

## **Linha CSF Almodôvar – Ourique, a 150 kV**

Relatório de Conformidade Ambiental do Projeto de  
Execução (RECAPE)

### **Volume 1 – Resumo Não Técnico**

Nº Trabalho: W23.011

Data: 21/08/2024

**CSF Almodôvar,  
Unipessoal, Lda**

# Linha CSF Almodôvar – Ourique, a 150 kV

Relatório de Conformidade Ambiental do Projeto de Execução (RECAPE)

## Histórico do Documento

Revisão	Descrição	Editado	Verificado	Autorizado	Data
00	Volume 1 – Resumo Não Técnico	CNR	CNR	CNR	21-08-2024

Alameda Fernão Lopes, nº 16 11º andar  
1495-190 Algés - Portugal  
Telf: +351 210 522 634  
Contribuinte nº 517 079 283



## Índice Geral

**Volume 1** – Resumo Não Técnico

**Volume 2** – Relatório Técnico

**Volume 3** – Plano de Acessos

**Volume 4** – Plano de Acompanhamento Ambiental (PAA)

**Volume 5** – Plano de Gestão e Reconversão da Faixa de Proteção Legal da Linha (PGRFPLL)

## Índice

### Capítulos

<b>1.</b>	<b>INTRODUÇÃO</b> .....	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>ANTECEDENTES DO PROCESSO DE AVALIAÇÃO DE IMPACTE AMBIENTAL</b> .....	<b>2</b>
<b>3.</b>	<b>DESCRIÇÃO DO PROJETO</b> .....	<b>3</b>
3.1	Localização do projeto .....	3
3.2	Características do projeto .....	3
<b>4.</b>	<b>CONFORMIDADE COM A DECLARAÇÃO DE IMPACTE AMBIENTAL (DIA)</b> .....	<b>6</b>
<b>5.</b>	<b>CONCLUSÕES</b> .....	<b>8</b>

### Tabelas

Tabela 4.1 – Freguesias atravessadas pelo projeto .....	3
---	---

### Peças Desenhadas

Nº de Ordem	Desenho
1	Implantação do Projeto

## 1. INTRODUÇÃO

O presente documento corresponde ao Resumo Não Técnico do Relatório de Conformidade Ambiental do Projeto de Execução (RECAPE) da Linha CSF Almodôvar – Ourique, a 150 kV.

O projeto da Central Solar Fotovoltaica (CSF) de Almodôvar e Linha Elétrica a 150kV foi sujeito a processo de Avaliação de Impacte Ambiental (AIA), tendo sido entregue o Estudo de Impacte Ambiental (EIA) a 12 de setembro de 2022 e emitida a Declaração de Impacte Ambiental (DIA) Favorável Condicionada, a 22 de junho de 2023 (AIA n.º 3570).

Importa referir que, em fase de EIA, o projeto da Central Fotovoltaica de Almodôvar foi desenvolvido em fase de Projeto de Execução (implantação sem alternativas), mas a Linha Elétrica de interligação à Rede Elétrica de Serviço Público foi avaliada em fase de Estudo Prévio, tendo o EIA apresentado três alternativas de corredor para a linha elétrica (comprimento de cerca de 16 km no caso da Alternativa A, 20 km na Alternativa B e 21 km na Alternativa C), que foram colocadas à consideração da Autoridade de AIA, para tomada de decisão. A DIA emitida apresenta uma decisão favorável à Alternativa C, condicionada a um conjunto de medidas e estudos complementares.

A realização deste projeto é da responsabilidade da CSF Almodôvar, Unipessoal, Lda. que, para efeitos do presente RECAPE, assume o papel de “Proponente”. Os seus dados gerais de contacto são:

- Nome: CSF Almodôvar, Unipessoal, Lda;
- N.º Contribuinte Fiscal: 515930628;
- Morada: Edifício Atlas III, Av. José Gomes Ferreira, 13, 2º Esq., 1495-139 Algés;
- Elemento de contacto: Maria João Pedreira – email: [mjpedreira@acciona.com](mailto:mjpedreira@acciona.com).

O projetista da linha elétrica é a Geometrik Talks, S.A..

O presente RECAPE foi elaborado pela GREEN by FUTURE Motion, Lda, no período entre setembro de 2023 e agosto de 2024.

De acordo com o Regime Jurídico de Avaliação de Impacte Ambiental (RJAIA), constante do Decreto-Lei n.º 151-B/2013, de 31 de outubro (alterado pelo Decreto-Lei n.º 47/2014, de 24 de março, pelo Decreto-Lei n.º 179/2015, de 27 de agosto, pelo Decreto-lei n.º 152-B/2017, de 11 de dezembro e pelo Decreto-Lei n.º 11/2023, de 10 de fevereiro, retificado pelo Declaração de Retificação n.º 7-A/2023, de 28 de fevereiro), sempre que um projeto seja submetido ao processo de AIA na fase de Estudo Prévio ou Anteprojecto, como é o presente caso, o Proponente deverá apresentar o correspondente Projeto de Execução à entidade licenciadora ou competente para autorização, acompanhado de um Relatório de Conformidade Ambiental do Projeto de Execução (RECAPE) com a respetiva Declaração de Impacte Ambiental (DIA).

O principal objetivo do RECAPE é, assim, dar cumprimento ao estabelecido no n.º 1 do art.º 20 do RJAIA, ou seja, verificar se o Projeto de Execução da linha elétrica obedece aos critérios e condições estabelecidos na DIA.

A organização e conteúdo do RECAPE foram definidos de acordo com as disposições do RJAIA, da DIA e do Parecer da Comissão de Avaliação, sendo constituído, na sua totalidade, por 5 volumes:

- **Volume 1** – Resumo Não Técnico – síntese do RECAPE, destinado à divulgação pública;
- **Volume 2** – Relatório Técnico – o presente documento;
- **Volume 3** – Plano de Acessos;
- **Volume 4** – Plano de Acompanhamento Ambiental (PAA);
- **Volume 5** – Plano de Gestão e Reversão da Faixa de Proteção Legal da Linha (PGRFPLL).

O presente Resumo Não Técnico, sendo um documento de divulgação pública resume as informações patentes nos restantes volumes do RECAPE, considerando as seguintes secções: Introdução, Antecedentes do Processo de Avaliação de Impacte Ambiental, Descrição do Projeto, Análise da Conformidade com a DIA e Conclusões.

## 2. ANTECEDENTES DO PROCESSO DE AVALIAÇÃO DE IMPACTE AMBIENTAL

Conforme referido, a Linha CSF Almodôvar – Ourique, a 150 kV alvo de análise no presente RECAPE enquadra-se no Projeto “Central Fotovoltaica de Almodôvar e Linha Elétrica a 150 kV”.

O Estudo Prévio da Linha CSF Almodôvar – Ourique, a 150 kV, foi alvo de um Estudo de Impacte Ambiental (EIA), em fase de estudo prévio, em conjunto com a Central Fotovoltaica de Almodôvar que se encontrava em fase de projeto de execução. O referido EIA foi elaborado entre abril de 2021 e setembro de 2022. A versão final do EIA produzido contemplou a delimitação e avaliação de três alternativas de corredor (A, B e C) para a implantação da linha elétrica, tendo sido proposta uma solução de corredor preferencial para o desenvolvimento da linha.

A DIA emitida apresenta uma decisão favorável à Alternativa C, condicionada a um conjunto de medidas e estudos complementares.

Assim, na sequência da emissão da DIA, foi desenvolvido o projeto de execução da linha elétrica no interior do corredor C aprovado (**Desenho 1, Anexo A**), no estrito cumprimento das condicionantes e demais medidas estabelecidas na DIA e tendo como base a otimização ambiental de um traçado indicativo apresentado em sede de EIA.

### 3. DESCRIÇÃO DO PROJETO

#### 3.1 Localização do projeto

De acordo com as divisões territoriais de Portugal (segundo a Carta Administrativa Oficial de Portugal (CAOP) de 2020), o projeto em avaliação atravessa a NUTS<sup>1</sup> II Alentejo e a NUTS III do Baixo Alentejo.

Segundo a divisão administrativa, a área de estudo insere-se no distrito de Beja, concelhos de Ourique e Almodôvar.

No que se refere às freguesias abrangidas, sistematiza-se na tabela seguinte essa informação, para cada um dos concelhos envolvidos.

Tabela 3.1 – Freguesias atravessadas pelo projeto

Concelho	Freguesias	Elementos de projeto	Total de apoios novos e existentes (a usar)
Almodôvar	Rosário	Entre os apoios 1 e 6	6 apoios novos
	União das freguesias de Almodôvar e Graça dos Padrões	Entre os apoios 7 e 8	2 apoios novos
	Aldeia dos Fernandes	Entre os apoios 9 e 15 e entre os apoios 17 e 19	10 apoios novos
Ourique	Ourique	Apoio 16, entre os apoios 20 e 61 Apoio 1 (novo a construir a integrar a Linha da REN – LOQ.TVR)	39 apoios novos 5 apoios existentes (licenciados da REN, S.A.) Um apoio novo a construir para integrar a Linha da REN – LOQ.TVR

#### 3.2 Características do projeto

O projeto em estudo é referente à linha elétrica a 150 kV, que ligará a Subestação da Central Solar Fotovoltaica (CSF) de Almodôvar à Rede Nacional de Transporte (RNT) na Subestação de Ourique, permitindo o escoamento da energia produzida no parque fotovoltaico.

Desta forma, a linha elétrica em avaliação é composta por dois troços com as seguintes características:

- **Troço 1:** Entre a Subestação da CSF Almodôvar e o apoio nº 57/5 – troço novo, de linha simples, a 150 kV, com 56 apoios novos;

<sup>1</sup> NUTS é a sigla utilizada oficialmente para designar a Nomenclatura de Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, criada pelo INE (Instituto Nacional de Estatística). De acordo com esta Nomenclatura, o território foi dividido em Continente, NUTS II e NUTS III, sendo que as NUTS II correspondem às Regiões e as NUTS III às Sub-Regiões. O nível abaixo é constituído pelos Concelhos.

- **Troço 2:** Entre o apoio 57/5 e a Subestação de Ourique – troço em que a linha é instalada em apoios de linha existente (Linha Ourique – Tavira (LOQ.TVR) a 150 kV), por obrigação imposta pela REN, S.A., Operador da Rede Nacional de Transporte – prevendo-se a necessidade de 1 apoio novo (para viabilizar a chegada à subestação de Ourique, o presente projeto inclui a instalação de um novo apoio (Apoio nº1) da linha da REN, S.A.).

Desta forma, a linha CSF Almodôvar-Ourique terá uma extensão de 21,2 km, prevendo a construção de um total **57 apoios novos** e a utilização de 6 apoios existentes, dos quais 4 apoios são partilhados com a Linha da REN – LOQ.TVR (57/5, 58/4, 59/3, 60/2).

Em termos gerais, as linhas integradas no projeto a que se refere o presente RECAPE são constituídas por elementos estruturais e equipamento normalmente usados em linhas do escalão de tensão de 150 kV, nomeadamente:

- Apoios
  - Apoios reticulados em aço das famílias MTG, DL e Q;
- Cabos:
  - Dois cabos condutores por fase, em alumínio-aço, do tipo ACSR 595 (ZAMBEZE) e ACSR 585 (ZEBRA);
  - Dois cabos de guarda, um convencional, em alumínio-aço, do tipo ACSR 153 (DORKING) e outro, do tipo OPGW, possuindo características mecânicas e elétricas idênticas ao primeiro;
- Fundações dos apoios constituídas por quatro maciços independentes formados por uma sapata em degraus e uma chaminé prismática;
- Cadeias de isoladores de vidro temperado do tipo U160BS e acessórios adequados ao escalão de corrente de defeito máxima de 50 kA;
- Circuitos de terra dos apoios dimensionados de acordo com as características dos locais de implantação.

Em termos gerais, a **construção da linha** será desenvolvida em 4 fases distintas, temporalmente sobrepostas:

- Execução de fundações;
- Montagem de apoios;
- Desenrolamento e montagem de cabos;
- Desmontagem de apoios e linha.

A calendarização detalhada da obra é apresentada no RECAPE (Volume 2), consistindo o processo construtivo da linha elétrica no desenvolvimento sequencial das seguintes ações, com uma duração estimada de 18 meses, no total:

- Instalação dos estaleiros e parques de material;
- Reconhecimento, sinalização e abertura dos acessos;

- Desmatação e abate de arvoredo;
- Abertura da faixa de proteção da linha;
- Transporte e depósito temporário;
- Trabalhos de topografia (onde se inclui a piquetagem e marcação de caboucos dos apoios);
- Abertura de caboucos;
- Construção dos maciços de fundação e montagem das bases;
- Montagem ou colocação dos apoios e isoladores (onde se inclui o transporte, assemblagem e levantamento das estruturas metálicas, reaperto de parafusos e montagem de conjuntos sinaléticos);
- Colocação dos cabos e montagem de acessórios (onde se inclui o desenrolamento, regulação, fixação e amarração dos cabos condutores e de guarda);
- Validação da instalação da linha (comissionamento) e entrada em serviço.

Durante a **fase de exploração**, haverá lugar a atividades de manutenção e conservação da linha, as quais se traduzem em:

- Atividades de inspeção periódicas do estado de conservação da linha;
- Limpeza/ substituição de componentes deteriorados;
- Execução do Plano de Manutenção da Faixa de Proteção – que implica intervenções sobre a vegetação, podendo significar o corte ou decote regular do arvoredo de crescimento rápido na zona da faixa, para garantir o funcionamento da linha;
- Controlo de incidentes de exploração.

No que se refere à **desmontagem de apoios**, a obra comporta as seguintes atividades sequenciais, não se prevendo, nesta fase, qualquer calendarização específica:

- Desmontagem dos cabos de guarda e dos condutores;
- Desmontagem das cadeias dos isoladores;
- Desmontagem dos apoios e respetivas fundações.

Associados à construção há a considerar, como atividades passíveis de induzir impactes ambientais:

- A instalação dos estaleiros e parques de máquinas;
- O estabelecimento, quando necessário, de acessos provisórios aos locais de montagem dos apoios;
- A abertura da faixa de proteção, na qual se realiza o abate ou decote do arvoredo suscetível de interferir com o funcionamento das linhas.

Durante a construção da linha é expectável que venham a ser utilizados os seguintes tipos de materiais (sendo referidos, sempre que disponíveis as quantidades previstas pelo projeto executivo):

- Materiais relacionados com os apoios e cabos da linha:

- aço para os apoios;
  - zinco para a galvanização dos apoios;
  - alumínio dos cabos;
  - aço dos cabos;
  - alumínio dos acessórios;
  - aço dos acessórios.
- Materiais habitualmente utilizados em obras de construção civil, nomeadamente betão pronto para os maciços (585,02 m<sup>3</sup>), aço das armaduras dos maciços (28 260 kg);
  - Escavação para execução dos caboucos (terras) – 1 803,24 m<sup>3</sup>.

Os consumos energéticos durante a fase de construção estão relacionados com a eventual utilização de eletricidade para iluminação da área de trabalho e funcionamento dos equipamentos e com combustíveis, essencialmente gasóleo, para o funcionamento dos veículos e maquinaria de apoio à obra.

#### 4. CONFORMIDADE COM A DECLARAÇÃO DE IMPACTE AMBIENTAL (DIA)

O principal objetivo do RECAPE é verificar a conformidade ambiental do projeto de execução da Linha CSF Almodôvar – Ourique, a 150 kV, com os critérios estabelecidos na DIA (processo de AIA n.º 3570).

A definição do projeto de execução foi realizada no interior do corredor aprovado pela DIA, nomeadamente, o corredor C, dando assim cumprimento à **Condicionante** n.º 1 da DIA relativamente ao projeto da linha elétrica. Essa demonstração consta do Desenho 1 – Implantação do projeto, integrado no **Anexo A**.

Relativamente aos **Elementos a apresentar em Fase de RECAPE** foi dado cumprimento aos elementos requeridos pela DIA. No que respeita em particular ao solicitado pelos Elementos 5, 6 e 13, foram elaborados diversos planos específicos, que constituem os volumes 3 a 5 do presente RECAPE:

- Volume 3 – Plano de Acessos da linha (resposta ao Elemento n.º 6 a apresentar em fase de RECAPE);
- Volume 4 – Plano de Acompanhamento Ambiental da Obra (resposta ao Elemento n.º 5 a apresentar em fase de RECAPE);
- Volume 5 – Plano de Reversão da Faixa de Proteção à Linha Elétrica (resposta ao Elemento n.º 13 a apresentar em fase de RECAPE),

No que se refere aos restantes Elementos, procederam-se aos trabalhos de validação ambiental e outros estudos definidos na DIA, tendo o traçado final da linha sido desenvolvido de forma a assegurar:

- A não afetação de domínio público hídrico;

- A não ocupação de áreas com densidade de sobreiros/azinheiras que as permita classificar como povoamento ou e a minimização da afetação do habitat 6310 - Montados de Quercus spp. de folha perene (visto não ser possível não o ocupar, dado que o mesmo é transversal a várias zonas do corredor C aprovado);
- A preservação dos sobreiros existentes, salvo quando, comprovadamente, implicassem graves inconvenientes para a exequibilidade técnica do projeto;
- O cumprimento de todas as faixas de servidão legal associadas a infraestruturas;
- A minimização da afetação de áreas de RAN e REN;
- A obtenção dos pareceres de entidades identificadas na DIA, entre as quais se destacam os das Autarquias dos concelhos atravessados pelo projeto (Almodôvar e Ourique);
- A prospeção arqueológica do traçado final e respetivos acessos, salvaguardando as situações mais críticas.

Refira-se ainda que, em fase de RECAPE, o Proponente foi contactado por um representante de vários proprietários de terrenos situados no lugar de Favelinha, no sentido de solicitar que o projeto de execução final promovesse o afastamento do traçado da linha (preliminarmente avaliado em fase de EIA), na zona dos apoios 29 e 30, em relação às suas habitações. No seguimento desta solicitação, foram promovidas reuniões com os proprietários, tendo sido possível acomodar o seu pedido, tendo sido alterados todos os vãos entre os apoios 24 e 30, sem que tal prejudicasse outras condicionantes ambientais identificadas em sede de EIA.

Foi ainda definida uma localização para o estaleiro da obra de construção que cumpria os requisitos definidos no Elemento 8 da DIA, cuja localização consta do **Desenho 1 (Anexo A)** e uma proposta de Faixa de Gestão de Combustível, para dar resposta ao Elemento 12 da DIA, que corresponde a uma faixa envolvente da linha que deve ser definida e gerida (durante a fase de construção e exploração da linha) com o objetivo de reduzir os efeitos da passagem de incêndios, protegendo de forma passiva vias de comunicação, infraestruturas e equipamentos sociais, zonas edificadas e formações florestais e agrícolas de valor especial e também com a a função de assegurar o isolamento de potenciais focos de ignição de incêndios.

Relativamente às **Medidas de Minimização**, a DIA estabelece um conjunto de medidas a demonstrar em sede de RECAPE e que correspondem globalmente às "Medidas a integrar no projeto de execução", as quais foram cumpridas na generalidade, sempre que aplicáveis ao projeto da linha elétrica. Relativamente às medidas de minimização para a fase de construção, as medidas referidas na DIA foram integradas no PAAO (Volume 4 do RECAPE), bem como no Plano de Acessos (Volume 3 do RECAPE). Assim, o cumprimento destas medidas será assegurado em fase de obra, através da implementação dos referidos planos.

## 5. CONCLUSÕES

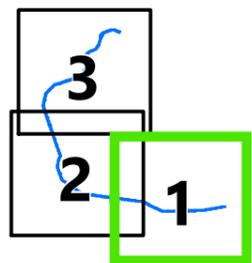
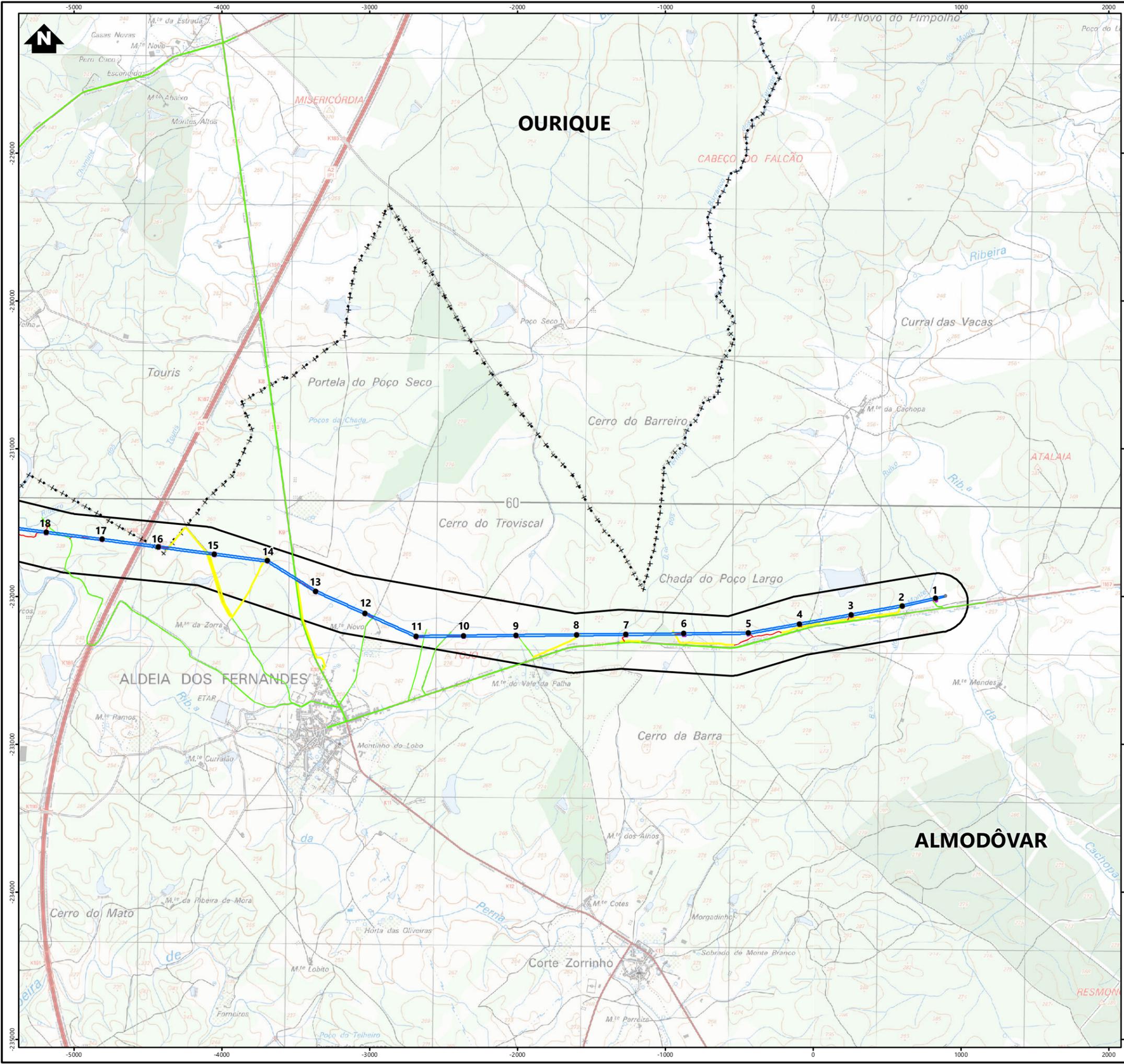
O principal objetivo do RECAPE é verificar a conformidade ambiental do Projeto Executivo da linha CSF Almodôvar – Ourique, a 150 kV, com os critérios estabelecidos na DIA e Parecer da Comissão de Avaliação da fase de Estudo Prévio.

Para a execução do RECAPE, foi desenvolvido um conjunto de levantamentos de campo (de natureza patrimonial, ecológica e de ocupação do solo, entre outros) no sentido dar cumprimento aos termos e condições fixadas na DIA.

Desta forma, os estudos desenvolvidos e descritos ao longo do presente relatório visaram dar resposta aos seguintes aspetos particulares solicitados na DIA:

- 1) Avaliação do cumprimento das Condicionantes expressas na DIA, seja no desenvolvimento do projeto, seja na elaboração e apresentação de estudos complementares em sede de RECAPE;
- 2) Apresentação de Elementos (estudos e documentos adicionais) em sede de RECAPE, que permitam complementar a caracterização ambiental e a avaliação de impactes desenvolvidas em fase de EIA nos diversos domínios listados na DIA;
- 3) Demonstração do cumprimento das medidas de minimização definidas para a fase de projeto de execução nas respetivas peças escritas e desenhadas elaboradas;
- 4) Apresentação de um Plano de Acessos, de um Plano de Acompanhamento Ambiental da Obra (PAAO) e de um Plano de Gestão e Reconversão da Faixa de Proteção Legal da Linha (PGRFPLL) que garantam a aplicação em obra das medidas de minimização preconizadas na DIA para a fase de construção do projeto.

Pelo exposto, julga-se que os estudos realizados na presente fase do projeto, as medidas de minimização propostas para a fase de construção e de exploração, e a implementação dos Planos de Acessos, Acompanhamento Ambiental de Obra e de Gestão e Reconversão da Faixa de Proteção Legal da Linha, se ajustam e evidenciam a conformidade do projeto aos critérios estabelecidos na DIA, dando cumprimento aos termos e condições nela fixados.



### Simbologia

- +++ Concelhos
- ++ Projeto em avaliação
- Linhas
  - Linha CSF de Almodôvar - Ourique, a 150kV
  - Linha Ourique - Tavira, a 150kV (LOQ.TVR) - REN,SA.
- Apoios
  - Novos
  - Licenciados, a modificar (REN, SA)
  - Estaleiro
- Acessos
  - Existente
  - A Melhorar
  - Novo
  - Áreas de trabalho
- Elementos complementares
  - Corredor Aprovado na DIA (Alternativa C)
- Rede Nacional de Transporte (RNT)
  - Subestação de Ourique - Existente
  - Subestação de Ourique - Ampliação licenciada/em construção

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE  
**CSF Almodôvar, Unipessoal ,Lda.**

PROJETO  
RECAPE DA LINHA CSF ALMODÔVAR - OURIQUE, A 150 kV

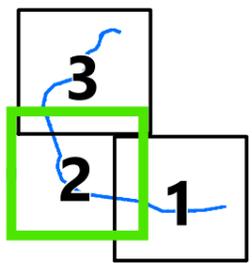
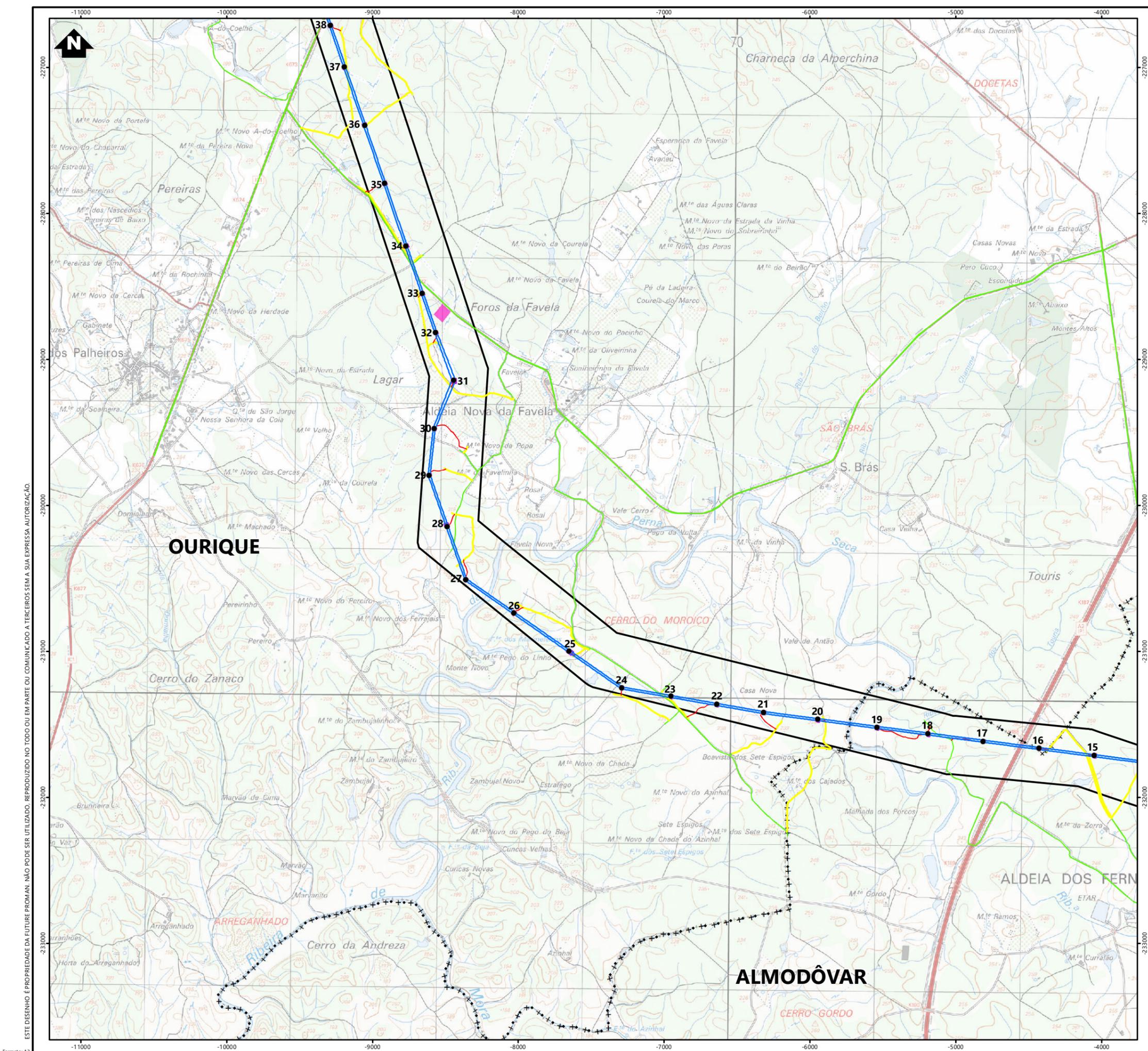
**green**  
by FUTURE

DESIGNAÇÃO  
**IMPLANTAÇÃO DO PROJETO**

RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:25000	1	1/3	
DATA	Agosto 2024	FICHEIRO	W23.011-001		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06  
Divisão Administrativa: DCTerritório - CLOP0203  
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 555, 556, 563 e 564), IGECE



### Simbologia

- +++ Concelhos
- Projeto em avaliação**
- Linhas
  - Linha CSF de Almodôvar - Ourique, a 150kV
  - Linha Ourique - Tavira, a 150kV (LOQ.TVR) - REN,SA.
- Apoios
  - Novos
  - Licenciados, a modificar (REN, SA)
  - Estaleiro
- Acessos
  - Existente
  - A Melhorar
  - Novo
  - Áreas de trabalho
- Elementos complementares
  - Corredor Aprovado na DIA (Alternativa C)
- Rede Nacional de Transporte (RNT)
  - Subestação de Ourique - Existente
  - Subestação de Ourique - Ampliação licenciada/em construção

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE  
**CSF Almodôvar, Unipessoal ,Lda.**

PROJETO  
 RECAPE DA LINHA CSF ALMODÔVAR - OURIQUE, A 150 kV

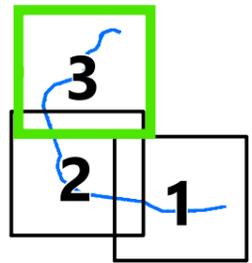
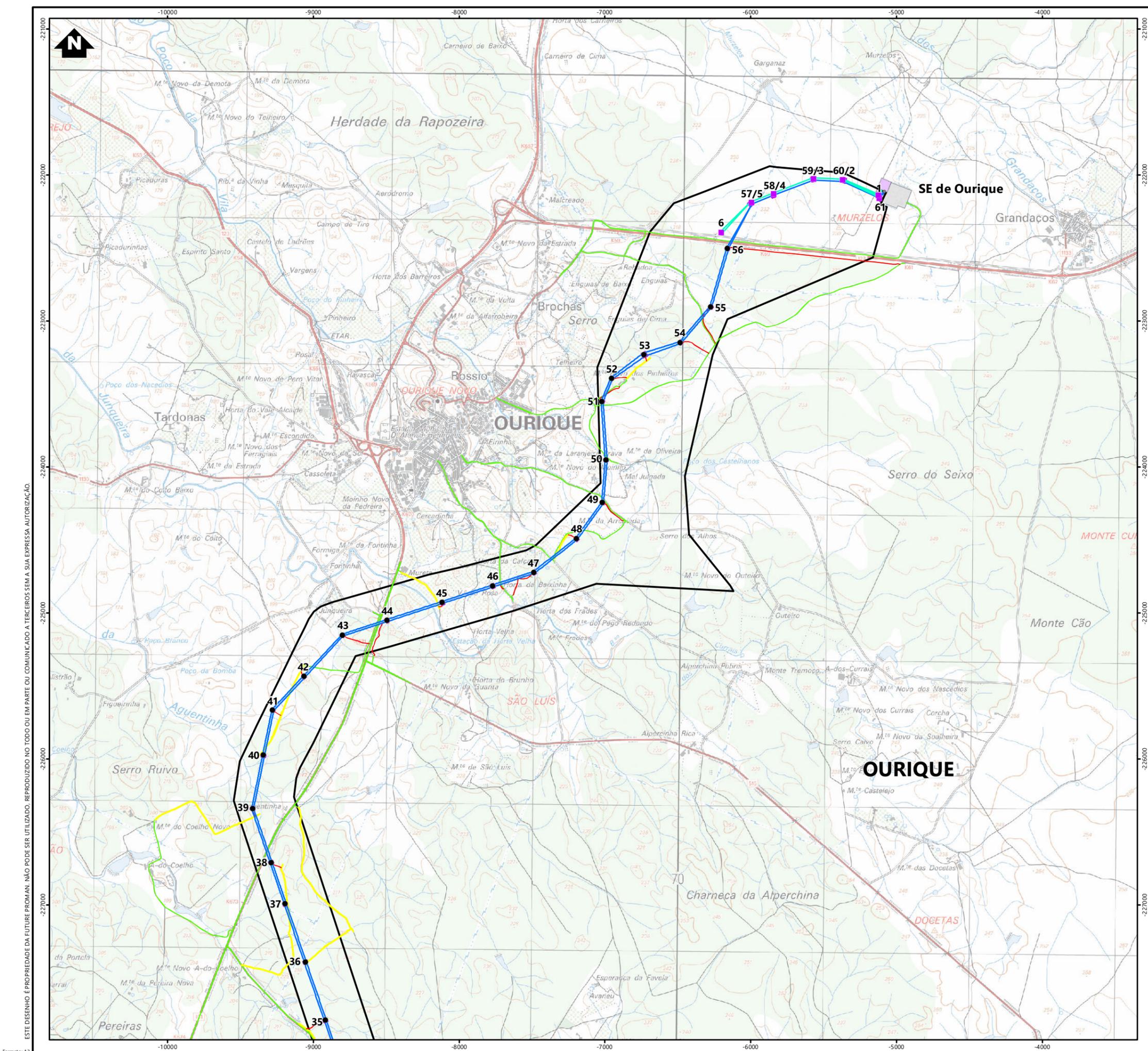
**green**  
 by FUTURE

DESIGNAÇÃO  
**IMPLANTAÇÃO DO PROJETO**

RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:25000	1	2/3	
DATA	Agosto 2024	FICHEIRO	W23.011-001		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.  
 Formato: A3

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06  
 Divisão Administrativa: DGTerritório - CLOP0203  
 Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 555, 556, 556.563 e 564), IGECE



### Simbologia

- +++ Concelhos
- Projeto em avaliação**
- Linhas
  - Linha CSF de Almodôvar - Ourique, a 150kV
  - Linha Ourique - Tavira, a 150kV (LOQ.TVR) - REN,SA.
- Apoios
  - Novos
  - Licenciados, a modificar (REN, SA)
  - Estaleiro
- Acessos
  - Existente
  - A Melhorar
  - Novo
- Áreas de trabalho
  -
- Elementos complementares**
- Corredor Aprovado na DIA (Alternativa C)
  -
- Rede Nacional de Transporte (RNT)
  - Subestação de Ourique - Existente
  - Subestação de Ourique - Ampliação licenciada/em construção

REV	DATA	RESP	DESCRÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE  
**CSF Almodôvar, Unipessoal ,Lda.**

PROJETO  
RECAPE DA LINHA CSF ALMODÔVAR - OURIQUE, A 150 kV

DESIGNAÇÃO  
**IMPLANTAÇÃO DO PROJETO**

RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:25000	1	3/3	
DATA	Agosto 2024	FICHEIRO	W23.011-001		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A3

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06  
Divisão Administrativa: DGTerritório - CLOP0203  
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 555, 556, 563 e 564), IGECE