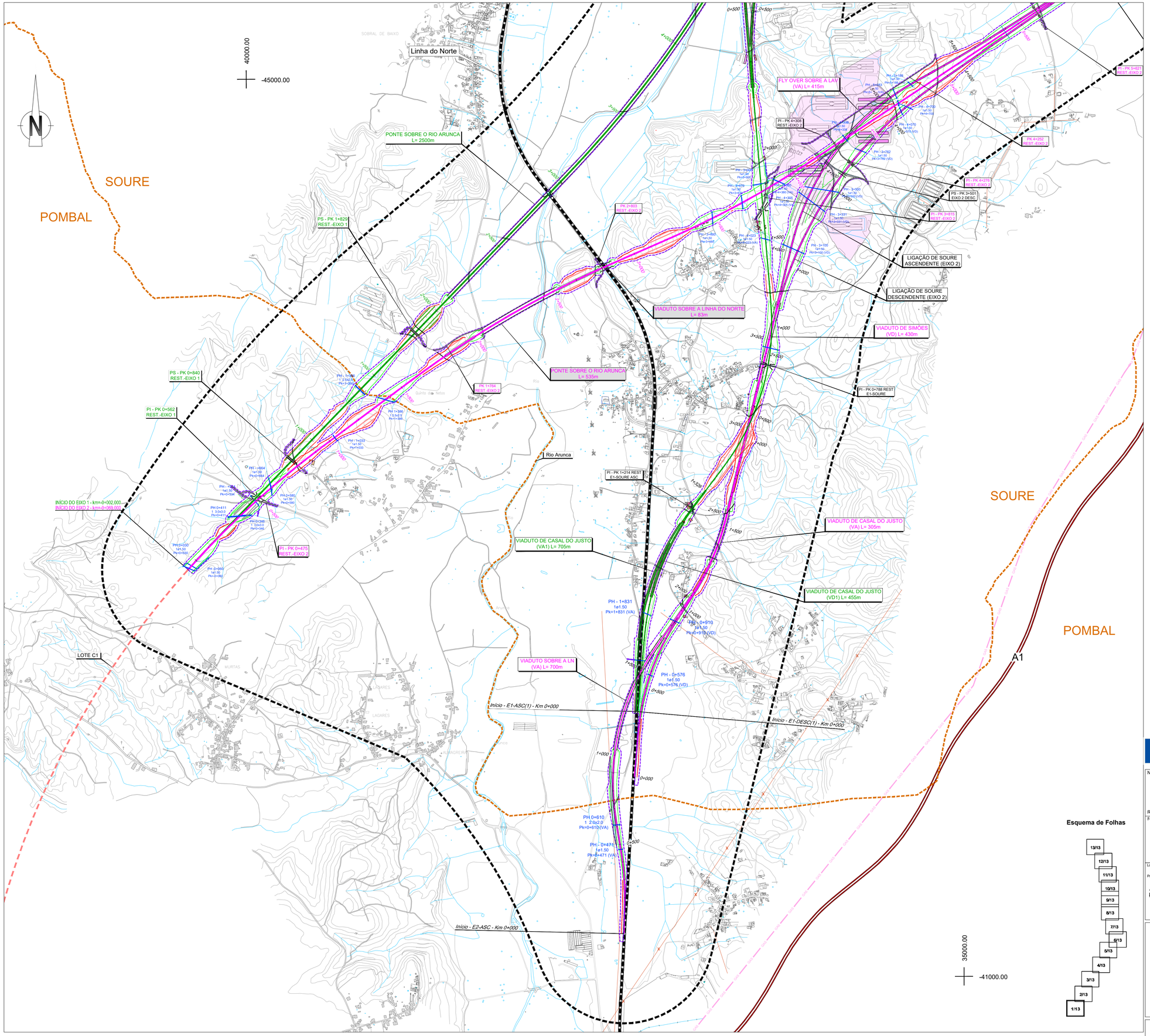
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP's 2021)

TRAÇADOS
- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA

- Limite da Área Afetada pelo Projeto Ferroviário
- Casa de Habitação
- Telheiro / Anexo
- Espaço Industrial
- Infraestruturas

Esquema de Folhas

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais paisagem e cidade — AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00.dwg
Data: 01/2023
N.º Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00
Revisão: 00

Levantou
Desenhou: JCT
Projectou: ICL
Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 1 : PORTO / SOURE
Titulo do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

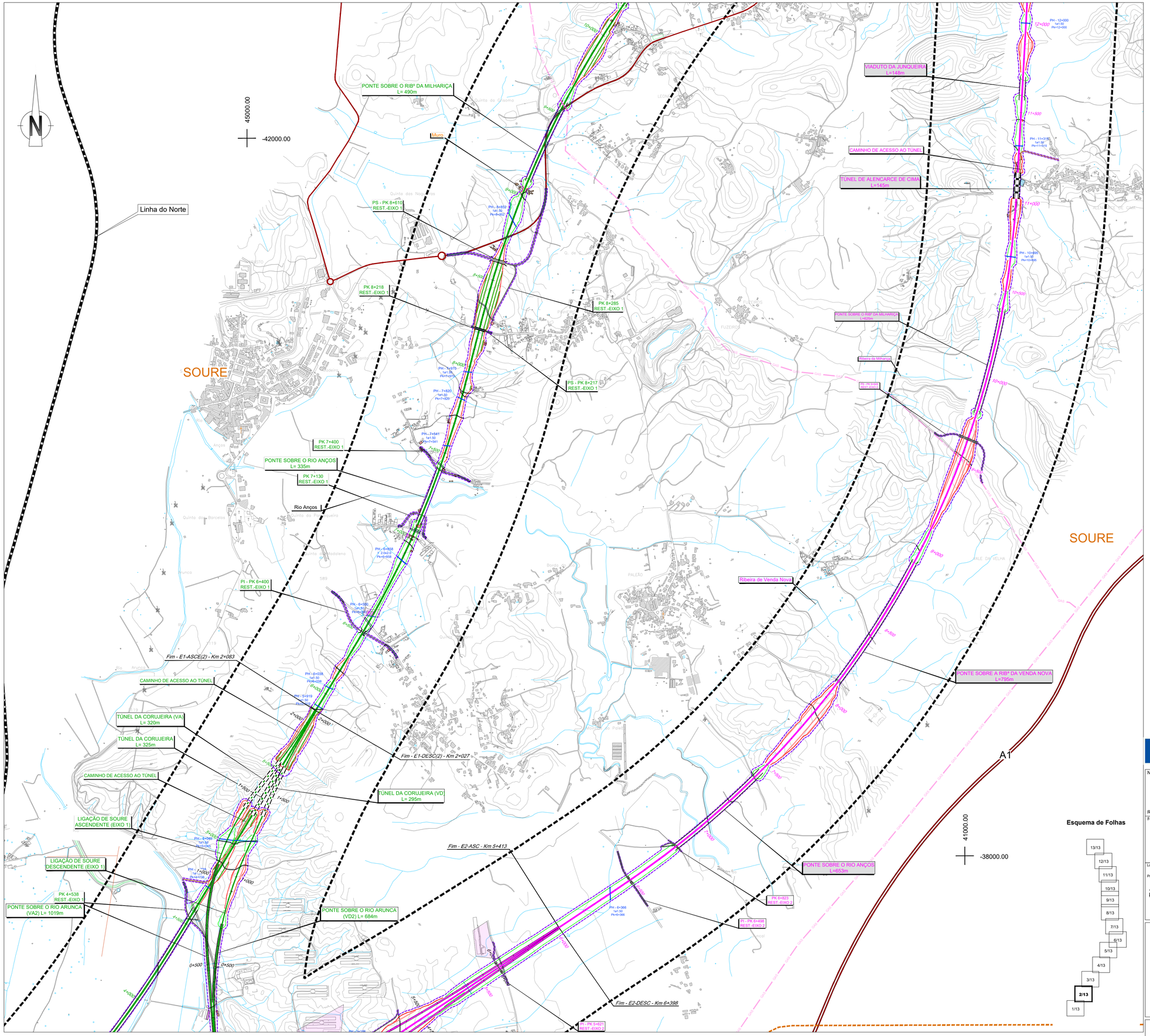
Escalas: 1: 10 000 (0 100 200 m)

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316		102	00

Folha: 1/13
Desenho

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS
- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA

- Limite da Área Afetada pelo Projeto Ferroviário
- Casa de Habitação
- Telheiro / Anexo
- Espaço Industrial
- Infraestruturas

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Esquema de Folhas

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — paisagem e cidade; AGRI-PRO AMBIENTE

Ficheiro	PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00.dwg
Data	01/2023
N.º Projectista	PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00
Revisão	00

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

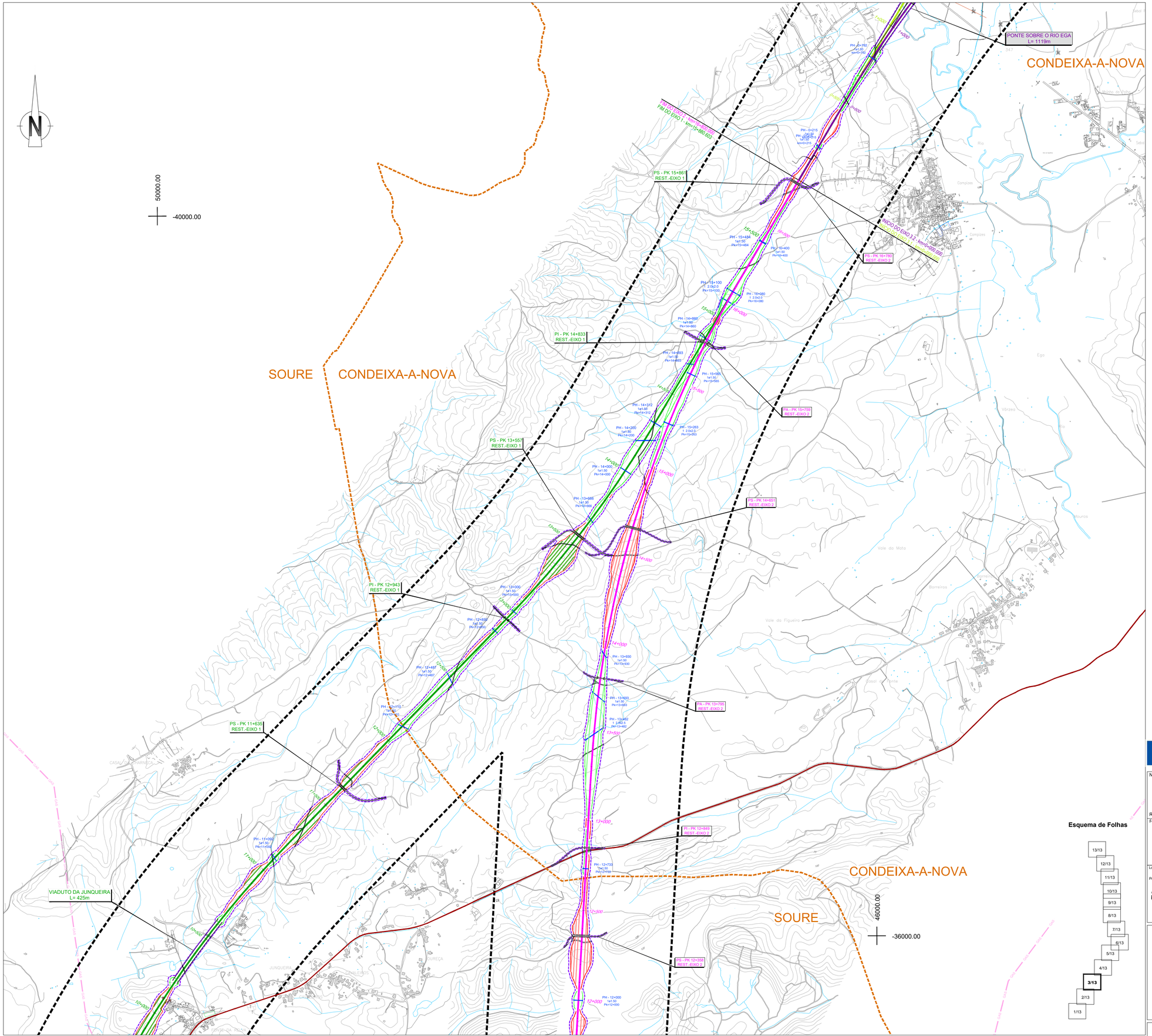
Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local	LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica	AMBIENTE
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE
Título do Desenho	EDIFICADO AFETADO

Levantou	
Desenhou	JCT
Projectou	ICL
Verificou	OBF
Sistema de referência	EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato	A1 - 594x841
Escalas	1: 10 000 (0 100 200 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316		103	00

Folha 2/13 — Desenho

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP's 2021)

TRAÇADOS
- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA

- Limite da Área Afetada pelo Projeto Ferroviário
- Casa de Habitação
- Telheiro / Anexo
- Espaço Industrial
- Infraestruturas

Esquema de Folhas

13/13, 12/13, 11/13, 10/13, 9/13, 8/13, 7/13, 6/13, 5/13, 4/13, **3/13**, 2/13, 1/13

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais arquitectos e arquitectura; AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00.dwg
Data: 01/2023
N.º Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00
Revisão: 00

Levantou
Desenhou: JCT
Projectou: ICL
Verificou: OBF

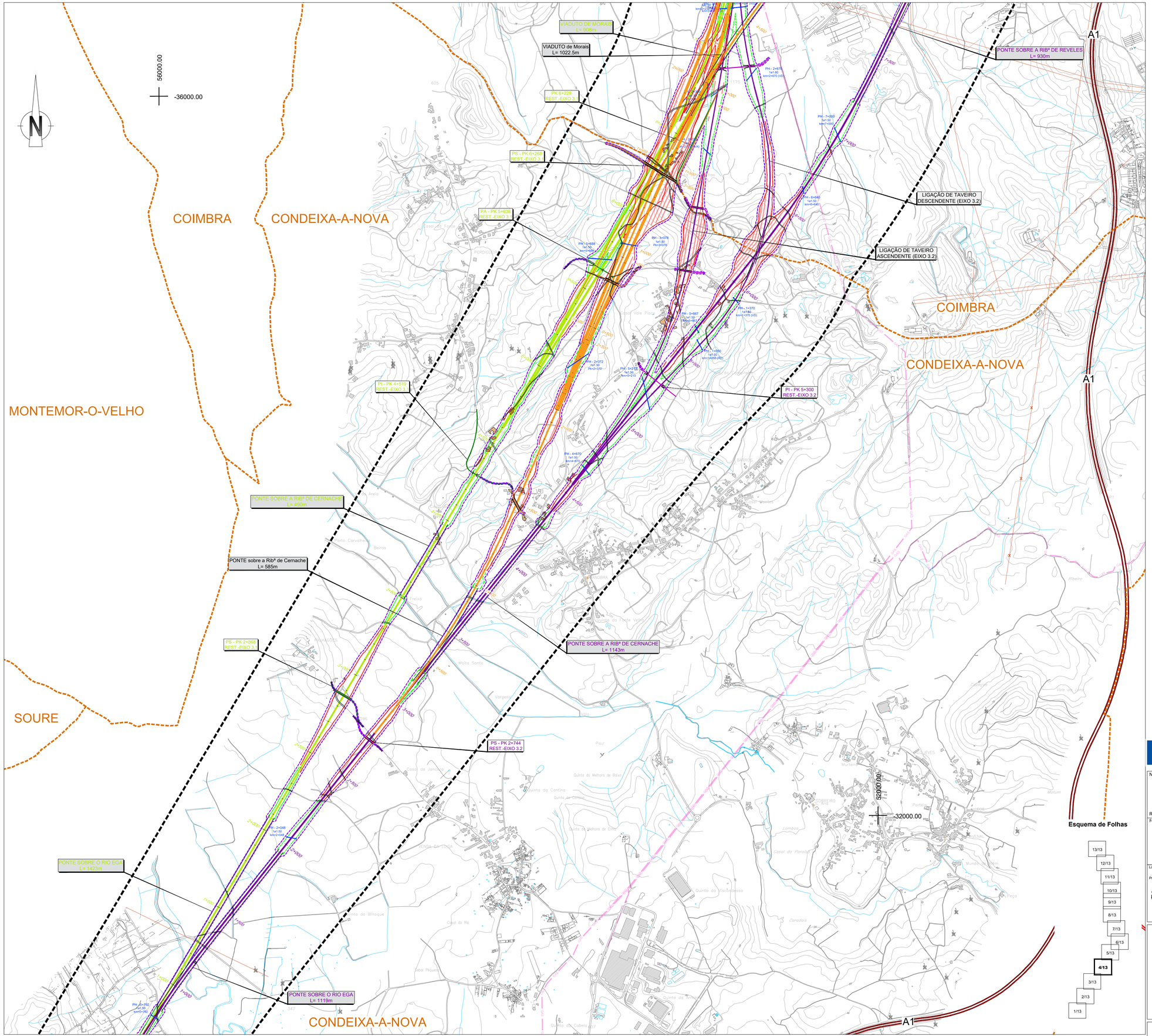
Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente
O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida
O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Tipo: 316 | N.º SAP | N.º de Ordem no Projecto: 104 | Versão: 00

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 10 000 (0 100 200 m)
Folha: 3/13
Desenho

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



Esquema de Folhas

SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)
- PUEC
- Viaduto ou Ponte
- Túnel
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA

- Limite da Área Afetada pelo Projeto Ferroviário
- Casa de Habitação
- Telheiro / Anexo
- Espaço Industrial
- Infraestruturas

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — paisagem e cidade

AGRI-PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00.dwg
Data: 01/2023
N.º Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00
Revisão: 00

Levantou
Desenhou: JCT
Projectou: ICL
Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

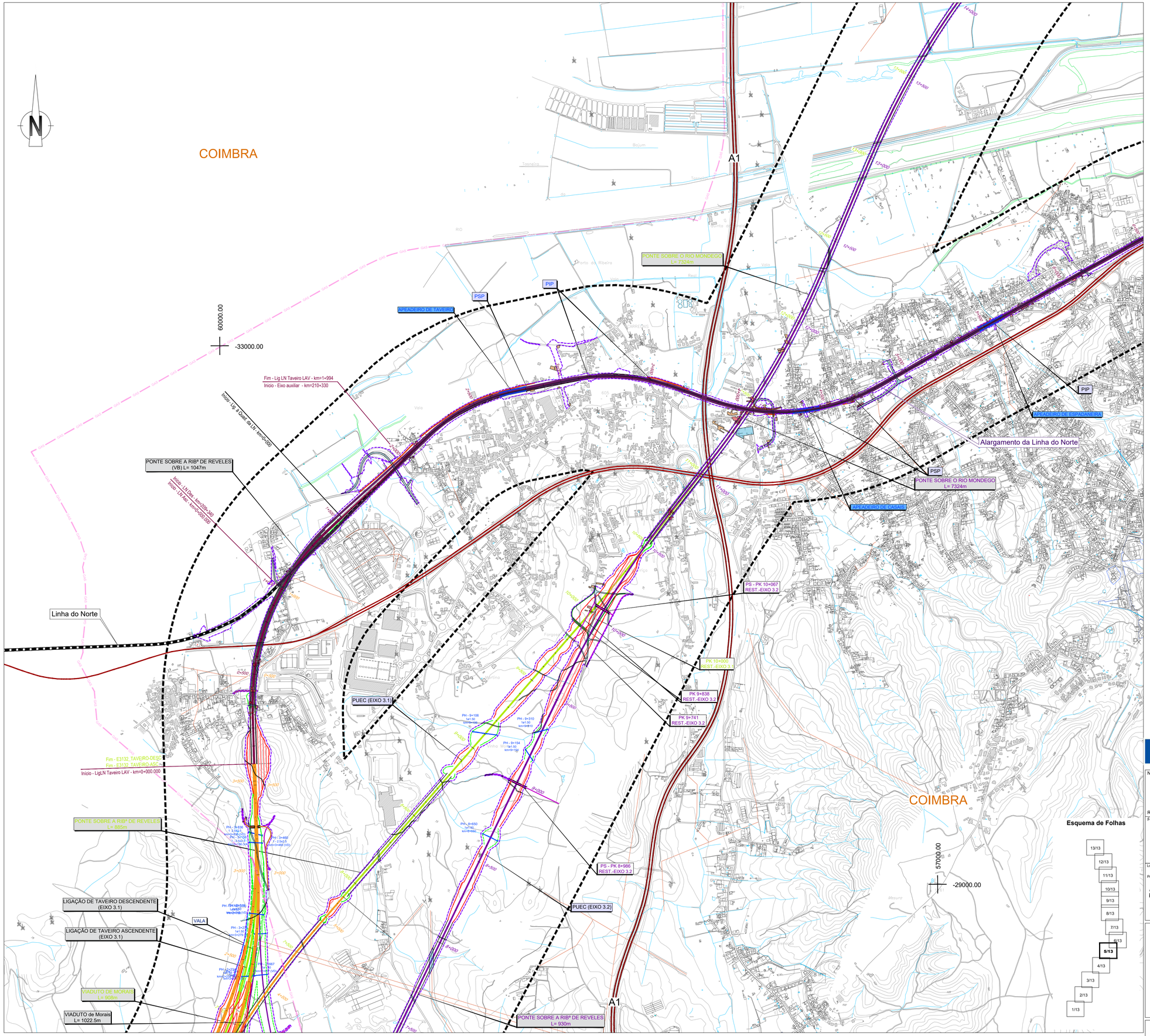
Escalas: 1: 10 000 (0 100 200 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316		105	00

Folha: 4/13

Desenho

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP's 2021)

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA

- Limite da Área Afetada pelo Projeto Ferroviário
- Casa de Habitação
- Telheiro / Anexo
- Espaço Industrial
- Infraestruturas

Esquema de Folhas

13/13, 12/13, 11/13, 10/13, 9/13, 8/13, 7/13, 6/13, **5/13**, 4/13, 3/13, 2/13, 1/13

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGELPRO ENGENHARIA

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00.dwg
Data: 01/2023
Nº Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00
Revisão: 00

Levantou
Desenhou
Projectou: JCT
Verificou: ICL
OBF

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente
O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida
O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

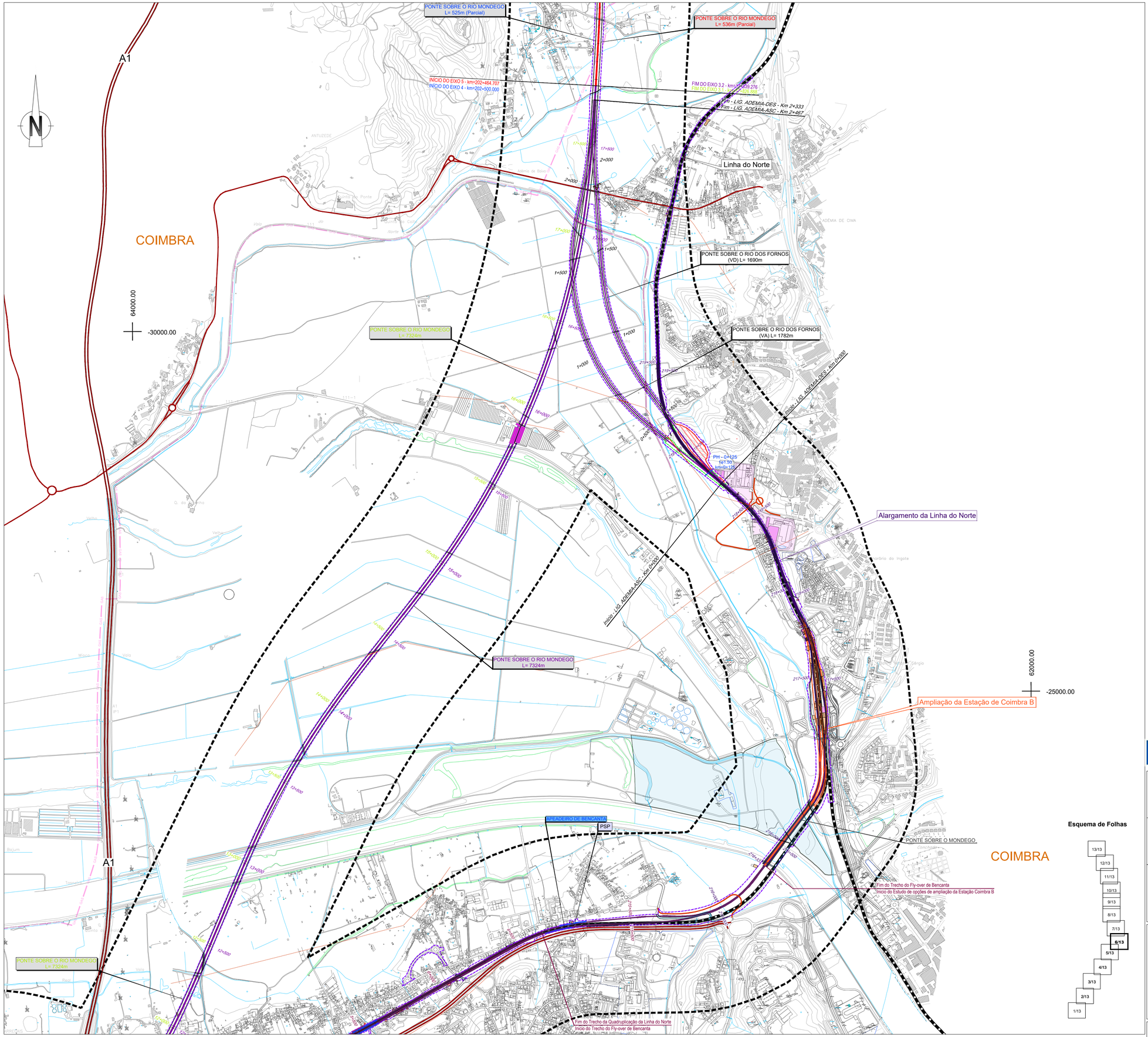
Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 1 : PORTO / SOURE
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 10 000 (0 100 200 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316		106	00

Folha: 5/13
Desenho

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP's 2021)

TRAÇADOS
- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA

- Limite da Área Afetada pelo Projeto Ferroviário
- Casa de Habitação
- Telheiro / Anexo
- Espaço Industrial
- Infraestruturas

Esquema de Folhas

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro	PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00.dwg
Data	01/2023
N.º Projectista	PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00
Revisão	00

Levantou

Desenhou JCT

Projectou ICL

Verificou OBF

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida

O Diretor da DEA José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE

Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 10 000 (0 100 200 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316		107	00

Folha 6/13

Desenho

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

PONTE SOBRE A RIBª DO PISÃO
L= 680m

VIADUTO SOBRE A1/IP1
L= 350m

REST. - 208+189
EIXO 4

PS - PK 207+836
REST.-EIXO 4

PS - PK 206+500
REST.-EIXO 4

VIADUTO SOBRE A VALA DA QUINTA BRANCA
L= 490m

PI - PK 205+134
REST.-EIXO 4

PI - PK 204+866
REST.-EIXO 4

PS - PK 204+140
REST.-EIXO 4

PS - PK 204+044
REST.-EIXO 4

PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
L= 525m (Parcial)

INÍCIO DO EIXO 5 - km=202+464.707
INÍCIO DO EIXO 4 - km=202+500.000

PI - PK 207+388
REST.-EIXO 5

PS - PK 206+815
REST.-EIXO 5

PS - PK 206+268
REST.-EIXO 5

VIADUTO SOBRE A VALA DA QUINTA BRANCA
L= 795m

REST. - 205+085
EIXO 5

PI - PK 204+817
REST.-EIXO 5

PS - PK 204+105
REST.-EIXO 5

PS - PK 204+008
REST.-EIXO 5

PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
L= 536m (Parcial)

FIM DO EIXO 3.2 - km=1+639.276
FIM DO EIXO 5 - km=202+628.885

Pam - LIG. ADEMIA-DES - Km 2+333
Pam - LIG. ADEMIA-ASC - Km 2+467

IP3

Linha do Norte

A1

MEALHADA

COIMBRA

68000.00
-31000.00

67000.00
-26000.00

SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS
- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA

- Limite da Área Afetada pelo Projeto Ferroviário
- Casa de Habitação
- Telheiro / Anexo
- Espaço Industrial
- Infraestruturas

Esquema de Folhas

13/13, 12/13, 11/13, 10/13, 9/13, 8/13, 7/13, 6/13, 5/13, 4/13, 3/13, 2/13, 1/13

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00.dwg
Data: 01/2023
N.º Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00
Revisão: 00

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA, FASE 1 : PORTO / SOURE
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Tipo: 316 — N.º SAP — N.º de Ordem no Projecto: 108 — Versão: 00

Levantou
Desenhou: JCT
Projectou: ICL
Verificou: OBF

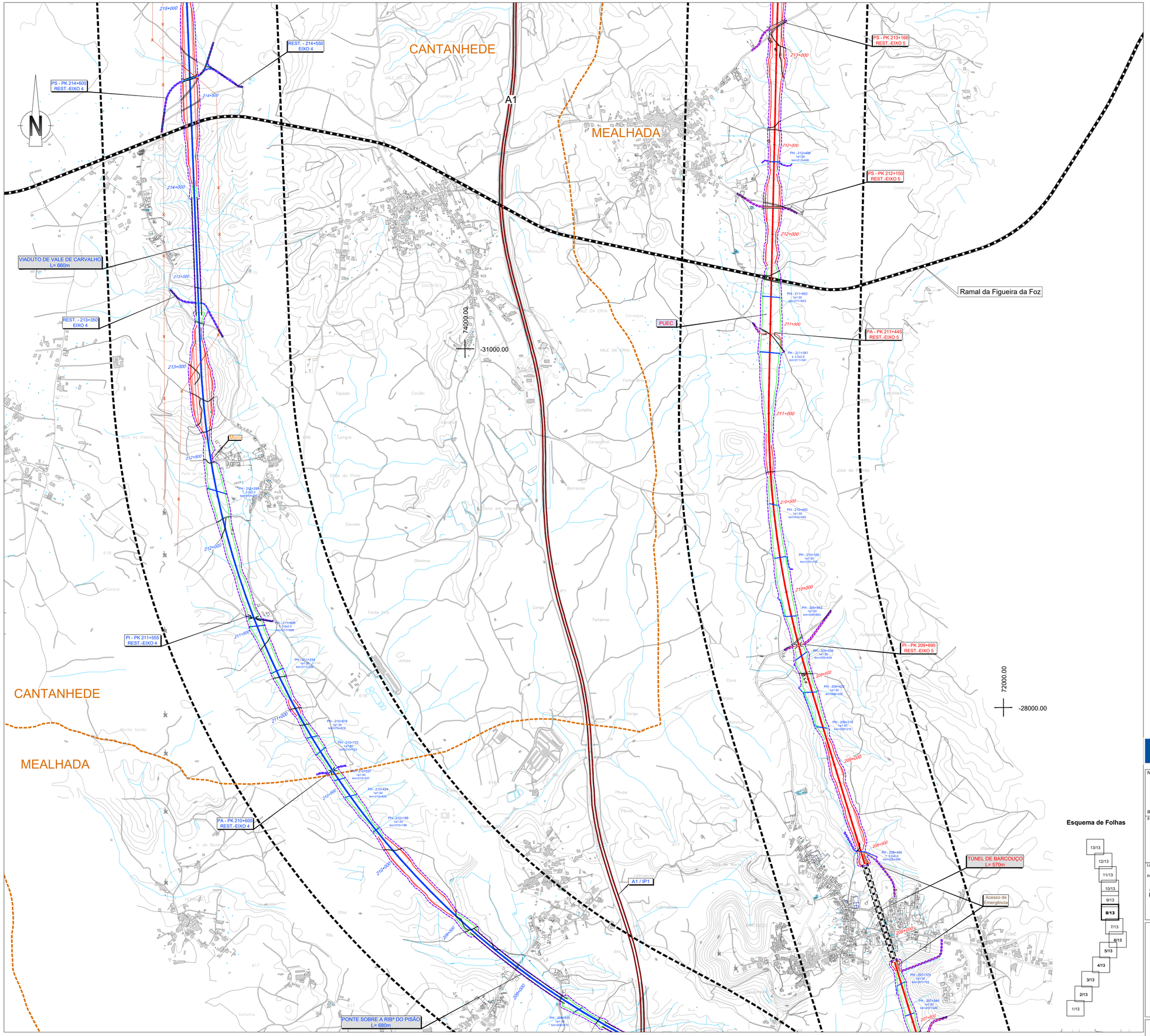
Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 10 000 (0, 100, 200 m)

Folha: 7/13 — Desenho

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS
- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA

- Limite da Área Afetada pelo Projeto Ferroviário
- Casa de Habitação
- Telheiro / Anexo
- Espaço Industrial
- Infraestruturas

Esquema de Folhas

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00.dwg
Data: 01/2023
Nº Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00
Revisão: 00

Levantou
Desenhou: JCT
Projectou: ICL
Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 10 000 (0 100 200 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316		109	00

Folha: 8/13

Desenho

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

VIADUTO SOBRE A VALA REAL
L= 280m

VIADUTO sobre a Vala Real
L= 340m

MEALHADA

CANTANHEDE

A1

Linha do Norte

PS - PK 219+579
REST.-EIXO 4

PS - PK 2+385
Rest-VAR. ANADIA

PS - PK 1+834
Rest-VAR. ANADIA

PS - PK 219+009
REST.-EIXO 4

PS - PK 0+825
Rest-VAR. ANADIA

PS - PK 218+015
REST.-EIXO 4

Início -VAR.ANADIA - km=0+000

PUEC

PS - PK 216+010
REST.-EIXO 4

PUEC

PS - PK 215+455
REST.-EIXO 4

PS - PK 214+605
REST.-EIXO 4

REST. - 214+550
EIXO 4

PS - PK 218+100
REST.-EIXO 5

PS - PK 217+641
REST.-EIXO 5

PS - PK 217+113
REST.-EIXO 5

PI - PK 216+576
REST.-EIXO 5

PI - PK 215+724
REST.-EIXO 5

PI - PK 215+201
REST.-EIXO 5

MURO

PA - PK 214+815
REST.-EIXO 5

PS - PK 213+166
REST.-EIXO 5

78000.00
-31000.00

76000.00
-28000.00

SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS
- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA

- Limite da Área Afetada pelo Projeto Ferroviário
- Casa de Habitação
- Telheiro / Anexo
- Espaço Industrial
- Infraestruturas

Esquema de Folhas

13/13, 12/13, 11/13, 10/13, **9/13**, 8/13, 7/13, 6/13, 5/13, 4/13, 3/13, 2/13, 1/13

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais paisagem e ambiente

AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00.dwg
Data: 01/2023
Nº Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00
Revisão: 00

Levantou
Desenhou
Projectou: JCT
Verificou: ICL
OBF

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
Título do Desenho: FASE 1 : PORTO / SOURE

EDIFICADO AFETADO

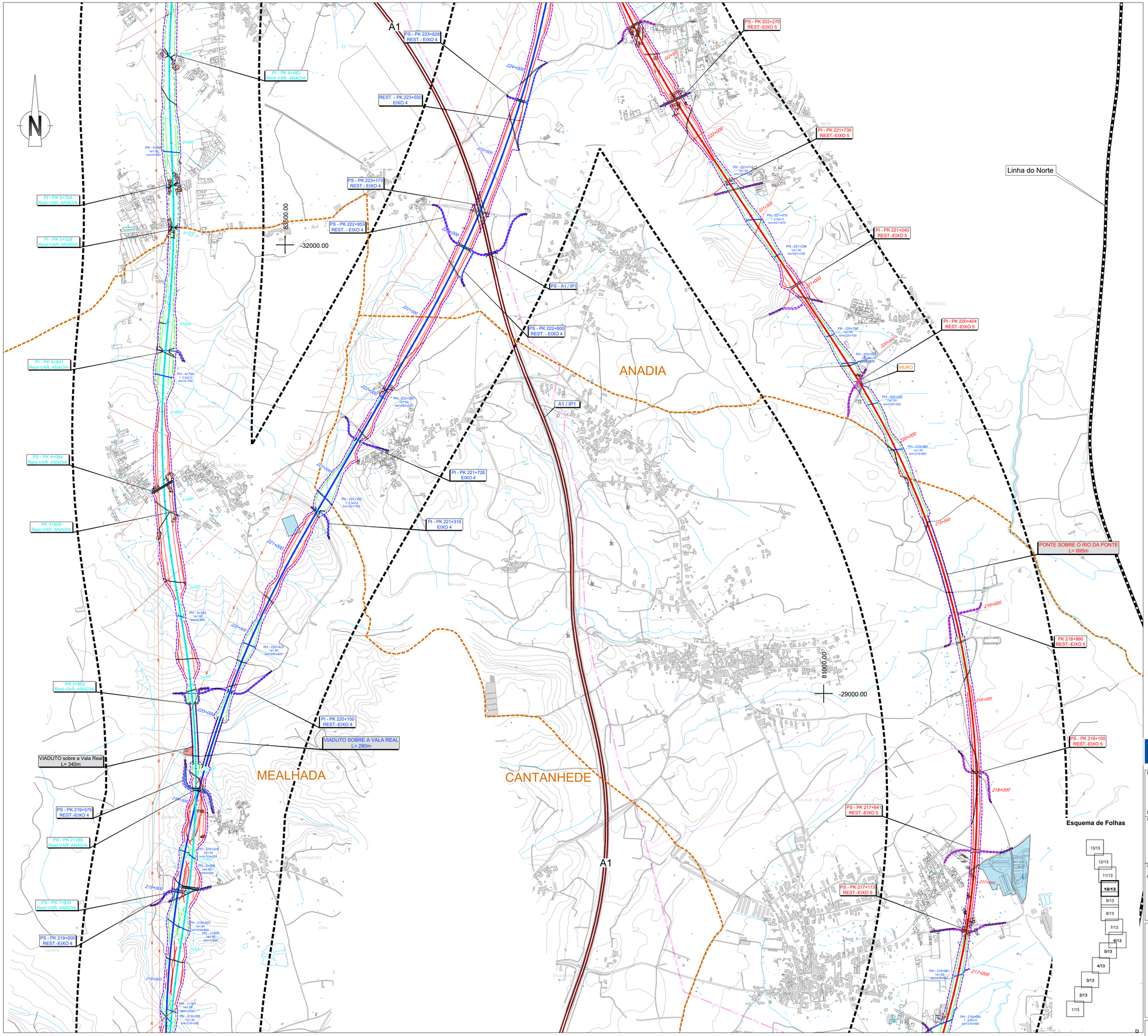
Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 10 000 (0 100 200 m)

Tipo	Nº SAP	Nº de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		110	00	9/13	

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS
- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA

- Limite da Área Afetada pelo Projeto Ferroviário
- Casa de Habitação
- Telheiro / Anexo
- Espaço Industrial
- Infraestruturas

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Esquema de Folhas

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGRI-PRO AMBIENTE

Ficheiro	PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00.dwg
Data	01/2023
N.º Projectista	PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00
Revisão	00

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

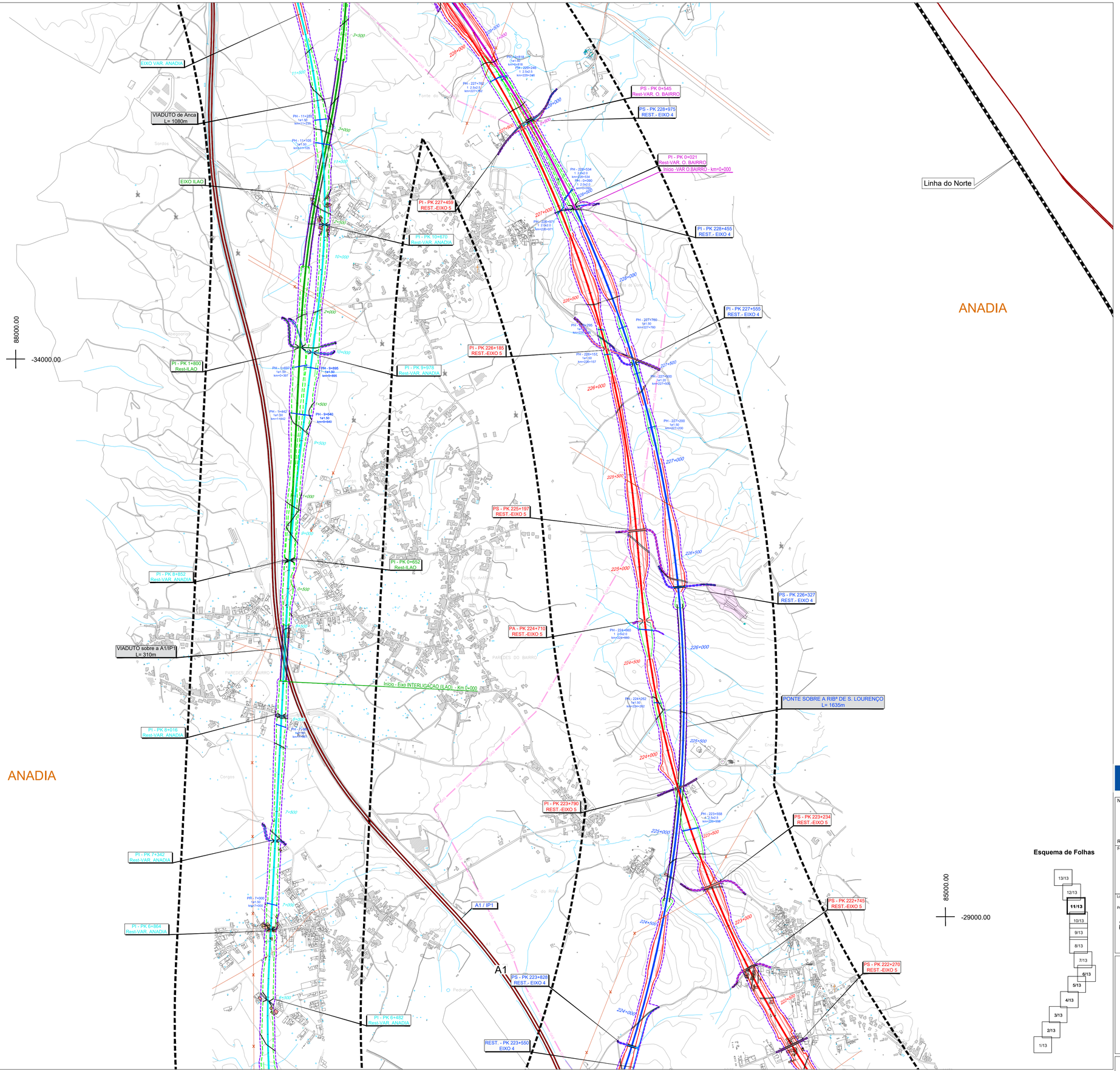
Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local	LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica	AMBIENTE
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE
Título do Desenho	EDIFICADO AFETADO

Levantou	
Desenhou	JCT
Projectou	ICL
Verificou	OBF
Sistema de referência	EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato	A1 - 594x841
Escalas	1: 10 000 (0 100 200 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316		111	00

Folha	Desenho
10/13	

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA

- Limite da Área Afetada pelo Projeto Ferroviário
- Casa de Habitação
- Telheiro / Anexo
- Espaço Industrial
- Infraestruturas

Esquema de Folhas

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — arquitetura e ambiente
AGRI-PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00.dwg
Data: 01/2023
Nº Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00
Revisão: 00

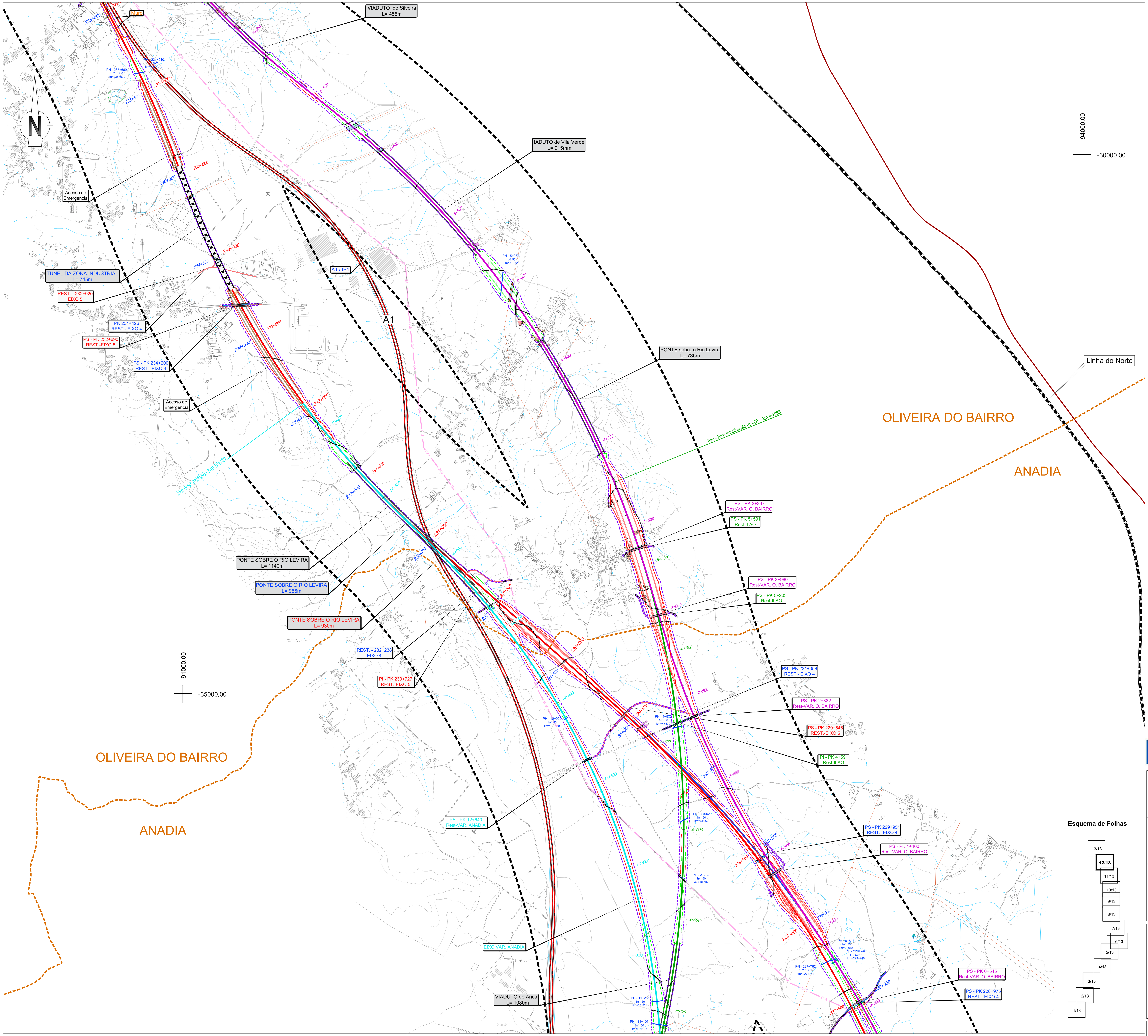
Levantou
Desenhou: JCT
Projectou: ICL
Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente
O Responsável por: EA - PRO — Luísa Almeida
O Diretor da DEA — José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 1 : PORTO / SOURE
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 10 000 (0 — 100 — 200 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		112	00	11/13	



Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

SIMBOLOGIA

Área de Estudo de 500m
Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA

- Limite da Área Afetada pelo Projeto Ferroviário
- Casa de Habitação
- Telheiro / Anexo
- Espaço Industrial
- Infraestruturas

Esquema de Folhas

13/13, 12/13, 11/13, 10/13, 9/13, 8/13, 7/13, 6/13, 5/13, 4/13, 3/13, 2/13, 1/13

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais paisagem e ambiente; AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro	PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00.dwg
Data	01/2023
N.º Projectista	PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00
Revisão	00
Levantou	
Desenhou	JCT
Projectou	ICL
Verificou	OBF

Infraestruturas de Portugal — Direção de Engenharia e Ambiente

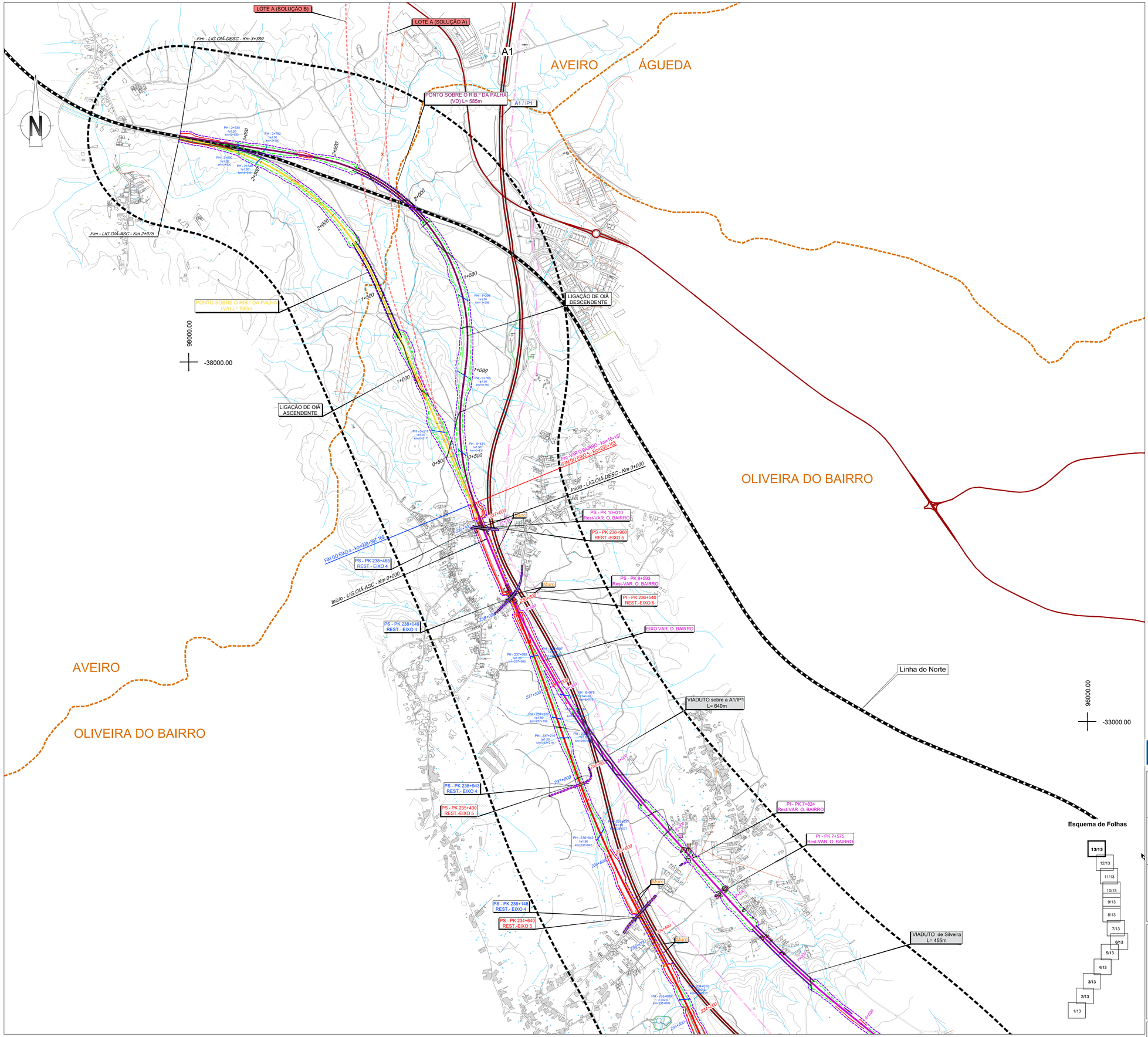
O Responsável por EA - PRO: Luisa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local	LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica	AMBIENTE
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE
Título do Desenho	EDIFICADO AFETADO
Sistema de referência	EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato	A1 - 594x841
Escalas	1: 10 000 (0 — 100 — 200 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		113	00	12/13	

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS
- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA

- Limite da Área Afetada pelo Projeto Ferroviário
- Casa de Habitação
- Telheiro / Anexo
- Espaço Industrial
- Infraestruturas

Esquema de Folhas

13/13, 12/13, 11/13, 10/13, 9/13, 8/13, 7/13, 6/13, 5/13, 4/13, 3/13, 2/13, 1/13

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00.dwg
Data: 01/2023
N.º Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.033.00
Revisão: 00

Levantou
Desenhou: JCT
Projectou: ICL
Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO
Luisa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 1 : PORTO / SOURE
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 10 000 (0 100 200 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316		114	00

Folha: 13/13
Desenho