



**LEGENDA:**

- LINHA DE ÁGUA PRINCIPAL EXISTENTE
- - - EXTENSÃO URBANA EXISTENTE
- == ESTRADA PRINCIPAL EXISTENTE (SELADA)
- P - P - P - P - P - ALINHAMENTO DA LINHA DE ALTA TENSÃO
- P - P - P - P - P - RE-ALINHAMENTO PROPOSTO DA LINHA DE ALTA TENSÃO
- . - . - . - . - LIMITE DA CONCESSÃO
- BARREIRA VEGETAL (VER NOTA 3)
- - - ACESSO LOCAL (OPÇÃO 1)
- . - . - ACESSO PARA TRANSPORTE DE MATERIAL
- || TRAVESSIA DA PONTE
- ← ← ← ← ← CANAL DE DESVIO
- RESERVATÓRIO MÁXIMO DE GESTÃO DE ÁGUA DE SUPERFÍCIE
- PARGA

- NOTAS:**
1. TODAS AS COORDENADAS REFEREM-SE À REDE GEODÉSICA UTM(WGS84) FUSO 29 NORTE.
  2. IMAGEM AÉREA CORTESIA DA MICROSOFT CORPORATION, DIGITALGLOBE, CNES, AND DISTRIBUTION AIRBUS DS.
  3. BARREIRA DE VEGETAÇÃO COM ARVORES E ARBUSTOS DE MODO A REDUZIR O IMPACTO VISUAL .

- CHAVE:**
- ① LAVARIA - OPÇÃO 1
  - ② EXTENSÃO DA CORTA DO PINHEIRO (ATERRADA)
  - ③ CORTA DO GRANDÃO
  - ④ CORTA DO RESERVATÓRIO
  - ⑤ EXTENSÃO DA CORTA DO NOA (ATERRADA)

