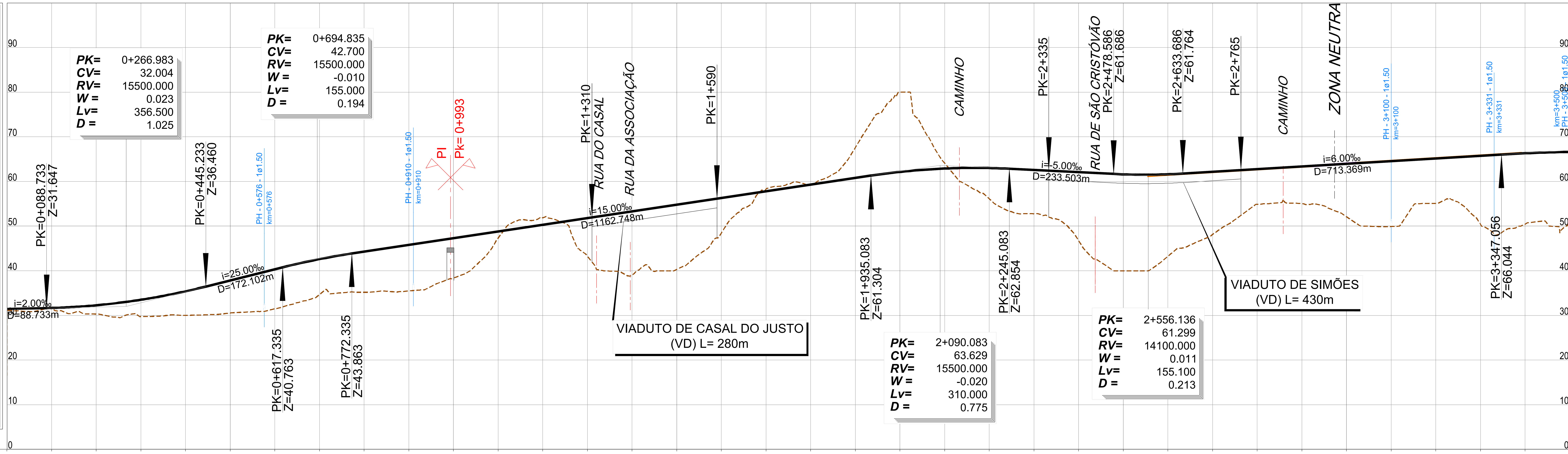
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK): 0+000 · 0+500 · 1+000 · 1+500 · 2+000 · 2+500 · 3+000 · 3+500

COTAS

PK	TERRENO	RASANTE
0+000	16.548	31.470
	31.436	31.674
	30.302	32.269
	29.734	33.510
	30.030	35.395
0+500	30.551	37.829
	31.483	40.329
	34.672	42.609
	35.184	44.278
	35.483	45.778
1+000	38.360	47.278
	47.316	48.778
	51.855	50.278
	43.269	51.778
	39.073	53.278
1+500	40.322	54.778
	48.458	56.278
	58.292	57.778
	59.191	59.278
	67.587	60.778
2+000	80.002	62.142
	64.122	62.900
	56.125	63.014
	52.725	62.579
	46.771	62.079
2+500	39.994	61.596
	43.231	61.602
	48.122	62.162
	54.870	62.762
	55.044	63.362
3+000	52.118	63.962
	49.916	64.562
	55.071	65.162
	50.458	65.762
	50.427	66.318
3+500	50.860	66.596

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES

AMV Tg 1:30.5 · 160 · 45 AMV Tg 0.11 · 0+000 · 0+045 · 160 · 160 · 2+498.650 · 2+728.650 · 200 · 200

DIAGRAMA DE CURVATURAS

L=181.951 R= 00 · A=483.735 L=180.000 · D=185mm R=1300.000 L=459.844 · A=483.735 L=180.000 · A=483.735 L=180.000 · R=1300.000 L=267.601 D=185mm · A=483.735 L=180.000 · L=962.304 R= 00 · A=711.337 L=230.000 · D=90mm R=2200.000 L=1367.818

2022/10/25

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (LIG. SOURE DESCEND.)
PK= 0+000 AO PK= 3+500 (EIXO 2)

Nº SAP: .
VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.20.00.203.00
VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.20.00.203.00.dwg
ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
FOLHA: 1/2