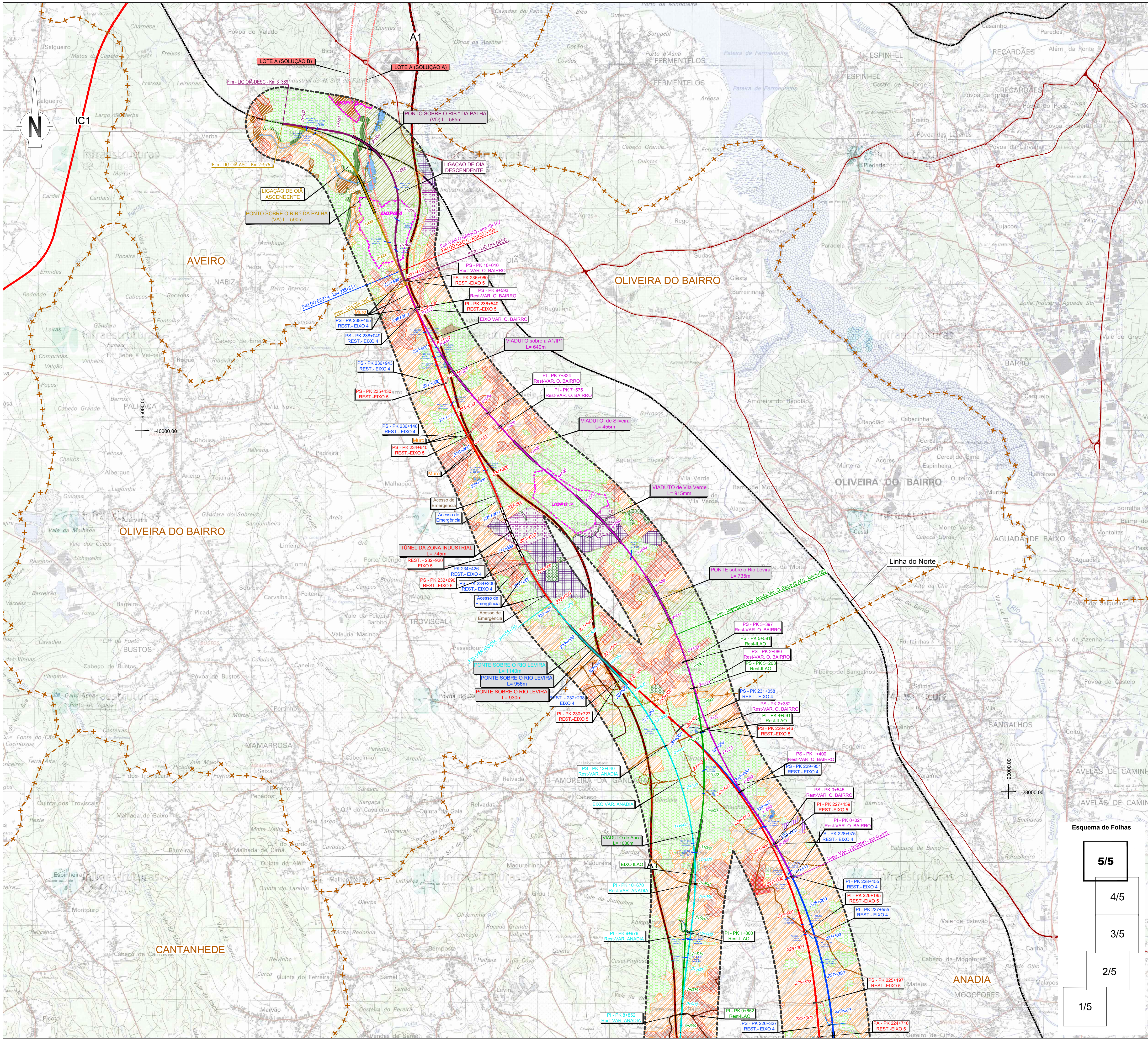


Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA
■ Área de Estudo de 500m
TRACADOS
Exo 1
Exo 2
Exo 3.1
Exo 3.2
Exo 4
Exo 5
Variante a Anadia
Variante a Oliveira do Bairro
Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)
Alargamento da Linha do Norte
PUEC
Viaduto ou Ponte
Túnel
Estação
Rede Ferroviária Existente
Auto-estrada
Estrada Nacional
Itinerário Principal

LEGENDA
SOLO RÚSTICO
Espaços Agrícolas
Espaço Agrícola de Conservação
Espaço Agrícola de Produção
Espaços Florestais
Espaço Florestal de Conservação
Espaço Florestal de Produção
Espaço de Uso Múltiplo Agrícola e Florestal
Espaço de Exploração de Recursos Energéticos e Geológicos
Espaço de Exploração de Recursos Energéticos e Geológicos
Espaços de Atividades Industriais
Espaços de Atividades Industriais
Espaços Naturais e Paisagísticos
Espaços Naturais e Paisagísticos
Espaço destinado a Equipamentos, Infraestruturas e outras Estruturas ou Ocupações
Espaço destinado a Equipamentos, Infraestruturas e outras Estruturas ou Ocupações
Aglomerados Rurais
Áreas de Edificação Dispersa
Áreas de Edificação Dispersa
SOLO URBANO
Espaços Centrais
Espaços Habitacionais
Espaços Habitacionais de Baixa densidade
Espaços de Uso Especial
Espaços de Equipamentos
Espaços de Infraestruturas Estruturantes
Espaços Turísticos
Espaços de Atividades Económicas
Espaços de Atividades Económicas
Espaços Verdes
Espaços Verdes
Solo Urbanizável / Áreas de Expansão Urbana
Área Central
Espaços Residenciais
Espaços de Atividade Económica
Espaços Urbanos de Baixa Densidade
Espaços de Uso Especial
Espaços Verdes
Áreas de expansão urbana
ESPAÇOS CANAIS
Rede Rodoviária
EN 234
Proposto
Existente
Sistema primário
Sistema secundário
Sistema terciário
Vias Nacionais
Rede Ferroviária
Caminho de Ferro
Corredor da rede ferroviária de alta velocidade
Linha de Alta Velocidade (à superfície/em Túnel)
U.O.P.G., com a respetiva numeração e identificação
U.O.P.G.
COIMBRA
1 - Cidade de Coimbra
3 - Entrada Poente e Nova Estação Central de Coimbra
4 - Estação e Zona Envolvente
MEALHADA
14 - Parque de Gestão de Resíduos
OLIVEIRA DO BAIRRO
3 - Zona Industrial de Vila Verde - Nascente
4 - Zona Industrial de Oia - Poente
AVEIRO
2 - Ampliação da Área de Atividades Económicas de Aveiro Sul
INSTRUMENTOS DE GESTÃO TERRITORIAL
PMOT
1 - Plano de Pormenor da Zona Desportiva de Taveiro - Coimbra

Esquema de Folhas

5/5

4/5

3/5

2/5

1/5

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL
Fonte: (Cartografia de Base)

Janeiro 2023

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M88 à escala 1:25 000:
185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Agueda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001; 207 - Vilhinho do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018; 219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Anã (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Ficheiro
PF102B_AMB.EP.10.10.04.029.00.dwg
Data
01/2023
Revisão
00
Nº Proposta
PF102B_AMB.EP.10.10.04.029.00

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luís Almeida

O Diretor da DEEA
José Aires Monteiro

Linha
LOCAL
Fase do Projeto
Especialidade Técnica
Nome do Empreendimento
Título do Desenho
ORDENAMENTO

Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIA)
ESTUDO PRÉVIO
AMBIENTE
LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 1: PORTO / SOURE

Sistema de referência
EPSG 3763
(PT-TM06)ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989
Formato
A1 - 594x841
Escala
1:25 000
Folha
5/5
Desenho

Tipo
316
Nº SAP
86
Nº de Ordem no Projeto
00
Versão
5/5