



LEGENDA

	Túnel
	Estação e Galerias
	Método NATM
	Céu Aberto
	Viaduto
	SANEAMENTO - Caneiro
	SANEAMENTO - Domésticos
	SANEAMENTO - Pluviais
	SANEAMENTO - Unitários
	EPAL - Aqueduto Águas Livres
	EPAL - Condutas
	EPAL - Caixa Orgãos
	EPAL - Recinto
	GALP GÁS - Tubagem
	GALP GÁS - Haste
	GALP GÁS - Sítio
	GALP GÁS - Válvula
	LISBOA GÁS - Tubagem
	LISBOA GÁS - Tubagem
	AR Telecom - Cabos / Condutas
	AR Telecom - Armárias
	COLT - Cabos
	COLT - Caixas
	STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
	STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas
	IP - Condutas
	IP - Estruturas
	MEO - Cabos
	MEO - Caixas
	ONI - Cabos de Fibra
	ONI - Caixas para Fibra
	ONI - Telecomunicações
	ONI - Caixas para Telecomunicações
	SLAT - Cabos
	SLAT - Caixas
	SLAT - Comando
	SLAT - Espiras
	SLAT - Semáforos

ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS (SAF) IP NA ÁREA DE INTERVENÇÃO

SÍMBOLO	DESIGNAÇÃO
	Troço IP (cadastro e redes)
	Tranvias Cabo Entubado (cadastro e redes)
	Ponto Transformação e Seccionamento (cadastro e redes)
	Luminárias existentes (cadastro e redes)
	Zona de Serviços Afetados (SA)
	Zona de serviço afetado de IP na Área "X" (só o número de ordem "X")
	Metro - Túnel
	Metro - Estação
	Metro - Céu Aberto
	Metro - Viaduto

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêem intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

NOTAS

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

Túnel Alcântara Termino

Embora a implantação da geratriz superior exterior da galeria do túnel, no seu ponto mais alto, está a cerca de 5 metros de profundidade da superfície e as infraestruturas a uma profundidade máxima de 1,5 metros e considerando a inexistência de infraestruturas no subsolo na maioria do percurso, as interferências com as Redes em estudo são inexistentes.

No entanto na fase de construção, do túnel, deve-se proceder à monitorização das várias redes "cruzadas" pela galeria do túnel.

AUTORES		2024-09-27		ALNPPR	PG
3. MISSÃO INICIAL		DATA	DES	VERIF	
PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA PROJETO DE EXECUÇÃO		Escala: Dia nº 1350/10 Abaco: _____ Subest. _____ Desnívelado _____ Nº SAP: _____ Verido: _____ Folha: _____			
Data: _____ Aprov: _____ Verif: _____ Proj: _____ Des: _____	SERVIÇOS AFETADOS TROÇO 81		REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS ILUMINAÇÃO PÚBLICA - DEFINITIVO		
Aprov: RP 2024-09-27 Verif: SN 2024-09-27 Proj: PG 2024-09-27 Des: ALNPPR 2024-09-27	MOTIMENIL Engenharia e Projetos CODM AET 81 / ALCM / FA/PROJ/EXEC Escala: 1/500 Folha: 1.1		Desenho nº: LVSSA.MSA.PE.SAF.LIN.T81.DW.057012.0 Alter: 2024-09-27		

Desenho elaborado/desenvolvido sobre as bases cadastrais do Programa Preliminar de Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.