

Simbologia

- ⦿ Concelhos
- ▭ Corredor de 400m
- Elementos do Projeto**
- Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
- Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha com circuito disponível, a 220 kV
- Apoios**
- Novos
- Existentes (a manter)
- Existentes (a desmontar)
- Elementos Complementares**
- ▭ Subestação CS Chamusca
- ▭ Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
- ▭ Posto de Corte do Pego (REN, SA)
- ▭ Faixa de Gestão de Combustível
- ▭ Áreas a reconverter
- ▭ Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação
- ▭ Ilhas de matos para regeneração natural

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE
Suninger
Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.

PROJETO
RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA
À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

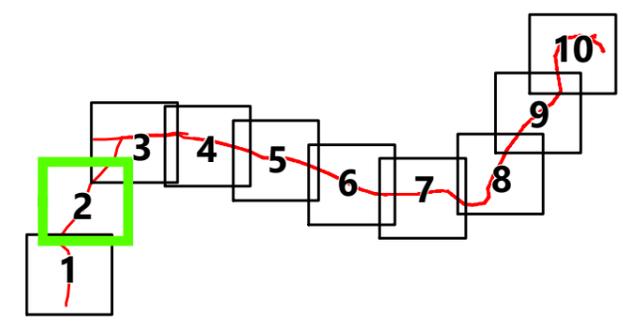
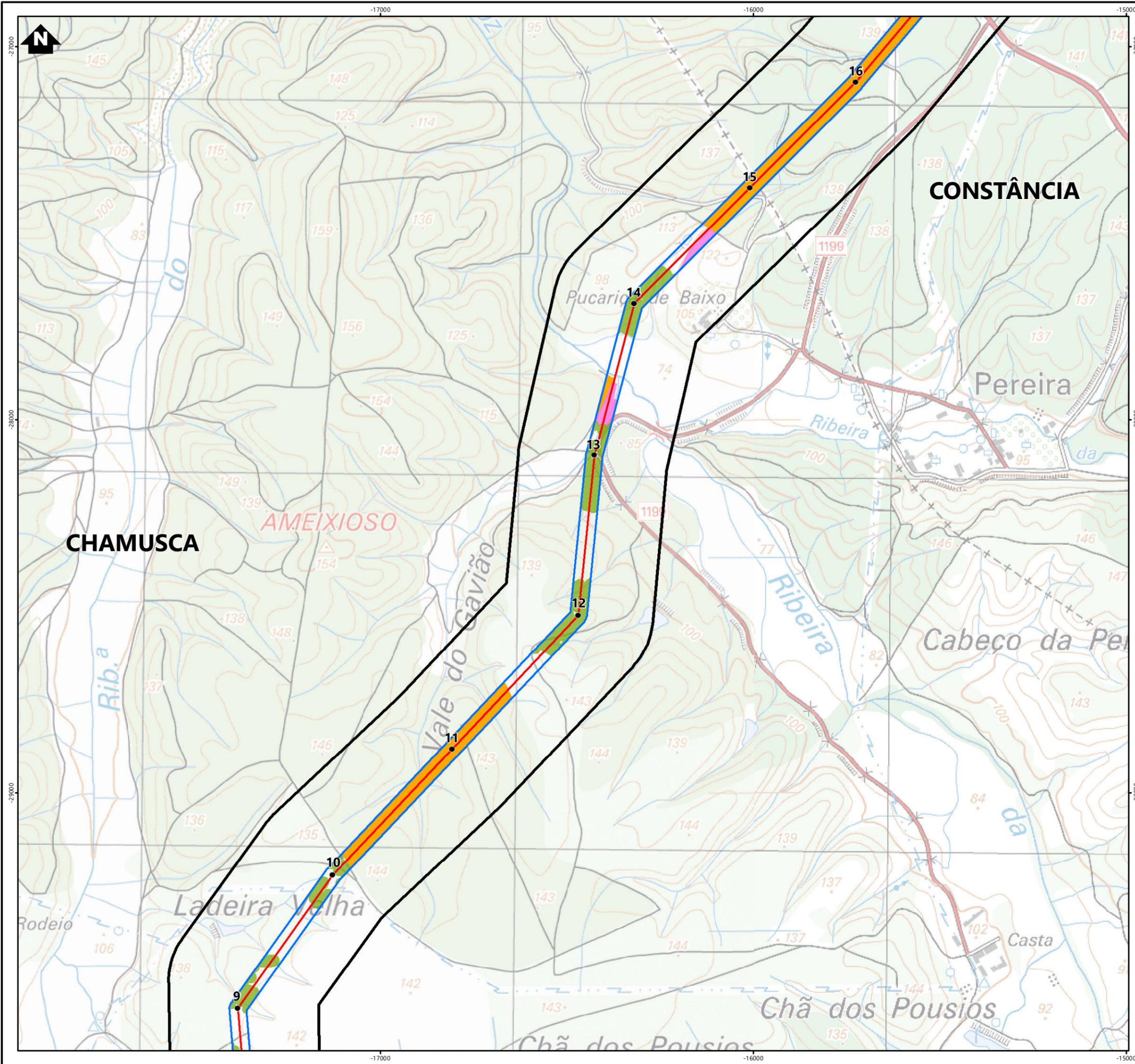
green
by FUTURE

DESIGNAÇÃO
ÁREAS DE RECONVERSÃO
E REGENERAÇÃO NATURAL NA FAIXA

RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	5	1/10	
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-006		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A3



Simbologia

- ✚✚✚ Concelhos
 - ▭ Corredor de 400m
- Elementos do Projeto**
- Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
 - Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)
 - Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV
 - Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
 - Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)
 - Linha com circuito disponível, a 220 kV
- Apoios**
- Novos
 - Existentes (a manter)
 - Existentes (a desmontar)
- Elementos Complementares**
- ▭ Subestação CS Chamusca
 - ▭ Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
 - ▭ Posto de Corte do Pego (REN, SA)
 - ▭ Faixa de Gestão de Combustível
 - ▭ Áreas a reconverter
 - ▭ Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação
 - ▭ Ilhas de matos para regeneração natural

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE **Suninger**
Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.

PROJETO
 RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA
 À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

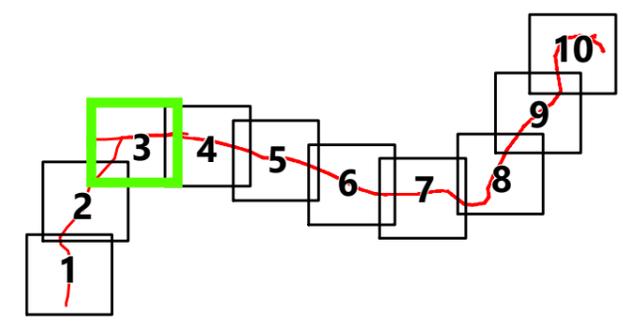
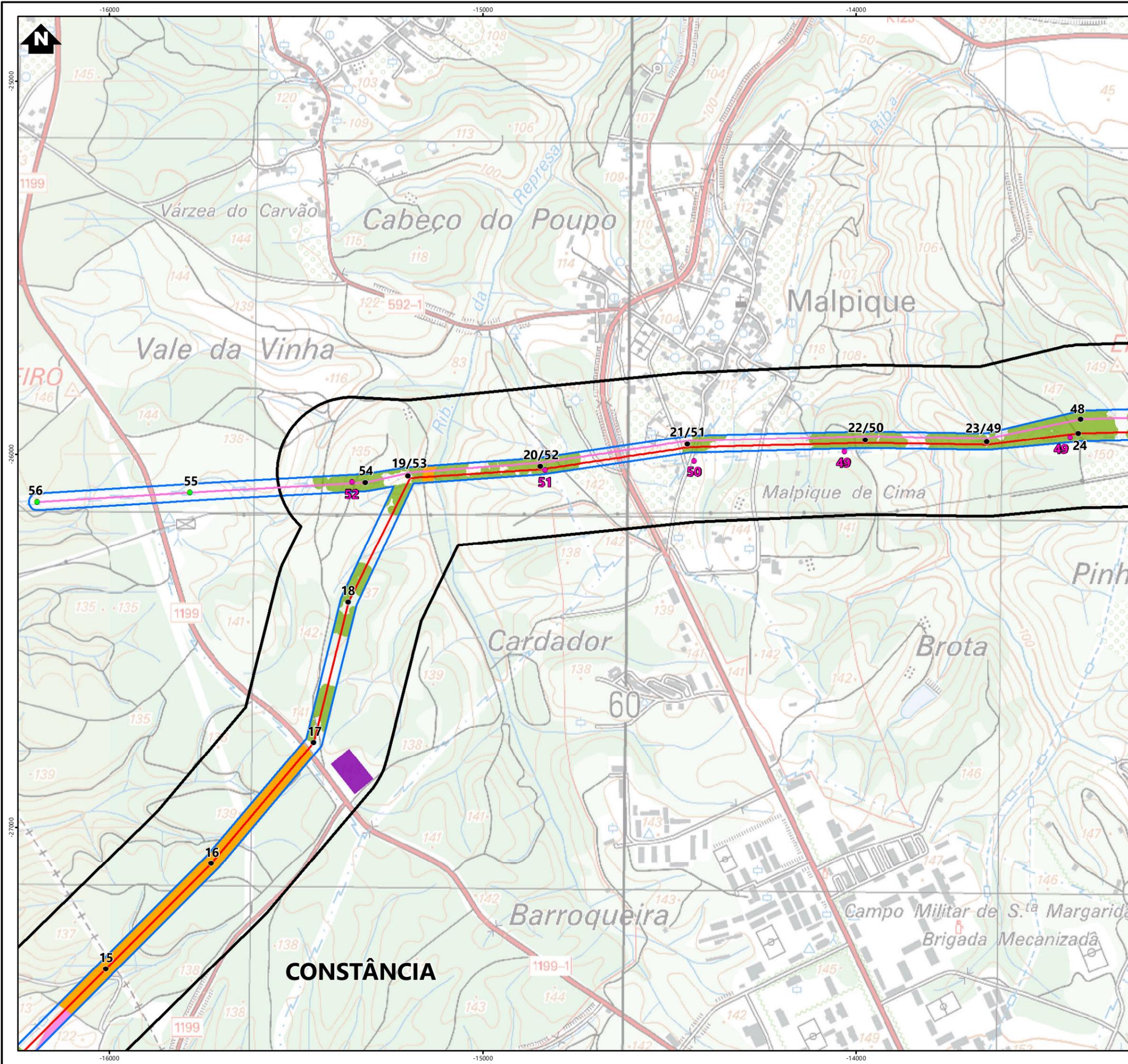
green
 by FUTURE

DESIGNAÇÃO **ÁREAS DE RECONVERSÃO
 E REGENERAÇÃO NATURAL NA FAIXA**

RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	5	2/10	
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-006		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.
 Formato: A3

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
 Divisão Administrativa: DGTerratório - CPOP0203
 Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (folhas 322, 330, 331, 332, 342, 343 e 344), IGEOE



Simbologia

- ⊕⊕⊕ Concelhos
- ▭ Corredor de 400m
- Elementos do Projeto**
- Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
- Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha com circuito disponível, a 220 kV
- Apoios**
- Novos
- Existentes (a manter)
- Existentes (a desmontar)
- Elementos Complementares**
- ▭ Subestação CS Chamusca
- ▭ Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
- ▭ Posto de Corte do Pego (REN, SA)
- ▭ Faixa de Gestão de Combustível
- ▭ Áreas a reconverter
- ▭ Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação
- ▭ Ilhas de matos para regeneração natural

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE **Suninger**
Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.

PROJETO
 RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA
 À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

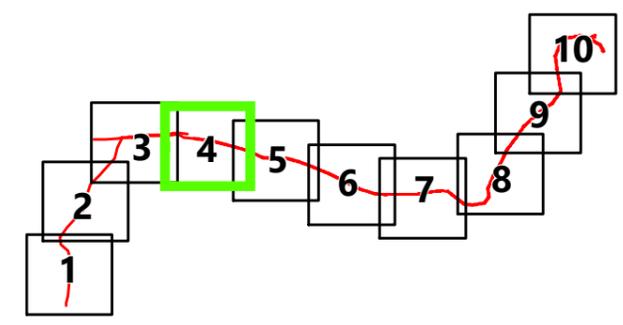
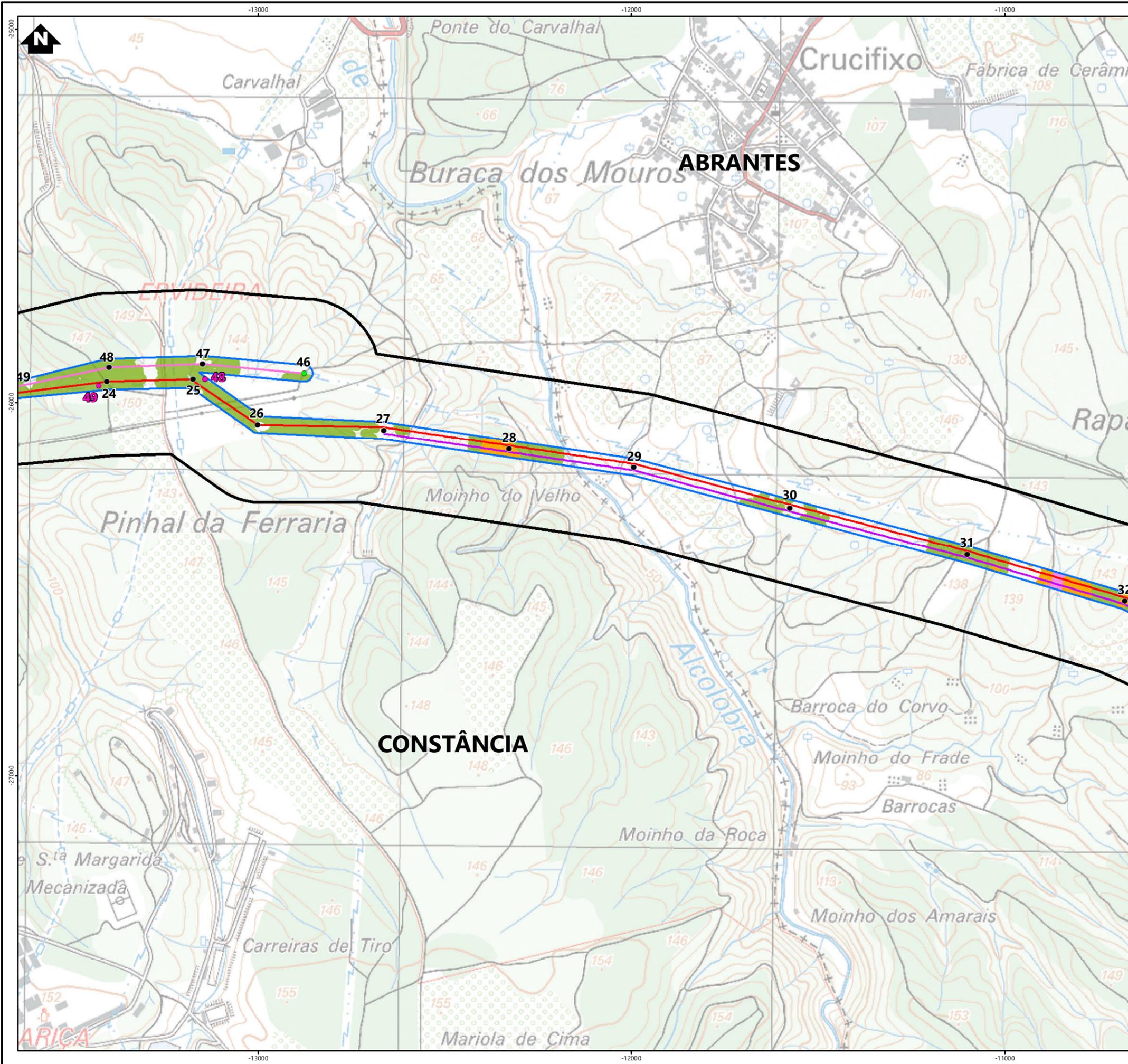
green
 by FUTURE

DESIGNAÇÃO **ÁREAS DE RECONVERSÃO
 E REGENERAÇÃO NATURAL NA FAIXA**

RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	5	3/10	
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-006		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.
 Formato: A3

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
 Divisão Administrativa: DCTerratório - CPOP023
 Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1:25000 (Folhas 322, 330, 331, 332, 342, 343 e 344), IGOE



Simbologia

- ⊕⊕⊕ Concelhos
- ▭ Corredor de 400m
- Elementos do Projeto**
- Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
- Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha com circuito disponível, a 220 kV
- Apoios**
- Novos
- Existentes (a manter)
- Existentes (a desmontar)
- Elementos Complementares**
- ▭ Subestação CS Chamusca
- ▭ Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
- ▭ Posto de Corte do Pego (REN, SA)
- ▭ Faixa de Gestão de Combustível
- ▭ Áreas a reconverter
- ▭ Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação
- ▭ Ilhas de matos para regeneração natural

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE **Suninger**
Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.

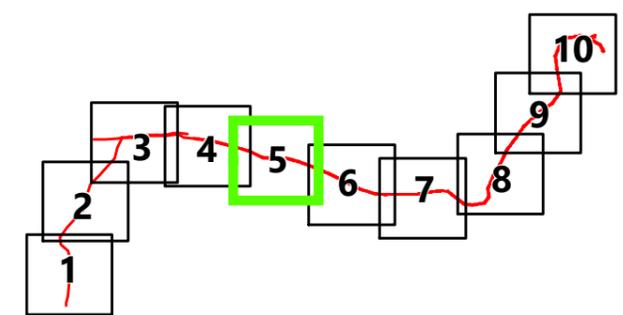
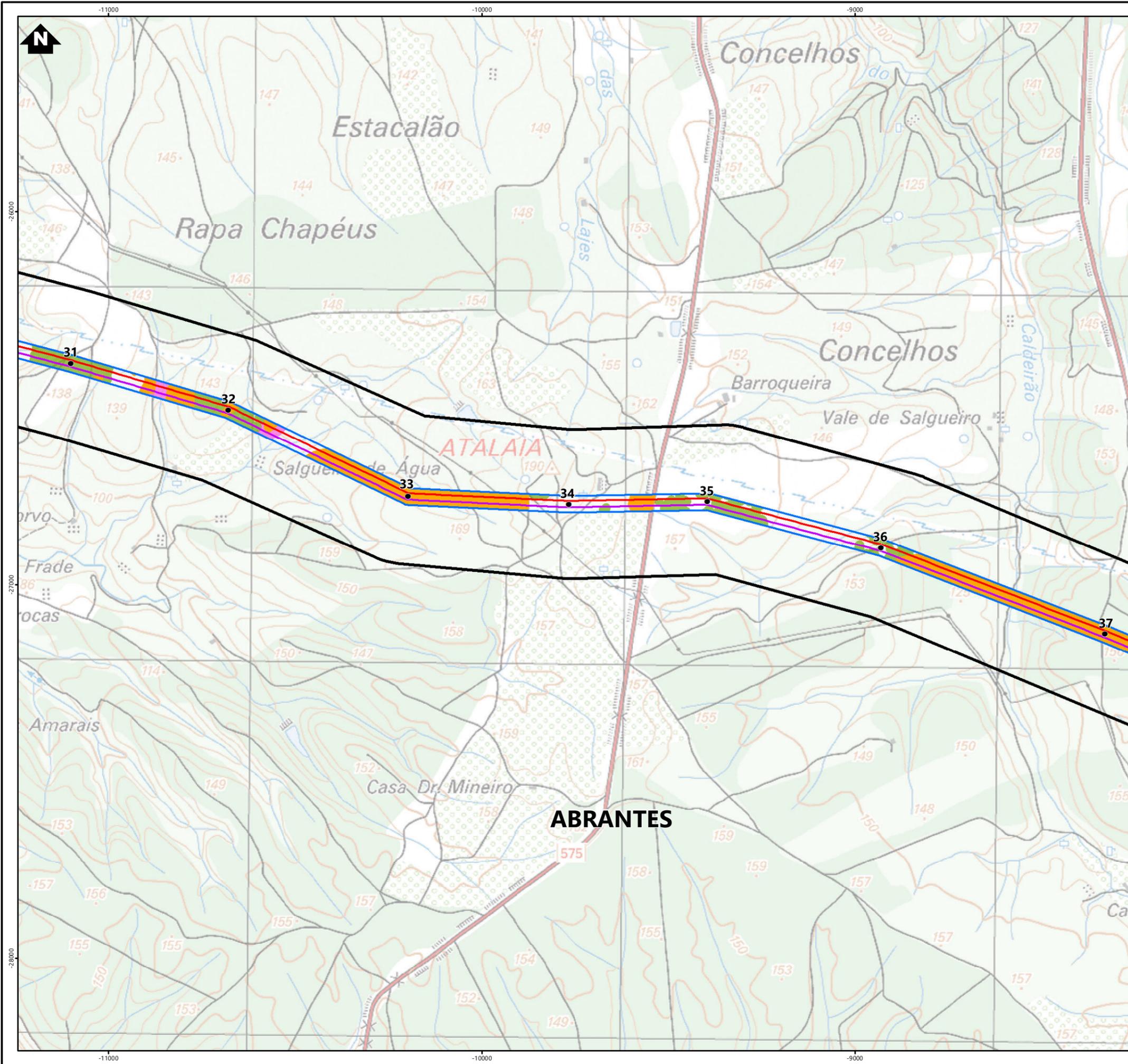
PROJETO
 RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA
 À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

green
 by FUTURE

DESIGNAÇÃO **ÁREAS DE RECONVERSÃO
 E REGENERAÇÃO NATURAL NA FAIXA**

RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	5	4/10	
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-006		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.



Simbologia

- ⦿⦿⦿ Concelhos
 - ▭ Corredor de 400m
- Elementos do Projeto**
- Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
 - Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)
 - Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV
 - Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
 - Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)
 - Linha com circuito disponível, a 220 kV
- Apoios**
- Novos
 - Existentes (a manter)
 - Existentes (a desmontar)
- Elementos Complementares**
- ▭ Subestação CS Chamusca
 - ▭ Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
 - ▭ Posto de Corte do Pego (REN, SA)
 - ▭ Faixa de Gestão de Combustível
 - ▭ Áreas a reconverter
 - ▭ Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação
 - ▭ Ilhas de matos para regeneração natural

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE **Suninger**
Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.

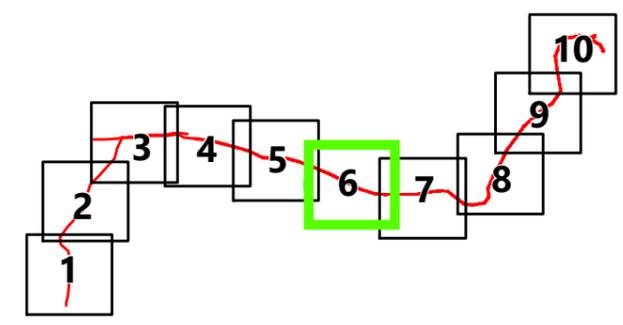
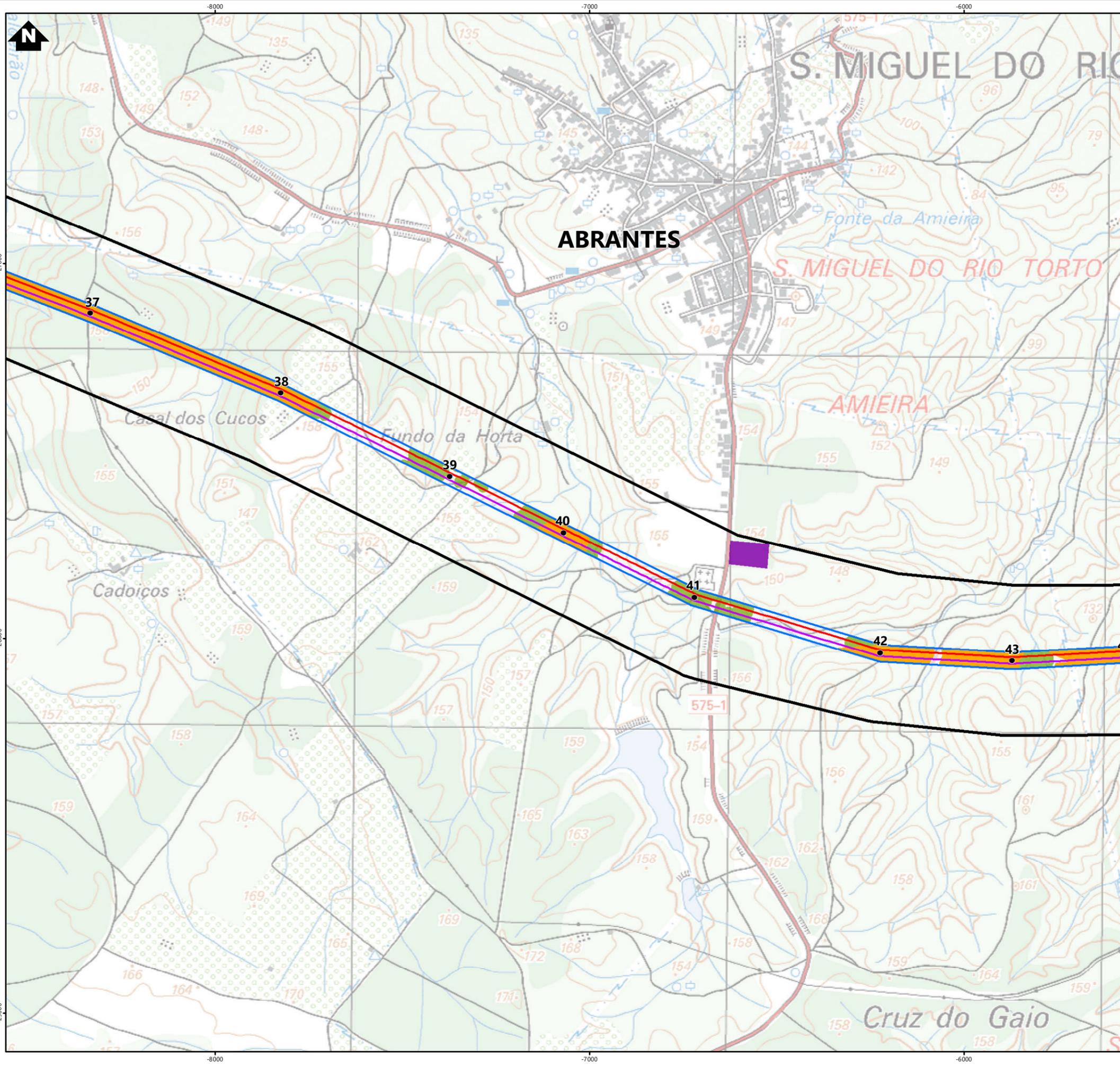
PROJETO
 RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA
 À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

green
 by FUTURE

DESIGNAÇÃO **ÁREAS DE RECONVERSÃO
 E REGENERAÇÃO NATURAL NA FAIXA**

RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	5	5/10	
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-006		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROM AN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.



Simbologia

- ⊕⊕⊕ Concelhos
- ▭ Corredor de 400m
- Elementos do Projeto**
- Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
- Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha com circuito disponível, a 220 kV
- Apoios**
- Novos
- Existentes (a manter)
- Existentes (a desmontar)
- Elementos Complementares**
- ▭ Subestação CS Chamusca
- ▭ Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
- ▭ Posto de Corte do Pego (REN, SA)
- ▭ Faixa de Gestão de Combustível
- ▭ Áreas a reconverter
- ▭ Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação
- ▭ Ilhas de matos para regeneração natural

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE **Suninger**
Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.

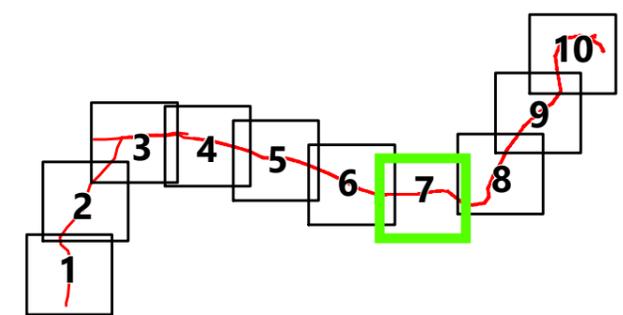
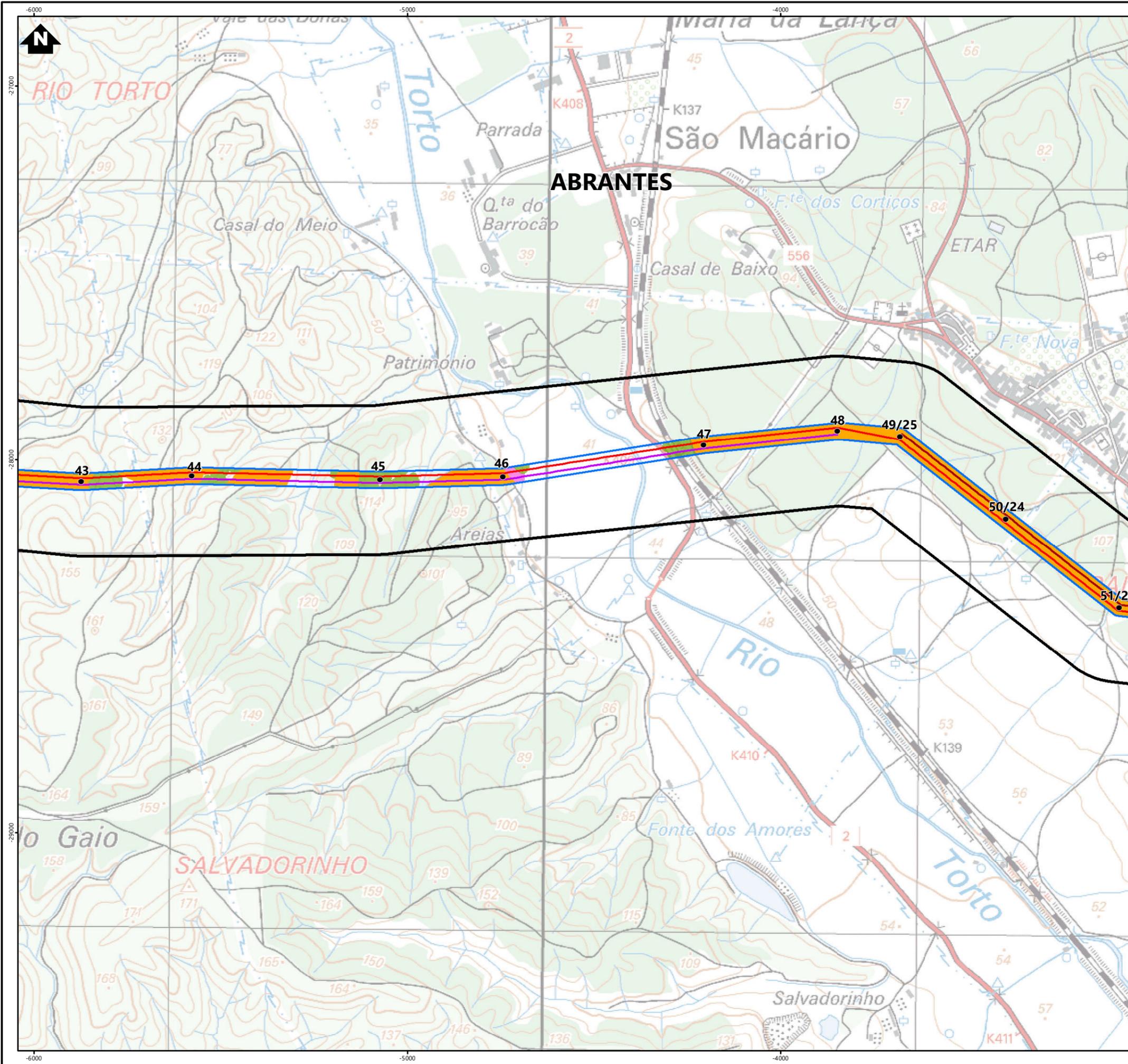
PROJETO
 RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA
 À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

green
 by FUTURE

DESIGNAÇÃO **ÁREAS DE RECONVERSÃO
 E REGENERAÇÃO NATURAL NA FAIXA**

RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	5	6/10	
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-006		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.



Simbologia

- ⦿ Concelhos
 - ▭ Corredor de 400m
- Elementos do Projeto**
- Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
 - Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)
 - Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV
 - Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
 - Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)
 - Linha com circuito disponível, a 220 kV
- Apoios**
- Novos
 - Existentes (a manter)
 - Existentes (a desmontar)
- Elementos Complementares**
- ▭ Subestação CS Chamusca
 - ▭ Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
 - ▭ Posto de Corte do Pego (REN, SA)
- ▭ Faixa de Gestão de Combustível
 - ▭ Áreas a reconverter
 - ▭ Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação
 - ▭ Ilhas de matos para regeneração natural

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE **Suninger**
Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.

PROJETO
 RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA
 À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

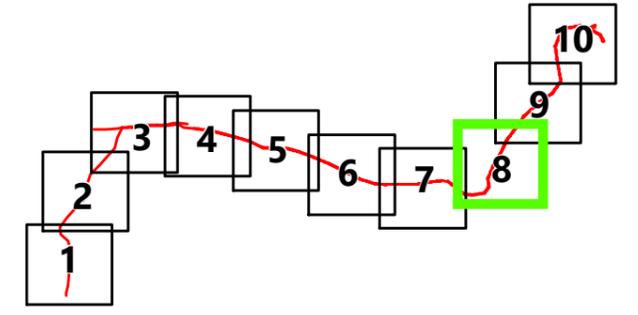
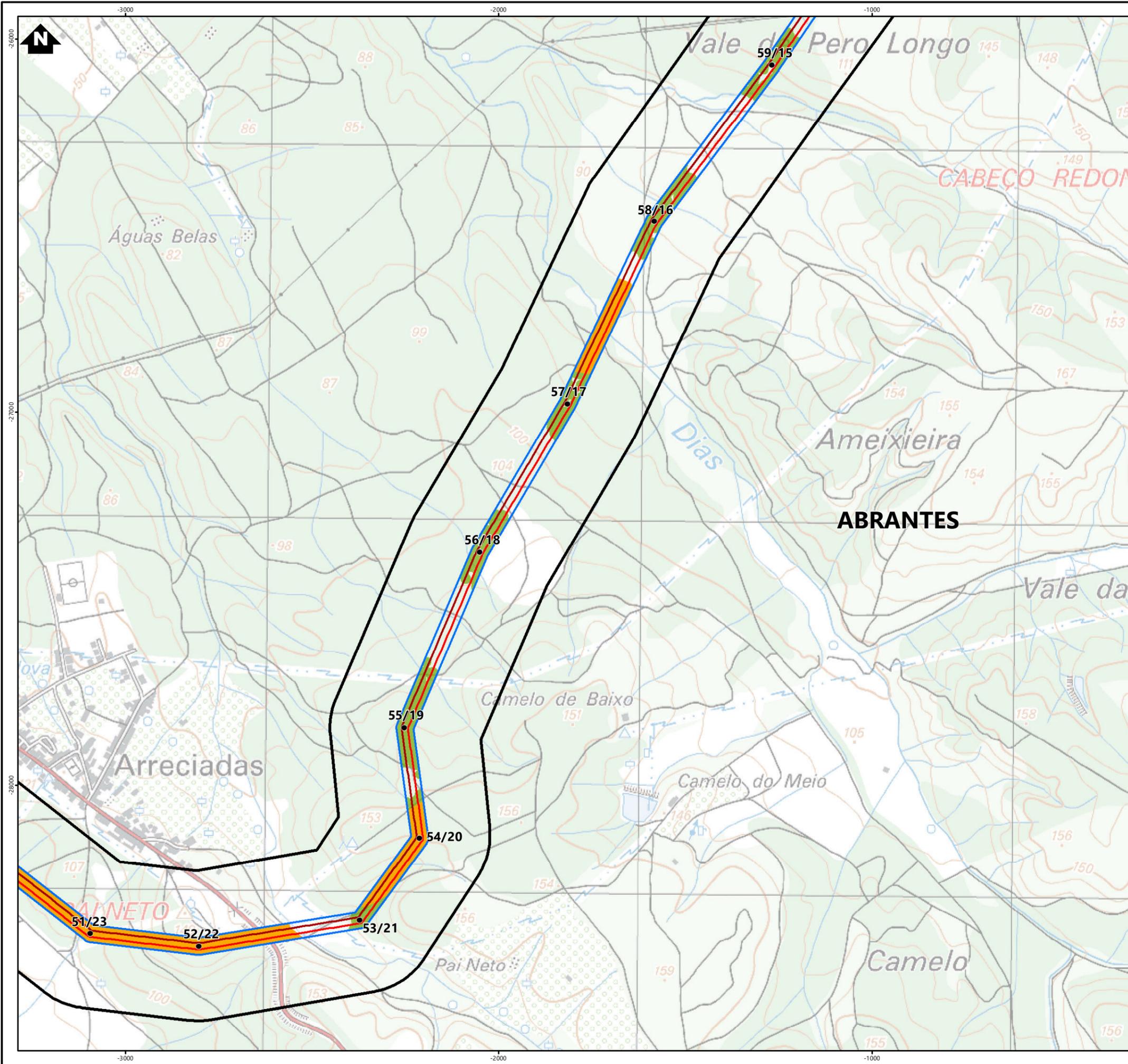
green
 by FUTURE

DESIGNAÇÃO **ÁREAS DE RECONVERSÃO
 E REGENERAÇÃO NATURAL NA FAIXA**

RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	5	7/10	
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-006		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.
 Formato: A3

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
 Divisão Administrativa: DGTerritório - CPOP023
 Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1:25000 (Folhas 322, 330, 331, 332, 342, 343 e 344), IGEOE



Simbologia

- ✚✚✚ Concelhos
 - ▭ Corredor de 400m
- Elementos do Projeto**
- Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
 - Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)
 - Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV
 - Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
 - Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)
 - Linha com circuito disponível, a 220 kV
- Apoios**
- Novos
 - Existentes (a manter)
 - Existentes (a desmontar)
- Elementos Complementares**
- ▭ Subestação CS Chamusca
 - ▭ Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
 - ▭ Posto de Corte do Pego (REN, SA)
- ▭ Faixa de Gestão de Combustível
 - ▭ Áreas a reconverter
 - ▭ Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação
 - ▭ Ilhas de matos para regeneração natural

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE **Suninger**
Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.

PROJETO
 RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA
 À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

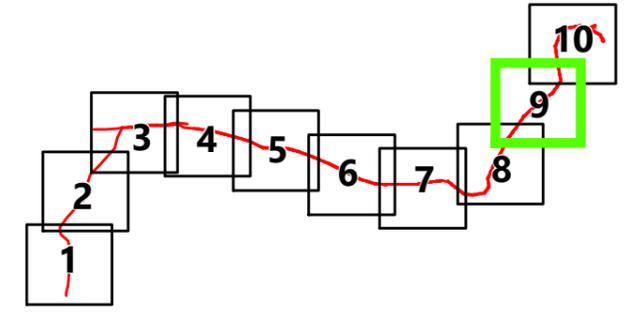
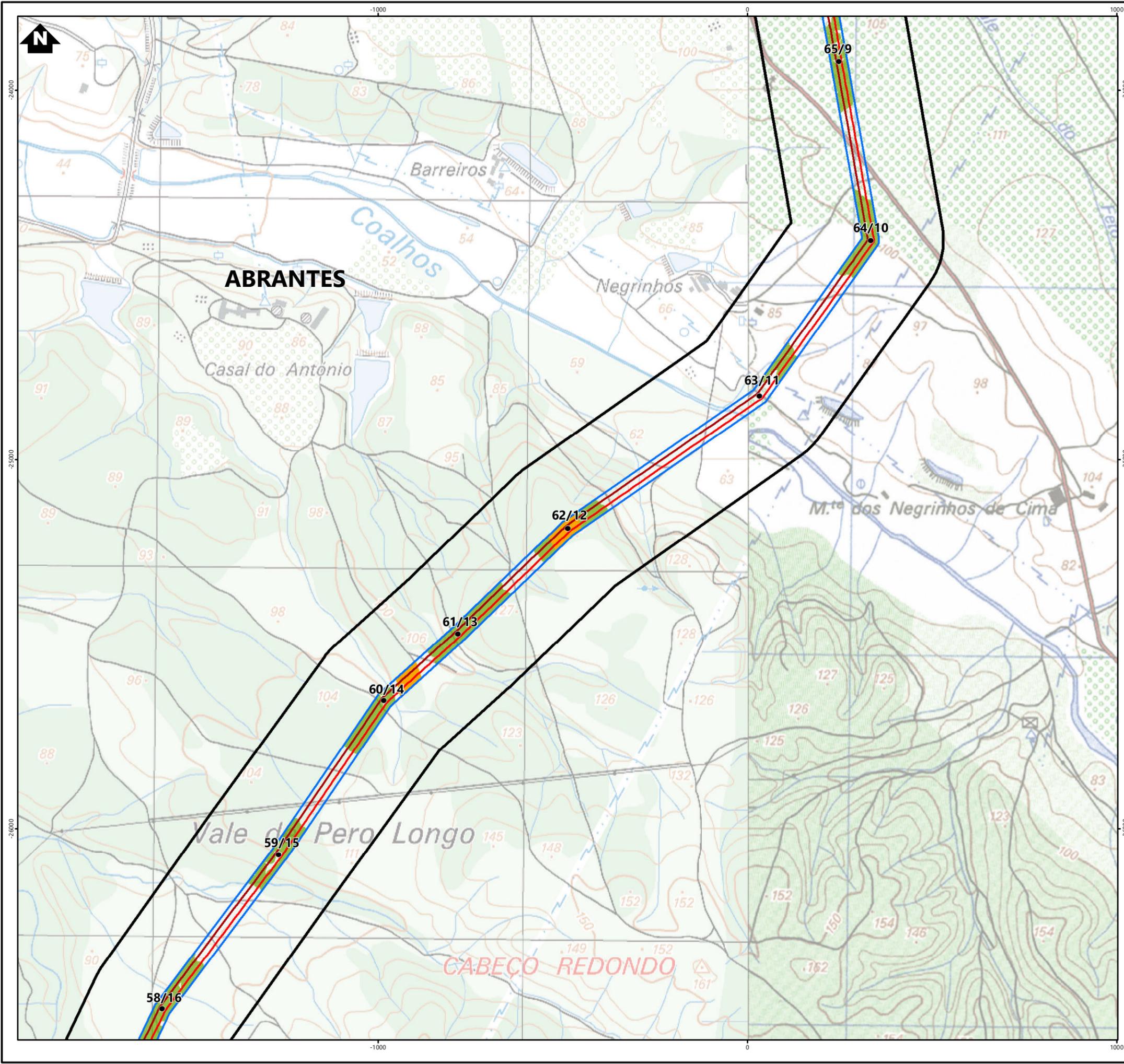
green
 by FUTURE

DESIGNAÇÃO **ÁREAS DE RECONVERSÃO
 E REGENERAÇÃO NATURAL NA FAIXA**

RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	5	8/10	
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-006		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.
 Formato: A3

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
 Divisão Administrativa: D.Território - C.O.P.023
 Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 322, 330, 331, 332, 342, 343 e 344), I.GEOE



Simbologia

- ⊕⊕⊕ Concelhos
 - ▭ Corredor de 400m
- Elementos do Projeto**
- Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
 - Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)
 - Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV
 - Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
 - Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)
 - Linha com circuito disponível, a 220 kV
- Apoios**
- Novos
 - Existentes (a manter)
 - Existentes (a desmontar)
- Elementos Complementares**
- ▭ Subestação CS Chamusca
 - ▭ Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
 - ▭ Posto de Corte do Pego (REN, SA)
- ▭ Faixa de Gestão de Combustível
 - ▭ Áreas a reconverter
 - ▭ Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação
 - ▭ Ilhas de matos para regeneração natural

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE **Suninger**
Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.

PROJETO
 RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA
 À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

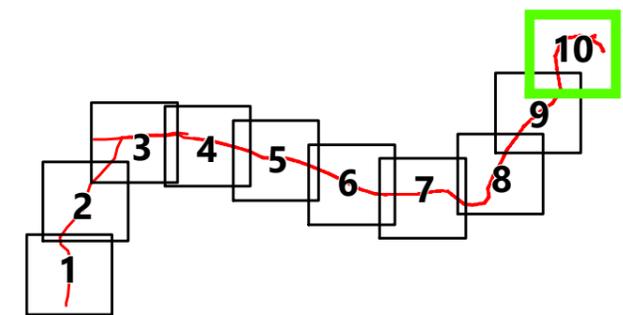
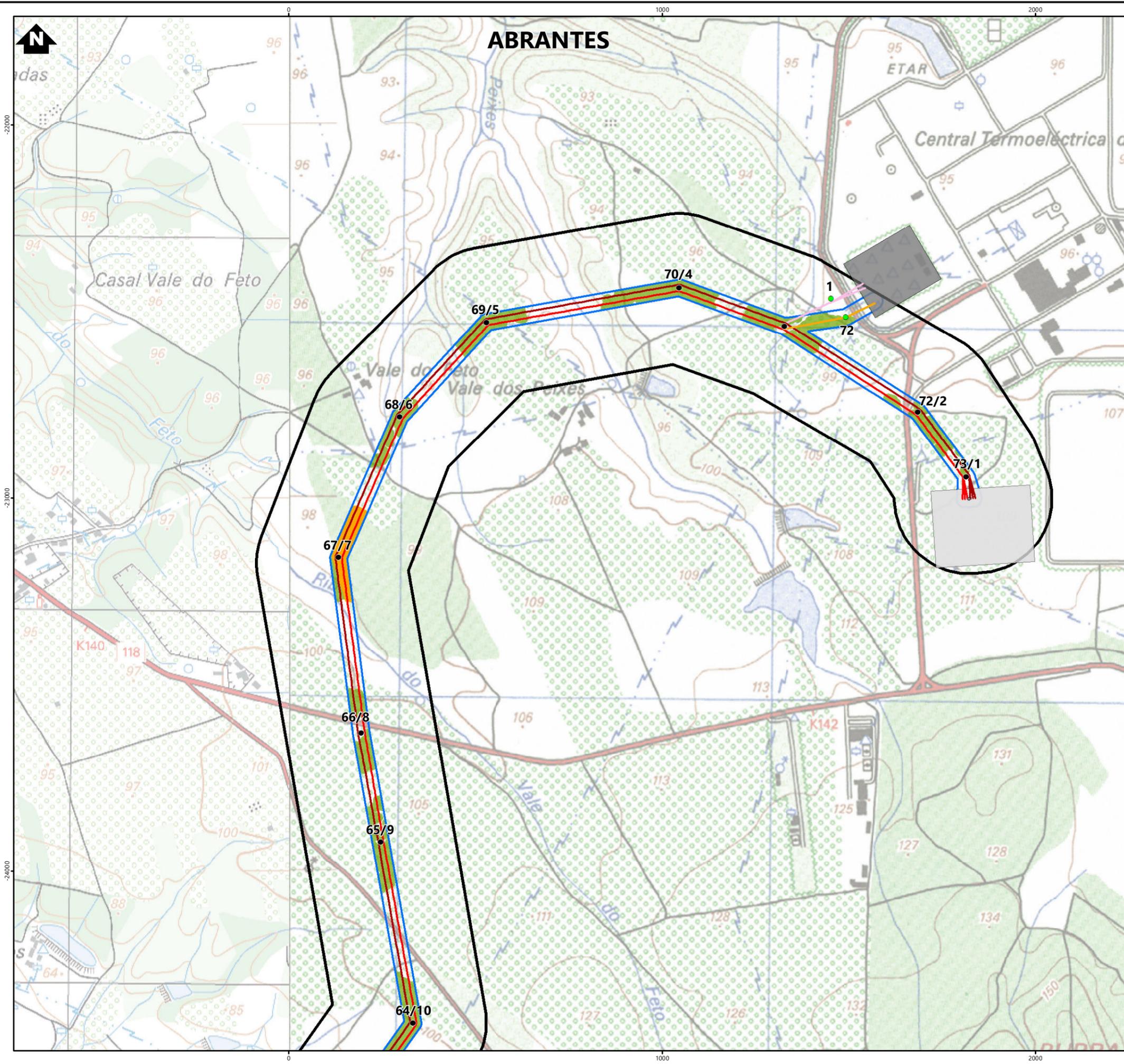
green
 by FUTURE

DESIGNAÇÃO **ÁREAS DE RECONVERSÃO
 E REGENERAÇÃO NATURAL NA FAIXA**

RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	5	9/10	
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-006		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.
 Formato: A3

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
 Divisão Administrativa: DGTerritório - CPOP023
 Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1:25000 (folhas 322, 330, 331, 332, 342, 343 e 344), IGOE



Simbologia

- ⊕⊕⊕ Concelhos
- ▭ Corredor de 400m
- Elementos do Projeto**
- Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
- Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha com circuito disponível, a 220 kV
- Apoios**
- Novos
- Existentes (a manter)
- Existentes (a desmontar)
- Elementos Complementares**
- ▭ Subestação CS Chamusca
- ▭ Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
- ▭ Posto de Corte do Pego (REN, SA)
- ▭ Faixa de Gestão de Combustível
- ▭ Áreas a reconverter
- ▭ Principais manchas de regeneração natural de proteção e conservação
- ▭ Ilhas de matos para regeneração natural

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE **Suninger**
Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.

PROJETO
 RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA
 À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

green
 by FUTURE

DESIGNAÇÃO **ÁREAS DE RECONVERSÃO
 E REGENERAÇÃO NATURAL NA FAIXA**

RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	5	10/10	
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-006		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.