



LEGENDA:

- LINHA DE ÁGUA PRINCIPAL EXISTENTE
- - - LINHA DE ALTA-TENSÃO EXISTENTE (PARA SER DESVIADA)
- - - - - ESTRADA PRINCIPAL EXISTENTE (SELADA)
- P - P - P - P - LINHA DE ALTA-TENSÃO EXISTENTE (PARA SER DESVIADA)
- P - P - P - P - RE-ALINHAMENTO PROPOSTO DA LINHA DE ALTA TENSÃO
- . - . - . - LIMITE DA CONCESSÃO
- [Green hatched box] BARREIRA VEGETAL (VER NOTA 3)
- [Green dashed line] ACESSO LOCAL (OPÇÃO 2)
- [Red dashed line] ACESSO PARA TRANSPORTE DE MATERIAL
- [Blue arrows] TRAVESSIA DA PONTE
- [Blue arrows] CANAL DE DESVIO
- [Blue area] RESERVATÓRIO MÁXIMO DE GESTÃO DE ÁGUA DE SUPERFÍCIE
- [Orange hatched box] PARGA

NOTAS:

1. TODAS AS COORDENADAS REFEREM-SE À REDE GEODÉSICA UTM(WGS84) FUSO 29 NORTE.
2. IMAGEM AÉREA CORTESIA DA MICROSOFT CORPORATION, DIGITALGLOBE, CNES, AND DISTRIBUTION AIRBUS DS.
3. BARREIRA DE VEGETAÇÃO COM ARVORES E ARBUSTOS DE MODO A REDUZIR O IMPACTO VISUAL .

CHAVE:

- ① LAVARIA - OPÇÃO 2
- ② EXTENSÃO DA CORTA DO PINHEIRO (ATERRADA)
- ③ CORTA DO GRANDÃO
- ④ CORTA DO RESERVATÓRIO
- ⑤ EXTENSÃO DA CORTA DO NOA (ATERRADA)

