

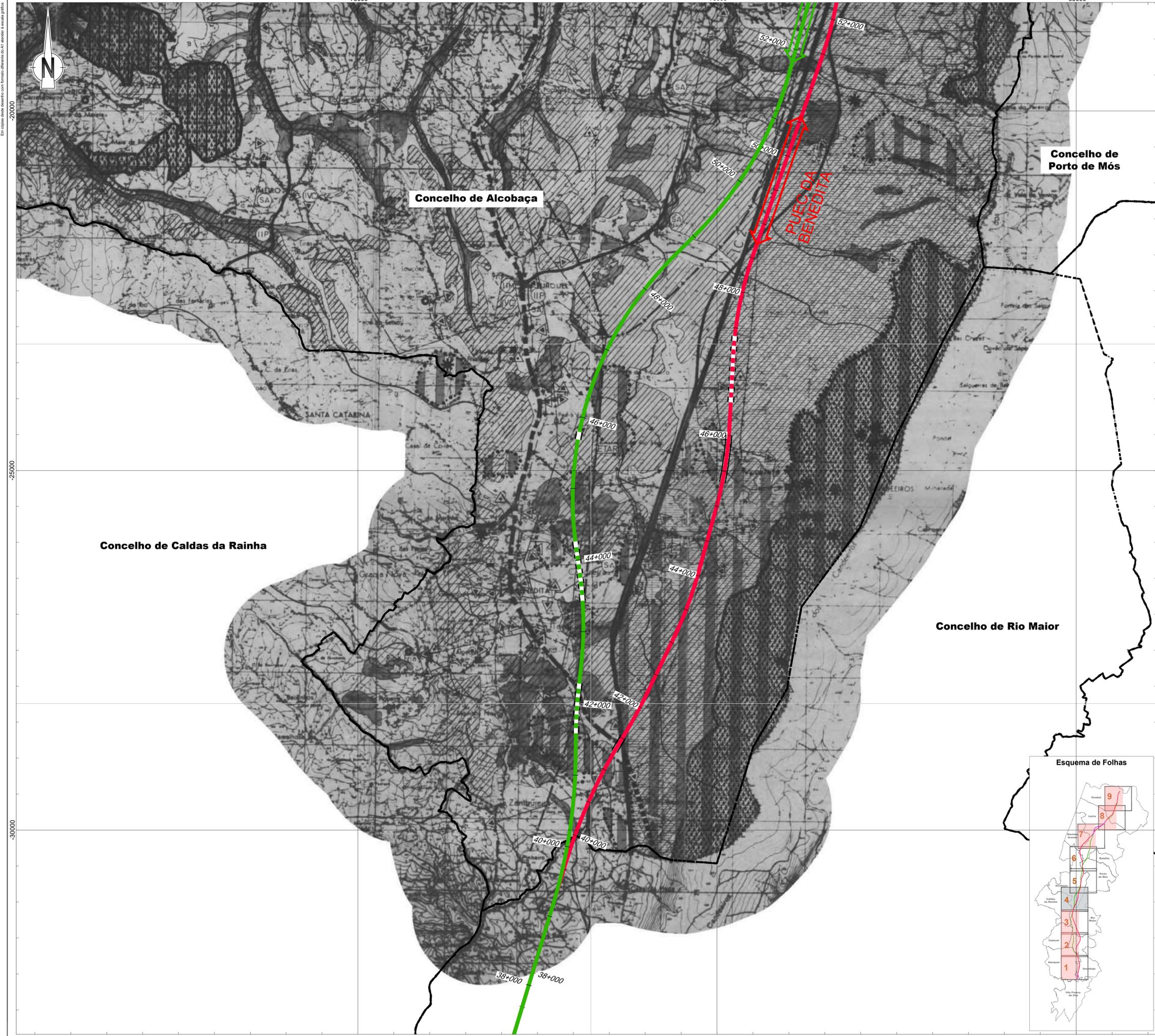
ANEXO 9 – ORDENAMENTO E CONDICIONANTES

ANEXO 9.1 – CARTAS DOS PDM'S DOS CONCELHOS ATRAVESSADOS PELO PROJETO

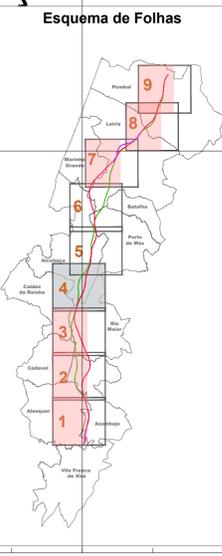
ALCOBAÇA

(PDM atual)

Em copiar desta desenhos com formato diferente do A1 através de escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Requeira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Requeira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)



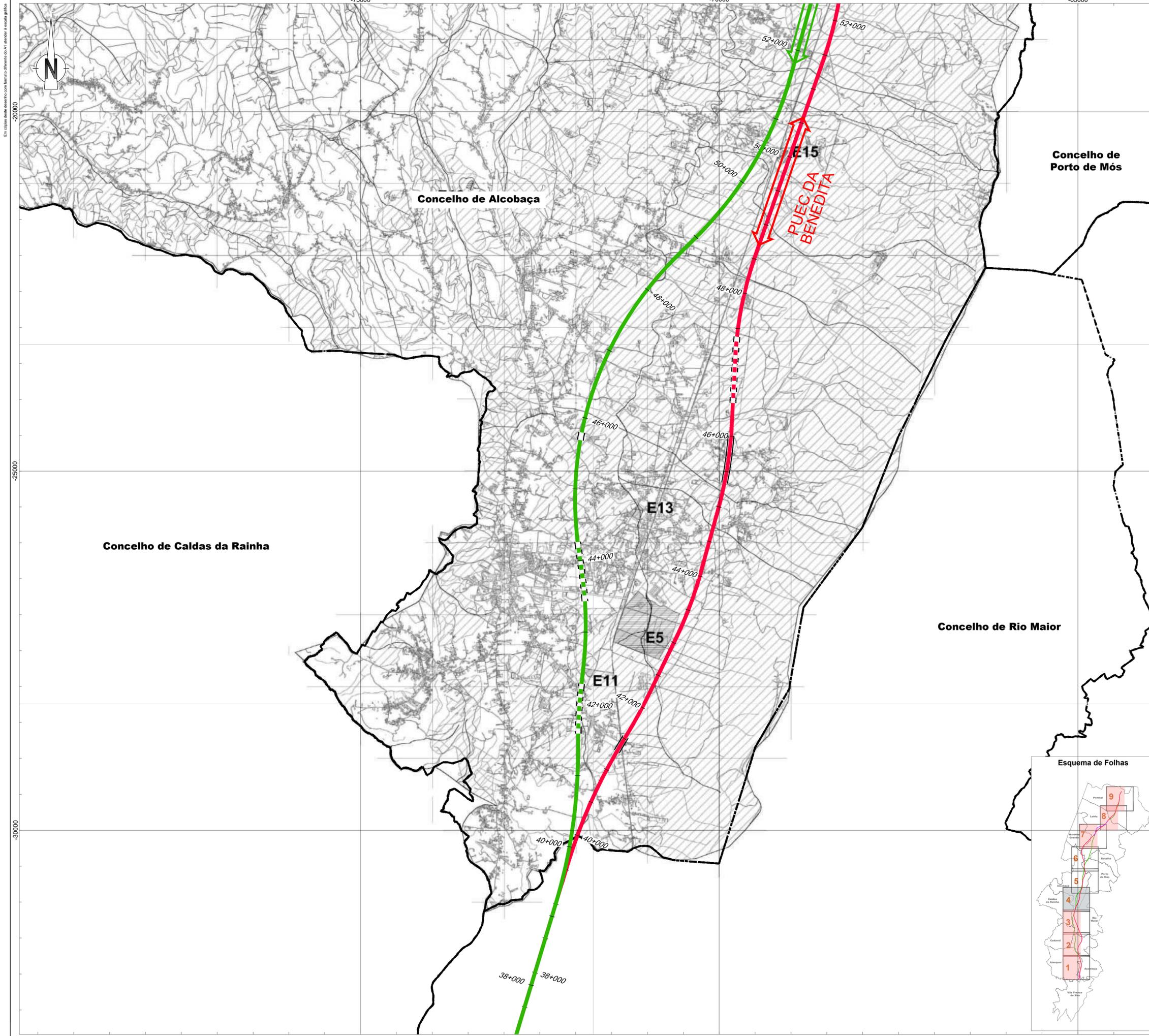
Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base): Extrato da Planta de Condicionantes do PDM de Alcobaça - edição de Outubro de 1996, alterado em Junho de 2013

Logótipo e informação complementar		Projectada 	Desenhou 	Escala 1:25 000
Projecto LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local LOTE C - TRÇO SQUIRE / CARREGADO Fase do Projecto ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica AMBIENTE Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho EXTRATO DA PLANTA DE CONDICIONANTES PDM DE ALCOBAÇA		Data Junho 2024 N.º Projectista PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Verificou FT	Sistema de referência EPSG:31463 PT-TM62578588 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato A1 - 594x841
O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	O Diretor de DEIA José Alves Monteiro	Tipo 316 N.º SAP ##### N.º de Ordem no Projecto xxx Versão 00	Folha 1/3 Desenho 2	

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 através de unidade gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Divisão de Estudos e Planeamento
SISTEMA DE INFORMAÇÃO GEOGRÁFICA

ALTERAÇÃO DA DELIMITAÇÃO DA REN DO MUNICÍPIO DE ALCOBAÇA

C.M.A.

1:25 000

LEGENDA

- REN - Reserva Ecológica Nacional
- Linhas de água (REN)
- Limite do Parque Natural de Serras de Aire e Candeeiros
- Área excluída da REN
 - E1 - Portaria n.º 322/2012 de 15 de outubro
 - E2 a E4 - Aviso n.º 10428/2013 de 21 de agosto
 - E5 - Aviso n.º 8119/2017 de 31 de maio
 - E6 a E12 - Aviso n.º 12347/2020 de 25 de agosto
 - E13 a E 17 -
- Área incluída na REN
 - I1 a I6 - Aviso n.º 10428/2013 de 21 de agosto

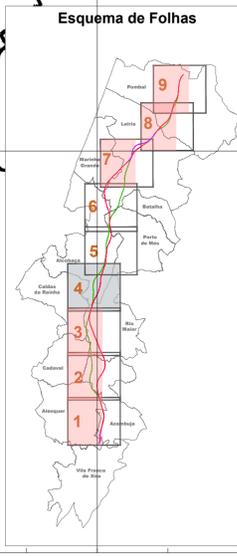
1
2

Linha Batimétrica dos 30m

MINISTÉRIO DO AMBIENTE E
SUAÇÃO CLIMÁTICA

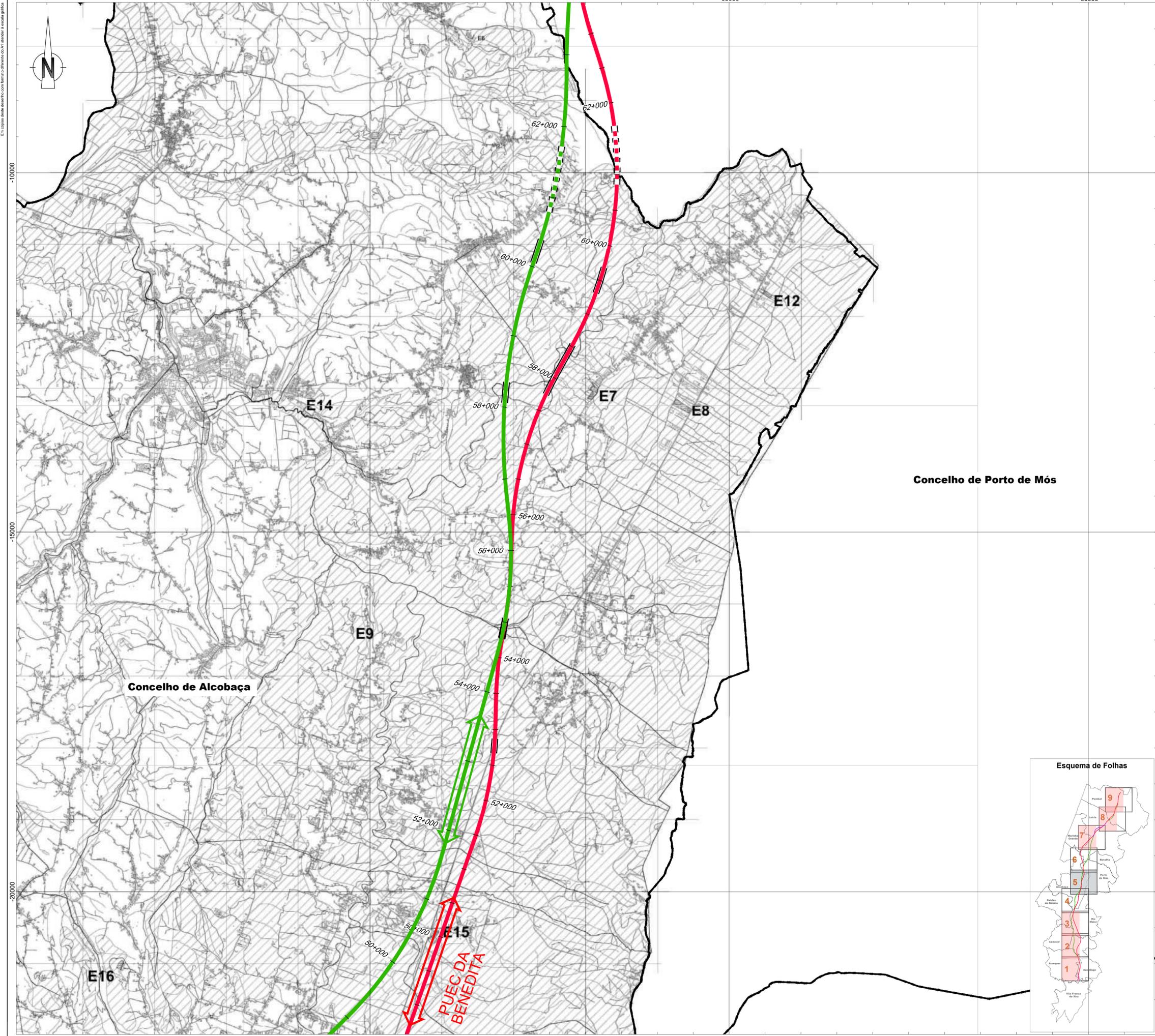
DEPÓSITO Nº 03.10.01/REN/2024/15
EM 13ABR2024

território SNIT



REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT JUNHO2024	
Fonte (Cartografia de base): Extrato da Planta da Reserva Ecológica Nacional do PDM de Alcobaça - edição de Julho de 2020			
Logótipo e informação complementar		Projectada arqmais Filipe PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 Junho 2024 N.º Projectista PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	
Local LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO Fase do Projecto ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica AMBIENTE Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL PDM DE ALCOBAÇA		Sistema de referência EPSG:3143 PT-TM66STR598 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato A1 - 594x841 Escala 1:25 000 0 250 500 m	
O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida		Tipo 316 N.º SAP ##### N.º de Ordem no Projecto XXX Versão 00	
O Diretor da DEIA José Alves Monteiro		Folha 1/3 Desenho 3	

Em conformidade com o plano de trabalho aprovado pelo Conselho Municipal de Alcobaça



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Divisão de Estudos e Planeamento
SISTEMA DE INFORMAÇÃO GEOGRÁFICA

ALTERAÇÃO DA DELIMITAÇÃO DA REN DO MUNICÍPIO DE ALCOBAÇA

C.M.A.

LEGENDA

- REN - Reserva Ecológica Nacional
- Linhas de água (REN)
- Limite do Parque Natural da Serra de Aire e Candeeiros
- Área excluída da REN
 - E1 - Portaria n.º 322/2012 de 15 de outubro
 - E2 a E4 - Aviso n.º 10428/2013 de 21 de agosto
 - E5 - Aviso n.º 8119/2017 de 31 de maio
 - E6 a E12 - Aviso n.º 12347/2020 de 25 de agosto
 - E13 a E 17 -
- Área incluída na REN
 - I1 a I6 - Aviso n.º 10428/2013 de 21 de agosto

1
2

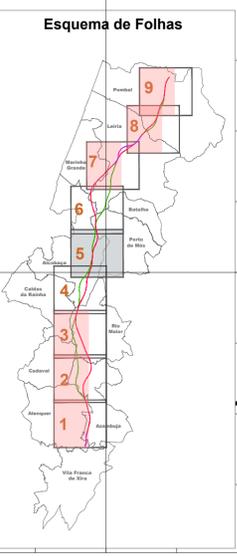
Linha Batimétrica dos 30m

MINISTÉRIO DO AMBIENTE E DAÇÃO CLIMÁTICA
DEPÓSITO Nº 03.10.01/REN/02/2021/15
EM 13/08/2021

Território SNIT

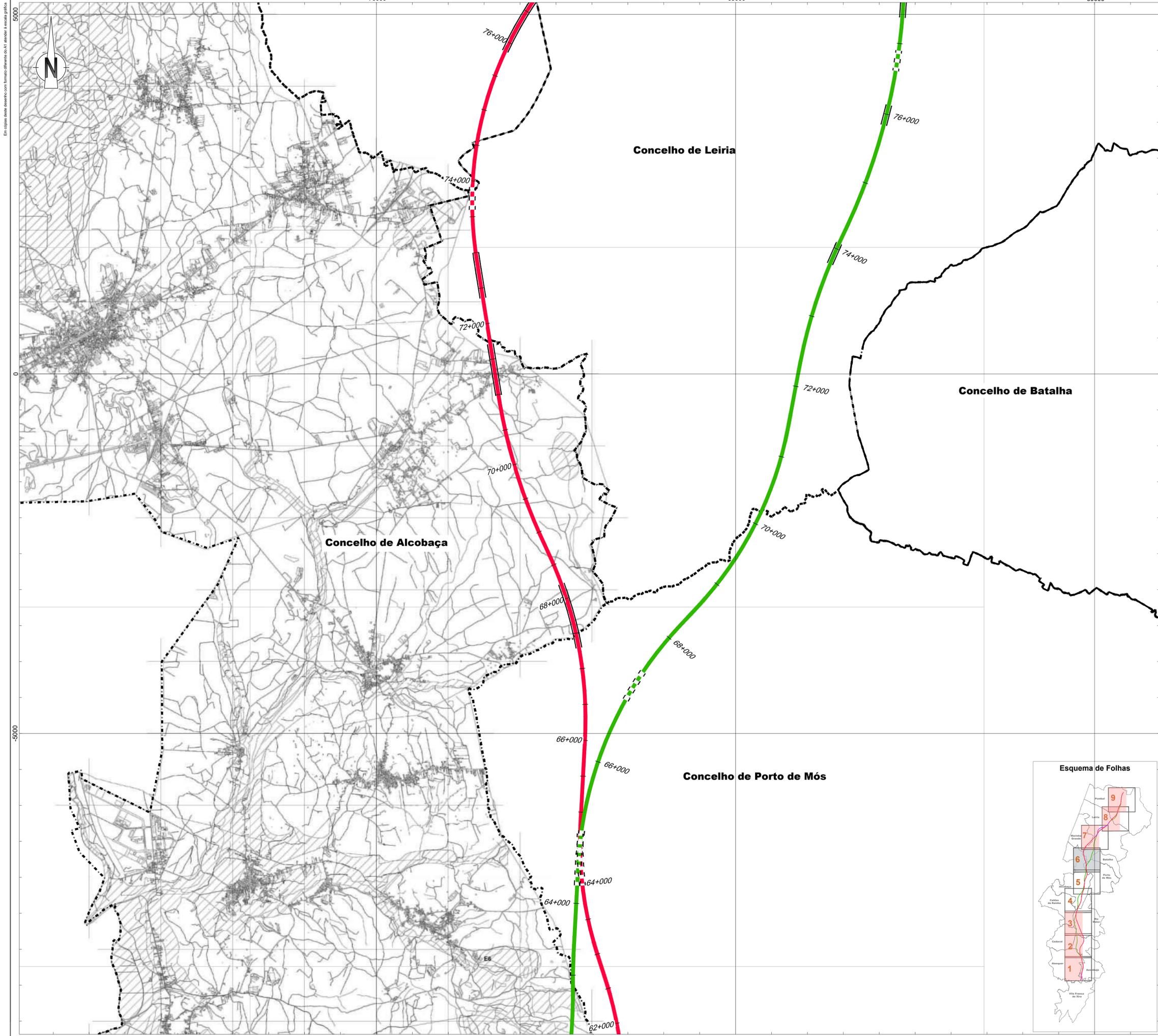
Concelho de Porto de Mós

Concelho de Alcobaça



Notas e histórico de Alterações		REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT JUNHO2024	
Fonte (Cartografia de base): Extrato da Planta da Reserva Ecológica Nacional do PDM de Alcobaça - edição de Julho de 2020					
Logótipo e informação complementar		Projectada		Elaborou MM	
		Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Data: Junho 2024 Verificou: FT	
		Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL PDM DE ALCOBAÇA		Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM66STR598 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25 000 0 250 500 m	
O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida		O Diretor da DEIA: José Alves Monteiro		Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: XXX Versão: 00 Folha: 2/3 Desenho: 3	

Em copia deste desenho com formato diferente do A1 através de consulta pública



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

--- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Divisão de Estudos e Planeamento
SISTEMA DE INFORMAÇÃO GEOGRÁFICA

ALTERAÇÃO DA DELIMITAÇÃO DA REN DO MUNICÍPIO DE ALCOBAÇA

C.M.A.

LEGENDA

- REN - Reserva Ecológica Nacional
- Linhas de água (REN)
- Limite do Parque Natural de Serra de Aire e Candeeiros
- Área excluída da REN
 - E1 - Portaria n.º 322/2012 de 15 de outubro
 - E2 a E4 - Aviso n.º 10428/2013 de 21 de agosto
 - E5 - Aviso n.º 8119/2017 de 31 de maio
 - E6 a E12 - Aviso n.º 12347/2020 de 25 de agosto
 - E13 a E 17 -
- Área incluída na REN
 - I1 a I6 - Aviso n.º 10428/2013 de 21 de agosto

1
2

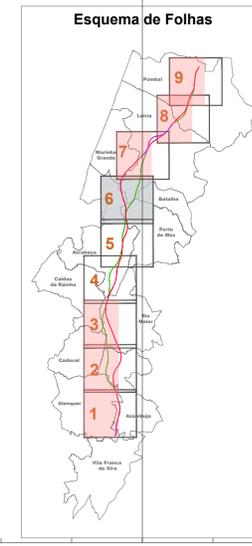
Linha Batimétrica dos 30m

MINISTÉRIO DO AMBIENTE E DA AÇÃO CLIMÁTICA

DEPÓSITO Nº 03.10.01/REN/02/2021/15

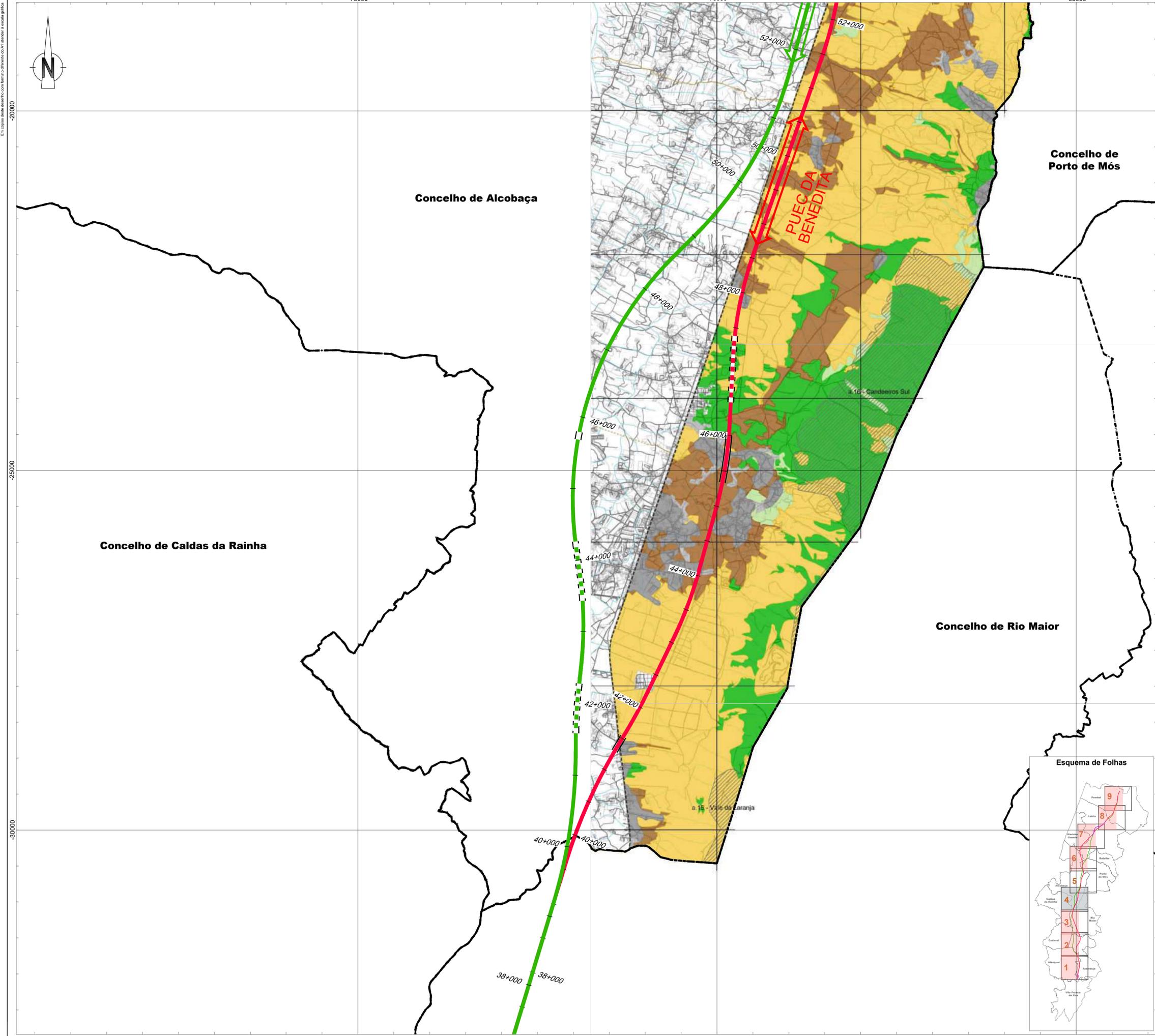
EM 13/ABR/2021

território SNIT



REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT JUN/2024	
Extrato da Planta da Reserva Ecológica Nacional do PDM de Alcobaça - edição de Julho de 2020			
arqmais Engenharia e Ambiente		Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 Data: Junho 2024 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	
Infraestruturas de Portugal Direcção de Engenharia e Ambiente		Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM62571998 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25.000 0 250 500 m	
O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida		Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: XXX Versão: 00	
O Director da DEIA José Aires Monteiro		Folha: 3/3 Desenho: 3	

Em copia para o arquivo com o formato diferente do AT através da unidade gráfica.



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

ÁREAS SUJEITAS A REGIMES DE PROTEÇÃO

- Área de Proteção Parcial
 - Tipo I
 - Tipo II
- Área de Proteção Complementar
 - Tipo I
 - Tipo II
- Áreas de Intervenção Específica
 - a.01 - Candeeiros Norte
 - a.15 - Vale da Laranja
 - a.16 - Candeeiros Sul
 - c.05 - Moleiros

ÁREAS NÃO ABRANGIDAS POR REGIMES DE PROTEÇÃO

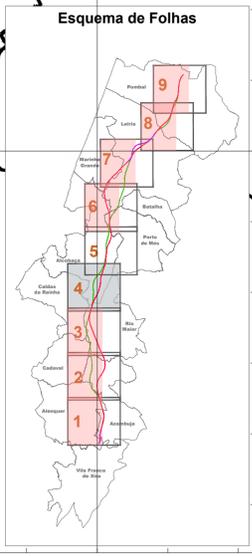
- Perímetros Urbanos aprovados em PMOT
 - Aglomerados Urbanos
 - Áreas Industriais
- Área de intervenção do POPNSAC
- Elementos Cartográficos
 - Corso de água
 - Edifício
 - Rede Viária
 - Limites Administrativos (CAOP 2019)

MINISTÉRIO DO AMBIENTE E DA AÇÃO CLIMÁTICA
 SECRETARIA DE ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA NATUREZA, DAS FLORESTAS E DO ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO
 DEPÓSITO Nº 03.10.01/PDM/04/2020/104
 EM 07/09/2020

Esta planta constitui um extrato da planta de síntese do PO PNSAC, transportado para o PDM, nos termos do artigo 78.º de Lei n.º 31/2014, de 30 de maio, na sua atual redação.

escala 1:25000
 Plano Director Municipal de Alcobaça
 Alteração por adaptação ao POPNSAC
 Município de Alcobaça

Planta de Ordenamento - Regimes de Proteção e Salvaguarda do Parque Natural das Serras de Aire e Candeeiros
 Carta Norte
 Carta Sul
 27 / 04 / 2020



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUN/2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - Regimes de Proteção e Salvaguarda do Parque Natural das Serras de Aire e Candeeiros, do PDM de Alcobaça - edição de Abril de 2020

Logótipo e informação complementar

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 Data: Junho 2024
 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

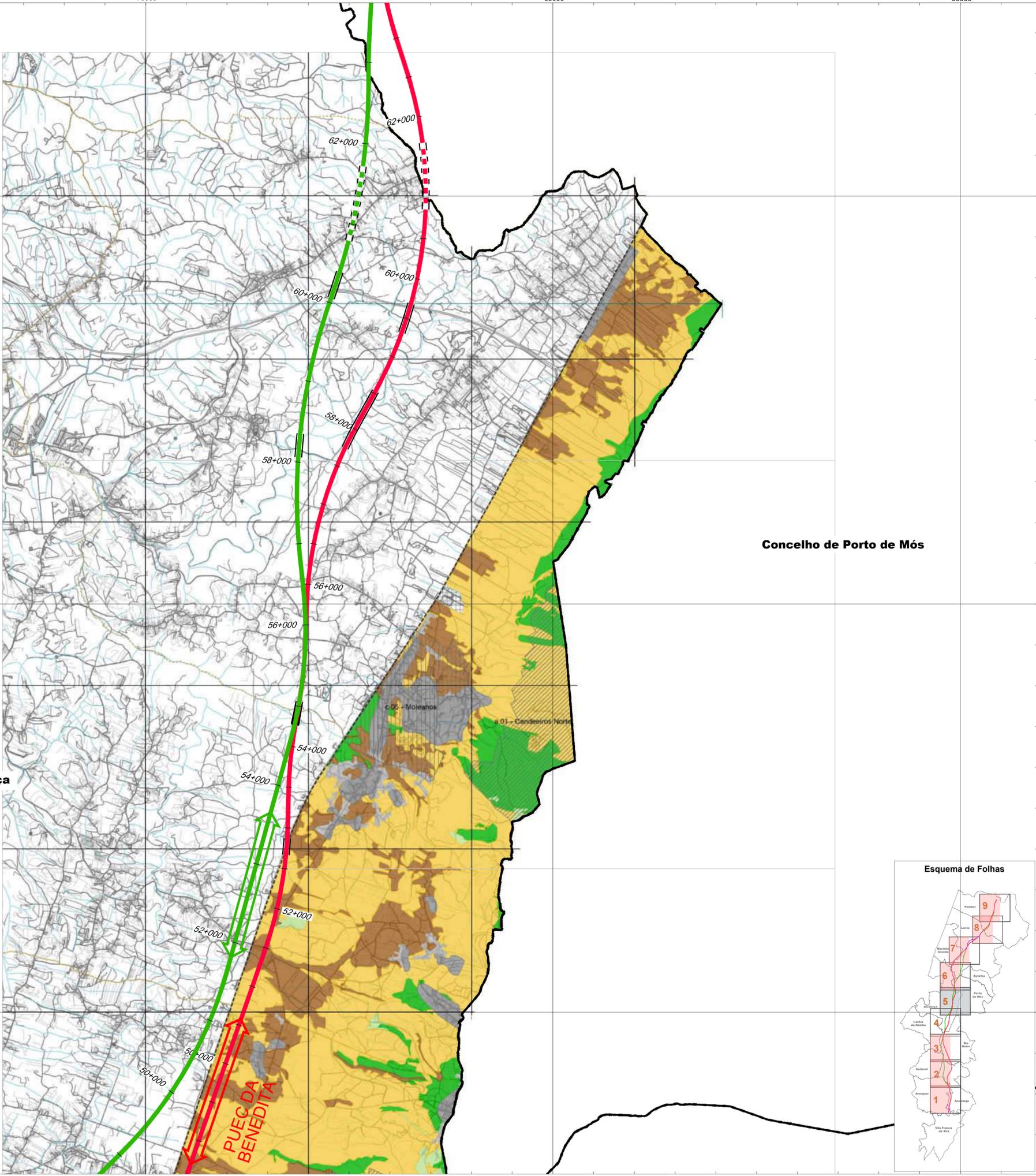
Levantou: MM
 Desenhou: MM
 Projectou: MM
 Verificou: FT

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
 Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
 Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
 Especialidade Técnica: AMBIENTE
 Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
 Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
 Título do Desenho: REGIMES DE PROTEÇÃO E SALVAGUARDA DO PNSAC
 PDM DE ALCOBAÇA

Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM66319588 - European Terrestrial Reference System 1989)
 Formato: A1 - 594x841
 Escala: 1:25 000
 0 250 500 m

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1, alterar a numeração gráfica.



Concelho de Alcobaça

Concelho de Porto de Mós

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

ÁREAS SUJEITAS A REGIMES DE PROTEÇÃO

Área de Protecção Parcial

- Tipo I
- Tipo II

Área de Protecção Complementar

- Tipo I
- Tipo II

Áreas de Intervenção Específica

- a.01 - Candeeiros Norte
- a.15 - Vale da Laranja
- a.16 - Candeeiros Sul
- c.05 - Moleiros

ÁREAS NÃO ABRANGIDAS POR REGIMES DE PROTEÇÃO

Perímetros Urbanos aprovados em PMOT

- Aglomerados Urbanos
- Áreas Industriais
- Área de intervenção do POPNSAC

Elementos Cartográficos

- Curso de água
- Edificado
- Rede Viária
- Limites Administrativos (CAOP 2019)

MINISTÉRIO DO AMBIENTE E DA AÇÃO CLIMÁTICA
SECRETARIA DE ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA NATUREZA, DAS FLORESTAS E DO ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO
DEPÓSITO Nº 03.10.01/PDM/04/2020/104
EM 07/09/2020
Território SNIT

Esta planta constitui um extrato da planta de síntese do PO PNSAC, transposto para o PDM, nos termos do artigo 78.º de Lei n.º 31/2014, de 30 de maio, na sua actual redacção.

escala 1:25000

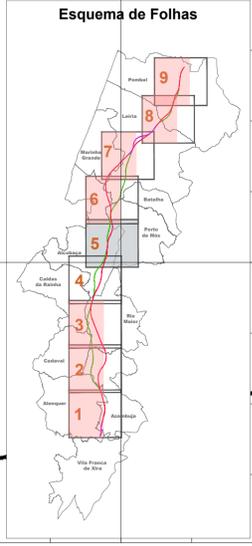
Plano Director Municipal de Alcobaça
Alteração por adaptação ao POPNSAC

Município de Alcobaça

Planta de Ordenamento - Regimes de Protecção e Salvaguarda do Parque Natural das Serras de Aire e Candeeiros

Carta Norte Carta Sul

27 / 04 / 2020



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNH2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - Regimes de Protecção e Salvaguarda do Parque Natural das Serras de Aire e Candeeiros, do PDM de Alcobaça - edição de Abril de 2020

Logótipo e informação complementar

Projectista: **arquais** **AGULPRO**

Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 Data: Junho 2024

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM66678589 - European Terrestrial Reference System 1989)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Formato: A1 - 594x841

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Nome do Desenho: REGIMES DE PROTEÇÃO E SALVAGUARDA DO PNSAC PDM DE ALCOBAÇA

O Responsável por: EA - PRO
Luís Almeida

Escalas: 1:25 000
0 250 500 m

O Director da DEEA: José Alves Monteiro

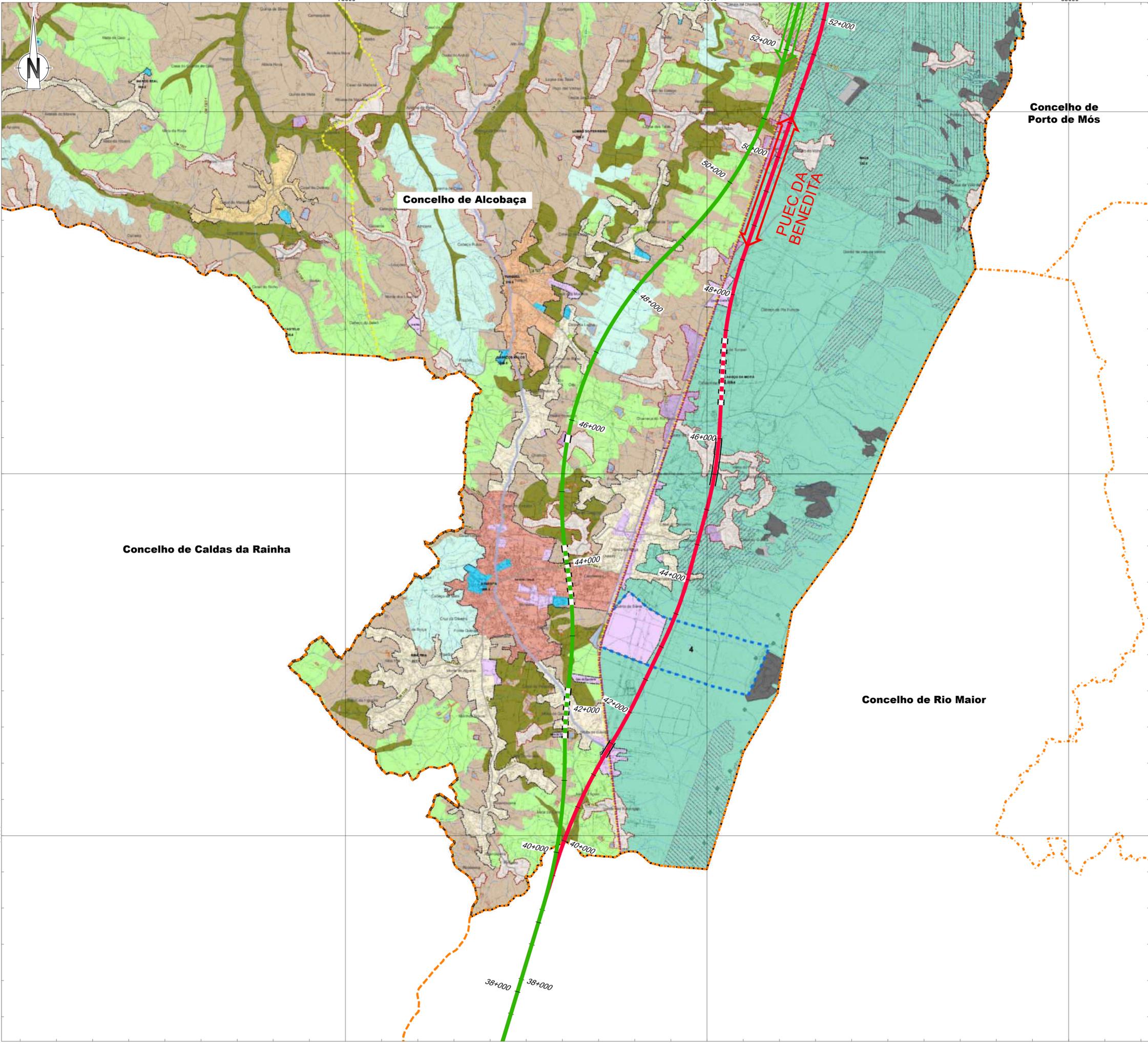
N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx 00

Folha: 2/2 Desenho: 4

ALCOBAÇA

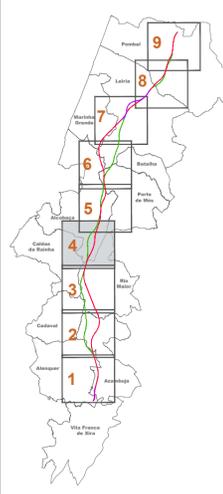
(PDM em revisão)

Em conformidade com o formato definido no AT, através da unidade gráfica.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - Classificação e Qualificação do Solo - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022.

Logótipo e informação complementar		Projectista	Elaborou
		Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Junho 2024	Desenhou
		N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Projectou
			Verificou
			FT

	Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência
	Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	EP102 3703 PT110066378588 - European Terrestrial Reference System 1989)
	Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO	Formato
	Especialidade Técnica	AMBIENTE	A1 - 094x841
	Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	Escala
	Título do Desenho	CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO SOLO	1:25 000
			0 250 500

O Responsável por EA - PRO Luís Almeida	Tipo 316	N.º SAP #####	N.º de Ordem no Projecto xxx	Versão 00	Folha 1	Desenho 1
---	-------------	------------------	---------------------------------	--------------	------------	--------------

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado pela junta



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

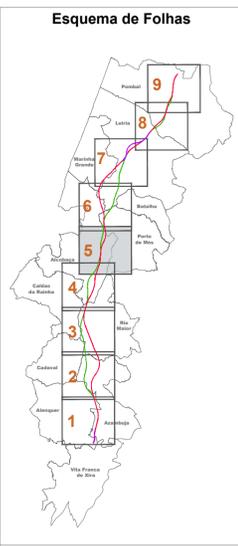
Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Concelho de Porto de Mós

Concelho de Alcobaça



Notas e histórico de Alterações

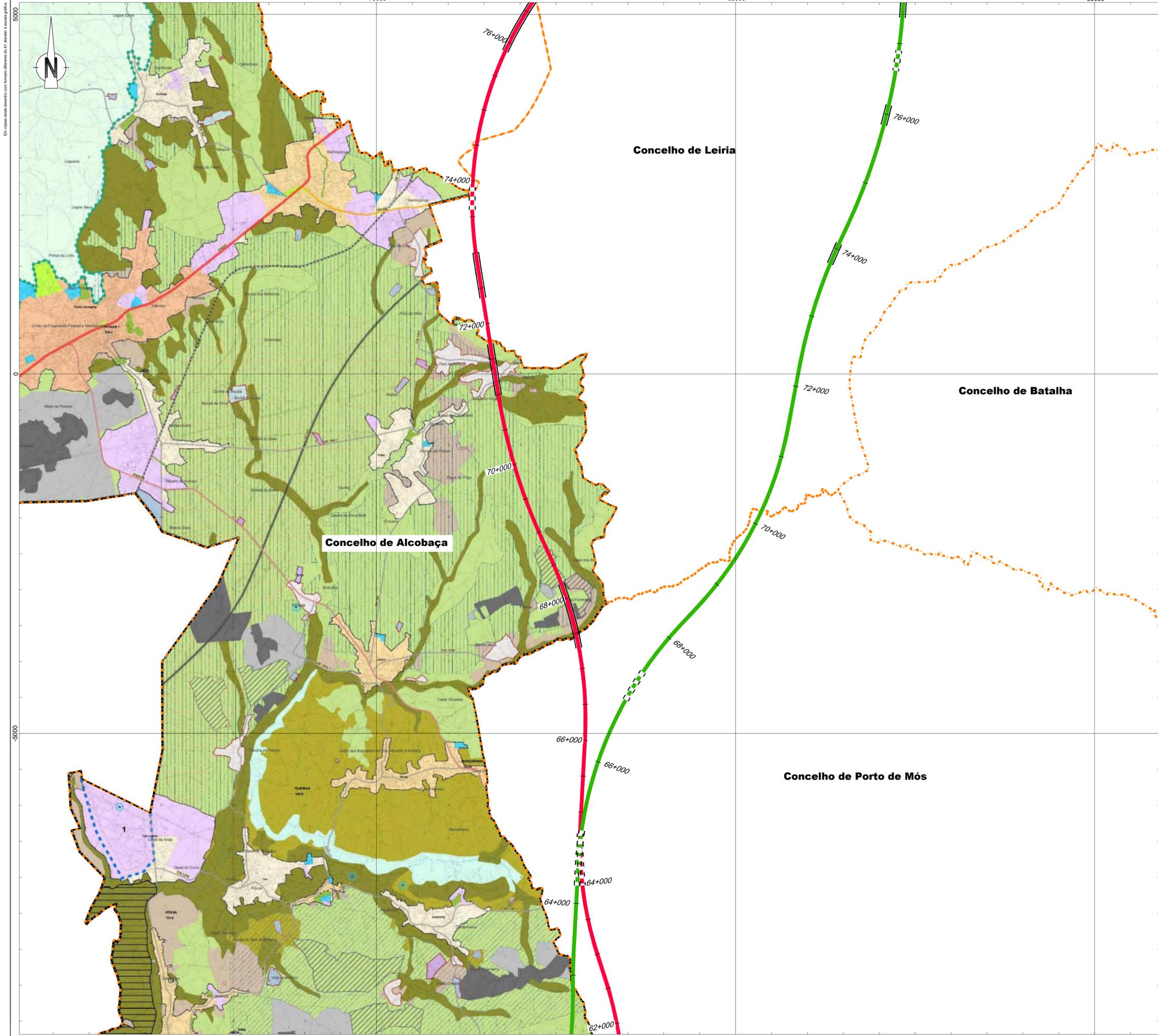
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - Classificação e Qualificação do Solo - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022.

Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectada		Desenhou	MM
		Projectou	MM
Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Junho 2024 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Verificou	FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luís Almeida</p>	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO SOLO	Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM666319588 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000
	Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00	Folha: 2 Desenho: 1

Em copia deste desenho com formato diferente do A1 quando a escala for diferente



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

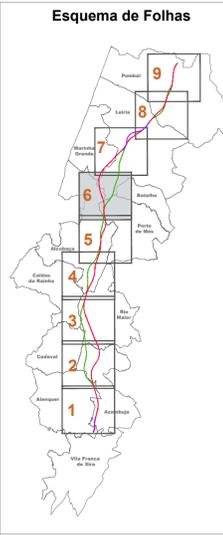
Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - Classificação e Qualificação do Solo - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022.

Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectista		Desenhou	MM
		Projectado	MM
Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Junho 2024 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Verificado	FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luís Almeida</p>	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO SOLO	Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM66STR5988 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000
	Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00	Folha: 3 Desenho: 1

LEGENDA:

Limite do Perímetro Urbano Proposto

SOLO URBANO

- Espaços Habitacionais Tipo I
- Espaços Habitacionais Tipo II
- Espaços Habitacionais Tipo III
- Espaços Habitacionais Tipo IV
- Espaços Urbanos de Baixa Densidade
- Espaços de Atividades Económicas
- Espaços de Uso Especial - Equipamento
- Espaços de Uso Especial - Turismo
- Espaços Verdes de Recreio e Lazer
- Espaços Verdes de Proteção e Salvaguarda

SOLO RÚSTICO

Espaços Naturais e Paisagísticos

- Espaços Naturais e Paisagísticos do Tipo I
- Espaços Naturais e Paisagísticos do Tipo II
- Espaços Naturais e Paisagísticos do Tipo III

Espaços Agrícolas

- Espaços Agrícolas de Produção
- Outros Espaços Agrícolas Tipo I
- Outros Espaços Agrícolas Tipo II

Espaços Florestais

- Espaços Florestais de Produção
- Espaços Florestais de Recreio E Valorização da Paisagem

Outras Categorias de Solo Rústico

- Espaços de Atividades Industriais
- Espaços de Equipamentos e outras Ocupações compatíveis
- Agriculturas
- Agglomerados Rurais
- Espaços de Ocupação Turística

Espaços de Exploração de Recursos Energéticos e Geológicos

- Áreas de Exploração Consolidada
- Áreas de Exploração Complementar
- Áreas de Salvaguarda para exploração
- Área Potencial de Salgema
- Área Potencial Calcária - Agregado
- Área Potencial Calcária - Blocos
- Área Potencial Calcária - Laje
- Área Potencial de Caulões, Argilas e Arenas
- Área Potencial de Caulões e Arenas
- Alamo de Inertes de Vale Grande

Controlos Edifícios - Parque Edifício de Candeeiros

Área de Intervenção Específica de Moinhos

SISTEMAS DE ACESSIBILIDADES

REDE RODOVIÁRIA NACIONAL

Rede Nacional Complementar

- Rede Nacional Complementar - Itinerário Complementar - IC1 (A8), IC2 e IC3
- Rede Nacional Complementar - Estradas Nacionais - EN8 e EN242

Via a não propostas

Rede Regional

- Estradas Regionais - ER8 e 6

Estradas Nacionais Desclassificadas sob Jurisdição do IP

- Estradas Nacionais Desclassificadas - EN8-S, EN266

REDE MUNICIPAL

- Estradas Nacionais Desclassificadas sob Jurisdição da CMA - EN242-4, EN242-6, EN242-7, EN390
- Outras Estradas e Caminhos Municipais

Vias Propostas

REDE FERROVIÁRIA

- Linha do Oeste

LIMITES E OUTRAS INDICAÇÕES

Barragem Alentejo

Áreas Recuperadas

Captações de Águas Subterâneas para Abastecimento Público

Proteção de 50m à Infraestrutura

Núcleos Históricos

Área de Intervenção Programada

Áreas de Viação Turística

Área de Potencial Agropecuário

IGT's em Vigor

1 - Plano de Pormenor da Zona Industrial do Casal da Areia

2 - Plano de Pormenor da Quinta da Correia da Orca

3 - Plano de Pormenor do Núcleo de Desenvolvimento Turístico de São Martinho do Porto

4 - Plano de Pormenor da Área Empresarial de Benedita

Programas Especiais

POC - ACE

PNISAC

Identificação da cartografia de referência na legenda dos mapas gráficos do PDM

Elaboração Proprietária da Cartografia

Câmara Municipal de Alcobça

Zona de Proteção: Hiperfuga, Sistema de Informação e Cartografia S.A.

Este cartógrafo oficial a que pertence

Não assinou

Data e número de homologação e entidade responsável pela homologação

Cartografia homologada em 12 de outubro de 2015, processo nº 902, para DUT.

Sistema de Referência: ETRS89 / PT 1984

Escala horizontal planimétrica: 1:50 000

Escala vertical altimétrica: 1:50 000

Qualificação das curvas de nível: 5m

Limites Administrativos do município de Alcobça - Conceito e Programa

Carta Administrativa Oficial de Portugal (CAOP) - Versão CAOP 2020

Decreto-Lei nº 342/99, de 11/05/1999, publicado no Diário da República nº 106 de 07/07/1999

CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBÇA

PLANO

Ordenamento - Classificação e Qualificação do Solo

1ª Revisão PDM

1:1N

100% de escala gráfica original = 1:200



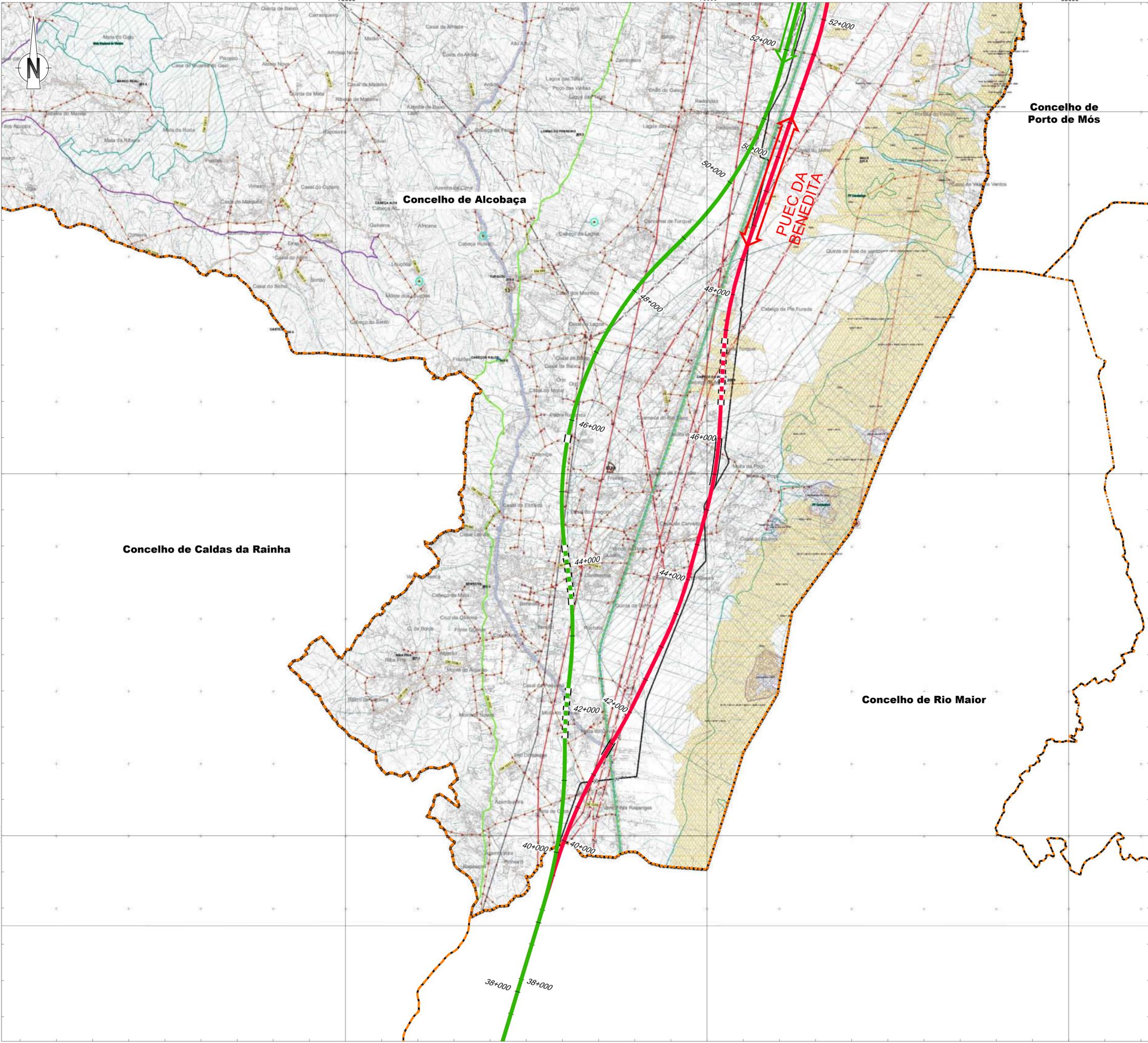
Notas e histórico de Alterações	
REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - Classificação e Qualificação do Solo - do PDM de: **Alcobça** - edição de Janeiro de 2022.

Logótipo e informação complementar	Levantou	MM
Projectista	Desenhou	MM
Formato	Projectou	MM
Verificou	FT	

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO SOLO	Sistema de referência: EPSG:3143 (PT:1306675988 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000 	
	O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida	Título: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00	Folha: 4 Desenho: 1

Em copiar deste documento com formato diferente do A1, alterar a escala gráfica.



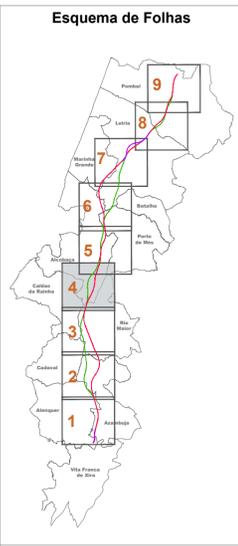
- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Concelho de Caldas da Rainha

Concelho de Alcobaça

Concelho de Porto de Mós

Concelho de Rio Maior



Notas e histórico de Alterações

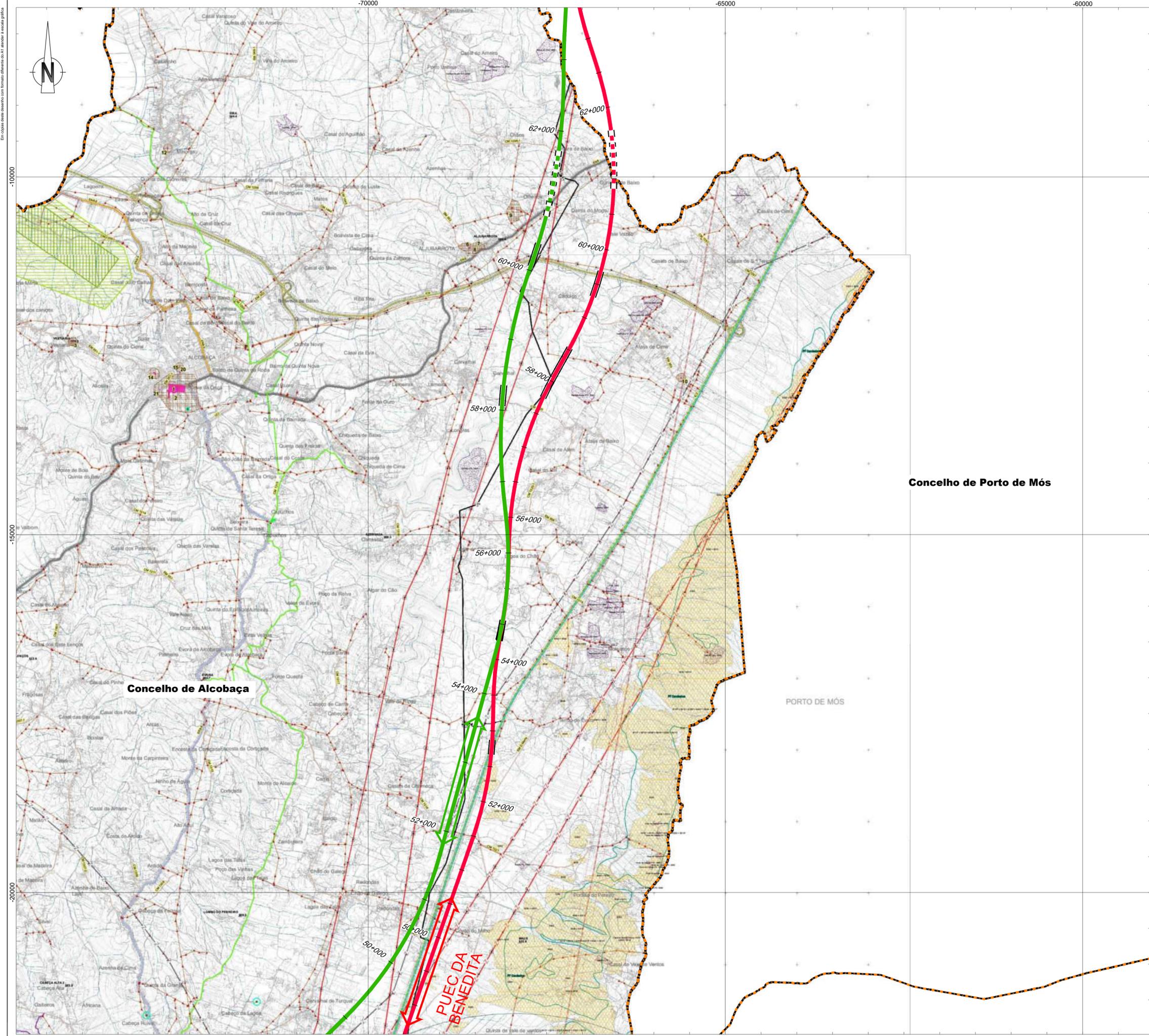
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes - Outras Condicionantes - do PDM de: **Alcobaça** - edição de Janeiro de 2022.

Logótipo e informação complementar			Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data: Junho 2024	Escala: MM Desenhou: MM Projectou: MM Verificou: FT
------------------------------------	--	--	---	------------------	--

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luís Almeida</p>	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: CONDICIONANTES - OUTRAS	Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM66ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000
	Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00	Folha: 1 Desenho: 2

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado pela Comissão de Regulação da Infraestrutura

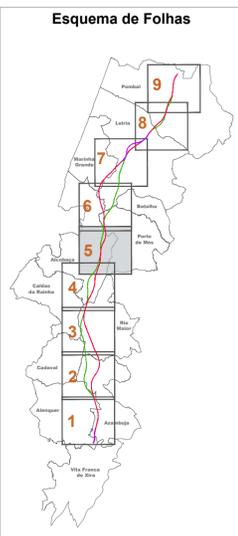


- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
 Limite de Concelho (CAOP 2023)

Concelho de Porto de Mós

Concelho de Alcobaça

PORTO DE MÓS



Notas e histórico de Alterações
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

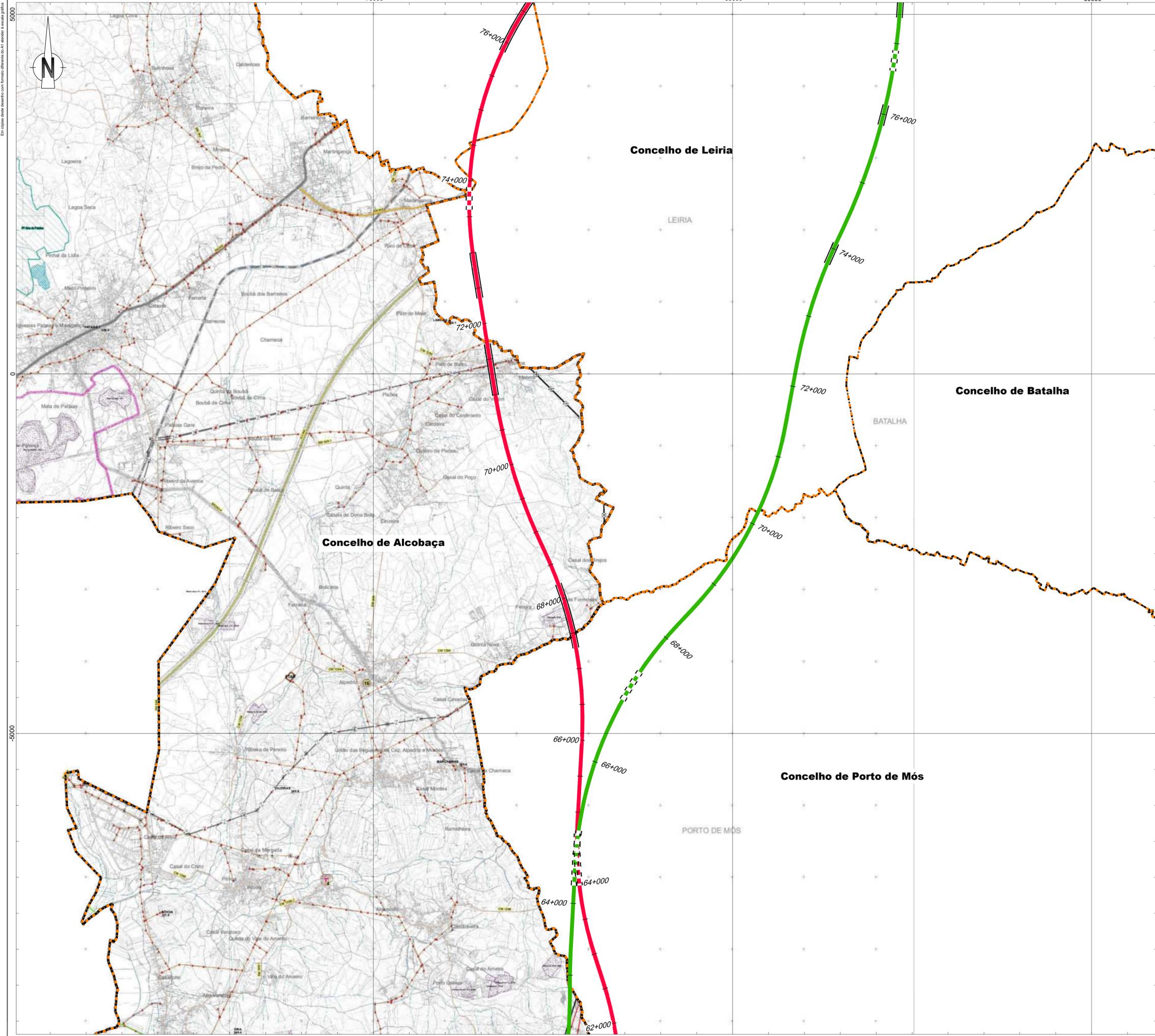
Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes - Outras Condicionantes - do PDM de: **Alcobaça** - edição de Janeiro de 2022.

Logótipo e informação complementar		Elevação: MM	
	Folha: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data: Junho 2024	Desenho: MM
	N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Verificação: FT

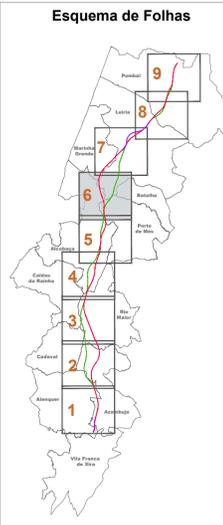
	Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência: EPSG 3143 PT-TM6647598 - European Terrestrial Reference System 1989
	Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	
	Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO	
	Especialidade Técnica: AMBIENTE	
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA	Formato: A1 - 594x841	
Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	Escalas: 1:25 000	
O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida	CONDICIONANTES - OUTRAS	0 250 500

O Director do DEIA: José Aires Monteiro	Tipo: 316	N.º SAP: #####	N.º de Ordem no Projecto: xxx	Versão: 00	Folha: 2	Desenho: 2
---	-----------	----------------	-------------------------------	------------	----------	------------

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado e atualizado.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes - Outras Condicionantes - do PDM de: **Alcobaça** - edição de Janeiro de 2022.

Logótipo e informação complementar		Projecto arqmais Engenharia AGAL PRO	Ficheiro PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data Junho 2024	Escala 1:25 000
Projectista Luís Almeida		Verificado FT	Sistema de referência EPSG:31463 PT-TM66031958 - European Terrestrial Reference System 1989		

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luís Almeida</p>	Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência EPSG:31463 PT-TM66031958 - European Terrestrial Reference System 1989
	Local LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	Formato A1 - 594x841
Fase do Projecto ESTUDO PRÉVIO	Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	Escala 1:25 000
Especialidade Técnica AMBIENTE	Título do Desenho CONDICIONANTES - OUTRAS	

Tipo 316	N.º SAP #####	N.º de Ordem no Projecto XXX	Versão 00	Folha 3	Desenho 2
-------------	------------------	---------------------------------	--------------	------------	--------------

RECURSOS NATURAIS

DOMÍNIO HÍDRICO

- Letão das Águas do Mar
Margens das Águas do Mar
Letões e Margens dos Cursos de Água
Laguna de Pataias

RECURSOS GEOLÓGICOS

ÁGUAS MINERAIS NATURAIS - PIEDADE

- Zona de Protecção Imediata
Zona de Protecção Intermediária
Zona de Protecção Alargada

EXPLORAÇÕES DE MASSAS MINERAIS

- Pedreiras - Áreas Licenciadas

ÁREA DE RESERVA DE RECURSOS GEOLÓGICOS - PATAIAS

- Reserva de Pataias

RECURSOS FLORESTAIS

REGIME FLORESTAL TOTAL - MATAS NACIONAIS (MN)

- Mata Nacional do Vinheiro

REGIME FLORESTAL PARCIAL - PERÍMETROS FLORESTAIS (PF)

- PF Alva da Senhora da Vitória
PF Alva da Mina do Azeite
PF Alva de Madalena
PF Alva de Pataias
PF Candeeiros

ÁRVORES E ARVOREDO DE INTERESSE PÚBLICO

- Árvore de Interesse Público - Classificada
Árvore de Interesse Público - Em Vias de Classificação
Zona de Protecção

RECURSOS ECOLÓGICOS

ÁREAS PROTEGIDAS E DE SALVAGUARDA

- Parque Natural das Seras de Aire e Candeeiros
Rede Natura 2000 - Zona Especial de Conservação - Seras de Aire e Candeeiros (PTCON0015)
Habitats

PATRIMÓNIO CULTURAL

MOBÉIS E SÍTIOS CLASSIFICADOS E EM VIAS DE CLASSIFICAÇÃO

- Património Classificado

Monumentos Nacionais

- 1 - MN - Mosteiro de Santa Maria de Alcobaga (Alcobaga) U.F. de Alcobaga e Vestiaria
2 - MN - Capela de Nossa Senhora do Deserto (Alcobaga) U.F. de Alcobaga e Vestiaria
3 - MN - Igreja de Nossa Senhora da Ajuda - ou Igreja Matriz da Vestiaria-Vestiaria U.F. de Alcobaga e Vestiaria
4 - MN - Igreja e parte do antigo domínio e restantes dependências do Mosteiro de Santa Maria de Coz (Coz) U.F. de Coz, Apeçete e Montão

Inócuos de Interesse Público

- 5 - IP - Pórtico de Alcobaga (Alcobaga)
6 - IP - Igreja de Nossa Senhora dos Prazeres (Alcobaga)
7 - IP - Pórtico de Alcobaga (Alcobaga)
8 - IP - Igreja de São João Batista (Alcobaga)
9 - IP - Capela de São João Batista (Alcobaga)
10 - IP - Casa de Merga Legarim
11 - IP - Pórtico de Coz (Coz)
12 - IP - Pórtico de Merga (Merga)
13 - IP - Pórtico de Turquel (Turquel)
14 - IP - Ruínas do Castelo de Alcobaga (Alcobaga) U.F. de Alcobaga e Vestiaria
15 - IP - Capela Nossa Senhora da Conceição (Alcobaga) U.F. de Alcobaga e Vestiaria
16 - IP - Pórtico de Apeçete (Apeçete) U.F. de Coz, Apeçete e Montão

Inócuos de Interesse Municipal

- 17 - IM - Capela de São Bento (Coz)
18 - IM - Edifício em São Martinho do Porto (São Martinho do Porto)
19 - IM - Hotel Parque de São Martinho do Porto (São Martinho do Porto)
20 - IM - Edifício em Alcobaga - Rua Dr. Balthazar Nº 3 (Casa Dr. Nasciménto) (Alcobaga) U.F. de Alcobaga e Vestiaria
21 - IM - Edifício na Praça 25 de Abril (Alcobaga) U.F. de Alcobaga e Vestiaria
22 - IP - Castelo de Alcobaga (Alcobaga) - Putaria nº 2852014, DR, 2ª Série nº 62, de 23 de abril de 2014.

Património Arqueológico - Sítios de Interesse Público

- 22 - SP - Castelo de Alcobaga (Alcobaga) - Putaria nº 2852014, DR, 2ª Série nº 62, de 23 de abril de 2014.

INFRAESTRUTURAS

REDE DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA

- EPAL - Conduta de Adução
EPAL - Conduta de Distribuição
EPAL - Rescudo

REDE DE DRENAGEM DE ÁGUAS RESIDUAIS

- Emissário
Conduta Elevatória
ETAR

REDE ELÉTRICA

- Linhas de Muito Alta Tensão (RNT)
Linhas de Alta Tensão (RND)
Linhas de Média Tensão (RND)
Torne de Alta Tensão
Posto de Transformação

REDE NACIONAL DE TRANSPORTE DE GÁS NATURAL

- Gasoduto
Estação de secionamento

INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

REDE RODOVIÁRIA NACIONAL

- Rede Nacional Complementar
Rede Nacional Complementar - Itinerário Complementar - IC1 (A8), IC2 e IC9
Rede Nacional Complementar - Estradas Nacionais - EN8 e EN242
Rede Regional
Estradas Regionais - ER 9-6
Estradas Nacionais Desclassificadas sob Jurisdição de IP
Estradas Nacionais Desclassificadas - EN4-5, EN356
Rede Municipal
Estradas Nacionais Desclassificadas sob Jurisdição de CMA
Estradas e Caminhos Municipais

REDE FERROVIÁRIA

- Linha do Oeste

TELECOMUNICAÇÕES

- Centro RádioEléctrico Seras de Candeeiros
Ligação Horizontal Seras de Candeeiros / Leiria (Monte Facho)
Zona de Libertação Primária - 500m
Zona de Libertação Secundária - 4000m

JURISDIÇÃO PORTUÁRIA

- Área Portuária de São Martinho do Porto

SINAIS MARÍTIMOS

- Faizol ou Outro Sinal Marítimo
Zona de Serviço Farolim Anterior Alimule
Zona de Serviço Farolim Ponta Santo António - 50m
Zona de Serviço Farolim Anterior - 200m

REDE GEODÉSICA

- Marco Geodésico

Identificação de cartografia de referência na legenda dos mapas geográficos do PDM
Entidade Proponente da Cartografia
Câmara Municipal de Alcobaça
Estado Provisorio
Vigente até: Sistema de Informação e Cartográfica S.A.
Série cartográfica oficial a que pertence:
Não aplicável
Data e número de homologação a entidade responsável pela homologação:
Cartografia homologada em 15 de outubro de 2018, processo nº 362, para DGT.

CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA
PROPOSTA DE PLANO
CONDICIONANTES - OUTRAS
2.4N
1ª Revisão PDM

Notas e histórico de alterações
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

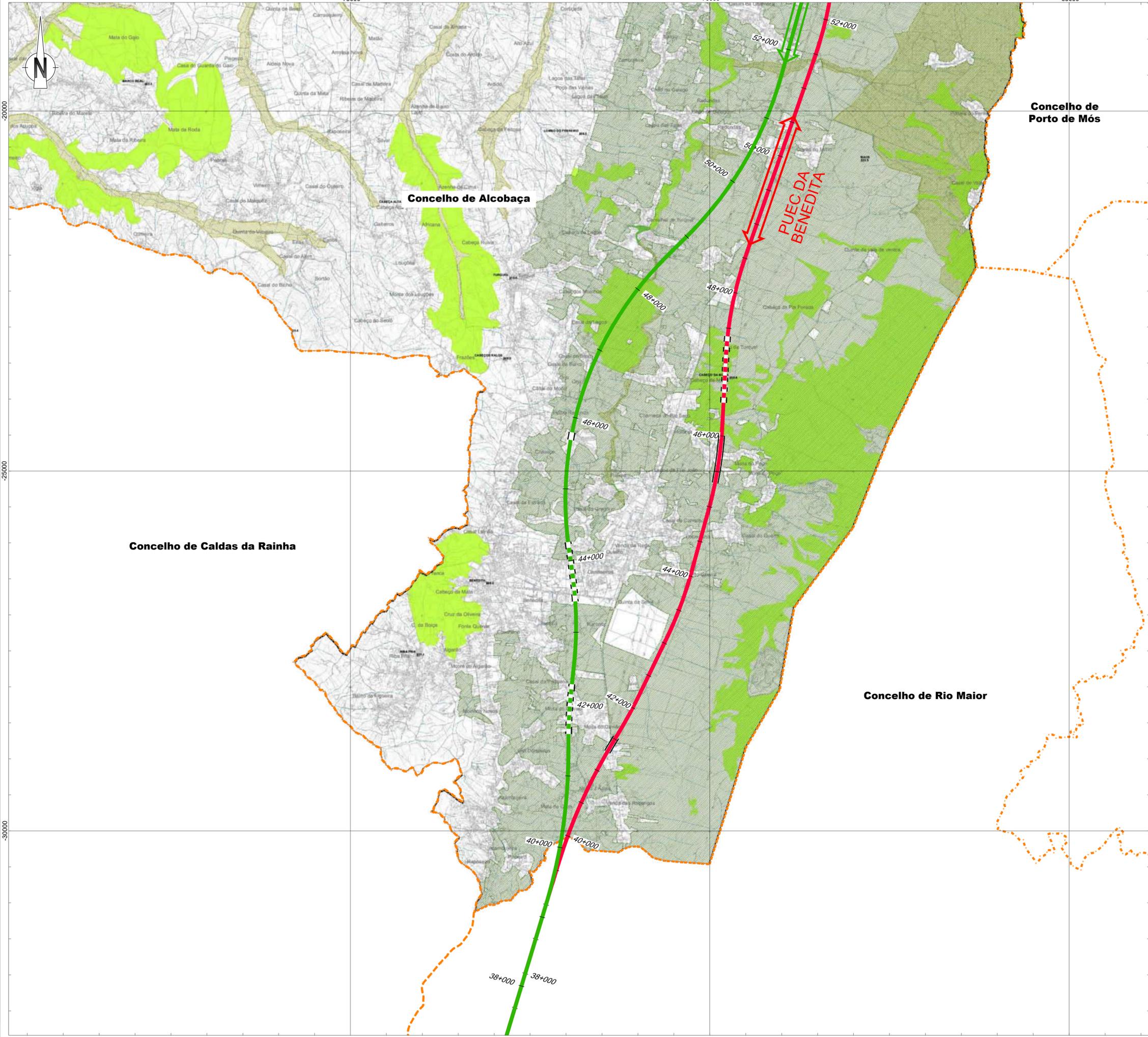
Extrato da Planta de Condicionantes - Outras Condicionantes - do PDM de: Alcobaça - edição de Janeiro de 2022.

Logótipo e informação complementar
Projectista: arqmais
Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Junho 2024
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Escala: 1:25 000

Topo: 316
Nº SAP: #####
Nº de Ordem no Projecto: xxx
Versão: 00
Folha: 4
Desenho: 2

Em copiar deste desenho com formato diferente do A1 através de modo gráfico



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

- ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL**
- Rede Primária
 - Rede Secundária
 - Rede Complementar
 - Estrutura Ecológica Urbana
- LIMITES E OUTRAS INDICAÇÕES**
- Rede Hidrográfica

CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

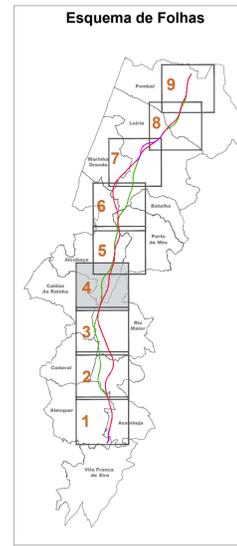
PLANO

Ordenamento - Estrutura Ecológica Municipal

data janeiro 2022 escala 1/25.000

1.4S

PPN da saída gráfica analógica = 6,72



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

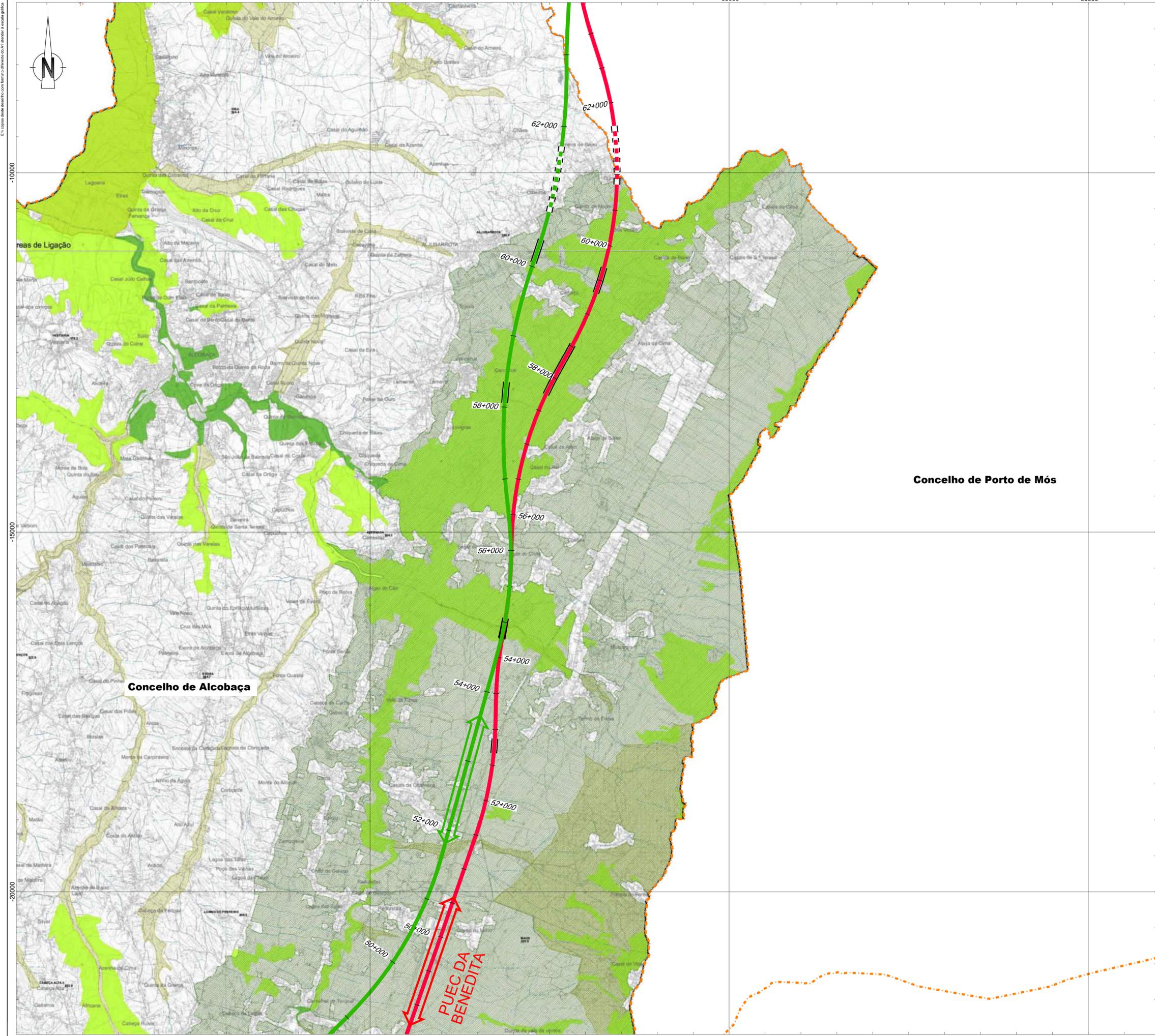
Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - Estrutura Ecológica Municipal - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022.

Logótipo e informação complementar

	Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data: Junho 2024	Elaborou: MM Desenhou: MM Projectou: MM Verificou: FT
--	--	------------------	--

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida</p>	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRÇO SURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL	Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM66ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25.000 0 250 500
	Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx Folha: 00 Desenho: 1	3

Em conformidade com o plano de ordenamento do território aprovado pelo município de Alcobça.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL

- Rede Primária
- Rede Secundária
- Rede Complementar
- Estrutura Ecológica Urbana

LIMITES E OUTRAS INDICAÇÕES

- Rede Hidrográfica

CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBÇA

PLANO

Ordenamento - Estrutura Ecológica Municipal

data janeiro 2022 escala 1/25.000

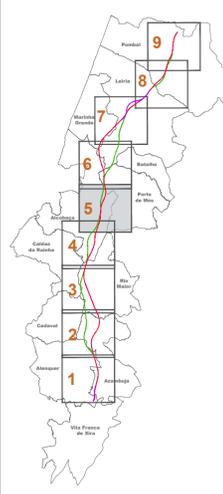
1.4S

PPN da saída gráfica analógica = 6,72

Concelho de Porto de Mós

Concelho de Alcobça

Esquema de Folhas



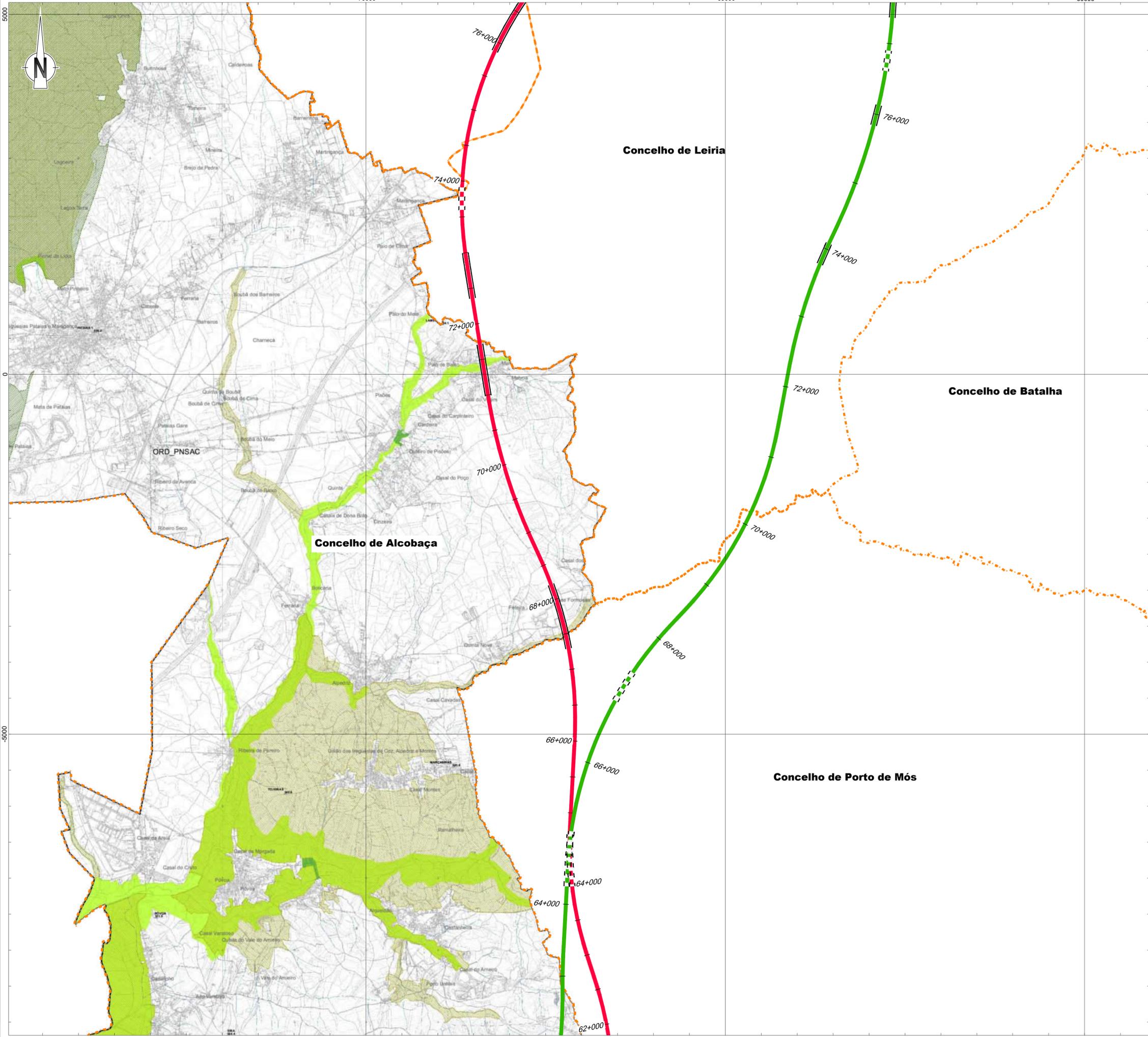
REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base): Extrato da Planta de Ordenamento - Estrutura Ecológica Municipal - do PDM de Alcobça - edição de Janeiro de 2022.

Projeto	arqmais	AGAL PRO	Folha: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000	Data: Junho 2024	Elaborou: MM
Projeto			N.º Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Desenhou: MM
					Projeto: MM
					Verificou: FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida</p>	<p>Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE C - TRÇO SQUIRE / CARREGADO</p> <p>Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>Título do Desenho: ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL</p>	<p>Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM66SR598 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25.000</p> <p>0 250 500</p>
	<p>Tipo: 316</p> <p>N.º SAP: #####</p> <p>N.º de Ordem no Projeto: xxx</p> <p>Versão: 00</p>	<p>Folha: 2</p> <p>Desenho: 3</p>

Em conformidade com o plano de ordenamento do território municipal



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL

- Rede Primária
- Rede Secundária
- Rede Complementar
- Estrutura Ecológica Urbana

LIMITES E OUTRAS INDICAÇÕES

- Rede Hidrográfica

CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

PLANO

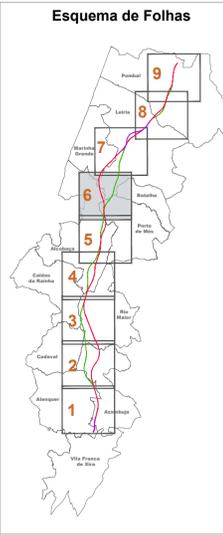
Ordenamento - Estrutura Ecológica Municipal

data janeiro 2022

escala 1/25.000

1.4S

PPN da saída gráfica analógica = 6,72



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento - Estrutura Ecológica Municipal - do PDM de: **Alcobaça** - edição de Janeiro de 2022.

Logótipo e informação complementar

Projectista: **arquipaís**

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000

Data: Junho 2024

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL

Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM66SR5988 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1:25.000

0 250 500

Ó Responsável por EA - PRO: **Lúcia Almeida**

Ó Diretor de DEIA: **José Aires Monteiro**

Tipo: 316

N.º SAP: #####

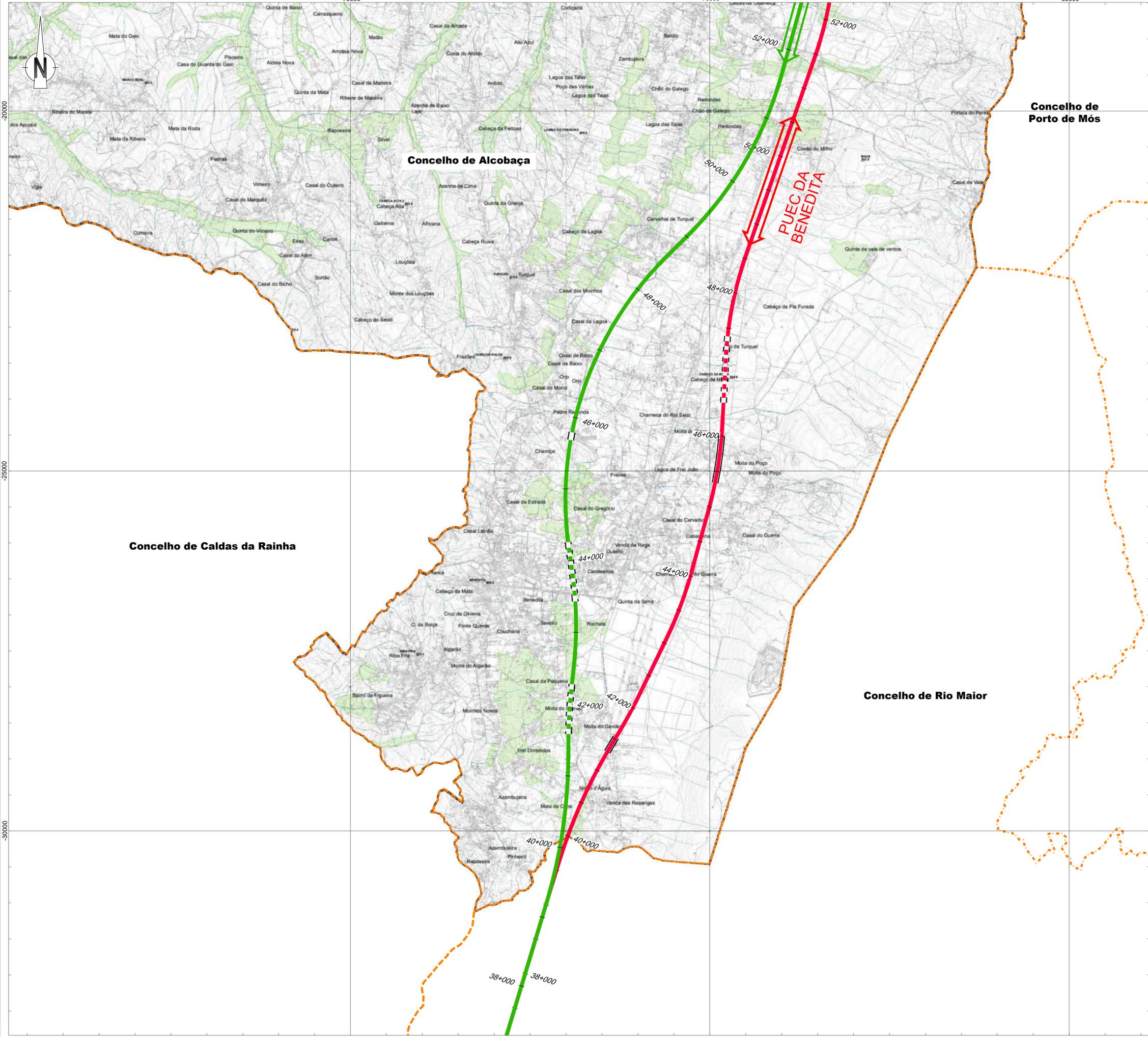
N.º de Ordem no Projecto: XXX

Versão: 00

Folha: 3

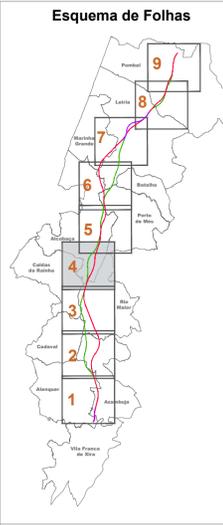
Desenho: **3**

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado e atualizado periodicamente.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

- LEGENDA**
- Reserva Agrícola Nacional
 - Aproveitamento Hidroagrícola de Cella



Notas e histórico de Alterações

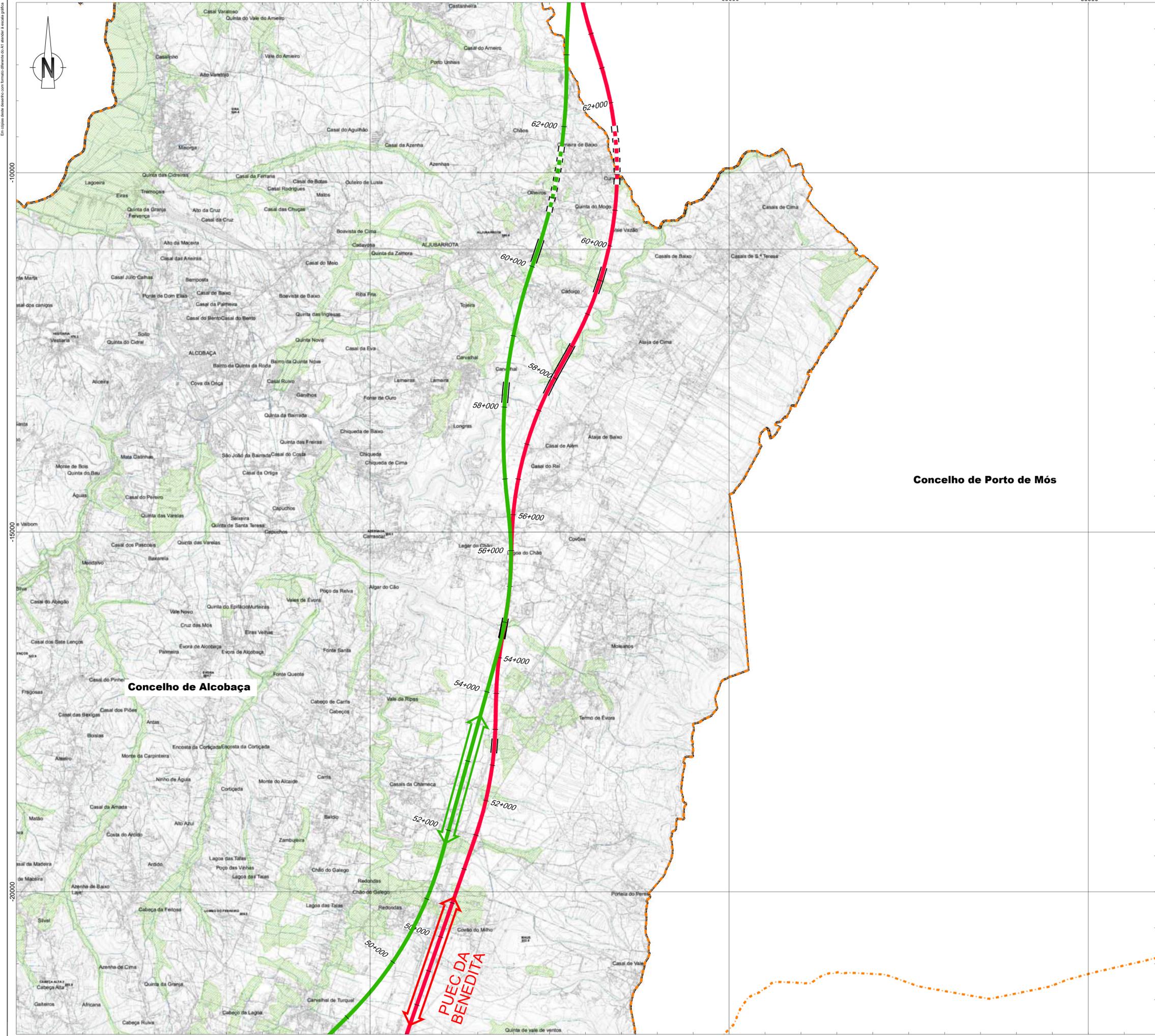
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Agrícola Nacional - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar		Escala: MM
	Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Junho 2024 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Desenhou: MM Projectou: MM Verificou: FT

 Direcção de Engenharia e Ambiente	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL	Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM66E31463 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000 0 250 500	
	O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx 00	Folha: 1 Desenho: 4

Em conformidade com o plano de segurança pública



Concelho de Porto de Mós

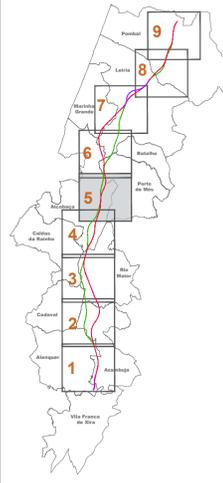
Concelho de Alcobaça

PUEC DA BENEDITA

- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

- LEGENDA**
- Reserva Agrícola Nacional
 - Aproveitamento Hidroagrícola de Cela

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

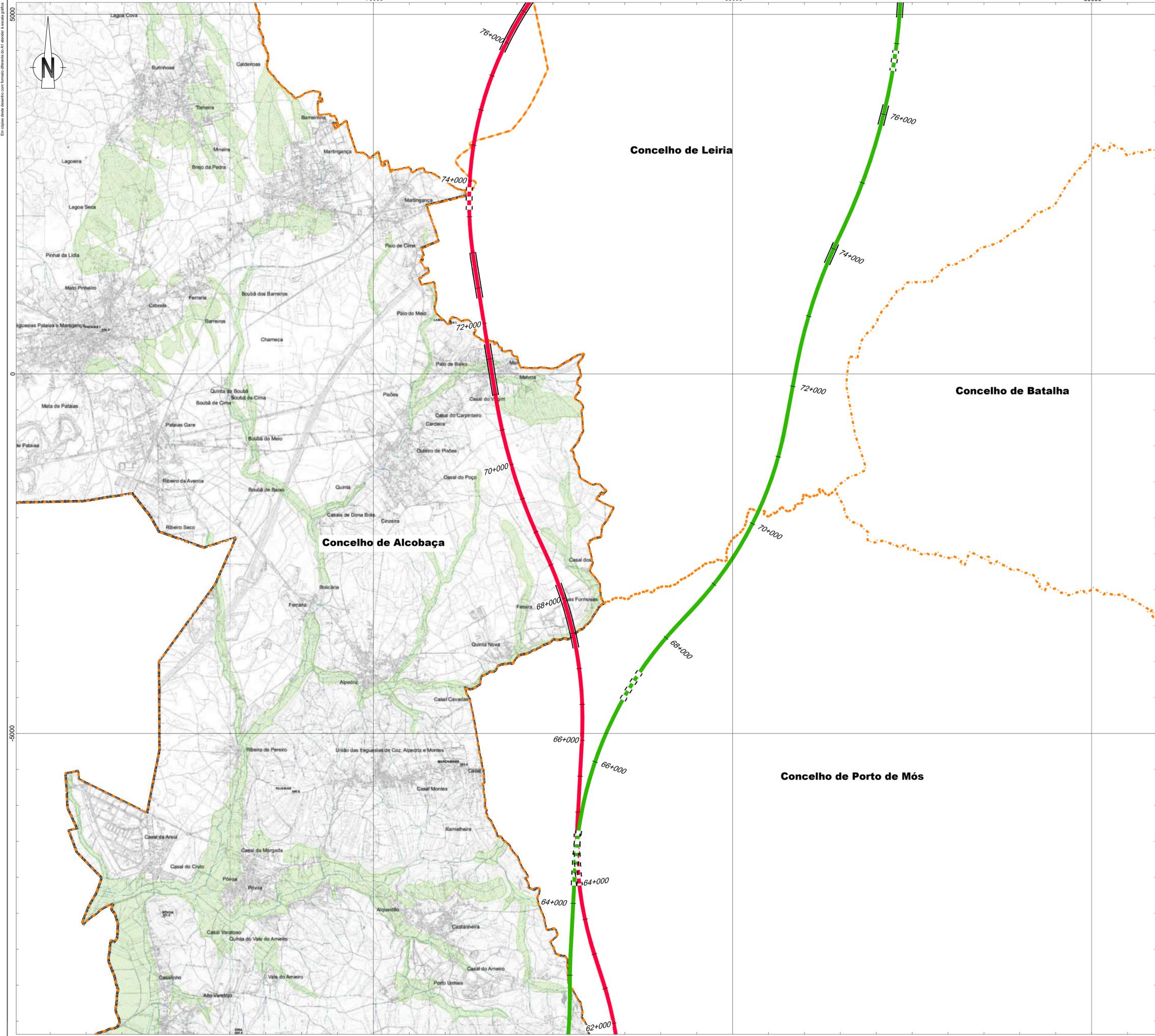
Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Agrícola Nacional - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

<p>Logótipo e informação complementar</p>		<p>Folha: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00</p> <p>Data: Junho 2024</p> <p>N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00</p>	<p>Elaborou: MM</p> <p>Desenhou: MM</p> <p>Projectou: MM</p> <p>Verificou: FT</p>
---	--	---	---

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Nome do Empreendimento: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO</p>	<p>Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM64673598 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p>
	<p>Especialidade Técnica: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>Título do Desenho: RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL</p>	<p>Escalas: 1:25 000</p> <p>0 250 500</p>

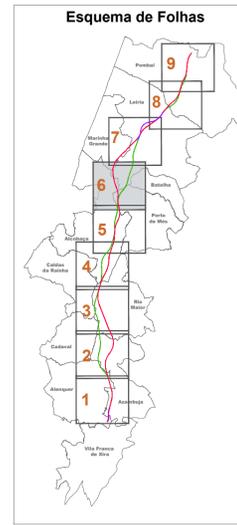
<p>O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida</p>	<p>Tipo: 316</p> <p>N.º SAP: #####</p> <p>N.º de Ordem no Projecto: xxx</p> <p>Versão: 00</p>	<p>Folha: 2</p> <p>Desenho: 4</p>
--	---	-----------------------------------

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado e atualizado.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

- LEGENDA**
- Reserva Agrícola Nacional
 - Aproveitamento Hidroagrícola de Cella



Notas e histórico de Alterações

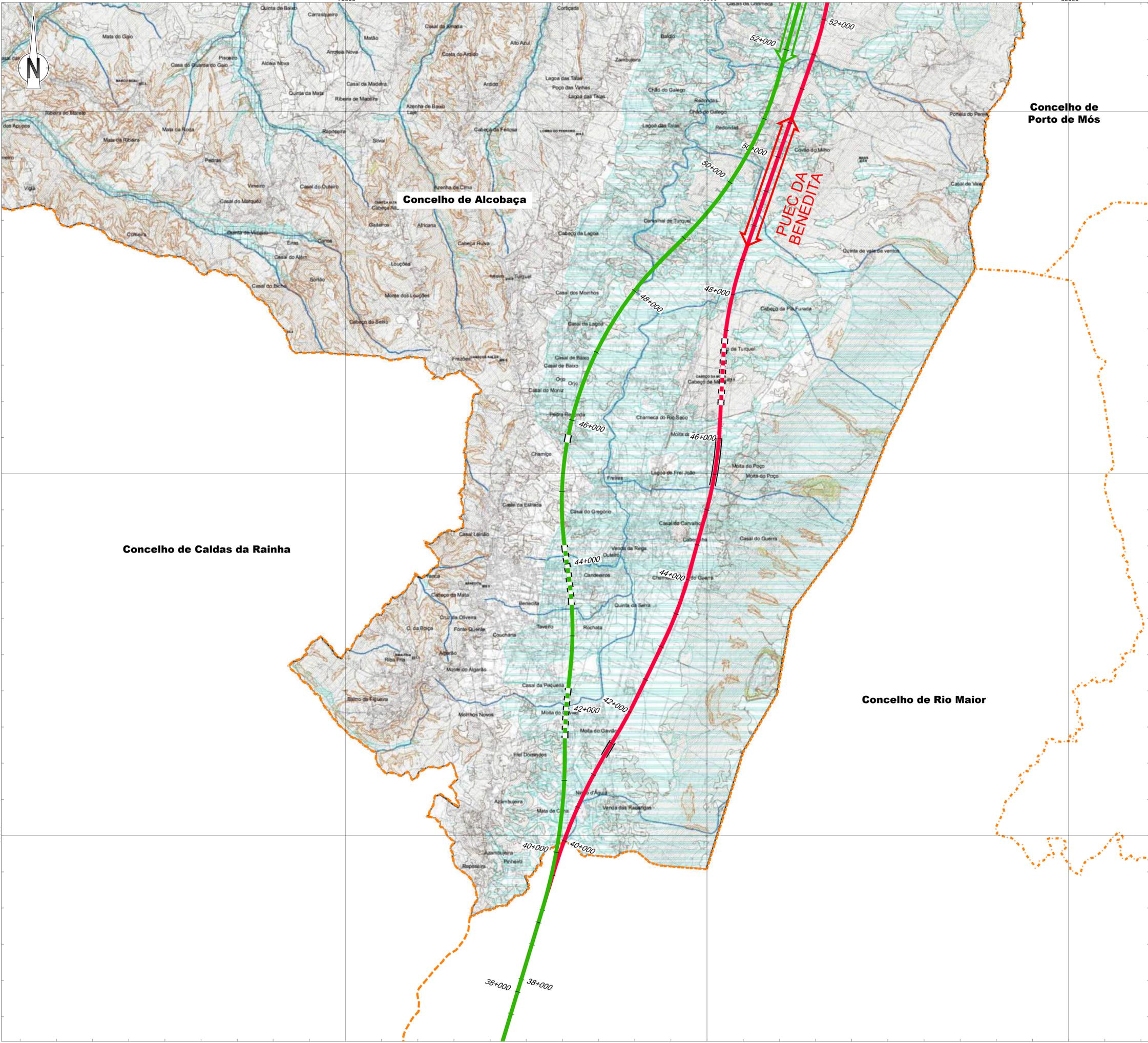
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Agrícola Nacional - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectista	arqmais	Desenhou	MM
Ficheiro	PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00	Projectou	MM
Data	Junho 2024	Verificou	FT
N.º Projectista	PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00		

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luís Almeida</p>	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL	Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM666319588 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25 000 	
	Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx Folha: 00	Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx Folha: 00	Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx Folha: 00
	Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx Folha: 00	Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx Folha: 00	Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx Folha: 00
	Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx Folha: 00	Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx Folha: 00	Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx Folha: 00
	Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx Folha: 00	Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx Folha: 00	Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx Folha: 00

Em conformidade com o plano de execução do A.T. aprovado e atualizado pela...



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL BRUTA

Áreas de Prevenção de Riscos Naturais

- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo (AEREHS)
- Áreas de instabilidade de vertentes (AV)
- Escarpos e faixas de proteção
- Zonas ameaçadas pelas cheias (ZAC)
- Zonas ameaçadas pelo mar (ZAM)

Áreas Relevantes para a Sustentabilidade do Ciclo Hidrológico Terrestre

Áreas Estratégicas de Proteção e Recarga de Aquíferos

- Áreas estratégicas de proteção e recarga de aquíferos (AEIPRA)
- Cursos de Água
- Leito dos cursos de água
- Margens dos cursos de água
- Lagos de Pataias
- Margem da Lagoa
- Faixa de proteção de Lagoas
- Paúl
- Margem do Paúl

Áreas de Proteção do Litoral

- Arribas
- Faixa de proteção ao rebordo da arriba
- Faixa de proteção à base da arriba
- Dunas costeiras interiores
- Dunas costeiras litorais
- Faixa marítima de proteção costeira
- Praias
- Sapais

Esquema de Folhas

CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

PLANO
 Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão)

1ª Revisão: PDM

2.1N

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão)

Logótipo e informação complementar

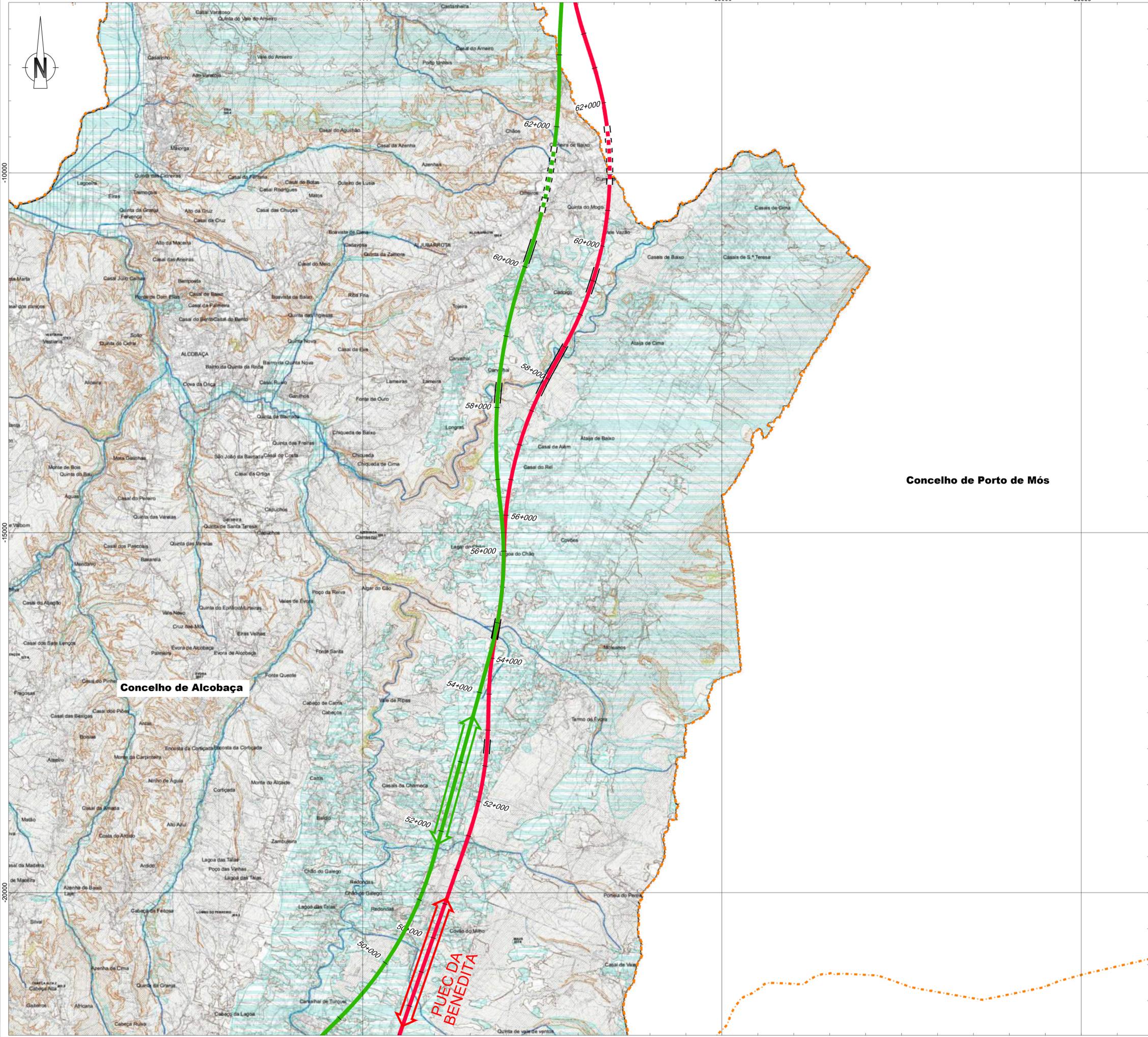
Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 Data: Junho 2024
 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Levantou: MM
 Desenhou: MM
 Projectou: MM
 Verificou: FT

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
 Local: LOTE C - TRÇO SURE / CARREGADO
 Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
 Especialidade Técnica: AMBIENTE
 Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
 Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM66SR598 - European Terrestrial Reference System 1989)
 Formato: A1 - 594x841
 Escala: 1:25 000
 0 250 500

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado pela Junta Municipal de Alcobaça



Concelho de Porto de Mós

Concelho de Alcobaça

- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL BRUTA**
- Áreas de Prevenção de Riscos Naturais**
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo (AEREHS)
 - Áreas de instabilidade de vertentes (AVI)
 - Escarpos e faixas de proteção
 - Zonas ameaçadas pelas cheias (ZAC)
 - Zonas ameaçadas pelo mar (ZAM)

- Áreas Relevantes para a Sustentabilidade do Ciclo Hidrológico Terrestre**
- Áreas Estratégicas de Proteção e Recarga de Aquíferos**
- Áreas estratégicas de proteção e recarga de aquíferos (AEIPRA)
 - Curios de Água
 - Leito dos cursos de água
 - Margens dos cursos de água
 - Lagos de Pataias
 - Margem da Lagoa
 - Faixa de proteção de Lagoas
 - Paúl
 - Margem do Paúl

- Áreas de Proteção do Litoral**
- Arribas
 - Faixa de proteção ao rebordo da arribas
 - Faixa de proteção à base da arribas
 - Dunas costeiras interiores
 - Dunas costeiras litorais
 - Faixa marítima de proteção costeira
 - Praias
 - Sapras

CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

PLANO

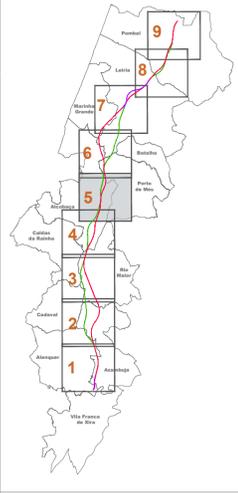
Estudo de Impacto Ambiental - Reserva Ecológica Nacional (REN) - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão)

1ª Revisão - PDM

2:1N

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base): Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar

Projetista: **arquais**

Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data: Junho 2024

N.º Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborou: MM

Desenhou: MM

Projetou: MM

Verificou: FT

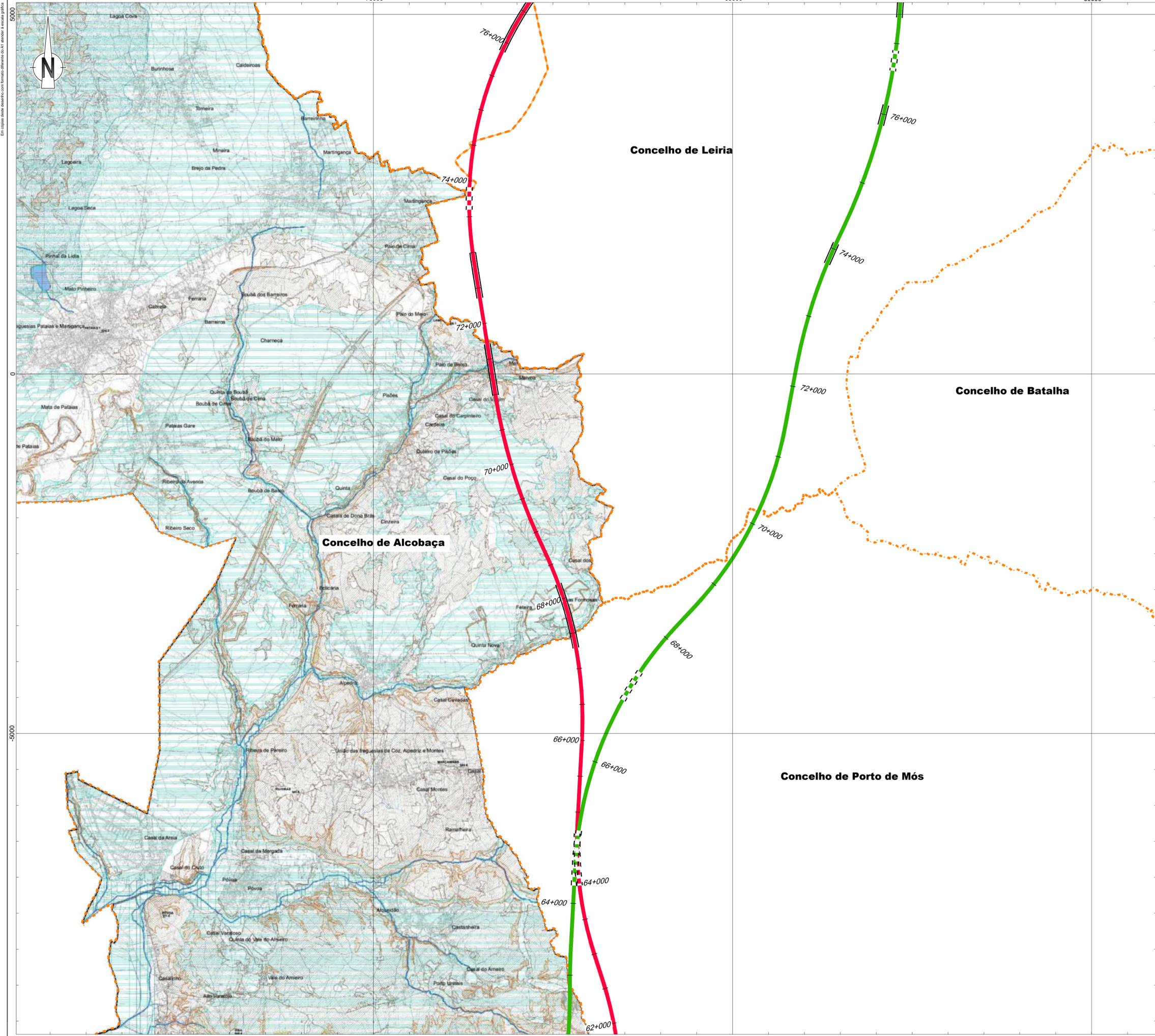
Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM64631958 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1:25 000

0 250 500

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado e atualizado.



Concelho de Leiria

Concelho de Batalha

Concelho de Alcobaça

Concelho de Porto de Mós

- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL BRUTA**
- Áreas de Prevenção de Riscos Naturais**
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo (AEREHS)
 - Áreas de instabilidade de vertentes (AVI)
 - Escarpos e faixas de proteção
 - Zonas ameaçadas pelas cheias (ZAC)
 - Zonas ameaçadas pelo mar (ZAM)
- Áreas Relevantes para a Sustentabilidade do Ciclo Hidrológico Terrestre**
- Áreas Estratégicas de Proteção e Recarga de Aquíferos**
- Áreas estratégicas de proteção e recarga de aquíferos (AEIPRA)
 - Curios de Água
 - Leito dos cursos de água
 - Margens dos cursos de água
 - Lagos de Pataias
 - Margem da Lagoa
 - Faixa de proteção de Lagoas
 - Paúl
 - Margem do Paúl

- Áreas de Proteção do Litoral**
- Arribas
 - Faixa de proteção ao rebordo da arribas
 - Faixa de proteção à base da arribas
 - Dunas costeiras interiores
 - Dunas costeiras litorais
 - Faixa marítima de proteção costeira
 - Praias
 - Saprais

- Limite de Concelho (CAOP 2023)**

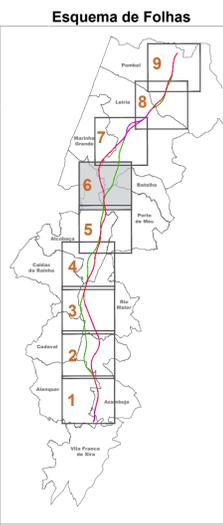
CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

PLANO

Estudo de Impacto Ambiental (EIA) - Reserva Ecológica Nacional (REN) - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão)

1ª Revisão: PDM

2.1N



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO 2024

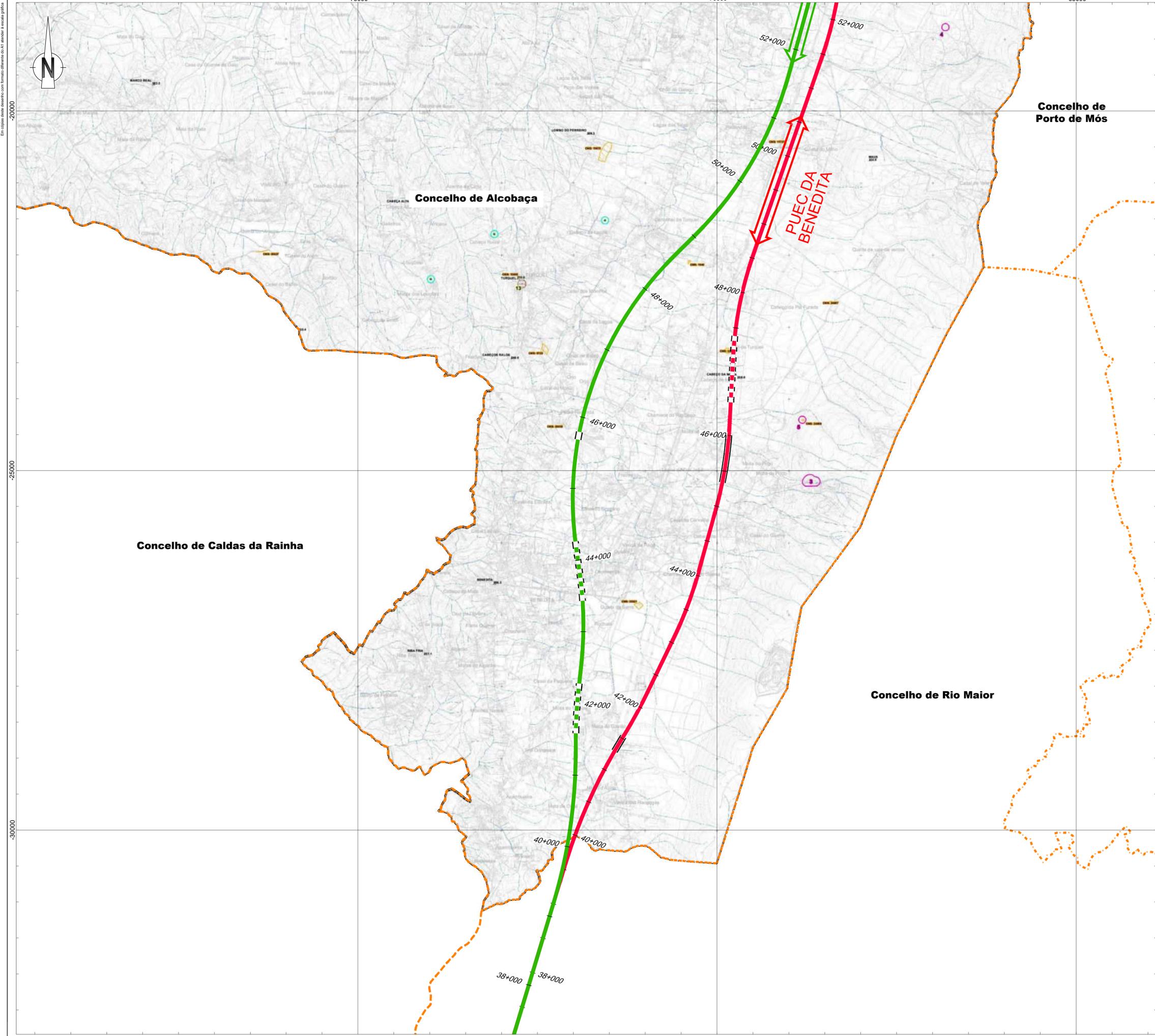
Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

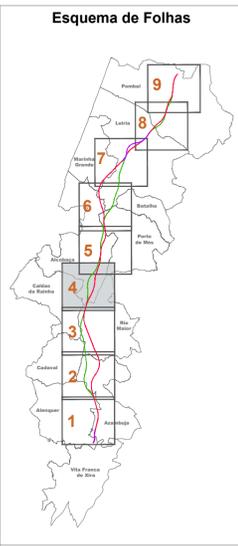
Logótipo e informação complementar		Elaborou	MM
Projectista		Desenhou	MM
		Projectado	MM
Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Junho 2024 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Verificado	FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL	Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM66SR598 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000 	
	O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx Folha: 00	Folha: 3 Desenho: 5

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado e atualizado periodicamente.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
 Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e histórico de Alterações

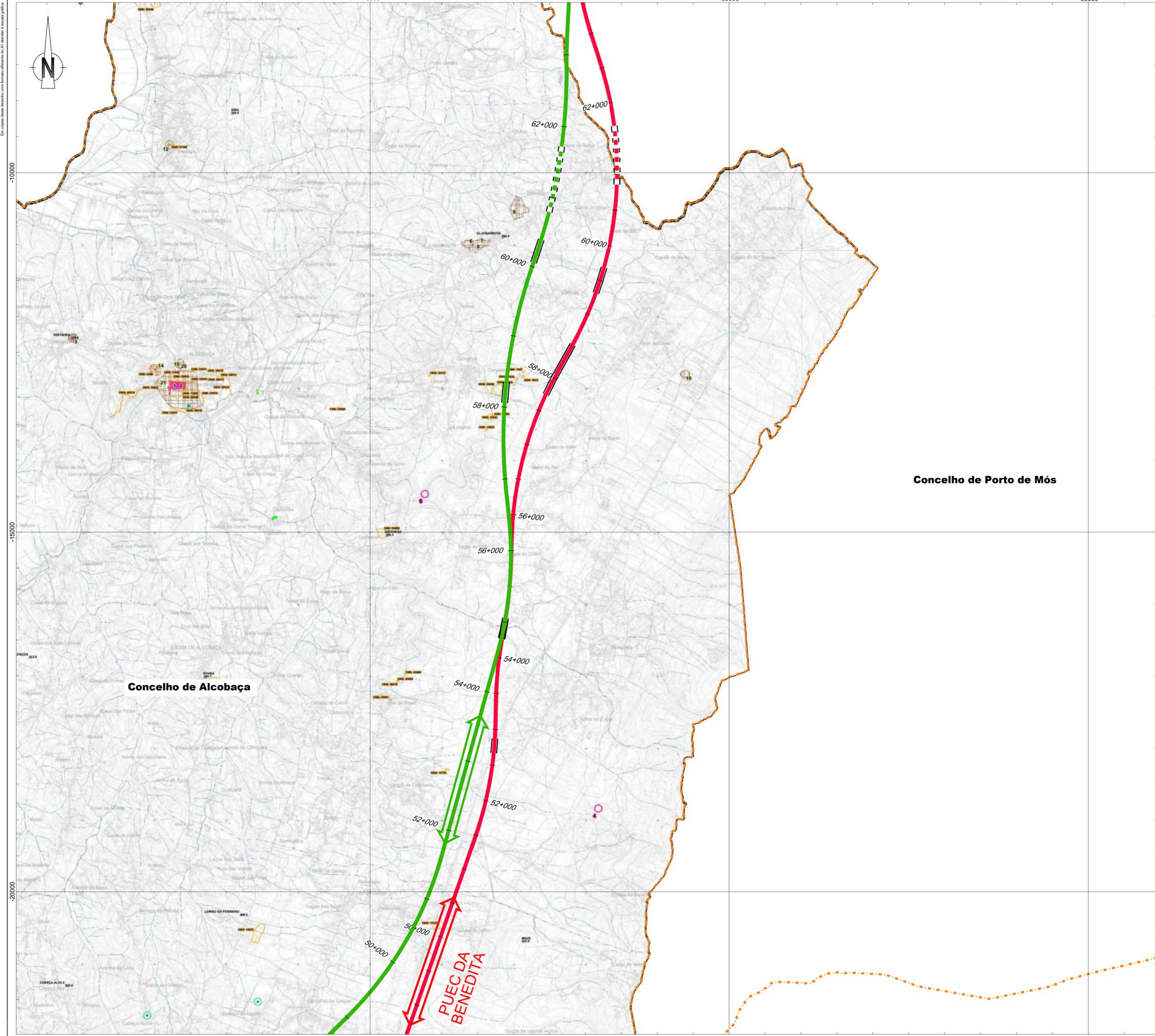
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - Sistema Patrimonial - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar		Elaborou	MM
Projectista		Desenhou	MM
		Projectou	MM
Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Junho 2024 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Verificou	FT

 Direcção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: SISTEMA PATRIMONIAL	Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM666319588 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25 000 0 250 500 m
	Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00	Folha: 1 Desenho: 6

Em copia deste desenho com formato diferente do A1 através de unidade gráfica.

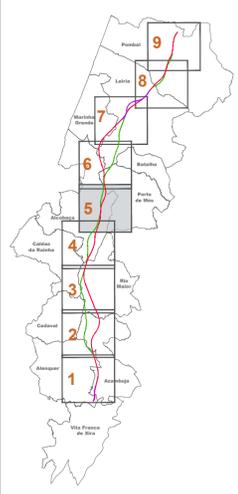


- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)**
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC**
- ⇄ PUEC
- Túnel**
- Túnel
- Viaduto ou Ponte**
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)**
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Concelho de Porto de Mós

Concelho de Alcobaça

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

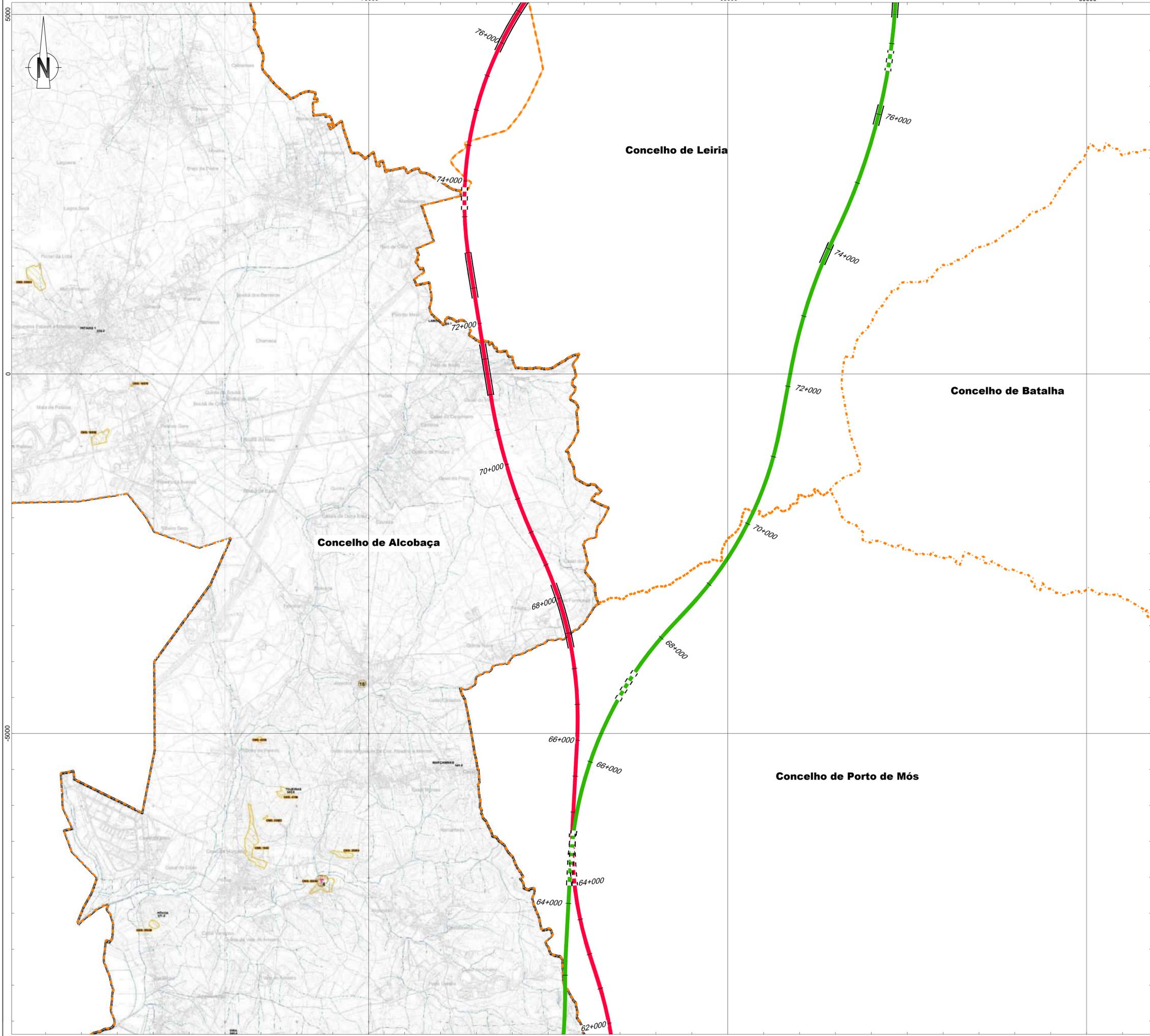
Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - Sistema Patrimonial - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar		Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data: Junho 2024	Escala: 1:25 000 0 250 500 m
		Projectista: MM Desenhou: MM Projectou: MM Verificou: FT	Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM66ETRS58 - European Terrestrial Reference System 1989	Formato: A1 - 594x841

 Direcção de Engenharia e Ambiente	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Título do Desenho: SISTEMA PATRIMONIAL
	O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida	

O Director da DEEA: José Azevedo Monteiro	Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00	Folha: 2 Desenho: 6
---	--	------------------------

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado e atualizado.



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

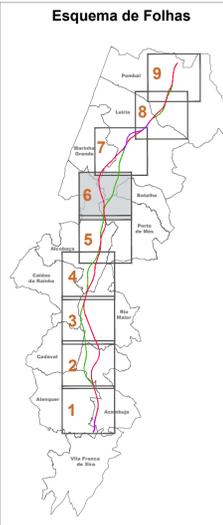
Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e histórico de alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

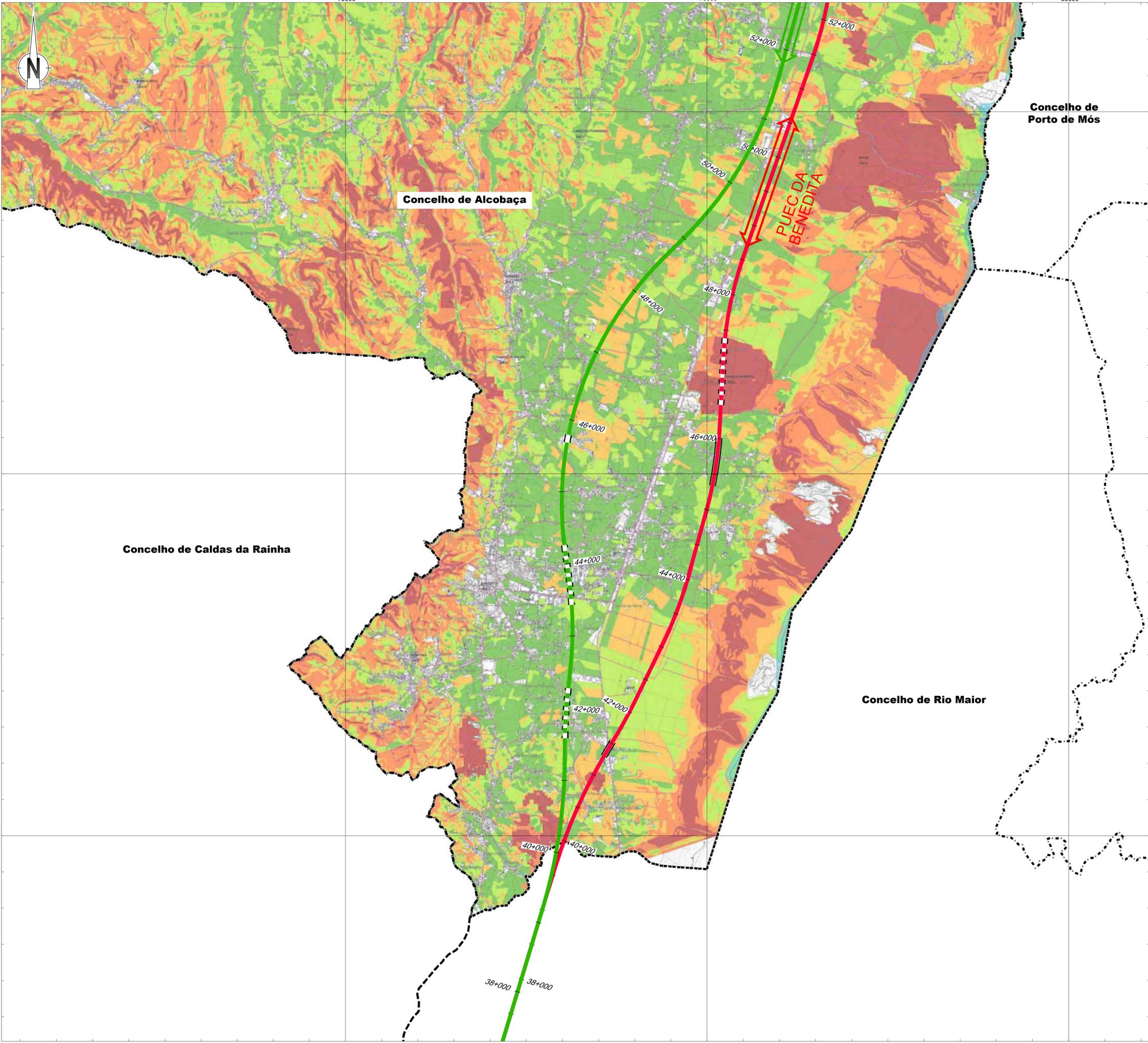
Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - Sistema Patrimonial - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar		Elevação	
Projectista	arqmais	Desenhou	MM
Ficheiro	PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Projectou	MM
Data	Junho 2024	Verificou	FT
N.º Projectista	PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luís Almeida</p>	Local	Linha	Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa	Sistema de referência	EP195 3783 PT-TM66378588 - European Terrestrial Reference System 1989
	Fase do Projecto	Local	LOTE C - TRUÇO SURE / CARREGADO	Formato	A1 - 594x841
	Especialidade Técnica	Estudo	ESTUDO PRÉVIO	Escalas	1:25 000
	Nome do Empreendimento	Trabalho	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa	0 250 500 m	
	Título do Desenho	Trabalho	FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA		
		Nome do Empreendimento	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa		
		Título do Desenho	FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA		
		Nome do Empreendimento	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa		
		Título do Desenho	FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA		
		Nome do Empreendimento	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa		
		Título do Desenho	FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA		

Tipologia	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	#####	xxx	00	3	6

Em copiar desta planta com o formato original do A1 através da unidade gráfica.



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
 Limite de Concelho (CAOP 2023)

PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO RURAL

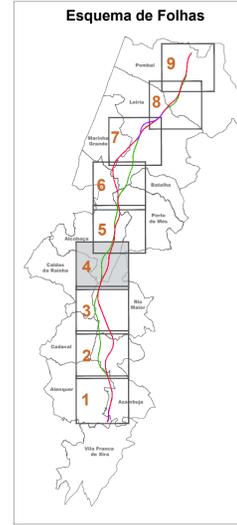
- 1 - Muito Baixa
- 2 - Baixa
- 3 - Média
- 4 - Alta
- 5 - Muito Alta

FAIXAS DE GESTÃO DE COMBUSTÍVEL

- Rede Primária

LIMITES E OUTRAS INDICAÇÕES

- Rede de Pontos de Água
- Rede Viária Florestal
- Rede Hidrográfica



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes - Perigosidade de Incêndio Rural - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar

Projectada: **arquipais** **AGRAL PRO**
 Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Junho 2024
 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborou: MM
 Desenhou: MM
 Projectou: MM
 Verificou: FT

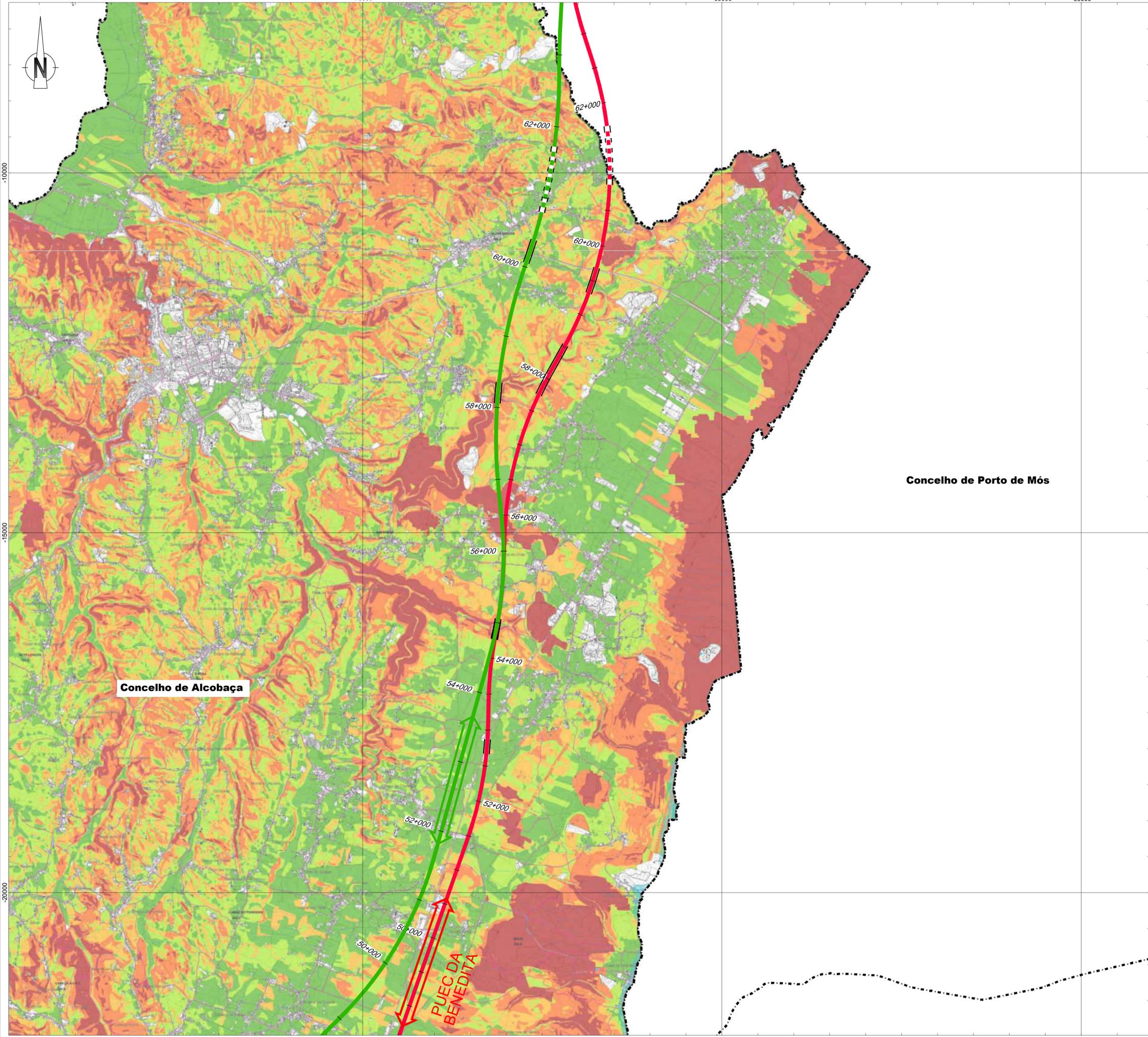
Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente
 Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
 Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
 Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
 Especialidade Técnica: AMBIENTE
 Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
 Título do Desenho: PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO RURAL

Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM66373588 - European Terrestrial Reference System 1989)
 Formato: A1 - 594x841
 Escala: 1:25 000
 0 250 500 m

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado e assinado pelo



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
 Limite de Concelho (CAOP 2023)

PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO RURAL

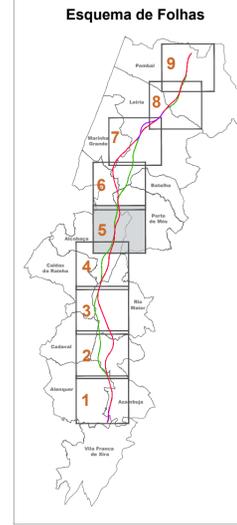
- 1 - Muito Baixa
- 2 - Baixa
- 3 - Média
- 4 - Alta
- 5 - Muito Alta

FAIXAS DE GESTÃO DE COMBUSTÍVEL

- Rede Primária

LIMITES E OUTRAS INDICAÇÕES

- Rede de Pontos de Água
- Rede Viária Florestal
- Rede Hidrográfica



Concelho de Porto de Mós

Concelho de Alcobaça

PUEC DA BENEDITA

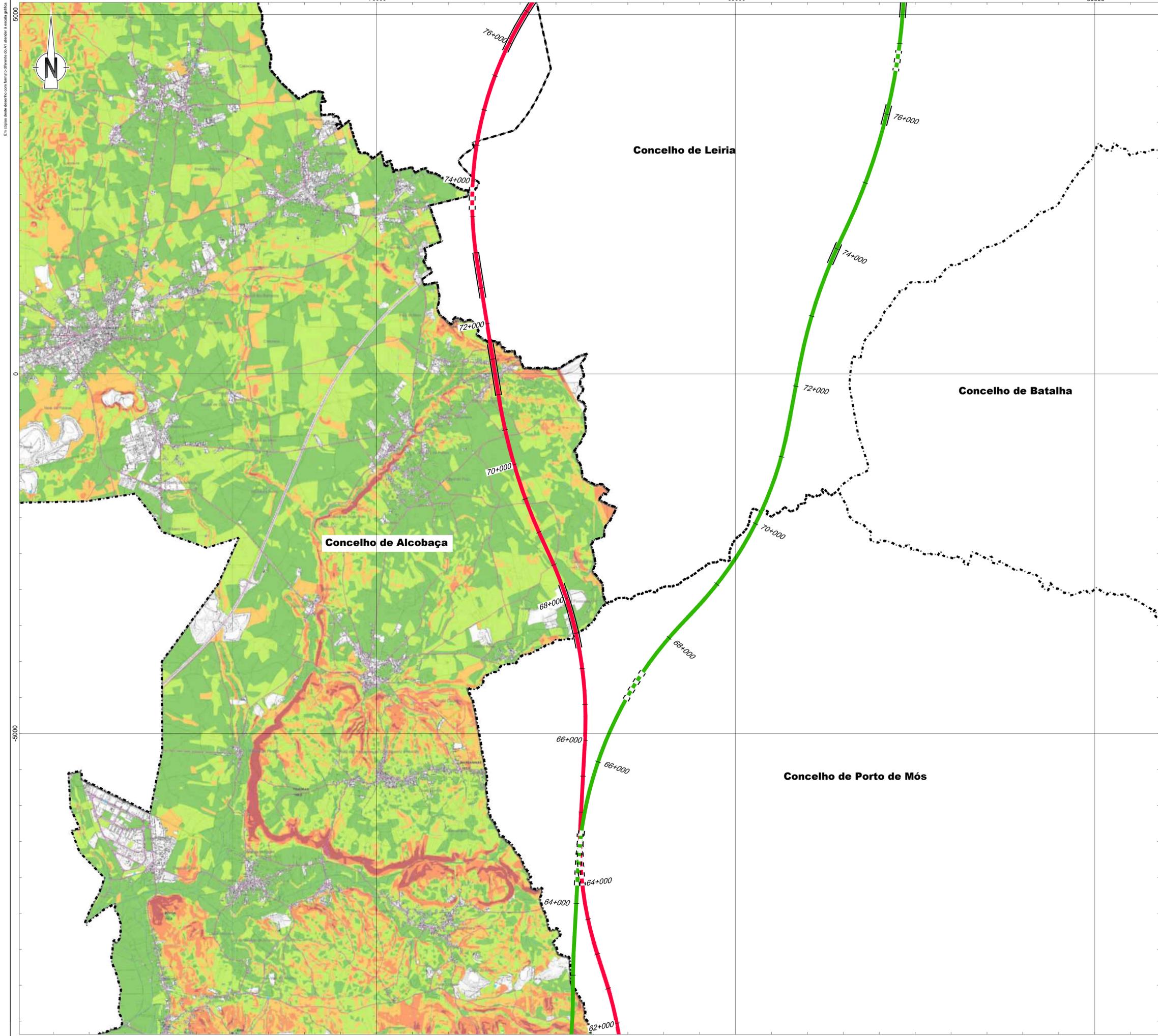
Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes - Perigosidade de Incêndio Rural - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar			Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data: Junho 2024	Elaborou: MM Desenhou: MM Projectou: MM Verificou: FT	
		Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO RURAL		Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM6663TR5088 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000 	O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida O Diretor do DEIA: José Aires Monteiro	Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00 Folha: 2 Desenho: 7

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 através da unidade pública



PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO RURAL

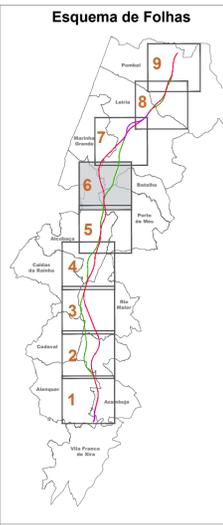
- 1 - Muito Baixa
- 2 - Baixa
- 3 - Média
- 4 - Alta
- 5 - Muito Alta

FAIXAS DE GESTÃO DE COMBUSTÍVEL

- Rede Primária

LIMITES E OUTRAS INDICAÇÕES

- Rede de Pontos de Água
- Rede Viária Florestal
- Rede Hidrográfica



Notas e histórico de Alterações

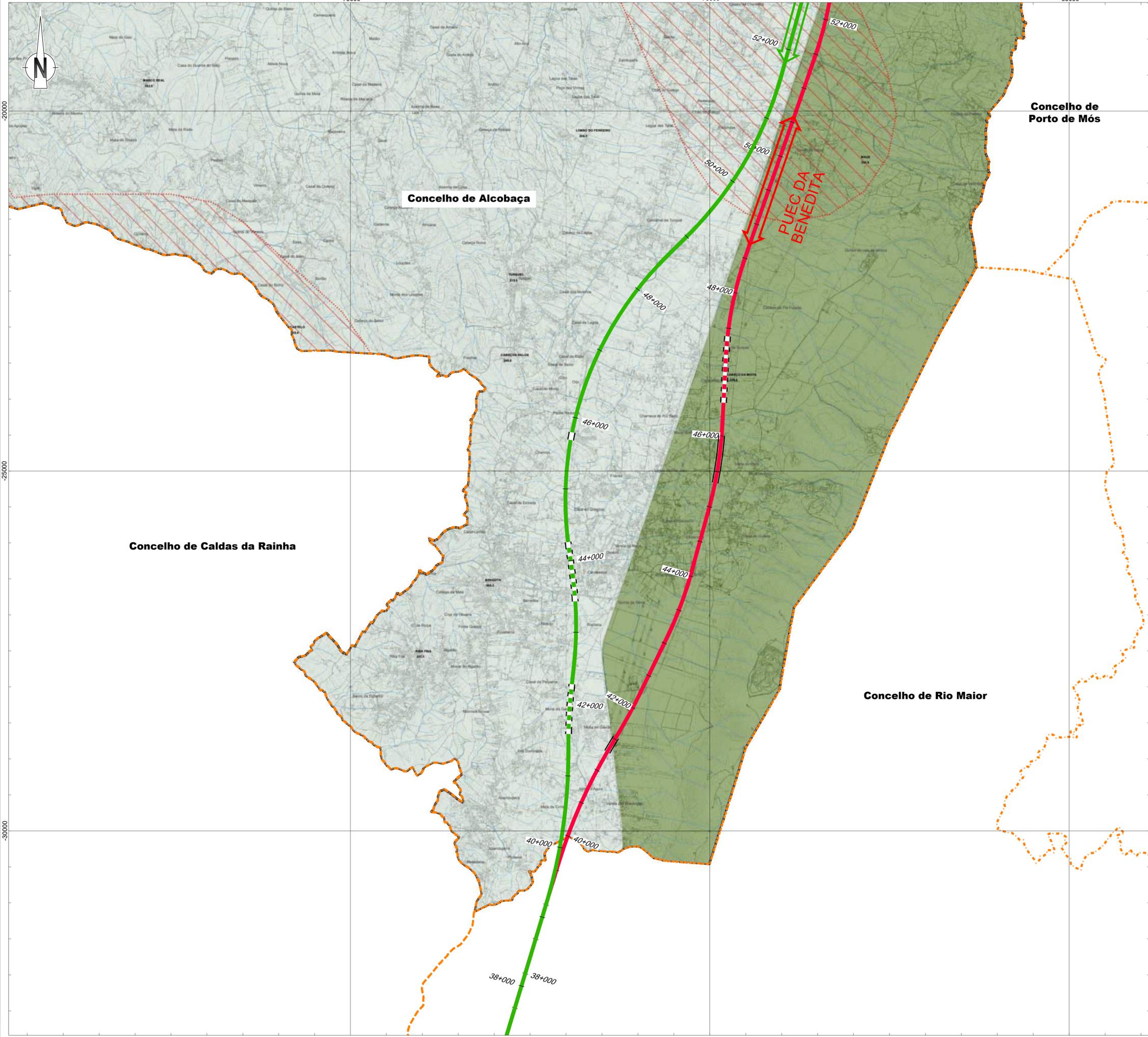
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes - Perigosidade de Incêndio Rural - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar		Executou	MM
Projectista		Desenhou	MM
		Projectou	MM
Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Junho 2024 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Verificou	FT

 Direcção de Engenharia e Ambiente	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO RURAL	Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM666319588 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25 000 	
	O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida	Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00	Folha: 3 Desenho: 7

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado e atualizado graficamente.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)**
- PUEC**
- Túnel
 - Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)**
- Sub-Regiões Homogéneas [PROF-LVT]**
- Dunas litoral
 - Floresta do Oeste litoral
 - Gândaras sul
 - Serra de Aire e Candeeiros

- LIMITES E OUTRAS INDICAÇÕES**
- Rede Hidrográfica
- Corredores Ecológicos**
- Corredor Ecológico do PROF-LVT

Identificação da cartografia de referência na legenda das peças gráficas do PDM

Entidade Proprietária da Cartografia:
Câmara Municipal de Alcobaça

Entidade Produtora:
Instituto Geográfico, Sistema de Informação e Cartografia S.A.

Serviço cartográfico oficial e que pertence:
Não aplicável

Data e número da homologação e entidade responsável pela homologação:
Cartografia homologada em 15 de outubro de 2019, processo nº 852, pela DGT.

Sistema de Referências:
ETRS89 / PT-TM25
Exatidão posicional planimétrica: EMQ menor ou igual a 1,50 m
Exatidão posicional altimétrica: EMQ menor ou igual a 1,75 m
Resolução das curvas de nível: 5m

Limites Administrativos do concelho de Alcobaça - Concelho e Freguesias
(Carta Administrativa Oficial de Portugal, DGT - Versão CAOP 2023, Despacho Conjunto nº 543/19, de 31/05/1999, publicado no Diário da República nº 195 de 07/07/1999)



CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

PLANO

Ordenamento - Sub-Regiões Homogéneas [PROF-LVT]

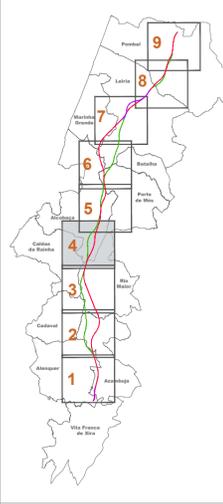
DATA: Janeiro 2022

ESCALA: 1:25.000

1.7N

PROJ. de escala gráfica analógica = 1:25.000

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUN/2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - Sub-Regiões Homogéneas (PROF LVT) - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

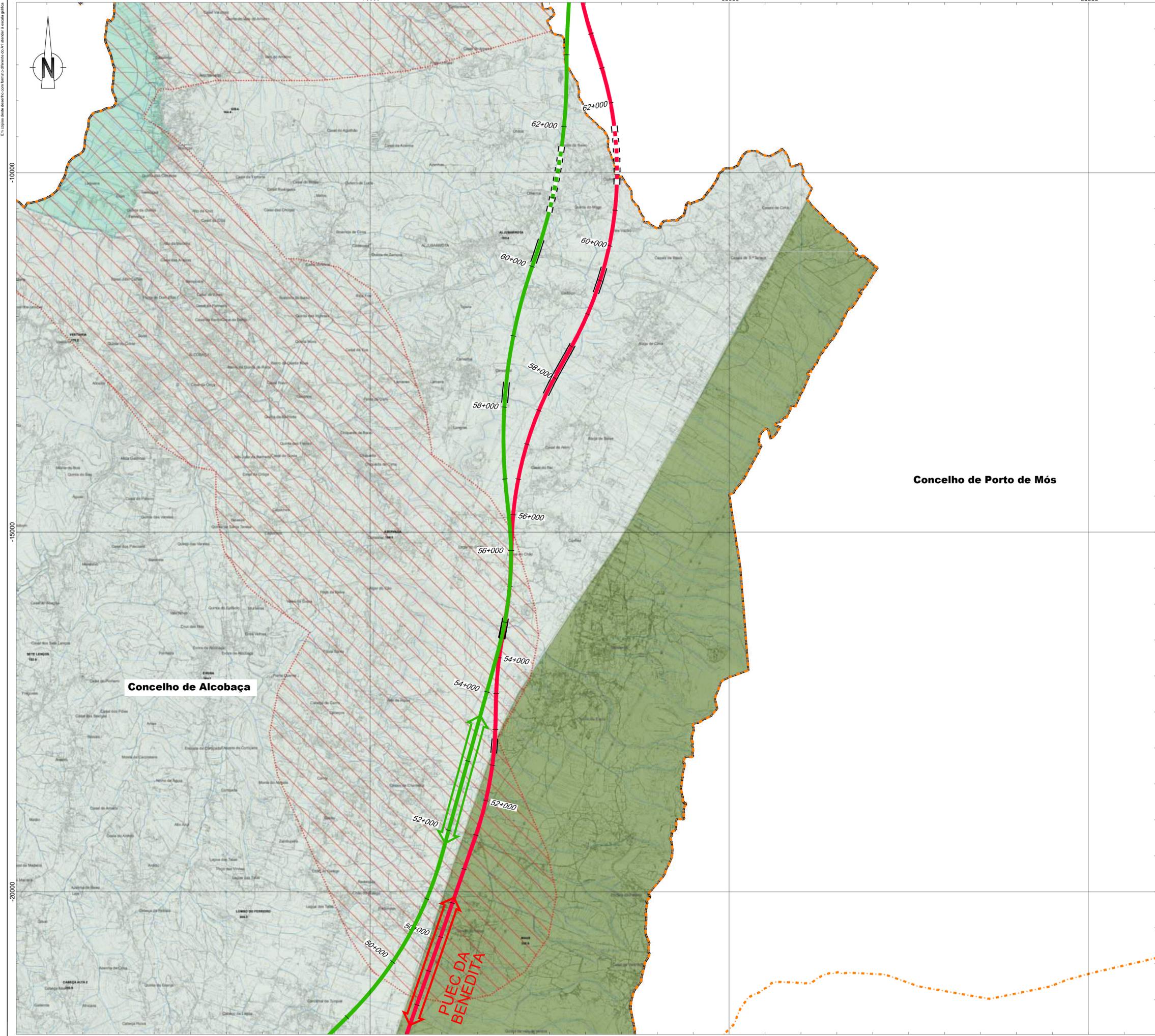
Logótipo e informação complementar

Projectista	arqmais	arqmais	arqmais
Folheto	PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data	Junho 2024
N.º Projectista	PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		

 Direção de Engenharia e Ambiente	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRÇO SURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: SUB-REGIÕES HOMOGÉNEAS	Sistema de referência: ETRS89 / PT-TM25 (European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25.000 	
	O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	Tipo: N.º SAP N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00	Folha: 1 Desenho: 8

O Diretor de DEA José Aires Monteiro	Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00	Folha: 1 Desenho: 8
---	--	------------------------

Em copia deste desenho com formato diferente do A1 através de acordo prévio.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)**

- Sub-Regiões Homogêneas [PROF-LVT]**
- Dunas litoral
 - Floresta do Oeste litoral
 - Gândaras sul
 - Serra de Aire e Candeeiros
- LIMITES E OUTRAS INDICAÇÕES**
- Rede Hidrográfica
- Corredores Ecológicos**
- Corredor Ecológico do PROF-LVT

Identificação da cartografia de referência na legenda das peças gráficas do PDM

Entidade Proprietária da Cartografia:
Câmara Municipal de Alcobaça

Entidade Produtora:
Instituto Geográfico, Sistema de Informação e Cartografia S.A.

Série cartográfica oficial a que pertence:
Não aplicável

Data e número da homologação e entidade responsável pela homologação:
Cartografia homologada em 15 de outubro de 2019, processo nº 852, pela DGT.

Sistema de Referências:
ETRS89 / PT-TM25
Exatidão posicional planimétrica: EMQ menor ou igual a 1,50 m
Exatidão posicional altimétrica: EMQ menor ou igual a 1,75 m
Equivalência das curvas de nível: 5m

Limites Administrativos do concelho de Alcobaça - Concelho e Freguesias
(Carta Administrativa Oficial de Portugal, DGT - Versão CADP 2020, Despacho Conjunto nº 543/20, de 31/05/1999, publicado no Diário da República nº 195 de 07/07/1999)

CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

PLANO

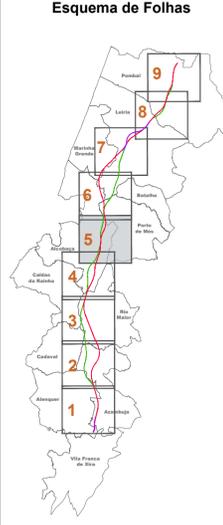
Ordenamento - Sub-Regiões Homogêneas [PROF-LVT]

DATA: Janeiro 2022

ESCALA: 1:25.000

1.7N

WWW do sítio gráfico analógico = 7.08



Concelho de Porto de Mós

Concelho de Alcobaça

PUEC DA BENEDITA

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUN/2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - Sub-Regiões Homogêneas (PROF LVT) - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar

Projectista	arqmais	AGAL PRO	Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00	Data: Junho 2024	Elaborou: MM
			N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00		Desenhou: MM
					Projectou: MM
					Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Fase do Projecto: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Especialidade Técnica: ESTUDO PRÉVIO

Nome do Empreendimento: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: SUB-REGIÕES HOMOGÊNEAS

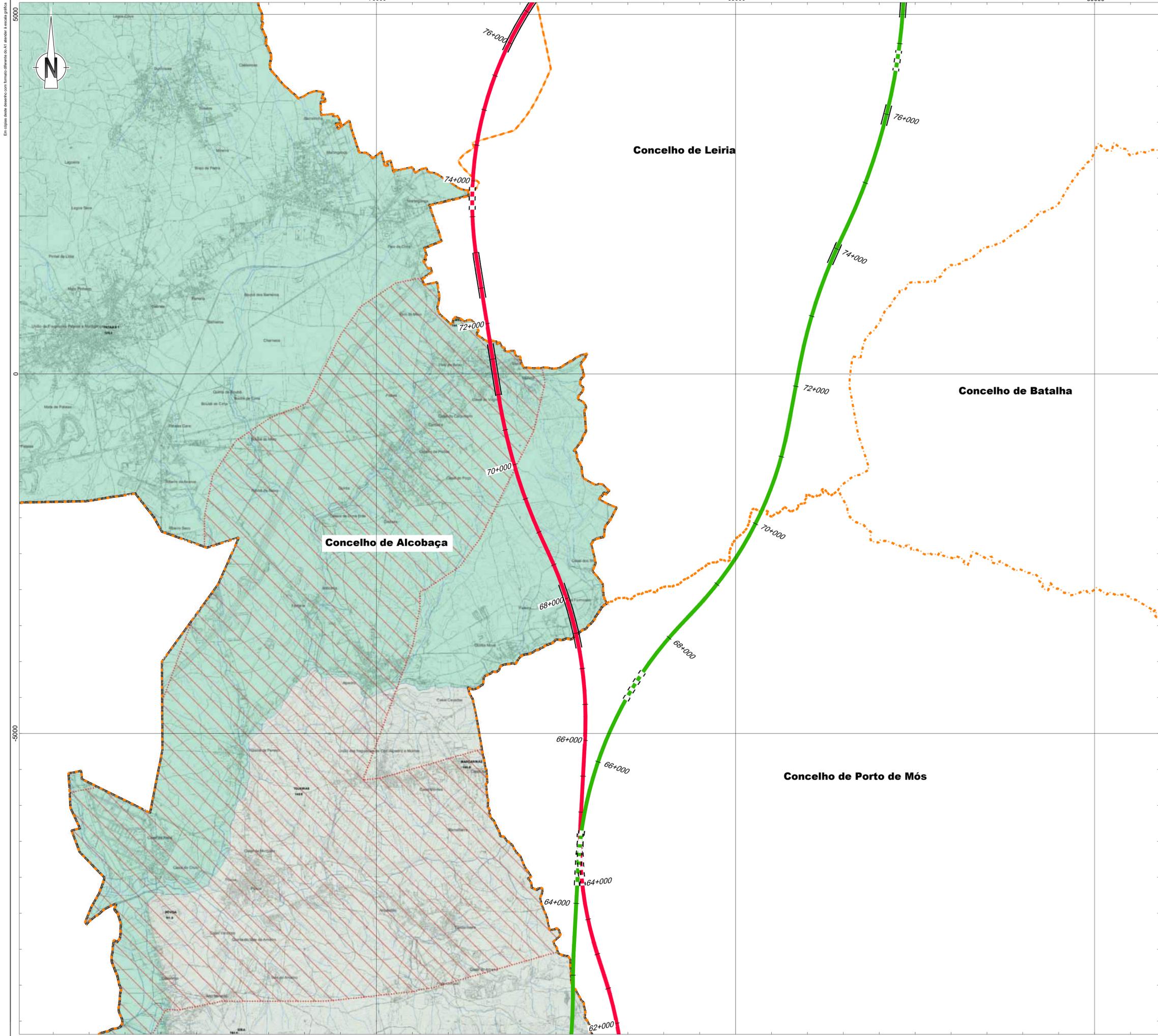
Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1:25.000

0 250 500 m

Ó Director de DEIA João Alves Monteiro	Tpo: 316	N.º SAP: #####	N.º de Ordem no Projecto: xxx	Versão: 00	Folha: 2	Desenho: 8
---	----------	----------------	-------------------------------	------------	----------	------------

Em conformidade com o plano de ordenamento do território municipal de Alcobaça



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)**
- Dunas litoral
 - Floresta do Oeste litoral
 - Gândaras sul
 - Serra de Aire e Candeeiros

- LIMITES E OUTRAS INDICAÇÕES**
- Rede Hidrográfica
- Corredores Ecológicos**
- Corredor Ecológico do PROF-LVT

Identificação da cartografia de referência na legenda das peças gráficas do PDM

Entidade Proprietária da Cartografia:
Câmara Municipal de Alcobaça

Entidade Produtora:
Intoplug, Sistemas de Informação e Contabilizações S.A.

Série cartográfica oficial e que pertence:
Não aplicável

Data e número da homologação e entidade responsável pela homologação:
Cartografia homologada em 15 de outubro de 2019, processo nº 852, pela DGT.

Sistema de Referências:
ETRS89 / PT-TM62
Exatidão posicional planimétrica: EMQ menor ou igual a 1,50 m
Exatidão posicional altimétrica: EMQ menor ou igual a 1,75 m
Equidistância das curvas de nível: 5m

CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

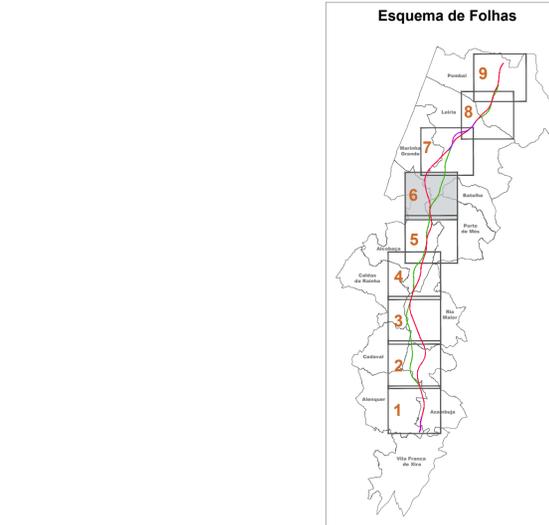
PLANO

Ordenamento - Sub-Regiões Homogéneas [PROF-LVT]

data: Janeiro 2022 escala: 1:25.000

1.7N

WWW da versão gráfica analógica = 1.7N



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

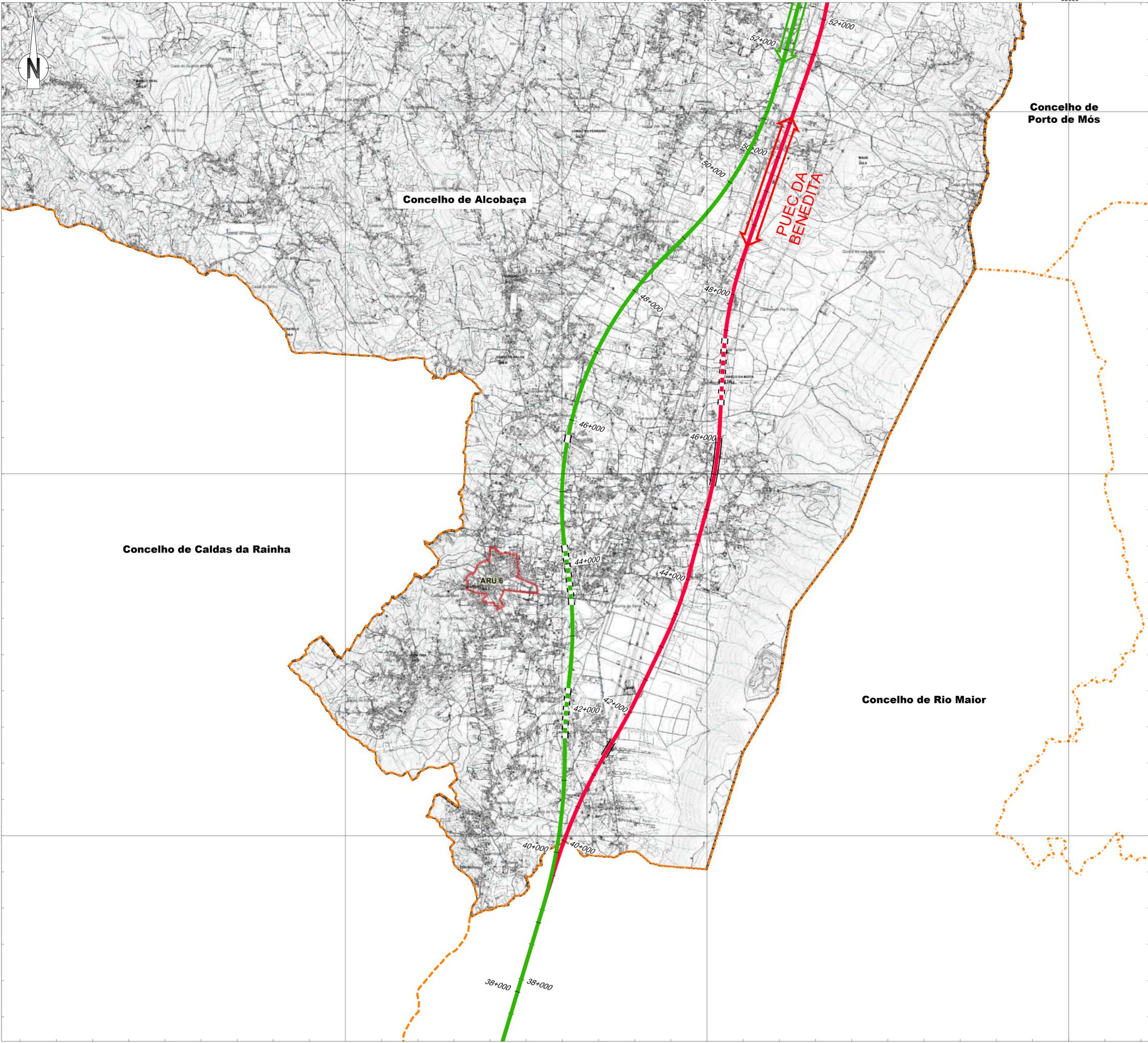
Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - Sub-Regiões Homogéneas (PROF LVT) - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar		Elaborou: MM
Projectista:		Desenhou: MM
Data:		Projectado: MM
Verificou: FT		

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida</p>	<p>Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Nome do Empreendimento: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO</p> <p>Nome do Empreendimento: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Nome do Empreendimento: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA</p> <p>Nome do Empreendimento: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>Nome do Empreendimento: SUB-REGIÕES HOMOGÉNEAS</p>	<p>Sistema de referência: ETRS89 / PT-TM62</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25.000</p>
	<p>Folha: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00</p> <p>Data: Junho 2024</p> <p>Nº Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00</p>	<p>Verificou: FT</p>
	<p>Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00</p> <p>Data: Junho 2024</p> <p>Nº Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00</p>	<p>Verificou: FT</p>
	<p>Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00</p> <p>Data: Junho 2024</p> <p>Nº Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00</p>	<p>Verificou: FT</p>

O Diretor de DEIA: José Alves Monteiro	Tpo: 316	Nº SAP: #####	Nº de Ordem no Projeto: xxx	Versão: 00	Folha: 3	Desenho: 8
--	----------	---------------	-----------------------------	------------	----------	------------

Em conformidade com o plano de ordenamento do território municipal de Alcobaça



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

LEGENDA

- Nó do IC9/EN8 Ajudarmos
- Vias Propostas São Martinho do Porto
- ARUs
- ARU 1 - Patáias
- ARU 2 - Coz
- ARU 3 - Ajudarmos
- ARU 4 - Alcobaça
- ARU 5 - São Martinho do Porto
- ARU 6 - Benedita
- Área de Intervenção Programada

CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

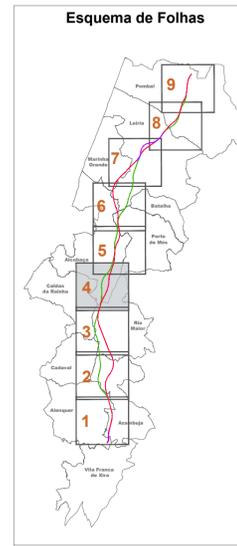
PLANO

Ordenamento - Programação

1.8N

1ª Revisão PDM

data: Janeiro 2022 escala: 1:25.000



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

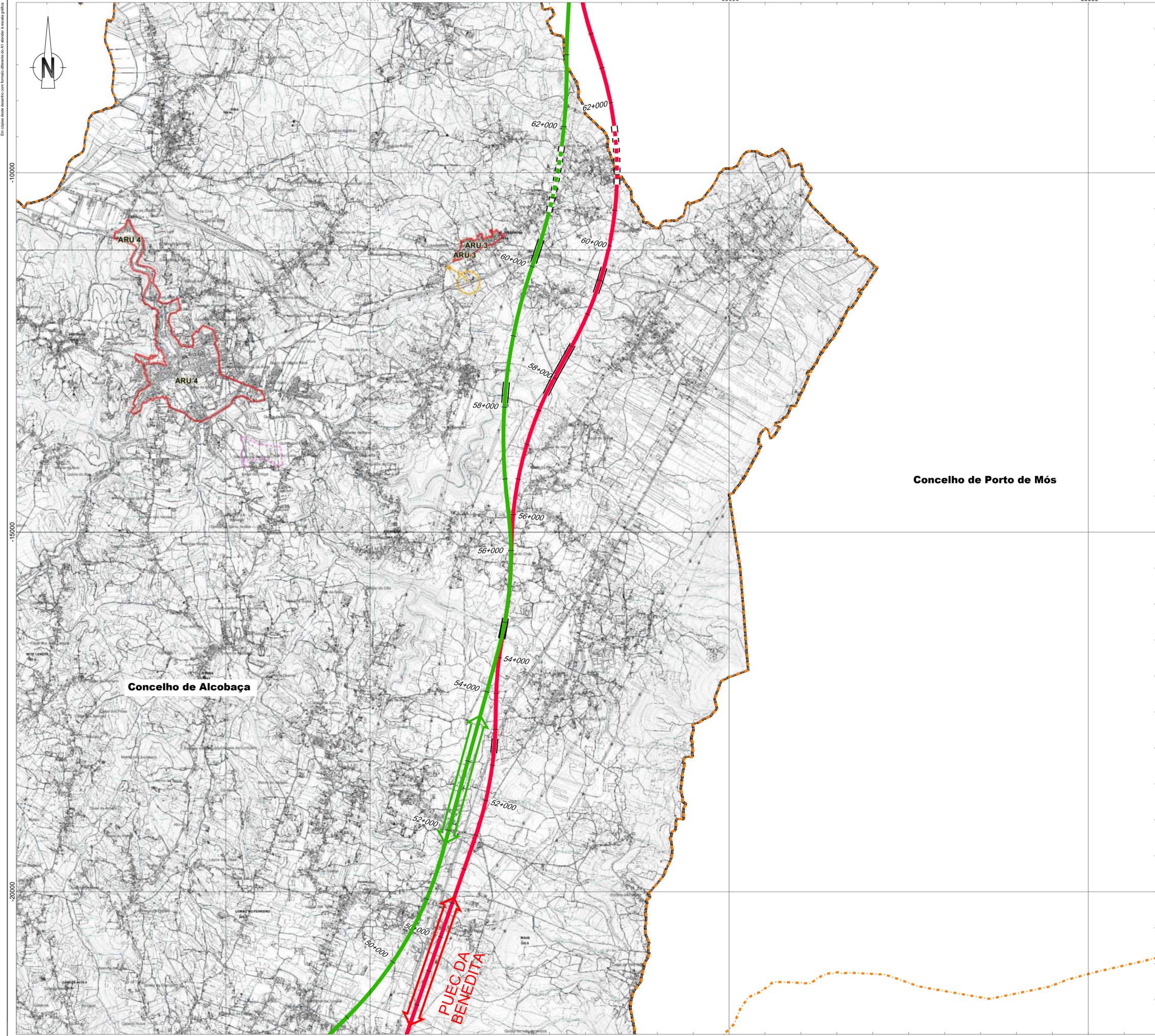
Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento - Programação - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectista		Desenhou	MM
		Projectou	MM
Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Junho 2024 N.º Projectista:		Verificou	FT
PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00			

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luís Almeida</p>	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	Sistema de referência: EPSG:3143 PT-TM666319588 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25 000
	Tipo: N.º SAP: N.º de Ordem no Projecto: Versão:	Folha: 1 Desenho: 9
	O Diretor de DEIA: José Aires Monteiro	316 ##### xxx 00

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 através de unidade gráfica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

LEGENDA

- Nó do IC9/EN8 Ajudarmos
- Vias Propostas São Martinho do Porto
- ARUs
- ARU 1 - Pataias
- ARU 2 - Coz
- ARU 3 - Ajudarmos
- ARU 4 - Alcobaça
- ARU 5 - São Martinho do Porto
- ARU 6 - Benedita
- Área de Intervenção Programada

CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

PLANO

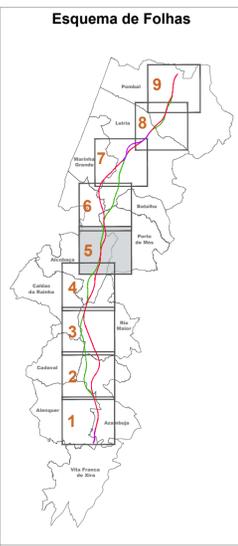
Ordenamento - Programação

1.8N

1ª Revisão PDM

Concelho de Porto de Mós

Concelho de Alcobaça



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - Programação - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar

Projectada por: **arquais**

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data: Junho 2024

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

PROGRAMAÇÃO

Responsible: EA - PRO, Luísa Almeida

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

Tipo: 316

N.º SAP: #####

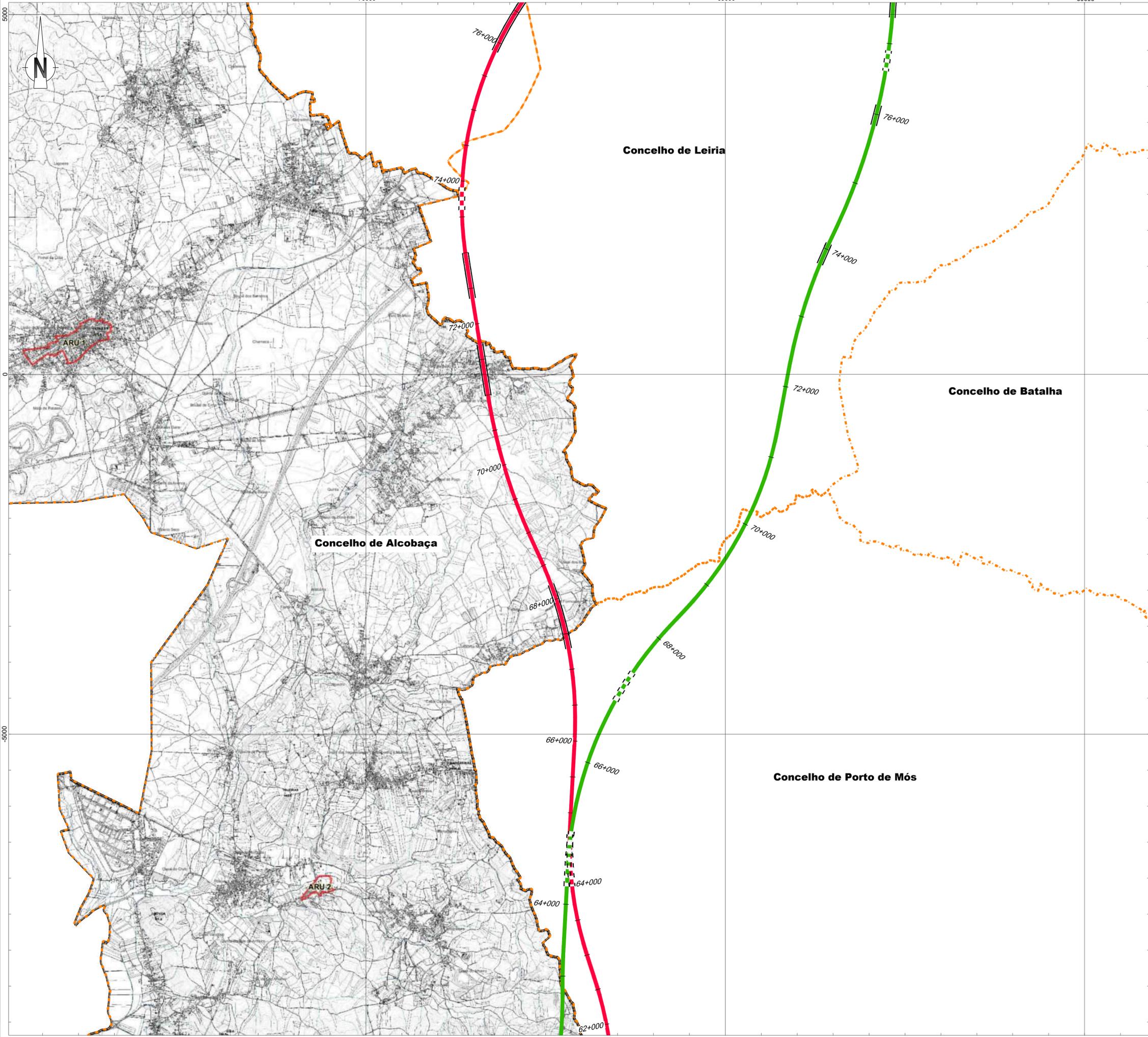
N.º de Ordem no Projecto: xxx

Versão: 00

Folha: 2

Desenho: 9

Em conformidade com o plano de ordenamento do território municipal de Alcobaça



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

LEGENDA

- Nó do IC9/EN8 Ajudarmos
- Vias Propostas São Martinho do Porto
- ARUs
- ARU 1 - Patáias
- ARU 2 - Coz
- ARU 3 - Ajudarmos
- ARU 4 - Alcobaça
- ARU 5 - São Martinho do Porto
- ARU 6 - Benedita
- Área de Intervenção Programada

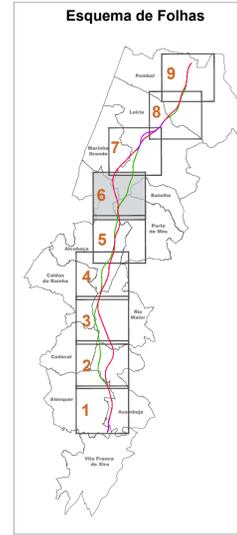
CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

PLANO

Ordenamento - Programação

1.8N

1ª Revisão PDM



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - Programação - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar

Projectista: **arquipaís**

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data: Junho 2024

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

PROGAMAÇÃO

Responsible: EA - PRO, Luísa Almeida

Sistema de referência: EPSG 31463 (PT-TM6667R598 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

Ó Director da DEEA: José Aires Monteiro

Tipo: 316

N.º SAP: #####

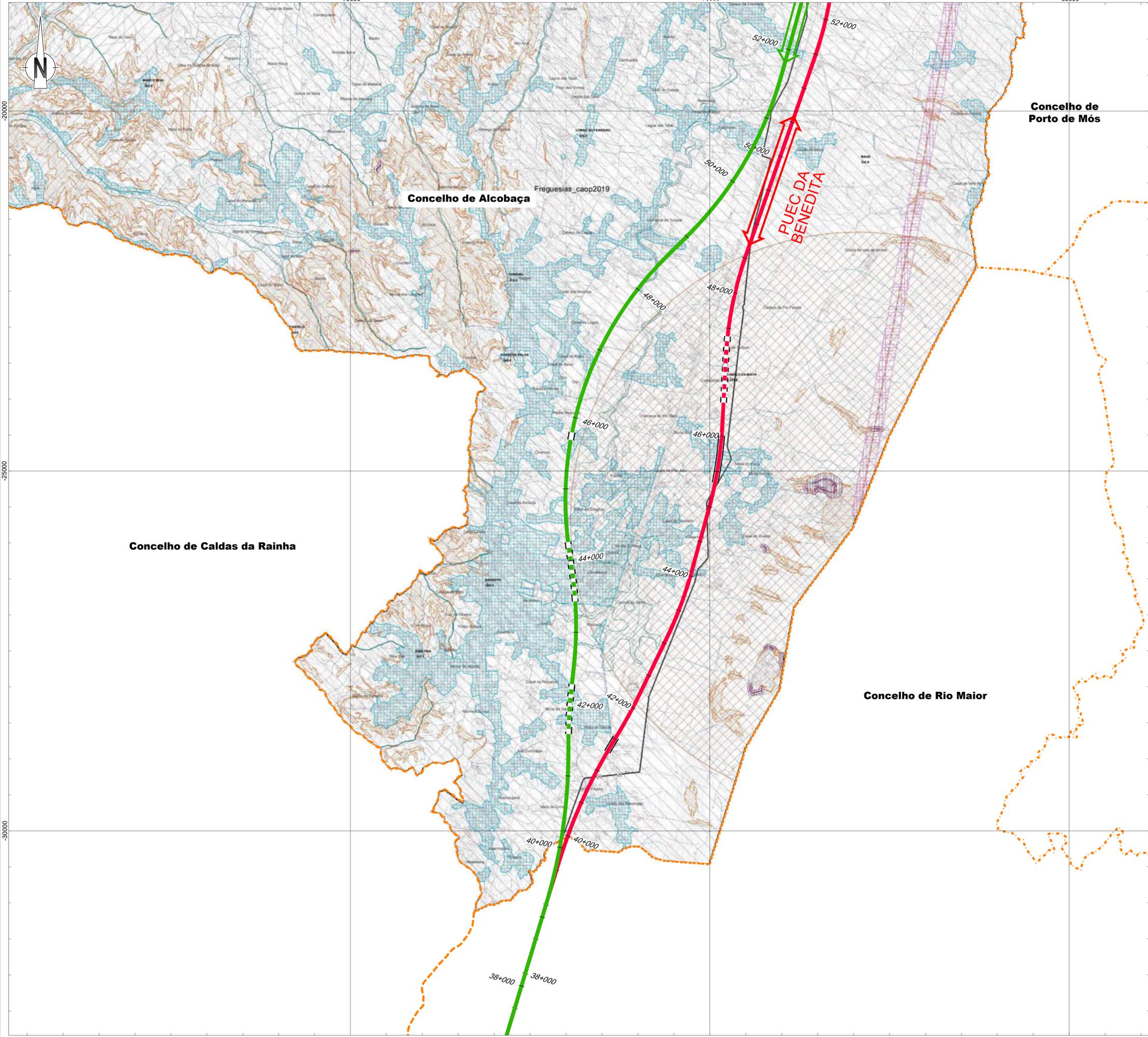
N.º de Ordem no Projecto: xxx

Versão: 00

Folha: 3

Desenho: 9

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado pela junta de freguesias



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Requeira de Pontes - Sol. A
- Var. de Requeira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

CLASSIFICAÇÕES DE ZONAS DE RUIDO DE ACORDO COM O REGULAMENTO GERAL DO RUIDO

Zonas Mais

ÁREAS DE PROTEÇÃO DO LITORAL

Zona Marítima de Proteção

- Faixa de salvaguarda costeira

Zona Terrestre de Proteção

- Faixa de Proteção Costeira
- Faixa de Proteção Complementar

Faixas de Salvaguarda em Litoral Baixo e Arenoso

- Faixa de Salvaguarda de erosão costeira - nível I
- Faixa de Salvaguarda de erosão costeira - nível II
- Faixa de Salvaguarda ao pagamento, muntada e erosão costeira - nível I
- Faixa de Salvaguarda ao pagamento, muntada e erosão costeira - nível II

Faixas de Salvaguarda em Litoral de Areias

- Faixa de salvaguarda para o mar
- Faixa de salvaguarda para terra - Nível I
- Faixa de salvaguarda para terra - Nível II

RISCOS NATURAIS

- Zonas Ameaçadas por Cheias
- Zonas Ameaçadas pelo Mar
- Áreas de Instabilidade de Vertentes
- Estradas e faixas de proteção

Intensidade Sísmica

- Zona de Intensidade VII
- Zona de Intensidade IX

RISCOS TECNOLÓGICOS

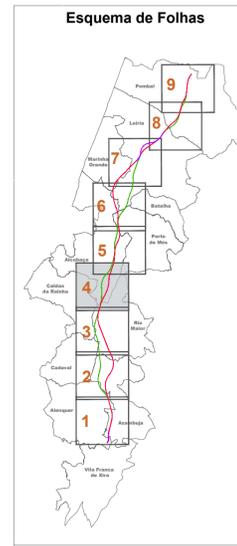
- Gaseoluto

Rede Eléctrica

- Linhas de Muito Alta Tensão

Telecomunicações

- Centro RádioEléctrico Semia-terrestre
- Ligação Horizontal Semia-terrestre (Monte Facho)
- Frequências terrestres
- Zona de Libertação Primária - 500m
- Zona de Libertação Secundária - 400m



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO FINAL FT JUNHO 2024

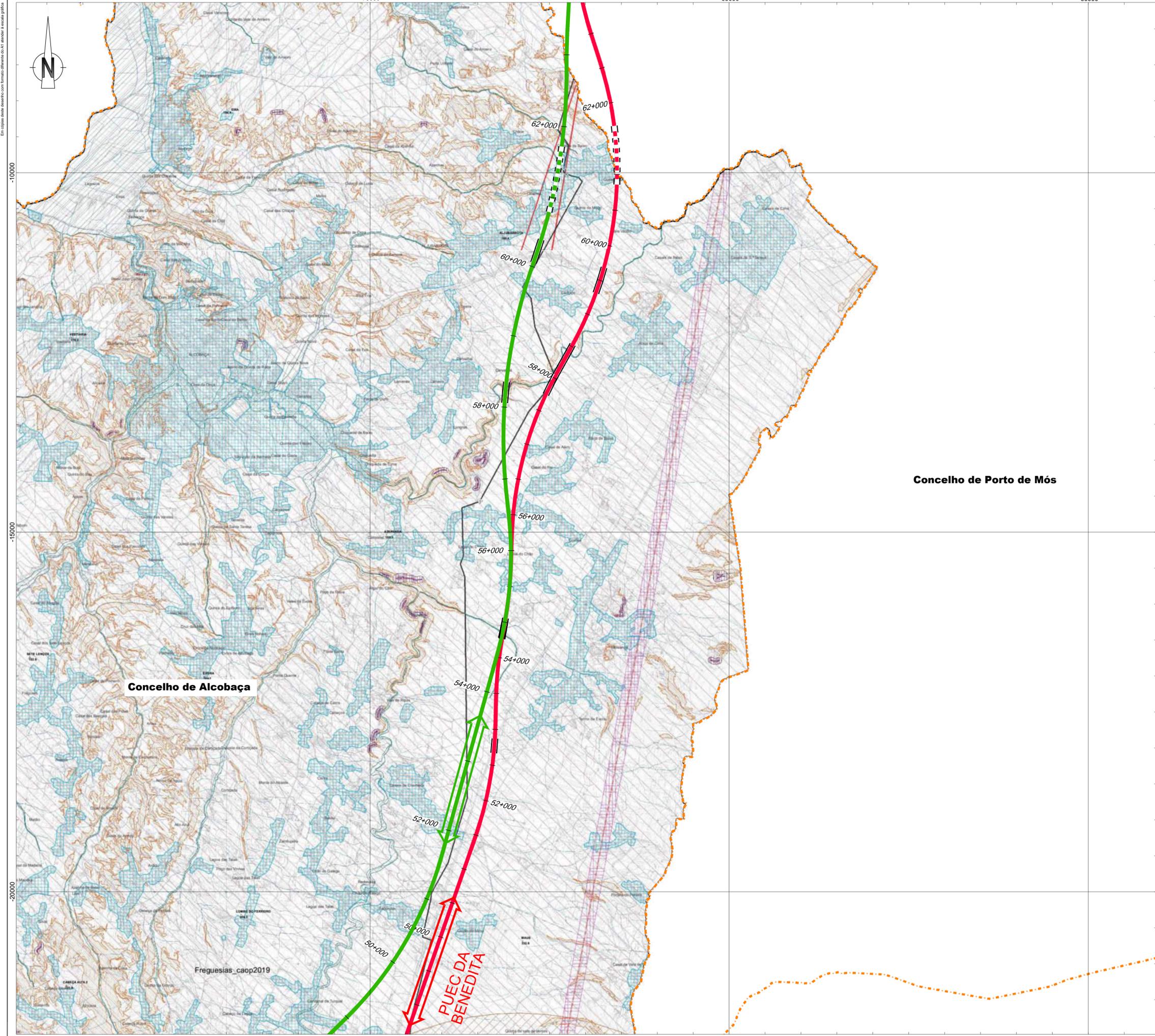
Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - Zonamento Acústico e Áreas de Risco ao Uso do Solo - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar

Projectista	arqmais	AGAL PRO	Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00	Data: Junho 2024	Levantou: MM
N.º Projectista					Desenhou: MM
					Projectou: MM
					Verificou: FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luís Almeida</p>	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRUÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM666319588 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000
	Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00	Folha: 1 Desenho: 10

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado pela ANSR



Concelho de Porto de Mós

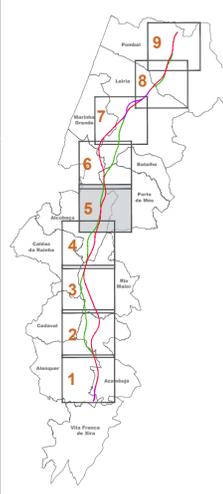
Concelho de Alcobaça

Freguesias_caop2019

- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Requeira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Requeira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

- CLASSIFICAÇÕES DE ZONAS DE RUIDO DE ACORDO COM O REGULAMENTO GERAL DO RUIDO**
- Zonas Múscas
- ÁREAS DE PROTEÇÃO DO LITORAL**
- Zona Marítima de Proteção**
- Faixa de salvaguarda costeira
- Zona Terrestre de Proteção**
- Faixa de Proteção Costeira
 - Faixa de Proteção Complementar
- Faixas de Salvaguarda em Litoral Baixo e Arenoso**
- Faixa de Salvaguarda de erosão costeira - nível I
 - Faixa de Salvaguarda de erosão costeira - nível II
 - Faixa de Salvaguarda ao pagamento, munitação e erosão costeira - nível I
 - Faixa de Salvaguarda ao pagamento, munitação e erosão costeira - nível II
- Faixas de Salvaguarda em Litoral de Areias**
- Faixa de salvaguarda para o mar
 - Faixa de salvaguarda para terra - Nível I
 - Faixa de salvaguarda para terra - Nível II
- RISCOS NATURAIS**
- Zonas Ameaçadas por Cheias
 - Zonas Ameaçadas pelo Mar
 - Áreas de Instabilidade de Vertentes
 - Estradas e faixas de proteção
- Intensidade Sísmica**
- Zona de Intensidade VII
 - Zona de Intensidade IX
- RISCOS TECNOLÓGICOS**
- Gesoluto
- Rede ENRica**
- Linhas de Muito Alta Tensão
- Telecomunicações**
- Centro RádioEléctrico Semia-ondas
 - Ligação Hertziana Semia de Condensação (Monte Facho)
 - Proteção against lightning
 - Zona de Libertação Primária - 500m
 - Zona de Libertação Secundária - 400m

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

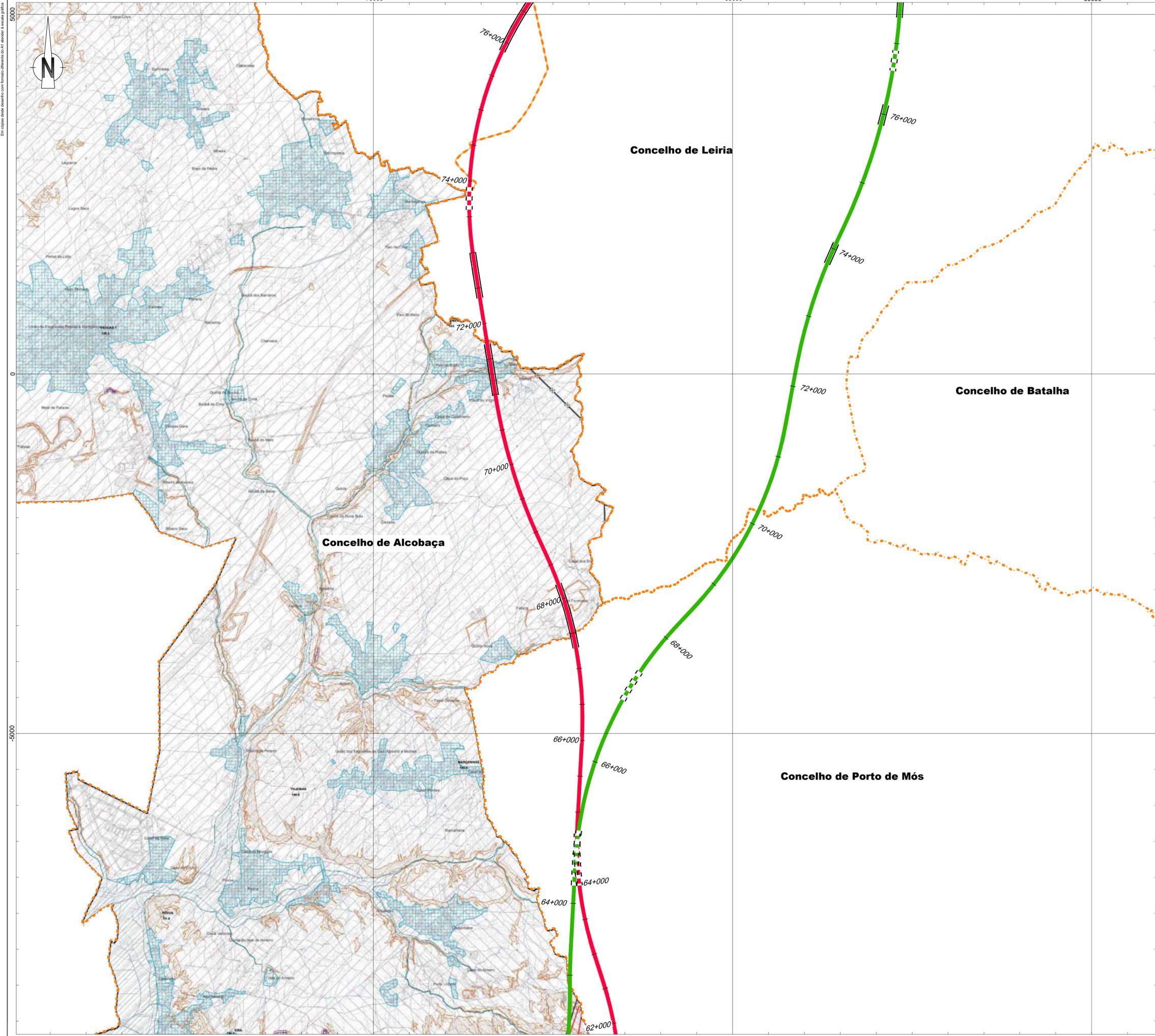
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - Zonamento Acústico e Áreas de Risco ao Uso do Solo - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectada		Desenhou	MM
		Projectou	MM
Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Junho 2024 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Verificou	FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luís Almeida</p>	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: ZONAMENTO ACÚSTICO E ÁREAS DE RISCO AO USO DO SOLO	Sistema de referência: EPSG:31463 PT110663TR598 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000
	Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00	Folha: 2 Desenho: 10

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado e atualizado.



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
 Limite de Concelho (CAOP 2023)

CLASSIFICAÇÕES DE ZONAS DE RUIDO DE ACORDO COM O REGULAMENTO GERAL DO RUIDO

Zonas Mais

ÁREAS DE PROTEÇÃO DO LITORAL

Zona Marítima de Proteção

- Faixa de salvaguarda costeira

Zona Terrestre de Proteção

- Faixa de Proteção Costeira
- Faixa de Proteção Complementar

Faixas de Salvaguarda em Litoral Baixo e Arenoso

- Faixa de Salvaguarda de erosão costeira - nível I
- Faixa de Salvaguarda de erosão costeira - nível II
- Faixa de Salvaguarda ao pagamento, manutenção e erosão costeira - nível I
- Faixa de Salvaguarda ao pagamento, manutenção e erosão costeira - nível II

Faixas de Salvaguarda em Litoral de Areias

- Faixa de salvaguarda para o mar
- Faixa de salvaguarda para terra - Nível I
- Faixa de salvaguarda para terra - Nível II

RISCOS NATURAIS

- Zonas Ameaçadas por Cheias
- Zonas Ameaçadas pelo Mar
- Áreas de Instabilidade de Vertentes
- Estradas e faixas de proteção

Intensidade Sísmica

- Zona de Intensidade VII
- Zona de Intensidade IX

RISCOS TECNOLÓGICOS

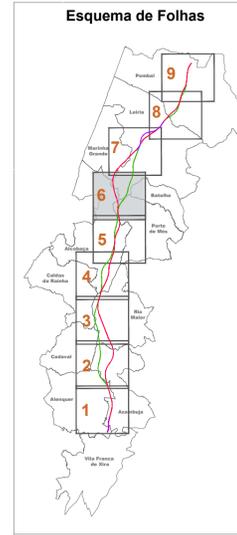
- Gesoluto

Rede ENRica

- Linhas de Muito Alta Tensão

Telecomunicações

- Centro RádioEléctrico Semia dos Candeeiros
- Ligação Hertziana Serra de Candeeiros/Linha (Monte Facho)
- Proteção topografia terrestre
- Zona de Libertação Primária - 500m
- Zona de Libertação Secundária - 400m



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - Zonamento Acústico e Áreas de Risco ao Uso do Solo - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar

Projectista: **arquais** **AGL PRO**

Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 Data: Junho 2024

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Elaborou: MM
 Desenhou: MM
 Projectou: MM
 Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
 LOTE C - TRUÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
 Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
 FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: ZONAMENTO ACÚSTICO E ÁREAS DE RISCO AO USO DO SOLO

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

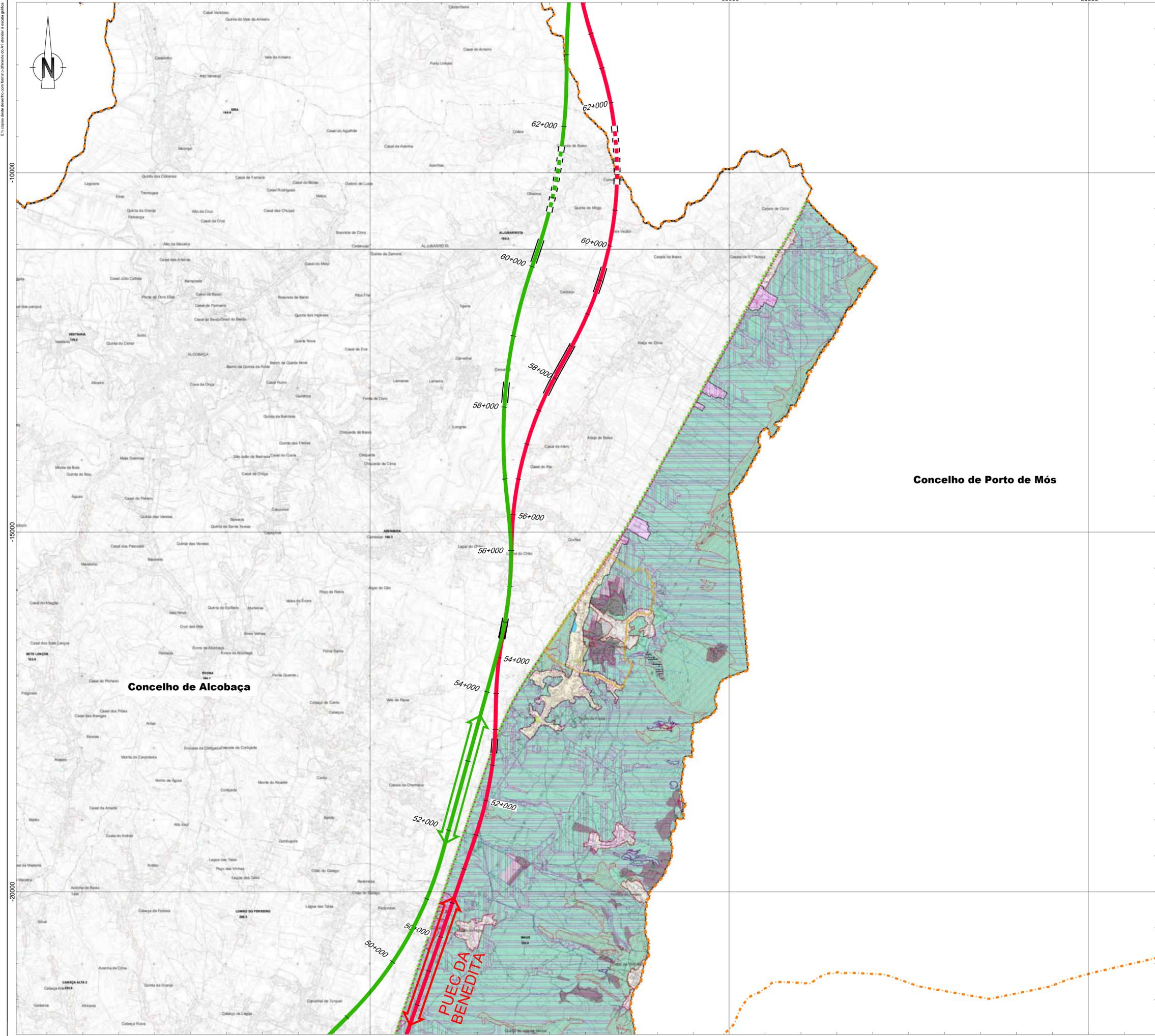
Sistema de referência: EPSG 31463
 PT-TM66475988 - European Terrestrial Reference System 1989

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

0 250 500

Em conformidade com o plano de ordenamento do território municipal de Alcobaça



Concelho de Porto de Mós

Concelho de Alcobaça

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

SOLO URBANO

- Espacos Urbanos de Baixa Densidade
- Espacos de Uso Especial - Equipamento
- Espacos de Atividades Económicas
- Espacos Verdes de Recreio e Lazer
- Espacos Verdes de Proteção e Salvaguarda

SOLO RÚSTICO

Espacos Naturais e Paisagísticos

- Espaco Natural Tipo I

Outras Categorias de Solo Rústico

- Espacos de Atividades Industriais
- Espacos de Equipamentos e outras Ocupações compatíveis
- Agriculturas
- Agriculturas Rurais

Espacos de Exploração de Recursos Energéticos e Geológicos

- Áreas de Exatidão Correlacionada
- Áreas de Exploração Complementar
- Áreas de Salvaguarda para exploração
- Áreas de Interiores de Vale Grande
- Centrais Elétricas - Parque Eólico de Casadelas
- Área de Intervenção Especializada de Moinhos

PNSAC - REGIMES PROTEÇÃO

- Parcela Tipo I
- Parcela Tipo II
- Complementar Tipo I
- Complementar Tipo II

LIMITES E OUTRAS INDICAÇÕES

- Rede Natura 2000 - ZIC - Serres d'Am e Casadelas (PTCONR01)
- Áreas Recuperadas
- Programas Especiais
- POC - ACE
- PNSAC

Identificação cartográfica da rede Natura 2000 de acordo com o Regulamento (CE) nº 853/2004 da Comissão Europeia e o Regulamento (UE) nº 1083/2006 da Comissão Europeia.

Elaboração: Gabinete de Ordenamento do Território - Câmara Municipal de Alcobaça

Atualização: Gabinete de Ordenamento do Território - Câmara Municipal de Alcobaça

Base e sistema de coordenadas e altitude referencial para o sistema de referência cartográfica portuguesa em 10 de outubro de 2019, conforme o Decreto-Lei nº 101/2019.

Sistema de Referência: Datum Nacional (Datum 1976) - UTM - Zona 27N - Escala Horizontal: 1:50 000 - Escala Vertical: 1:50 000 - Equidistância das curvas de nível: 5m.

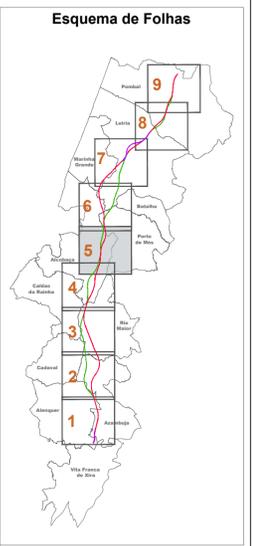
CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

PLANO

Ordenamento - PNSAC - Regimes de Proteção

Junho 2022

1:3N



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT FEVEREIRO2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - Regime de Proteção e Salvaguarda do PNSAC - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Legenda e informação complementar

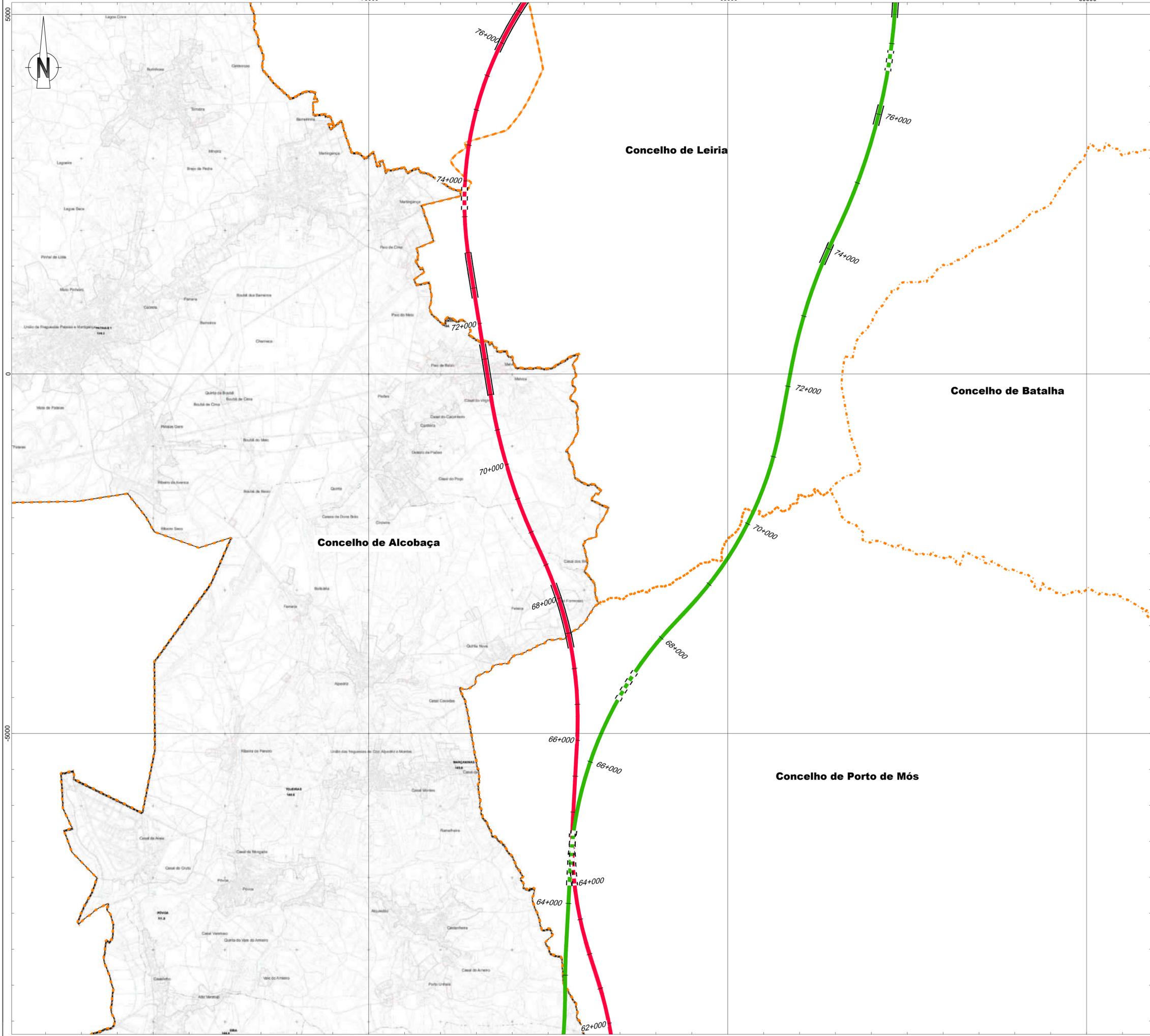
Projectista	arqmais	Folha: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data: Junho 2024	Elaborou: MM
		N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Desenhou: MM
				Projectou: MM
				Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
 Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
 Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
 Especialidade Técnica: AMBIENTE
 Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
 Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
 Regime de Proteção e Salvaguarda do PNSAC

Sistema de referência: EPSG:31463 (PT11066375088 - European Terrestrial Reference System 1989)
 Formato: A1 - 594x841
 Escala: 1:25 000
 Escala gráfica: 0 250 500

O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida	Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00	Folha: 2 Desenho: 11
---	--	-------------------------



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUSC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

SOLO URBANO

- Espacos Urbanos de Baixa Densidade
- Espacos de Uso Especial - Equipamento
- Espacos de Atividades Económicas
- Espacos Verdes de Recreio e Lazer
- Espacos Verdes de Proteção e Salvaguarda

SOLO RÚSTICO

Espacos Naturais e Paisagísticos

- Espaco Natural Tipo I

Outras Categorias de Solo Rústico

- Espacos de Atividades Industriais
- Espacos de Equipamentos e outras Ocupações compatíveis
- Agrupamentos Rurais
- Agromontes Rurais
- Espacos de Exploração de Recursos Energéticos e Geológicos
- Áreas de Exatidão Correlacionada
- Áreas de Exploração Complementar
- Áreas de Salvaguarda para exploração
- Áreas de Interiores de Vale Grande
- Centros Edificios - Parque Edificio de Cascais
- Área de Intervenção Especializada de Moinhos

PINSAC - REGIMES PROTEÇÃO

- Parcela Tipo I
- Parcela Tipo II
- Complementar Tipo I
- Complementar Tipo II

LIMITES E OUTRAS INDICAÇÕES

- Rede Natura 2000 - ZIC - Sistema d'Água e Castanhais (PTCON0001)
- Áreas Recuperação
- Programas Especiais
- POC-ACEI
- PINSAC

Identificação de cartografia de referência no âmbito das páginas públicas do PDM
 Sistema de Referência: UTM
 Datum: WGS 84
 Escala: 1:50 000
 Data e versão do levantamento e atualização: 2022
 Sistema de Referência: UTM
 Datum: WGS 84
 Escala: 1:50 000
 Data e versão do levantamento e atualização: 2022

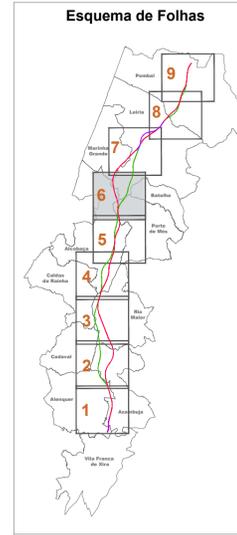
CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

PLANO

Ordenamento - PINSAC - Regimes de Proteção

Junho 2022

1:3N



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT - FEVEREIRO/2022

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - Regime de Proteção e Salvaguarda do PINSAC - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar		Elaborou	MM
Projectista		Desenhou	MM
		Projectou	MM
Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Junho 2024 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Verificou	FT

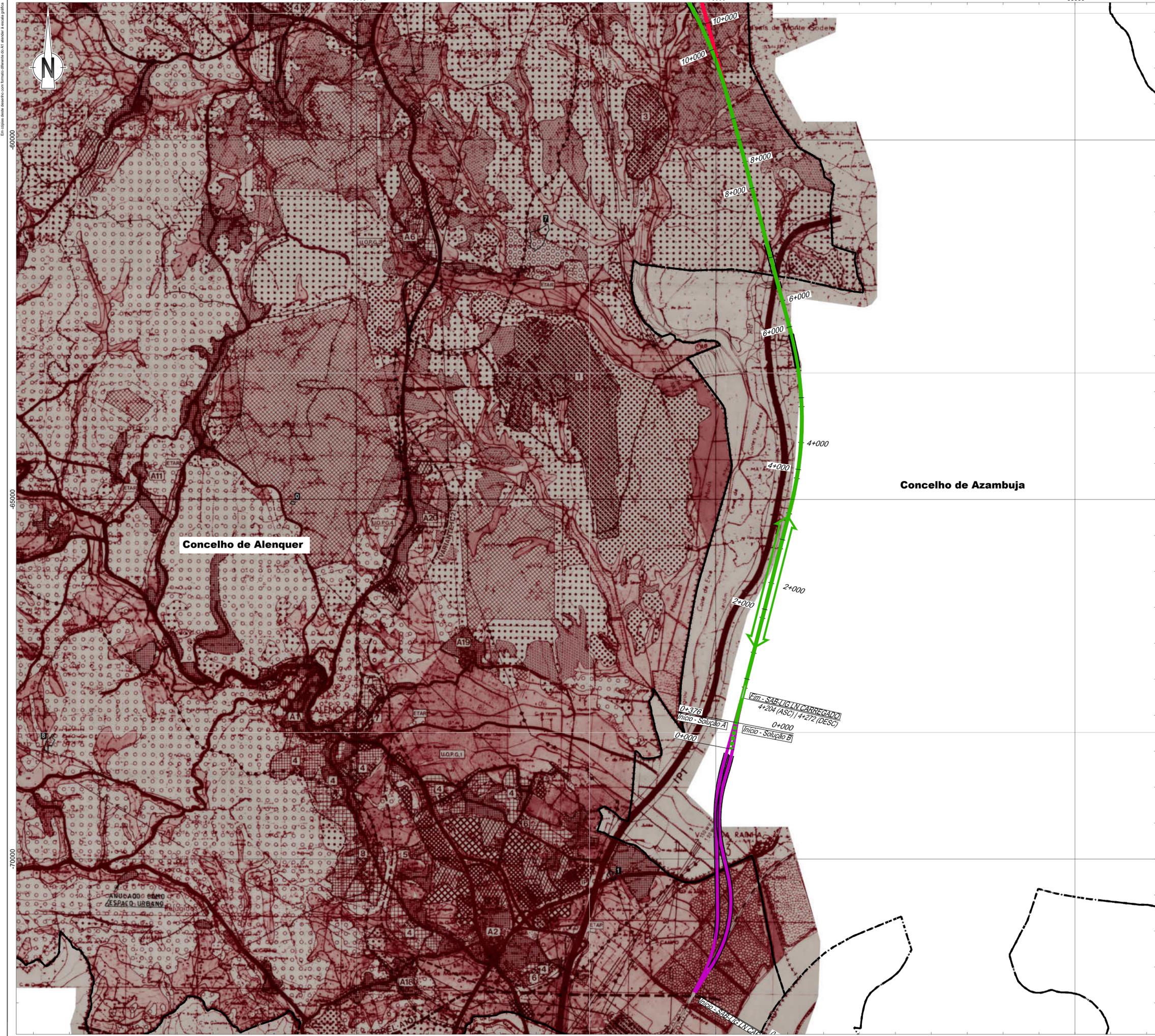
<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	Local	Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência EPSG:31463 PT-TM666319588 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato A1 - 594x841 Escalas 1:25 000 0 250 500
	Fase do Projecto	LOTE C - TROÇO SOURCE / CARREGADO	
	Especialidade Técnica	ESTUDO PRÉVIO	
	Nome do Empreendimento	AMBIENTE	
Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho REGIME DE PROTEÇÃO E SALVAGUARDA DO PINSAC			

O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	O Diretor de DEA José Aires Monteiro	Tipo 316	N.º SAP #####	N.º de Ordem no Projecto XXX	Versão 00	Folha 3	Desenho 11
--	---	-------------	------------------	---------------------------------	--------------	------------	---------------

ALENQUER

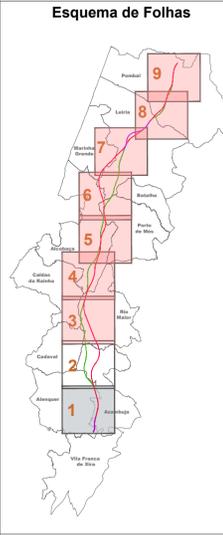
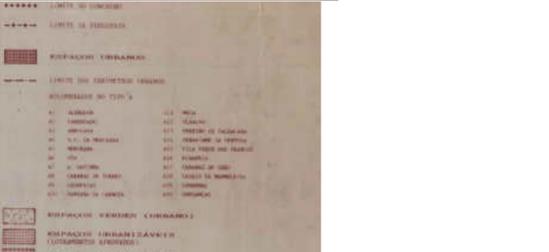
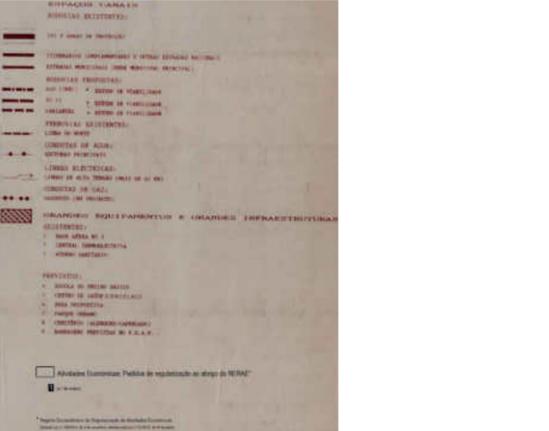
(PDM atual)

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado pela ANTS



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)



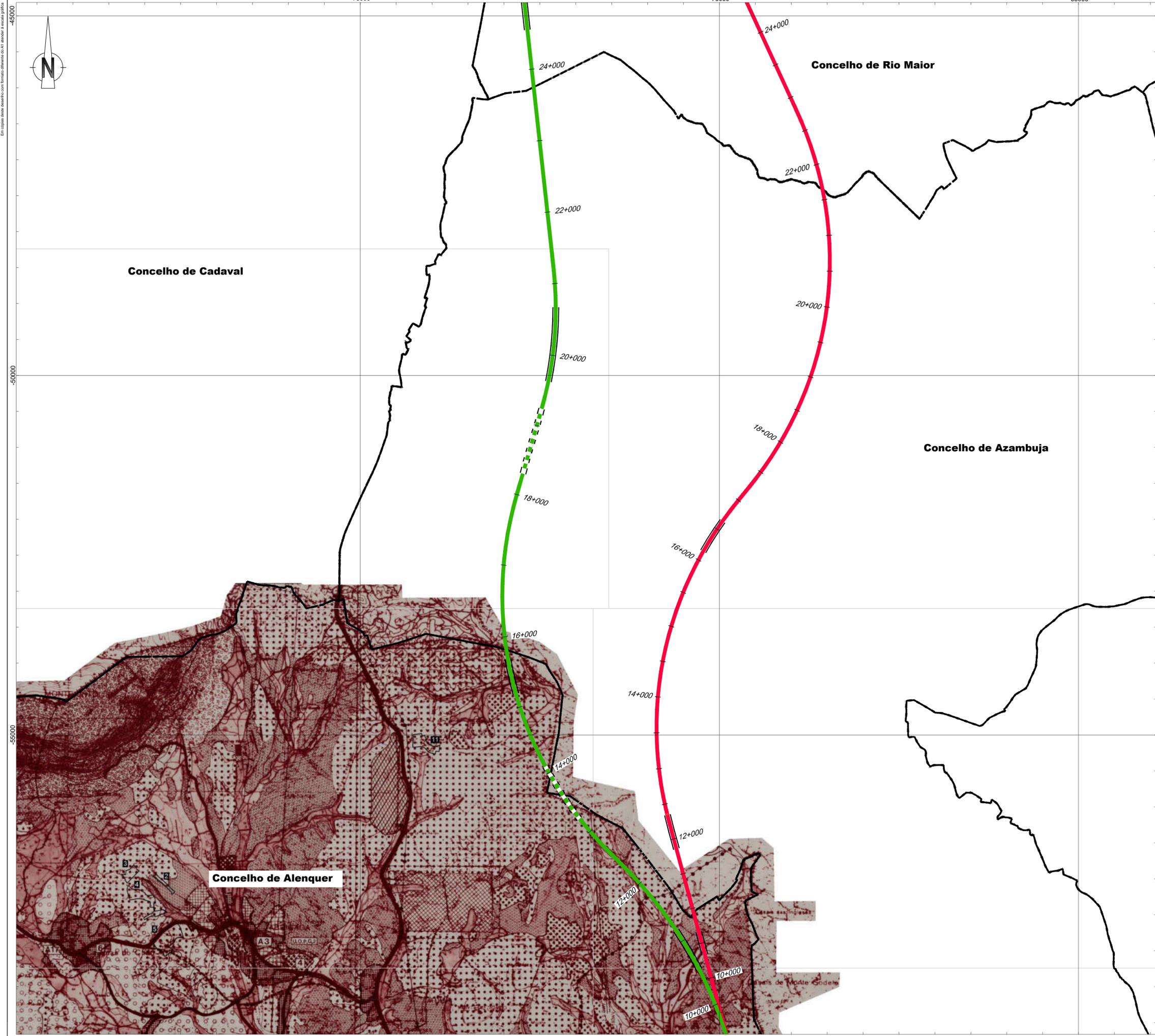
Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUN/2024

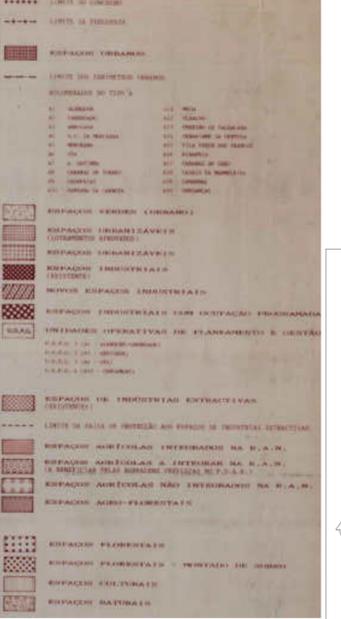
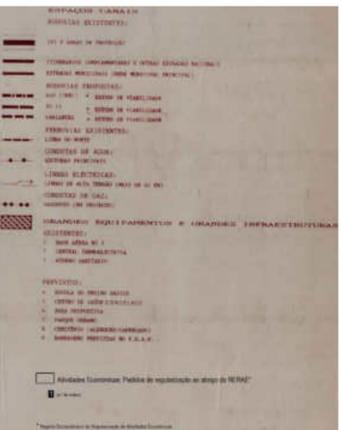
Fonte (Cartografia de base): Extrato da Planta de Ordenamento do PDM de Alenquer - edição de Dezembro de 2018

Logótipo e informação complementar		Elevação: MM	
		Desenhado: MM	
Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 Data: Junho 2024 N.º Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00		Projeto: MM	
		Verificado: FT	
Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE ORDENAMENTO PDM DE ALENQUER		Sistema de referência: EPSG:3143 PT-TM6257598 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000 0 250 500	
O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida		O Diretor da DEA: José Aires Monteiro	

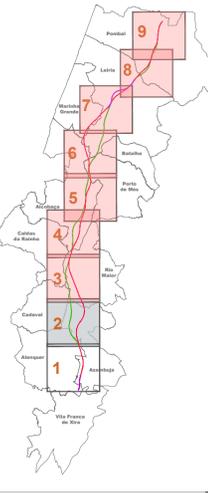
Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado e atualizado.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)**



Esquema de Folhas



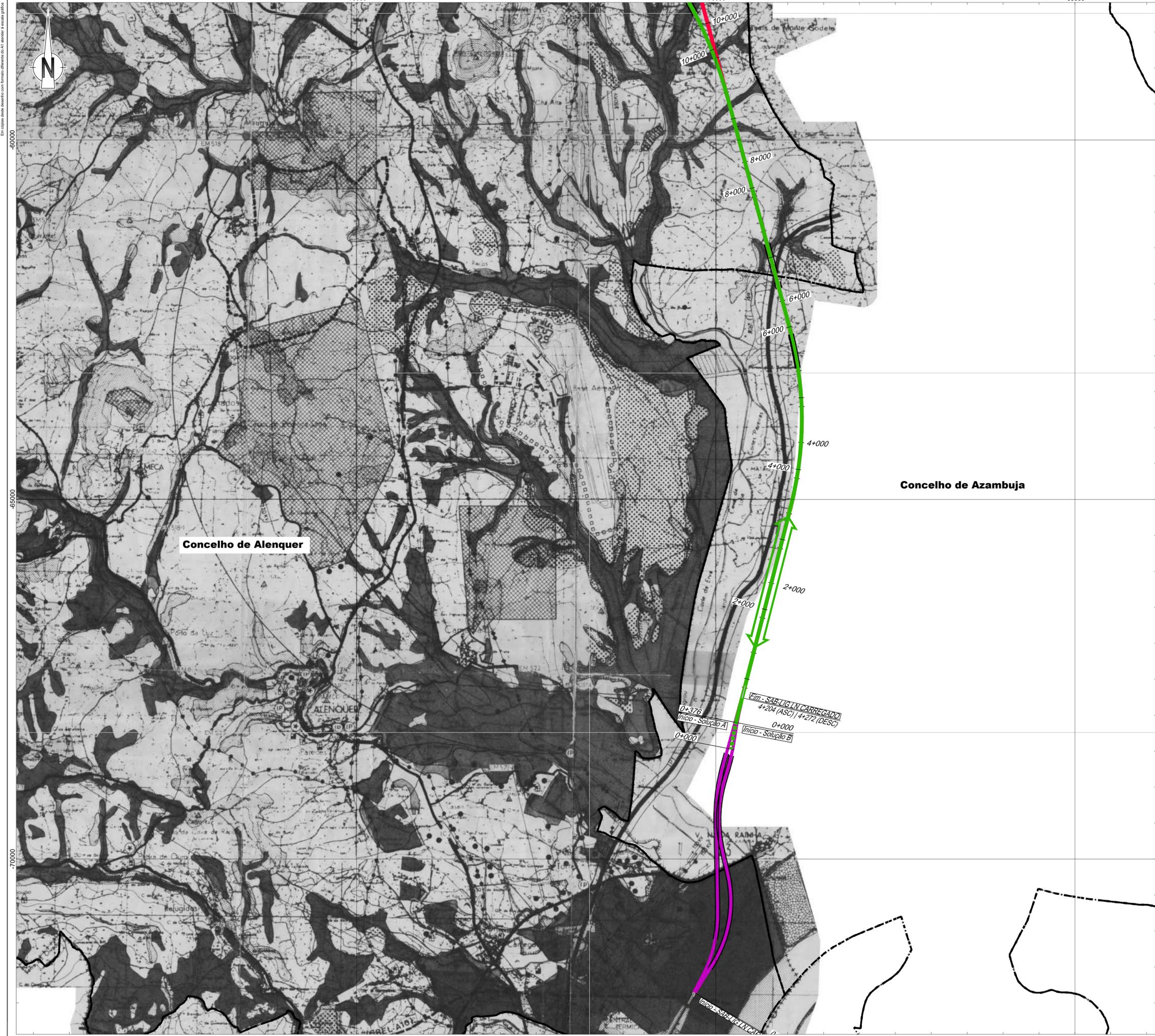
Notas e histórico de Alterações
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento do PDM de Alenquer - edição de Dezembro de 2018

Logótipo e informação complementar		Elaborou	MM
Projectada		Desenhou	MM
		Projectou	MM
Fichas: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00		Verificou	FT
		Data	Junho 2024

	Local	Linha	Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa	Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM62575898 - European Terrestrial Reference System 1989	
	Fase do Projecto	Local	LOTE C - TRÇO SOUR / CARREGADO		
	Especialidade Técnica	Formato	ESTUDO PRÉVIO		A1 - 594x841
	Nome do Empreendimento	Escalas	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA		1:25 000
O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida	Título do Desenho	EXTRATO DA PLANTA DE ORDENAMENTO PDM DE ALENQUER			

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado pela junta de freguesia



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

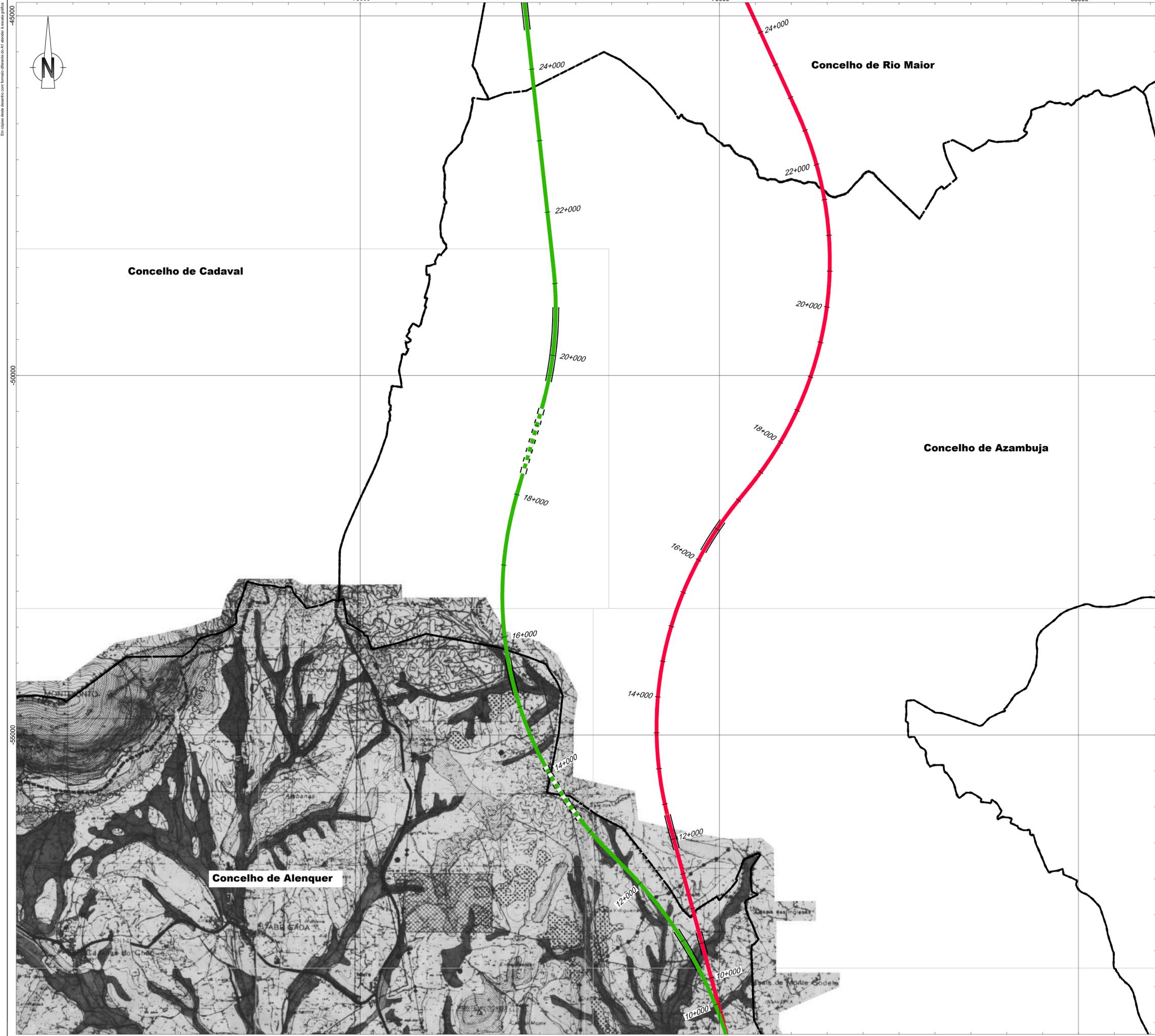
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes do PDM de Alenquer - edição de Outubro de 1994

Logótipo e informação complementar		Estatuto	
	Folha: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00	Data:	Junho 2024
	N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00		
Projecto	MM	Desenho	MM
	MM	Projecto	MM
	FT	Verificação	FT

	Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência EPSG:3143 PT-TM62575898 - European Terrestrial Reference System 1989
	Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	
	Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO	
	Especialidade Técnica	AMBIENTE	
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA		Formato
Título do Desenho	EXTRATO DA PLANTA DE CONDICIONANTES PDM DE ALENQUER		A1 - 594x841
Responsável por	EA - PRO	Luís Almeida	Escala
			1:25 000
			0 250 500

Em conformidade com o plano de segurança aprovado pelo IAP



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)**
- Estação de Leiria (LAV)
 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte

Legenda

Limite de Concelho (CAOP 2023)

- Limite do Concelho
- Reserva Agrícola Nacional
- Reserva Ecológica Nacional
- Montado de Sobro
- Sítio
- Linhas de Água
- Zonas Afetadas pelas Cheias
- Pontos de Captação de Água
- Espaços de Indústrias Extractivas (IEE/IEE/IEE)
- Perímetros Florestais
- Marcos Geodésicos
- Património Relevo
- Monumentos Nacionais
- Imóveis de Interesse Público
- Outros Imóveis Classificados
- Serviços IMC
- Base Aérea de CTA
- Base dos Terrenos da Base
- Limite da 1ª Zona de Protecção
- Limite da 2ª Zona de Protecção
- Limite da Servidão Aérea
- Detecção e Condição da Interferência da F.A.P.
- 1ª Zona de Segurança
- 2ª Zona de Segurança

Rede Viária

- Estradas Complementares e Outras Estradas
- Estradas Municipais e R.M. e Interligação à Rede Municipal
- A.D. (CERL) - Rede Nacional
- IRL - Rede Nacional
- Caminho de Ferro
- Linha do Norte

Interferências

- Linhas de Alta Tensão (Mais de 60 kV)
- Saqueamento em Projeto
- Autómatas Principais

Obras e Infraestruturas

- Aterro Sanitário
- Escola Básica de 1.º Ciclo
- Escola Básica de 2.º Ciclo
- Escola Básica de 3.º, 4.º e 5.º Ciclos
- Escola Secundária Local
- Centro de Saúde

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

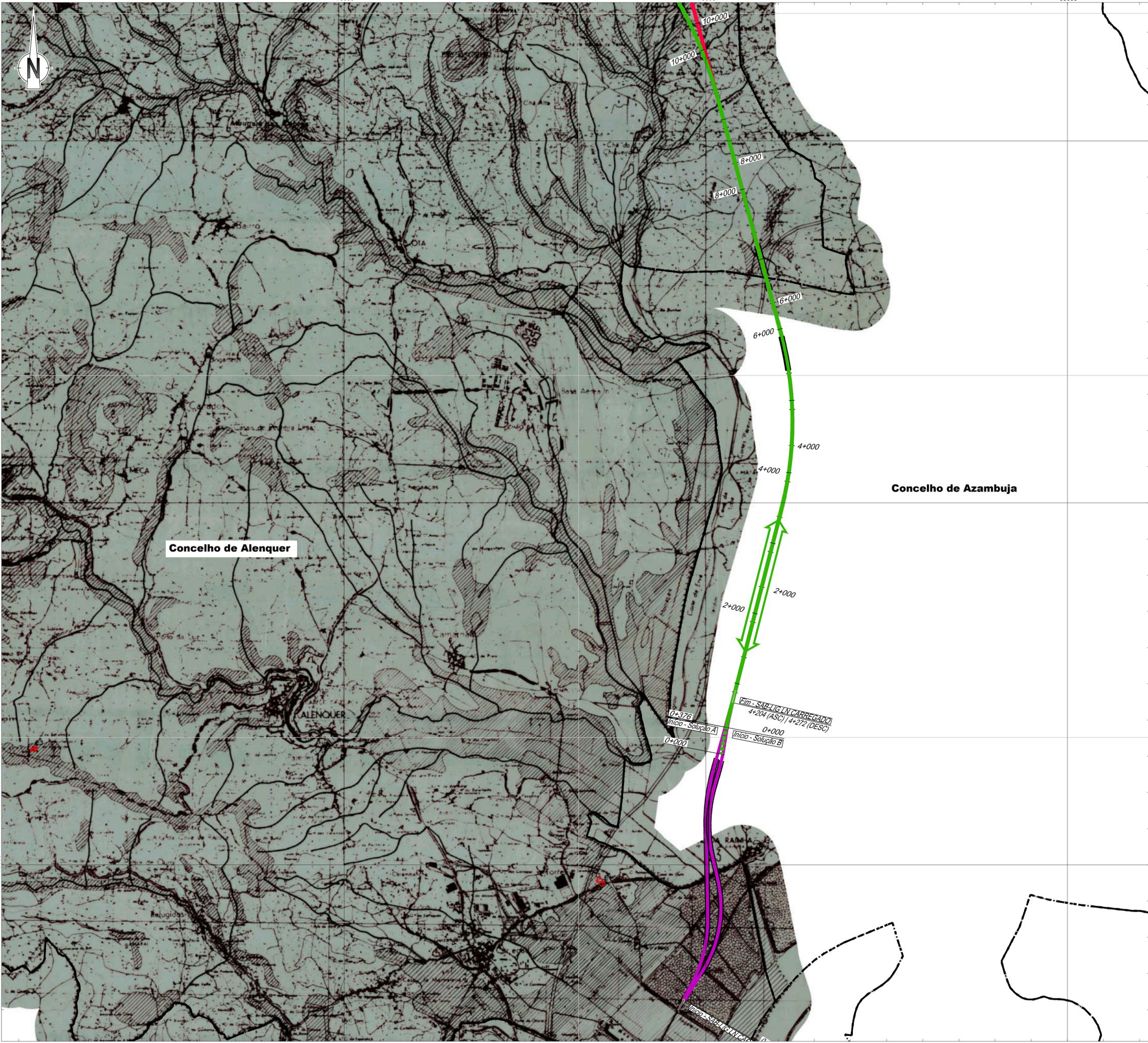
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes do PDM de Alenquer - edição de Outubro de 1994

Logótipo e informação complementar			Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00	Data: Junho 2024	Escala: MM Desenhado: MM Projectado: MM Verificado: FT
------------------------------------	--	--	---	------------------	---

	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRÇO SOURE / CARREGADO	Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM66031998 - European Terrestrial Reference System 1989
	Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE CONDICIONANTES PDM DE ALENQUER	Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25 000

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado e atualizado publicamente



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

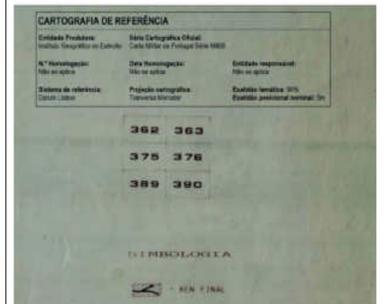
2ª ALTERAÇÃO DA DELIMITAÇÃO DA REN DO MUNICÍPIO DE ALENQUER

LEGENDA

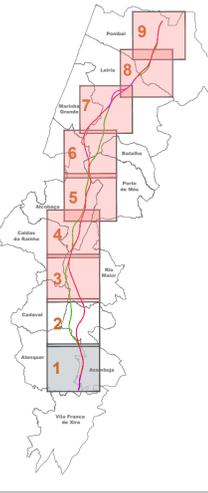


INFORMAÇÃO VETORIAL

Entidade Provedora: Câmara Municipal de Alenquer	Data: Junho de 2019	Entidade responsável: Não se aplica
N.º Homologação: Não se aplica	Data Homologação: Não se aplica	Entidade responsável: Não se aplica
Sistema de referência: ETRS 89	Projeto cartográfico: Transverso Meridiano	Escala nominal: 10% Escala posicional nominal: 10%



Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JRM/02024

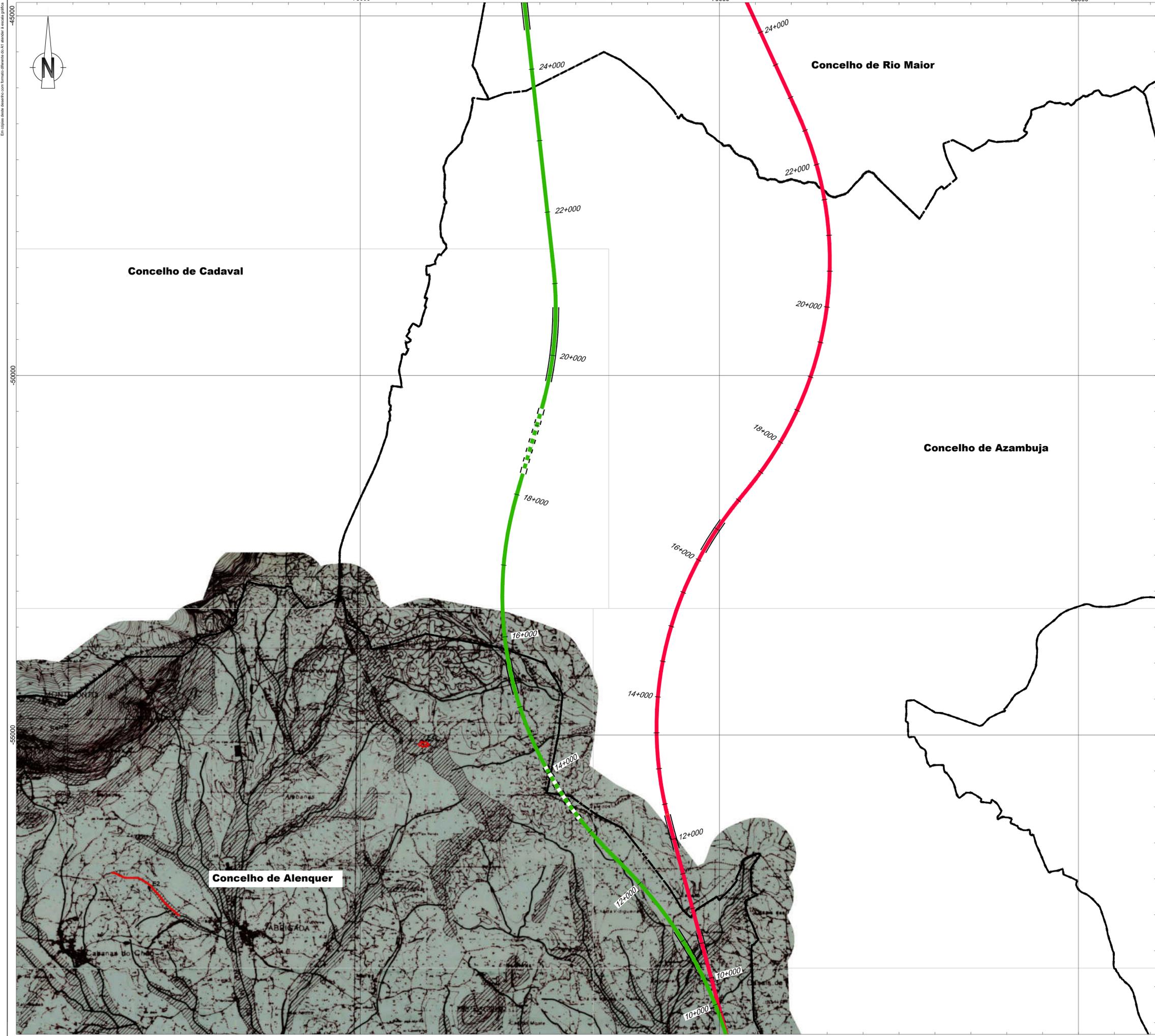
Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional de Alenquer - edição de Junho de 2019

Logótipo e informação complementar

Projeto	Folha: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00	Data: Junho 2024	Elaborou: MM
Projeto	N.º Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00		Desenhou: MM
			Projeto: MM
			Verificou: FT

 Direção de Engenharia e Ambiente	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	Sistema de referência: ETRS 89 PT-TM66575588 - European Terrestrial Reference System 1989
	Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE	Formato: A1 - 594x841
	Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL	Escala: 1:25 000
	O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida	

Em conformidade com o formato definido do AT Alenquer e sua área pública



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

2ª ALTERAÇÃO DA DELIMITAÇÃO DA REN DO MUNICÍPIO DE ALENQUER

LEGENDA

- Tropométrico: E1 e E2 - Alas n.º 5222016, de 08/01
- Área afectada: E3 e E4
- Alenquer

INFORMAÇÃO VETORIAL

Entidade Proponente: Câmara Municipal de Alenquer	Data: Junho de 2019	Estado representativo: Não se aplica
N.º de licenciamento: Não se aplica	Data de licenciamento: Não se aplica	Estado representativo: Não se aplica
Sistema de referência: ETR 09	Projeção cartográfica: Transversa Mercator	Escala horizontal: 10% Escala vertical: normal (1:1)

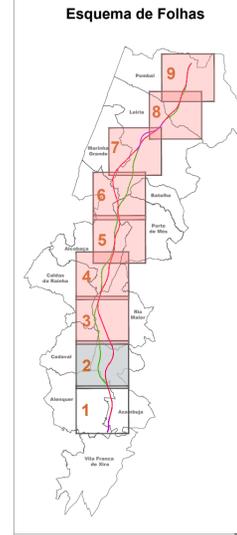
CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Entidade Proponente: Câmara Municipal de Alenquer	Data Cartográfica Oficial: Carta Oficial de Portugal (1:50 000)	Estado representativo: Não se aplica
N.º de licenciamento: Não se aplica	Data de licenciamento: Não se aplica	Estado representativo: Não se aplica
Sistema de referência: Datum Lisboa	Projeção cartográfica: Transversa Mercator	Escala horizontal: 10% Escala vertical: normal (1:1)

362 363
375 376
388 390

1:1 PERECULONIA

REV. 00



Notas e histórico de Alterações

REV. 00 EMISSÃO INICIAL

FT JRM/02/24

Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional de Alenquer - edição de Junho de 2019

Logótipo e informação complementar

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | Data: Junho 2024

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborou: MM
 Desenhou: MM
 Projectou: MM
 Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente
 O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

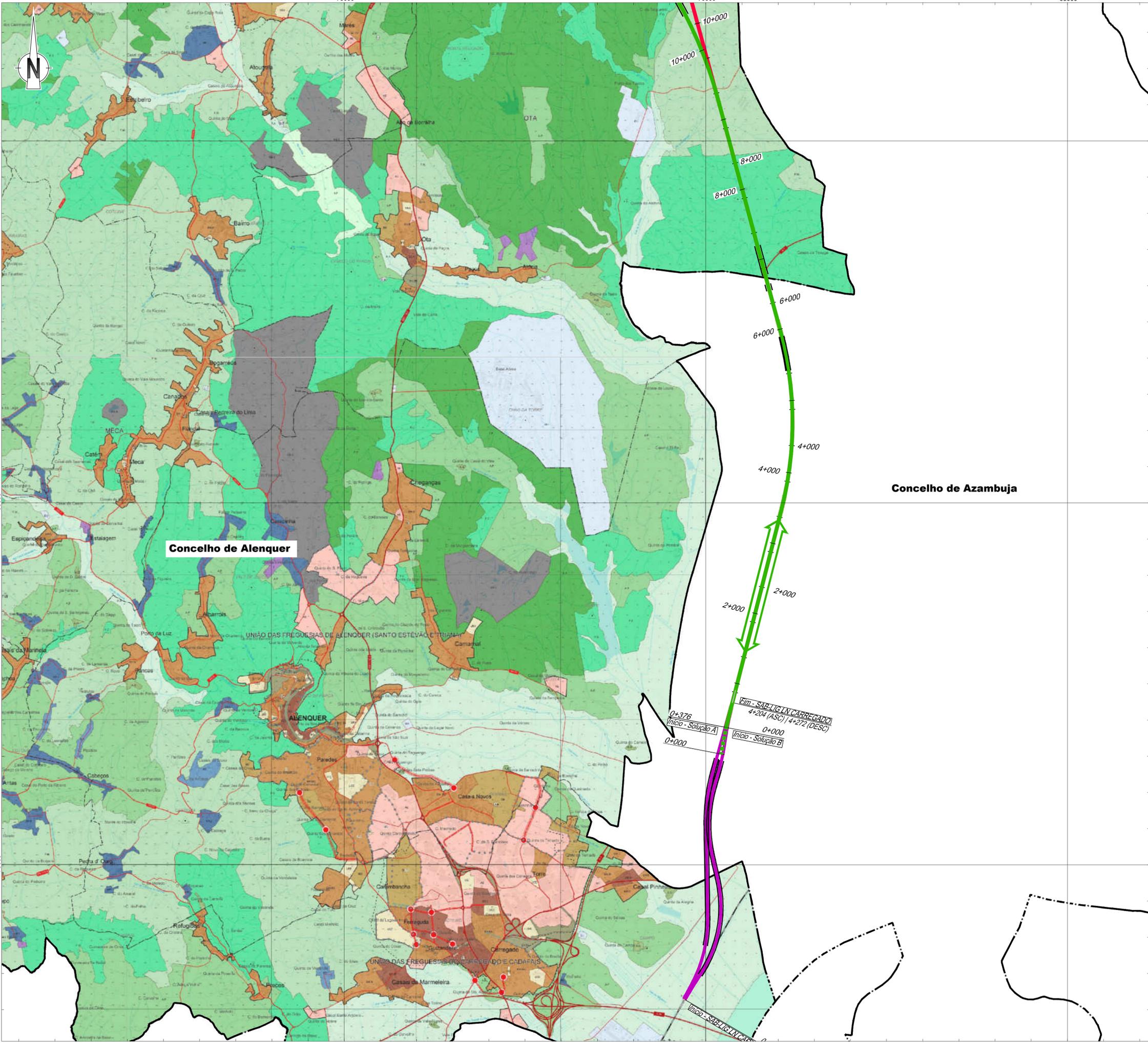
Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
 Local: LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO
 Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
 Especialidade Técnica: AMBIENTE
 Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
 Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

Sistema de referência: ETR 09
 PT-TM665TR598 - European Terrestrial Reference System 1989
 Formato: A1 - 594x841
 Escalas: 1:25 000
 0 250 500 m

ALENQUER

(PDM em revisão)

Em todos os casos deve ser consultado o Plano Diretor Municipal de Azambuja



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUJEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

SOLO URBANO

Perímetro Urbano

- Limite do Perímetro Urbano
- Espaços Centrais (Nível I, II e III)
- Espaços Habitacionais (Nível I - Tipo A ou B, II, III e IV)
- Espaços Urbanos de Baixa Densidade
- Espaços de Atividades Económicas
- Espaços de Uso Especial - Equipamentos Urbanos
- Espaços de Uso Especial - Infraestruturas Estruturantes
- Espaços Verdes de Proteção e Enquadramento
- Espaços Verdes de Recreio e Lazer

SOLO RÚSTICO

Espaços Agrícolas

- Espaços Agrícolas de Baixa Aluvionar
- Espaços Agrícolas de Produção
- Núcleo Edificado das Quintas

Espaços Florestais

- Espaços Florestais de Produção
- Espaços Florestais de Proteção ou de Conservação
- Espaços Florestais Mistos

Espaços de Exploração de Recursos Energéticos e Geológicos

- Espaços de Exploração Consolidados
- Espaços a Recuperar

Espaços Naturais e Paisagísticos

- Espaços Naturais e Paisagísticos

Espaços de Atividades Industriais

- Espaços de Atividades Industriais

Agglomerado Rural

- Agglomerado Rural

Área de Edificação Dispersa

- Área de Edificação Dispersa

Espaços de Ocupação Turística

- Espaços de Ocupação Turística

Espaços de Equipamentos e Infraestruturas

- Espaços de Equipamentos
- Espaços de Infraestruturas Territoriais

LIMITES

Unidade Operativa de Planeamento e Gestão

- UOPG (n.º)

Área de Reabilitação Urbana

- ARU

Plano Territorial Municipal

- PP em Vigor

ESPAÇOS CANAL

Rede Rodoviária

Rede Estruturante

- Rede Estruturante

Rede de Distribuição Principal

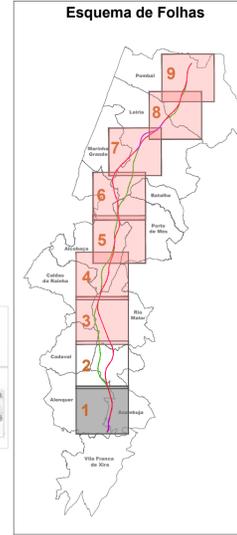
- Rede de Distribuição Principal
- Rede de Distribuição Principal - Prevista
- Faixa de Proteção - Via Prevista
- No Rodoviário - Prevista

Rede de Distribuição Secundária

- Rede de Distribuição Secundária
- Rede de Distribuição Secundária - Prevista
- Faixa de Proteção - Via Prevista

Rede Ferroviária

- Linha do Norte



MUNICÍPIO DE ALENQUER

1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

Planta de Ordenamento

Classificação e Qualificação do Solo

1:25 000

Ord 01.A

Notas e histórico de alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

REV 02 EMISSÃO FINAL

FT: 2025

FT: 2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento - Classificação e Qualificação do Solo, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022

Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipo e informação complementar

Projeto: **arqpaís**

Fórmula: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data: Janeiro 2025

N.º Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DO SOLO PDM DE ALENQUER

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM64673588 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

0 250 500

O Diretor do IEA: José Aires Monteiro

Tpo: 316

N.º SAP: #####

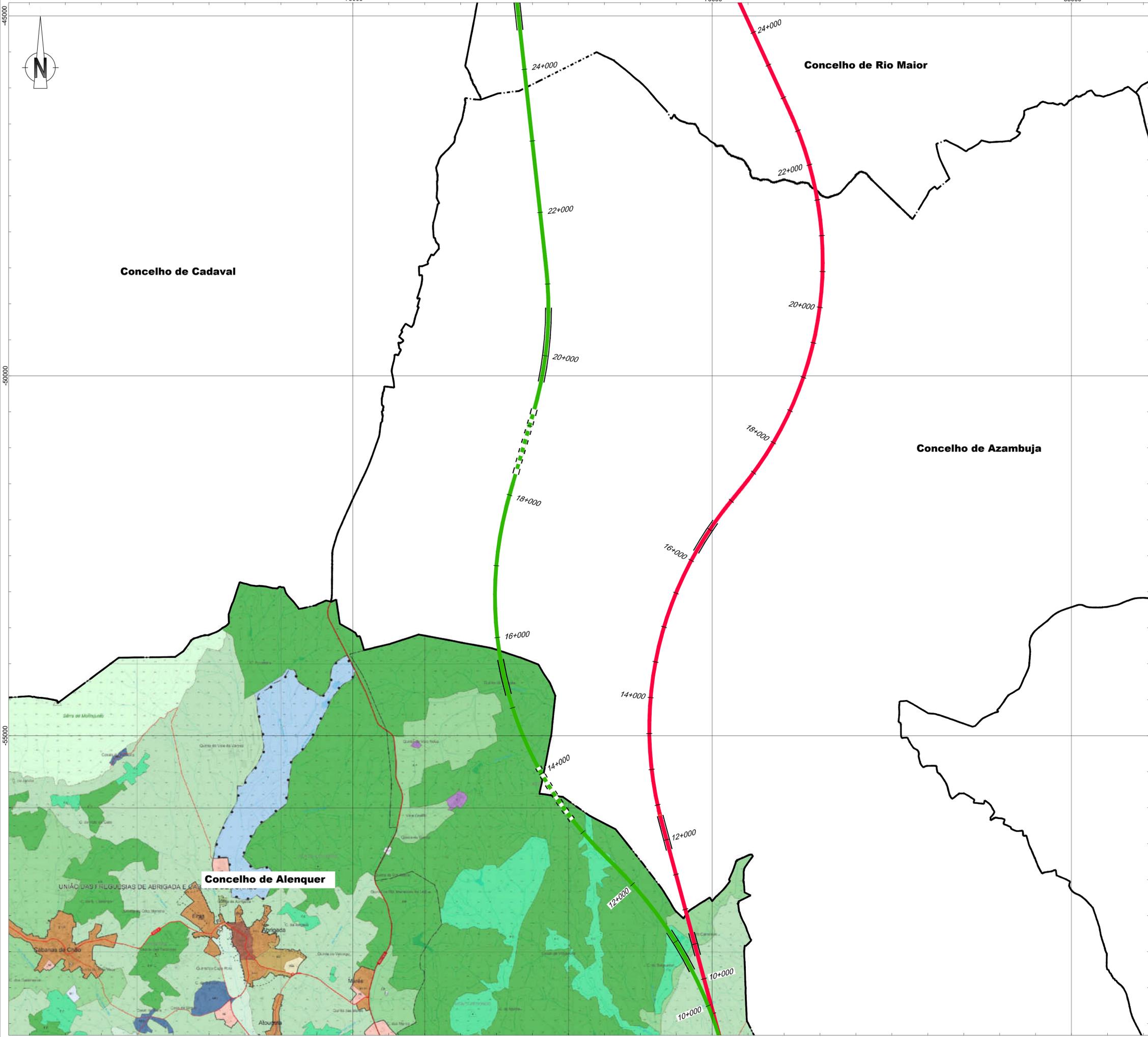
N.º de Ordem no Projeto: xxx

Versão: 00

Folha: 1/2

Desenho: 1

Em todos os casos deve ser utilizado o formato diferente do A1 quando a escala for diferente



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

SOLO URBANO

Perimetro Urbano

- Limite do Perimetro Urbano
- Espaços Centrais (Nível I, II e III)
- Espaços Habitacionais (Nível I - Tipo A ou B, II, III e IV)
- Espaços Urbanos de Baixa Densidade
- Espaços de Atividades Económicas
- Espaços de Uso Especial - Equipamentos Urbanos
- Espaços de Uso Especial - Infraestruturas Estruturantes
- Espaços Verdes de Proteção e Enquadramento
- Espaços Verdes de Recreio e Lazer

SOLO RÚSTICO

Espaços Agrícolas

- Espaços Agrícolas de Baixa Aluvionar
- Espaços Agrícolas de Produção
- Núcleo Edificado das Quintas

Espaços Florestais

- Espaços Florestais de Produção
- Espaços Florestais de Proteção ou de Conservação
- Espaços Florestais Mistos

Espaços de Exploração de Recursos Energéticos e Geológicos

- Espaços de Exploração Consolidados
- Espaços a Recuperar

Espaços Naturais e Paisagísticos

- Espaços Naturais e Paisagísticos

Espaços de Atividades Industriais

- Espaços de Atividades Industriais

Agglomerado Rural

- Agglomerado Rural

Área de Edificação Dispersa

- Área de Edificação Dispersa

Espaços de Ocupação Turística

- Espaços de Ocupação Turística

Espaços de Equipamentos e Infraestruturas

- Espaços de Equipamentos
- Espaços de Infraestruturas Territoriais

LIMITES

Unidade Operativa de Planeamento e Gestão

- UOPG (n.º)

Área de Reabilitação Urbana

- ARU

Plano Territorial Municipal

- PP em Vigor

ESPAÇOS CANAL

Rede Rodoviária

Rede Estruturante

- Rede Estruturante

Rede de Distribuição Principal

- Rede de Distribuição Principal
- Rede de Distribuição Principal - Prevista
- Faixa de Proteção - Via Prevista
- No Rodoviário - Prevista

Rede de Distribuição Secundária

- Rede de Distribuição Secundária
- Rede de Distribuição Secundária - Prevista
- Faixa de Proteção - Via Prevista

Rede Ferroviária

- Linha do Norte

MUNICÍPIO DE ALENQUER

1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

Planta de Ordenamento

Classificação e Qualificação do Solo

ESCALA: 1:25.000

PROJETO: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

DATA: Janeiro 2025

ORDENAMENTO: Ord 01.A

Esquema de Folhas

Notas e Histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT: 2025

FT: 2024

Fonte (Cartografia de base):

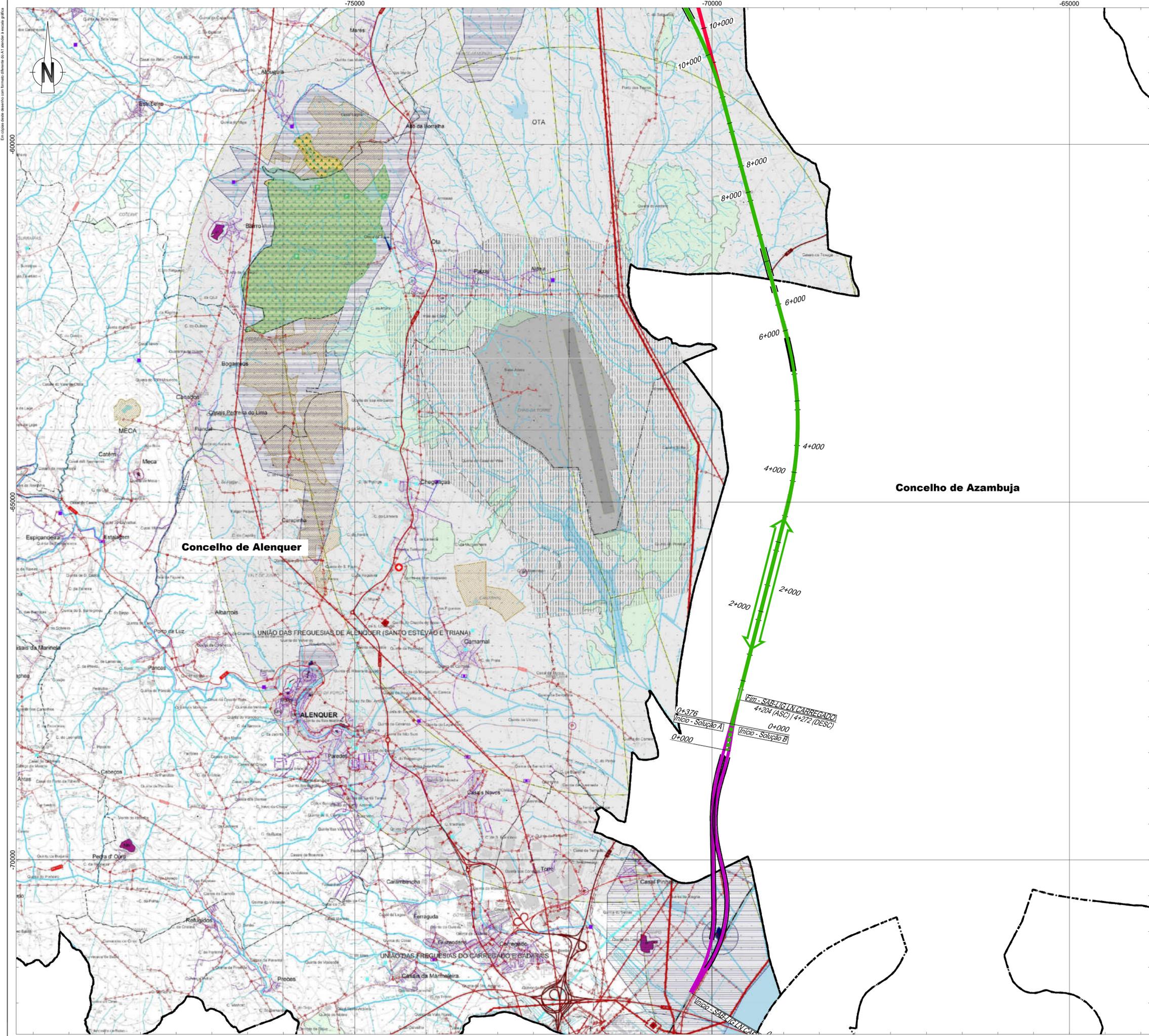
Extrato da Planta de Ordenamento - Classificação e Qualificação do Solo, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022

Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipos e Informação complementar

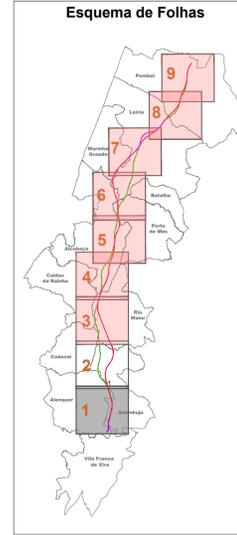
Projetista	arqpaís	AGLPRO	Projeto	PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data	Jan 2025	Elaborou	MM
Projeto	MM	Verificou	FT					

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>Formato</p> <p>Escala</p>
	<p>Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO</p> <p>Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA</p> <p>Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DO SOLO</p> <p>PDM DE ALENQUER</p>	<p>Sistema de referência: EPSG:31463</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25.000</p>



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUJEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- RECURSOS NATURAIS**
- Domínio Público Hídrico**
- Leitos das Águas Fluviais
 - Leitos e Margens das Águas Fluviais
- Recursos Geológicos**
- Captação de Água
 - Perímetro Prot. Cap. Água - Zona Imediata
 - Perímetro Prot. Cap. Água - Zona Intermediária
 - Perímetro Prot. Cap. Água - Zona Alargada
 - Podreza
- Recursos Ecológicos**
- Paisagem Protegida
 - RN 2000 - Zona Especial de Conservação
- Recursos Agrícolas e Florestais**
- Árvore de Interesse Público
 - Povoamento de sobreiros
 - Regime Florestal
- PATRIMÓNIO**
- Património Edificado**
- IMN - Monumento Nacional
 - IIP - Imóvel de Interesse Público
 - MIP - Monumento de Interesse Público
 - IM - Imóvel de Interesse Municipal
 - MIN - Monumento de Interesse Municipal
 - VC - Imóvel em Vias de Classificação
 - Zona Especial de Proteção
 - Zona Não Edificada
 - Zona Geral de Proteção
- Rede Elétrica**
- Rede Elétrica de Muito Alta Tensão
 - Rede Elétrica de Alta Tensão
 - Rede Elétrica de Média Tensão
 - Subestação Elétrica
- Rede de Transporte de Gás Natural**
- Gasoduto - 1º Escalão
 - Gasoduto - 2º Escalão
- Rede Geodésica**
- Marco Geodésico
- Rede Rodoviária**
- Plano Rodoviário Nacional**
- Itinerário Principal
 - Itinerário Complementar
 - Estrada Nacional
 - Estradas Nacionais Desclassificadas sob Jurisdição da IP: EN115-2, EN115-3 e EN115-4
- Rede Municipal**
- Estradas Nacionais Desclassificadas sob Jurisdição da CMA: EN1-4, EN3, EN365, EN365-1 e EN1 (km34+475-km37+500)
 - Estradas e Caminhos Municipais
- Rede Ferroviária**
- Linha do Norte
- ATIVIDADES PERIGOSAS**
- Estabelecimento com Substâncias Perigosas**
- Indústria Seveso



MUNICÍPIO DE ALENQUER

1º REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

Planta de Condicionantes

Outras Condicionantes

Cond 04, A

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT: JANEIRO2025

FT: JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Condicionantes - Outras Condicionantes, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022

Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipo e informação complementar

Projeto: **arqpaís** **AGLPRO**

Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Data: Junho 2024

Nº Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURCE / CARREGADO

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Título do Desenho: OUTRAS CONDICIONANTES PDM DE ALENQUER

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

O Diretor de EA: José Aires Monteiro

Tpo: 316

Nº SAP: #####

Nº de Ordem no Projeto: xxx

Versão: 00

Folha: 1/2

Desenho: 2

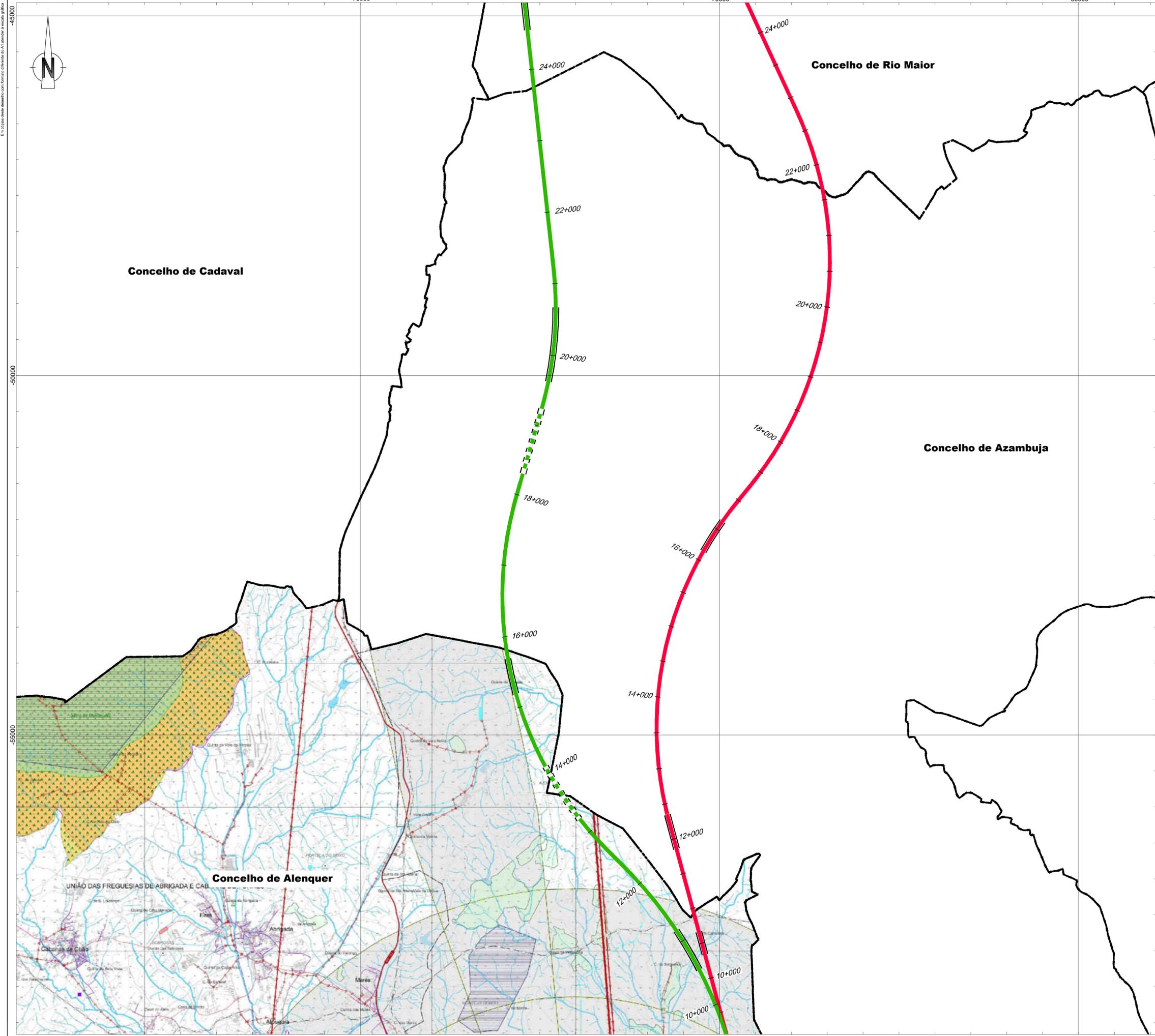
Escalas: 1:25 000

0 250 500

Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM64673589 - European Terrestrial Reference System 1989)

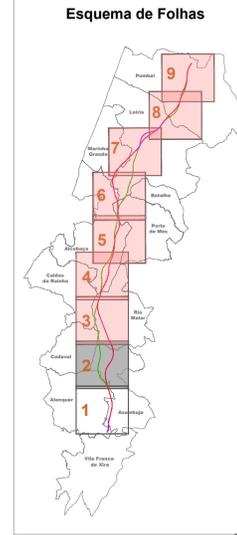
Formato: A1 - 594x841

Em conformidade com o plano diretor do A1 Alameda Avenida Alameda



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- RECURSOS NATURAIS**
- Domínio Público Hídrico**
- Leitos das Águas Fluviais
 - Leitos e Margens das Águas Fluviais
- Recursos Geológicos**
- Captação de Água
 - Perímetro Prot. Cap. Água - Zona Imediata
 - Perímetro Prot. Cap. Água - Zona Intermediária
 - Perímetro Prot. Cap. Água - Zona Alargada
 - Podreza
- Recursos Ecológicos**
- Paisagem Protegida
 - RN 2000 - Zona Especial de Conservação
- Recursos Agrícolas e Florestais**
- Árvore de Interesse Público
 - Povoamento de sobreiros
 - Regime Florestal
- PATRIMÓNIO**
- Património Edificado**
- MN - Monumento Nacional
 - IP - Imóvel de Interesse Público
 - MIP - Monumento de Interesse Público
 - IM - Imóvel de Interesse Municipal
 - MIM - Monumento de Interesse Municipal
 - VC - Imóvel em Vias de Classificação
 - Zona Especial de Proteção
 - Zona Não Aedificandi
 - Zona Geral de Proteção
- EQUIPAMENTO**
- Defesa Nacional**
- Centro de Formação Militar e Técnica da Força Aérea
 - Serviço Militar Terrestre - Zonas de Proteção
 - Serviço Militar Aeronáutica - Zonas da Superfície de Desclassificação
- REDES E INFRAESTRUTURAS**
- Rede de Abastecimento de Água**
- EPAL - Conduto Adutora
 - EPAL - Recinto
 - Estação Elevatória de Água ou Reservatório
- Rede de Saneamento**
- Rede de Saneamento
 - Estação Elevatória
 - ETAR
- Rede Elétrica**
- Rede Elétrica de Muito Alta Tensão
 - Rede Elétrica de Alta Tensão
 - Rede Elétrica de Média Tensão
 - Subestação Elétrica
- Rede de Transporte de Gás Natural**
- Gasoduto - 1º Escalão
 - Gasoduto - 2º Escalão
- Rede Geodésica**
- Marco Geodésico
- Rede Rodoviária**
- Plano Rodoviário Nacional
 - Itinerário Principal
 - Itinerário Complementar
 - Estrada Nacional
 - Estradas Nacionais Desclassificadas sob Jurisdição da IP: EN115-2, EN115-3 e EN115-4
 - Estradas Nacionais Desclassificadas sob Jurisdição da CMA: EN1-4, EN3-3, EN365, EN365-1 e EN1 (km34+475-km37+500)
 - Estradas e Caminhos Municipais
- Rede Ferroviária**
- Linha do Norte
- ATMIDADES PERIGOSAS**
- Estabelecimento com Substâncias Perigosas
 - Indústria Severa



MUNICÍPIO DE ALENQUER

1º REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

Planta de Condicionantes

Outras Condicionantes

Cond 04, A

Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT: 01/2025

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT: 01/2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Condicionantes - Outras Condicionantes, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022

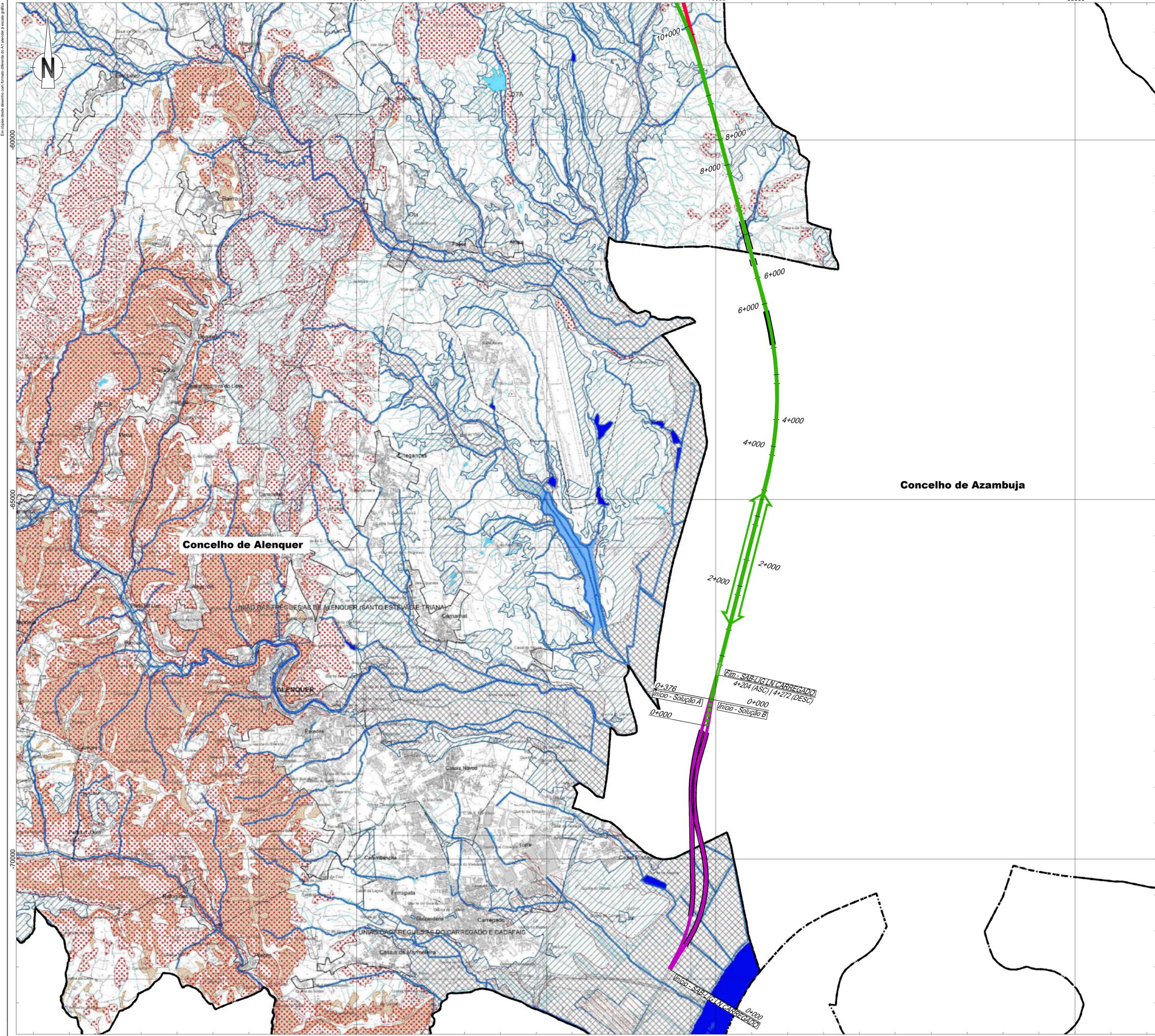
Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipo e informação complementar

Projetista	arqpaís	AGLPRO	Folheto	PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00	Data	Julho 2024	Elaborou	MM
Projetado			Nº Projeto	PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00			Desenhou	MM
Verificou							Projetado	MM
							Verificou	FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Local</p> <p>FASE DO PROJETO</p> <p>ESPECIALIDADE TÉCNICA</p> <p>NOME DO EMPREENDIMENTO</p> <p>TÍTULO DO DESENHO</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>EPRSG 3163</p> <p>PT-TM66375588 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25.000</p> <p>0 250 500</p>
	<p>Linha</p> <p>LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO</p> <p>ESTUDO PRÉVIO</p> <p>AMBIENTE</p> <p>LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA</p> <p>FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>OUTRAS CONDICIONANTES</p> <p>PDM DE ALENQUER</p>	<p>Responsável por</p> <p>EA - PRO</p> <p>Luís Almeida</p>

Em conformidade com o plano diretor do A.T. Alameda Avenida 2ª



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Tipologias da REN**
- Corcos de água - Leito
 - Corcos de água / Albufeira de pequeno aproveitamento hídrico - Leito
 - Corcos de água - Leito canalizado
 - Corcos de água / Albufeira de pequeno aproveitamento hídrico - Margem
 - Lagunas e lagoas - Leito
 - Lagunas e Lagoas - Margem
 - Lagunas e lagoas - Faixa de proteção
 - Albufeiras - Leito
 - Albufeiras - Margem
 - Albufeiras - Faixa de proteção
 - Áreas estratégicas de infiltração, proteção e recarga de aquíferos
 - Zonas ameaçadas pelas cheias
 - Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo
 - Áreas de instabilidade de vertentes
 - Escarpos e respetivas faixas de proteção
- Áreas relevantes para a sustentabilidade do ciclo hidrológico terrestre
- Áreas de prevenção de riscos naturais
- Classificação e qualificação do solo**
- Periloso / Inútil
 - Aglomerado / Túnel / Área de Edificação Densa

MUNICÍPIO DE ALENQUER

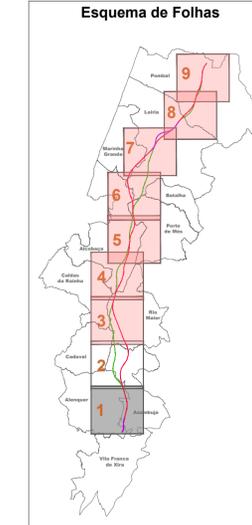
1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

Planta de Condicionantes

Reserva Ecológica Nacional

ESCALA: 1:25.000

CONDICIONANTE: Cond 01.A



Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

REV 02 EMISSÃO FINAL

FT: 01/2025

FT: 01/2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022

Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipo e informação complementar

Projeto: **arqpaís** / **AGLPRO**

Fórmula: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Data: Janeiro 2025

N.º Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Elaborou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TRÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

PDM DE ALENQUER

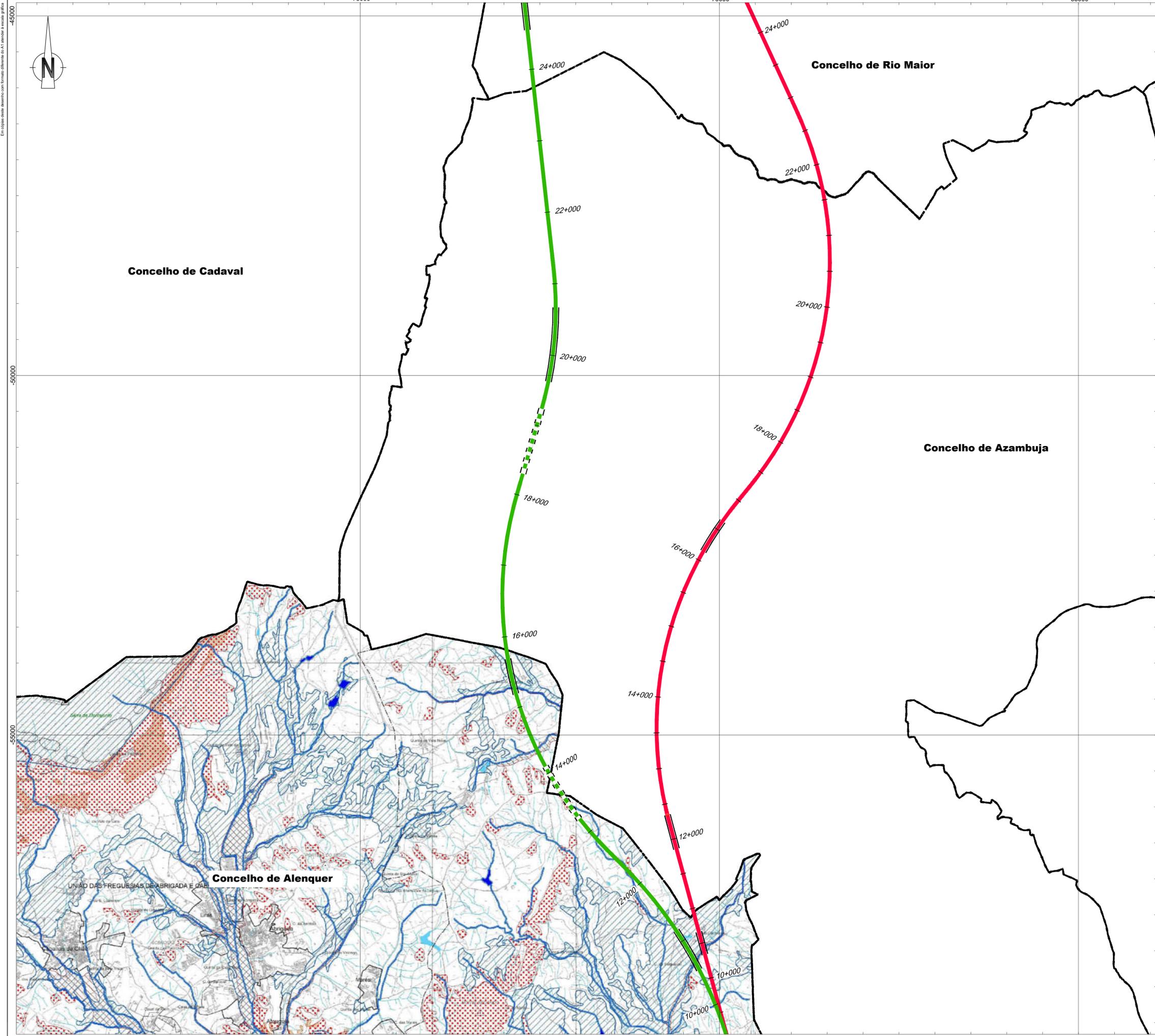
Sistema de referência: EPSG:31463

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1:25.000

0 250 500

Em folha deste desenho com formato diferente do A1 quando a escala for



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Tipologias da REN

- Cursos de água - Leito
- Cursos de água / Abutelo de pequeno aproveitamento hídrico - Leito
- Cursos de água - Leito canalizado
- Cursos de água / Abutelo de pequeno aproveitamento hídrico - Margem
- Lagunas e lagoas - Leito
- Lagunas e Lagoas - Margem
- Lagunas e lagoas - Faixa de proteção
- Albufeiras - Leito
- Albufeiras - Margem
- Albufeiras - Faixa de proteção
- Áreas estratégicas de infiltração, proteção e recarga de aquíferos
- Zonas ameaçadas pelas cheias
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo
- Áreas de instabilidade de vertentes
- Escarpas e respetivas faixas de proteção

Classificação e qualificação do solo

- Perímetro Urbano
- Aglomerado Turístico / Área de Edificação Dispersa

Áreas relevantes para a sustentabilidade do ciclo hidrológico terrestre

Áreas de prevenção de riscos naturais

MUNICÍPIO DE ALENQUER

1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

Planta de Condicionantes

Reserva Ecológica Nacional

ESCALA: 1:25.000

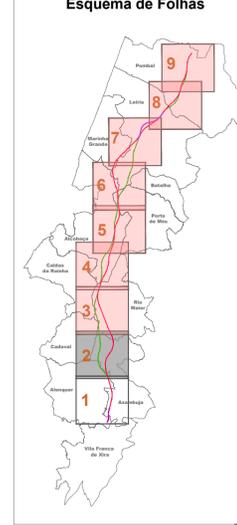
CONDICIONANTE: Cond 01.A

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

REV 02 EMISSÃO FINAL

FT: 2022

FT: JUNHO 2024



Notas e histórico de Alterações

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022

Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipo e informação complementar

Projeto: **arqpaais** / **AGLPRO**

Folha: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data: Janeiro 2025

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL PDM DE ALENQUER

Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM64675589 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1:25.000

0 250 500

Tipo: 316

N.º SAP: #####

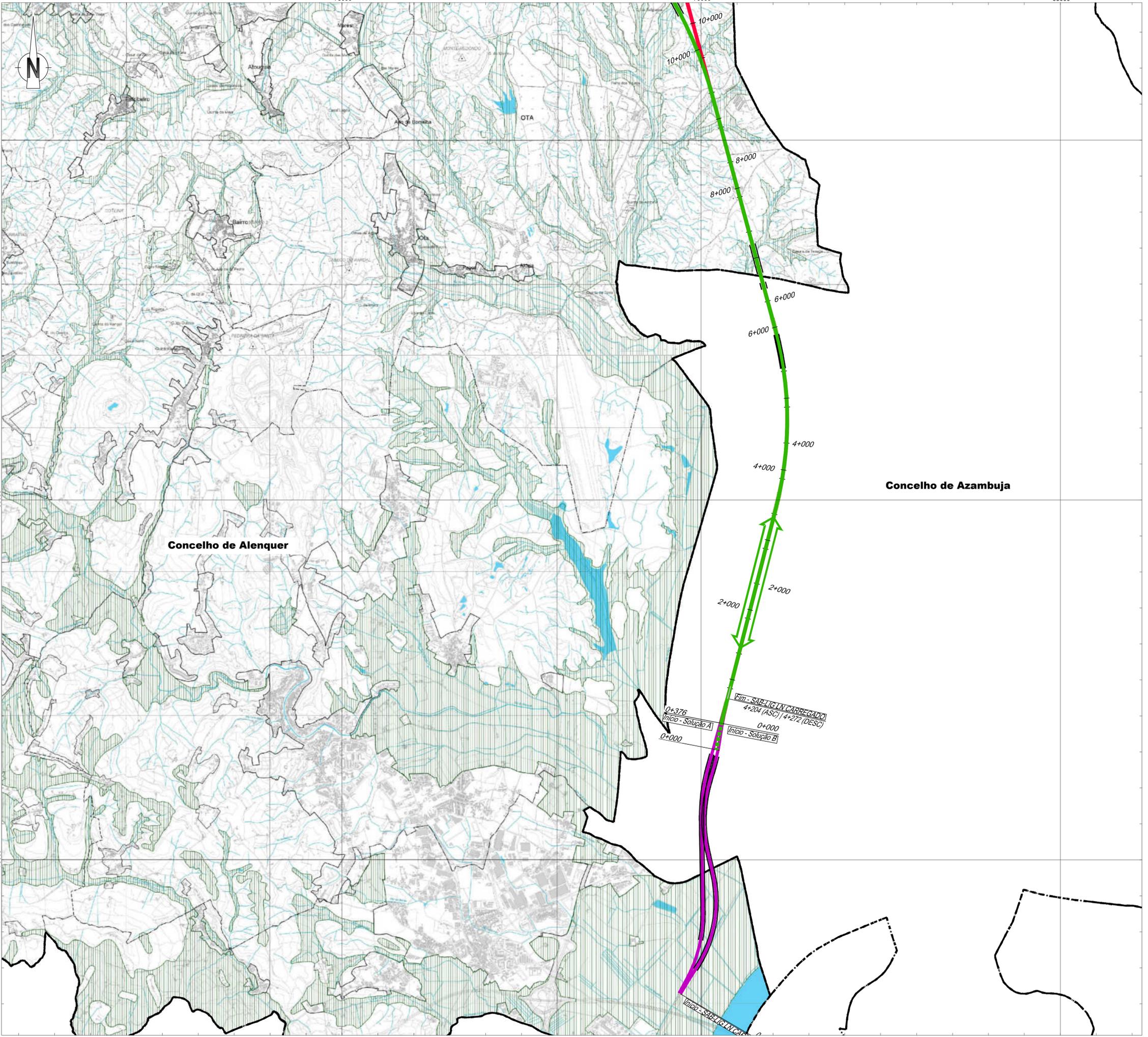
N.º de Ordem no Projecto: xxx

Versão: 00

Folha: 2/2

Desenho: 3

Em folha este alinhado com formato diferente do A1 quando a escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

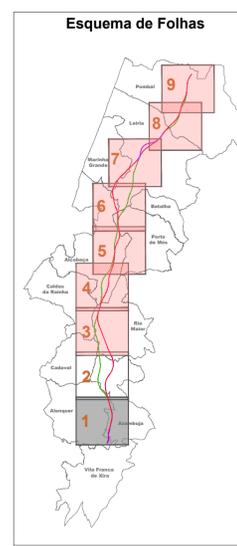
Limite de Concelho (CAOP 2023)

- Reserva Agrícola Nacional**
- Reserva Agrícola Nacional (RAN)
- Classificação e qualificação do solo**
- Perimetro Urbano
 - Aglomerado Rural / Área de Edificação Dispersa

MUNICÍPIO DE ALENQUER
1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

Planta de Condicionantes
Reserva Agrícola Nacional

ESCALA: 1:25 000 DATA: 2022 PLANTA Nº: PC 02. A



Notas e História de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT: 2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT: 2024

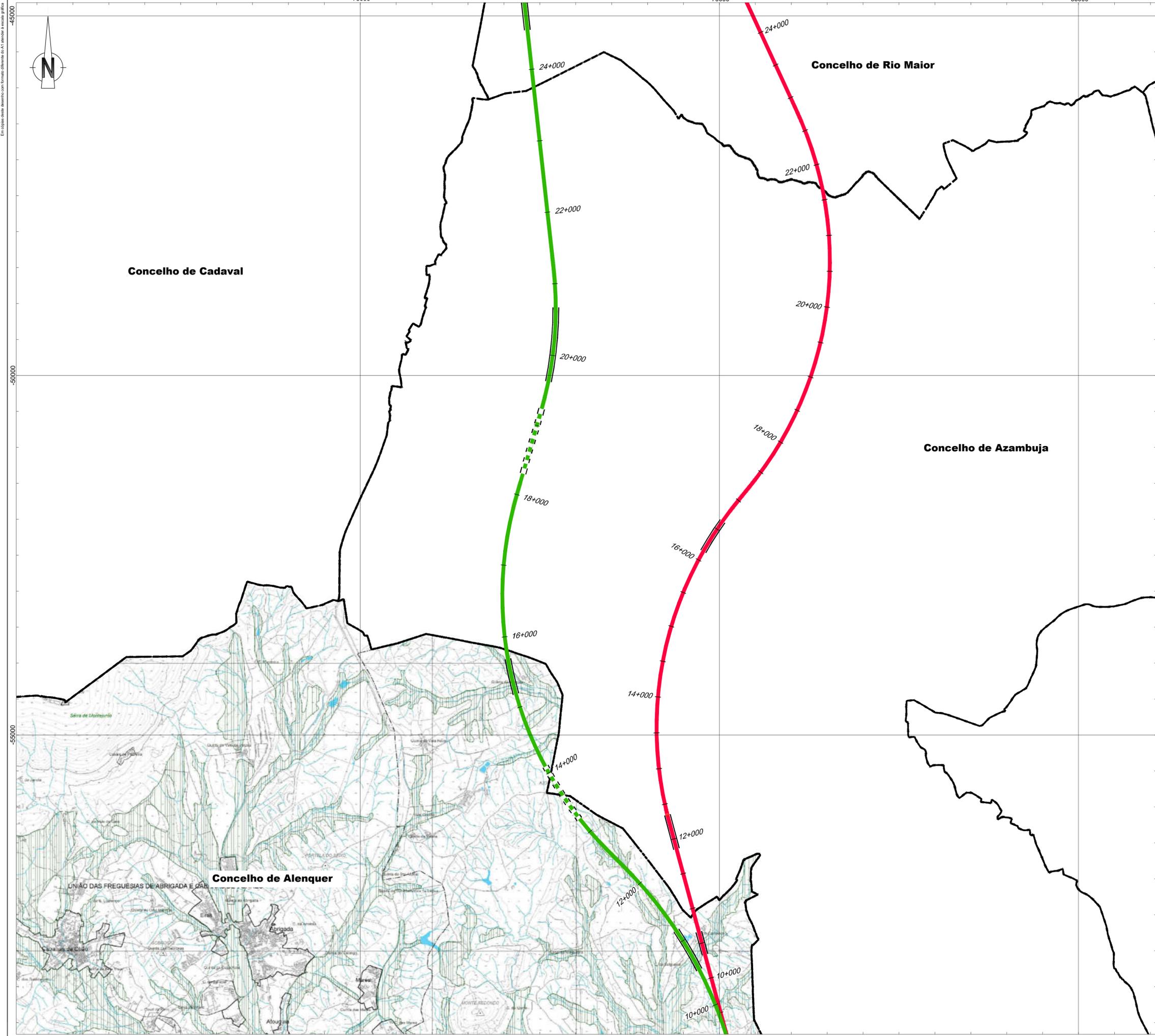
Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Agrícola Nacional, do PDM de ALENQUER - edição de Março de 2022
Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipo e informação complementar		Execução: MM
	Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00	Desenho: MM
	Data: Janeiro 2025	Projecto: MM
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00		Verificação: FT

	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência: ETRS89
	Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	Proj. de referência: ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989
	Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO	Formato: A1 - 594x841
	Especialidade Técnica: AMBIENTE	Escala: 1:25 000
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA		0 250 500
Título do Desenho: RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL PDM DE ALENQUER		

Tip: 316	N.º SAP: #####	N.º de Ordem no Projecto: xxx	Versão: 00	Folha: 1/2	Desenho: 4
----------	----------------	-------------------------------	------------	------------	------------

Em folha este desenho com formato diferente do A1 quando a escala for

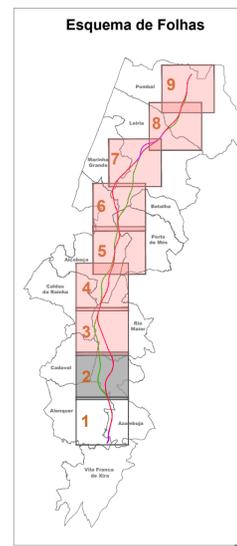


- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

--- Limite de Concelho (CAOP 2023)

- Reserva Agrícola Nacional**
- Reserva Agrícola Nacional (RAN)
- Classificação e qualificação do solo**
- Perimetro Urbano
 - Aglomerado Rural / Área de Edificação Dispersa

MUNICÍPIO DE ALENQUER				
1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER				
Planta de Condicionantes				
Reserva Agrícola Nacional				
FONTES: Livro de Registo do Plano Diretor Municipal (RAN) 2022 Especificações da Cartografia Cartografia Municipal do Município de Alenquer Plano Diretor Municipal de Alenquer (PDM) 2022 Plano Diretor Municipal de Alenquer (PDM) 2022 Plano Diretor Municipal de Alenquer (PDM) 2022 Plano Diretor Municipal de Alenquer (PDM) 2022	CONTEÚDO: Planta de Condicionantes Reserva Agrícola Nacional	ESCALA: 1:25 000	DATA: MARÇO 2022	FOLHA N.º: PC 02. A



Notas e Histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT: 01/2025
 REV 00 EMISSÃO INICIAL FT: 01/2024

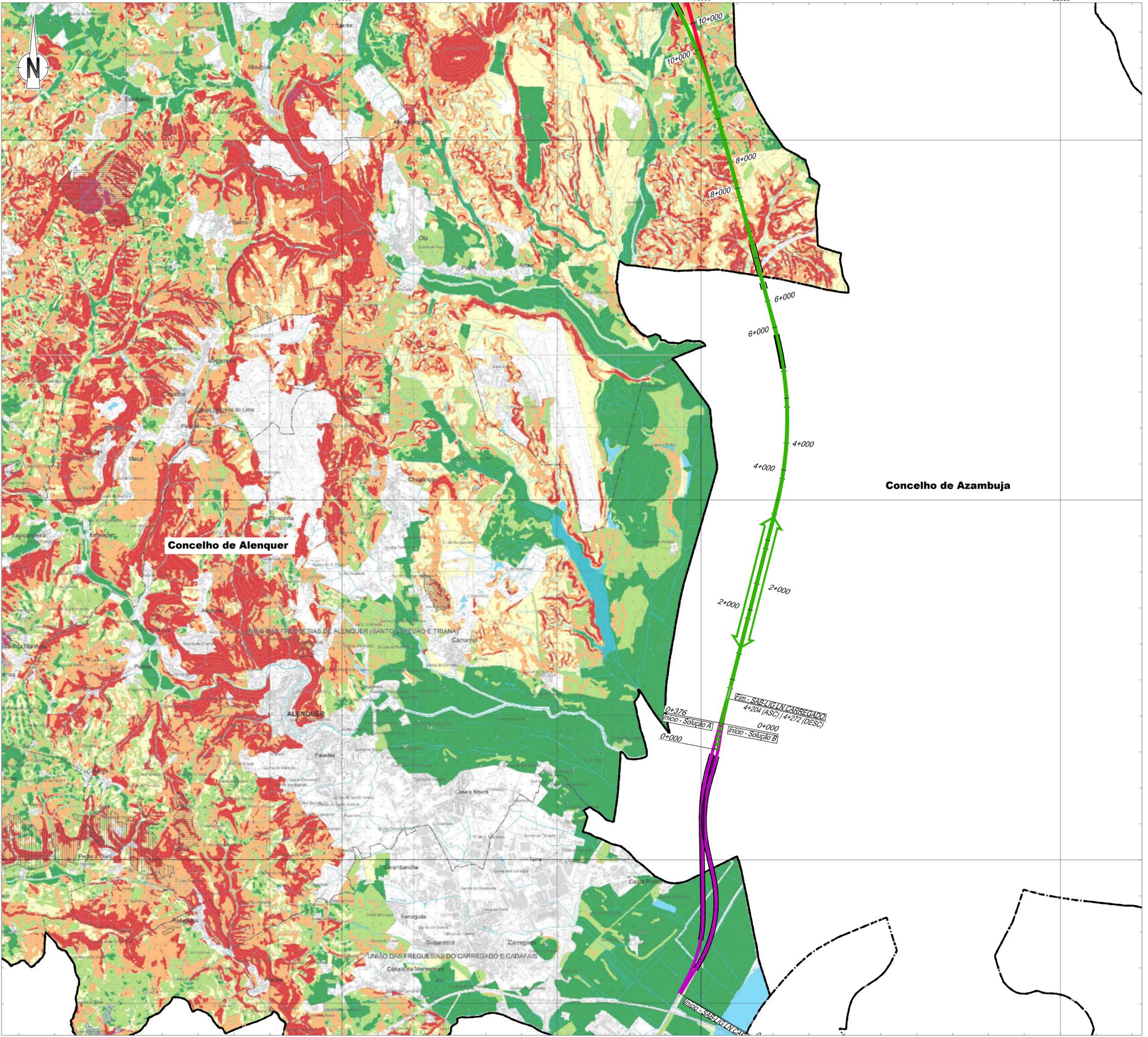
Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Agrícola Nacional, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022
 Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipo e informação complementar		Escala: MM Desenhado: MM Projectado: MM Verificado: FT
	Fichado: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data: Janeiro 2025

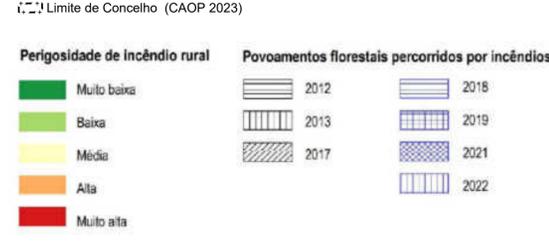
 Direcção de Engenharia e Ambiente	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM62575589 - European Terrestrial Reference System 1989
	Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL PDM DE ALENQUER	Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25 000 0 250 500

O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida	O Director da DEEA: José Alves Monteiro	Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00	Folha: 2/2 Desenho: 4
---	--	--	--------------------------

Em todos os casos deve ser utilizado o formato diferente do A1 quando a escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUJEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte



MUNICÍPIO DE ALENQUER

1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

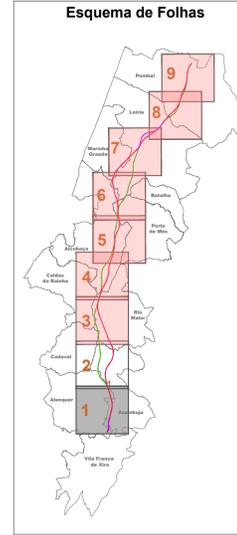
Planta de Condicionantes

Perigosidade de incêndio rural e povoamentos florestais percorridos por incêndios

Escala: 1:25.000

Data: março 2022

Cond 03. A



Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT: 01/2025

FT: 01/2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Condicionantes - Perigosidade de incêndio rural e povoamentos florestais percorridos por incêndios, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022

Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipo e informação complementar

Projeto: **arqpaís**

Folha: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Data: Janeiro 2025

N.º Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Elaborou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO RURAL

PDM DE ALENQUER

Sistema de referência: EPSG:31463

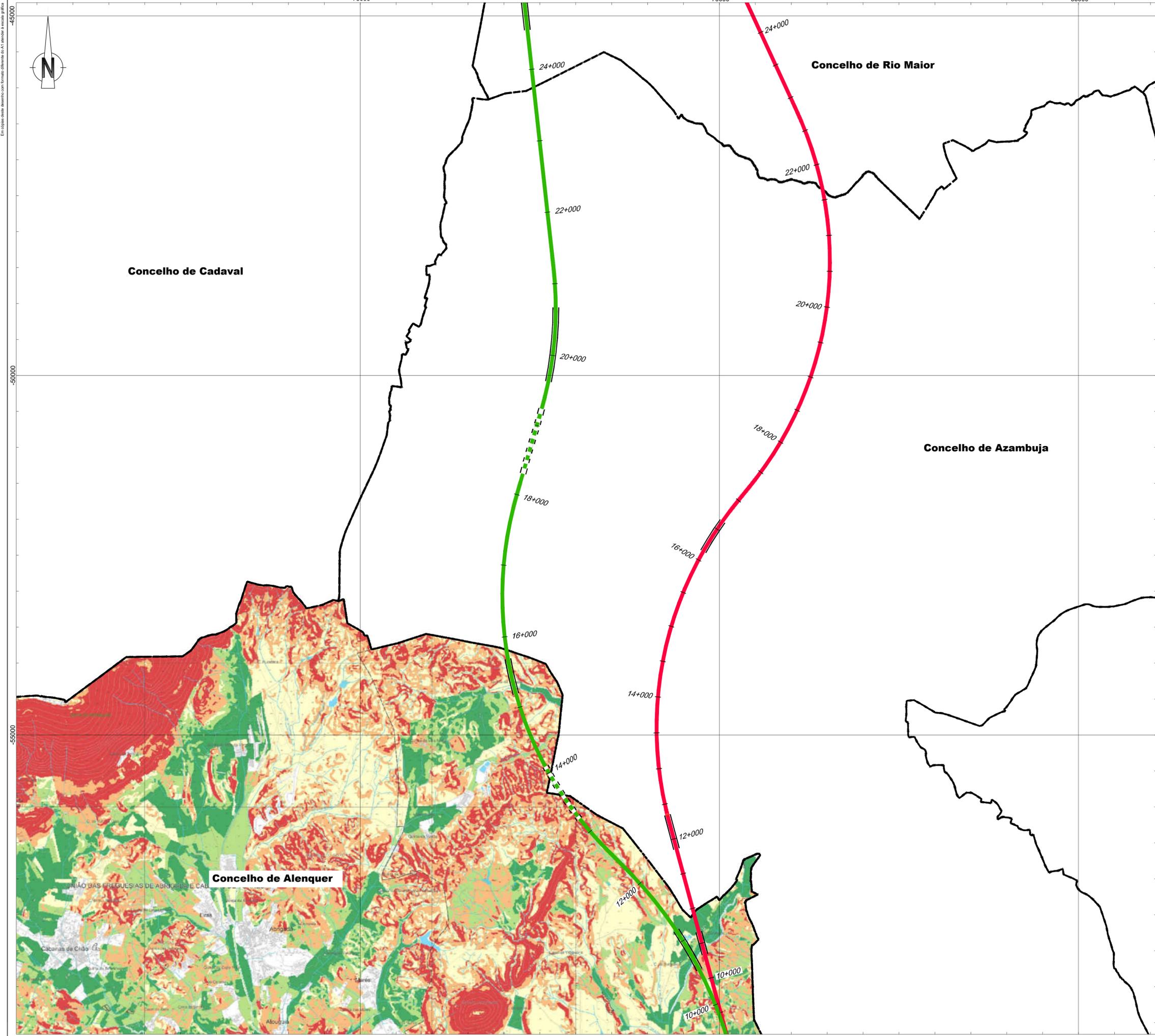
PT-TM62575588 - European Terrestrial Reference System 1989

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25.000

0 250 500

Em todos os casos deve ser utilizado o formato diferente do A1 quando a escala for diferente

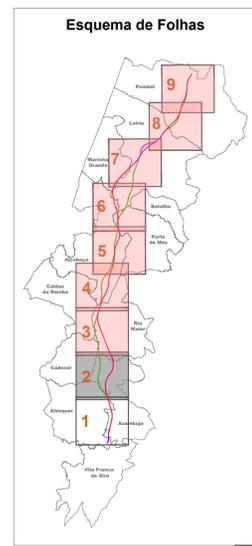


- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Perigosidade de incêndio rural		Povoamentos florestais percorridos por incêndios			
Muito baixa	[Green box]	2012	[Horizontal lines]	2018	[Vertical lines]
Baixa	[Light green box]	2013	[Vertical lines]	2019	[Horizontal lines]
Média	[Yellow box]	2017	[Diagonal lines]	2021	[Cross-hatch]
Alta	[Orange box]			2022	[Vertical lines]
Muito alta	[Red box]				

	MUNICÍPIO DE ALENQUER	
	1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER	
Planta de Condicionantes		
Perigosidade de incêndio rural e povoamentos florestais percorridos por incêndios		
ESCALA: 1:25 000	DATA: março 2022	CONDICIONANTE: Cond C3.A



Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT: 01/2025

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT: 01/2024

Fonte (Cartografia de base):

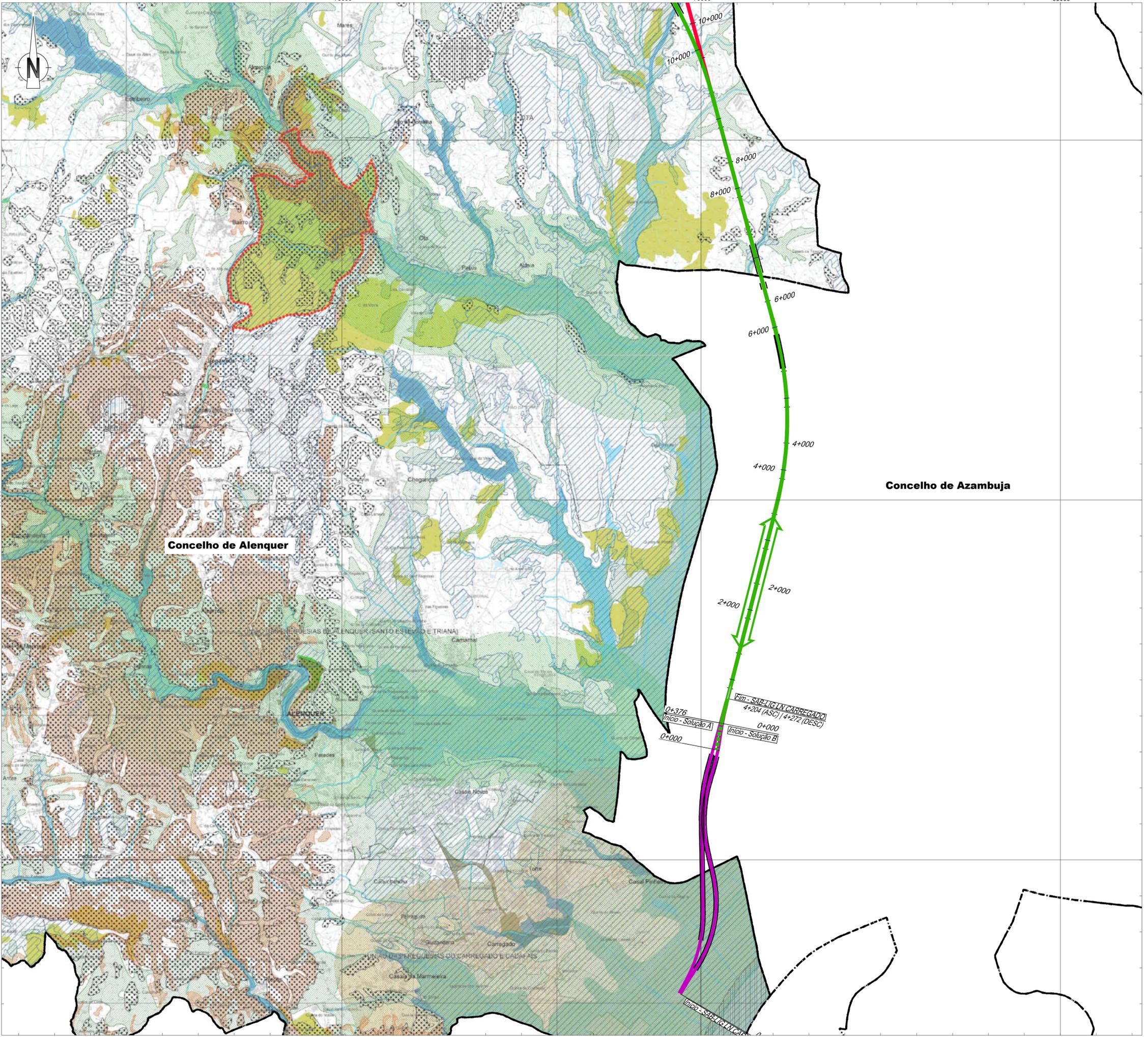
Extrato da Planta de Condicionantes - Perigosidade de incêndio rural e povoamentos florestais percorridos por incêndio, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022

Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipo e informação complementar		Elaborou: MM
Projectista:		Desenhou: MM
Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Projectou: MM
Data: Janeiro 2025		Verificou: FT
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		

	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência: EPSG:31463
	Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	PT-TM66575588 - European Terrestrial Reference System 1989
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO	Especialidade Técnica: AMBIENTE	Formato: A1 - 594x841
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	Título do Desenho: PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO RURAL PDM DE ALENQUER	Escala: 1:25 000
O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida		0 250 500

Em conformidade com o plano diretor municipal de A1 elevada velocidade gráfica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUJEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

ESTRUTURA ECOLÓGICA FUNDAMENTAL

Corredores Ecológicos - ERPVA

- Corredores Serrano e do Vale do Tejo
- Corredores ecológicos do Rio de Alenquer, Rio de Ota e Rio Grande de Ota

Áreas com interesse ecológico

- Áreas protegidas e áreas classificadas
- Vegetação herbácea natural, vegetação esparsa, carvalhais e sobreiros

Recursos Hídricos

- Cursos de água principais
- Lagos, lagoas e albufeiras

Áreas de prevenção de riscos naturais

- Áreas de instabilidade de vertentes
- Zonas ameaçadas pelas cheias

Áreas com interesse agrícola

- Áreas de baixa aluvionar

ESTRUTURA ECOLÓGICA COMPLEMENTAR

Corredor Ecológico - ERPVA

- Corredor ecológico da Ribeira da Espandreira

Áreas com interesse agrícola e florestal

- Solos com elevada capacidade de uso agrícola
- Regime florestal

Recursos hídricos

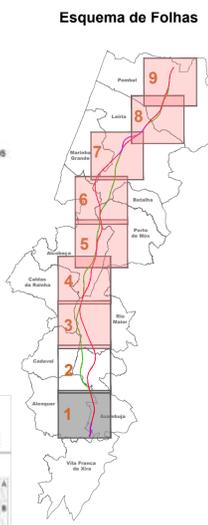
- Cursos de água secundários
- Lagos e albufeiras
- Áreas estratégicas de infiltração e de proteção e recarga de aquíferos

Outras áreas ecológicas

- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo

Áreas com interesse recreativo e paisagístico

- Percurso pedestres
- Zonas de recreio e lazer
- Áreas de interesse paisagístico
- Espaços verdes urbanos



MUNICÍPIO DE ALENQUER

1º REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

Planta de Ordenamento

Estrutura Ecológica Municipal

ESCALA: 1:25.000

FECHA: MARÇO 2022

Ord 02. A

Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

REV 02 EMISSÃO INICIAL

FT

JAN/2025

FT

JUN/2024

Extrato da Planta de Ordenamento - Estrutura Ecológica Municipal, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022

Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipo e informação complementar

Projeto: **arqpaís**

Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Data: Janeiro 2025

Nº Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Infraestruturas de Portugal

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TRÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL

PDM DE ALENQUER

O Responsável por: EA - PRO

Lúcia Almeida

Sistema de referência: EPSG:31463

PT-TM6473588 - European Terrestrial Reference System 1989

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25.000

0 250 500

O Diretor de DEIA: José Aires Monteiro

Tpo: 316

Nº SAP: #####

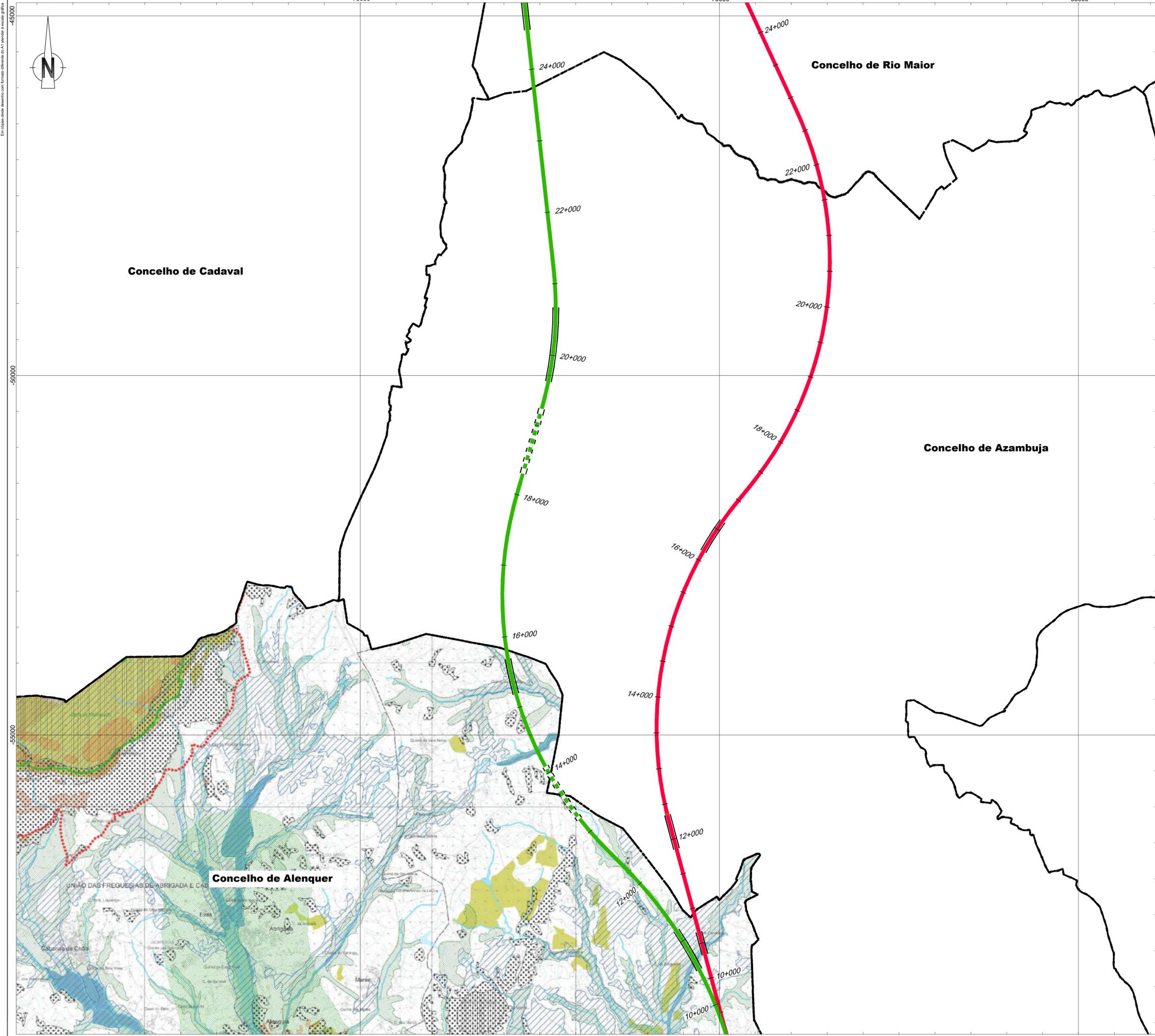
Nº de Ordem no Projeto: xxx

Versão: 00

Folha: 1/2

Capítulo: 6

Em conformidade com o plano de alinhamento da A1 elevada e com o plano de alinhamento da A1 elevada e com o plano de alinhamento da A1 elevada



Concelho de Cadaval

Concelho de Rio Maior

Concelho de Azambuja

Concelho de Alenquer

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

ESTRUTURA ECOLÓGICA FUNDAMENTAL

Corredores Ecológicos - ERPVA

- Corredores Serrano e do Vale do Tejo
- Corredores ecológicos do Rio de Alenquer, Rio de Ota e Rio Grande de Ota

Áreas com interesse ecológico

- Áreas protegidas e áreas classificadas
- Vegetação herbácea natural, vegetação esparsa, carvalhais e sobreiros

Recursos Hídricos

- Cursos de água principais
- Lagos, lagoas e albufeiras

Áreas de prevenção de riscos naturais

- Áreas de instabilidade de vertentes
- Zonas ameaçadas pelas cheias

Áreas com interesse agrícola

- Áreas de baixa aluvionar

ESTRUTURA ECOLÓGICA COMPLEMENTAR

Corredor Ecológico - ERPVA

- Corredor ecológico da Ribeira da Espigandreira

Áreas com interesse agrícola e florestal

- Solos com elevada capacidade de uso agrícola
- Regime florestal

Recursos hídricos

- Cursos de água secundários
- Lagos e albufeiras
- Áreas estratégicas de infiltração e de proteção e recarga de aquíferos

Outras áreas ecológicas

- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo

Áreas com interesse recreativo e paisagístico

- Percurso pedestres
- Zonas de recreio e lazer
- Áreas de interesse paisagístico
- Espaços verdes urbanos

MUNICÍPIO DE ALENQUER

1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

Planta de Ordenamento

Estrutura Ecológica Municipal

ESQUEMA DE FOLHAS

Notas e histórico de alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

REV 02 EMISSÃO INICIAL

FT: JANEIRO 2025

FT: JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):

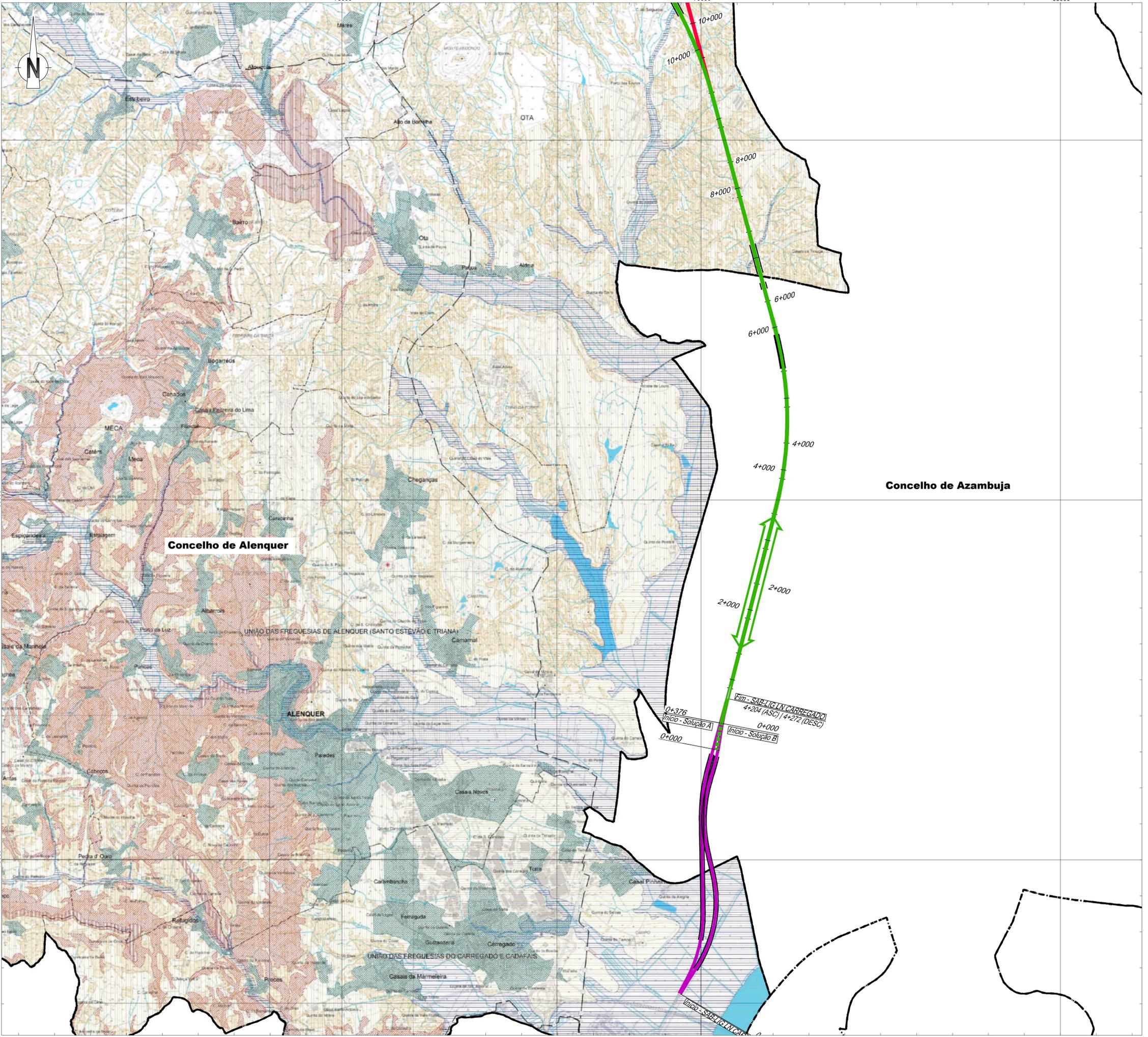
Extrato da Planta de Ordenamento - Estrutura Ecológica Municipal, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022

Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipo e informação complementar		Elevação: MM	
Projecto:		Desenho: MM	
Folha: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00		Projecto: MM	
Data: Janeiro 2025		Verificação: FT	
N.º Projecto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00			

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO</p> <p>Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>Título do Desenho: ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL PDM DE ALENQUER</p>	<p>Sistema de referência: EPSG:31463</p> <p>Proj. 110463/STR588 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25.000</p> <p>0 250 500</p>
	<p>O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida</p>	<p>Tipo: N.º SAP: N.º de Ordem no Projecto: Versão: Folha: Desenho:</p>

Em conformidade com o plano diretor do A1 elevada a escala gráfica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Zonamento Acústico de acordo com o RGR

- Zonas mistas

Áreas de Riscos ao uso do solo

- Zonas inundáveis ou ameaçadas pelas cheias
- Instabilidade de Vertentes
 - Movimentos de massa em vertente
 - Escarpas e faixas de proteção
- Sismos
 - Zona de Intensidade IX
 - Zona de Intensidade VIII

Incêndios Rurais

- Perigosidade alta e muito alta de incêndio

Riscos Tecnológicos

- Gasodutos
- Indústria Seveso

MUNICÍPIO DE ALENQUER

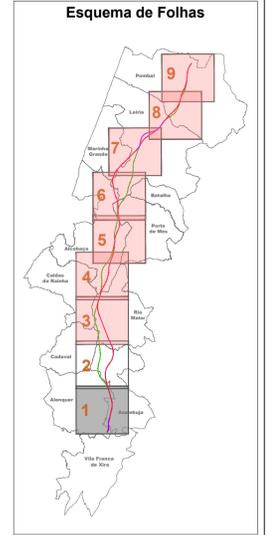
1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

Planta de Ordenamento
Zonamento Acústico e Áreas de Risco

ESCALA: 1:25 000

DATA: março 2022

PLANTA N.º: Ord 03. A



Notas e histórico de alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

REV 02 EMISSÃO FINAL

FT: JANEIRO2025

FT: JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - Zonamento Acústico e Áreas de Risco, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022
Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipo e informação complementar

Projeto: **arqpaís** **AGLPRO**

Folha: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data: Janeiro 2025

N.º Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Título do Desenho: ZONAMENTO ACÚSTICO E ÁREAS DE RISCO

PDM DE ALENQUER

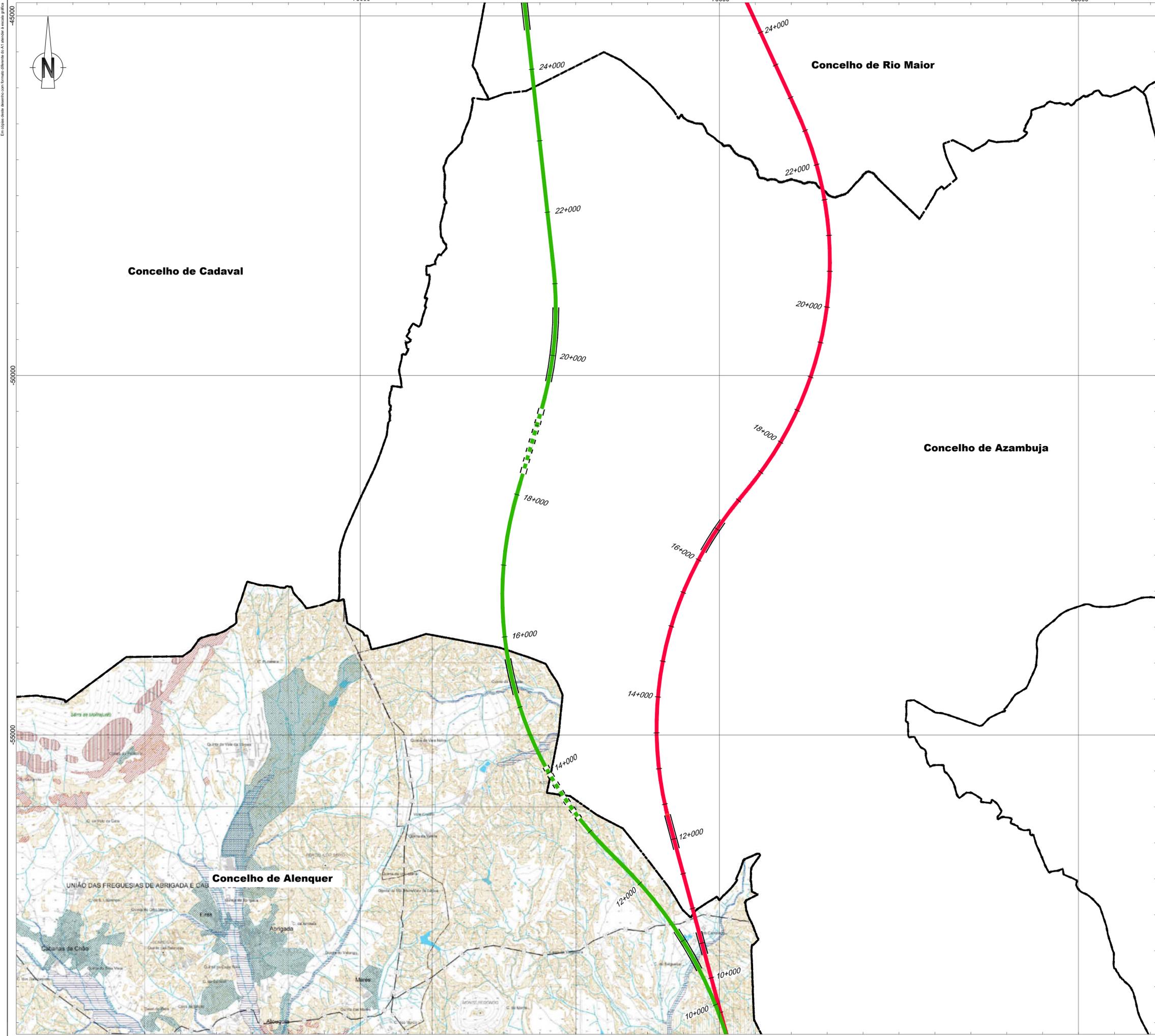
O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM64675584 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

Em folha deste desenho com formato diferente do A1 quando a escala for



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUJEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Zonamento Acústico de acordo com o RGR

- Zonas mistas

Áreas de Riscos ao uso do solo

- Zonas inundáveis ou ameaçadas pelas cheias
- Instabilidade de Vertentes
 - Movimentos de massa em vertente
 - Escarpas e faixas de proteção
- Sismos
 - Zona de Intensidade IX
 - Zona de Intensidade VIII

Incêndios Rurais

- Perigosidade alta e muito alta de incêndio

Riscos Tecnológicos

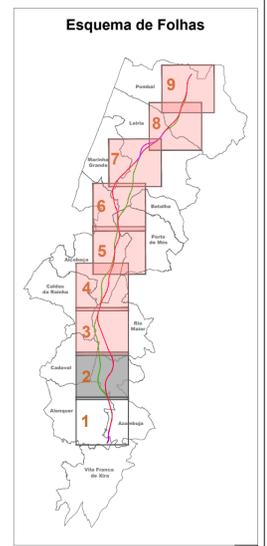
- Gasodutos
- Indústria Seveso

MUNICÍPIO DE ALENQUER

1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

Planta de Ordenamento Zonamento Acústico e Áreas de Risco

ESCALA: 1:25 000
 DATA: março 2022
 PLANTA N.º: Ord 03. A



Notas e Histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT: 01/2025

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT: 01/2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento - Zonamento Acústico e Áreas de Risco, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022

Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipo e informação complementar

arqpaís
 AGILPRO AMBIENTE

Fichero: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
 Data: Janeiro 2025
 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborou: MM
 Desenhou: MM
 Projectou: MM
 Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

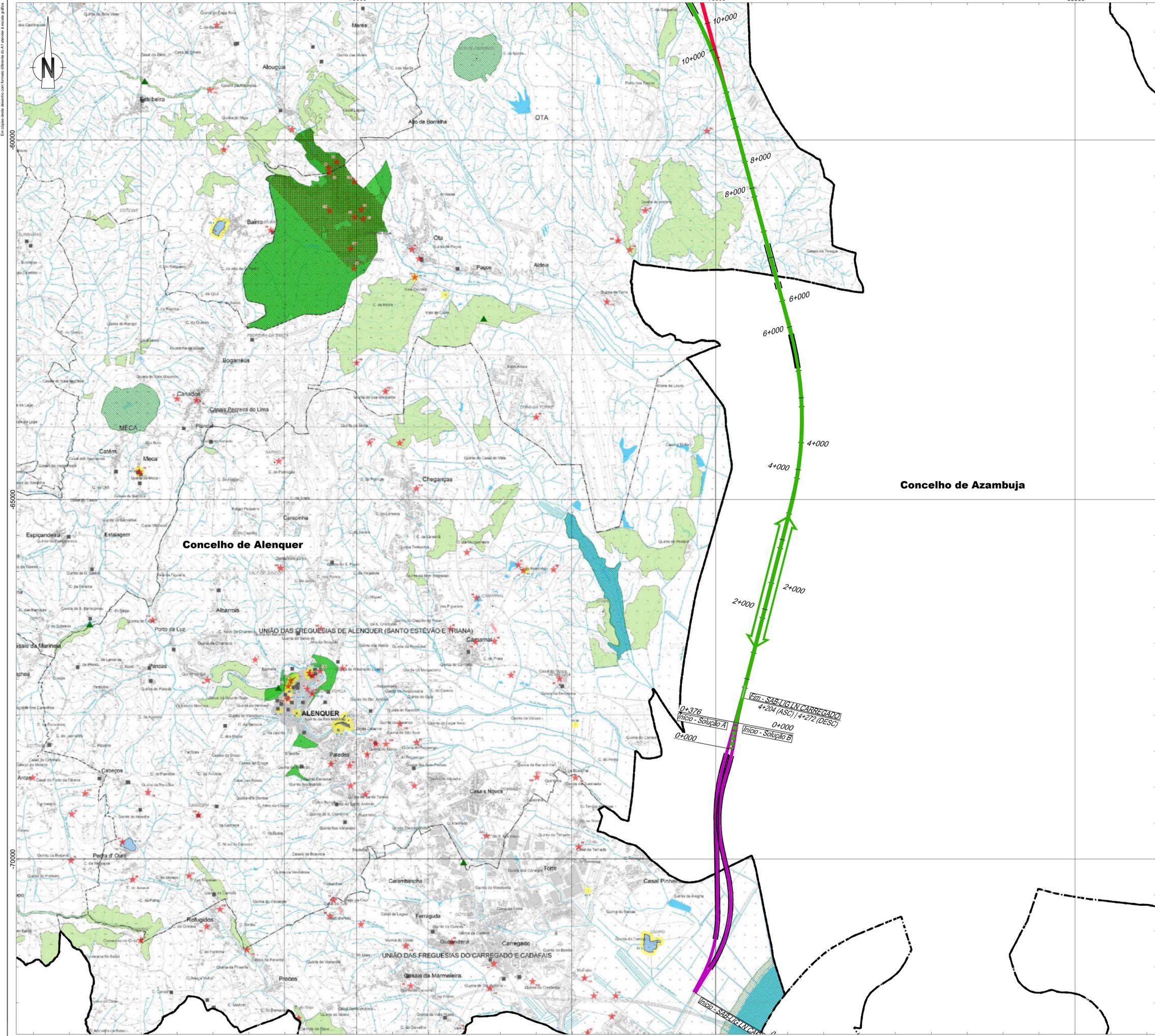
Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
 Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
 Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
 Especialidade Técnica: AMBIENTE
 Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
 Título do Desenho: ZONAMENTO ACÚSTICO E ÁREAS DE RISCO PDM DE ALENQUER

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida
 O Director da DEIA: José Alves Monteiro

Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM66ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
 Formato: A1 - 594x841
 Escalas: 1:25 000, 0, 250, 500

Tipo: 316
 N.º SAP: #####
 N.º de Ordem no Projecto: xxx
 Versão: 00
 Folha: 2/2
 Desenho: 7

Em conformidade com o plano de alinhamento da A1 elevada e elevada gêmea



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

PATRIMÓNIO CULTURAL

Património arquitectónico

- Património Arquitectónico
- Zona Especial de Protecção
- Zona Geral de Protecção
- Zona Non Aedificandi
- Outros valores de interesse cultural
- Núcleo Antigo

Património arqueológico

- Sítios Arqueológicos
- Área Arqueológica

PATRIMÓNIO NATURAL

- Árvores com interesse patrimonial
- Macios Arbóreos com interesse patrimonial
- Habitats naturais e semi-naturais (Rede Natura 2000 e MNLCCO)
- Outros habitats dispersos com estatuto de conservação
- Paisagens naturais
- Formações geológicas e geomorfológicas

MUNICÍPIO DE ALENQUER

1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

Planta de Ordenamento
Sistema Patrimonial

ESCALA: 1:25.000

DATA: 2022

ORDENAMENTO: Ord 04. A

Esquema de Folhas

Notas e histórico de alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

REV 02 EMISSÃO FINAL

FT: JANEIRO2025

FT: JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento - Sistema Patrimonial, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022

Proposta de revisão enviada pela CM

Logotipo e informação complementar

Projetista: **arqupais**

Fórmula: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data: Janeiro 2025

Nº Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborou: MM

Desenhou: MM

Projetou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

SISTEMA PATRIMONIAL PDM DE ALENQUER

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1:25.000

0 250 500

Projeto: 316

Nº SAP: #####

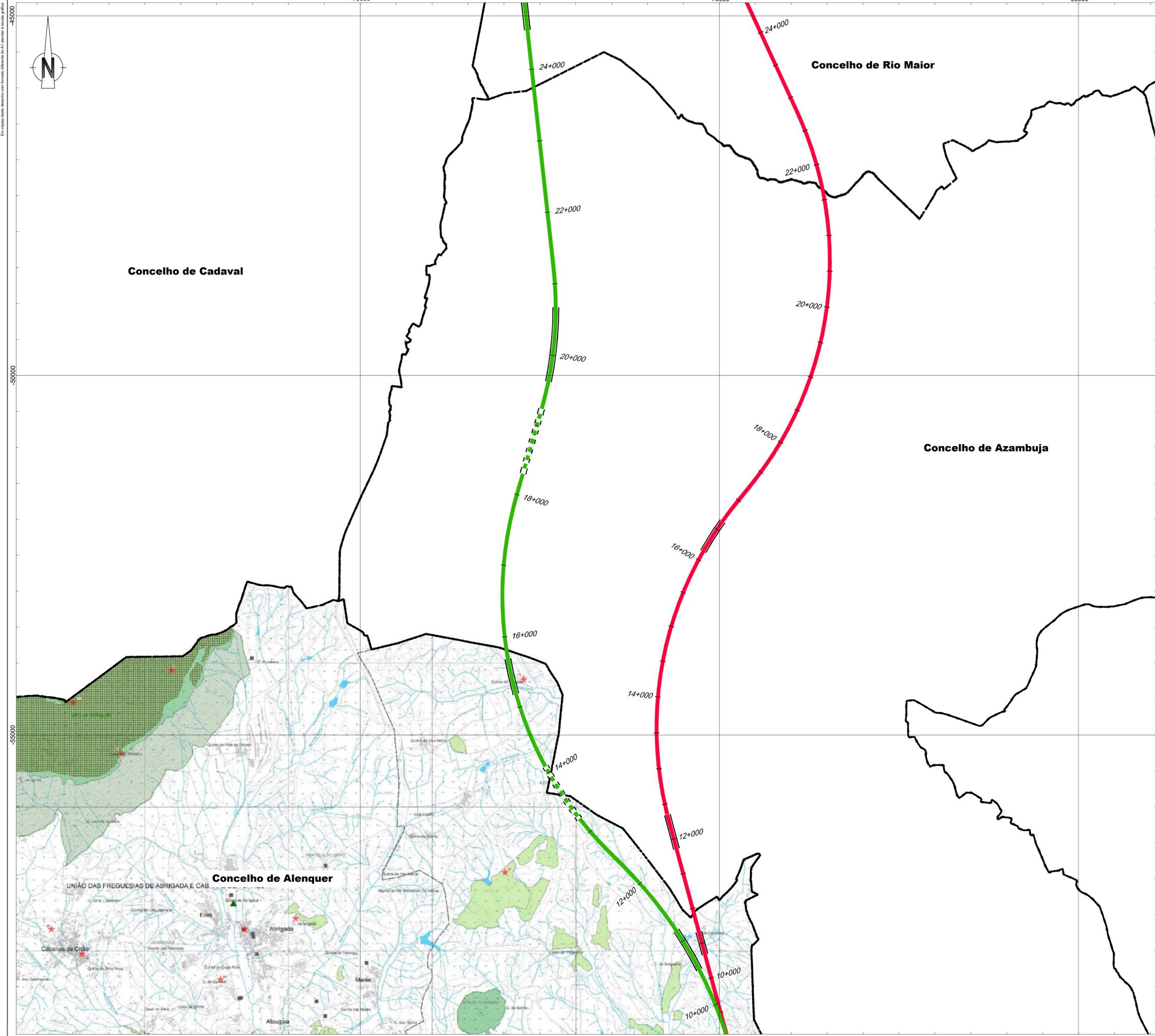
Nº de Ordem no Projeto: xxx

Versão: 00

Folha: 1/2

Desenho: 8

Em conformidade com o plano diretor do A1 Alameda Avenida Alameda



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

PATRIMÓNIO CULTURAL

Património arquitectónico

- Património Arquitectónico
- Zona Especial de Proteção
- Zona Geral de Proteção
- Zona Non Aedificandi
- Outros valores de interesse cultural
- Núcleo Antigo

Património arqueológico

- Sítios Arqueológicos
- Área Arqueológica

PATRIMÓNIO NATURAL

- Árvores com interesse patrimonial
- Macios Arbóreos com interesse patrimonial
- Habitats naturais e semi-naturais (Rede Natura 2000 e MNLCCO)
- Outros habitats dispersos com estatuto de conservação
- Paisagens naturais
- Formações geológicas e geomorfológicas

MUNICÍPIO DE ALENQUER

1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

Planta de Ordenamento

Sistema Patrimonial

ESCALA: 1:25.000

DATA: Março 2022

PARTE: Ord 04. A

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

REV 02 EMISSÃO FINAL

FT: 01/2025

FT: 01/2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento - Sistema Patrimonial, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022

Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipo e informação complementar

Projetista: **arqpaís**

Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data: Janeiro 2025

N.º Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TRÇO SURE / CARREGADO

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: SISTEMA PATRIMONIAL

PDM DE ALENQUER

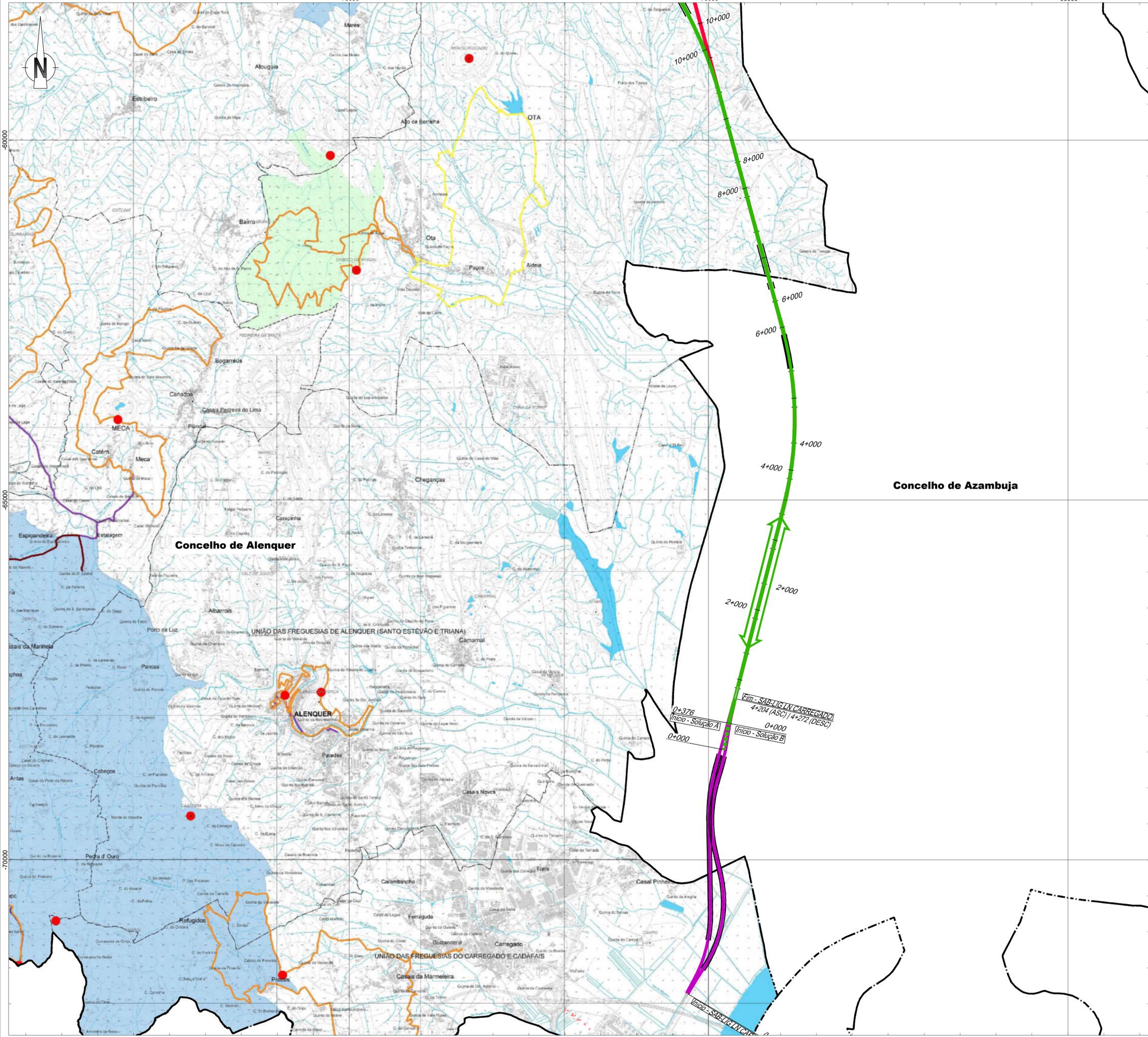
Sistema de referência: EPSG 31463

PT-TM64675888 - European Terrestrial Reference System 1989

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25.000

Em conformidade com o plano diretor do A1 Alameda Avenida 2018



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Rotas Turísticas

- Rota das Igrejas
- Rota do Vinho
- Rota dos Moínhos

Recursos Turísticos

- Zona Turística de Interesse
- Área de Vocação Turística

Percurso Pedestres

- Roteiro Natural da Serra de Montejunil
- Rede Municipal de Percursos Pedestres
- Outros Percursos

Miradouros

- Miradouros

MUNICÍPIO DE ALENQUER

1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

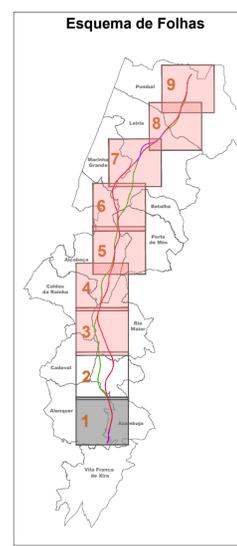
Planta de Ordenamento Recursos Turísticos

ESCALA: 1:25 000

DATA: março 2022

PLANTA N.º: Ord 05. A

ESQUEMA: A



Notas e Histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento - Sistema Turístico, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022

Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipo e Informação complementar

Projeto: **arqpaís**

Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Data: Janeiro 2025

N.º Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Elaborou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: SISTEMA TURÍSTICO PDM DE ALENQUER

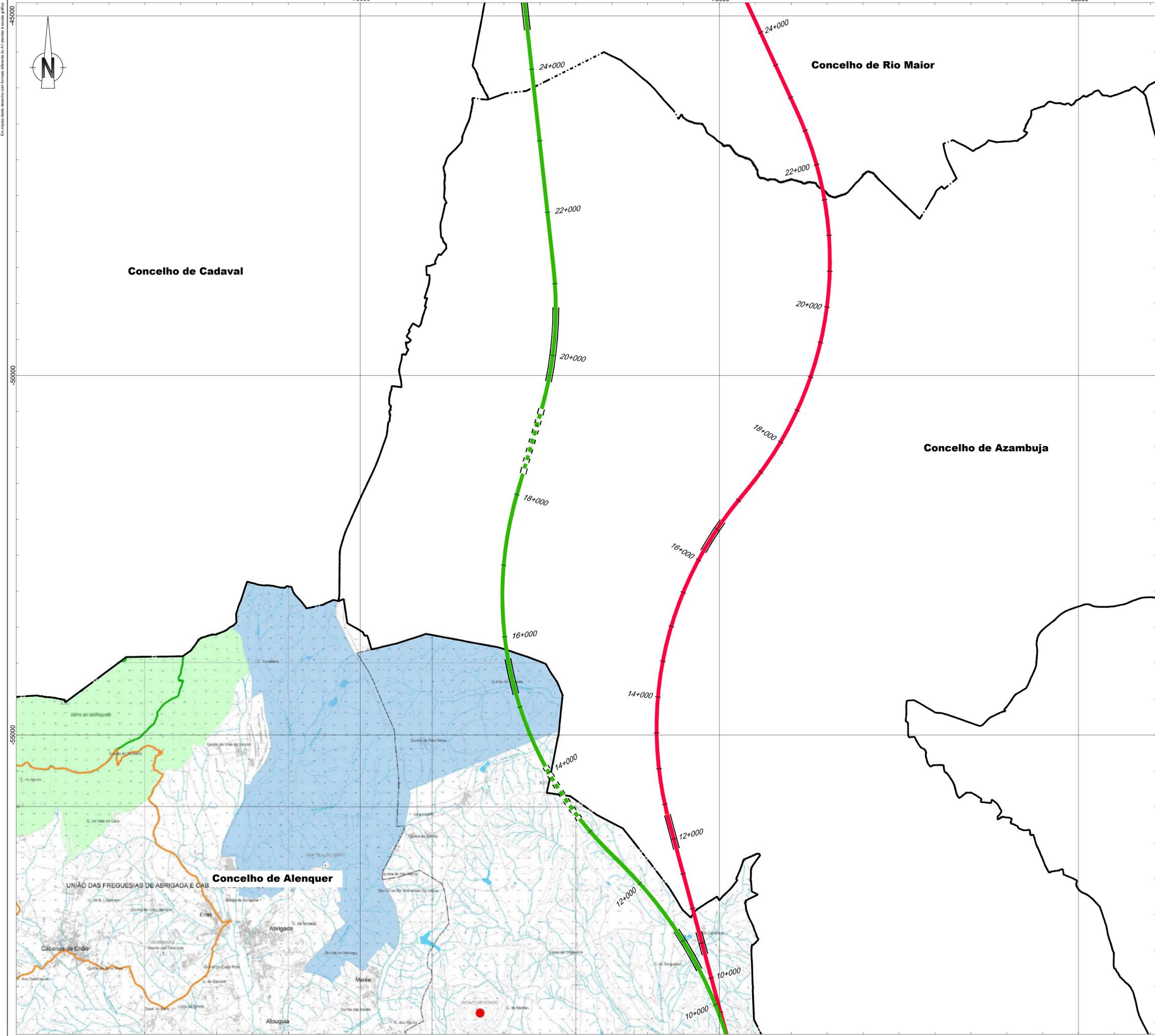
O Responsável por EA: PRO Luísa Almeida

Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM64673589 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

Em todos os casos, o alinhamento com o formato diferente do A1, quando a escala for diferente



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUJEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Rotas Turísticas

- Rota das Igrejas
- Rota do Vinho
- Rota dos Moínhos

Percursos Pedestres

- Roteiro Natural da Serra de Montejunto
- Rede Municipal de Percursos Pedestres
- Outros Percursos

Recursos Turísticos

- Zona Turística de Interesse
- Área de Vocação Turística

Miradouros

- Miradouros

MUNICÍPIO DE ALENQUER

1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

Planta de Ordenamento

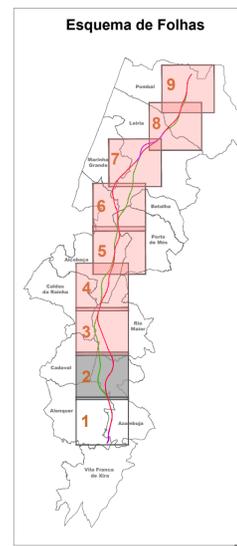
Recursos Turísticos

ESCALA: 1:25 000

DATA: março 2022

PLANTA N.º: Ord 05. A

FOLHA: A



Notas e Histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

REV 02 EMISSÃO FINAL

FT: 01/2025

FT: 02/2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento - Sistema Turístico, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022

Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipo e informação complementar

Projectada por: **arqpaís**

Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Data: Janeiro 2025

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Elaborado: MM

Desenhado: MM

Projectado: MM

Verificado: FT

Infraestruturas de Portugal

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: SISTEMA TURÍSTICO

PDM DE ALENQUER

Sistema de referência: EPSG:31463

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000