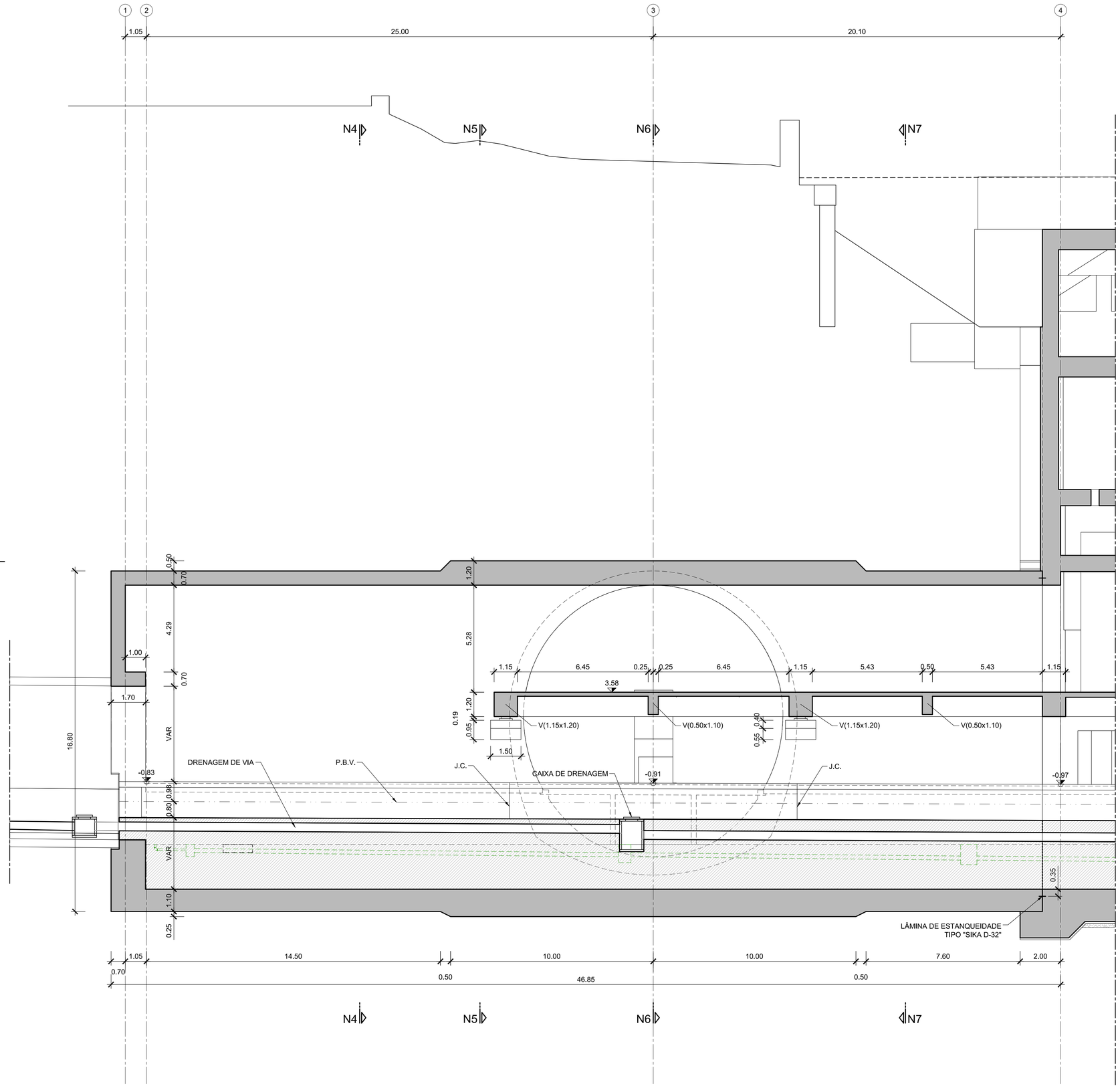
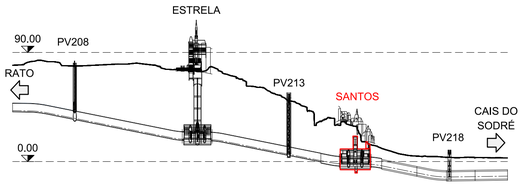
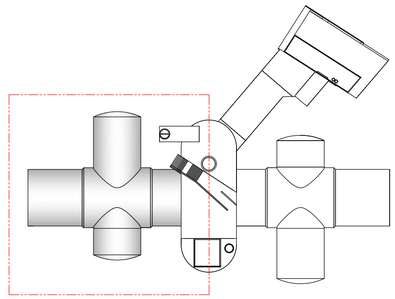



CORTE N1

1:100 (A1)/1:200 (A3)



## CARACTERÍSTICAS DOS MATERIAIS

(BETÃO ARMADO CARATERIZADO CONFORME NP EN 206-1:2007)
(AÇO CARATERIZADO CONFORME EN 10025)

| Materiais | Localização | Classe de Resistência | Classe Exposição | Classe Teor de Cloretos | D max (mm) | Classe de Consistência |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BETÃO *in situ* | Regularização | C12/15 | X0 | CL 1,00 | ≤ 25 | S3 |
| | Estrutura interior (lajes, vigas, escadas e paredes) | C30/37 | XC2 | CL 0,40 | ≤ 25 | S3 |
| | Estrutura Exterior (paredes de contenção periférica, laje de fundo, cisterna e elementos expostos à intempérie) | C30/37 | XC4 | CL 0,40 | ≤ 25 | S3 |
| | Enchimento | C20/25 | XC0 | CL 1,00 | ≤ 25 | S3 |
| AÇO *em varão* | Armaduras Ordinárias | A500NR SD | - | - | - | - |
| | Malha eletrossoldada | A500 EL | - | - | - | - |
| AÇO (*) *em chapas, perfis,barras e anilhas* | Estruturas metálicas | S355 JR | - | - | - | - |
| | Parafusos/Pernos | CLASSE 8,8/10,9 | - | - | - | - |
| | Porcas | CLASSE 8/10 | - | - | - | - |

(*) - Classe de execução das estruturas de aço deve ser EXC4, de acordo com a norma EN1090-2.

## NOTAS:

1. REFERENCIAL PLANIMÉTRICO DATUM 73;
2. TODAS AS COTAS REFEREM-SE A COTAS DE TOSCOS E ESTÃO DEFINIDAS EM METROS;
3. TODAS AS COTAS DEVEM SER CONFIRMADAS PELA ARQUITETURA;
4. OS NEGATIVOS PARA ATRAVESSAMENTOS DE INFRAESTRUTURAS DE ESPECIALIDADES COM DIÂMETRO IGUAL OU INFERIOR A 90mm, PODEM SER REALIZADOS COM RECURSO A CAROTEADORA;
5. A INSTALAÇÃO, TRAÇADO E PENDENTE DE TUBAGENS EMBEBIDAS NO BETÃO DEVEM SER CONFIRMADOS COM OS PROJETOS DE ESPECIALIDADES;
6. AS ARESTAS SALIENTES DEVEM DISPOR DE CHANFROS COM 0.03m x 0.03m;
7. ANTES DO INÍCIO DE CADA BETONAGEM DEVEM SER VERIFICADOS PELA FISCALIZAÇÃO O POSICIONAMENTO E A FIXAÇÃO DAS LÂMINAS DE ESTANQUEIDADE, DAS TUBAGENS EMBEBIDAS, DAS ARMADURAS DE ESPERA, DAS PEÇAS FIXAS E OUTROS ELEMENTOS EMBEBIDOS DO BETÃO;
8. CONSULTAR EM CONJUNTO COM OS DESENHOS ESPECÍFICOS DE ELÉTRODO DE TERRA;
9. AS JUNTAS DE BETONAGEM DEVERÃO SER DOTADAS DE VEDANTES DE BORRACHA HIDROEXPANSIVA DO TIPO "ADEKA ULTRA SEAL - KM2010" COM DIMENSÕES MÍNIMAS DE 20x10mm, E DEVERÃO CUMPRIR O ESPECIFÍCADO NA NP EN 13670:2011;

## LEGENDA:

J.C. - Junta de Contração
J.D. - Junta de Dilatação

## SIMBOLOGIA:

- Betão de 2ª Fase

ALTERAÇÕES

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 0 | Emissão Inicial | 08/07/21 | FJJ, ASS | GRM |

Aprovado
Data:

PROLONGAMENTO DAS LINHAS AMARELA E VERDE
RATO - CAIS DO SODRÉ - LOTE 2
PROJETO DE EXECUÇÃO

Metropolitano de Lisboa

ESTRUTURAS
ESTAÇÃO SANTOS
CORPO DAS GALERIAS NATM – LADO NORTE

DEFINIÇÃO GEOMÉTRICA
CORTE N1

| | | |
|---|---|---|
| Aprov. | | |
| Verif. | | |
| Proj. | - | - |
| Des. | - | - |

Escalas: 1:100
Des. nº 116403 F. 01/01
Alter. 0
Substituí
Substituído
Nº SAP –
Versão 0
Folha 01

| | | | |
|---|---|---|---|
| Data | 08/07/2021 | Des. nº | RACS MSS PE STR EST ESN DW 83205 0 |
| Proj. | FJN, JMA | | |
| Des. | FJJ, ASS | Alter. | 0 Folha 01/01 |
| Verif. | GRM, MCSC | Substituí | |
| Visto | RP | Substituído | |

coba Portugal · JET · MOTA-ENGIL ENGENHARIA · spie batignolles Internacional
METRO SANTOS SODRÉ ACE