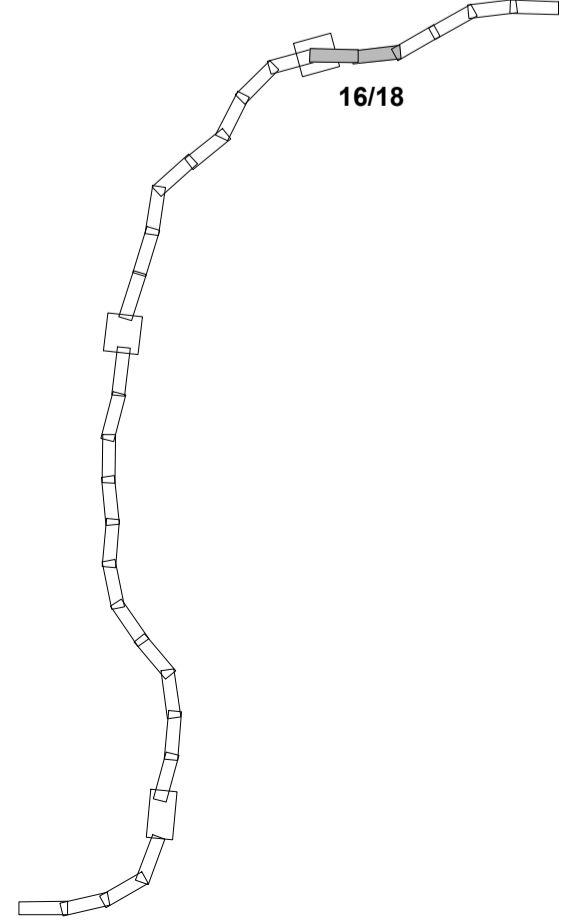


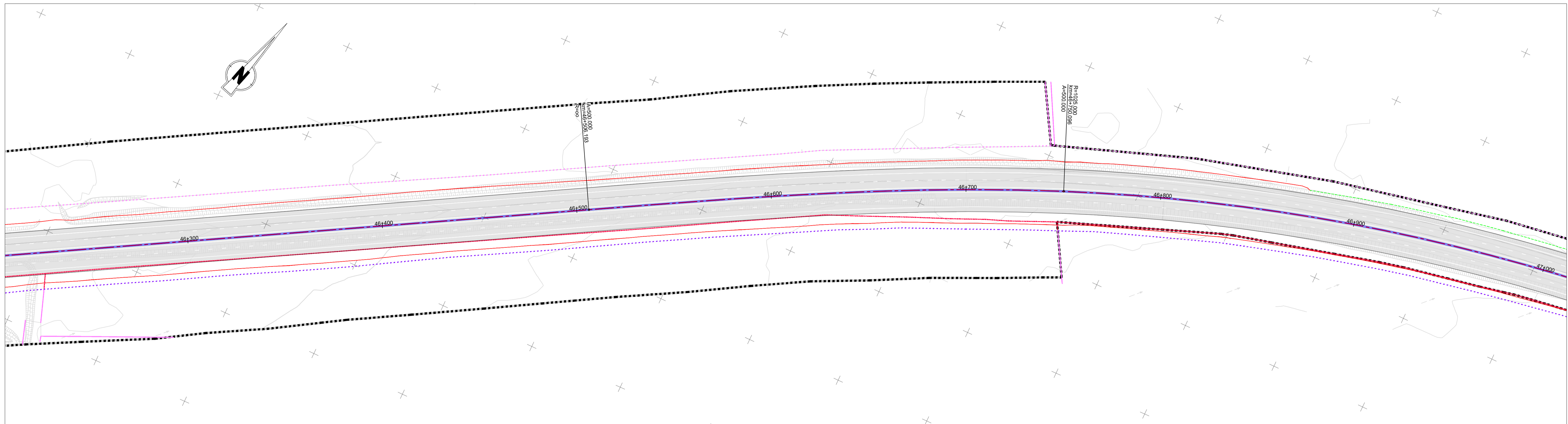
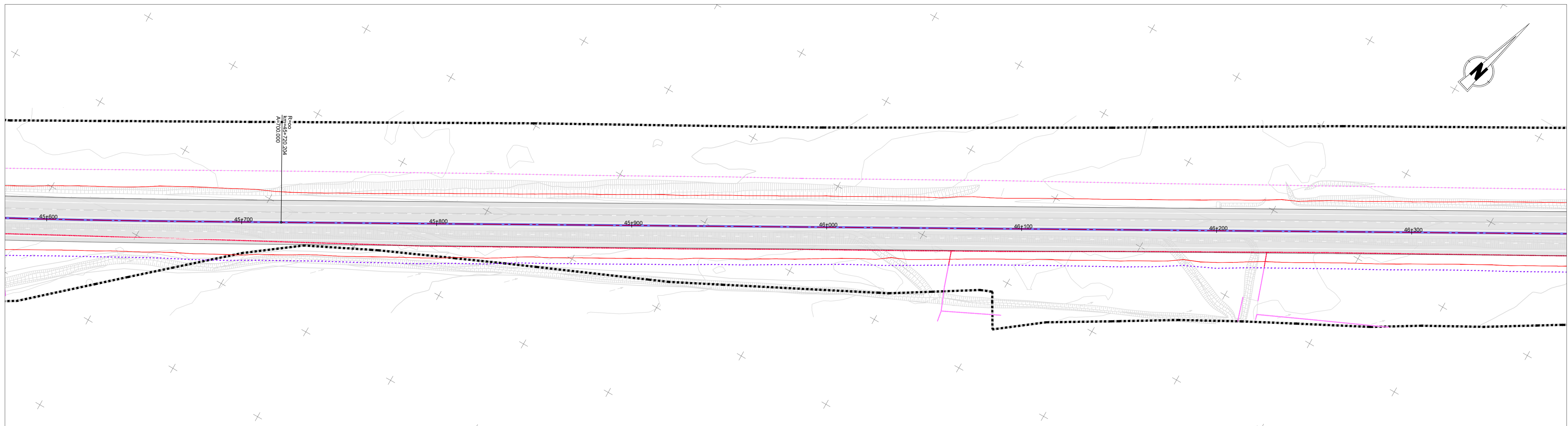
- IP8 - Roncão / Grândola**
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Passagem hidráulica existente
- Passagem hidráulica nova
- Vedação existente e/ou a substituir
- Vedação nova
- Domínio Público Rodoviário (DPR)

- Oliveiras**
- Manter
- Abater
- Transplantar

Esquema de Páginas



Fonte: (Cartografia Base)			
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DA CAPACIDADE TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304			
Título		Desenho	
Oliveiras a abater e transplantar		1	
Sistema de referência	Escalas	Folha	Versão
EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	1: 1000 	16/18	1
Ficheiro	Data	Formato	
	Outubro 2024	A1 - 594x841	



IP8 - Roncão / Grândola
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)

Talude de aterro
 Talude de escavação

Passagem hidráulica existente
 Passagem hidráulica nova

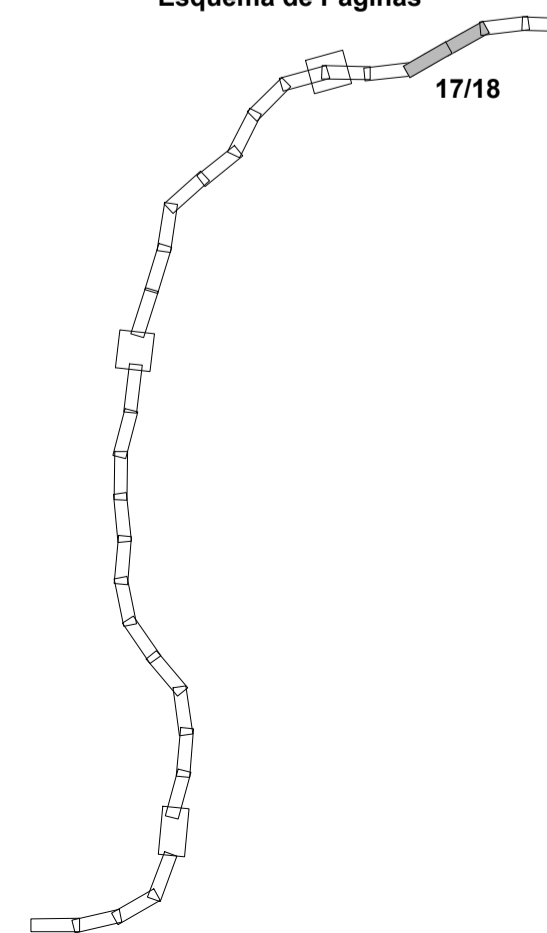
Vedação existente e/ou a substituir
 Vedação nova

Domínio Público Rodoviário (DPR)

Oliveiras

- Manter
- Abater
- Transplantar

Esquema de Páginas



Fonte: (Cartografia Base)

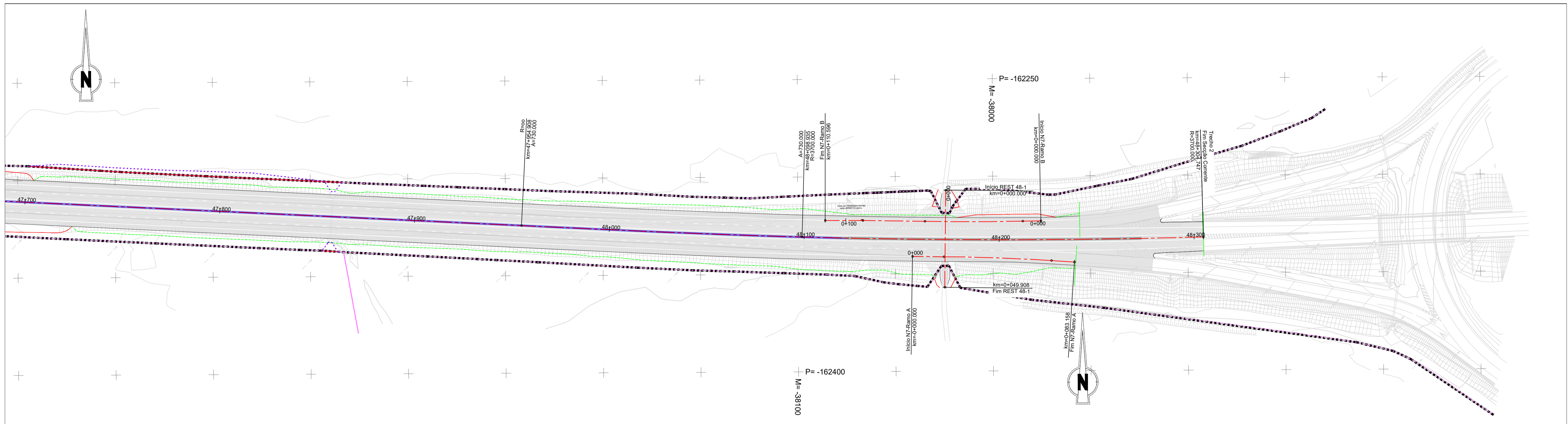
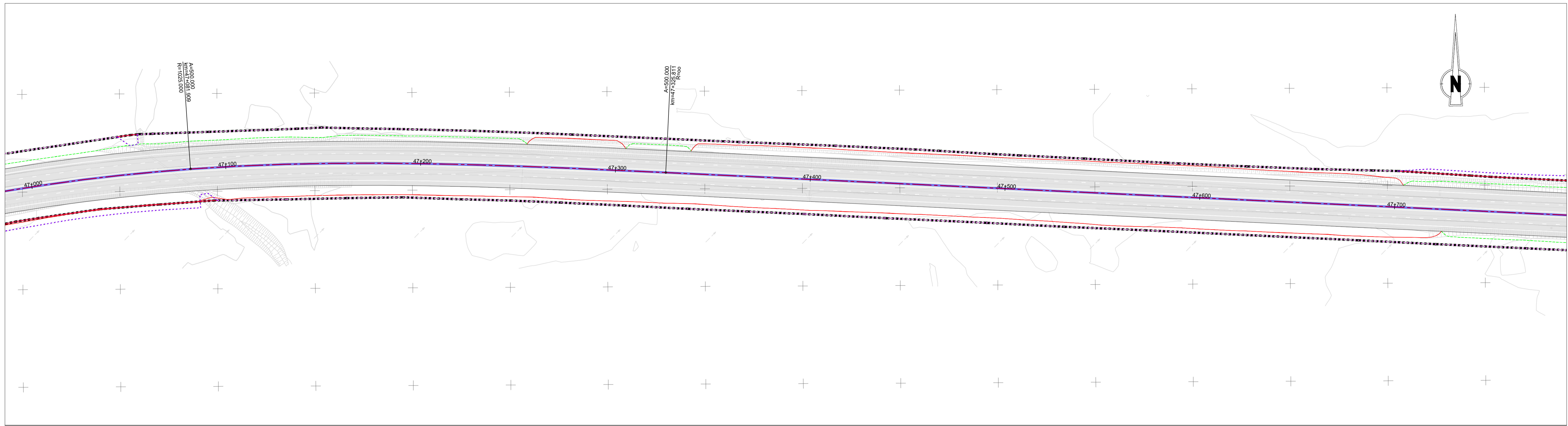


IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
AUMENTO DA CAPACIDADE
TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304

Título	Desenho
Oliveiras a abater e transplantar	1

Sistema de referência	Escalas	Folha	Versão
EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	1: 1000 	17/18	1

Ficheiro	Data	Formato
	Outubro 2024	A1 - 594x841



IP8 - Roncão / Grândola
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)

Talude de aterro
 Talude de escavação

Passagem hidráulica existente
 Passagem hidráulica nova

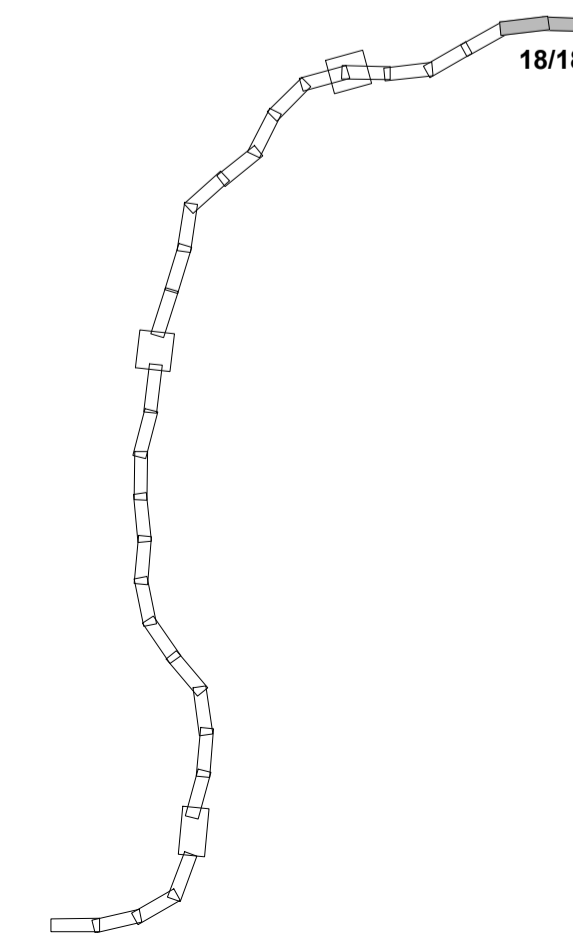
Vedação existente e/ou a substituir
 Vedação nova

Domínio Público Rodoviário (DPR)

Oliveiras

- Manter
- Abater
- Transplantar

Esquema de Páginas



Fonte: (Cartografia Base)



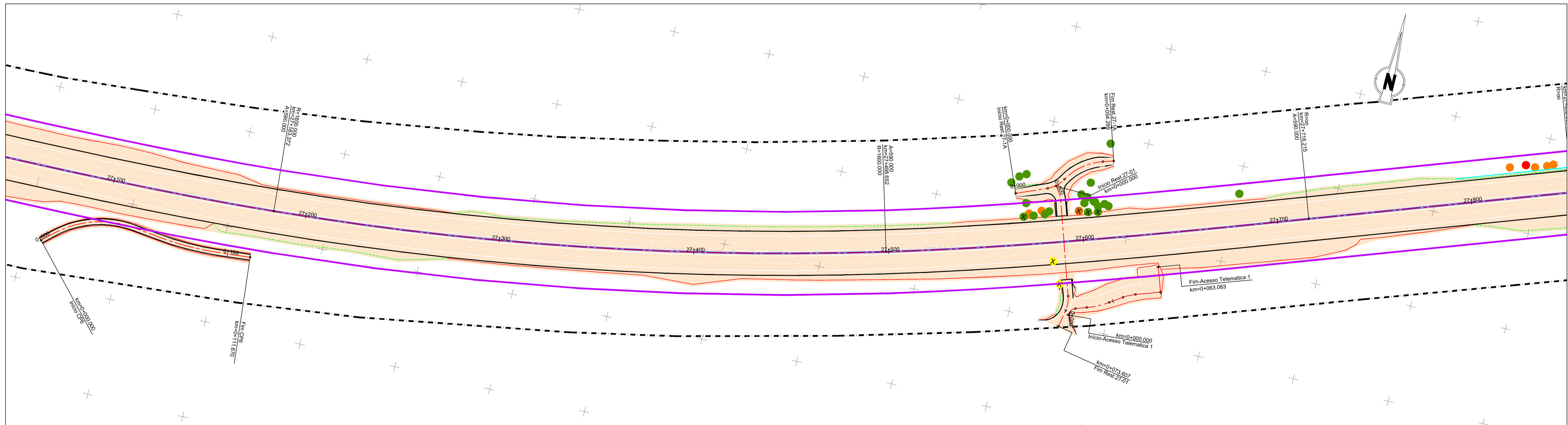
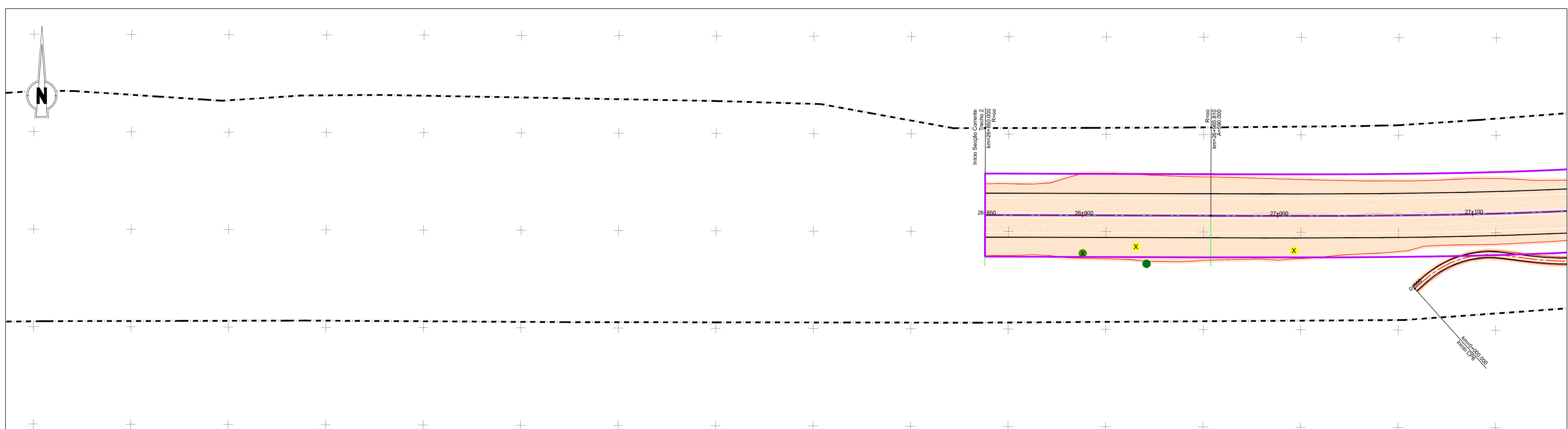
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
AUMENTO DA CAPACIDADE
TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304

Título	Oliveiras a abater e transplantar		
Desenho	1		

Sistema de referência	Escalas	Folha	Versão
EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	1: 1000 	18/18	1

Ficheiro	Data	Formato
	Outubro 2024	A1 - 594x841

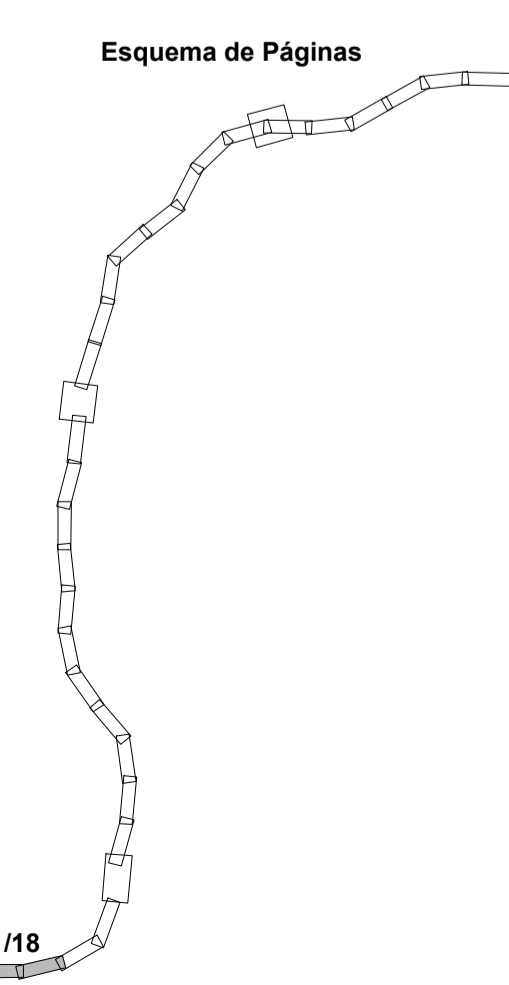
ANEXO 9.5 – ÁREA DE INTERVENÇÃO VS. FAIXA DE GESTÃO DE COMBUSTÍVEL



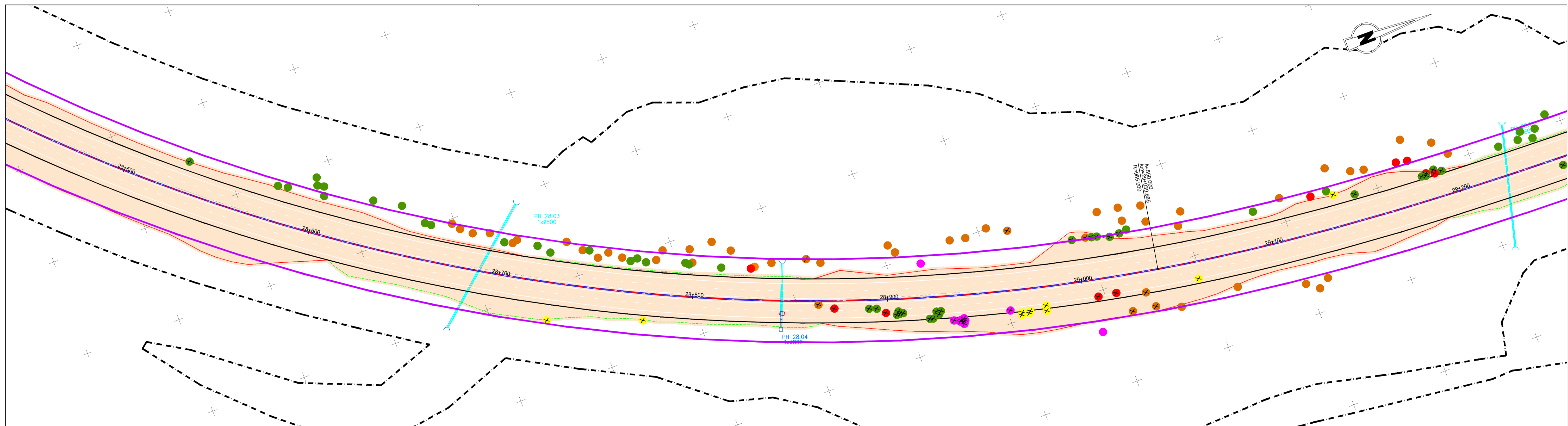
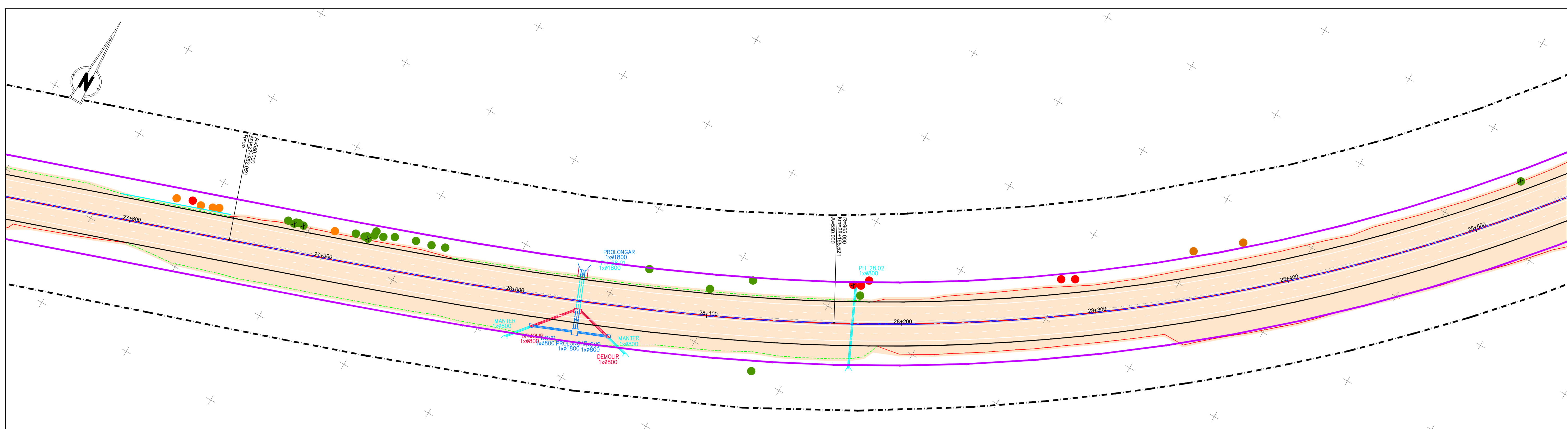
- IP8 - Roncão / Grândola
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Passagem hidráulica existente
- Passagem hidráulica nova
- Área de intervenção do projeto
- Faixa de gestão de combustível
- Limite do DPR

- Árvores**
- Azinheira
- Eucalipto
- Oliveira
- Pinheiro Manso
- Pinheiro Bravo
- Sobreiro
- Outras árvores
- Árvores a abater

- Infestantes**
- Acácias
- Erva-das-pampas
- Canas



Fonte: (Cartografia Base)			
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DA CAPACIDADE TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304			
Título: Levantamento Arbóreo Área de Intervenção vs. Faixa de Gestão de Combustível		Desenho: 1	
Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	Escalas: 1: 1000 	Folha: 1/18	Versão: A
Ficheiro:		Data: Novembro 2024	Formato: A1 - 594x841



IP8 - Ronção / Grândola
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)

--- Talude de aterro
--- Talude de escavação

--- Passagem hidráulica existente
--- Passagem hidráulica nova

--- Área de intervenção do projeto
--- Faixa de gestão de combustível
--- Limite do DPR

Árvores

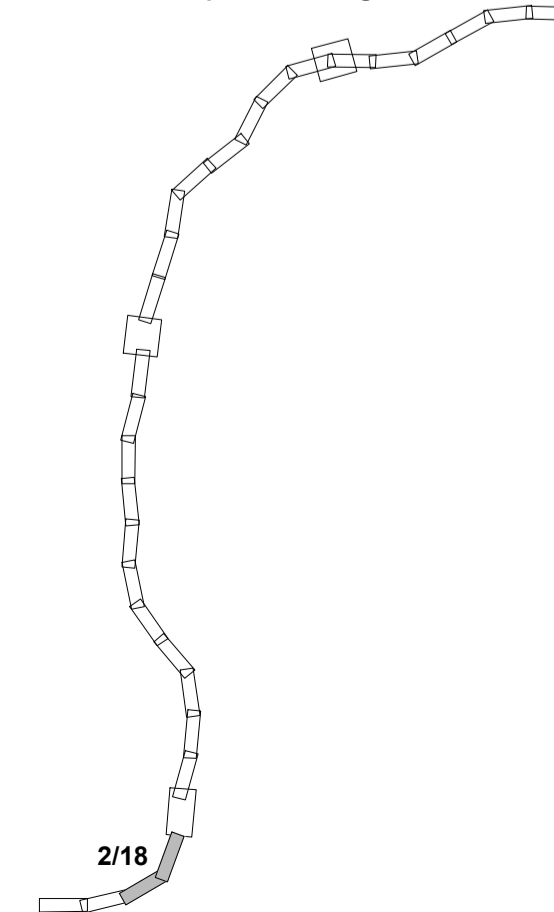
- Azinheira
- Eucalipto
- Oliveira
- Pinheiro Manso
- Pinheiro Bravo
- Sobreiro
- Outras árvores

☒ Árvores a abater

Infestantes

- Acácias
- Erva-das-pampas
- Canas

Esquema de Páginas

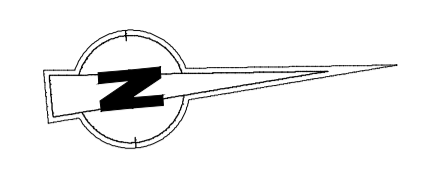
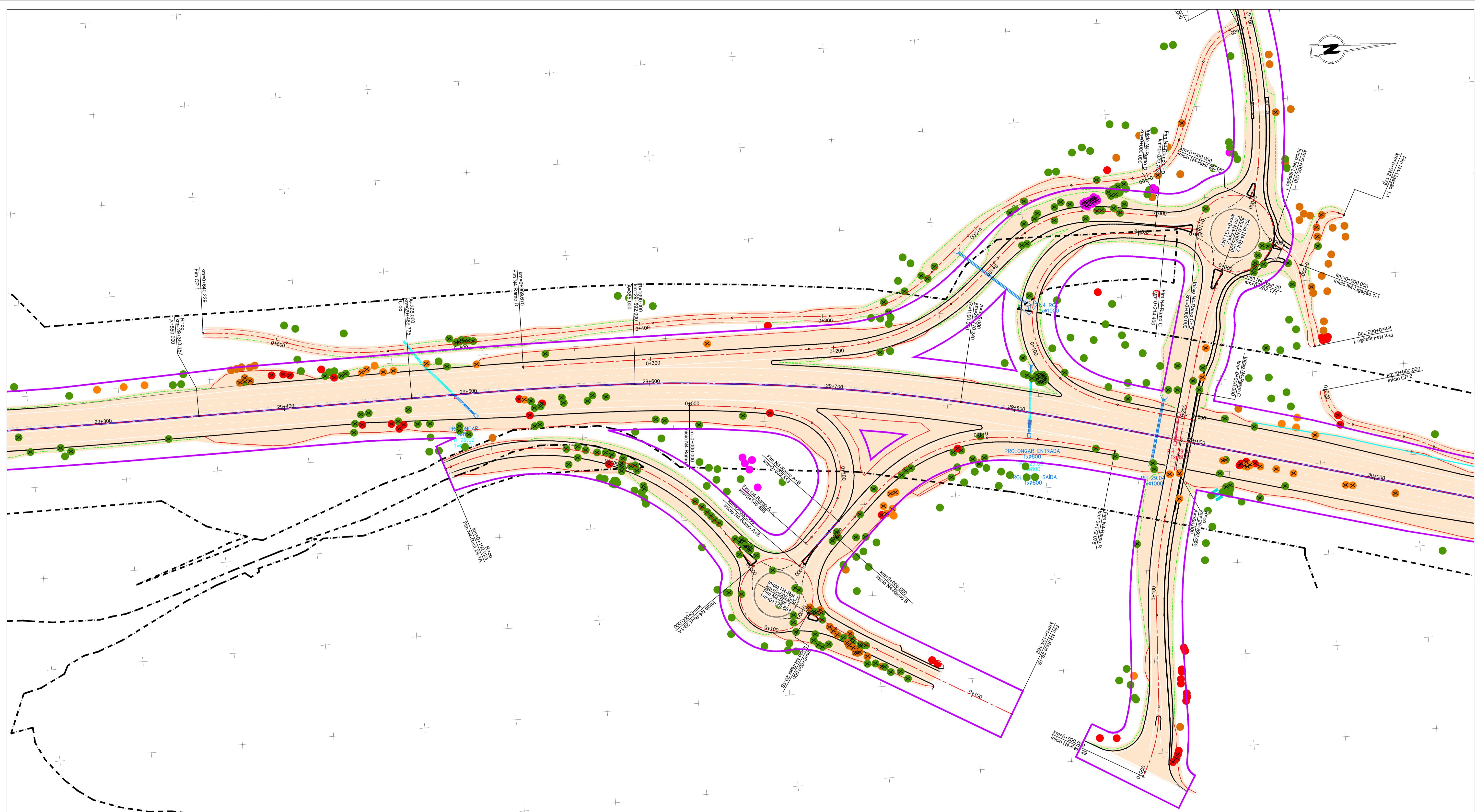


Fonte: (Cartografia Base)



IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
AUMENTO DA CAPACIDADE
TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304

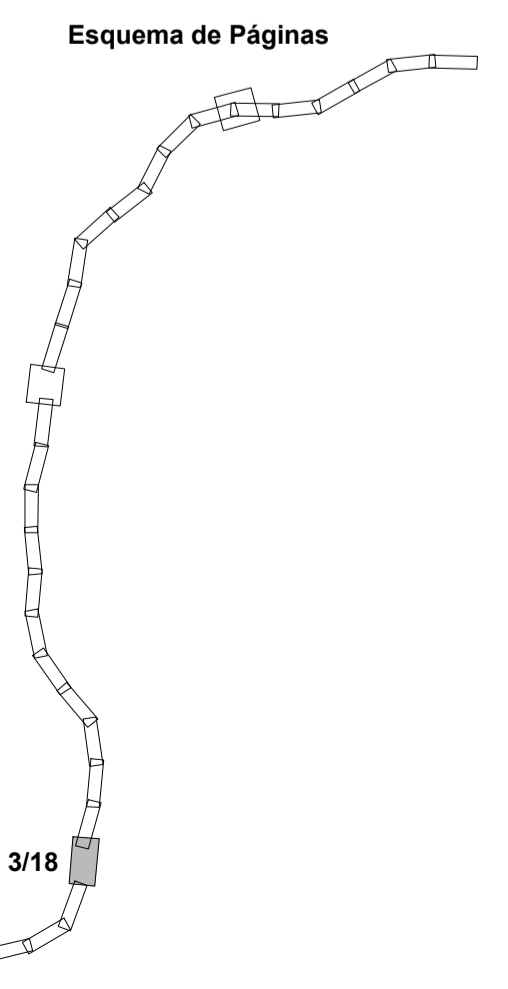
Título		Levantamento Arbóreo		Desenho		1	
Área de Intervenção vs. Faixa de Gestão de Combustível							
Sistema de referência		Escala		Folha		Versão	
EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)		1: 1000 0 10 20 m		2/18		A	
Ficheiro		Data		Formato			
		Novembro 2024		A1 - 594x841			



- IP8 - Ronção / Grândola
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Passagem hidráulica existente
- Passagem hidráulica nova
- Área de intervenção do projeto
- Faixa de gestão de combustível
- Limite do DPR

- Árvores**
- Azinheira
 - Eucalipto
 - Oliveira
 - Pinheiro Manso
 - Pinheiro Bravo
 - Sobreiro
 - Outras árvores
- Árvores a abater

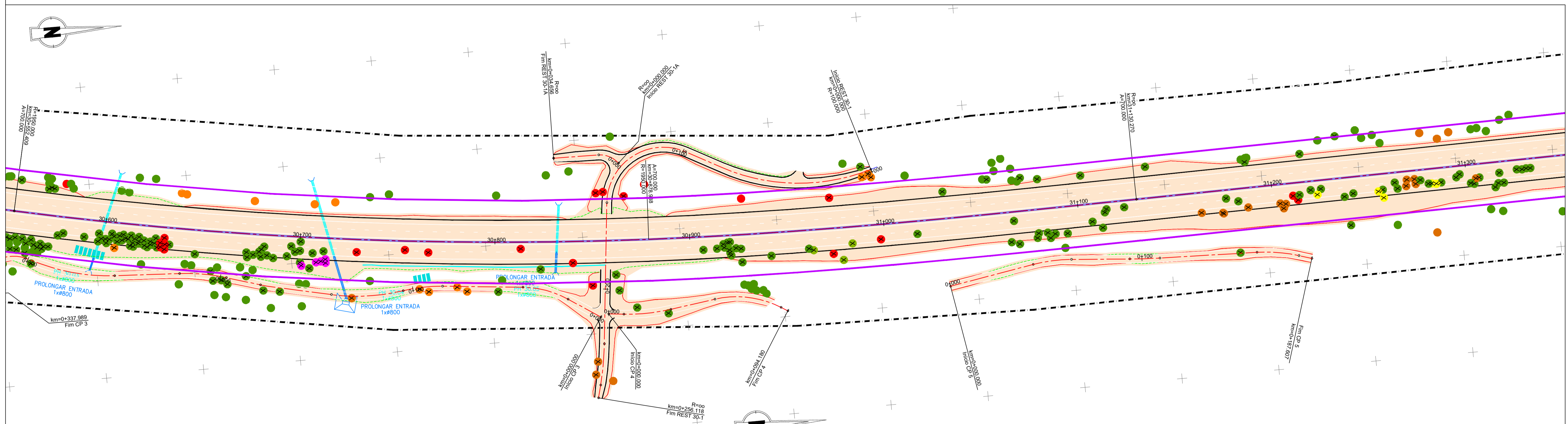
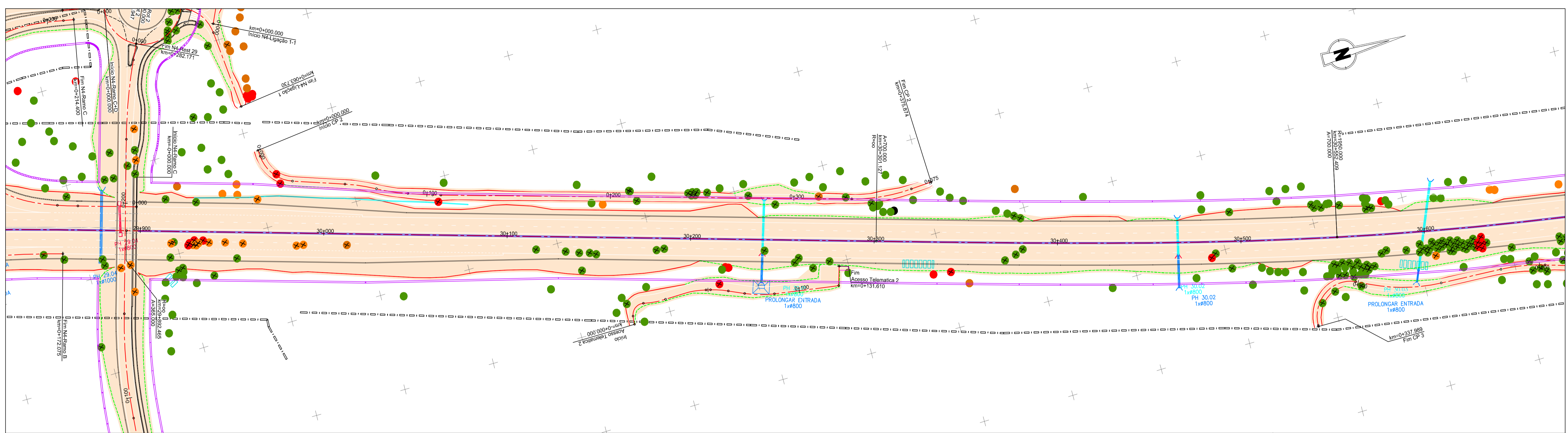
- Infestantes**
- Acácias
 - Erva-das-pampas
 - Canas



Fonte: (Cartografia Base)

IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
AUMENTO DA CAPACIDADE
TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304

Título Levantamento Arbóreo		Desenho 1	
Área de Intervenção vs. Faixa de Gestão de Combustível			
Sistema de referência EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	Escala 1: 1000 	Folha 3/18	Versão A
Ficheiro	Data Novembro 2024	Formato A1 - 594x841	



IP8 - Ronção / Grândola
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)

--- Talude de aterro
--- Talude de escavação

--- Passagem hidráulica existente
--- Passagem hidráulica nova

--- Área de intervenção do projeto
--- Faixa de gestão de combustível
--- Limite do DPR

Árvores

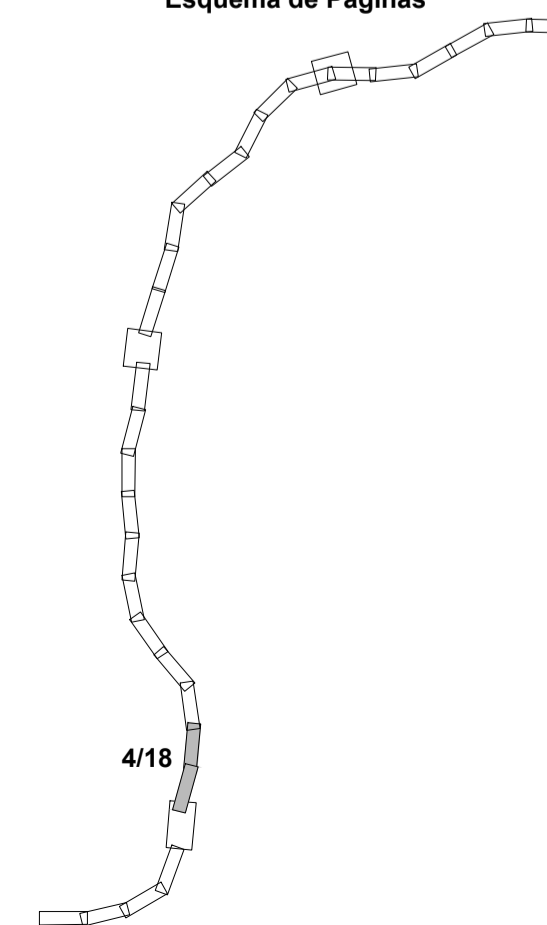
- Azinheira
- Eucalipto
- Oliveira
- Pinheiro Manso
- Pinheiro Bravo
- Sobreiro
- Outras árvores

Árvores a abater ☒

Infestantes

- Acácias
- Erva-das-pampas
- Canas

Esquema de Páginas

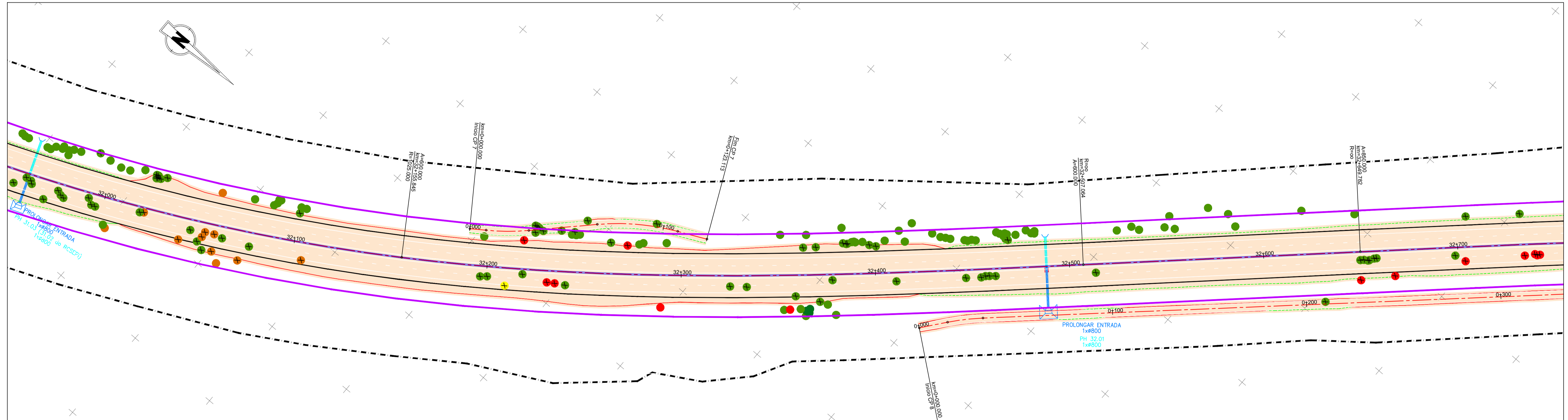
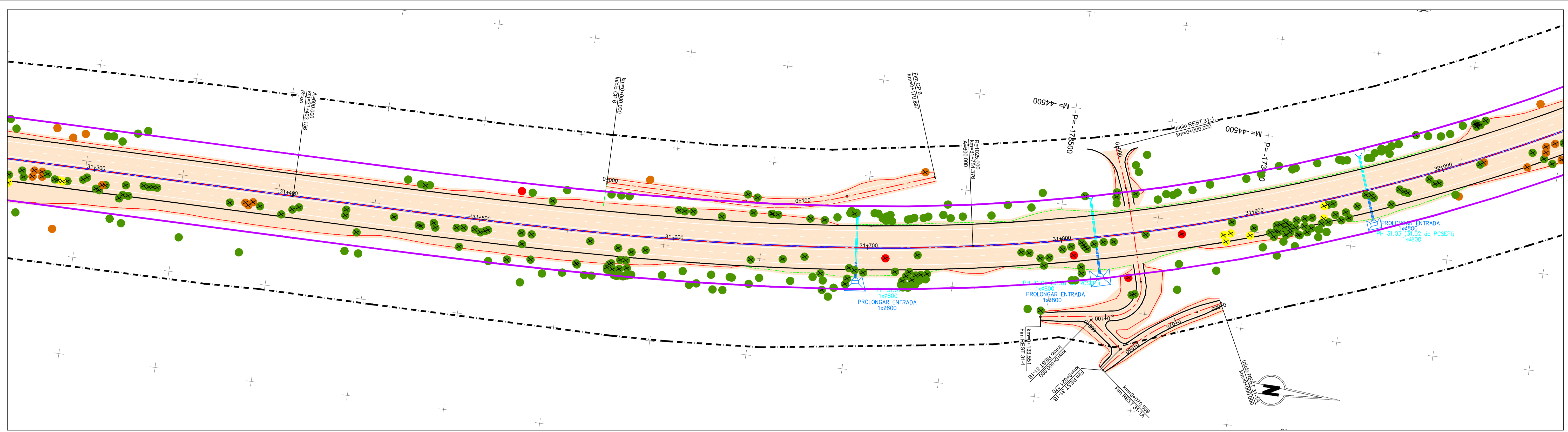


Fonte: (Cartografia Base)



IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2
LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
AUMENTO DA CAPACIDADE
TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304

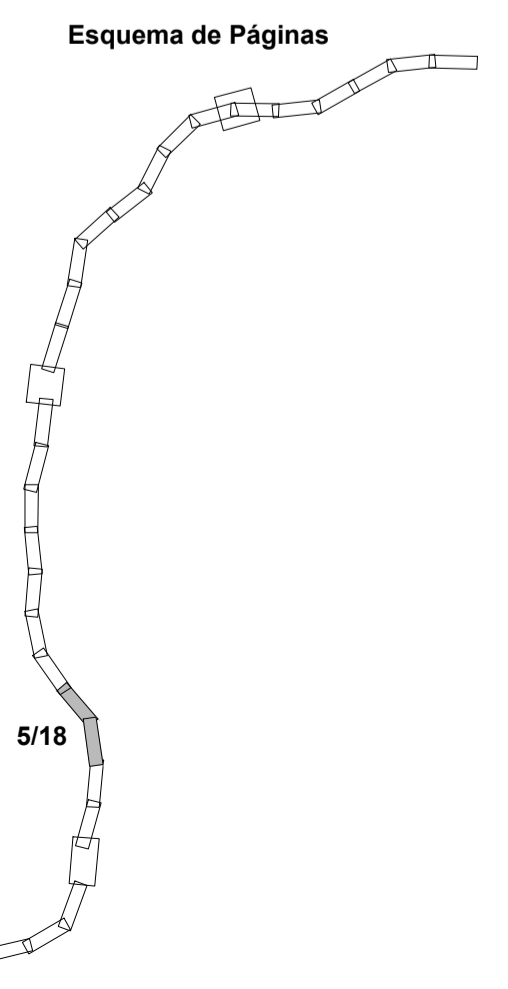
Título		Levantamento Arbóreo		Desenho		1	
Área de Intervenção vs. Faixa de Gestão de Combustível							
Sistema de referência	Escalas	Folha	Versão				
EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	1: 1000 0 10 20 m	4/18	A				
Ficheiro	Data	Formato					
	Novembro 2024	A1 - 594x841					



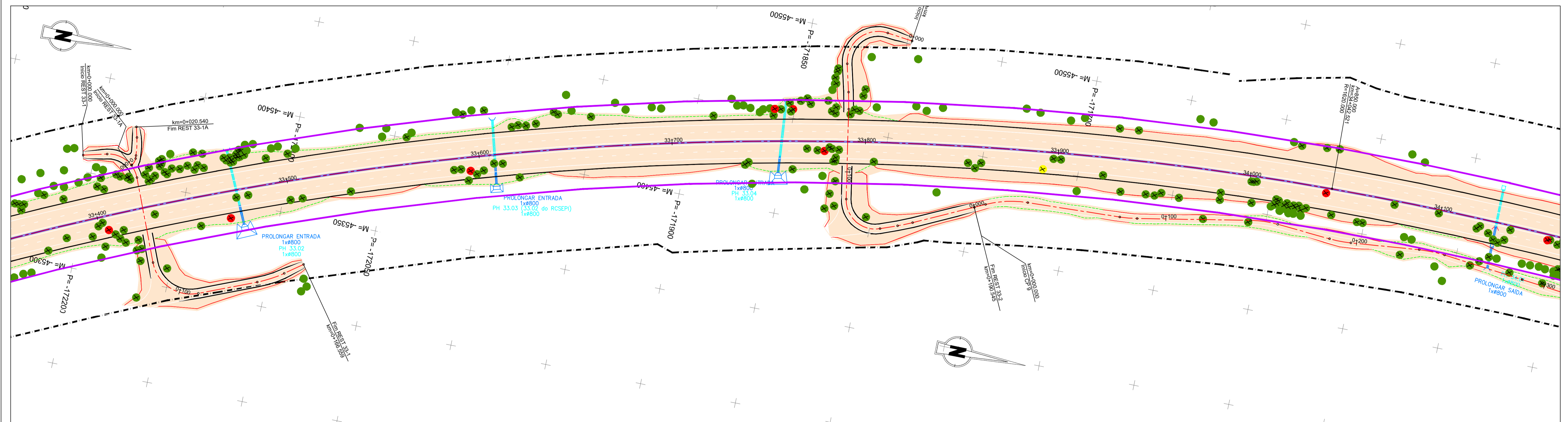
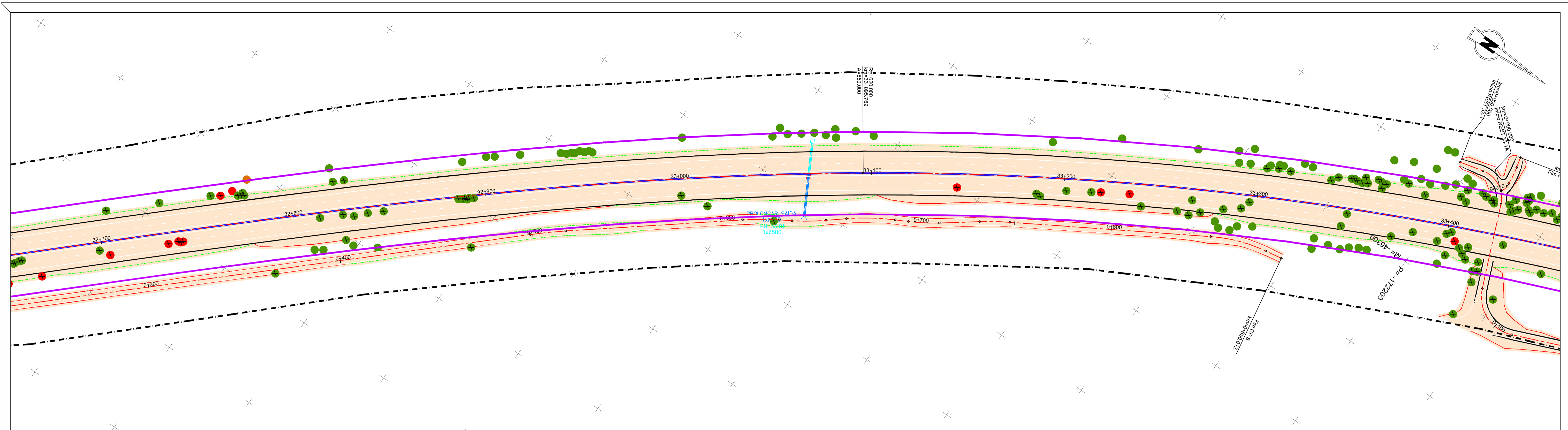
- IP8 - Ronção / Grândola
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Passagem hidráulica existente
- Passagem hidráulica nova
- Área de intervenção do projeto
- Faixa de gestão de combustível
- Limite do DPR

- Árvores**
- Azinheira
 - Eucalipto
 - Oliveira
 - Pinheiro Manso
 - Pinheiro Bravo
 - Sobreiro
 - Outras árvores
 - Árvores a abater

- Infestantes**
- Acácias
 - Erva-das-pampas
 - Canas



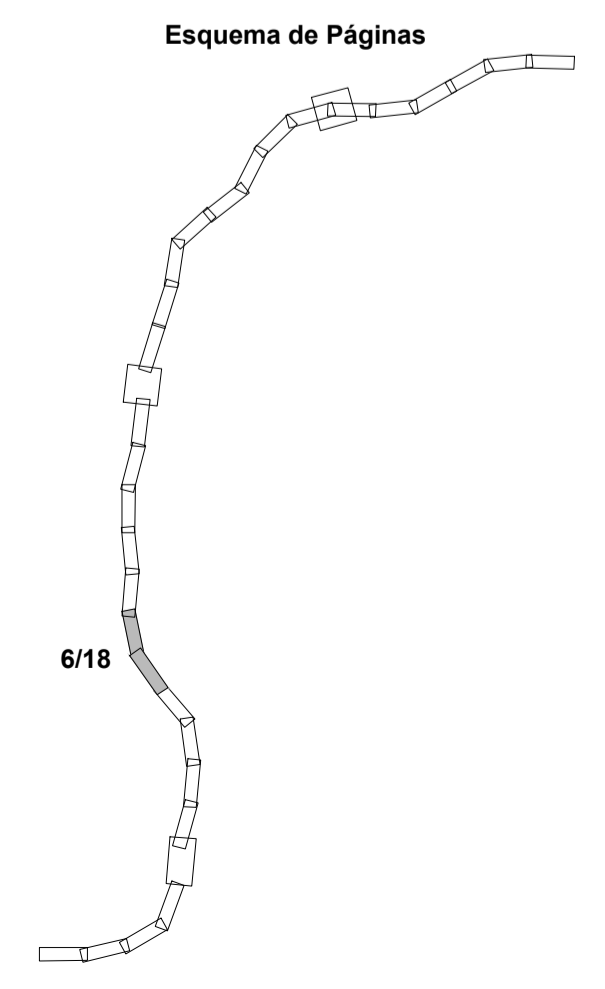
Fonte: (Cartografia Base)			
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DA CAPACIDADE TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304			
Título		Desenho	
Levantamento Arbóreo		1	
Área de Intervenção vs. Faixa de Gestão de Combustível			
Sistema de referência		Escalas	Folha
EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)		1: 1000 0 10 20 30 m	5/18
Ficheiro		Data	Formato
		Novembro 2024	A1 - 594x841



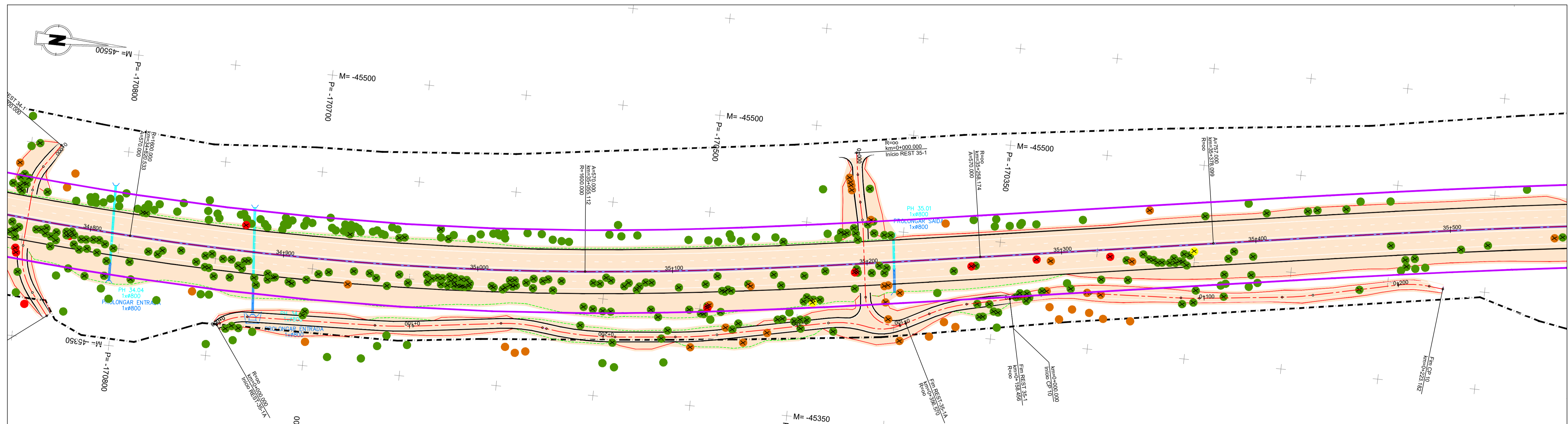
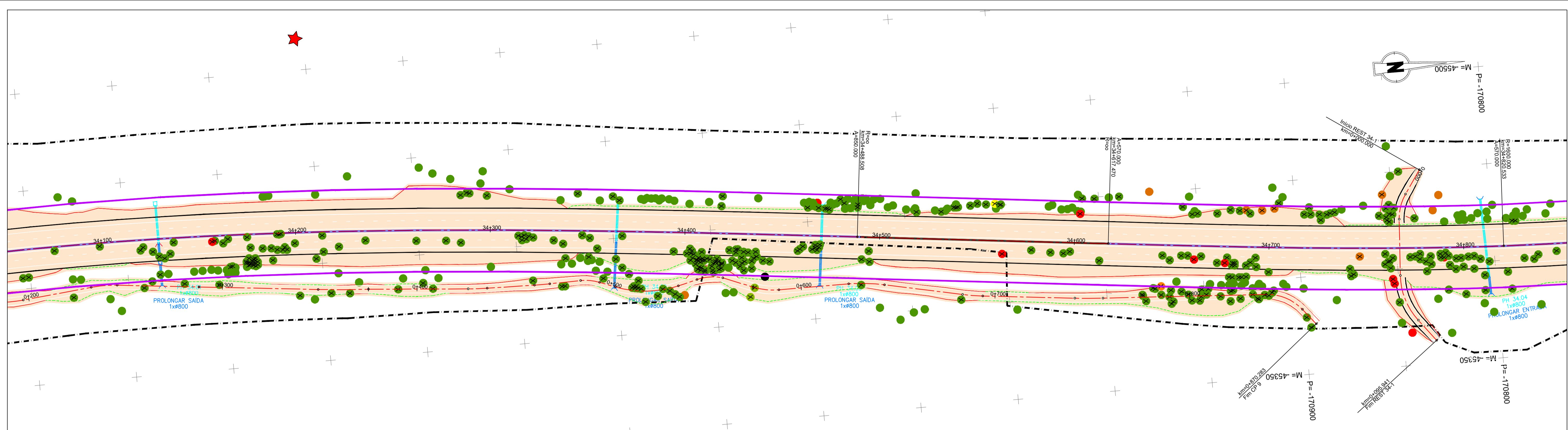
- IP8 - Ronção / Grândola
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Passagem hidráulica existente
- Passagem hidráulica nova
- Área de intervenção do projeto
- Faixa de gestão de combustível
- Limite do DPR

- Árvores**
- Azinheira
- Eucalipto
- Oliveira
- Pinheiro Manso
- Pinheiro Bravo
- Sobreiro
- Outras árvores
- Árvores a abater

- Infestantes**
- Acácias
- Erva-das-pampas
- Canas



Fonte: (Cartografia Base)			
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DA CAPACIDADE TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304			
Título		Desenho	
Levantamento Arbóreo		1	
Área de Intervenção vs. Faixa de Gestão de Combustível			
Sistema de referência		Escalas	Folha
EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)		1: 1000 0 10 20 30 m	6/18
Ficheiro		Data	Versão
		Novembro 2024	A
			Formato A1 - 594x841



IP8 - Roncão / Grândola
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)

--- Talude de aterro
--- Talude de escavação

--- Passagem hidráulica existente
--- Passagem hidráulica nova

--- Área de intervenção do projeto
--- Faixa de gestão de combustível
--- Limite do DPR

Árvores

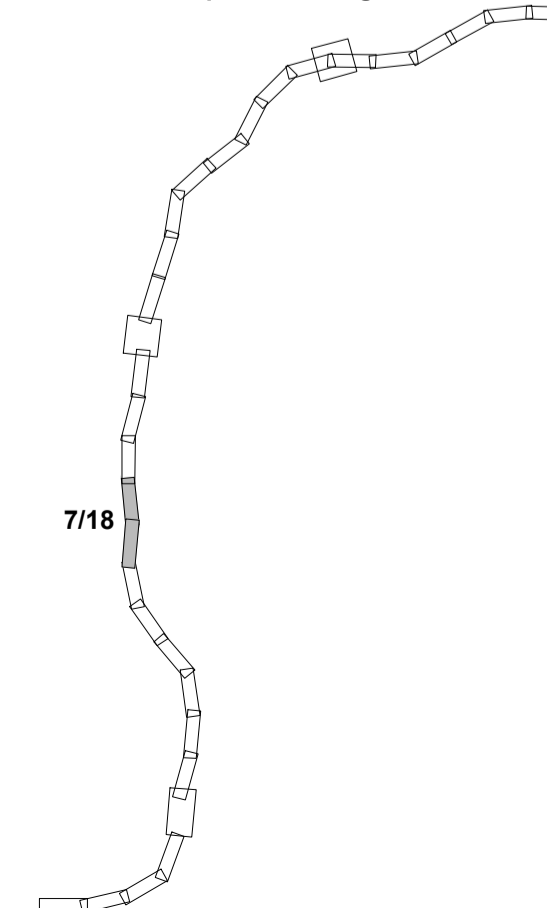
- Azinheira
- Eucalipto
- Oliveira
- Pinheiro Manso
- Pinheiro Bravo
- Sobreiro
- Outras árvores

☒ Árvores a abater

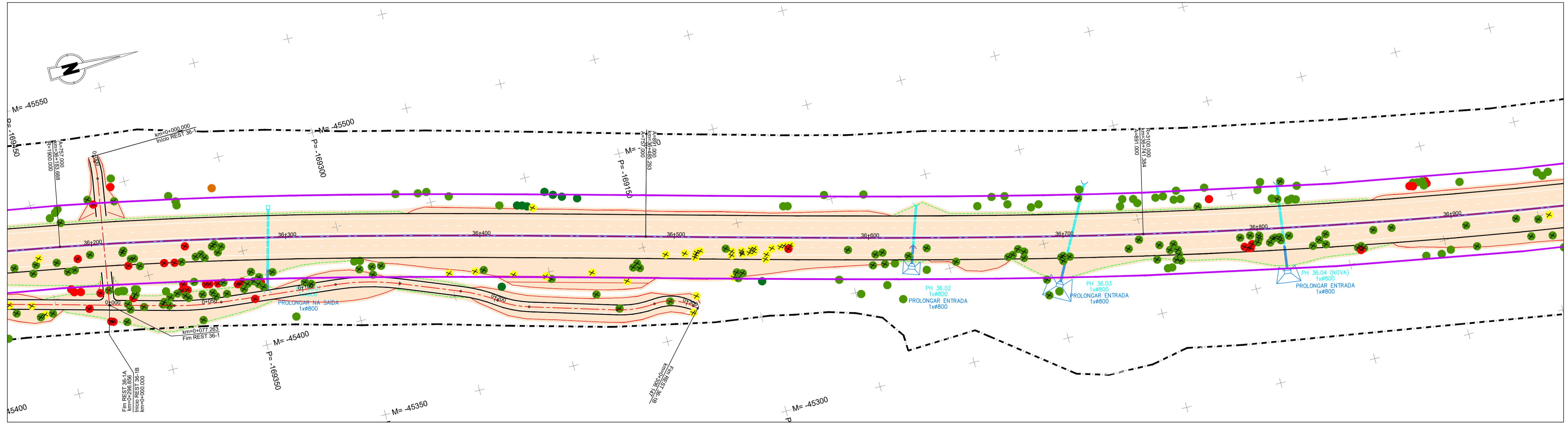
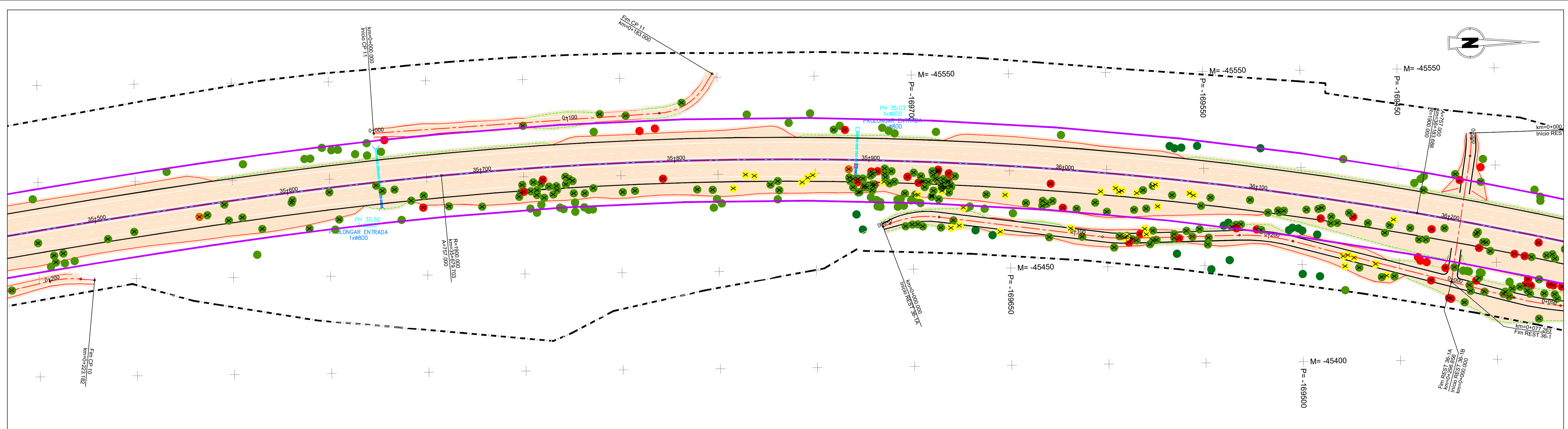
Infestantes

- Acácias
- Erva-das-pampas
- Canas

Esquema de Páginas



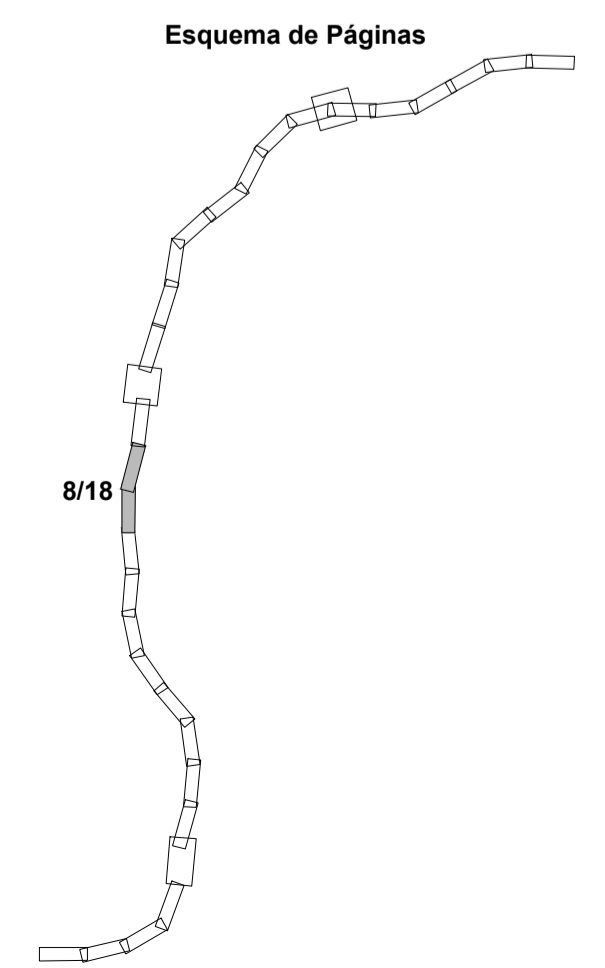
Fonte: (Cartografia Base)			
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DA CAPACIDADE TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304			
Título Levantamento Arbóreo Área de Intervenção vs. Faixa de Gestão de Combustível		Desenho 1	
Sistema de referência EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	Escalas 1: 1000 	Folha 7/18	Versão A
Ficheiro		Data Novembro 2024	Formato A1 - 594x841



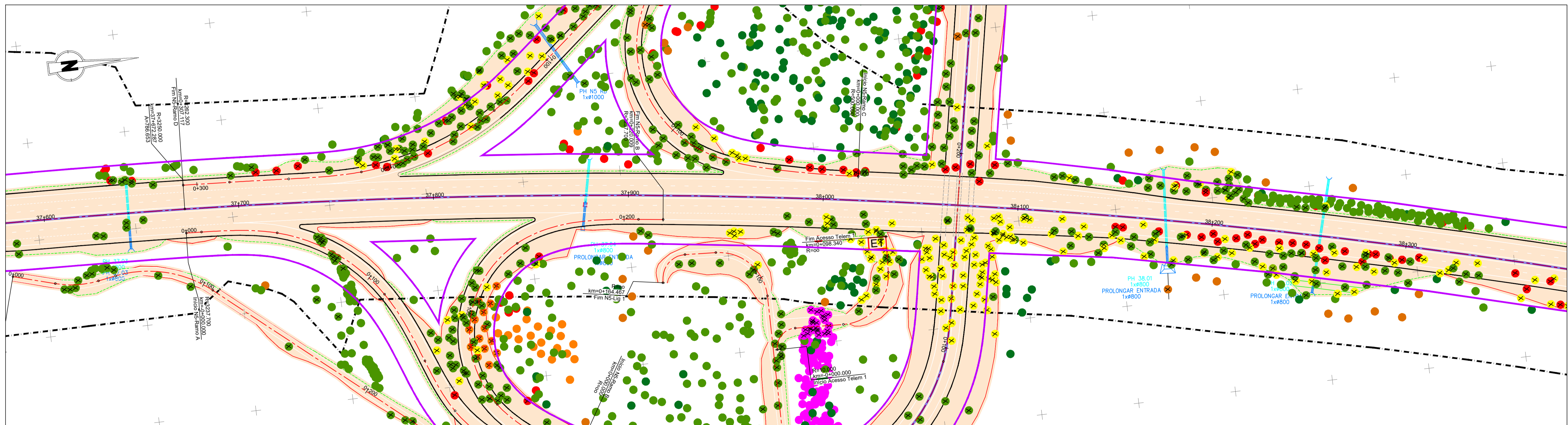
- IP8 - Roncão / Grândola
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Passagem hidráulica existente
- Passagem hidráulica nova
- Área de intervenção do projeto
- Faixa de gestão de combustível
- Limite do DPR

- Árvores**
- Azinheira
 - Eucalipto
 - Oliveira
 - Pinheiro Manso
 - Pinheiro Bravo
 - Sobreiro
 - Outras árvores
- Árvores a abater

- Infestantes**
- Acácias
 - Erva-das-pampas
 - Canas



Fonte: (Cartografia Base)			
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DA CAPACIDADE TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304			
Título		Desenho	
Levantamento Arbóreo		1	
Área de Intervenção vs. Faixa de Gestão de Combustível			
Sistema de referência		Escalas	Folha
EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)		1: 1000 0 10 20 m	8/18
Ficheiro	Data	Versão	
	Novembro 2024	A	
		Data	Formato
		Novembro 2024	A1 - 594x841



IP8 - Roncão / Grândola
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)

--- Talude de aterro
--- Talude de escavação

--- Passagem hidráulica existente
--- Passagem hidráulica nova

--- Área de intervenção do projeto
--- Faixa de gestão de combustível
--- Limite do DPR

Árvores

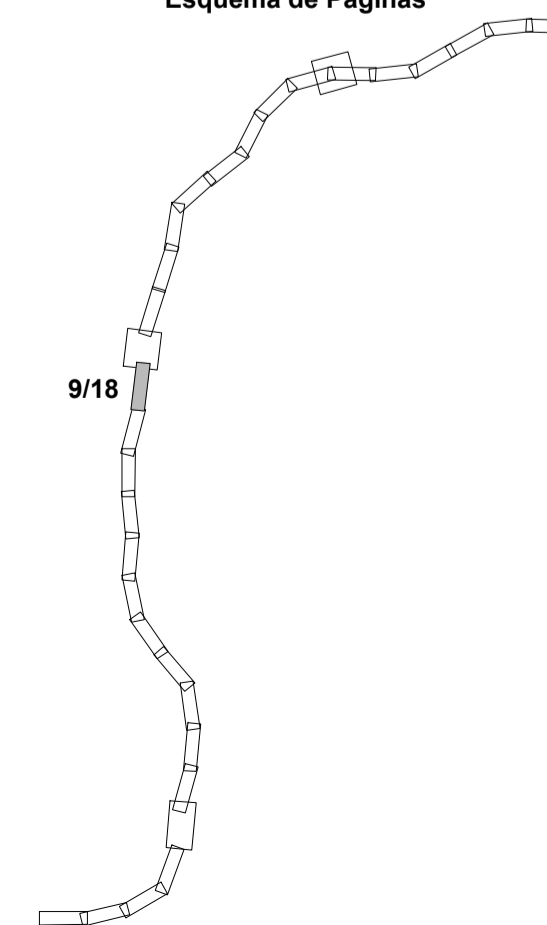
- Azinheira
- Eucalipto
- Oliveira
- Pinheiro Manso
- Pinheiro Bravo
- Sobreiro
- Outras árvores

Árvores a abater ☒

Infestantes

- Acácias
- Erva-das-pampas
- Canas

Esquema de Páginas



Fonte: (Cartografia Base)



IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
AUMENTO DA CAPACIDADE
TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304

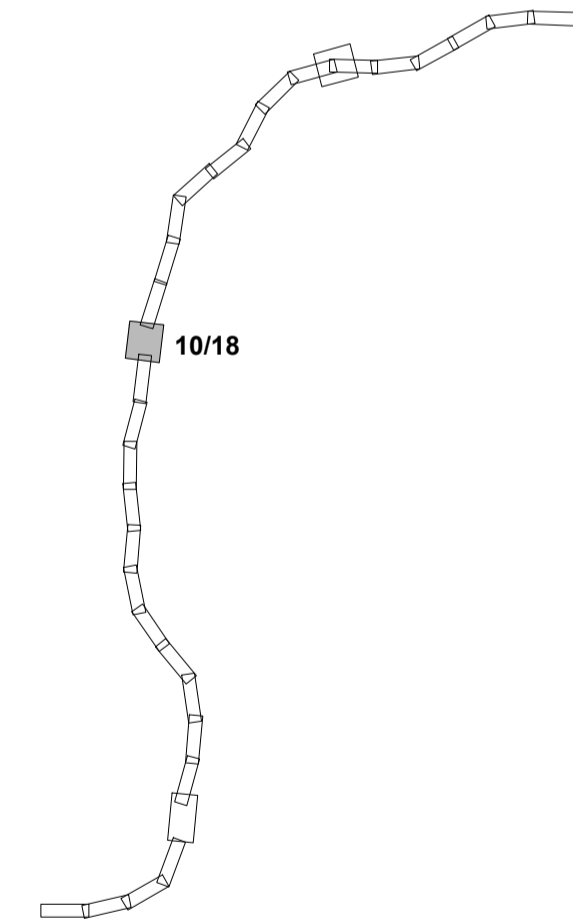
Título		Levantamento Arbóreo		Desenho		1	
Área de Intervenção vs. Faixa de Gestão de Combustível							
Sistema de referência		Escala		Folha		Versão	
EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)		1: 1000 0 10 20 m		9/18		A	
Ficheiro		Data		Formato			
		Novembro 2024		A1 - 594x841			



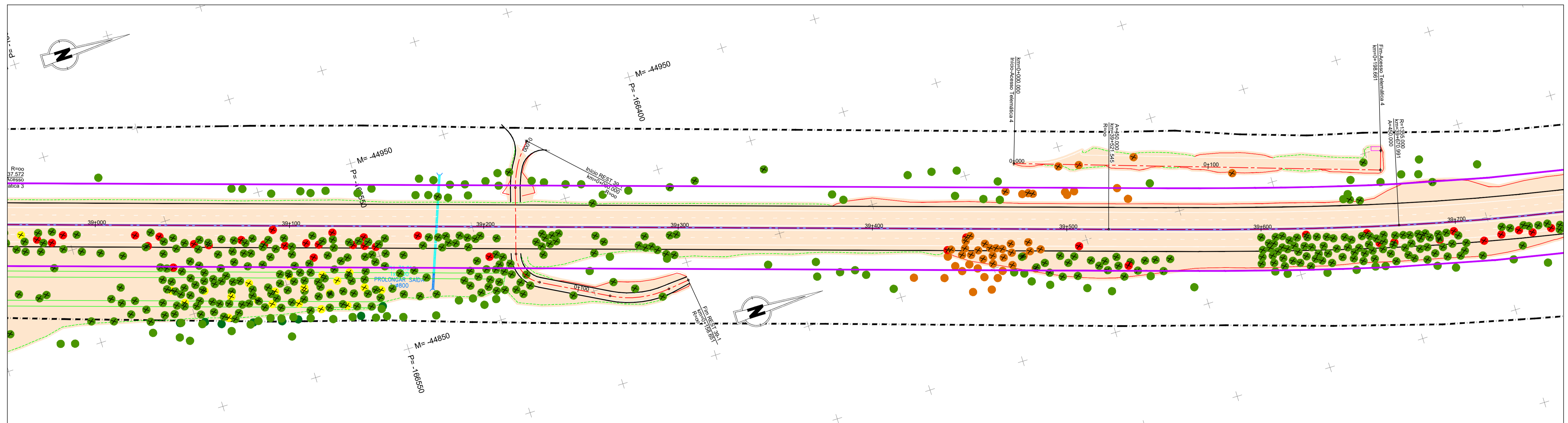
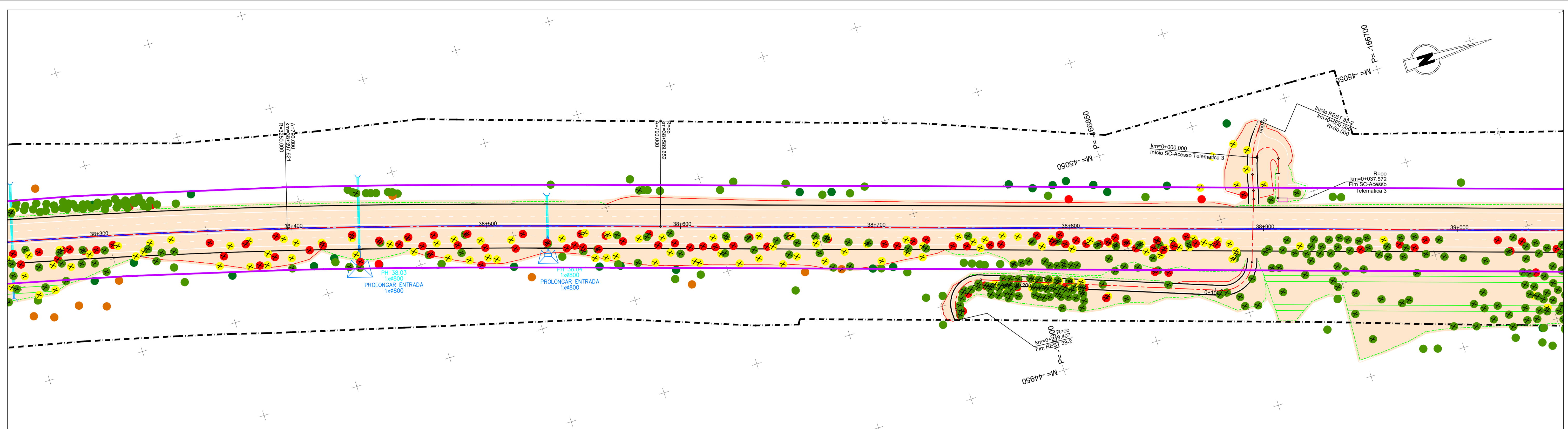
- IP8 - Roncão / Grândola
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Passagem hidráulica existente
- Passagem hidráulica nova
- Área de intervenção do projeto
- Faixa de gestão de combustível
- Limite do DPR

- Árvores**
- Azinheira
 - Eucalipto
 - Oliveira
 - Pinheiro Manso
 - Pinheiro Bravo
 - Sobreiro
 - Outras árvores
- Infestantes**
- Acácias
 - Erva-das-pampas
 - Canas
- Árvores a abater

Esquema de Páginas



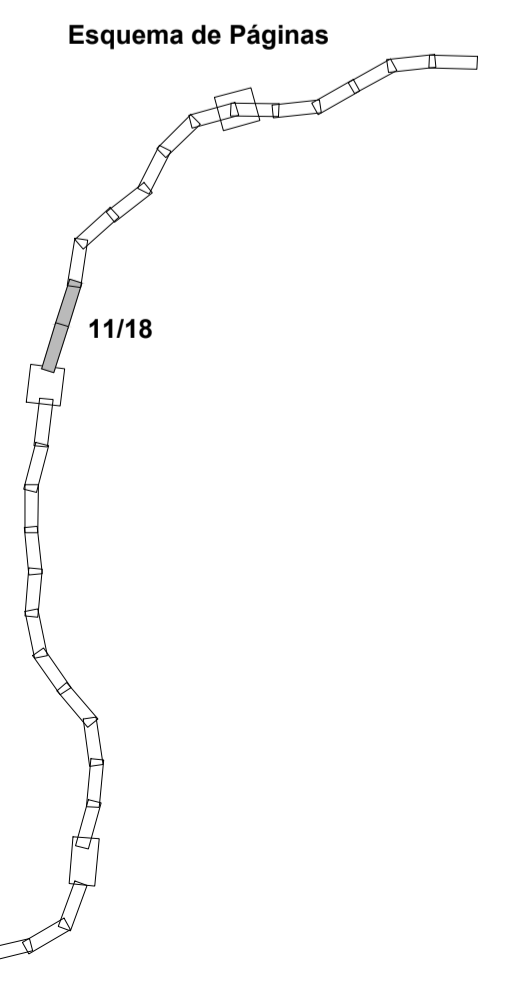
Fonte: (Cartografia Base)			
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DA CAPACIDADE TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304			
Título		Desenho	
Levantamento Arbóreo		1	
Área de Intervenção vs. Faixa de Gestão de Combustível			
Sistema de referência		Escalas	Folha
EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)		1: 1000 	10/18
Ficheiro		Data	Formato
		Novembro 2024	A1 - 594x841



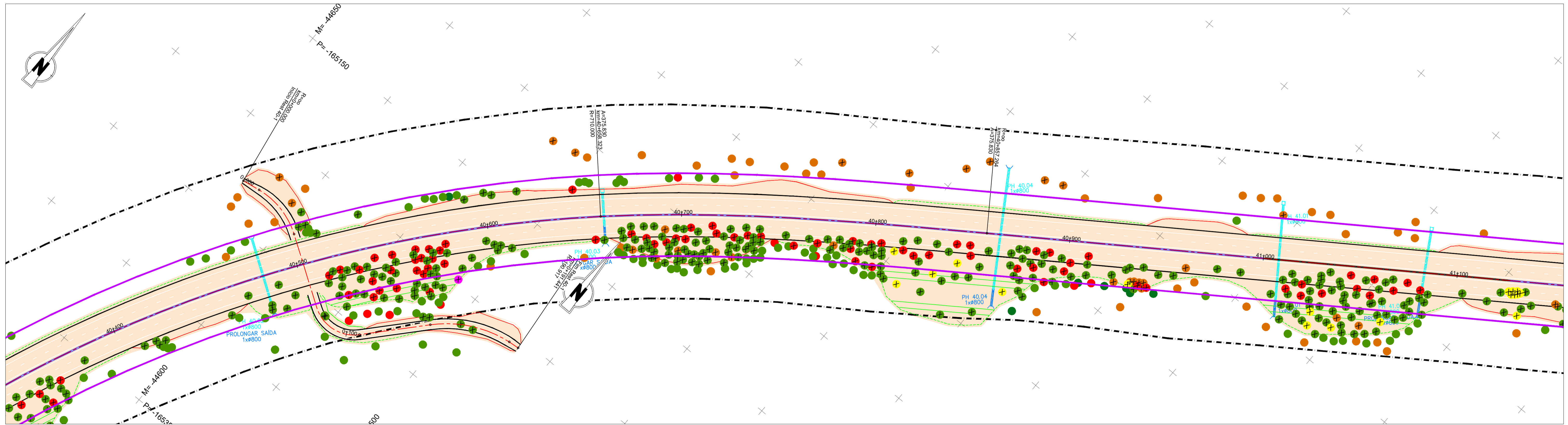
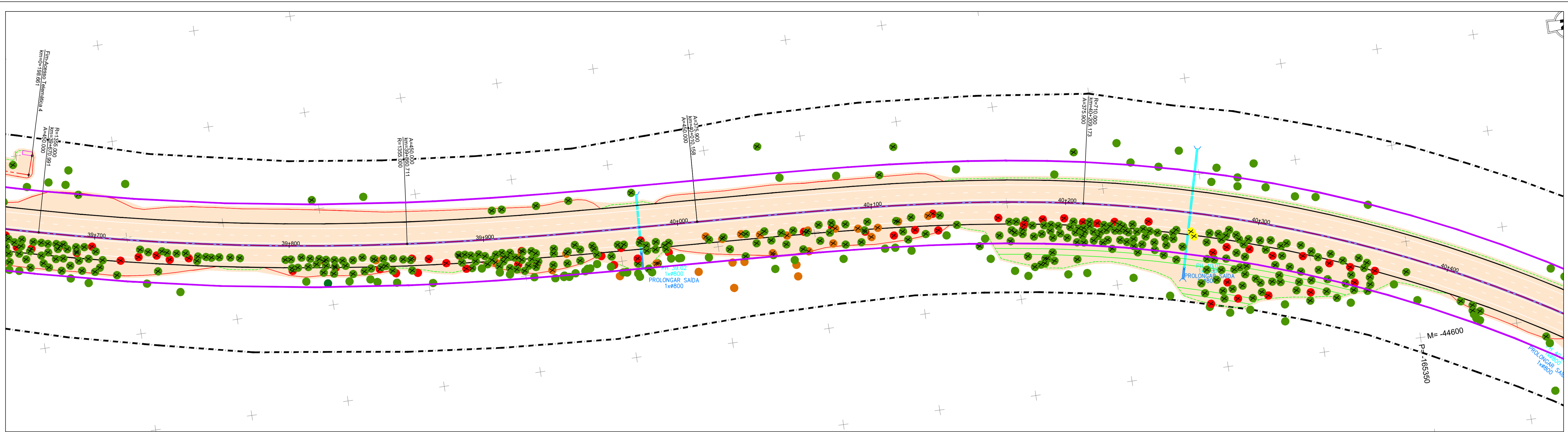
- IP8 - Roncão / Grândola
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Passagem hidráulica existente
- Passagem hidráulica nova
- Área de intervenção do projeto
- Faixa de gestão de combustível
- Limite do DPR

- Árvores**
- Azinheira
 - Eucalipto
 - Oliveira
 - Pinheiro Manso
 - Pinheiro Bravo
 - Sobreiro
 - Outras árvores
- Árvores a abater**

- Infestantes**
- Acácias
 - Erva-das-pampas
 - Canas



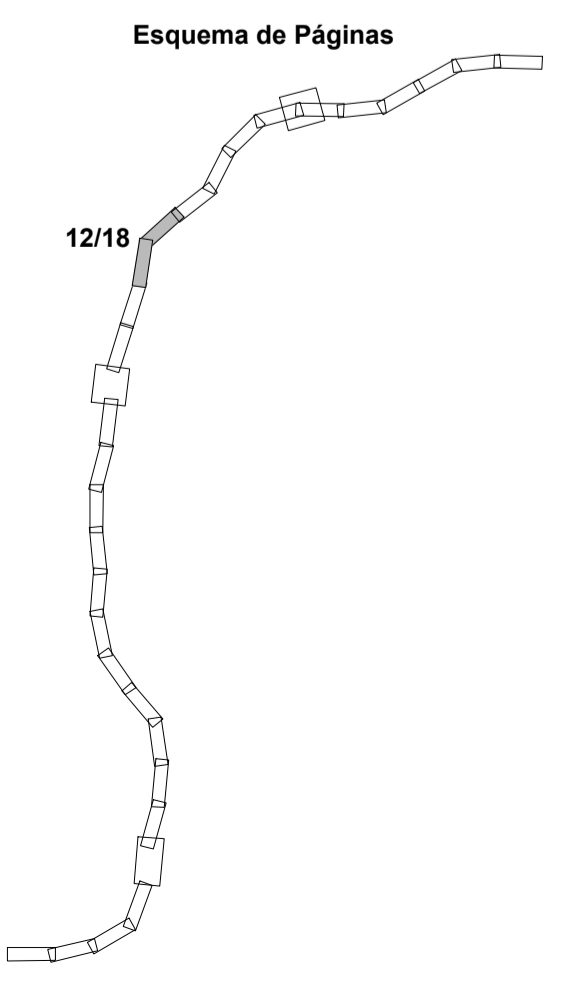
Fonte: (Cartografia Base)			
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DA CAPACIDADE TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304			
Título Levantamento Arbóreo		Desenho 1	
Área de Intervenção vs. Faixa de Gestão de Combustível		1	
Sistema de referência EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	Escalas 1: 1000 	Folha 11/18	Versão A
Ficheiro	Data Novembro 2024	Formato A1 - 594x841	



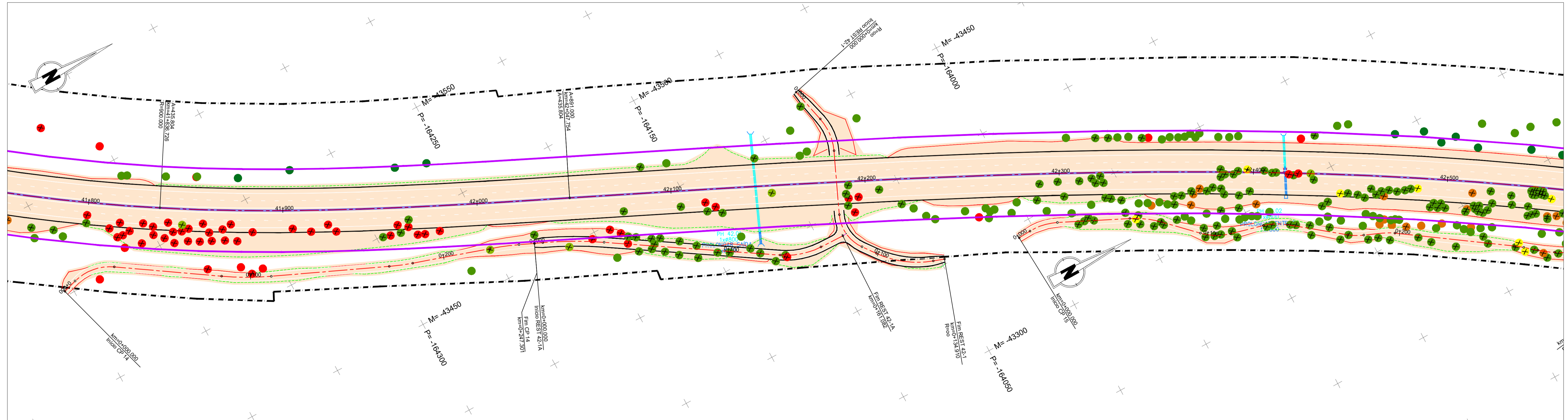
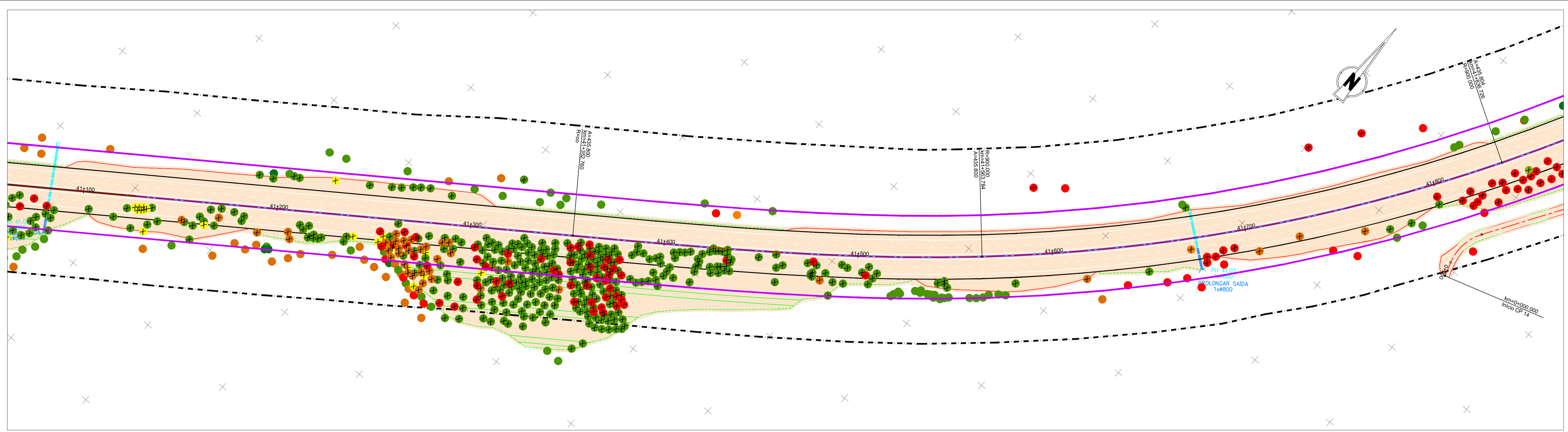
- IP8 - Ronção / Grândola
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Passagem hidráulica existente
- Passagem hidráulica nova
- Área de intervenção do projeto
- Faixa de gestão de combustível
- Limite do DPR

- Árvores**
- Azinheira
- Eucalipto
- Oliveira
- Pinheiro Manso
- Pinheiro Bravo
- Sobreiro
- Outras árvores
- Árvores a abater

- Infestantes**
- Acácias
- Erva-das-pampas
- Canas



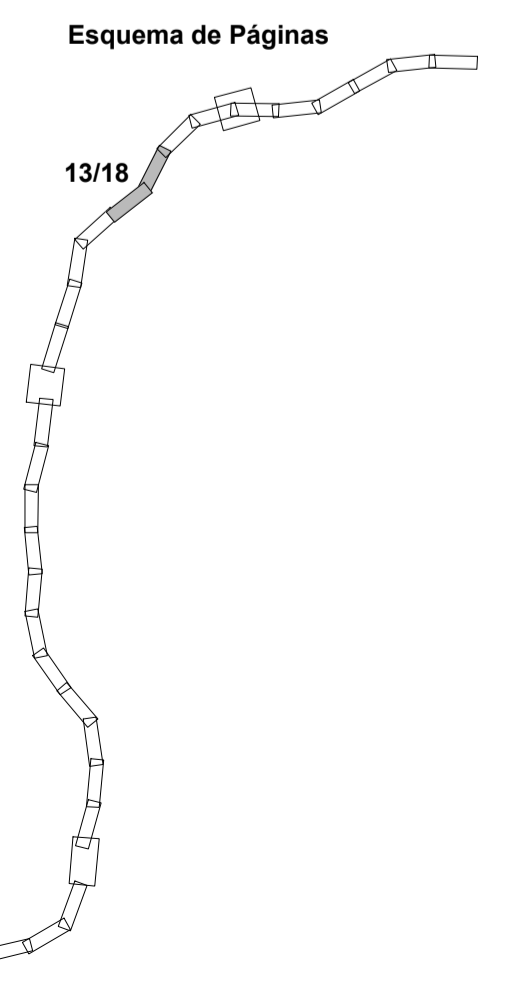
Fonte: (Cartografia Base)			
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DA CAPACIDADE TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304			
Título Levantamento Arbóreo		Desenho 1	
Área de Intervenção vs. Faixa de Gestão de Combustível			
Sistema de referência EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	Escalas 1: 1000 	Folha 12/18	Versão A
Ficheiro	Data Novembro 2024	Formato A1 - 594x841	



- IP8 - Roncão / Grândola
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Passagem hidráulica existente
- Passagem hidráulica nova
- Área de intervenção do projeto
- Faixa de gestão de combustível
- Limite do DPR

- Árvores**
- Azinheira
- Eucalipto
- Oliveira
- Pinheiro Manso
- Pinheiro Bravo
- Sobreiro
- Outras árvores
- Árvores a abater

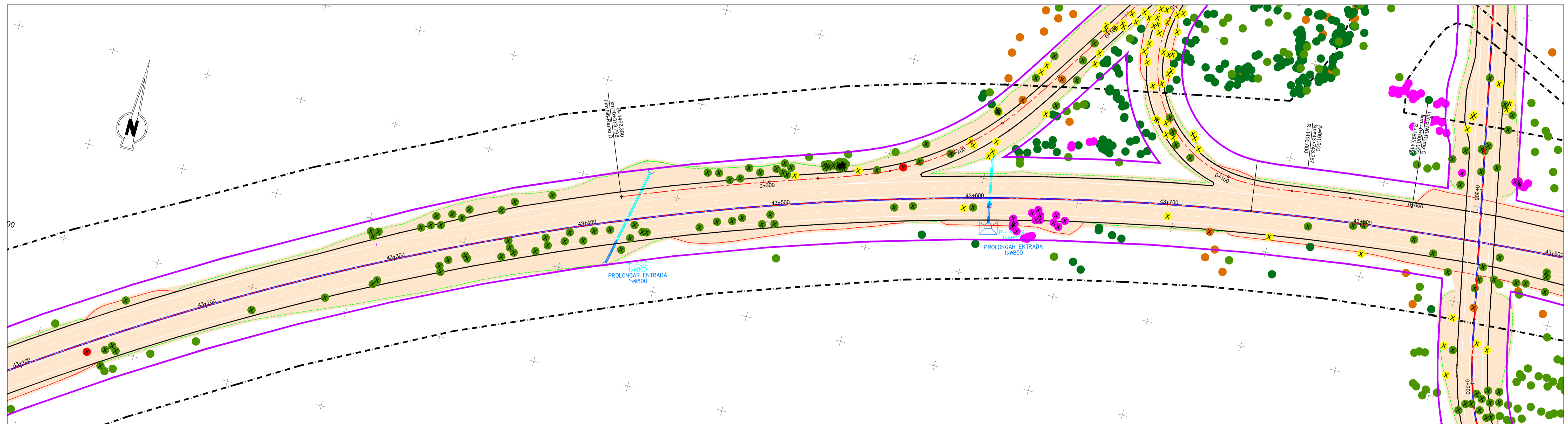
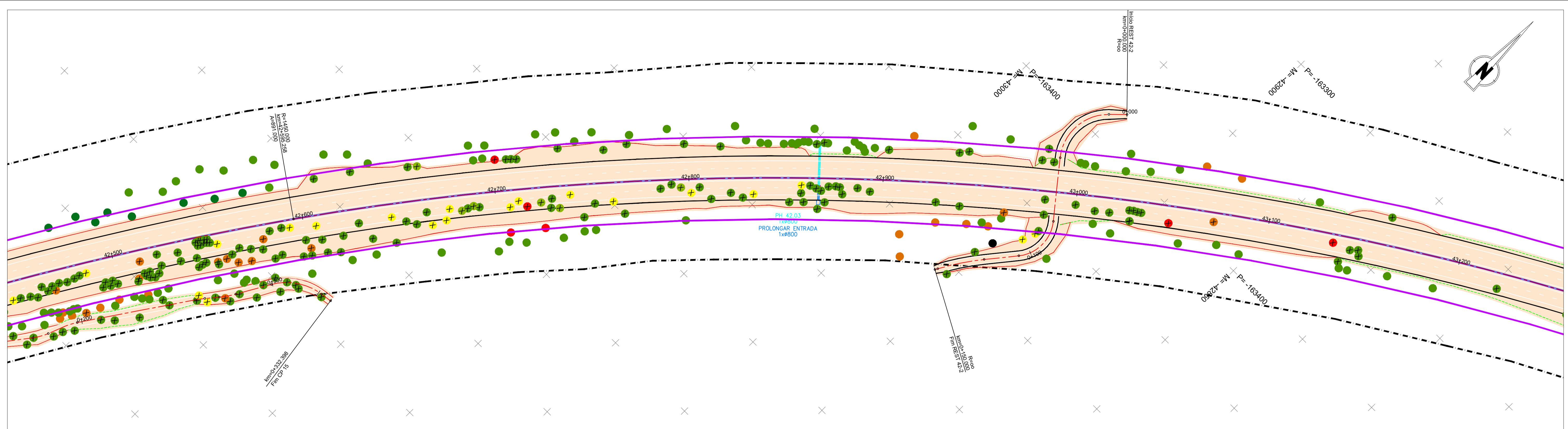
- Infestantes**
- Acácias
- Erva-das-pampas
- Canas



Fonte: (Cartografia Base)

**IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
AUMENTO DA CAPACIDADE
TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304**

Título Levantamento Arbóreo		Desenho 1	
Área de Intervenção vs. Faixa de Gestão de Combustível			
Sistema de referência EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	Escalas 1: 1000 	Folha 13/18	Versão A
Ficheiro	Data Novembro 2024	Formato A1 - 594x841	



IP8 - Ronção / Grândola
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)

--- Talude de aterro
--- Talude de escavação

--- Passagem hidráulica existente
--- Passagem hidráulica nova

--- Área de intervenção do projeto
--- Faixa de gestão de combustível
--- Limite do DPR

Árvores

- Azinheira
- Eucalipto
- Oliveira
- Pinheiro Manso
- Pinheiro Bravo
- Sobreiro
- Outras árvores

Árvores a abater ☒

Infestantes

- Acácias
- Erva-das-pampas
- Canas

Esquema de Páginas

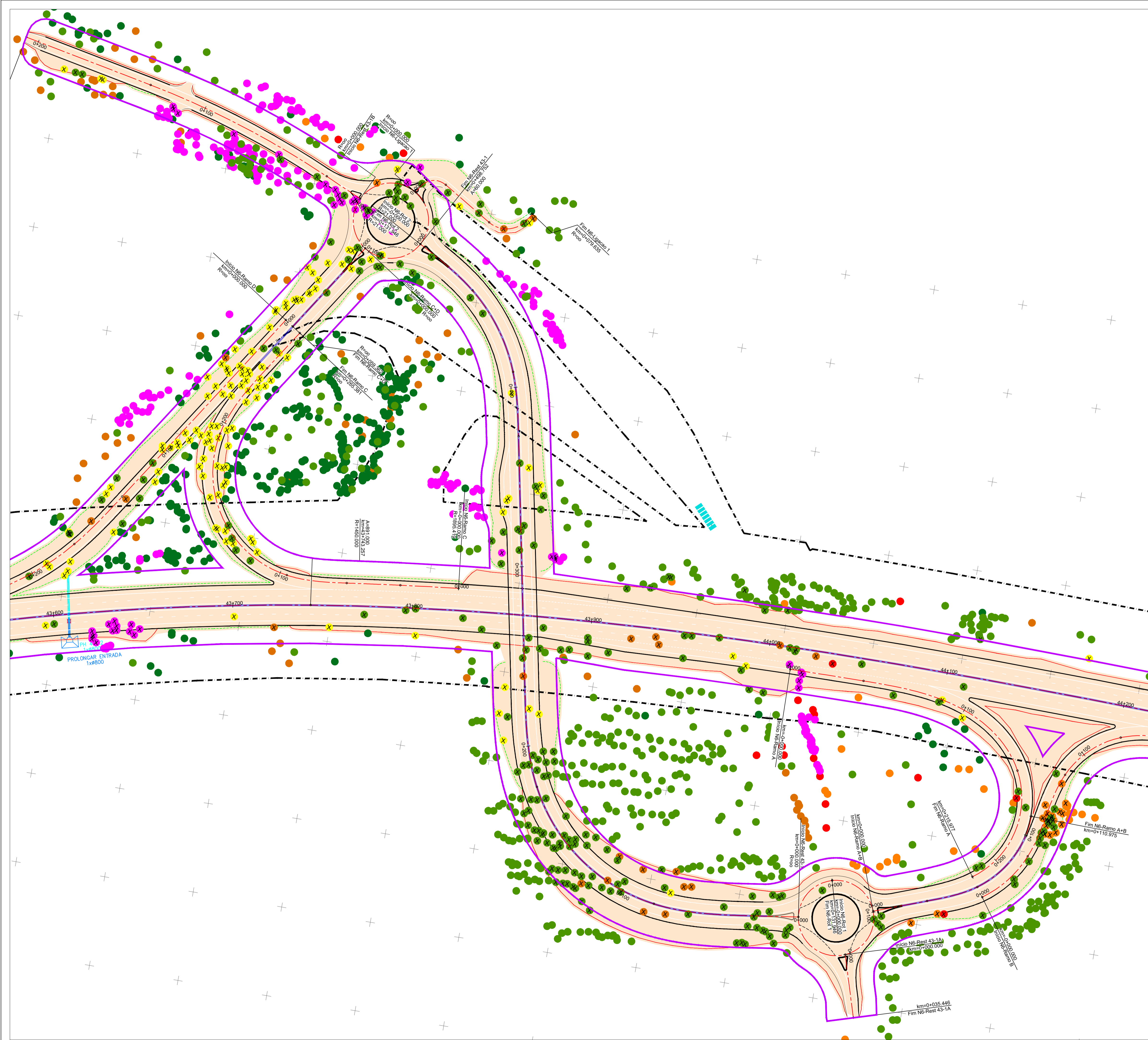
14/18

Fonte: (Cartografia Base)



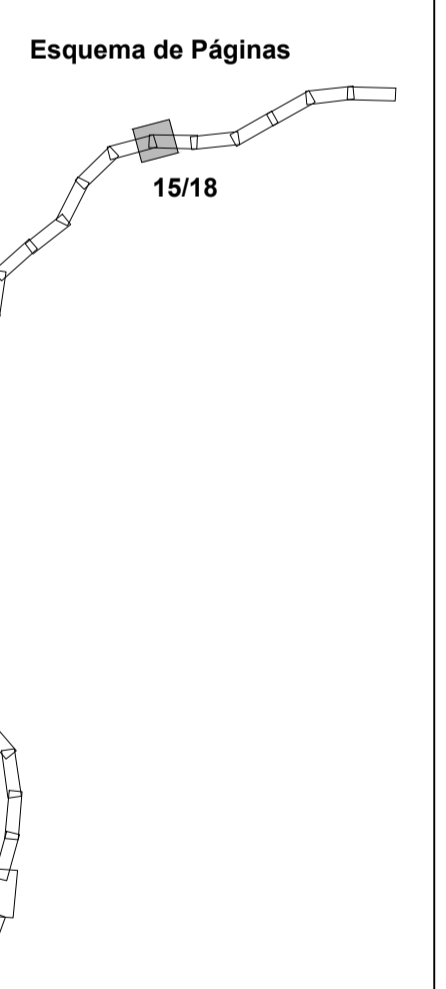
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
AUMENTO DA CAPACIDADE
TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304

Título Levantamento Arbóreo		Desenho 1	
Área de Intervenção vs. Faixa de Gestão de Combustível		1	
Sistema de referência EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	Escala 1: 1000 0 10 20 m	Folha 14/18	Versão A
Ficheiro	Data Novembro 2024	Formato A1 - 594x841	



- IP8 - Ronção / Grândola**
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Passagem hidráulica existente
- Passagem hidráulica nova
- Área de intervenção do projeto
- Faixa de gestão de combustível
- Limite do DPR

- | | |
|------------------|--------------------|
| Árvores | Infestantes |
| Azinheira | Acácias |
| Eucalipto | Erva-das-pampas |
| Oliveira | Canas |
| Pinheiro Manso | |
| Pinheiro Bravo | |
| Sobreiro | |
| Outras árvores | |
| Árvores a abater | |

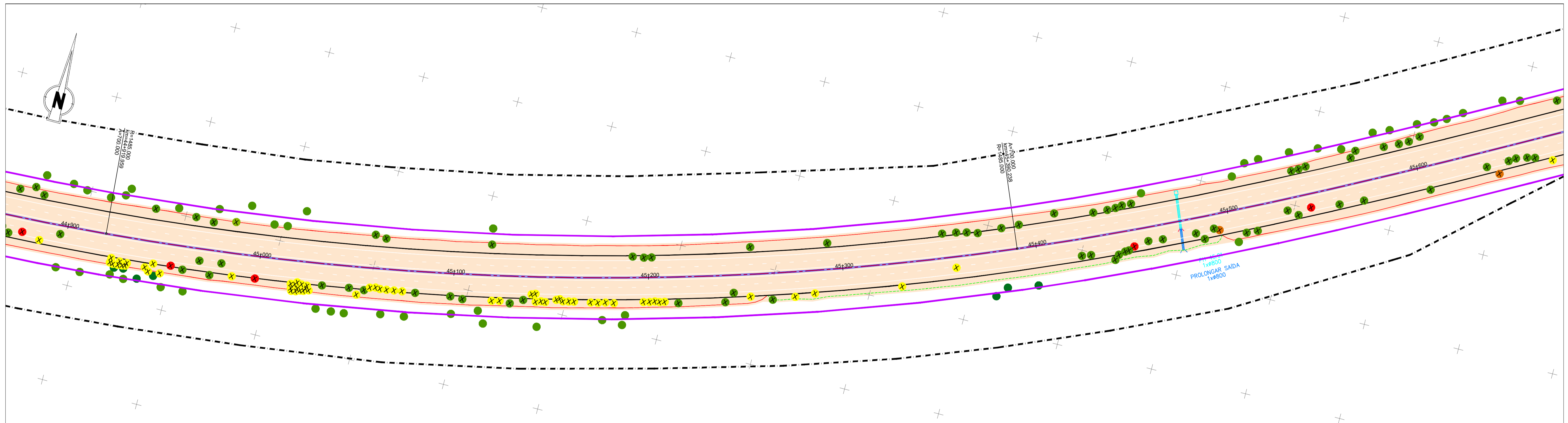
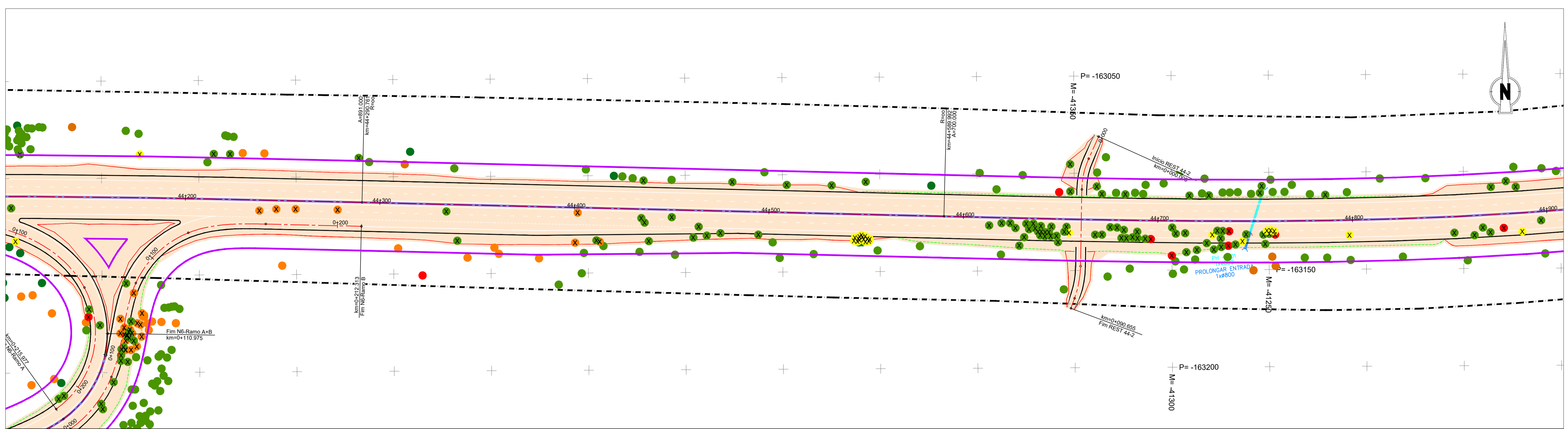


Fonte: (Cartografia Base)
 Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
 494 - Melões (Grândola), 4ª edição de 2008; 495 - Grândola, 4ª edição de 2009; 505 - Santo André (Santiago do Cacém), 4ª edição de 2009; 506 - São Francisco da Serra (Santiago do Cacém), 4ª edição de 2009; 516 - Santiago do Cacém, 4ª edição de 2009; 517 - São Bartolomeu da Serra (Santiago do Cacém) 4ª edição de 2009.
 REF XXXX



IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
AUMENTO DA CAPACIDADE
TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304

Título		Levantamento Arbóreo		Desenho		1	
Área de Intervenção vs. Faixa de Gestão de Combustível							
Sistema de referência		Escala		Folha		Versão	
EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)		1: 1000 		1/18		A	
Ficheiro		Data		Formato			
		Novembro 2024		A1 - 594x841			



IP8 - Ronção / Grândola
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)

--- Talude de aterro
--- Talude de escavação

--- Passagem hidráulica existente
--- Passagem hidráulica nova

--- Área de intervenção do projeto
--- Faixa de gestão de combustível
--- Limite do DPR

Árvores

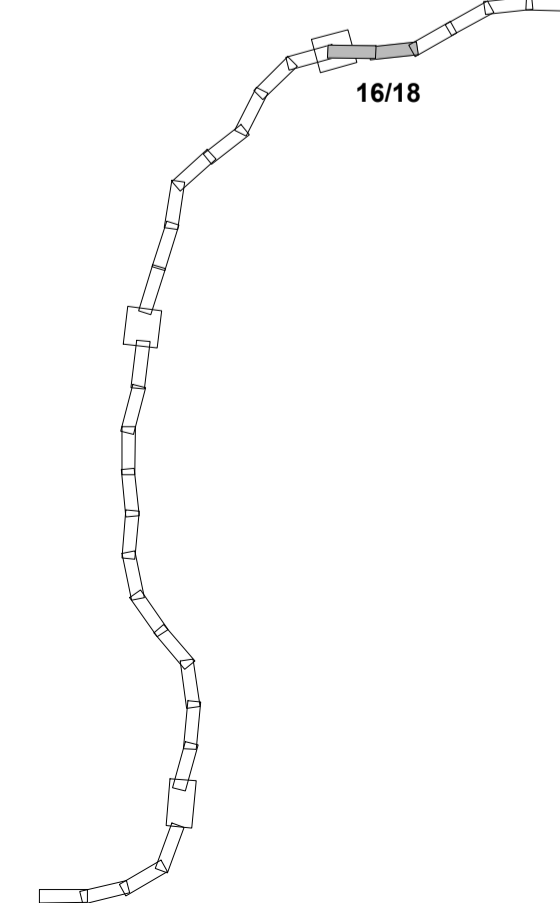
- Azinheira
- Eucalipto
- Oliveira
- Pinheiro Manso
- Pinheiro Bravo
- Sobreiro
- Outras árvores

Árvores a abater ☒

Infestantes

- ☒ Acácias
- ☒ Erva-das-pampas
- ☒ Canas

Esquema de Páginas

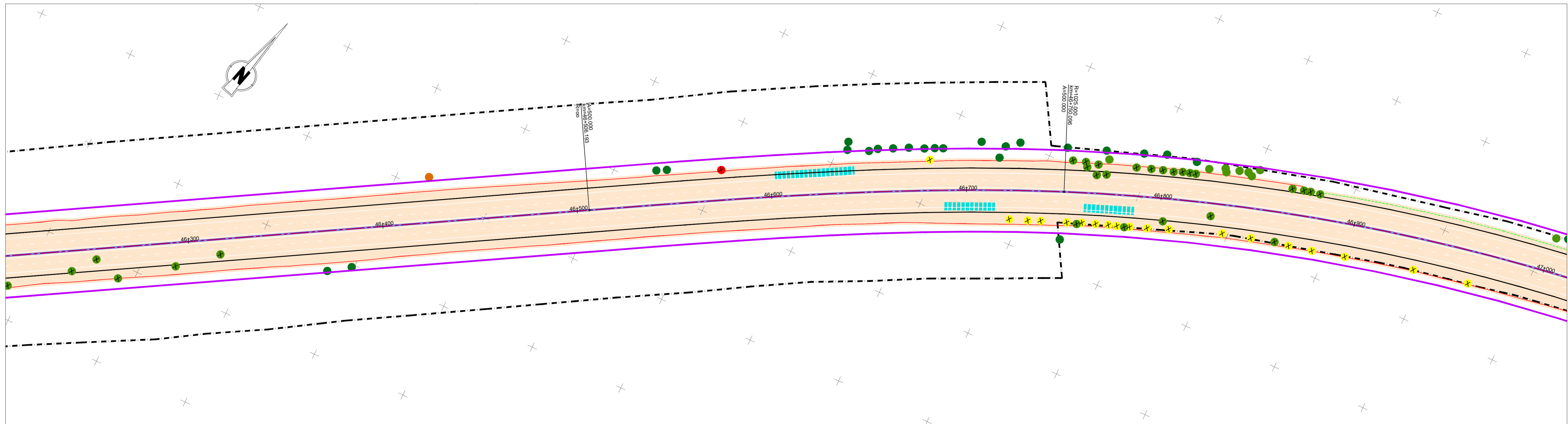
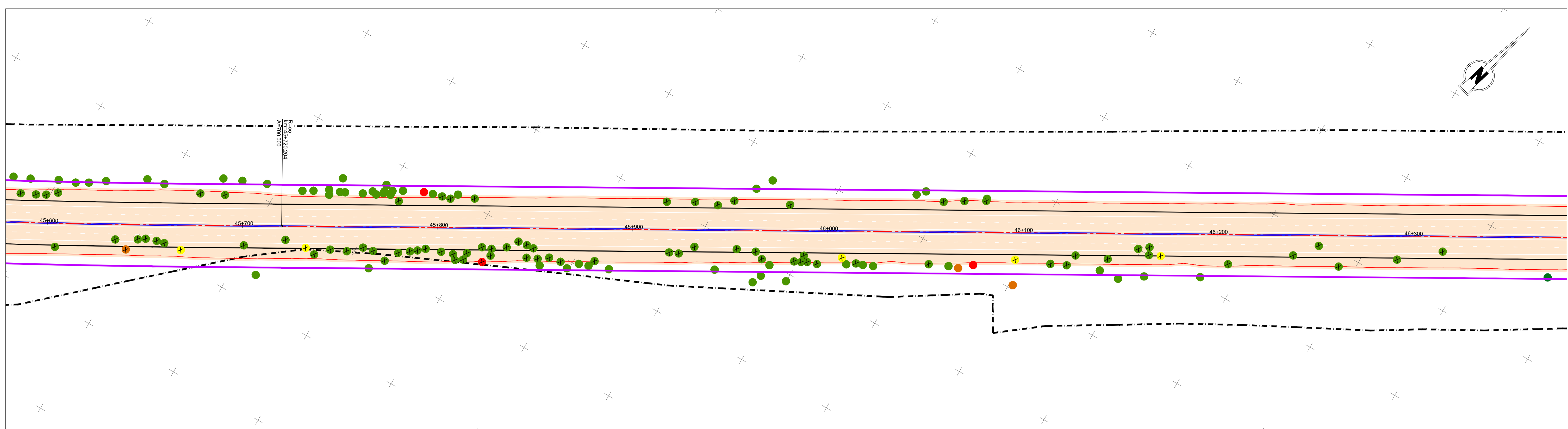


Fonte: (Cartografia Base)



IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
AUMENTO DA CAPACIDADE
TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304

Título		Levantamento Arbóreo		Desenho		1	
Área de Intervenção vs. Faixa de Gestão de Combustível							
Sistema de referência		Escala		Folha		Versão	
EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)		1: 1000 0 10 20 m		16/18		A	
Ficheiro		Data		Formato			
		Novembro 2024		A1 - 594x841			



IP8 - Roncão / Grândola
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)

Talude de aterro
 Talude de escavação

Passagem hidráulica existente
 Passagem hidráulica nova

Área de intervenção do projeto
 Faixa de gestão de combustível
 Limite do DPR

Árvores

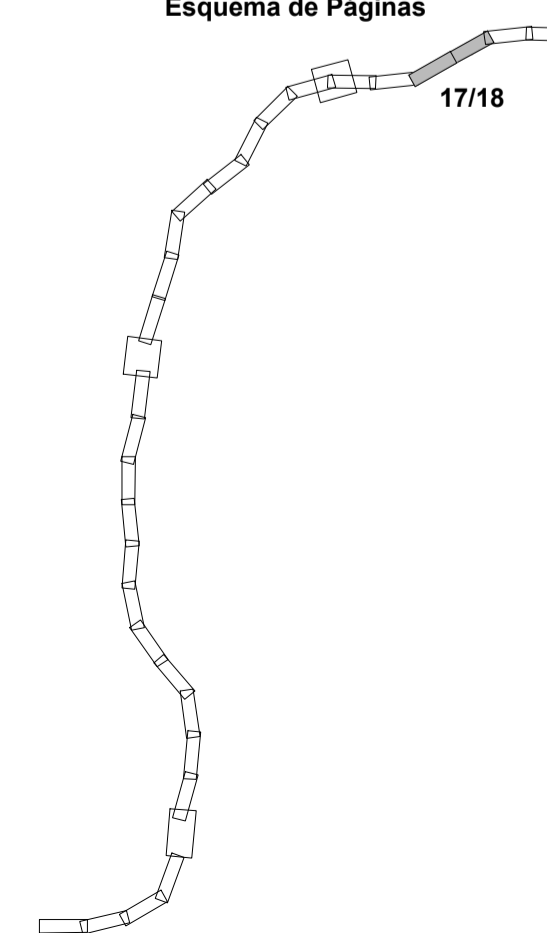
- Azinheira
- Eucalipto
- Oliveira
- Pinheiro Manso
- Pinheiro Bravo
- Sobreiro
- Outras árvores

Árvores a abater

Infestantes

- Acácias
- Erva-das-pampas
- Canas

Esquema de Páginas

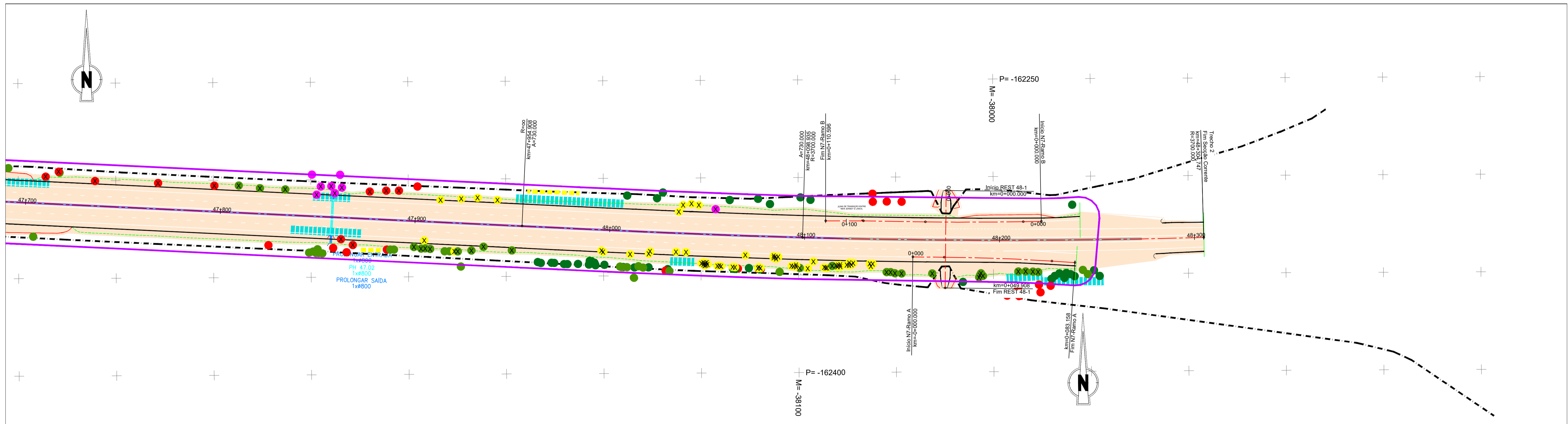
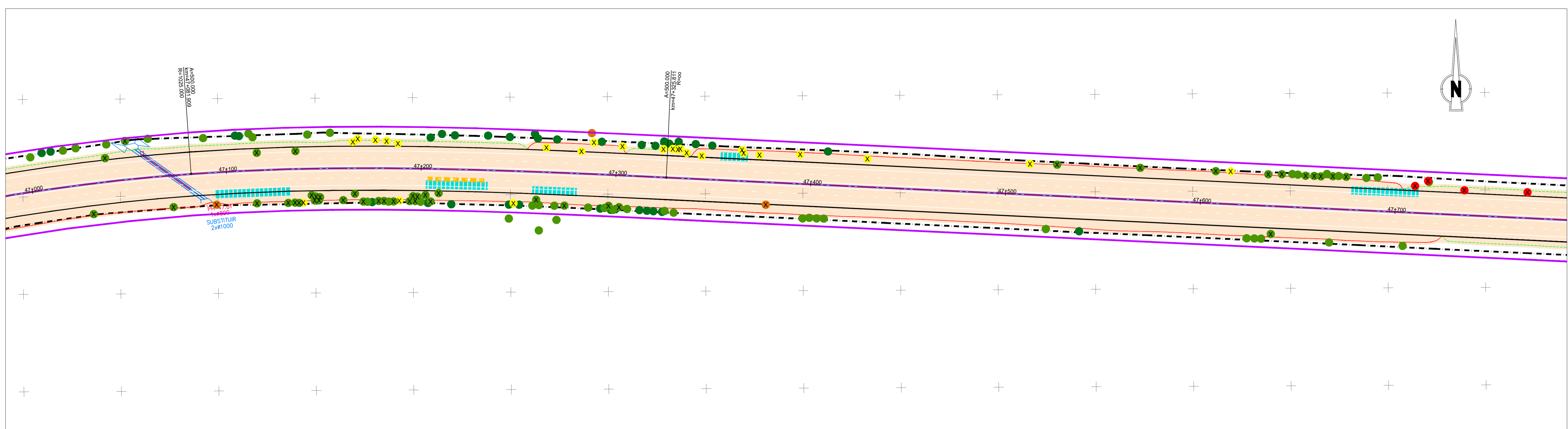


Fonte: (Cartografia Base)



**IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
AUMENTO DA CAPACIDADE
TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304**

Título		Levantamento Arbóreo		Desenho		1	
Área de Intervenção vs. Faixa de Gestão de Combustível							
Sistema de referência		Escala		Folha		Versão	
EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)		1: 1000 0 10 20 m		17/18		A	
Ficheiro		Data		Formato			
		Novembro 2024		A1 - 594x841			



IP8 - Ronção / Grândola
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)

--- Talude de aterro
--- Talude de escavação

--- Passagem hidráulica existente
--- Passagem hidráulica nova

--- Área de intervenção do projeto
--- Faixa de gestão de combustível
--- Limite do DPR

Árvores

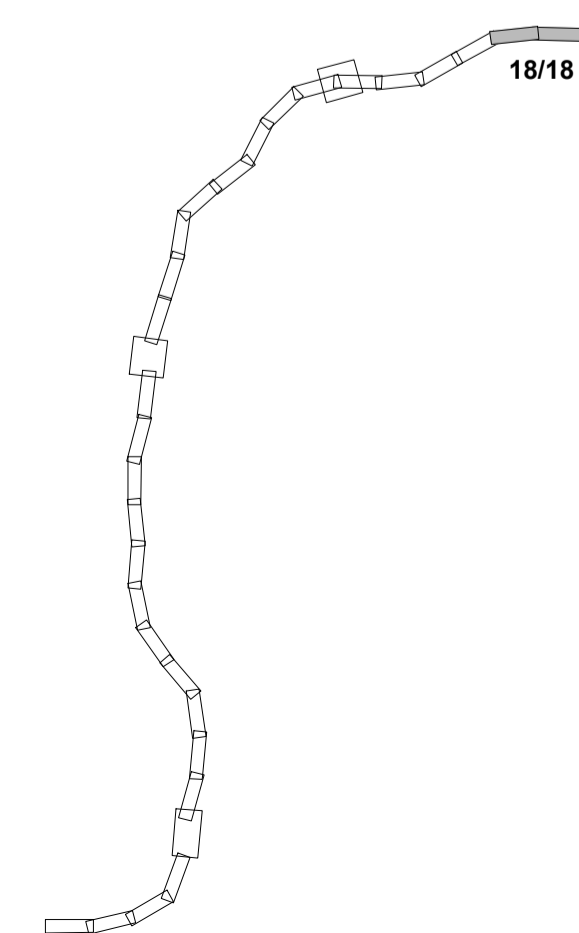
- Azinheira
- Eucalipto
- Oliveira
- Pinheiro Manso
- Pinheiro Bravo
- Sobreiro
- Outras árvores

Árvores a abater ☒

Infestantes

- Acácias
- Erva-das-pampas
- Canas

Esquema de Páginas



Fonte: (Cartografia Base)



IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
AUMENTO DA CAPACIDADE
TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304

Título Levantamento Arbóreo		Desenho 1	
Área de Intervenção vs. Faixa de Gestão de Combustível			
Sistema de referência EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	Escala 1: 1000 0 10 20 m	Folha 18/18	Versão A
Ficheiro	Data Novembro 2024	Formato A1 - 594x841	

ANEXO 9.6 – DOCUMENTO ICNF – DELIMITAÇÃO DE POVOAMENTO DE SOBREIROS (SETEMBRO 2023)

METODOLOGIA PARA A DELIMITAÇÃO DE ÁREAS DE POVOAMENTOS DE SOBREIRO E /OU AZINHEIRA

1ª FASE

Foram utilizados os critérios definidos no Decreto-Lei nº 169/2001, alterado pelo Decreto-Lei nº 155/2004, e do 6º Inventário Florestal Nacional.

1. Efetuar a georeferenciação de TODAS as árvores (< 1 m e > 1m); em alternativa poder-se-á fazer a georeferenciação das árvores que irão ser afetadas devendo neste caso prolongar-se o levantamento para além dos limites das parcelas que constituem os projetos, para efeitos de deteção de prolongamento de povoamentos (de fora do perímetro para dentro). Para tal, deverá delimitada uma faixa com **30,0m** (*offset* para fora dos limites), sobre a qual incide o levantamento e apenas nas áreas que se considerem como potenciais para a continuidade de povoamentos. Encontram-se excluídas deste levantamento adicional as zonas onde, nos limites das parcelas, já se encontram identificados povoamentos;
2. Para as árvores com altura > 1m fazem-se medições dos PAP's (a 1,3 m), agrupando-se de acordo com as classes da Tabela 1;

PAP	Nº total
Classe 0	< 1m altura
Classe 1	>1 m altura e < 30 cm de PAP
Classe 2	>= 30 cm PAP < 80 cm
Classe 3	>= 80 cm PAP < 130 cm
Classe 4	>= 130 cm

3. **Determinar o raio de copa médio** fazendo medições no campo ou usando ortofotomapas ou imagens de satélite; em alternativa o raio médio poderá ser determinado de acordo com a tabela 2 usando as medições do ponto 2;

PAP (m)	Raio (m)	Classe	Raio (m)
< 0,3	0,5	1	0,5
0,3	1	2	1,5
0,4	1,5		
0,5	2		
0,6	2		
0,7	2,5		
0,8	3	3	3,5

0,9	3,4		
1	3,7		
1,1	4		
1,2	4,3		
1,3	4,6	4	5,5
1,4	4,8		
1,5	5,1		
1,6	5,3		
1,7	5,5		
1,8	5,8		
1,9	6		
2	6,2		

4. Com base na georeferenciação das árvores fazer um *buffer* de 10 m de raio a partir do limite exterior da copa de cada árvore;
5. Agrupar todas as árvores cujos *buffers* se toquem; isto é, agrupar todas as árvores cujas copas se distanciam a menos de 20 metros da copa de qualquer árvore pois de acordo com o Inventário Florestal Nacional para que duas áreas ocupadas com árvores possam ser consideradas como constituindo uma única mancha, a distância euclidiana mais curta entre as duas tem de ser igual ou inferior a 20 m;
6. Traçar um polígono que envolva o conjunto das árvores identificadas no ponto 5;
7. Excluir os polígonos com área menor que 0,5 ha;
8. Para cada polígono com área igual ou superior a 0,5 ha **determinar o PAP médio** das árvores (média ponderada);
9. Com base no PAP médio de cada polígono, no número de árvores nele existente e na área, **identificar os polígonos que reúnem condições para serem classificados como povoamento** (com base nas densidades mínimas da tabela 3);

PAP		Nº árvores mínimo
Classe 0	< 1 m altura	(não contam para a definição de <i>povoamento</i>)
Classe 1	(>1 m) < 30 cm de PAP	50
Classe 2	>= 30 cm PAP < 80 cm	30
Classe 3	>= 80 cm PAP < 130 cm	20
Classe 4	>= 130 cm	10

10. Em cada polígono que tenha condições para ser considerado *povoamento* **fazer o limite por um *buffer* de 10 m a partir do limite das copas**; chamar a este ficheiro *Limite_POVOAMENTO*;
11. A faixa de proteção das raízes (2X o raio da copa, com um mínimo de 4,0 m) encontra-se abrangido pelo polígono que define cada *povoamento* (referido no ponto anterior), não se acrescentando nenhum limite adicional;

2ª FASE

1. Apresentar tabelas com indicação das árvores que será necessário abater (em *povoamento* e isoladas) bem como indicação da área de abate.

EM POVOAMENTO				
Área (ha)	Sobreiros		Azinheiras	
	Adultos	Jovens	Adultos	Jovens

ISOLADAS			
Sobreiros		Azinheiras	
Adultos	Jovens	Adultos	Jovens

2. Deverão ser incluídos nos *povoamentos* as estradas florestais, aceiros e arrifes, corta-fogos, faixas de gestão de combustível ou clareiras com área menor que 0,5 ha ou largura inferior a 20 m, quando integradas em manchas com mais de 0,5 ha e 20 m de largura;
3. Os limites dos *povoamentos* não se detêm nos limites das propriedades;
4. Os pequenos *núcleos* (área igual ou inferior a 0,5 ha e, no caso de estruturas lineares com área superior a 0,5 ha e largura superior a 20 m) quando se verifique a presença de sobreiros ou azinheiras, associados ou não entre si ou com outras espécies, cuja densidade satisfaça os valores mínimos definidos na alínea q) do artigo 1º, desde *que revelem valor ecológico elevado* (avaliado de acordo com parâmetros aprovados pela Direção-Geral dos Recursos Florestais) são considerados *povoamentos*;
5. Quando se está em presença de uma formação florestal mista de outras espécies com sobreiro e/ou azinheira, deverá ser feita uma estratificação, aplicando-se as disposições atrás indicadas; isto é, mesmo que a espécie dominante não seja nem sobreiro nem azinheira, se a densidade de sobreiro e/ou azinheira cumprir o estipulado na alínea q) do artigo 1º do Decreto-Lei nº 169/2001, na sua redação atual, a área é considerada *povoamento*;
6. Relativamente ao estado de desenvolvimento considera-se o sobreiro adulto quando atingiu as dimensões que permitam a desbóia (PAP > 70 cm) mesmo que não tenha sido descortiçado; no caso da azinheira, considera-se como adulta quando tem DAP superior a 20 cm (PAP > 62 cm);

7. De acordo com o estipulado no Decreto-lei nº 169/2001, na sua redação atual, apenas é obrigatório fazer-se compensação para os casos de abates de sobreiro e azinheira em POVOAMENTO;
8. A compensação pelo abate deve ser feita em termos de área de abate e poderá ser feita por:
 - ✓ Plantação de nova área - deverá ser utilizado um fator de no mínimo 1,25 vezes a área de abate mais a área de afetação das raízes;
 - ✓ Beneficiação de povoamento existente com adensamento - deverá ser utilizado um fator de no mínimo 3 vezes a área de abate mais a área de afetação das raízes;
 - ✓ Beneficiação de povoamento existente sem adensamento (para o caso de povoamentos com boa densidade) - deverá ser utilizado um fator de no mínimo 5 vezes a área de abate mais a área de afetação das raízes.
9. A espécie a utilizar na compensação (sobreiro ou azinheira) deverá ser aquela mais afetada pelo abate;
10. Dado que as metodologias de transplante implicam uma mutilação de copas e raízes, ação proibida pelo nº 4 do artigo 17º do Decreto-Lei no 169/2001, de 25 de maio, a operação de transplante não pode ser autorizada e as árvores que se pretende transplantar terão de ser incluídas em processo de arranque sujeito à disciplina da legislação protecionista do sobreiro e da azinheira;
11. Todos os ficheiros devem ser elaborados em formato digital vetorial (*shapefile*) com base no sistema de georreferenciação PT-TMo6/ETRS89.