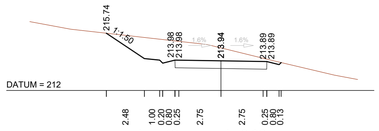
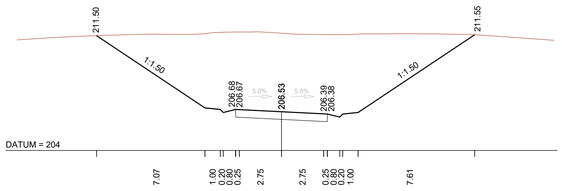


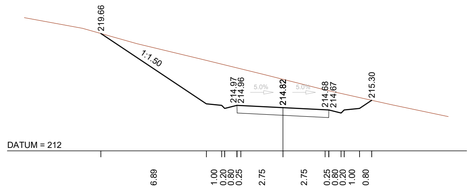
L=7.48 L=3.93

km=0+925



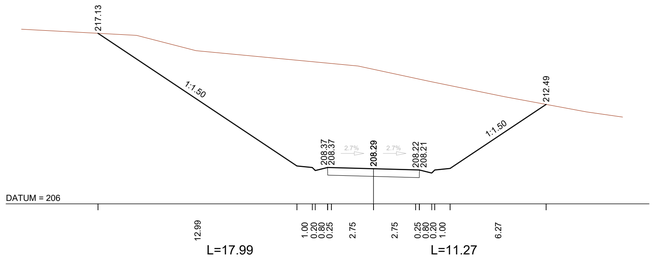
L=11.33 L=11.78

km=1+050



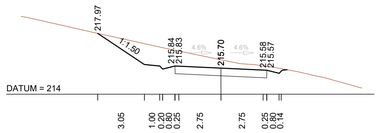
L=11.89 L=5.80

km=0+900



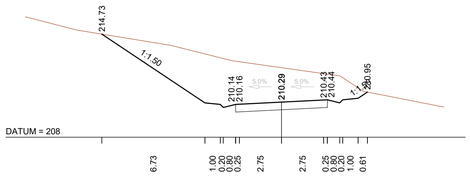
L=17.99 L=11.27

km=1+025



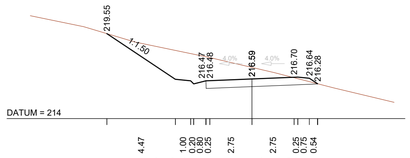
L=8.05 L=3.94

km=0+875



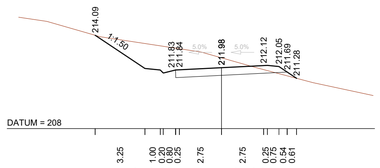
L=11.73 L=5.61

km=1+000



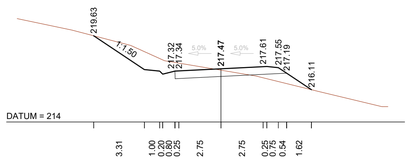
L=9.47 L=4.29

km=0+850



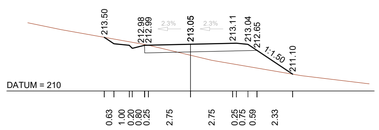
L=8.25 L=4.90

km=0+975



L=8.31 L=5.91

km=0+825



L=5.63 L=6.67

km=0+950

km=1+061.167 - PLATAFORMA

ESTE DESENHO NÃO PODE SERVIR DE BASE À EXECUÇÃO DA OBRA SEM O VISTO DO DONO DA OBRA OU SEU REPRESENTANTE COMO "BOM PARA EXECUÇÃO"

Índice	Designação das alterações	Data	Projecto	Desenho	Visto
0	Emissão inicial	Abril 2022	EC	RC	JL

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO ALTO ALENTEJO

AVALIAÇÃO DA SUSTENTABILIDADE E DESENVOLVIMENTO INTEGRADO DOS RECURSOS HIDRICOS E ENERGÉTICOS DO APROVEITAMENTO HIDRÁULICO DE FINS MÚLTIPLOS DO CRATO

COMPONENTE B) ESTUDO DAS INFRAESTRUTURAS DE REGULARIZAÇÃO DE CAUDAIS
INFRAESTRUTURAS PRIMÁRIAS
ESTUDO FINAL

ACESSOS.
ACESSO À CENTRAL
PERFIS TRANSVERSAIS
(km 0+825 ao km 1+061.167)

Projecto: Edgar Cuco
Desenho: Rui Campos
Visto: Jorge Latas
Aprovado: Mário Samora
Escalas: 1:200

Desenho n.º: 3007
Folha: 03/03
Revisão: -
N.º Arquivo: 21031-EF-IRV-DES-3007-03-0
Data: ABRIL 2022

Ficheiro CAD: 21031-EF-IRV-DES-3007-03-0.dwg

ESTE DOCUMENTO É PROPRIEDADE DA TPF E NÃO PODE SER REPRODUZIDO, DIVULGADO OU FORNECIDO A TERCEIROS SEM AUTORIZAÇÃO EXPRESSA.