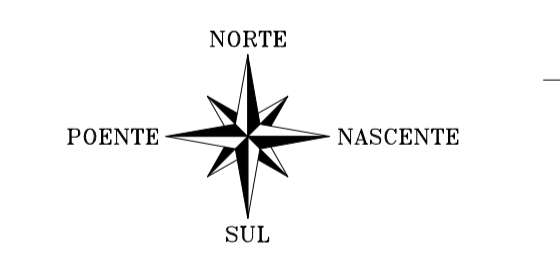


M=69 200,00m
P=-38 800,00m
M=69 200,00m
P=-40 200,00m

M=67 800,00m
P=-38 800,00m
M=67 800,00m
P=-40 200,00m

<ul style="list-style-type: none"> - Acesso à Concessão - Edifícios - Estrada Asfaltada - Limite da Concessão Mineira 	<ul style="list-style-type: none"> - Linha de Água / Ribeira Jaleca (de acordo com levantamento topográfico) - Linha de Água / Ribeira Jaleca (de acordo com carta 1/25000) - Poste de Alta Tensão - Talude existentes 	<ul style="list-style-type: none"> - Curvas de níveis existentes a manter - Cotas altimétricas existentes - Curvas de níveis e cotas altimétricas existentes a alterar (na área da exploração) - Taludes existentes a alterar 	<ul style="list-style-type: none"> - Taludes finais após a lavra - Taludes finais após modelação - Cotas altimétricas propostas (após modelação) - Talude aéreo 	<ul style="list-style-type: none"> - Zona de Defesa - Fase 1 (54 057 m²) - Fase 2 (319 418 m²)
---	--	---	---	---

COORDENADAS NO SISTEMA ETRS89
European Terrestrial Reference System 1989
Curvas de nível equidistantes 2,00 m
P=-40 200,00m



PROJ. G.C.	CLIENTE	 Sifucel, SA	 fluvium gold
DEL. A.M.			
APROV. A.S.	PROJECTO	PLANO LAVRA - MINA DA FALECA - RIO MAIOR	DEL. NÚMERO
ELAB. G.C.	PIEÇA	PLANO AMBIENTAL DE RECUPERAÇÃO PAISAGÍSTICA	ESCALAS
SUBSTITUÍDO		PLANO DE MODELAÇÃO	DATA
REV. A.M.			SETEMBRO 2021