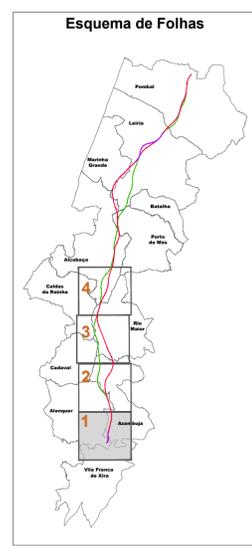
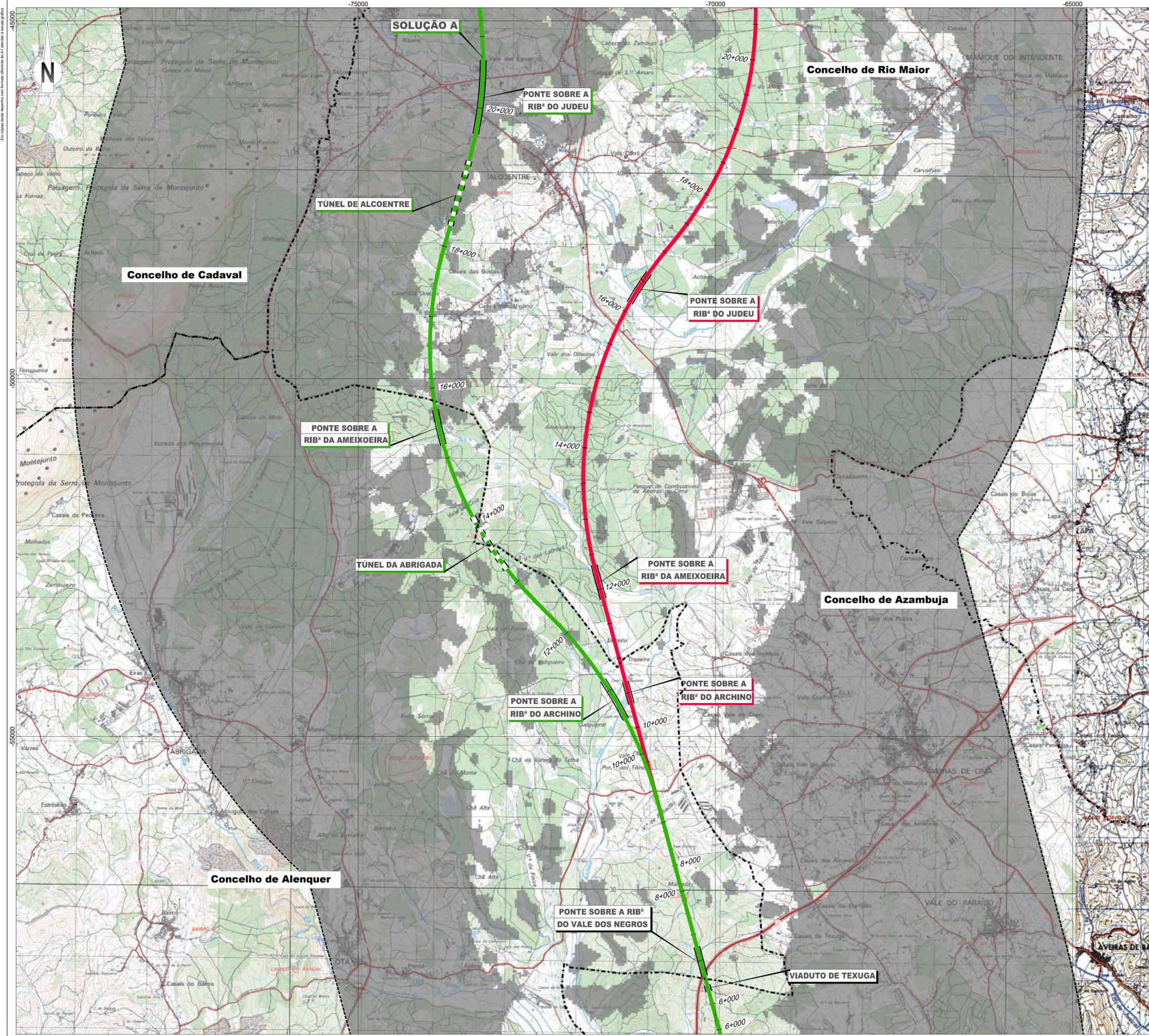


- LEGENDA**
- Linha Alta Velocidade**
 - Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
 - Ligação à Linha do Norte**
 - Carregado
 - Linha do Oeste desviada**
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
 - Estação de Leiria (LAV)
 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Limite de Concelho (CAOP 2023)
 - Area de Estudo de 5000m
 - Bacia Visual da Alternativa B1
 - Sem visibilidade
 - Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações		REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT	JUNHO2024
<small>Fonte (Cartografia de base): Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000; 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Azeiteiros de Lima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcabala, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vila Verde dos Francos (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Múrcia (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010. Referência NE_963/2022; NE_1338/2022</small>					
<small>Ligação e informação complementar</small>					
		Ficheiro: PF259_AMB_EP.10.10.16.001A004.00.dwg	Data: Junho 2024	Levantou: SM	Desenhou: JCT
N.º Projectista: PF259_AMB_EP.10.10.16.001.00				Projectou: CBF	Verificou: FT
	Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURCE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Teórica: AMBIENTE			Sistema de referência: EPRS 2013 (PT-TM6257599 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1-594841 Escala: 1:25.000 0 250 500	
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase do Projecto: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: BACIA VISUAL DA ALTERNATIVA B1		Tipo: N.º SAP: 10005040140 N.º de Ordem no Projecto: - Versão: 00		Folha: 1/4	Desenho: 16
O Responsável por EA: PRO Luís Almeida		O Director da DEA: José Alves Monteiro			



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

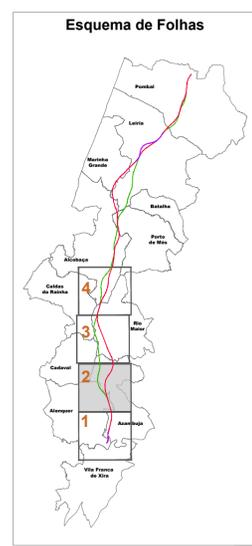
Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
 Limite de Concelho (CAOP 2023)
 Área de Estudo de 5000m

Bacia Visual da Alternativa B1

- Sem visibilidade
- Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

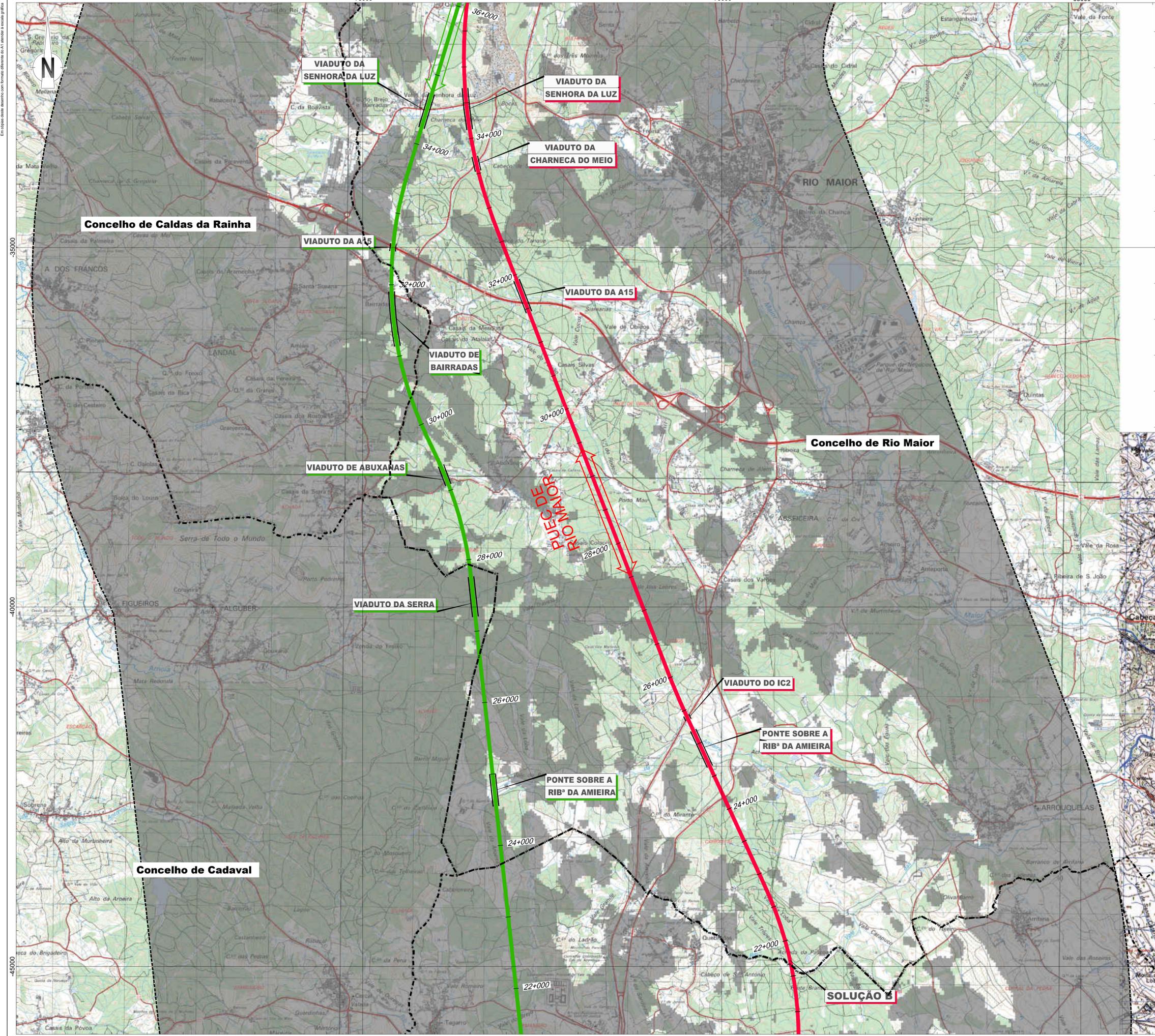
Fonte Cartográfica de base
 Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M885 à escala 1:25.000;
 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Azevedos de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Açobias), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcabala, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Valejo dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Múrcia (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
 Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Projetista	arqpaís	AGLPRO	Ficheiro	PF259_AMB.EP.10.10.16.001.004.00.dwg	Data	Junho 2024
N.º Projeto	PF259_AMB.EP.10.10.16.002.00					

Levantou	SM
Desenhou	JCT
Projetou	CSF
Verificou	FT

 Direção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	Sistema de referência EPRS 2013 (PT-TM6251959 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato A1 - 594x841 Escalas 1:25.000 0 250 500
---	--

O Diretor de DEA José Alves Monteiro	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
	316	10005040140	-	00	2/4	16



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

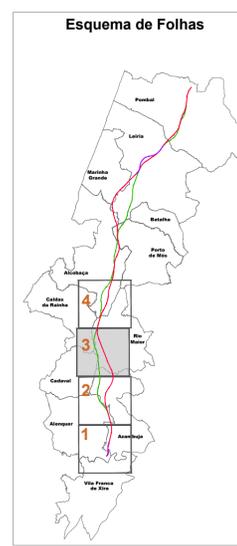
Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Area de Estudo de 5000m

Bacia Visual da Alternativa B1

- Sem visibilidade
- Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações

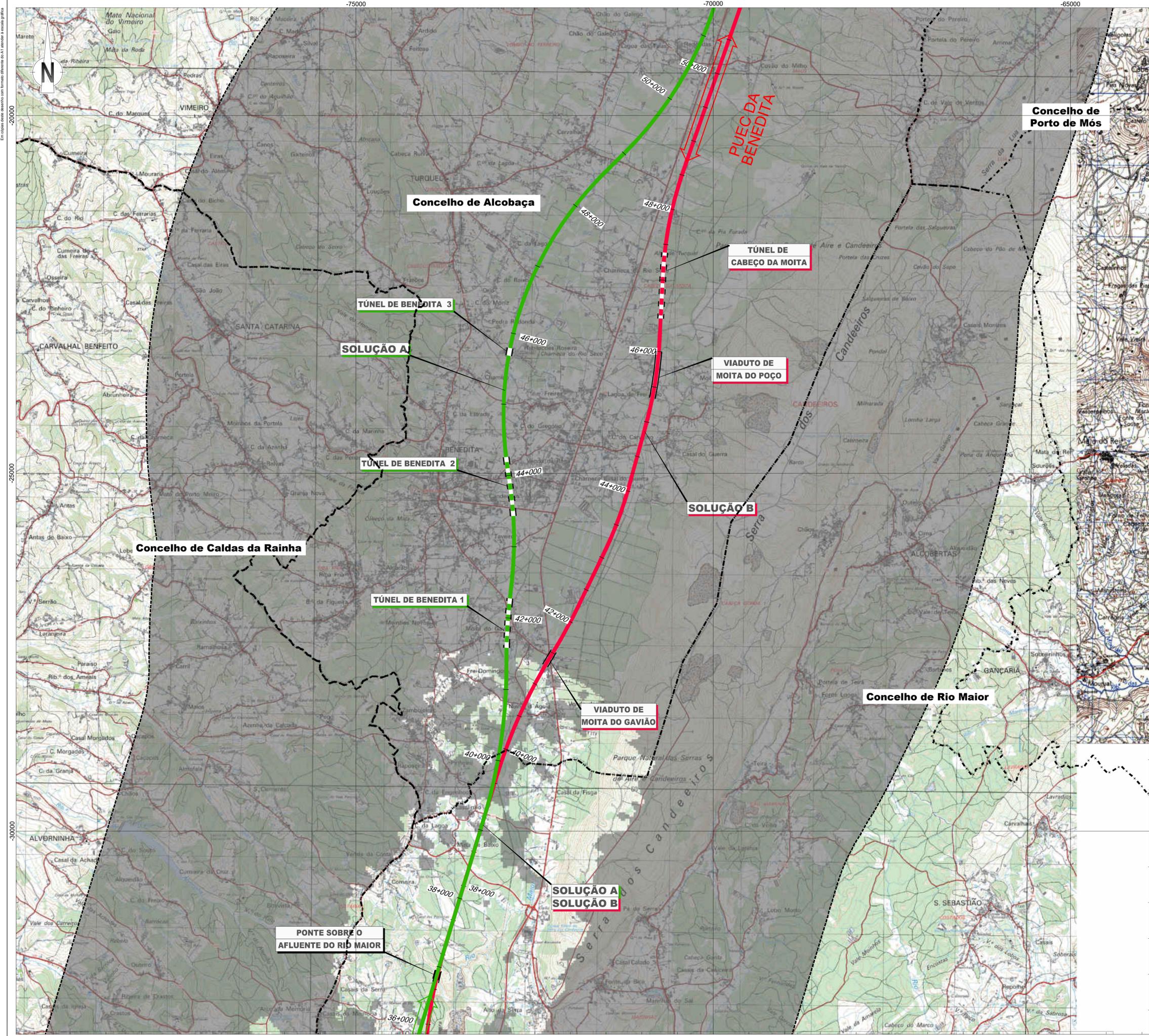
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte Cartográfica de base:
 Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB85 à escala 1:25.000:
 390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; 376 - Alenquer, 5 edição de 2009; 363 - Avelãs de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5 edição de 2014; 327 - Benedita (Açobujo), 5 edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4 edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2010; 307 - Viaduro dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4 edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4 edição de 2010; 297 - Leiria, 4 edição de 2010; 284 - São Pedro de Múrcia (Marinha Grande), 4 edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2010; 274 - Pombal, 4 edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4 edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2010.
 Referência NE_96302022; NE_13382022

Projetista	arqpaís	Ficheiro	PF259_AMB.EP.10.10.16.001004.00.dwg	Data	Junho 2024
Nº Projectista		Nº Projectista			
			PF259_AMB.EP.10.10.16.003.00		

Levantou	SM
Desenhou	JCT
Projectou	CSF
Verificou	FT

	Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência EPSG:3143 PT-TM62575899 - European Terrestrial Reference System 1989
	Local LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	
Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	Formato A1 - 594x841	Escala 1:25.000 0 250 500
Nome do Projeto ESTUDO PRÉVIO	Especificação Teórica AMBIENTE	
Thema do Desenho BACIA VISUAL DA ALTERNATIVA B1	Tipologia e Informação Complementar	Folha 316
Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	Nº de Ordem no Projeto -	Versão 00
O Diretor do DEA José Alves Monteiro	Nº SAP 10005040140	Folha 314
		Desenho 16



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

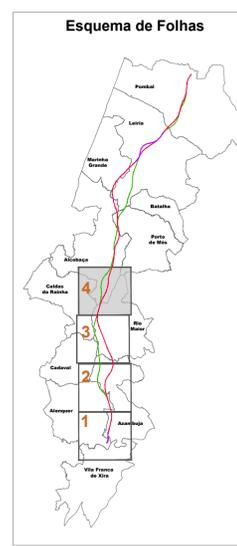
Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Area de Estudo de 5000m

Bacia Visual da Alternativa B1

- Sem visibilidade
- Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte Cartográfica de base:
 Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M885 à escala 1:25.000:
 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avelãs de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Viaduto dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
 Referência NE_96302022; NE_13382022

Projetista	arqpaís	AGLPRO	Ficheiro	PF259_AMB.EP.10.10.16.001004.00.dwg	Data	Junho 2024
N.º Projectista						
				PF259_AMB.EP.10.10.16.004.00		

Levantou	BM
Desenhou	JCT
Projectou	CSF
Verificou	FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luís Almeida</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Teórica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p> <p> Escalas 0 250 500 </p>	<p>Sistema de referência</p> <p>EPSG:3143 PT-TM6258309 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p> <p> Escalas 0 250 500 </p>
---	--	--

O Diretor de DEA João Alves Monteiro	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
	316	10005040140	-	00	4/4	16