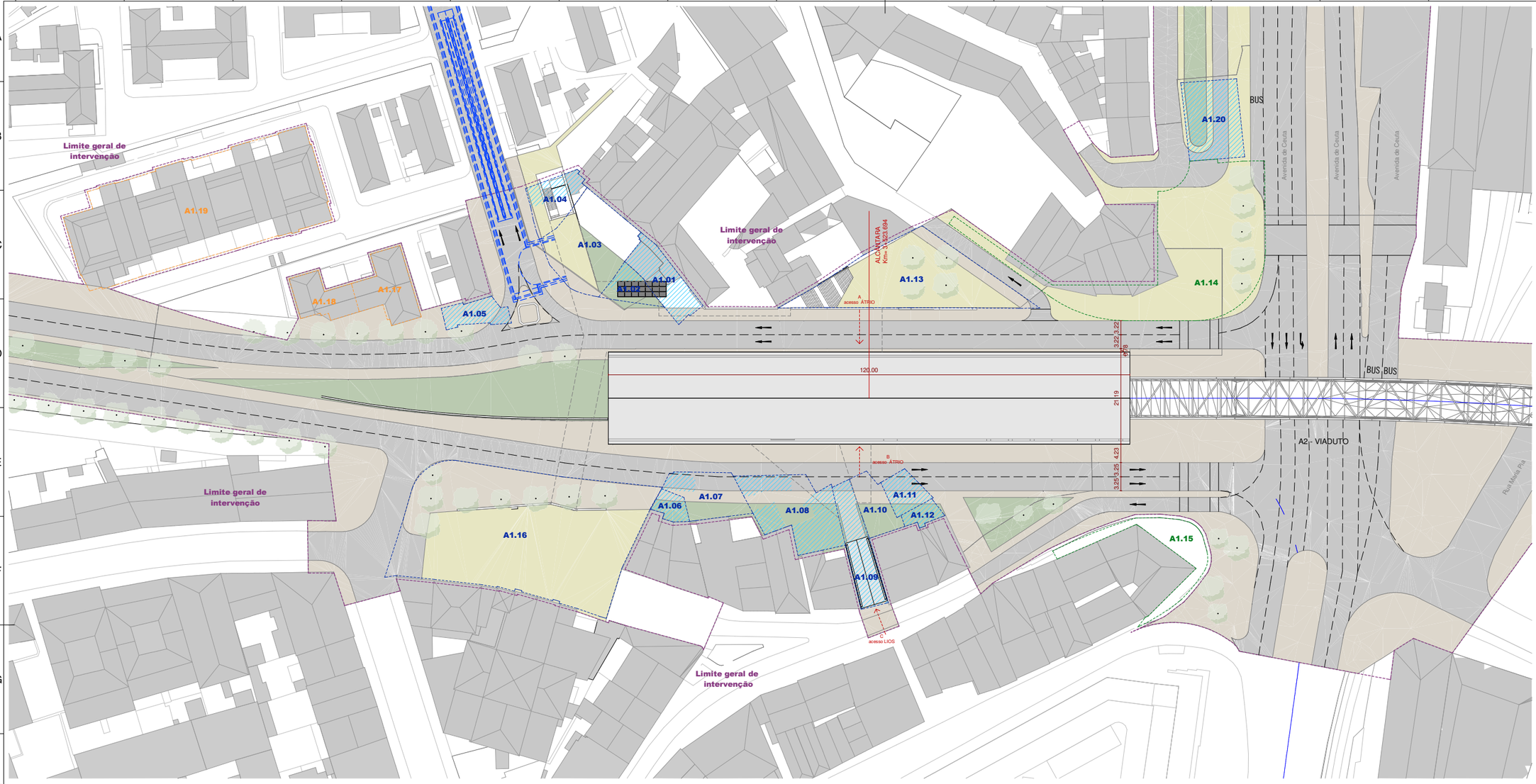
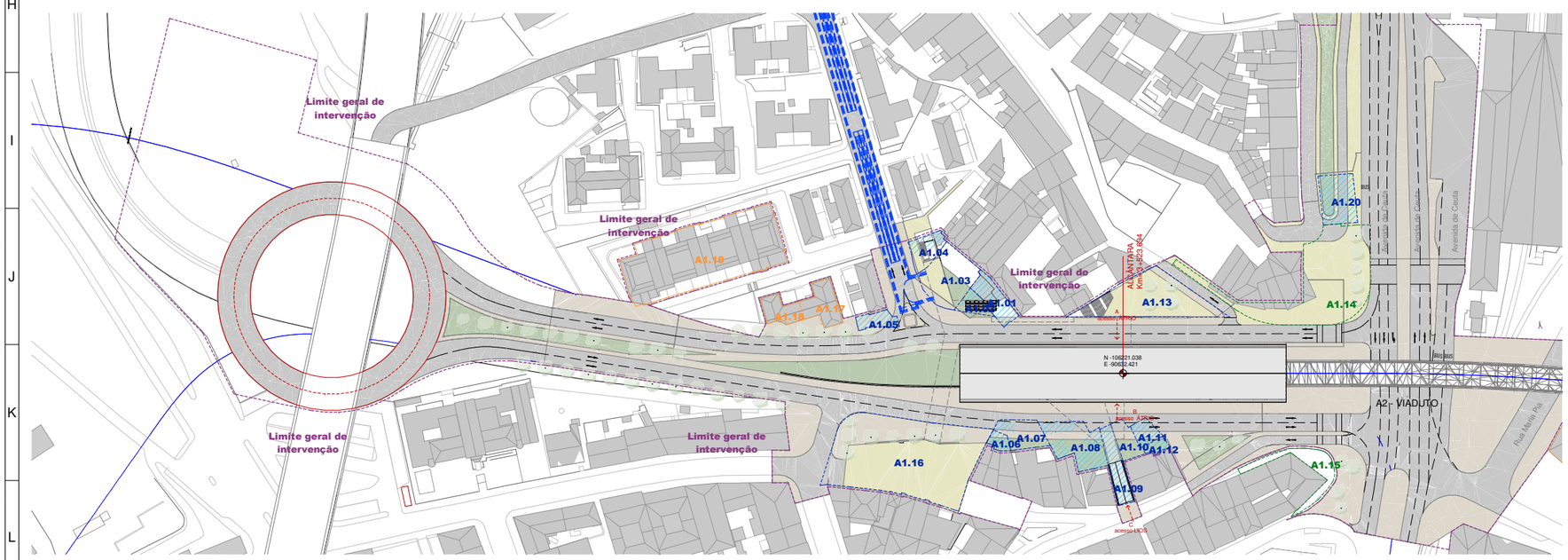


LEGENDA - PLANTA:

- ÁREAS INTERVENCIONADAS
- CONSTRUÇÕES A DEMOLIR
- CONSTRUÇÕES A DEMOLIR E RECONSTRUIR
- ZONAS EXTERIORES A INTERVIR
- CONSTRUÇÕES A REFORÇAR/MONITORIZAR
- ZONAS A REPAVIMENTAR
- POSTE DE ILUMINAÇÃO
- TRAÇADO ML

1 INSERÇÃO DAS VIAS DE ACORDO COM O PUA (SIMPLIFICADO)

Nota: Os edifícios numa faixa de 30m para cada lado do eixo do traçado são objeto de monitorização em fase de obra e de análise de risco nas fases posteriores de projeto. (ver em conjunto com o desenho de "Interferências ao Longo da Linha – Património Edificado")



ALTERAÇÕES	DATA	DES.	VERIF.

Data:	PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA PROJETO DE EXECUÇÃO	Metropolitano de Lisboa
Aprov. / Verif. / Proj. / Des.	ARQUITETURA ESTAÇÃO DE ALCANTARA PLANTA DE INTERFERÊNCIAS ZONA A	Escalas: Des. nº ML134348 F. __/__ Alter. Substitui Substituído Nº SAP — Versão / Folha

Aprov.	AIRES MATEUS	
Verif.	AIRES MATEUS	
Proj.	AIRES MATEUS	
Des.	AIRES MATEUS	

Desenho nº LVSSA MSA PE ARQ EST AC DW 065004 0 (01-01)

Identificação Empresa Projetista: COBA / JET SJ / JLCM / TALPROJECTO

Escalas: 1/500 @A1 1/1000 @A3

Folha: 01/ 01

Alter.

Desenho elaborado/adaptado sobre as bases editáveis do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.