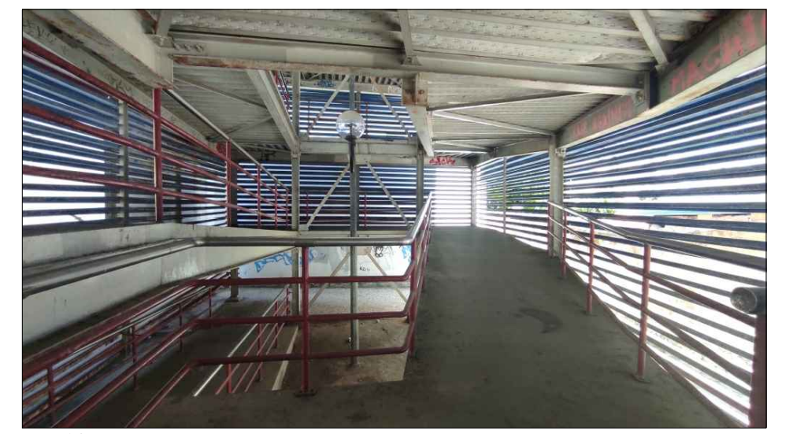
Estrada Nacional 3
Estrada Nacional 3
Estrada Nacional 3
Rua João Paulo II
VEGETAÇÃO
VEGETAÇÃO
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22

Vista 01

Vista 02

Vista 03


Vista 04

Vista 05

Vista 06

Vista 07

Vista 08

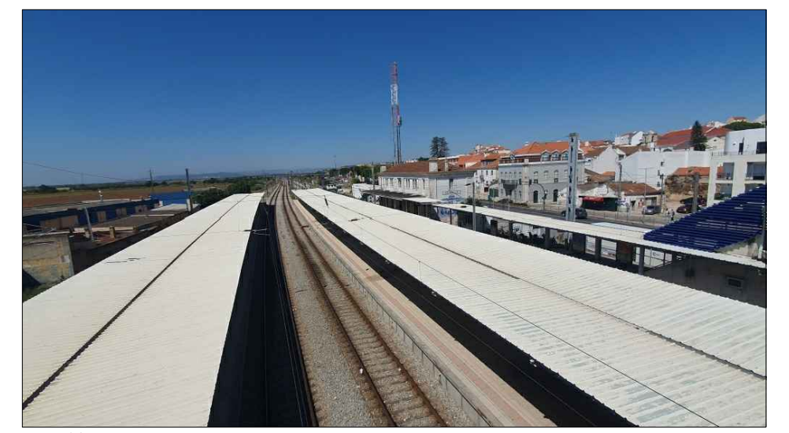
Vista 09

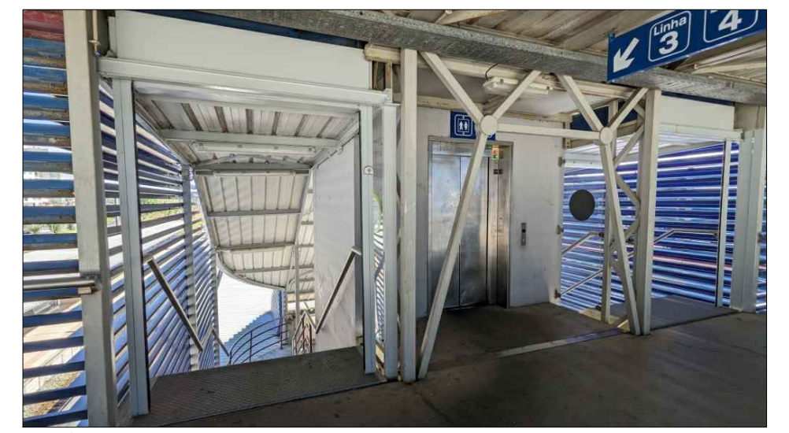
Vista 10

Vista 11

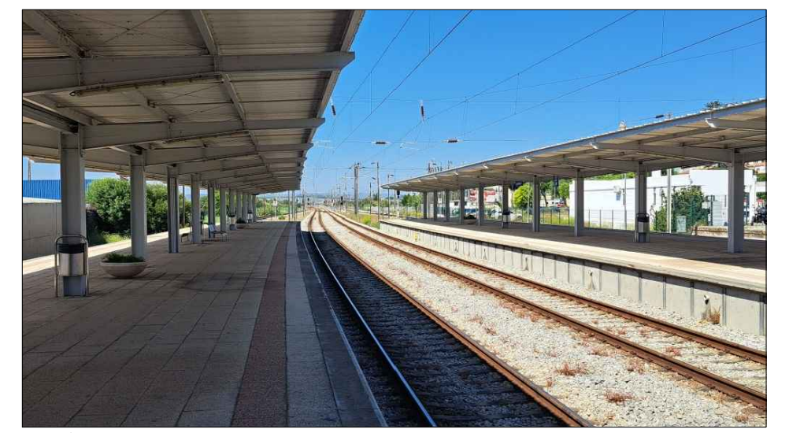
Vista 12

Vista 13


Vista 14


Vista 15

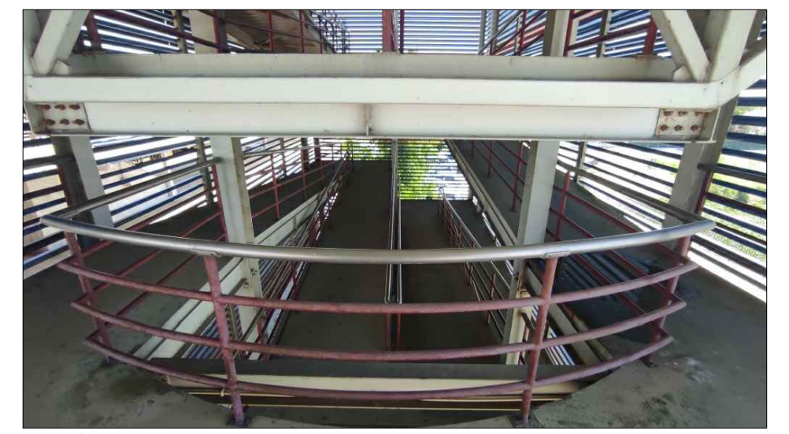
Vista 16

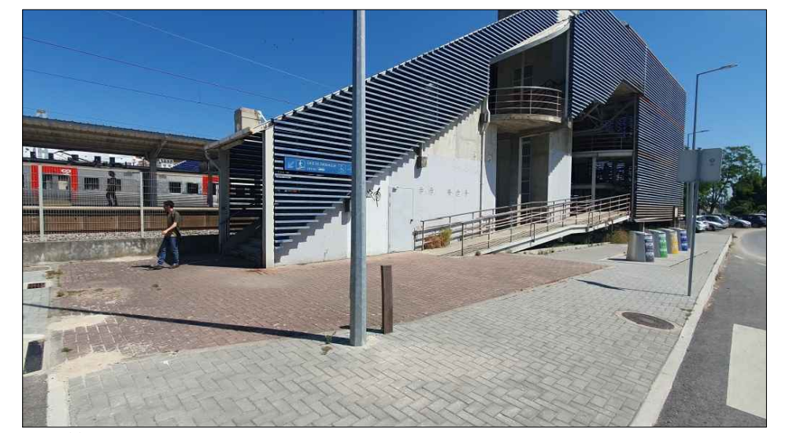

Vista 17

Vista 18

Vista 19

Vista 20


Vista 21


Vista 22

Cofinanciado pela
União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	12.12.2024	Emissão inicial	Rui Cruz

Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.

PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento	EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor	DEA - Pedro Pais
Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local	Estação de Azambuja - pk 46+945
Especialidade	V08 - EDIFICAÇÕES Arquitetura
Código Desenho	PF0223.PE.08.06.00.ARQ.001.00
N.º Registo SAP	
Data	12.12.2024
N.º de Ordem	ARQ 001
Versão	00
Código Projetista	
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Ficheiro	PF0223.PE.08.06.00.ARQ.001.00.DWG
Empreendimento	
Projetou	Rui Cruz
Desenhou	João Gaspar
Validou	Manuel Pera Fernandes
Fase	Projeto de Execução
Título do Desenho	Levantamento Topográfico e Fotográfico
Escalas	1:250

Acesso Poente
BUS
Rua João Paulo II
Vazio
Estrada Nacional 3
Estrada Nacional 3
Paragem BUS
Taxis
Abrigo BUS
Bilheteira
Cafetaria
Área Técnica
Elev.
LINHA 1
LINHA 2
LINHA 3
LINHA 4
Acesso Nascente
Planta à cota das plataformas
Planta à cota da Passagem Superior Pedonal

VER IMPLANTAÇÃO DAS BORDADURAS DAS PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS NOVAS NO PROJETO DE SUPERESTRUTURA DE VIA (VOLUME 03) E IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS EXISTENTES EM TOPOGRAFIA (VOL. 00 - TOMO 0.2.3)

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	12.12.2024	Emissão inicial	Rui Cruz

Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.

PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto Elisabete Pino	Projeto PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja	Código Desenho PF0223.PE.08.06.00.ARQ.002.00	
O Responsável Unidade EA-CCB - Nuno Bento	Linha Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000	N.º Registo SAP	
O Responsável Departamento EA-EF - Fernando Vendas	Local Estação de Azambuja - pk 46+945	Data 12.12.2024	
O Diretor DEA - Pedro Pais	Especialidade V08 - EDIFICAÇÕES Arquitetura	N.º de Ordem ARQ 002	Versão 00

Código Projetista	Órgão Direção de Engenharia e Ambiente	
Ficheiro PF0223.PE.08.06.00.ARQ.002.00.DWG	Empreendimento	Título do Desenho Plataformas de Passageiros Planta à cota das plataformas e PSP - Alterações
Projetou: Rui Cruz Desenhou: João Gaspar Validou: Manuel Pera Fernandes	Fase Projeto de Execução	Escalas 1:250

Acesso Poente
BUS
Rua João Paulo II
Estrada Nacional 3
Estrada Nacional 3
Paragem BUS
Taxis
Abrigo BUS
Cafetaria
Área Técnica
Elev.
Vazio
LINHA 1
LINHA 2
LINHA 3
LINHA 4
Acesso Nascente

Planta à cota das plataformas

Planta à cota da Passagem Superior Pedonal

LEGENDA BARREIRAS ACÚSTICAS

▬ ▬ ▬	Barreira Acústica Opaca (Plena Via)
▬ ▬ ▬	Barreira Acrílica transparente (acessos plataformas)

LEGENDA PAVIMENTOS EXTERIORES

▨	Calçada de calcário c/ 7cm
▦	Blocos de betão com 200x100x55mm
▦	Lajetas de betão com 400x400x36mm
▬	Faixa de Segurança (lajetas de betão)
▤	Faixa de Encaminhamento (lajetas de betão)
▤	Faixa de Encaminhamento (borracha)
▤	Faixa de Cautela (lajetas de betão)
▤	Faixa de Cautela (borracha)
▬	Pavimento em Betão
▨	Pavimento Betuminoso (ver proj. Viário)
▨	Áreas Verdes (ver proj. Paisagismo)

VER IMPLANTAÇÃO DAS BORDADURAS DAS PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS NOVAS NO PROJETO DE SUPERESTRUTURA DE VIA (VOLUME 03) E IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS EXISTENTES EM TOPOGRAFIA (VOL. 00 - TOMO 0.2.3)

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	12.12.2024	Emissão inicial	Rui Cruz

Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.

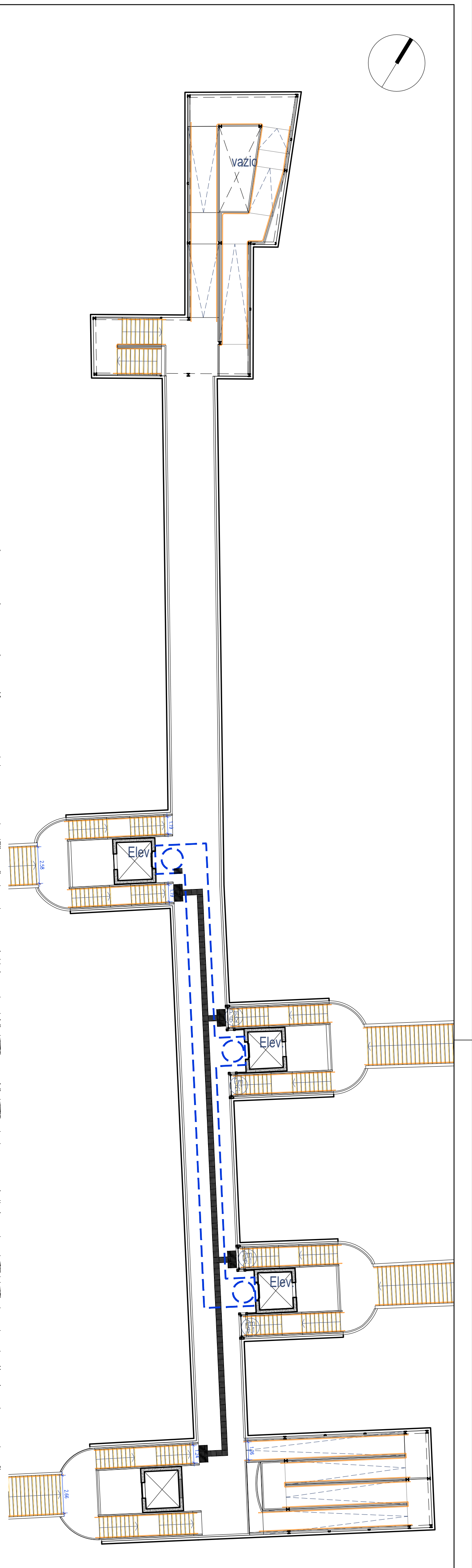
PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Infraestruturas de Portugal

Código Projetista	
Ficheiro	PF0223.PE.08.06.00.ARQ.003.00.DWG
Projetou	Rui Cruz
Desenhou	João Gaspar
Validou	Manuel Pera Fernandes
O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento	EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor	DEA - Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução
Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local	Estação de Azambuja - pk 46+945
Especialidade	V08 - EDIFICAÇÕES Arquitetura
Título do Desenho	Plataformas de Passageiros Planta à cota das plataformas e PSP - Proposta
Código Desenho	PF0223.PE.08.06.00.ARQ.003.00
N.º Registo SAP	
Data	12.12.2024
N.º de Ordem	ARQ 003
Versão	00
Escalas	1:250

Acesso Poente
BUS
Rua João Paulo II
Estrada Nacional 3
Estrada Nacional 3
Operador IPT
Torre GSM
SET 40.57m²
Quadros 9.87m²
Sala de Encravamentos Electrónicos de Sinalização 50.29m²
Sala de Sinalização 44.06m²
Sala de Comando 24.22m²
Enc. Electrónicos 12.32m²
Circulação 10.42m²
Copa 6.75m²
I.S. 5.63m²
Sinalização 8.43m²
Recinto vedado
zona de manobra
Dropoff
guarda-corpos
Área Técnica
Circulação
Paragem BUS
Taxis
Cafetaria
Abrigo BUS
Área Técnica
LINHA 1
LINHA 2
LINHA 3
LINHA 4
Acesso Nascente

Planta à cota das plataformas



vazio
Elev.
Elev.
Elev.

Planta à cota da Passagem Superior Pedonal

LEGENDA ACESSIBILIDADES

- Percurso Livre de Obstáculos
- Zonas de Manobra (rotação 360º)
- Espaço para cadeira de rodas em Abrigo
- Elevador adaptado a PMR
- Lugar de estacionamento para PMR

PLATAFORMAS

PSP

1 - Pavimento exterior em lajetas pré-fabricadas de betão aparente bujardado incorporando granulado de pedra natural, com cor creme claro e 400x400x36mm, tipo "A Cimenteira do Louro" mod. GR 160, com aplicação final de impermeabilizante.
2 - Faixa de Segurança, de acordo com IT.CCA.008, em lajetas pré-fabricadas de betão com 400x400x35mm, com relevo pitonado e cor amarelo semelhante ao RAL 1023, tipo "A Cimenteira do Louro" mod. 136/2.
3 - Faixa de Encaminhamento e Faixa Transversal, de acordo com IT.CCA.011, em lajetas pré-fabricadas de betão com 400x400x35mm, com relevo estriado e cor antracite, tipo "A Cimenteira do Louro" ref. 134/4. Inclui Sinal de Mudança de Direção, em lajeta de betão com 400x400, sem relevo, com a cor e espessura da faixa onde se insere.
4 - Faixa de Cautela, de acordo com IP IT.CCA.010, em lajetas pré-fabricadas de betão com 400x400x35mm, com relevo estriado e cor antracite, tipo "A Cimenteira do Louro" mod. 133/4. Aplica-se também ao sinal indicativo de Ponto de Interesse.
5 - Faixa de Encaminhamento com 400mm de largura, de acordo com IT.CCA.011, em placas de borracha com 400x400m, relevo estriado (80mm entre faixas), na cor cinza RAL 7015, tipo "SERTEC - Olejar mod. TPUP P5", incluindo colagem de acordo com as instruções do fabricante
6 - Faixa de Cautela com 600mm de largura, de acordo com IP IT.CCA.010, em placas de borracha com 400x400mm, relevo estriado (50mm entre faixas), cor cinza, tipo "SERTEC - Corduroy Hazard Warning Surface", incluindo colagem de acordo com as instruções do fabricante

Corrimão duplo

Faixa anti-derrapante em cobertores de escadas

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	12.12.2024	Emissão inicial	Rui Cruz

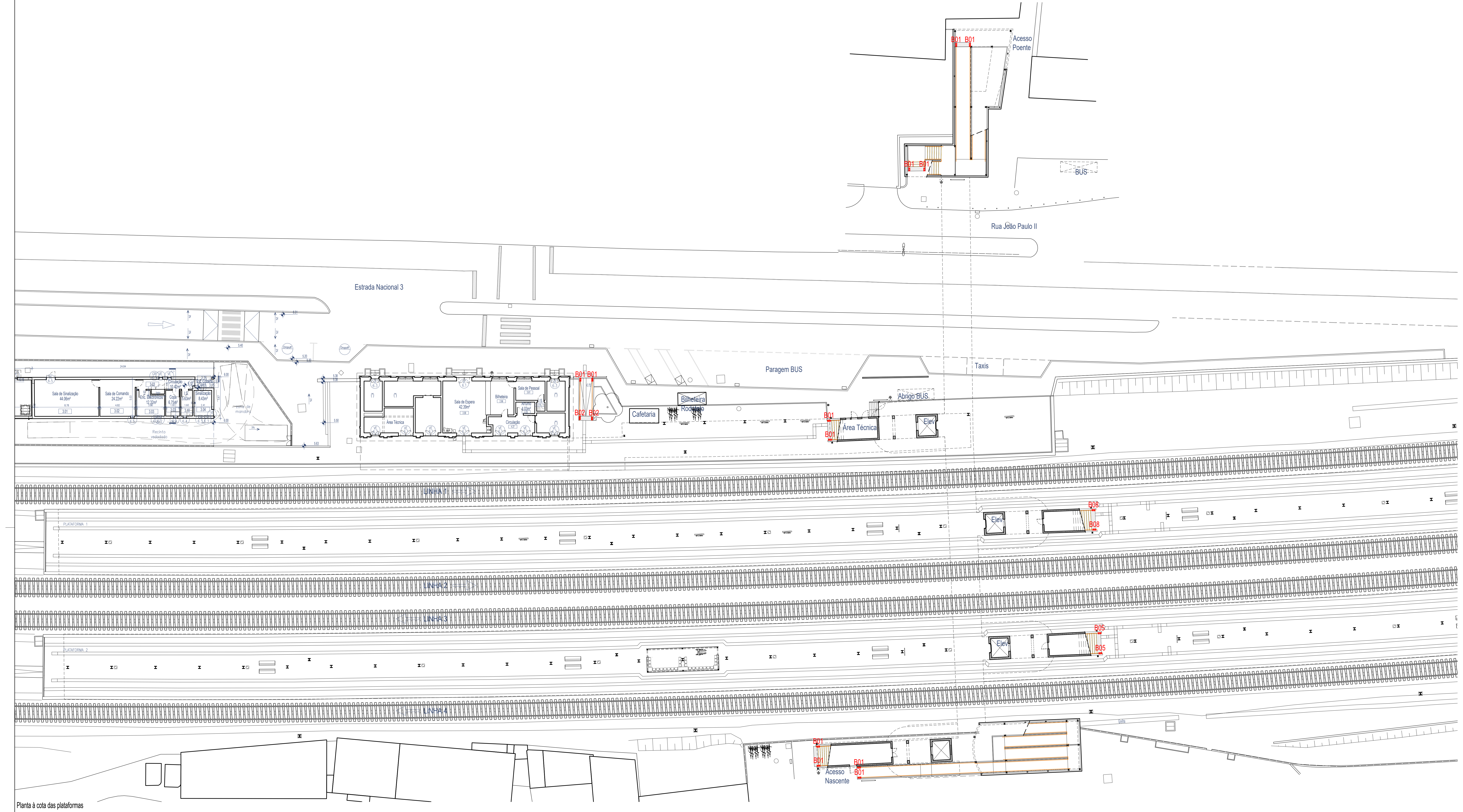
Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.

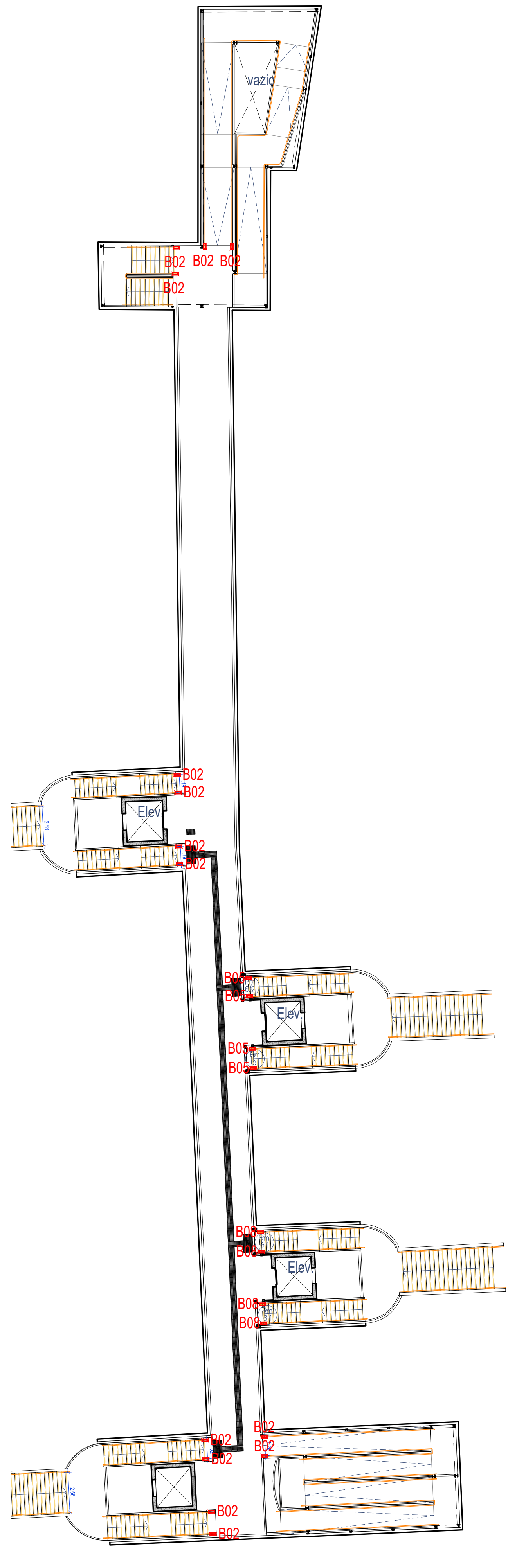
PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento	EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor	DEA - Pedro Pais
Código Projetista	
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Responsável	Rui Cruz
Ficheiro	PF0223.PE.08.06.00.ARQ.004.00.DWG
Projetou	Rui Cruz
Desenhou	João Gaspar
Validou	Manuel Pera Fernandes
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução
Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local	Estação de Azambuja - pk 46+945
Especialidade	V08 - EDIFICAÇÕES Arquitetura
Título do Desenho	Plataformas de Passageiros Plano de Acessibilidades
Código Desenho	PF0223.PE.08.06.00.ARQ.004.00
N.º Registo SAP	
Data	12.12.2024
N.º de Ordem	ARQ 004
Versão	00
Escalas	1:250

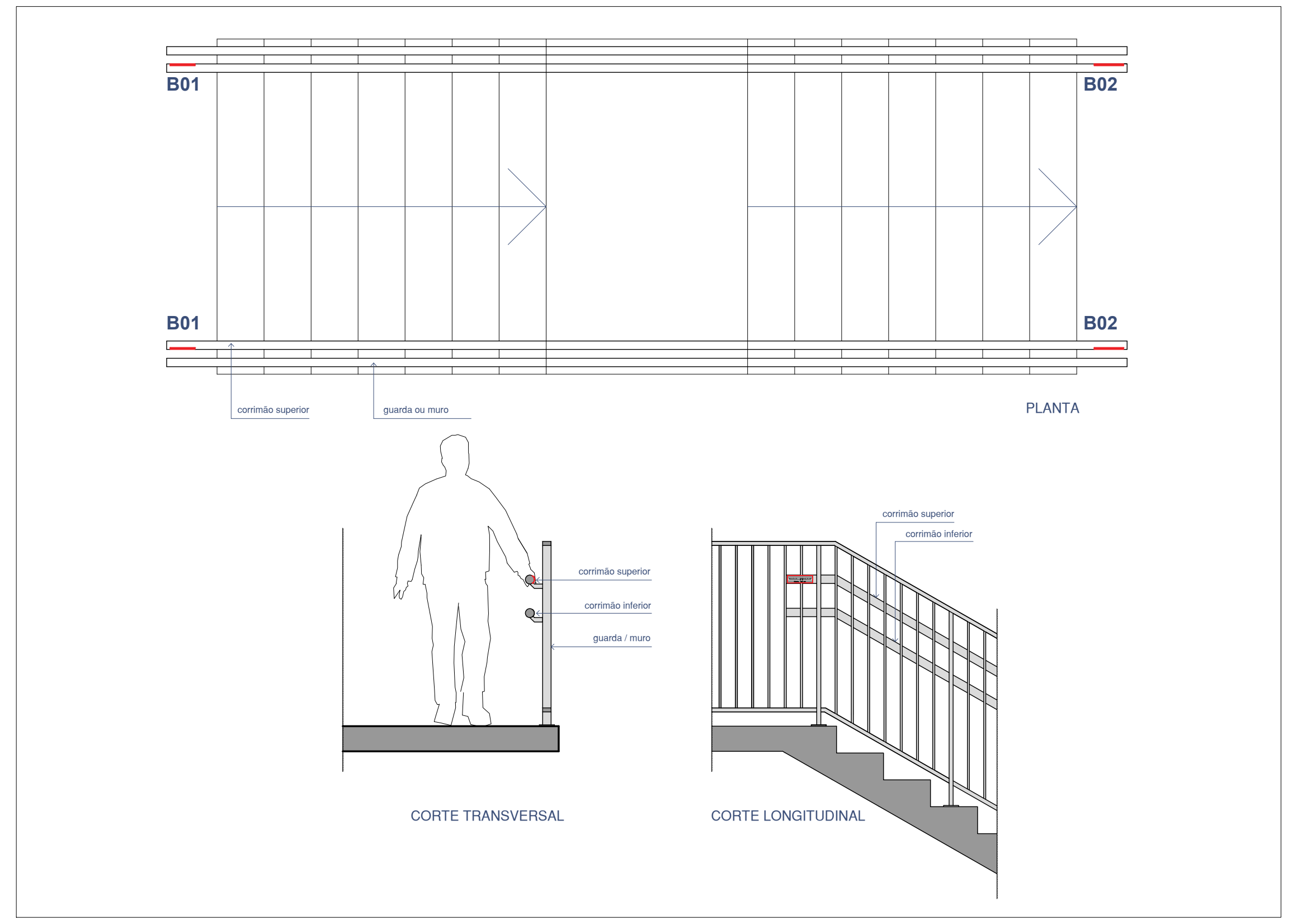

Acesso Poente
B01
B01
BUS
Rua João Paulo II
Estrada Nacional 3
Paragem BUS
Taxis
Sala de Sinalização 44.06m²
Sala de Comando 24.22m²
Enc. Electrónicos 12.32m²
Copa 6.75m²
Circulação 10.42m²
I.S. 5.63m²
Sinalização 8.43m²
Ext. Coberta
zona de manobra
Recinto vedado
Área Técnica
Sala de Espera 42.39m²
Bilheteira
Sala de Pessoal
Arrumo 4.03m²
Circulação
B01 B01
B02 B02
Cafetaria
Bilheteira Rodoviário
Abrigo BUS
Área Técnica
Elev.
LINHA 1
B08
B08
LINHA 2
LINHA 3
B05
B05
LINHA 4
Elev.
B01
B01
Acesso Nascente

Planta à cota das plataformas


vazio
B02 B02 B02
B02
B02
B02
Elev.
B09
B03
B04
B06
B07
B10
Elev.
B02
B02
Elev.
B02
B02

Planta à cota da Passagem Superior Pedonal

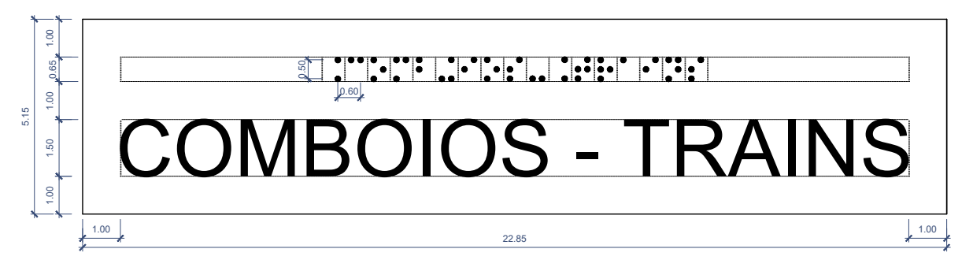
PLANTA E CORTES ESQUEMÁTICOS EXEMPLIFICATIVOS DA LOCALIZAÇÃO DAS PLACAS NOS CORRIMÃOS. SEM ESCALA


B01
B02
B01
B02
corrimão superior
guarda ou muro
PLANTA
corrimão superior
corrimão inferior
guarda / muro
CORTE TRANSVERSAL
corrimão superior
corrimão inferior
CORTE LONGITUDINAL

PLANIFICAÇÃO DAS PLACAS INFORMATIVAS COM INFORMAÇÃO EM BRAILLE E ALTO RELEVO. ESC. 1:2

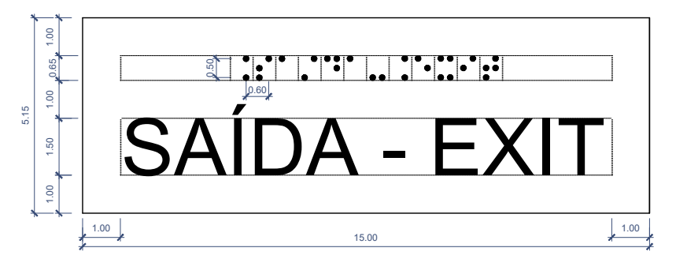
Placa B01

Dimensões: 22.85 x 5.15 cm
Fixação: a Corrimão


COMBOIOS - TRAINS
0.50
0.60
1.00
0.65
1.00
1.50
1.00
5.15
1.00
22.85
1.00

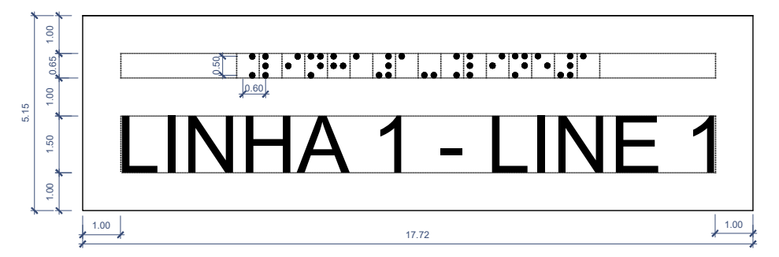
Placa B02

Dimensões: 15.00 x 5.15 cm
Fixação: a Corrimão


SAÍDA - EXIT
0.50
0.60
5.15
1.00
15.00
1.00

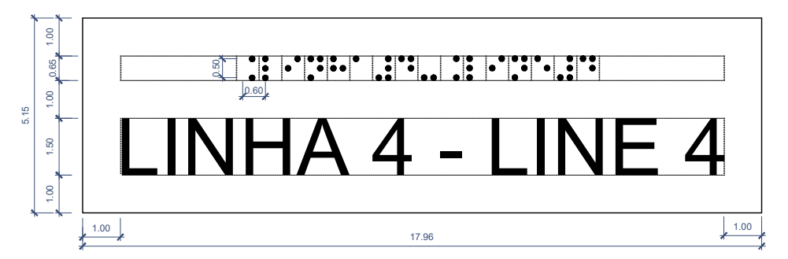
Placa B03

Dimensões: 17.72 x 5.15 cm
Fixação: a Corrimão


LINHA 1 - LINE 1
0.50
0.60
5.15
1.00
17.72
1.00

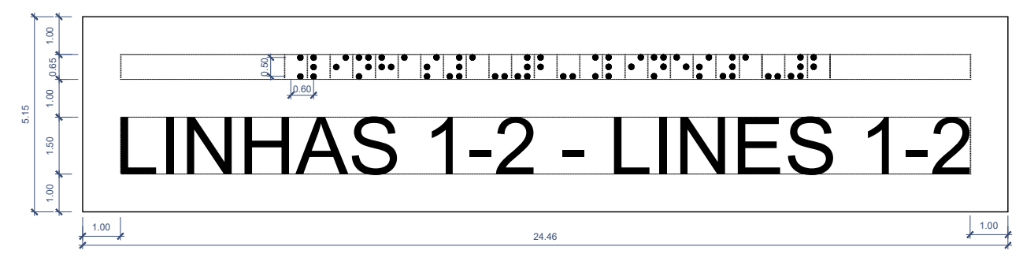
Placa B04

Dimensões: 17.96 x 5.15 cm
Fixação: a Corrimão


LINHA 4 - LINE 4
0.50
0.60
5.15
1.00
17.96
1.00

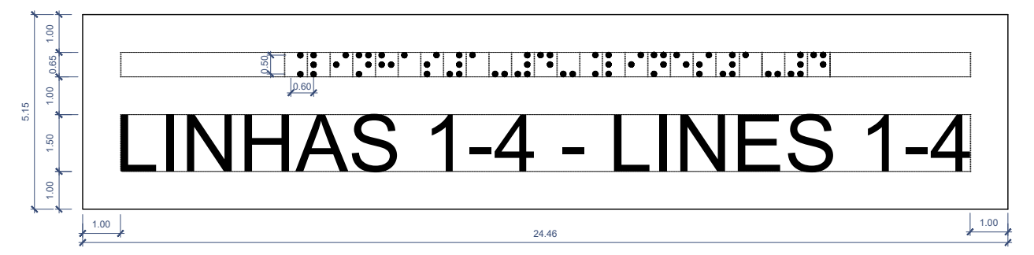
Placa B05

Dimensões: 24.46 x 5.15 cm
Fixação: a Corrimão


LINHAS 1-2 - LINES 1-2
0.50
0.60
5.15
1.00
24.46
1.00

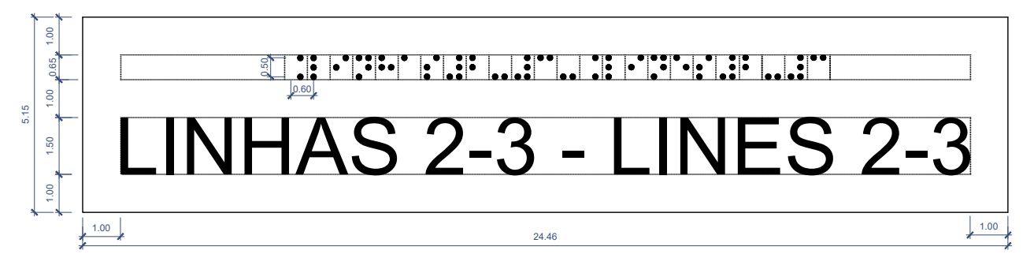
Placa B06

Dimensões: 24.46 x 5.15 cm
Fixação: a Corrimão


LINHAS 1-4 - LINES 1-4
0.50
0.60
5.15
1.00
24.46
1.00

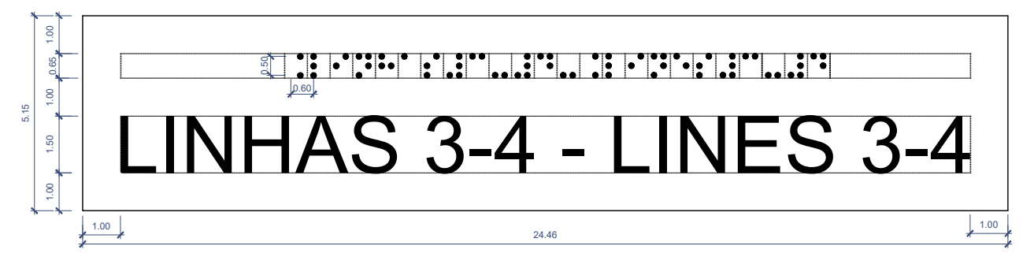
Placa B07

Dimensões: 24.46 x 5.15 cm
Fixação: a Corrimão


LINHAS 2-3 - LINES 2-3
0.50
0.60
5.15
1.00
24.46
1.00

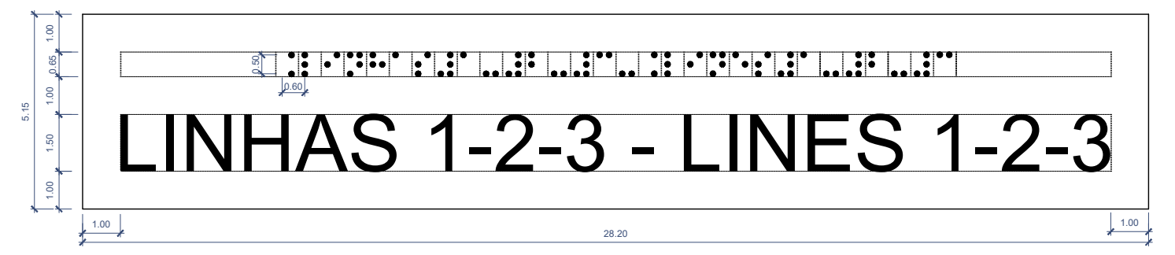
Placa B08

Dimensões: 24.46 x 5.15 cm
Fixação: a Corrimão


LINHAS 3-4 - LINES 3-4
0.50
0.60
5.15
1.00
24.46
1.00

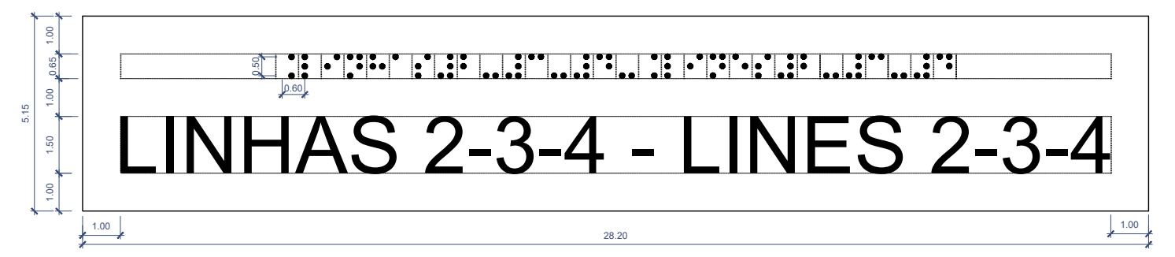
Placa B09

Dimensões: 28.20 x 5.15 cm
Fixação: a Corrimão

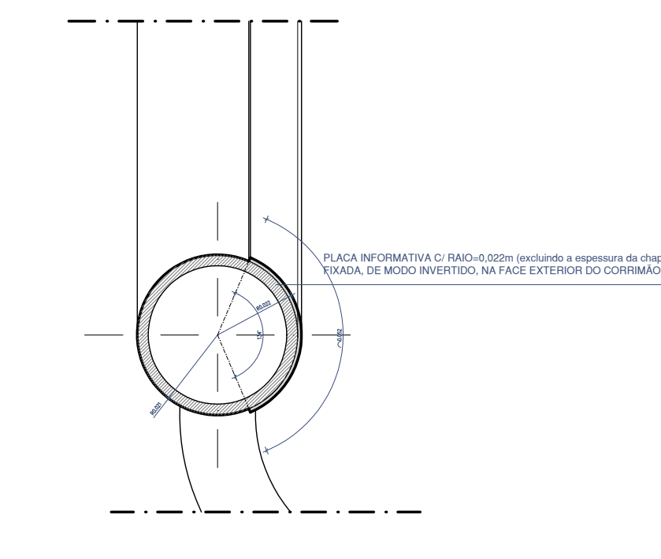

LINHAS 1-2-3 - LINES 1-2-3
0.50
0.60
5.15
1.00
28.20
1.00

Placa B10

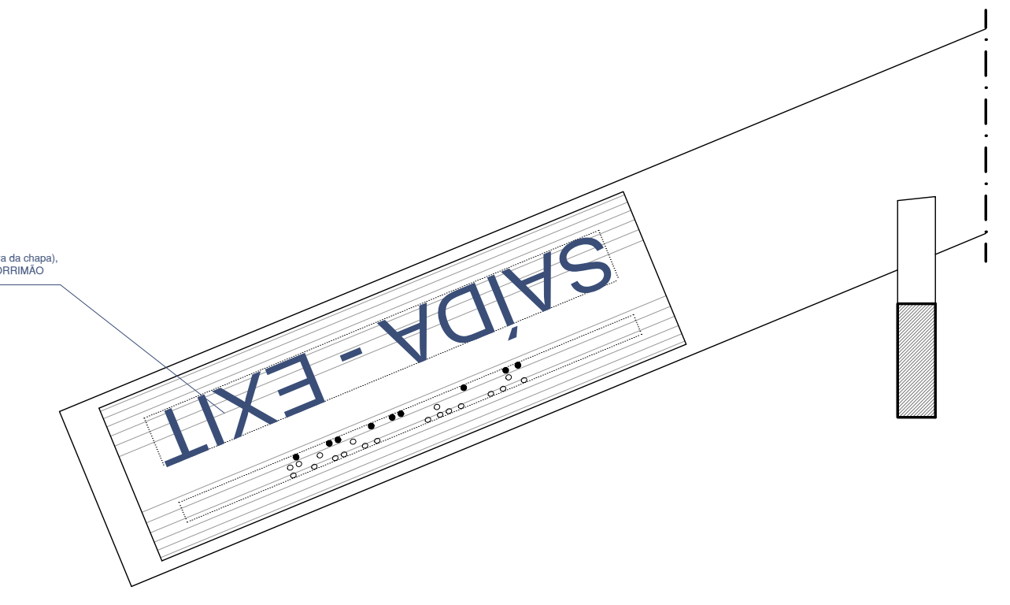
Dimensões: 28.20 x 5.15 cm
Fixação: a Corrimão


LINHAS 2-3-4 - LINES 2-3-4
0.50
0.60
5.15
1.00
28.20
1.00

PORMENORES DA FIXAÇÃO DAS PLACAS AOS CORRIMÃOS. ESC. 1:2


PLACA INFORMATIVA C/ RAIO=0,022m (excluindo a espessura da chapa), FIXADA, DE MODO INVERTIDO, NA FACE EXTERIOR DO CORRIMÃO
R0,022

CORRIMÃO-CORTE TRANSVERSAL



CORRIMÃO-ALÇADO

NOTAS:
- Projeto elaborado de acordo com o normativo IP GR.IT.CCA.015 - Informação Braille em Estações Ferroviárias
- Este desenho não dispensa a consulta do referido documento normativo, o qual deverá ser respeitado na íntegra.

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	12.12.2024	Emissão inicial	Rui Cruz

Logótipos e informação complementar
TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.
PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA
Infraestruturas de Portugal

Código Projetista:
Ficheiro: PF0223.PE.08.06.00.ARQ.005.00.DWG
Projetou: Rui Cruz
Desenhou: João Gaspar
Validou: Manuel Pera Fernandes

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino
O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor: DEA - Pedro Pais
Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento:
Fase: Projeto de Execução

Projeto: PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local: Estação de Azambuja - pk 46+945
Especialidade: V08 - EDIFICAÇÕES
Arquitetura
Título do Desenho: Plataformas de Passageiros
Placas com Informação Braille

Código Desenho: PF0223.PE.08.06.00.ARQ.005.00
N.º Registo SAP:
Data: 12.12.2024
N.º de Ordem: ARQ 005
Versão: 00
Escalas: 1:250

Estrada Nacional 3
Operador IPT
Torre GSM
Área Téc. 6.74m²
SET 40.57m²
Quadros 9.87m²
Sala de Encravamentos Electrónicos de Sinalização 50.29m²
Sala de Sinalização 44.06m²
Sala de Comando 24.22m²
Quadros
Enc. Electrónicos 12.22m²
Copa 6.75m²
I.S. 5.63m²
Circulação 10.42m²
Ext. Coberto
Sinalização 8.43m²
Recinto vedado
Paragem BUS
Taxis
Abrigo BUS
Bilheteira Rodotejo
Cafetaria
Área Técnica
Elev.
Sala de Espera 42.39m²
Bilheteira
Sala de Pessoal
Arrumo 4.03m²
I.S.
Circulação
Área Técnica
(*)
MUPI (A MANTER)

VER IMPLANTAÇÃO DAS BORDADURAS DAS PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS NOVAS NO PROJETO DE SUPERESTRUTURA DE VIA (VOLUME 03) E IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS EXISTENTES EM TOPOGRAFIA (VOL. 00 - TOMO 0.2.3)

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	12.12.2024	Emissão inicial	Rui Cruz

Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.
PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA
Infraestruturas de Portugal

Código Projetista

Ficheiro: PF0223.PE.08.06.00.ARQ.006.00.DWG

Projetou: Rui Cruz
Desenhou: João Gaspar
Validou: Manuel Pera Fernandes

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino
O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor: DEA - Pedro Pais
Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento
Fase: Projeto de Execução

Projeto: PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local: Estação de Azambuja - pk 46+945
Especialidade: V08 - EDIFICAÇÕES Arquitetura
Título do Desenho: Plataformas de Passageiros Acesso Norte às plataformas (Proposta) - Planta

Código Desenho: PF0223.PE.08.06.00.ARQ.006.00
N.º Registo SAP
Data: 12.12.2024
N.º de Ordem: ARQ 006
Versão: 00
Escalas: 1:100

B
LINHA 1
PLATAFORMA 1
LINHA 2
LINHA 3
PLATAFORMA 2
LINHA 4
Acesso Nascente

VER IMPLANTAÇÃO DAS BORDADURAS DAS PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS NOVAS NO PROJETO DE SUPERESTRUTURA DE VIA (VOLUME 03) E IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS EXISTENTES EM TOPOGRAFIA (VOL. 00 - TOMO 0.2.3)

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	12.12.2024	Emissão inicial	Rui Cruz

Logótipos e informação complementar
TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.
PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA
Infraestruturas de Portugal

Código Projetista

Ficheiro: PF0223.PE.08.06.00.ARQ.007.00.DWG
Projetou: Rui Cruz
Desenhou: João Gaspar
Validou: Manuel Pera Fernandes

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino
O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor: DEA - Pedro Pais
Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento
Fase: Projeto de Execução

Projeto: PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local: Estação de Azambuja - pk 46+945
Especialidade: V08 - EDIFICAÇÕES
Arquitetura
Título do Desenho: Plataformas de Passageiros
Plataforma 1 e 2 (Proposta) - Planta zona A

Código Desenho: PF0223.PE.08.06.00.ARQ.007.00
N.º Registo SAP
Data: 12.12.2024
N.º de Ordem: ARQ 007
Versão: 00
Escalas: 1:100

A
Elev.
Elev.
Grelha

VER IMPLANTAÇÃO DAS BORDADURAS DAS PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS NOVAS NO PROJETO DE SUPERESTRUTURA DE VIA (VOLUME 03) E IMPLANTAÇÃO DAS PLATAFORMAS EXISTENTES EM TOPOGRAFIA (VOL. 00 - TOMO 0.2.3)

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	12.12.2024	Emissão inicial	Rui Cruz

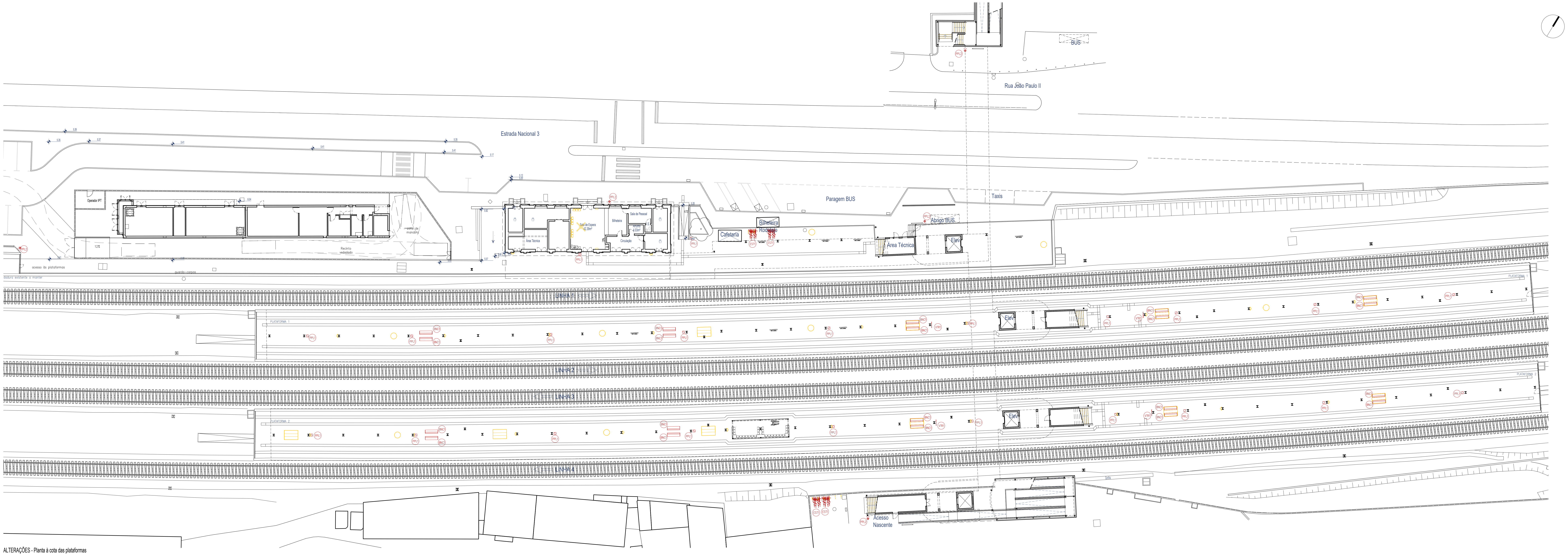
Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.

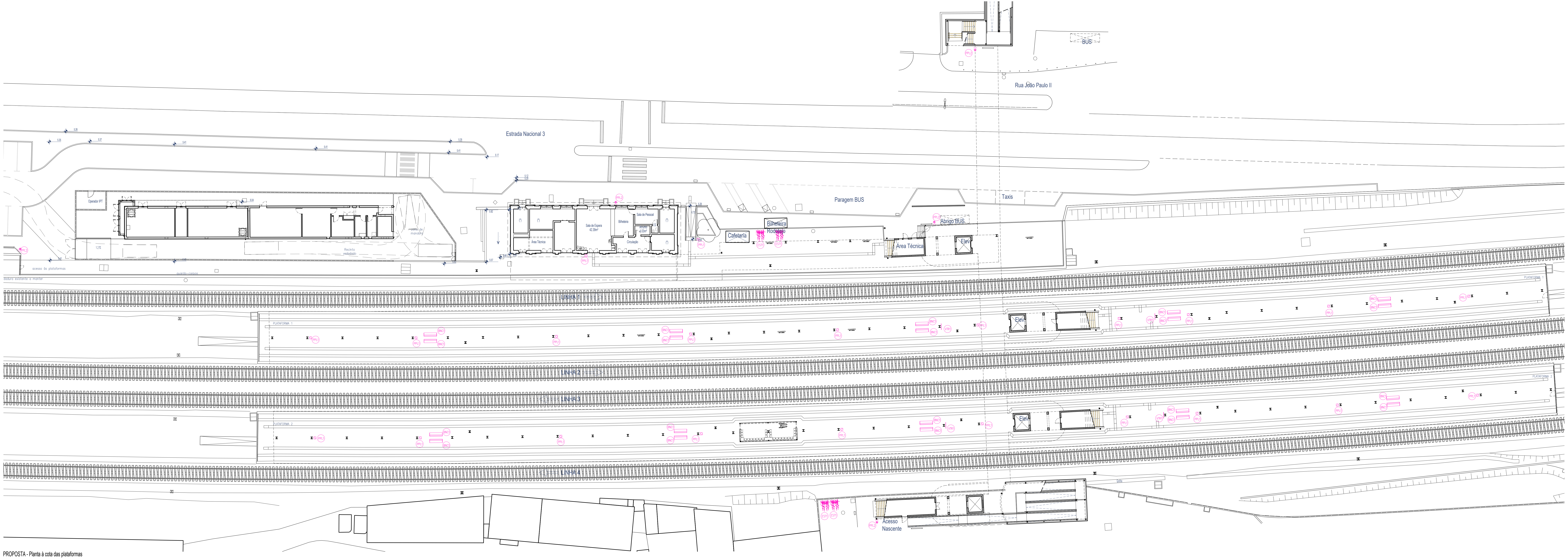
PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Infraestruturas de Portugal

Código Projetista	
Ficheiro	PF0223.PE.08.06.00.ARQ.008.00.DWG
Projetou	Rui Cruz
Desenhou	João Gaspar
Validou	Manuel Pera Fernandes
O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento	EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor	DEA - Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução
Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local	Estação de Azambuja - pk 46+945
Especialidade	V08 - EDIFICAÇÕES Arquitetura
Título do Desenho	Plataformas de Passageiros Plataforma 1 e 2 (Proposta) - Planta zona B
Código Desenho	PF0223.PE.08.06.00.ARQ.008.00
N.º Registo SAP	
Data	12.12.2024
N.º de Ordem	ARQ 008
Versão	00
Escalas	1:100


BUS
Rua João Paulo II
Estrada Nacional 3
Paragem BUS
Taxis
Operador IPT
Cafetaria
Bilheteira Rodoviário
Abrigo BUS
Área Técnica
Elev.
Sala de Espera
Sala de Pessoal
Área Técnica
Circulação
acesso às plataformas
PLATAFORMA 1
PLATAFORMA 2
LINHA 1
LINHA 2
LINHA 3
LINHA 4
Acesso Nascente

ALTERAÇÕES - Planta à cota das plataformas


BUS
Rua João Paulo II
Estrada Nacional 3
Paragem BUS
Taxis
Operador IPT
Cafetaria
Bilheteira Rodoviário
Abrigo BUS
Área Técnica
Elev.
Sala de Espera
acesso às plataformas
PLATAFORMA 1
PLATAFORMA 2
LINHA 1
LINHA 2
LINHA 3
LINHA 4
Acesso Nascente

PROPOSTA - Planta à cota das plataformas

LEGENDA (PROPOSTA)

BNC1 - BANCO PARA EXTERIOR COM 2180X615X900MM, TIPO "LARUS, MODELO MATEO MIRADOURO", EM AÇO INOX

PPL1 - PAPELEIRA PARA EXTERIOR COM 900X400X400MM TIPO "AMOP REF. AR PURO+", FIXA SOBRE SAPATA DE BETÃO

PPL2 - PAPELEIRA METÁLICA DE 50L COM ø300x1170MM, COM TAMPA E CINZEIRO INTEGRADO, POSTE CRAVADO AO PAVIMENTO SOBRE SAPATA DE BETÃO COM 400x400x400MM, TIPO "LARUS, LINHA +"

VTR1 - VITRINA PARA EXTERIOR EM ALUMÍNIO E VIDRO COM 1140X990MM, TIPO "BRICANTEL CONFORT HORIZONTAL", COM CHAVE

EST1 - ESTACIONAMENTO DE BICICLETAS METÁLICO, TIPO "LARUS, LINHA TRIÂNGULO" COM 4 MÓDULOS (1180x600x860mm), FIXO SOBRE FUNDAÇÕES EM BETÃO COM 200X200X1300MM

LEGENDA (DEMOLIÇÕES)

▭ BANCO EXISTENTE

○ PAPELEIRA EXISTENTE

○ FLOREIRA EM BETÃO

▭ VITRINE EXISTENTE

| | | ESTACIONAMENTO BICICLETAS

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	12.12.2024	Emissão inicial	Rui Cruz

Logótipos e informação complementar
TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.
PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA
Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino
O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor: DEA - Pedro Pais
Código Projetista:
Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente
Ficheiro: PF0223.PE.08.06.00.ARQ.009.00.DWG
Empreendimento:
Projetou: Rui Cruz
Desenhou: Raquel Nunes
Validou: Manuel Pera Fernandes
Fase: Projecto de Execução
Projeto: PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local: Estação de Azambuja - pk 46+945
Especialidade: V08 - EDIFICAÇÕES
Arquitetura
Título do Desenho: Plataformas de Passageiros
Planta de Mobiliário - Alterações e Proposta
Código Desenho: PF0223.PE.08.06.00.ARQ.009.00
N.º Registo SAP:
Data: 12.12.2024
N.º de Ordem: ARQ 009
Versão: 00
Escalas: 1:250

Vedações
Barreiras Acústicas
GC 01
Vedações
GC 01
GC 01
Barreiras Acústicas
GC 07
GC 08
GC 07
GC 07
GC 08
GC 07
GC 07
GC 07
GC 07
GC 07
Elev.
Elev.
Elev.

Planta à cota das plataformas

Planta à cota da Passagem Superior Pedonal

LEGENDA

- Vedação (proposta)
- Corrimão Duplo Metálico
- Guarda-Corpos GC 01 (sobre murete em betão)
- Guarda-Corpos GC 07 (sobre rampas metálicas existentes)
- Guarda-Corpos GC 08 (sobre escadas metálicas existentes)
- Barreiras Acústicas (ver projecto de especialidade)

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	12.12.2024	Emissão inicial	Rui Cruz

Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.

PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Infraestruturas de Portugal

Código Projetista

Ficheiro: PF0223.PE.08.06.00.ARQ.010.00.DWG

Projetou: Rui Cruz

Desenhou: João Gaspar

Validou: Manuel Pera Fernandes

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino

O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento

O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas

O Diretor: DEA - Pedro Pais

Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente

Empreendimento

Fase: Projeto de Execução

Projeto: PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja

Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000

Local: Estação de Azambuja - pk 46+945

Especialidade: V08 - EDIFICAÇÕES
Arquitetura

Título do Desenho: Plataformas de Passageiros
Vedações e Guarda-Corpos - Planta

Código Desenho: PF0223.PE.08.06.00.ARQ.010.00

N.º Registo SAP

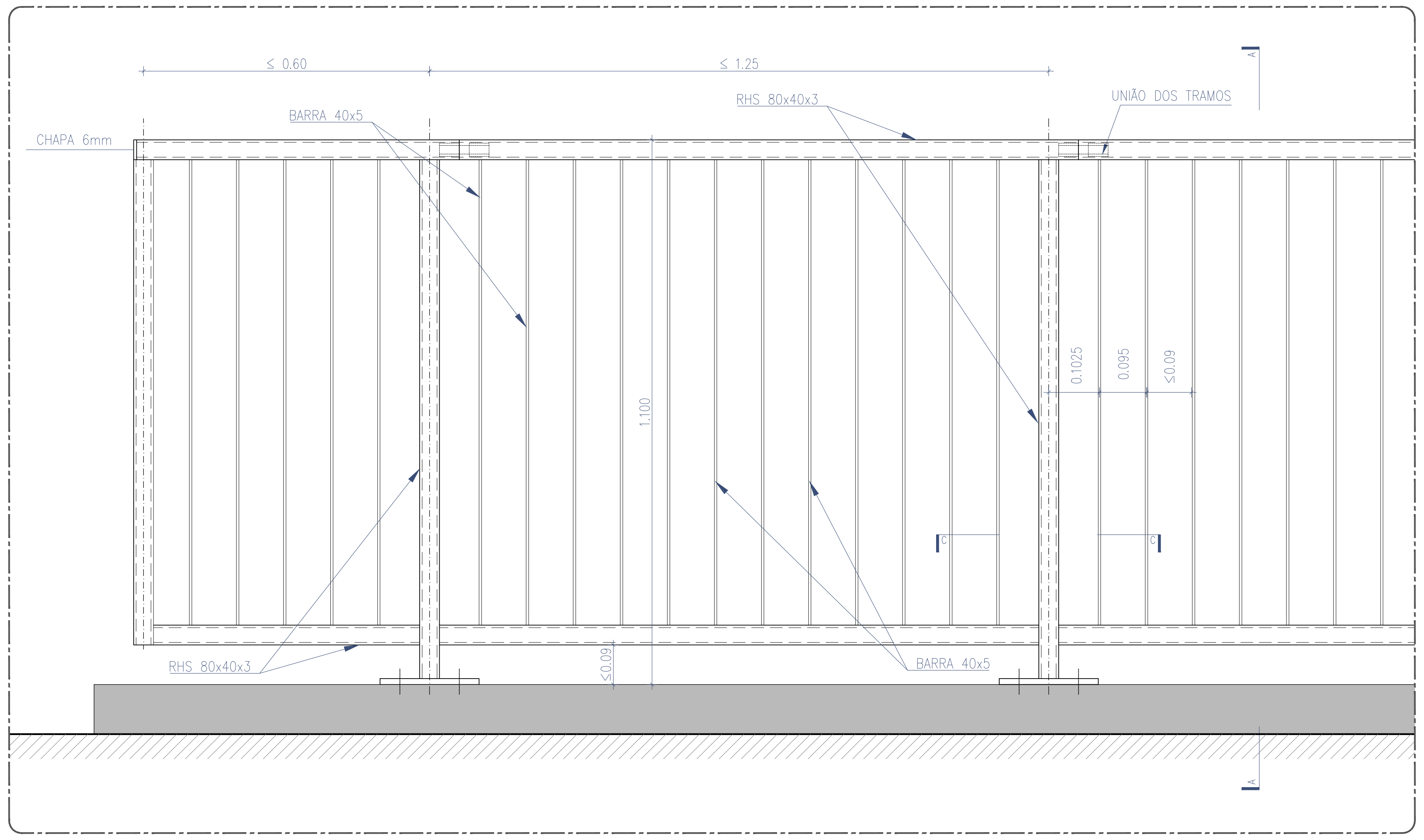
Data: 12.12.2024

N.º de Ordem: ARQ 010

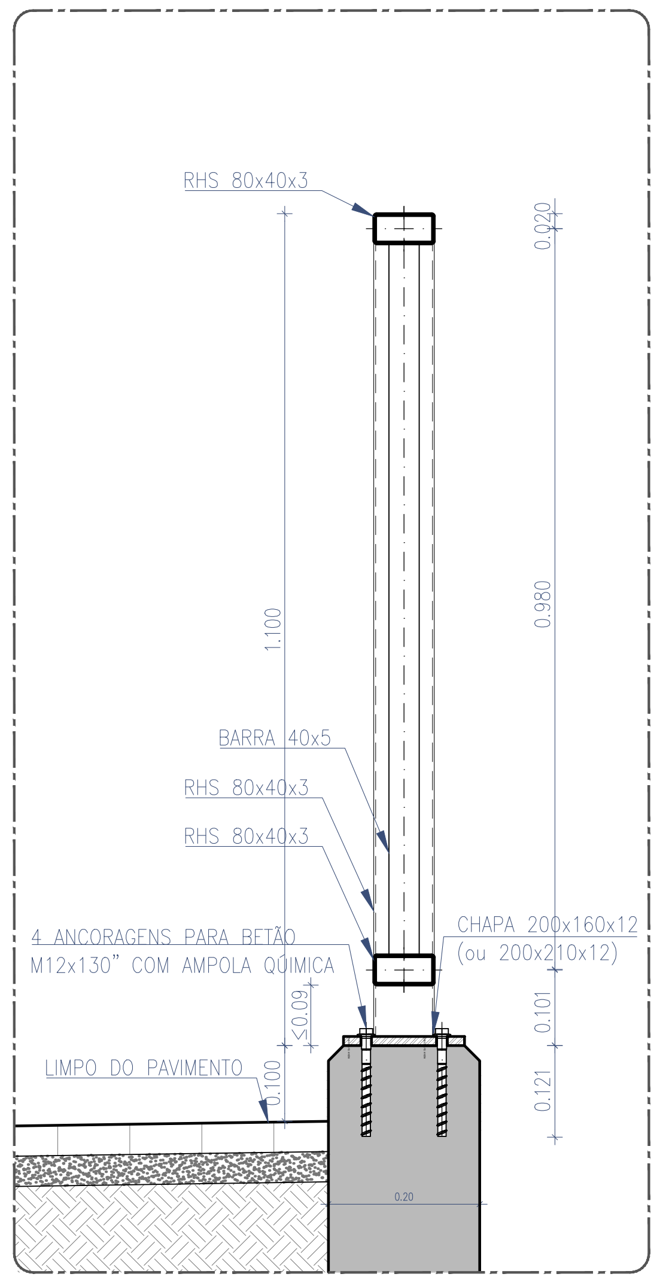
Versão: 00

Escalas: 1:250

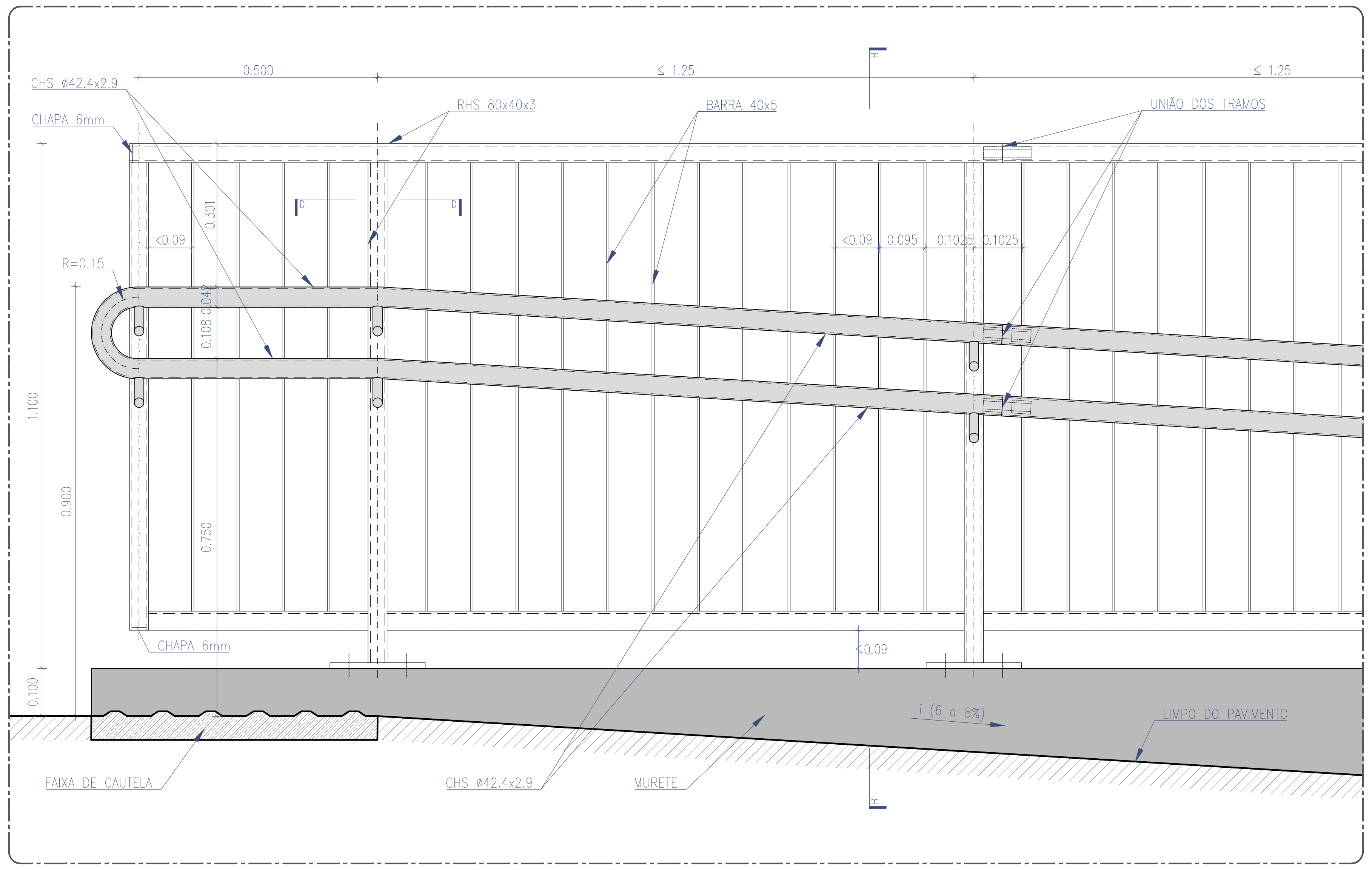
GUARDA-CORPOS GC 01


≤ 0.60
≤ 1.25
CHAPA 6mm
BARRA 40x5
RHS 80x40x3
UNIÃO DOS TRAMOS
1.100
0.1025
0.095
≤0.09
≤0.09
RHS 80x40x3
BARRA 40x5

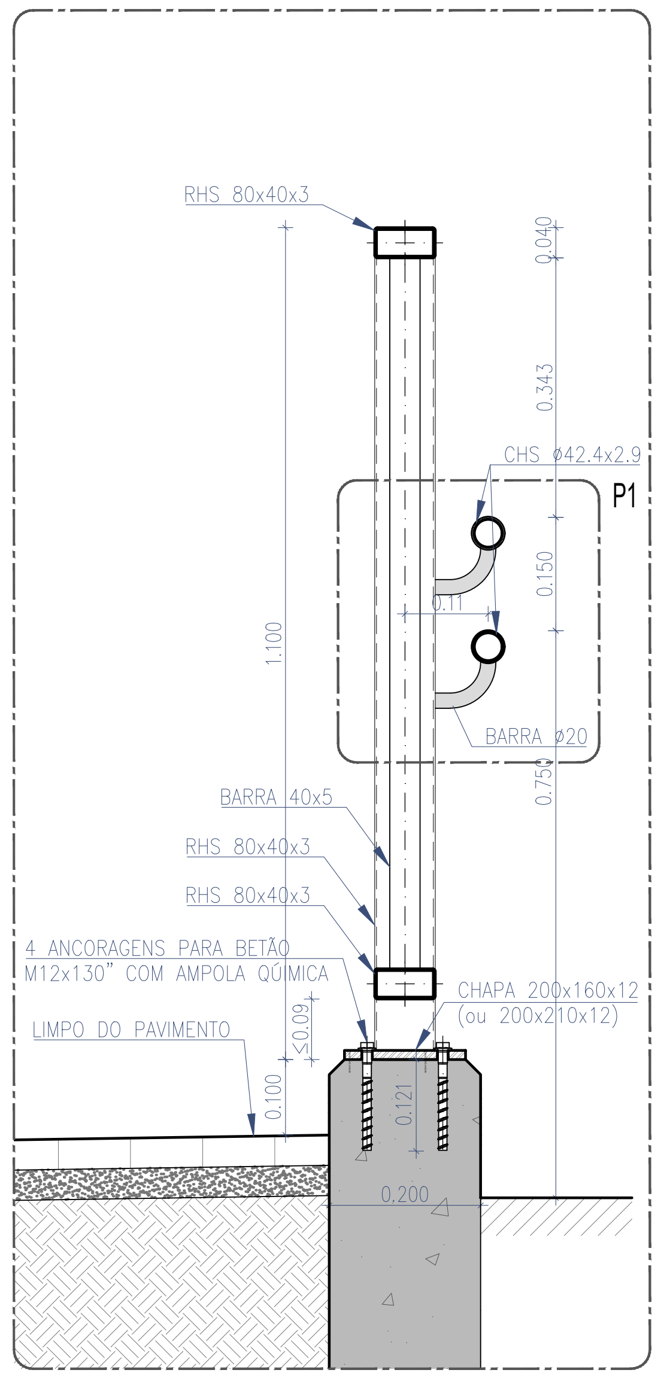
ALÇADO
ESC. 1:10


RHS 80x40x3
0.020
1.100
0.980
BARRA 40x5
RHS 80x40x3
RHS 80x40x3
4 ANCORAGENS PARA BETÃO
M12x130" COM AMPOLA QUÍMICA
CHAPA 200x160x12
(ou 200x210x12)
LIMPO DO PAVIMENTO
≤0.09
0.100
0.121

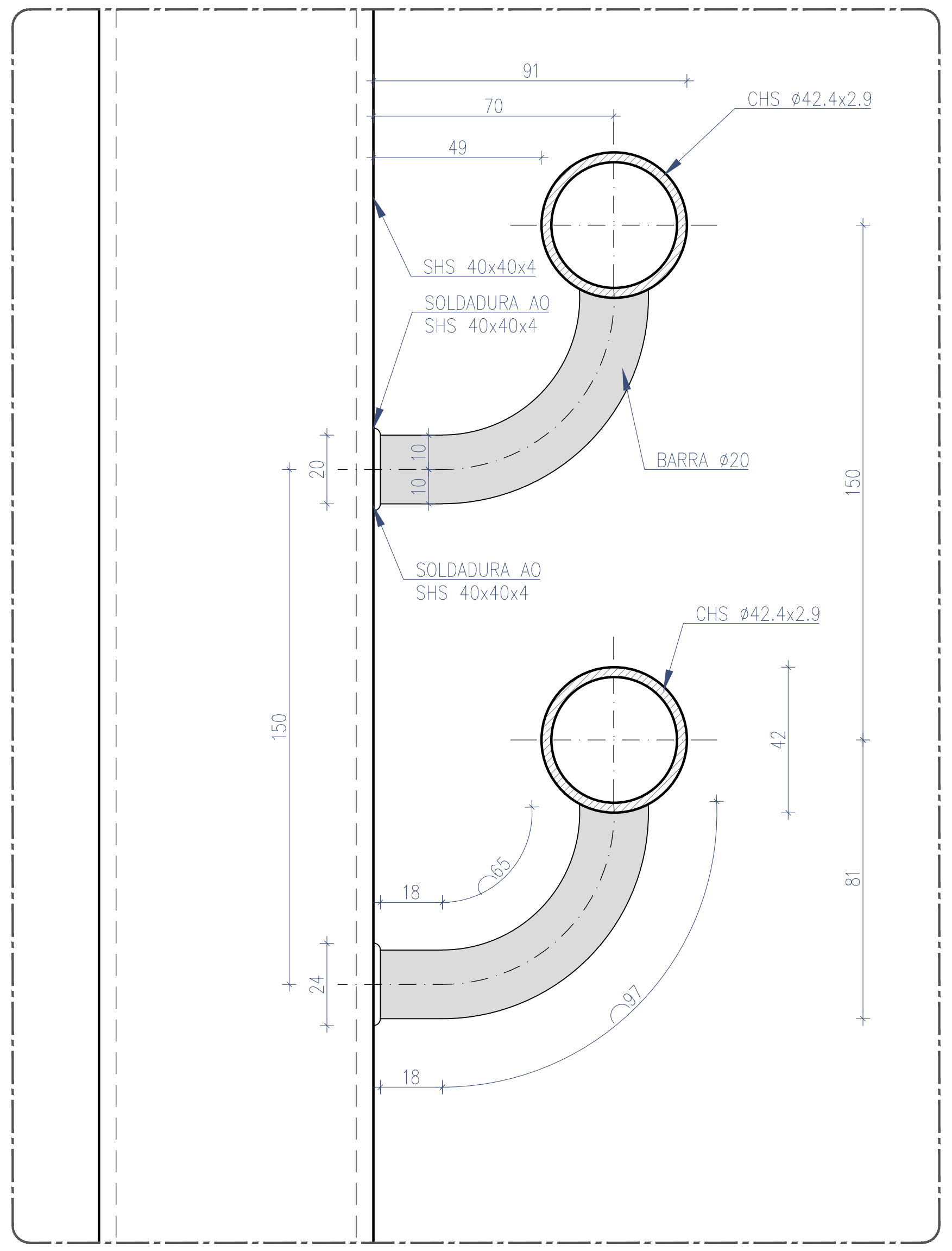
CORTE A
ESC. 1:10


0.500
≤ 1.25
≤ 1.25
CHS ø42,4x2,9
CHAPA 6mm
RHS 80x40x3
BARRA 40x5
UNIÃO DOS TRAMOS
R=0.15
≤0.09
0.301
≤0.09
0.095
0.1025
0.1025
1.100
0.900
0.750
0.108
0.100
CHAPA 6mm
≤0.09
i (6 a 8%)
LIMPO DO PAVIMENTO
FAIXA DE CAUTELA
CHS ø42,4x2,9
MURETE

ALÇADO
ESC. 1:10


RHS 80x40x3
0.040
0.143
CHS ø42,4x2,9
P1
1.100
0.150
BARRA ø20
BARRA 40x5
RHS 80x40x3
RHS 80x40x3
4 ANCORAGENS PARA BETÃO
M12x130" COM AMPOLA QUÍMICA
CHAPA 200x160x12
(ou 200x210x12)
LIMPO DO PAVIMENTO
≤0.09
0.100
0.121
0.200

CORTE C
ESC. 1:10


91
70
49
CHS ø42,4x2,9
SHS 40x40x4
SOLDADURA AO
SHS 40x40x4
BARRA ø20
20
10
10
150
SOLDADURA AO
SHS 40x40x4
CHS ø42,4x2,9
150
42
81
18
24
18

PORMENOR 1
ESC. 1:2

GUARDA-CORPOS E CORRIMÕES
TODOS OS ELEMENTOS DE ACORDO COM GR.IT.CCA.012 - GUARDAS EM ESTACOES FERROVIARIAS

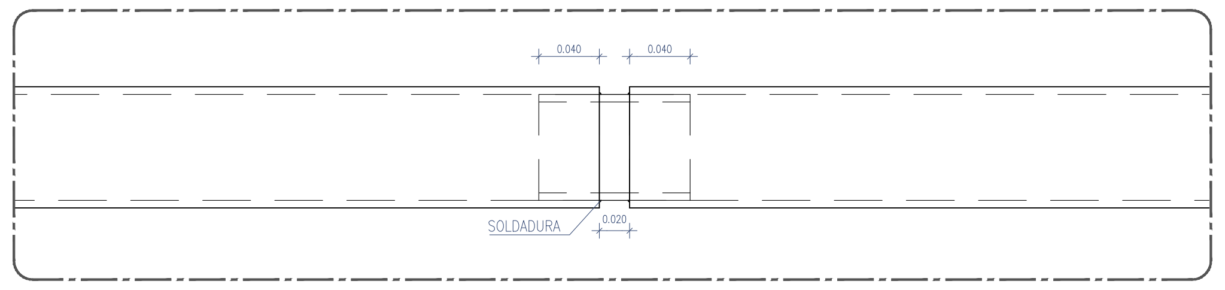
PROTEÇÃO ANTI-CORROSIVA DE TODOS OS ELEMENTOS METÁLICOS:

PINTURA DE GUARDAS EXTERIORES EM AÇO COM AS DIMENSÕES APRESENTADAS NAS PEÇAS DESENHADAS, COM REVESTIMENTO EM POLIURETANO ACETINADO, ESPESSURA SECA MÍNIMA DE 200 MICRONS, COM AS CORES INDICADAS NAS PEÇAS DESENHADAS, A APLICAR EM TODAS AS FACES E ELEMENTOS QUE CONSTITUEM A GUARDA DE ACORDO COM AS INDICAÇÕES DO FABRICANTE TENDO EM CONTA AS CONDIÇÕES REAIS DO SUPORTE, INCLUINDO NOMEADAMENTE OS SEGUINTES TRABALHOS:

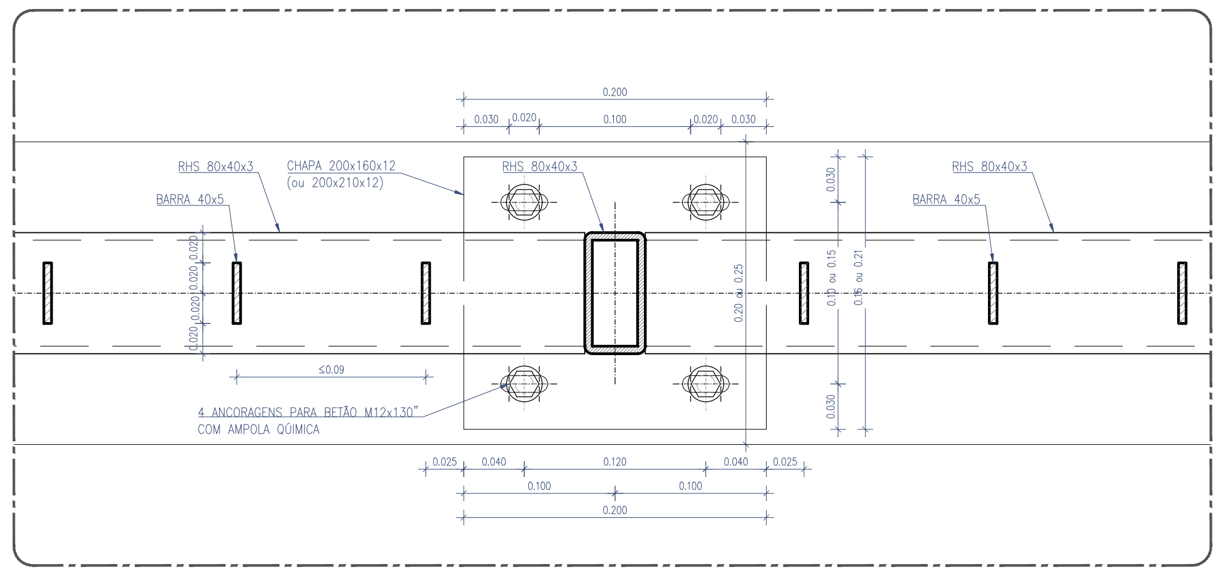
- PREPARAÇÃO PRÉVIA DOS SUPORTES DE ACORDO COM AS INDICAÇÕES DO FABRICANTE, INCLUINDO DECAPAGEM LIGEIRA COM ABRASIVO FINO, DE ACORDO COM A NORMA SSPC-SP16; DESENGORDURAMENTO CUIDADO DE TODA A SUPERFÍCIE;
- 1 DEMÃO DE PRIMÁRIO EPÓXI POLIAMIDA COM FOSFATO DE ZINCO TIPO “CIN 7K-160 C-POX PRIMER ZP160 FD”;
- 2 DEMÃOS DE ACABAMENTO COM POLIURETANO ACETINADO TIPO “CIN 7F-330 C-FLOOR PU330 SAT” NAS CORES INDICADAS NAS PEÇAS DESENHADAS, DILUÍDO COM 5% A 10% DE DILUENTE TIPO “CIN C-THANE (25-242)”;
- INCLUI AINDA TODOS OS RESTANTES TRABALHOS, ACESSÓRIOS E EQUIPAMENTOS NECESSÁRIOS PARA UM ACABAMENTO DE QUALIDADE E DE ACORDO COM AS INDICAÇÕES DO FABRICANTE.

ESTRUTURA METÁLICA (NP EN 10025, NP EN 1090)
CLASSE DE EXECUÇÃO EXC2
PERFIS S355 J0
CHAPAS S275 J2
PORCAS E PARAFUSOS ....CLASSE 8.8

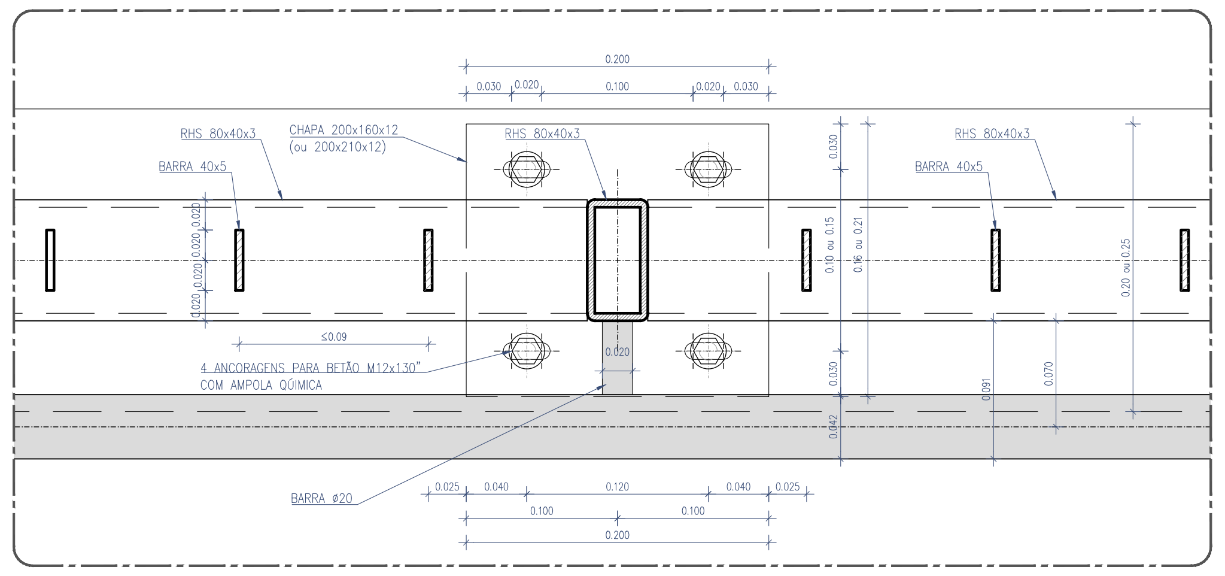
- TODAS AS LIGAÇÕES ENTRE PERFIS SÃO EFECTUADAS POR SOLDADURA, DEVENDO OS RESPECTIVOS CORDÕES DE SOLDADURA OBEDECER AO REAE.


0.040
0.040
SOLDADURA

PORMENOR DE UNIÃO DE TOPO GUARDA CORPOS - ESC. 1:5


RHS 80x40x3
CHAPA 200x160x12
(ou 200x210x12)
RHS 80x40x3
BARRA 40x5
RHS 80x40x3
BARRA 40x5
4 ANCORAGENS PARA BETÃO M12x130"
COM AMPOLA QUÍMICA
0.200

CORTE B
ESC. 1:5


RHS 80x40x3
CHAPA 200x160x12
(ou 200x210x12)
RHS 80x40x3
RHS 80x40x3
BARRA 40x5
BARRA 40x5
4 ANCORAGENS PARA BETÃO M12x130"
COM AMPOLA QUÍMICA
BARRA ø20
0.200

CORTE D
ESC. 1:5

Cofinanciado pela
União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	12.12.2024	Emissão inicial	Rui Cruz

Logótipos e informação complementar
TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.
PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA
Infraestruturas de Portugal

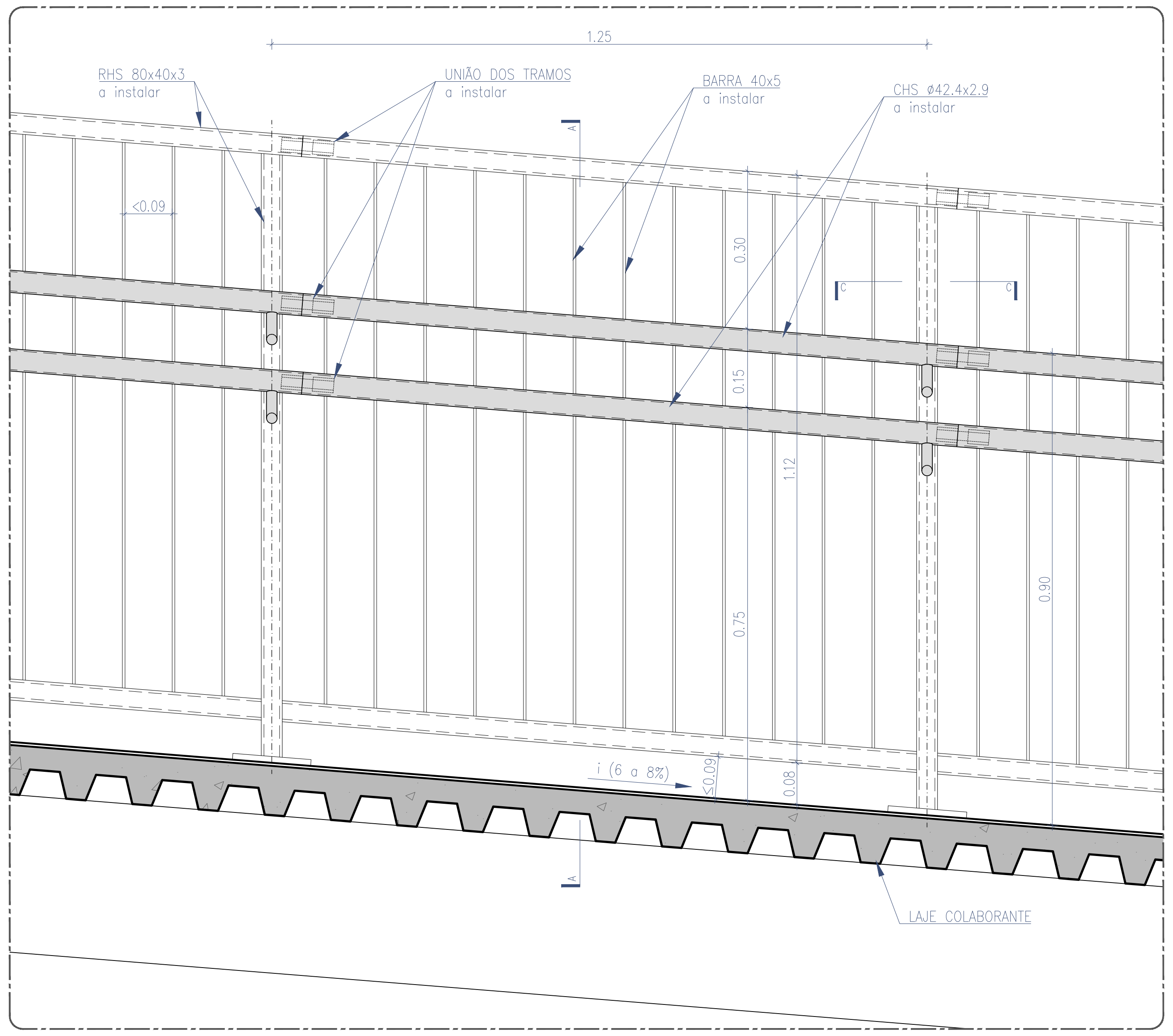
Código Projetista
Ficheiro: PF0223.PE.08.06.00.ARQ.011.00.DWG
Projetou: Rui Cruz
Desenhou: João Gaspar
Validou: Manuel Pera Fernandes

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino
O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor: DEA - Pedro Pais
Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento
Fase: Projeto de Execução

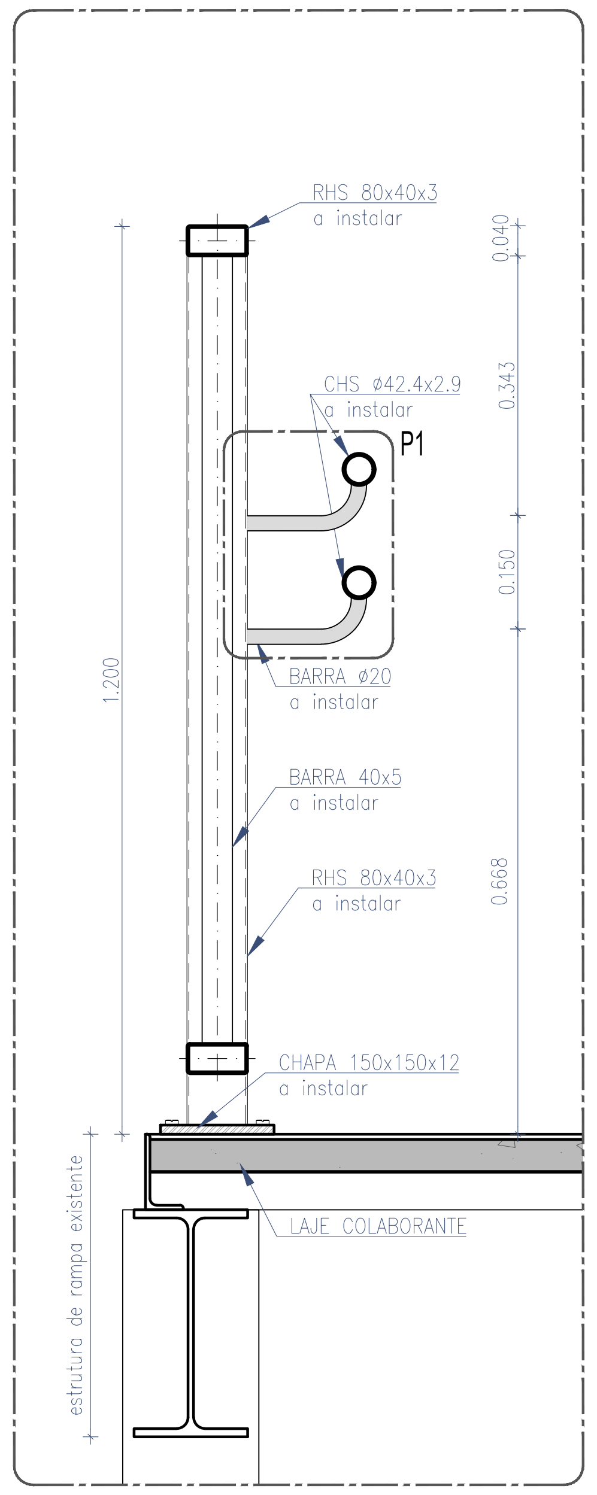
Projeto: PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local: Estação de Azambuja - pk 46+945
Especialidade: V08 - EDIFICAÇÕES
Arquitetura
Título do Desenho: Plataformas de Passageiros
Vedações e Guarda-Corpos - Pormenores GC 01

Código Desenho: PF0223.PE.08.06.00.ARQ.011.00
N.º Registo SAP
Data: 12.12.2024
N.º de Ordem: ARQ 011
Versão: 00
Escalas: 1:10; 1:5 e 1:2

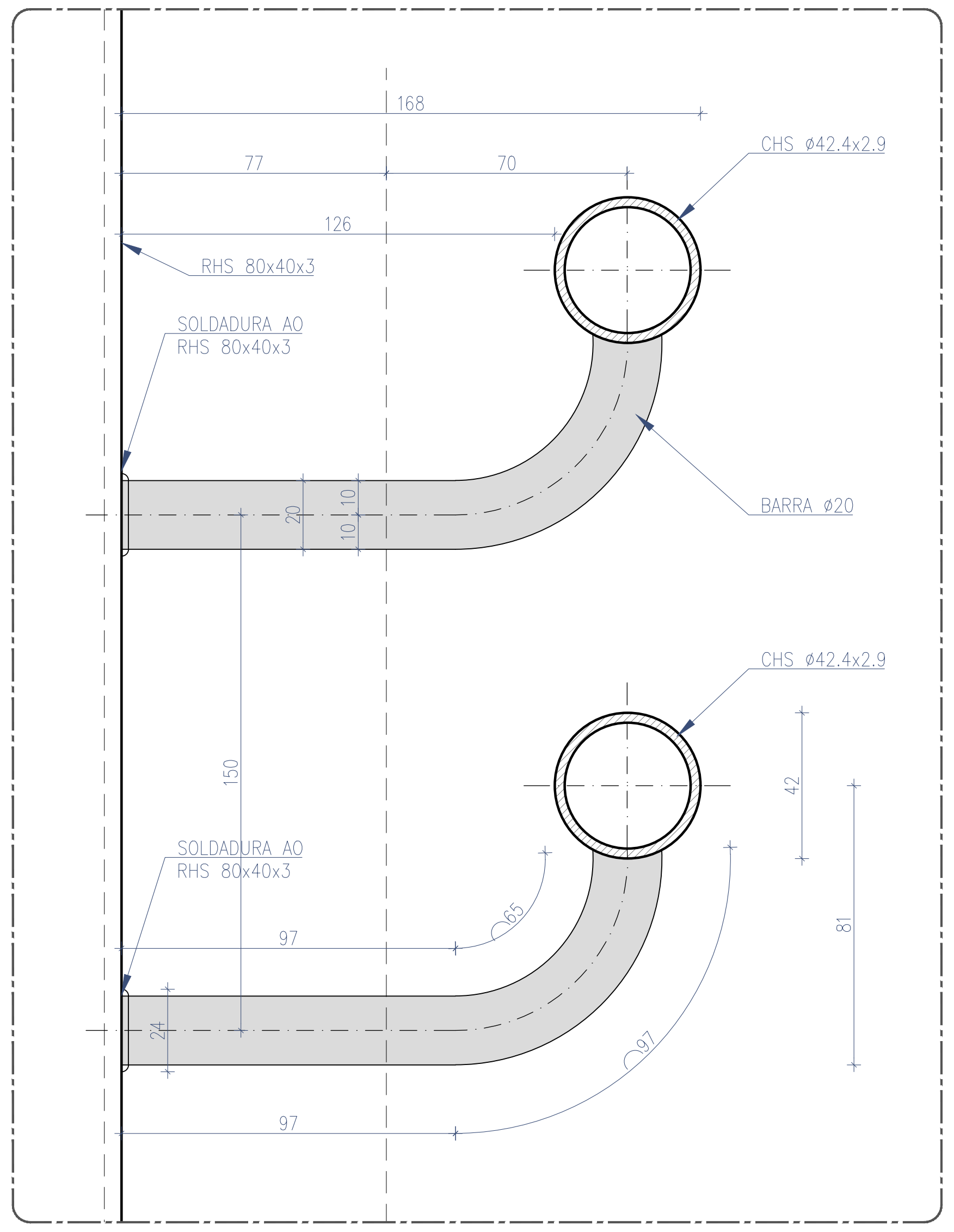
GUARDA-CORPOS GC 07


1.25
RHS 80x40x3
a instalar
UNIÃO DOS TRAMOS
a instalar
BARRA 40x5
a instalar
CHS ø42.4x2.9
a instalar
<0.09
A
C
C
0.30
0.15
1.12
0.75
0.90
i (6 a 8%)
≤0.09
0.08
LAJE COLABORANTE

ALÇADO
ESC. 1:10


RHS 80x40x3
a instalar
CHS ø42.4x2.9
a instalar
P1
BARRA ø20
a instalar
BARRA 40x5
a instalar
RHS 80x40x3
a instalar
CHAPA 150x150x12
a instalar
LAJE COLABORANTE
estrutura de rampa existente
1.200
0.040
0.343
0.150
0.668

CORTE A
ESC. 1:10


168
77
70
126
CHS ø42.4x2.9
RHS 80x40x3
SOLDADURA AO
RHS 80x40x3
BARRA ø20
20
10
10
150
CHS ø42.4x2.9
42
81
SOLDADURA AO
RHS 80x40x3
65
97
24
97
97

PORMENOR 1
ESC. 1:2

GUARDA-CORPOS E CORRIMÕES
TODOS OS ELEMENTOS DE ACORDO COM GR.IT.CCA.012 - GUARDAS EM ESTACOES FERROVIARIAS

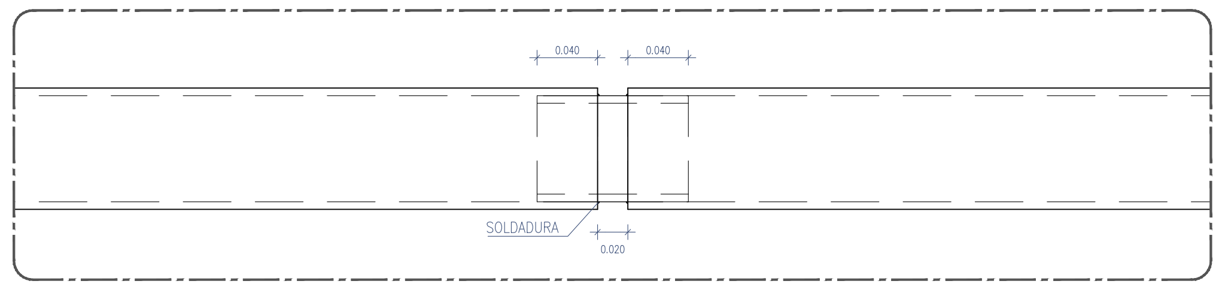
PROTEÇÃO ANTI-CORROSIVA DE TODOS OS ELEMENTOS METÁLICOS:

PINTURA DE GUARDAS EXTERIORES EM AÇO COM AS DIMENSÕES APRESENTADAS NAS PEÇAS DESENHADAS, COM REVESTIMENTO EM POLIURETANO ACETINADO, ESPESSURA SECA MÍNIMA DE 200 MICRONS, COM AS CORES INDICADAS NAS PEÇAS DESENHADAS, A APLICAR EM TODAS AS FACES E ELEMENTOS QUE CONSTITUEM A GUARDA DE ACORDO COM AS INDICAÇÕES DO FABRICANTE TENDO EM CONTA AS CONDIÇÕES REAIS DO SUPORTE, INCLUINDO NOMEADAMENTE OS SEGUINTES TRABALHOS:

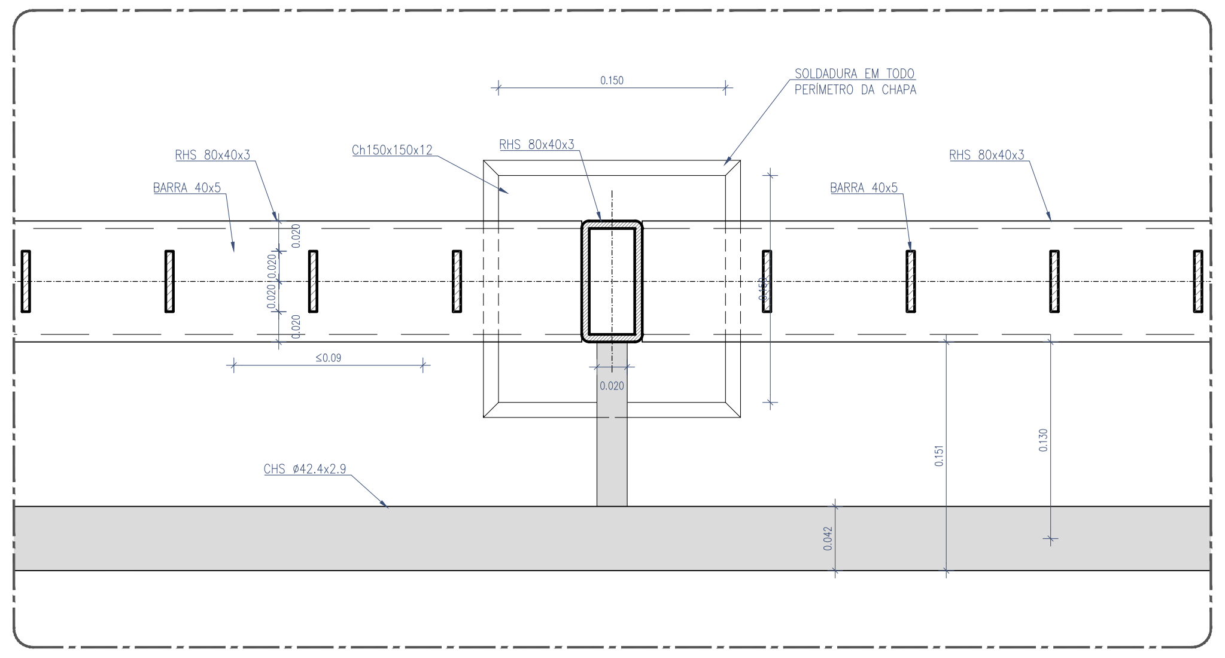
- PREPARAÇÃO PRÉVIA DOS SUPORTES DE ACORDO COM AS INDICAÇÕES DO FABRICANTE, INCLUINDO DECAPAGEM LIGEIRA COM ABRASIVO FINO, DE ACORDO COM A NORMA SSPC-SP16; DESENGORDURAMENTO CUIDADO DE TODA A SUPERFÍCIE;
- 1 DEMÃO DE PRIMÁRIO EPÓXI POLIAMIDA COM FOSFATO DE ZINCO TIPO “CIN 7K-160 C-POX PRIMER ZP160 FD”;
- 2 DEMÃOS DE ACABAMENTO COM POLIURETANO ACETINADO TIPO “CIN 7F-330 C-FLOOR PU330 SAT” NAS CORES INDICADAS NAS PEÇAS DESENHADAS, DILUÍDO COM 5% A 10% DE DILUENTE TIPO “CIN C-THANE (25-242)”;
- INCLUI AINDA TODOS OS RESTANTES TRABALHOS, ACESSÓRIOS E EQUIPAMENTOS NECESSÁRIOS PARA UM ACABAMENTO DE QUALIDADE E DE ACORDO COM AS INDICAÇÕES DO FABRICANTE.

ESTRUTURA METÁLICA (NP EN 10025, NP EN 1090)
CLASSE DE EXECUÇÃO EXC2
PERFIS S355 J0
CHAPAS S275 J2
PORCAS E PARAFUSOS ....CLASSE 8.8

- TODAS AS LIGAÇÕES ENTRE PERFIS SÃO EFECTUADAS POR SOLDADURA, DEVENDO OS RESPECTIVOS CORDÕES DE SOLDADURA OBEDECER AO REAE.


0.040
0.040
SOLDADURA
0.020

PORMENOR DE UNIÃO DE TOPO GUARDA CORPOS - ESC. 1:5


0.150
SOLDADURA EM TODO
PERÍMETRO DA CHAPA
RHS 80x40x3
BARRA 40x5
Ch150x150x12
RHS 80x40x3
RHS 80x40x3
BARRA 40x5
0.020
0.020
0.020
0.020
≤0.09
0.020
0.150
CHS ø42.4x2.9
0.151
0.130
0.042

CORTE B - ESC. 1:5

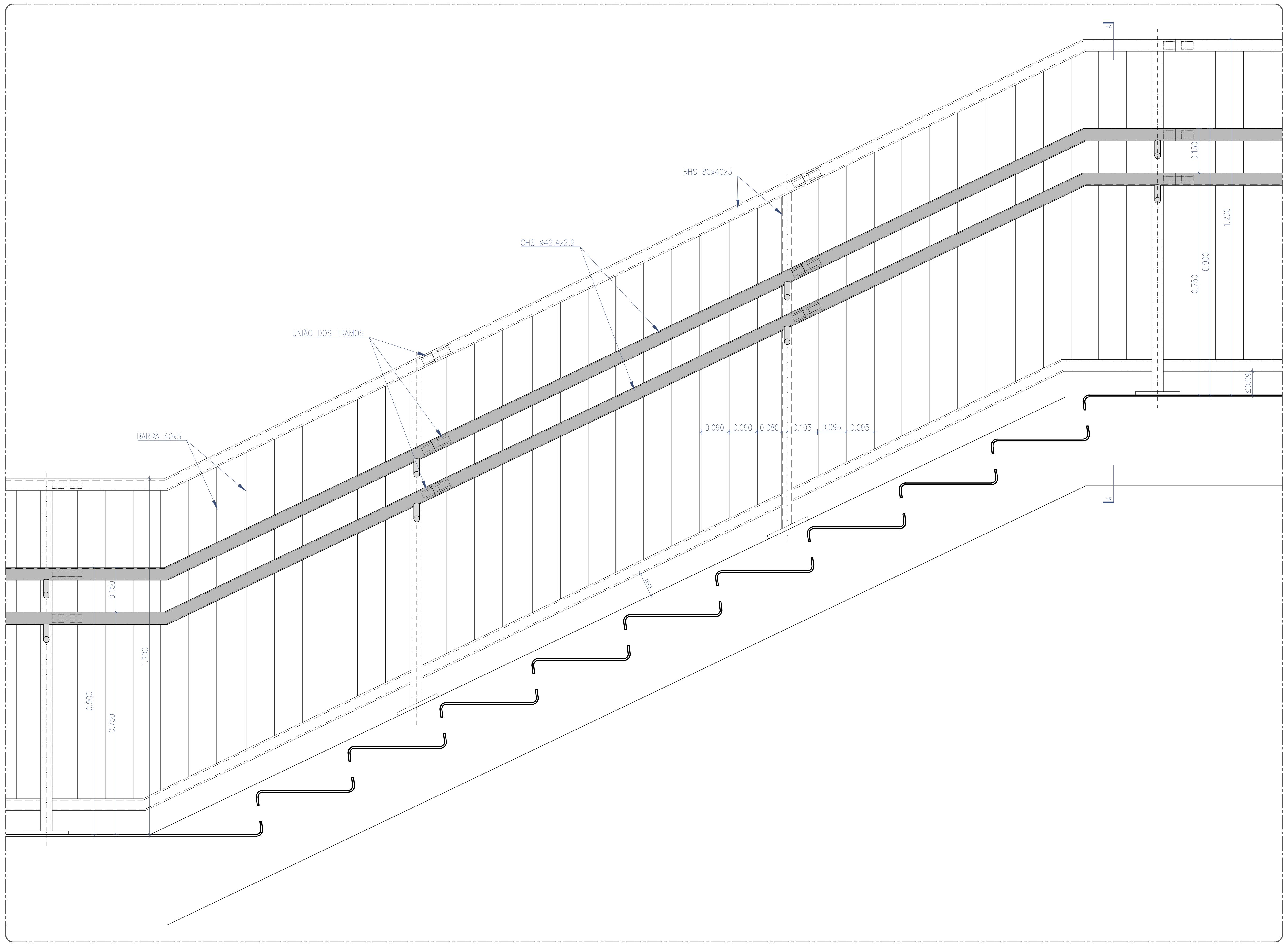
Cofinanciado pela
União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	12.12.2024	Emissão inicial	Rui Cruz

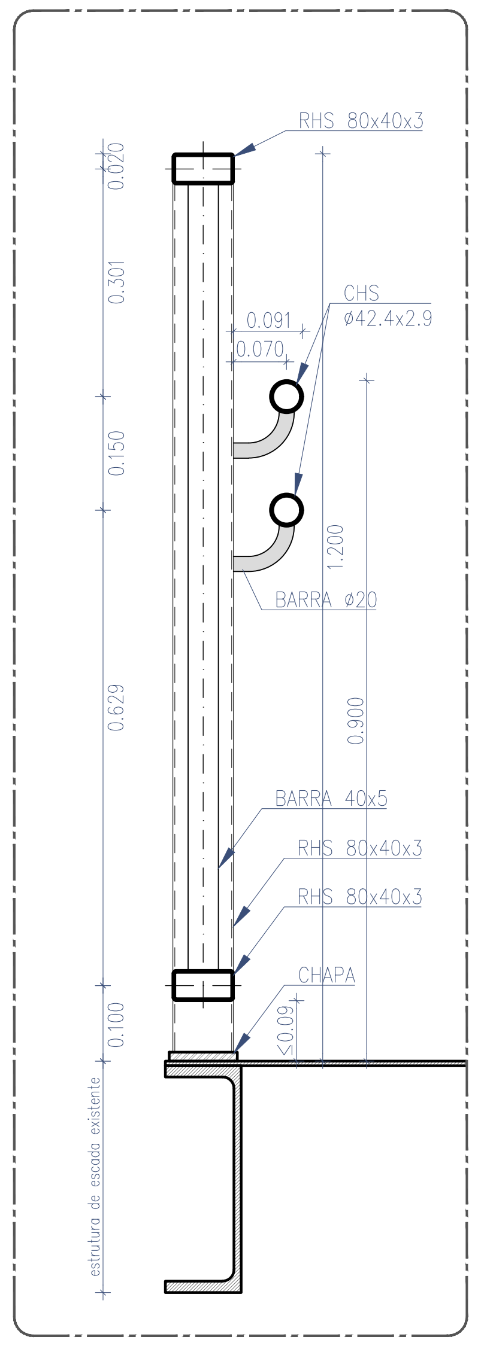
Logótipos e informação complementar
TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.
PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA
Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino
O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor: DEA - Pedro Pais
Código Projetista:
Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente
Ficheiro: PF0223.PE.08.06.00.ARQ.012.00.DWG
Empreendimento:
Projetou: Rui Cruz
Desenhou: João Gaspar
Validou: Manuel Pera Fernandes
Fase: Projeto de Execução
Projeto: PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local: Estação de Azambuja - pk 46+945
Especialidade: V08 - EDIFICAÇÕES
Arquitetura
Título do Desenho: Plataformas de Passageiros
Vedações e Guarda-Corpos - Pormenores GC 07
Código Desenho: PF0223.PE.08.06.00.ARQ.012.00
N.º Registo SAP:
Data: 12.12.2024
N.º de Ordem: ARQ 012
Versão: 00
Escalas: 1:10; 1:5 e 1:2

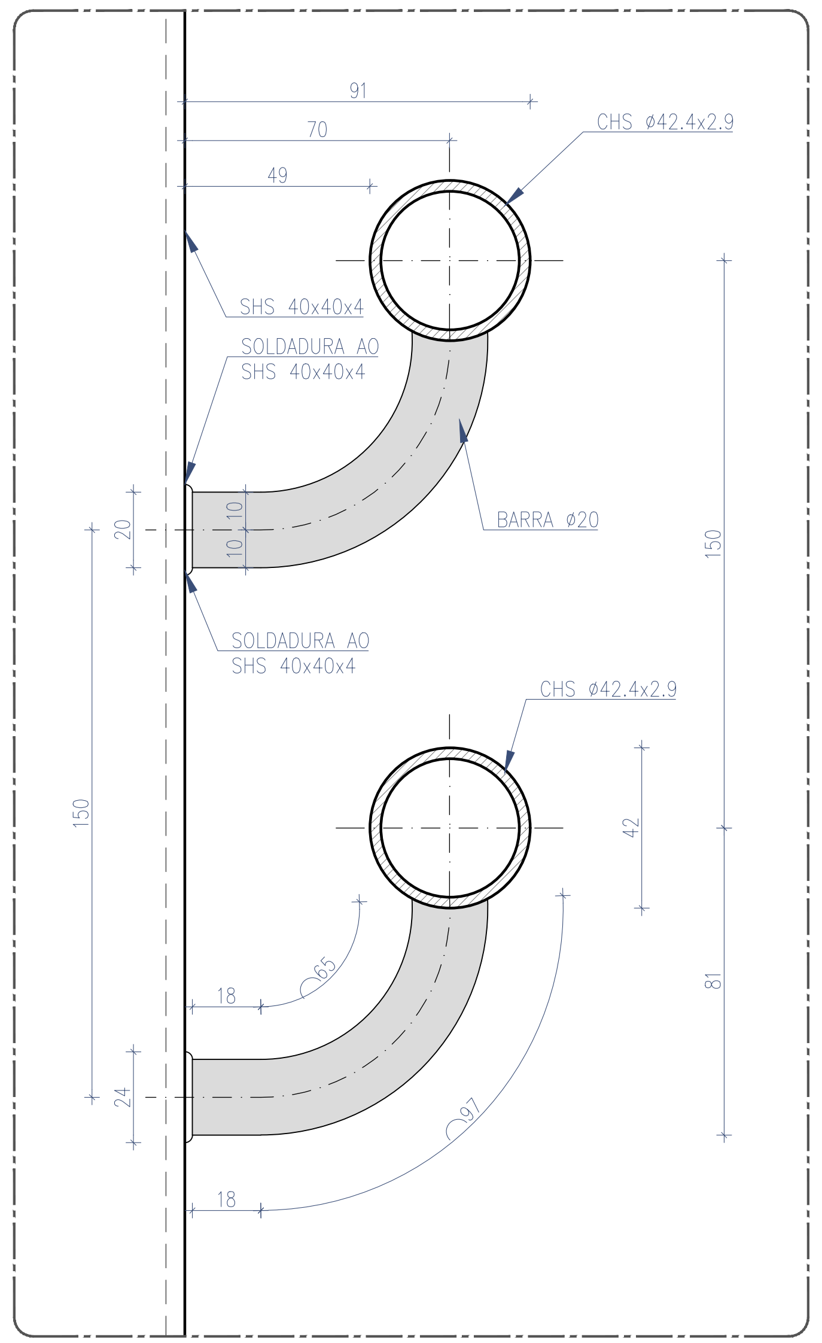
GUARDA-CORPOS GC 08


RHS 80x40x3
CHS ø42.4x2.9
UNIÃO DOS TRAMOS
BARRA 40x5
0.090
0.090
0.080
0.103
0.095
0.095
0.150
1.200
0.900
0.750
0.09

ALÇADO
ESC. 1:10


RHS 80x40x3
CHS ø42.4x2.9
BARRA ø20
BARRA 40x5
RHS 80x40x3
RHS 80x40x3
CHAPA
0.091
0.070
0.301
0.150
0.629
0.100
1.200
0.900
0.09
estrutura de escada existente

CORTE A
ESC. 1:10


91
70
49
CHS ø42.4x2.9
SHS 40x40x4
SOLDADURA AO SHS 40x40x4
BARRA ø20
SOLDADURA AO SHS 40x40x4
CHS ø42.4x2.9
20
10
10
150
150
42
81
18
24
18

PORMENOR DE CORRIMÃO DUPLO EM GUARDA CORPOS METÁLICO
ESC. 1:2

GUARDA-CORPOS E CORRIMÕES

TODOS OS ELEMENTOS DE ACORDO COM GR.IT.CCA.012 - GUARDAS EM ESTACOES FERROVIARIAS

PROTEÇÃO ANTI-CORROSIVA DE TODOS OS ELEMENTOS METÁLICOS:

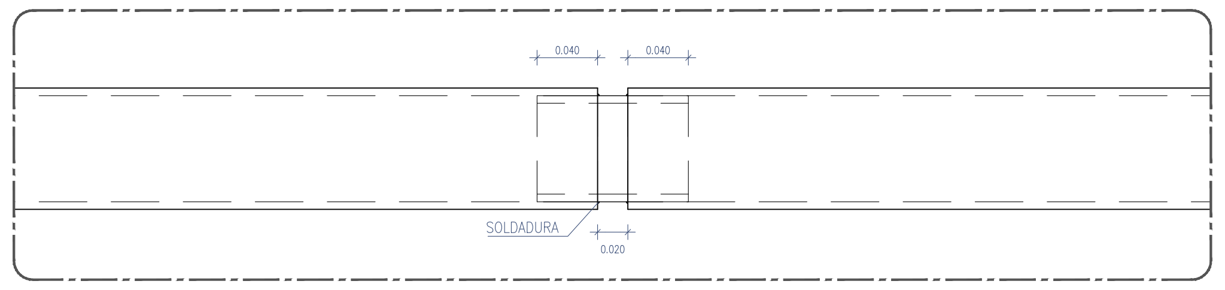
PINTURA DE GUARDAS EXTERIORES EM AÇO COM AS DIMENSÕES APRESENTADAS NAS PEÇAS DESENHADAS, COM REVESTIMENTO EM POLIURETANO ACETINADO, ESPESSURA SECA MÍNIMA DE 200 MICRONS, COM AS CORES INDICADAS NAS PEÇAS DESENHADAS, A APLICAR EM TODAS AS FACES E ELEMENTOS QUE CONSTITUEM A GUARDA DE ACORDO COM AS INDICAÇÕES DO FABRICANTE TENDO EM CONTA AS CONDIÇÕES REAIS DO SUPORTE, INCLUINDO NOMEADAMENTE OS SEGUINTES TRABALHOS:

- PREPARAÇÃO PRÉVIA DOS SUPORTES DE ACORDO COM AS INDICAÇÕES DO FABRICANTE, INCLUINDO DECAPAGEM LIGEIRA COM ABRASIVO FINO, DE ACORDO COM A NORMA SSPC-SP16; DESENGORDURAMENTO CUIDADO DE TODA A SUPERFÍCIE;
- 1 DEMÃO DE PRIMÁRIO EPÓXI POLIAMIDA COM FOSFATO DE ZINCO TIPO “CIN 7K-160 C-POX PRIMER ZP160 FD”;
- 2 DEMÃOS DE ACABAMENTO COM POLIURETANO ACETINADO TIPO “CIN 7F-330 C-FLOOR PU330 SAT” NAS CORES INDICADAS NAS PEÇAS DESENHADAS, DILUÍDO COM 5% A 10% DE DILUENTE TIPO “CIN C-THANE (25-242)”;
- INCLUI AINDA TODOS OS RESTANTES TRABALHOS, ACESSÓRIOS E EQUIPAMENTOS NECESSÁRIOS PARA UM ACABAMENTO DE QUALIDADE E DE ACORDO COM AS INDICAÇÕES DO FABRICANTE.

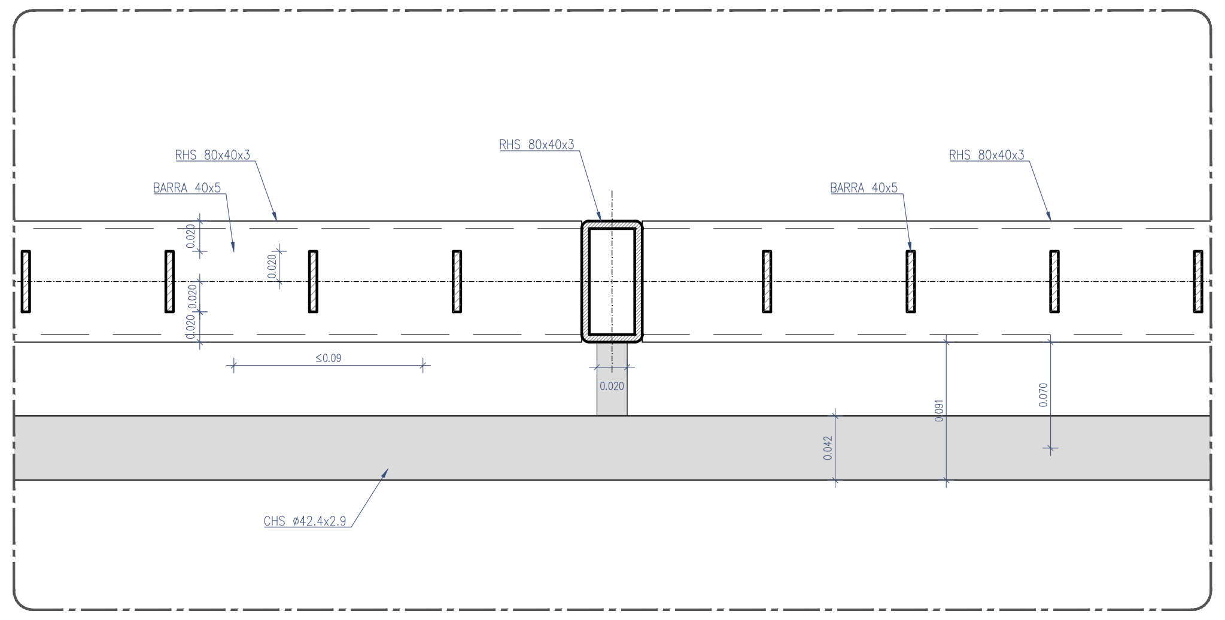
ESTRUTURA METÁLICA (NP EN 10025, NP EN 1090)

CLASSE DE EXECUÇÃO	EXC2
PERFIS	S355 J0
CHAPAS	S275 J2
PORCAS E PARAFUSOS	CLASSE 8.8

- TODAS AS LIGAÇÕES ENTRE PERFIS SÃO EFECTUADAS POR SOLDADURA, DEVENDO OS RESPECTIVOS CORDÕES DE SOLDADURA OBEDECER AO REAE.


0.040
0.040
SOLDADURA
0.022

PORMENOR DE UNIÃO DE TOPO GUARDA CORPOS
ESC. 1:5


RHS 80x40x3
BARRA 40x5
RHS 80x40x3
BARRA 40x5
RHS 80x40x3
CHS ø42.4x2.9

CORTE B
ESC. 1:5

Cofinanciado pela
União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	12.12.2024	Emissão inicial	Rui Cruz

Logótipos e informação complementar
TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.
PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA
Infraestruturas de Portugal

Código Projetista

Ficheiro: PF0223.PE.08.06.00.ARQ.013.00.DWG

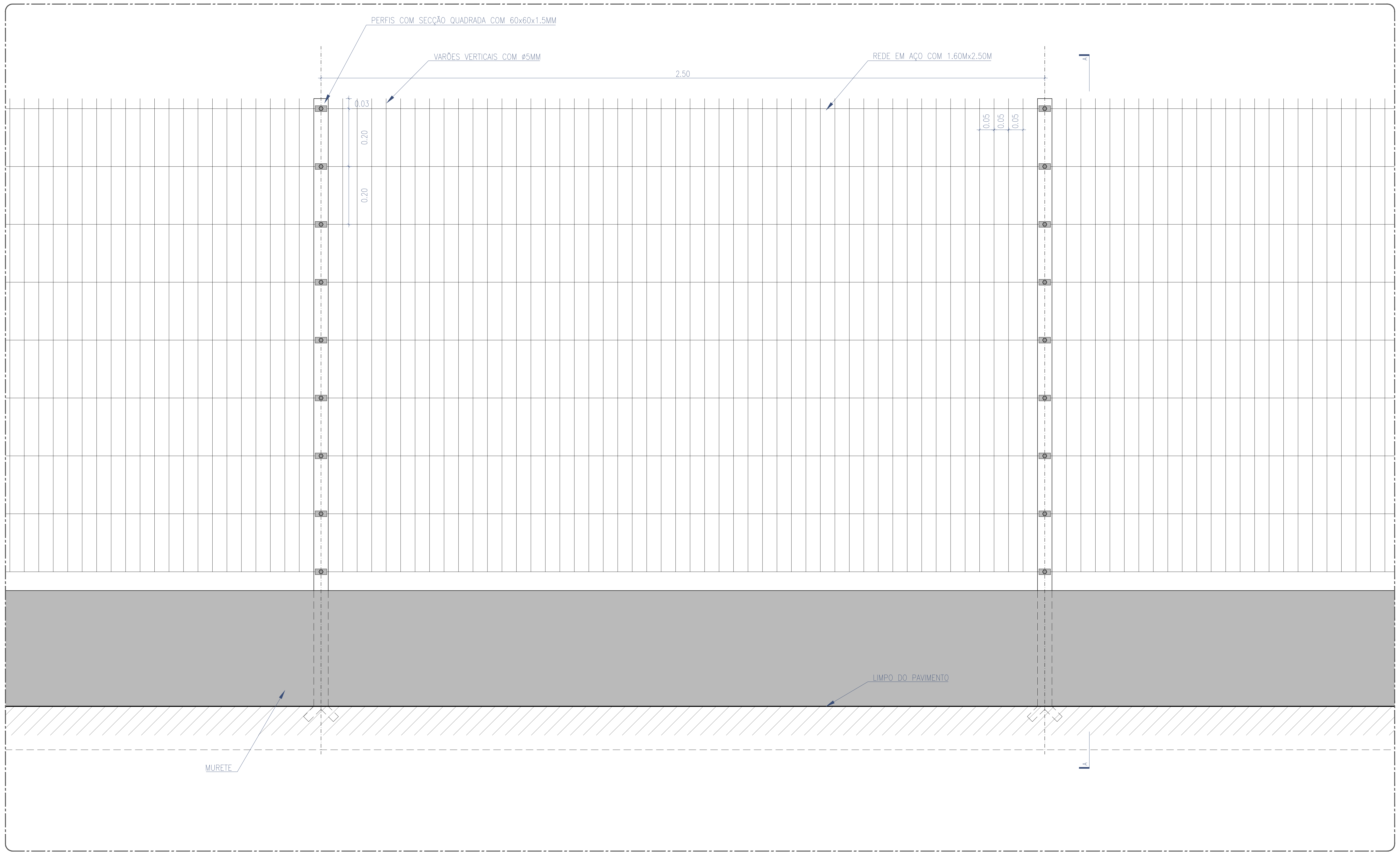
Projetou: Rui Cruz
Desenhou: João Gaspar
Validou: Manuel Pera Fernandes

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino
O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor: DEA - Pedro Pais
Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento:
Fase: Projeto de Execução

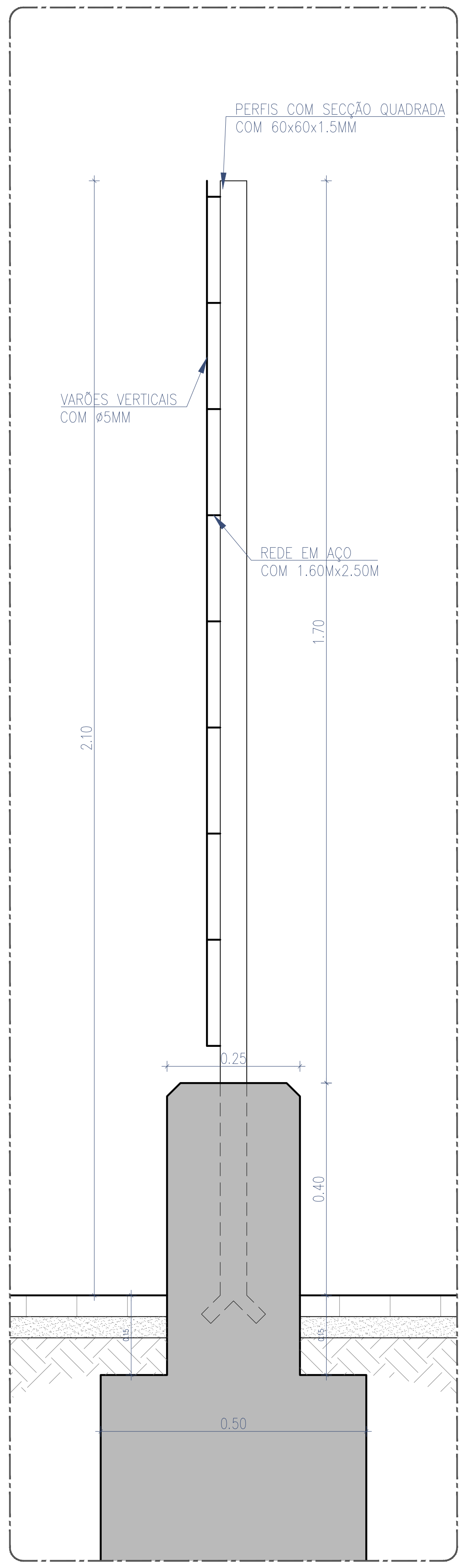
Projeto: PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local: Estação de Azambuja - pk 46+945
Especialidade: V08 - EDIFICAÇÕES Arquitetura
Título do Desenho: Plataformas de Passageiros Vedações e Guarda-Corpos - Pormenores GC 08

Código Desenho: PF0223.PE.08.06.00.ARQ.013.00
N.º Registo SAP:
Data: 12.12.2024
N.º de Ordem: ARQ 013
Versão: 00
Escalas: 1:10; 1:5 e 1:2

VEDAÇÕES


PERFIS COM SECÇÃO QUADRADA COM 60x60x1.5MM
VARÕES VERTICAIS COM Ø5MM
REDE EM AÇO COM 1.60Mx2.50M
2.50
0.03
0.20
0.20
0.05
0.05
0.05
LIMPO DO PAVIMENTO
MURETE

ALÇADO


PERFIS COM SECÇÃO QUADRADA COM 60x60x1.5MM
VARÕES VERTICAIS COM Ø5MM
REDE EM AÇO COM 1.60Mx2.50M
2.10
1.70
0.25
0.40
0.15
0.15
0.50

CORTE A

VEDAÇÕES METÁLICAS - NOTAS:

- Os painéis de rede serão em aço de boa qualidade e rigidez com aproximadamente 1.60m de altura e 2.50m de largura, sendo devidamente electrosoldados em malha rectangular com 200x50mm.
- Os painéis serão constituídos por varões verticais com 5mm de diâmetro e por barras horizontais planas de 15x6mm, dispostas ao cutelo, conferindo assim uma elevada rigidez ao painel. As barras horizontais ficarão do lado interior do recinto a proteger.
- No lado superior terão pontas defensivas com aproximadamente 30mm de altura.
- Os postes terão secção quadrada de 60x60x1.50mm e serão equipados com inserções para fixação dos painéis e fechados no topo com tampas de plástico.
- Os painéis serão fixos às partes frontais dos postes, por meio de peças de fixação e parafusos de segurança em aço inox. Os postes intermédios e de extremidade fixarão os painéis de rede através de 5 pontos de fixação. Os postes de canto fixarão os painéis de rede através de 10 pontos de fixação. Após a aplicação dos parafusos de segurança, o sextavado da cabeça dos parafusos será destruído para dificultar o roubo dos painéis de rede.
- VER PORMENORES COMPLEMENTARES DAS VEDAÇÕES, NOMEADAMENTE DAS FIXAÇÕES E SAPATAS, NOS PORMENORES DO PROJECTO DE ESTABILIDADE.
- VER DESENHO DA PORTA DE HOMEM NO PROJECTO DE ESTABILIDADE - SERÃO CONTUDO PINTADAS NA MESMA COR CINZA DAS VEDAÇÕES.
- TODOS OS ELEMENTOS DAS VEDAÇÕES E PORTAS DE HOMEM SERÃO NA COR CINZENTO, RAL A DEFINIR.

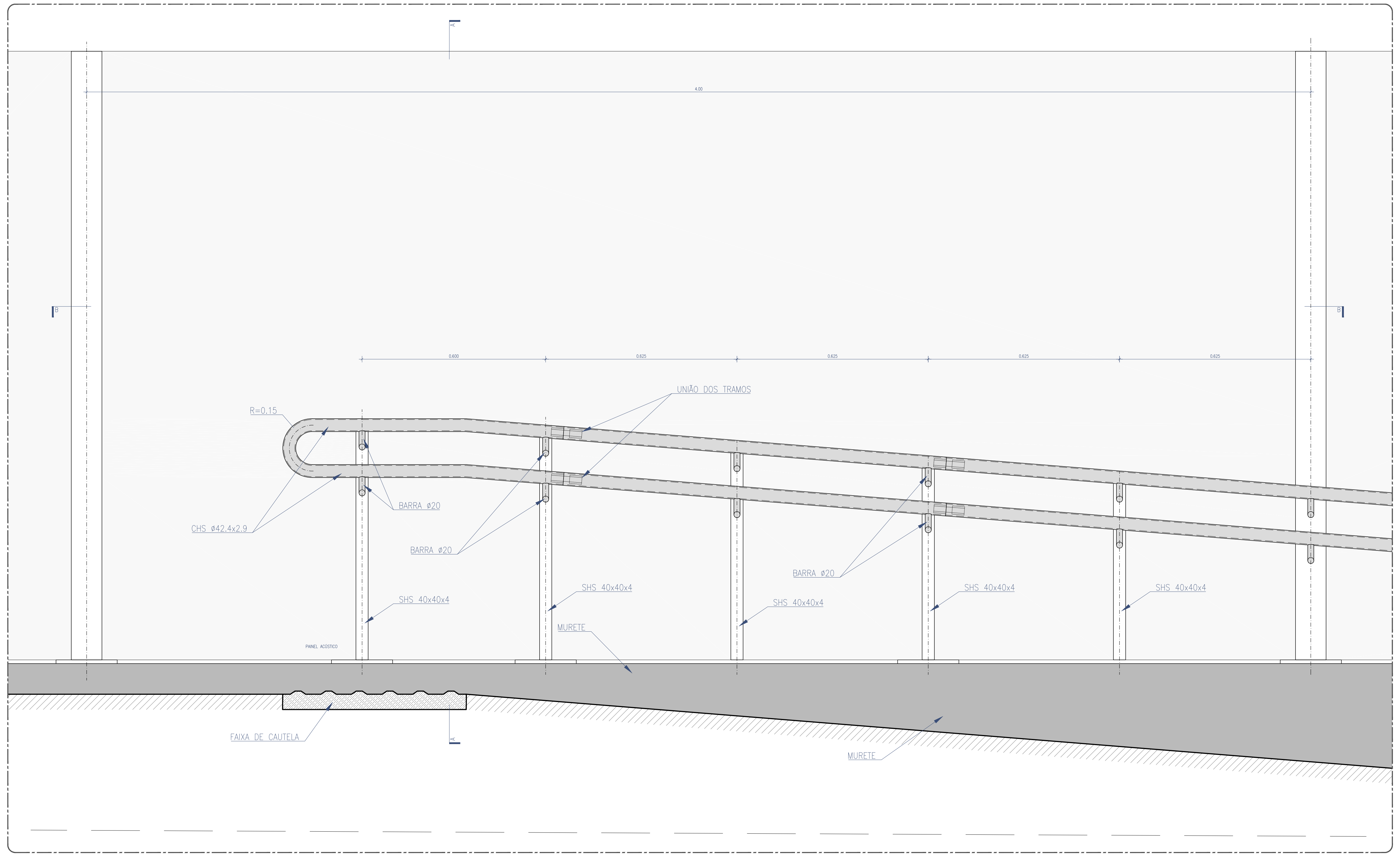
Cofinanciado pela
União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	12.12.2024	Emissão inicial	Rui Cruz

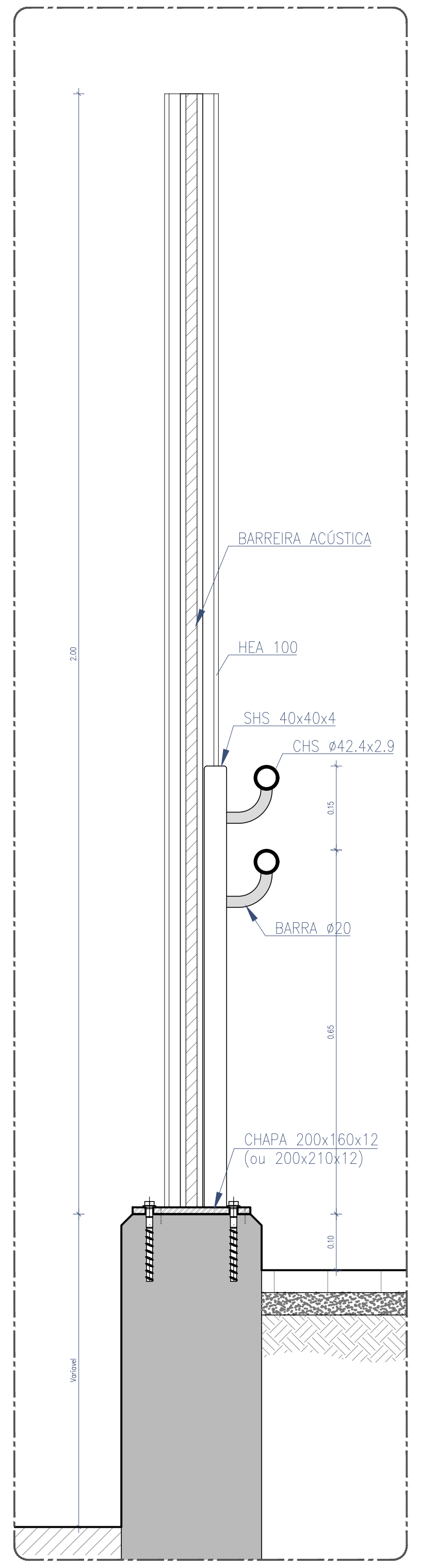
Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.
PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA
Infraestruturas de Portugal

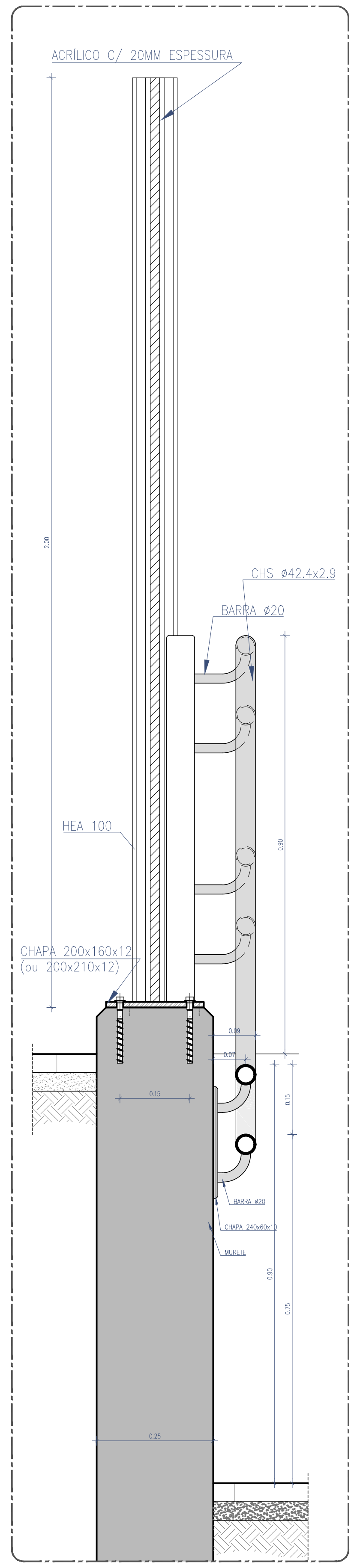
Código Projetista	
Ficheiro	PF0223.PE.08.06.00.ARQ.014.00.DWG
Projetou	Rui Cruz
Desenhou	João Gaspar
Validou	Manuel Pera Fernandes
O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento	EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor	DEA - Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução
Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local	Estação de Azambuja - pk 46+945
Especialidade	V08 - EDIFICAÇÕES Arquitetura
Título do Desenho	Plataformas de Passageiros Vedações e Guarda-Corpos - Pormenores de Vedações
Código Desenho	PF0223.PE.08.06.00.ARQ.014.00
N.º Registo SAP	
Data	12.12.2024
N.º de Ordem	ARQ 014
Versão	00
Escalas	1:10


0.600
0.625
0.625
0.625
0.625
UNIÃO DOS TRAMOS
R=0.15
CHS ø42.4x2.9
BARRA ø20
BARRA ø20
BARRA ø20
SHS 40x40x4
SHS 40x40x4
SHS 40x40x4
SHS 40x40x4
SHS 40x40x4
MURETE
PAINEL ACÚSTICO
FAIXA DE CAUTELA
MURETE
B
A
2.00
Variável

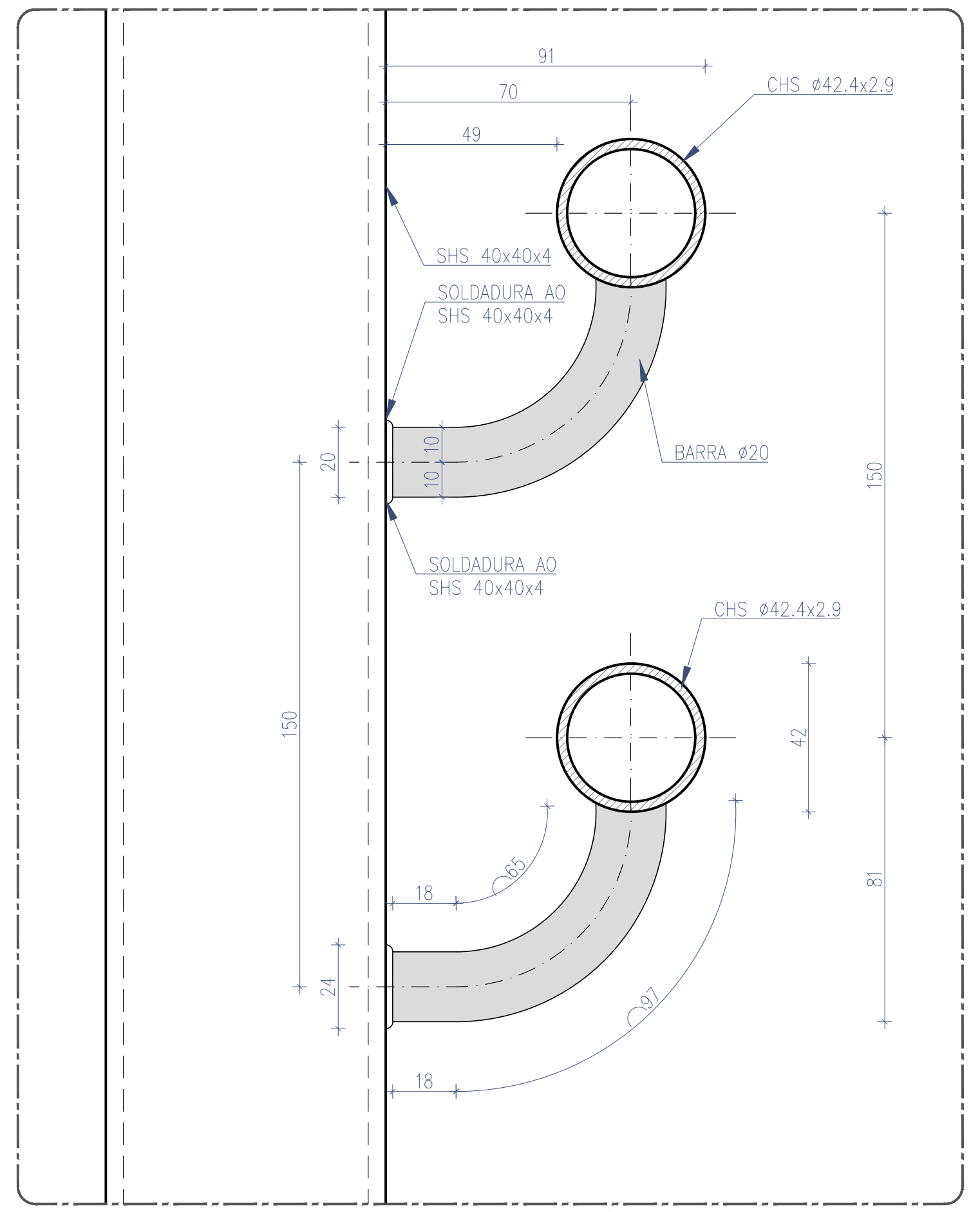
BARREIRA ACÚSTICA COM CORRIMÃO - EM MURETES DE PLATAFORMA
ALÇADO - ESC. 1:10


BARREIRA ACÚSTICA
HEA 100
SHS 40x40x4
CHS ø42.4x2.9
BARRA ø20
CHAPA 200x160x12
(ou 200x210x12)
2.00
Variável
0.15
0.65
0.10

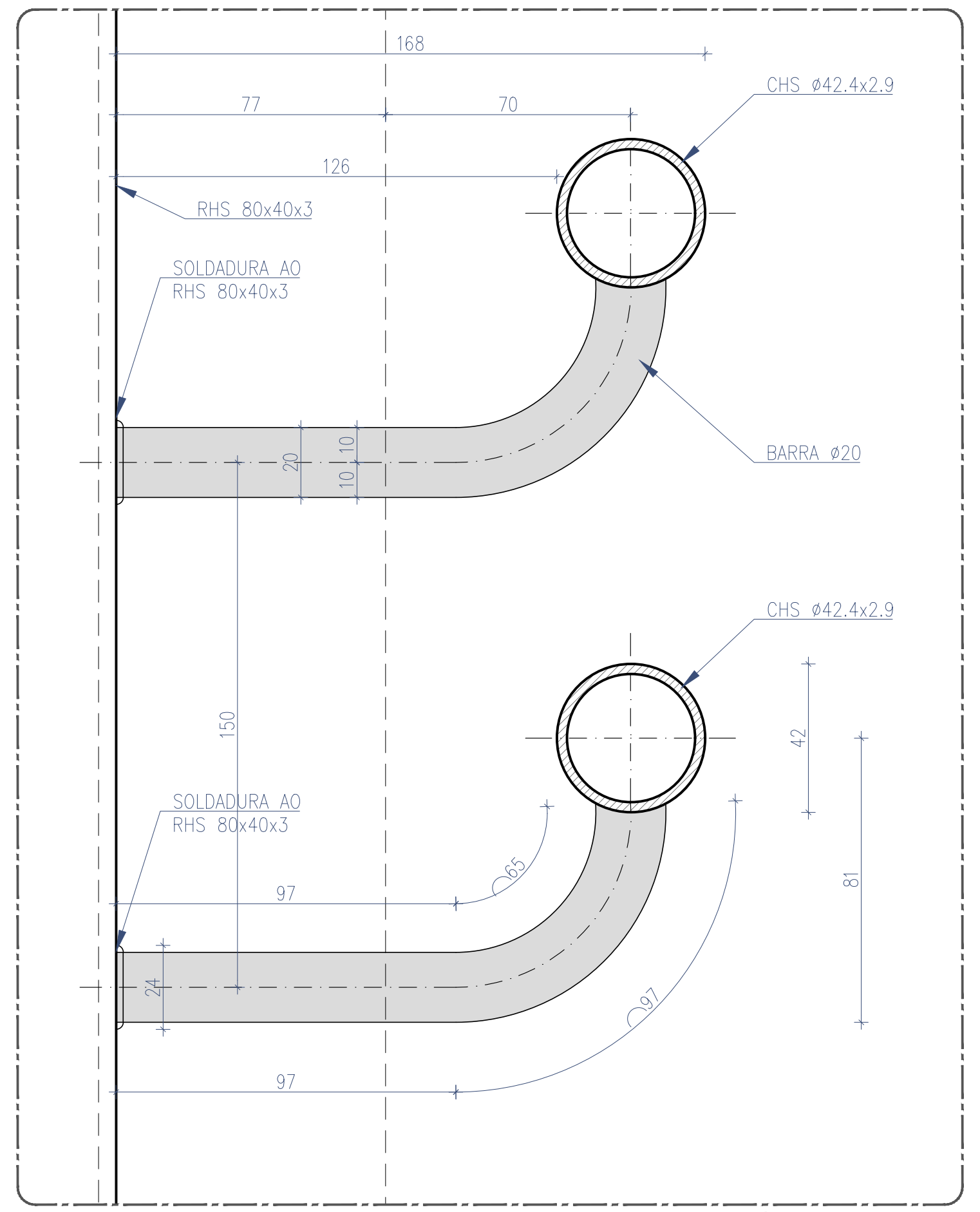
BARREIRA ACÚSTICA COM CORRIMÃO
CORTE A - ESC. 1:10


ACRÍLICO C/ 20MM ESPESSURA
CHS ø42.4x2.9
BARRA ø20
HEA 100
CHAPA 200x160x12
(ou 200x210x12)
BARRA ø20
CHAPA 240x60x10
MURETE
2.00
0.90
0.09
0.07
0.15
0.15
0.90
0.75
0.25

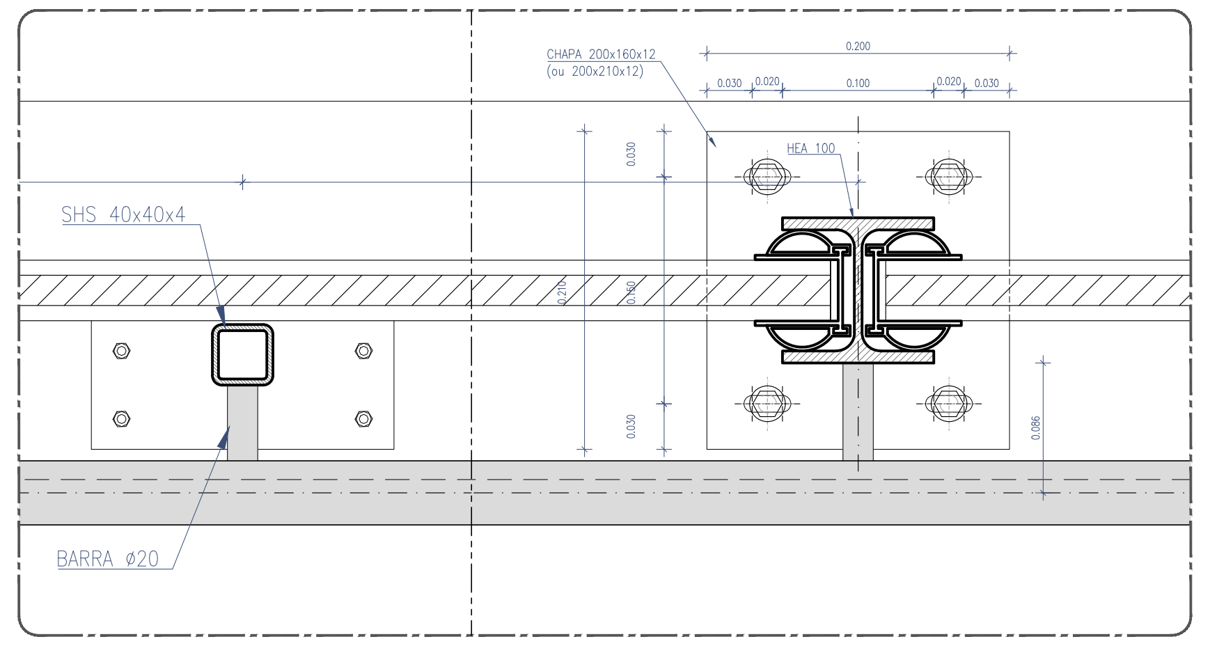
BARREIRA ACÚSTICA COM TRANSIÇÃO DE
CORRIMÃO DUPLO ENTRE GUARDA E PAREDE
CORTE - Esc. 1/10


91
70
49
CHS ø42.4x2.9
SHS 40x40x4
SOLDADURA AO
SHS 40x40x4
BARRA ø20
SOLDADURA AO
SHS 40x40x4
CHS ø42.4x2.9
20
10
10
150
150
42
81
18
65
24
97
18

PORMENOR DE CORRIMÃO DUPLO EM GUARDA CORPOS METÁLICO
ESC. 1:2


168
77
70
126
CHS ø42.4x2.9
RHS 80x40x3
SOLDADURA AO
RHS 80x40x3
BARRA ø20
CHS ø42.4x2.9
SOLDADURA AO
RHS 80x40x3
20
10
10
150
42
81
97
65
24
97
97

PORMENOR DE CORRIMÃO DUPLO ENTRE GUARDA CORPOS E BARREIRAS ACÚSTICAS
PORMENOR 1 - ESC. 1:2


CHAPA 200x160x12
(ou 200x210x12)
0.200
0.030
0.020
0.100
0.020
0.030
HEA 100
SHS 40x40x4
0.030
0.210
0.150
0.030
0.086
BARRA ø20

BARREIRA ACÚSTICA COM CORRIMÃO PORMENOR TIPO - ESC. 1:5

GUARDA-CORPOS E CORRIMÕES

TODOS OS ELEMENTOS DE ACORDO COM GR.IT.CCA.012 - GUARDAS EM ESTACOES FERROVIARIAS

PROTEÇÃO ANTI-CORROSIVA DE TODOS OS ELEMENTOS METÁLICOS:

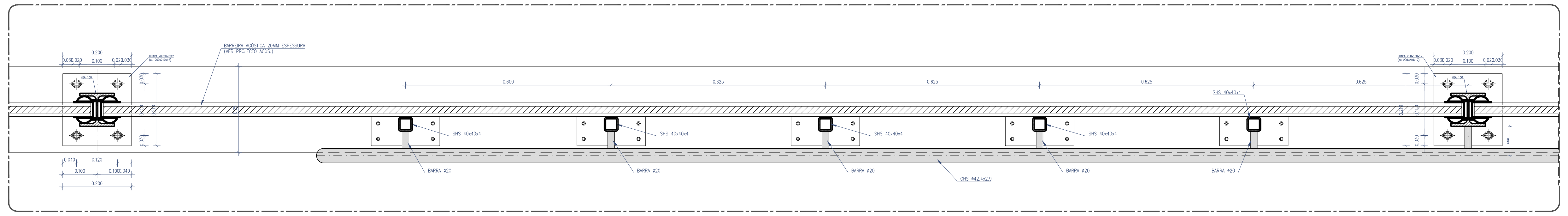
PINTURA DE GUARDAS EXTERIORES EM AÇO COM AS DIMENSÕES APRESENTADAS NAS PEÇAS DESENHADAS, COM REVESTIMENTO EM POLIURETANO ACETINADO, ESPESSURA SECA MÍNIMA DE 200 MICRONS, COM AS CORES INDICADAS NAS PEÇAS DESENHADAS, A APLICAR EM TODAS AS FACES E ELEMENTOS QUE CONSTITUEM A GUARDA DE ACORDO COM AS INDICAÇÕES DO FABRICANTE TENDO EM CONTA AS CONDIÇÕES REAIS DO SUPORTE, INCLUINDO NOMEADAMENTE OS SEGUINTES TRABALHOS:

- PREPARAÇÃO PRÉVIA DOS SUPORTES DE ACORDO COM AS INDICAÇÕES DO FABRICANTE, INCLUINDO DECAPAGEM LIGEIRA COM ABRASIVO FINO, DE ACORDO COM A NORMA SSPC-SP16; DESENGORDURAMENTO CUIDADO DE TODA A SUPERFÍCIE;
- 1 DEMÃO DE PRIMÁRIO EPÓXI POLIAMIDA COM FOSFATO DE ZINCO TIPO "CIN 7K-160 C-POX PRIMER ZP160 FD";
- 2 DEMÃOS DE ACABAMENTO COM POLIURETANO ACETINADO TIPO "CIN 7F-330 C-FLOOR PU330 SAT" NAS CORES INDICADAS NAS PEÇAS DESENHADAS, DILUÍDO COM 5% A 10% DE DILUENTE TIPO "CIN C-THANE (25-242)";
- INCLUI AINDA TODOS OS RESTANTES TRABALHOS, ACESSÓRIOS E EQUIPAMENTOS NECESSÁRIOS PARA UM ACABAMENTO DE QUALIDADE E DE ACORDO COM AS INDICAÇÕES DO FABRICANTE.

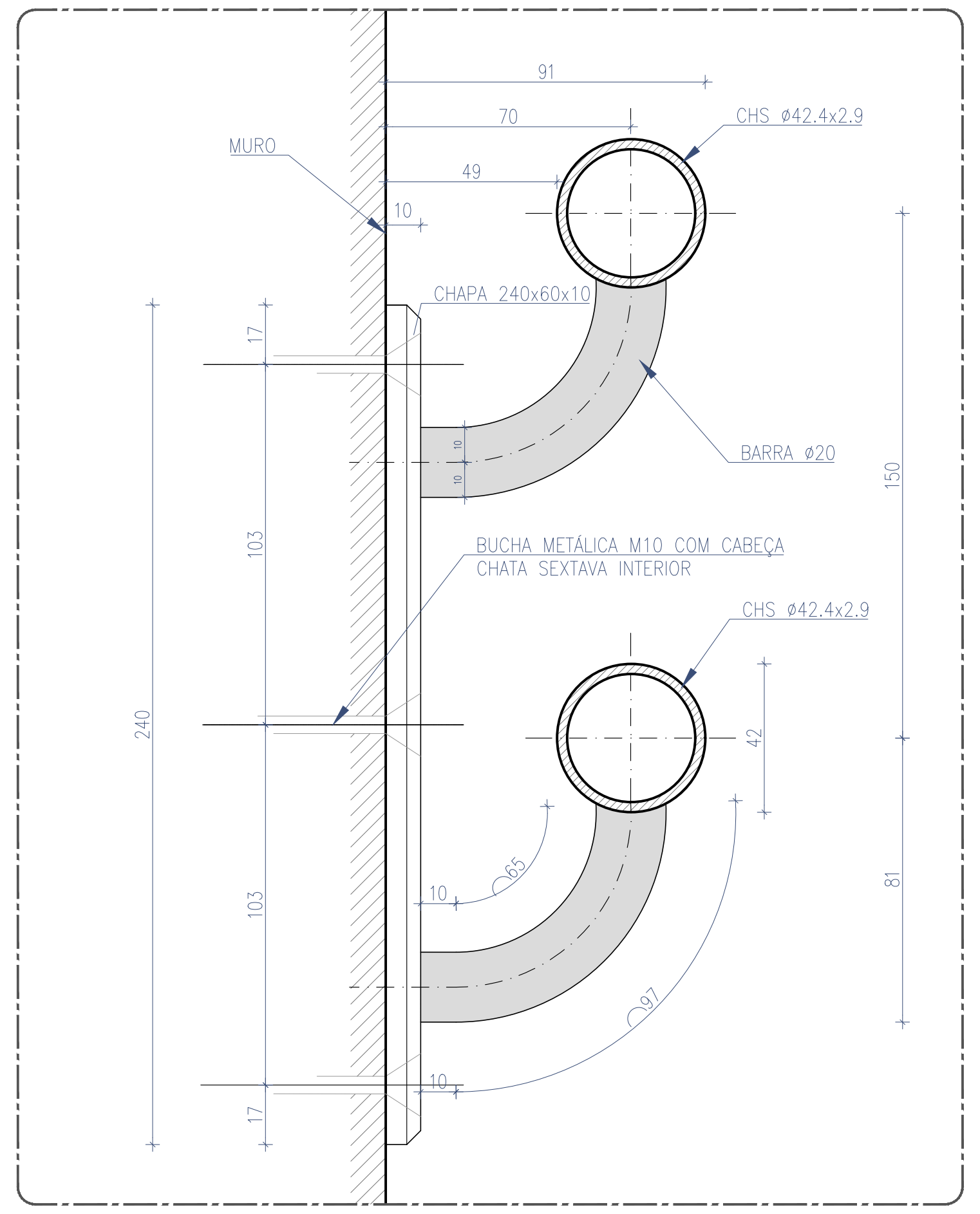
ESTRUTURA METÁLICA (NP EN 10025, NP EN 1090)

CLASSE DE EXECUÇÃO	EXC2
PERFIS	S355 J0
CHAPAS	S275 J2
PORCAS E PARAFUSOS	CLASSE 8.8

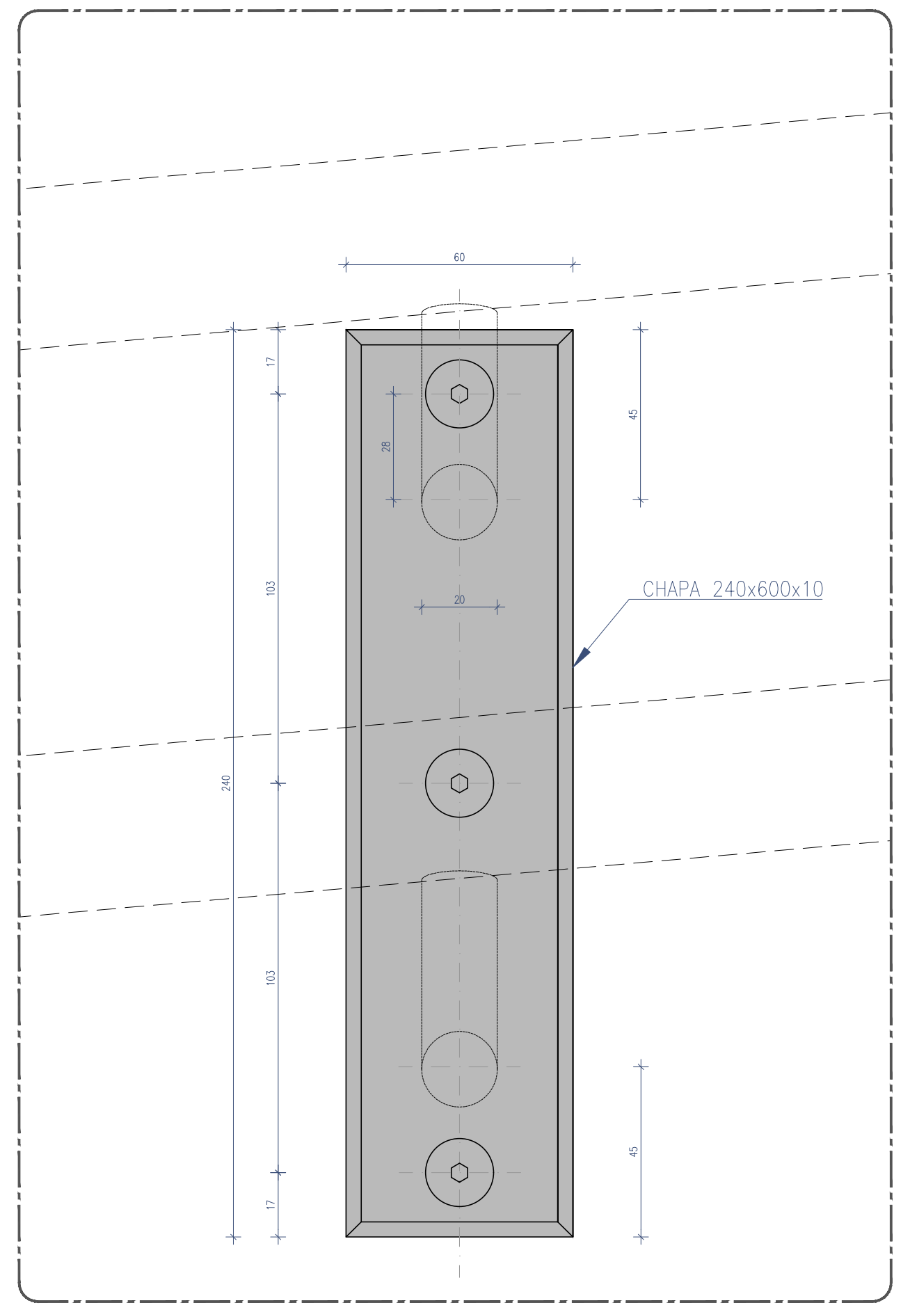
- TODAS AS LIGAÇÕES ENTRE PERFIS SÃO EFECTUADAS POR SOLDADURA, DEVENDO OS RESPECTIVOS CORDÕES DE SOLDADURA OBEDECER AO REAE.


BARREIRA ACÚSTICA 20MM ESPESSURA
(VER PROJECTO ACÚS.)
CHAPA 200x160x12
(ou 200x210x12)
HEA 100
0.200
0.030
0.020
0.100
0.020
0.030
0.600
0.625
0.625
0.625
0.625
SHS 40x40x4
SHS 40x40x4
SHS 40x40x4
SHS 40x40x4
SHS 40x40x4
SHS 40x40x4
BARRA ø20
BARRA ø20
BARRA ø20
BARRA ø20
BARRA ø20
CHS ø42.4x2.9
0.040
0.120
0.100
0.100
0.040
0.200

BARREIRA ACÚSTICA COM CORRIMÃO
CORTE B - ESC. 1:10


91
70
49
10
MURO
CHS ø42.4x2.9
CHAPA 240x60x10
BARRA ø20
BUCHA METÁLICA M10 COM CABEÇA
CHATA SEXTAVA INTERIOR
CHS ø42.4x2.9
240
17
103
103
17
150
42
81
10
65
97
10

PORMENOR DE CORRIMÃO DUPLO ENTRE GUARDA CORPOS E MURO -
PORMENOR 2 - ESC. 1:2


60
20
28
45
45
240
17
103
103
17
CHAPA 240x600x10

PORMENOR DE CHAPA DE SUPORTE
DE CORRIMÃO DUPLO EM MURO - ESC. 1:2

594 x 841

Cofinanciado pela
União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	12.12.2024	Emissão inicial	Rui Cruz

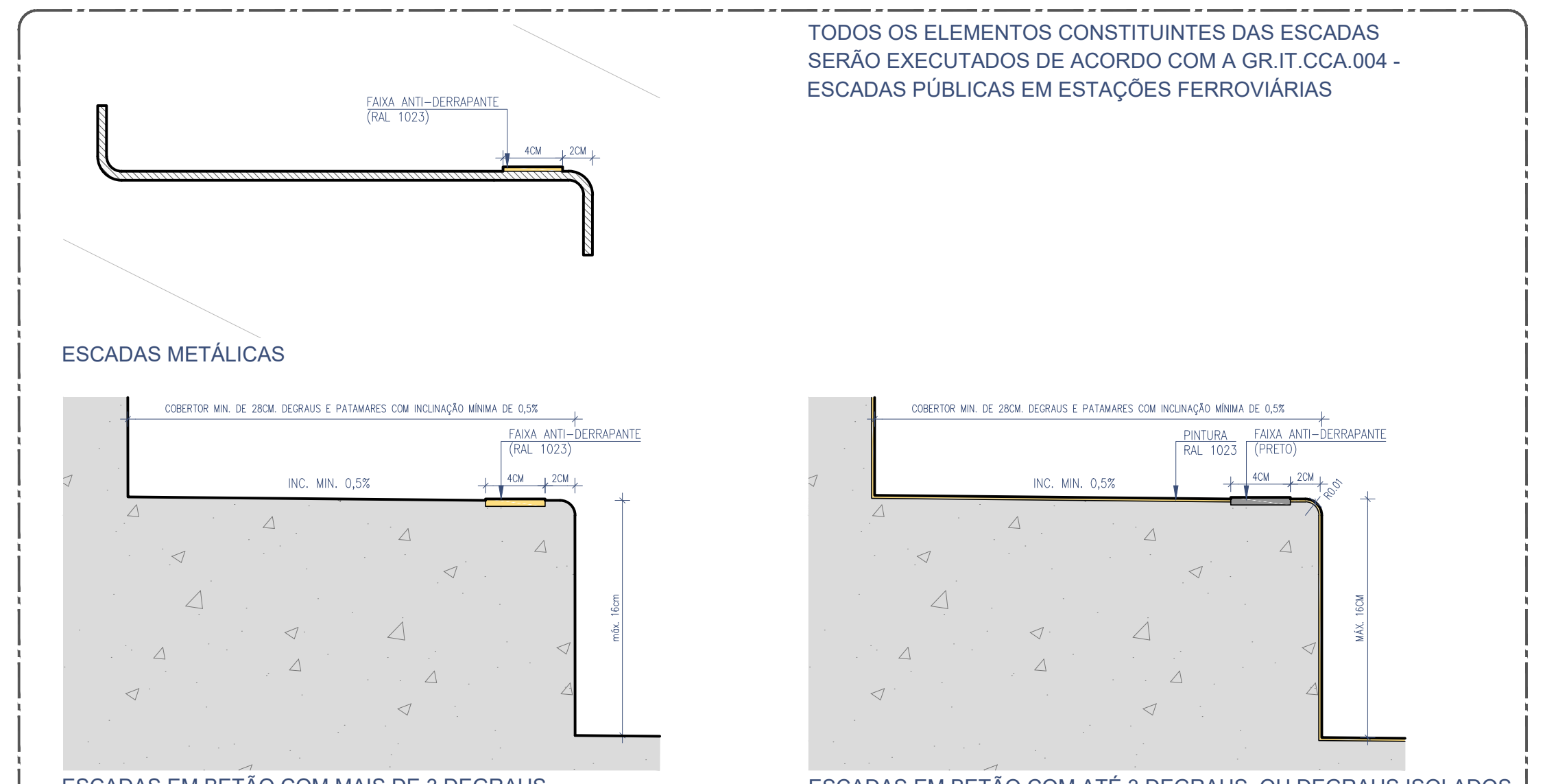
Logótipos e informação complementar
TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.
PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA
Infraestruturas de Portugal

Código Projetista
Ficheiro: PF0223.PE.08.06.00.ARQ.015.00.DWG
Projetou: Rui Cruz
Desenhou: João Gaspar
Validou: Manuel Pera Fernandes

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino
O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor: DEA - Pedro Pais
Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento
Fase: Projeto de Execução

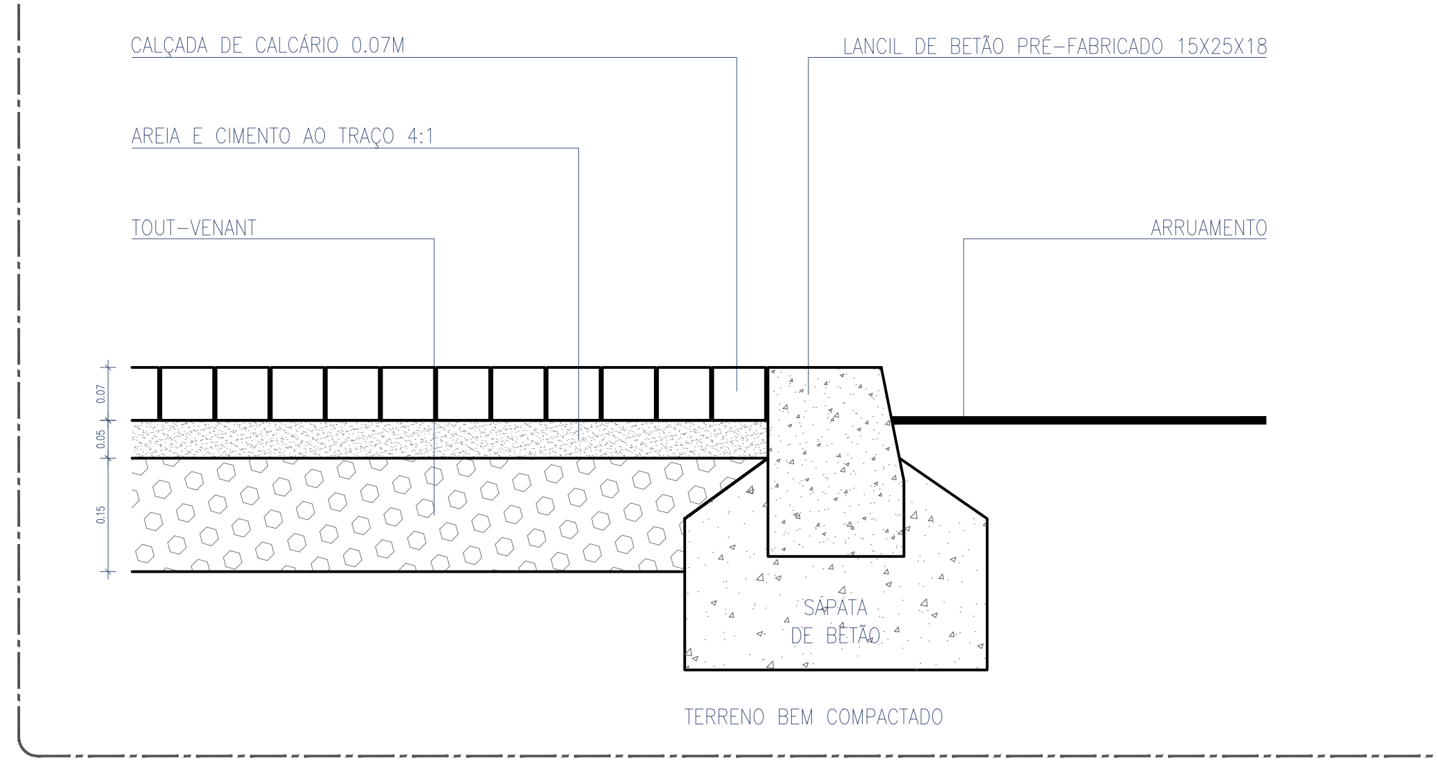
Projeto: PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local: Estação de Azambuja - pk 46+945
Especialidade: V08 - EDIFICAÇÕES
Arquitetura
Título do Desenho: Plataformas de Passageiros
Pormenores - Corrimões e Barreiras Acústicas

Código Desenho: PF0223.PE.08.06.00.ARQ.015.00
N.º Registo SAP
Data: 12.12.2024
N.º de Ordem: ARQ 015
Versão: 00
Escalas: 1:10; 1:5 e 1:2

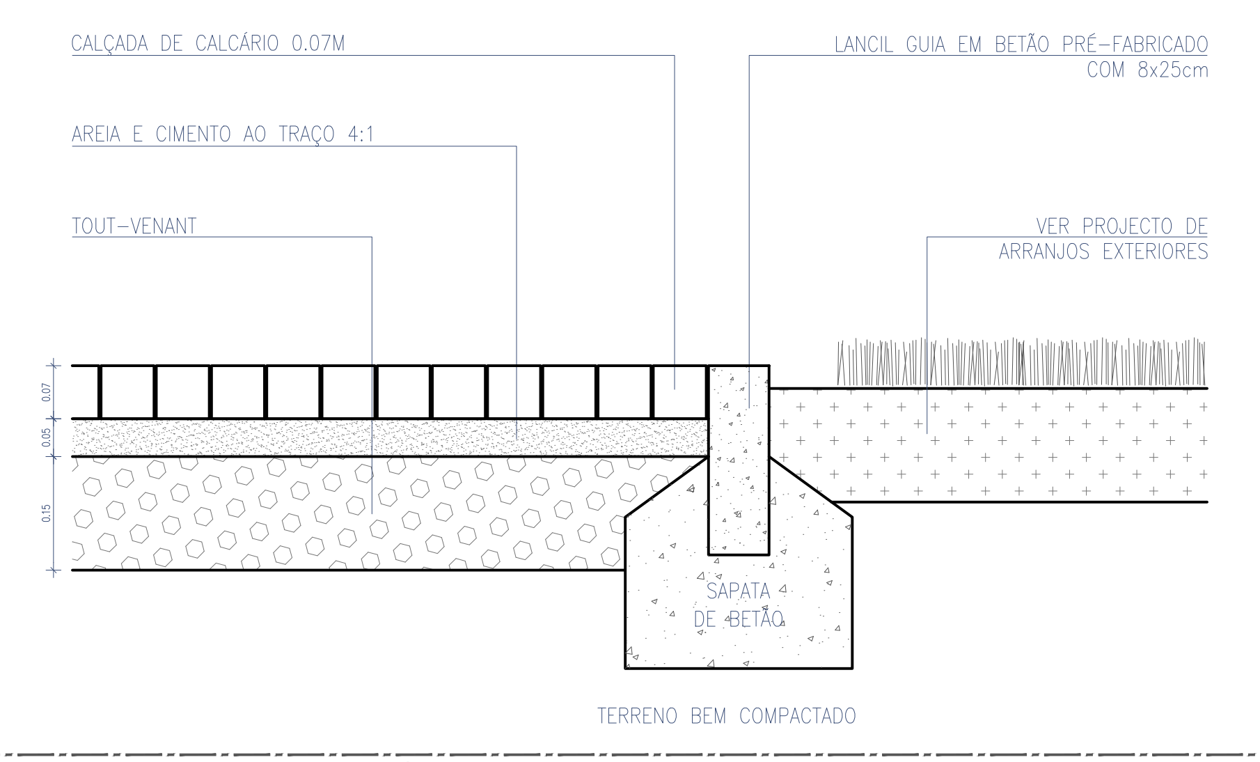

FAIXA ANTI-DERRAPANTE (RAL 1023)
4CM
2CM
ESCADAS METÁLICAS
COBERTOR MIN. DE 28CM. DEGRAUS E PATAMARES COM INCLINAÇÃO MÍNIMA DE 0,5%
INC. MIN. 0,5%
máx. 16cm
PINTURA RAL 1023
FAIXA ANTI-DERRAPANTE (PRETO)
R0,01
MÁX. 16CM
ESCADAS EM BETÃO COM MAIS DE 3 DEGRAUS
ESCADAS EM BETÃO COM ATÉ 3 DEGRAUS, OU DEGRAUS ISOLADOS

TODOS OS ELEMENTOS CONSTITUINTES DAS ESCADAS SERÃO EXECUTADOS DE ACORDO COM A GR.IT.CCA.004 - ESCADAS PÚBLICAS EM ESTAÇÕES FERROVIÁRIAS

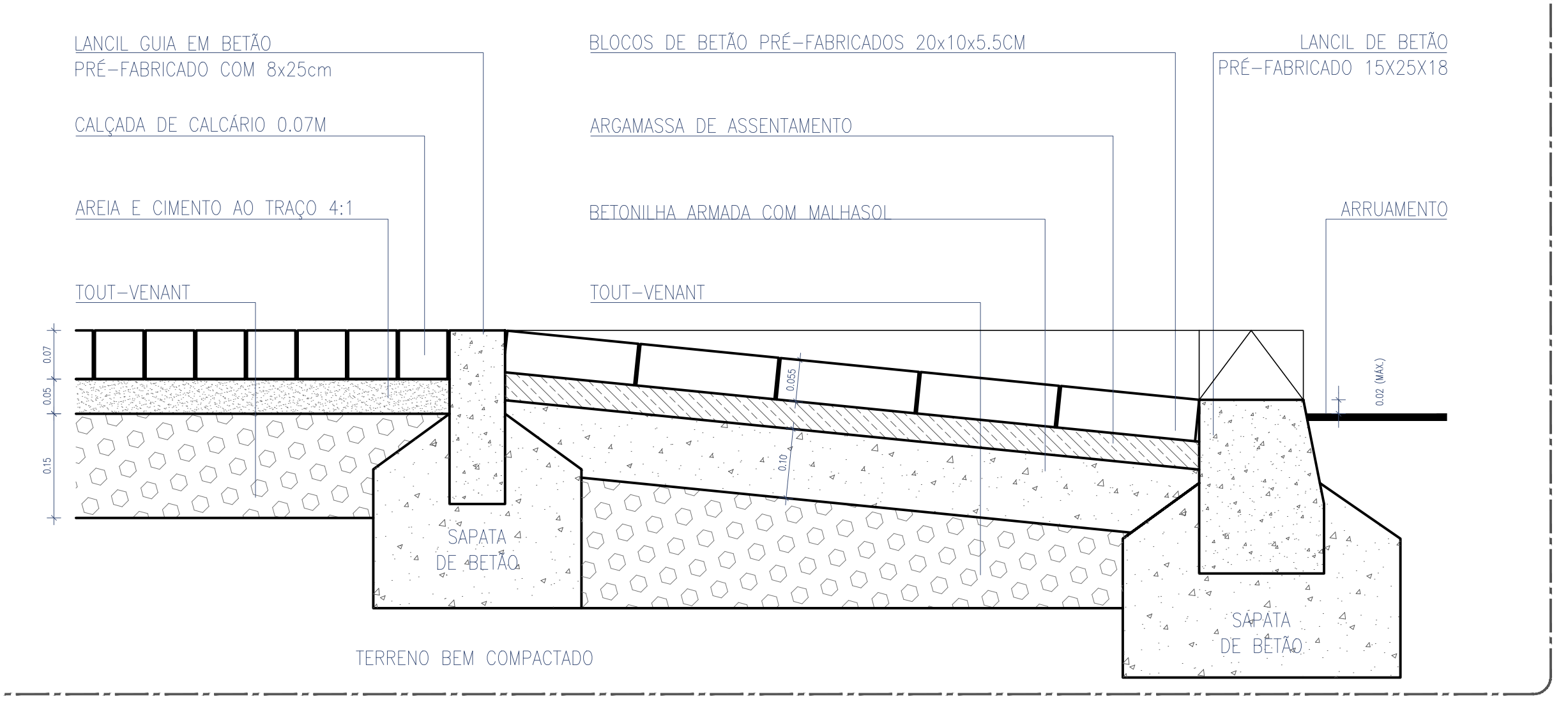
PORMENORES DE DEGRAUS EM ESCADAS EXTERIORES
Esc. 1/5


CALÇADA DE CALCÁRIO 0.07M
AREIA E CIMENTO AO TRAÇO 4:1
TOUT-VENANT
LANCIL DE BETÃO PRÉ-FABRICADO 15X25X18
ARRUAMENTO
0.07
0.05
0.15
SAPATA DE BETÃO
TERRENO BEM COMPACTADO

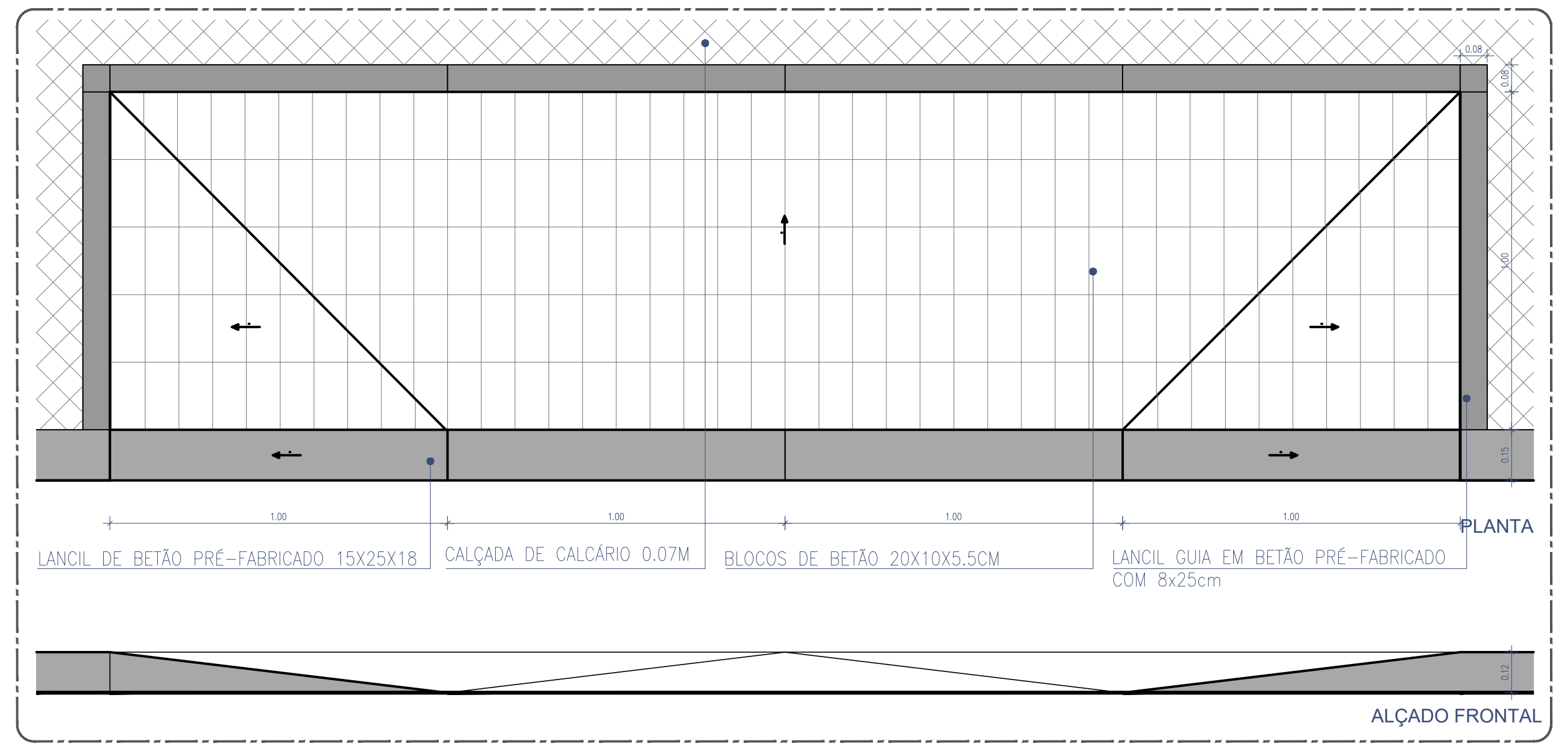
REMATE - LANCIL DE BETÃO 15X25X18 (entre pavimento em calçada de calcário e arruamento)
Esc. 1/10


CALÇADA DE CALCÁRIO 0.07M
AREIA E CIMENTO AO TRAÇO 4:1
TOUT-VENANT
LANCIL GUIA EM BETÃO PRÉ-FABRICADO COM 8x25cm
VER PROJECTO DE ARRANJOS EXTERIORES
0.07
0.05
0.15
SAPATA DE BETÃO
TERRENO BEM COMPACTADO

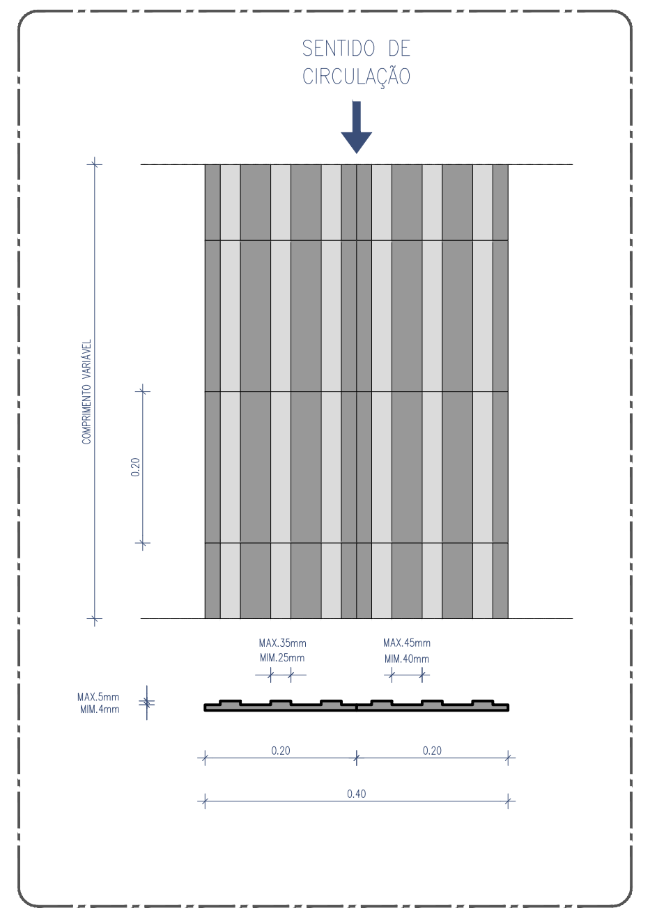
REMATE - LANCIL GUIA EM BETÃO PRÉ-FABRICADO COM 8X25CM (entre pavimento em calçada de calcário e zona verde)
Esc. 1/10


LANCIL GUIA EM BETÃO PRÉ-FABRICADO COM 8x25cm
CALÇADA DE CALCÁRIO 0.07M
AREIA E CIMENTO AO TRAÇO 4:1
TOUT-VENANT
BLOCOS DE BETÃO PRÉ-FABRICADOS 20x10x5.5CM
ARGAMASSA DE ASSENTAMENTO
BETONILHA ARMADA COM MALHASOL
TOUT-VENANT
LANCIL DE BETÃO PRÉ-FABRICADO 15X25X18
ARRUAMENTO
0.07
0.05
0.15
0.055
0.10
0.02 (MÁX.)
SAPATA DE BETÃO
SAPATA DE BETÃO
TERRENO BEM COMPACTADO

REMATE - RAMPA (entre pavimento em calçada de calcário e arruamento)
Esc. 1/10

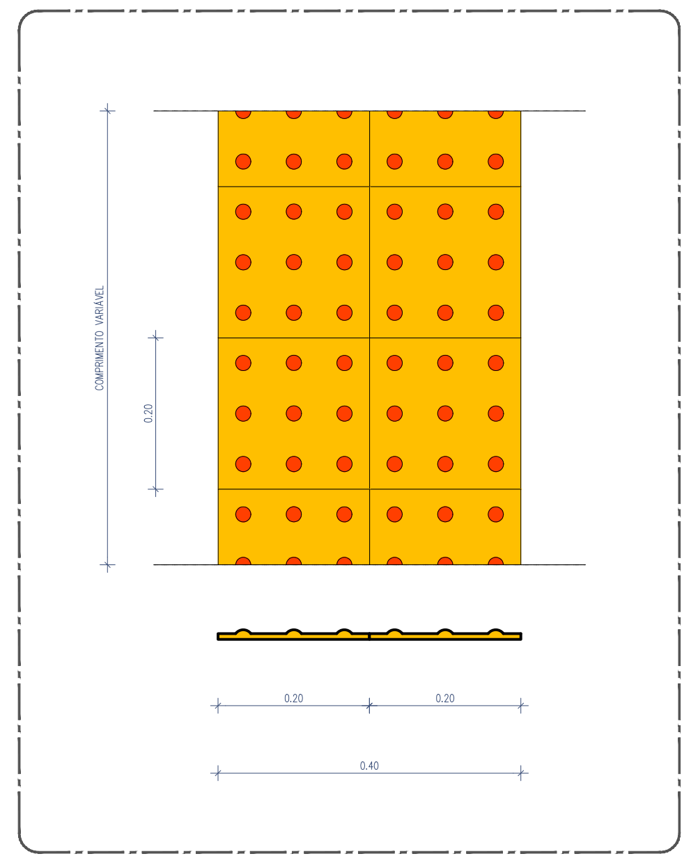

0.08
0.08
1.00
0.15
1.00
1.00
1.00
1.00
PLANTA
LANCIL DE BETÃO PRÉ-FABRICADO 15X25X18
CALÇADA DE CALCÁRIO 0.07M
BLOCOS DE BETÃO 20X10X5.5CM
LANCIL GUIA EM BETÃO PRÉ-FABRICADO COM 8x25cm
0.12
ALÇADO FRONTAL

RAMPAS EM PASSEIOS - DESENHOS TIPO
Esc. 1/20


SENTIDO DE CIRCULAÇÃO

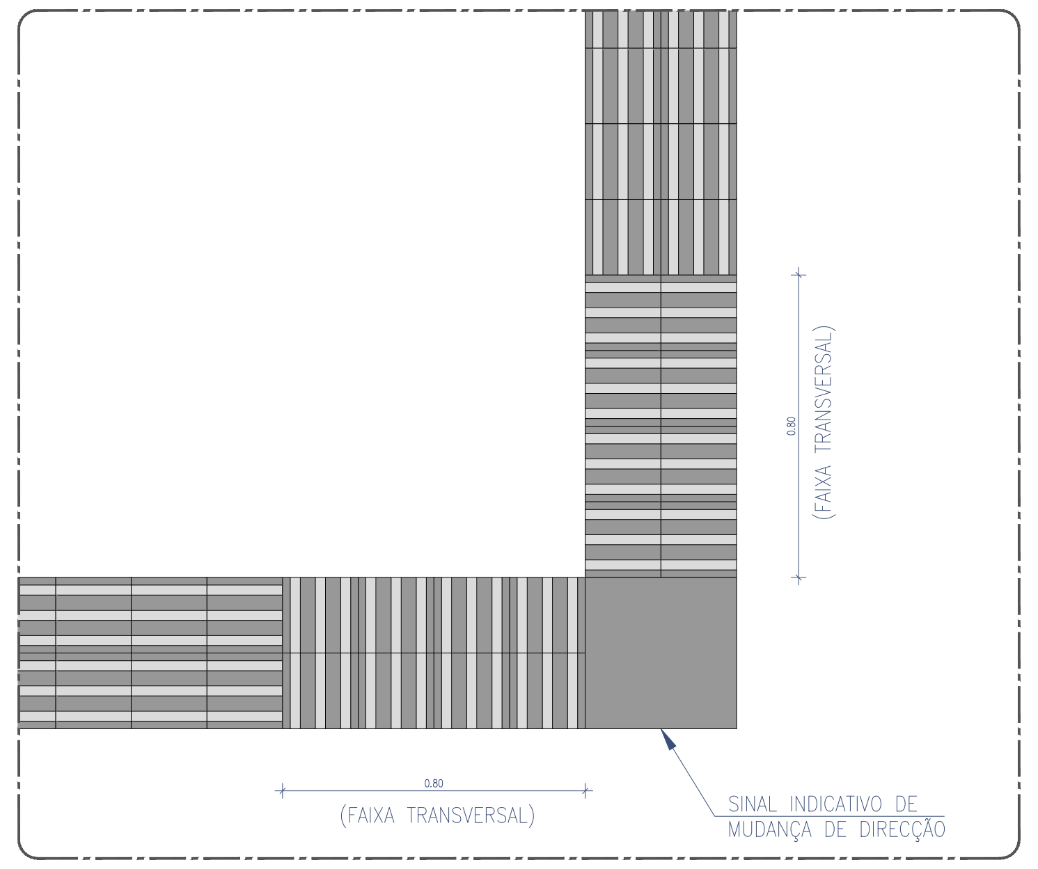
Faixa de Encaminhamento e Faixa Transversal, de acordo com IT.CCA.011, em lajetas pré-fabricadas de betão com 400x400x35mm, com relevo estriado e cor antracite, tipo "A Cimenteira do Louro" ref. 134/4. Inclui Sinal de Mudança de Direção, em lajeta de betão com 400x400, sem relevo, com a cor e espessura da faixa onde se insere.

FAIXA DE ENCAMINHAMENTO
Esc. 1/10

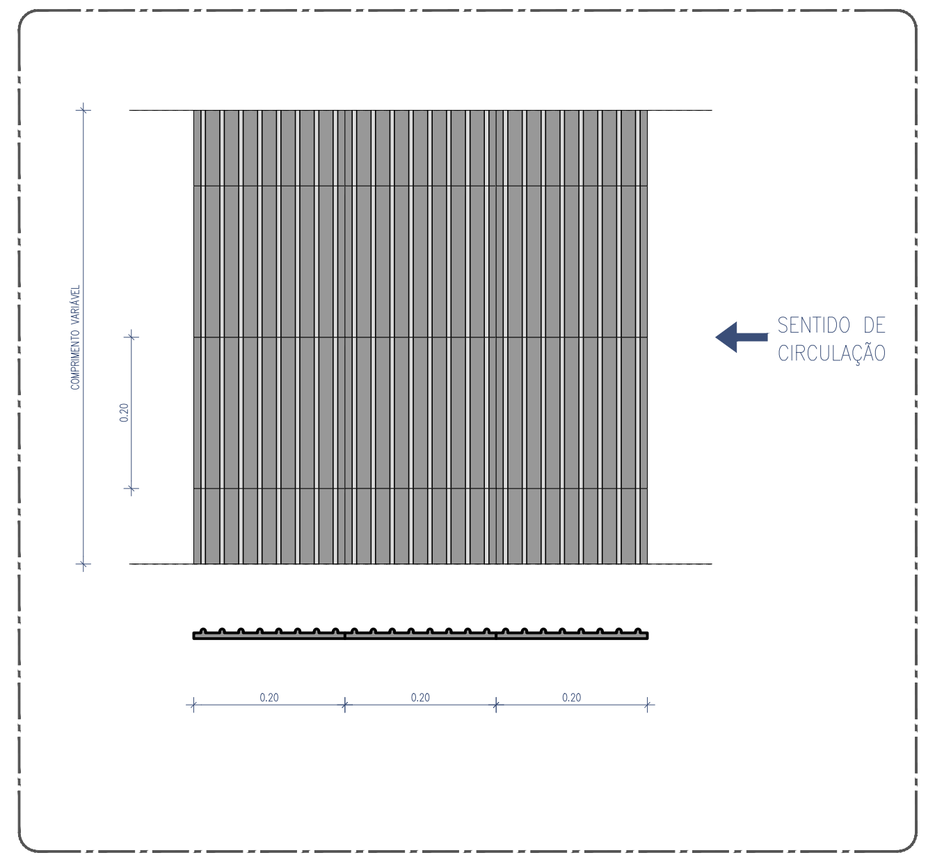

COMPRIMENTO VARIÁVEL
0.20
0.20
0.20

Faixa de Segurança, de acordo com IT.CCA.008, em lajetas pré-fabricadas de betão com 400x400x35mm, com relevo pitonado e cor amarelo semelhante ao RAL 1023, tipo "A Cimenteira do Louro" mod. 136/2.

FAIXA DE SEGURANÇA
Esc. 1/10

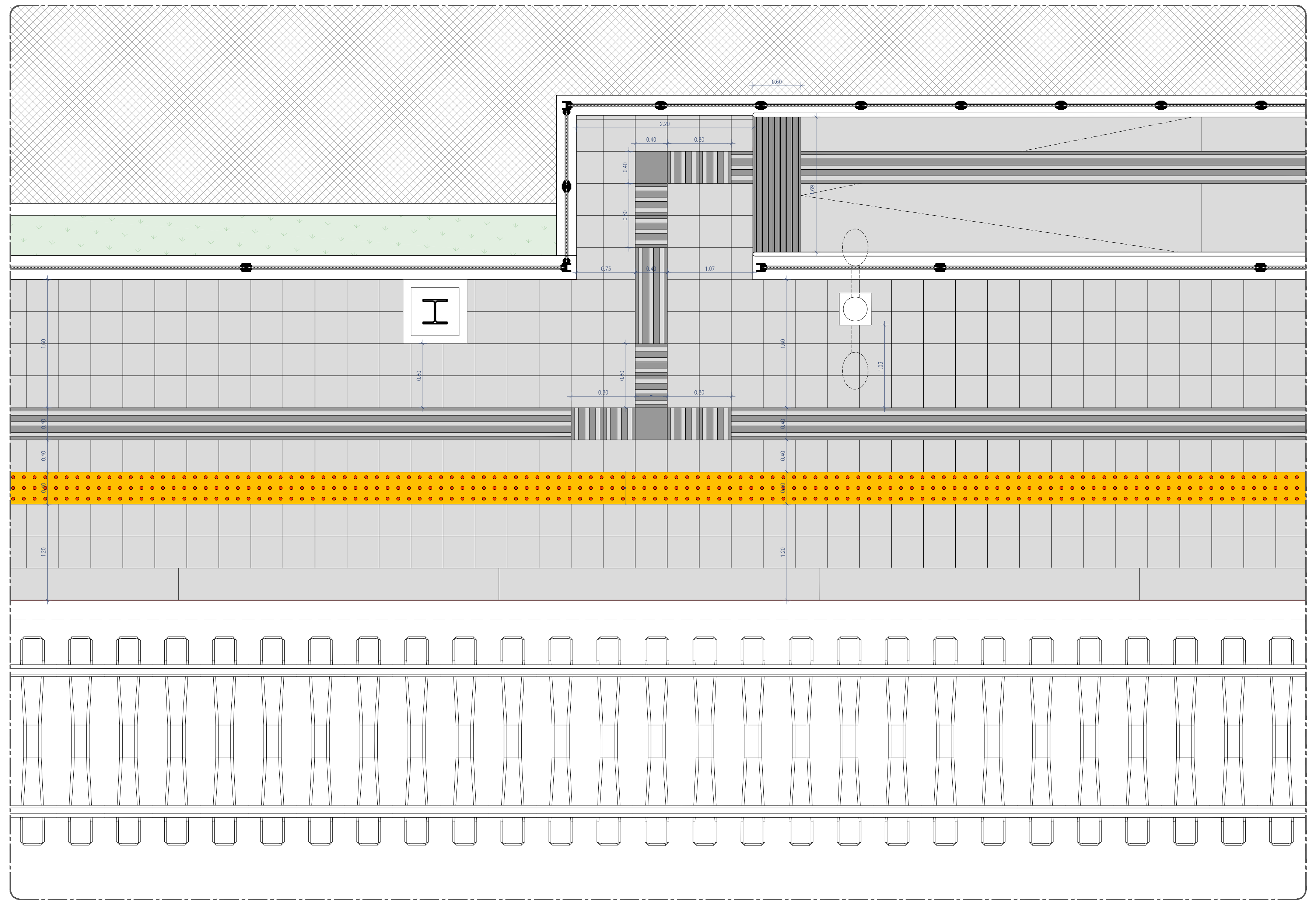

(FAIXA TRANSVERSAL)
(FAIXA TRANSVERSAL)
SINAL INDICATIVO DE MUDANÇA DE DIRECÇÃO

PORMENOR DE MUDANÇA DE DIRECÇÃO DE 90º
Esc. 1/20


COMPRIMENTO VARIÁVEL
SENTIDO DE CIRCULAÇÃO

Faixa de Cautela, de acordo com IP IT.CCA.010, em lajetas pré-fabricadas de betão com 400x400x35mm, com relevo estriado e cor antracite, tipo "A Cimenteira do Louro" mod. 133/4.
Aplica-se também ao Sinal indicativo de Ponto de Interesse, de acordo com IT.CCA.011.

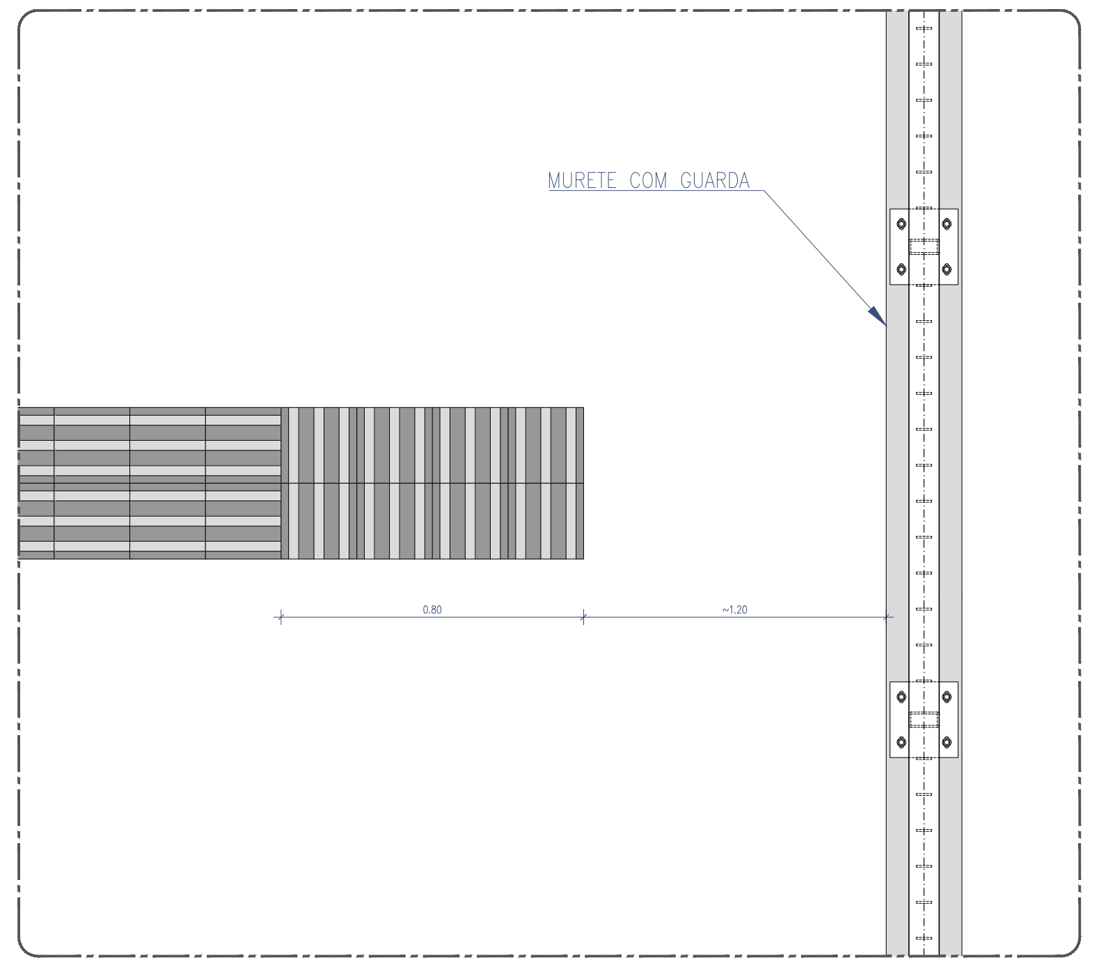
FAIXA DE CAUTELA
Esc. 1/10



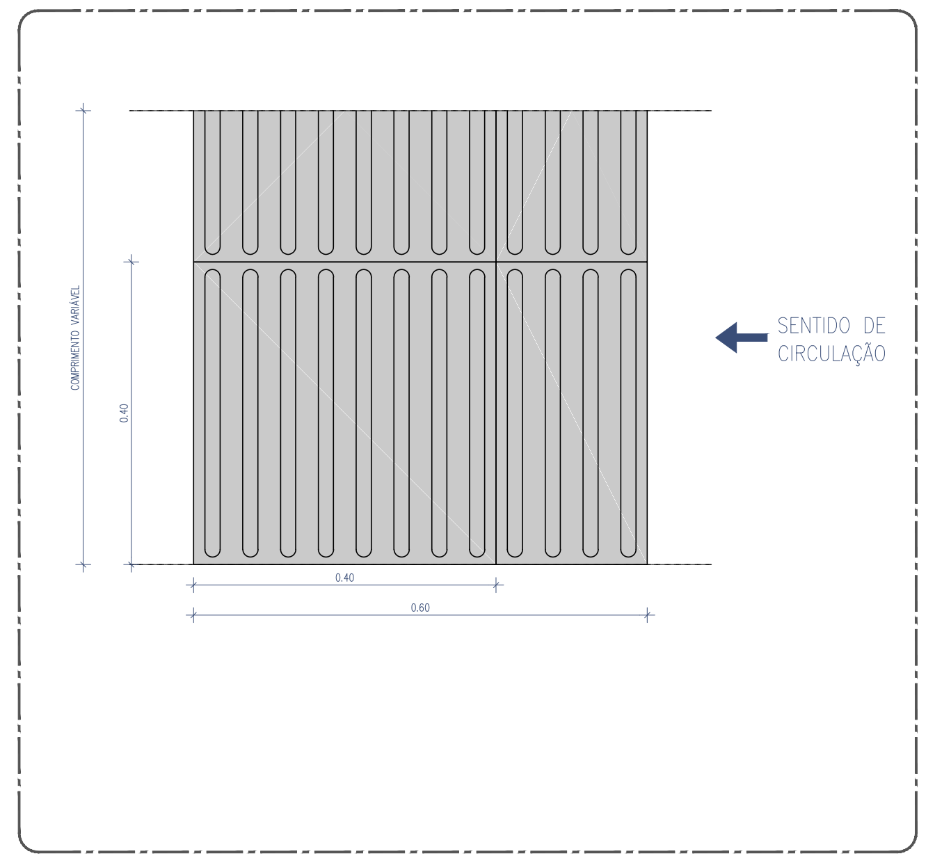
PORMENOR DE PRIORIDADE ENTRE FAIXAS
Esc. 1/50

NOTAS RELATIVAS AOS PAVIMENTOS:

- AS LAJETAS DE PAVIMENTO SERÃO ASSENTES NUMA CAMADA COM MIN. DE 0.05M DE ESPESSURA DE CIMENTO + AREIA FINA COM TRAÇO 1:5.
- O PAVIMENTO DAS PLATAFORMAS SERÁ CONSTITUÍDO POR LAJETAS PRÉ-FABRICADAS PARA EXTERIOR EM BETÃO APARENTE BUJARDADO INCORPORANDO GRANULADO DE PEDRA NATURAL, COM COR CREME CLARO E 400X400X36MM, DO TIPO "A CIMENTEIRA DO LOURO" MODELO GR 160 OU EQUIVALENTE. A TONALIDADE DO PAVIMENTO TERÁ DE SER CONTRASTANTE COM A TONALIDADE DAS FAIXAS DE SEGURANÇA, DE CAUTELA E DE ENCAMINHAMENTO, DEVENDO SER PROPOSTAS AMOSTRAS À FISCALIZAÇÃO DOS VÁRIOS TIPOS DE PAVIMENTO E FAIXAS, PARA APROVAÇÃO DO PROJETISTA DE ARQUITETURA.

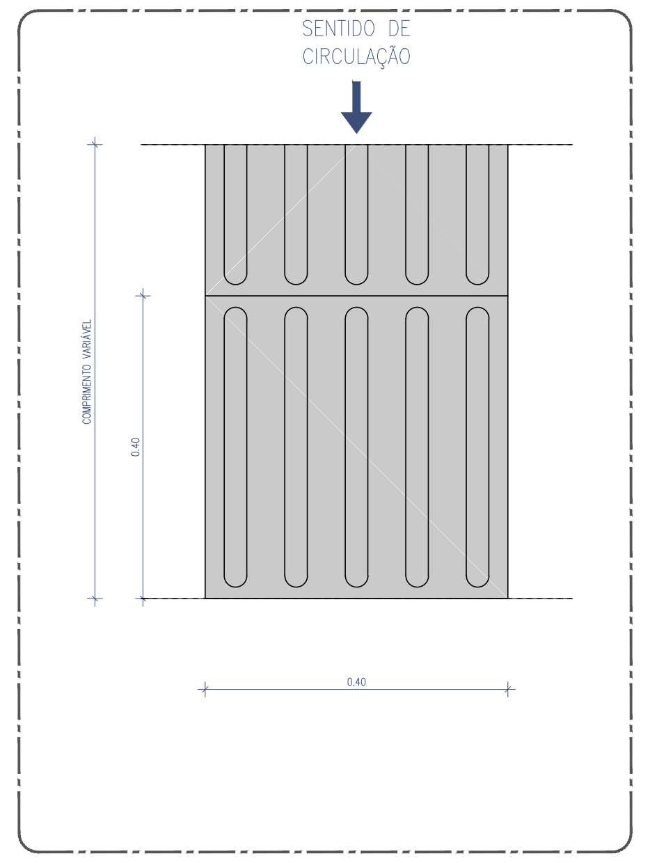

MURETE COM GUARDA

PORMENOR DE FIM DE PERCURSO
Esc. 1/20


COMPRIMENTO VARIÁVEL
SENTIDO DE CIRCULAÇÃO

Faixa de Cautela com 600mm de largura, de acordo com IP IT.CCA.010, em placas de borracha com 400x400mm, relevo estriado (50mm entre faixas), cor cinza, tipo "SERTEC - Corduroy Hazard Warning Surface", incluindo colagem de acordo com as instruções do fabricante

FAIXA DE CAUTELA EM BORRACHA
Esc. 1/10


SENTIDO DE CIRCULAÇÃO
COMPRIMENTO VARIÁVEL
0.40

Faixa de Encaminhamento com 400mm de largura, de acordo com IT.CCA.011, em placas de borracha com 400x400m, relevo estriado (80mm entre faixas), na cor cinza RAL 7015, tipo "SERTEC - Olejar mod. TPUP P5", incluindo colagem de acordo com as instruções do fabricante

FAIXA DE ENCAMINHAMENTO EM BORRACHA
Esc. 1/10

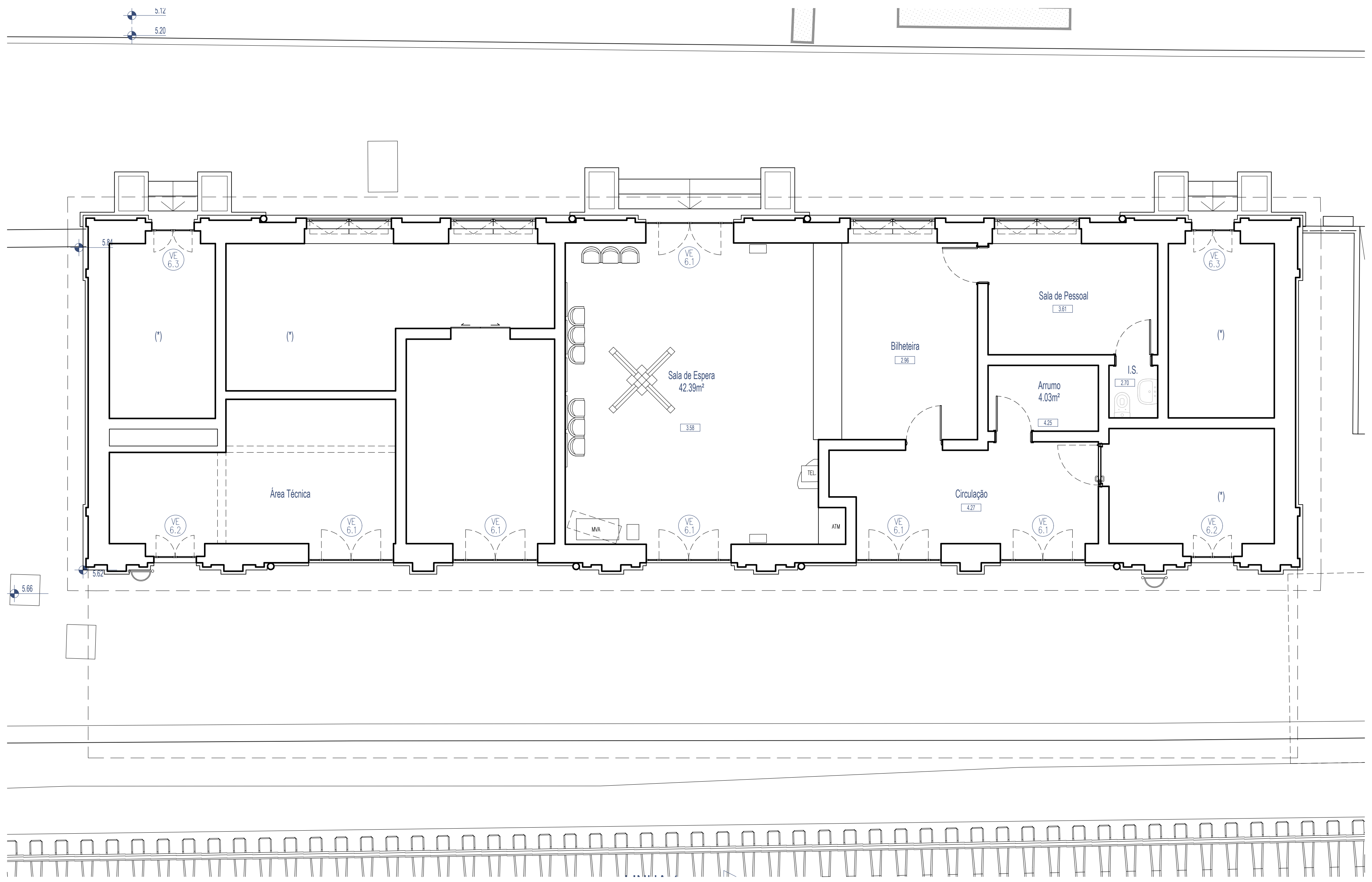
Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	12.12.2024	Emissão inicial	Rui Cruz

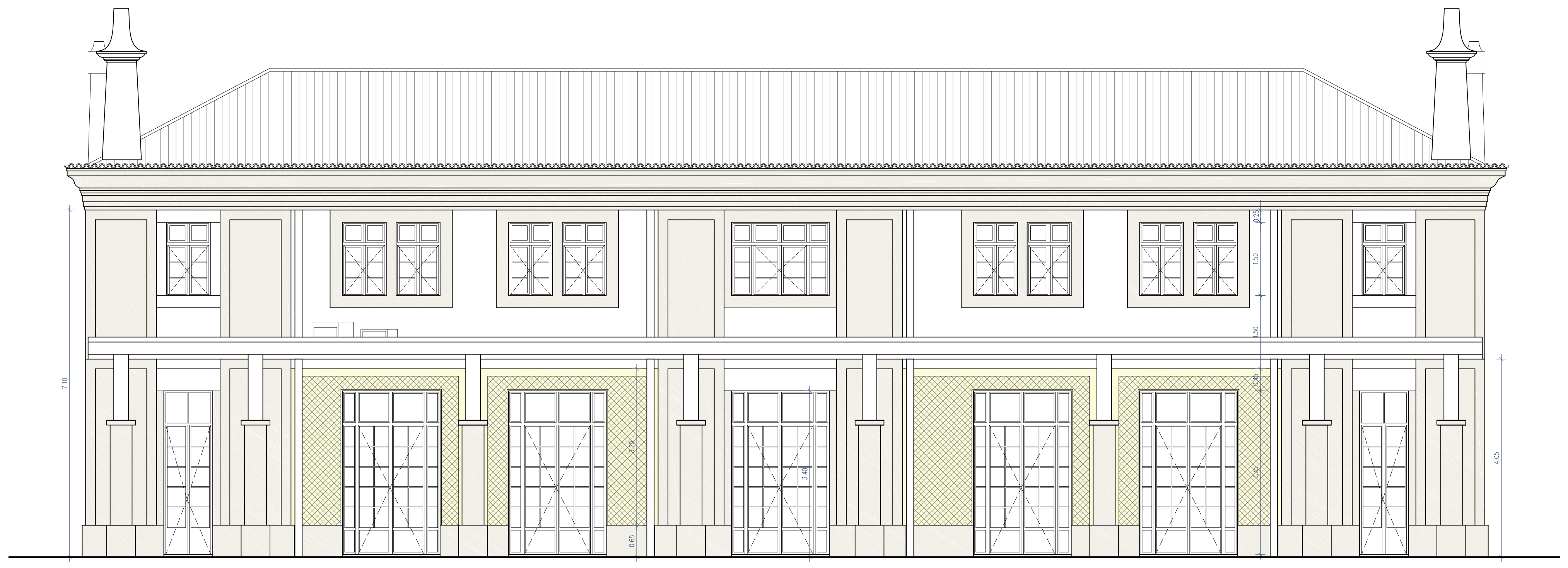
Logótipos e informação complementar
TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.
PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA
Infraestruturas de Portugal

Código Projetista	
Ficheiro	PF0223.PE.08.06.00.ARQ.020.00.DWG
Projetou	Rui Cruz
Desenhou	João Gaspar
Validou	Manuel Pera Fernandes
O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento	EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor	DEA - Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução
Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local	Estação de Azambuja - pk 46+945
Especialidade	V08 - EDIFICAÇÕES Arquitetura
Título do Desenho	Plataforma de Passageiros Pavimentos Exteriores
Código Desenho	PF0223.PE.08.06.00.ARQ.020.00
N.º Registo SAP	
Data	12.12.2024
N.º de Ordem	ARQ 020
Versão	00
Escalas	1:10; 1:5 e 1:2

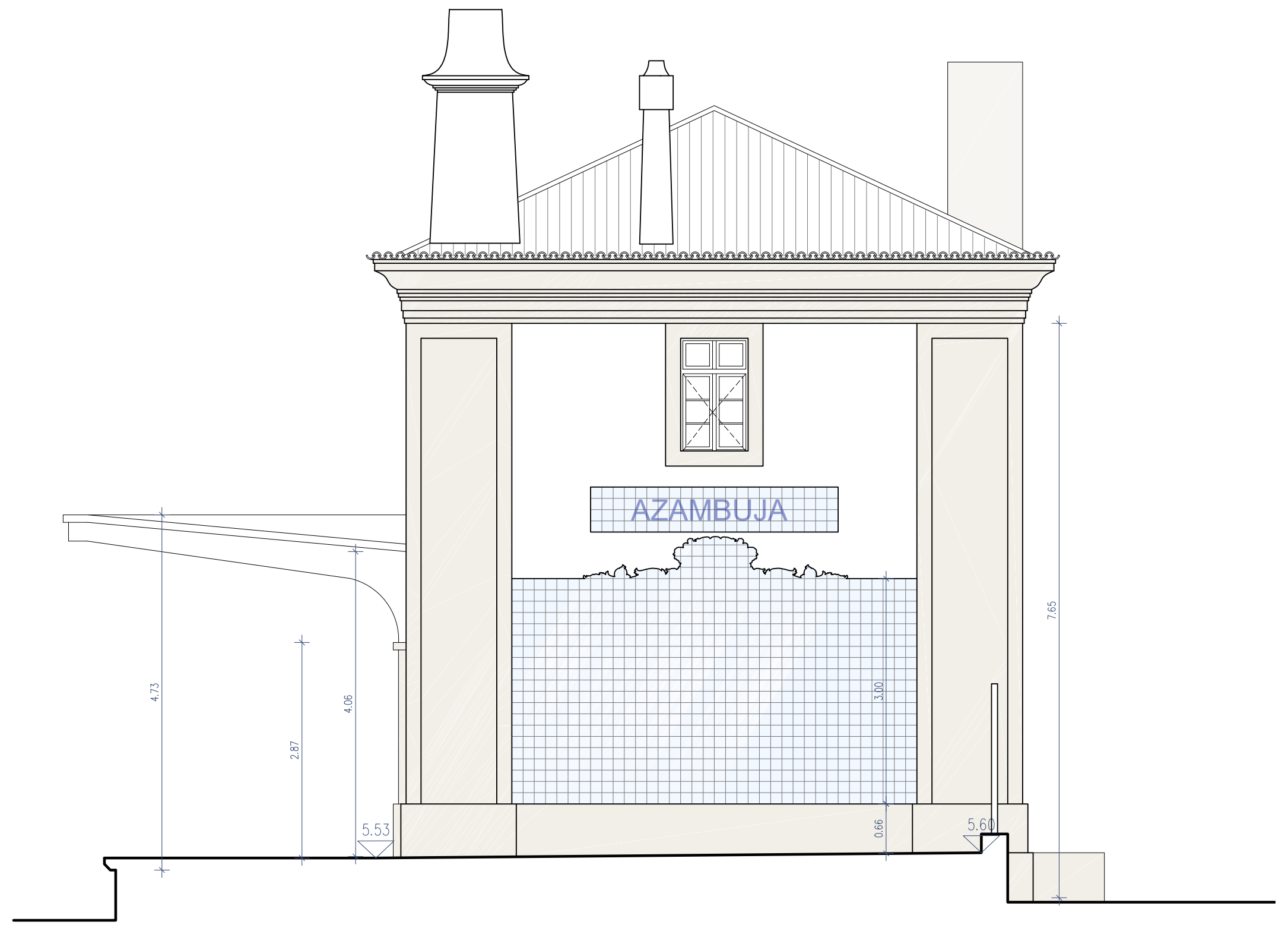
594 x 841


Sala de Espera
42.39m²
3.58
Bilheteira
2.96
Sala de Pessoal
3.61
Arrumo
4.03m²
4.25
I.S.
2.70
Circulação
4.27
Área Técnica
TEL.
ATM
MVA
VE 6.1
VE 6.2
VE 6.3
(*)

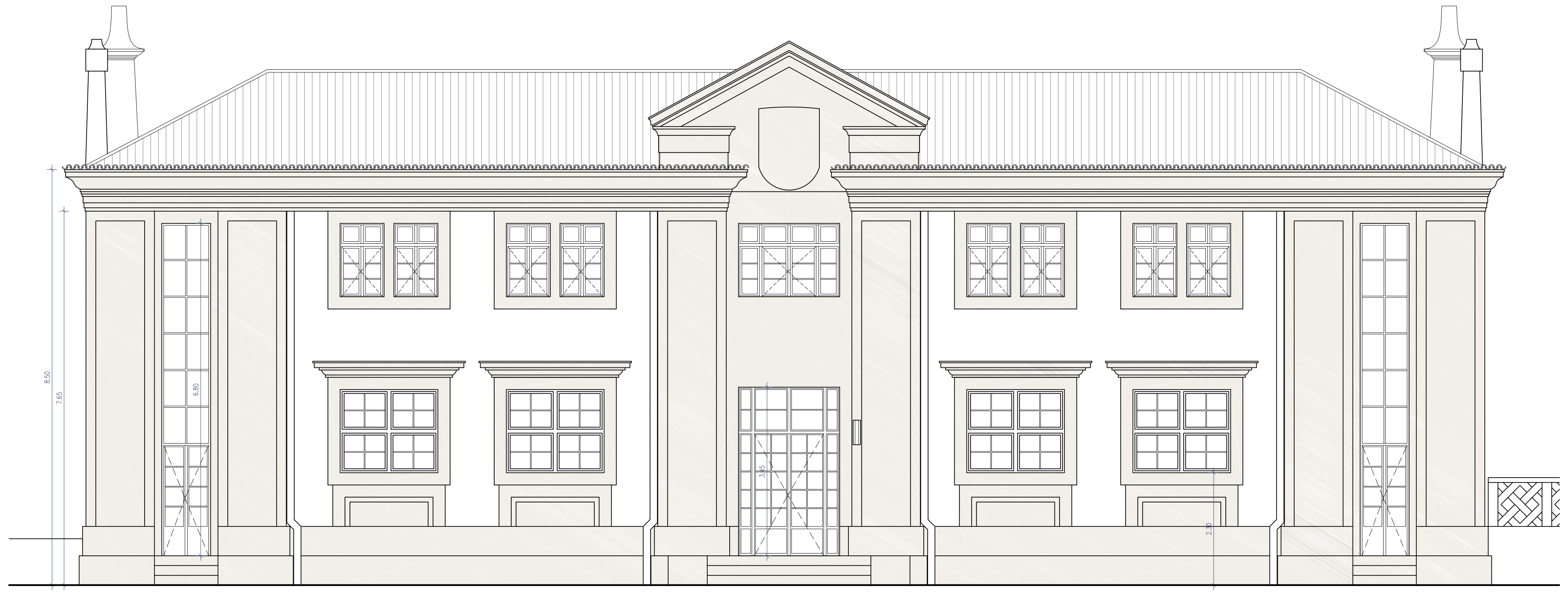
Planta do Piso 0



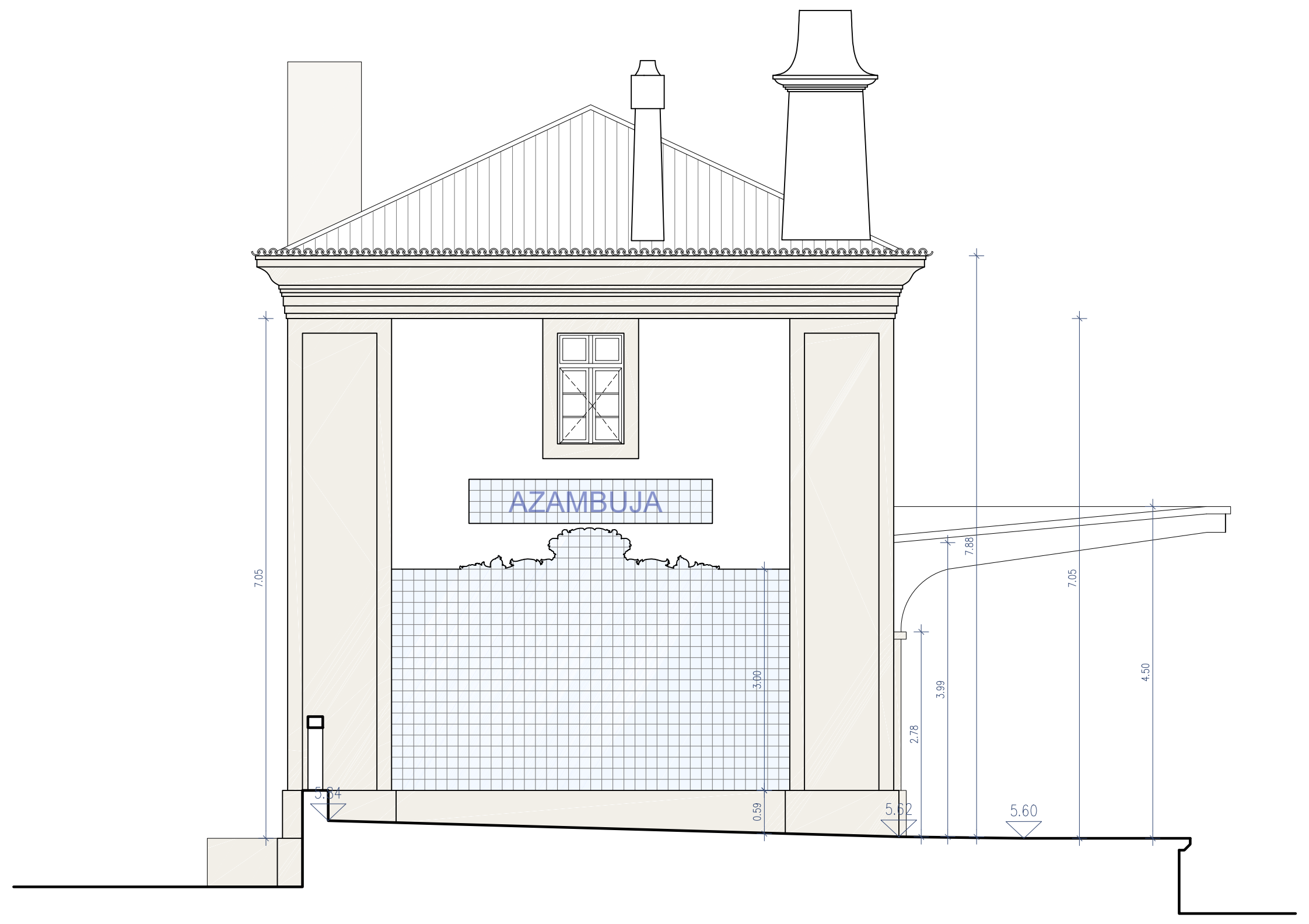
Alçado Sudeste


AZAMBUJA
5.53

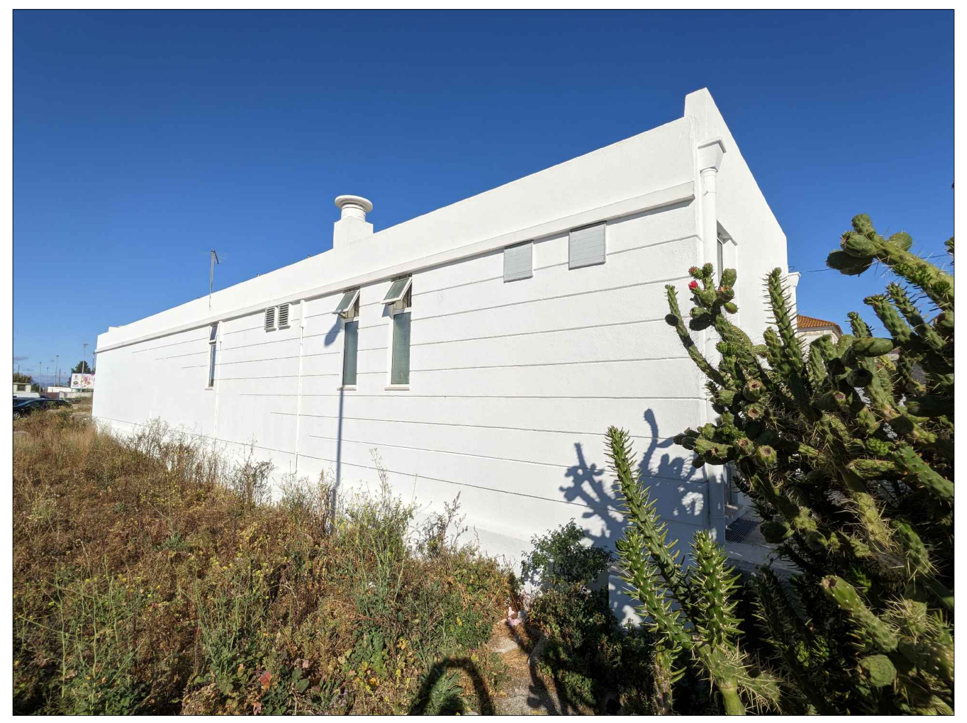
Alçado Nordeste



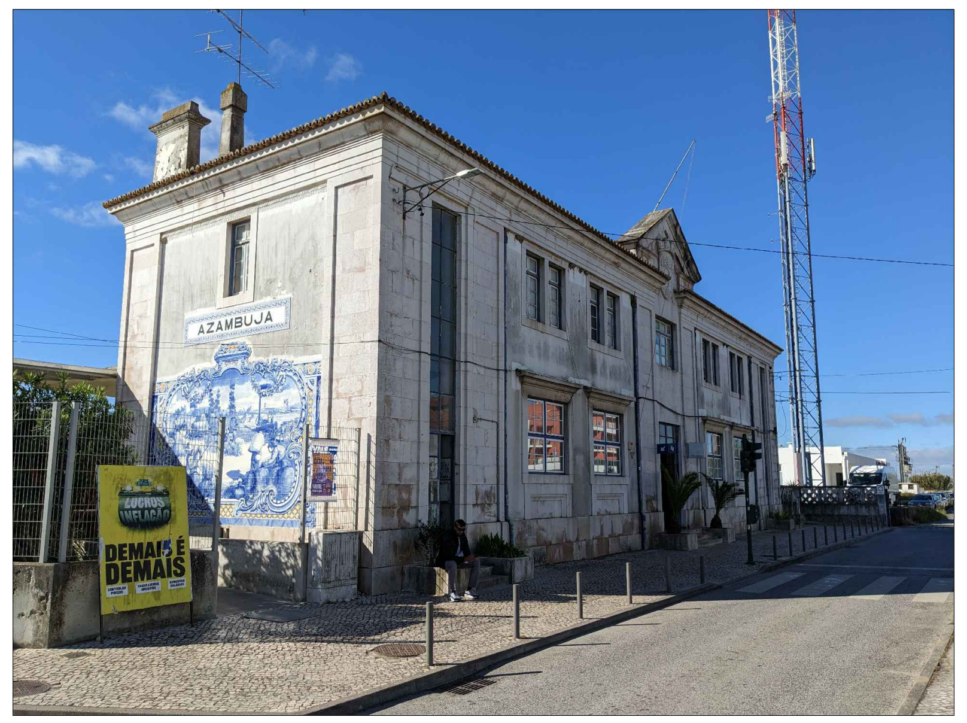
Alçado Noroeste


AZAMBUJA
5.54
5.62
5.60
0.59

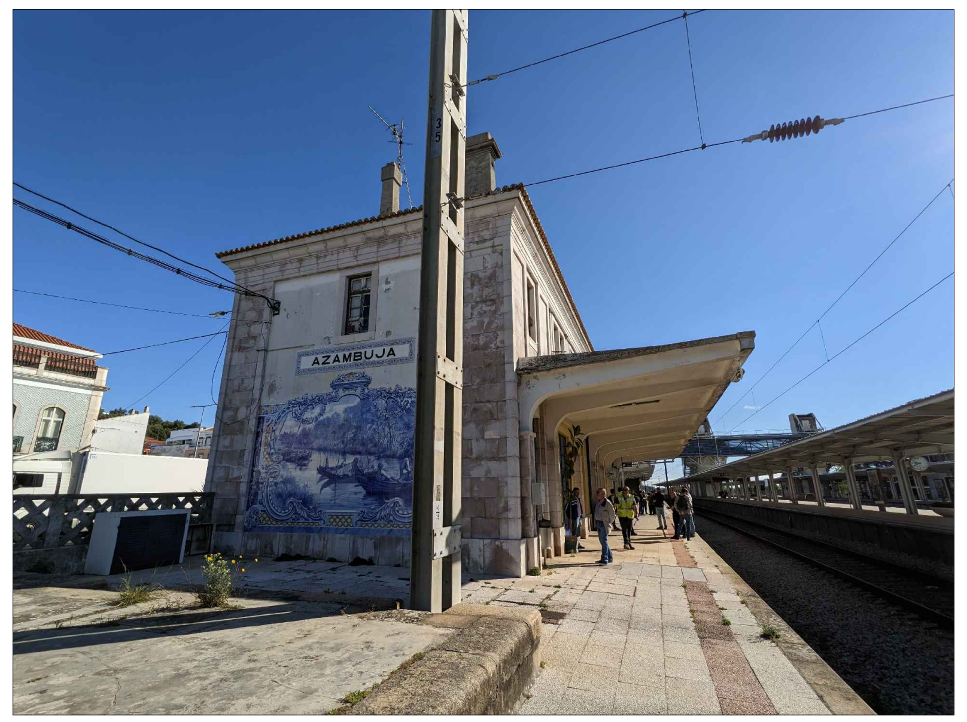
Alçado Sudoeste



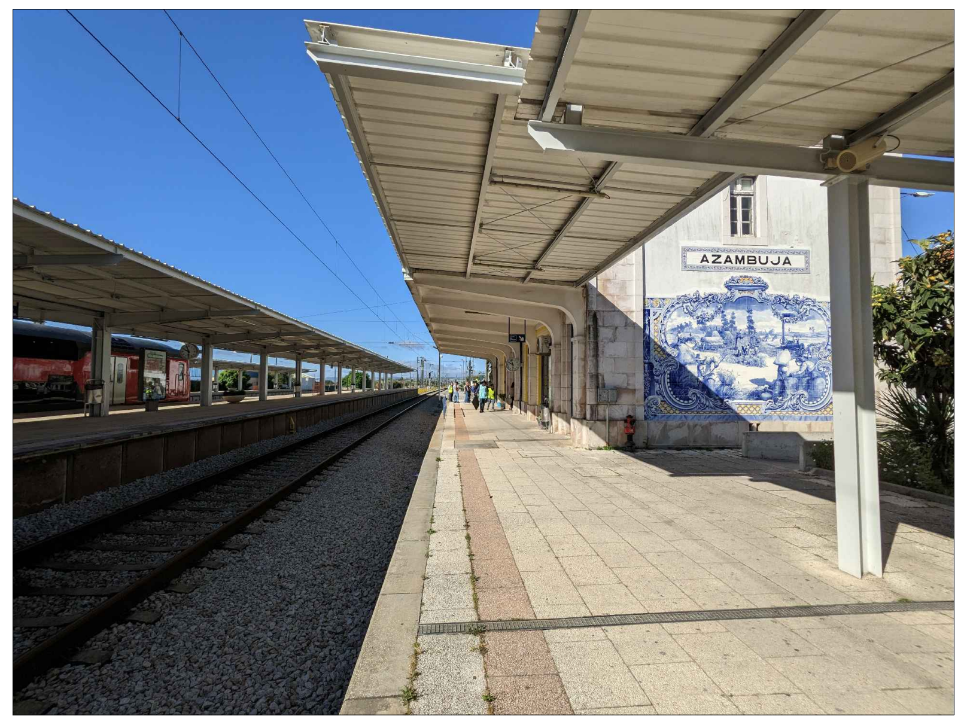
Vista do Alçado Noroeste



Vista do Alçado Noroeste e Nascente



Vista da Plataforma e dos Alçados Sudeste e Sudoeste



Vista da Plataforma e do Alçado Nordeste

Cofinanciado pela
União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	12.12.2024	Emissão inicial	Rui Cruz

Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.

PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Infraestruturas de Portugal

Código Projetista

Ficheiro: PF0223.PE.08.06.00.ARQ.100.00.DWG

Projetou: Rui Cruz

Desenhou: João Gaspar

Validou: Manuel Pera Fernandes

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino

O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento

O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas

O Diretor: DEA - Pedro Pais

Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente

Empreendimento

Fase: Projecto de Execução

Projeto: PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja

Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000

Local: Estação da Azambuja - PK 46+945

Especialidade: V08 - EDIFICAÇÕES
Arquitetura

Título do Desenho: Edifício de Passageiros - Situação Existente

Código Desenho: PF0223.PE.08.06.00.ARQ.100.00

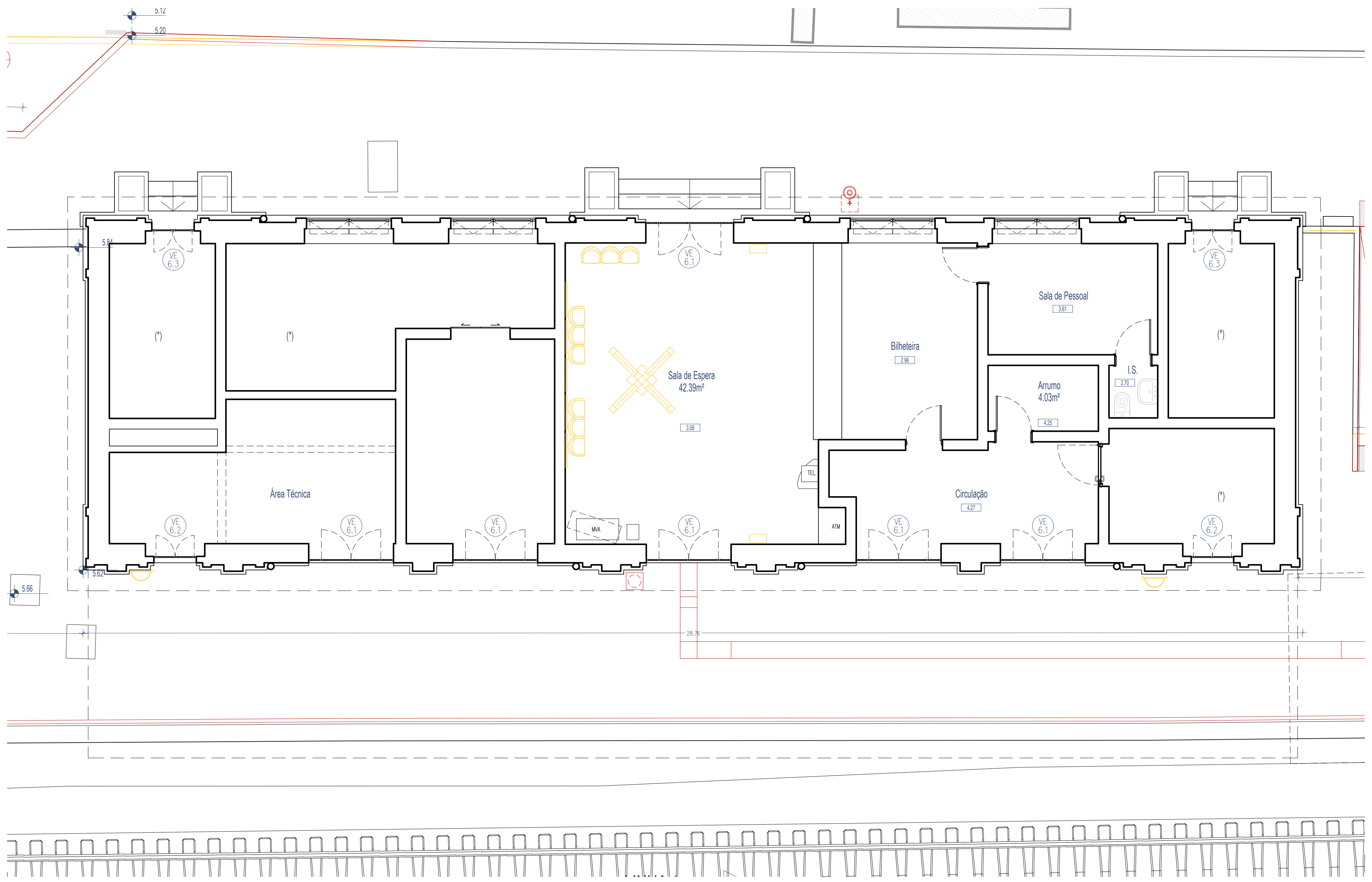
N.º Registo SAP: -

Data: 12.12.2024

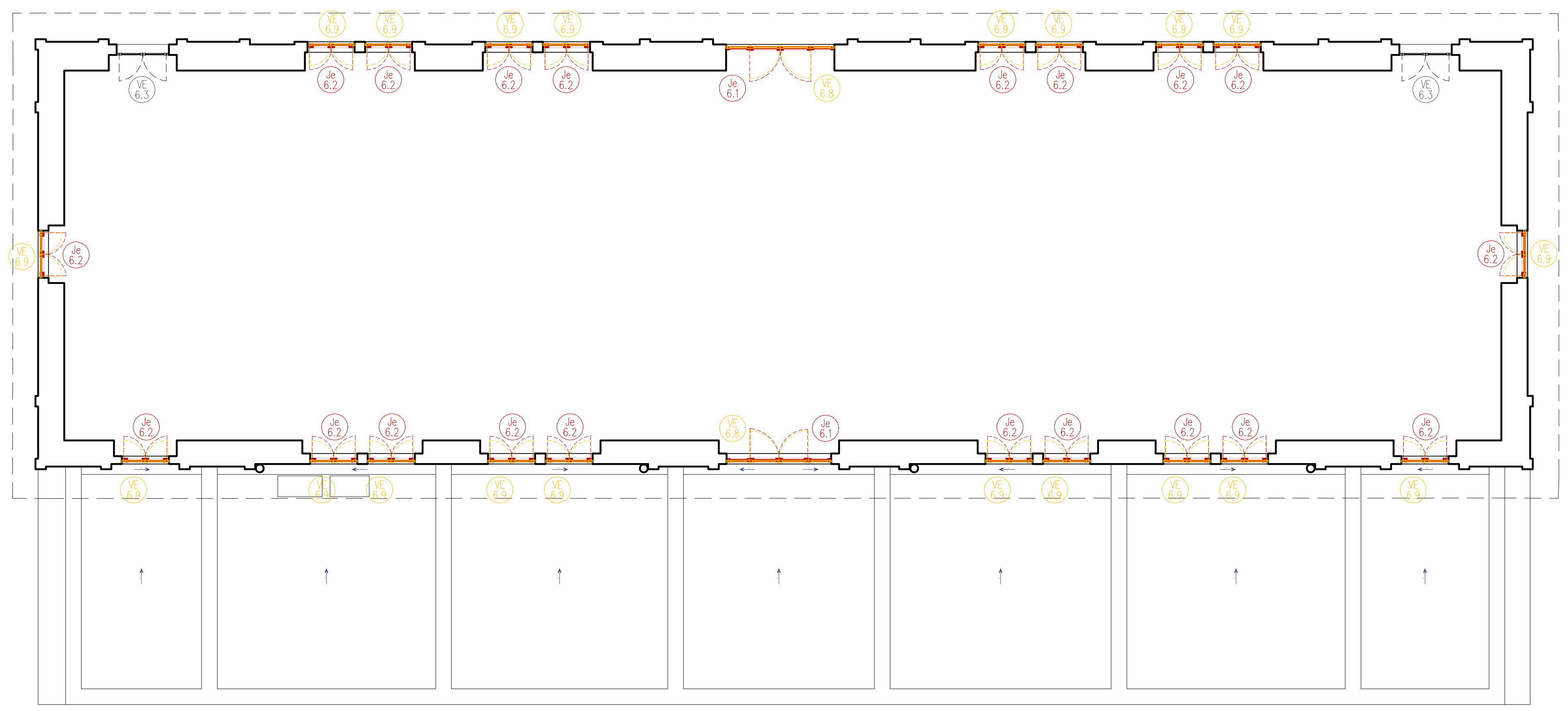
N.º de Ordem: ARQ 100

Versão: 00

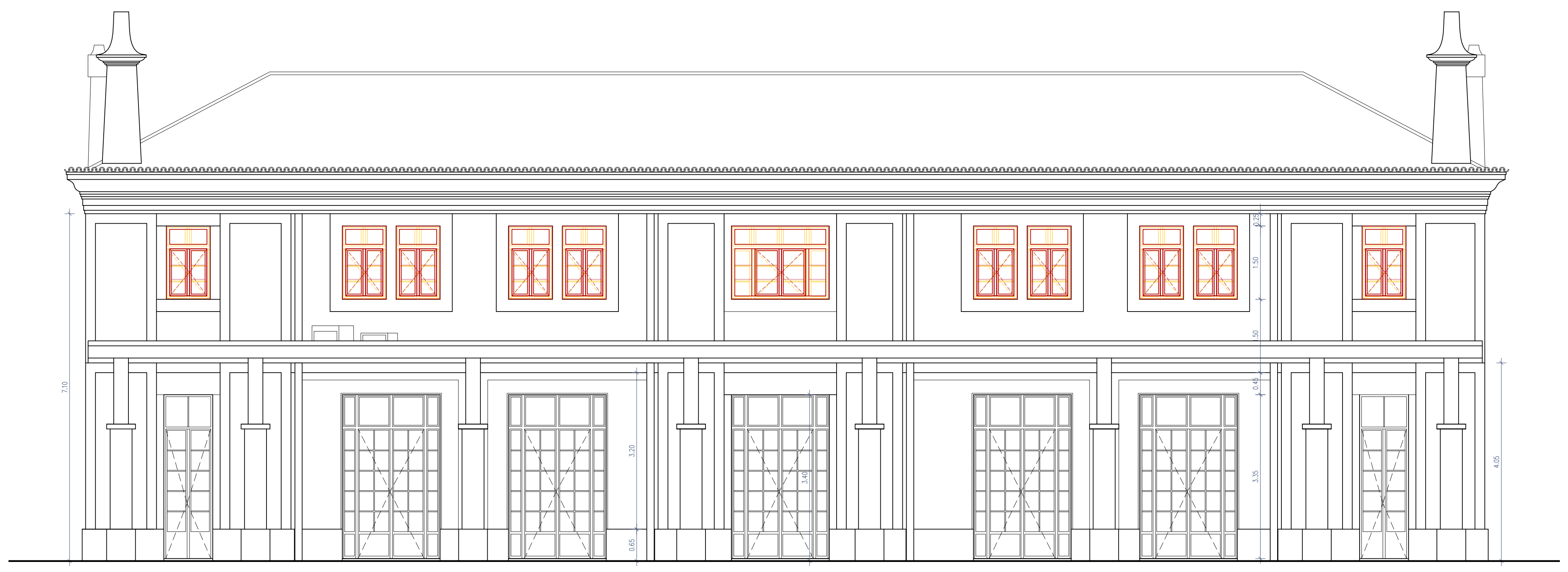
Escalas: 1:100



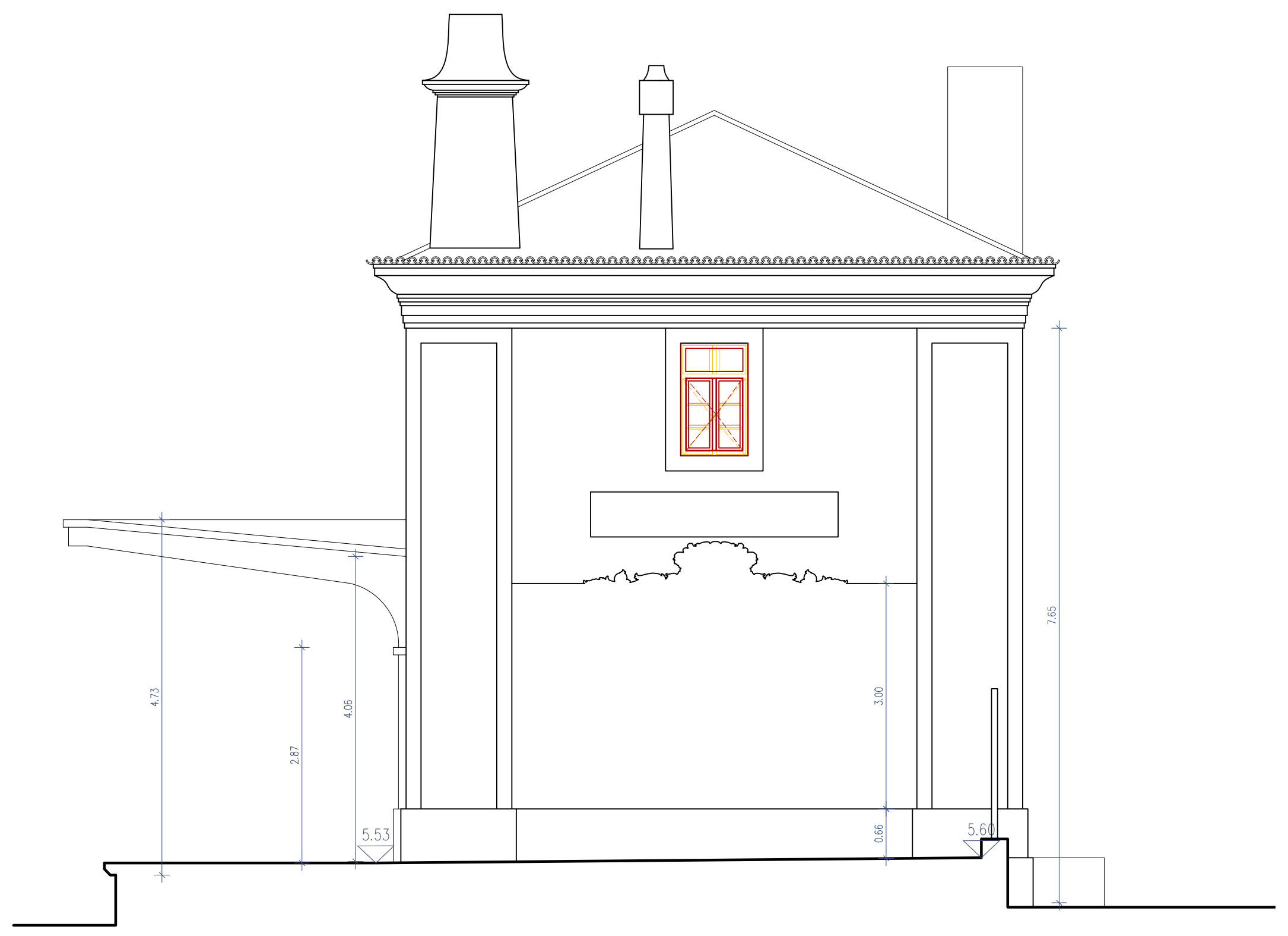
Planta do Piso 0



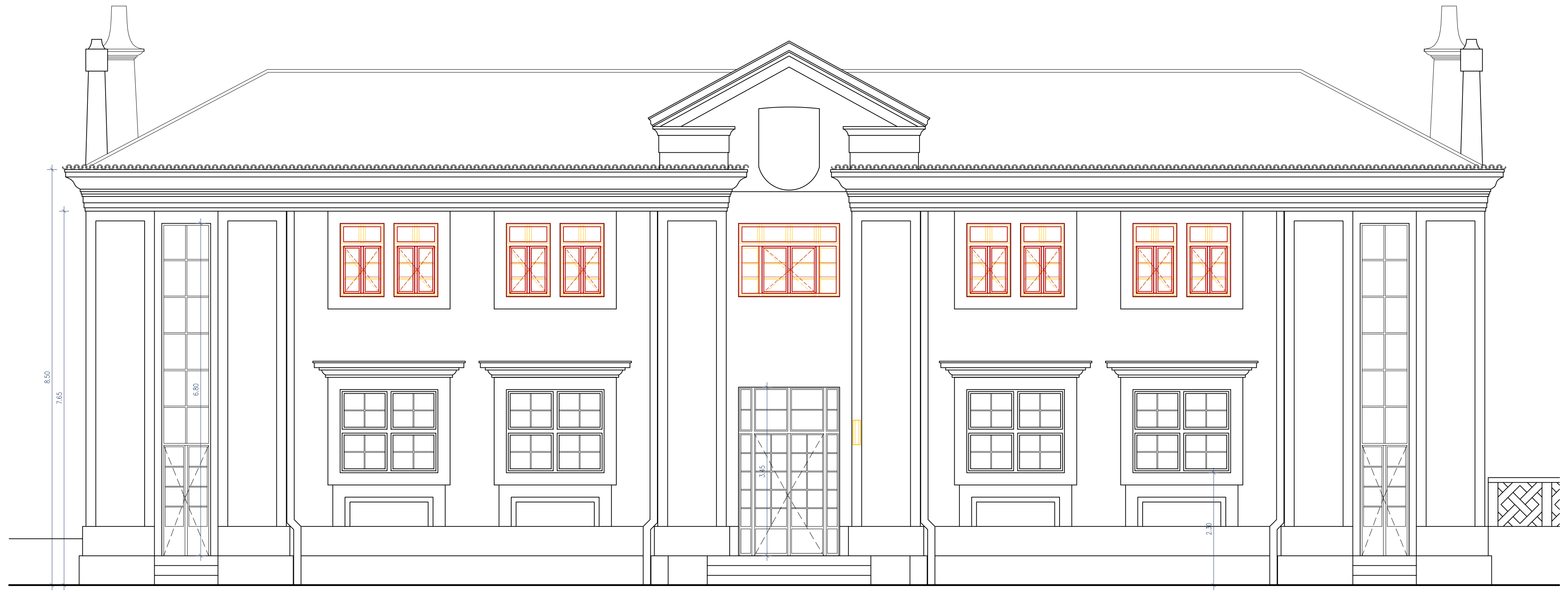
Planta do Piso 1



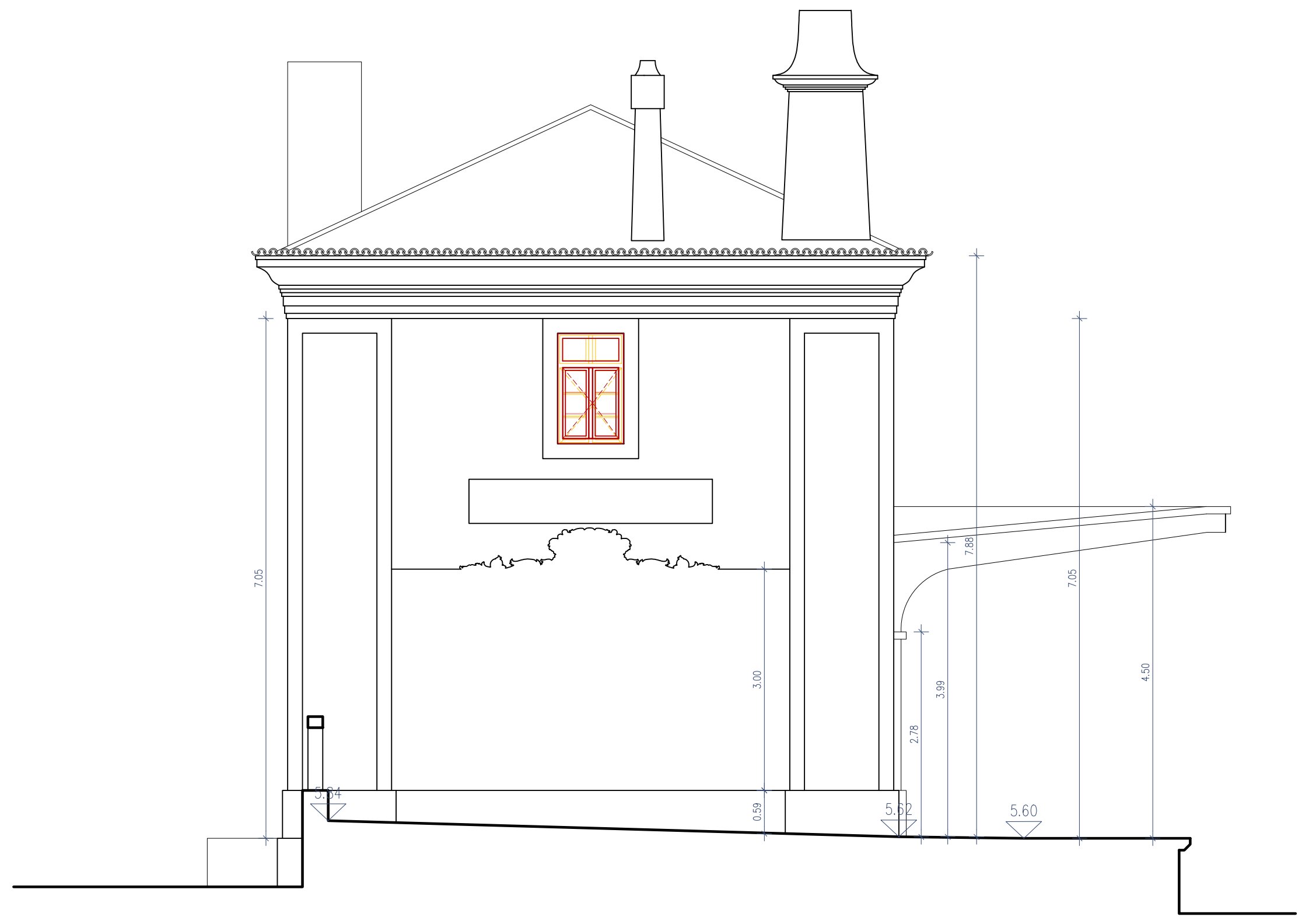
Alçado Sudeste



Alçado Nordeste



Alçado Noroeste



Alçado Sudoeste

Cofinanciado pela
União Europeia

00	12.12.2024	Emissão inicial	Rui Cruz
Rev.	Data	Descrição	Responsável

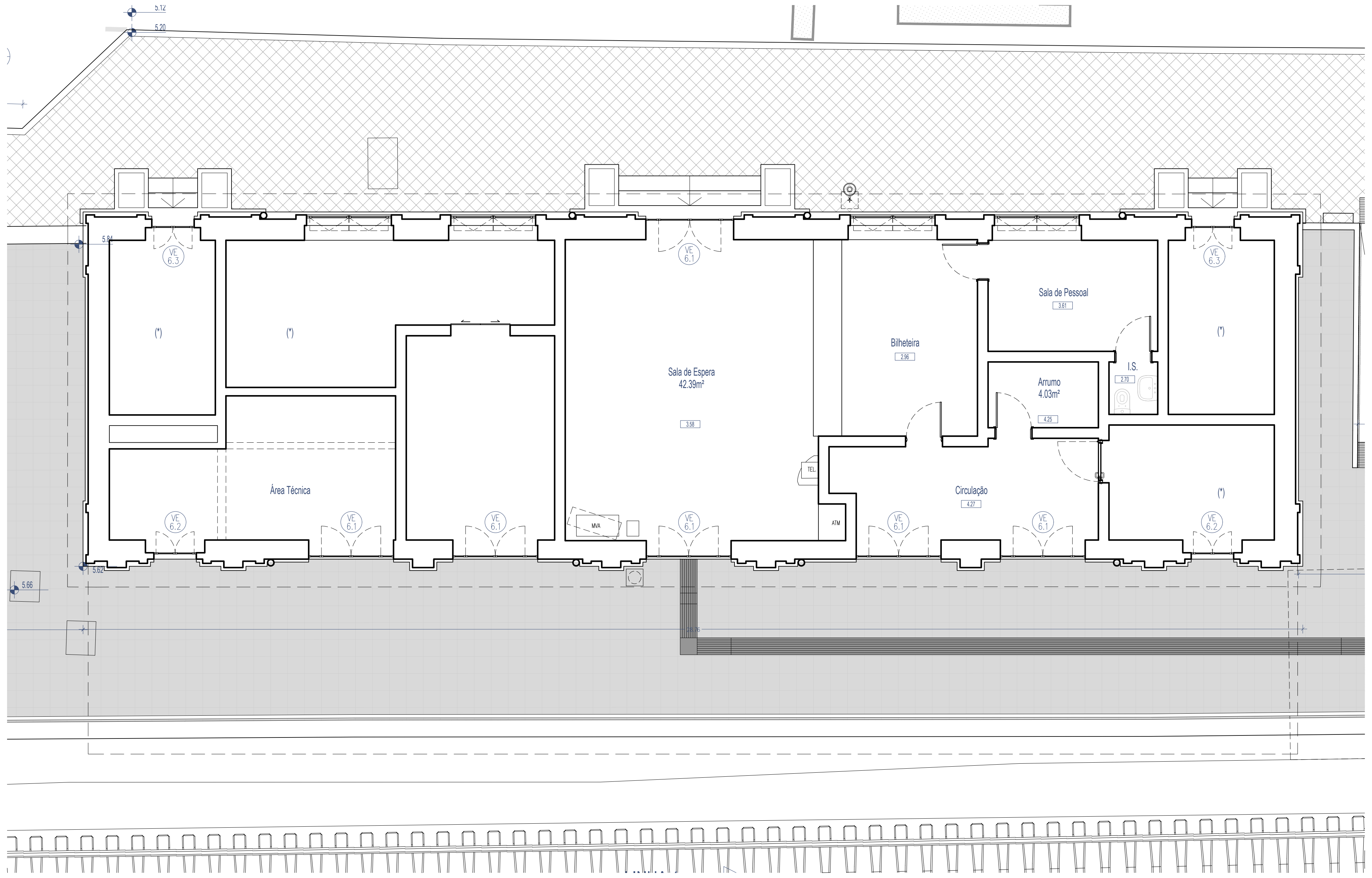
Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.

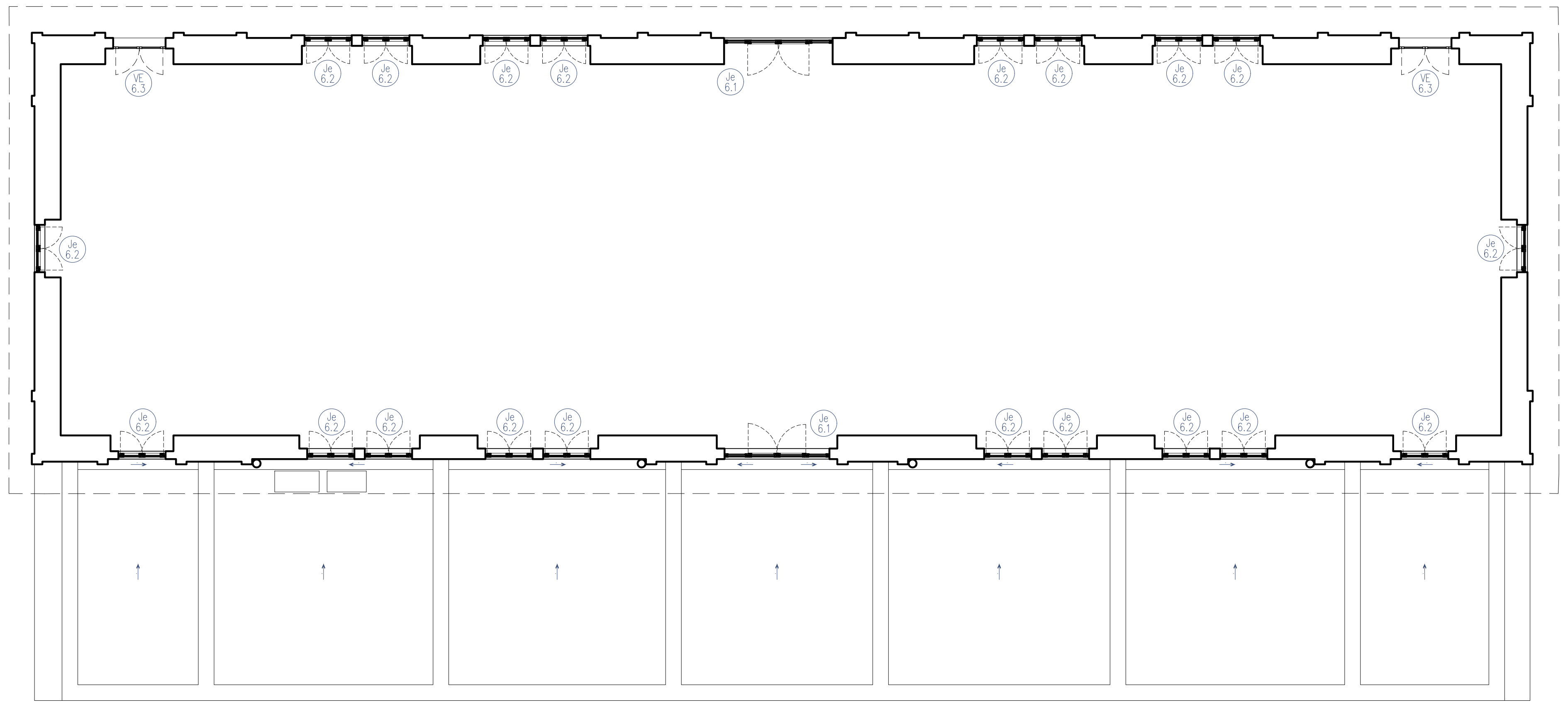
PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Infraestruturas de Portugal

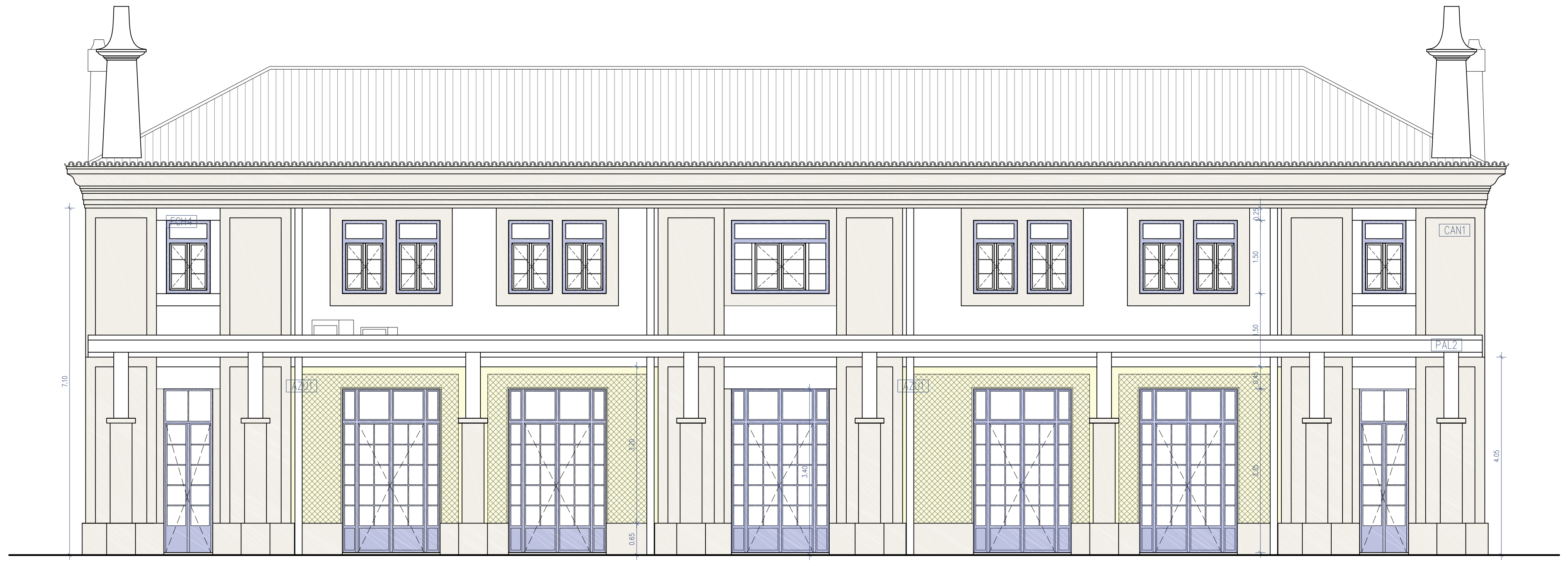
Código Projetista	Órgão Direção de Engenharia e Ambiente	Projeto PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja	Código Desenho PF0223.PE.08.06.00.ARQ.101.00
Ficheiro PF0223.PE.08.06.00.ARQ.101.00.DWG	Empreendimento	Linha Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000	N.º Registo SAP -
Projetou Rui Cruz	Fase Projecto de Execução	Local Estação da Azambuja - PK 46+945	Data 12.12.2024
Desenhou João Gaspar	O Gestor de Projeto Elisabete Pino	Especialidade V08 - EDIFICAÇÕES Arquitetura	N.º de Ordem ARQ 101
Validou Manuel Pera Fernandes	O Responsável Unidade EA-CCB - Nuno Bento	Título do Desenho Edifício de Passageiros - Alterações	Versão 00
	O Responsável Departamento EA-EF - Fernando Vendas		Escalas 1:100
	O Diretor DEA - Pedro Pais		


Sala de Espera
42.39m²
Bilheteira
Sala de Pessoal
Arrumo
4.03m²
I.S.
Circulação
Área Técnica
TEL.
ATM
MVA
VE 6.1
VE 6.2
VE 6.3
(*)

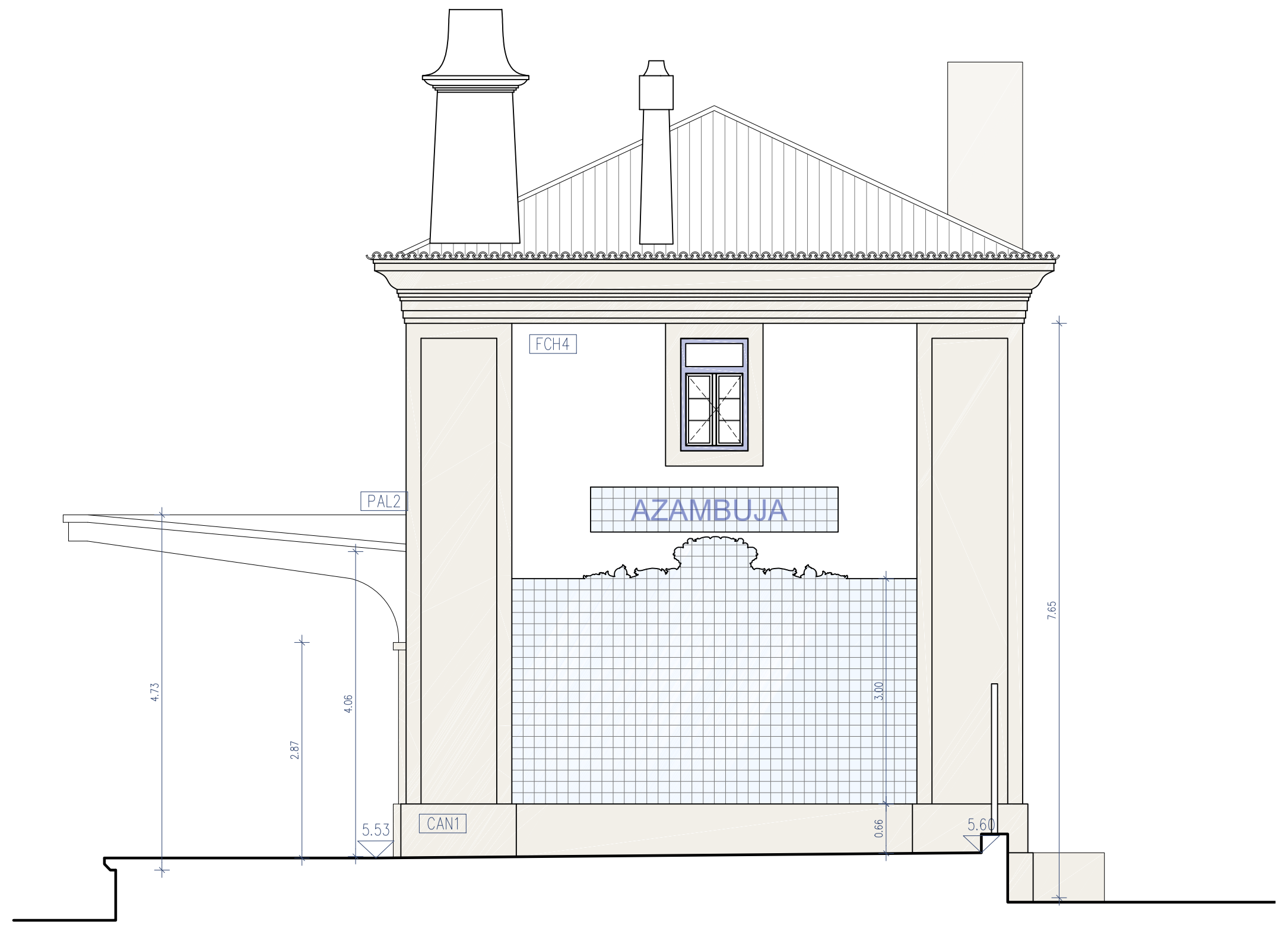
Planta do Piso 0



Planta do Piso 1


FCH4
CAN1
PAL2

Alçado Sudeste


FCH4
PAL2
AZAMBUJA
CAN1
5.53

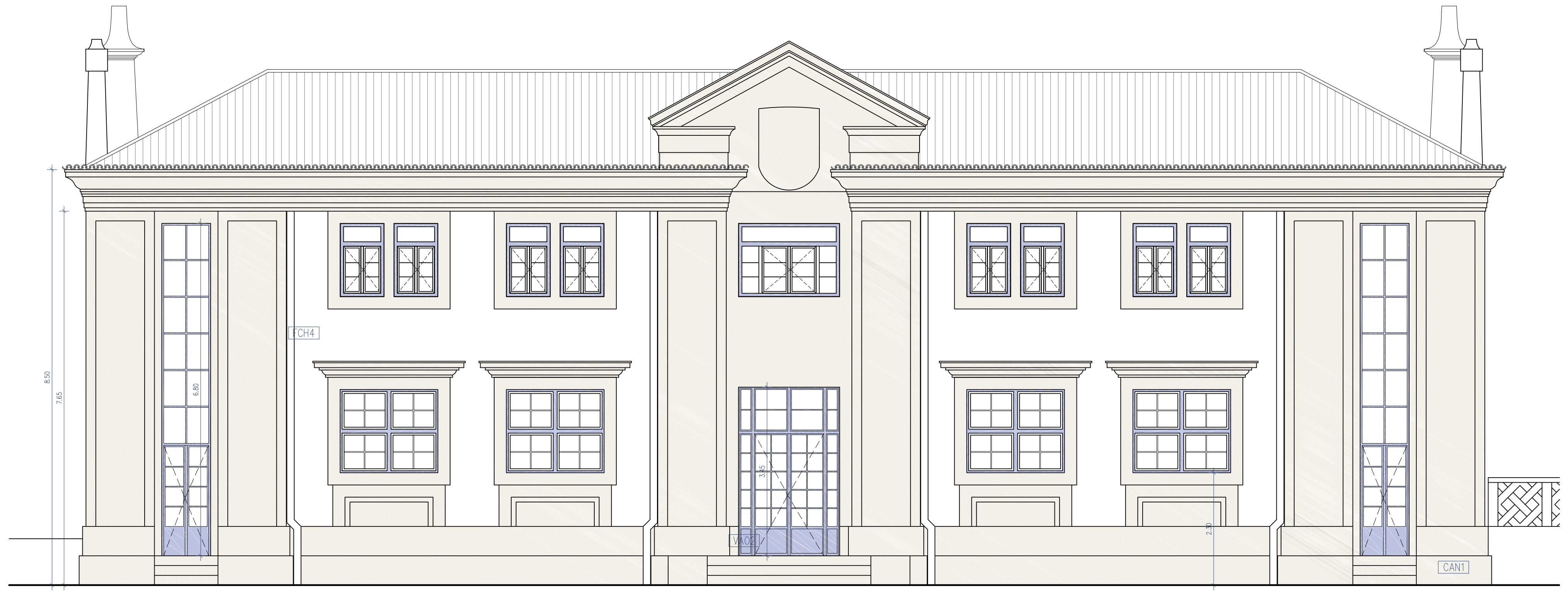
Alçado Nordeste

PAL2 - Pala sobre cais de passageiros, a repintar com revestimento acrílico aquoso mate na cor branco mate, incluindo reimpermeabilização da cobertura;

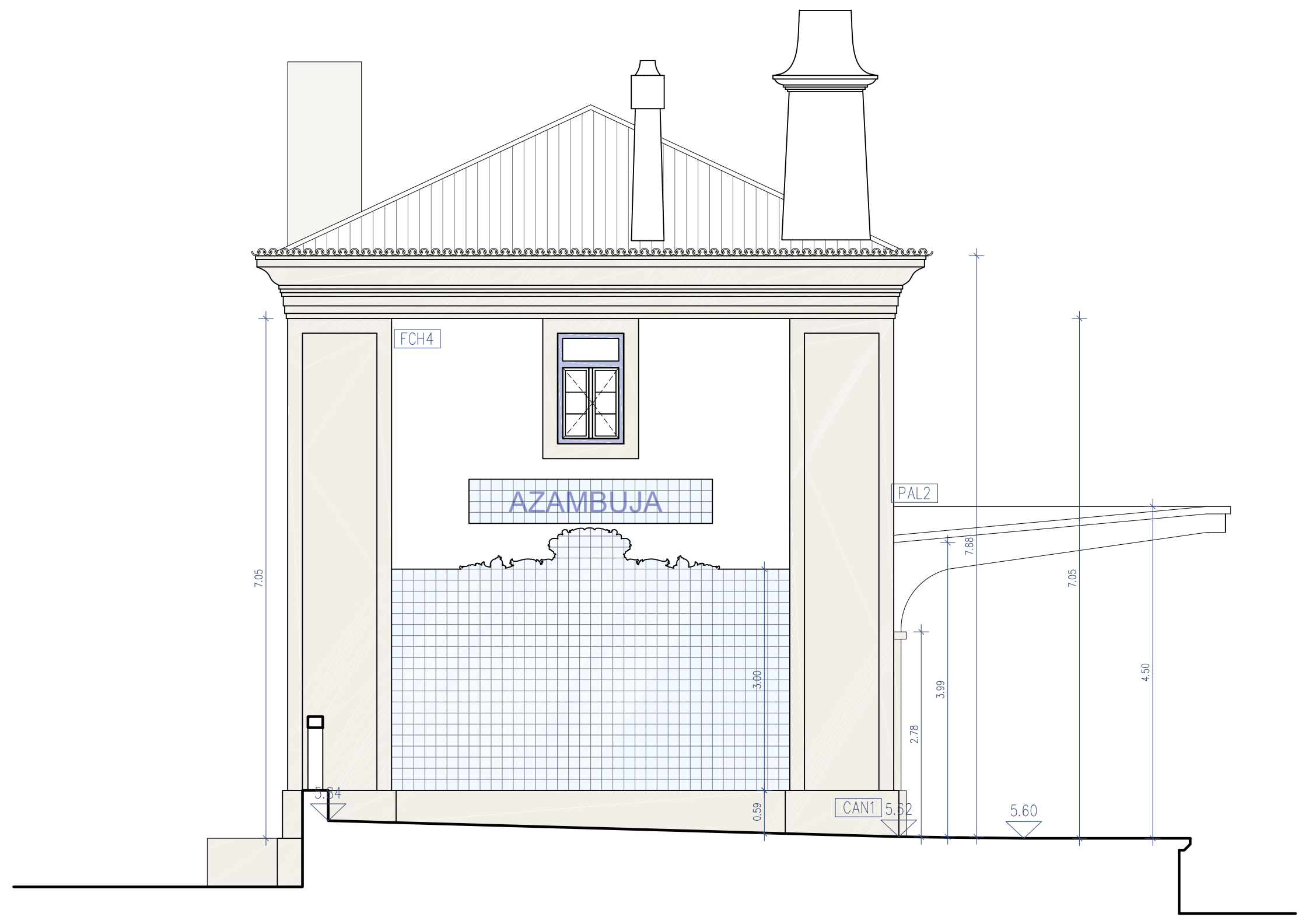
FCH4 - Repintura de fachadas existentes com tinta aquosa mate com elevada permeabilidade ao vapor à base de polisiloxano na cor branco mate;

CAN1 - Cantarias Exteriores, existentes e a beneficiar;

AZU1 - Painéis em azulejo existentes, amarelos e brancos, a conservar e restaurar



Alçado Noroeste


FCH4
AZAMBUJA
PAL2
CAN1
5.34
5.62
5.60

Alçado Sudoeste

Cofinanciado pela
União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	12.12.2024	Emissão inicial	Rui Cruz

Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.
PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA
Infraestruturas de Portugal

Código Projetista

Ficheiro
PF0223.PE.08.06.00.ARQ.102.00.DWG

Projetou
Rui Cruz

Desenhou
João Gaspar

Validou
Manuel Pera Fernandes

O Gestor de Projeto
Elisabete Pino

O Responsável Unidade
EA-CCB - Nuno Bento

O Responsável Departamento
EA-EF - Fernando Vendas

O Diretor
DEA - Pedro Pais

Órgão
Direção de Engenharia e Ambiente

Empreendimento

Fase
Projecto de Execução

Projeto
PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja

Linha
Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000

Local
Estação da Azambuja - PK 46+945

Especialidade
V08 - EDIFICAÇÕES
Arquitetura

Título do Desenho
Edifício de Passageiros - Proposta

Código Desenho
PF0223.PE.08.06.00.ARQ.102.00

N.º Registo SAP
-

Data
12.12.2024

N.º de Ordem
ARQ 102

Versão
00

Escalas
1:100

Área Téc.
6.74m²
SET
40.57m²
3.30
Quadros
9.87m²
3.30
Sala de Encravamentos
Electrónicos de Sinalização
50.29m²
3.30
Sala de Sinalização
44.06m²
3.01
Sala de Comando
24.22m²
3.02
Quadros
Enc. Electrónicos
12.32m²
3.03
Copa
6.75m²
3.03
I.S.
5.63m²
3.10
Sinalização
8.43m²
3.04
Circulação
10.42m²
3.03
Ext. Coberto
3.15

Planta do Piso 0

SET
40.57m²
Quadros
9.87m²
Sala de Encravamentos
Electrónicos de Sinalização
50.29m²
Sala de Sinalização
44.06m²
Sala de Comando
24.22m²
Circulação
10.42m²
Ext. Coberto
Enc. Electrónicos
12.32m²
Copa
6.75m²
I.S.
5.63m²
Sinalização
8.43m²

Planta de Tectos

Planta de Cobertura

Cofinanciado pela
União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	12.12.2024	Emissão inicial	Rui Cruz

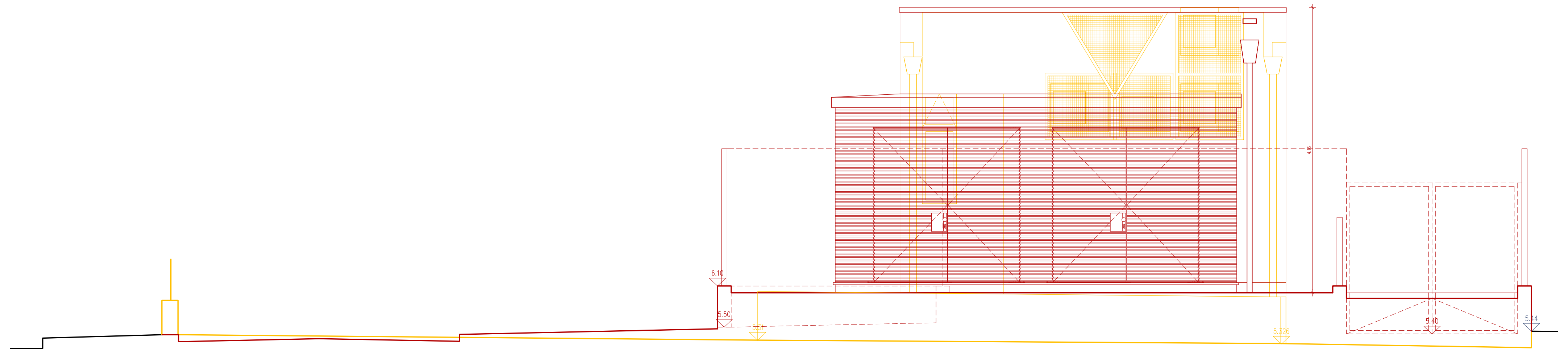
Logótipos e informação complementar
TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.
PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA
Infraestruturas de Portugal

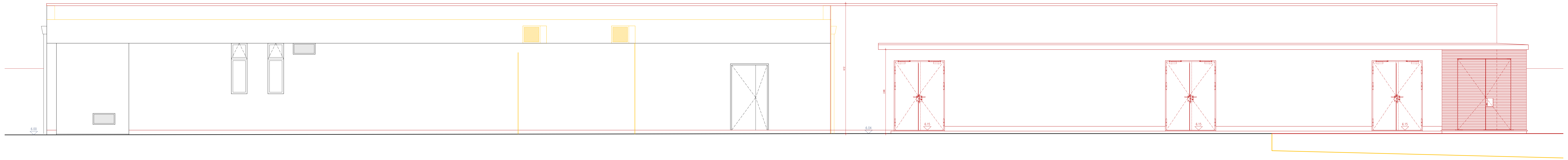
O Gestor de Projeto: Elisabete Pino
O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor: DEA - Pedro Pais
Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento:
Fase: Projecto de Execução

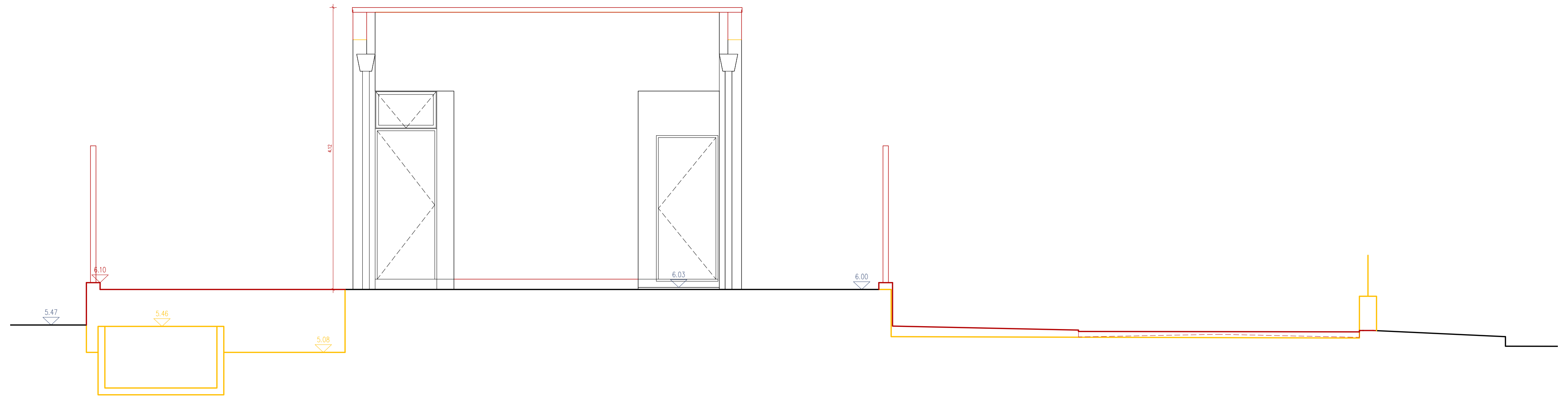
Projeto: PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local: Estação da Azambuja - PK 46+945
Especialidade: V08 - EDIFICAÇÕES
Arquitetura
Título do Desenho: Edifício Técnico
Plantas - Alterações

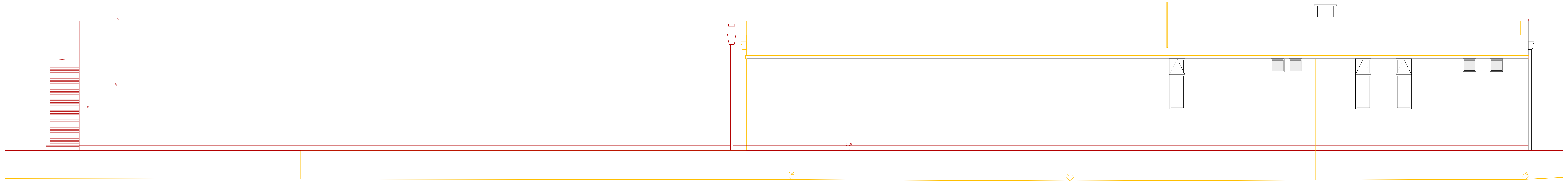
Código Desenho: PF0223.PE.08.06.00.ARQ.110.00
N.º Registo SAP: -
Data: 12.12.2024
N.º de Ordem: ARQ 110
Versão: 00
Escalas: 1:50

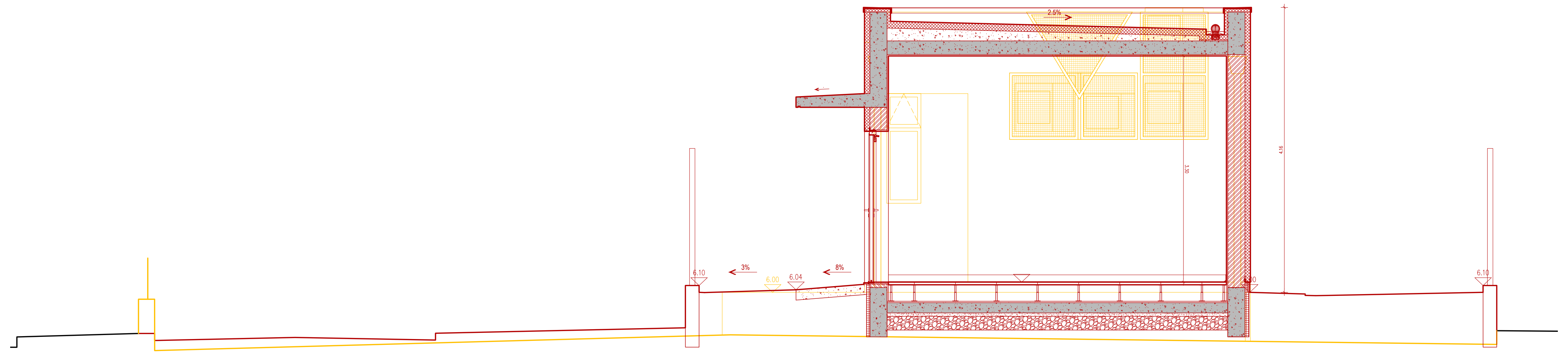
Código Projetista:
Ficheiro: PF0223.PE.08.06.00.ARQ.110.00.DWG
Projetou: Rui Cruz
Desenhou: João Gaspar
Validou: Manuel Pera Fernandes

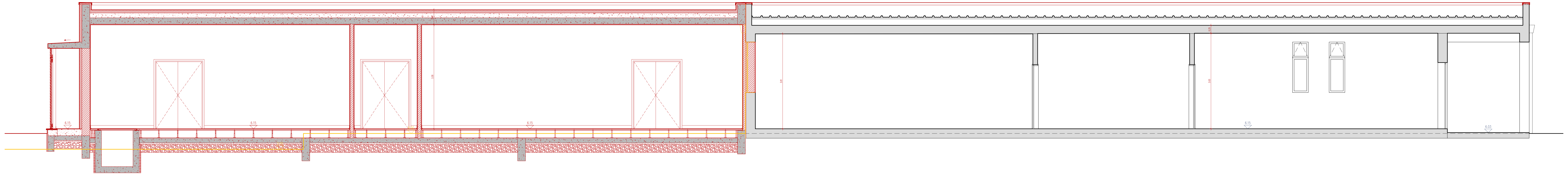

Alçado Sudoeste

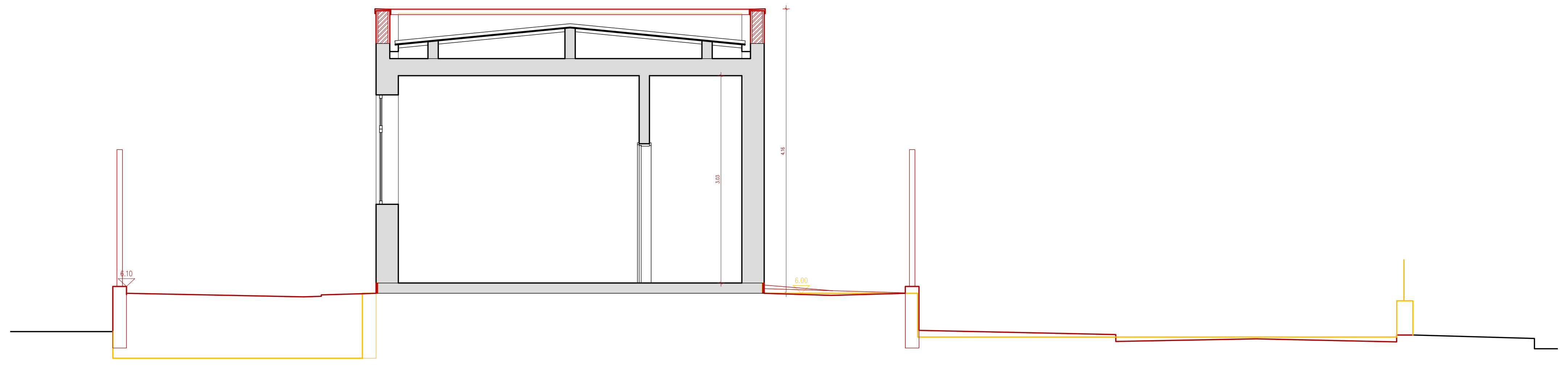

Alçado Noroeste


Alçado Nordeste


Alçado Sudeste


Corte AA'

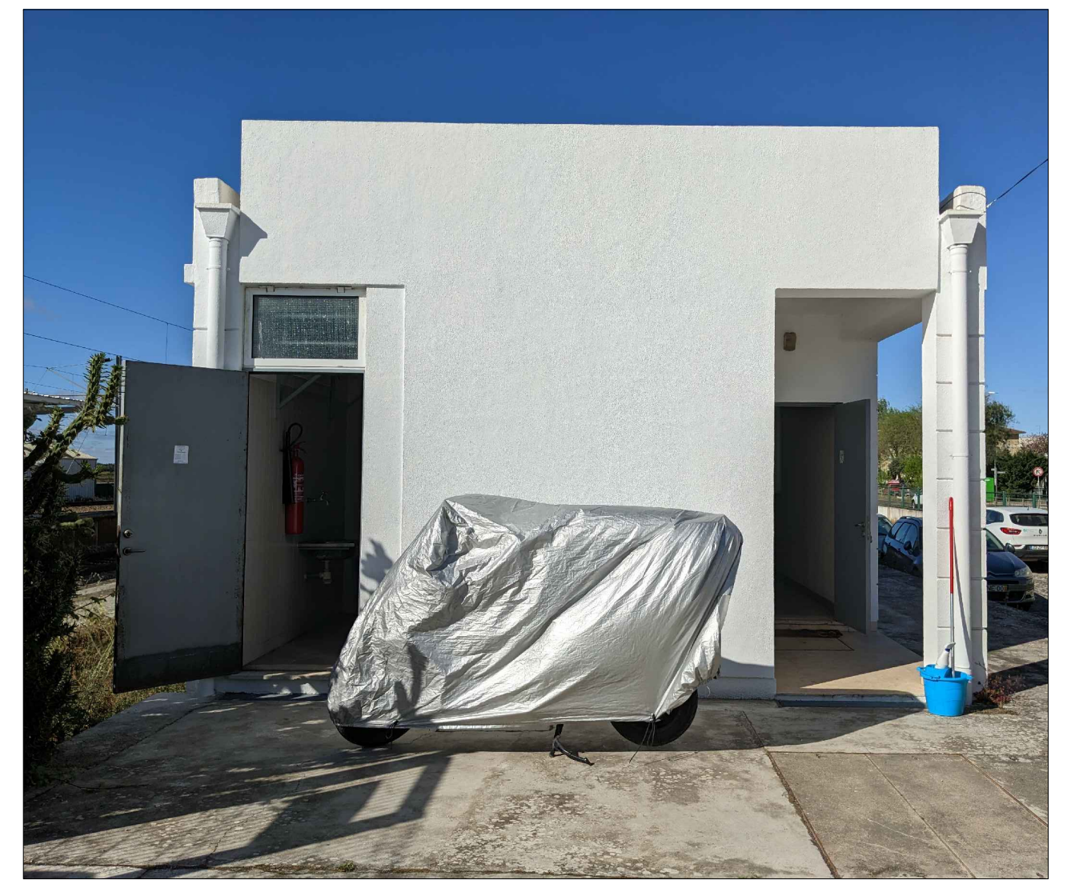

Corte BB'


Corte CC'

Vista do Alçado Noroeste

Vista do Alçado Sudeste

Vista do Alçado Sudeste


Vista do Alçado Nordeste

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	12.12.2024	Emissão inicial	Rui Cruz

Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.

PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Infraestruturas de Portugal

Código Projetista

Ficheiro: PF0223.PE.08.06.00.ARQ.111.00.DWG

Projetou: Rui Cruz
Desenhou: João Gaspar
Validou: Manuel Pera Fernandes

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino
O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor: DEA - Pedro Pais

Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente

Empreendimento

Fase: Projecto de Execução

Projeto: PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja

Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000

Local: Estação da Azambuja - PK 46+945

Especialidade: V08 - EDIFICAÇÕES
Arquitetura

Título do Desenho: Edifício Técnico
Alçados e Cortes - Alterações

Código Desenho: PF0223.PE.08.06.00.ARQ.111.00

N.º Registo SAP: -

Data: 12.12.2024

N.º de Ordem: ARQ 111

Versão: 00

Escalas: 1:50

Área Téc.
6.74m²
PAV3
MOB1
SET
40.57m²
3.30
PAV2
Quadros
9.87m²
3.30
PAV2
Sala de Encravamentos
Electrónicos de Sinalização
50.29m²
3.30
PAV2
Sala de Sinalização
44.06m²
3.01
PAV1
Sala de Comando
24.22m²
3.02
PAV1
Quadros
Enc. Electrónicos
12.32m²
3.03
PAV1
Circulação
10.42m²
3.03
PAV1
Copa
6.75m²
3.03
PAV1
I.S.
5.63m²
3.10
PAV1
Sinalização
8.43m²
3.04
PAV1
Ext. Coberto
3.15
24.84
8.22
2.30
10.30
8.78
4.82
3.86
1.92
1.60
2.41
6.15

Planta do Piso 0

SET
40.57m²
TEC4
Quadros
9.87m²
TEC4
Sala de Encravamentos
Electrónicos de Sinalização
50.29m²
TEC4
Sala de Sinalização
44.06m²
TEC3
Sala de Comando
24.22m²
TEC3
Circulação
10.42m²
Ext. Coberto
Enc. Electrónicos
12.32m²
Copa
6.75m²
I.S.
5.63m²
Sinalização
8.43m²

Planta de Tectos

0.5%
0.5%
COB2
COB1

Planta de Cobertura

COB1 - Cobertura em chapa metálica, existente e a beneficiar
COB2 - Impermeabilização com tela asfáltica dupla, sobre placas de lã de rocha com 100mm
FCH1 - Isolamento térmico exterior em reboco térmico com agregados de baixa densidade e resistência ao choque melhorada, pintado na cor branco
PAL1 - Pala em betão aparente a revestir com verniz acrílico aquoso incolor
PAV1 - Pavimento existente, sem intervenção
PAV2 - Pavimento sobreelevado em módulos com 600x600x38mm revestido superiormente com vinílico dissipativo
PAV3 - Revestimento exterior em Grés porcelânico creme mate R9A com 297x297x8.3mm, tipo "Malveira refª G344 da Pavigrés, série Grespor Técnico"
SOC1 - Embasamento em Pedra Moleanos Rijo bege claro com 20mm de espessura

MOB1 - Secretária de parede rebatível com 74x60cm (localização a aferir em obra)
TEC1 - Tecto exterior existente, a repintar com pintura acrílica aquosa na cor branco
TEC2 - Tecto exterior em reboco hidrófugo e pintura acrílica aquosa na cor branco
TEC3 - Tecto interior existente, a repintar com pintura acrílica aquosa na cor branco
TEC4 - Tecto interior em reboco areado fino e pintura acrílica aquosa na cor branco

Cofinanciado pela
União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	12.12.2024	Emissão inicial	Rui Cruz

Logótipos e informação complementar
TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.
PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA
Infraestruturas de Portugal

Código Projetista

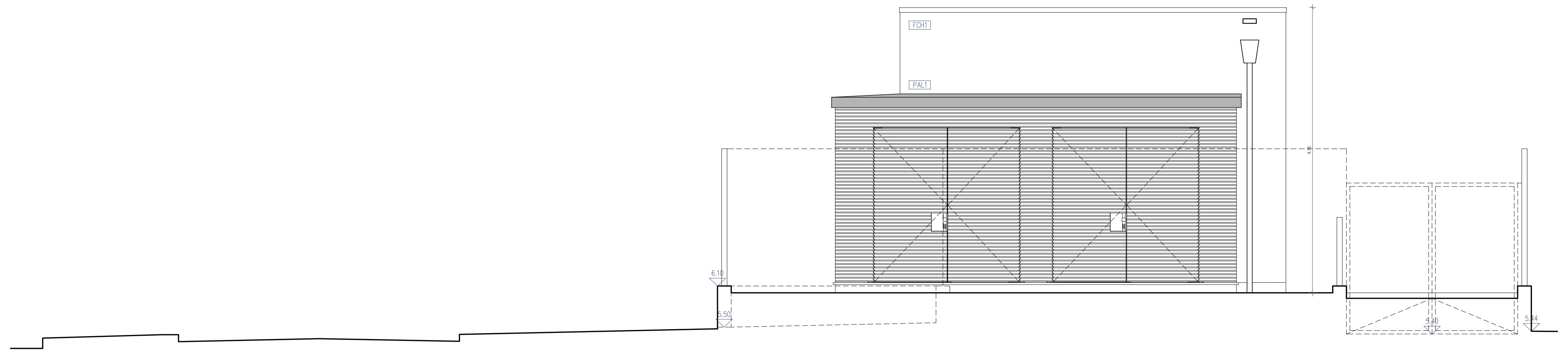
Ficheiro
PF0223.PE.08.06.00.ARQ.112.00.DWG

Projetou: Rui Cruz
Desenhou: João Gaspar
Validou: Manuel Pera Fernandes

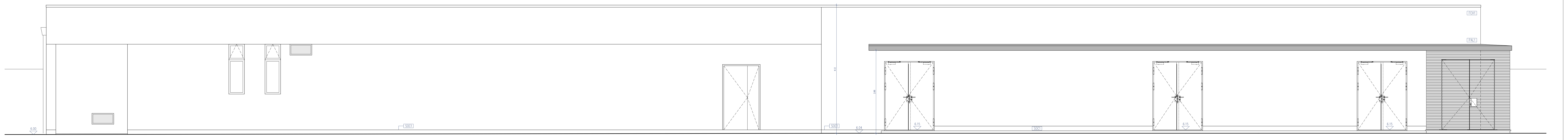
O Gestor de Projeto: Elisabete Pino
O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor: DEA - Pedro Pais
Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento
Fase: Projecto de Execução

Projeto: PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local: Estação da Azambuja - PK 46+945
Especialidade: V08 - EDIFICAÇÕES
Arquitetura
Título do Desenho: Edifício Técnico
Plantas - Proposta

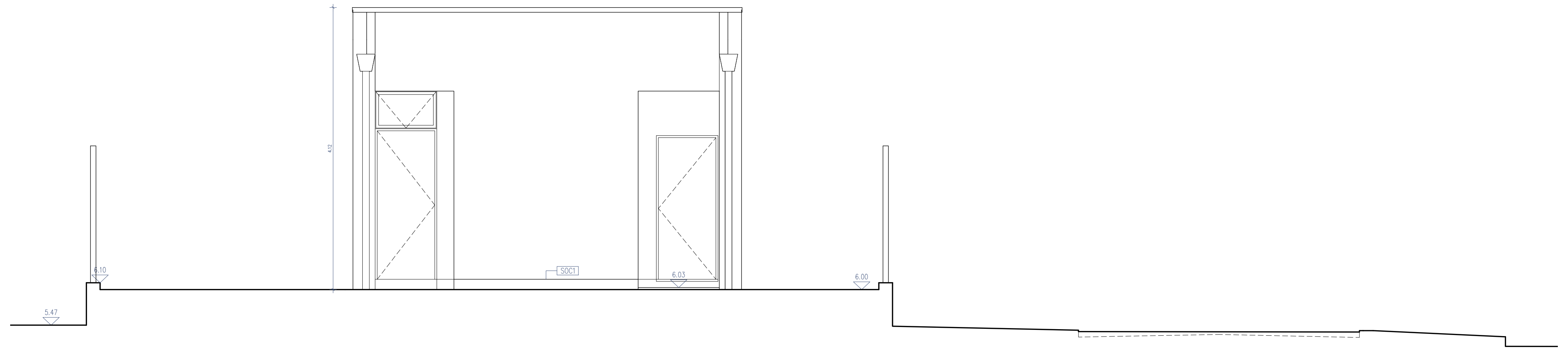
Código Desenho: PF0223.PE.08.06.00.ARQ.112.00
N.º Registo SAP: -
Data: 12.12.2024
N.º de Ordem: ARQ 112
Versão: 00
Escalas: 1:50



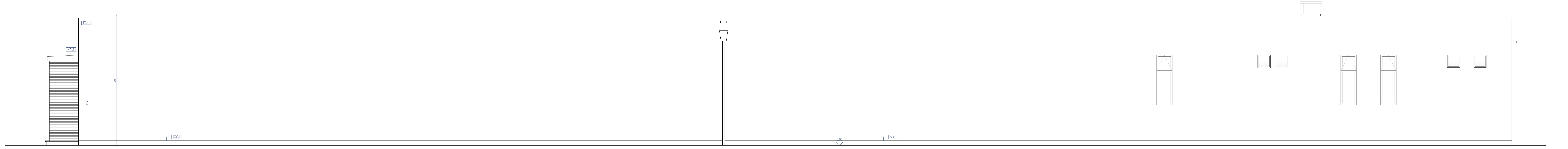
Alçado Sudoeste



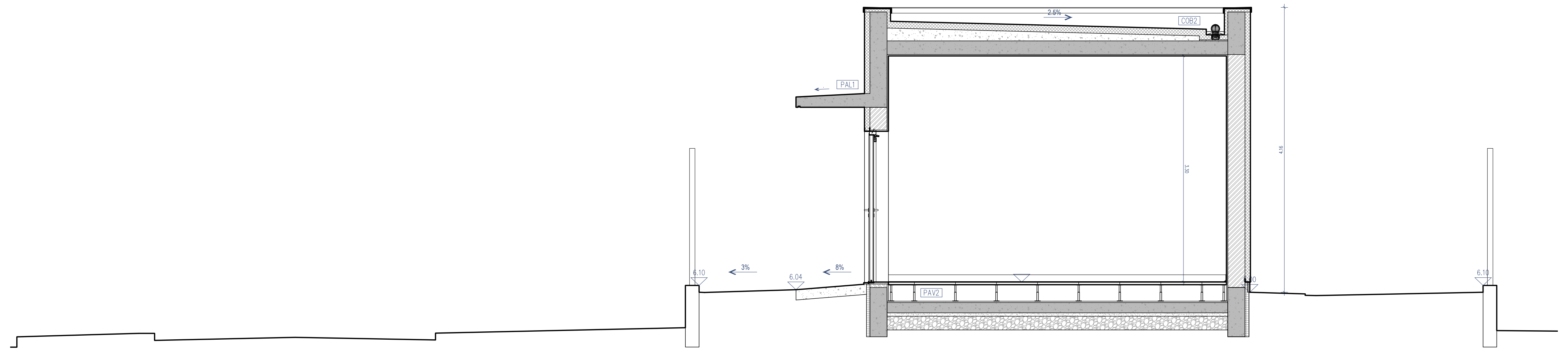
Alçado Noroeste



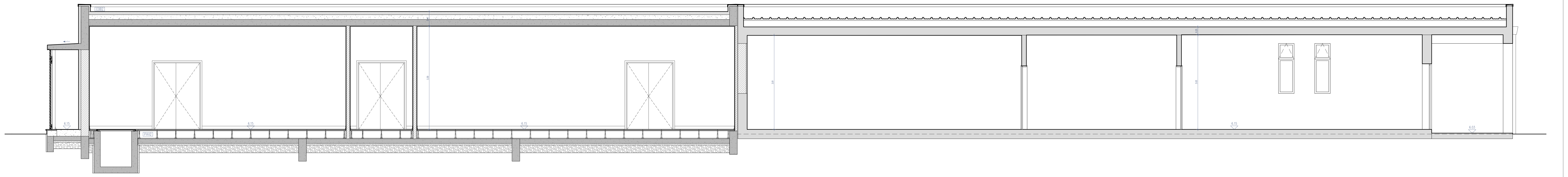
Alçado Nordeste



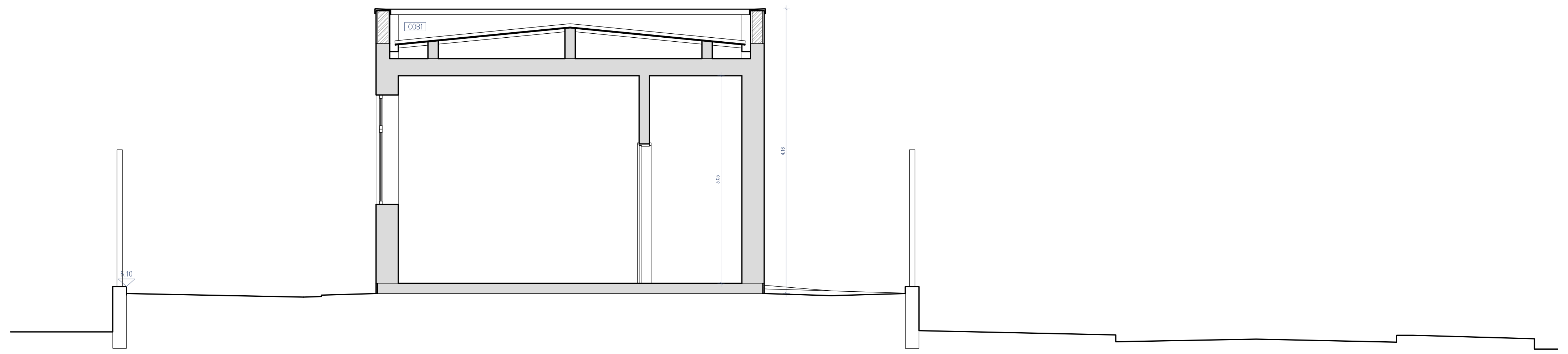
Alçado Sudeste



Corte AA'



Corte BB'



Corte CC'

COB1 - Cobertura em chapa metálica, existente e a beneficiar
COB2 - Impermeabilização com tela asfáltica dupla, sobre placas de lã de rocha com 100mm
FCH1 - Isolamento térmico exterior em reboco térmico com agregados de baixa densidade e resistência ao choque melhorada, pintado na cor branco
PAL1 - Pala em betão aparente a revestir com verniz acrílico aquoso incolor
PAV1 - Pavimento existente, sem intervenção
PAV2 - Pavimento sobreelevado em módulos com 600x600x38mm revestido superiormente com vinílico dissipativo
PAV3 - Revestimento exterior em Grés porcelânico creme mate R9A com 297x297x8.3mm, tipo "Malveira refª G344 da Pavigrés, série Grespor Técnico"
SOC1 - Embasamento em Pedra Moleanos Rijo bege claro com 20mm de espessura

MOB1 - Secretária de parede rebatível com 74x60cm (localização a aferir em obra)
TEC1 - Tecto exterior existente, a repintar com pintura acrílica aquosa na cor branco
TEC2 - Tecto exterior em reboco hidrófugo e pintura acrílica aquosa na cor branco
TEC3 - Tecto interior existente, a repintar com pintura acrílica aquosa na cor branco
TEC4 - Tecto interior em reboco areado fino e pintura acrílica aquosa na cor branco

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	12.12.2024	Emissão inicial	Rui Cruz

Logótipos e informação complementar
TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.
PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA
Infraestruturas de Portugal

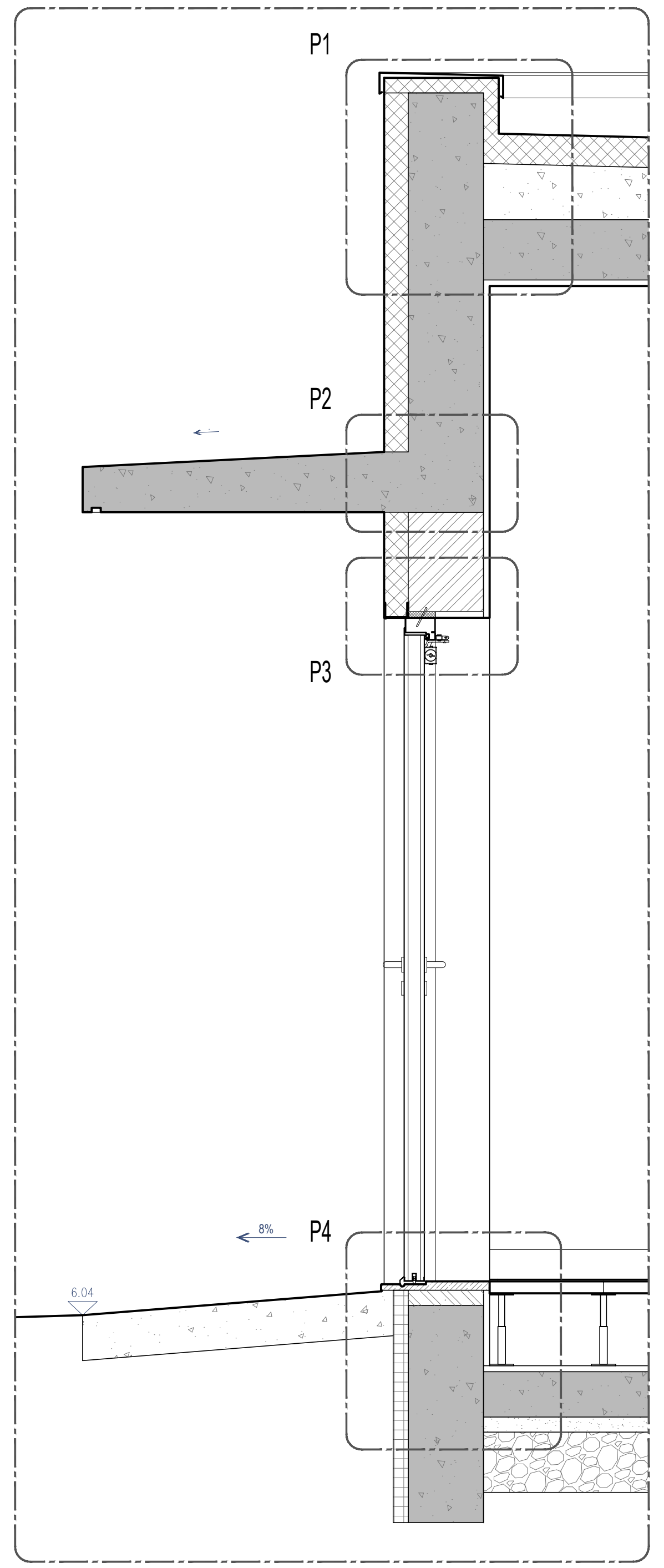
Código Projetista
Ficheiro: PF0223.PE.08.06.00.ARQ.113.00.DWG
Projetou: Rui Cruz
Desenhou: João Gaspar
Validou: Manuel Pera Fernandes

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino
O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor: DEA - Pedro Pais
Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento
Fase: Projecto de Execução

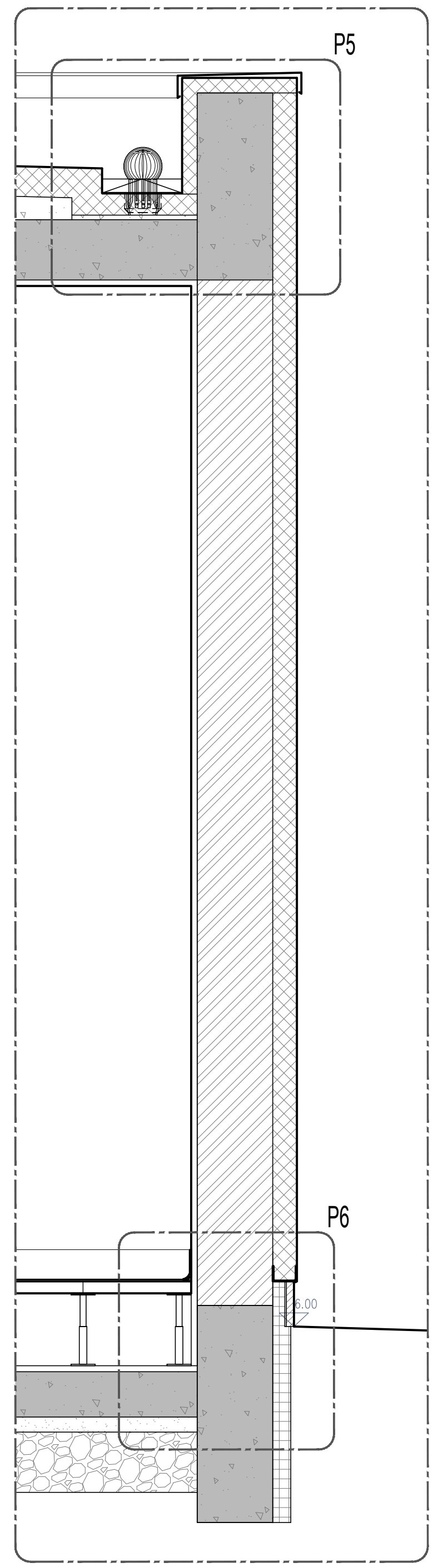
Projeto: PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local: Estação da Azambuja - PK 46+945
Especialidade: V08 - EDIFICAÇÕES Arquitetura
Título do Desenho: Edifício Técnico Alçados e Cortes - Proposta

Código Desenho: PF0223.PE.08.06.00.ARQ.113.00
N.º Registo SAP: -
Data: 12.12.2024
N.º de Ordem: ARQ 113
Versão: 00
Escalas: 1:50

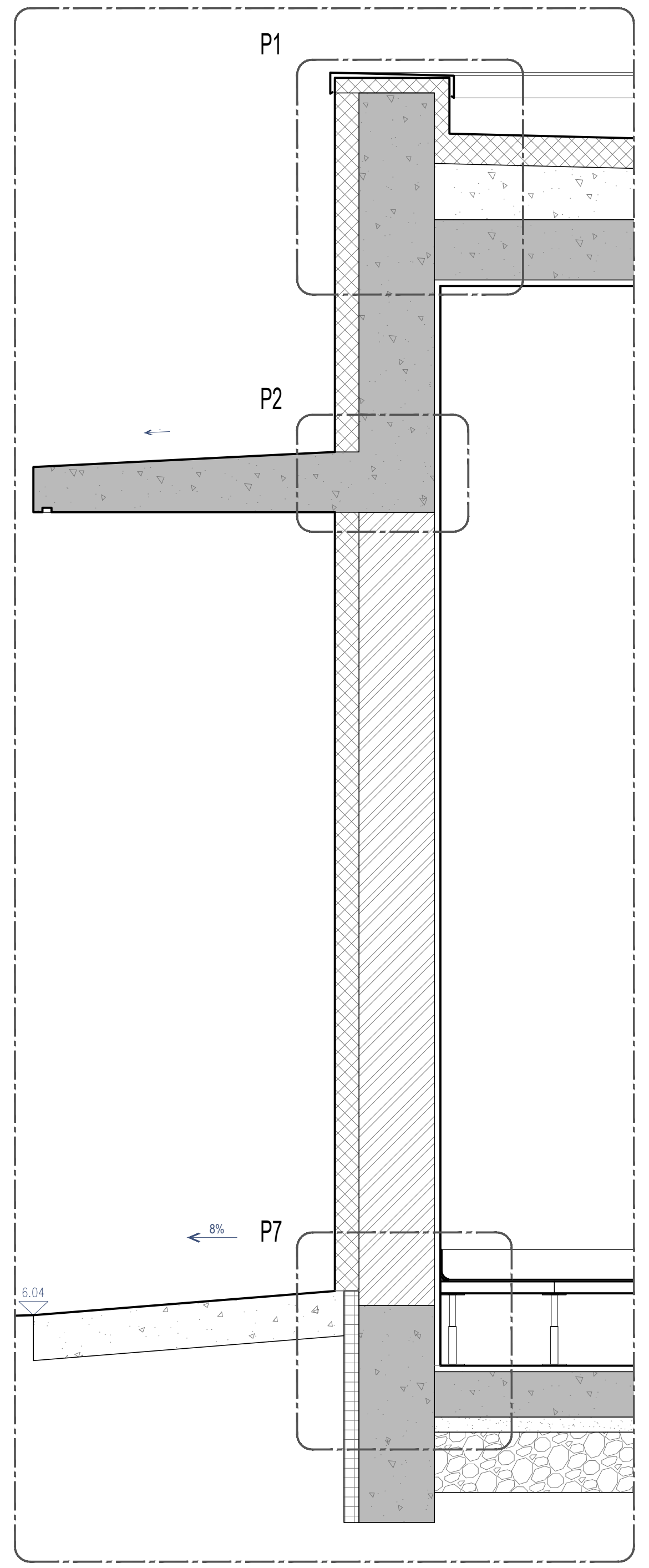
Cortes de Fachada



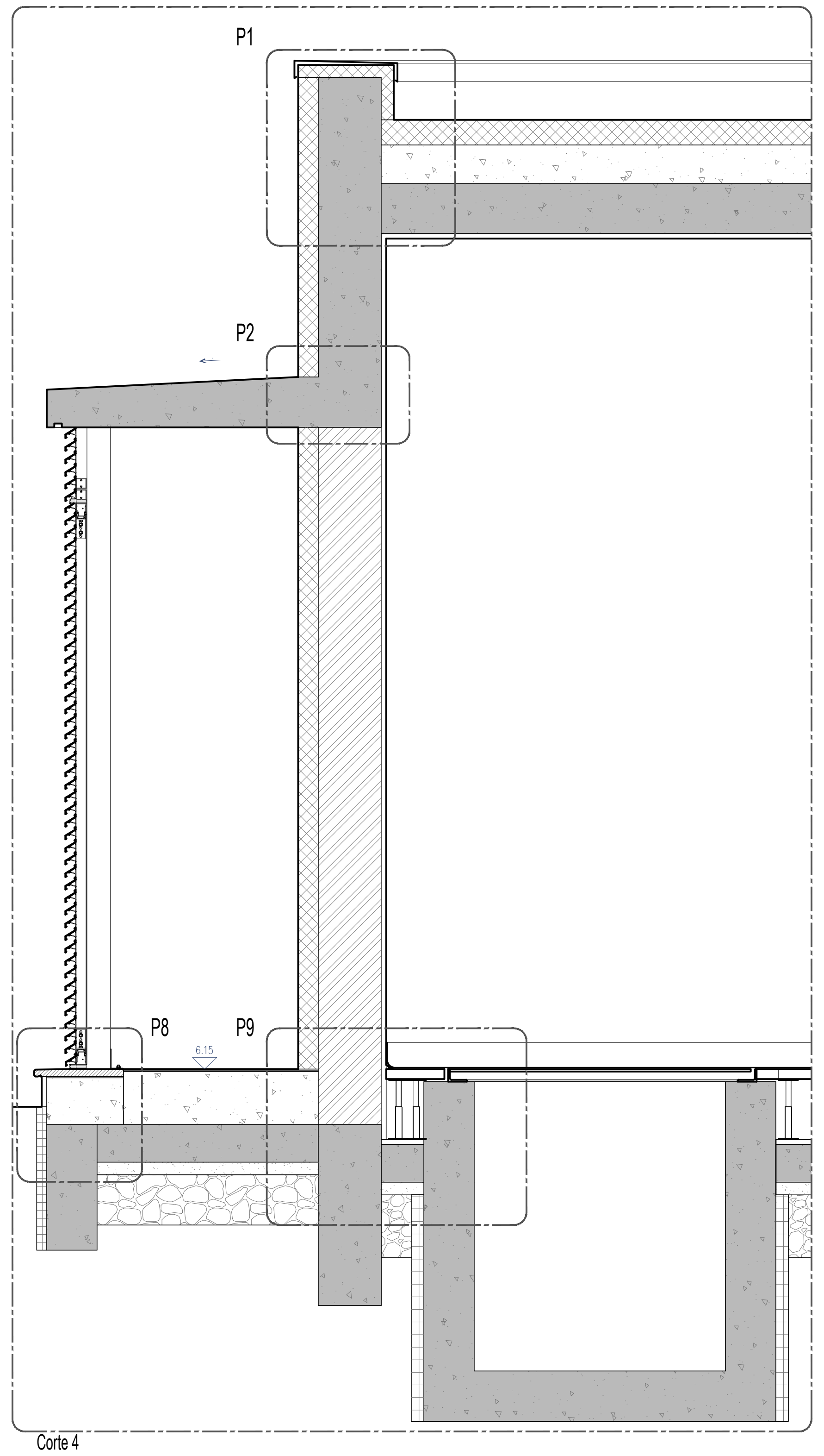
Corte 1



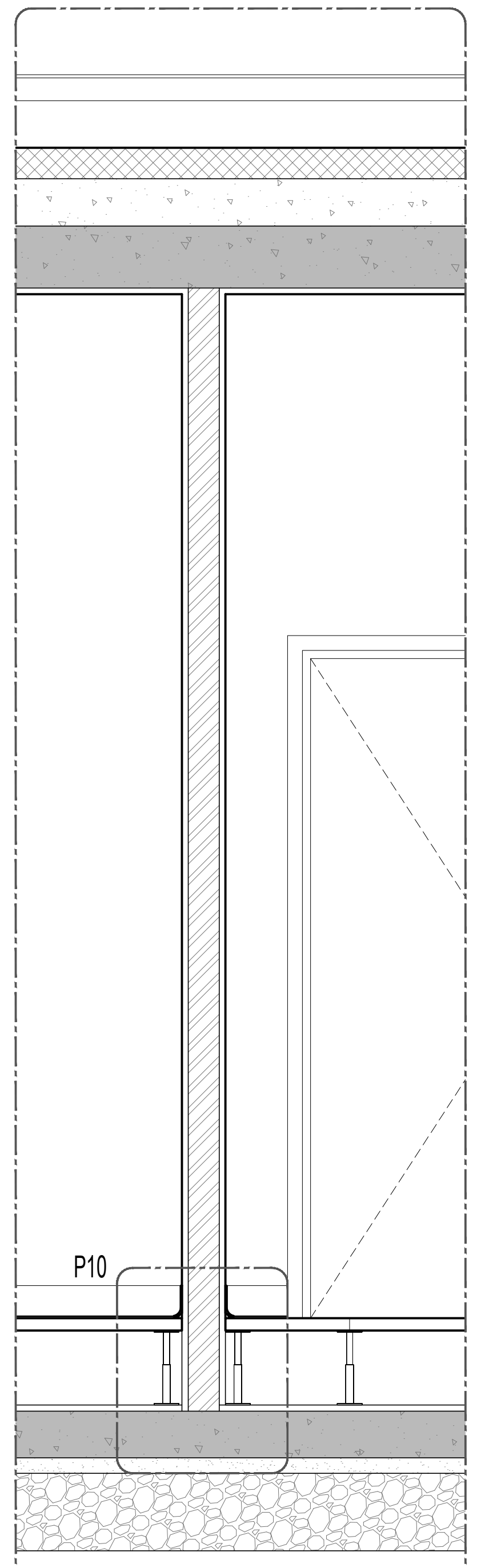
Corte 2



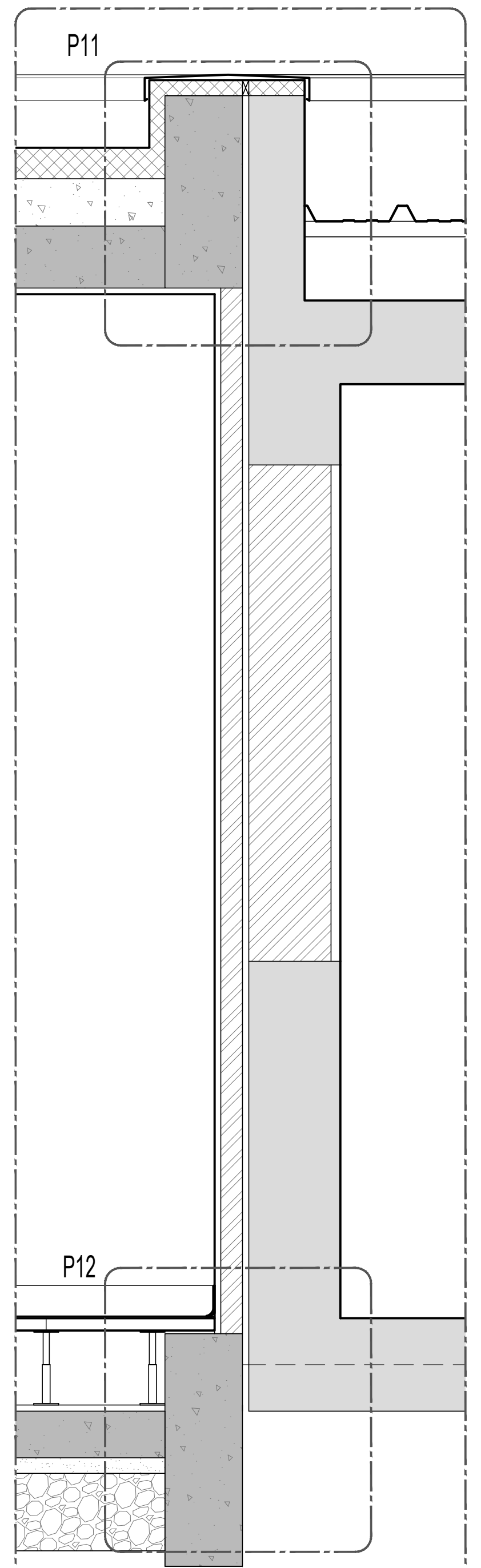
Corte 3



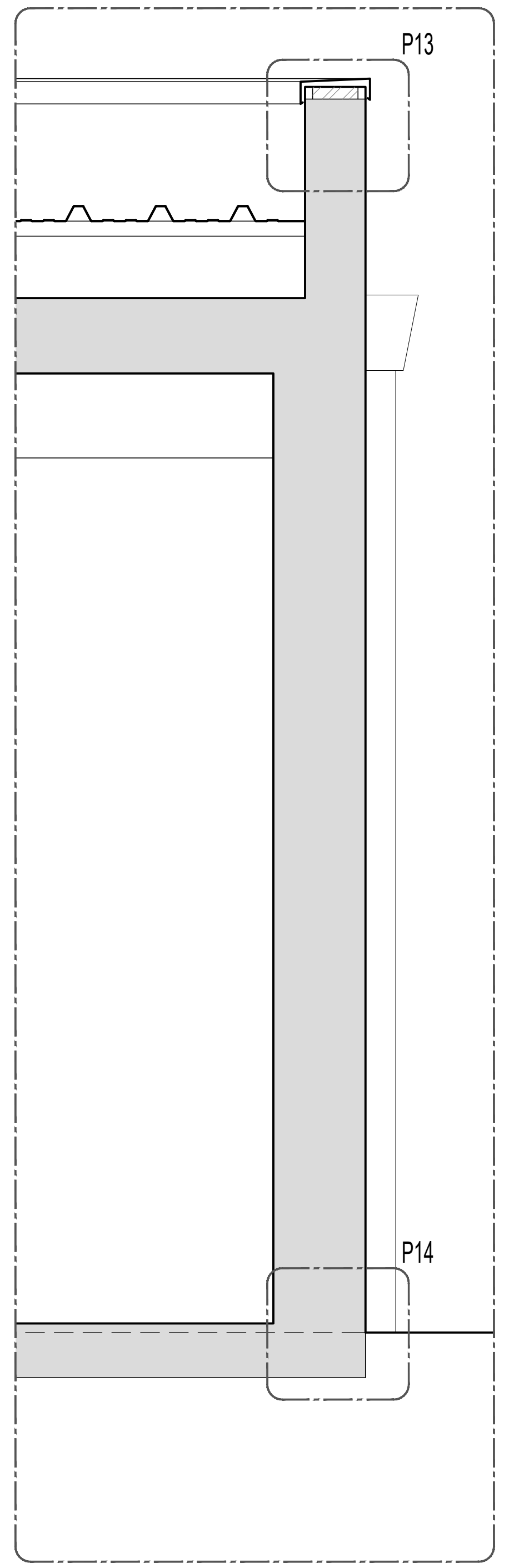
Corte 4



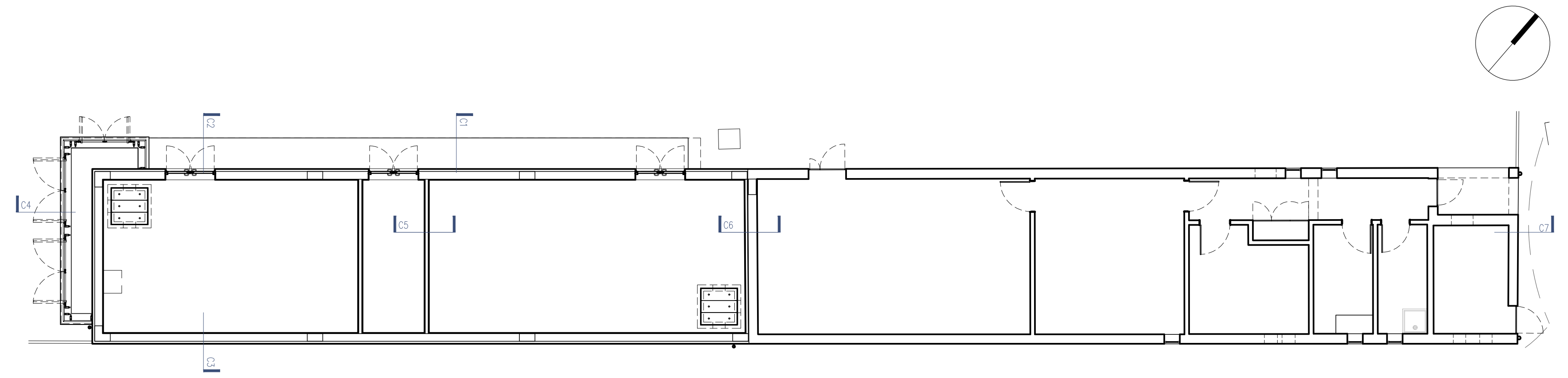
Corte 5

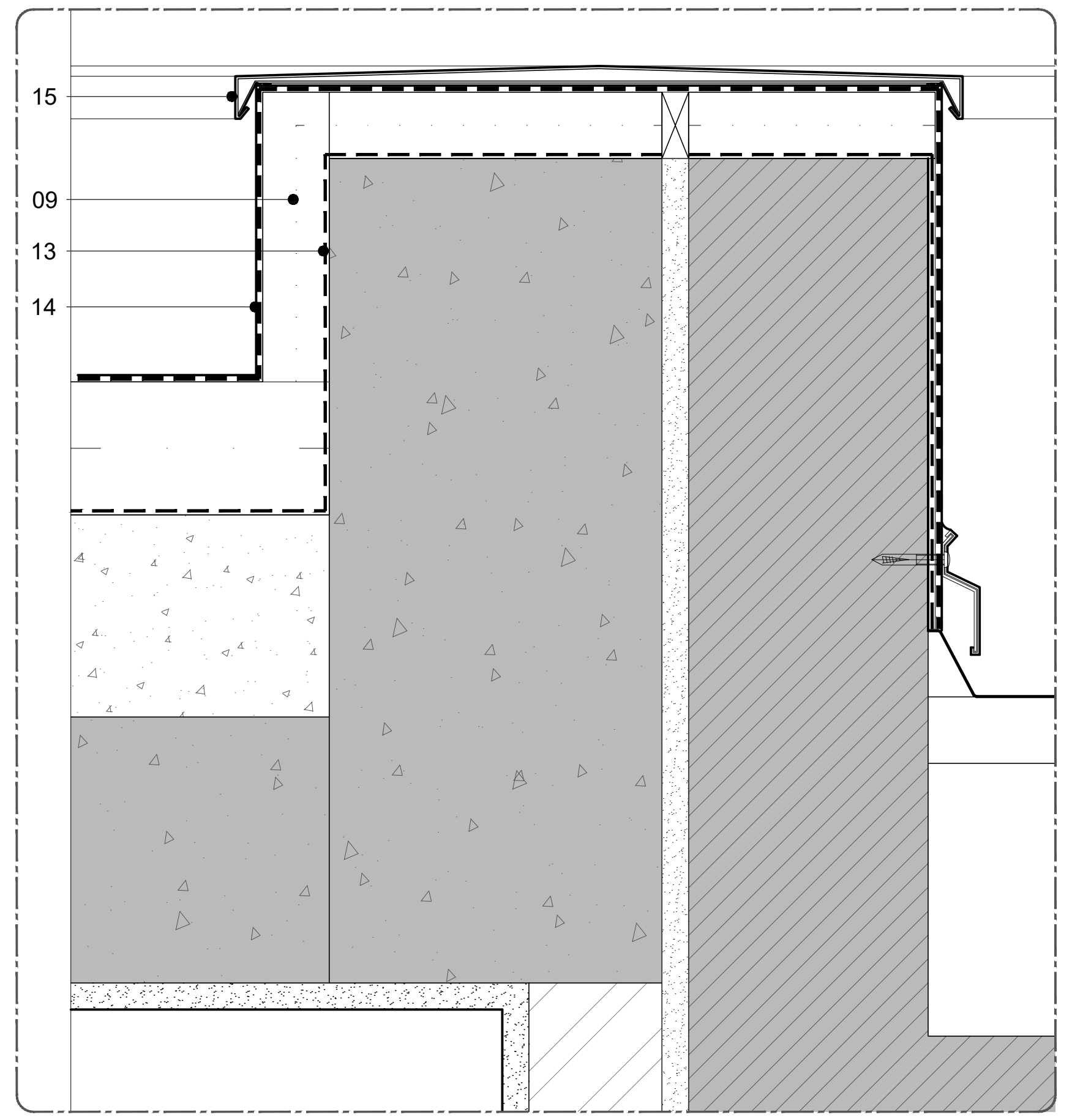


Corte 6

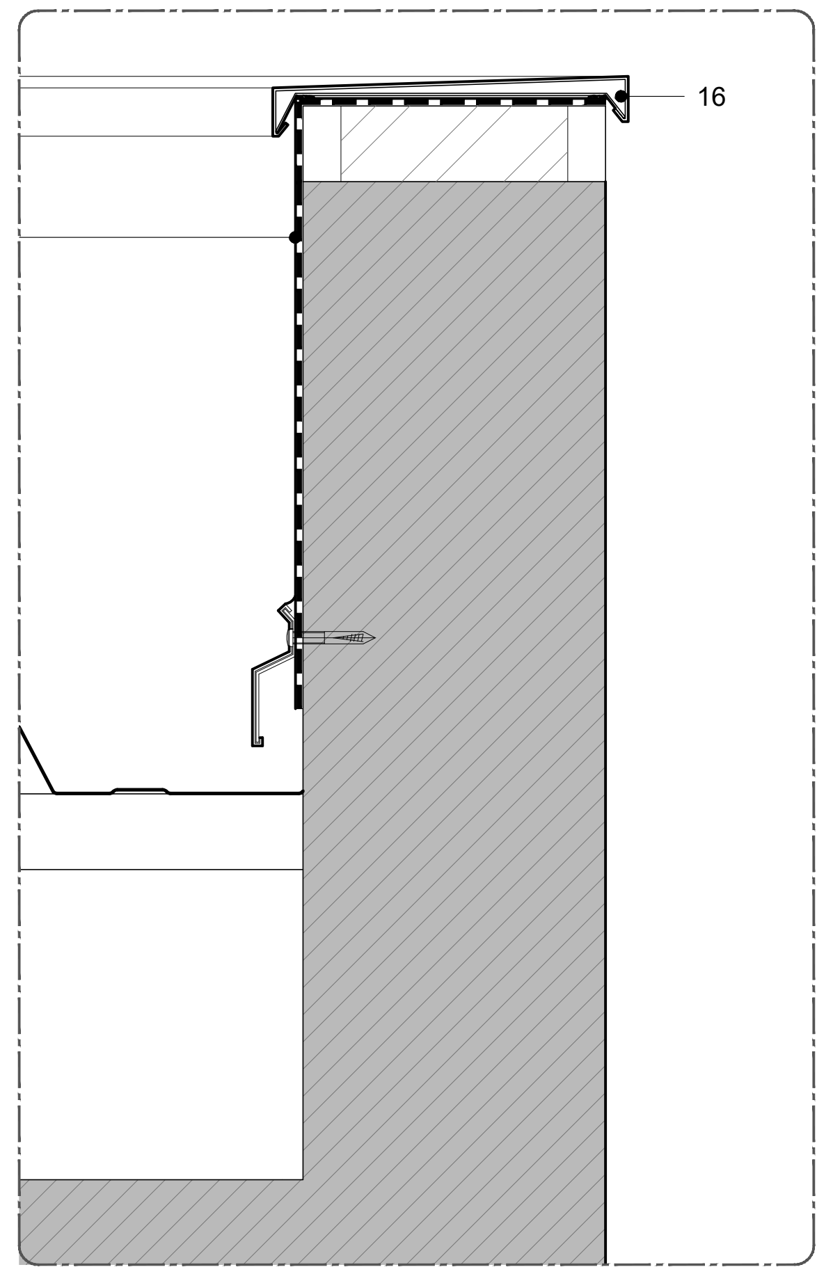


Corte 7



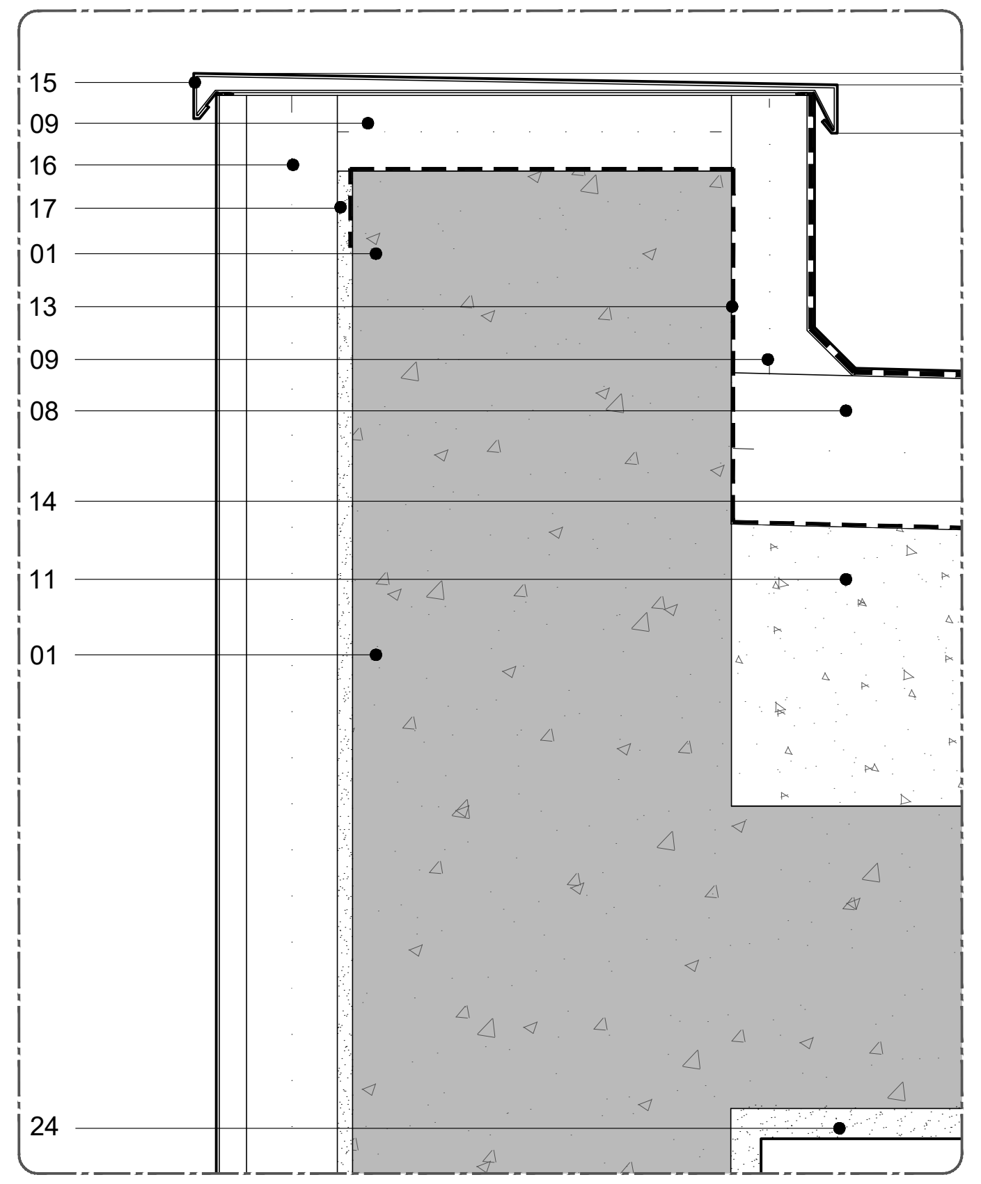


Pormenor P11

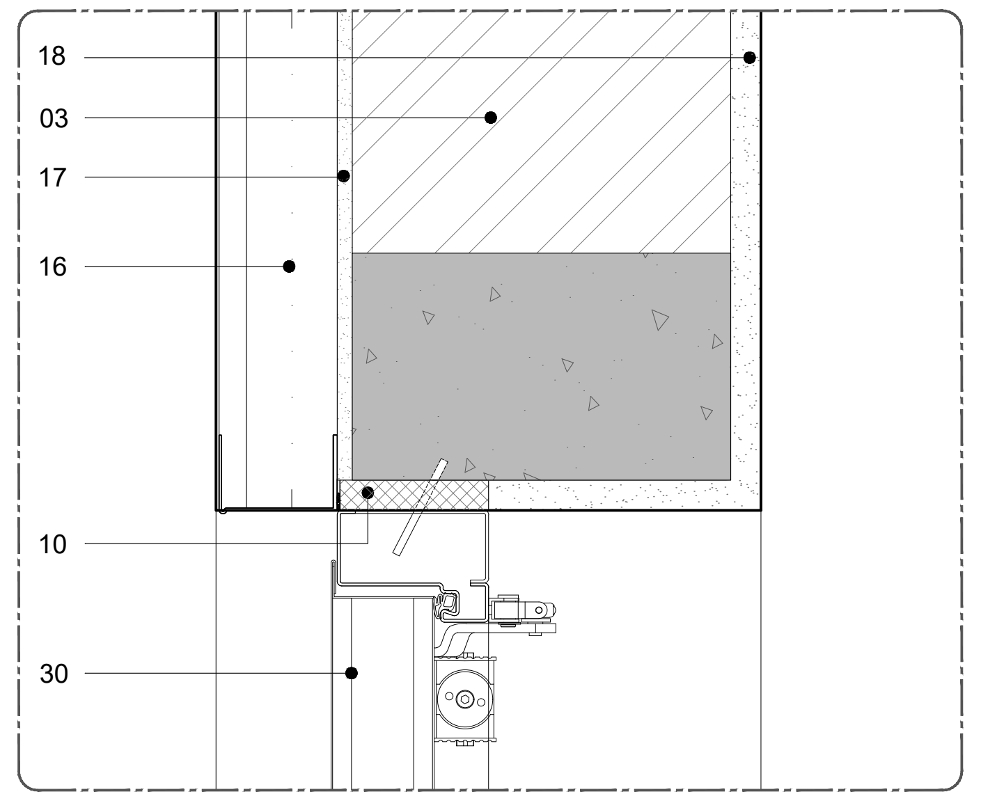


Pormenor P13

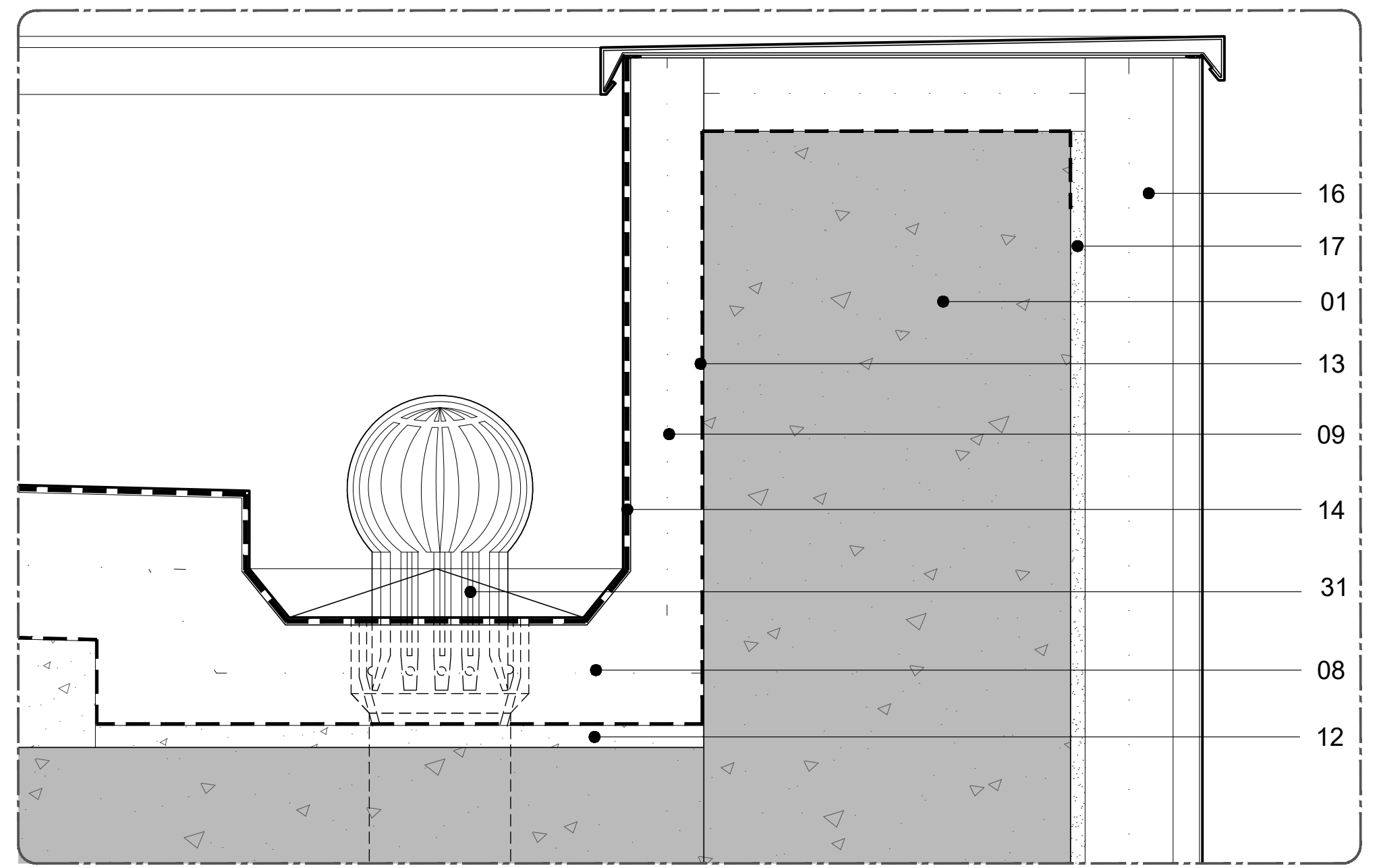
Pormenores Construtivos



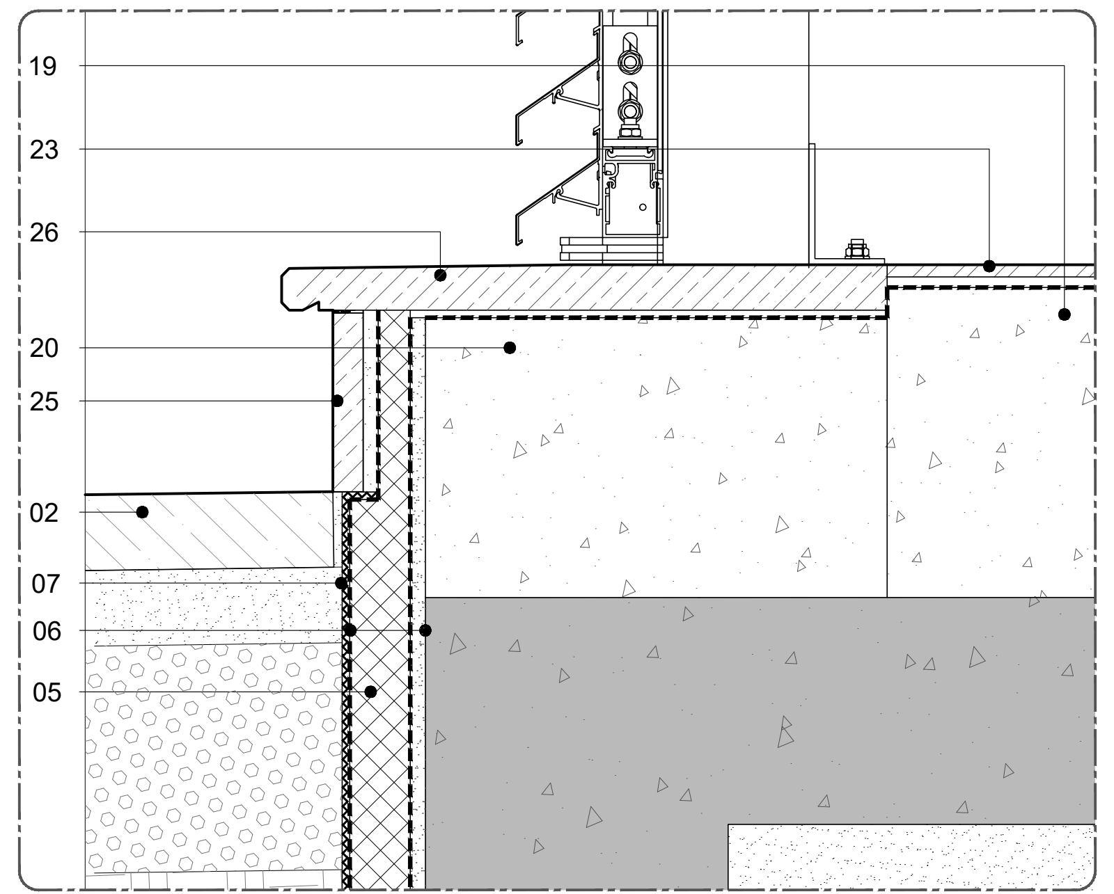
Pormenor P1



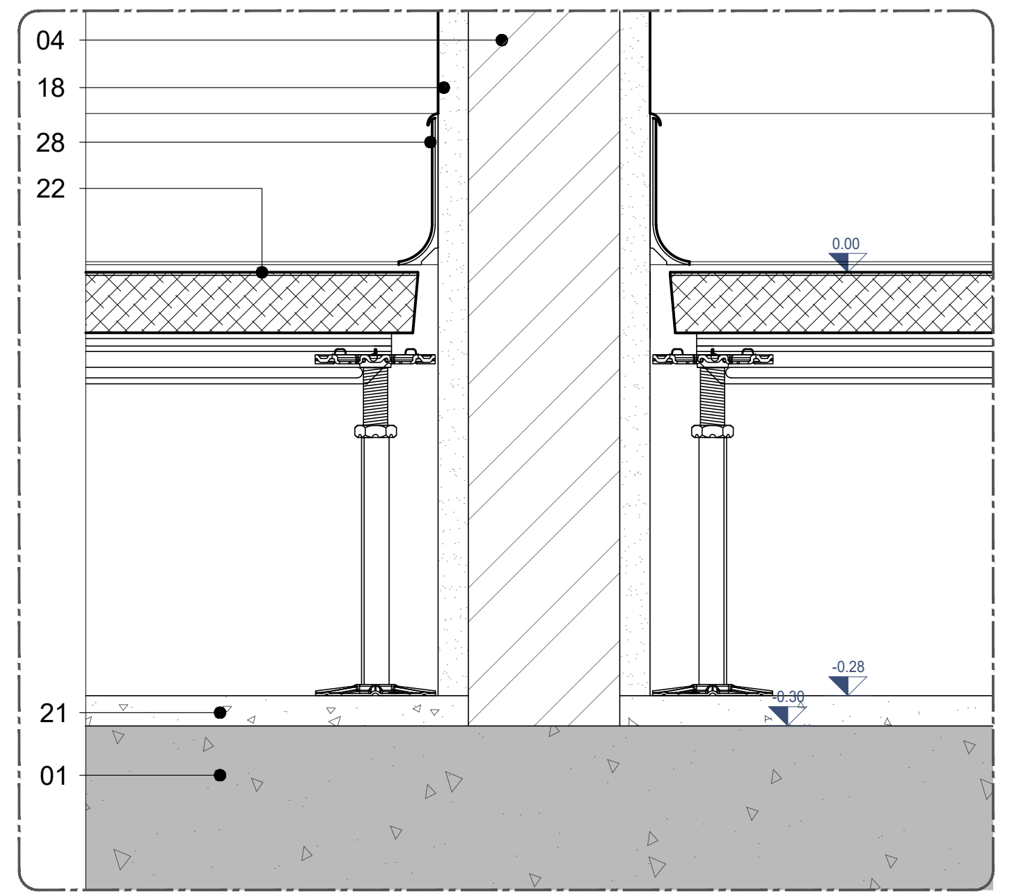
Pormenor P3



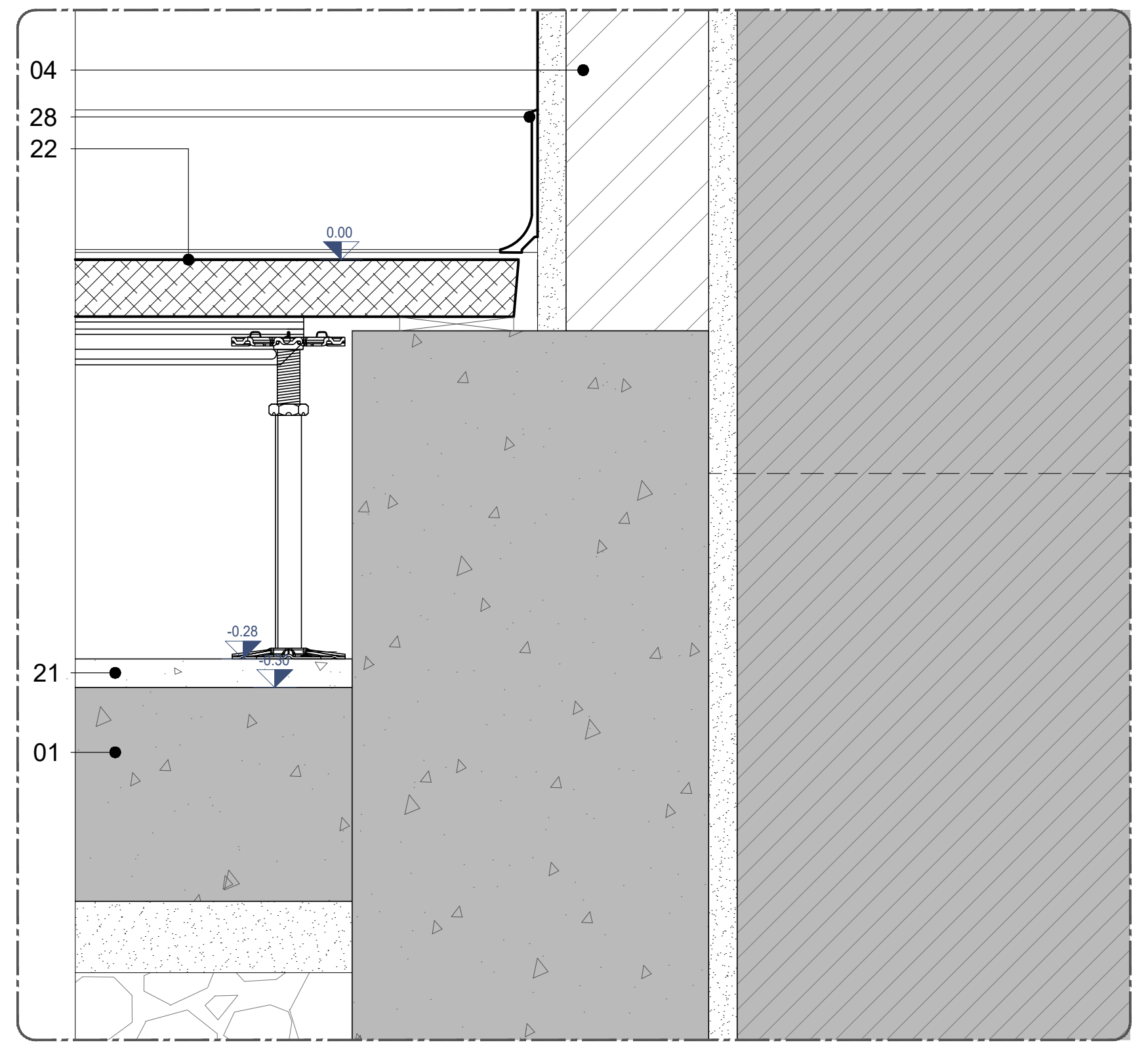
Pormenor P5



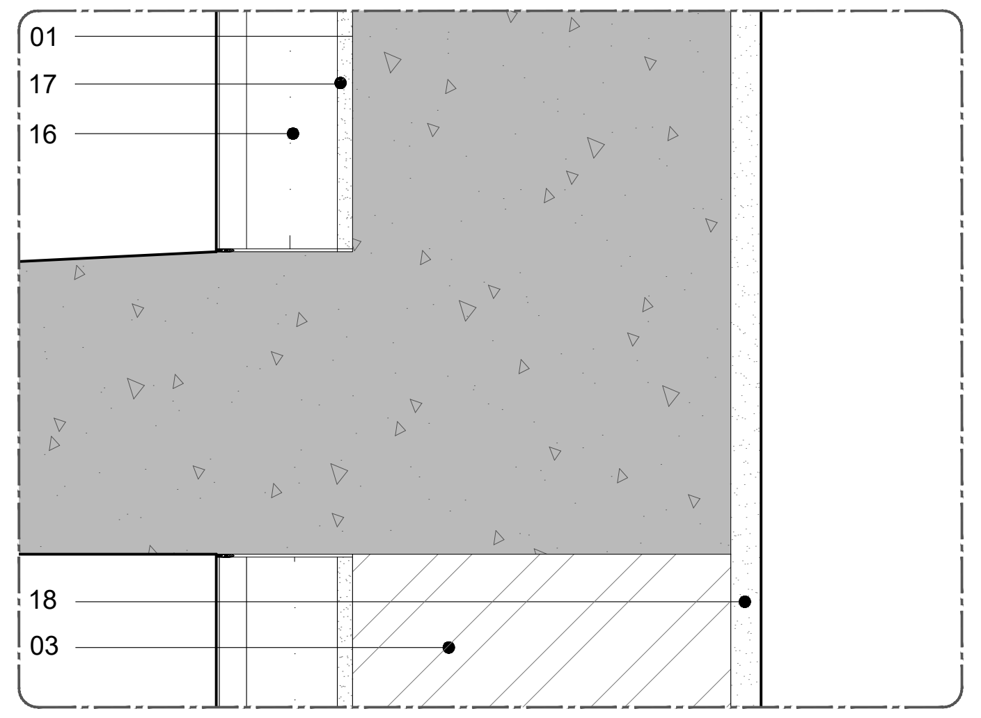
Pormenor P8



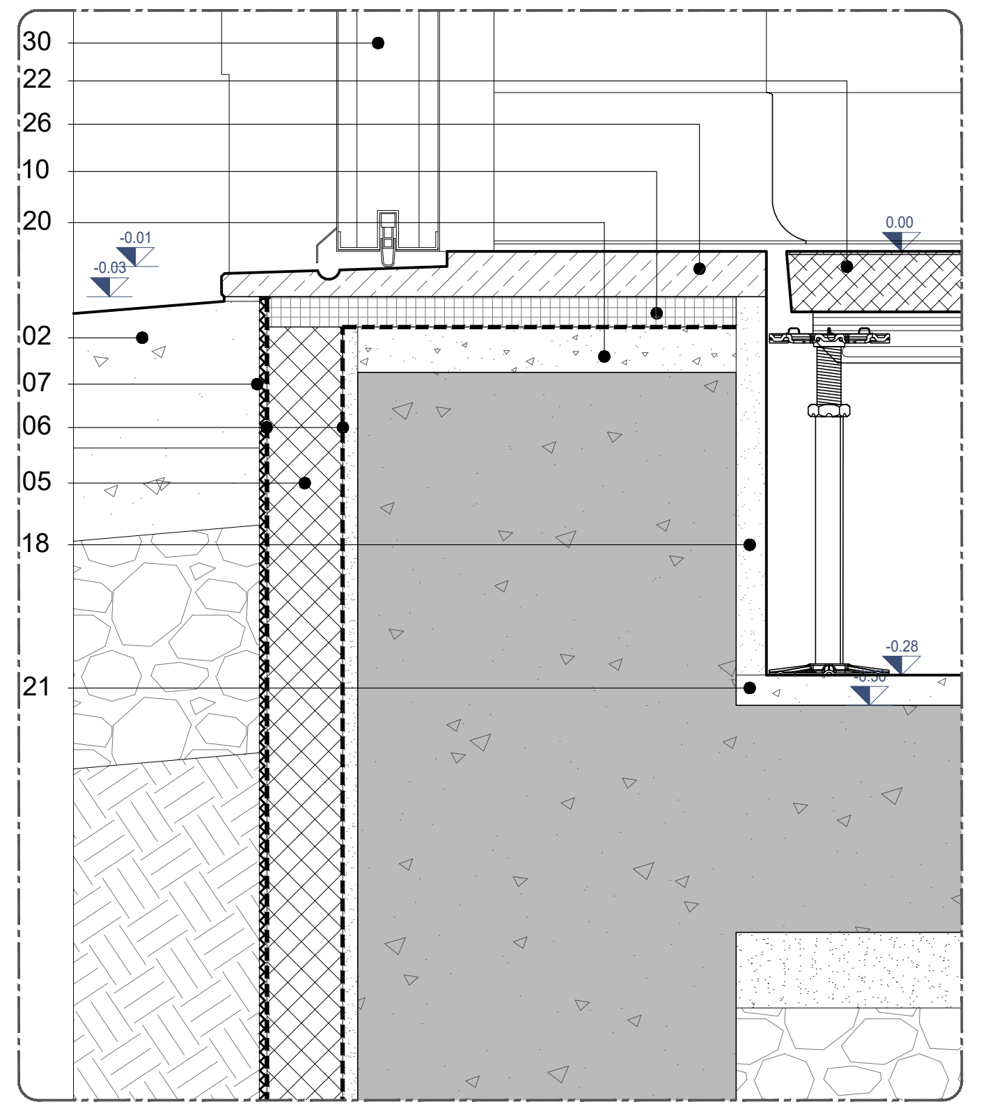
Pormenor P10



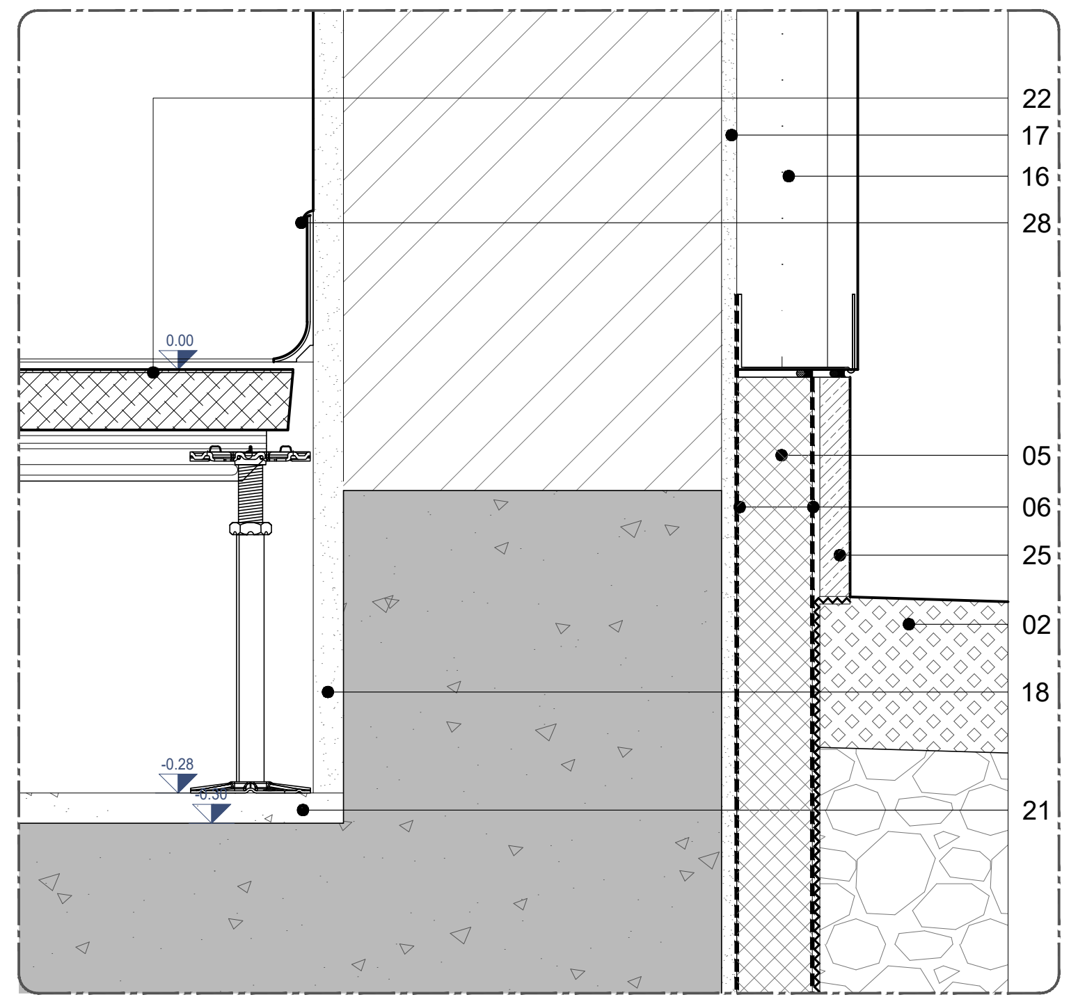
Pormenor P12



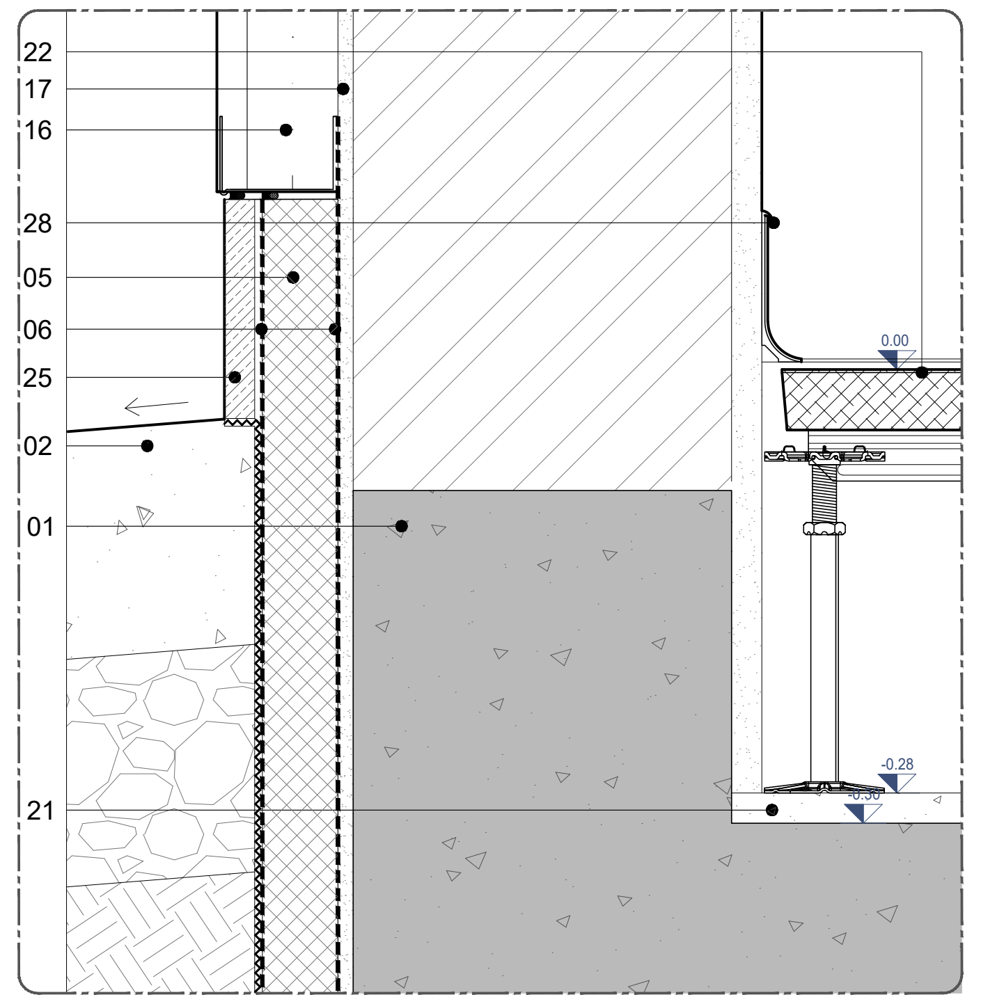
Pormenor P2



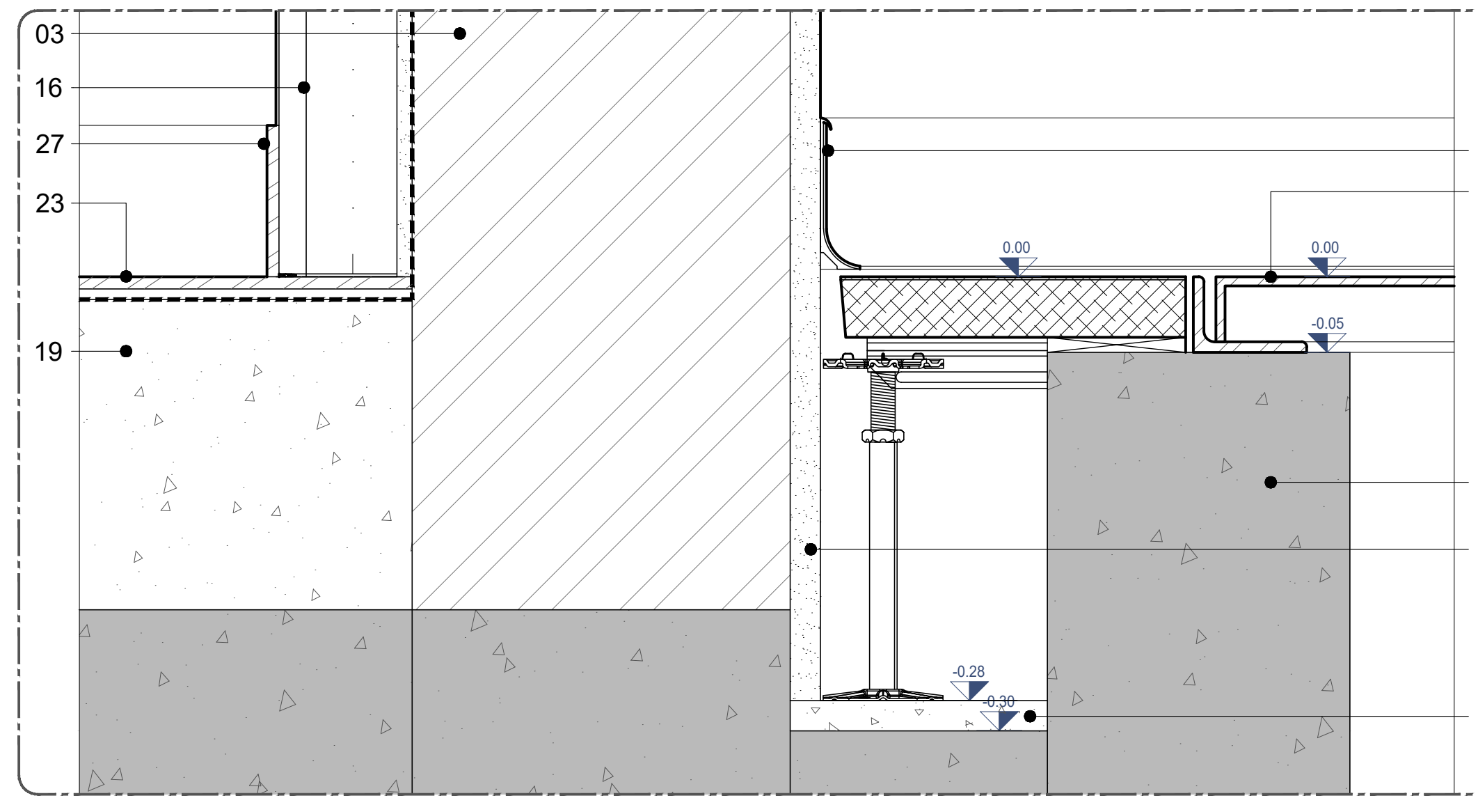
Pormenor P4



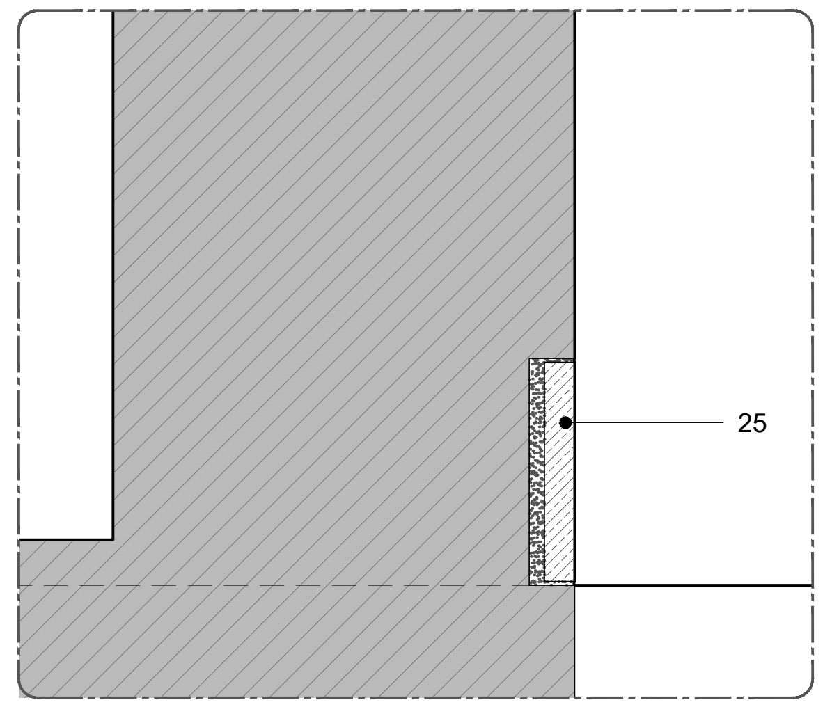
Pormenor P6



Pormenor P7



Pormenor P9



Pormenor P14

1. Ver projecto de Estruturas
2. Ver projecto de Arranjos Exteriores
3. Parede exterior de alvenaria simples composta por blocos de betão térmico leve de agregados de argila expandida com 25cm de espessura
4. Parede interior de alvenaria simples composta por blocos de betão leve de agregados de argila expandida com 10cm de espessura
5. Isolamento de embasamento de alvenarias exteriores e estrutura enterrada com placas de XPS com 50mm de espessura coladas aos suportes com pasta betuminosa flexível impermeabilizante tipo "webertec 915"
6. Impermeabilização das placas de isolamento em XPS do embasamento com pasta betuminosa flexível impermeabilizante tipo "webertec 915"
7. Manta drenante pitonada em polietileno de alta densidade (PEAD), como camada drenante e de protecção da impermeabilização, incorporando geotêxtil tipo "DANODREN H15 PLUS"
8. Isolamento térmico de cobertura em placas de fibras de lã de rocha com 150kg/m3 recobertas por betume na face superior, tipo "COBERLAN B 50", com 100mm de espessura (80mm nas caleiras), pronto a revestir com membrana de impermeabilização
9. Forra térmica das platibandas da cobertura em placas de fibras de lã de rocha com 150kg/m3 recobertas por betume na face superior, tipo "COBERLAN B 50", com 50mm de espessura
10. Placa de madeira e cimento tipo Celenit N com 20mm de espessura para correcção de pontes térmicas
11. Camada de enchimento e regularização em betonilha leve com aplicação em camada única, do tipo "Leca Uno", com espessura variável entre os 70 e os 210mm
12. Argamassa para formação de pendentes em rebaixos de caleiras, com espessura variável conforme projecto, assegurando a pendente de 0.5%, tipo "weberfloor rep" para revestimento com isolamento térmico da cobertura
13. Membrana pára-vapor em emulsão betuminosa tipo "Imperkote L" da IMPERALUM (2 demãos), aplicada sob isolamento térmico
14. Impermeabilização de cobertura com dupla membrana de betume polímero APP com armadura, tipo "POLYPLAS 30 + POLYXIS R 40"
15. Rufos com pingadeira em chapa de alumínio, pré-lacada na cor cinza claro RAL 9002
16. Isolamento térmico pelo exterior (ETICS) composto por reboco térmico projectado com agregados de baixa densidade e resistência ao choque melhorada, com 80mm de espessura tipo "Secil Isodur" pintado na cor branco;
17. Reboco de regularização cimentício do tipo "weberev dur", sobre alvenaria de blocos de betão ou estrutura de betão
18. Revestimento de paredes interiores com reboco areado fino, tipo "weberev ip" com 20mm de espessura, incluindo pintura acrílica acetinada na cor branco
19. Enchimento e regularização da laje térrea com betonilha leve tipo "weberfloor light", pronto para revestir com cerâmico
20. Enchimento e regularização da laje térrea com argamassa do tipo "weberfloor rep" para assentamento de soleiras
21. Regularização de laje térrea com argamassa tipo "weberfloor rep" com cerca de 2 cm, para posterior aplicação de pavimento sobreelevado
22. Pavimento sobreelevado tipo TECNITILES AGL38 BOX DISSIP classe 4|4A2 com altura total de 28cm, constituído por módulos com núcleo de aglomerado de madeira de alta densidade com 600x600x38mm, revestido superiormente por vinílico dissipativo tipo TARKETT colecção PRIMO SD, ref.ª 21016 562 (Medium Dark Pure Grey) com 2mm de espessura
23. Pavimento porcelânico mate R9A com 297x297x8.3mm, tipo "Malveira ref.ª G344 da Pavigrés, série Grespor Técnico"
24. Revestimento de tectos interiores em reboco areado fino tipo "weberev ip" com 20mm de espessura, incluíndo pintura acrílica acetinada na cor branco
25. Embasamento em pedra Moleanos Rijo bege claro, acabamento areado, com 20mm de espessura
26. Soleiras em pedra Moleanos Rijo bege claro, acabamento bujardado e incluindo pingadeira inferior
27. Rodapé porcelânico com 95x297x8.3mm, tipo "Malveira ref.ª R2044 da Pavigrés, série Grespor Técnico"
28. Rodapé em PVC flexível com 100x15mm na cor cinza claro, tipo "PL10 LIGHT GREY, ref. 1450004 da TARKETT" (aplica-se sobre os pavimentos técnicos)
29. Tampa em chapa xadrez 5/7 quinada, com cantoneira perimetral L75x50x7 gateada à estrutura de betão
30. Portas Exteriores (ver Mapa de Vãos)
31. Ralo de Drenagem (ver projecto de especialidades)

Cofinanciado pela
União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	12.12.2024	Emissão inicial	Rui Cruz

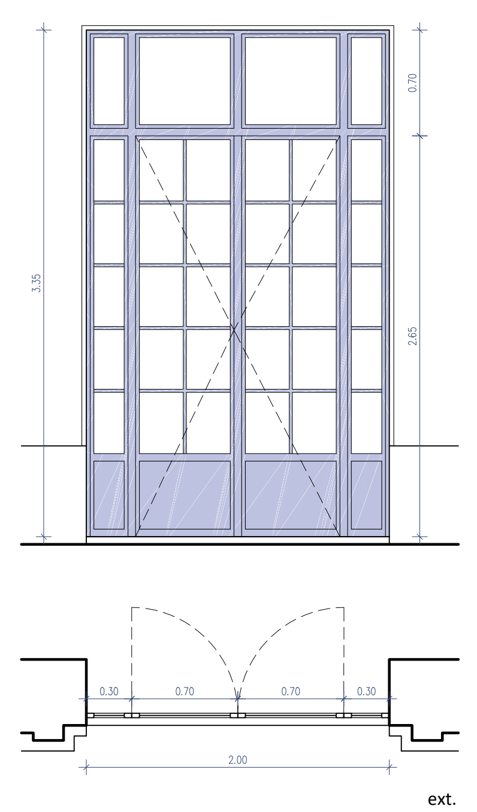
Logótipos e informação complementar
TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.
PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA
Infraestruturas de Portugal

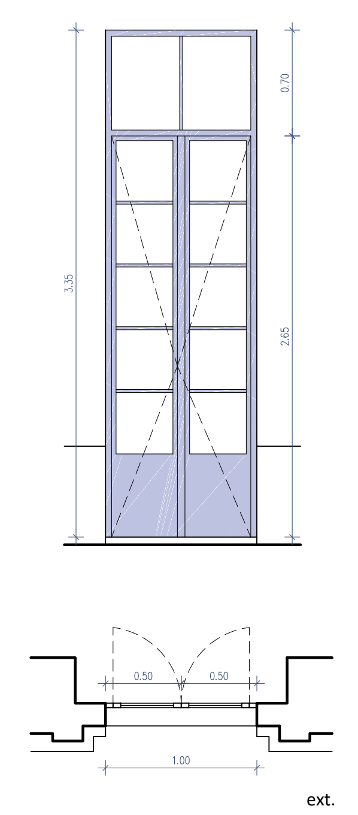
Código Projetista
Ficheiro: PF0223.PE.08.06.00.ARQ.114.00.DWG
Projetou: Rui Cruz
Desenhou: João Gaspar
Validou: Manuel Pera Fernandes

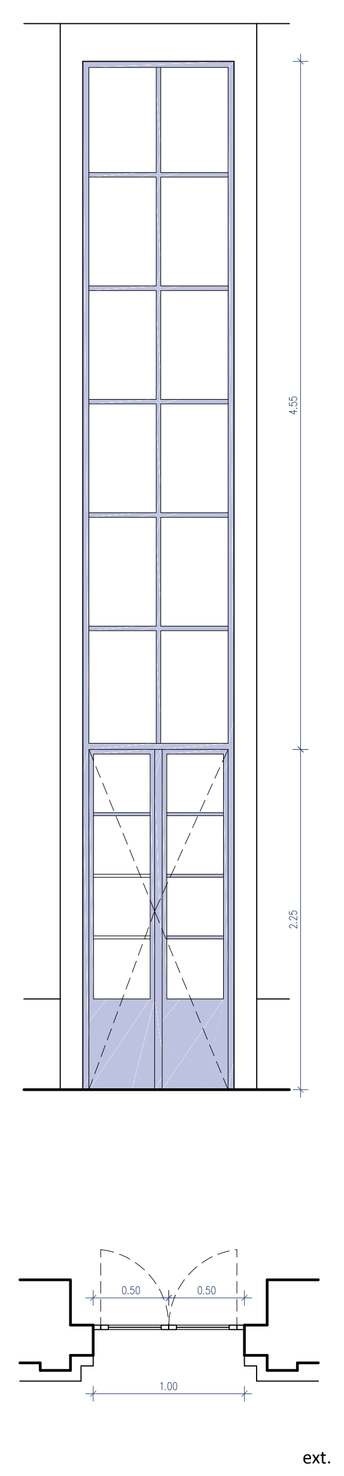
O Gestor de Projeto: Elisabete Pino
O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor: DEA - Pedro Pais
Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento
Fase: Projecto de Execução

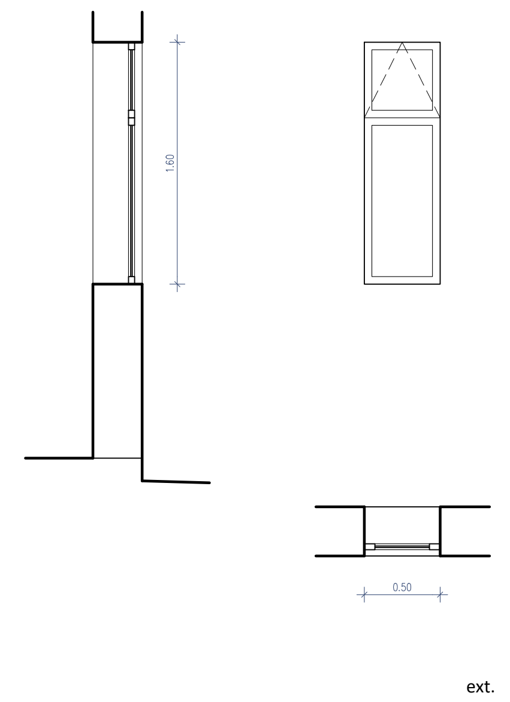
Projeto: PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local: Estação da Azambuja - PK 46+945
Especialidade: V08 - EDIFICAÇÕES
Arquitetura
Título do Desenho: Edifício Técnico - Cortes de Fachada e Pormenores Construtivos

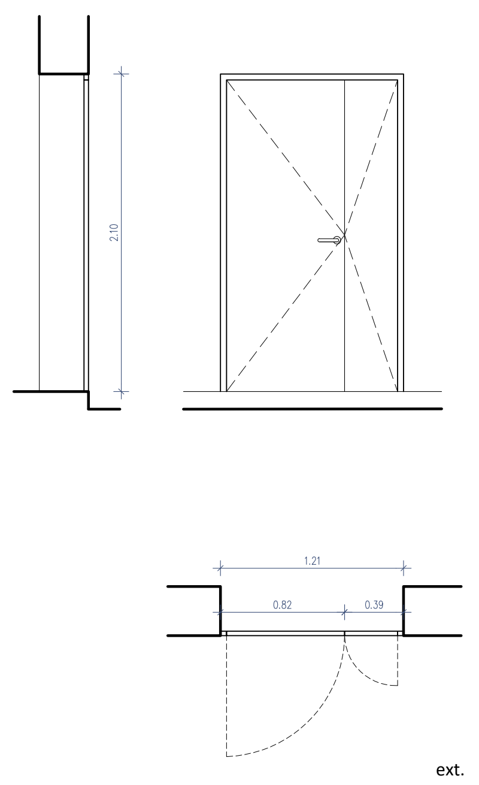
Código Desenho: PF0223.PE.08.06.00.ARQ.114.00
N.º Registo SAP: -
Data: 12.12.2024
N.º de Ordem: ARQ 114
Versão: 00
Escalas: 1:5 e 1:20

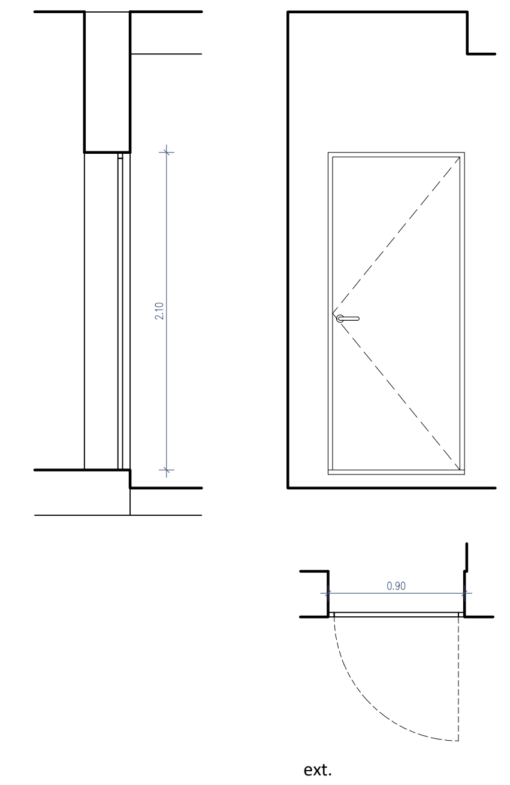


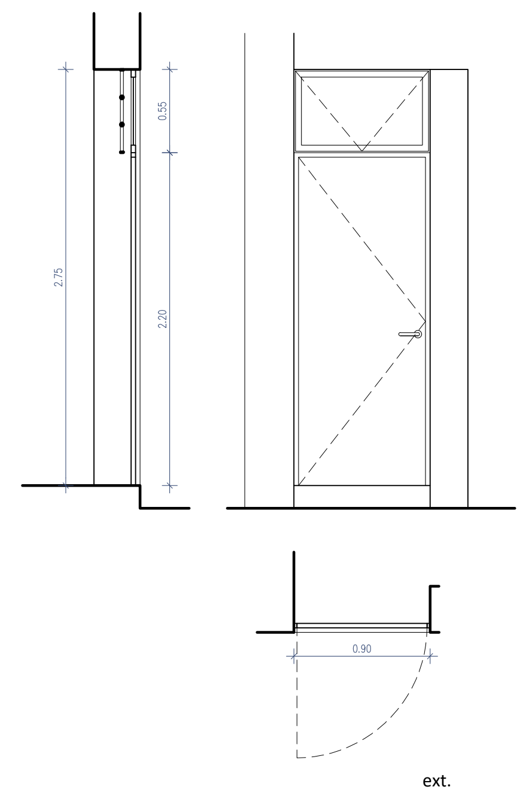


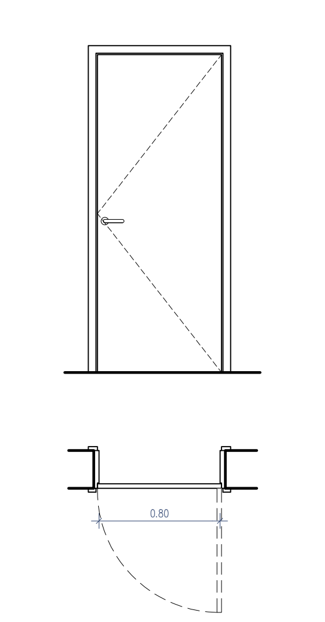


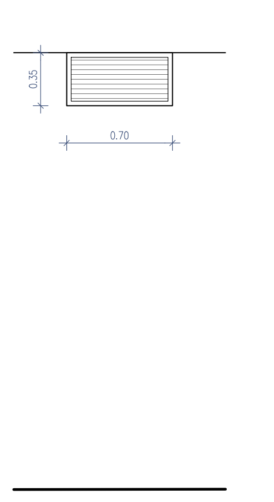


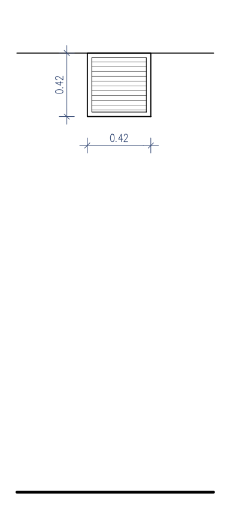


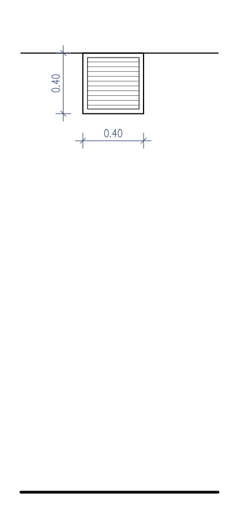




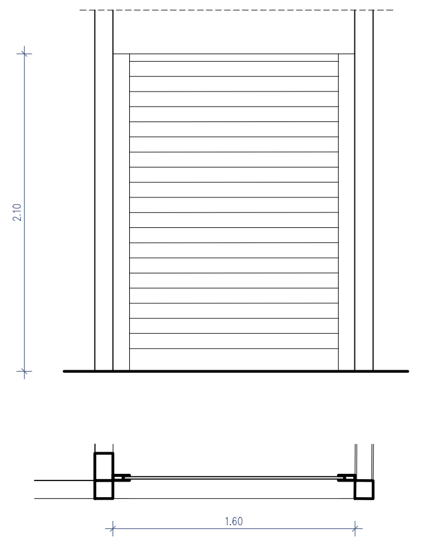


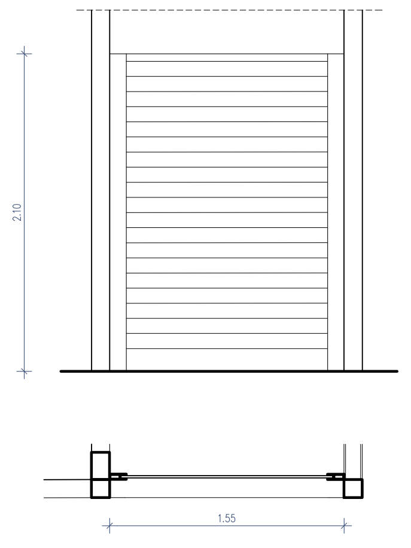


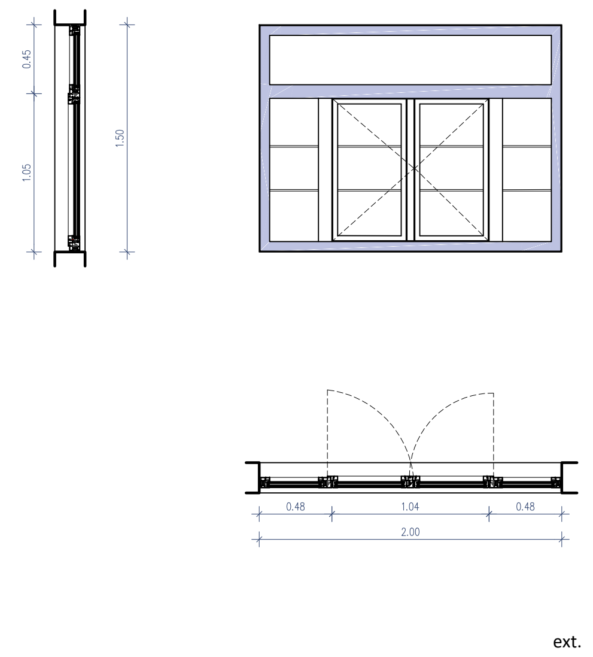


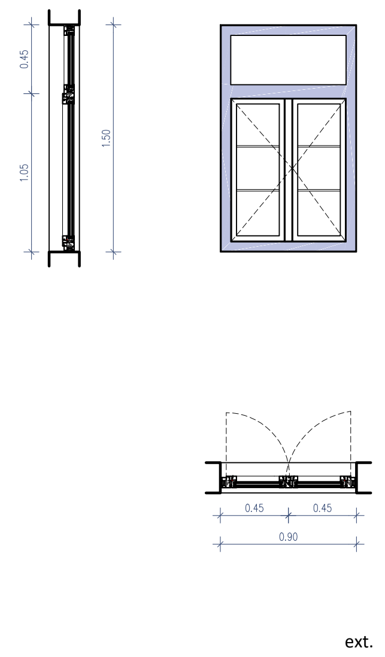


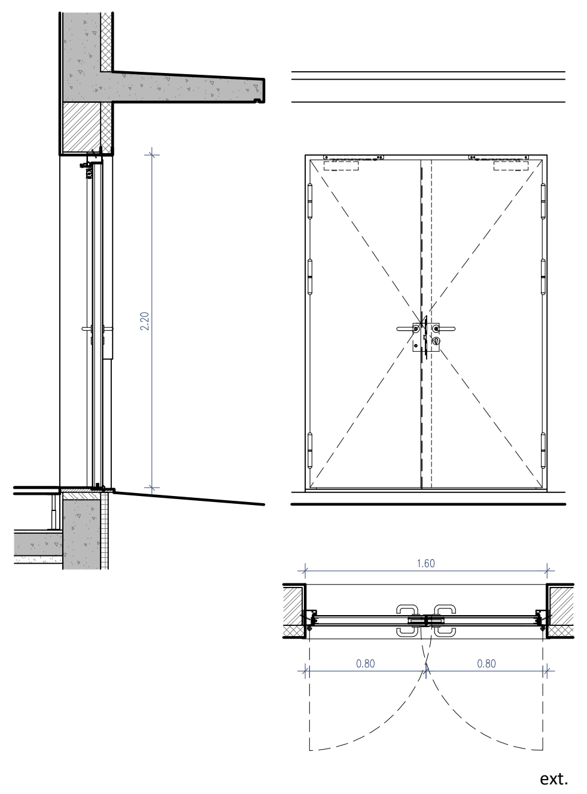
	VE 6.1	VE 6.2	VE 6.3	VE 6.4	VE 6.5	VE 6.6	VE 6.7	Vi 6.1	GR 6.1	GR 6.2	GR 6.3
DIMENSÕES (M) L x A	2.00 X 3.35M	1.00 X 3.35M	1.00 X 6.80M	0.50 X 1.60M	1.21 X 2.10 M	0.90 X 2.10 M	0.90 X 2.75 (2.20 + 0.55) M	0.80 X 2.10 M	0.70 X 0.35 M	0.42 X 0.42 M	0.40 X 0.40 M
QUANTIDADES	6UNI	2UNI	2UNI	5UNI	1UNI	1UNI	1UNI	1UNI	2UNI	2UNI	2UNI
TIPO	PORTA EXISTENTE EM CAIXILHARIA METÁLICA COM 2 FOLHAS DE BATENTE, 2 FOLHAS FIXAS E BANDEIRA FIXA	PORTA EXISTENTE EM CAIXILHARIA METÁLICA COM 2 FOLHAS DE BATENTE E BANDEIRA FIXA	PORTA EXISTENTE EM CAIXILHARIA METÁLICA COM 2 FOLHAS BASCULANTES E BANDEIRA COM 12 FOLHAS FIXAS	JANELA EXISTENTE EM ALUMÍNIO COM 1 FOLHA BASCULANTE E 1 FOLHA FIXA	PORTA METÁLICA EXISTENTE COM 2 FOLHAS DE BATENTE	PORTA METÁLICA EXISTENTE COM 1 FOLHA DE BATENTE	VÃO EXISTENTE COMPOSTO POR PORTA METÁLICA COM 1 FOLHA DE BATENTE E JANELA DE ALUMÍNIO COM 1 FOLHA BASCULANTE	PORTA EM MADEIRA EXISTENTE COM 1 FOLHA DE BATENTE	GRELHA EXTERIOR FIXA EXISTENTE		GRELHA EXTERIOR FIXA EXISTENTE DE ABERTURA REGULAVEL
TRABALHOS	Beneficiação de vão de janela exterior em aço e vidro, a repintar na cor azul RAL a definir, incluindo execução de novas selagens perimetrais. Esquema de pintura anti-corrosiva dos elementos em aço galvanizado executada em fábrica (120 microns de espessura mínima) a aplicar na face interior e exterior: Preparação da superfície de acordo com as instruções do fabricante incluindo decapagem do aço, limpeza e desengorduramento; aplicação de primário epóxi poliamida com fosfato de zinco tipo "7K-160 C-POX PRIMER ZP160 FD da CIN" com espessura seca de 80 microns; acabamento com esmalte de poliuretano alifático acetinado tipo "7P-610 C-THANE S610 SAT da CIN" com 2 demãos com espessura seca de 60 microns. Desmonte e reinstalação do vão para execução da pintura em fábrica; limpeza dos vidros e substituição daqueles que se encontrem danificados.			Beneficiação de vão de janela exterior em alumínio e vidro, incluindo execução de novas selagens perimetrais e substituição de elementos danificados. Inclui a verificação e correcção do funcionamento das ferragens (incluindo fornecimento de novas ferragens quando necessário); Limpeza dos caixilhos e dos vidros, com substituição dos elementos que se encontrem danificados; Execução de novas selagens em silicone a aprovar pela Fiscalização, nos remates dos vãos com os paramentos;	Beneficiação de vão de porta exterior metálica, a repintar na cor branco RAL 9010, Esquema de pintura anti-corrosiva dos elementos em aço galvanizado (120 microns de espessura mínima) a aplicar em todas as faces: Preparação da superfície de acordo com as instruções do fabricante incluindo decapagem do aço, limpeza e desengorduramento; aplicação de primário epóxi poliamida com fosfato de zinco tipo "7K-160 C-POX PRIMER ZP160 FD da CIN" ou equiv. com espessura seca de 80 microns; acabamento com esmalte de poliuretano alifático acetinado tipo "7P-610 C-THANE S610 SAT da CIN" ou equiv. com 2 demãos com espessura seca de 60 microns.	Beneficiação de vão de porta exterior metálica, a repintar na cor branco RAL 9010, Esquema de pintura anti-corrosiva dos elementos em aço galvanizado (120 microns de espessura mínima) a aplicar em todas as faces: Preparação da superfície de acordo com as instruções do fabricante incluindo decapagem do aço, limpeza e desengorduramento; aplicação de primário epóxi poliamida com fosfato de zinco tipo "7K-160 C-POX PRIMER ZP160 FD da CIN" ou equiv. com espessura seca de 80 microns; acabamento com esmalte de poliuretano alifático acetinado tipo "7P-610 C-THANE S610 SAT da CIN" ou equiv. com 2 demãos com espessura seca de 60 microns.	Beneficiação de vão de porta exterior metálica e de vão de janela exterior em alumínio e vidro, a repintar na cor branco RAL 9010, incluindo execução de novas selagens perimetrais e substituição de vidros partidos. Esquema de pintura anti-corrosiva dos elementos em aço galvanizado (120 microns de espessura mínima) a aplicar em todas as faces: Preparação da superfície de acordo com as instruções do fabricante incluindo decapagem do aço, limpeza e desengorduramento; aplicação de primário epóxi poliamida com fosfato de zinco tipo "7K-160 C-POX PRIMER ZP160 FD da CIN" ou equiv. com espessura seca de 80 microns; acabamento com esmalte de poliuretano alifático acetinado tipo "7P-610 C-THANE S610 SAT da CIN" ou equiv. com 2 demãos com espessura seca de 60 microns.	Beneficiação de vão de porta interior em madeira, a repintar com esmalte aquoso acrílico satinado enriquecido com poliuretano tipo "CIN AC-Thane Satinado" ou equivalente na cor branco RAL9010, incluindo a adaptação, onde necessário, para a instalação de sistema de controlo de acessos.	Reabilitação de gradeamento exterior em aço, a repintar na cor branco RAL 9010, incluindo execução de novas selagens perimetrais. Renovação de chapas de fecho pelo interior existentes, caso necessário, pintadas com o esquema de pintura do vão. Esquema de pintura anti-corrosiva dos elementos em aço galvanizado executada em fábrica (120 microns de espessura mínima) a aplicar na face interior e exterior: Preparação da superfície de acordo com as instruções do fabricante incluindo decapagem do aço, limpeza e desengorduramento; aplicação de primário epóxi poliamida com fosfato de zinco tipo "7K-160 C-POX PRIMER ZP160 FD da CIN" ou equiv. com espessura seca de 80 microns; acabamento com esmalte de poliuretano alifático acetinado tipo "7P-610 C-THANE S610 SAT da CIN" ou equiv. com 2 demãos com espessura seca de 60 microns. Inclui o desmonte e reinstalação para execução da pintura em fábrica (quando necessário).		
FERRAGENS E ACESSÓRIOS	Desmonte e reinstalação das ferragens, para execução da pintura em fábrica; verificação e correcção do funcionamento das ferragens incluindo fornecimento de novas ferragens quando necessário.			Verificação e correcção do funcionamento das ferragens incluindo fornecimento de novas ferragens quando necessário.	Desmonte e reinstalação das ferragens, para execução da pintura; verificação e correcção do funcionamento das ferragens incluindo fornecimento de novas ferragens quando necessário.	Desmonte e reinstalação das ferragens, para execução da pintura; verificação e correcção do funcionamento das ferragens incluindo fornecimento de novas ferragens quando necessário.	Desmonte e reinstalação das ferragens, para execução da pintura; verificação e correcção do funcionamento das ferragens incluindo fornecimento de novas ferragens quando necessário.	Desmonte e reinstalação dos vão e das respectivas ferragens para execução da pintura, a verificação e correcção do funcionamento das ferragens (incluindo fornecimento de novas ferragens quando necessário), a preparação prévia incluindo lixagem, limpeza e aplicação de primário segundo recomendações do fabricante; Inclui ainda, onde aplicável, a adequação do vão à instalação de sistema de controlo de acesso, incluindo os trabalhos que sejam necessários de adaptação do vão existente ou pormenores e especificações do fornecedor.			

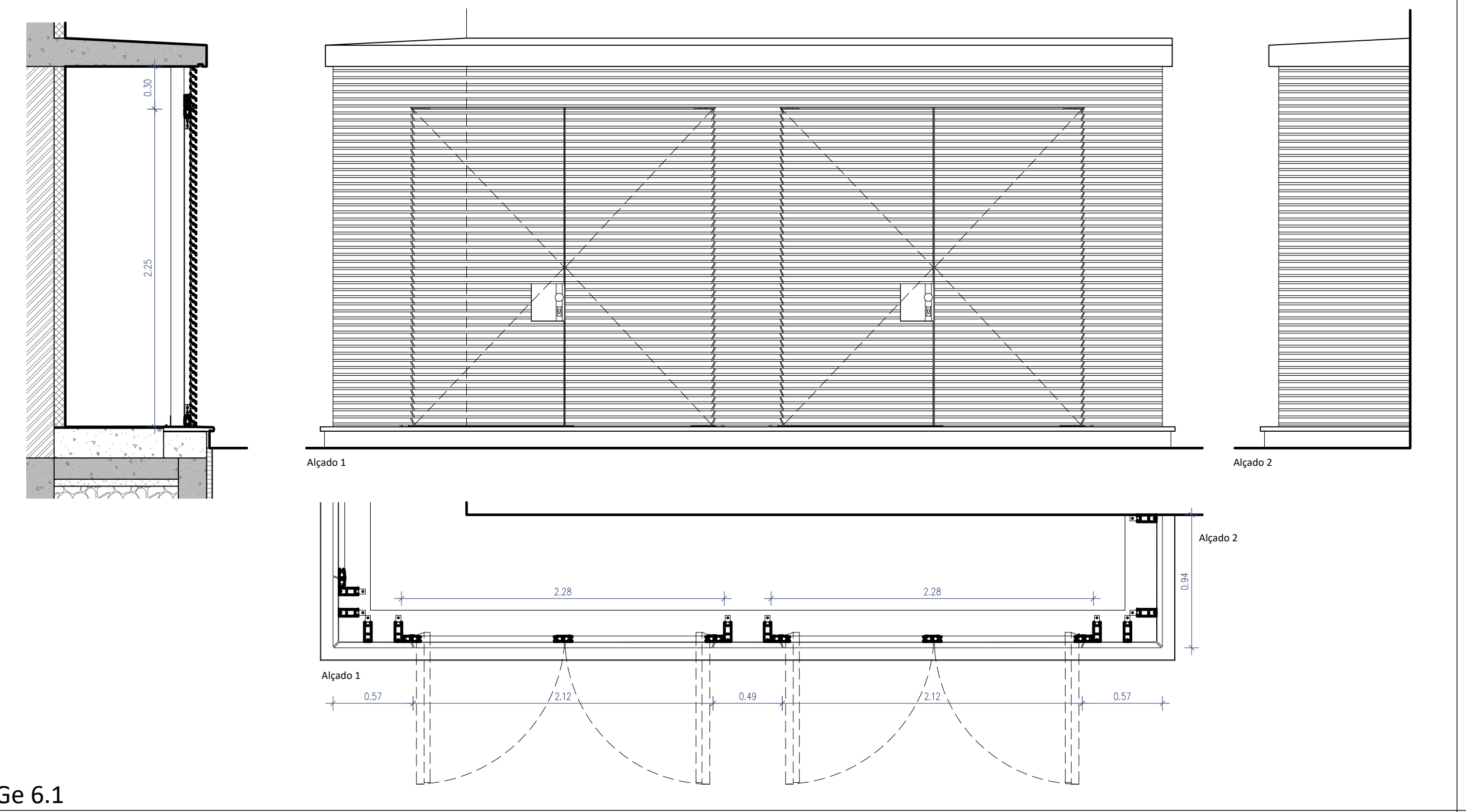


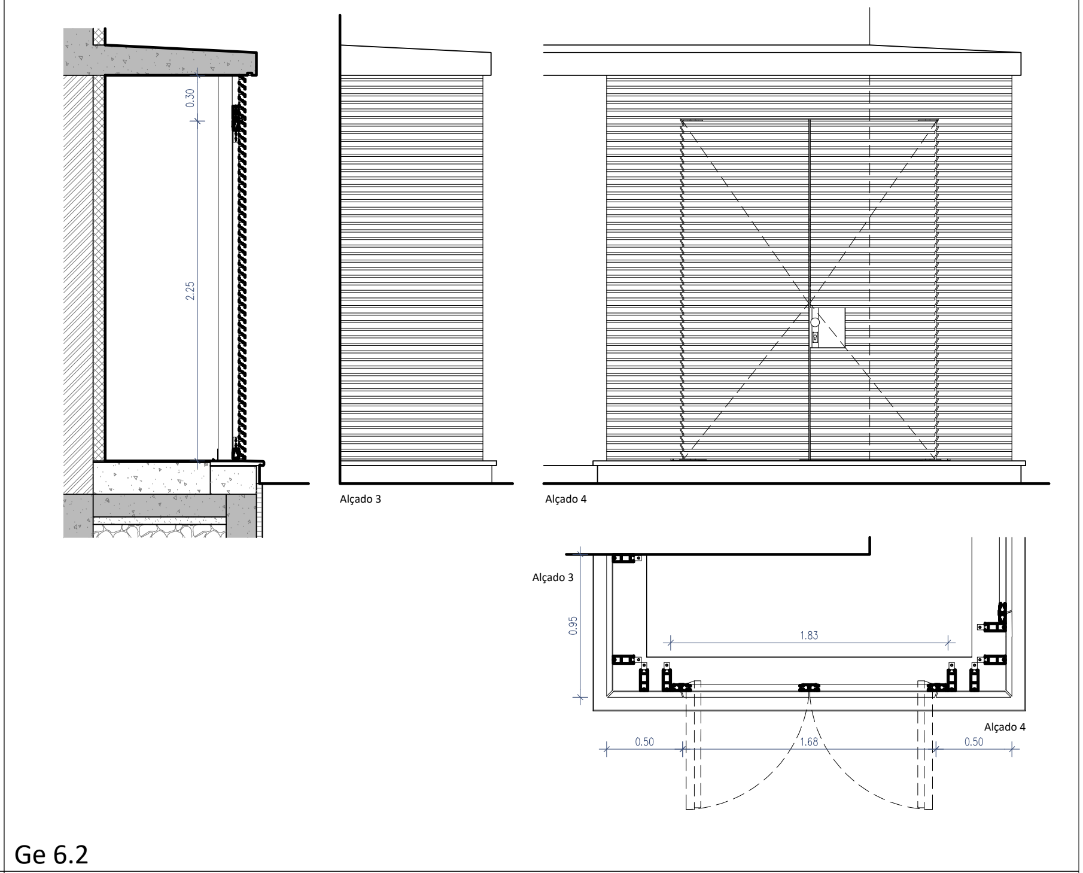






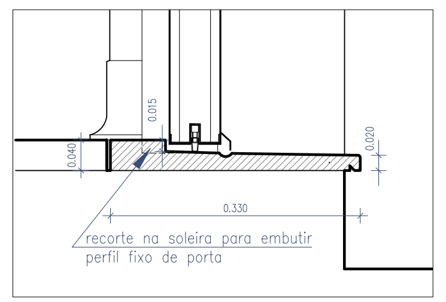




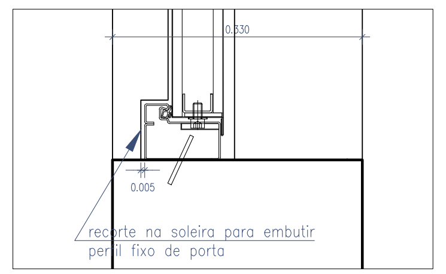


	Pm 6.1	Pm 6.2	Je 6.1	Je 6.2	Pe 6.1	Ge 6.1	Ge 6.2
DIMENSÕES (M) L x A	1.60 X 2.10 M	1.55 X 2.10 M	2.00 X 1.50 M	0.90 X 1.50 M	1.60 X 2.20 M	2.28 X 2.25M	1.83 X 2.25M
QUANTIDADES	3 UNI	1 UNI	2 UNI	20 UNI	3UNI	2UNI	1UNI
TIPO	PORTA METÁLICA DE ENROLAR EXTERIOR	PORTA METÁLICA DE ENROLAR EXTERIOR	JANELA COM 2 FOLHAS BASCULANTES, 2 FOLHAS FIXAS E BANDEIRA COM 1 FOLHA FIXA	JANELA COM 2 FOLHAS BASCULANTES E BANDEIRA COM 1 FOLHA FIXA	PORTA COM 1 FOLHA DE BATENTE	PORTA PIVOTANTE DE 2 FOLHAS REVESTIDA COM LÂMINAS DE ALUMÍNIO TIPO "RENSON" OU EQUIVALENTE	
ACABAMENTO	PINTURA NA COR CINZA CLARO, RAL 9006, NA FACE EXTERIOR E NA COR CINZA ESCURO, RAL 7012, NA FACE INTERIOR		TERMOLACAGEM DE CAIXILHOS NA COR BRANCO RAL 9010 E ARO AZUL EM RAL A DEFINIR (IGUAL AOS CAIXILHOS EXISTENTES)	TERMOLACAGEM DE CAIXILHOS NA COR BRANCO RAL 9010 E ARO AZUL EM RAL A DEFINIR (IGUAL AOS CAIXILHOS EXISTENTES)	LACAGEM NA COR RAL 7037	TERMOLACAGEM NA COR RAL 7037	
TRABALHOS	PORTA METÁLICA DE ENROLAR INDUSTRIAL, EM ALUMÍNIO, TIPO "HORMANN" COM LÂMINAS DE PERFIL OPACO MODELO "HR 120 DD"; CLASSE 3 DE RESISTÊNCIA À CARGA DE VENTO SEGUNDO A EN13241. INCLUI REMOÇÃO INTEGRAL DO VÃO EXISTENTE BEM COMO A RECOLOCAÇÃO DA COBERTURA DE ROLO EXISTENTE, A REPINTAR EM COR A DEFINIR		VÃO EXTERIOR EM ALUMÍNIO E VIDRO CAIXILHARIA EM ALUMÍNIO COM CORTE TÉRMICO TIPO "REYNAERS SLIMLINE SL 38 CUBIC-HI" VIDRO EXTERIOR TIPO "SGG SECURIT H.S.T. COOL LITE SKN 183 I" COM 6MM; CÂMARA DE 16MM COM ARGON 90%; VIDRO INTERIOR LAMINADO TIPO "SGG SECURIT STADIP 44.2"; ESPESSURA TOTAL 30.76MM QUADRICULA EXECUTADA COM BITES DO SISTEMA COLOCADOS EM AMBAS AS FACES DO VIDRO, COINCIDENTES COM BUTIRAIS DE COR PRETA INSTALADOS NOS VIDROS.	VÃO EXTERIOR EM ALUMíNIO E VIDRO CAIXILHARIA EM ALUMÍNIO COM CORTE TÉRMICO TIPO "REYNAERS SLIMLINE SL 38 CUBIC-HI" VIDRO EXTERIOR TIPO "SGG SECURIT H.S.T. COOL LITE SKN 183 I" COM 6MM; CÂMARA DE 16MM COM ARGON 90%; VIDRO INTERIOR LAMINADO TIPO "SGG SECURIT STADIP 44.2"; ESPESSURA TOTAL 30.76MM QUADRICULA EXECUTADA COM BITES DO SISTEMA COLOCADOS EM AMBAS AS FACES DO VIDRO, COINCIDENTES COM BUTIRAIS DE COR PRETA INSTALADOS NOS VIDROS.	PORTA EXTERIOR OPACA TIPO TRIA "SCHRÖDERS, SÉRIE ASN 2" DE 2 FOLHAS Folhas com chapa de aço electrozincado; 6 dobradiças/folha da série; pingadeira inferior; preparado para controle de acessos ext. de proximidade tipo "ASSA ABLOY"; junta de silicone nas três faces interiores do aro "GZN-S" e Vedação automática de soleira (VAS) "Planet" do sistema Esquema de pintura anti-corrosiva dos elementos em aço electrozincado em fábrica com 120 microns de espessura mínima: Preparação da superfície de acordo com as instruções do fabricante incluindo limpeza e desengorduramento; aplicação de primário epóxi poliamida com fosfato de zinco tipo "7K-160 C-POX PRIMER ZP160 FD da CIN" ou equiv. com espessura seca de 80 microns; acabamento com esmalte de poliuretano alifático acetinado tipo "7P-610 C-THANE S610 SAT da CIN" ou equiv. com 2 demãos com espessura seca de 60 microns.	PORTA PIVOTANTE INTEGRADA EM SISTEMA DE GRELHAS CONTÍNUAS TIPO "RENSON LINIUS" OU EQUIVALENTE, REVESTIDA C/ LÂMINAS EM ALUMÍNIO TIPO "RENSON L.050HF", ABERTURA EXTERIOR	
FERRAGENS E ACESSÓRIOS	Automatismo Direct Drive Trifásico DD AWG SMA IP65 400D S3 com enconder de posição absoluta; Dispositivo de Retenção Anti-Queda Integrado; Quadro de Comando Control 445R por impulso; Mainswitch corte de corrente com cilindro; Display duplo de 7 segmentos com informação de manuteção; Guias laterais em alumínio; Perfis de deslize em poliamida anti-desgaste; Cadernal de manivela para abertura manual de emergência em falha de energia; Inversor de chave exterior com cilindro STAP50; Optosensores de segurança no perfil inferior em EPDM; Sistema anti-intrusão, anti- pull-out;		Dobradiças e fechos do sistema	Dobradiças e fechos do sistema	Fechadura electromecânica de embutir tipo "ABLOY EL560"; Passacabos para embutir na zona das dobradiças tipo "ABLOY EA280"; Cabo de conexão embutido na folha tipo "ABLOY EA219"; Testa para fechadura electromecânica em aço inox tipo "ABLOY EA322"; Par de molas aéreas com braço articulado paralelo tipo "TESA, ref.ª CT250134", incluíndo suporte para instalação tipo " TESA, ref.ª SOP 2500" Tranca de embutir em inox tipo "TESA DB19SS10IS"; Cj. puxadores inox sobre placa com entrada de chave tipo "TESA serie Sena"; Cilindro de segurança incopiavel perfil europeu, mestrado, tipo "TESA TX-80"; 3 dobradiças por folha.	CASSETE DE ALUMÍNIO COM 40MM DE PROFUNDIDADE TIPO "RENSON"; LÂMINAS EM ALUMÍNIO TIPO "RENSON L.050HF"; PERFIS DE SUPORTE À ESTRUTURA TIPO "RENSON SD.100"; PUXADOR TIPO "RENSON SINGLE HANDLE" COMPOSTO POR MULETA NO INTERIOR E PUXADOR FIXO NO EXTERIOR; CILINDRO EUROPEU MESTRADO TIPO "TESA"; DOBRADIÇAS, PIVOTS E RESTANTES ACESSÓRIOS DO SISTEMA A ESPECIFICAR E DIMENSIONAR PELO FABRICANTE. PUXADOR E MULETA À COR RAL DA CAIXILHARIA.	

594 x 841



SOLEIRA TIPO, EDIF. TÉCNICO
CORTE - ESC. 1:10



SOLEIRA TIPO, EDIF. TÉCNICO
PLANTA - ESC. 1:10

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
00	12.12.2024	Emissão inicial	Rui Cruz

Logótipos e informação complementar	TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A. PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA
	Infraestruturas de Portugal
O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento	EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor	DEA - Pedro Pais
Código Projetista	
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Ficheiro	PF0223.PE.08.06.00.ARQ.200.00.00.DWG
Projetou	Rui Cruz
Desenhou	João Gaspar
Validou	Manuel Pera Fernandes
Empreendimento	
Fase	Projecto de Execução
Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local	Estação de Azambuja - pk 46+945
Especialidade	V08 - EDIFICAÇÕES Arquitetura
Título do Desenho	Mapa de Vãos
Código Desenho	PF0223.PE.08.06.00.ARQ.200.00
N.º Registo SAP	
Data	12.12.2024
N.º de Ordem	ARQ 200
Versão	00
Escalas	1:50 e 1:10