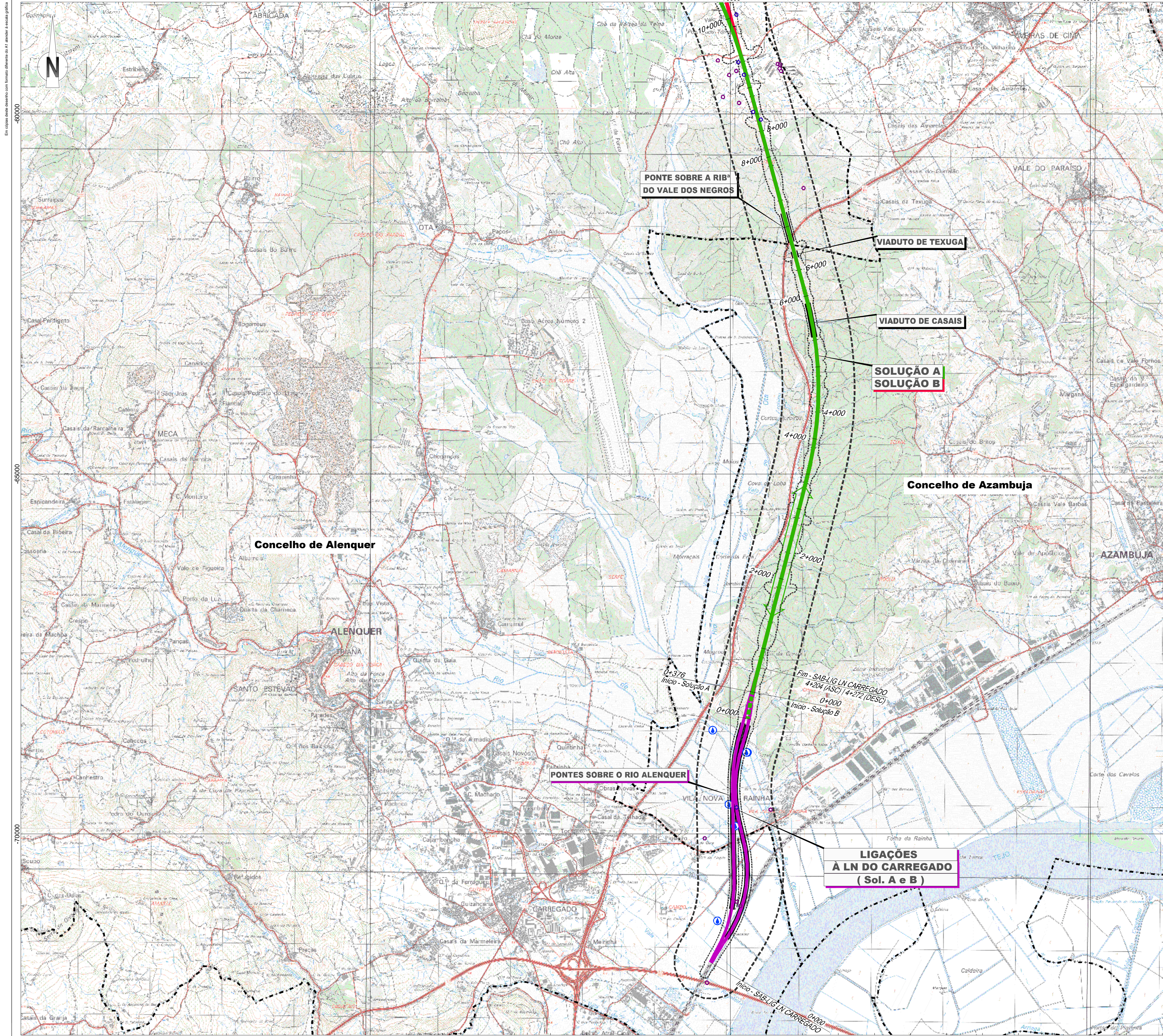




LEGENDA

Linha Alta Velocidade
Solução A
Solução B
Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
Estação de Leiria (LAV)
PUEC
Túnel
Viaduto ou Ponte
Limite de Concelho (CAOP 2023)

Ligação à Linha do Norte
Carregado
Linha do Oeste desviada
Linha do Oeste - Sol. A
Linha do Oeste - Sol. B

Captações Superficiais
Área de Estudo (500m)
Captações Particulares

Captações Subterrâneas
Área de Estudo (57m)
Captações das Cartas Militares
Popos
Nascente
Área de Estudo (500m)
Captações inventário (consulta as entidades)
Públicas
Privadas

Notas e histórico de Alterações

REV 01 EMISSÃO INICIAL FT 11/01/2023

Fonte Cartográfica de base:
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Via Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avenas de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2016; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2015; 307 - Vale dos Freios (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 306 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015; 296 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 286 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Real (Leiria), 4.ª edição de 2019; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Loural (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019.
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipo e informação complementar

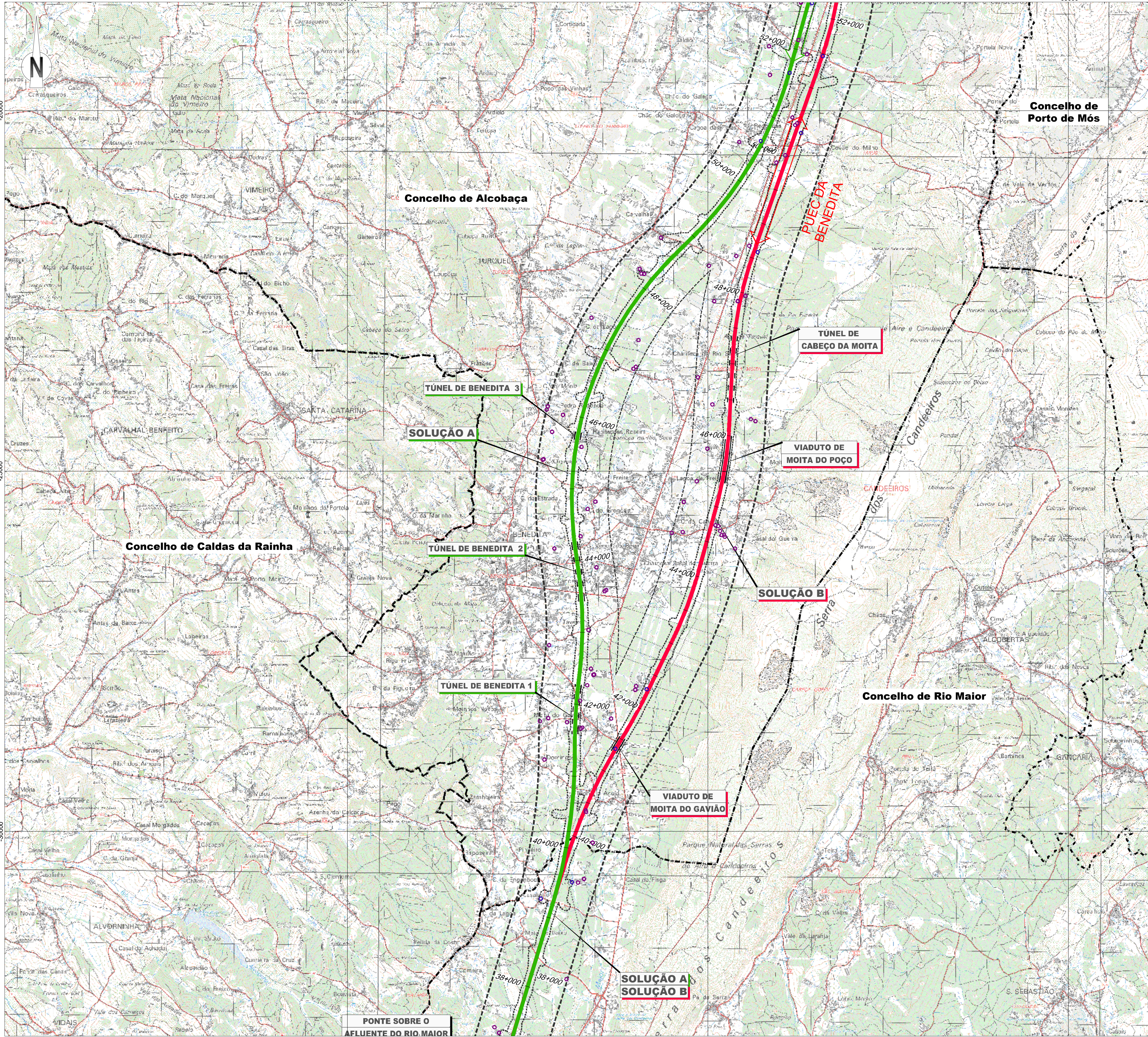
Projetista	arqpaís	Levantou	AHA
Desenhado	JCT	Verificado	FT
Projeto	CBF		
Nº Projeto	PF259_AMB.EP.10.10.06.001.00		

Linha	Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa	Sistema de referência	EPSG:31433 (PT-TIMESTRIP98 - European Terrestrial Reference System 1989)
Local	LOTE C - TROÇO SOURCE / CARREGADO	Formato	A1 - E94x841
Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO	Escala	1:25.000
Especialidade Técnica	AMBIENTE		
Nome do Empreendimento	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa		
Fase 2: Nova Linha Porto - Lisboa			
Título do Desenho	RECURSOS HÍDRICOS		

O Responsável por	EA - PRO	Nº SAP	Nº de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
Luís Almeida		316	10005040130	-	00	1/9

O Diretor da DEA
João Alves Monteiro

Região Hidrográfica do Tejo e Ribeiras do Oeste (RH5A)



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Captações Superficiais

- Área de Estudo (500m)
- Captações Particulares

Captações Subterrâneas

- Área de Estudo (57m)
- Captações das Cartas Militares
 - Popos
 - Nascente
- Área de Estudo (500m)
- Captações inventário (consulta as entidades)
 - Públicas
 - Privadas

Notas e história de Alterações

REV 01 EMISSÃO INICIAL FT JAN/2023

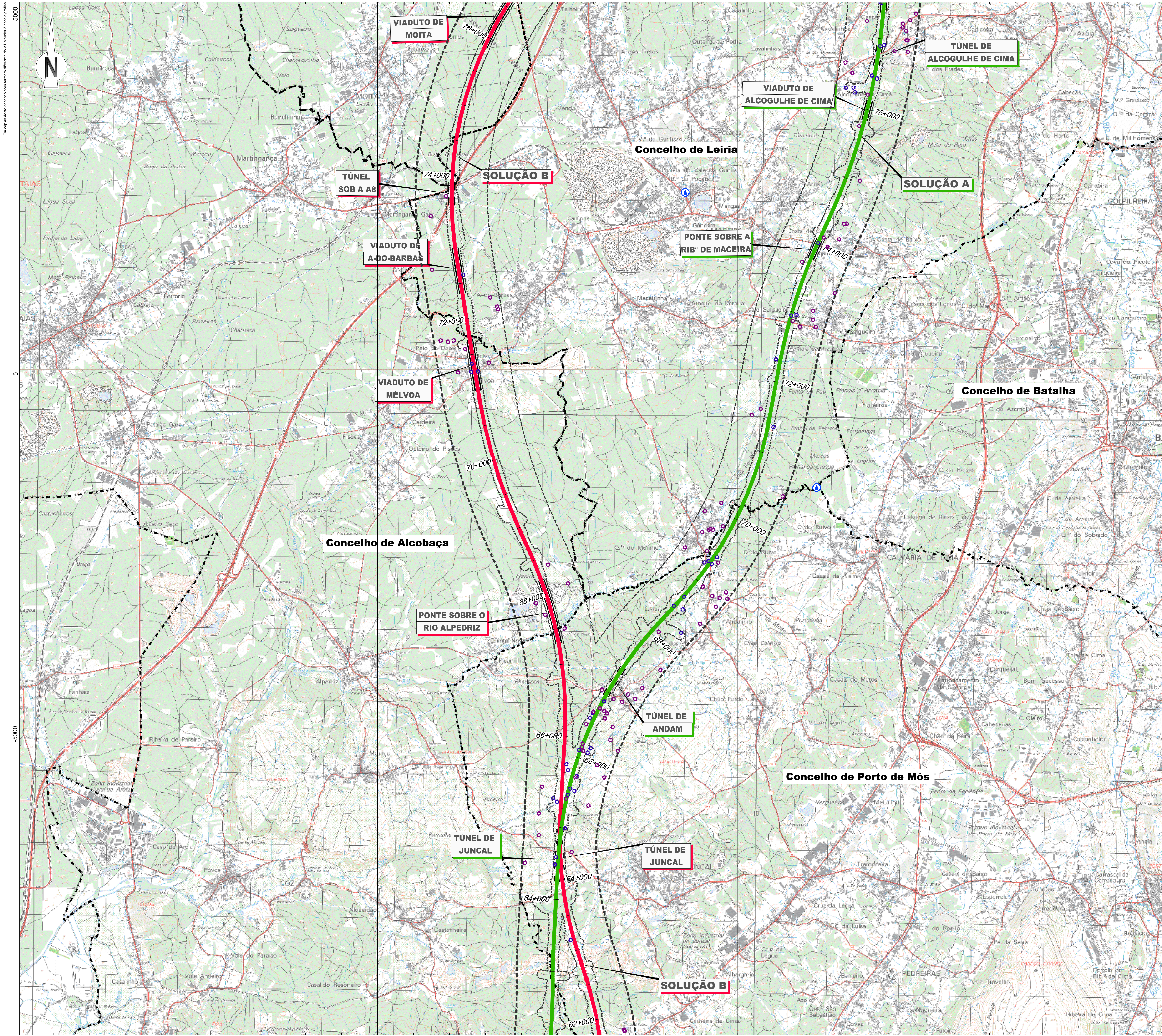
Fonte Cartografia de base: Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000; 390 - Via Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avenas de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marique do Intercedente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2016; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2015; 307 - Valado dos Freires (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 306 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015; 296 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 286 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2019; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Lourral (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019.

Referência NE_963/2022; NE_1538/2022

Logotipo e informação complementar		Levantou	AHA
Projetista	arqpaís	Desenhou	JCT
Projetado	PF259_AMB/EP.10.10.06.001.009 - RHidricos.dwg	Projetado	CBF
Verificado	PF259_AMB/EP.10.10.06.004.00	Verificado	FT

Linha		Sistema de referência	EP93 3703 (PT-TIMESTRIP9 - European Terrestrial Reference System 1989)
Local	Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa	Formato	A1 - E94x841
Fase do Projeto	LOTE C - TROÇO SOURCE / CARREGADO	Escala	1:25.000
Especialidade Técnica	ESTUDO PRÉVIO		
Nome do Empreendimento	AMBIENTE		
Nome do Empreendimento	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa		
Título do Desenho	FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA		
RECURSOS HÍDRICOS			

O Responsável por	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
EA - PRD Luís Almeida	316	10005040130	-	00	4/9	06



LEGENDA

Linha Alta Velocidade
Solução A
Solução B

Ligação à Linha do Norte
Carregado
Linha do Oeste desviada
Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
Estação de Leiria (LAV)

Captações Superficiais
Área de Estudo (500m)
Captações Particulares

Captações Subterrâneas
Área de Estudo (57m)
Captações das Cartas Militares
Popos
Nascente
Área de Estudo (500m)
Captações inventário (consulta as entidades)
Públicas
Privadas

Outros Símbolos
PUEC
Túnel
Viaduto ou Ponte
Limite de Concelho (CAOP 2023)

Notas e histórico de Alterações

REV 01 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000;
390 - Via Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avenidas de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2016; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2015; 307 - Vale dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 306 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015; 296 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 288 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Real (Leiria), 4.ª edição de 2019; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Loural (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019.
Referência NE_969/2022; NE_1338/2022

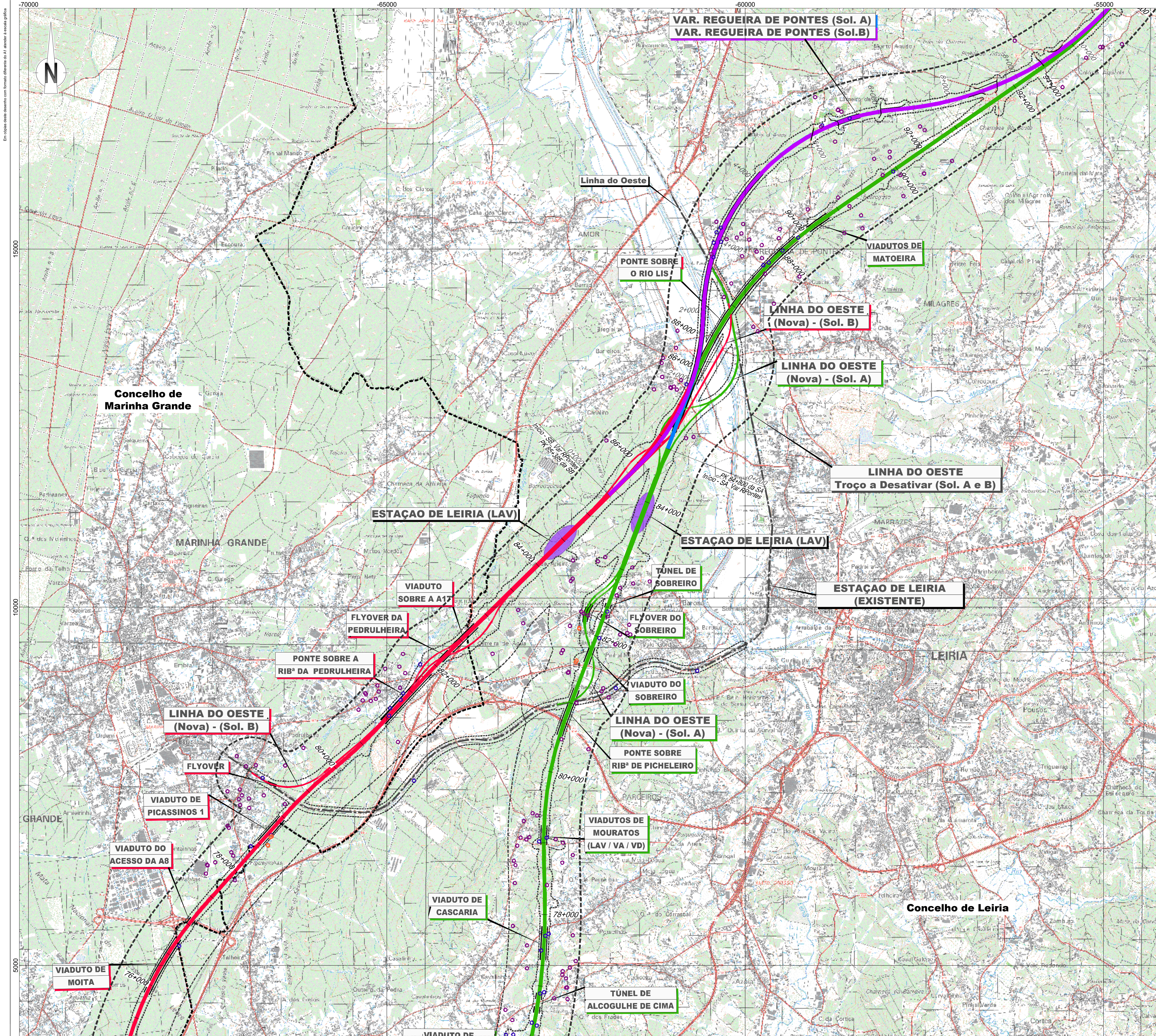
Projetista	Elaborou
arqpaís	AHA
Projetado por	JCT
Projetado por	CBF
Verificado por	FT

Projeto	Data
PF259_AMB.EP.10.10.06.001a009 - RH4A.dwg	Jan 2025
N.º Projeto	PF259_AMB.EP.10.10.06.006.00

Linha	Local	Fase do Projeto	Especialidade Técnica	Nome do Empreendimento	Título do Desenho
Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	ESTUDO PRÉVIO	AMBIENTE	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa	FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

O Responsável por	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
EA - PRO Luís Almeida	316	10005040130	-	00	6/9

O Diretor da DEA	06
João Alves Monteiro	



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Captações Superficiais

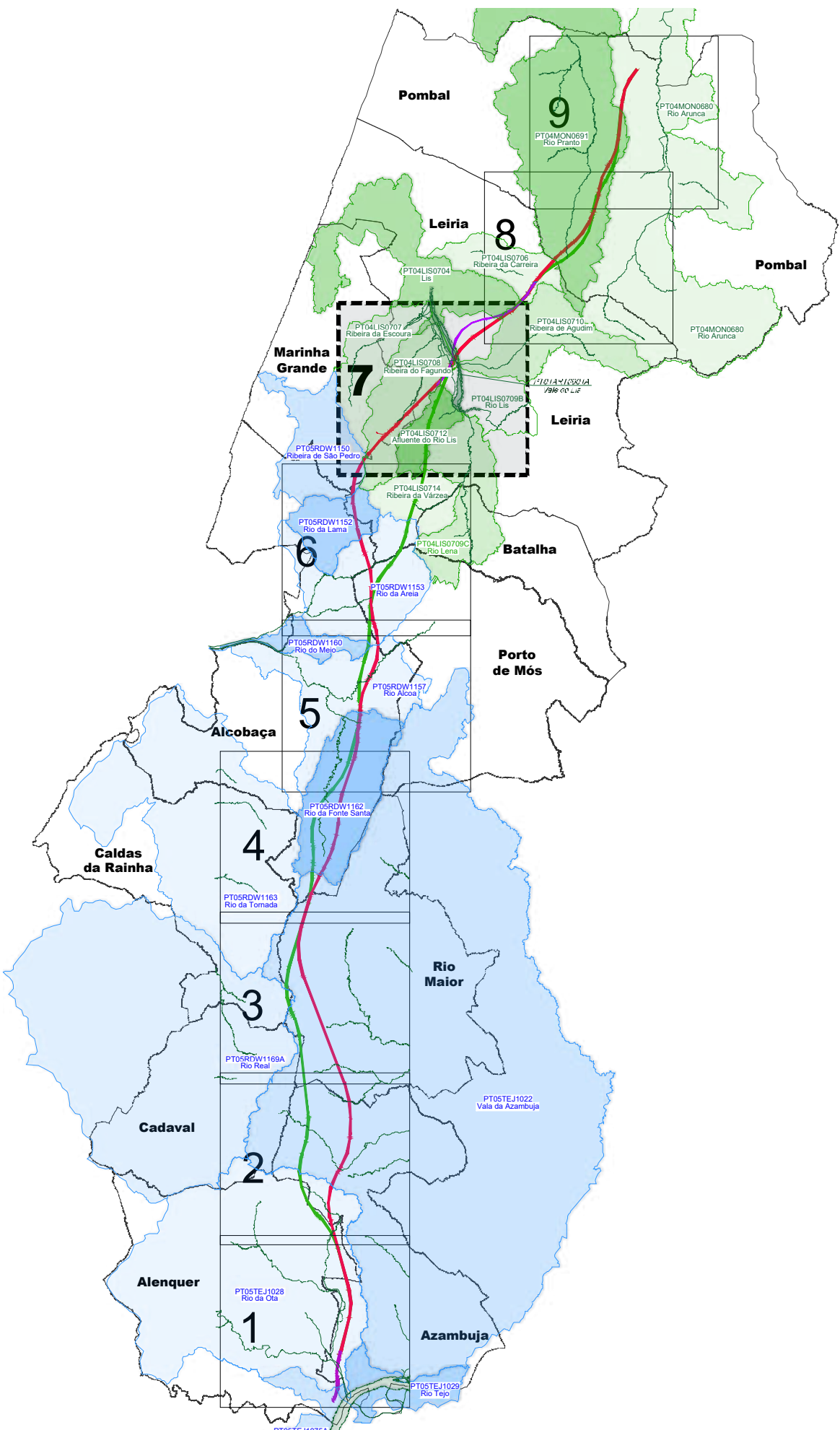
- Área de Estudo (500m)
- Captações Particulares

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Captações Subterrâneas

- Área de Estudo (57m)
- Captações das Cartas Militares
- Popos
- Nascente
- Área de Estudo (500m)
- Captações inventário (consulta as entidades)
- Públicas
- Privadas



Notas e histórico de Alterações

REV 01 EMISSÃO INICIAL

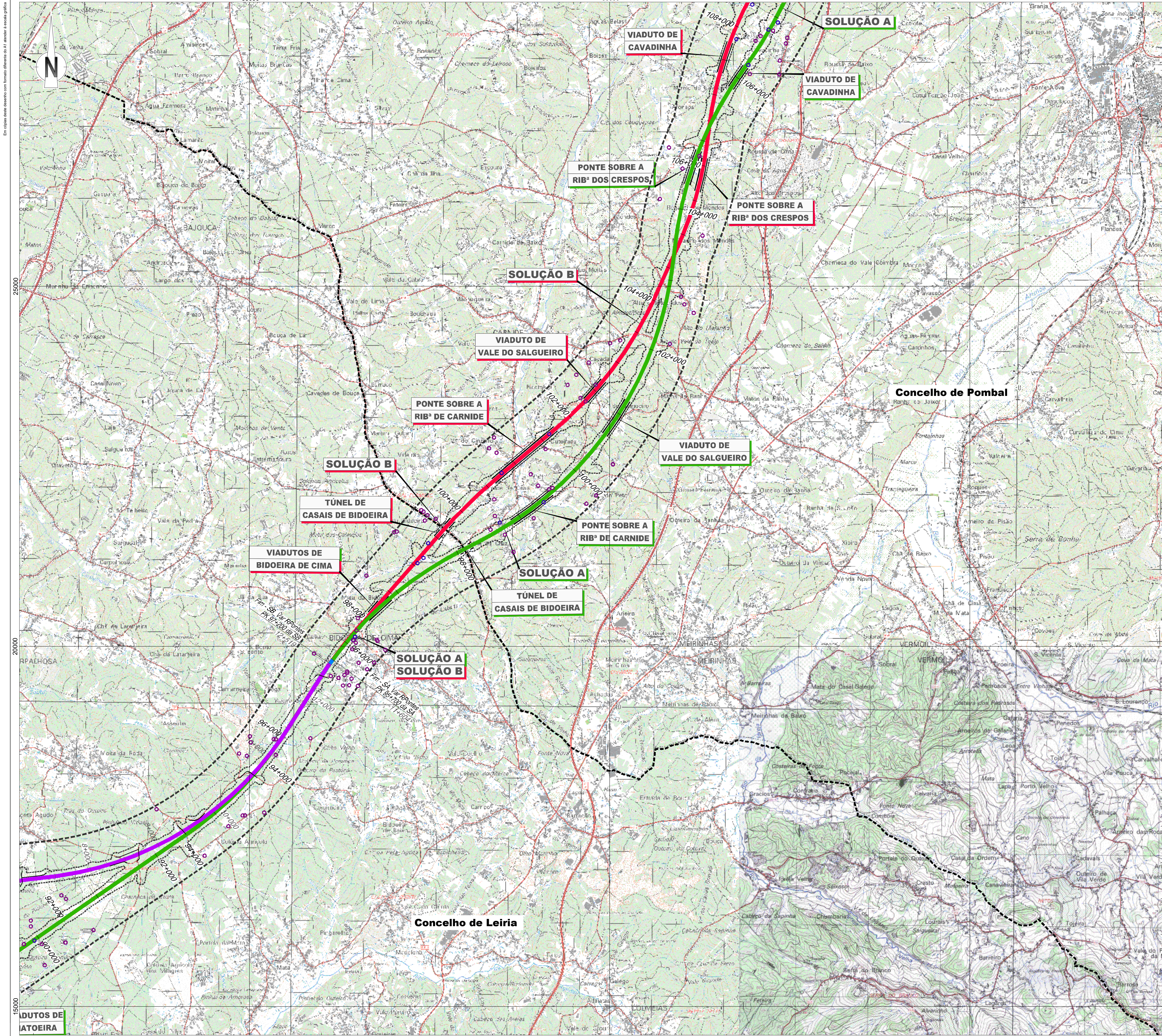
FT - JANEIRO 2025

Fonte Cartográfica de base:
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000;
390 - Via Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avenidas de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marique do Intercedente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaca), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaca, 4.ª edição de 2015; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2015; 307 - Valado dos Freires (Naveia), 4.ª edição de 2015; 306 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 286 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2019; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Loural (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019.
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipo e informação complementar

Projetista	arqpaís	Projetista	PF259_AMB.EP.10.10.06.001a009 - RHidricos.dwg	Data	Janeiro 2025	Verificado	FT
N.º Projeto	PF259_AMB.EP.10.10.06.007.00						

Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente	Linha Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa Local LOTE C - TRÇO SOURCE / CARREGADO Fase do Projeto ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica AMBIENTE Nome do Empreendimento Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa Título do Desenho FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	Sistema de referência EPSG 3143 PT-TIMEGTR599 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato A1 - E96x841 Escala 1:25.000 0 250 500	Recursos Hídricos Tipo 316 N.º SAP 10005040130 N.º de Ordem no Projeto - Versão 00 Folha 7/9 Desenho 06
--	---	---	--



LEGENDA

Linha Alta Velocidade
Solução A
Solução B
Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
Estação de Leiria (LAV)
PUEC
Túnel
Viaduto ou Ponte
Limite de Concelho (CAOP 2023)

Ligação à Linha do Norte
Carregado
Linha do Oeste desviada
Linha do Oeste - Sol. A
Linha do Oeste - Sol. B

Captações Superficiais
Área de Estudo (500m)
Captações Particulares

Captações Subterrâneas
Área de Estudo (57m)
Captações inventário (consulta as entidades)
Popos
Nascente
Área de Estudo (500m)
Captações inventário (consulta as entidades)
Públicas
Privadas

Notas e histórico de Alterações

REV.01 EMISSÃO INICIAL FT 14/01/2025

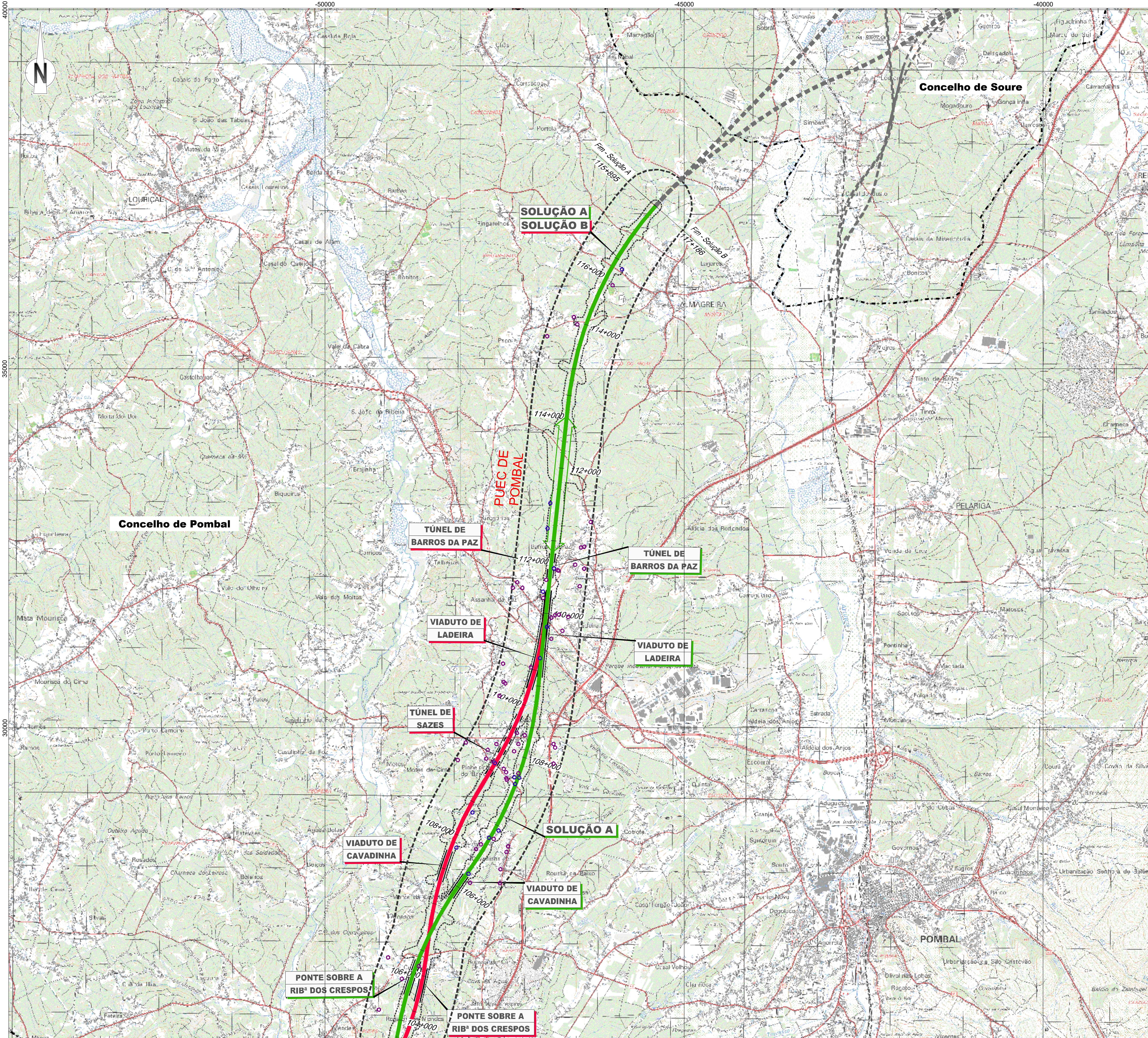
Fonte Cartográfica de base:
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000;
390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avenidas de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marquês do
Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaca), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaca, 4.ª edição de 2016;
318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2015; 307 - Vale dos Freios (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 306 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015; 296 - Marinha
Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 288 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de
2016; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2019; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Loural (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª
edição de 2019.
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipo e informação complementar		Lançamento	
Projetista	arqpaís	Desenhado	AHA
Projetista	PF259_AMB.EP.10.10.06.01a009 - RH4idos.dwg	Projeto	JCT
N.º Projeto	PF259_AMB.EP.10.10.06.008.00	Verificado	CBF
			FT

Linha		Sistema de referência	
Local	Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa	EP93 3703	PT-TIMEETRS99 - European Terrestrial Reference System 1989
Fase do Projeto	LOTE C - TROÇO SOURCE / CARREGADO	Formato	A1 - E94x841
Especialidade Técnica	ESTUDO PRÉVIO	Escala	1:25.000
Nome do Empreendimento	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa	0 250 500	
Título do Documento	FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	Folha	8/9
RECURSOS HÍDRICOS		Desenho	06

O Responsável por	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
EA - PRO Luís Almeida	316	10005040130	-

O Diretor da DEA	N.º de Ordem no Projeto	Versão
José Alves Monteiro	316	00



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)

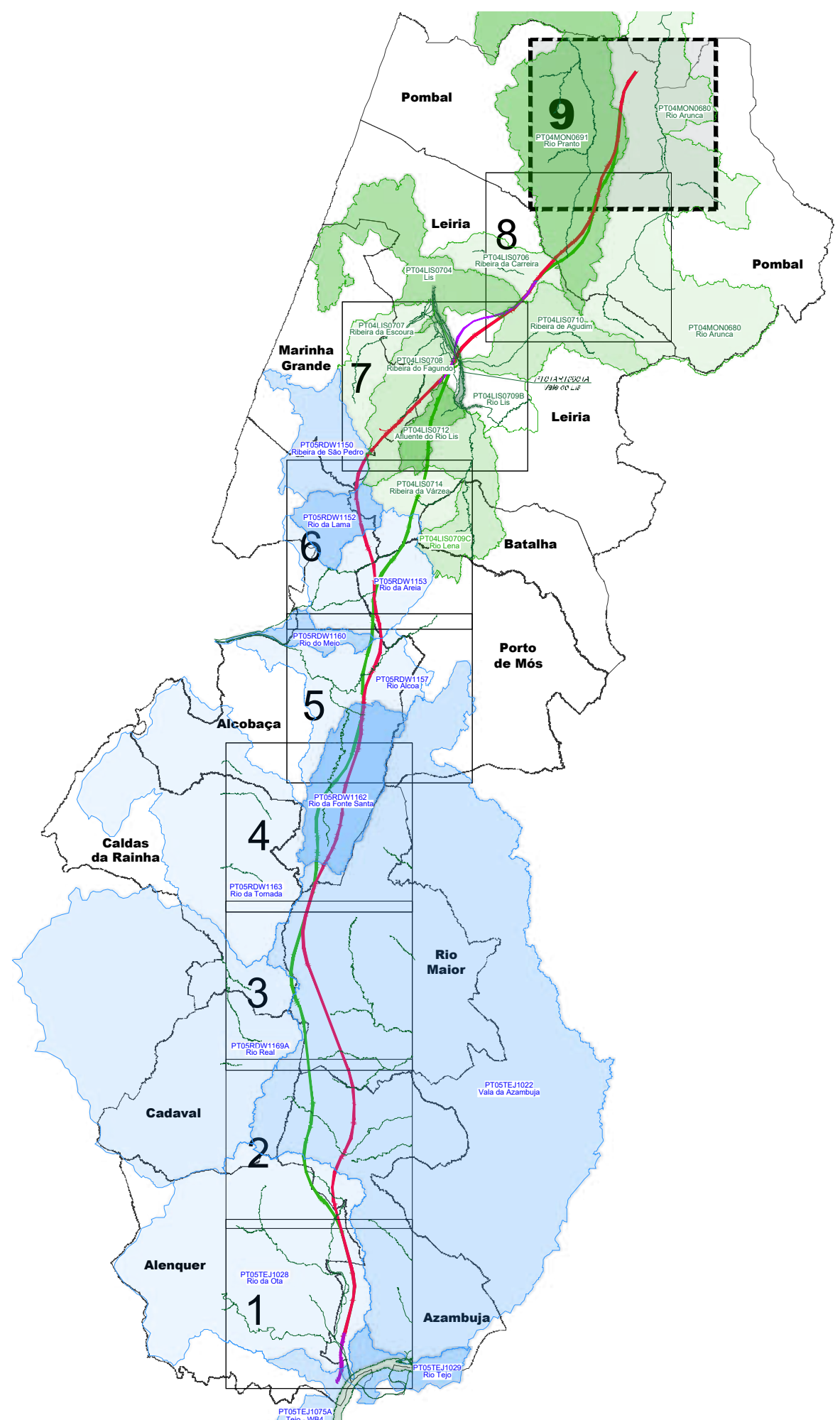
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Captações Superficiais

- Área de Estudo (500m)
- Captações Particulares

Captações Subterrâneas

- Área de Estudo (57m)
- Captações das Cartas Militares
- Popos
- Nascente
- Área de Estudo (500m)
- Captações inventário (consulta as entidades)
- Públicas
- Privadas



Notas e histórico de Alterações

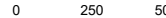
REV.01 EMISSÃO INICIAL

FT JANERO2025

Fonte Cartográfica de base:
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000;
390 - Via Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avenas de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaca), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaca, 4.ª edição de 2015; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2015; 307 - Vale dos Freios (Naveia), 4.ª edição de 2015; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015; 296 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2019; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019.
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipo e informação complementar

Projetista	arqpaís	Projetado	PF259_AMB.EP.10.10.06.001a009 - RH4A.dwg	Data	Janaro 2025	Verificado	FT
N.º Projeto	PF259_AMB.EP.10.10.06.009.00						

 Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente	Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência EPSG 3143 (PT-TIMEGTR559 - European Terrestrial Reference System) Formato A1 - 594x841 Escala 1:25 000 
	Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	
	Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO	
	Especialidade Técnica	AMBIENTE	
	Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	
	Título do Desenho	RECURSOS HÍDRICOS	
O Responsável por EA - PRO Luís Almeida			