

MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

PARQUE INDUSTRIAL SAMPAIO – CARREGAL DO SAL

1. INTRODUÇÃO

A presente Memória Descritiva e Justificativa refere-se ao Projeto de execução de Parque de Camiões junto ao Parque Industrial de Sampaio, na localidade de Oliveirinha, freguesia de Oliveira do Conde e concelho de Carregal do Sal.

2. ELEMENTOS DE BASE

Serviram de base para a elaboração deste projeto:

- A arquitetura apresentada;
- As disposições normativas da IP.

3. MOVIMENTOS DE TERRAS

Os trabalhos de terraplanagem consistem na execução de aterros e escavação de acordo com as peças desenhadas da arquitetura.

As operações de aterro deverão ser efetuadas por camadas sucessivas de 20cm de espessura com compactação mecânica a toda a extensão dos perfis transversais em que se executam.

4. TRAÇADO DO ARRUAMENTO

O parque de camiões a executar apoia-se diretamente no arruamento envolvente que lhe dá acesso. O seu traçado em planta é o decorrente do arranjo urbanístico e o traçado em perfil é o definido pela interligação e hierarquização pretendida entre o parque e o arruamento existente.

O parque terá o perfil tipo definido nas peças desenhadas da arquitetura.

5. MATERIAIS

Os materiais estão definidos no projeto de arquitetura.

6. SINALIZAÇÃO

A sinalização horizontal será constituída por pinturas em pavimentos de betão betuminoso. A vertical será por intermédio de sinais de trânsito tipo “Sinalux” ou equivalentes.

7. DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS

A rede de drenagem de águas pluviais seguirá o traçado apresentado em planta. Sempre que possível optou-se pela localização ao eixo da via com os respetivos afastamentos apresentados no pormenor tipo das valas. As águas pluviais do parque de estacionamento, serão ligadas à linha de água através de coletores. Dada a proveniência destas águas, optou-se por instalar um

separador de hidrocarbonetos a jusante da ligação. Desconhece-se a capacidade de vazão da ribeira, contudo, apresenta-se nas peças desenhadas, um perfil da mesma, bem como uma imagem recolhida no local onde está prevista a ligação.

O coletor de pluviais será colocado a 1.50m abaixo da cota final do pavimento, medida pela geratriz superior da tubagem, e será assente e envolto 50cm acima do seu extradorso, com areia ou terra proveniente da escavação cirandada. As valas serão tapadas por camadas de 20cm regadas e compactadas para evitar assentamentos futuros.

O coletor de águas pluviais será executado em tubo PPcorrugado preto SN8, com uniões e restantes acessórios também corrugadas com junta de borracha.

A largura das valas será $0.25m + D + 0.25m$, em que D é o diâmetro exterior da tubagem. O mínimo da largura permitida será 0.60m.

As caixas de visita serão em anéis e cones excêntricos de betão e tampa em ferro fundido, sendo as soleiras em betão com formação de caleiras apropriadas.

Uma vez que a rede pública existente, no arruamento adjacente, não tem capacidade para recolher as águas pluviais do novo lote, estas serão ligadas à linha de água existente, através de ramal de ligação em PP corrugado preto SN8 com 315mm de diâmetro. Para esta linha de água, onde é também ligada a rede existente, são drenados atualmente 2197m² de área de arruamento através de ramal em PP Corrugado com 315mm de diâmetro.

Não se considerou, em ambas as ligações, a bacia hidrográfica das linhas de água recetoras.

8. OMISSÕES

Em tudo o que este projeto for omisso, devem ser observadas as normas legais e regulamentares aplicáveis. Qualquer dúvida, omissão ou erro, detetados em fase de projeto ou construção devem ser comunicados ao projetista.

Carregal do Sal, Dezembro de 2024

Luís Figueiredo, Eng. coordenador do projeto

Assinado por: **Sara Joana Neves de Matos**
Num. de identificação: 12236710
Data: 2025.11.12 14:59:36+00'00'

Sara Matos, Eng.^a. autora do projeto

António José Santos, Eng. revisor do projeto

PEÇAS ESCRITAS

DIMENSIONAMENTO

PARQUE INDUSTRIAL SAMPAIO – CARREGAL DO SAL

RAMAL DE LIGAÇÃO DAS PLUVIAIS

Ramal de ligação	Intensidade de Precipitação (I) (mm/h)	Área a Drenar (m2)	Caudal de Cálculo (l/min)	Inclinação (%)	Material	Diâmetro ø (mm)	DN (mm)
RL2 (parque estacionamento)	1,75	1494,77	810,91	1,00	PP	200,34	250,00
RL1 (Lote C)	1,75	3071,90	1666,51	1,00	PP	262,48	315,00