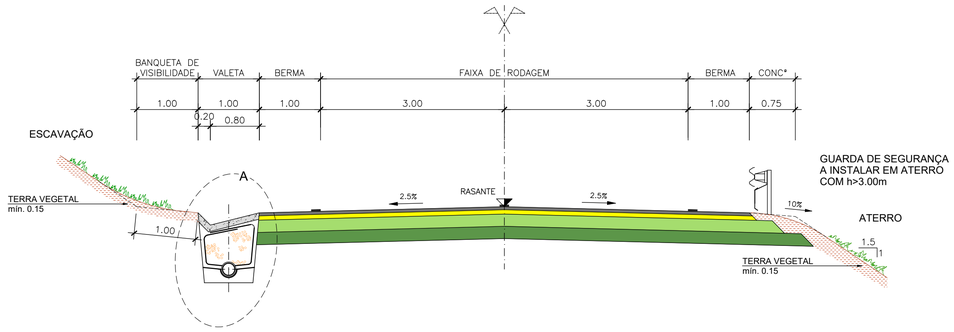
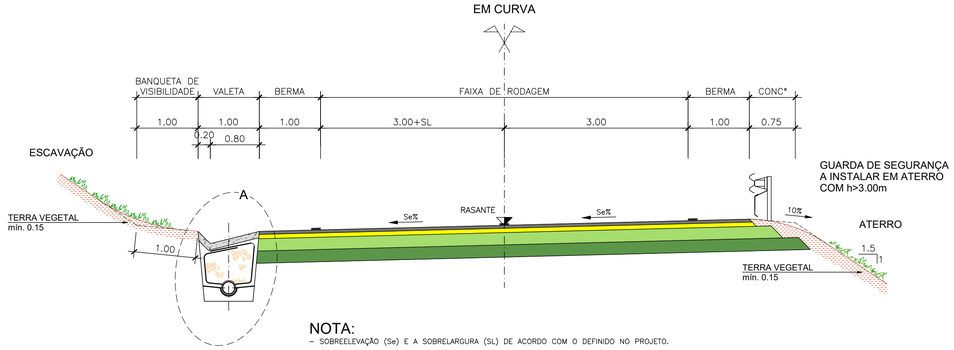
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO

Esc. 1:50

ACESSOS À BARRAGEM - MARGEM ESQUERDA E MARGEM DIREITA

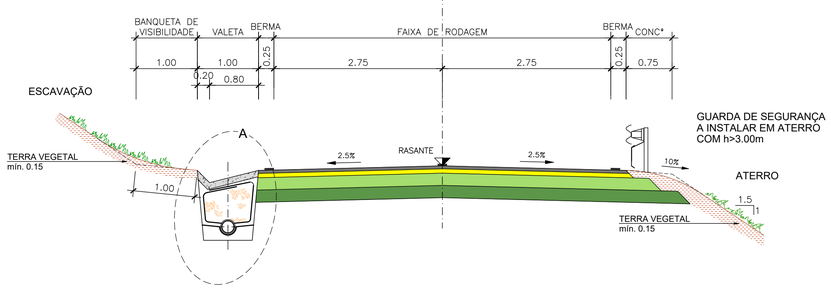


EM CURVA

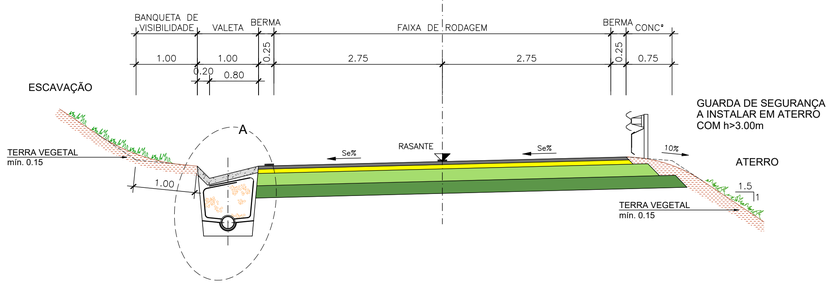


NOTA:
– SOBREELEVAÇÃO (Se) E A SOBRELARGURA (SL) DE ACORDO COM O DEFINIDO NO PROJETO.

ACESSO À CENTRAL



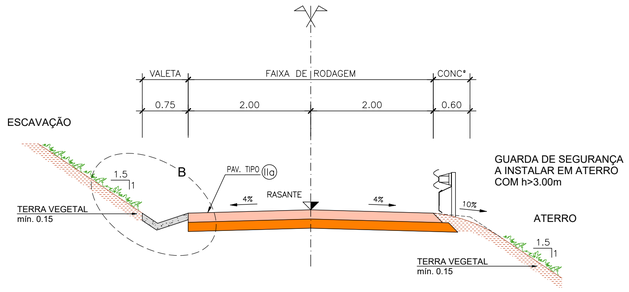
EM CURVA



CAMINHOS RURAIS

SECÇÃO EM RETA

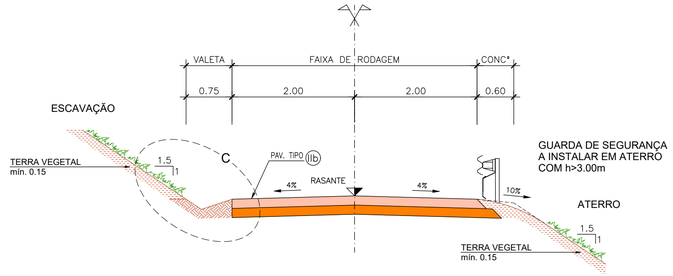
INCLINAÇÕES LONGITUDINAIS ≥ 7%



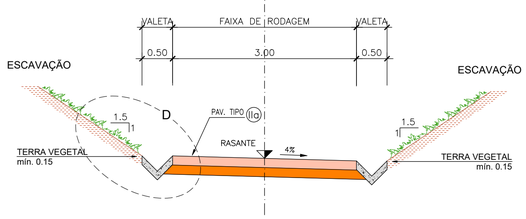
CAMINHOS RURAIS

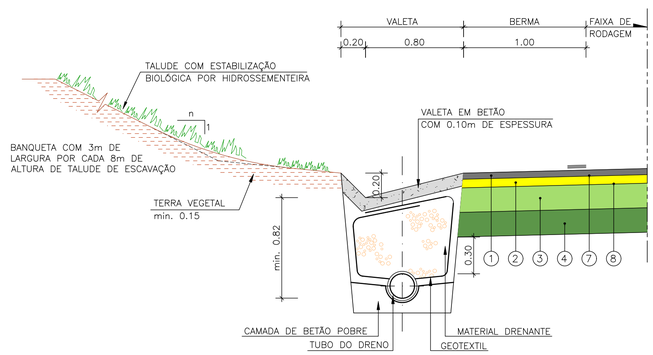
SECÇÃO EM RETA

INCLINAÇÕES LONGITUDINAIS < 7%



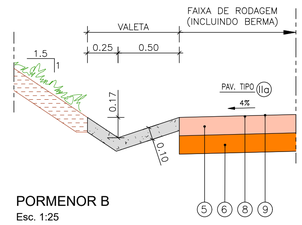
BANQUETAS





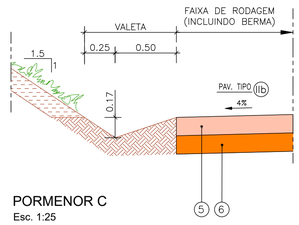
PORMENOR A

Esc. 1:25



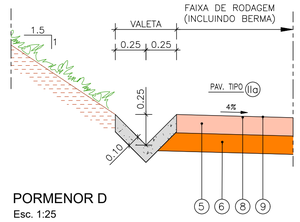
PORMENOR B

Esc. 1:25



PORMENOR C

Esc. 1:25



PORMENOR D

Esc. 1:25

TIPOS DE PAVIMENTOS	
TIPO I	ACESSOS À BARRAGEM E ACESSO À CENTRAL
TIPO II	CAMINHOS RURAIS E ACESSOS ÀS BANQUETAS TIPO
TIPO IIa	CAMINHOS COM INCLINAÇÃO LONGITUDINAL SUPERIOR A 7%
TIPO IIb	CAMINHOS COM INCLINAÇÃO INFERIOR A 7%

ESTRUTURA DOS PAVIMENTOS

	CONSTITUIÇÃO DOS PAVIMENTOS	TIPO I	TIPO II
1	BETÃO BETUMINOSO EM CAMADA DE DESGASTE MISTURA BETUMINOSA RUGOSA COM BETUME MODIFICADO COM ALTA PERCENTAGEM DE BORRACHA (MBR-BBA)	0.05	–
2	MACADAME BETUMINOSO EM CAMADA DE LIGAÇÃO AC 20 bin 35/50 (MB)	0.07	–
3	CAMADA DE BASE EM AGREGADO BRITADO DE GRANULOMETRIA EXTENSA (0/37.5)	0.20	–
4	CAMADA DE SUB-BASE EM AGREGADO BRITADO DE GRANULOMETRIA EXTENSA (0/37.5)	0.20	–
5	AGREGADO BRITADO EM CAMADA DE DESGASTE	–	0.15
6	SUB-BASE EM AGREGADO BRITADO DE GRANULOMETRIA EXTENSA	–	0.15

7 – REGA DE COLAGEM – EMULSÃO BETUMINOSA MODIFICADA DE ROTURA RÁPIDA, C60BP3 TA (ECR-1mod TA)

8 – REGA DE IMPREGNAÇÃO – EMULSÃO CATIÓNICA DE ROTURA LENTA DO TIPO C50 BF 4 À TAXA DE ESPALHAMENTO DE BETUME RESIDUAL MÍNIMA DE 1.5kg/m2

9 – REVESTIMENTO BETUMINOSO SUPERFICIAL DUPLO

NOTA:
EM PAVIMENTOS DO TIPO II COM INCLINAÇÕES LONGITUDINAIS > 7% SERÁ APLICADO UM REVESTIMENTO SUPERFICIAL DUPLO SOBRE UMA REGA DE IMPREGNAÇÃO.

ESTE DESENHO NÃO PODE SERVIR DE BASE À EXECUÇÃO DA OBRA SEM O VISTO DO DONO DA OBRA OU SEU REPRESENTANTE COMO "BOM PARA EXECUÇÃO"

Índice	Designação das alterações	Data	Projecto	Desenho	Visto
A	Revisão geral	Janeiro 2023	EC	JP	JL
0	Emissão inicial	Abril 2022	EC	RC	JL

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO ALTO ALENTEJO

Projecto: Edgar Cuco

Desenho: Rui Campos

Visto: Jorge Latas

Aprovado: Mário Samora

Escalas: 1:50 / 1:25

AVALIAÇÃO DA SUSTENTABILIDADE E DESENVOLVIMENTO INTEGRADO DOS RECURSOS HIDRICOS E ENERGÉTICOS DO APROVEITAMENTO HIDRÁULICO DE FINS MÚLTIPLOS DO CRATO

COMPONENTE B) ESTUDO DAS INFRAESTRUTURAS DE REGULARIZAÇÃO DE CAUDAIS
INFRAESTRUTURAS PRIMÁRIAS
ESTUDO FINAL

ACESSOS.
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO

AQUALOGUS Engenharia e Ambiente

EPF

Desenho n.º: 3001

Folha: 01/01

Revisão: A

N.º Arquivo: 21031-EF-IRV-DES-3001-01-A

Data: ABRIL 2022

Ficheiro CAD: 21031-EF-IRV-DES-3001-01-A.dwg

ESTE DOCUMENTO É PROPRIEDADE DA TPF E NÃO PODE SER REPRODUZIDO, DIVULGADO OU FORNECIDO A TERCEIROS SEM AUTORIZAÇÃO EXPRESSA.