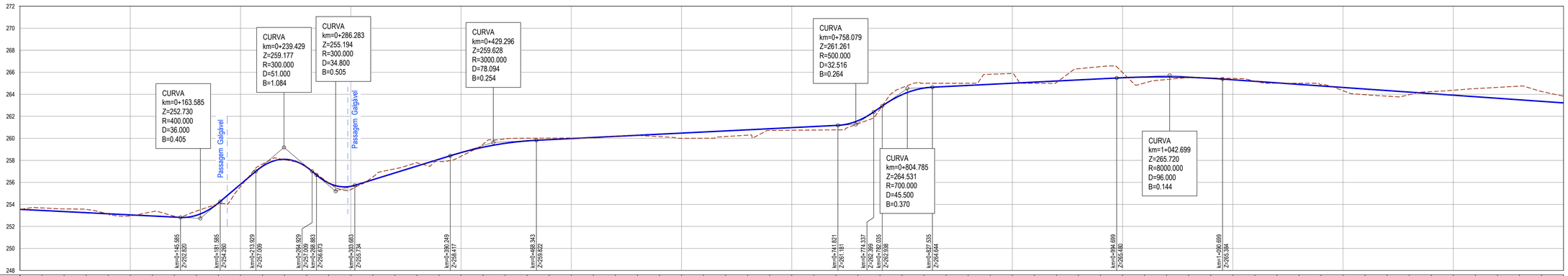
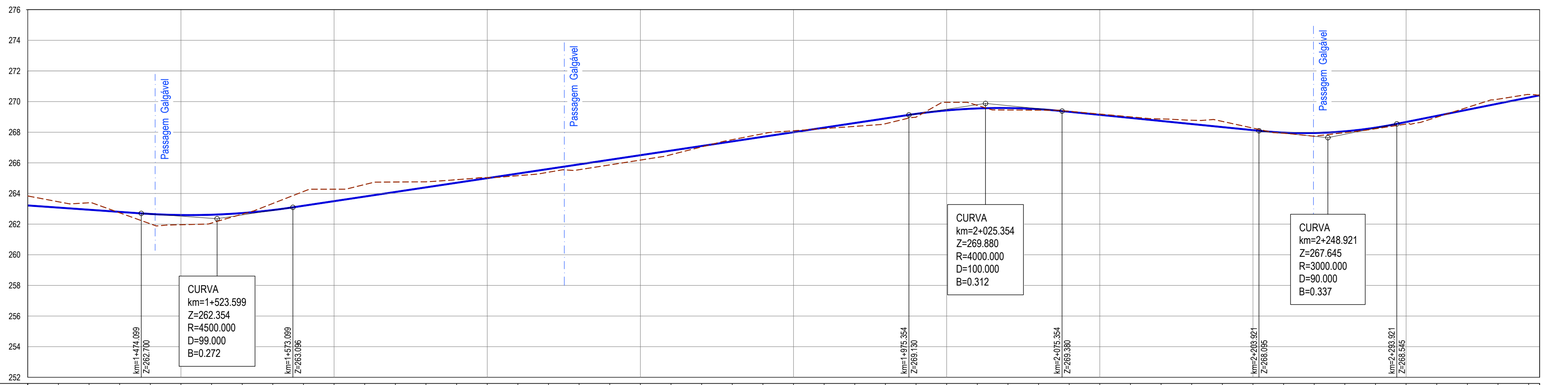
CAMINHO RURAL 1
PERFIL LONGITUDINAL
Esc. H=1:2000; V=1:200



QUILOMETRAGEM	COTAS DA RASANTE (m)	COTAS DO TERRENO (m)
0+000	253.55	253.55
0+020	253.45	253.68
0+040	253.35	253.59
0+060	253.25	253.55
0+080	253.15	253.12
0+100	253.05	252.95
0+120	252.95	253.33
0+140	252.85	252.93
0+160	253.01	253.39
0+180	254.13	254.03
0+200	255.83	255.62
0+220	257.46	257.64
0+240	258.05	258.05
0+260	257.39	257.41
0+280	255.95	255.96
0+300	255.64	255.55
0+320	256.24	256.48
0+340	256.86	257.23
0+360	257.48	257.77
0+380	258.10	257.90
0+400	258.70	258.37
0+420	259.19	259.46
0+440	259.55	259.95
0+460	259.77	260.01
0+480	259.88	260.02
0+500	259.98	260.03
0+520	260.08	260.04
0+540	260.18	260.12
0+560	260.28	262.26
0+580	260.38	261.02
0+600	260.48	260.00
0+620	260.58	260.01
0+640	260.67	260.16
0+660	260.77	260.29
0+680	260.87	260.72
0+700	260.97	260.74
0+720	261.07	260.75
0+740	261.17	260.77
0+760	261.65	261.32
0+780	262.86	262.65
0+800	263.97	264.60
0+820	264.57	265.00
0+840	264.71	265.00
0+860	264.81	265.03
0+880	264.91	265.82
0+900	265.01	265.89
0+920	265.11	265.00
0+940	265.21	265.07
0+960	265.31	266.33
0+980	265.41	266.51
1+000	265.51	265.97
1+020	265.57	265.03
1+040	265.58	265.34
1+060	265.54	265.50
1+080	265.45	265.50
1+100	265.32	265.44
1+120	265.19	265.20
1+140	265.04	265.01
1+160	264.90	265.03
1+180	264.76	264.88
1+200	264.62	264.32
1+220	264.48	263.96
1+240	264.34	263.83
1+260	264.20	263.96
1+280	264.06	264.25
1+300	263.92	264.37
1+320	263.78	264.52
1+340	263.64	264.63
1+360	263.50	264.74
1+380	263.36	264.26
1+400	263.22	263.84

ELEMENTOS DA RASANTE (m)	ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMA DE CURVAS
i=-0.50% L=145.58	R=∞ L=67.30
A=400.00 D=36.00	R=30.00 D=39.15
i=8.50% L=32.34	R=∞ L=63.85
A=300.00 D=51.00	R=30.00 D=13.63
i=-8.50% L=3.95	R=∞ L=106.81
A=300.00 D=34.80	R=30.00 D=12.24
i=3.10% L=86.57	R=∞ L=111.78
A=3000.00 D=78.09	R=100.00 D=17.55
i=0.50% L=273.48	R=∞ L=161.94
	R=20.00 D=19.56
A=500.00 D=32.52	
i=7.00% L=7.70	
A=700.00 D=45.50	
i=0.50% L=167.16	R=∞ L=1773.36
A=8000.00 D=96.00	
i=-0.70% L=383.40	

CAMINHO RURAL 1
PERFIL LONGITUDINAL
Esc. H=1:200; V=1:200



QUILOMETRAGEM	COTAS DA RASANTE (m)	COTAS DO TERRENO (m)
1+400	263.22	263.84
1+420	263.08	263.46
1+440	262.94	263.39
1+460	262.80	262.74
1+480	262.66	262.02
1+500	262.59	261.96
1+520	262.61	262.07
1+540	262.72	262.65
1+560	262.92	263.35
1+580	263.20	264.13
1+600	263.50	264.28
1+620	263.80	264.58
1+640	264.10	264.75
1+660	264.40	264.76
1+680	264.70	264.90
1+700	265.00	265.04
1+720	265.30	265.16
1+740	265.60	265.39
1+760	265.90	265.55
1+780	266.20	265.87
1+800	266.50	266.18
1+820	266.80	266.54
1+840	267.10	267.04
1+860	267.40	267.51
1+880	267.70	267.90
1+900	268.00	268.10
1+920	268.30	268.24
1+940	268.60	268.38
1+960	268.90	268.93
1+980	269.20	268.99
2+000	269.42	269.95
2+020	269.55	269.75
2+040	269.58	269.45
2+060	269.50	269.44
2+080	269.33	269.37
2+100	269.13	269.19
2+120	268.93	269.00
2+140	268.73	268.87
2+160	268.53	268.78
2+180	268.33	268.71
2+200	268.13	268.27
2+220	267.98	267.93
2+240	267.95	267.74
2+260	268.06	267.97
2+280	268.30	268.23
2+300	268.67	268.53
2+320	269.07	268.98
2+340	269.47	269.62
2+360	269.87	270.16
2+380	270.27	270.46
2+387	270.41	270.41

ELEMENTOS DA RASANTE (m)	ELEMENTOS DO TRAÇADO DIAGRAMA DE CURVAS
i=-0.70% L=383.40	R=∞ L=1773.36
A=4500.00 D=99.00	
i=1.50% L=402.26	
A=4000.00 D=100.00	
i=-1.00% L=128.57	
A=3000.00 D=90.00	
i=2.00% L=93.24	

ESTE DOCUMENTO É PROPRIEDADE DA TPF E NÃO PODE SER REPRODUZIDO, DIVULGADO OU FORNECIDO A TERCEIROS SEM AUTORIZAÇÃO EXPRESSA.

ESTE DESENHO NÃO PODE SERVIR DE BASE À EXECUÇÃO DA OBRA SEM O VISTO DO DONO DA OBRA OU SEU REPRESENTANTE COMO "BOM PARA EXECUÇÃO"

Índice	Designação das alterações	Data	Projecto	Desenho	Visto
0	Emissão inicial	Janeiro 2023	EC	JP	JL

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO ALTO ALENTEJO

Projecto: Edgar Cuco
Desenho: Rui Campos
Visto: Jorge Latas
Aprovado: Mário Samora
Escalas: 1:2000 1:200

AVALIAÇÃO DA SUSTENTABILIDADE E DESENVOLVIMENTO INTEGRADO DOS RECURSOS HIDRICOS E ENERGÉTICOS DO APROVEITAMENTO HIDRÁULICO DE FINS MÚLTIPLOS DO CRATO

COMPONENTE B) ESTUDO DAS INFRAESTRUTURAS DE REGULARIZAÇÃO DE CAUDAIS
INFRAESTRUTURAS PRIMÁRIAS
ESTUDO FINAL

ACESSOS.
CAMINHOS RURAIS A RESTABELECER.
CAMINHO RURAL 1
PERFIL LONGITUDINAL

Desenho n.º: 3008
Folha: 02/04
Revisão: -
N.º Arquivo: 21031-EF-IRV-DES-3008-02-0
Data: JANEIRO 2023

Ficheiro CAD: 21031-EF-IRV-DES-3008-02-0.dwg