX

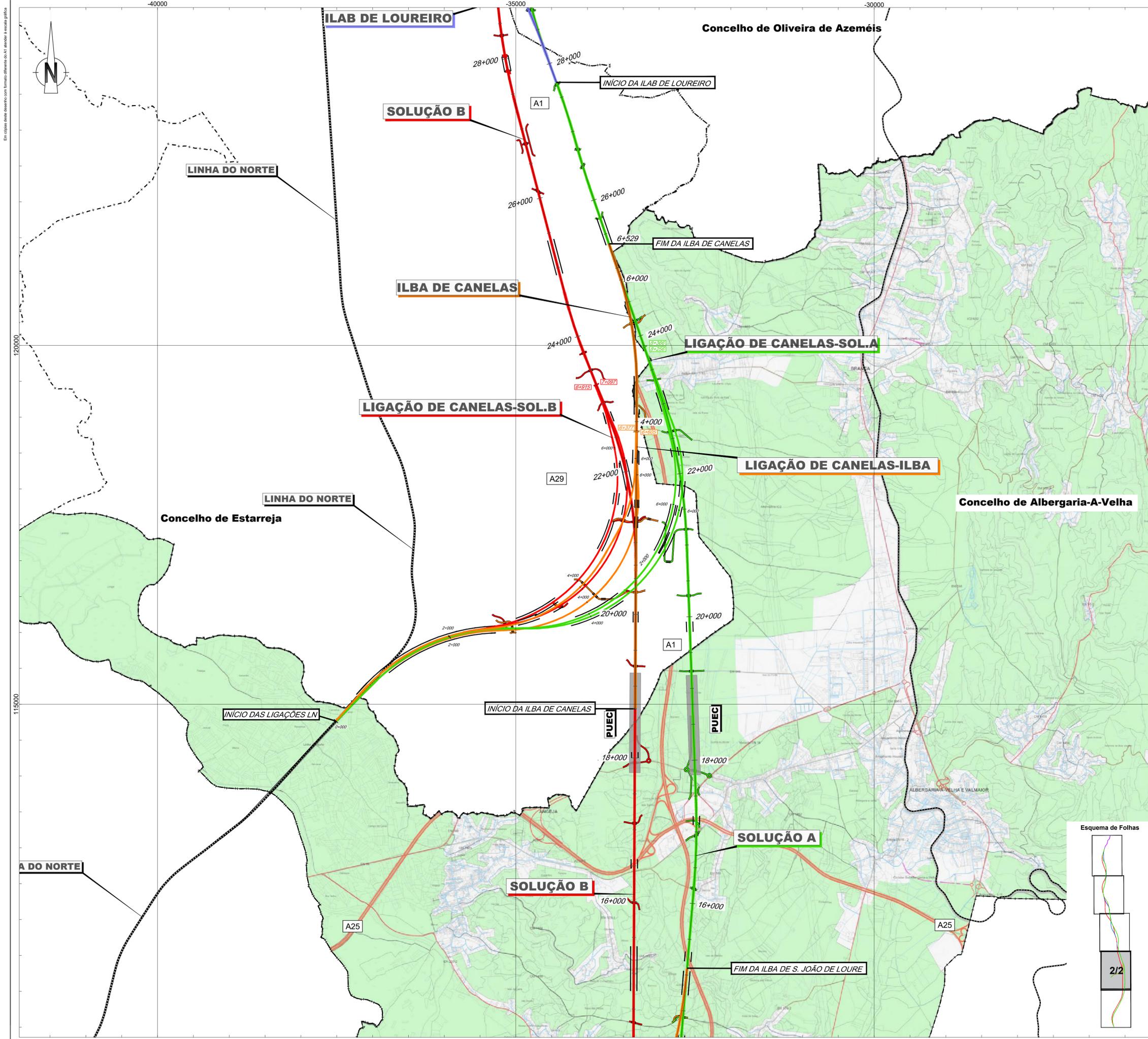
Versão: 00

Folha: 1/2

Desenho:

Esquema de Folhas





Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Solução C

Ligações à Linha do Norte

- Canelas - Sol. A
- Canelas - Sol. B
- ILBA

Interligações e Variantes

- ILBA de São João de Loure
- ILBA de Canelas
- ILAB de Loureiro
- ILBA de Ovar
- Variante de V.N.G
- Variante de Monte Mourão

Outros Símbolos

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Restabelecimentos

HIERARQUIZAÇÃO DA REDE RODOVIÁRIA

Rede Estruturante Supra Municipal

Fundamental

- IP1/A1, entre o Limite de Concelho de Aveiro e o Limite de Concelho de Estarreja, integrado na Condição Base;
- IP5/A25, entre o Limite de Concelho de Aveiro e o Rio sobre IP1/A1, integrado na Condição Base de Projeto;
- entre o Rio sobre IP1/A1 e o Limite de Concelho de Águeda, integrado na Condição Base; Lousada e Abo;

Complementar

- IC1/A29, entre o Rio sobre IP5/A25 e o Limite de Concelho de Estarreja, integrado na Condição Base de Projeto.

Rede Desclassificada sob a Jurisdição da E.P.

- EN1, entre o Limite de Concelho de Águeda e o Limite de Concelho de Oliveira de Azeméis;
- EN16, entre o Limite de Concelho de Aveiro (Km 8,00) e o Km 9,50; entre o Km 9,50 e o Km 11,00; entre o Km 11,00 e o Km 12,00; entre o Km 12,00 e o Km 13,00;
- EN16-2, entre Aveiro (Km 11,00) e São João de Loure (Km 12,00);
- EN16-3, entre o estabelecimento com a EN10 (Km 0,00) e a EN16 (Km 0,00);
- EN109, entre o Limite de Concelho de Estarreja e o estabelecimento com a EN16 (Km 0,00);
- EN230-2, entre o Limite de Concelho de Aveiro (Km 0,00) e o estabelecimento com a EN16 (Km 0,00);

Rede Estruturante Municipal

Estradas Municipais Classificadas

- EM 533; EM556; EM558-1; EM558-2; EM580; EM580-1; EM577; EM554; EM555; EM585; EM566; EM577-1; EM577-2; EM577-3; EM559; EM559-1; EM579-2; EM591; EM555-1; EM556-1; EM556-2;

Outras Estradas

- Antiga EN16, Antiga EN1-12, Antiga EN1-11, Antiga EN16-2

Rede Rodoviária Municipal Projetada

- Circular Sul Albergaria-a-Velha
- Alternativa IC2
- Arruamento Probranca

Rede de Distribuição Secundária

Caminhos Municipais Classificados

- CM1450; CM1451; CM1451-1; CM1452; CM1453; CM1453-1; CM1454; CM1455; CM1455; CM1457; CM1458; CM1459; CM1460; CM1461; CM1462; CM1463; CM1464; CM1465; CM1466; CM1467; CM1468; CM1469; CM1470; CM1470-1; CM1470-2; CM1471; CM1471-1; CM1472; CM1472-1; CM1473; CM1474; CM1475; CM1476; CM1477

Outras Vias Locais

- Arruamentos

Rede de Apoio ao Solo Rural

- Caminhos em Solo Rural

Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

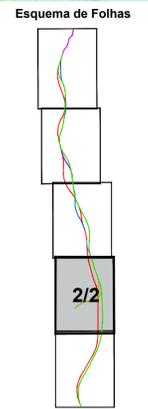
Fonte (Cartografia de base)

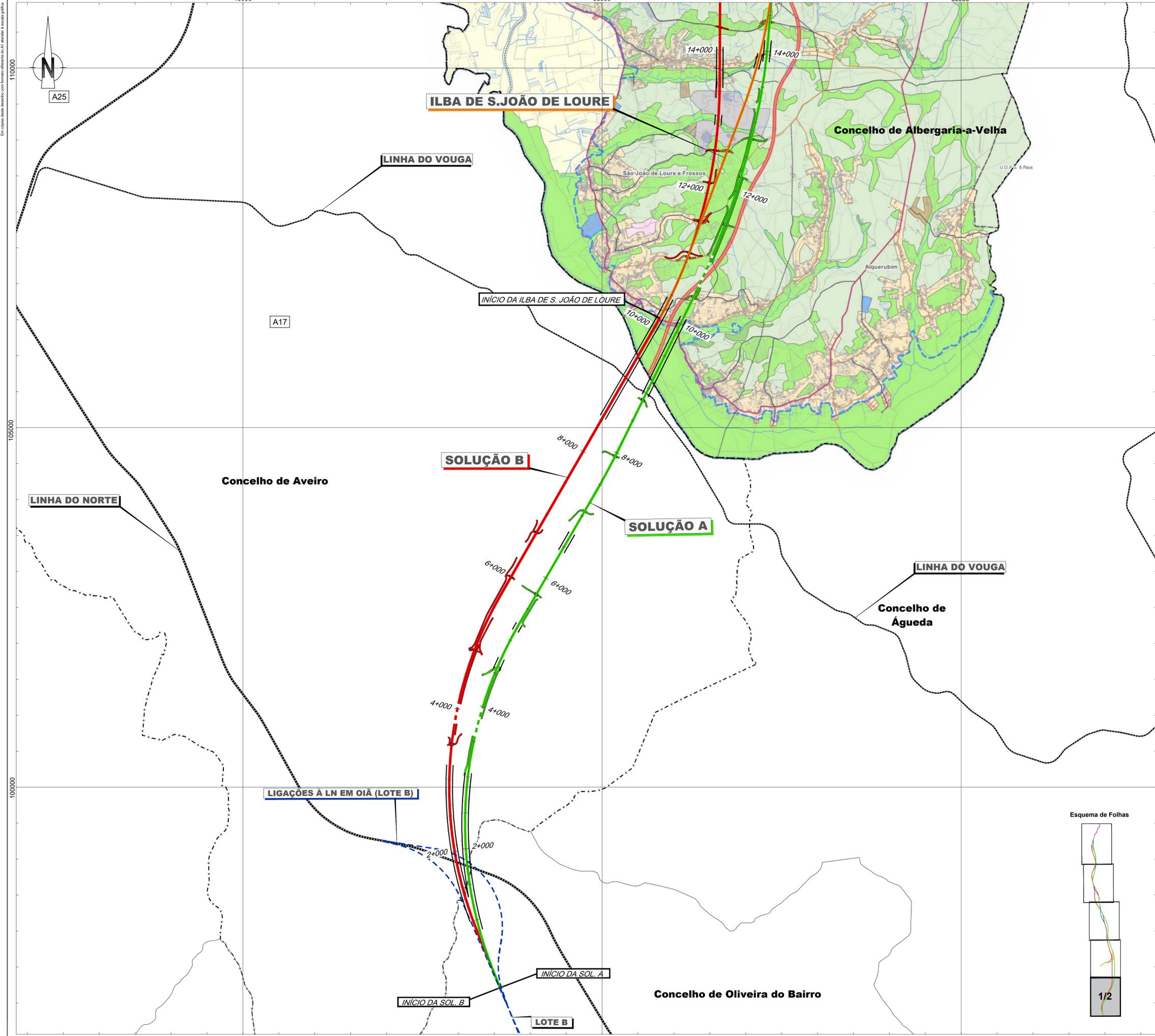
Logótipo e informação complementar

Projeto	arqpaís	AGRI-PRO	AGRI-PRO	Data	2022
Ficheiro				N.º Projeto	
Desenho	MM				
Projeto	MM				
Verificação	FT				

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>EPDG 3783</p> <p>PT-TM66ERS89 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 596x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25 000</p> <p>0 250 500 m</p>	
	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)</p> <p>ESTUDO PRÉVIO</p> <p>AMBIENTE</p> <p>LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA</p> <p>FASE 1: PORTO / SOURE</p> <p>HIERARQUIZAÇÃO DA REDE RODOVIÁRIA</p>	<p>Formato</p> <p>A1 - 596x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25 000</p> <p>0 250 500 m</p>
	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)</p> <p>ESTUDO PRÉVIO</p> <p>AMBIENTE</p> <p>LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA</p> <p>FASE 1: PORTO / SOURE</p> <p>HIERARQUIZAÇÃO DA REDE RODOVIÁRIA</p>	<p>Formato</p> <p>A1 - 596x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25 000</p> <p>0 250 500 m</p>
	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)</p> <p>ESTUDO PRÉVIO</p> <p>AMBIENTE</p> <p>LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA</p> <p>FASE 1: PORTO / SOURE</p> <p>HIERARQUIZAÇÃO DA REDE RODOVIÁRIA</p>	<p>Formato</p> <p>A1 - 596x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25 000</p> <p>0 250 500 m</p>

O Diretor da DEA José Alves Monteiro	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
	316	#####	XXX	00	2/2	





- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Simbolização de Infraestruturas**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DO SOLO**
- Solo Rústico**
- Espaço Agrícola
 - Espaço Agrícola de Produção
 - Outros Espaços Agrícolas - Conservação
 - Espaço Florestal
 - Espaço Florestal de Conservação
 - Espaço Florestal de Produção
 - Espaço de Exploração de Recursos Energéticos e Geológicos
 - Espaço de Recursos Geológicos Existentes
 - Espaço de Recursos Geológicos Potencial
 - Outras Categorias de Solo Rústico
 - Aglomerados Rurais
 - Áreas de Edificação Dispersa
- Solo Urbano**
- Espaço Central
 - Zona Histórica de Albergaria-a-Velha e Anços
 - Nível 1
 - Nível 2
 - Espaço Habitacional
 - Espaço Habitacional
 - Espaço de Atividade Económica
 - Espaço de Atividade Económica
 - Espaço de Uso Especial
 - Aplicação Desportiva e Cultural
 - Turismo
 - Espaço Verde
 - Parque da Cidade

- REDE RODOVIÁRIA**
- Rede Nacional Fundamental**
- IP1/A1 entre o Limite de Concelho de Aveiro e o Limite de Concelho de Estarreja, integrado na Concessão Brita; IPS/A25 entre o Limite de Concelho de Aveiro e o Nô com o IP1/A1, integrado na Concessão Costa de Prata; entre o Nô com o IP1/A1, e o Limite de Concelho de Águeda, integrado na Concessão Beiras Litoral e Alta;
- Rede Nacional Complementar**
- ICI/A29 entre o Nô com o IPS/A25 e o Limite de Concelho de Estarreja, integrado na Concessão Costa de Prata;
- Estradas Nacionais Desclassificadas ainda sob a jurisdição da I.P.**
- EN1 entre o Limite de Concelho de Águeda e o Limite de Concelho de Oliveira do Oliveira de Azeméis; EN16 entre o Limite de Concelho de Aveiro (km 6,400 km) e o (km 8,520); entre o Acesso ao IP1/A1-Nô de Albergaria (km 12,200) e o entrocamento com a EN-1 Albergaria (km 15,920), também conhecida por Variante do Sobreiro; EN18-2 entre Asalhó (km 1,860) e São João de Loure (km 12,900); EN18-3 entre o entrocamento com a EN16 (Valmaior) (km 0,000) e Telhadela (km 9,460); EN109 entre o Limite de Concelho de Estarreja e o entrocamento com a EN16 (km 56,620); EN230-2 entre o Limite de Concelho de Aveiro (km 0,831) e o entrocamento com a EN16 (km 9,041);

- Rede Municipal Existente**
- Estradas Municipais classificadas e antigas EN
 - Caminhos Municipais classificadas
- Rede Municipal Projectada**
- Armamento Probranca Circular Sul Albergaria-a-Velha
 - Armamento Zona Industrial
 - Armamento Albergaria-a-Velha
 - Ligação ao Eixo Rodoviário Aveiro/Águeda
- REDE FERROVIÁRIA**
- Rede Ferroviária Existente**
- Linha do Norte
 - Linha do Vouga
- Simbolização de Infraestruturas**
- Linhas de Água
 - Limite das Áreas Ameaçadas por Cheias
 - Zonas Inundáveis em Perímetro Urbano
 - Plano de Pomenor Senhora do Socorro
 - Unidades Operativas de Planeamento e Gestão
 - U.O.P.G. 1 - Lagrinhos
 - U.O.P.G. 2 - Zona Industrial
 - U.O.P.G. 3 - Gorgalhão
 - U.O.P.G. 4 - Parque da Cidade
 - U.O.P.G. 5 - Parque Molnológico do Calma
 - U.O.P.G. 6 - Paus
 - Zona de Proteção do Heliporto

- Simbolização de Infraestruturas**
- Limite de concelho (CAOP 2021)



REV. Nº EMISSÃO INICIAL

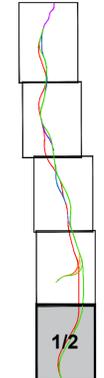
Fonte (Cartografia de base)

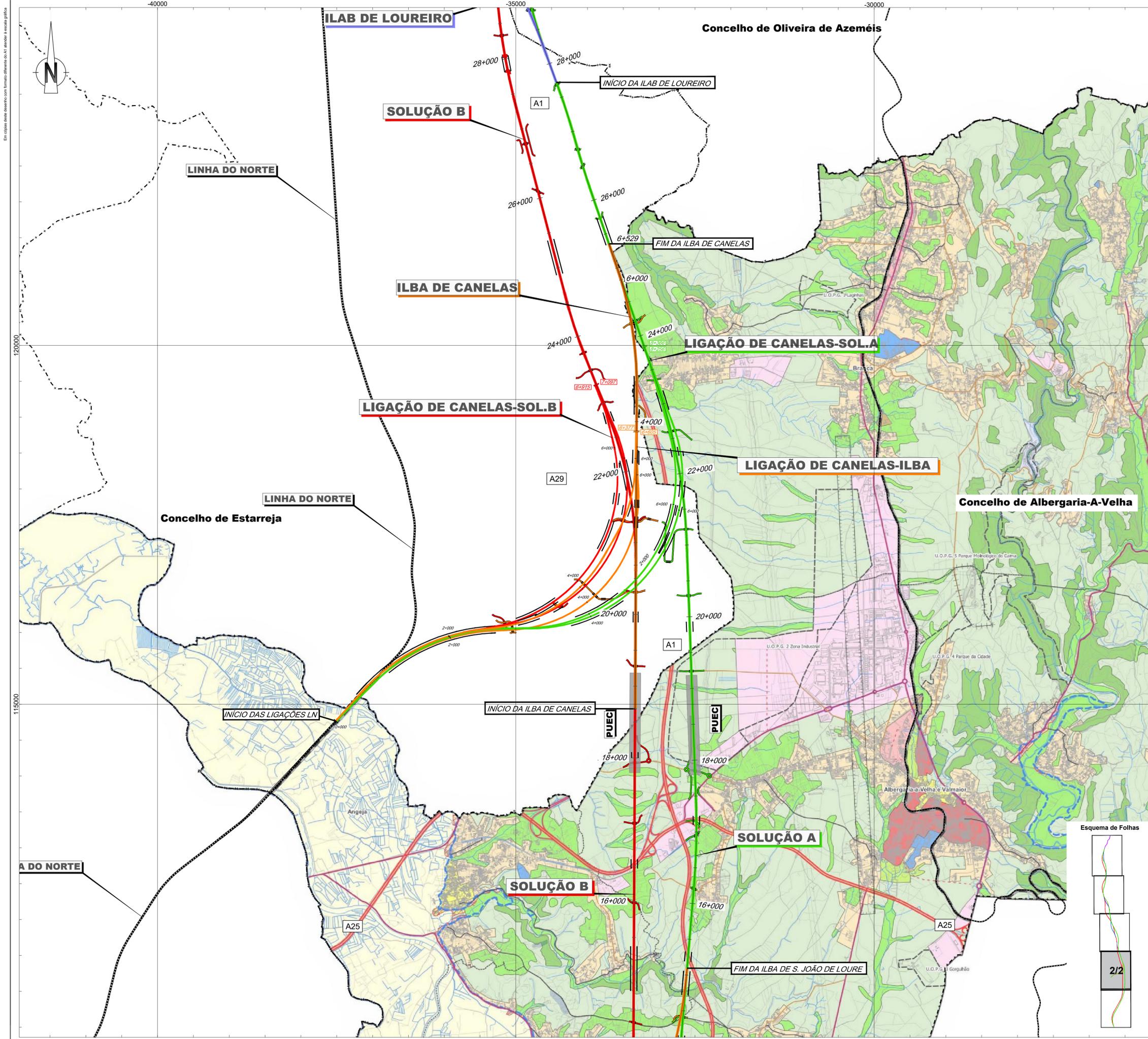
Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
	Projectista	Desenhou	MM
	Ficheiro	Projectou	MM
	Data	Verificou	FT
	N.º Projectista		

	Local	Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência EPRG 3783 IPT-11066215589 - European Terrestrial Reference System 1989	
	Local	LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)		
	Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO		
	Especialidade Técnica	AMBIENTE		
	Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA	Formato	A1 - 594x841
	Título do Desenho	FASE 1: PORTO / SOURCE	Escala	1:25 000
		PLANTA DE ORDENAMENTO		

	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Verbo	Folha	Desenho
O Director da DEEA José Alves Monteiro	316	#####	XXX	00	1/2	

Esquema de Folhas





- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- REDE FERROVIÁRIA**
- Rede Nacional Fundamental
 - Rede Nacional Complementar
 - Estradas Nacionais Desclassificadas ainda sob a jurisdição da I.P.

- CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DO SOLO**
- Solo Rústico**
- Espaço Agrícola
 - Espaço Agrícola de Produção
 - Outros Espaços Agrícolas - Conservação
 - Espaço Florestal
 - Espaço Florestal de Conservação
 - Espaço Florestal de Produção
 - Espaço de Exploração de Recursos Energéticos e Geológicos
 - Espaço de Recursos Geológicos Existentes
 - Espaço de Recursos Geológicos Potencial
 - Outras Categorias de Solo Rústico
 - Agglomerados Rurais
 - Áreas de Edificação Dispersa
- Solo Urbano**
- Espaço Central
 - Zona Histórica de Albergaria-a-Velha e Angeja
 - Nível 1
 - Nível 2
 - Espaço Habitacional
 - Espaço de Atividade Económica
 - Espaço de Atividade Económica
 - Espaço de Uso Especial
 - Atividade Desportiva e Cultural
 - Turismo
 - Espaço Verde
 - Parque da Cidade

- REDE RODOVIÁRIA**
- Rede Nacional Fundamental**
- IP1/A1: entre o Limite de Concelho de Aveiro e o Limite de Concelho de Estarreja, integrado na Concessão Brita; IPS/A25: entre o Limite de Concelho de Aveiro e o N6 com o IP1/A1, integrado na Concessão Costa de Prata; entre o N6 com o IP1/A1, e o Limite de Concelho de Águeda, integrado na Concessão Beiras Litoral e Alta;
- Rede Nacional Complementar**
- IC1/A29: entre o N6 com o IPS/A25 e o Limite de Concelho de Estarreja, integrado na Concessão Costa de Prata;
- Estradas Nacionais Desclassificadas ainda sob a jurisdição da I.P.**
- EN1: entre o Limite de Concelho de Águeda e o Limite de Concelho de Oliveira de Azeméis; EN15: entre o Limite de Concelho de Aveiro (km 6.400 km) e o (km 8.520); entre o Acesso ao IP1/A1-N6 de Albergaria (km 12.200) e o entrocamento com a EN1 Albergaria (km 15.920), também conhecida por Variante do Sobroito; EN15-2: entre Assilão (km 1.860) e São João de Loure (km 12.900); EN15-3: entre o entrocamento com a EN16 (Valmaior) (km 0,000) e Teledela (km 9.460); EN159: entre o Limite de Concelho de Estarreja e o entrocamento com a EN16 (km 56.600); EN230-2: entre o Limite de Concelho de Aveiro (km 0,831) e o entrocamento com a EN16 (km 9,041);
- Rede Municipal Existente**
- Estradas Municipais classificadas e antigas EN
 - Caminhos Municipais classificadas
- Rede Municipal Projectada**
- Arnuamento Probranca Circular Sul Albergaria-a-Velha
 - Arnuamento Zona Industrial Albergaria-a-Velha
 - Ligação ao Eixo Rodoviário Aveiro/Águeda
- REDE FERROVIÁRIA**
- Rede Ferroviária Existente**
- Linha do Norte
 - Linha do Vouga

- REDE FERROVIÁRIA**
- Rede Ferroviária Existente**
- Linha do Norte
 - Linha do Vouga
- REDE FERROVIÁRIA**
- Linha de Água
 - Limite das Áreas Ameaçadas por Cheias
 - Zonas Inundáveis em Perímetro Urbano
 - Plano de Pormenor Senhora do Socorro
 - Unidades Operativas de Planeamento e Gestão
 - U.O.P.G. 1 - Lagilhas
 - U.O.P.G. 2 - Zona Industrial
 - U.O.P.G. 3 - Gorgulhão
 - U.O.P.G. 4 - Parque da Cidade
 - U.O.P.G. 5 - Parque Molinológico do Calma
 - U.O.P.G. 6 - Pais
 - Zona de Proteção do Heliporto

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV. DO EMISSÃO INICIAL

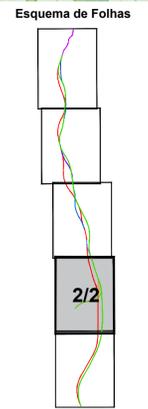
Fonte (Cartografia de base)

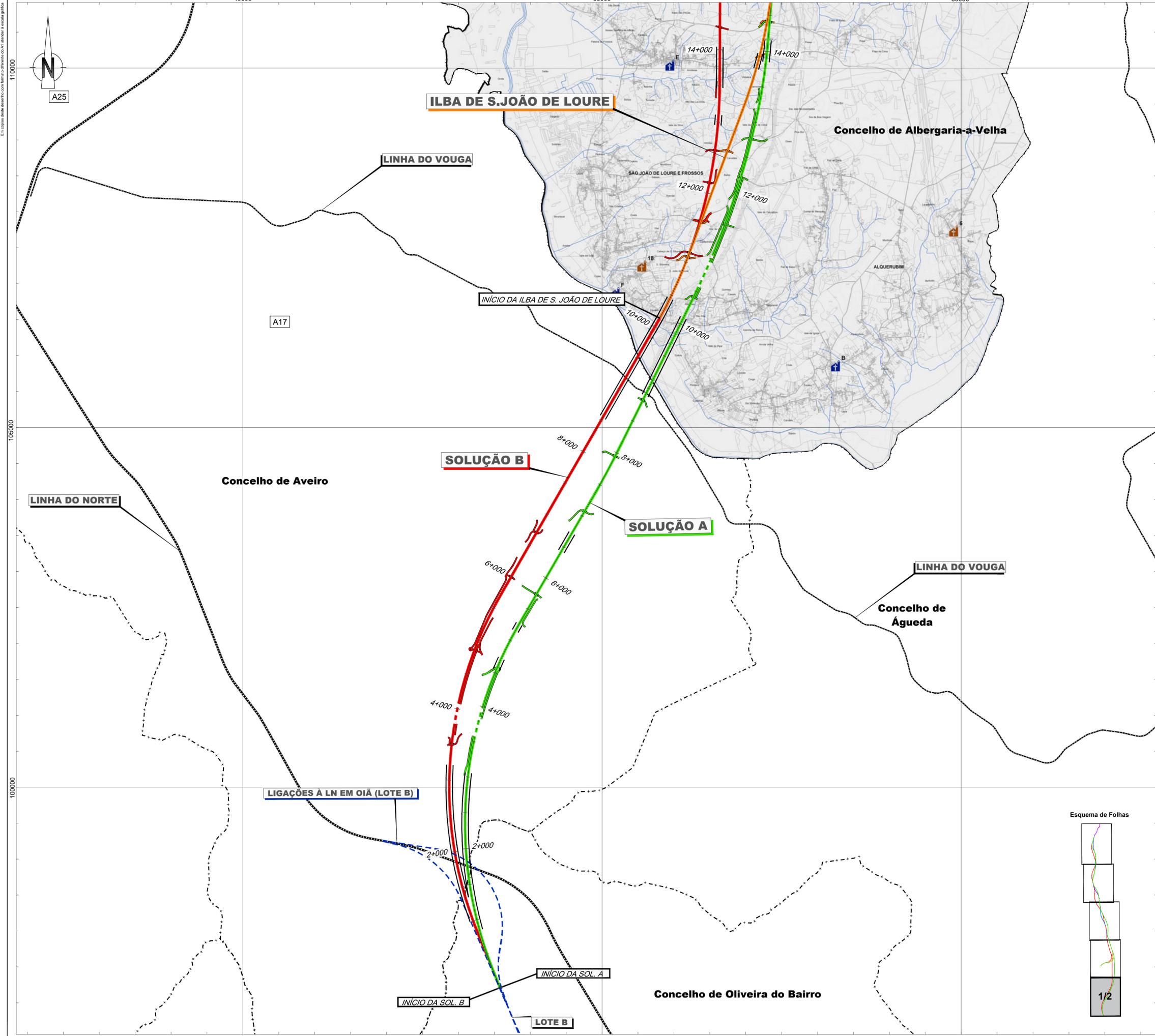
Logótipo e informação complementar

Projetista	arqpaís	arquitetura	AGRI, PRO, AMBIENTE	Arquitetura	MM
Desenhador				Desenhador	MM
Projeto				Projeto	MM
Verificação				Verificação	FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida</p>	Local	Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência	EPDG 1783
	Local	LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)	EPDG 1783	IP171806578389 - European Terrestrial Reference System 1989)
	Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO	Formato	A1 - 564x841
	Especialidade Técnica	AMBIENTE	Escala	1:25 000
Nome do Empreendimento	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa	Título do Desenho	FASE 1: PORTO / SOURE	0 250 500 m
			PLANTA DE ORDENAMENTO	

O Diretor da DEA José Avelar Monteiro	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
	316	#####	XXX	00	2/2	





- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Legend**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- Igrejas e Capelas construídas em data anterior a 1853**
- Igrejas Matrizes**
- A- Igreja Matriz Santa Cruz, (Rua Dr. José Henriques - Albergaria-a-Velha)
 - B- Igreja Matriz Santa Marinha, (Rua Major Geraldo - Alquerubim)
 - C- Igreja Matriz Senhora das Neves, (Rua do Comércio - Angeja)
 - D- Igreja Matriz de São Vicente, (Largo Padre Conde - Branca)
 - E- Igreja Matriz São Paio, (Rua da Igreja - Frossos)
 - F- Igreja Matriz São João Batista, (Rua da Barca - São João de Loure)
 - G- Igreja Matriz Santa Eulália, (Largo da Igreja - Valmaior)
- Capelas**
- Capela de Santo António, (Rua Santo António - Albergaria-a-Velha)
 - Capela do Mártir São Sebastião, (Rua dos Santos Mártires da Liberdade - Albergaria-a-Velha)
 - Capela Senhora do Socorro, (Santuário da Senhora do Socorro - Albergaria-a-Velha)
 - Capela de São Gonçalo, (Rua de São Gonçalo - Sobreiro - Albergaria-a-Velha)
 - Capela de Santa Cruz, (Largo de Santa Cruz - Albergaria-a-Velha)
 - Capela de Nossa Senhora das Dores, (Rua Nossa Senhora das Dores - Paus - Alquerubim)
 - Capela do Mártir de São Sebastião, (Rua da Pereira - Angeja)
 - Capela de São Gregório, (Rua da Pereira - Angeja)
 - Capela do Espírito Santo, (Rua do Espírito Santo - Angeja)
 - Capela da Nossa Senhora da Alegria, (Travessa da Capela - Albergaria-a-Nova - Branca)
 - Capela Santa Luzia, (Cristelo - Branca)
 - Capela de Santa Ana, (Rua da Capela - Soutelo - Branca)
 - Capela de São Julião, (Calçada de São Julião - Chaque - Branca)
 - Capela Nossa Senhora dos Milagres, (Rua Nossa Senhora dos Milagres - Fradelos - Branca)
 - Capela de Santa Ana, (Largo de Santa Ana - Telhadela - Ribeira de Fráguas)
 - Capela Nossa Senhora da Dolorosa, (Carvalho - Ribeira de Fráguas)
 - Antiga Igreja de São Tiago, (Ribeira de Fráguas)
 - Capela de São Silvestre, (Rua da Pedreira - São João de Loure)
 - Capela de São Martinho, (Rua de São Martinho - Mouquim - Valmaior)
 - Capela de São Tomé, (Rendo - Valmaior)
 - Capela de Santo António, (Rua de Santo António - Valmaior)

Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

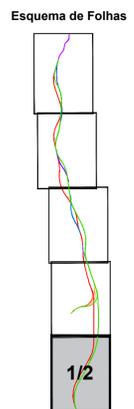
REV 00 EMISSÃO INICIAL

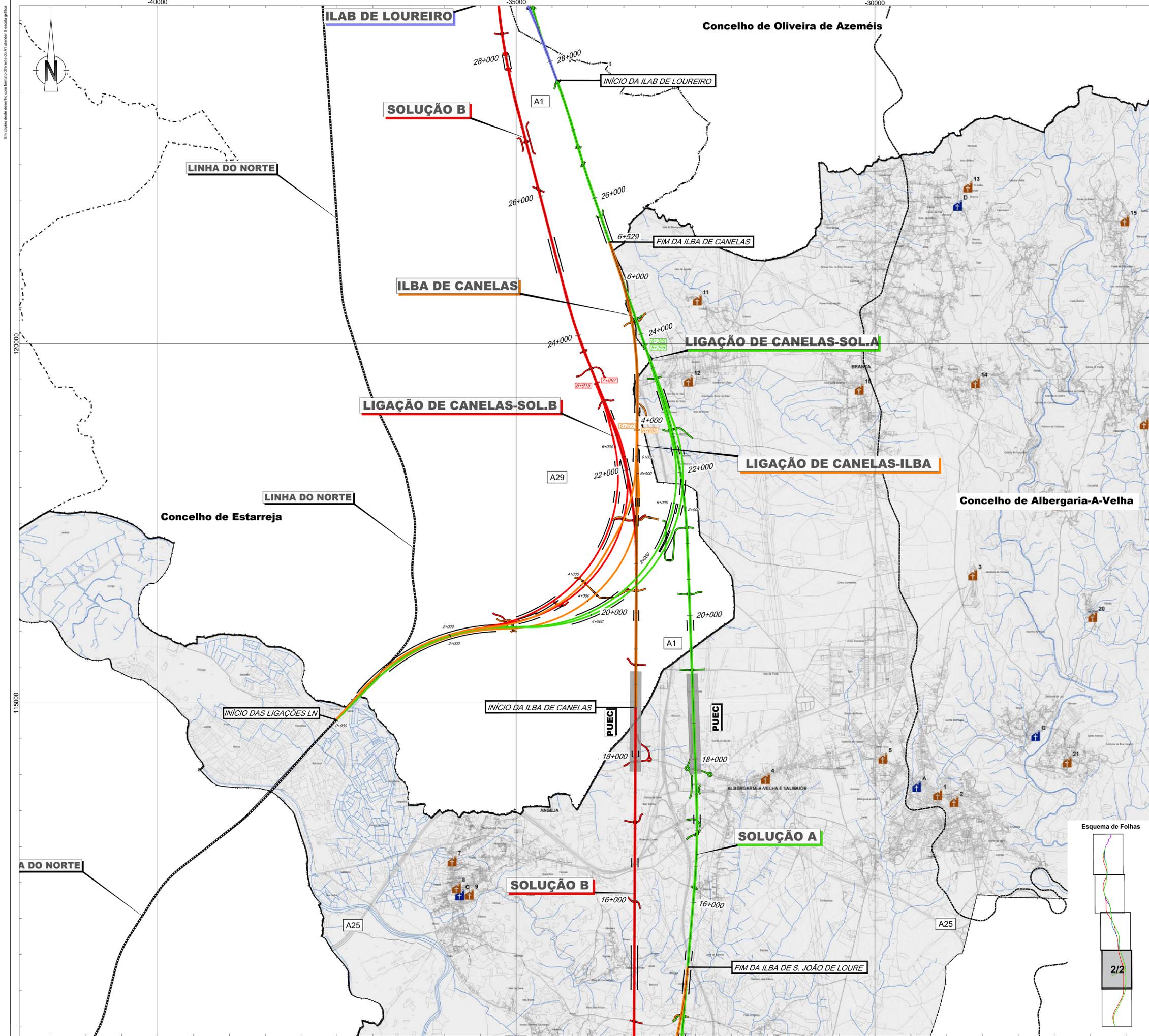
Fonte (Cartografia de base)

Logotipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectista	arqpaís	Desenhou	MM
Ficheiro	AGRELPRO AMBIENTE	Projectou	MM
Data	2022	Verificou	FT
N.º Projectista			

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	Local	Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência	EP19G 3783
	Local	LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)	Proj. 11006151588 - European	Terrestrial Reference System 1989)
	Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO	Formato	A1 - 594x841
	Especialidade Técnica	AMBIENTE	Escala	1:25 000
Nome do Empreendimento	Linha de ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA			
Título do Desenho	FASE 1: PORTO / SOURCE			
	PATRIMÓNIO			
	IGREJAS E CAPELAS CONSTRUÍDAS ANTES DE 1853			
O Responsável por	EA - PRO			
	Lúcia Almeida			

O Director da DEA	316	N.º de Ordem no Projecto	XXX	00	Folha	1/2	Desenho
-------------------	-----	--------------------------	-----	----	-------	-----	---------





Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Solução C

Ligações à Linha do Norte

- Canelas - Sol. A
- Canelas - Sol. B
- ILBA

Interligações e Variantes

- ILBA de São João de Loure
- ILBA de Canelas
- ILAB de Loureiro
- ILBA de Ovar
- Variante de V.N.G
- Variante de Monte Mourão

Infraestruturas

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Restabelecimentos

- Igrejas e Capelas construídas em data anterior a 1853**
- Igrejas Matrizes**
- A- Igreja Matriz Santa Cruz, (Rua Dr. José Henriques - Albergaria-a-Velha)
 - B- Igreja Matriz Santa Marinha, (Rua Major Geraldo - Alquerubim)
 - C- Igreja Matriz Senhora das Neves, (Rua do Comércio - Angeja)
 - D- Igreja Matriz de São Vicente, (Largo Padre Conde - Branca)
 - E- Igreja Matriz São Paio, (Rua da Igreja - Frossos)
 - F- Igreja Matriz São João Batista, (Rua da Barca - São João de Loure)
 - G- Igreja Matriz Santa Eulália, (Largo da Igreja - Valmaior)
- Capelas**
- 1- Capela de Santo António, (Rua Santo António - Albergaria-a-Velha)
 - 2- Capela do Mártir São Sebastião, (Rua dos Santos Mártires da Liberdade - Albergaria-a-Velha)
 - 3- Capela Senhora do Socorro, (Santuário da Senhora do Socorro - Albergaria-a-Velha)
 - 4- Capela de São Gonçalo, (Rua de São Gonçalo - Sobreiro - Albergaria-a-Velha)
 - 5- Capela de Santa Cruz, (Largo de Santa Cruz - Albergaria-a-Velha)
 - 6- Capela de Nossa Senhora das Dores, (Rua Nossa Senhora das Dores - Paus - Alquerubim)
 - 7- Capela do Mártir de São Sebastião, (Rua da Pereira - Angeja)
 - 8- Capela de São Gregório, (Rua da Pereira - Angeja)
 - 9- Capela do Espírito Santo, (Rua do Espírito Santo - Angeja)
 - 10- Capela da Nossa Senhora da Alegria, (Travessa da Capela - Albergaria-a-Nova - Branca)
 - 11- Capela Santa Luzia, (Cristelo - Branca)
 - 12- Capela de Santa Ana, (Rua da Capela - Soutelo - Branca)
 - 13- Capela de São Julião, (Calçada de São Julião - Chaque - Branca)
 - 14- Capela Nossa Senhora dos Milagres, (Rua Nossa Senhora dos Milagres - Fradelos - Branca)
 - 15- Capela de Santa Ana, (Largo de Santa Ana - Telhadela - Ribeira de Fráguas)
 - 16- Capela Nossa Senhora da Dolorosa, (Carvalho - Ribeira de Fráguas)
 - 17- Antiga Igreja de São Tiago, (Ribeira de Fráguas)
 - 18- Capela de São Silvestre, (Rua da Pedreira - São João de Loure)
 - 19- Capela de São Martinho, (Rua de São Martinho - Mouquim - Valmaior)
 - 20- Capela de São Tomé, (Rendo - Valmaior)
 - 21- Capela de Santo António, (Rua de Santo António - Valmaior)

Limite de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela União Europeia

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):

Logótipo e informação complementar:

Projeto	arqpaís	AGELPRO AMBIENTE	Arquiteto	MM
Ficheiro			Desenhado	MM
N.º Projeto			Projeto	MM
Data	2022		Verificado	FT

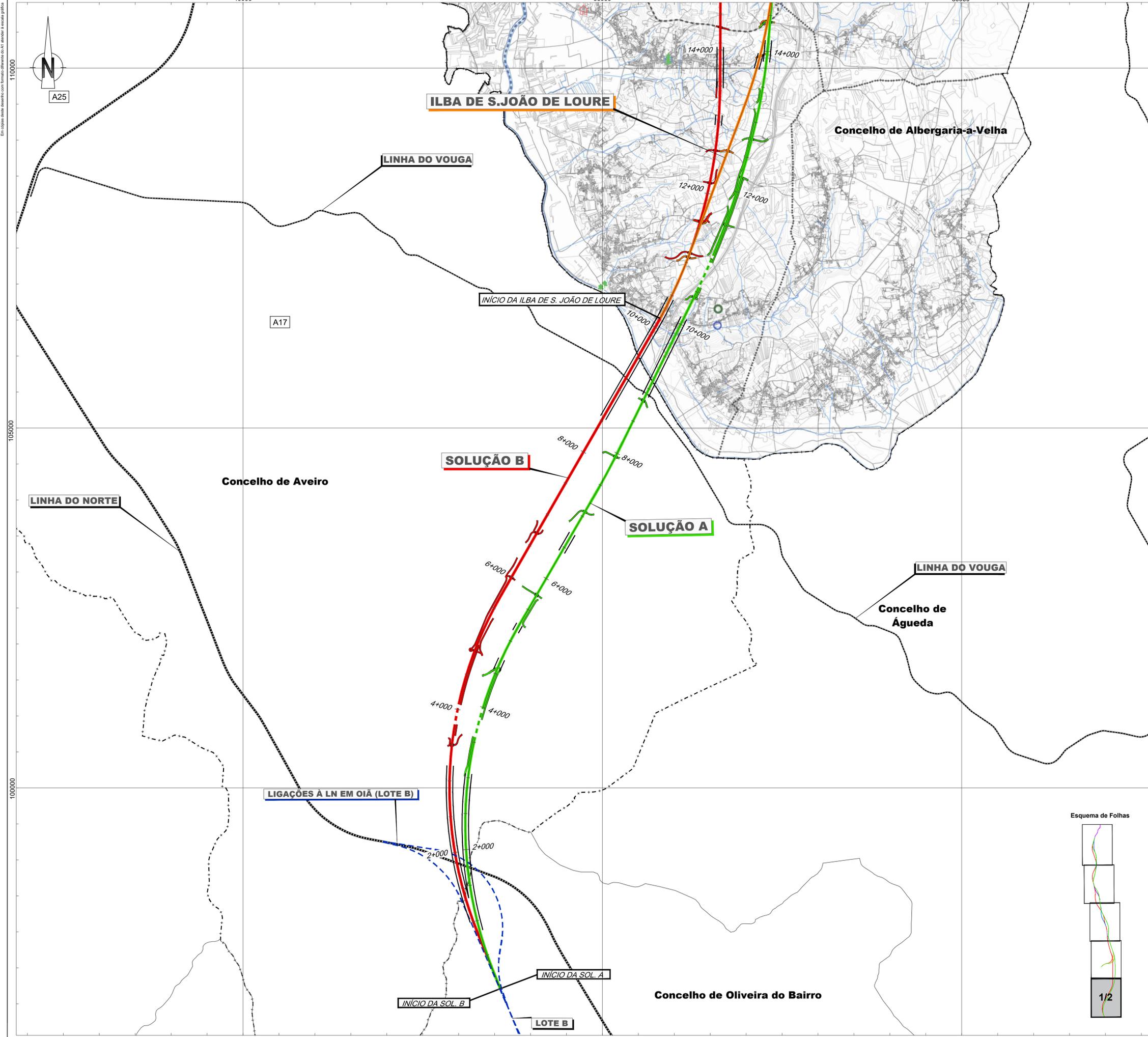
Sistema de referência: EPRG 3783 (PT-TM6258389 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

Legenda: 0 250 500m

Linha	Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa	
Local	LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÁ)	
Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO	
Especialidade Técnica	AMBIENTE	
Nome do Empreendimento	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa	
Título do Desenho	FASE 1: PORTO / SOURE	
Responsible	EA - PRO	
Responsible	Luísa Almeida	
Tipo	316	
N.º SAP	#####	
N.º de Ordem no Projeto	XXX	
Versão	00	
Folha	2/2	
Desenho		



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Infraestruturas**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- Bens Imóveis Patrimoniais**
- Bens Classificados como de Interesse Municipal**
- Casa de Hóspedes, publicação da Classificação M.I.M, Edital nº846/2016 de 19/09/2016
 - Casa Velha, Angeja, publicação da Classificação M.I.M, Edital nº592/2017 de 18 de Agosto
 - Casa Velha, publicação da Classificação M.I.M, Edital nº845/2016 de 19/09/2016
 - Vila Francelina, Publicação da Classificação IM em 15/10/2010
 - Delimitação da zona de proteção - 50 metros
- Bens Imóveis Classificados como de Interesse Público - I.L.P.**
- Petourinho de Angeja - Dec. 23122 de 11/10/1933
 - Petourinho de Frossos - Dec. 23122 de 11/10/1933
 - Casa de Santo António (Monumento de Interesse Público, MIP), Portaria nº 144/2014, DR, 2ª Série,
 - ZEP - Zona Especial de Proteção, Portaria nº 144/2014, DR, 2ª Série, nº 37, 21 de fevereiro
- Bens Patrimoniais Arqueológicos**
- Bens Classificados como de Interesse Público**
- Mamoia de Açores, Decreto 67/97, de 31/12
- Bens não Classificados**
- Mamoia Taco 1 - Zona Industrial de Albergaria-a-Velha
 - Mamoia Taco 3 - Zona Industrial de Albergaria-a-Velha
 - Vestígios Romanos VICIUS - Cristelo / Branca
 - Sepultura - Período Romano - São João de Loure
 - Vestígios dispersos - Período Romano - São João de Loure
 - Estação Arqueológica / Povoado de São Julião - Idade Bronze - Branca
- Património Natural**
- Platanus Acerifolia (DR nº44, II Série, 21 de fevereiro de 1995)

--- Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

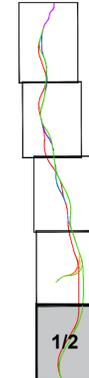
REV. 00 EMISSÃO INICIAL

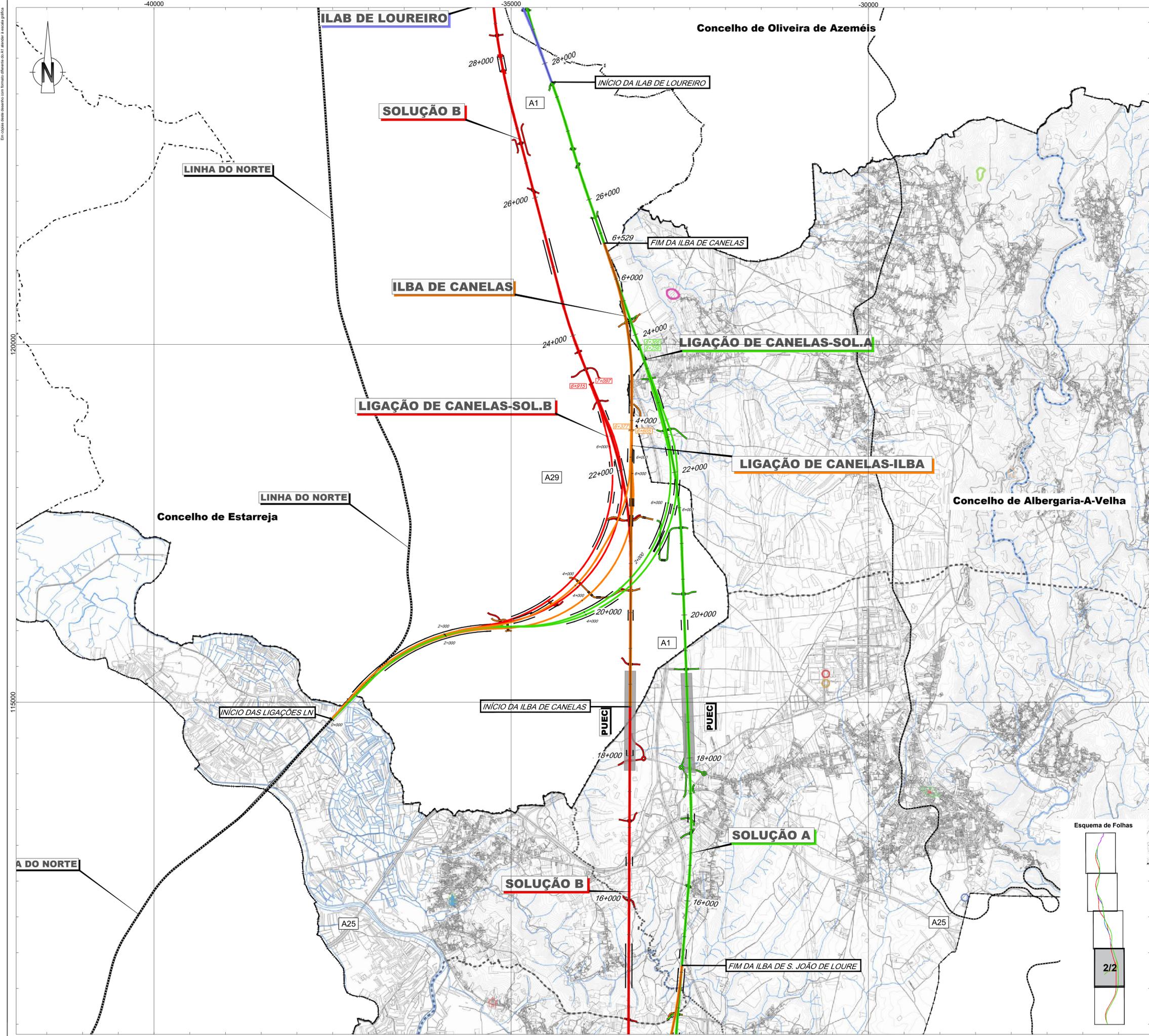
Fonte (Cartografia de base)

Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectista	arqpaís	Desenhou	MM
Ficheiro	AGELPRO AMBIENTE	Projectou	MM
Data	2022	Verificou	FT
N.º Projectista			

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)</p> <p>Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA</p> <p>Fase do Projecto: FASE 1: PORTO / SOURCE</p> <p>Título do Desenho: PLANTA DE PATRIMÓNIO</p>	<p>Sistema de referência: EPRG 3783</p> <p>PT-TM66ESTR588 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25 000</p> <p>0 250 500 m</p>	
	<p>O Responsável por: EA - PRO</p> <p>Lúcia Almeida</p>	<p>O Diretor da DEA: José Aires Monteiro</p>	<p>Tipologia: 316</p> <p>N.º SAP: #####</p> <p>N.º de Ordem no Projecto: XXX</p> <p>Versão: 00</p> <p>Folha: 1/2</p> <p>Desenho:</p>

Esquema de Folhas





Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Solução C

Ligações à Linha do Norte

- Canelas - Sol. A
- Canelas - Sol. B
- ILBA

Interligações e Variantes

- ILBA de São João de Loure
- ILBA de Canelas
- ILAB de Loureiro
- ILBA de Ovar
- Variante de V.N.G
- Variante de Monte Mourão

Infraestrutura

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Restabelecimentos

- Bens Imóveis Patrimoniais**
- Bens Classificados como de Interesse Municipal
- Casa de Hóspedes, publicação da Classificação M.I.M, Edital nº846/2016 de 19/09/2016
 - Casa Velha, Angeja, publicação da Classificação M.I.M, Edital nº592/2017 de 18 de Agosto
 - Casa Velha, publicação da Classificação M.I.M, Edital nº845/2016 de 19/09/2016
 - Vila Francelina, Publicação da Classificação IM em 15/10/2010
 - Delimitação da zona de proteção - 50 metros
- Bens Imóveis Classificados como de interesse Público - I.I.P.
- Pelourinho de Angeja - Dec. 23122 de 11/10/1933
 - Pelourinho de Frossos - Dec. 23122 de 11/10/1933
 - Casa de Santo António (Monumento de Interesse Público, MIP), Portaria nº 144/2014, DR, 2ª Série, ZEP - Zona Especial de Proteção, Portaria nº 144/2014, DR, 2ª Série, nº 37, 21 de fevereiro
- Bens Patrimoniais Arqueológicos**
- Bens Classificados como de Interesse Público
- Mamoia de Açores, Decreto 67/97, de 31/12
- Bens não Classificados
- Mamoia Taco 1 - Zona Industrial de Albergaria-a-Velha
 - Mamoia Taco 3 - Zona Industrial de Albergaria-a-Velha
 - Vestígios Romanos VICIUS - Cristelo / Branca
 - Sepultura - Período Romano - São João de Loure
 - Vestígios dispersos - Período Romano - São João de Loure
 - Estação Arqueológica / Povoado de São Julião - Idade Bronze - Branca
- Património Natural**
- Platanus Acerifolia (DR nº44, II Série, 21 de fevereiro de 1995)

--- Limite de concelho (CAOP 2021)



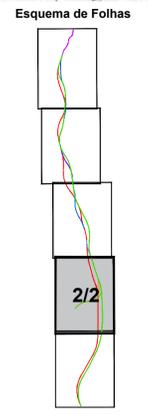
REV 00 EMISSÃO INICIAL

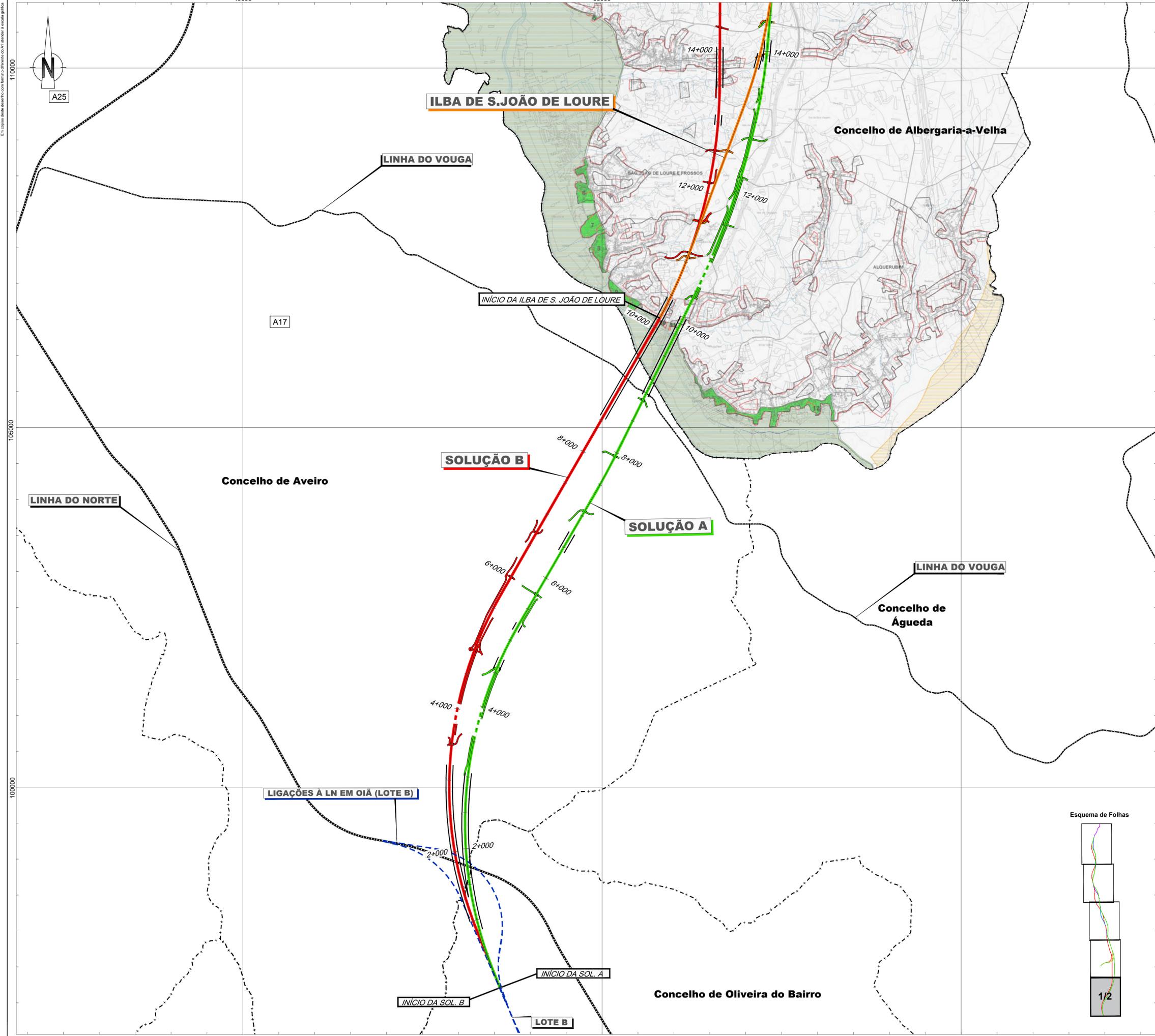
Fonte (Cartografia de base):

Logótipo e informação complementar		Lentoulo		MM
	Projetista	Arquiteto	MM	
	Projeto	Verificador	MM	
	Nº Projeto	Verificador	MM	FT

	Local	Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência	EP193 3783
	Fase do Projeto	LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÁ)	Projeto	EP117000000000 - European Terrestrial Reference System (1989)
	Especialidade Técnica	ESTUDO PRÉVIO	Formato	A1 - 596x841
	Nome do Empreendimento	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa	Escala	1:25 000
	Título do Desenho	FASE 1: PORTO / SOURE		

O Responsável por EA - PRO Luís Almeida	O Diretor da DEA José Alves Monteiro	Tipo	Nº SAP	Nº de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
		316	#####	XXX	00	2/2	





- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Simbolismo**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- Limite do Perímetro Urbano Proposto
 - Limite do Perímetro em Vigor de 1999
 - Limite do Perímetro Urbano de Angeja (2008)
- Zona de Proteção Especial da Ria de Aveiro - PTZPE2004**
- Zona de Proteção Especial - 2754,5 ha
 - Conflitos ZPE - 60,4ha
- Sítio de Interesse Comunitário do Rio Vouga - PTCON002**
- Sítio de Interesse Comunitário - 239,9 ha
 - Conflitos SIC - 2,93 ha

Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

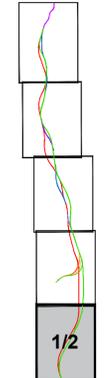
REV. 00 EMISSÃO INICIAL

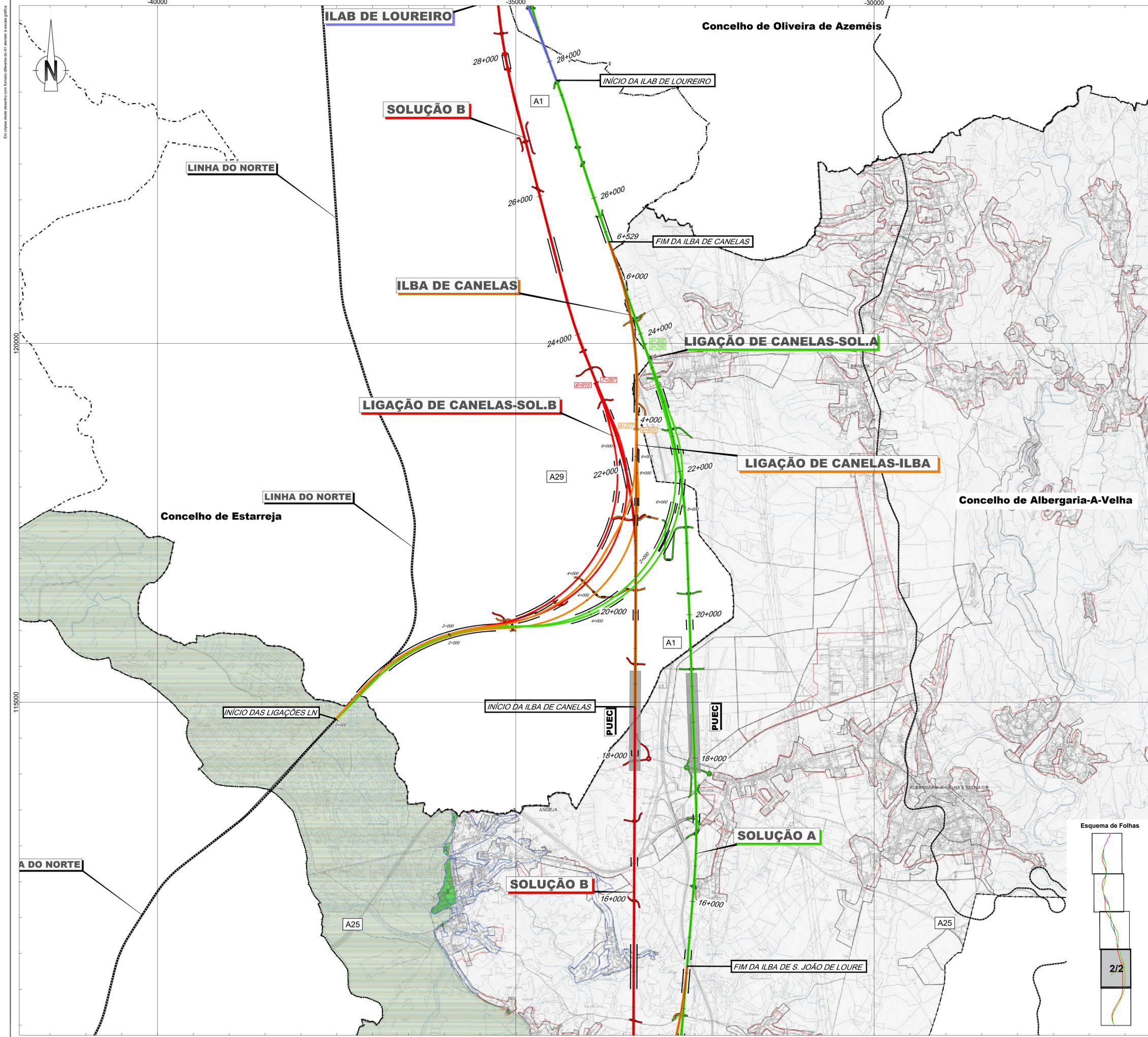
Fonte (Cartografia de base)

Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectista	arqpaís	Desenhou	MM
Ficheiro	AGELPRO AMBIENTE	Projectou	MM
N.º Projectista		Verificou	FT
Data	2022		

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>EPISG 3783</p> <p>PT-TM66151589 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25 000</p> <p>0 250 500 m</p>	
	<p>O Responsável por</p> <p>EA - PRO</p> <p>Lúcia Almeida</p>	<p>Nome do Empreendimento</p> <p>Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa</p> <p>Fase 1: Porto / Soure</p>	<p>Projeto</p> <p>PROPOSTA DE EXCLUSÕES DO REGIME ZPE E SIC</p>
	<p>O Diretor da DEA</p> <p>José Aires Monteiro</p>	<p>Tipo</p> <p>N.º SAP</p> <p>N.º de Ordem no Projeto</p> <p>Versão</p> <p>Folha</p> <p>Desenho</p>	<p>316</p> <p>#####</p> <p>XXX</p> <p>00</p> <p>1/2</p>

Esquema de Folhas





- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Legend:**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- Limite do Perímetro Urbano Proposto
 - Limite do Perímetro em Vigor de 1999
 - Limite do Perímetro Urbano de Angeja (2008)
- Zona de Proteção Especial da Ria de Aveiro - PTZPE2004**
- Zona de Proteção Especial - 2754,5 ha
 - Conflitos ZPE - 60,4ha
- Sítio de Interesse Comunitário do Rio Vouga - PTCON002**
- Sítio de Interesse Comunitário - 239,9 ha
 - Conflitos SIC - 2,93 ha

Limites de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

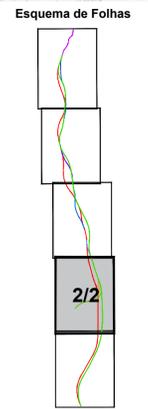
REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

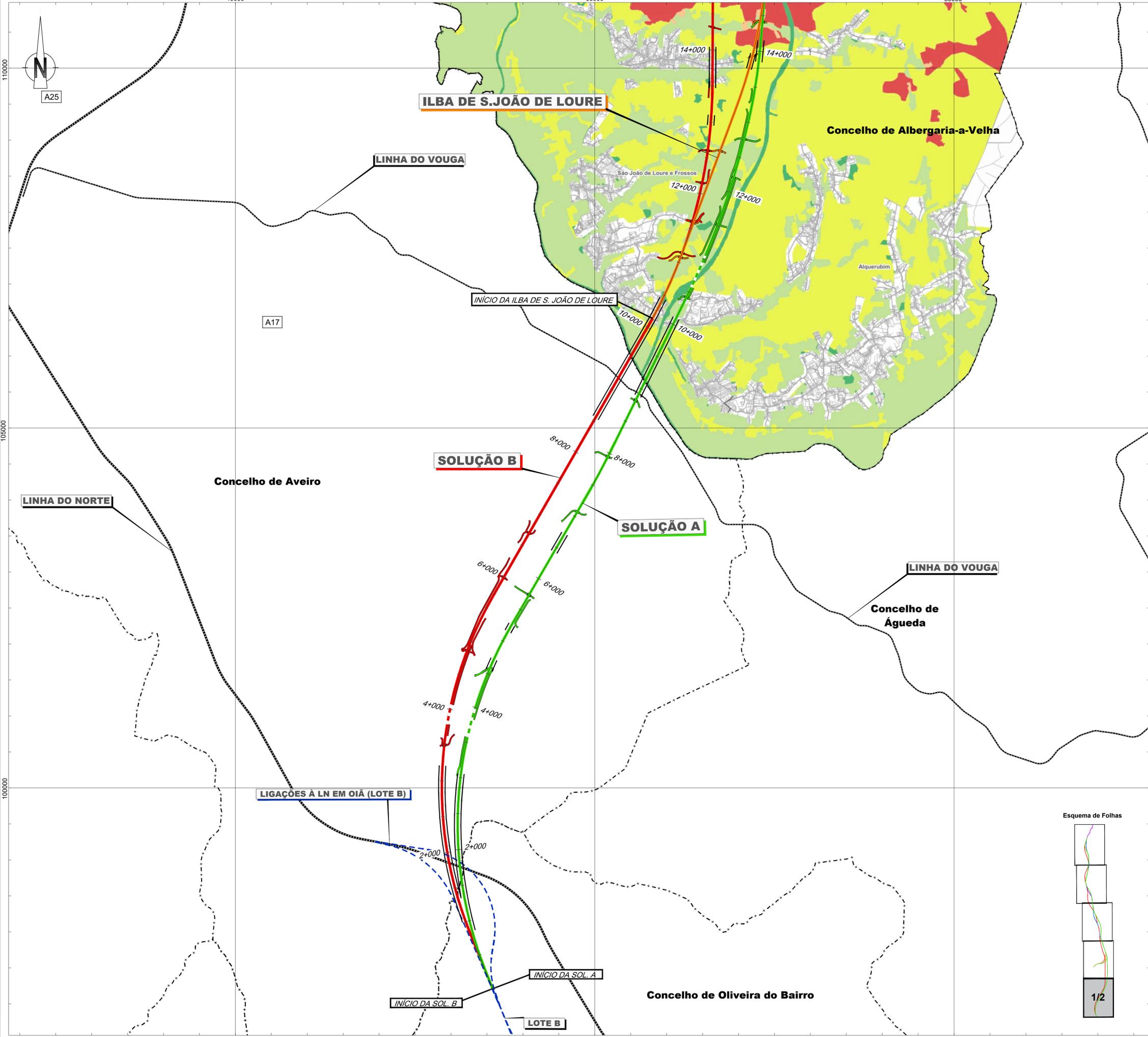
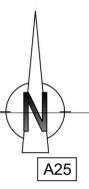
Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projecista	arqpaís	Desenhou	MM
Ficheiro	AGELPRO AMBIENTE	Projectou	MM
N.º Projectista		Verificou	FT
Data	2022		

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	Local	Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência	EP193 3783
	Local	LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)	Projecção	PT-TM66198389 - European Terrestrial Reference System 1989
	Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO	Formato	A1 - 596x841
	Especialidade Técnica	AMBIENTE	Escala	1:25 000
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA			
Título do Desenho	FASE 1: PORTO / SOURCE			
O Responsável por	EA - PRO			
Luísa Almeida	PROPOSTA DE EXCLUSÕES DO REGIME ZPE E SIC			

O Director da DEA	316	N.º SAP	#####	N.º de Ordem no Projecto	XXX	Versão	00	Folha	2/2	Desenho	
-------------------	-----	---------	-------	--------------------------	-----	--------	----	-------	-----	---------	--



Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado e atualizado periodicamente.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Infraestruturas**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

Perigosidade de Incêndio Rural

- Muito baixa
- Baixa
- Média
- Elevada
- Muito Elevada

Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

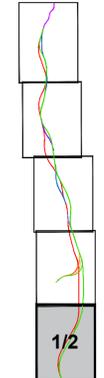
REV. 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectista	arqpaís	Desenhou	MM
Ficheiro	AGELPRO	Projectou	MM
N.º Projectista		Verificou	FT
Data	2022		

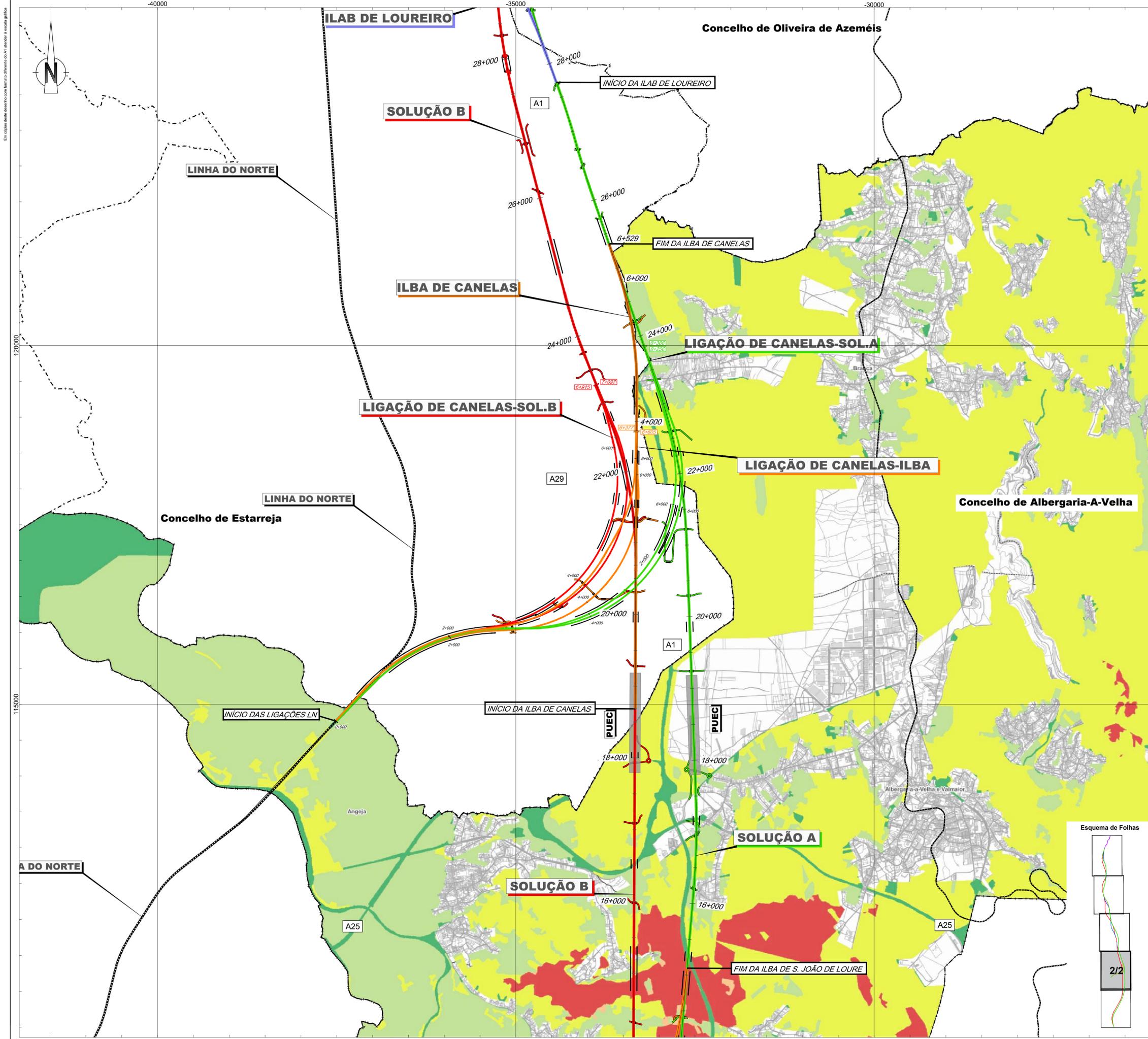
<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>EPISG 3783</p> <p>PT-TM66151989 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25 000</p> <p>0 250 500 m</p>	
	<p>Responsável por</p> <p>EA - PRG</p> <p>Lúcia Almeida</p>	<p>Nome do Empreendimento</p> <p>Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa</p> <p>Fase 1: Porto / Soure</p>	
	<p>Responsible for</p> <p>EA - PRG</p> <p>Lúcia Almeida</p>	<p>Título do Desenho</p> <p>PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO RURAL</p>	
	<p>Projeto</p> <p>N.º SAP</p> <p>N.º de Ordem no Projeto</p> <p>Versão</p> <p>Folha</p> <p>Desenho</p>	<p>316</p> <p>#####</p> <p>XXX</p> <p>00</p> <p>1/2</p>	

Esquema de Folhas



1/2

Em conformidade com o plano de segurança da informação da AN e com a legislação aplicável.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Outros Símbolos**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- Perigosidade de Incêndio Rural**
- Muito baixa
 - Baixa
 - Média
 - Elevada
 - Muito Elevada
- Limite de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipo e informação complementar

Projetista	arqpaís	AGELPRO AMBIENTE	Arquiteto	MM
Projeto			Desenhado	MM
Verificado			Projeto	MM
			Verificado	FT

Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Título do Desenho: FASE 1: PORTO / SOURCE

PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO RURAL

Responsible: EA - PRO, Luísa Almeida

Projeto: 316

Nº SAP: #####

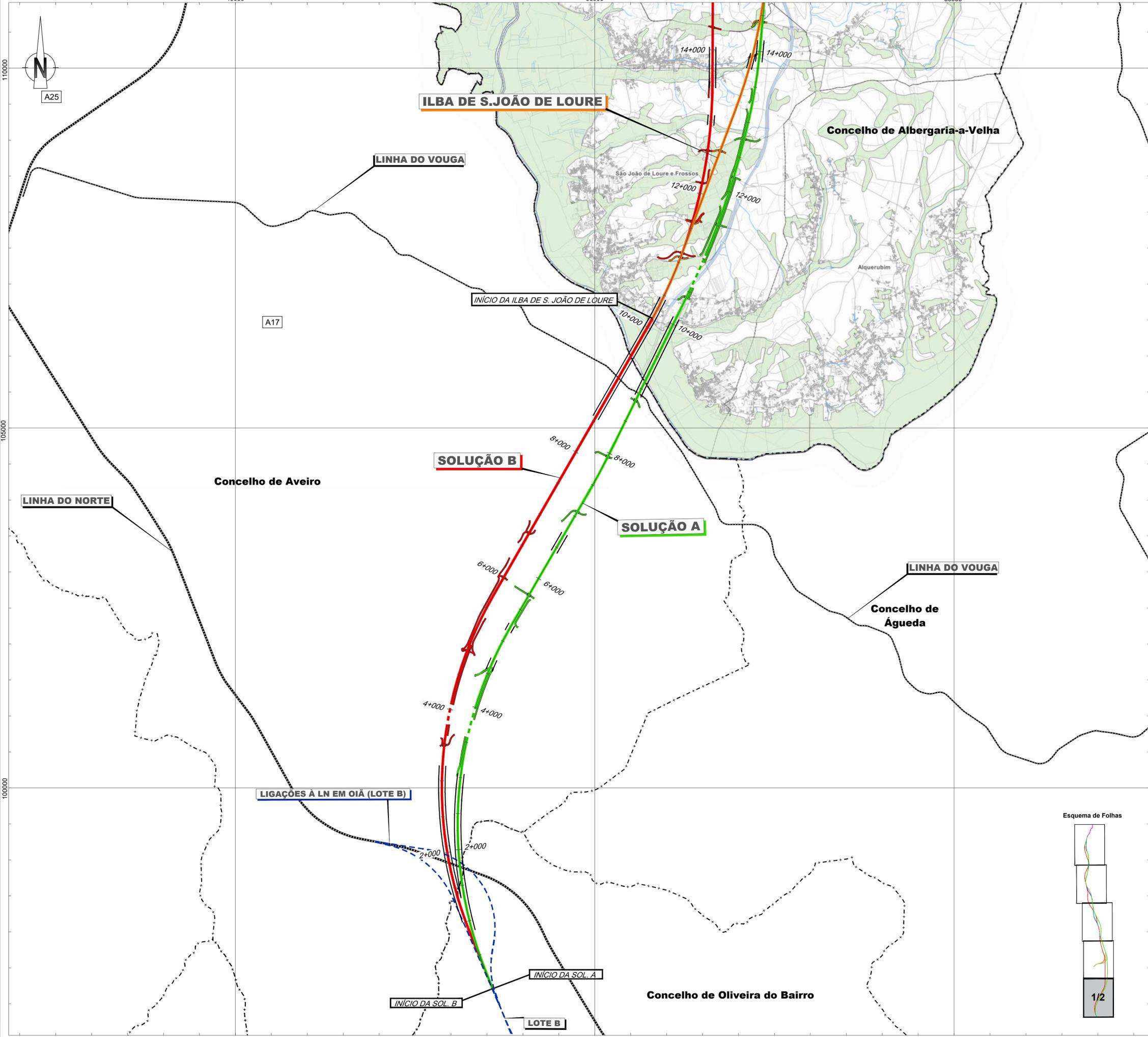
Nº de Ordem no Projeto: XXX

Versão: 00

Folha: 2/2

Desenho: 2/2

Em cópia deste desenho com formalidade do AT, ficando a sua validade jurídica.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Legend:**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

RAN - Reserva Agrícola Nacional

Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

REV. 00 EMISSÃO INICIAL

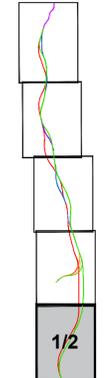
Fonte (Cartografia de base)

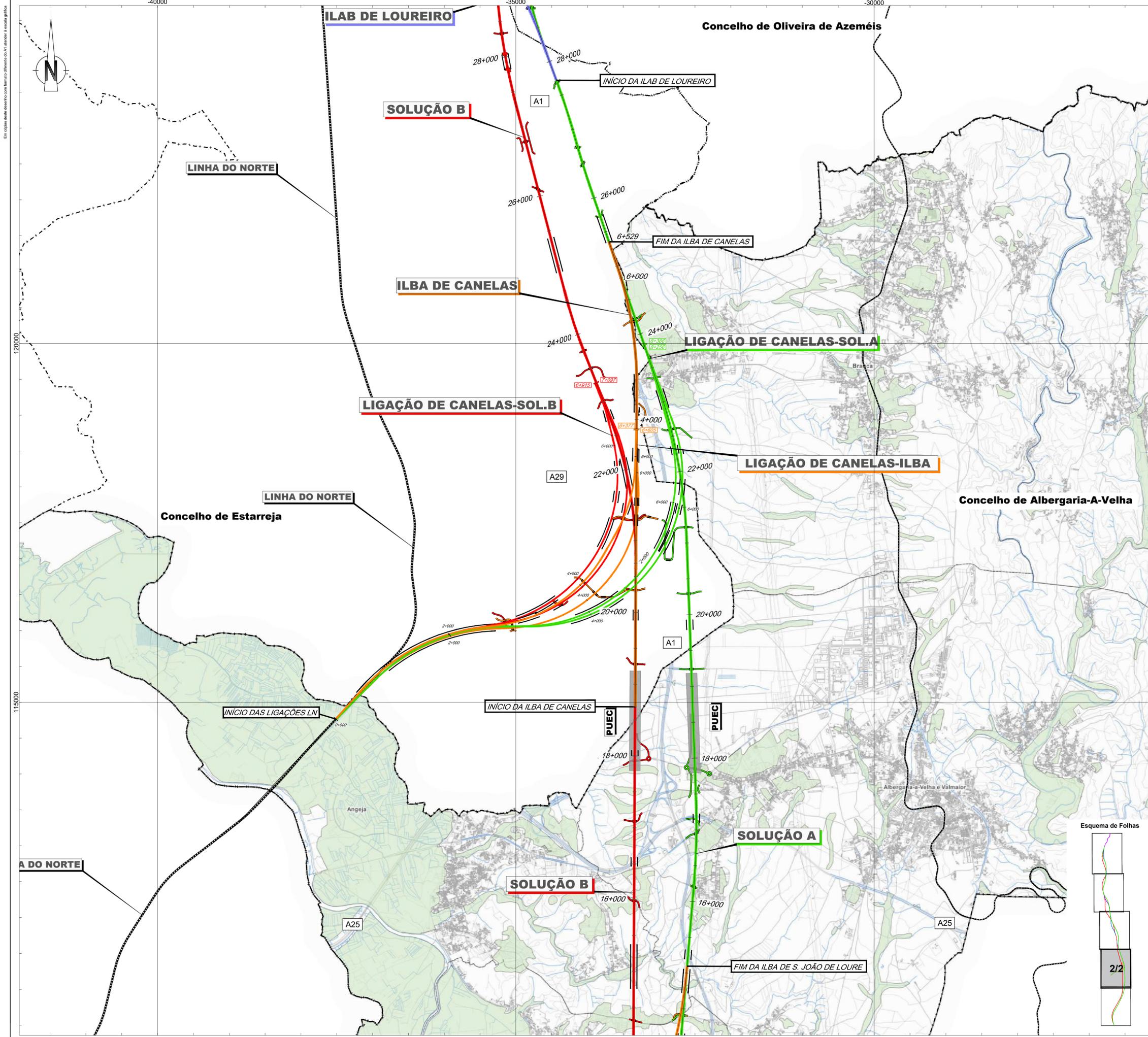
Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectista	arqpaís	Desenhou	MM
Ficheiro	AGELPRO AMBIENTE	Projectou	MM
N.º Projectista		Verificou	FT
Data	2022		

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>EPISG 3783</p> <p>PT-TM66181989 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25 000</p> <p>0 250 500 m</p>
	<p>Resumo do Projecto</p> <p>RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL</p>	
	<p>Responsible</p> <p>EA - PRO</p> <p>Lúcia Almeida</p>	
	<p>Resumo do Projecto</p> <p>RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL</p>	

<p>Responsible</p> <p>EA - PRO</p> <p>Lúcia Almeida</p>	<p>Tipo</p> <p>316</p>	<p>N.º SAP</p> <p>#####</p>	<p>N.º de Ordem no Projecto</p> <p>XXX</p>	<p>Versão</p> <p>00</p>	<p>Folha</p> <p>1/2</p>	<p>Desenho</p>
---	------------------------	-----------------------------	--	-------------------------	-------------------------	----------------

Esquema de Folhas





- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Legend:**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

RAN - Reserva Agrícola Nacional

Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

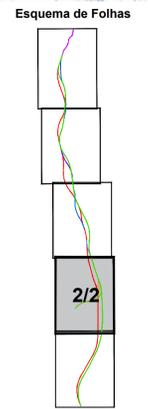
REV 00 EMISSÃO INICIAL

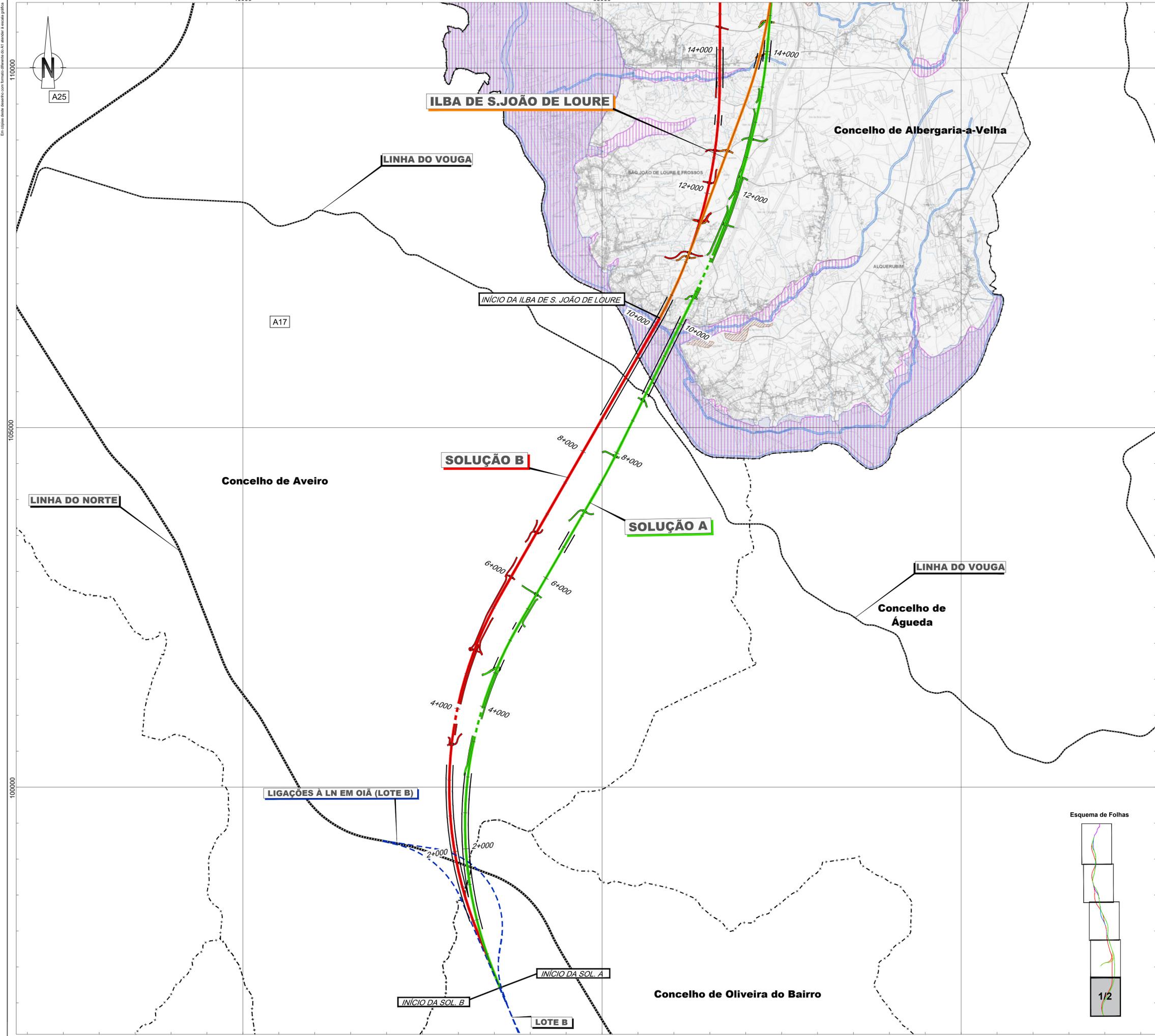
Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar		Levantou	MM
Projetista	arqpaís	Desenhou	MM
Projeto	AGRI-PRO AMBIENTE	Projeto	MM
N.º Projectista		Verificou	FT
Data	2022		

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luís Almeida</p>	Local	Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência	EPDG 3783 PT-TM66ERS89 - European Terrestrial Reference System 1989
	Local	LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÁ)	Formato	A1 - 596841
	Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO	Escala	1:25 000
	Especialidade Técnica	AMBIENTE		
Nome do Empreendimento	Linha de ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA		Folha	2/2
Título do Desenho	FASE 1: PORTO / SOURCE		Desenho	
RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL				

O Diretor da DEA João Alves Monteiro	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
	316	#####	XXX	00	2/2	





- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Legend:**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL**
- Tipologias
- Cabeceiras das Linhas de Água
 - Áreas de Risco de Erosão
 - Zonas Ameaçadas pelas Cheias
 - Laguna de Aveiro e Faixa de Proteção à laguna
 - Áreas de Máxima Infiltração
 - Leitos de Cursos de Água

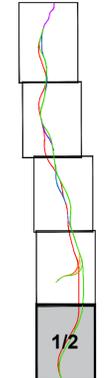
- EXCLUSÕES DO REGIME REN**
- C^o - Áreas Efetivamente Comprometidas
 - E^o - Áreas para a Satisfação de Carências

Áreas a Excluir N.º Ordem	Áreas de REN Afetadas	Fim a que se Destinam
C1	Áreas de Risco de Erosão	Espaço do Uso Especial - Aptidão Turística
C2	Áreas de Risco de Erosão	Espaço do Uso Especial - Aptidão Turística
C3	Áreas de Risco de Erosão	Espaço do Uso Especial - Aptidão Turística
C4	Cabeceiras das Linhas de Água	Espaço de Atividade Económica
C5	Área de Máxima infiltração	Espaço Residencial
E1	Áreas de Risco de Erosão	Espaço Uso Especial - Aptidão Turística
E2	Áreas de Risco de Erosão	Espaço Uso Especial - Aptidão Turística
E3	Áreas de Risco de Erosão	Espaço Uso Especial - Aptidão Turística
E4	Áreas de Risco de Erosão	Espaço Uso Especial - Aptidão Turística
E5	Cabeceiras das Linhas de água	Espaço de Atividade Económica
E6	Área de Máxima infiltração	Espaço Residencial
E7	Área de Máxima infiltração	Espaço Residencial
E8	Área de Máxima infiltração	Espaço Residencial

Limite de concelho (CAOP 2021)



Esquema de Folhas



REV. 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):

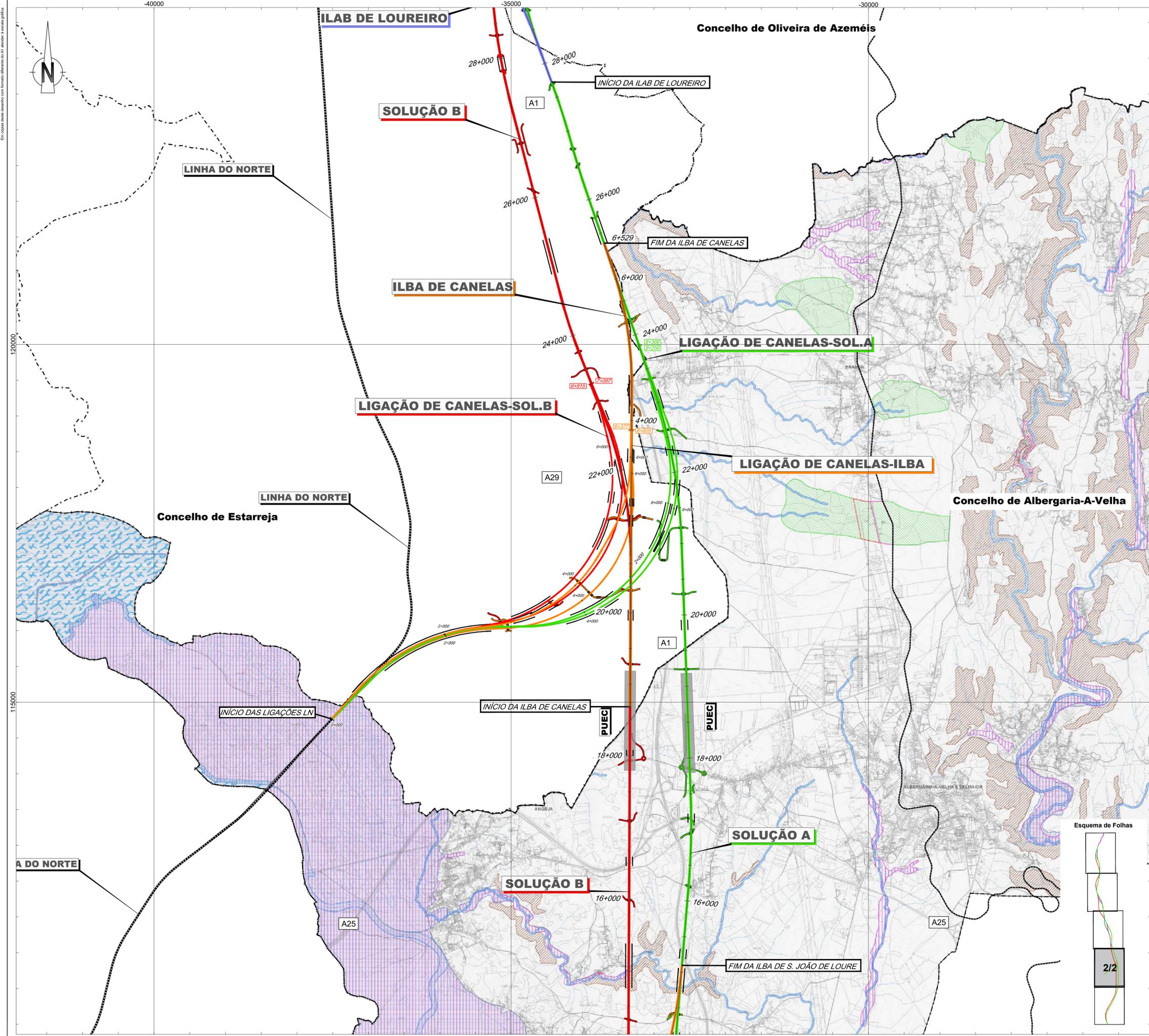
Logótipo e informação complementar

Projectista	arqpaís	AGRELPRO	Ficheiro	Data	2022
N.º Projectista					

Levantou	MM
Desenhou	MM
Projectou	MM
Verificou	FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÁ)</p> <p>Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE</p> <p>Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL</p>	<p>Sistema de referência: EPGG 3783 (PT-TM6618588 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25 000</p> <p>0 250 500 m</p>
--	--	---

<p>O Responsável por EA - PRO</p> <p>Lúcia Almeida</p>	<p>O Diretor da DEA</p> <p>João Alves Monteiro</p>	<p>Tipo: 316</p> <p>N.º SAP: #####</p> <p>N.º de Ordem no Projecto: XXX</p> <p>Versão: 00</p>	<p>Folha: 1/2</p> <p>Desenho:</p>
--	--	---	-----------------------------------



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Simbolização**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL**
- Tipologias
- Cabeceiras das Linhas de Água
 - Áreas de Risco de Erosão
 - Zonas Ameaçadas pelas Cheias
 - Laguna de Aveiro e Faixa de Proteção à laguna
 - Áreas de Máxima Infiltração
 - Leitos de Cursos de Água

- EXCLUSÕES DO REGIME REN**
- C¹ - Áreas Efetivamente Comprometidas
 - E¹ - Áreas para a Satisfação de Carências

Áreas a Excluir N.º Ordem	Áreas de REN Afetadas	Fin a que se Destina
C1	Áreas de Risco de Erosão	Espaço de Uso Especial - Aptidão Turística
C2	Áreas de Risco de Erosão	Espaço de Uso Especial - Aptidão Turística
C3	Áreas de Risco de Erosão	Espaço de Uso Especial - Aptidão Turística
C4	Cabeceiras das Linhas de Água	Espaço de Atividade Económica
C5	Área de Máxima Infiltração	Espaço Residencial
E1	Áreas de Risco de Erosão	Espaço de Uso Especial - Aptidão Turística
E2	Áreas de Risco de Erosão	Espaço de Uso Especial - Aptidão Turística
E3	Áreas de Risco de Erosão	Espaço de Uso Especial - Aptidão Turística
E4	Áreas de Risco de Erosão	Espaço de Uso Especial - Aptidão Turística
E5	Cabeceiras das Linhas de Água	Espaço de Atividade Económica
E6	Área de Máxima Infiltração	Espaço Residencial
E7	Área de Máxima Infiltração	Espaço Residencial
E8	Área de Máxima Infiltração	Espaço Residencial

Limites de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

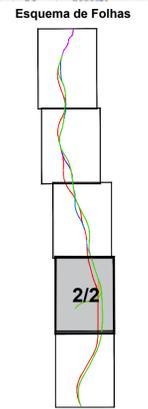
REV. Nº EMISSÃO INICIAL

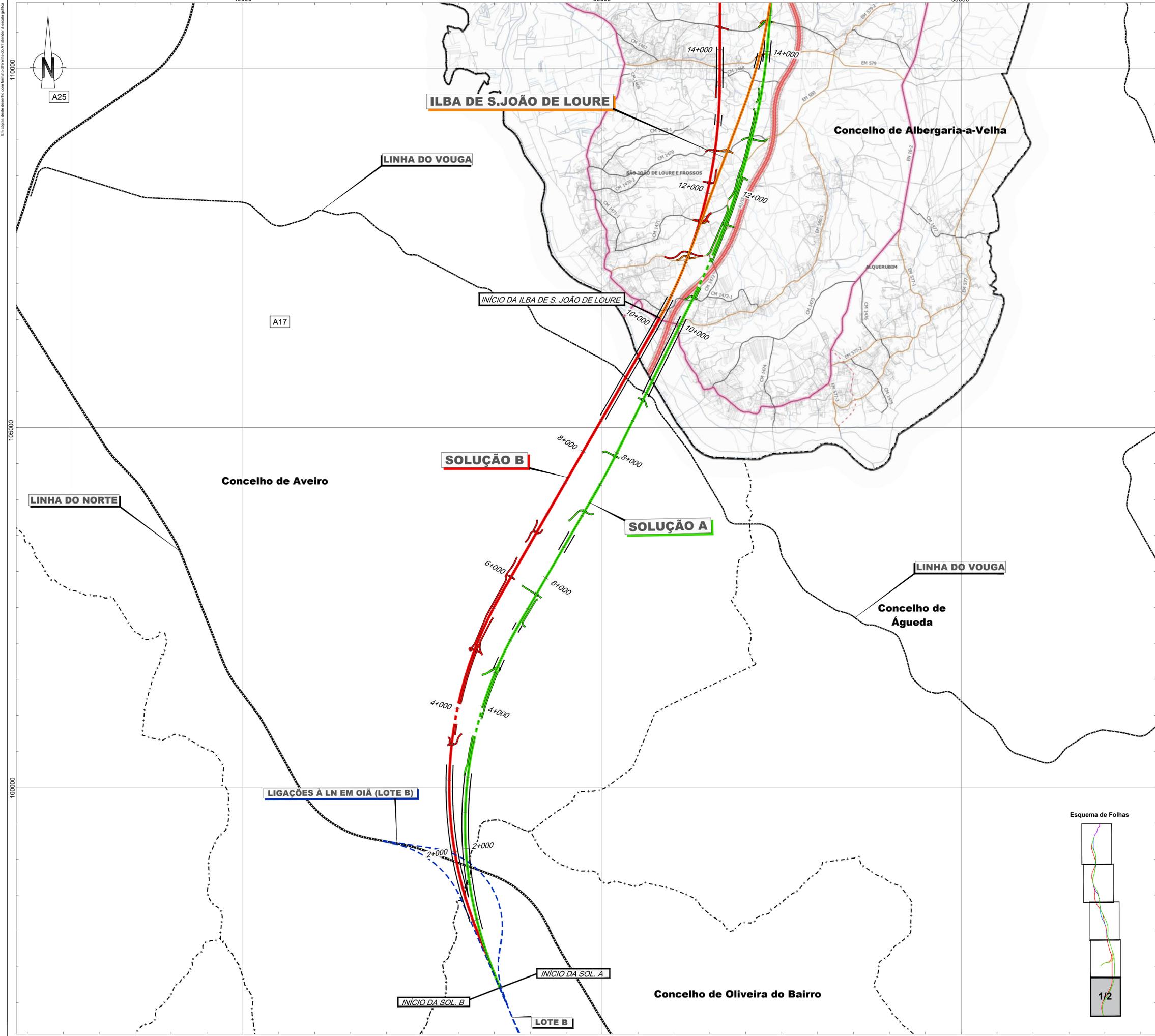
Fonte (Cartografia de base)

Logótipo e informação complementar	Arquivos	Data	2022
Projeto	arqpaís	N.º Projeto	
Desenho		Verificação	FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida</p>	<p>Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)</p> <p>Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURCE</p> <p>Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL</p>	<p>Sistema de referência: EPRG 3783 (PT-TM6258389 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25 000</p> <p>0 250 500m</p>
--	--	--

O Diretor da DEA José Alves Monteiro	Tipo: 316	N.º SAP: #####	N.º de Ordem no Projeto: XXX	Versão: 00	Folha: 2/2	Desenho:
--------------------------------------	-----------	----------------	------------------------------	------------	------------	----------





- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- REDE FERROVIÁRIA**
- Linha do Norte
 - Linha do Vouga
- Servidão da Rede Rodoviária**
- Zona de Servidão "Non Aedificandi": IP1/A1; IP5/A25; IC1/A29; 50 metros para cada lado do eixo da estrada e nunca a menos de 20 metros da zona da estrada, de acordo com a legislação em vigor
 - Zona de Servidão "Non Aedificandi": EN1, EN16, EN16-2, EN16-3, EN109, EN230-2, Ramal EN16, Variante EN16, 20 metros para cada lado do eixo da estrada ou dentro da zona de servidão de visibilidade e nunca a menos de 5 metros da zona da estrada, de acordo com a legislação em vigor
 - Zona de Servidão "Non Aedificandi": Nós de ligação - um círculo de 150 metros de raio centrado na intersecção dos eixos das vias, qualquer que seja a classificação destas, de acordo com a legislação em vigor
- REDE FERROVIÁRIA**
- Linha do Norte
 - Linha do Vouga
- Servidão da Rede Ferroviária**
- Zona de Servidão "Non Aedificandi", linha do Norte; linha do Vouga; de acordo com a legislação em vigor
- REDE RODOVIÁRIA**
- Autoestrada e Via rápida (IP1/A1; IP5/A25; IC1/A29)
 - Estrada Nacional Desclassificada ainda sob a jurisdição da IP (EN1; EN16; EN16-2; EN16-3; EN109; EN230-2; Ramal EN16; Variante EN16)
 - Estrada Municipal
 - Caminho Municipal
 - Rede Rodoviária Municipal Projectada
- Ligações à Linha do Norte**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

"As zonas de servidão non aedificandi da rede rodoviária e rede ferroviária são variáveis, pelo que a presente representação gráfica tem carácter indicativo, não dispensando o cumprimento da legislação vigente"

--- Limite de concelho (CAOP 2021)



REV. Nº EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

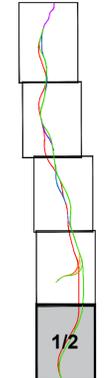
Logótipo e informação complementar

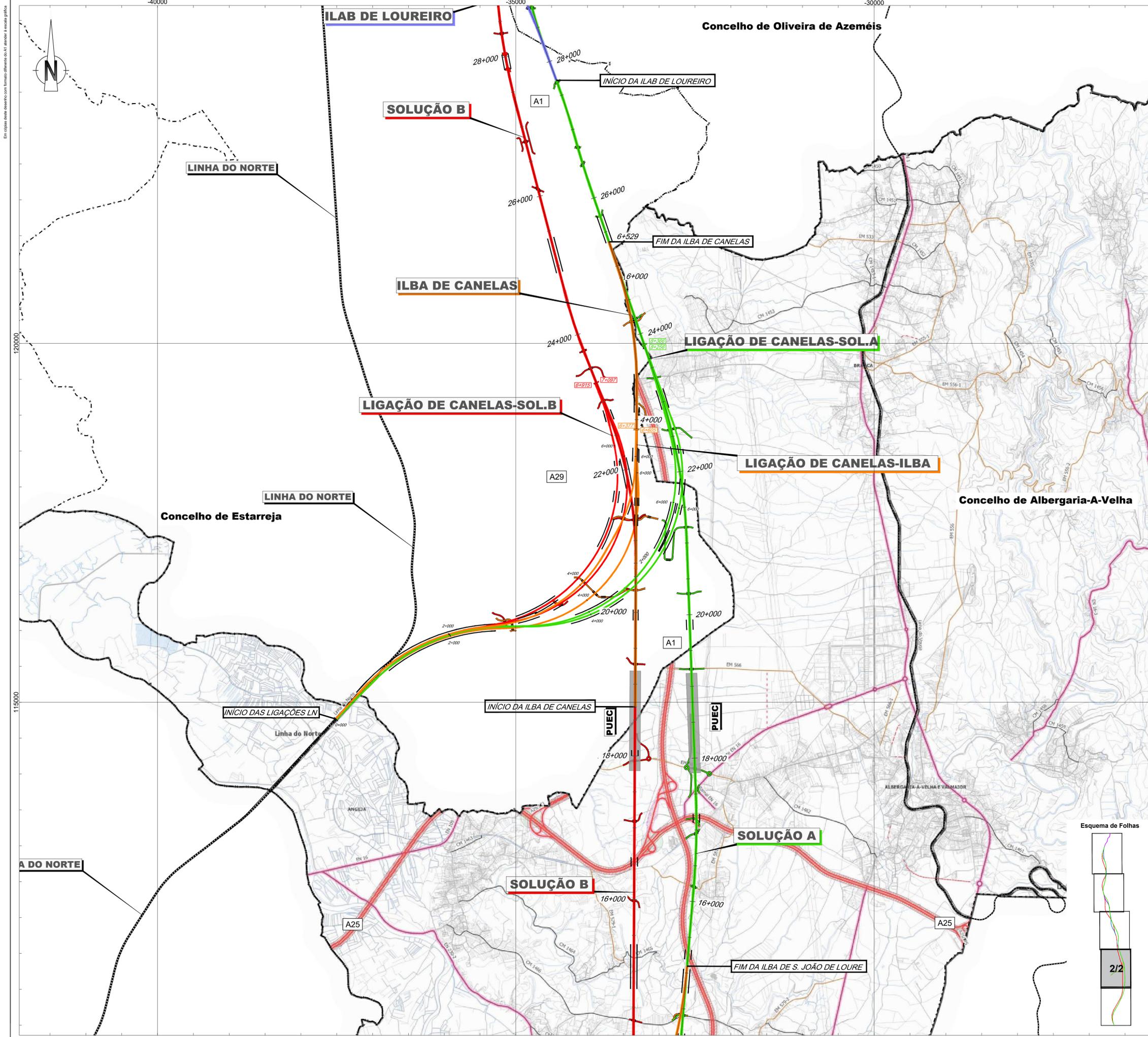
Projectista	arqpaís	AGRELPRO	Ficheiro	DATA	2022
N.º Projectista					

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)</p> <p>Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE</p> <p>Título do Desenho: SERVIÇOS DA REDE FERROVIÁRIA E RODOVIÁRIA</p>	<p>Sistema de referência: EPGG 3783 (PT-TM66151588 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25 000</p>	
	<p>Responsável por: EA - PRO</p> <p>Lúcia Almeida</p>	<p>Tipo: 316</p> <p>N.º SAP: #####</p> <p>N.º de Ordem no Projecto: XXX</p> <p>Versão: 00</p>	<p>Folha: 1/2</p> <p>Desenho: 1/2</p>

Esquema de Folhas





- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- REDE FERROVIÁRIA**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- REDE RODOVIÁRIA**
- Autoestrada e Via rápida (IP1/A1; IP5/A25; IC1/A29)
 - Estrada Nacional Desclassificada ainda sob a jurisdição da IP (EN1; EN16; EN16-2; EN16-3; EN109; EN230-2; Ramal EN16; Variante EN16)
 - Estrada Municipal
 - Caminho Municipal
 - Rede Rodoviária Municipal Projectada
- Servidão da Rede Rodoviária**
- Zona de Servidão "Non Aedificandi": IP1/A1; IC1/A29; IP5/A25; 50 metros para cada lado do eixo da estrada e nunca a menos de 20 metros da zona da estrada, de acordo com a legislação em vigor
 - Zona de Servidão "Non Aedificandi": EN1, EN16, EN16-2, EN16-3, EN109, EN230-2, Ramal EN16; Variante EN16; 20 metros para cada lado do eixo da estrada ou dentro da zona de servidão de visibilidade e nunca a menos de 5 metros da zona da estrada, de acordo com a legislação em vigor
 - Zona de Servidão "Non Aedificandi": Nós de ligação - um círculo de 150 metros de raio centrado na intersecção dos eixos das vias, qualquer que seja a classificação destas, de acordo com a legislação em vigor

- REDE FERROVIÁRIA**
- Linha do Norte
 - Linha do Vouga
- Servidão da Rede Ferroviária**
- Zona de Servidão "Non Aedificandi", linha do Norte; linha do Vouga, de acordo com a legislação em vigor
- "As zonas de servidão non aedificandi da rede rodoviária e rede ferroviária são variáveis, pelo que a presente representação gráfica tem carácter indicativo, não dispensando o cumprimento da legislação vigente"

- REDE FERROVIÁRIA**
- Linha do Norte
 - Linha do Vouga
- Servidão da Rede Ferroviária**
- Zona de Servidão "Non Aedificandi", linha do Norte; linha do Vouga, de acordo com a legislação em vigor

"As zonas de servidão non aedificandi da rede rodoviária e rede ferroviária são variáveis, pelo que a presente representação gráfica tem carácter indicativo, não dispensando o cumprimento da legislação vigente"

--- Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

REV DO EMISSÃO INICIAL

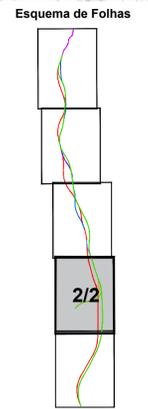
Fonte (Cartografia de base)

Logótipo e informação complementar

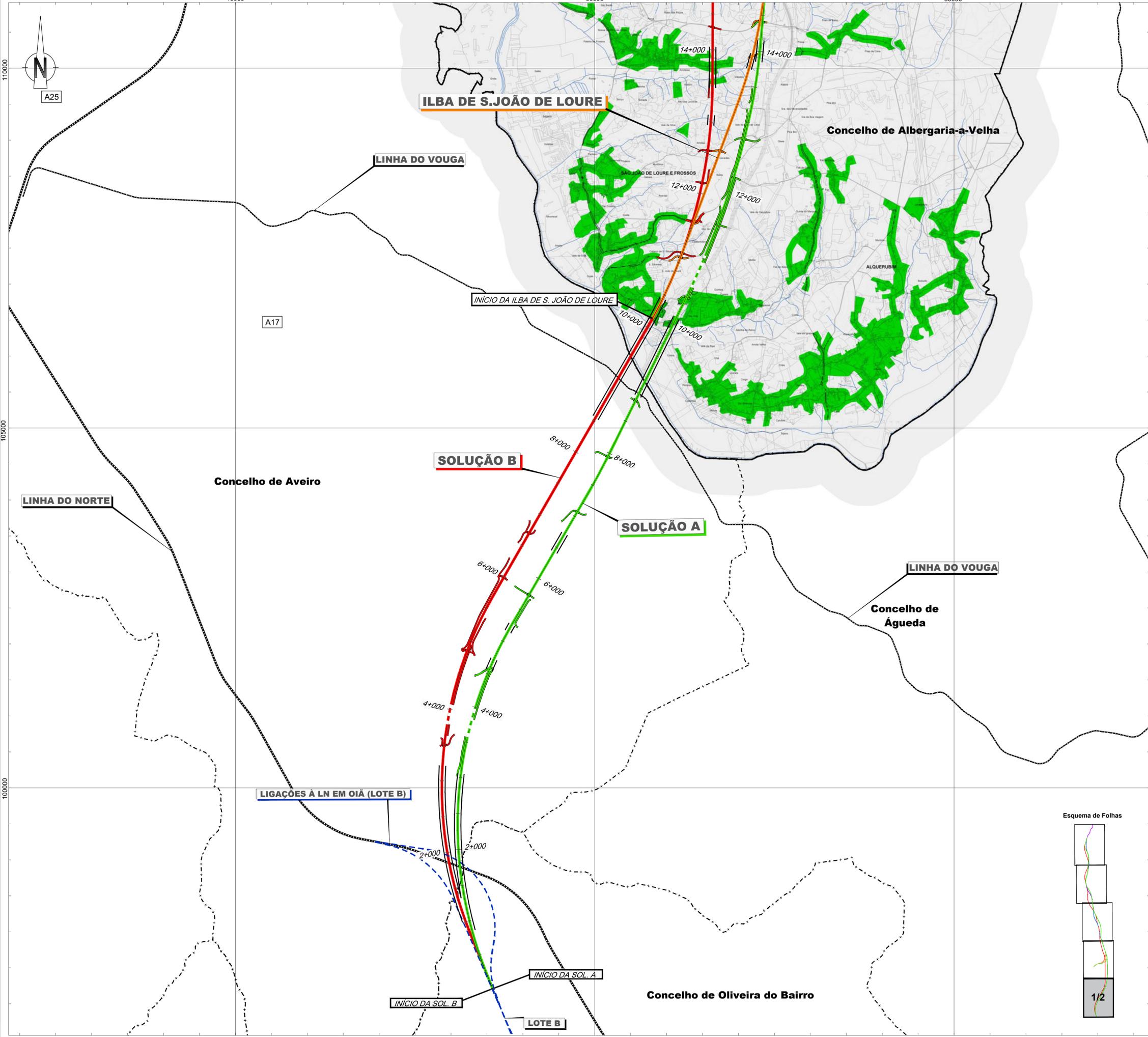
Projetista	arqpaís	arquitetura paisagem e ambiente	AGELPRO AMBIENTE	Arquitetura Paisagem e Ambiente
Ficheiro				
Data				
Nº Projeto				
Desenhado	MM			
Desenho	MM			
Projeto	MM			
Verificação	FT			

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>Formato</p> <p>Escala</p>
	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>Formato</p> <p>Escala</p>
	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>Formato</p> <p>Escala</p>
	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>Formato</p> <p>Escala</p>

<p>O Responsável por</p> <p>EA - PRO</p> <p>Lúcia Almeida</p>	<p>O Diretor da DEA</p> <p>João Alves Monteiro</p>	<p>Tipo</p> <p>Nº SAP</p> <p>Nº de Ordem no Projeto</p> <p>Versão</p> <p>Folha</p> <p>Desenho</p>	<p>316</p> <p>#####</p> <p>XXX</p> <p>00</p> <p>2/2</p>
---	--	---	---



Em conformidade com o Regulamento de Execução do A.T. aprovado e atualizado pela...



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Infraestrutura**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

Limite da zona onde o diferencial entre o critério de exposição máxima para a zona mista e o nível sonoro calculado no Mapa de Ruído é superior a zero.

Zonas Mistas (de acordo com o art.º 6º do DL 9/2007 de 17 de janeiro)

Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

REV. 00 EMISSÃO INICIAL

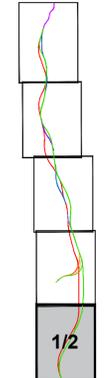
Fonte (Cartografia de base)

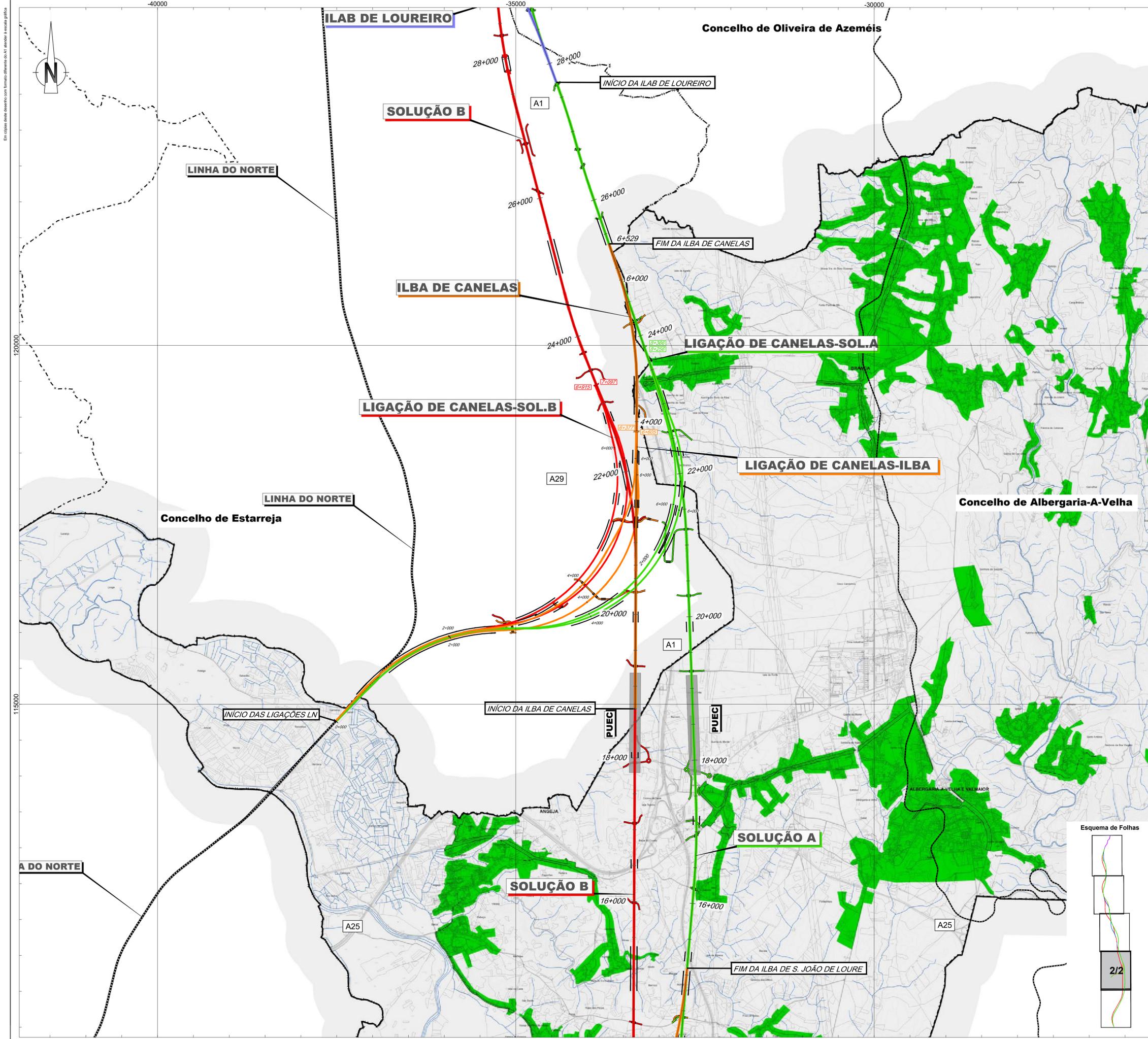
Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectista		Desenhou	MM
arqpaís		Projectou	MM
AGELPRO		Verificou	FT
Ficheiro			
Data	2022		
N.º Projectista			

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>EPISG 3783</p> <p>PT-TM66181888 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25 000</p> <p>0 250 500 m</p>	
	<p>Responsável por</p> <p>EA - PRO</p> <p>Lúcia Almeida</p>	<p>Nome do Empreendimento</p> <p>Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa</p> <p>Fase 1: Porto / Soure</p> <p>Zonamento Acústico LDEN</p>	<p>Estimios</p> <p>1:25 000</p> <p>0 250 500 m</p>
	<p>Responsável por</p> <p>EA - PRO</p> <p>Lúcia Almeida</p>	<p>Nome do Empreendimento</p> <p>Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa</p> <p>Fase 1: Porto / Soure</p> <p>Zonamento Acústico LDEN</p>	<p>Estimios</p> <p>1:25 000</p> <p>0 250 500 m</p>
	<p>Responsável por</p> <p>EA - PRO</p> <p>Lúcia Almeida</p>	<p>Nome do Empreendimento</p> <p>Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa</p> <p>Fase 1: Porto / Soure</p> <p>Zonamento Acústico LDEN</p>	<p>Estimios</p> <p>1:25 000</p> <p>0 250 500 m</p>

<p>Responsável por</p> <p>EA - PRO</p> <p>Lúcia Almeida</p>					
---	---	---	---	---	---

Esquema de Folhas





- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Infraestrutura**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

Limite da zona onde o diferencial entre o critério de exposição máxima para a zona mista e o nível sonoro calculado no Mapa de Ruído é superior a zero.

Zonas Mistas (de acordo com o art.º 6º do DL 9/2007 de 17 de janeiro)

Limite de concelho (CAOP 2021)



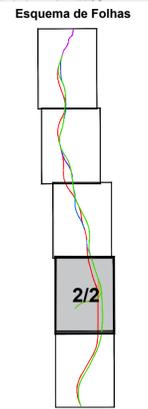
Notas e histórico de Alterações

REV. 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

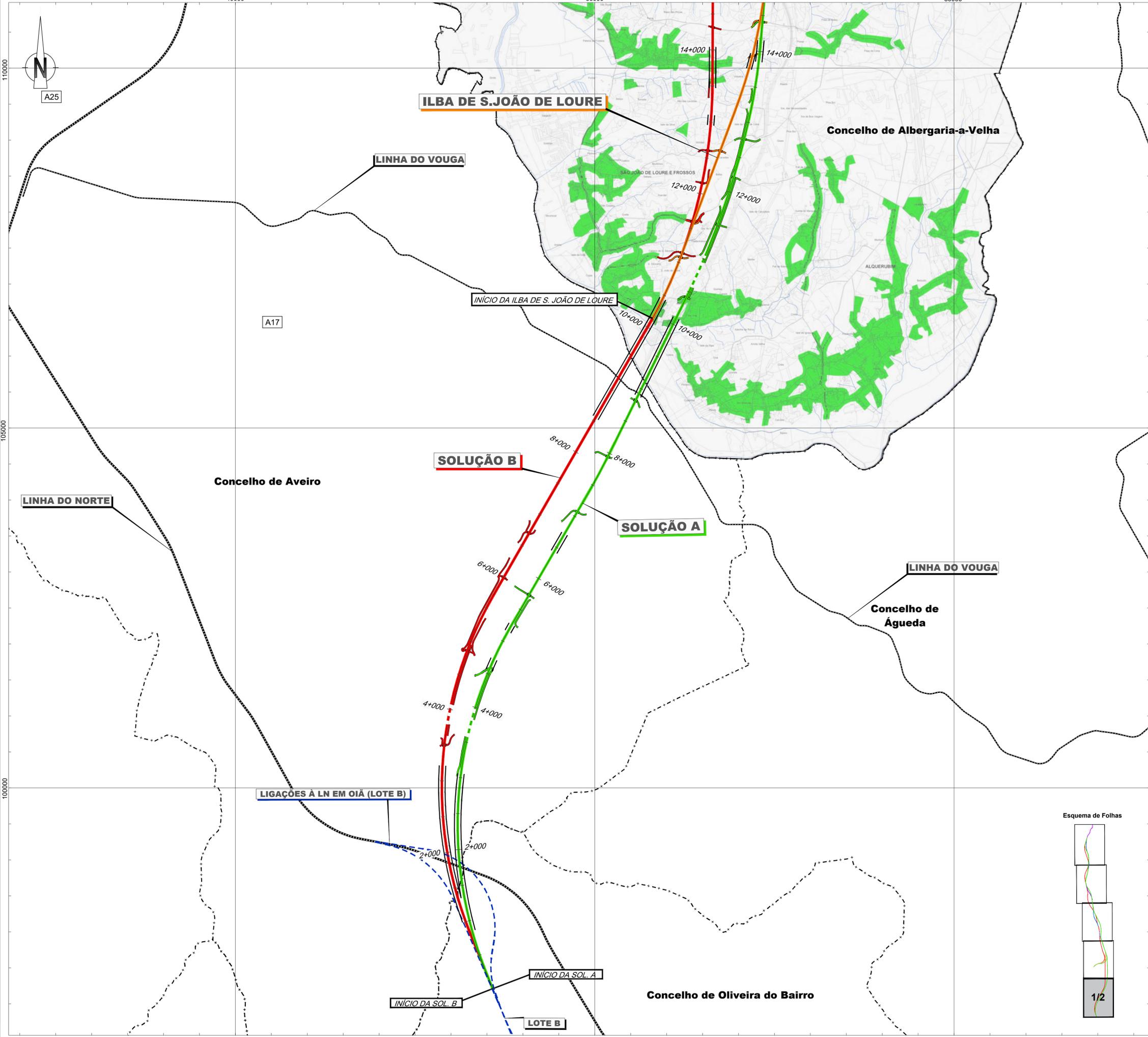
Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projetista	arqpaís	Desenhou	MM
Ficheiro	AGELPRO AMBIENTE	Projectou	MM
N.º Projectista		Verificou	FT
Data	2022		

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>LN</p> <p>LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)</p> <p>ESTUDO PRÉVIO</p> <p>AMBIENTE</p> <p>LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA</p> <p>FASE 1: PORTO / SOURE</p> <p>ZONAMENTO ACÚSTICO LDEN</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>EPDG 3783</p> <p>PT-TM62578389 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 596x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25 000</p> <p>0 250 500</p>	
	<p>Tipo</p> <p>N.º SAP</p> <p>N.º de Ordem no Projeto</p> <p>Versão</p> <p>Folha</p> <p>Desenho</p>	<p>316</p> <p>#####</p> <p>XXX</p> <p>00</p> <p>2/2</p>	<p>2/2</p>	



Em copia deste desenho com formato diferente do A1, consulte a versão gráfica.

Em cópia deste desenho com formalidade do AT, ficando a sua validade jurídica.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Outros Símbolos**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

Limite da zona onde o diferencial entre o critério de exposição máxima para a zona mista e o nível sonoro calculado no Mapa de Ruído é superior a zero.

Zonas Mistas (de acordo com o art.º 6º do DL 9/2007 de 17 de janeiro)

Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

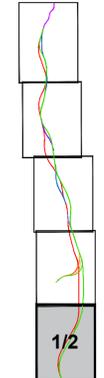
Fonte (Cartografia de base)

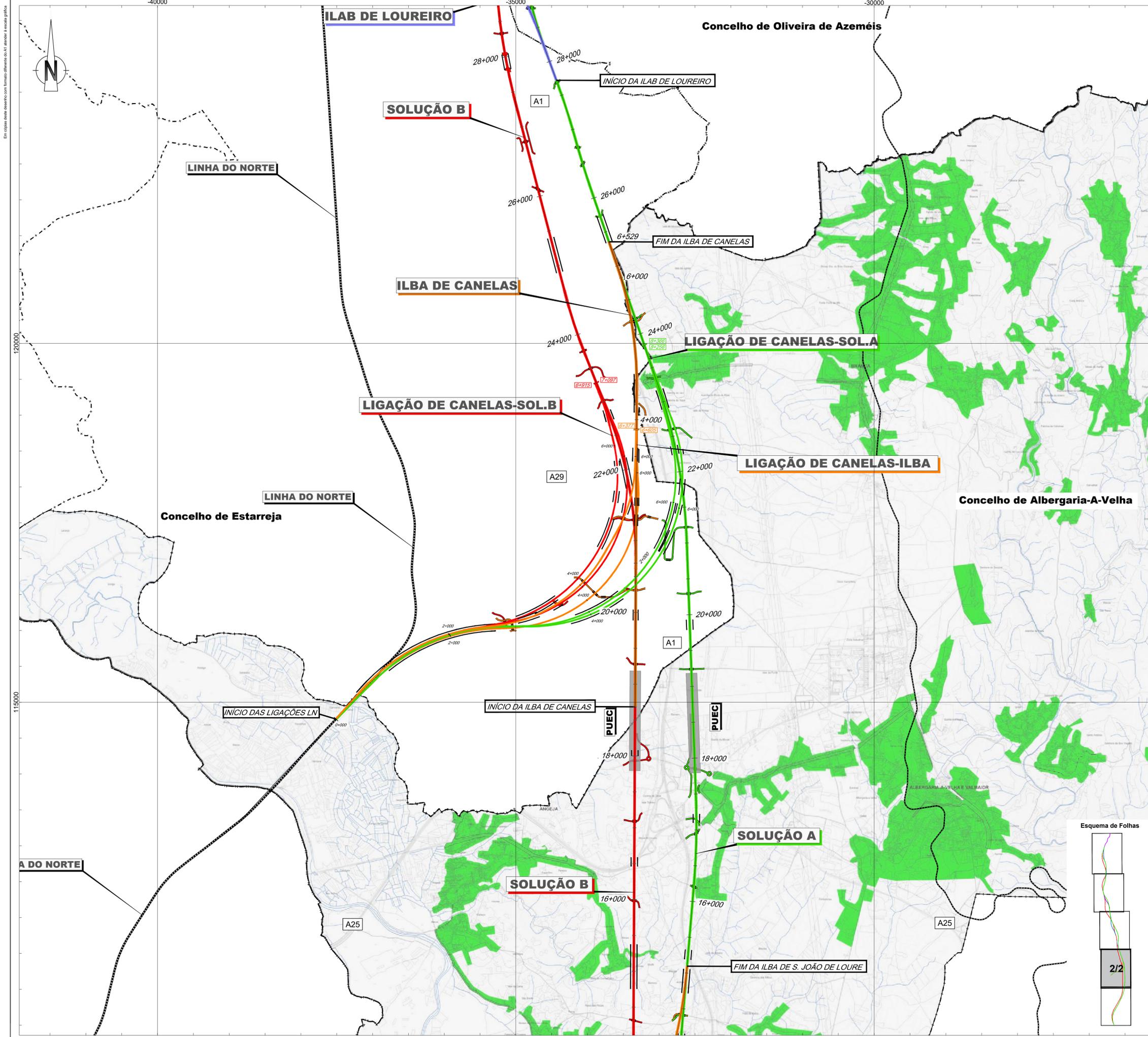
Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectista		Desenhou	MM
arqpaís		Projectou	MM
AGELPRO		Verificou	FT
Ficheiro			
Data			
N.º Projectista			

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>EPISG 3783</p> <p>PT-TM66181989 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25 000</p> <p>0 250 500 m</p>
	<p>Nome do Empreendimento</p> <p>Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa</p> <p>Fase 1: Porto / Soure</p>	<p>Estudo Prévio</p> <p>Ambiente</p>
	<p>Nome do Empreendimento</p> <p>Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa</p> <p>Fase 1: Porto / Soure</p>	<p>Zonamento Acústico LN</p>
	<p>Responsável por</p> <p>EA - PRO</p> <p>Lúcia Almeida</p>	<p>Zonamento Acústico LN</p>

<p>Tipologia</p> <p>N.º SAP</p> <p>N.º de Ordem no Projecto</p> <p>Versão</p> <p>Folha</p> <p>Desenho</p>	<p>316</p> <p>#####</p> <p>XXX</p> <p>00</p> <p>1/2</p>
---	---

Esquema de Folhas





- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Infraestrutura**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

Limite da zona onde o diferencial entre o critério de exposição máxima para a zona mista e o nível sonoro calculado no Mapa de Ruído é superior a zero.

Zonas Mistas (de acordo com o art.º 6º do DL 9/2007 de 17 de janeiro)

Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectista		Desenhou	MM
arqpaís		Projectou	MM
AGELPRO AMBIENTE		Verificou	FT
N.º Projectista			
Data		2022	

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	Local	Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência	EP193 3783
	Local	LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)	Proj. 1:100000	EP1:100000
	Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO	Formato	A1 - 596x841
	Especialidade Técnica	AMBIENTE	Escala	1:25 000
Nome do Empreendimento	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa	Faixa de Desenho	0 250 500	
Título do Desenho	FASE 1: PORTO / SOURCE			
O Responsável por	EA - PRO			
Lúcia Almeida	ZONAMENTO ACÚSTICO LN			

O Director da DEA	João Alves Monteiro	Tipo	316	N.º SAP	#####	N.º de Ordem no Projecto	XXX	Versão	00	Folha	2/2	Desenho	
-------------------	---------------------	------	-----	---------	-------	--------------------------	-----	--------	----	-------	-----	---------	--

