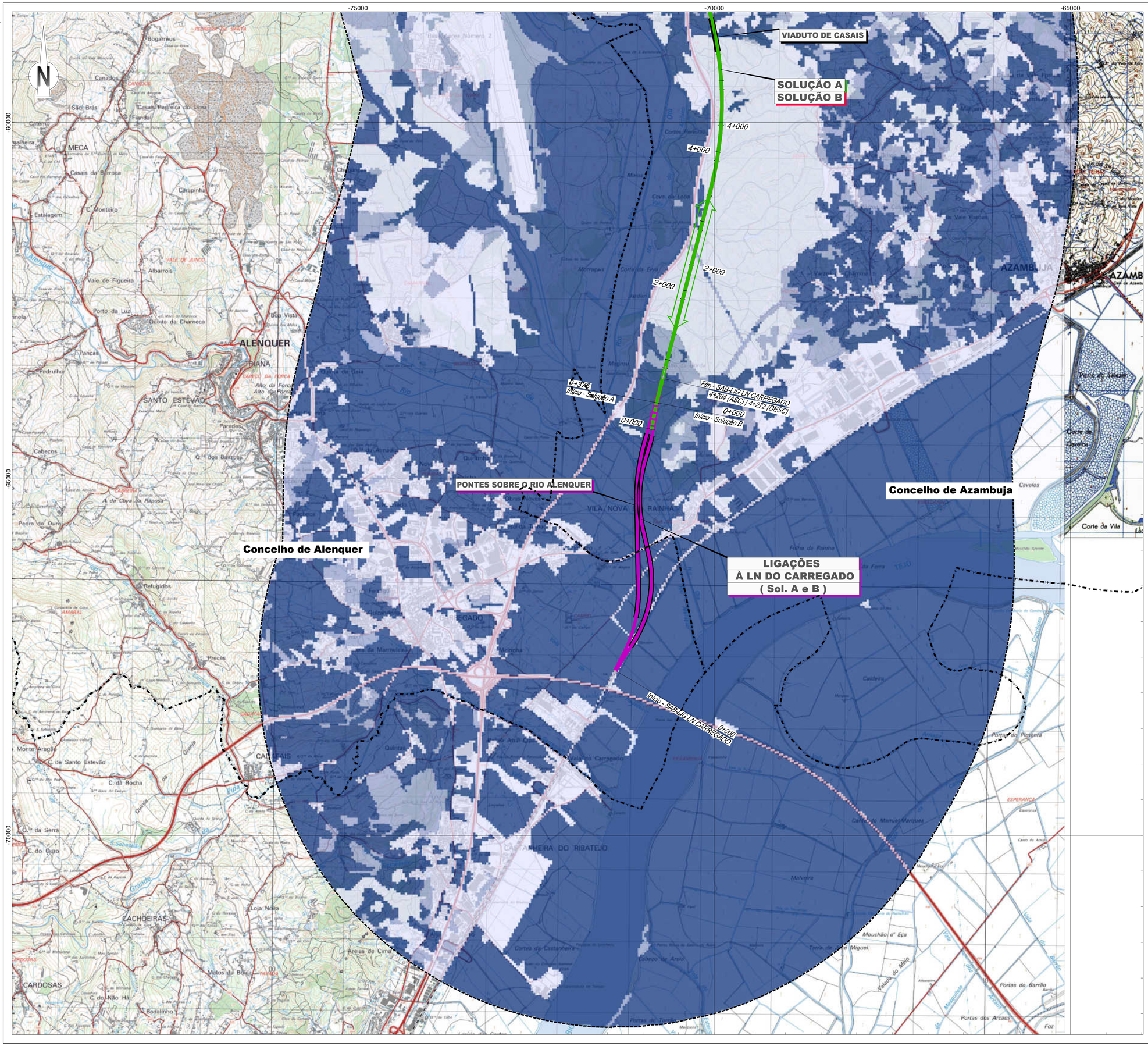
Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

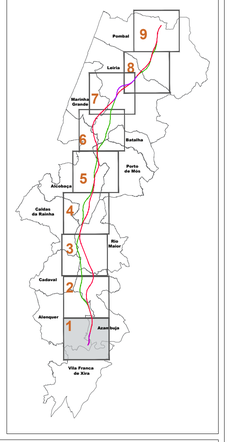
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Area de Estudo de 5000m

Qualidade visual da Paisagem

- Baixa
- Média
- Elevada

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019.
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.12.001a009.00.dwg
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.12.001.00

Levantou: SM
Desenhou: JCT
Projectou: DBF
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

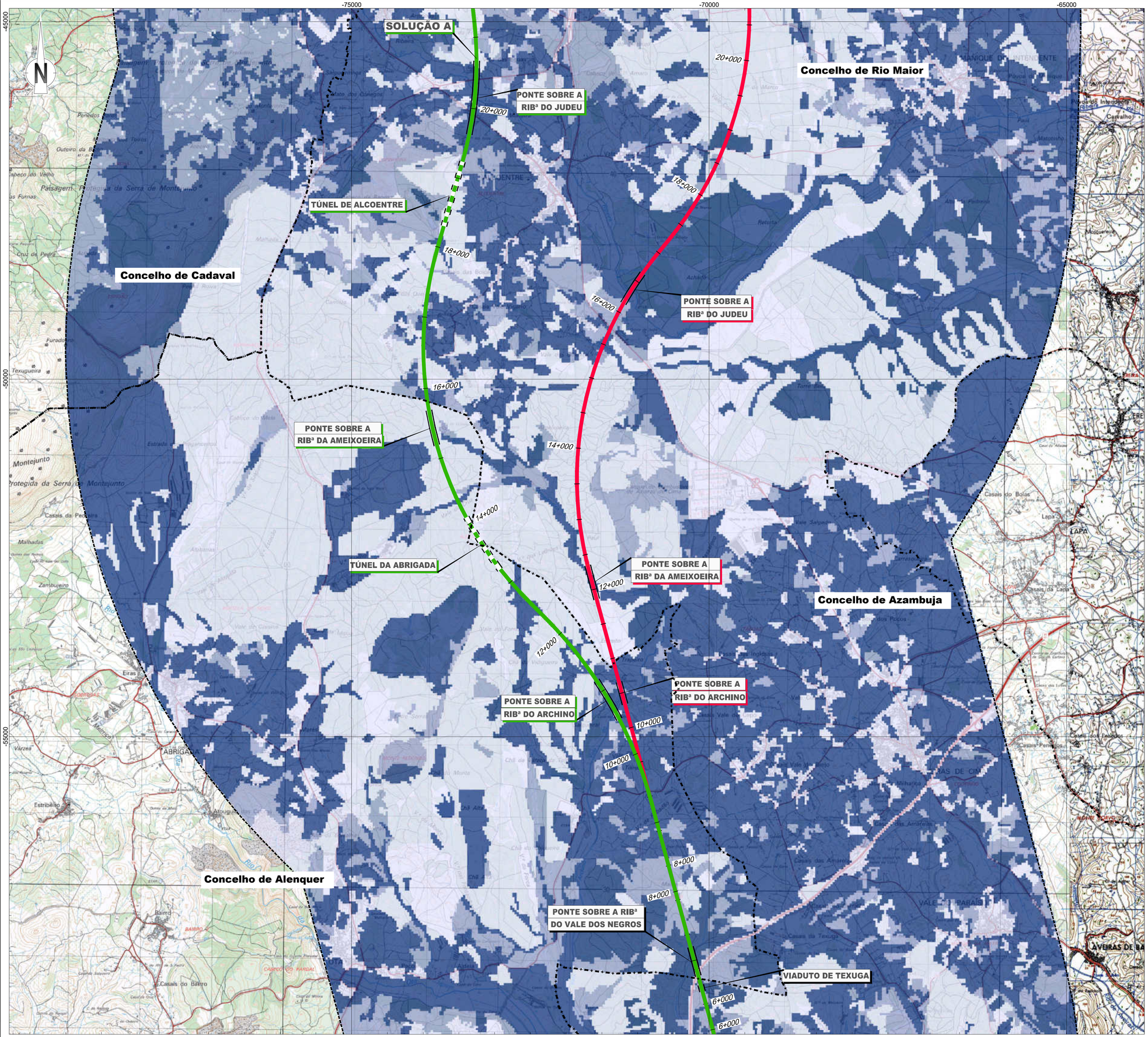
Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: QUALIDADE VISUAL DA PAISAGEM

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 — 0 250 500 m

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040136	-	00	1/9	12

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

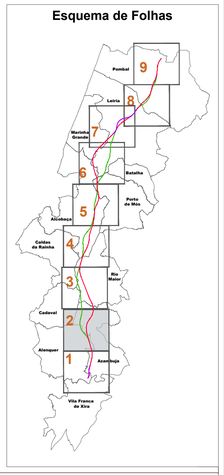
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Area de Estudo de 5000m

Qualidade visual da Paisagem

- Baixa
- Média
- Elevada

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Lourinjã (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGERPRO AMBIENTE

Ficheiro	PF259_AMB.EP.10.10.12.001a009.00.dwg
Data	Junho 2024
N.º Projectista	PF259_AMB.EP.10.10.12.002.00

Levantou	SM
Desenhou	JCT
Projectou	OBF
Verificou	FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica	AMBIENTE
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho	QUALIDADE VISUAL DA PAISAGEM

Sistema de referência
EPSG 3763
(PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato
A1 - 594x841

Escalas
1: 25 000
0 250 500 m

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040136	-	00	2/9	12

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-75000 -70000 -65000

-35000 -40000 -45000

N

VIADUTO DA SENHORA DA LUZ

VIADUTO DA SENHORA DA LUZ

VIADUTO DA CHARNECA DO MEIO

Concelho de Caldas da Rainha

VIADUTO DA A15

VIADUTO DA A15

VIADUTO DE BAIRRADAS

VIADUTO DE ABUXANAS

VIADUTO DA SERRA

VIADUTO DO IC2

PONTE SOBRE A RIBª DA AMIEIRA

PONTE SOBRE A RIBª DA AMIEIRA

Concelho de Rio Maior

Concelho de Cadaval

SOLUÇÃO B

FUEC DE RIO MAIOR

36+000 34+000 34+000 32+000 32+000 30+000 30+000 28+000 28+000 26+000 26+000 24+000 24+000 22+000 22+000

RIO MAIOR

LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Area de Estudo de 5000m

Qualidade visual da Paisagem

- Baixa
- Média
- Elevada

Esquema de Folhas

Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Lourizal (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019
Referência NE_363/2022; NE_1338/2022

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais

AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.12.001a009.00.dwg

Data: Junho 2024

N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.12.003.00

Levantou: SM
Desenhou: JCT
Projectou: OBF
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: QUALIDADE VISUAL DA PAISAGEM

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000
0 250 500 m

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040136	-	00	3/9	12

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-75000 -70000 -65000

-20000 -25000 -30000

Concelho de Alcobaça

Concelho de Caldas da Rainha

Concelho de Rio Maior

Concelho de Porto de Mós

PUEC DA BENEDITA

TÚNEL DE CABEÇO DA MOITA

TÚNEL DE BENEDITA 3

SOLUÇÃO A

VIADUTO DE MOITA DO POÇO

TÚNEL DE BENEDITA 2

SOLUÇÃO B

TÚNEL DE BENEDITA 1

VIADUTO DE MOITA DO GAVIÃO

SOLUÇÃO A
SOLUÇÃO B

PONTE SOBRE O AFLUENTE DO RIO MAIOR

50+000 48+000 46+000 44+000 42+000 40+000 38+000 36+000

LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

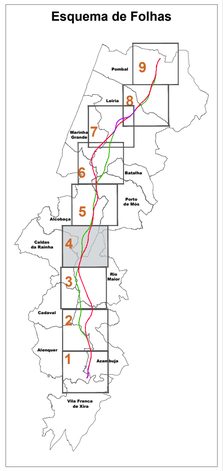
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Area de Estudo de 5000m

Qualidade visual da Paisagem

- Baixa
- Média
- Elevada

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais

AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.12.001a009.00.dwg
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.12.004.00

Levantou: SM
Desenhou: JCT
Projectou: OBF
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: QUALIDADE VISUAL DA PAISAGEM

Sistema de referência: EPSG:3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

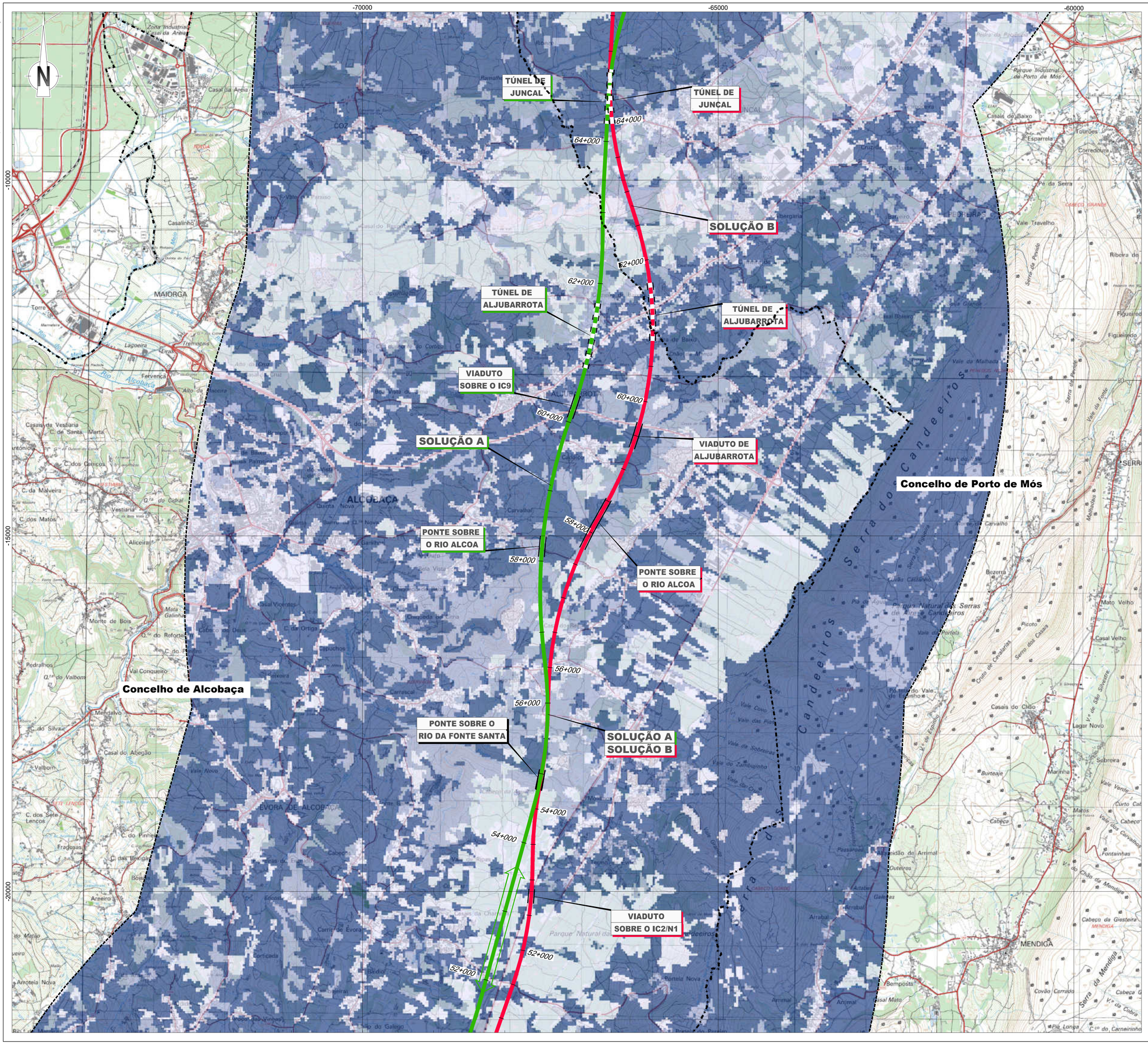
Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040136	-	00	4/9	12

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

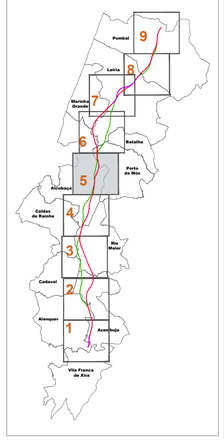
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Area de Estudo de 5000m

Qualidade visual da Paisagem

- Baixa
- Média
- Elevada

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Louriçal (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro	PF259_AMB.EP.10.10.12.001a009.00.dwg
Data	Junho 2024
N.º Projectista	PF259_AMB.EP.10.10.12.005.00

Levantou	SM
Desenhou	JCT
Projectou	OBF
Verificou	FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

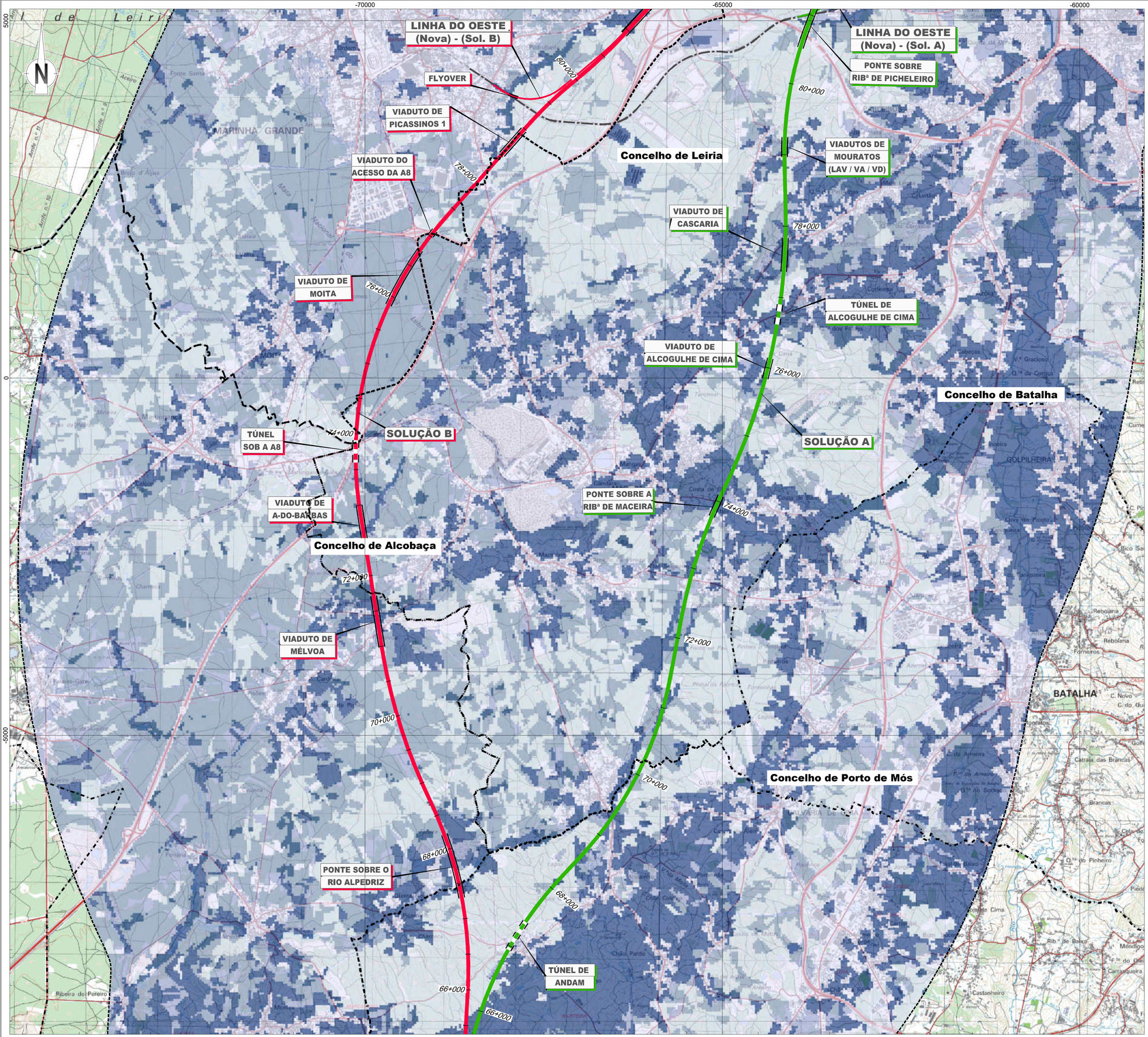
Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica	AMBIENTE
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho	QUALIDADE VISUAL DA PAISAGEM

Sistema de referência
EPSG 3763
(PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato
A1 - 594x841

Escalas
1: 25 000
0 — 250 — 500 m

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040136	-	00	5/9	12



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

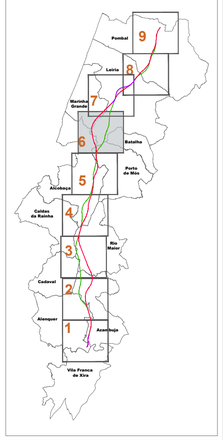
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Area de Estudo de 5000m

Qualidade visual da Paisagem

- Baixa
- Média
- Elevada

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Lourizal (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019
Referência NE_363/2022; NE_1338/2022

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro	PF259_AMB.EP.10.10.12.001a009.00.dwg	Data	Junho 2024
N.º Projectista	PF259_AMB.EP.10.10.12.006.00		

Levantou	SM
Desenhou	JCT
Projectou	OBF
Verificou	FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica	AMBIENTE
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho	QUALIDADE VISUAL DA PAISAGEM

Sistema de referência
EPSG 3763
(PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato
A1 - 594x841

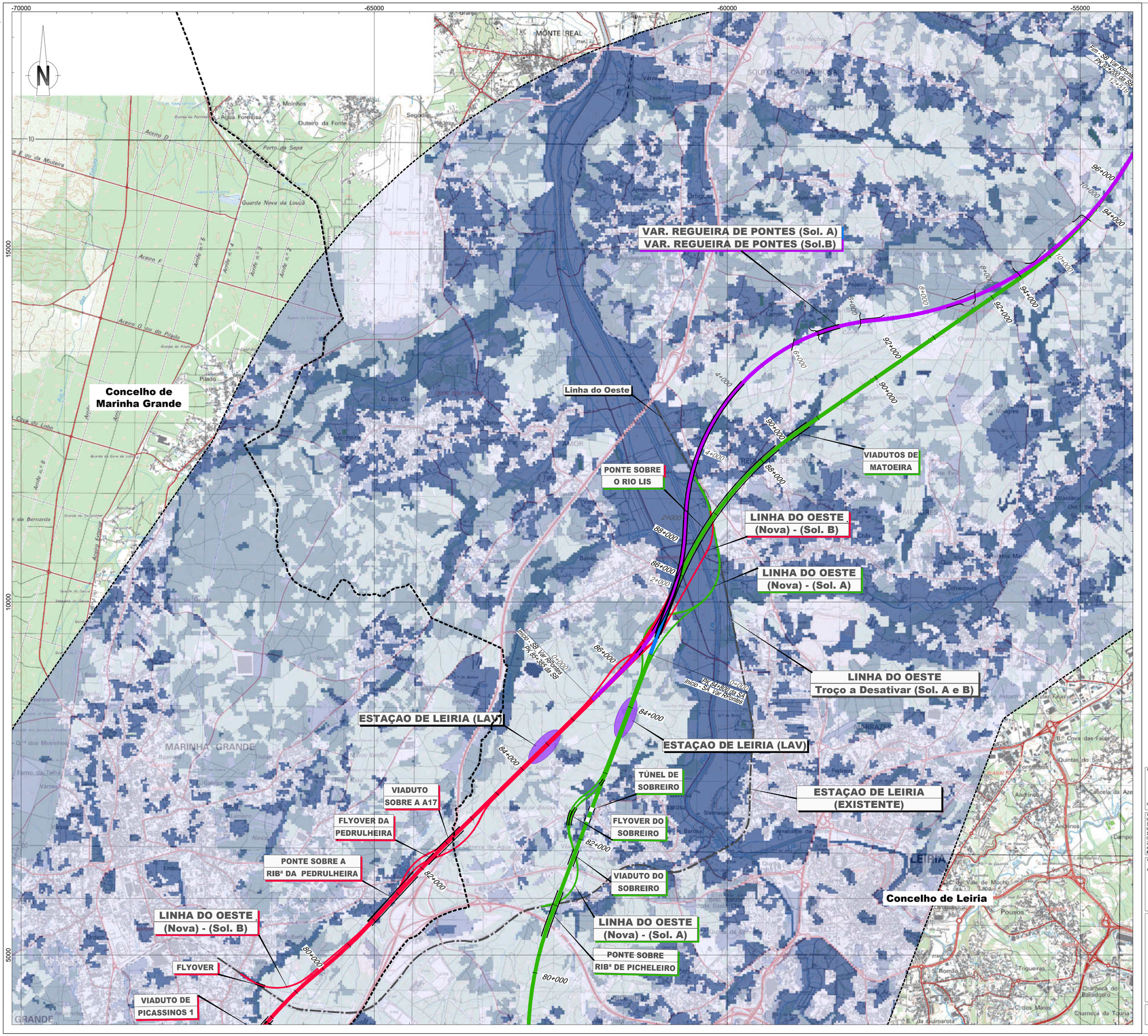
Escalas
1: 25 000
0 250 500 m

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040136	-	00	6/9	12

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

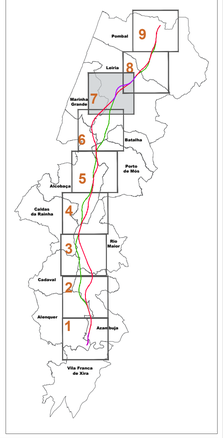
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Area de Estudo de 5000m

Qualidade visual da Paisagem

- Baixa
- Média
- Elevada

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Lourinjã (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.12.001a009.00.dwg
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.12.007.00

Levantou: SM
Desenhou: JCT
Projectou: OBF
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: QUALIDADE VISUAL DA PAISAGEM

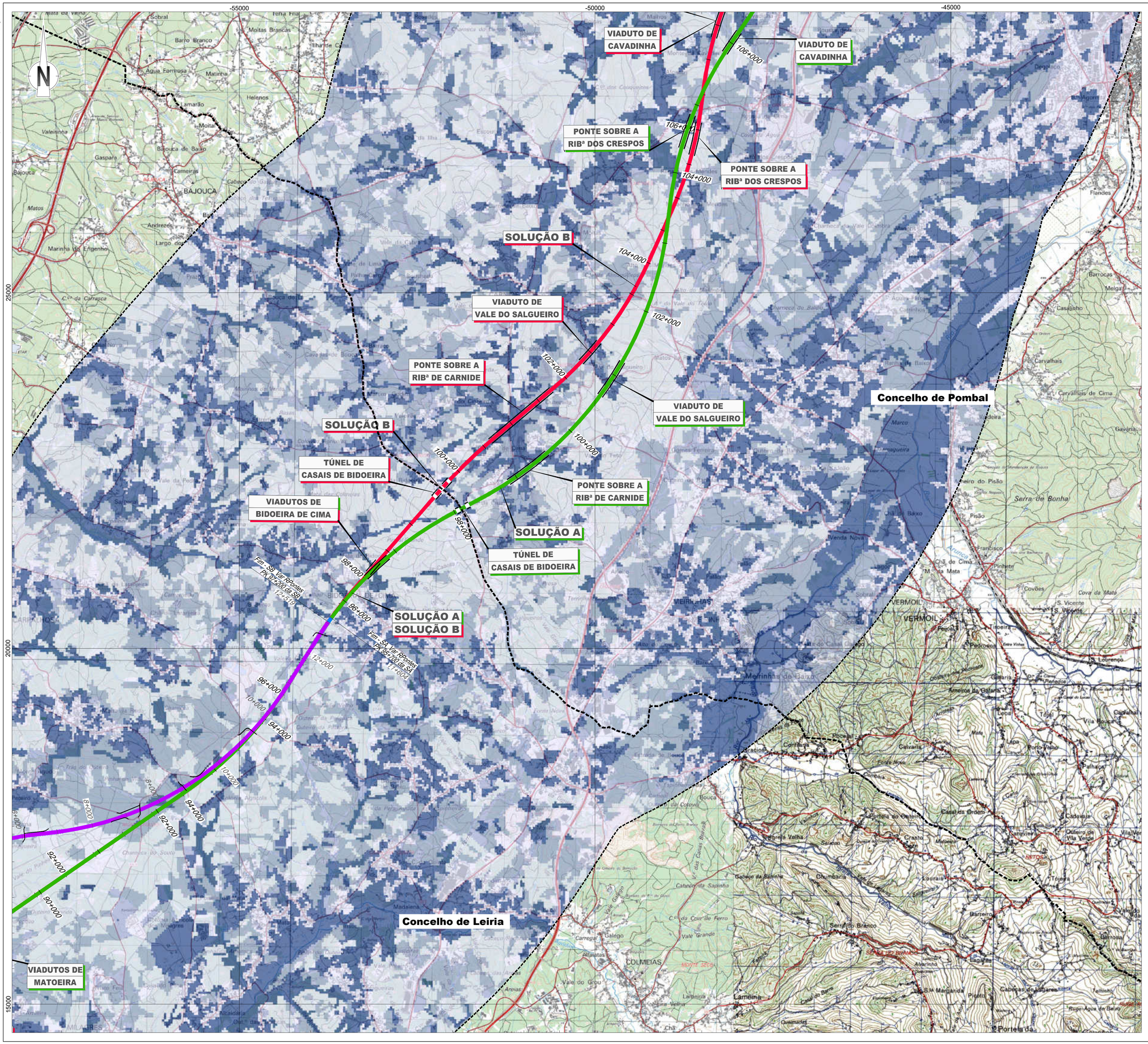
Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 — 250 — 500)

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040136	-	00	7/9	12



Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

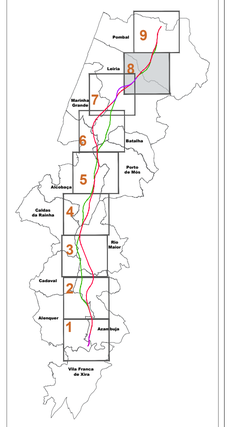
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Area de Estudo de 5000m

Qualidade visual da Paisagem

- Baixa
- Média
- Elevada

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipos e informação complementar

Projectista

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.12.001a009.00.dwg
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.12.008.00

Levantou: SM
Desenhou: JCT
Projectou: OBF
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

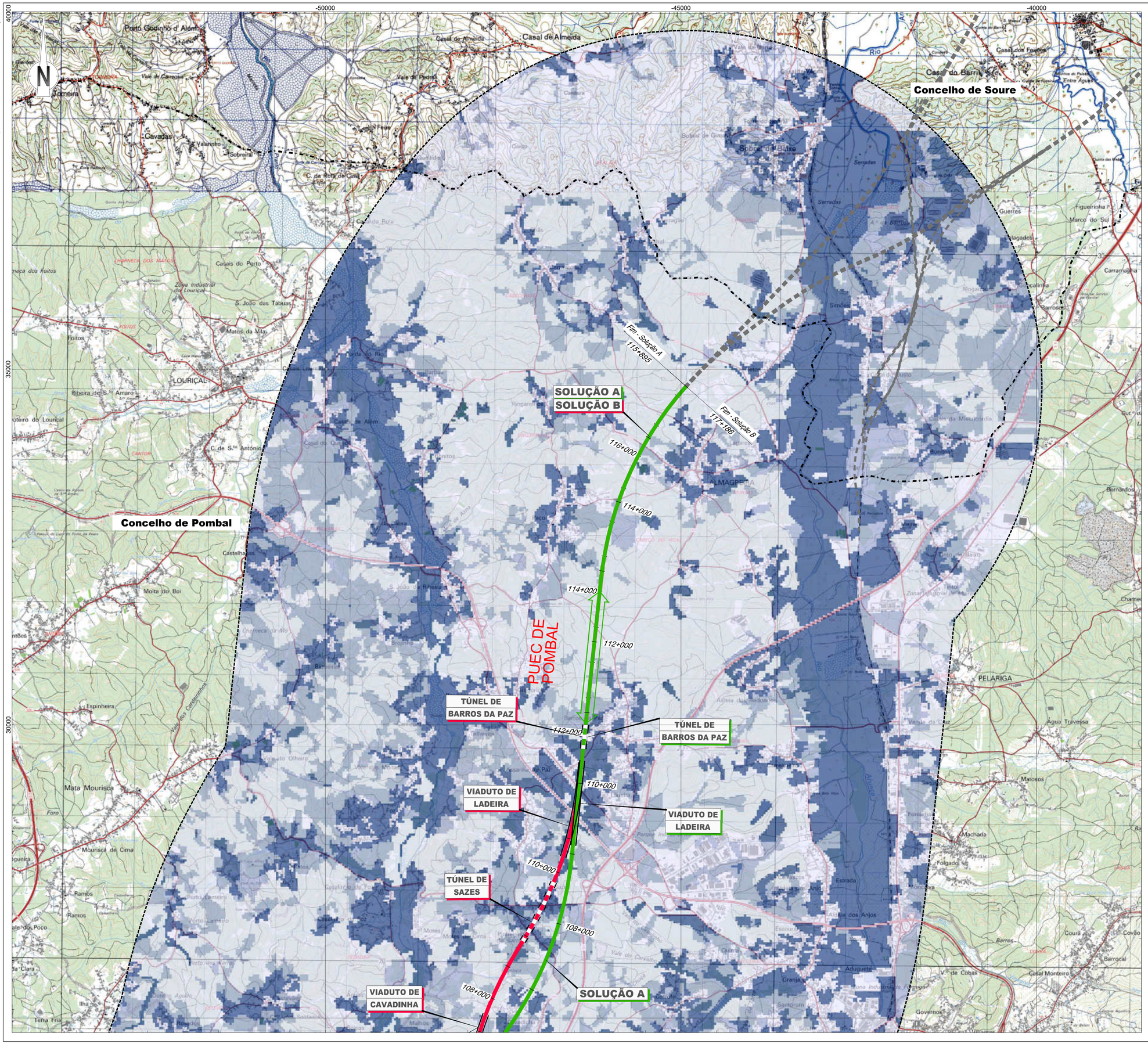
O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: QUALIDADE VISUAL DA PAISAGEM

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 — 0 250 500 m

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040136	-	00	8/9	12



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

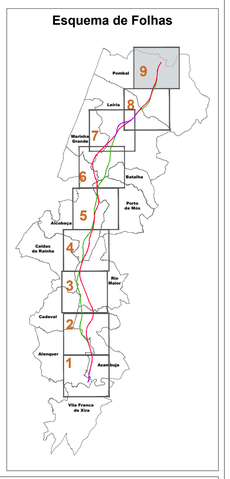
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Area de Estudo de 5000m

Qualidade visual da Paisagem

- Baixa
- Média
- Elevada

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **378** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.12.001a009.00.dwg
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.12.009.00

Levantou: SM
Desenhou: JCT
Projectou: OBF
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: QUALIDADE VISUAL DA PAISAGEM

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 — 0 250 500 m

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040136	-	00	9/9	12