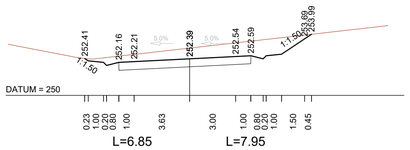
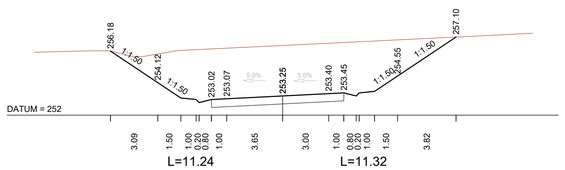
km=2+224.052 - BARRAGEM



km=2+200



km=2+175

ESTE DOCUMENTO É PROPRIEDADE DA TPF E NÃO PODE SER REPRODUZIDO, DIVULGADO OU FORNECIDO A TERCEIROS SEM AUTORIZAÇÃO EXPRESSA

ESTE DESENHO NÃO PODE SERVIR DE BASE À EXECUÇÃO DA OBRA SEM O VISTO DO DONO DA OBRA OU SEU REPRESENTANTE COMO "BOM PARA EXECUÇÃO".

Índice	Designação das alterações	Data	Projecto	Desenho	Visto
0	Emissão inicial	Abril 2022	EC	RC	JL

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO ALTO ALENTEJO

Projecto: Edgar Cuco

Desenho: Rui Campos

Visto: Jorge Latas

Aprovado: Mário Samora

Escalas: 1:200

AVALIAÇÃO DA SUSTENTABILIDADE E DESENVOLVIMENTO INTEGRADO DOS RECURSOS HIDRICOS E ENERGÉTICOS DO APROVEITAMENTO HIDRÁULICO DE FINS MÚLTIPLOS DO CRATO

COMPONENTE B) ESTUDO DAS INFRAESTRUTURAS DE REGULARIZAÇÃO DE CAUDAIS
INFRAESTRUTURAS PRIMÁRIAS
ESTUDO FINAL

ACESSOS.
ACESSO DA MARGEM DIREITA À BARRAGEM DO PISÃO
PERFIS TRANSVERSAIS
(km 2+175 ao km 2+224.052)

AQUALOGUS Engenharia e Ambiente

tpf

Desenho n.º: 3003

Folha: 05/05

Revisão: -

N.º Arquivo: 21031-EF-IRV-DES-3003-05-0

Data: ABRIL 2022

Ficheiro CAD: 21031-EF-IRV-DES-3003-05-0.dwg