

LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

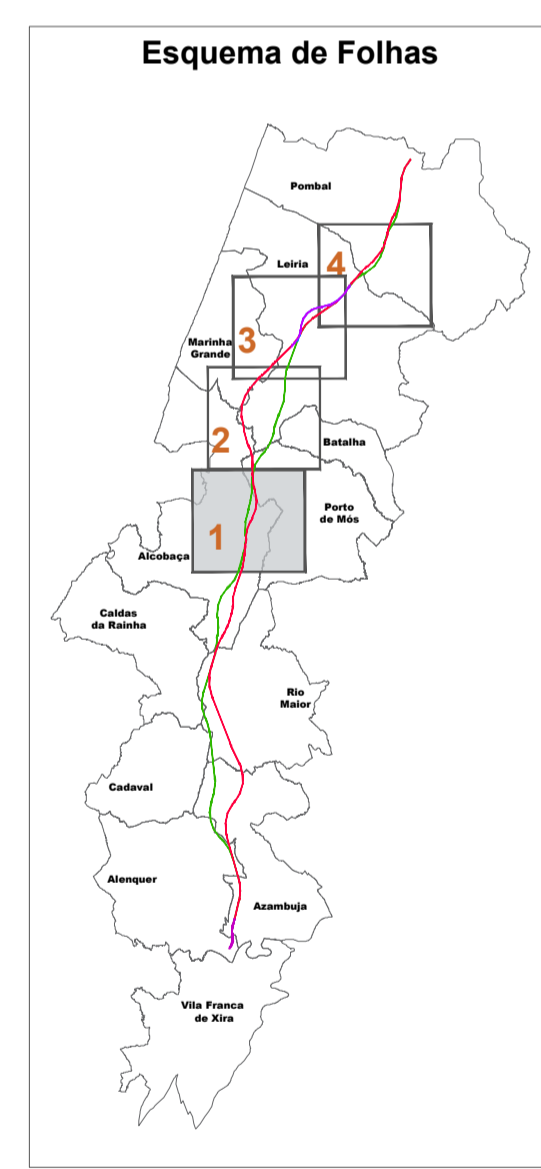
Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
 Limite de Concelho (CAOP 2023)
 Área de Estudo de 5000m

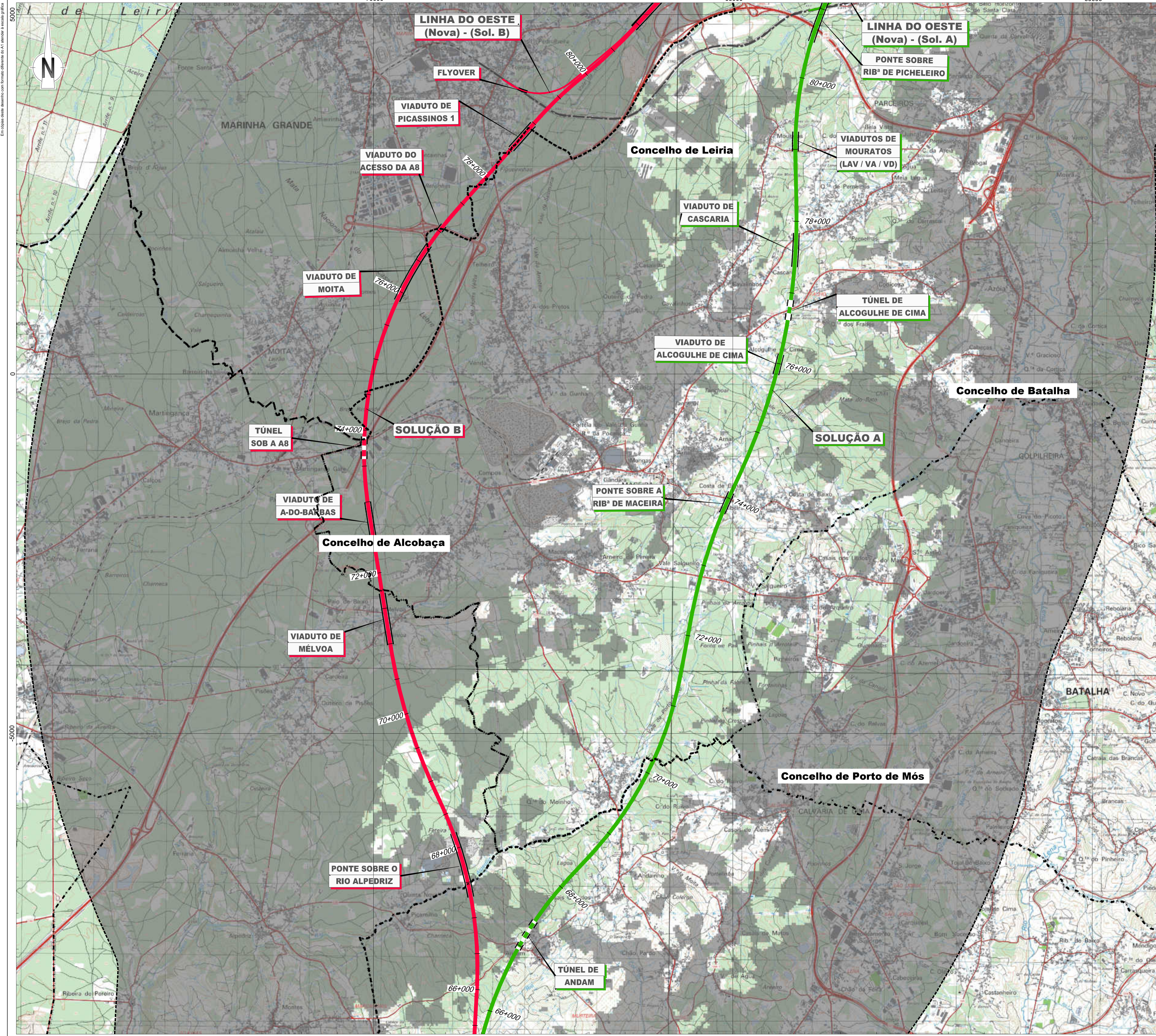
Bacia Visual da Alternativa A4 e A5

- Sem visibilidade
- Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações		REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT	JUNHO2024
<p>Fonte Cartográfica de base: Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB85 à escala 1:25.000; 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avelãs de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Mariz de Alentejo (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaca), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaca, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Valado dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Real (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010. Referência NE_9632022; NE_13382022</p>					
Logótipo e informação complementar					
 Projeto	Foleto PF259_AMB.EP.10.10.21.001A04.00.dwg N.º Projetoista	Data Junho 2024	Levantou SM		
 Projeto	PF259_AMB.EP.10.10.21.001.00		Desenhou JCT		
 Direção de Engenharia e Ambiente	Local LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Fase do Projeto ESTUDO PRÉVIO Especialidade Teórica AMBIENTE		Verificou CBF	Sistema de referência EPRS 2013 (PT-TM6251959 - European Terrestrial Reference System 1989)	
O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho BACIA VISUAL DAS ALTERNATIVAS A4 e A5		Formato A1 - 594x841	Escalas 1:25.000 0 250 500	
O Diretor da DEA José Aves Moreira	Tipo 316	N.º SAP 10005040146	N.º de Ordem no Projeto -	Versão 00	Folha 1/4
					21

Em todos os pontos de contacto com o terreno, o alinhamento da A1 deverá ser analisado graficamente.



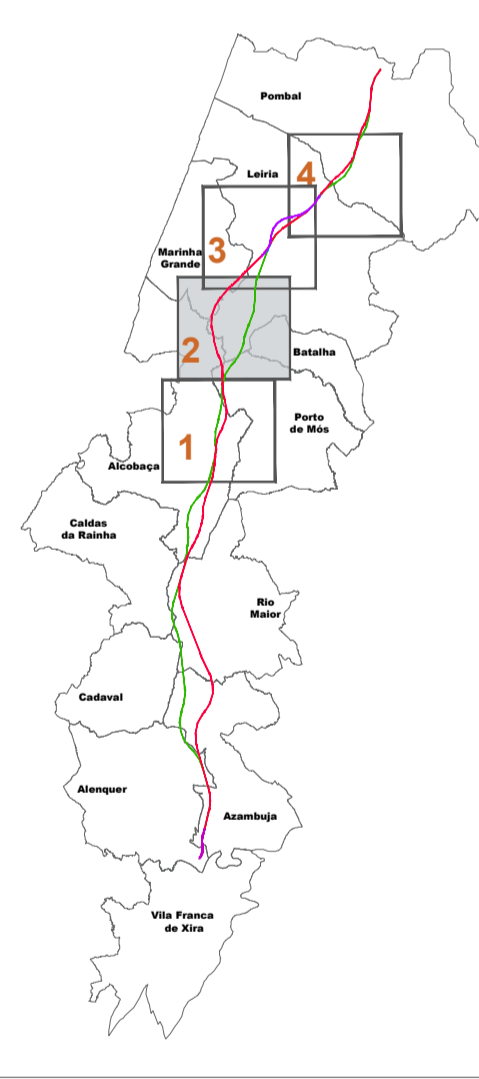
LEGENDA

- Linha Alta Velocidade**
 - Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
 - Carregado
- Linha do Oeste desviada**
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Area de Estudo de 5000m

- Bacia Visual da Alternativa A4 e A5**
- Sem visibilidade
 - Com visibilidade

Esquema de Folhas

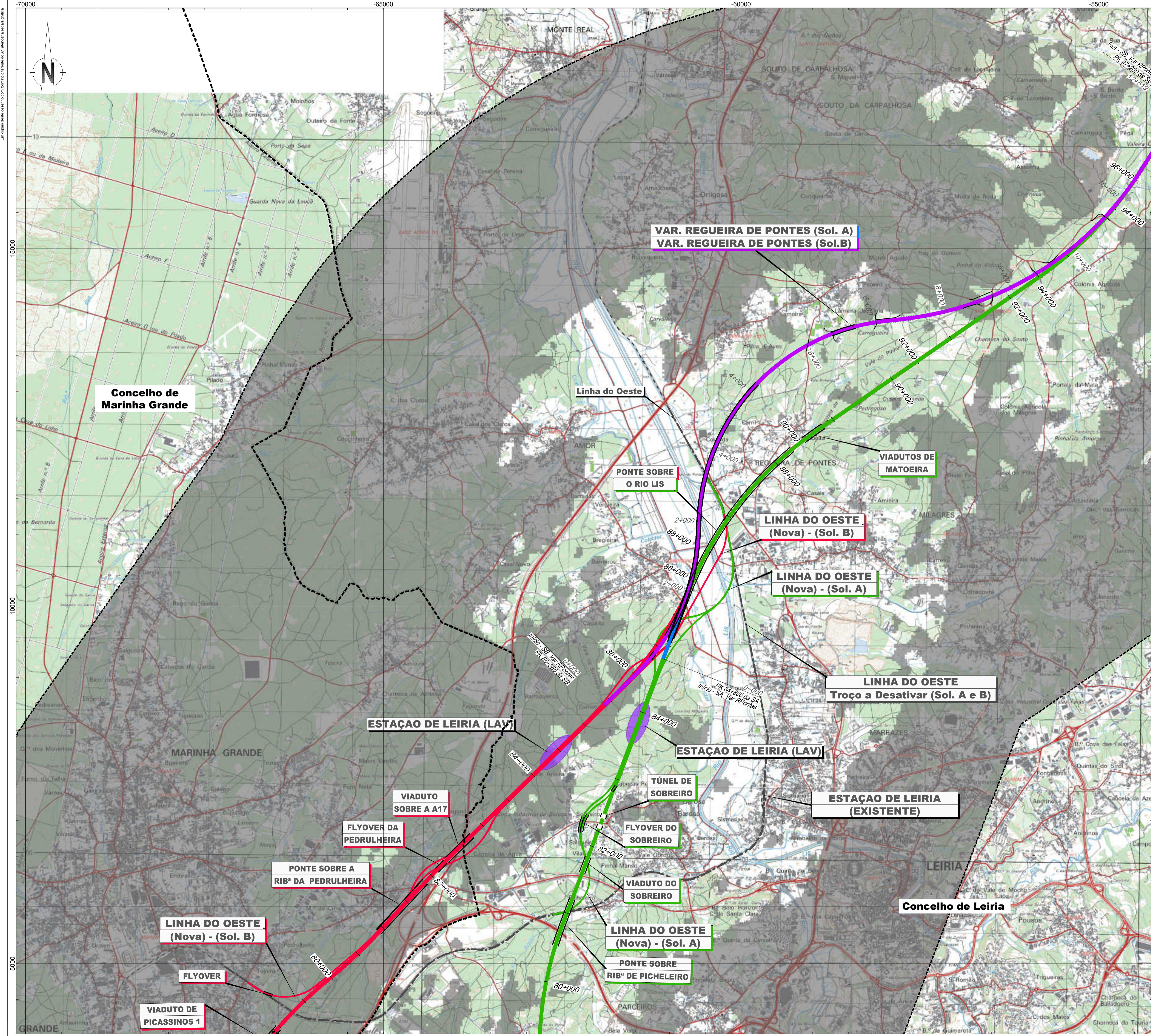


Notas e histórico de Alterações
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte Cartográfica de base:
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB85 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avenas de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intermédio (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vila Verde dos Francos (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Projetista	arqpaís	Ficheiro	PF259_AMB.EP.10.10.21.001a004.00.dwg	Data	Junho 2024
N.º Projetoista		N.º Projetoista			
			PF259_AMB.EP.10.10.21.002.00		

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luís Almeida</p> <p>O Diretor de DEA José Alves Monteiro</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Teórica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO</p> <p>ESTUDO PRÉVIO</p> <p>AMBIENTE</p> <p>LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA</p> <p>FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>BACIA VISUAL DAS ALTERNATIVAS A4 e A5</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>EPF03 2013</p> <p>PT-TM0625R99 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25.000</p> <p>0 250 500</p>
	<p>Tipo</p> <p>N.º SAP</p> <p>N.º de Ordem no Projeto</p> <p>Versão</p> <p>Folha</p> <p>Desenho</p>	<p>316</p> <p>10005040146</p> <p>-</p> <p>00</p> <p>2/4</p> <p>21</p>	



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

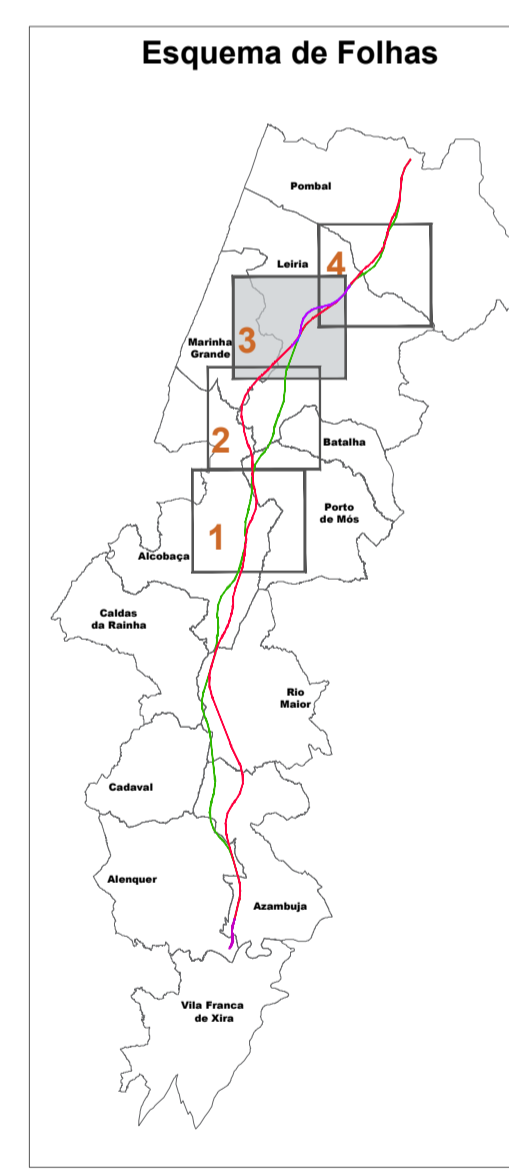
Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Área de Estudo de 5000m

Bacia Visual da Alternativa A4 e A5

- Sem visibilidade
- Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações

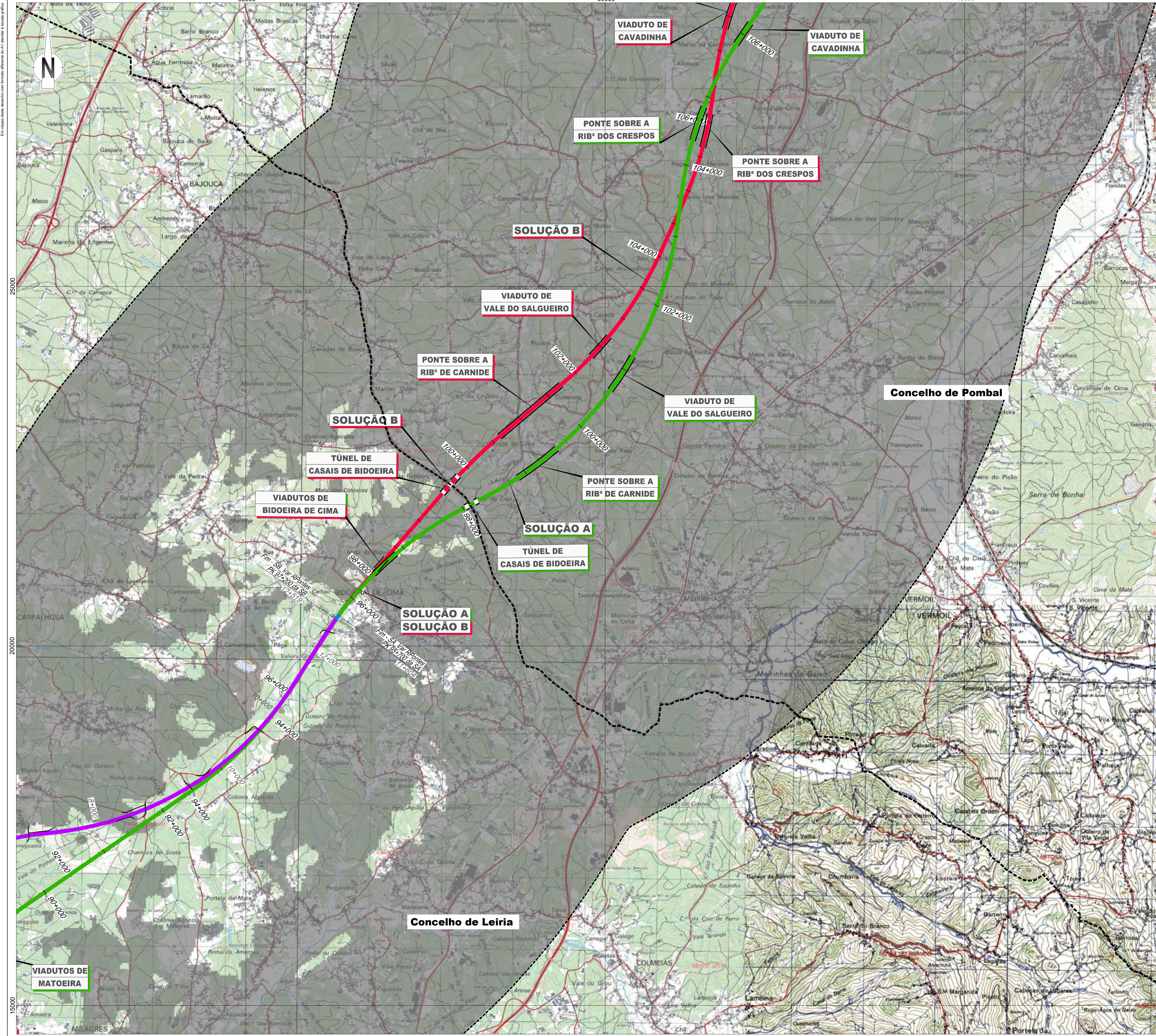
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte Cartográfica de base:
 Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M885 à escala 1:25.000;
 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009, 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009, 363 - Avelãs de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014, 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014, 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014, 327 - Benedita (Alcochegas), 5.ª edição de 2014, 317 - Alcobaca, 4.ª edição de 2010, 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010, 307 - Viaduro dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2015, 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015, 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016, 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016, 284 - São Pedro de Múrcia (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016, 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016, 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2019, 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019, 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2019, 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019.
 Referência NE_9632022; NE_13382022

Projetista	arqpaís	AGIL PRO	Folheto	PF259_AMB_EP.10.10.21.001a004.00.dwg	Data	Junho 2024	Levantou	BM
N.º Projeto	PF259_AMB_EP.10.10.21.003.00						Desenhou	JCT
							Projetou	CSF
							Verificou	FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Teórica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p> LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO ESTUDO PRÉVIO AMBIENTE LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA BACIA VISUAL DAS ALTERNATIVAS A4 e A5 </p>	<p>Sistema de referência</p> <p>EP93 2013</p> <p>PT-TM66781999 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25.000</p> <p>0 250 500</p>
	<p>O Responsável por</p> <p>EA - PRO</p> <p>Luís Almeida</p>	<p>Tipo</p> <p>N.º SAP</p> <p>N.º de Ordem no Projeto</p> <p>Versão</p> <p>Folha</p> <p>Desenho</p>	<p>316</p> <p>10005040146</p> <p>-</p> <p>00</p> <p>3/4</p> <p>21</p>

Em todas as folhas desenhadas com formato diferente do A1 mantendo a mesma escala gráfica



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

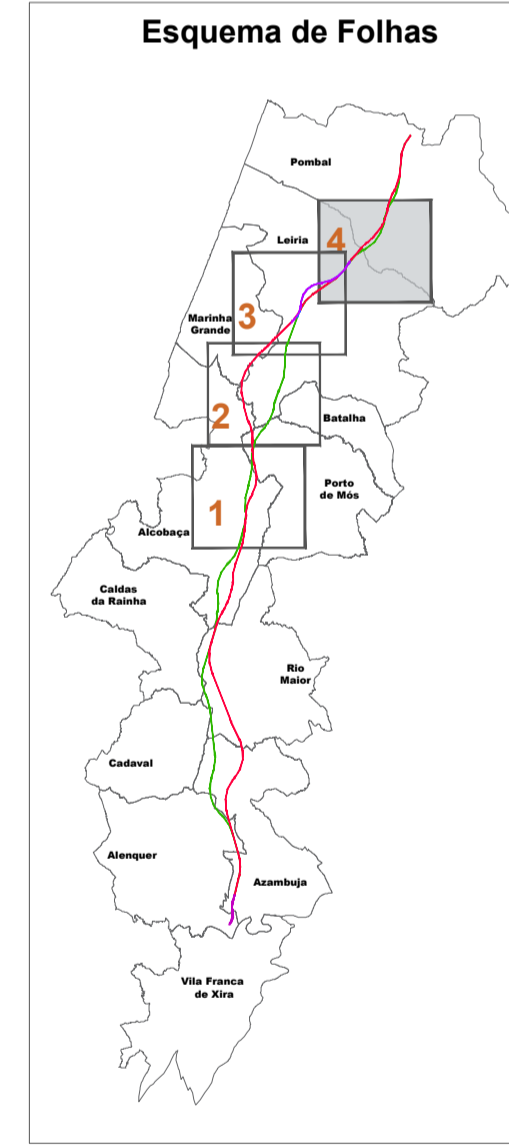
Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Area de Estudo de 5000m

Bacia Visual da Alternativa A4 e A5

- Sem visibilidade
- Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte Cartográfica de base:
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M885 à escala 1:25.000;
390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveselas de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcochete), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcabala, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vale do Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Real (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Projetista	arqpaís	Ficheiro	PF259_AMB.EP.10.10.21.001004.00.dwg	Data	Junho 2024
N.º Projeto	PF259_AMB.EP.10.10.21.001004.00	N.º Projeto	PF259_AMB.EP.10.10.21.004.00		

Levantou	BM
Desenhou	JCT
Projetou	CSF
Verificou	FT

Linha	LINEA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência	EPSG 3143 PT-TM62571998 - European Terrestrial Reference System 1989
Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	Formato	A1 - 594x841
Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO	Escala	1:25.000
Especialidade Teórica	AMBIENTE		0 250 500
Nome do Empreendimento	LINEA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA		
Título do Desenho	BACIA VISUAL DAS ALTERNATIVAS A4 e A5		

O Responsável por	EA - PRO	Luís Almeida			
O Diretor do DEA	João Alves Monteiro				
Tipo	316	N.º SAP	10005040146	N.º de Ordem no Projeto	-
Versão	00	Folha	4/4	Desenho	21