ANEXO B.7 – Estações



LEGENDA

- VIAS DE CIRCULAÇÃO
- ESTACIONAMENTO
- ESTACIONAMENTO PARA CARREGAMENTOS ELÉTRICO DE VEÍCULOS
- ESTACIONAMENTO PARA SISTEMA KISS & RIDE
- ESTACIONAMENTO PARA MOTOCICLOS
- ESTACIONAMENTO PARA BICICLETAS
- PASSEIOS
- PASSEIOS EXISTENTES
- ZONAS VERDES (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- VEDAÇÃO
- EVENTUAL LOCALIZAÇÃO DE PARQUIMETRO

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30-07-2025	Alteração do arranjo paisagístico da Estação de Alhandra	Carla Vintém
00	20-06-2025	Emissão inicial	Carla Vintém

Logótipos e informação complementar

Código Projetista: PF0204.PE.08.01.04.00.001
Ficheiro: PF0204.PE.08.01.04.00.001.01.dwg
Projetou: Carla Vintém | Desenhou: Pedro Antunes | Validou: Carla Vintém / Ricardo Sousa

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino
O Responsável Unidade: EA-/CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor: DEA - Pedro Pais
Origão: Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento: -
Fase: Projeto de Execução

Projeto: PF0204 - MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ALVERCA / CASTANHEIRA DO RIBATEJO
Linha: LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 20+000 E PK 34+100
Local: KM 26+000
Especialidade: EDIFICAÇÕES
ESTAÇÃO DE ALHANDRA E INTERFACES
Título do Desenho: INTERFACES DA ESTAÇÃO DE ALHANDRA
PLANTA GERAL

Código Desenho: 08.01.04.00.001
Nº Registo SAP: -
Data: 30/07/2025
Nº da Ordem: -
Versão: 01
Escalas: 1:500

LEGENDA

- VIAS DE CIRCULAÇÃO / ESTACIONAMENTO
- PASSEIOS
- ZONAS VERDES (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- PASSEIOS EXISTENTES
- EVENTUAL LOCALIZAÇÃO DE PARQUIMETRO

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

EN 10

P=-82250
M=-76220

ESTAÇÃO DE ALHANDRA

CASTANHEIRA DO RIBATEJO

BICICLETAS

TAXIS

EVC

MOTOCICLOS

Kiss & Ride

PROLONGAMENTO DO PARQUE DA ESTAÇÃO DE ALHANDRA

INTERFACE SUL DA ESTAÇÃO DE ALHANDRA

ALVERCA

26+000

25+900

P=-82350
M=-76140

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30-07-2025	Alteração do arranjo paisagístico da Estação de Alhandra	Carla Vintém
00	20-06-2025	Emissão inicial	Carla Vintém

Logótipos e informação complementar: coba Portugal; GEG; PBRC

Código Projetista	PF0204.PE.08.01.04.00.002
Ficheiro	PF0204.PE.08.01.04.00.002.01.dwg
Projetou: Carla Vintém	Desenhou: Pedro Antunes
Validou: Carla Vintém / Ricardo Sousa	

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino	Projeto: PF0204 - MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ALVERCA / CASTANHEIRA DO RIBATEJO
O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento	Linha: LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 20+000 E PK 34+100
O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas	Local: KM 26+000
O Diretor: DEA - Pedro Pais	Especialidade: EDIFICAÇÕES ESTAÇÃO DE ALHANDRA E INTERFACES
Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente	Título do Desenho: ESTAÇÃO DE ALHANDRA - INTERFACE NORTE PLANTA DIMENSIONAMENTO
Empreendimento: -	
Fase: Projeto de Execução	

Código Desenho	08.01.04.00.002
Nº Registo SAP	-
Data	20/06/2025
Nº de Ordem	-
Versão	01
Escalas	1:250

EN 10

INTERFACE NORTE DA ESTAÇÃO DE ALHANDRA

TAXIS

BICICLETAS

ESTAÇÃO DE ALHANDRA

CASTANHEIRA DO RIBATEJO

AV. AFONSO DE ALBUQUERQUE

Praça 8 de

26+000

Kiss & Ride

Cimpor-Cimentos de Portugal

PASSAGEM SUPERIOR RODOVIÁRIA
(VER PROJETO ESPECÍFICO)

ALVERCA

TORRE GSM-R E VEDAÇÃO
PK 21+944

EDIFÍCIO TÉCNICO DE ALHANDRA

M=-76140
P=-82350

LEGENDA

- VIAS DE CIRCULAÇÃO / ESTACIONAMENTO
- PASSEIOS
- ZONAS VERDES (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- PASSEIOS EXISTENTES
- EVENTUAL LOCALIZAÇÃO DE PARQUIMETRO

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30-07-2025	Alteração do arranjo paisagístico da Estação de Alhandra	Carla Vintém
00	20-06-2025	Emissão inicial	Carla Vintém

Logótipos e informação complementar: coba, GEG, PBRC

Código Projetista: PF0204.PE.08.01.04.00.003

Ficheiro: PF0204.PE.08.01.04.00.003.01.dwg

Projetou: Carla Vintém | Desenhou: Pedro Antunes | Validou: Carla Vintém / Ricardo Sousa

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino
O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor: DEA - Pedro Pais

Projeto: PF0204 - MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ALVERCA / CASTANHEIRA DO RIBATEJO
Código Desenho: 08.01.04.00.003
Linha: LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 20+000 E PK 34+100
Nº Registo SAP: -
Local: KM 26+000
Data: 30/07/2025
Especialidade: EDIFICAÇÕES — ESTAÇÃO DE ALHANDRA E INTERFACES
Nº de Ordem: -
Versão: 01
Título do Desenho: ESTAÇÃO DE ALHANDRA - INTERFACE SUL — PLANTA DIMENSIONAMENTO
Escalas: 1:250

Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento: -
Fase: Projeto de Execução



LEGENDA:

- VEDAÇÃO
- EVENTUAL LOCALIZAÇÃO DE PARQUIMETRO

NOTAS:

1. CONSULTAR A GEOMETRIA DOS BLOCOS DE BETÃO A APLICAR NAS DIFERENTES TIPOLOGIAS DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO, PASSEIO PEDONAL E ILHÉUS NA MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA.
2. CONSTITUIÇÃO DO PAVIMENTO COM BLOCOS A APLICAR NAS DIFERENTES VAGAS DE ESTACIONAMENTO PARA VEÍCULOS LIGEIROS E MOTOCICLOS:
   - Camada de desgaste: bloco de betão com 0.08 m de espessura;
   - Camada de regularização em areia com 0.03 m de espessura;
   - Camada de base granular em agregado reciclado do tipo AGER 3 (Classe B) com 0.15 m de espessura;
   - Camada de sub-base granular em agregado reciclado do tipo AGER 3 (Classe B) com 0.15 m de espessura;
   - Leito de pavimento com materiais granulares britados com 0.30 m de espessura (em duas camadas).
3. CONSTITUIÇÃO DO PAVIMENTO COM BLOCOS DE BETÃO A APLICAR NOS PASSEIOS PEDONAIS, ILHÉUS E NO ESTACIONAMENTO DE BICICLETAS:
   - Camada de desgaste: bloco de betão com 0.06 m de espessura;
   - Camada de regularização em mistura de cimento e areia (rácio 1:3 em volume) com 0.03 m de espessura;
   - Camada de base granular em agregado reciclado do tipo AGER 3 (Classe B).
4. CONSTITUIÇÃO DO PAVIMENTO BETUMINOSO A APLICAR NAS VIAS DE CIRCULAÇÃO E VAGAS PARA VEÍCULOS LIGEIROS DE PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA:
   - Camada de desgaste: AC14 SURF PMB25/55-65(BB) com 0.05 m de espessura;
   - Rega de impregnação em emulsão do tipo C50BF4, à taxa de aplicação de 1.00 kg/m^2;
   - Camada de base granular em agregado britado reciclado do tipo AGER 3 (Classe B) com 0.16 m de espessura;
   - Camada de sub-base granular em agregado britado reciclado do tipo AGER 3 (Classe B) com 0.20 m de espessura.
5. CONSTITUIÇÃO DO PAVIMENTO A APLICAR NAS VIAS EXCLUSIVAS PARA TRANSPORTE PÚBLICO:
   - Camada de desgaste AC14 SURF 35/50(BB) com 5 cm de espessura;
   - Camada de ligação: AC20 BIN 35/50(MB) com 7 cm de espessura;
   - Camada de base em agregado britado de granulometria extensa com 20 cm de espessura;
   - Camada de sub-base em agregado britado de granulometria extensa com 20 cm de espessura.
6. CONSTITUIÇÃO DO PAVIMENTO DA EN10:
   - Camada desgaste: AC14 SURF 35/50(BB) com 5 cm de espessura;
   - Camada de ligação: AC20 BIN 35/50(MB) com 6 cm de espessura;
   - Camada de base: AC20 BASE 35/50(MB) com 8+9 cm de espessura;
   - Camada de base em agregado britado de granulometria extensa com 20 cm de espessura;
   - Camada de sub-base em agregado britado e granulometria extensa com 20 cm de espssura.

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

LEGENDA DE PAVIMENTAÇÃO:

- VAGAS PARA MOBILIDADE REDUZIDA + VIAS DE CIRCULAÇÃO
- VIAS EXCLUSIVAS PARA TRANSPORTE PÚBLICO
- PAVIMENTO DA EN10
- VAGAS PARA VEÍCULOS LIGEIROS: PAVIMENTO PERMEÁVEL COM BLOCOS DE BETÃO CINZENTO CLARO
- VAGAS PARA CARREGAMENTOS ELÉTRICO DE VEÍCULOS LIGEIROS: PAVIMENTO PERMEÁVEL COM BLOCOS DE BETÃO AZUL
- VAGAS PARA SISTEMA KISS & RIDE: PAVIMENTO PERMEÁVEL COM BLOCOS DE BETÃO OCRE / VERMELHO
- VAGAS PARA MOTOCICLOS: PAVIMENTO COM BLOCOS DE BETÃO QUADRADOS CINZENTO CLARO
- ESTACIONAMENTO DE BICICLETAS: PAVIMENTO COM BLOCOS DE BETÃO RETANGULARES PRETOS
- PASSEIOS PEDONAL / ILHÉUS PAVIMENTO COM BLOCOS DE BETÃO RETANGULARES CINZENTO CLARO
- PASSEIOS EXISTENTES
- ZONAS VERDES (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
- ARRUAMENTO EXISTENTE EM LAJE DE BETÃO.
  Remoção cuidadosa das lajes de betão, recompactação dos materiais granulados remanescentes de forma a não interferir com os serviços afetados existentes.
  - 0.085m AC20 REG 35/50 (MB);
  - 0.09m AC20 BIN 35/50 (MB);
  - 0.05 cm AC14 BIN 35/50 (BB);
  - 0.025 cm AC10 SURF PMB 45/80-60 (BBr)
- LANCIL DE PASSEIO (1239 m)
- LANCIL GUIA ENTERRADO (752 m)
- LANCIL GUIA SOBREELEVADO (81 m)
- LANCIL GALGÁVEL (184 m)

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30-07-2025	Alteração do arranjo paisagístico da Estação de Alhandra	Carla Vintém
00	20-06-2025	Emissão inicial	Carla Vintém

Logótipos e informação complementar: coba, GEG, PBRC

Código Projetista: PF0204.PE.08.01.04.00.004

Ficheiro: PF0204.PE.08.01.04.00.004.01.dwg

Projetou: Carla Vintém | Desenhou: Pedro Antunes | Validou: Carla Vintém / Ricardo Sousa

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino
O Responsável Unidade: EA-CCB - Nuno Bento
O Responsável Departamento: EA-EF - Fernando Vendas
O Diretor: DEA - Pedro Pais

Projeto: PF0204 - MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ALVERCA / CASTANHEIRA DO RIBATEJO
Código Desenho: 08.01.04.00.004
Linha: LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 20+000 E PK 34+100
Nº Registo SAP: -
Local: KM 26+000
Data: 30/07/2025
Especialidade: EDIFICAÇÕES — ESTAÇÃO DE ALHANDRA E INTERFACES
Nº de Ordem: -
Versão: 01
Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento: -
Fase: Projeto de Execução
Título do Desenho: INTERFACES DA ESTAÇÃO DE ALHANDRA — PLANTA DE PAVIMENTAÇÃO
Escalas: 1:500

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO - ORTOFOTOMAPA

CÂMARA MUNICIPAL DE VILA FRANCA DE XIRA

DIREÇÃO MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO DO TERRITÓRIO

Identificação

Nome do Requerente: IP . Infraestruturas de Portugal, S.A.

NIF. 503 933 813	Freguesia: Vila Franca de Xira
Nº do Processo: DESCO Nº 10018967	Local: Largo Marquês de Pombal
Data: 15-12-2024	Escala : 1:2000



X: 74138.89 y: 78908.35 Limite da Intervenção 8.640 m2 Obs:

O Funcionário

Projecção Hayford-Gaus-Datum 73-Elipsóide Internacional

Documento criado pelo Serviço Municipal SIG - Sistema de Informação Geográfica

Rev.	Data	Descrição	Responsável

Cofinanciado pela União Europeia

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	EA-CCB Nuno Bento
O Responsável Departamento	EA-EF Fern. Vendas
O Diretor	DEA - Pedro Pais

Código Projetista	---
Ficheiro	PF0204.PE.08.02.01.00.001.dwg
Elaborou (Autor do Documento)	Arqº Pedro Nogueira
Verificou (Autor do Projeto)	Arqº Guilherme Arruda
Aprovou (Coord. do Projeto)	Arqº Guilherme Arruda
Órgão	DIREÇÃO DE ENGENHARIA E AMBIENTE
Empreendimento	---
Fase	PROJETO DE EXECUÇÃO
Projeto	TOMO 8.2.1 - PROJETO COMPLEMENTAR ESTAÇÃO DE VILA FRANCA DE XIRA, TERMINAL INTERMODAL E BENEFICIAÇÃO DO LARGO DA ESTAÇÃO
Linha	LINHA DO NORTE
Local	TROÇO ENTRE O PK 20+000 E PK 34+100
Especialidade	ARQUITECTURA
Título do Desenho	ORTOFOTOMAPA DE LOCALIZAÇÃO E LIMITAÇÃO DE ÁREA DE INTERVENÇÃO
Código Desenho	PF0204.PE.08.02.01.00.001
N.º Registo SAP	---
Data	14/02/2025
N.º de Ordem	001
Versão	00
Escalas	1: 5000

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO - CADASTRO

CÂMARA MUNICIPAL DE VILA FRANCA DE XIRA

DIREÇÃO MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO DO TERRITÓRIO

Identificação

Nome do Requerente: IP . Infraestruturas de Portugal, S.A.

NIF. 503 933 813 — Freguesia: Vila Franca de Xira

Nº do Processo: DESCO Nº 10018967 — Local: Largo Marquês de Pombal

Data: 15-12-2024 — Escala : 1:2000



x: 74138.89 y: 78908.35 — Limite da Intervenção 8.640 m2 Obs:

O Funcionário

Projecção Hayford-Gaus-Datum 73-Elipsóide Internacional

Documento criado pelo Serviço Municipal SIG - Sistema de Informação Geográfica

Rev.	Data	Descrição	Responsável

Cofinanciado pela União Europeia

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	EA-CCB Nuno Bento
O Responsável Departamento	EA-EF Fern. Vendas
O Diretor	DEA - Pedro Pais
Código Projetista	---
Ficheiro	PF0204.PE.08.02.01.00.002.dwg
Elaborou (Autor do Documento)	Arqº Pedro Nogueira
Verificou (Autor do Projeto)	Arqº Guilherme Arruda
Aprovou (Coord. do Projeto)	Arqº Guilherme Arruda
Órgão	DIREÇÃO DE ENGENHARIA E AMBIENTE
Empreendimento	---
Fase	PROJETO DE EXECUÇÃO
Projeto	TOMO 8.2.1 - PROJETO COMPLEMENTAR ESTAÇÃO DE VILA FRANCA DE XIRA, TERMINAL INTERMODAL E BENEFICIAÇÃO DO LARGO DA ESTAÇÃO
Linha	LINHA DO NORTE
Local	TROÇO ENTRE O PK 20+000 E PK 34+100
Especialidade	ARQUITECTURA
Título do Desenho	PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E LIMITAÇÃO DE ÀREA DE INTERVENÇÃO
Código Desenho	PF0204.PE.08.02.01.00.002
Nº Registo SAP	---
Data	14/02/2025
Nº de Ordem	002
Versão	00
Escalas	1: 2000

M = −73 900.00

P = −78 640.00

P = −78 860.00

M = −74 040.00

N

Rua Secadora Cabral

Rua Joaquim Pedro Monteiro

Rua Noel Perdigão

Passagem Superior

Estação Ferrovial de Vila Franca de Xira

Rua do Prado

Rua Serpa Pinto

Vila Franca de Xira – Centro

Av. 25 de Abril

PARAGEM - BUS

PARAGEM - TAXIS

Rampa de acesso

PASSEIO

CANTEIRO - PLANTAÇÃO

PASSADEIRA

LEGENDA:

COTAS :

412.15	TERRENO
■ 412.15	PAVIMENTOS
412.15	COBERTURA
S = 412.15	SOLEIRA
Topo_Muros	TOPO MUROS

CONSTRUÇÕES

ÁRVORES DIVERSAS

POSTE ILUMINAÇÃO

PORTÕES

SISTEMA DE INCÊNDIO

CAIXAS DIVERSAS

LANCIL

PAVIMENTOS

SUMIDOUROS

MURO

VALETA

CALEIRA

PARAGEM DE AUTOCARRO

CURVAS DE NÍVEL

EQUIPAMENTOS

- ÁREA DE INTERVENÇÃO . 8.640m2

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável

Elaborou (Autor do Documento): Arq.ª Pedro Nogueira | Verificou (Autor do Projeto): Arq.º Guilherme Arruda | Aprovou (Coord. do Projeto): Arq.º Guilherme Arruda

Infraestruturas de Portugal

O Gestor do Projeto:	Elisabete Pina
O Responsável Unidade:	EA-CCB Nuno Bento
O Responsável Departamento:	EA-EF Fern. Vendas
O Autor:	DEA - Pedro Pais
Projeto:	TOMO 8.2.1 - PROJETO COMPLEMENTAR ESTAÇÃO DE VILA FRANCA DE XIRA, TERMINAL INTERMODAL E BENEFICIAÇÃO DO LARGO DA ESTAÇÃO
Linha:	LINHA DO NORTE
Local:	TROÇO ENTRE O PK 20+000 E PK 34+100
Especialidade:	ARQUITECTURA
Título:	LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO GEORREFERENCIADO

Código Projetista: ---

Ficheiro: PF0204.PE.08.02.01.00.003.dwg

N.º Projeto DGP: PF0204.PE.08.02.01.00.003

Data: 14/02/2025

N.º de Ordem: 003

Versão: 00

Escalas: 1: 200

Direção: DIREÇÃO DE ENGENHARIA E AMBIENTE

Empreendimento: ---

Fase: PROJETO DE EXECUÇÃO

N

ARTº 6696
1.790,00 m2

ARTº 3869 NIP
722,80 m2

ARTº 3870 NIP
120,00 m2

ARTº 368 NIP
123,00 m2

Rua Sacadura Cabral

Rua do Curador

Rua Noel Perdigão

Largo Marquês de Pombal

Rua da Praia

Rua Serpa Pinto

Avenida 25 de Abril

4.0

4.0

3.5

3.5

- ÁREA DE INTERVENÇÃO . 8.640m2

- ARTIGOS A EXPROPRIAR

Cofinanciado pela União Europeia

Infraestruturas de Portugal

Rev.	Data	Descrição	Responsável

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	EA-CCB Nuno Bento
O Responsável Disciplina	EA-EF Fern. Vendas
O Autor	DEA - Pedro Pais
Cpde	DIREÇÃO DE ENGENHARIA E AMBIENTE
Empreendimento	---
Fase	PROJETO DE EXECUÇÃO

Elaborou (Autor de Documento)	Arq^{a} Pedro Nogueira
Verificou (Autor de Projeto)	Arq^{a} Guilherme Arruda
Aprovou (Coord. de Projeto)	Arq^{a} Guilherme Arruda

Projeto	TOMO 8.2.1 - PROJETO COMPLEMENTAR ESTAÇÃO DE VILA FRANCA DE XIRA, TERMINAL INTERMODAL E BENEFICIAÇÃO DO LARGO DA ESTAÇÃO
Linha	LINHA DO NORTE
Local	TROÇO ENTRE O PK 20+000 E PK 34+100
Especialidade	ARQUITECTURA
Título do Desenho	PLANTA CADASTRAL, PARCELAS A EXPROPRIAR
Código Projeto	PF0204.PE.08.02.01.00.004
Nº Projeto Cmpl	---
Data	14/02/2025
Nº de Ordem	004
Versão	00
Escalas	1: 200

Código Projetista: ---

Ficheiro: PF0204.PE.08.02.01.00.004.dwg

N

3.5

Rua do Curador

4.0

Rua Sacadura Cabral

4.0

Rua Noel Perdigão

Largo Marquês de Pombal

Rua da Praia

Rua Serpa Pinto

3.5

Avenida 25 de Abril

- ÁREA DE INTERVENÇÃO . 8.640m2
- DEMOLIÇÕES

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável

Código Projetista: ...

Ficheiro: PF0204.PE.08.02.01.00.005.dwg

O Gestor do Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	EA-CCB Nuno Bento
O Responsável Departamento	EA-EF Fern. Vandas
O Autor	DEA - Pedro Pais
Disciplina	DIREÇÃO DE ENGENHARIA E AMBIENTE
Especialidade	...
Fase	PROJETO DE EXECUÇÃO

Elaborou (Autor de Documento): Arq^{a} Pedro Nogueira
Verificou (Autor de Projeto): Arq^{a} Guilherme Arruda
Aprovou (Gestor de Projeto): Arq^{a} Guilherme Arruda

Infraestruturas de Portugal

Projeto	TOMO 8.2.1 - PROJETO COMPLEMENTAR ESTAÇÃO DE VILA FRANCA DE XIRA, TERMINAL INTERMODAL E BENEFICIAÇÃO DO LARGO DA ESTAÇÃO
Código Projetista	PF0204.PE.08.02.01.00.005
N.º Registo Sipef	...
Linha	LINHA DO NORTE
Data	14/02/2025
Local	TROÇO ENTRE O PK 20+000 E PK 34+100
N.º de Ordem	005
Versão	00
Título do Desenho	PLANTA DE DEMOLIÇÕES
Escala	1: 200

N

CARGO

IP

IP

CM VFX

CM VFX

KISS & RIDE

TAXI

Largo Marquês de Pombal

Rua Sacadura Cabral

Rua Noel Perdigão

Avenida 25 de Abril

- ÁREA DE INTERVENÇÃO . 8.640m2
- INTERVENÇÕES NO ÂMBITO DE EMPREITADAS NÃO INCLUÍDAS NO PROJETO
- DEMOLIÇÕES A EFETUAR
- CONSTRUÇÕES A EFETUAR

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável

Diretor de Projeto	Elisabete Pino
Coordenador Técnico	EA-CCB Nuno Bento
Coordenador Técnico Especialidade	EA-EF Fern. Vandas
Autor	DEA - Pedro Pais

Infraestruturas de Portugal

Tipo	DIREÇÃO DE ENGENHARIA E AMBIENTE
Empreendimento	...
Fase	PROJETO DE EXECUÇÃO

Projeto	TOMO 8.2.1 - PROJETO COMPLEMENTAR ESTAÇÃO DE VILA FRANCA DE XIRA, TERMINAL INTERMODAL E BENEFICIAÇÃO DO LARGO DA ESTAÇÃO
Linha	LINHA DO NORTE
Local	TROÇO ENTRE O PK 20+000 E PK 34+100
Especialidade	ARQUITECTURA
Título do Desenho	PLANTA DE ALTERAÇÃO E MODELAÇÃO DO TERRENO

Código Projetista	...
Ficheiro	PP0204.PE.08.02.01.00.006.dwg
Elaborou (Autor de Documento)	Arq^a Guilherme Arruda
Verificou (Autor de Projeto)	Arq^a Guilherme Arruda
Aprovou (Coord. de Projeto)	Arq^a Guilherme Arruda
Código Técnico	PP0204.PE.08.02.01.00.006
N.º Projeto Local	...
Data	14/02/2025
N.º de Ordem	006
Versão	00
Escala	1: 200

N

3.5

Rua Sacadura Cabral

4.0

Rua do Curador

2.80

Rua Noel Perdigão

4.0

Largo Marquês de Pombal

3.40

3.40

3.40

Rua da Praia

Rua Serpa Pinto

3.5

Avenida 25 de Abril

- ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DE PERÍMETRO CONSTRUÍDO

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável

Código Projetista: - - -

Ficheiro: PF0204.PE.08.02.01.00.007.dwg

Elaborou (Autor do Documento): Arq.ª Pedro Nogueira | Verificou (Autor do Projeto): Arq.ª Guilherme Arruda | Aprovou (Coord. do Projeto): Arq.ª Guilherme Arruda

Infraestruturas de Portugal

O Gestor do Projeto: Elisabete Pino	Projeto: TOMO 8.2.1 - PROJETO COMPLEMENTAR ESTAÇÃO DE VILA FRANCA DE XIRA, TERMINAL INTERMODAL E BENEFICIAÇÃO DO LARGO DA ESTAÇÃO
O Responsável Unidade: EA-CCB Nuno Bento	Nº Projeto: 0204
O Responsável Departamento: EA-EF Fern. Vendas	Nº Projeto Sup: - - -
O Autor: DEA - Pedro Pais	Linha: LINHA DO NORTE
Área: DIREÇÃO DE ENGENHARIA E AMBIENTE	Lanço: TROÇO ENTRE O PK 20+000 E PK 34+100
Especialidade: ARQUITECTURA	Nº de Ordem: 007
Disciplina/Grupo: - - -	Versão: 00
Fase: PROJETO DE EXECUÇÃO	Título do Desenho: PLANTA DE OCUPAÇÃO E IMPLANTAÇÃO
	Escalas: 1: 200

N

12.57

12.57

12.57

KISS & RIDE

CM VFX

CM VFX

Rua Sacadura Cabral

Rua Noel Perdigão

Avenida 25 de Abril

- ÁREA DE INTERVENÇÃO . 8.640m2
- INTERVENÇÕES NO ÂMBITO DE EMPREITADAS NÃO INCLUÍDAS NO PROJETO
- DEMOLIÇÕES A EFETUAR
- CONSTRUÇÕES A EFETUAR

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável

Código Projetista: ---

Ficheiro: PF0204.PE.08.02.01.00.008.dwg

Elaborou (Autor de Documento): Arq° Pedro Nogueira
Verificou (Autor de Projeto): Arq° Guilherme Arruda
Aprovou (Coord. de Projeto): Arq° Guilherme Arruda

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto:	Elisabete Pino
O Responsável Unidade:	EA-CCB Nuno Bento
O Responsável Departamento:	EA-EF Fern. Vendas
O Autor:	DEA - Pedro Pais
Cópia:	DIREÇÃO DE ENGENHARIA E AMBIENTE
Intervenientes:	---
Fase:	PROJETO DE EXECUÇÃO

Projeto: TOMO 8.2.1 - PROJETO COMPLEMENTAR ESTAÇÃO DE VILA FRANCA DE XIRA, TERMINAL INTERMODAL E BENEFICIAÇÃO DO LARGO DA ESTAÇÃO

Código Projeto: PF0204.PE.08.02.01.00.008

Nº Projeto Anul: ---

Linha: LINHA DO NORTE

Data: 14/02/2025

Local: TROÇO ENTRE O PK 20+000 E PK 34+100

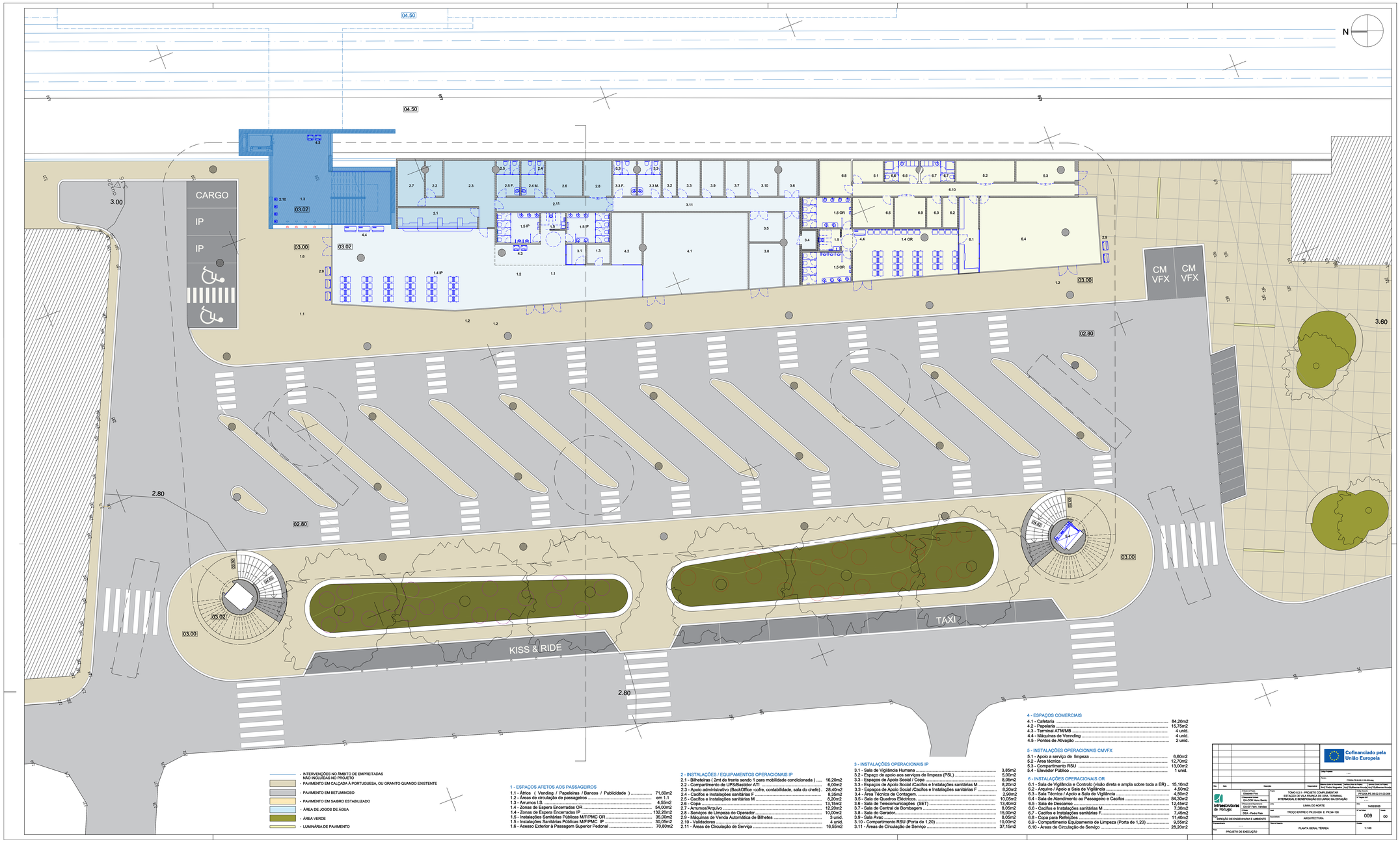
Nº de Ordem: 008

Versão: 00

Especialidade: ARQUITECTURA

Título do Desenho: PLANTA GERAL DE COBERTURAS SOBRE AMARELOS

Escalas: 1: 200



- INTERVENÇÕES NO ÂMBITO DE EMPREITADAS NÃO INCLUÍDAS NO PROJETO
- PAVIMENTO EM CALÇADA À PORTUGUESA, OU GRANITO QUANDO EXISTENTE
- PAVIMENTO EM BETUMINOSO
- PAVIMENTO EM SAIBRO ESTABILIZADO
- ÁREA DE JOGOS DE ÁGUA
- ÁREA VERDE
- LUMINÁRIA DE PAVIMENTO

1 - ESPAÇOS AFETOS AOS PASSAGEIROS

1.1 - Átrios (Vending / Papeleiras / Bancos / Publicidade)	71,60m2
1.2 - Áreas de circulação de passageiros	em 1.1
1.3 - Arrumos I.S.	4,55m2
1.4 - Zonas de Espera Encerradas OR	54,00m2
1.4 - Zonas de Espera Encerradas IP	132,20m2
1.5 - Instalações Sanitárias Públicas M/F/PMC OR	35,00m2
1.5 - Instalações Sanitárias Públicas M/F/PMC IP	30,05m2
1.6 - Acesso Exterior à Passagem Superior Pedonal	70,80m2

2 - INSTALAÇÕES / EQUIPAMENTOS OPERACIONAIS IP

2.1 - Bilheteiras (2mt de frente sendo 1 para mobilidade condicionada)	16,20m2
2.2 - Compartimento de UPS/Baistdor ATI	6,00m2
2.3 - Apoio administrativo (BackOffice -cofre, contabilidade, sala do chefe)	28,40m2
2.4 - Cacifos e Instalações sanitárias F	8,35m2
2.5 - Cacifos e Instalações sanitárias M	8,20m2
2.6 - Copa	13,15m2
2.7 - Arrumos/Arquivo	12,20m2
2.8 - Serviços de Limpeza do Operador	10,00m2
2.9 - Máquinas de Venda Automática de Bilhetes	3 unid.
2.10 - Validadores	4 unid.
2.11 - Áreas de Circulação de Serviço	16,55m2

3 - INSTALAÇÕES OPERACIONAIS IP

3.1 - Sala de Vigilância Humana	3,85m2
3.2 - Espaço de apoio aos serviços de limpeza (PSL)	5,00m2
3.3 - Espaços de Apoio Social / Copa	8,05m2
3.3 - Espaços de Apoio Social /Cacifos e Instalações sanitárias M	8,20m2
3.3 - Espaços de Apoio Social /Cacifos e Instalações sanitárias F	8,20m2
3.4 - Área Técnica de Contagem	2,90m2
3.5 - Sala de Quadros Eléctricos	10,05m2
3.6 - Sala de Telecomunicações (SET)	13,40m2
3.7 - Sala de Central de Bombagem	8,05m2
3.8 - Sala do Gerador	15,00m2
3.9 - Sala Avac	8,05m2
3.10 - Compartimento RSU (Porta de 1,20)	10,00m2
3.11 - Áreas de Circulação de Serviço	37,15m2

4 - ESPAÇOS COMERCIAIS

4.1 - Cafetaria	84,20m2
4.2 - Papelaria	15,75m2
4.3 - Terminal ATM/MB	4 unid.
4.4 - Máquinas de Vending	4 unid.
4.5 - Pontos de Ativação	2 unid.

5 - INSTALAÇÕES OPERACIONAIS CMVFX

5.1 - Apoio a serviço de limpeza	6,60m2
5.2 - Área técnica	12,70m2
5.3 - Compartimento RSU	13,00m2
5.4 - Elevador Público	1 unid.

6 - INSTALAÇÕES OPERACIONAIS OR

6.1 - Sala de Vigilância e Controlo (visão direta e ampla sobre toda a ER)	15,10m2
6.2 - Arquivo / Apoio a Sala de Vigilância	4,50m2
6.3 - Sala Técnica / Apoio a Sala de Vigilância	4,50m2
6.4 - Sala de Atendimento ao Passageiro e Cacifos	84,30m2
6.5 - Sala de Descanso	12,45m2
6.6 - Cacifos e Instalações sanitárias M	7,30m2
6.7 - Cacifos e Instalações sanitárias F	7,45m2
6.8 - Copa para Refeições	11,40m2
6.9 - Compartimento Equipamento de Limpeza (Porta de 1,20)	9,55m2
6.10 - Áreas de Circulação de Serviço	28,20m2

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável

Infraestruturas de Portugal

Direção de Projeto: Elisabete Pina
Responsável Unidade: CA-CCE Nuno Santos
Coordenador Projeto: EA-EP Fern. Varrália
Chefe de Projeto: DEA - Pedro Pais

Direção de Engenharia e Ambiente

Empreitada: ----
Título: PROJETO DE EXECUÇÃO

Autor Estudo de Arquitetura: Arq.ª Paula Nogueira
Autor Projeto de Arquitetura: Arq.ª Guilherme Arruda
Autor Projeto de Especialidade: ----

Título: TOMO 6.2.1 - PROJETO COMPLEMENTAR
ESTAÇÃO DE METRO/AUTOCARROS/TÁXIS
INTERMODAL E BENEFICIAÇÃO DO LARGO DA ESTAÇÃO

Nº Projeto: PT2024.PE.08.02.01.00.006
Nº Fase: ----
Data: 14/03/2025
Nº de Volume: ----
Escala: 1: 100

Local: TROÇO ENTRE O PK 20+000 E PK 34+100
Especialidade: ARQUITETURA
Título do Desenho: PLANTA GERAL TÉRREA
Desenho: 009
Rev.: 00

Projetado: Elisabete Pina
Desenhado: Elisabete Pina
Verificado: Elisabete Pina
Aprovado: Elisabete Pina

PT2024.PE.08.02.01.00.009.dwg


N
04.50
3.00
09.40
09.42
C
A
B
D
E
F
G
CM
VFX
CM
VFX
02.80
03.00
3.60
2.80
09.40
09.40
09.40
09.40
09.40
09.40
KISS & RIDE
2.80
- INTERVENÇÕES NO ÂMBITO DE EMPREITADAS NÃO INCLUÍDAS NO PRESENTE
- PAVIMENTO EM CALÇADA À PORTUGUESA, OU GRANITO QUANDO EXISTENTE
- PAVIMENTO EM BETUMINOSO
- PAVIMENTO EM SAIBRO ESTABILIZADO
- ÁREA DE JOGOS DE ÁGUA
- ÁREA VERDE
- LUMINÁRIA DE PAVIMENTO
(A) - ÁREA DE RESTAURAÇÃO
(B) - ESPLANADA
(C) - ESPAÇO ANIMAIS DE COMPANHIA
(D) - INSTALAÇÕES SANITÁRIAS
(E) - ESPAÇO CRIANÇAS
(F) - ÁREA DE JOGOS / TRAMPOLINS
(G) - ELEVADOR PÚBLICO
Cofinanciado pela União Europeia
Rev. Nota Nome Data
Obra
ARQUITETURA PAISAGISTA
Título da Obra
ESPLANADA PRAIA DA FIGUEIRA - REQUALIFICAÇÃO E EXPANSÃO
Título
PROJETO DE EXECUÇÃO
Fase
PROJETO DE EXECUÇÃO
Designação
PLANTA GERAL DE CONDUTURAS
Escala
1:100
Nº Folha
010
Total
99
Nº
1
Data
14/02/2022
Nº
TROÇO ENTRE A RUA JOAQUIM M. DA SILVA
Nº
LINHA DO NORTE
Nº
TROÇO 3 – PROJETO A SUBIR ENSEPAR
DE PASSAGEM INFERIOR RODOVIÁRIA
INTERFACE ADMINISTRAÇÃO DO LINHA E ESTAÇÃO
Nº
ARQUITETURA
Nº
PROJETO DE ESPECIALIDADES E AMBIENTE
Nº
PROJETO DE EXECUÇÃO
Nº
Nº
Nº

N

CARGO
IP
IP

CM VFX
CM VFX

KISS &RIDE

TAXI

Rua Sacadura Cabral

Rua Noel Perdigão

Avenida 25 de Abril

Largo Marquês de Pombal

- INTERVENÇÕES NO ÂMBITO DE EMPREITADAS NÃO INCLUÍDAS NO PROJETO
- PERCURSO RODOVIÁRIO CONDICIONADO A A VEÍCULOS AUTORIZADOS
- PERCURSO RODOVIÁRIO NÃO CONDICIONADO
- K&R CORREDOR KISS & RIDE DE ACESSO NÃO CONDICIONADO
- T PARQUEAMENTO DE TAXIS DE ACESSO NÃO CONDICIONADO
- PARQUEAMENTO RESERVADO DE ACESSO NÃO CONDICIONADO

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável

Código Projetista: ---
Ficheiro: PF0224.PE.08.02.01.00.011.dwg
Elaborou (Autor do Documento): Arq.º Pedro Nogueira
Verificou (Autor do Projeto): Arq.º Guilherme Arruda
Aprovou (Coord. do Projeto): Arq.º Guilherme Arruda

Infraestruturas de Portugal

O Gestor do Projeto: Elisabete Pino	Projeto: TOMO 8.2.1 - PROJETO COMPLEMENTAR ESTAÇÃO DE VILA FRANCA DE XIRA, TERMINAL INTERMODAL E BENEFICIAÇÃO DO LARGO DA ESTAÇÃO
O Responsável Unidade: EA-CCB Nuno Bento	Nº Projeto 'Linx': PF0224.PE.08.02.01.00.011
O Gestor Departamento: EA-EF Fern. Vendas	Nº Projeto 'Sap': ---
O Autor: DEA - Pedro Pais	Linha: LINHA DO NORTE
Direção: DIREÇÃO DE ENGENHARIA E AMBIENTE	Data: 14/02/2025
Empreendimento: ---	Local: TROÇO ENTRE O PK 20+000 E PK 34+100
Fase: PROJETO DE EXECUÇÃO	Especialidade: ARQUITECTURA
	Título do Desenho: PLANTA DE ACESSIBILIDADES RODOVIÁRIAS
	Nº de Ordem: 011
	Versão: 00
	Escalas: 1: 200

N

CARGO
IP
IP

CM VFX
CM VFX

KISS &RIDE

TAXI

Rua Sacadura Cabral

Rua Noel Perdigão

Avenida 25 de Abril

Largo Marquês de Pombal

- ÁREA DE INTERVENÇÃO . 8.640m2
- INTERVENÇÕES NO ÂMBITO DE EMPREITADAS NÃO INCLUÍDAS NO PROJETO
- PERCURSO PEDONAL LIVRE DE ACORDO COM LEGISLAÇÃO APLICÁVEL
- PASSADEIRA DE PEÕES
- LANCIL REBAIXADO DE ACORDO COM LEGISLAÇÃO APLICÁVEL
- ÁREA DE ROTAÇÃO PARA MOBILIDADE CONDICIONADA
- ELEVADOR DIMENSIONADO PARA UTENTES COM MOBILIDADE CONDICIONADA
- ÁREA DE ESTACIONAMENTO PARA MOBILIDADE CONDICIONADA

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Elaborou (Autor do Documento)	Verificou (Autor do Projeto)	Aprovou (Coord. do Projeto)
				Arq.º Pedro Nogueira	Arq.º Guilherme Arruda	Arq.º Guilherme Arruda

Infraestruturas de Portugal

Diretor de Projeto	Elisabete Pino
Coordenador Global	EA-CCB Nuno Bento
Coordenador Disciplinar	EA-EF Fern. Vendas
Autores	DEA - Pedro Pais
Direção	DIREÇÃO DE ENGENHARIA E AMBIENTE
Empreendimento	---
Fase	PROJETO DE EXECUÇÃO

Código Projetista	---
Ficheiro	PF0204_PE.08.02.01.00.012.dwg
Projeto	TOMO 8.2.1 - PROJETO COMPLEMENTAR ESTAÇÃO DE VILA FRANCA DE XIRA, TERMINAL INTERMODAL E BENIFICIAÇÃO DO LARGO DA ESTAÇÃO
Código Interno	PF0204.PE.08.02.01.00.012
N.º Registo IMP	---
Linha	LINHA DO NORTE
Data	14/02/2025
Local	TROÇO ENTRE O PK:20+000 E PK:34+100
N.º de Ordem	012
Versão	00
Especialidade	ARQUITECTURA
Título do Desenho	PLANTA DE ACESSIBILIDADES PEDONAIS
Escalas	1: 200

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO - ORTOFOTOMAPA

CÂMARA MUNICIPAL DE VILA FRANCA DE XIRA

DIREÇÃO MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO DO TERRITÓRIO

Identificação

Nome do Requerente: IP . Infraestruturas de Portugal, S.A.

NIF. 503 933 813	Freguesia: Vila Franca de Xira
Nº do Processo: DESCO Nº 10018967	Local: Largo Marquês de Pombal
Data: 15-12-2024	Escala : 1:2000



X: 74138.89 y: 78908.35 Limite da Intervenção 768 m2 Obs:

O Funcionário

Projecção Hayford-Gaus-Datum 73-Elipsóide Internacional

Documento criado pelo Serviço Municipal SIG - Sistema de Informação Geográfica

Rev.	Data	Descrição	Responsável

Cofinanciado pela União Europeia

Infraestruturas de Portugal

Código Projetista	---
Ficheiro	PF0204.PE.08.02.02.00.001.dwg
Elaborou (Autor do Documento)	Arqº Pedro Nogueira
Verificou (Autor do Projeto)	Arqº Guilherme Arruda
Aprovou (Coord. do Projeto)	Arqº Guilherme Arruda

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	EA-CCB Nuno Bento
O Responsável Departamento	EA-EF Fern. Vendas
O Diretor	DEA - Pedro Pais
Órgão	DIREÇÃO DE ENGENHARIA E AMBIENTE
Empreendimento	---
Fase	PROJETO DE EXECUÇÃO

Projeto	TOMO 8.2.2 - PROJETO PSP DA ESTAÇÃO DE VILA FRANCA DE XIRA
Linha	LINHA DO NORTE
Local	TROÇO ENTRE O PK 20+000 E PK 34+100
Especialidade	ARQUITECTURA
Título do Desenho	ORTOFOTOMAPA DE LOCALIZAÇÃO E LIMITAÇÃO DE ÁREA DE INTERVENÇÃO

Código Desenho	PF0204.PE.08.02.02.00.001
N.º Registo SAP	---
Data	14/02/2025
N.º de Ordem	001
Versão	00
Escalas	1: 5000

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO - CADASTRO

CÂMARA MUNICIPAL DE VILA FRANCA DE XIRA

DIREÇÃO MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO DO TERRITÓRIO

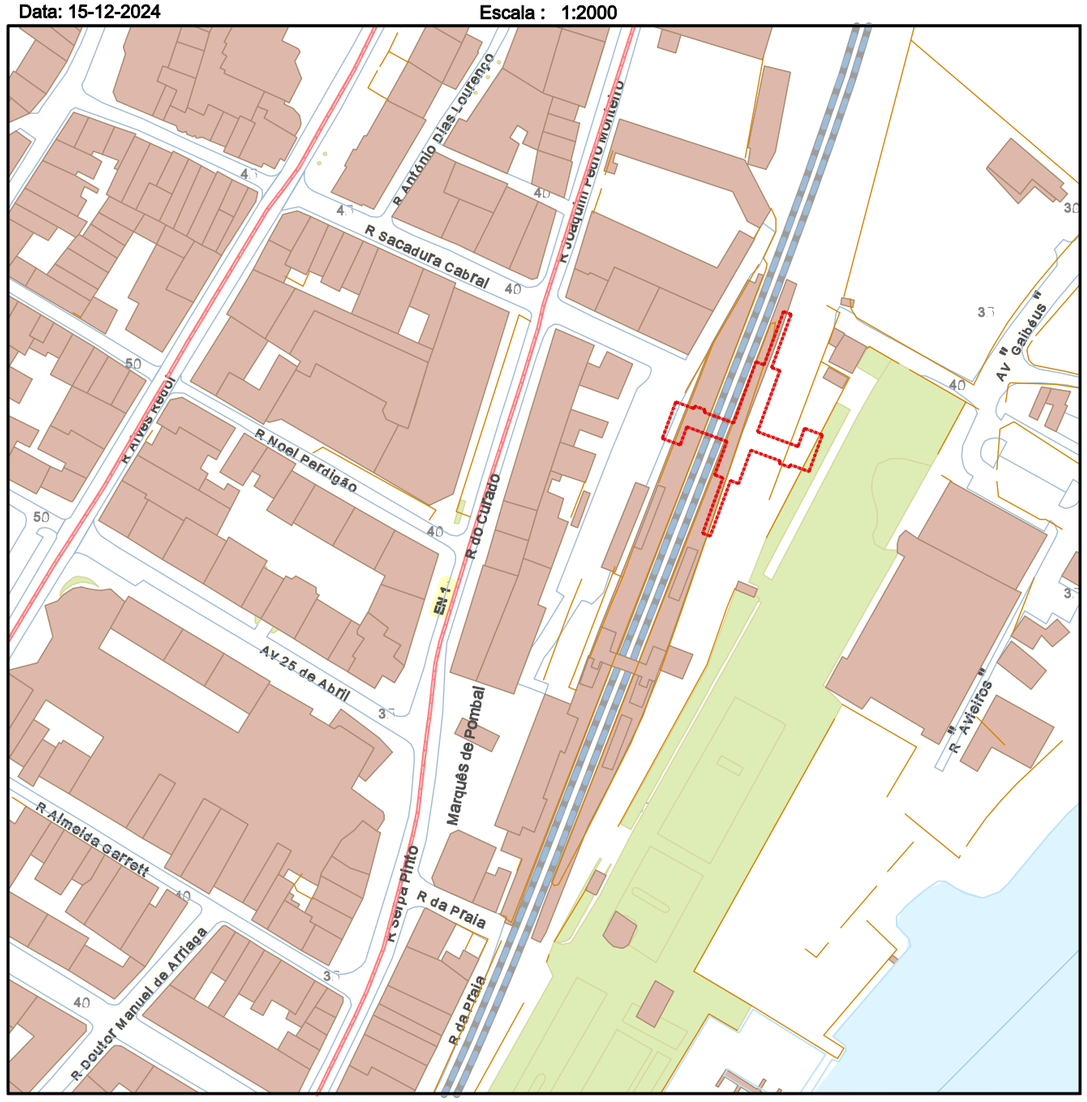
Identificação

Nome do Requerente: IP . Infraestruturas de Portugal, S.A.

NIF. 503 933 813 — Freguesia: Vila Franca de Xira

Nº do Processo: DESCO Nº 10018967 — Local: Largo Marquês de Pombal

Data: 15-12-2024 — Escala : 1:2000



X: 74138.89 y: 78908.35 — Limite da Intervenção 768 m2 — Obs:

O Funcionário

Projecção Hayford-Gaus-Datum 73-Elipsóide Internacional

Documento criado pelo Serviço Municipal SIG - Sistema de Informação Geográfica

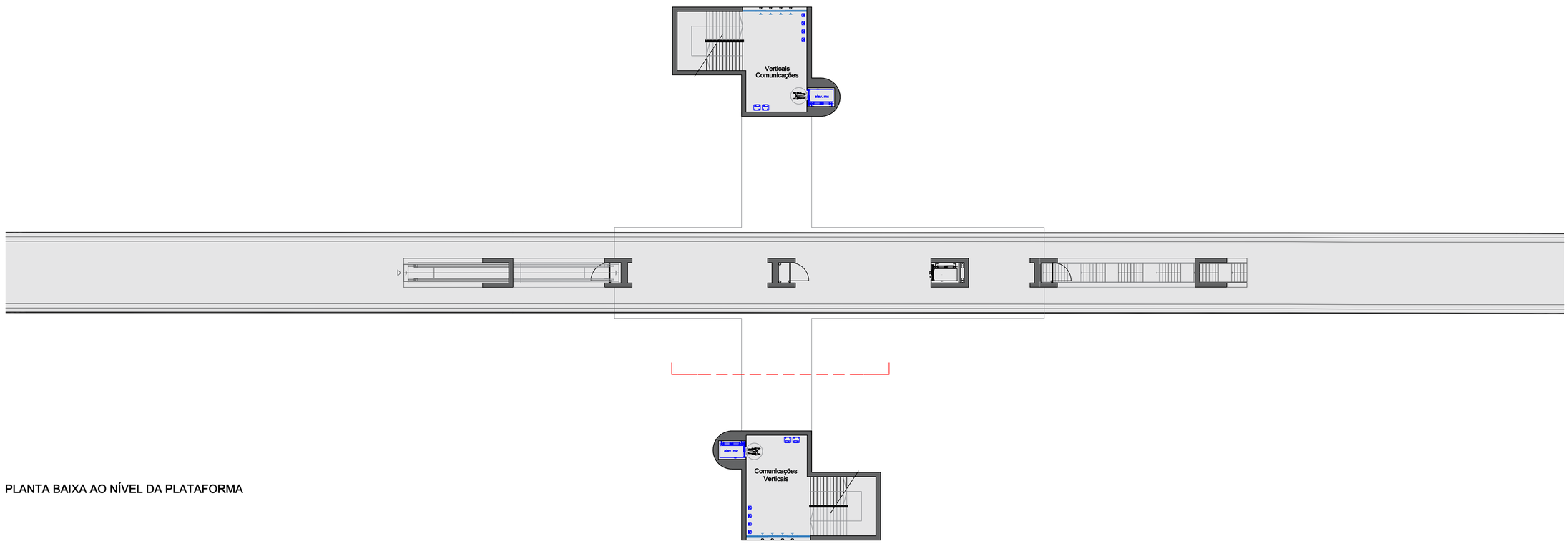
Rev.	Data	Descrição	Responsável

Cofinanciado pela União Europeia

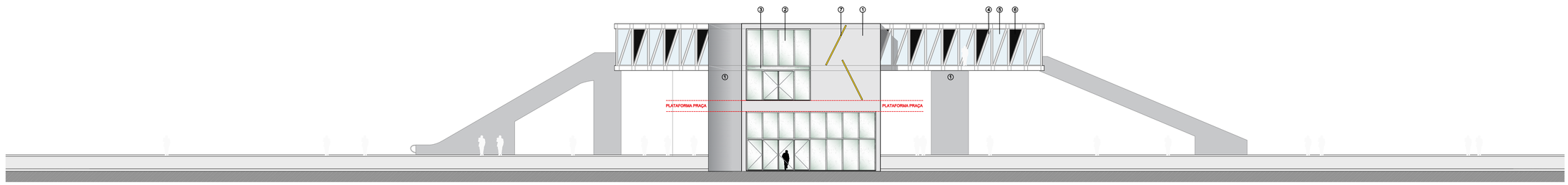
Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	EA-CCB Nuno Bento
O Responsável Departamento	EA-EF Fern. Vendas
O Diretor	DEA - Pedro Pais

Código Projetista	---
Ficheiro	PF0204.PE.08.02.02.00.002.dwg
Elaborou (Autor do Documento)	Arqº Pedro Nogueira
Verificou (Autor do Projeto)	Arqº Guilherme Arruda
Aprovou (Coord. do Projeto)	Arqº Guilherme Arruda
Órgão	DIREÇÃO DE ENGENHARIA E AMBIENTE
Empreendimento	---
Fase	PROJETO DE EXECUÇÃO
Projeto	TOMO 8.2.2 - PROJETO PSP DA ESTAÇÃO DE VILA FRANCA DE XIRA
Linha	LINHA DO NORTE
Local	TROÇO ENTRE O PK 20+000 E PK 34+100
Especialidade	ARQUITECTURA
Título do Desenho	PLANTA DE LOCALIZAÇÃO E LIMITAÇÃO DE ÁREA DE INTERVENÇÃO
Código Desenho	PF0204.PE.08.02.02.00.002
N.º Registo SAP	---
Data	14/02/2025
N.º de Ordem	002
Versão	00
Escalas	1: 2000



PLANTA BAIXA AO NÍVEL DA PLATAFORMA



ALÇADO POENTE

LEGENDA

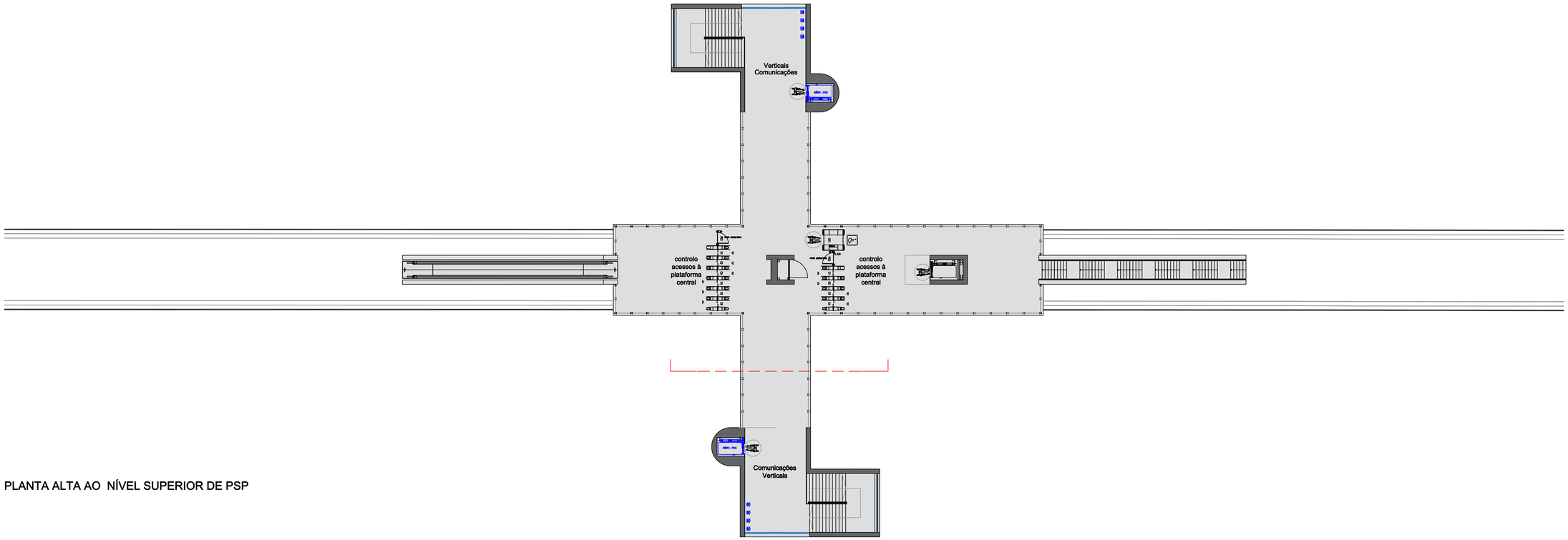
1 - Betão Branco com cofragem cuidada para ficar à vista
2 - Caixilharia em aluminio termolacado a cinza antracite com vidro duplo e caixa de ar
3 - Forra de testa de laje em vidro
4 - Perfil em " I " lacado a cinza antracite
5 - Vidro laminado e termoendurecido
6 - Rede de metal destendido
7 - Iluminação LED encastrada em parede de betão.

Rev.	Data	Descrição	Responsável

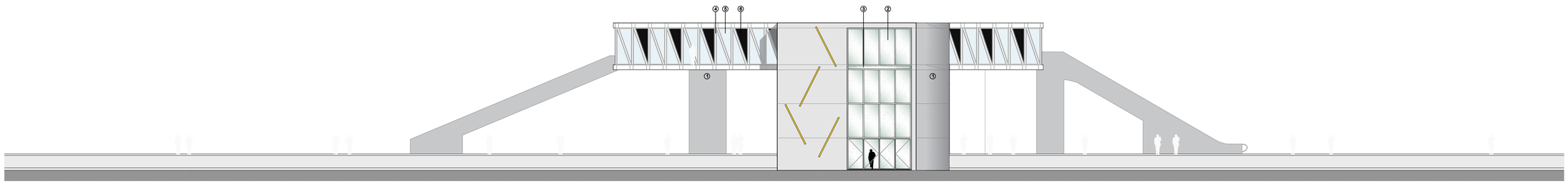
Cofinanciado pela União Europeia

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	EA-CCB Nuno Bento
O Responsável Departamento	EA-EF Fern. Vendas
O Diretor	DEA - Pedro Pais
Código Projetista	---
Ficheiro	PF0204.PE.08.02.02.00.003.dwg
Elaborou (Autor do Documento)	Arq° Pedro Nogueira
Verificou (Autor do Projeto)	Arq° Guilherme Arruda
Aprovou (Coord. do Projeto)	Arq° Guilherme Arruda
Orgão	DIREÇÃO DE ENGENHARIA E AMBIENTE
Empreendimento	---
Fase	PROJETO DE EXECUÇÃO
Projeto	TOMO 8.2.2 - PROJETO PSP DA ESTAÇÃO DE VILA FRANCA DE XIRA
Linha	LINHA DO NORTE
Local	TROÇO ENTRE O PK 20+000 E PK 34+100
Especialidade	ARQUITECTURA
Título do Desenho	PLANTA BAIXA E ALÇADO POENTE
Código Desenho	PF0204.PE.08.02.02.00.003
N.º Registo DAP	---
Data	14/02/2025
N.º de Ordem	003
Versão	00
Escalas	1: 200



PLANTA ALTA AO NÍVEL SUPERIOR DE PSP



ALÇADO NASCENTE

LEGENDA

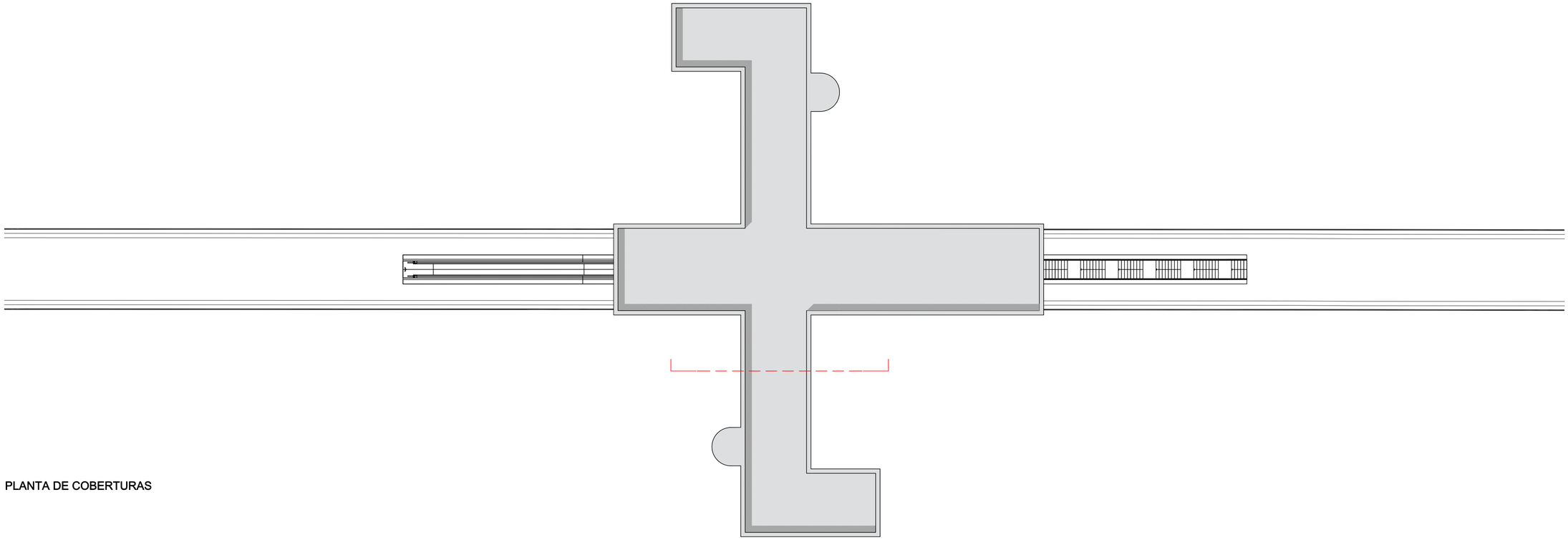
1 - Betão Branco com cofragem cuidada para ficar à vista
2 - Caixilharia em aluminio termolacado a cinza antracite com vidro duplo e caixa de ar
3 - Forra de testa de laje em vidro
4 - Perfil em " I " lacado a cinza antracite
5 - Vidro laminado e termoendurecido
6 - Rede de metal destendido
7 - Iluminação LED encastrada em parede de betão.

Rev.	Data	Descrição	Responsável

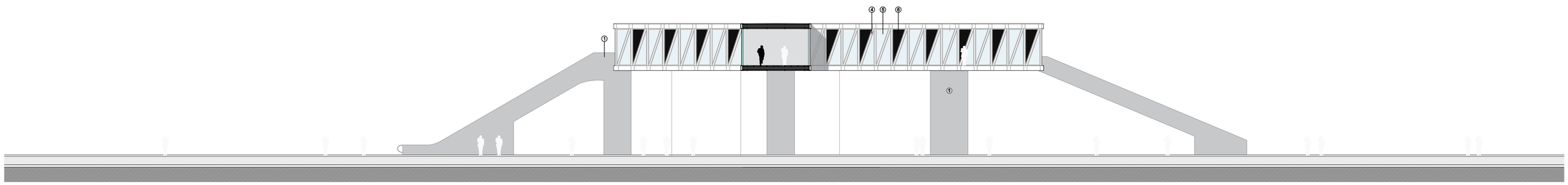
Cofinanciado pela União Europeia

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	EA-CCB Nuno Bento
O Responsável Departamento	EA-EF Fern. Vendas
O Diretor	DEA - Pedro Pais
Código Projetista	---
Ficheiro	PF0204.PE.08.02.02.00.004.dwg
Elaborou (Autor do Documento)	Arq° Pedro Nogueira
Verificou (Autor do Projeto)	Arq° Guilherme Arruda
Aprovou (Coord. do Projeto)	Arq° Guilherme Arruda
Órgão	DIREÇÃO DE ENGENHARIA E AMBIENTE
Empreendimento	---
Fase	PROJETO DE EXECUÇÃO
Projeto	TOMO 8.2.2 - PROJETO PSP DA ESTAÇÃO DE VILA FRANCA DE XIRA
Linha	LINHA DO NORTE
Local	TROÇO ENTRE O PK 20+000 E PK 34+100
Especialidade	ARQUITECTURA
Título do Desenho	PLANTA ALTA E ALÇADO NASCENTE
Código Desenho	PF0204.PE.08.02.02.00.004
N.º Registo SAP	---
Data	14/02/2025
N.º de Ordem	004
Versão	00
Escalas	1: 200



PLANTA DE COBERTURAS



SECÇÃO NASCENTE . SOBRE LINHA FÉRREA

LEGENDA

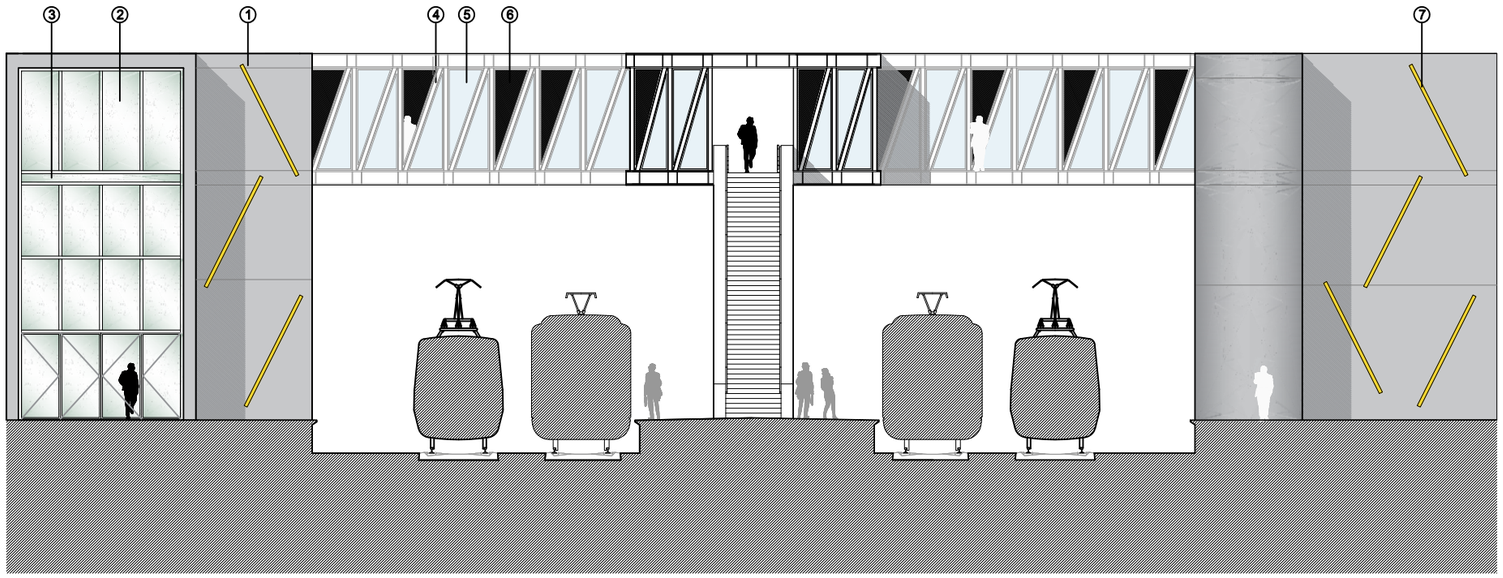
1 - Betão Branco com cofragem cuidada para ficar à vista
2 - Caixilharia em aluminio termolacado a cinza antracite com vidro duplo e caixa de ar
3 - Forra de testa de laje em vidro
4 - Perfil em " I " lacado a cinza antracite
5 - Vidro laminado e termoendurecido
6 - Rede de metal destendido
7 - Iluminação LED encastrada em parede de betão.

Rev.	Data	Descrição	Responsável

Cofinanciado pela União Europeia

Infraestruturas de Portugal

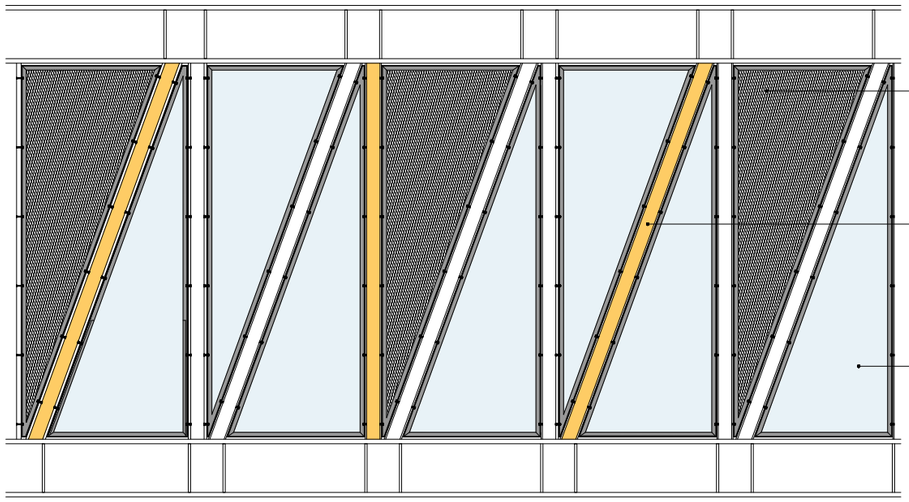
O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	EA-CCB Nuno Bento
O Responsável Departamento	EA-EF Fern. Vendas
O Diretor	DEA - Pedro Pais
Código Projetista	---
Ficheiro	PF0204.PE.08.02.02.00.005.dwg
Elaborou (Autor do Documento)	Arq° Pedro Nogueira
Verificou (Autor do Projeto)	Arq° Guilherme Arruda
Aprovou (Coord. do Projeto)	Arq° Guilherme Arruda
Órgão	DIREÇÃO DE ENGENHARIA E AMBIENTE
Empreendimento	---
Fase	PROJETO DE EXECUÇÃO
Projeto	TOMO 8.2.2 - PROJETO PSP DA ESTAÇÃO DE VILA FRANCA DE XIRA
Linha	LINHA DO NORTE
Local	TROÇO ENTRE O PK 20+000 E PK 34+100
Especialidade	ARQUITECTURA
Título do Desenho	PLANTA DE COBERTURAS E SECÇÃO NASCENTE
Código Desenho	PF0204.PE.08.02.02.00.005
N.º Registo SAP	---
Data	14/02/2025
N.º de Ordem	005
Versão	00
Escalas	1: 200



ALÇADO TIPO NORTE

LEGENDA

1 - Betão Branco com cofragem cuidada para ficar à vista
2 - Caixilharia em aluminio termolacado a cinza antracite com vidro duplo e caixa de ar
3 - Forra de testa de laje em vidro
4 - Perfil em " i " lacado a cinza antracite
5 - Vidro laminado e termoendurecido
6 - Rede de metal destendido
7 - Iluminação LED encastrada em parede de betão



ESQUEMA DE PRINCIPIO DE MATERIAIS

Rev.	Data	Descrição	Responsável

Cofinanciado pela União Europeia

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	EA-CCB Nuno Bento
O Responsável Departamento	EA-EF Fern. Vendas
O Diretor	DEA - Pedro Pais
Código Projetista	---
Ficheiro	PF0204.PE.08.02.02.00.006.dwg
Elaborou (Autor do Documento)	Arqº Pedro Nogueira
Verificou (Autor do Projeto)	Arqº Guilherme Arruda
Aprovou (Coord. do Projeto)	Arqº Guilherme Arruda
Órgão	DIREÇÃO DE ENGENHARIA E AMBIENTE
Empreendimento	---
Fase	PROJETO DE EXECUÇÃO
Projeto	TOMO 8.2.2 - PROJETO PSP DA ESTAÇÃO DE VILA FRANCA DE XIRA
Linha	LINHA DO NORTE
Local	TROÇO ENTRE O PK 20+000 E PK 34+100
Especialidade	ARQUITECTURA
Título do Desenho	ALÇADO TIPO NORTE E DETALHES CONSTRUTIVOS
Código Desenho	PF0204.PE.08.02.02.00.006
N.º Registo SAP	---
Data	14/02/2025
N.º de Ordem	006
Versão	00
Escalas	1: 200, 1:50 e 1:5