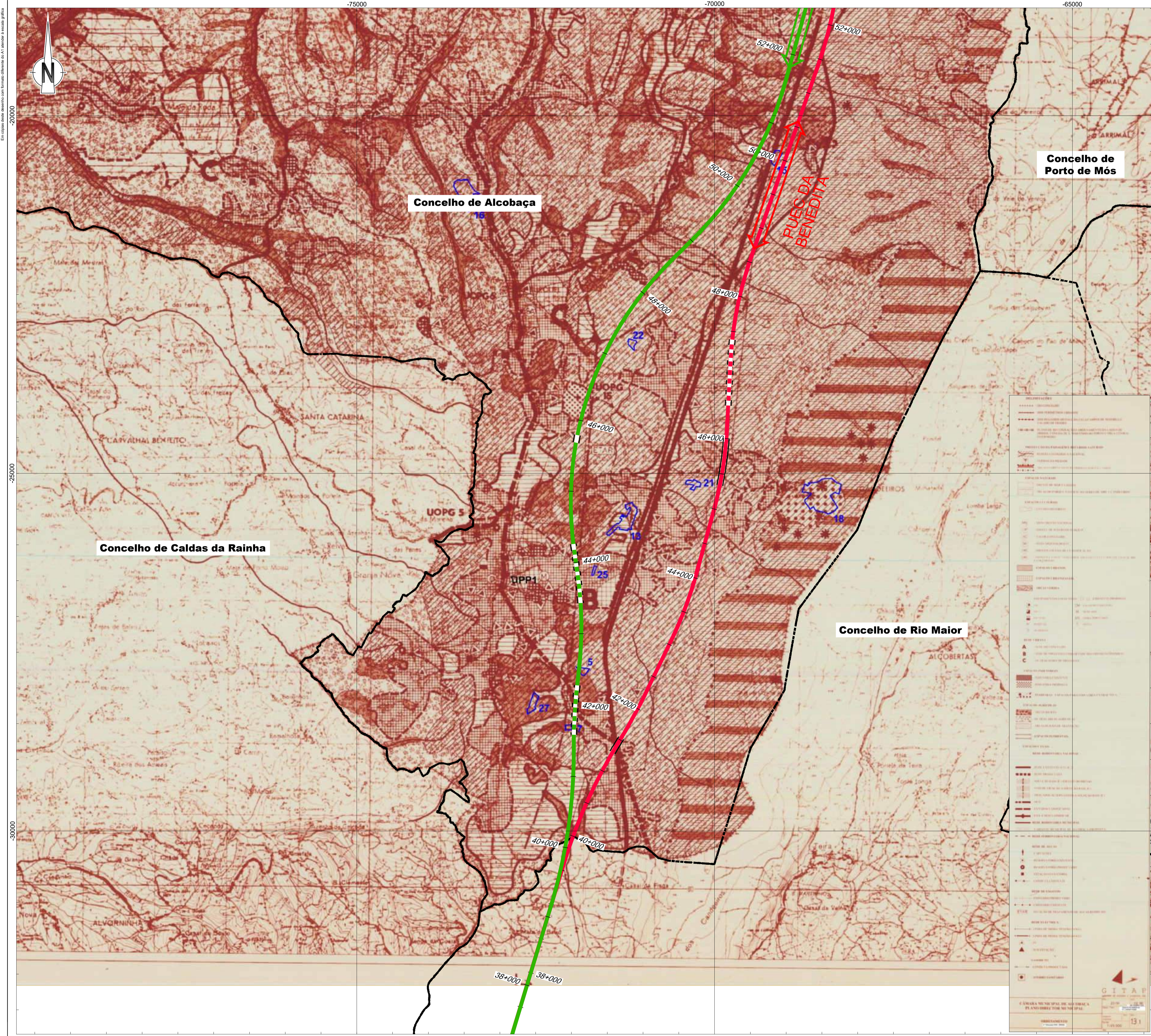


ANEXO 9 – ORDENAMENTO E CONDICIONANTES

ANEXO 9.1 – CARTAS DOS PDM'S DOS CONCELHOS ATRAVESSADOS PELO PROJETO

ALCOBAÇA

(PDM atual)



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
— PUEC
— Túnel
— Viaduto ou Ponte

--- Limite de Concelho (CAOP 2023)

- Procedimentos do Regime Especial de Regulação de Atividades Económicas**
 (Declaração de Interesse de Utilidade) classificados em ordem de importância decrescente
- 1.ª alteração - Declaração n.º 4852/2018 de 26 de maio
 - 2.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio
 - 3.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio
 - 4.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio
 - 5.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio
 - 6.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio
 - 7.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio
 - 8.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio
 - 9.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio
 - 10.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio
 - 11.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio
 - 12.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio
 - 13.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio
 - 14.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio
 - 15.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio
 - 16.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio
 - 17.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio
 - 18.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio
 - 19.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio
 - 20.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio
 - 21.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio
 - 22.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio
 - 23.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio
 - 24.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio
 - 25.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio
 - 26.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio
 - 27.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio
 - 28.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio
 - 29.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio
 - 30.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio
 - 31.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio
 - 32.ª alteração - Declaração de Interesse de Utilidade n.º 1000/2018 de 14 de maio

LEGENDA

Linhas de Interesse Público

- Linha de Interesse Público
- Linha de Interesse Público (em construção)
- Linha de Interesse Público (em estudo)
- Linha de Interesse Público (em projeto)
- Linha de Interesse Público (em licença)
- Linha de Interesse Público (em obra)
- Linha de Interesse Público (em exploração)

Linhas de Interesse Particular

- Linha de Interesse Particular
- Linha de Interesse Particular (em construção)
- Linha de Interesse Particular (em estudo)
- Linha de Interesse Particular (em projeto)
- Linha de Interesse Particular (em licença)
- Linha de Interesse Particular (em obra)
- Linha de Interesse Particular (em exploração)

Linhas de Interesse Local

- Linha de Interesse Local
- Linha de Interesse Local (em construção)
- Linha de Interesse Local (em estudo)
- Linha de Interesse Local (em projeto)
- Linha de Interesse Local (em licença)
- Linha de Interesse Local (em obra)
- Linha de Interesse Local (em exploração)

Linhas de Interesse Regional

- Linha de Interesse Regional
- Linha de Interesse Regional (em construção)
- Linha de Interesse Regional (em estudo)
- Linha de Interesse Regional (em projeto)
- Linha de Interesse Regional (em licença)
- Linha de Interesse Regional (em obra)
- Linha de Interesse Regional (em exploração)

Linhas de Interesse Nacional

- Linha de Interesse Nacional
- Linha de Interesse Nacional (em construção)
- Linha de Interesse Nacional (em estudo)
- Linha de Interesse Nacional (em projeto)
- Linha de Interesse Nacional (em licença)
- Linha de Interesse Nacional (em obra)
- Linha de Interesse Nacional (em exploração)

Linhas de Interesse Internacional

- Linha de Interesse Internacional
- Linha de Interesse Internacional (em construção)
- Linha de Interesse Internacional (em estudo)
- Linha de Interesse Internacional (em projeto)
- Linha de Interesse Internacional (em licença)
- Linha de Interesse Internacional (em obra)
- Linha de Interesse Internacional (em exploração)

Linhas de Interesse Europeu

- Linha de Interesse Europeu
- Linha de Interesse Europeu (em construção)
- Linha de Interesse Europeu (em estudo)
- Linha de Interesse Europeu (em projeto)
- Linha de Interesse Europeu (em licença)
- Linha de Interesse Europeu (em obra)
- Linha de Interesse Europeu (em exploração)

Linhas de Interesse Global

- Linha de Interesse Global
- Linha de Interesse Global (em construção)
- Linha de Interesse Global (em estudo)
- Linha de Interesse Global (em projeto)
- Linha de Interesse Global (em licença)
- Linha de Interesse Global (em obra)
- Linha de Interesse Global (em exploração)

Linhas de Interesse Mundial

- Linha de Interesse Mundial
- Linha de Interesse Mundial (em construção)
- Linha de Interesse Mundial (em estudo)
- Linha de Interesse Mundial (em projeto)
- Linha de Interesse Mundial (em licença)
- Linha de Interesse Mundial (em obra)
- Linha de Interesse Mundial (em exploração)

Linhas de Interesse Universal

- Linha de Interesse Universal
- Linha de Interesse Universal (em construção)
- Linha de Interesse Universal (em estudo)
- Linha de Interesse Universal (em projeto)
- Linha de Interesse Universal (em licença)
- Linha de Interesse Universal (em obra)
- Linha de Interesse Universal (em exploração)

Linhas de Interesse Absoluto

- Linha de Interesse Absoluto
- Linha de Interesse Absoluto (em construção)
- Linha de Interesse Absoluto (em estudo)
- Linha de Interesse Absoluto (em projeto)
- Linha de Interesse Absoluto (em licença)
- Linha de Interesse Absoluto (em obra)
- Linha de Interesse Absoluto (em exploração)

Linhas de Interesse Supremo

- Linha de Interesse Supremo
- Linha de Interesse Supremo (em construção)
- Linha de Interesse Supremo (em estudo)
- Linha de Interesse Supremo (em projeto)
- Linha de Interesse Supremo (em licença)
- Linha de Interesse Supremo (em obra)
- Linha de Interesse Supremo (em exploração)

Linhas de Interesse Divino

- Linha de Interesse Divino
- Linha de Interesse Divino (em construção)
- Linha de Interesse Divino (em estudo)
- Linha de Interesse Divino (em projeto)
- Linha de Interesse Divino (em licença)
- Linha de Interesse Divino (em obra)
- Linha de Interesse Divino (em exploração)

Linhas de Interesse Sagrado

- Linha de Interesse Sagrado
- Linha de Interesse Sagrado (em construção)
- Linha de Interesse Sagrado (em estudo)
- Linha de Interesse Sagrado (em projeto)
- Linha de Interesse Sagrado (em licença)
- Linha de Interesse Sagrado (em obra)
- Linha de Interesse Sagrado (em exploração)

Linhas de Interesse Sagrado

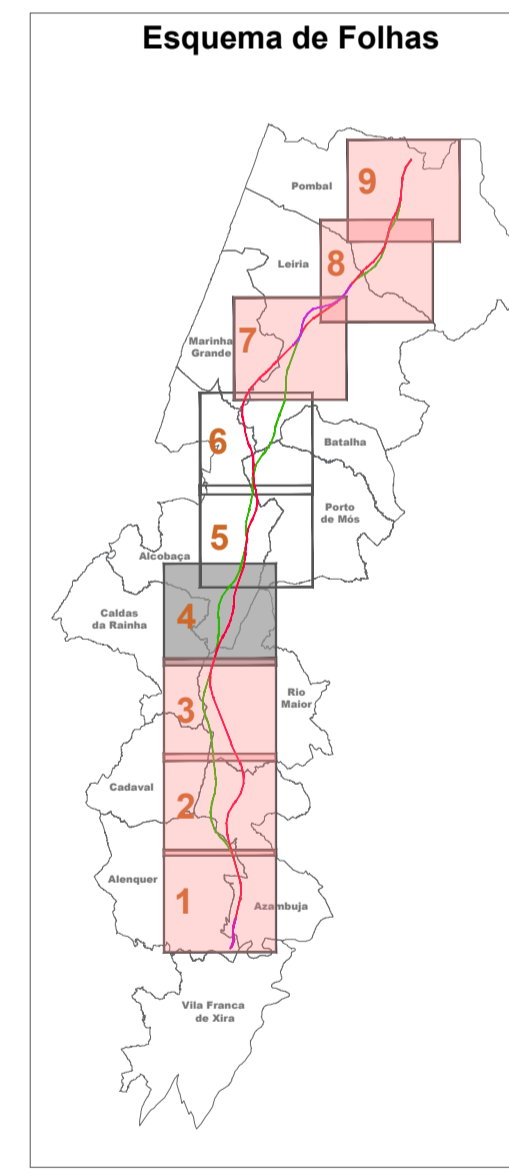
- Linha de Interesse Sagrado
- Linha de Interesse Sagrado (em construção)
- Linha de Interesse Sagrado (em estudo)
- Linha de Interesse Sagrado (em projeto)
- Linha de Interesse Sagrado (em licença)
- Linha de Interesse Sagrado (em obra)
- Linha de Interesse Sagrado (em exploração)

Linhas de Interesse Sagrado

- Linha de Interesse Sagrado
- Linha de Interesse Sagrado (em construção)
- Linha de Interesse Sagrado (em estudo)
- Linha de Interesse Sagrado (em projeto)
- Linha de Interesse Sagrado (em licença)
- Linha de Interesse Sagrado (em obra)
- Linha de Interesse Sagrado (em exploração)

Linhas de Interesse Sagrado

- Linha de Interesse Sagrado
- Linha de Interesse Sagrado (em construção)
- Linha de Interesse Sagrado (em estudo)
- Linha de Interesse Sagrado (em projeto)
- Linha de Interesse Sagrado (em licença)
- Linha de Interesse Sagrado (em obra)
- Linha de Interesse Sagrado (em exploração)



Notas e Histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT: 13/01/2025

REV 02 EMISSÃO FINAL FT: 13/01/2024

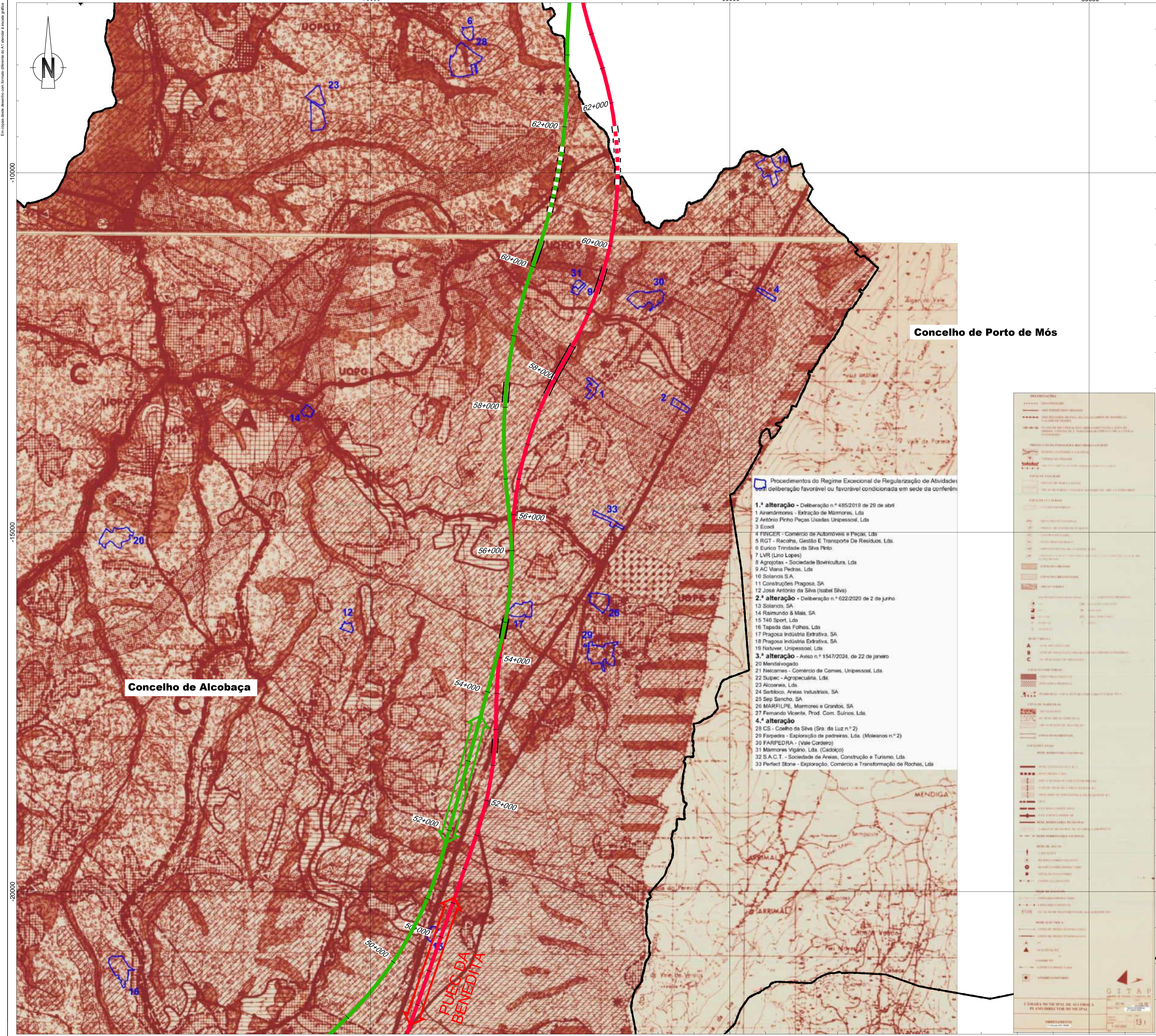
Fonte (Cartografia de base): Extrato da Planta de Ordenamento do PDM de Alcobaça - edição de Outubro de 1996, alterado em Setembro de 2024

Logótipo e Informação complementar

Fichado: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000
 Data: Janeiro 2025
 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Escala: 1:25 000
 Folha: 1/3
 Desenho: 1

| | | |
|--|---|--|
| <p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida</p> <p>O Diretor de DEA: José Alves Monteiro</p> | <p>Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO</p> <p>Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE ORDENAMENTO PDM DE ALCOBAÇA</p> | <p>Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM6257558 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25 000</p> |
| | <p>Tipo: 316</p> <p>N.º SAP: #####</p> <p>N.º de Ordem no Projeto: xxx</p> <p>Versão: 00</p> | <p>Folha: 1/3</p> <p>Desenho: 1</p> |



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

- Procedimentos do Regime Excepcional de Regularização de Atividades com Deliberação Favorável ou Favorável Condicionada em sede da conferência de
- 1.ª alteração** - Deliberação n.º 485/2019 de 29 de abril
- 1 Anemimores - Extração de Mármore, Lda
 - 2 António Pinho Peças Usadas Unipessoal, Lda
 - 3 Ecodi
 - 4 FINGER - Comércio de Automóveis e Peças, Lda
 - 5 RGT - Recolha, Gestão E Transporte De Resíduos, Lda
 - 6 Eurico Trindade da Silva Pinto
 - 7 LVR (Lino Lopes)
 - 8 Agrojetas - Sociedade Bovicultura, Lda
 - 9 AC Viana Pedras, Lda
 - 10 Solandos SA
 - 11 Construções Pragosa, SA
 - 12 José António da Silva (Isabel Silva)
- 2.ª alteração** - Deliberação n.º 622/2020 de 2 de junho
- 13 Solandos, SA
 - 14 Raimundo & Mãe, SA
 - 15 T40 Sport, Lda
 - 16 Tapada das Folhas, Lda
 - 17 Pragosa Indústria Extrativa, SA
 - 18 Pragosa Indústria Extrativa, SA
 - 19 Natuver, Unipessoal, Lda
- 3.ª alteração** - Aviso n.º 1547/2024, de 22 de janeiro
- 20 Mercariavogão
 - 21 Nelcarnes - Comércio de Carnes, Unipessoal, Lda
 - 22 Supec - Agropecuária, Lda
 - 23 Alcoereta, Lda
 - 24 Sariloco, Areas Industriais, SA
 - 25 Sep Sancho, SA
 - 26 MARFILPE, Mármores e Granitos, SA
 - 27 Fernando Vicente, Prod. Com. Suínos, Lda
- 4.ª alteração**
- 28 CS - Coelho da Silva (Sra. da Luz n.º 2)
 - 29 Farpedra - Exploração de pedreiras, Lda. (Moleanos n.º 2)
 - 30 FARPEDRA - (Vale Cordero)
 - 31 Mármore Vigário, Lda. (Cadoço)
 - 32 S.A.C.T. - Sociedade de Areas, Construção e Turismo, Lda
 - 33 Perfect Stone - Exploração, Comércio e Transformação de Rochas, Lda

- Procedimentos do Regime Excepcional de Regularização de Atividades com Deliberação Favorável ou Favorável Condicionada em sede da conferência de
- 1.ª alteração** - Deliberação n.º 485/2019 de 29 de abril
- 1 Anemimores - Extração de Mármore, Lda
 - 2 António Pinho Peças Usadas Unipessoal, Lda
 - 3 Ecodi
 - 4 FINGER - Comércio de Automóveis e Peças, Lda
 - 5 RGT - Recolha, Gestão E Transporte De Resíduos, Lda
 - 6 Eurico Trindade da Silva Pinto
 - 7 LVR (Lino Lopes)
 - 8 Agrojetas - Sociedade Bovicultura, Lda
 - 9 AC Viana Pedras, Lda
 - 10 Solandos SA
 - 11 Construções Pragosa, SA
 - 12 José António da Silva (Isabel Silva)
- 2.ª alteração** - Deliberação n.º 622/2020 de 2 de junho
- 13 Solandos, SA
 - 14 Raimundo & Mãe, SA
 - 15 T40 Sport, Lda
 - 16 Tapada das Folhas, Lda
 - 17 Pragosa Indústria Extrativa, SA
 - 18 Pragosa Indústria Extrativa, SA
 - 19 Natuver, Unipessoal, Lda
- 3.ª alteração** - Aviso n.º 1547/2024, de 22 de janeiro
- 20 Mercariavogão
 - 21 Nelcarnes - Comércio de Carnes, Unipessoal, Lda
 - 22 Supec - Agropecuária, Lda
 - 23 Alcoereta, Lda
 - 24 Sariloco, Areas Industriais, SA
 - 25 Sep Sancho, SA
 - 26 MARFILPE, Mármores e Granitos, SA
 - 27 Fernando Vicente, Prod. Com. Suínos, Lda
- 4.ª alteração**
- 28 CS - Coelho da Silva (Sra. da Luz n.º 2)
 - 29 Farpedra - Exploração de pedreiras, Lda. (Moleanos n.º 2)
 - 30 FARPEDRA - (Vale Cordero)
 - 31 Mármore Vigário, Lda. (Cadoço)
 - 32 S.A.C.T. - Sociedade de Areas, Construção e Turismo, Lda
 - 33 Perfect Stone - Exploração, Comércio e Transformação de Rochas, Lda

LEGENDA

Linhas de fronteira de concelho

Linhas de fronteira de freguesia

Linhas de fronteira de povoação

Linhas de fronteira de lote

Linhas de fronteira de parcela

Linhas de fronteira de loteamento

Linhas de fronteira de loteamento urbano

Linhas de fronteira de loteamento rural

Linhas de fronteira de loteamento agrícola

Linhas de fronteira de loteamento florestal

Linhas de fronteira de loteamento industrial

Linhas de fronteira de loteamento comercial

Linhas de fronteira de loteamento turístico

Linhas de fronteira de loteamento de recreio

Linhas de fronteira de loteamento de habitação

Linhas de fronteira de loteamento de habitação coletiva

Linhas de fronteira de loteamento de habitação social

Linhas de fronteira de loteamento de habitação económica

Linhas de fronteira de loteamento de habitação acessível

Linhas de fronteira de loteamento de habitação sustentável

Linhas de fronteira de loteamento de habitação resiliente

Linhas de fronteira de loteamento de habitação inclusiva

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa urbana

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa rural

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa agrícola

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa florestal

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa industrial

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa comercial

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa turística

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa de recreio

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa de habitação

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa de habitação coletiva

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa de habitação social

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa de habitação económica

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa de habitação acessível

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa de habitação sustentável

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa de habitação resiliente

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa de habitação inclusiva

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa de habitação regenerativa

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa de habitação regenerativa urbana

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa de habitação regenerativa rural

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa de habitação regenerativa agrícola

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa de habitação regenerativa florestal

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa de habitação regenerativa industrial

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa de habitação regenerativa comercial

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa de habitação regenerativa turística

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa de habitação regenerativa de recreio

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa de habitação regenerativa de habitação

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa de habitação regenerativa de habitação coletiva

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa de habitação regenerativa de habitação social

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa de habitação regenerativa de habitação económica

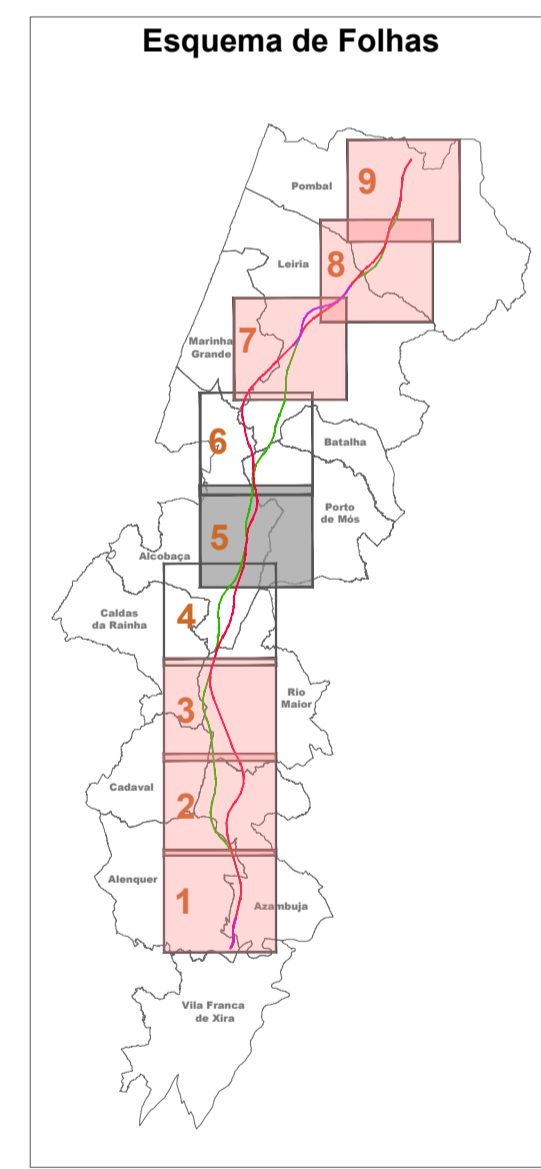
Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa de habitação regenerativa de habitação acessível

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa de habitação regenerativa de habitação sustentável

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa de habitação regenerativa de habitação resiliente

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa de habitação regenerativa de habitação inclusiva

Linhas de fronteira de loteamento de habitação regenerativa de habitação regenerativa de habitação regenerativa



Notas e histórico de alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT 16/01/2025

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT 16/01/2024

Fonte (Cartografia de base)

Extrato da Planta de Ordenamento do PDM de Alcobaça - edição de Outubro de 1996, alterado em Setembro de 2024

Logótipo e informação complementar

Projeto: **arqpaís** **AGILPRO**

Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00

Data: Janeiro 2025

N.º Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Entidade: MM

Desenho: MM

Projeto: MM

Verificação: FT

Infraestruturas de Portugal

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TRÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

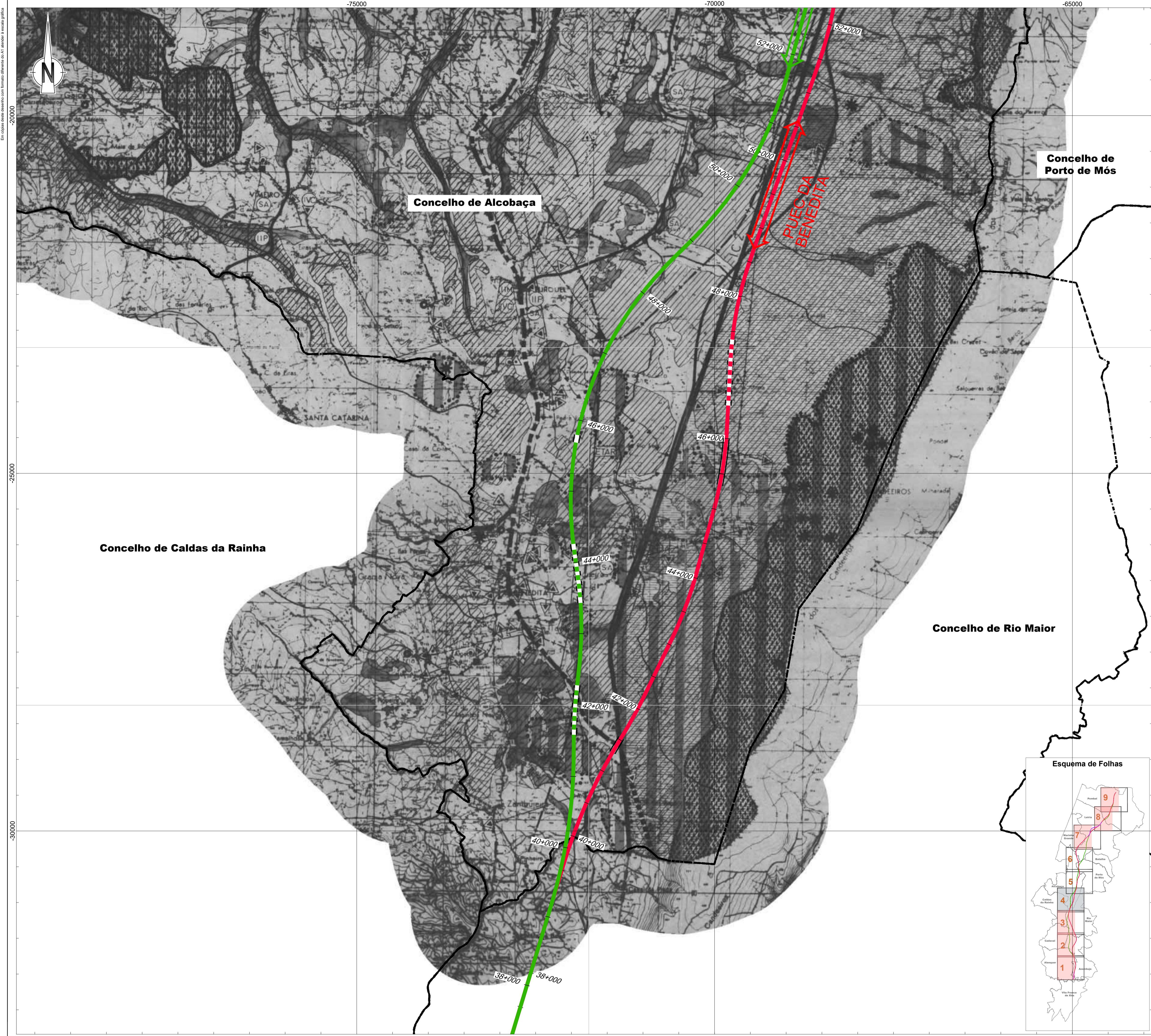
Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE ORDENAMENTO PDM DE ALCOBAÇA

Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM6257558 - European Terrestrial Reference System 1989)

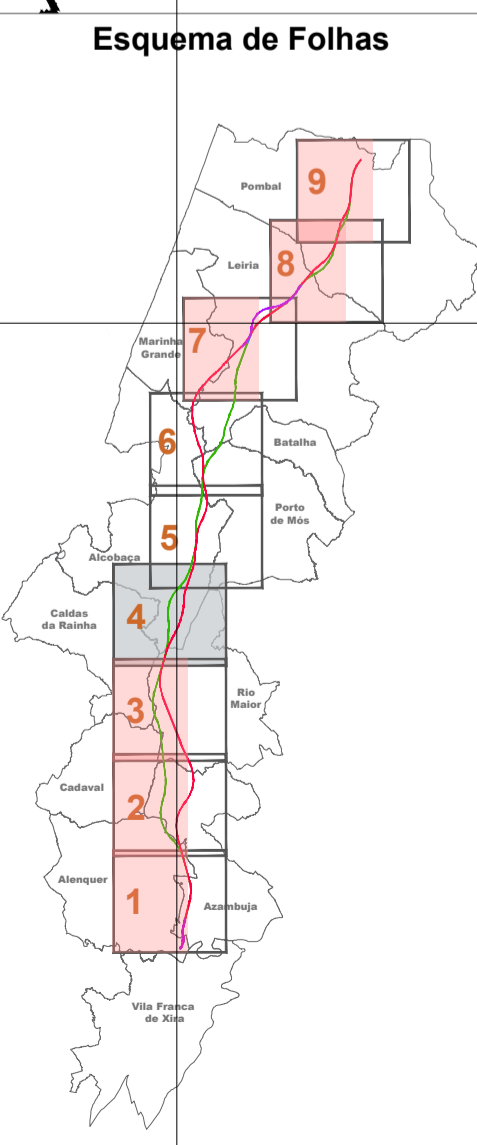
Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

0 250 500 m

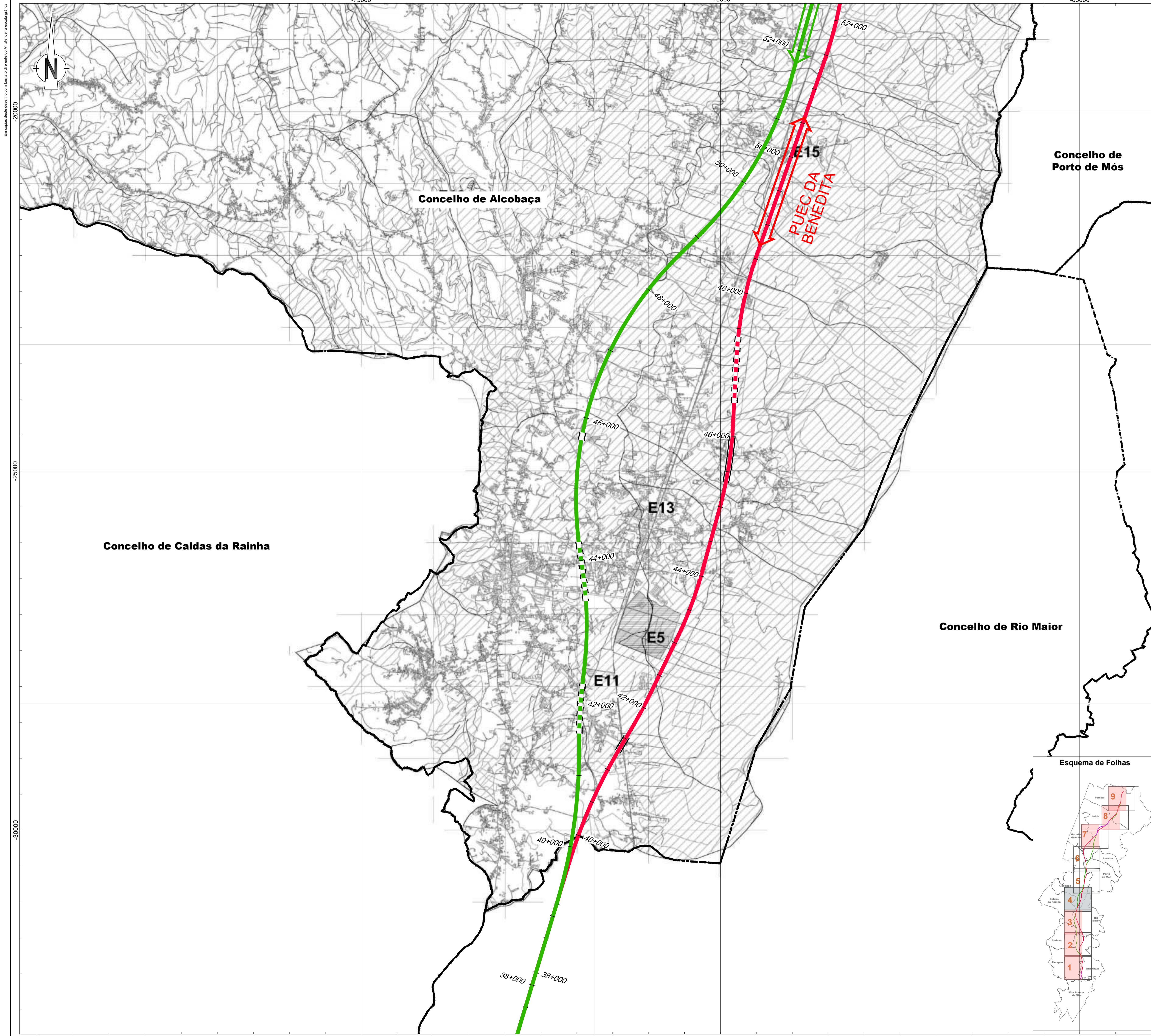


- Linha Alta Velocidade**
 - Solução A
 - Solução B
 - Var. de Requeira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Requeira de Pontes - Sol. B
 - Ligação à Linha do Norte**
 - Carregado
 - Linha do Oeste desviada**
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)



| | | | | | |
|---|--|--|--|---|-----------|
| Notas e histórico de Alterações | | REV 00 EMISSÃO INICIAL | | FT | JUNHO2024 |
| Fonte (Cartografia de base): Extrato da Planta de Condicionantes do PDM de Alcobaça - edição de Outubro de 1996, alterado em Junho de 2013 | | | | | |
| Logótipo e informação complementar | | | | | |
| | | Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | | Data: Junho 2024 Escala: 1:25 000 | |
| | | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE CONDICIONANTES PDM DE ALCOBAÇA | | Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM6257598 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25 000 | |
| O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida | | O Diretor de DEIA: José Alves Monteiro | | Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00 | |
| O Diretor de DEIA: José Alves Monteiro | | Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00 | | Folha: 1/3 Desenho: 2 | |

Em copiar desta desenhado com formato diferente do A1 através de unidade gráfica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Divisão de Estudos e Planeamento
 SISTEMA DE INFORMAÇÃO GEOGRÁFICA

ALTERAÇÃO DA DELIMITAÇÃO DA REN DO MUNICÍPIO DE ALCOBAÇA

C.M.A.
 Câmara Municipal de Alcobaça

1:25 000
 1:50 000
 1:100 000

LEGENDA

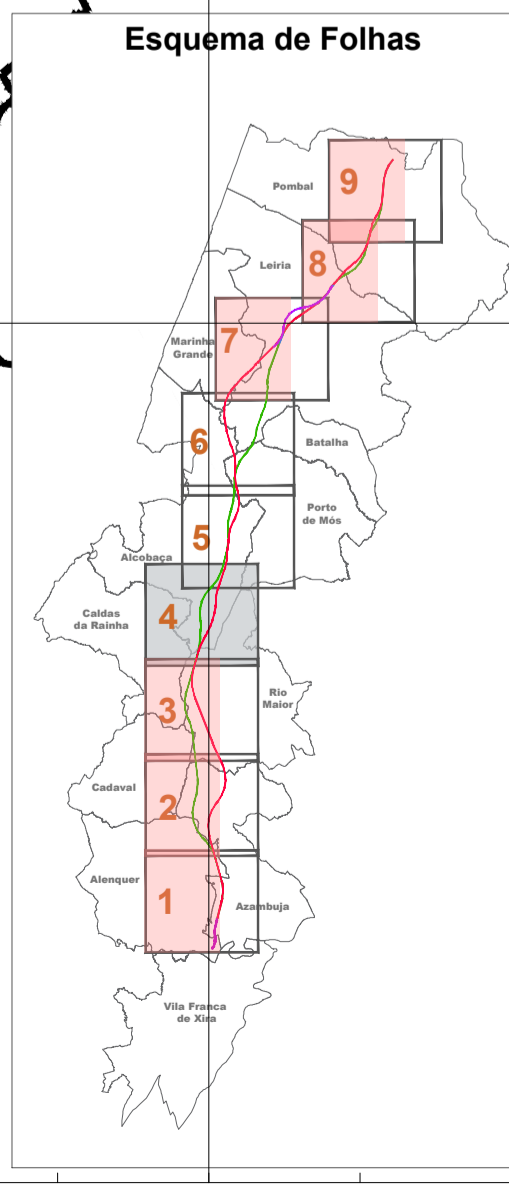
- REN - Reserva Ecológica Nacional
- Linhas de água (REN)
- Limite do Parque Natural de Serras de Aire e Candeeiros
- Área excluída da REN
 - E1 - Portaria n.º 322/2012 de 15 de outubro
 - E2 a E4 - Aviso n.º 10428/2013 de 21 de agosto
 - E5 - Aviso n.º 8119/2017 de 31 de maio
 - E6 a E12 - Aviso n.º 12347/2020 de 25 de agosto
 - E13 a E 17 -
- Área incluída na REN
 - I1 a I6 - Aviso n.º 10428/2013 de 21 de agosto

1
 2

Linha Batimétrica dos 30m

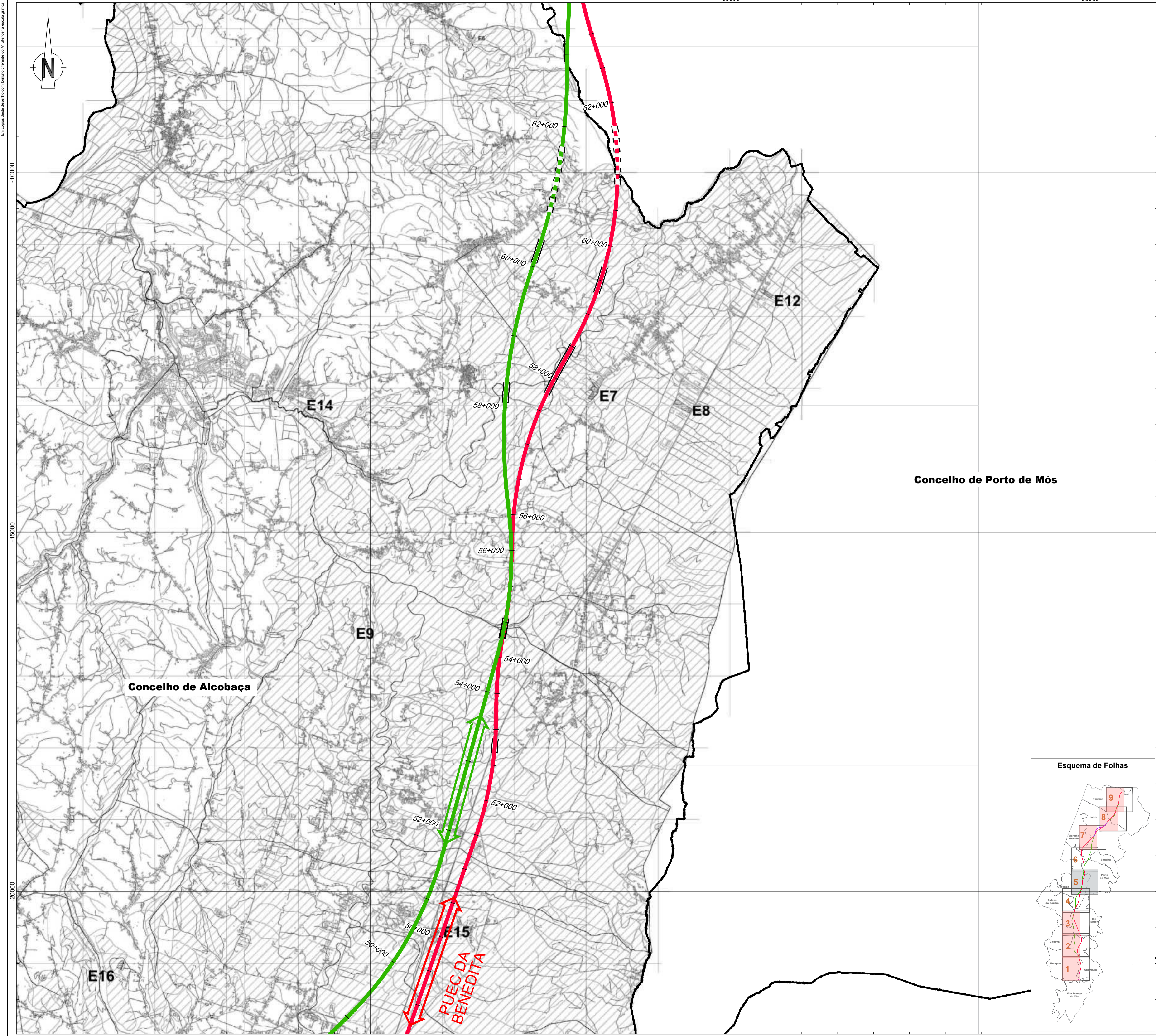
MINISTÉRIO DO AMBIENTE E
 SUSTENTABILIDADE
 DEPOSITO Nº 03.10.01/REN/2024/15
 EM 13ABR2024

Território SNIT



| | |
|--|--|
| Notas e histórico de Alterações REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024 | |
| Fonte (Cartografia de base): Extrato da Planta da Reserva Ecológica Nacional do PDM de Alcobaça - edição de Julho de 2020 | |
| Logótipo e informação complementar Projectada: | |
| | Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 Data: Junho 2024 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 |
| Projectado: MM Desenhado: MM Projectado: MM Verificado: FT | Sistema de referência: EPSG:3143 PT-TM66STR598 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000 0 250 500 m |
| Direcção de Engenharia e Ambiente | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL PDM DE ALCOBAÇA |
| O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida | O Director da DEIA José Alves Monteiro |
| Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: XXX Versão: 00 | Folha: 1/3 Desenho: 3 |

Em conformidade com o plano de trabalho aprovado pelo Conselho Municipal de Alcobaça



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Divisão de Estudos e Planeamento
SISTEMA DE INFORMAÇÃO GEOGRÁFICA

ALTERAÇÃO DA DELIMITAÇÃO DA REN
DO MUNICÍPIO DE ALCOBAÇA

LEGENDA

- REN - Reserva Ecológica Nacional
- Linhas de água (REN)
- Limite do Parque Natural de Serra de Aire e Candeeiros
- Área excluída da REN
 - E1 - Portaria n.º 322/2012 de 15 de outubro
 - E2 a E4 - Aviso n.º 10428/2013 de 21 de agosto
 - E5 - Aviso n.º 8119/2017 de 31 de maio
 - E6 a E12 - Aviso n.º 12347/2020 de 25 de agosto
 - E13 a E 17 -
- Área incluída na REN
 - I1 a I6 - Aviso n.º 10428/2013 de 21 de agosto

1
2

Linha Batimétrica dos 30m

MINISTÉRIO DO AMBIENTE E
SUAÇÃO CLIMÁTICA

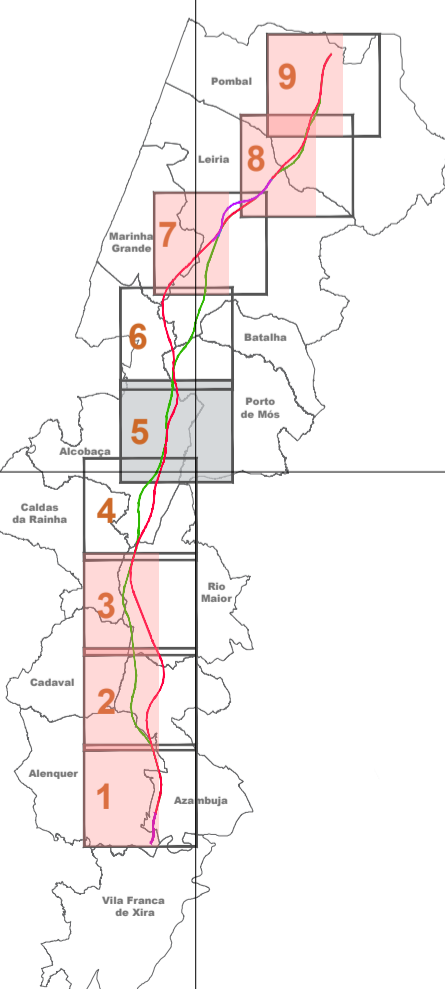
DEPÓSITO Nº 03.10.01/REN/02/2021/15
EM 13/08/2021

Território SNIT

Concelho de Porto de Mós

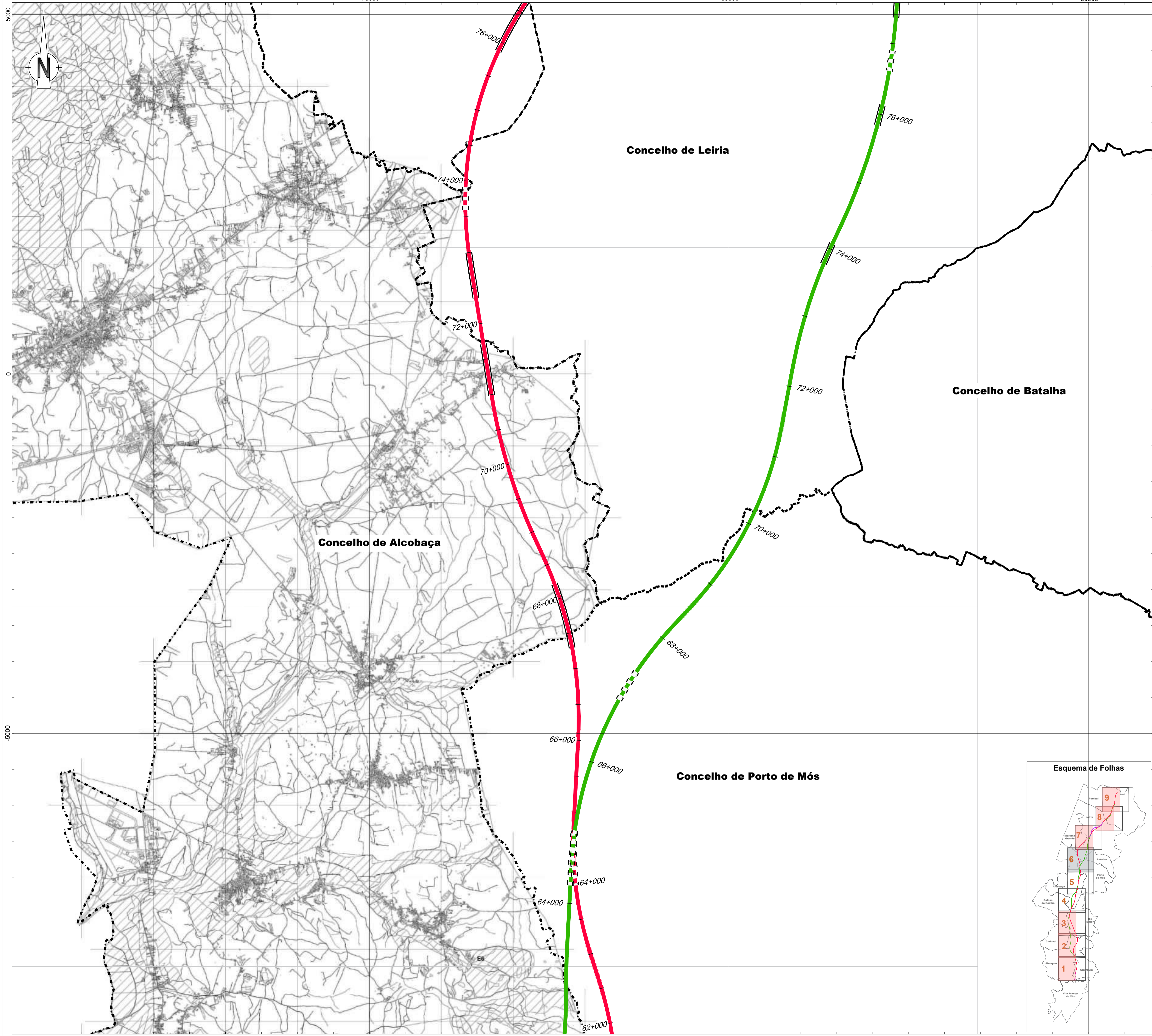
Concelho de Alcobaça

Esquema de Folhas



| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| Notas e histórico de Alterações | | REV 00 EMISSÃO INICIAL | | FT JUNHO2024 | |
| Fonte (Cartografia de base): Extrato da Planta da Reserva Ecológica Nacional do PDM de Alcobaça - edição de Julho de 2020 | | | | | |
| Logótipo e informação complementar | | Projectada | | Elaborado | |
| arqmais | | Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 | | Desenhado | |
| AGAL PRO | | Data: Junho 2024 | | Projectado | |
| | | N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | | Verificado | |
| | | | | FT | |
| Infraestruturas de Portugal | | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA | | Sistema de referência | |
| Direção de Engenharia e Ambiente | | Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO | | EP93 3783 | |
| | | Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO | | PT110065TR508 - European Terrestrial Reference System 1989) | |
| | | Especialidade Técnica: AMBIENTE | | Formato | |
| | | Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA | | A1 - 594x841 | |
| | | Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL PDM DE ALCOBAÇA | | Escala | |
| O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida | | | | 1:25 000 | |
| | | | | 0 250 500 | |
| O Diretor da DEIA: José Alves Monteiro | | Tipo: 316 | | Folha: 2/3 | |
| | | N.º SAP: ##### | | Desenho: 3 | |
| | | N.º de Ordem no Projecto: XXX | | | |
| | | Versão: 00 | | | |

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado e atualizado publicamente.



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

--- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Divisão de Estudos e Planeamento
SISTEMA DE INFORMAÇÃO GEOGRÁFICA

ALTERAÇÃO DA DELIMITAÇÃO DA REN DO MUNICÍPIO DE ALCOBAÇA

C.M.A.

LEGENDA

- REN - Reserva Ecológica Nacional
- Linhas de água (REN)
- Limite do Parque Natural de Serra de Aire e Candeeiros
- Área excluída da REN
 - E1 - Portaria n.º 322/2012 de 15 de outubro
 - E2 a E4 - Aviso n.º 10428/2013 de 21 de agosto
 - E5 - Aviso n.º 8119/2017 de 31 de maio
 - E6 a E12 - Aviso n.º 12347/2020 de 25 de agosto
 - E13 a E 17 -
- Área incluída na REN
 - I1 a I6 - Aviso n.º 10428/2013 de 21 de agosto

1
2

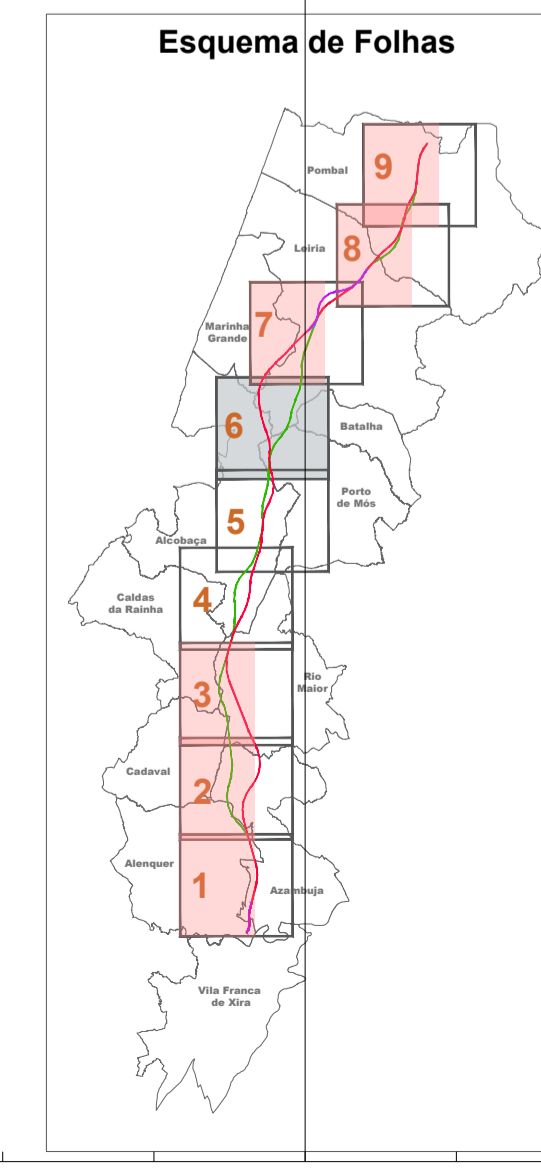
Linha Batimétrica dos 30m

MINISTÉRIO DO AMBIENTE E DA AÇÃO CLIMÁTICA

DEPÓSITO Nº 03.10.01/REN/02/2021/15

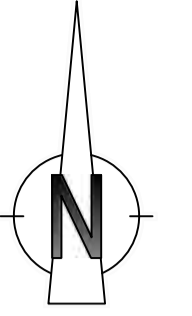
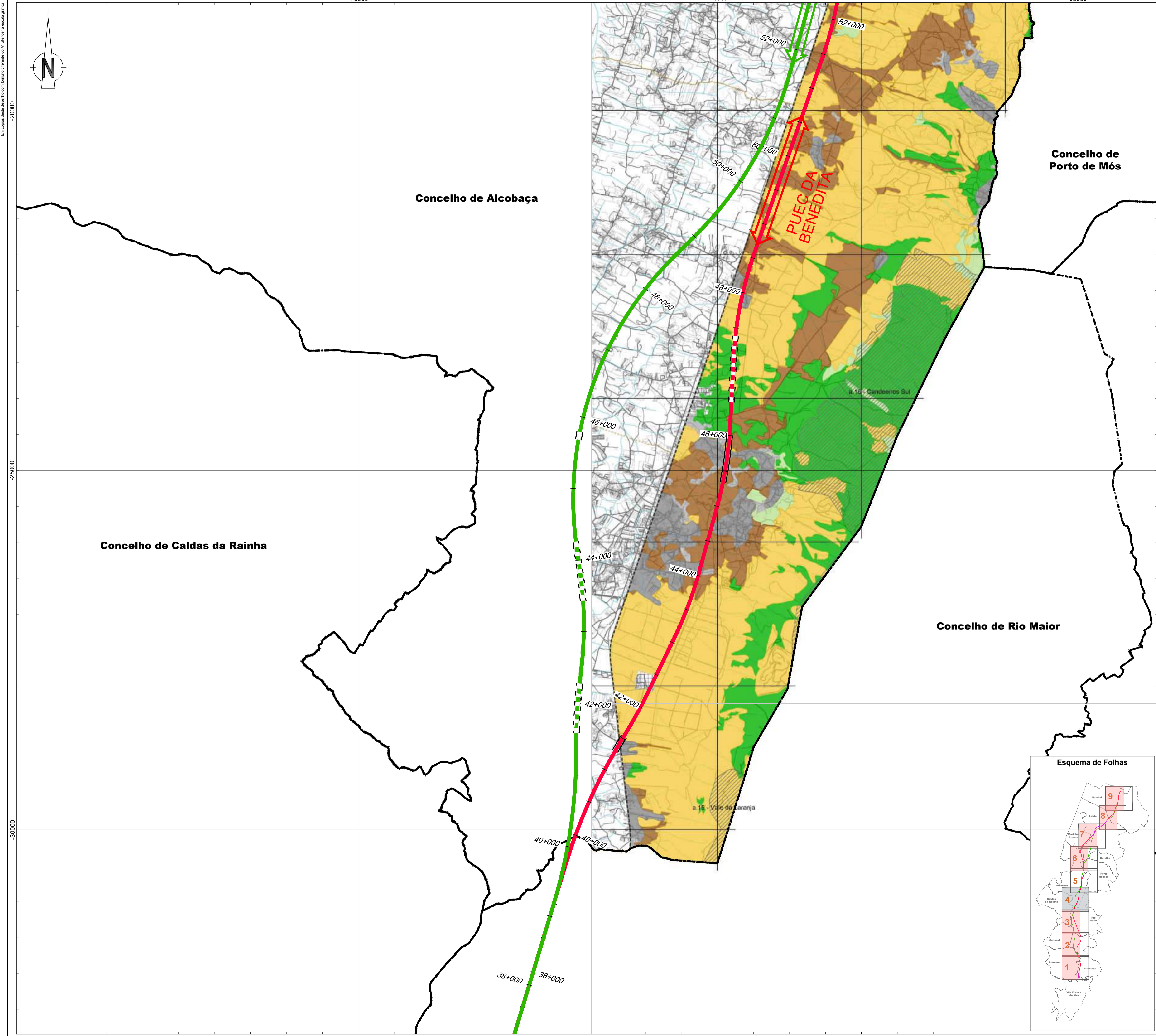
EM 13/08/2021

território SNIT



| | | | |
|--|---|---|--------------------------|
| REV 00 EMISSÃO FINAL | | FT | JUNHO2024 |
| Extrato da Planta da Reserva Ecológica Nacional do PDM de Alcobaça - edição de Julho de 2020 | | | |
| arqmais arquitetos e engenheiros | | Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | Data: Junho 2024 |
| Projectista: MM Desenhou: MM Projectou: MM Verificou: FT | Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM62571998 - European Terrestrial Reference System 1989 | | |
| Infraestruturas de Portugal Direcção de Engenharia e Ambiente | | Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE | |
| O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida | | Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL PDM DE ALCOBAÇA | |
| O Diretor da DEIA: José Alves Monteiro | Tipo: 316 | N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: XXX Versão: 00 | Folha: 3/3 Desenho: 3 |

Em copia para o arquivo com o formato diferente do AT através da unidade gráfica.



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

--- Limite de Concelho (CAOP 2023)

ÁREAS SUJEITAS A REGIMES DE PROTEÇÃO

- Área de Proteção Parcial
 - Tipo I
 - Tipo II
- Área de Proteção Complementar
 - Tipo I
 - Tipo II
- Áreas de Intervenção Específica
 - a 01 - Candeeiros Norte
 - a 15 - Vale da Laranja
 - a 16 - Candeeiros Sul
 - c 05 - Moleiros

ÁREAS NÃO ABRANGIDAS POR REGIMES DE PROTEÇÃO

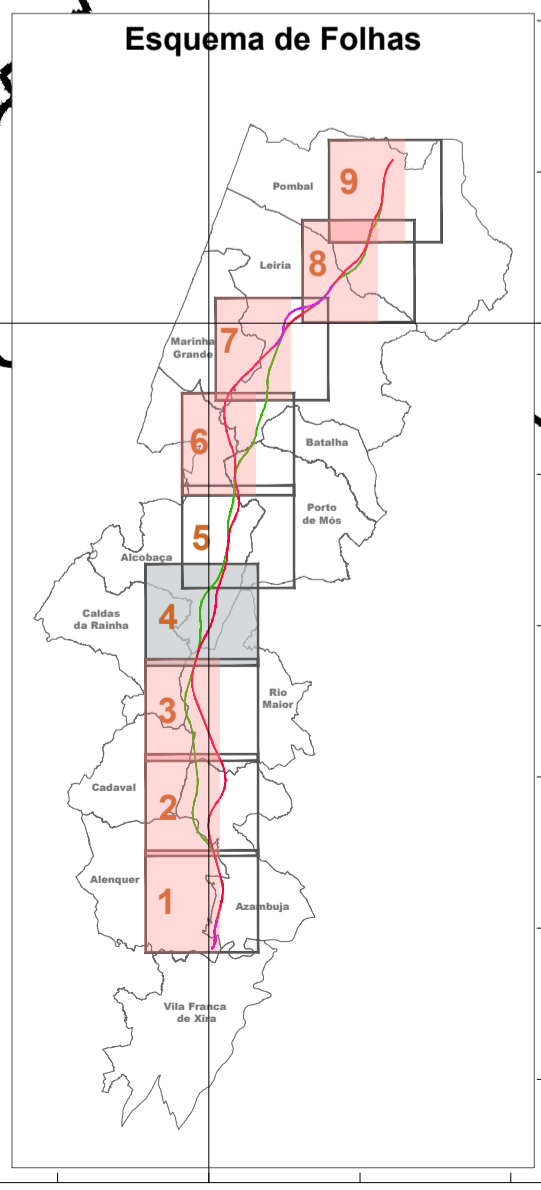
- Perímetros Urbanos aprovados em PMOT
- Aglomerados Urbanos
- Áreas Industriais
- Área de intervenção do POPNSAC
- Elementos Cartográficos
- Corsores de água
- Edifícios
- Rede Viária
- Limites Administrativos (CAOP 2019)

MINISTÉRIO DO AMBIENTE E DA AÇÃO CLIMÁTICA
 SECRETARIA DE ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA NATUREZA, DAS FLORESTAS E DO ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO
 DEPÓSITO Nº 03.10.01/PDM/04/2020/104
 EM 07/09/2020
 Território SNIT

Esta planta constitui um extrato da planta de síntese do PO PNSAC, transportado para o PDM, nos termos do artigo 78.º de Lei n.º 31/2014, de 30 de maio, na sua atual redação.

escala 1:25000
 Plano Director Municipal de Alcobaça
 Alteração por adaptação ao POPNSAC
 Município de Alcobaça

Planta de Ordenamento - Regimes de Proteção e Salvaguarda do Parque Natural das Serras de Aire e Candeeiros
 Carta Norte Carta Sul
 27 / 04 / 2020



REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUN/2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - Regimes de Proteção e Salvaguarda do Parque Natural das Serras de Aire e Candeeiros, do PDM de Alcobaça - edição de Abril de 2020

Logótipo e informação complementar

Projectista: **arquais**
 Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000
 Data: Junho 2024
 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

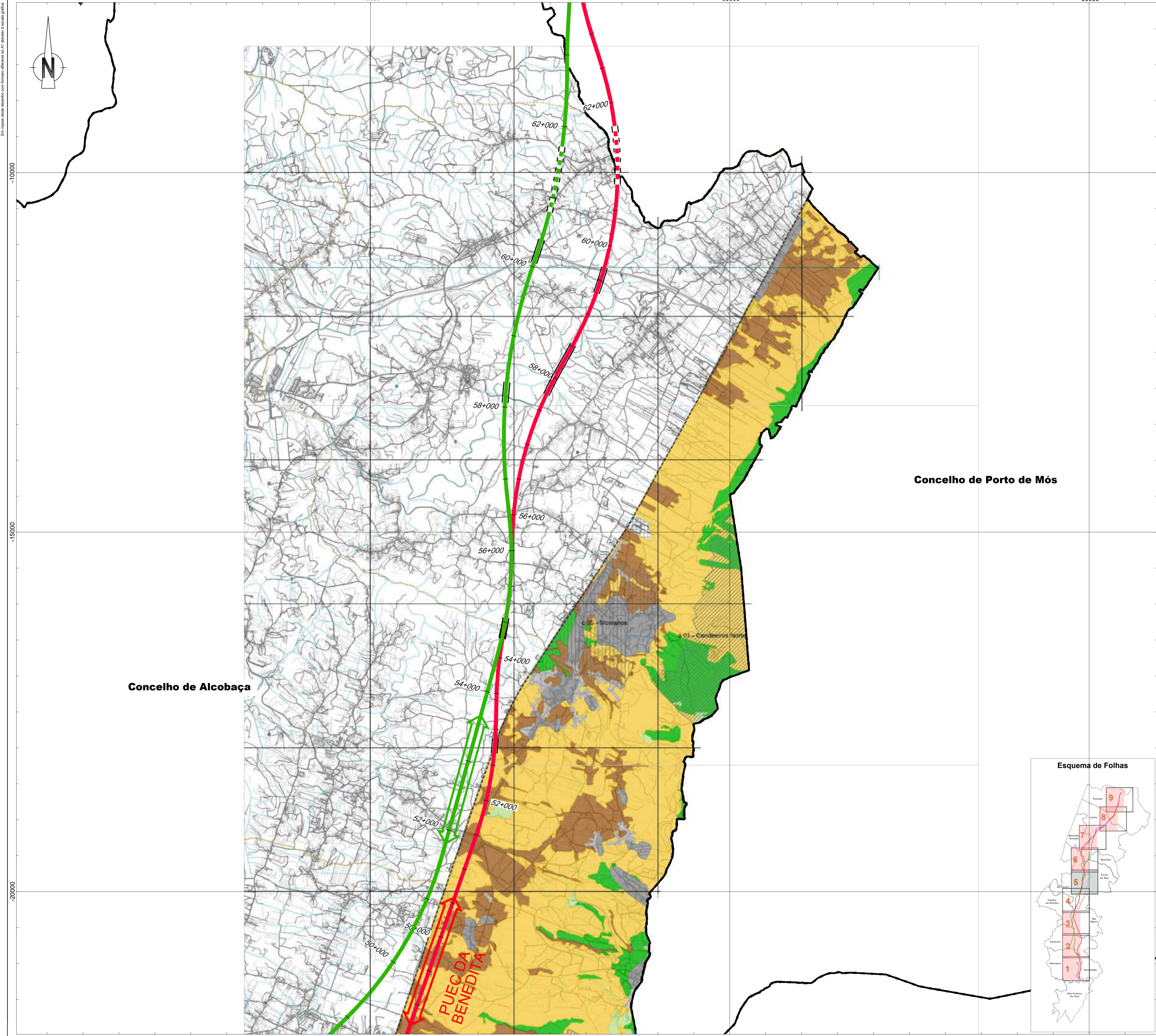
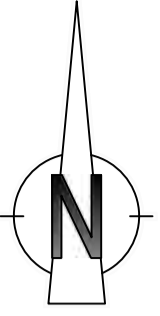
Elaborou: MM
 Desenhou: MM
 Projectou: MM
 Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
 Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
 Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
 Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
 Especialidade Técnica: AMBIENTE
 Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
 Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
 Título do Desenho: REGIMES DE PROTEÇÃO E SALVAGUARDA DO PNSAC
 PDM DE ALCOBAÇA

Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM66319588 - European Terrestrial Reference System 1989)
 Formato: A1 - 594x841
 Escalas: 1:25 000
 0 250 500 m

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1, alterar a escala gráfica.



Concelho de Alcobaça

Concelho de Porto de Mós

- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)**
- Estação de Leiria (LAV)
 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

ÁREAS SUJEITAS A REGIMES DE PROTEÇÃO

- Área de Protecção Parcial
 - Tipo I
 - Tipo II
- Área de Protecção Complementar
 - Tipo I
 - Tipo II
- Áreas de Intervenção Específica
 - a.01 - Candeeiros Norte
 - a.15 - Vale da Laranja
 - a.16 - Candeeiros Sul
 - c.05 - Moleiros

ÁREAS NÃO ABRANGIDAS POR REGIMES DE PROTEÇÃO

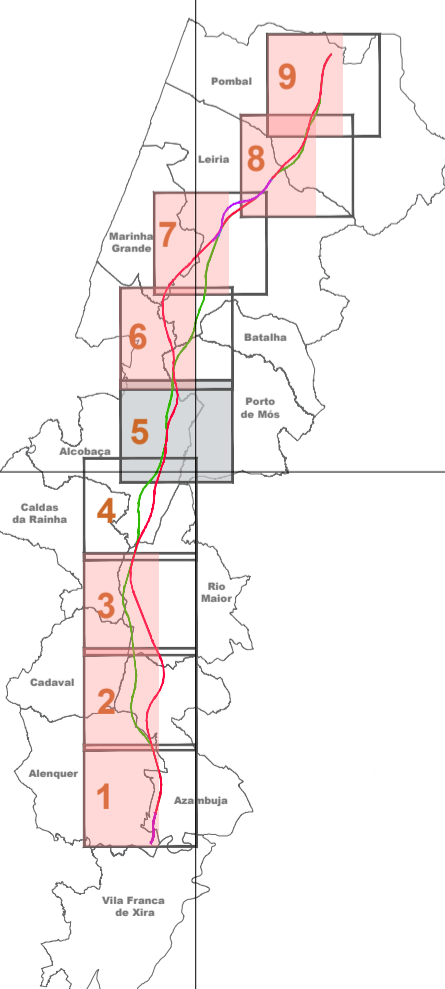
- Perímetros Urbanos aprovados em PMOT
- Aglomerados Urbanos
- Áreas Industriais
- Área de intervenção do POPNSAC
- Elementos Cartográficos
- Curso de água
- Edificado
- Rede Viária
- Limites Administrativos (CAOP 2019)

MINISTÉRIO DO AMBIENTE E DA AÇÃO CLIMÁTICA
SECRETARIA DE ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA NATUREZA, DAS FLORESTAS E DO ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO
DEPÓSITO Nº 03.10.01/PDM/04/2020/104
EM 07/09/2020
Território **SNIT**

Esta planta constitui um extrato da planta de síntese do PO PNSAC, transportado para o PDM, nos termos do artigo 78.º de Lei n.º 31/2014, de 30 de maio, na sua actual redacção.

| | | | |
|--|----------------|--|-----------------------|
| | escala 1:25000 | | Município de Alcobaça |
| Plano Director Municipal de Alcobaça Alteração por adaptação ao POPNSAC | | Planta de Ordenamento - Regimes de Protecção e Salvaguarda do Parque Natural das Serras de Aire e Candeeiros | |
| Carta Norte Carta Sul | | 27 / 04 / 2020 | |

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNH2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - Regimes de Protecção e Salvaguarda do Parque Natural das Serras de Aire e Candeeiros, do PDM de Alcobaça - edição de Abril de 2020

| | | |
|---|---|--|
| Logótipo e informação complementar | Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 Data: Junho 2024 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 | Levantou: MM Desenhou: MM Projectou: MM Verificou: FT |
|---|---|--|

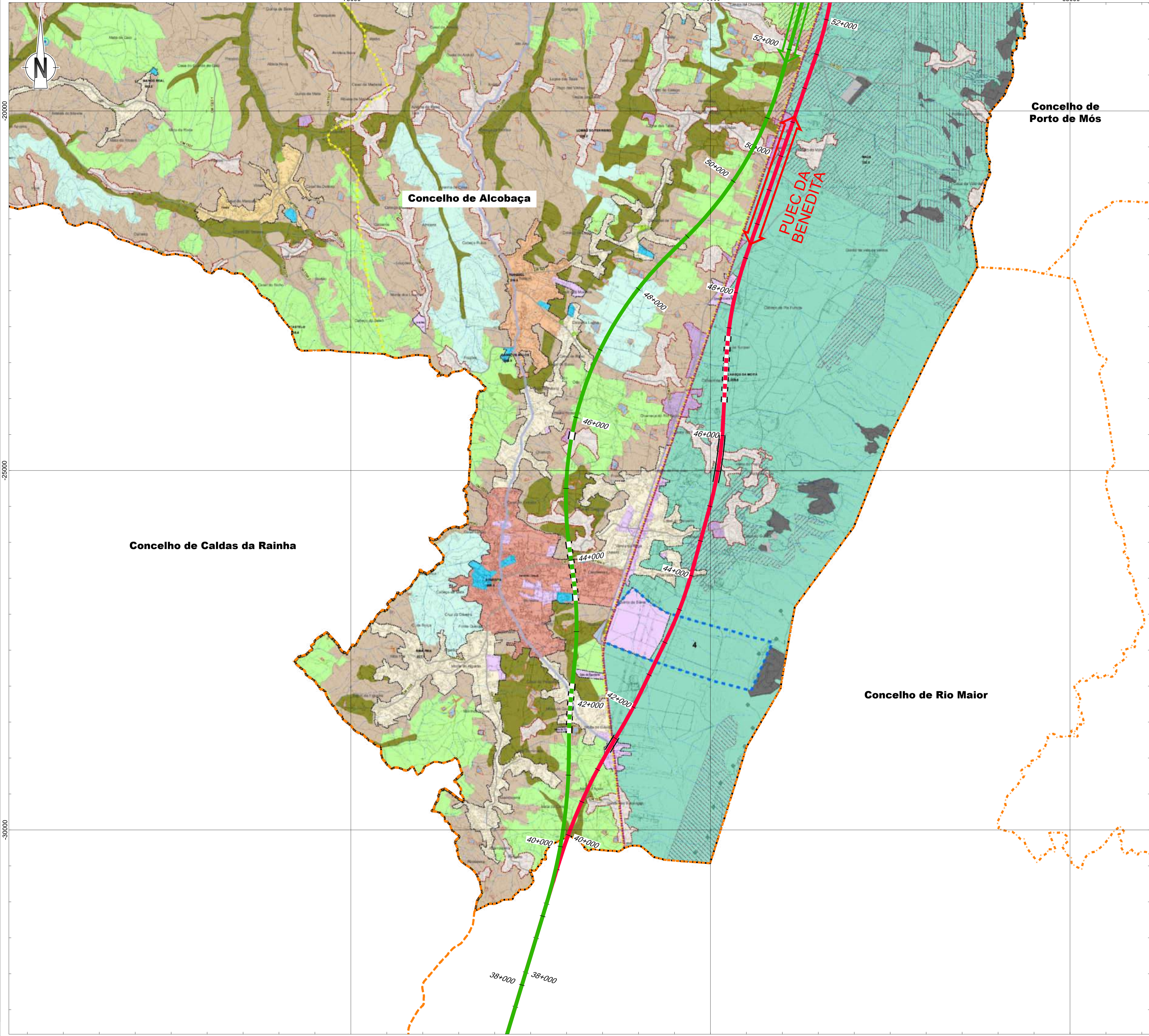
| | | |
|--|---|--|
| | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: REGIMES DE PROTEÇÃO E SALVAGUARDA DO PNSAC PDM DE ALCOBAÇA | Sistema de referência: EPSG:3143 PT-TM66STR598 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25 000 |
|--|---|--|

| | | | | | | | |
|--|---|-----------|----------------|-------------------------------|------------|------------|------------|
| O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida | O Director da DEA: José Aires Monteiro | Tipo: 316 | N.º SAP: ##### | N.º de Ordem no Projecto: XXX | Versão: 00 | Folha: 2/2 | Desenho: 4 |
|--|---|-----------|----------------|-------------------------------|------------|------------|------------|

ALCOBAÇA

(PDM em revisão)

Em conformidade com o formato definido do AT através da unidade gráfica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

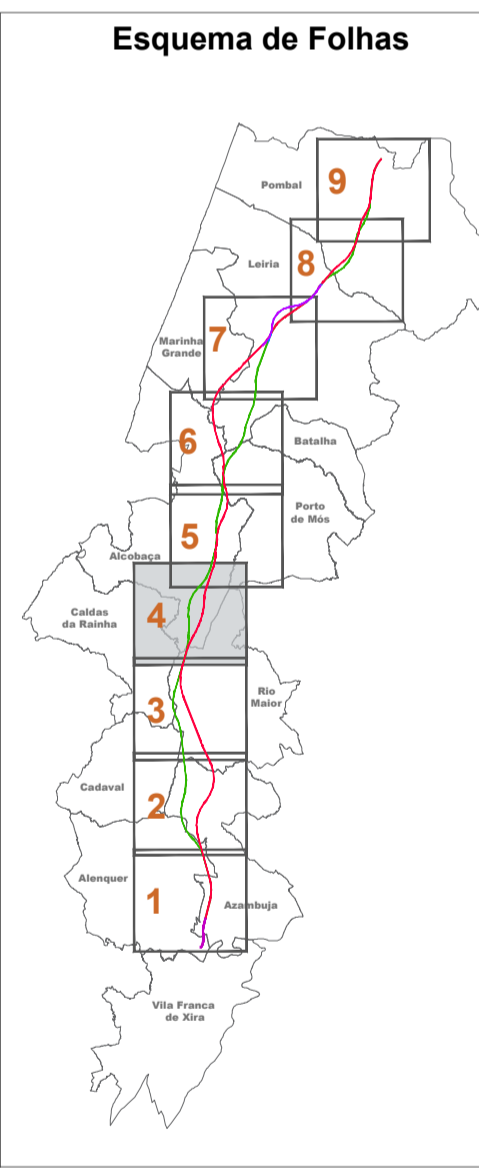
Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

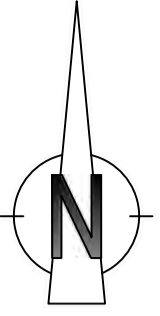
Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - Classificação e Qualificação do Solo - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022.

Logótipo e informação complementar

| | | | | | |
|-----------------|---------|----------|---|------------------|---------------|
| Projectista | arqmais | AGAL PRO | Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | Data: Junho 2024 | Levantou: MM |
| N.º Projectista | | | PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | | Desenhou: MM |
| | | | | | Projectou: MM |
| | | | | | Verificou: FT |

| | | |
|---|---|---|
| <p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luís Almeida</p> | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRÇO SURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO SOLO | Sistema de referência: EPSG:3143 PT-TM66STR598 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000 |
| | Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00 | Folha: 1 Desenho: 1 |

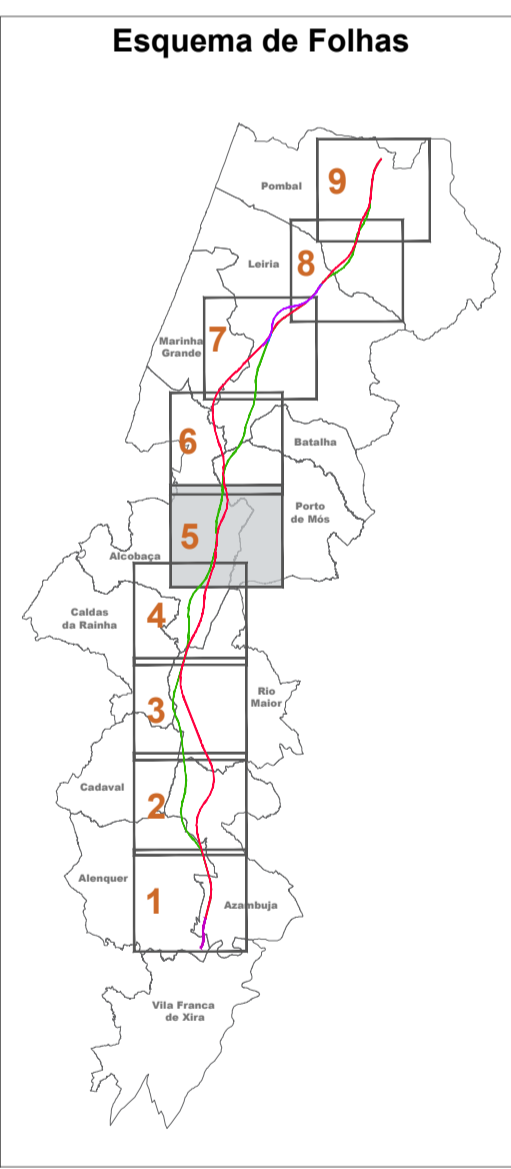
Em copia deste desenho com formato diferente do A1 através de unidade gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Concelho de Porto de Mós

Concelho de Alcobaça



Notas e histórico de Alterações

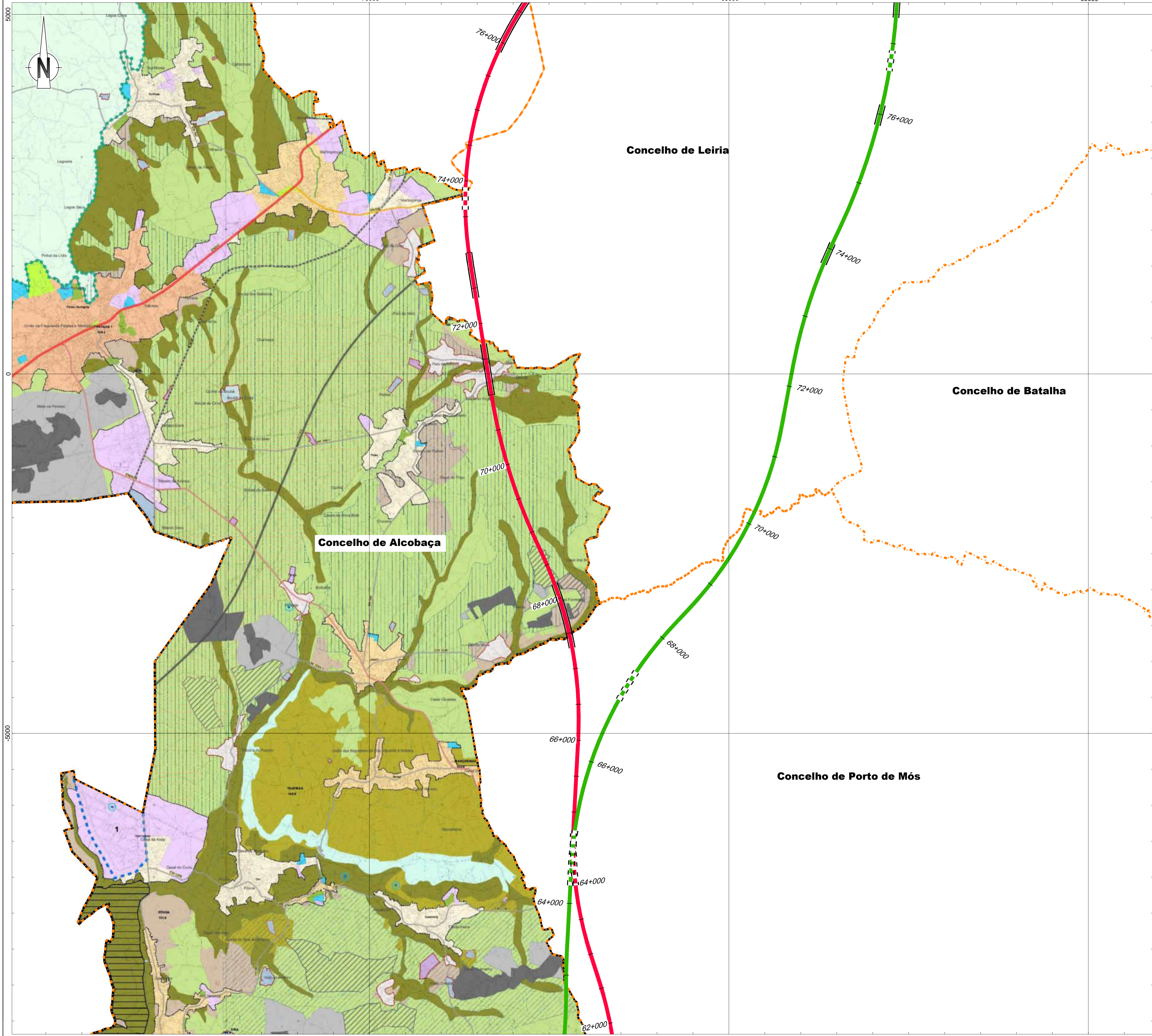
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - Classificação e Qualificação do Solo - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022.

| | | | |
|---|--|-----------|----|
| Logótipo e informação complementar | | Levantou | MM |
| Projectado | | Desenhou | MM |
| | | Projectou | MM |
| Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Junho 2024 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | | Verificou | FT |

| | | | |
|---------------------------------------|---|--|------------------------|
| Direcção de Engenharia e Ambiente | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO SOLO | Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM666319588 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25 000 | |
| | O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida | Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00 | Folha: 2 Desenho: 1 |

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado e atualizado publicamente



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

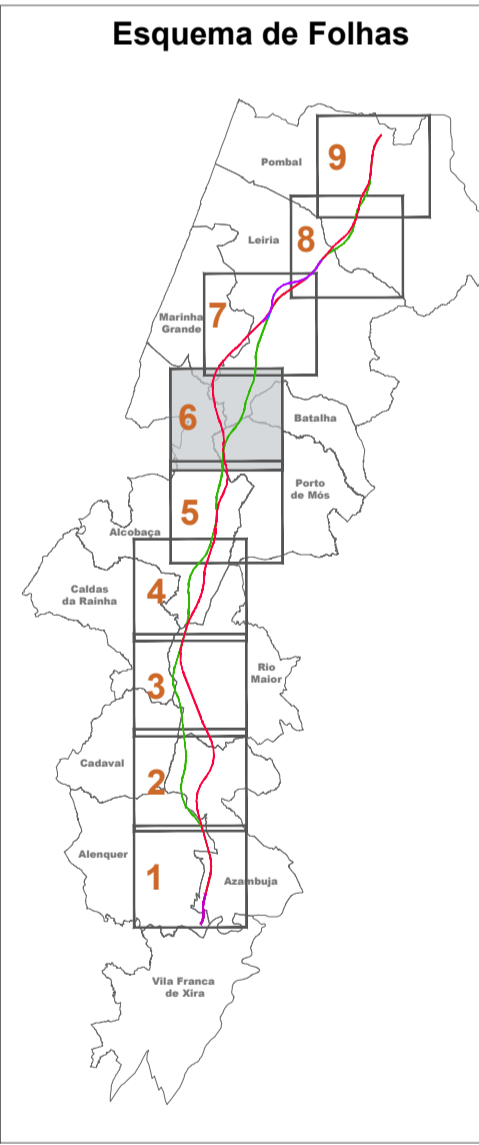
Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - Classificação e Qualificação do Solo - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022.

| | | | |
|---|--|-----------|----|
| Logótipo e informação complementar | | Levantou | MM |
| Projectista | | Desenhou | MM |
| | | Projectou | MM |
| Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Junho 2024 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | | Verificou | FT |

| | | |
|---------------------------------------|---|---|
| Direcção de Engenharia e Ambiente | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO | Sistema de referência: EPSIG 3163 (PT-TM6637R588 - European Terrestrial Reference System 1989) |
| | Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE | Formato: A1 - 594x841 |
| | Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA | Escala: 1:25 000 |
| | Título do Desenho: CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO SOLO | |

| | | |
|---|--|------------------------|
| O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida | Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00 | Folha: 3 Desenho: 1 |
|---|--|------------------------|

LEGENDA:

Limite do Perímetro Urbano Proposto

SOLO URBANO

- Espaços Habitacionais Tipo I
Espaços Habitacionais Tipo II
Espaços Habitacionais Tipo III
Espaços Habitacionais Tipo IV
Espaços Urbanos de Baixa Densidade
Espaços de Atividades Económicas
Espaços de Uso Especial - Equipamento
Espaços de Uso Especial - Turismo
Espaços Verdes de Recreio e Lazer
Espaços Verdes de Proteção e Salvaguarda

SOLO RÚSTICO

Espaços Naturais e Paisagísticos

- Espaços Naturais e Paisagísticos do Tipo I
Espaços Naturais e Paisagísticos do Tipo II
Espaços Naturais e Paisagísticos do Tipo III

Espaços Agrícolas

- Espaços Agrícolas de Produção
Outros Espaços Agrícolas Tipo I
Outros Espaços Agrícolas Tipo II

Espaços Florestais

- Espaços Florestais de Produção
Espaços Florestais de Recreio E Valorização da Paisagem

Outras Categorias de Solo Rústico

- Espaços de Atividades Industriais
Espaços de Equipamentos e outras Ocupações compatíveis
Agriculturas
Agglomerados Rurais
Espaços de Ocupação Turística

Espaços de Exploração de Recursos Energéticos e Geológicos

- Áreas de Exploração Consolidada
Áreas de Exploração Complementar
Áreas de Salvaguarda para exploração
Área Potencial de Salgema
Área Potencial Calcária - Agregado
Área Potencial Calcária - Blocos
Área Potencial Calcária - Laje
Área Potencial de Caulões, Argilas e Arenas
Área Potencial de Caulões e Arenas
Alamo de Inertes de Vale Grande

Controlos Eólicos - Parque Eólico de Candeeiros

Área de Intervenção Específica de Mitigação

SISTEMAS DE ACESSIBILIDADES

REDE RODOVIÁRIA NACIONAL

Rede Nacional Complementar

Rede Nacional Complementar - Itinerário Complementar - IC1 (A8), IC2 e IC3

Rede Nacional Complementar - Estradas Nacionais - EN8 e EN242

Via a não propostas

Rede Regional

Estradas Regionais - ER8-6

Estradas Nacionais Desclassificadas sob Jurisdição do IP

Estradas Nacionais Desclassificadas - EN8-6, EN266

REDE MUNICIPAL

Estradas Nacionais Desclassificadas sob Jurisdição da CMA

EN242-4, EN242-6, EN242-7, EN390

Outras Estradas e Caminhos Municipais

REDE FERROVIÁRIA

Linhas de Cesta

LIMITES E OUTRAS INDICAÇÕES

- Barragem Alentejo
Áreas Recuperadas
Captações de Águas Subterrâneas para Abastecimento Público
Proteção de 50m à Infraestrutura
Núcleos Históricos
Área de Intervenção Programada
Áreas de Viação Turística
Área de Potencial Agropecuário
IGT's em Vigor
1 - Plano de Pormenor da Zona Industrial do Casal da Areia
2 - Plano de Pormenor da Quinta da Correia da Orca
3 - Plano de Pormenor do Núcleo de Desenvolvimento Turístico de São Martinho do Porto
4 - Plano de Pormenor da Área Empresarial de Benedita
Programas Especiais
POC - ACE
PNSAC

Identificação da cartografia de referência na legenda dos mapas gráficos do PDM
Estrutura Proprietária da Cartografia
Câmara Municipal de Alcobça
Zona de Proteção
HiperMapa, Sistema de Informação e Cartografia S.A.
Sistema de Referência
ETRS89 / UTM
Escala horizontal: 1:50 000
Escala vertical: 1:50 000
Qualificação dos dados de base: S1

CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA
PLANO
Ordenamento - Classificação e Qualificação do Solo
1.1N
1ª Revisão PDM

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

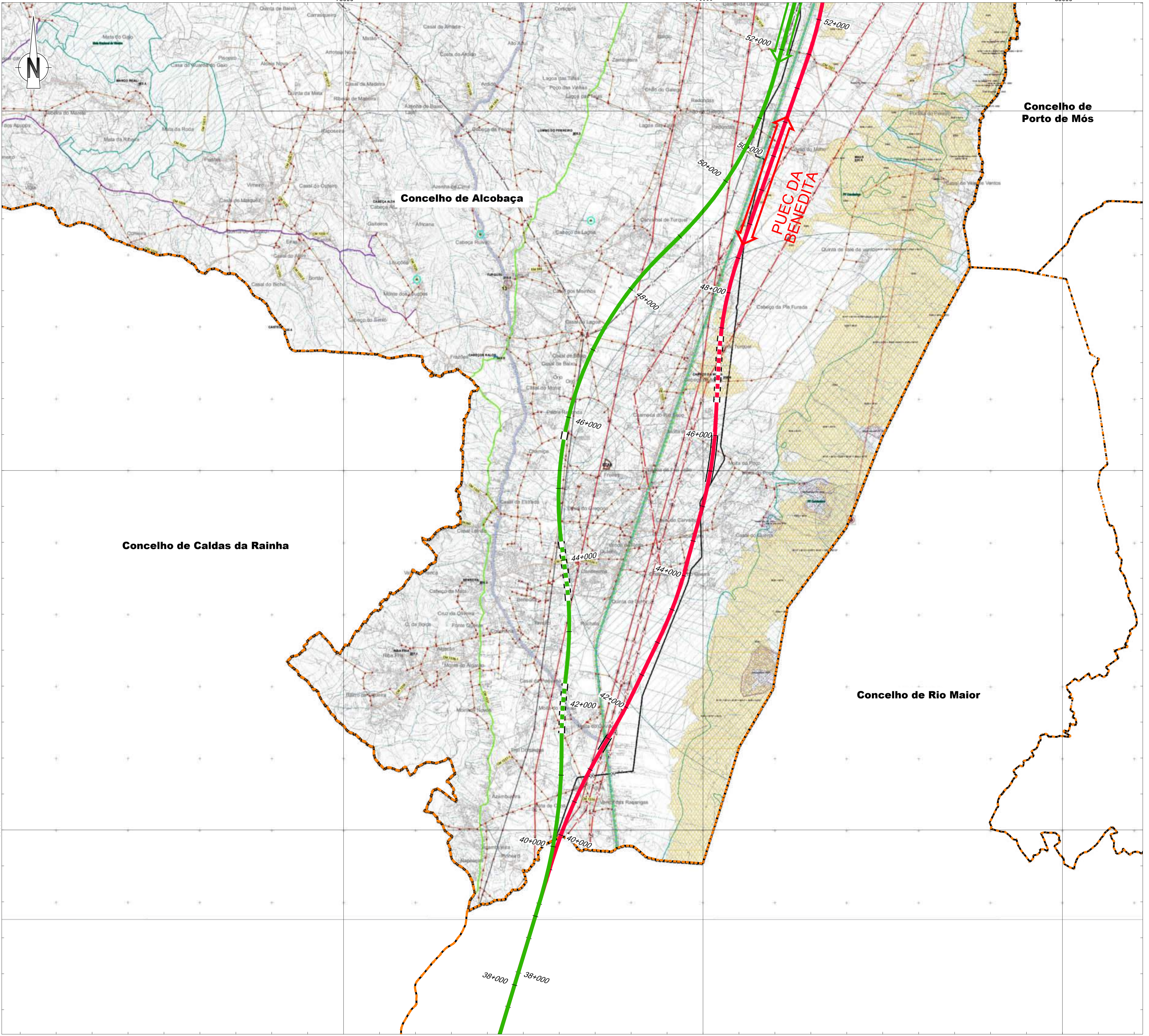
Extrato da Planta de Ordenamento - Classificação e Qualificação do Solo - do PDM de Alcobça - edição de Janeiro de 2022.

Logótipo e informação complementar
Projecto: arqmais, AGRUPAMENTO DE ESCOLAS DE ALCOBAÇA
Formato: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Junho 2024

Linhas de referência: EP95 2783
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO SOLO

316 ##### xxx 00
4 1

Em copiar deste documento com formato diferente do A1, alterar a escala gráfica.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

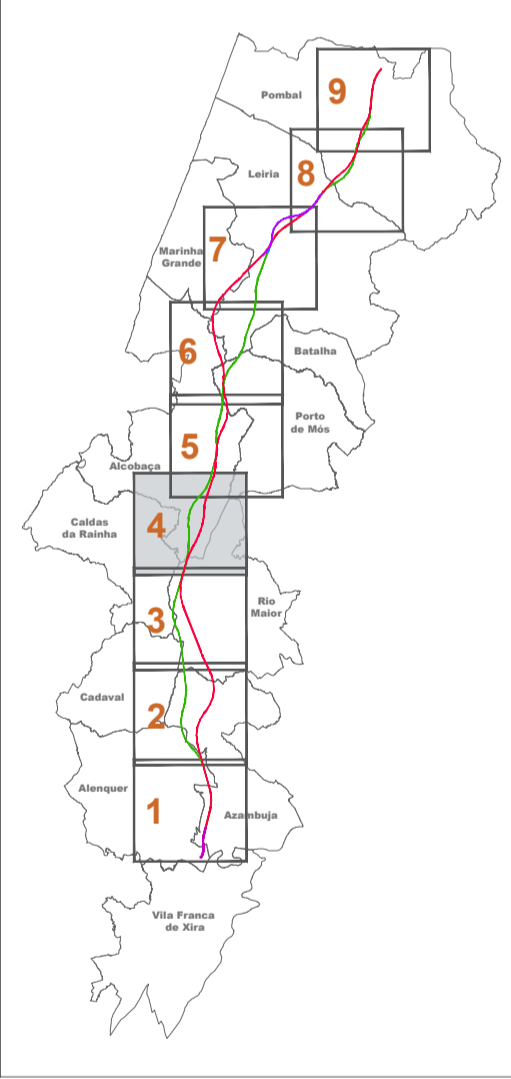
Concelho de Caldas da Rainha

Concelho de Alcobaça

Concelho de Porto de Mós

Concelho de Rio Maior

Esquema de Folhas



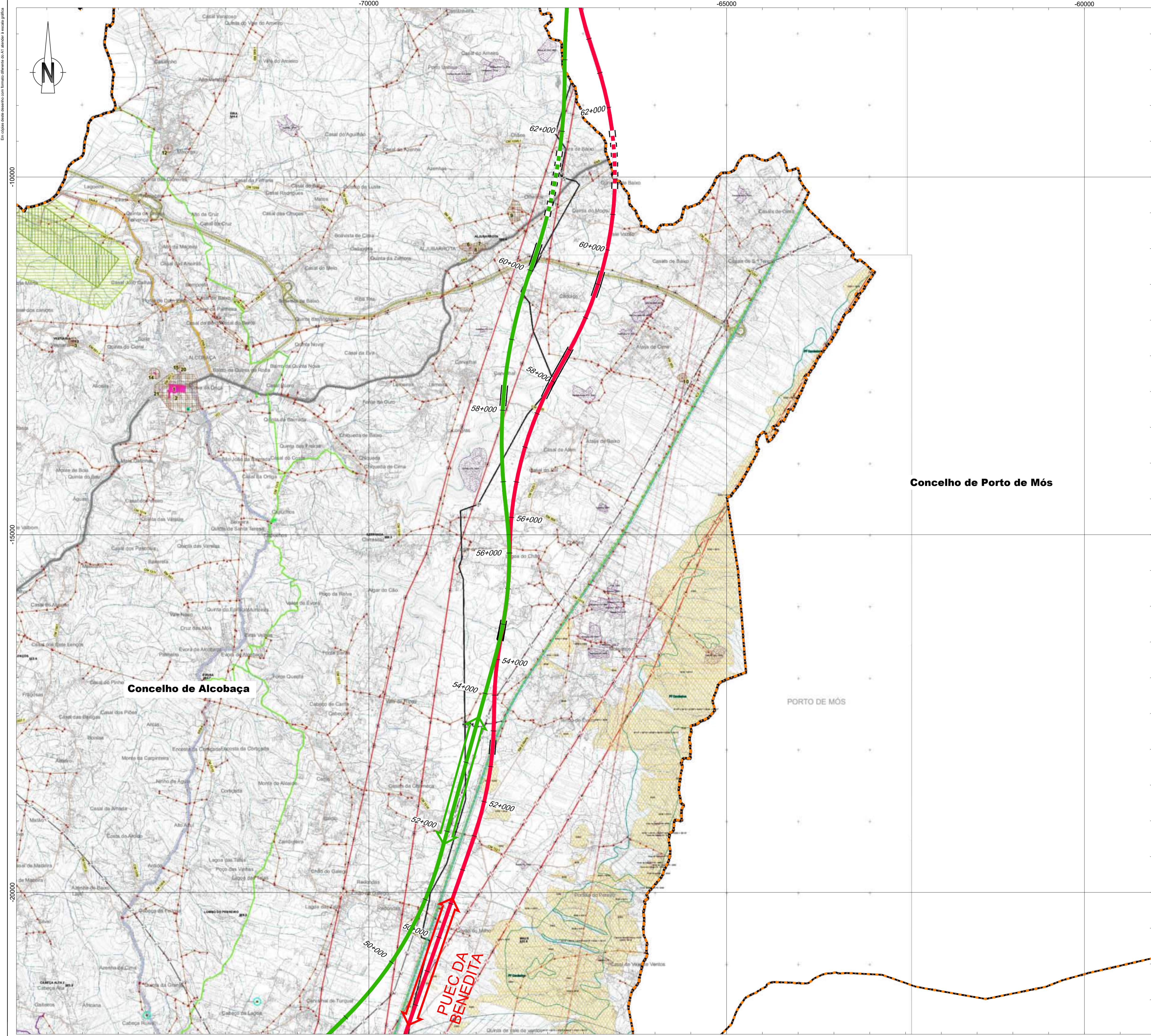
Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base): Extrato da Planta de Condicionantes - Outras Condicionantes - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022.

| | | | |
|---|--|------------|----|
| Logótipo e informação complementar | | Levantou | MM |
| Projectista | | Desenhou | MM |
| | | Projectado | MM |
| Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Junho 2024 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | | Verificado | FT |

| | | |
|--|---|---|
| Direcção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: CONDICIONANTES - OUTRAS | Sistema de referência: EPSG:3143 PT-TM66631958 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25 000 0 250 500 |
| | Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00 | Folha: 1 Desenho: 2 |

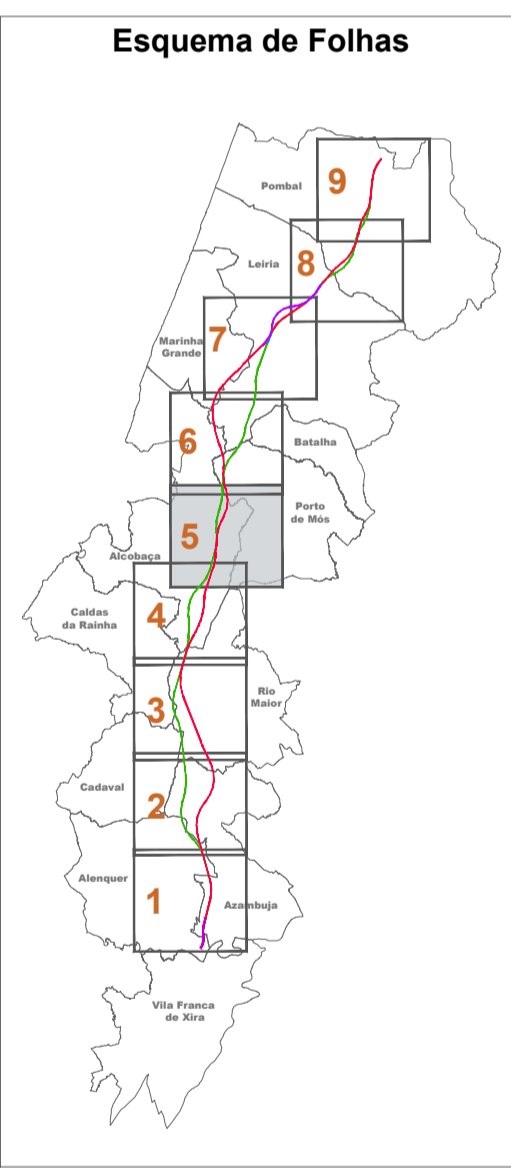


- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Concelho de Porto de Mós

Concelho de Alcobaça

PORTO DE MÓS



Notas e histórico de Alterações

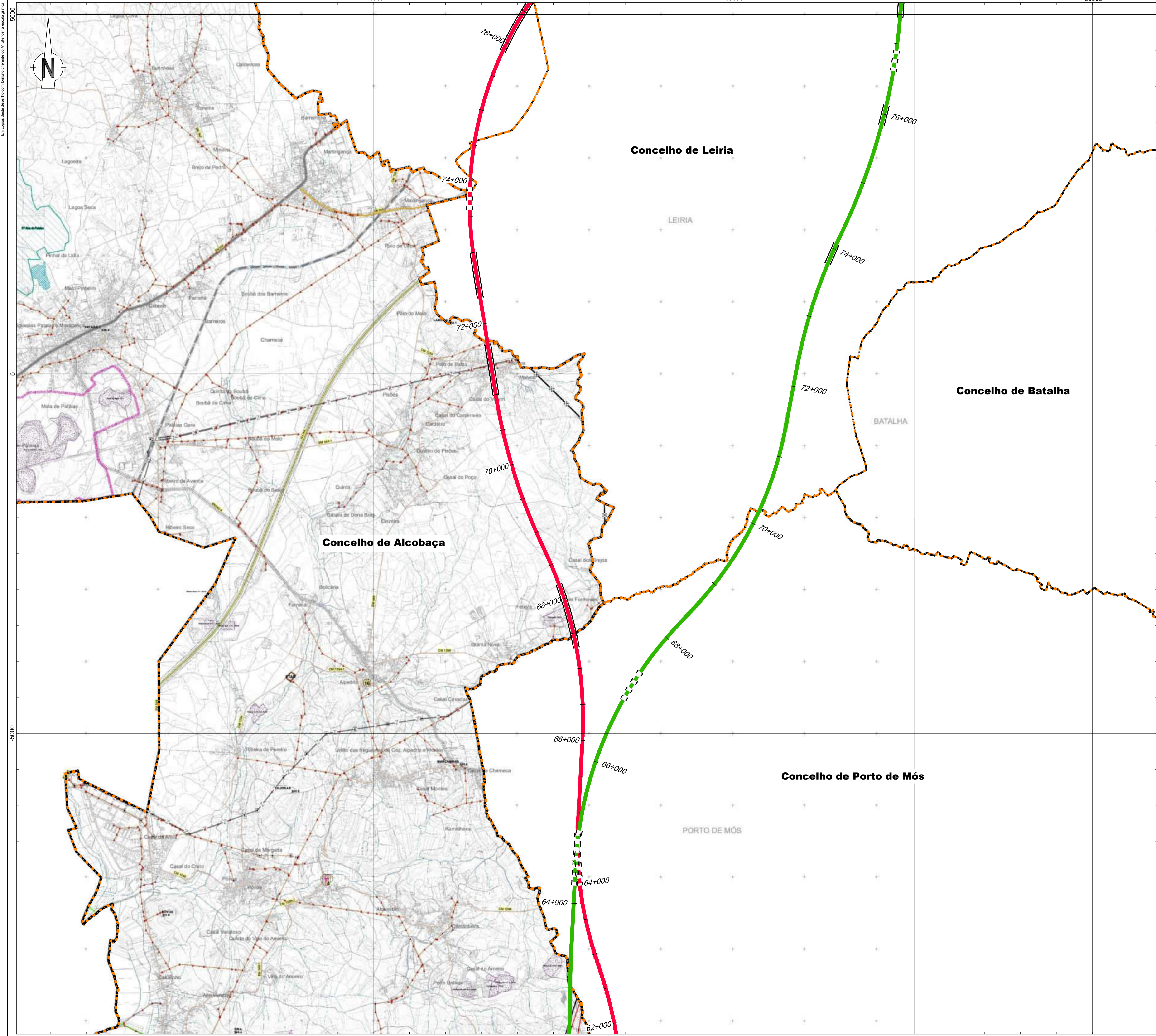
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes - Outras Condicionantes - do PDM de: **Alcobaça** - edição de Janeiro de 2022.

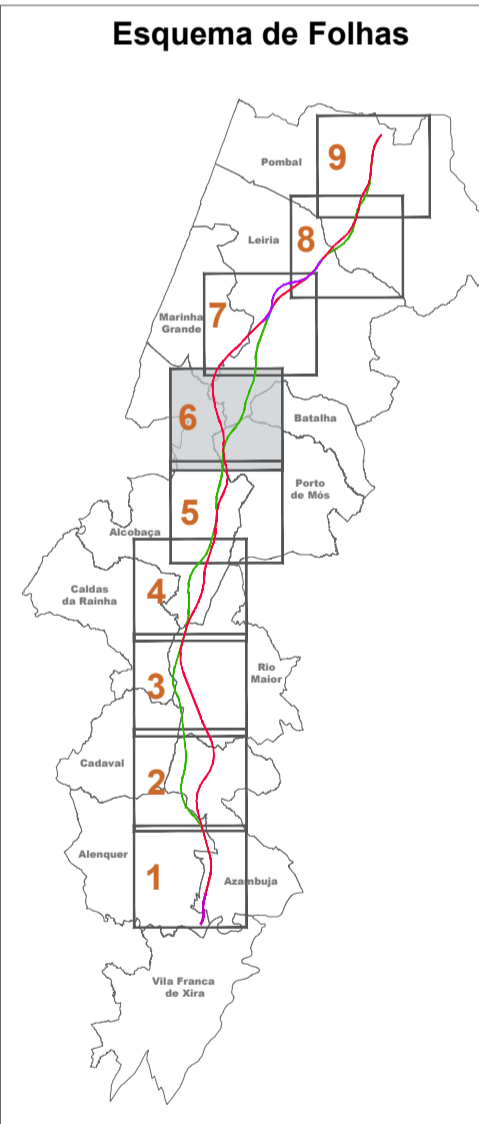
| | | | |
|------------------------------------|---|-----------|----|
| Logótipo e informação complementar | | Levantou | MM |
| | Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | Desenhou | MM |
| | Data: Junho 2024 | Projectou | MM |
| | | Verificou | FT |

| | | | | | | |
|---|---|--|-------------------------------|------------|----------|------------|
| <p> Direcção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida </p> | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA CONDICIONANTES - OUTRAS | Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM6667R598 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25 000 0 250 500 | | | | |
| | Tipo: 316 | N.º SAP: ##### | N.º de Ordem no Projecto: xxx | Versão: 00 | Folha: 2 | Desenho: 2 |

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado e atualizado periodicamente.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes - Outras Condicionantes - do PDM de: **Alcobaça** - edição de Janeiro de 2022.

| | | | |
|------------------------------------|--|---|--|
| Logótipo e informação complementar | | Projecto: arqmais Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Junho 2024 N.º Projectista: AGAL PRO PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | Elaborou: MM Desenhou: MM Projectou: MM Verificou: FT |
|------------------------------------|--|---|--|

| | | |
|--|--|--|
| Direcção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: CONDICIONANTES - OUTRAS | Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM666319588 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25 000 |
| | Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00 | Folha: 3 Desenho: 2 |

RECURSOS NATURAIS

- DOMÍNIO HÍDRICO
Leto das Águas do Mar
Margens das Águas do Mar
Letitas e Margens dos Cursos de Água
Laguna de Pataias
RECURSOS GEOLÓGICOS
ÁGUAS MINERAIS NATURAIS - PIEDADE
Zona de Protecção Imediata
Zona de Protecção Intermediária
Zona de Protecção Alargada
EXPLORAÇÕES DE MASSAS MINERAIS
Pedreiras - Áreas Licenciadas
ÁREA DE RESERVA DE RECURSOS GEOLÓGICOS - PATAIAS
Reserva de Pataias
RECURSOS FLORESTAIS
REGIME FLORESTAL TOTAL - MATAS NACIONAIS (MN)
Mata Nacional do Vinheiro
REGIME FLORESTAL PARCIAL - PERÍMETROS FLORESTAIS (PF)
PF Alva da Senhora da Vitória
PF Alva da Mina do Azeite
PF Alva de Madalena
PF Alva de Pataias
PF Candeeiros
ÁRVORES E ARVOREDO DE INTERESSE PÚBLICO
Árvore de Interesse Público - Classificada
Árvore de Interesse Público - Em Vias de Classificação
Zona de Protecção

RECURSOS ECOLÓGICOS

- ÁREAS PROTEGIDAS E DE SALVAGUARDA
Parque Natural das Seras de Aire e Candeeiros
Rede Natura 2000 - Zona Especial de Conservação - Seras de Aire e Candeeiros (PTCON0015)
Habitats
PATRIMÓNIO CULTURAL
MOBÉIS E SÍTIOS CLASSIFICADOS E EM VIAS DE CLASSIFICAÇÃO
Património Classificado

Monumentos Nacionais

- 1 - MN - Mosteiro de Santa Maria de Alcobaga (Alcobaga) U.F. de Alcobaga e Vestiaria
Decreto nº 14, 12-01-1907 e D.O. nº 136, de 24-06-1910
Património Mundial da UNESCO em 1989, ZEP, DG, 2ª Série, nº 190, de 16-08-1987
ZEP conjunta do Mosteiro de Alcobaga e da Capela de Nossa Senhora do Destino
Alteração das linhas da ZEP, proposta relativa à função de delimitação - Anexo nº 13872012, DR, 2ª série, nº 218, de 12-11-2012
2 - MN - Capela de Nossa Senhora do Destino (Alcobaga) U.F. de Alcobaga e Vestiaria
Decreto de 16-08-1910, DG nº 136 de 23 junho de 1910, ZEP, Portaria, DG, 1ª Série, nº 136, de 16 agosto de 1917
ZEP conjunta do Mosteiro de Alcobaga e da Capela de Nossa Senhora do Destino
3 - MN - Igreja de Nossa Senhora da Ajuda - ou Igreja Matriz da Vestiaria-Vestiaria U.F. de Alcobaga e Vestiaria
Decreto nº 8787, DR, 1ª Série - B, nº 301, de 31 dezembro de 1987
4 - MN - Igreja e parte do antigo domínio e restantes dependências do Mosteiro de Santa Maria de Coz (Coz) U.F. de Coz, Apeçite e Montão
Decreto nº 132021, DR, 1ª Série, nº 109, de 7 de junho de 2021
Inócuos de Interesse Público
5 - IP - Póseiro de Alcobaga (Alcobaga)
Decreto Lei nº 21122, DG, 1ª Série, nº 231, de 11 outubro de 1933
6 - IP - Igreja de Nossa Senhora dos Prazeres (Aljubarrota)
Decreto nº 42295, DG, 1ª Série, nº 136, de 08 maio de 1933
ZEP Portaria nº 452014, DR, 2ª Série, nº 14, de 21 de janeiro de 2014
ZEP da Igreja de Nossa Senhora dos Prazeres, da Igreja Marçal e do Póseiro de Aljubarrota
7 - IP - Póseiro de Aljubarrota (Aljubarrota)
Decreto Lei nº 21122, DG, 1ª Série, nº 231, de 11 outubro de 1933
ZEP Portaria nº 452014, DR, 2ª Série, nº 14, de 21 de janeiro de 2014
8 - IP - Igreja Matriz (Aljubarrota) Decreto nº 47698, DG, 1ª Série, nº 29 de 24 janeiro de 1987
ZEP Portaria nº 452014, DR, 2ª Série, nº 14, de 21 de janeiro de 2014
9 - IP - Capela de São João Batista (Aljubarrota) inclui o atual adro e o túmulo de assentamento, em Oliveira
Portaria nº 748 CQ2012, DR, 2ª Série, nº 248, de 24 de dezembro de 2012, Diálogo de Zona Especial de Protecção
10 - IP - Casa de Merga Legarim, também denominada «Lugar dos Pradeiros (Aljubarrota)
Decreto nº 8787, DR, 1ª Série - B, nº 301, de 31 dezembro de 1987
11 - IP - Póseiro de Coz (Coz)
Decreto Lei nº 21122, DG, 1ª Série, nº 231 de 11 outubro de 1933
12 - IP - Póseiro de Macega (Macega)
Decreto Lei nº 21122, DG, 1ª Série, nº 231, de 11 outubro de 1933
13 - IP - Póseiro de Turquel (Turquel)
Decreto Lei nº 21122, DG, 1ª Série, nº 231, de 11 outubro de 1933
14 - IP - Ruínas do Castelo de Alcobaga (Alcobaga) U.F. de Alcobaga e Vestiaria
Decreto nº 39278, DR, 1ª Série, nº 210, de 12 setembro de 1978
15 - IP - Capela Nossa Senhora da Conceição (Alcobaga) U.F. de Alcobaga e Vestiaria
Decreto nº 42982, DG, 1ª Série, 276, de 30 novembro de 1935
16 - IP - Póseiro de Apeçite (Apeçite) U.F. de Coz, Apeçite e Montão
Decreto Lei nº 21122, DG, 1ª Série, nº 231, de 11 outubro de 1933
Inócuos de Interesse Municipal
17 - IM - Capela de São Bento (Coz)
Decreto nº 2186, DR, 1ª Série-B, nº 93 de 8 março de 1996
18 - IM - Edifício em São Martinho do Porto (São Martinho do Porto)
Decreto nº 8787, DR, 1ª Série - B, nº 301, de 31 dezembro de 1987
19 - IM - Hotel Parque de São Martinho do Porto (São Martinho do Porto)
Edital nº 752009, de 09/10/2019, da Câmara Municipal de Alcobaça
20 - IM - Edifício em Alcobaga - Rua Dr. Balthazar Nº 3 (Casa Dr. Nasciméto) (Alcobaga) U.F. de Alcobaga e Vestiaria
Decreto: Edital Nº 820990, da Câmara Municipal de Alcobaça
21 - IM - Edifício na Praça 25 de Abril (Alcobaga) U.F. de Alcobaga e Vestiaria
Decreto nº 2186, DR, 1ª Série-B, nº 93 de 8 março de 1996
Património Arqueológico - Sítios de Interesse Público
22 - SP - Castelo de Alcobaga (Alcobaga) - Portaria nº 2852014, DR, 2ª Série nº 82, de 28 de abril de 2014.

INFRAESTRUTURAS

- REDE DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA
EPAL - Condução de Adução
EPAL - Condução de Distribuição
EPAL - Reduto
REDE DE DRENAGEM DE ÁGUAS RESIDUAIS
Emissário
Condução Elevatória
ETAR
REDE ELÉTRICA
Linhas de Muito Alta Tensão (RNT)
Linhas de Alta Tensão (RND)
Linhas de Média Tensão (RND)
Torne de Alta Tensão
Posto de Transformação
REDE NACIONAL DE TRANSPORTE DE GÁS NATURAL
Gasoduto
Estação de sectionamento
INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
REDE RODOVIÁRIA NACIONAL
Rede Nacional Complementar
Rede Nacional Complementar - Itinerário Complementar - IC1 (A8), IC2 e IC9
Rede Nacional Complementar - Estradas Nacionais - EN8 e EN242
Rede Regional
Estradas Regionais - ER 9-6
Estradas Nacionais Desclassificadas sob Jurisdição de IP
Estradas Nacionais Desclassificadas - EN4-5, EN356
REDE MUNICIPAL
Estradas Nacionais Desclassificadas sob Jurisdição de CMA
EN242-4, EN242-6, EN242-7, EN360
Estradas e Caminhos Municipais
REDE FERROVIÁRIA
Linha do Oeste
TELECOMUNICAÇÕES
Centro RádioEléctrico Seras de Candeeiros
Ligação Horizontal Seras de Candeeiros / Leiria (Monte Facho)
Protecção Inócuos
Zona de Libertação Primária - 500m
Zona de Libertação Secundária - 4000m
JURISDIÇÃO PORTUÁRIA
Área Portuária de São Martinho do Porto
SINAIS MARÍTIMOS
Farol ou Outro Sinal Marítimo
Zona de Serviço Farolim Anterior Alimute
Zona de Serviço Farolim Ponta Santo António - 50m
Zona de Serviço Farolim Anterior - 200m
REDE GEODÉSICA
Marco Geodésico
Identificação de cartografia de referência na legenda das páginas gráficas do PDM
Entidade Proprietária da Cartografia
Câmara Municipal de Alcobaça
Entidade Provedora:
Viasnavig, Sistema de Informação e Cartográfica S.A.
Série cartográfica oficial e que pertence:
N/A aplicável
Data e número de homologação e entidade responsável pela homologação:
Cartografia homologada em 15 de outubro de 2019, processo nº 362, para DGT.

Linhas Administrativas do concelho de Alcobaça - Concelho e Freguesias
Carta Administrativa Oficial de Portugal, DGT - Versão CADIP 2019;
Decreto-Lei nº 64209, de 11/05/1999, publicado no Diário da República nº 106 de 07/07/1999.



CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA
PROPOSTA DE PLANO
CONDICIONANTES - OUTRAS
1ª Revisão PDM
data: janeiro 2022
escala: 1:25.000
FPA de versão gráfica cartográfica: 1:25.000

Notas e histórico de Alterações
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

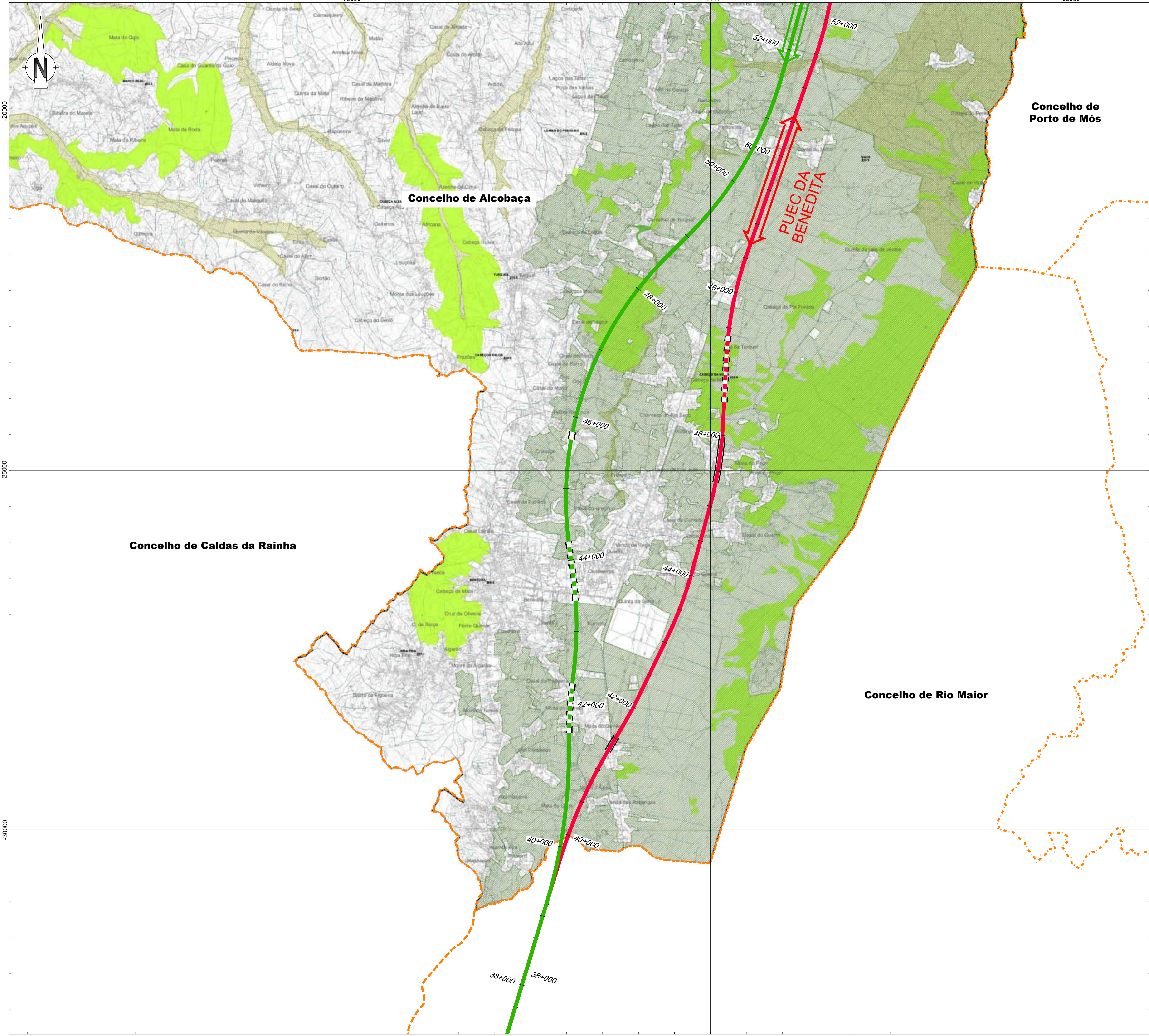
Extrato da Planta de Condicionantes - Outras Condicionantes - do PDM de: Alcobaça - edição de Janeiro de 2022.

Table with project details: Projecto, Desenhou, Projectado, Verificado, Logótipo e informação complementar, Fichado, Data, N.º Projectista.

Table with technical details: Sistema de referência, Formato, Escala, Nome do Empreendimento, Título do Desenho, Responsável por EA, PROJ, Luís Almeida.

Table with administrative details: Tpo, N.º SAP, N.º de Ordem no Projecto, Versão, Folha, Desenho.

Em copiar deste documento com formato diferente do A1 através de modo gráfico



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL

- Rede Primária
- Rede Secundária
- Rede Complementar
- Estrutura Ecológica Urbana

LIMITES E OUTRAS INDICAÇÕES

- Rede Hidrográfica

CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

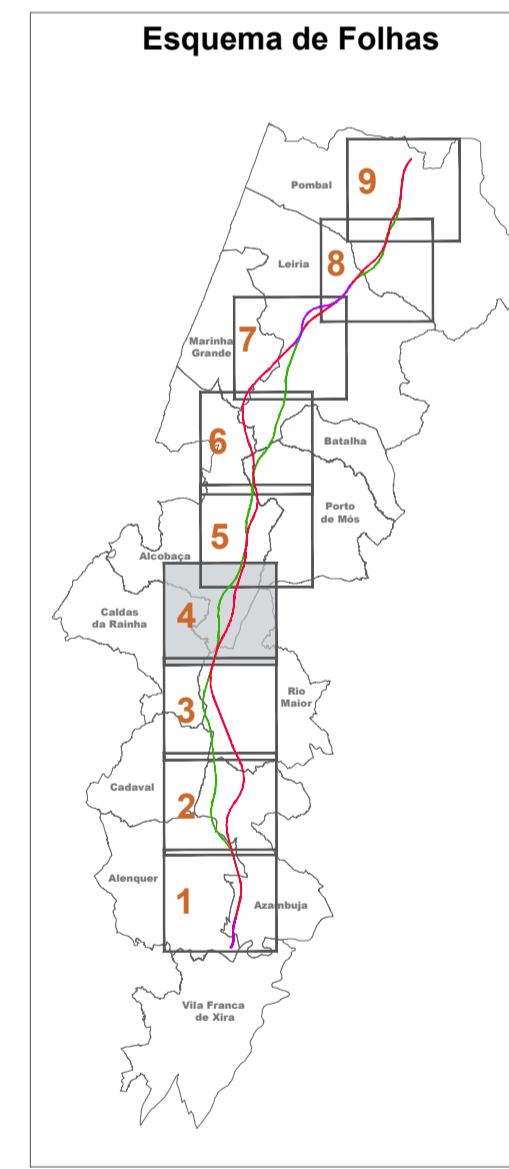
PLANO

Ordenamento - Estrutura Ecológica Municipal

data janeiro 2022 escala 1/25.000

1.4S

PPN da saída gráfica analógica = 6,72



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - Estrutura Ecológica Municipal - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022.

Logótipo e informação complementar

Projectista: **arquais** Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 Data: Junho 2024
 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborou: MM
 Desenhou: MM
 Projectou: MM
 Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

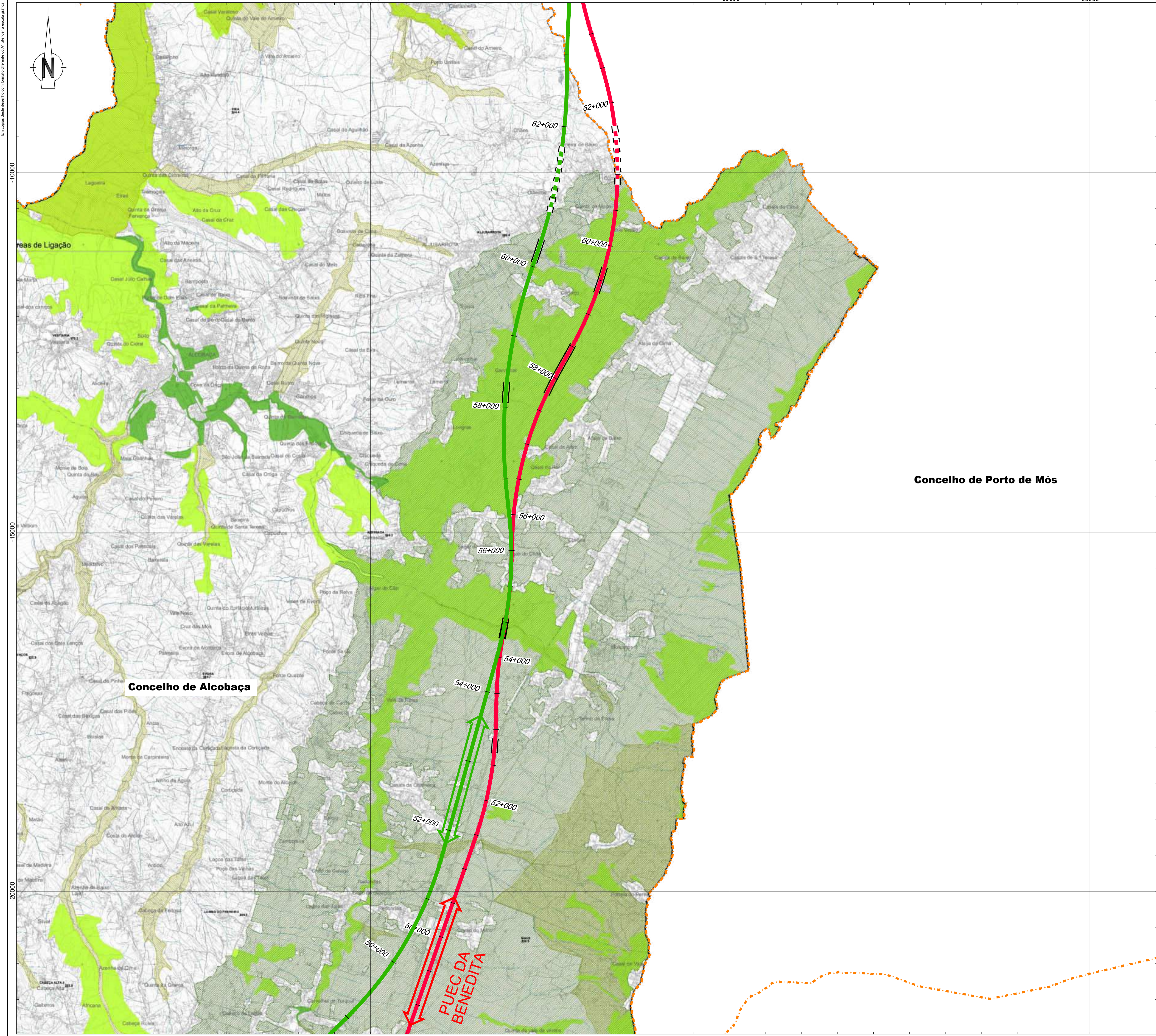
Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
 Local: LOTE C - TRÇO SURE / CARREGADO
 Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
 Especialidade Técnica: AMBIENTE
 Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
 Título do Desenho: ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL

Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM66ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
 Formato: A1 - 594x841
 Escalas: 1:25.000, 0, 250, 500

O Responsável por EA - PRO: **Luís Almeida**
 O Director da DEA: **João Alves Monteiro**

Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00 Folha: 1 Desenho: **3**

Em conformidade com o plano de ordenamento do território municipal



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

- ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL**
- Rede Primária
 - Rede Secundária
 - Rede Complementar
 - Estrutura Ecológica Urbana
- LIMITES E OUTRAS INDICAÇÕES**
- Rede Hidrográfica

CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

PLANO

Ordenamento - Estrutura Ecológica Municipal

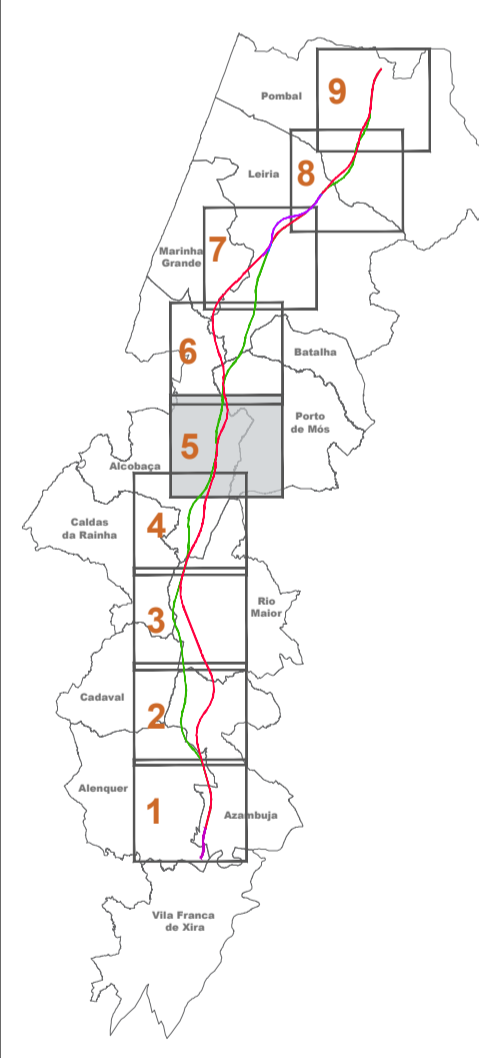
data janeiro 2022 escala 1/25.000 **1.4S**

PPN da saída gráfica analógica = 6,72

Concelho de Porto de Mós

Concelho de Alcobaça

Esquema de Folhas



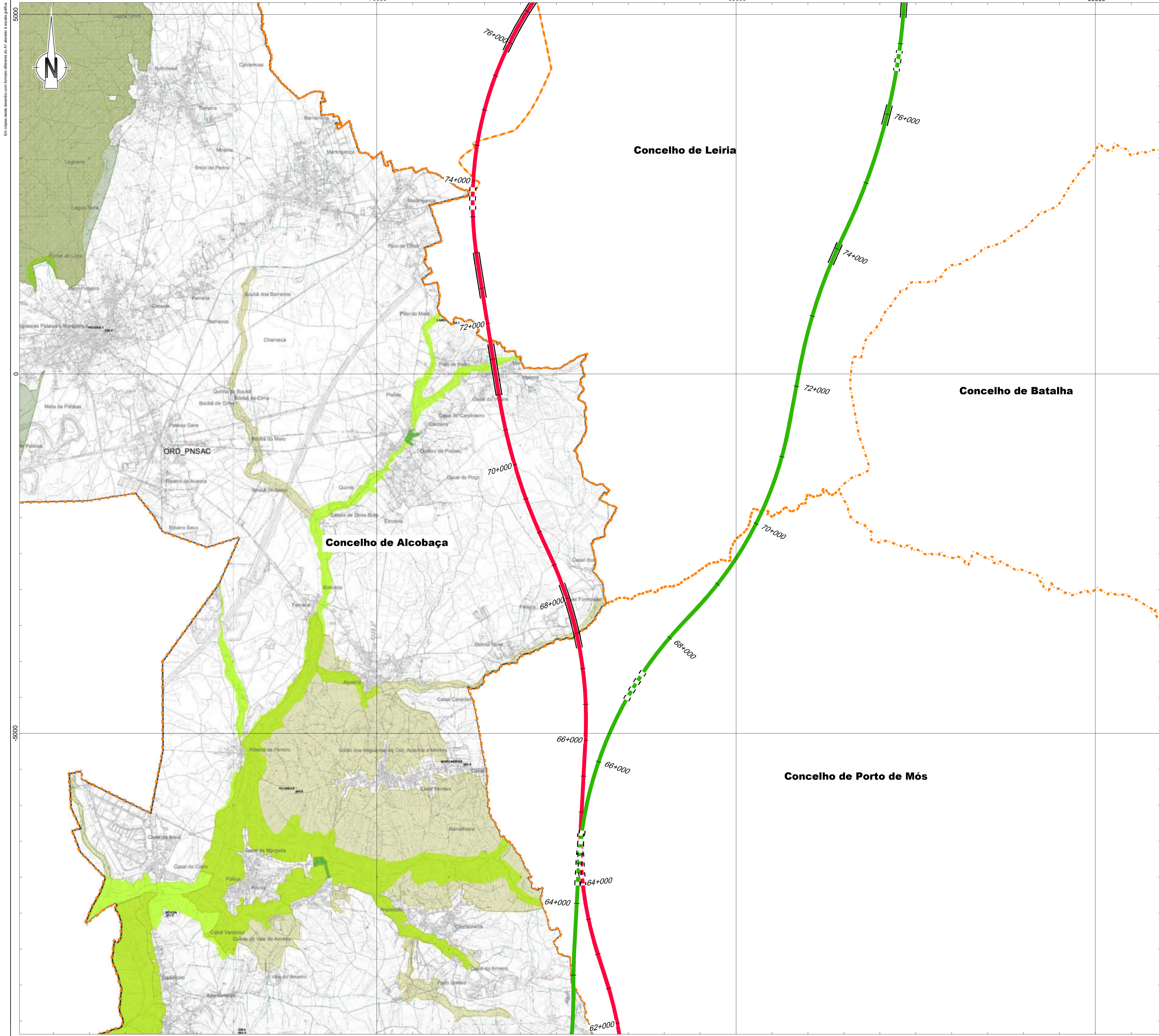
REV 00 EMISSÃO INICIAL

Extrato da Planta de Ordenamento - Estrutura Ecológica Municipal - do PDM de: Alcobaça - edição de Janeiro de 2022.

| | | | | | |
|---------|---------|----------|--|------------------|---------------|
| Projeto | arqmais | AGAL PRO | Folha: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 | Data: Junho 2024 | Elaborou: MM |
| Projeto | | | N.º Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | | Desenhou: MM |
| | | | | | Projeto: MM |
| | | | | | Verificou: FT |

| | | |
|---|--|---|
| <p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida</p> | <p>Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE C - TRÇO SQUIRE / CARREGADO</p> <p>Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>Título do Desenho: ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL</p> | <p>Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM66SR598 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25.000</p> |
| | <p>Tipo: 316</p> <p>N.º SAP: #####</p> <p>N.º de Ordem no Projeto: xxx</p> <p>Versão: 00</p> | <p>Folha: 2</p> <p>Desenho: 3</p> |

Em conformidade com o plano de ordenamento do território municipal



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL

- Rede Primária
- Rede Secundária
- Rede Complementar
- Estrutura Ecológica Urbana

LIMITES E OUTRAS INDICAÇÕES

- Rede Hidrográfica

CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

PLANO

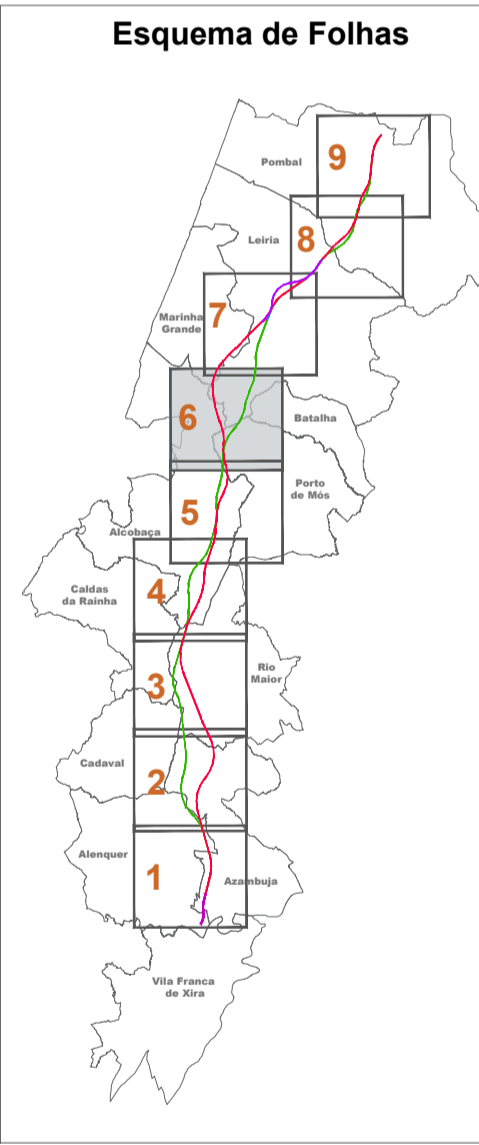
Ordenamento - Estrutura Ecológica Municipal

data janeiro 2022

escala 1/25.000

1.4S

PPN da saída gráfica analógica = 6,72



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento - Estrutura Ecológica Municipal - do PDM de: **Alcobaça** - edição de Janeiro de 2022.

Logótipo e informação complementar

Projectista: **arquimais**

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000

Data: Junho 2024

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TRÇO SURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL

Sistema de referência: EPSG:31463

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1:25.000

0 250 500

O Responsável por EA - PRO: **Lúcia Almeida**

O Diretor de DEIA: **José Alves Monteiro**

Tipo: 316

N.º SAP: #####

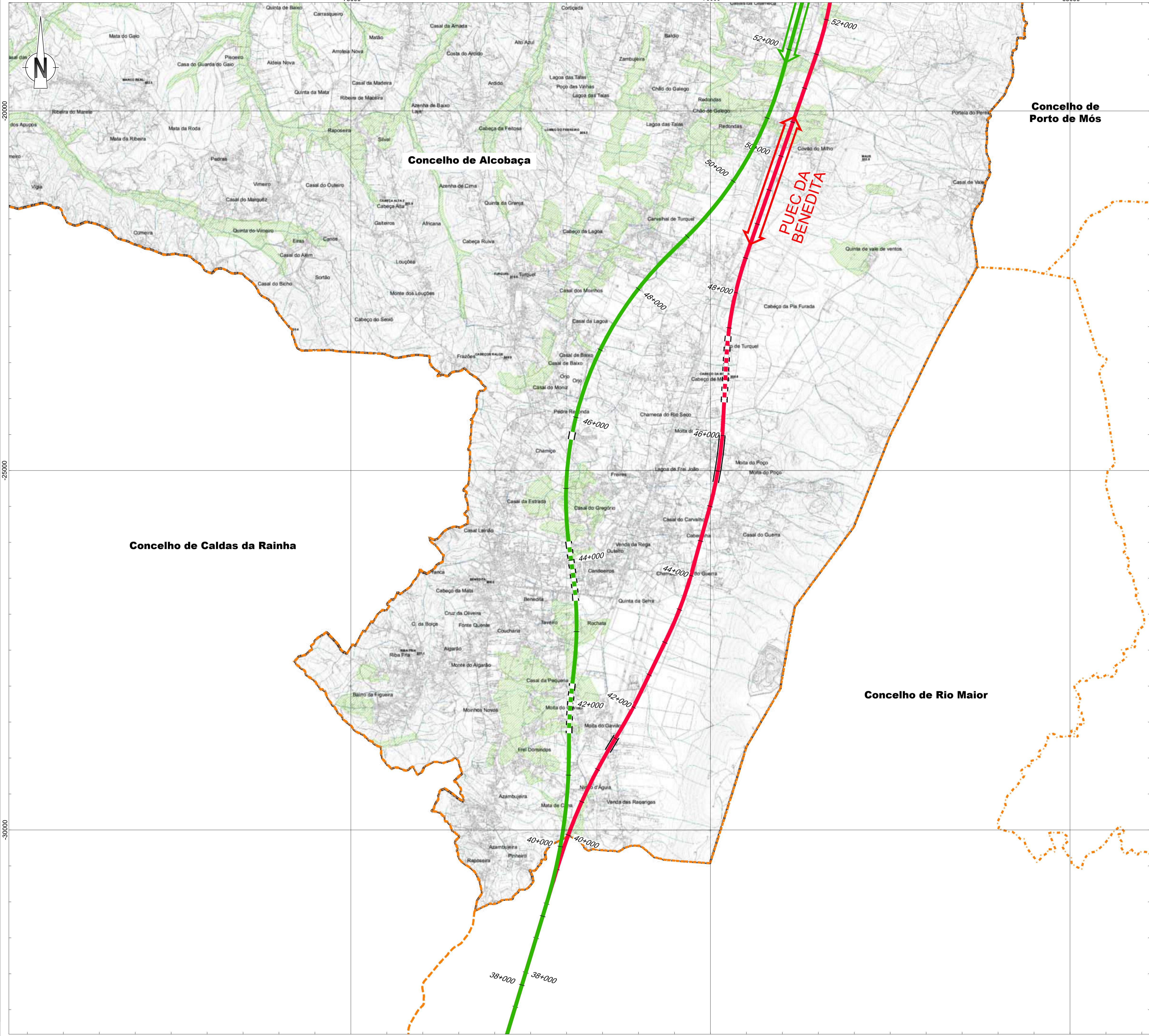
N.º de Ordem no Projecto: xxx

Versão: 00

Folha: 3

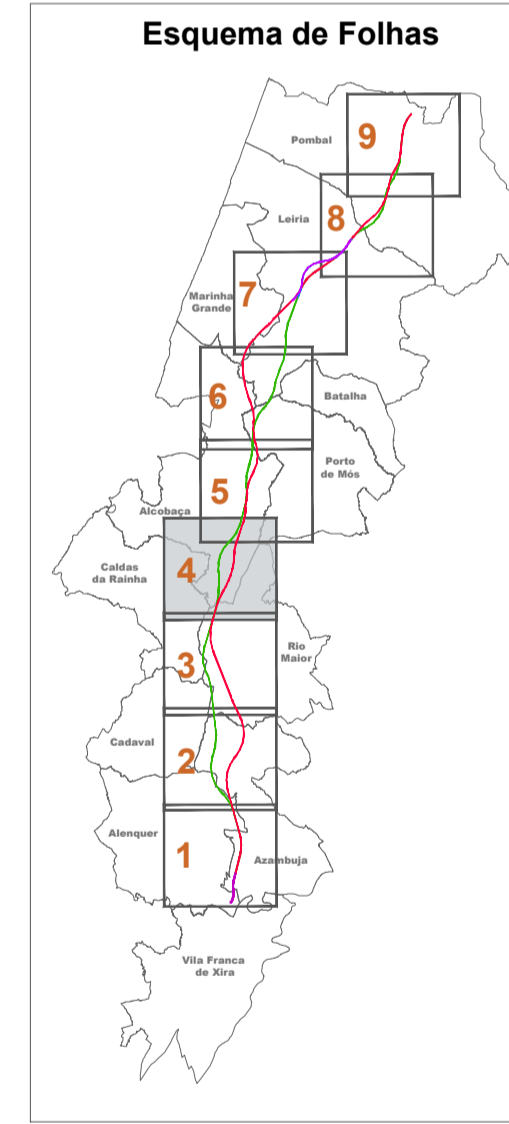
Desenho: **3**

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado e atualizado publicamente.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

- LEGENDA**
- Reserva Agrícola Nacional
 - Aproveitamento Hidroagrícola de Cella



Notas e histórico de Alterações

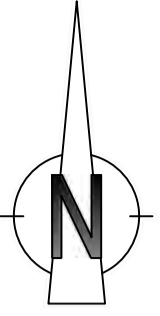
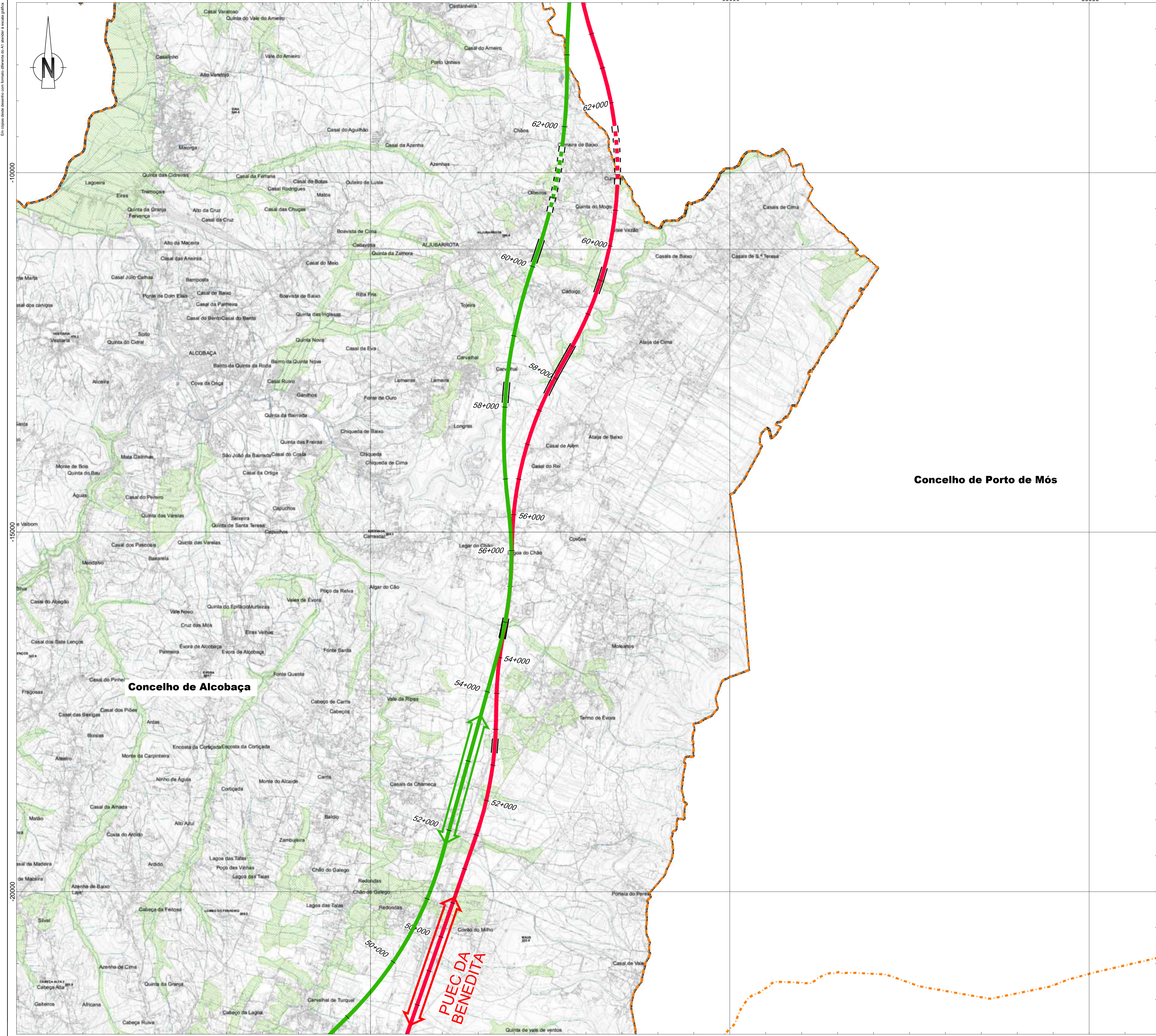
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Agrícola Nacional - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

| | | |
|------------------------------------|---|--|
| Logótipo e informação complementar | | Escala: MM |
| | Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 Data: Junho 2024 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 | Desenhou: MM Projectou: MM Verificou: FT |

| | | |
|--|---|---|
| | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL | Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM66E31463 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000 0 250 500 |
| | O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida | Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx 00 |

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado e atualizado publicamente.



Concelho de Porto de Mós

Concelho de Alcobaça

- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B

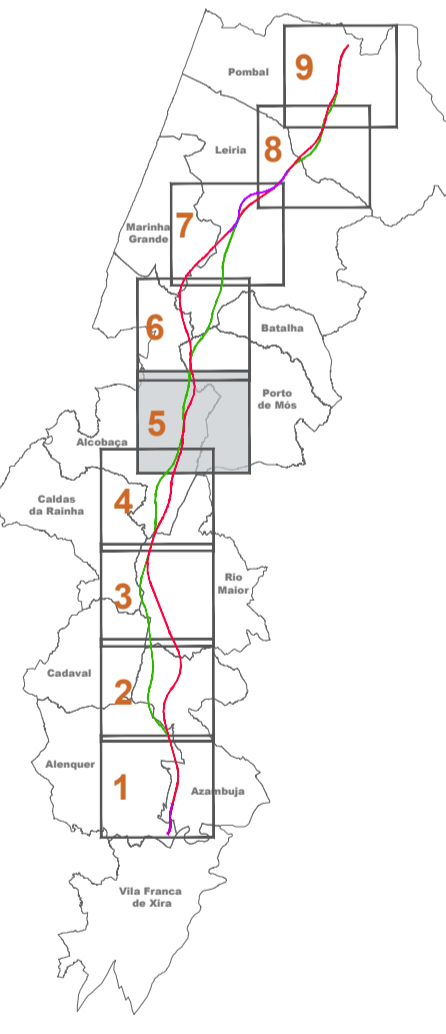
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

LEGENDA

- Reserva Agrícola Nacional
- Aproveitamento Hidroagrícola de Cela

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

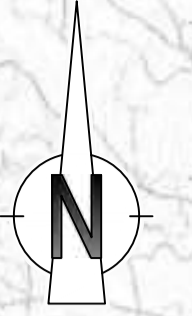
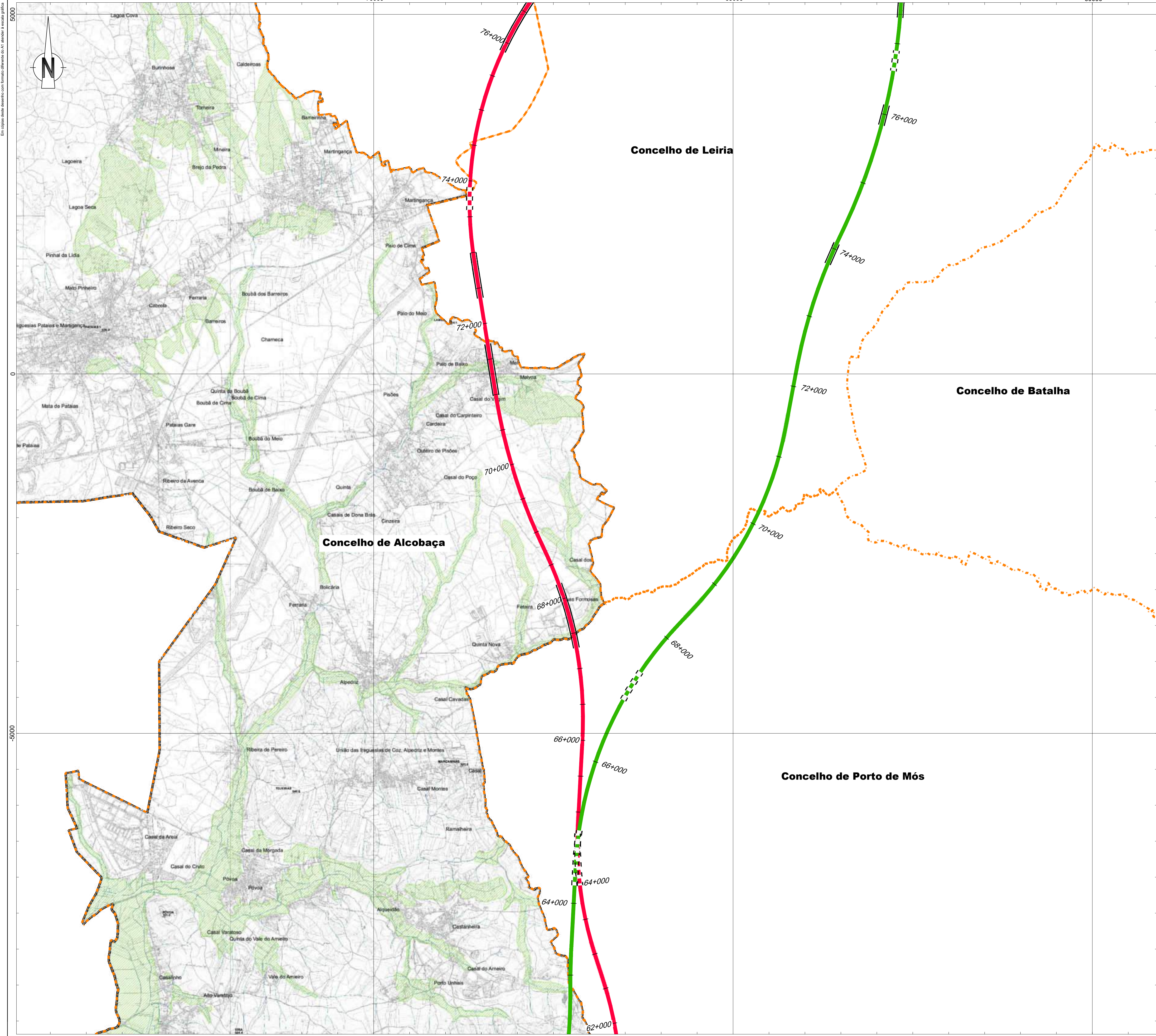
Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Agrícola Nacional - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

| | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|-----------|----|
| Legenda e informação complementar | | Levantou | MM |
| Projectista | arqmais | Desenhou | MM |
| Folha | PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | Projectou | MM |
| Data | Junho 2024 | Verificou | FT |
| N.º Projectista | | | |
| PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | | | |

| | | |
|---|---|--|
| <p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luís Almeida</p> | <p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p> | <p>Sistema de referência</p> <p>EP903 3163</p> <p>PT-TM6647R598 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25 000</p> <p>0 250 500</p> |
| | <p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p> | |
| | <p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p> | |
| | <p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p> | |

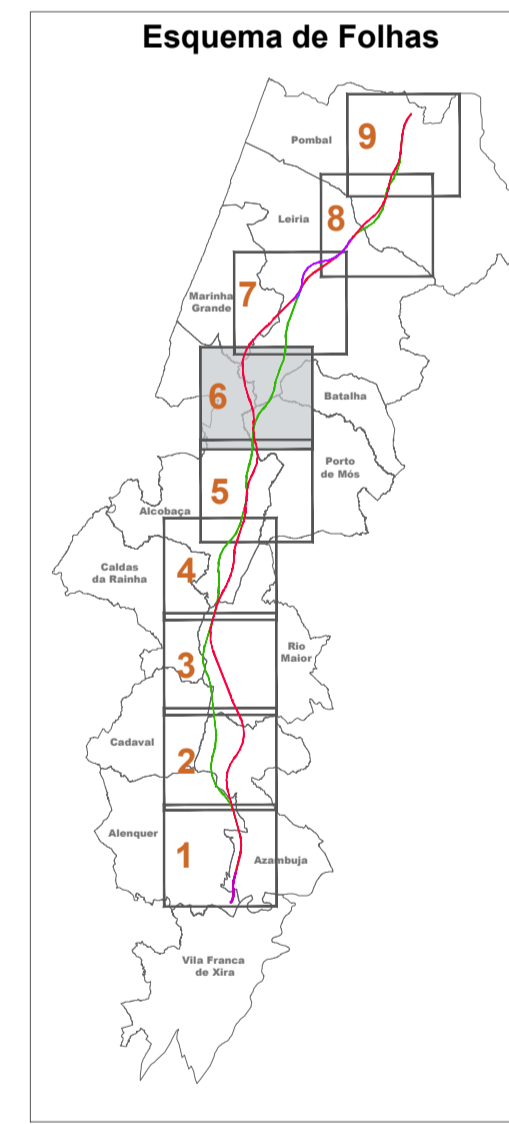
| | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|---------|-------|--------------------------|-----|--------|----|-------|---|---------|---|
| O Director do DEIA | 316 | N.º SAP | ##### | N.º de Ordem no Projecto | xxx | Versão | 00 | Folha | 2 | Desenho | 4 |
|--------------------|-----|---------|-------|--------------------------|-----|--------|----|-------|---|---------|---|

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado e atualizado.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

- LEGENDA**
- Reserva Agrícola Nacional
 - Aproveitamento Hidroagrícola de Cella



Notas e histórico de Alterações

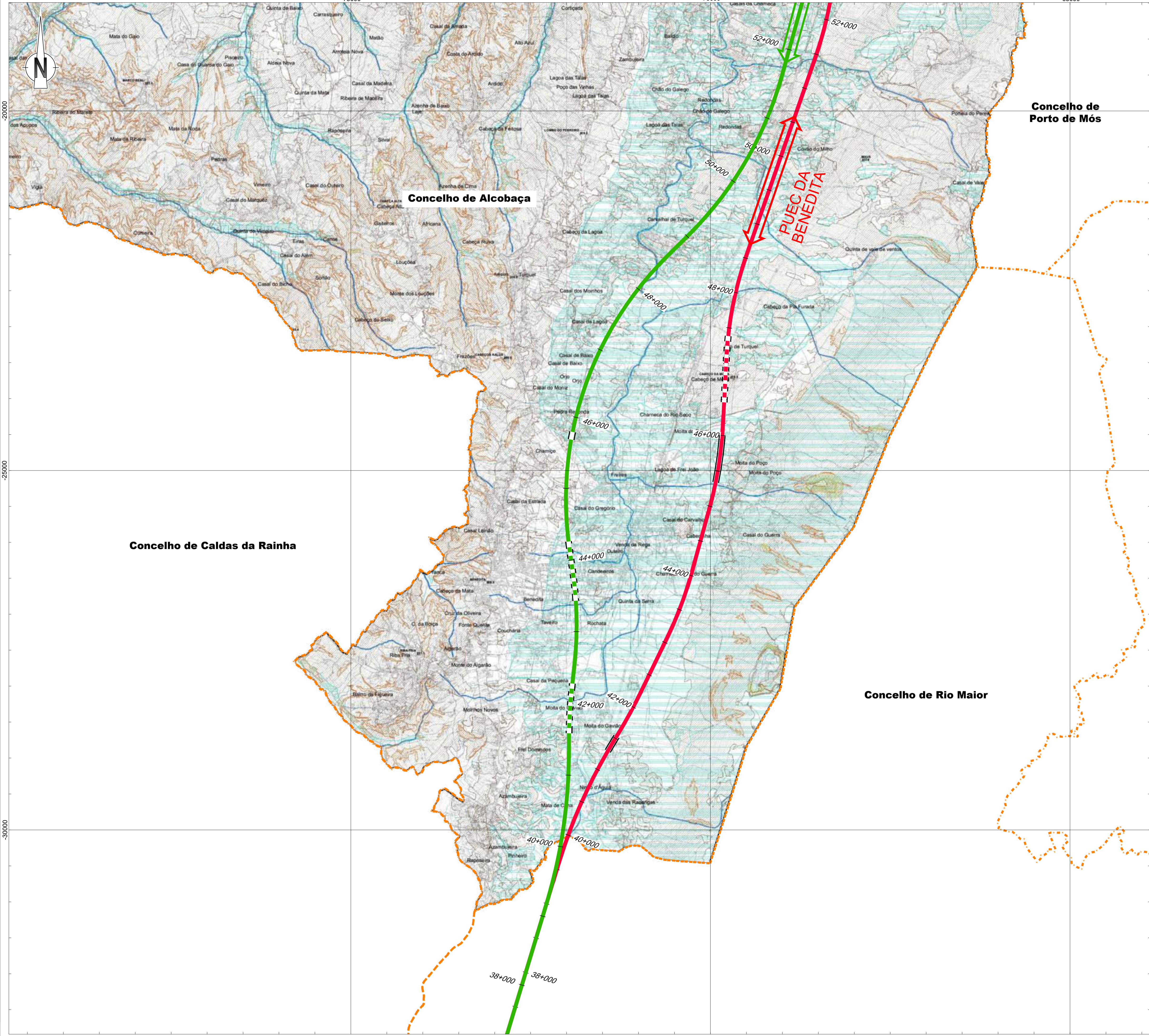
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Agrícola Nacional - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

| | | | |
|--|------------------------------|-----------|----|
| Logótipo e informação complementar | | Levantou | MM |
| Projectista | arqmais | Desenhou | MM |
| Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 | Data: Junho 2024 | Projectou | MM |
| N.º Projectista | PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 | Verificou | FT |

| | | | |
|---|--|--|---|
| <p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida</p> | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL | Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM66ETRS58 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000 | |
| | Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx Folha: 00 | Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx Folha: 00 | Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx Folha: 00 |
| | Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx Folha: 00 | Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx Folha: 00 | Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx Folha: 00 |
| | Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx Folha: 00 | Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx Folha: 00 | Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx Folha: 00 |

Em conformidade com o plano de execução do A.T. aprovado e atualizado pela...



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL BRUTA

Áreas de Prevenção de Riscos Naturais

- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo (AEREHS)
- Áreas de instabilidade de vertentes (AV)
- Escarpos e faixas de proteção
- Zonas ameaçadas pelas cheias (ZAC)
- Zonas ameaçadas pelo mar (ZAM)

Áreas Relevantes para a Sustentabilidade do Ciclo Hidrológico Terrestre

Áreas Estratégicas de Proteção e Recarga de Aquíferos

- Áreas estratégicas de proteção e recarga de aquíferos (AEIPRA)
- Cursos de Água
- Leito dos cursos de água
- Margens dos cursos de água
- Lagos de Pataias
- Margem da Lagoa
- Faixa de proteção de Lagoas
- Paúl
- Margem do Paúl

Áreas de Proteção do Litoral

- Arribas
- Faixa de proteção ao rebordo da arriba
- Faixa de proteção à base da arriba
- Dunas costeiras interiores
- Dunas costeiras litorais
- Faixa marítima de proteção costeira
- Praias
- Sapais

Esquema de Folhas

CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

PLANO

Estudo de Impacto Ambiental - Reserva Ecológica Nacional - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão)

1ª Revisão: PDM

2.1N

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar

Projectista: **arquais**

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Data: Junho 2024

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Elaborou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM66SR598 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

0 250 500

Tipo: N.º SAP: 316

N.º de Ordem no Projecto: #####

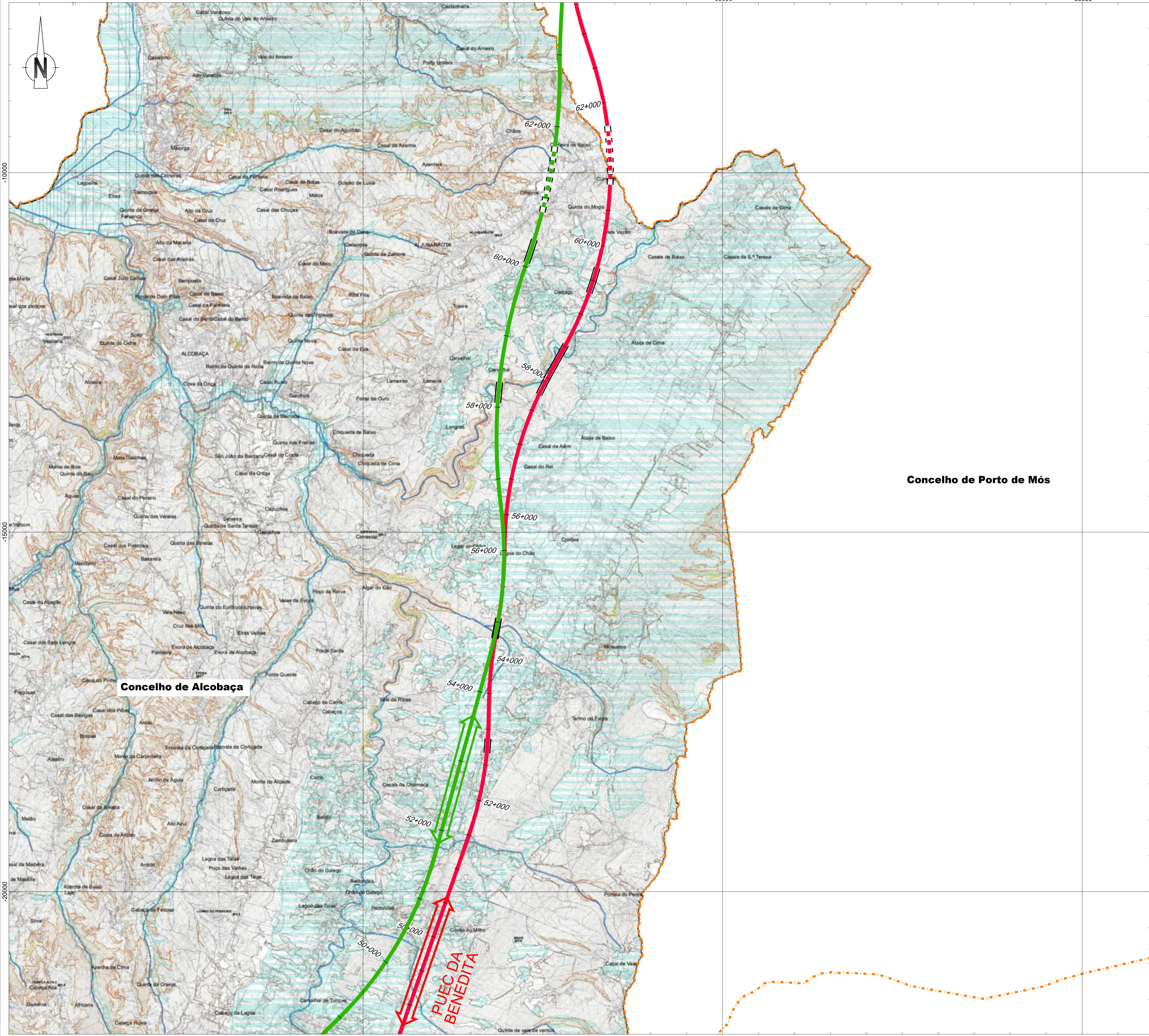
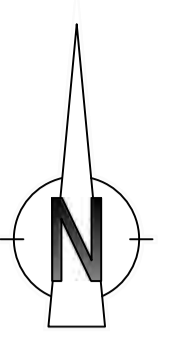
Versão: xxx

Folha: 00

Desenho: 1

5

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado pela junta de freguesia



Concelho de Porto de Mós

Concelho de Alcobaça

- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

- RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL BRUTA**
- Áreas de Prevenção de Riscos Naturais**
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo (AEREHS)
 - Áreas de instabilidade de vertentes (AVI)
 - Escarpos e faixas de proteção
 - Zonas ameaçadas pelas cheias (ZAC)
 - Zonas ameaçadas pelo mar (ZAM)

- Áreas Relevantes para a Sustentabilidade do Ciclo Hidrológico Terrestre**
- Áreas Estratégicas de Proteção e Recarga de Aquíferos**
- Áreas estratégicas de proteção e recarga de aquíferos (AEIPRA)
 - Cursos de Água
 - Leito dos cursos de água
 - Margens dos cursos de água
 - Lagos de Pataias
 - Margem da Lagoa
 - Faixa de proteção de Lagoas
 - Paúl
 - Margem do Paúl

- Áreas de Proteção do Litoral**
- Arribas
 - Faixa de proteção ao rebordo da arribas
 - Faixa de proteção à base da arribas
 - Dunas costeiras interiores
 - Dunas costeiras litorais
 - Faixa marítima de proteção costeira
 - Praias
 - Sapais

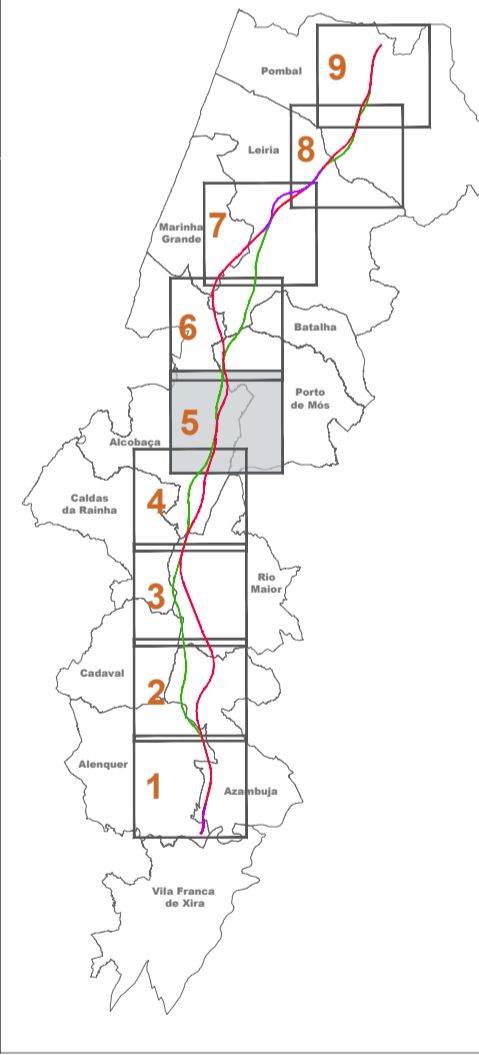
CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

PLANO
 Estrutural - Reserva Ecológica Nacional (REN) - Zona
 de Proteção
 1ª Revisão - PDM

2:1N

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO FINAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base): Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar

Projetista: **arquais** **AGIL PRO**

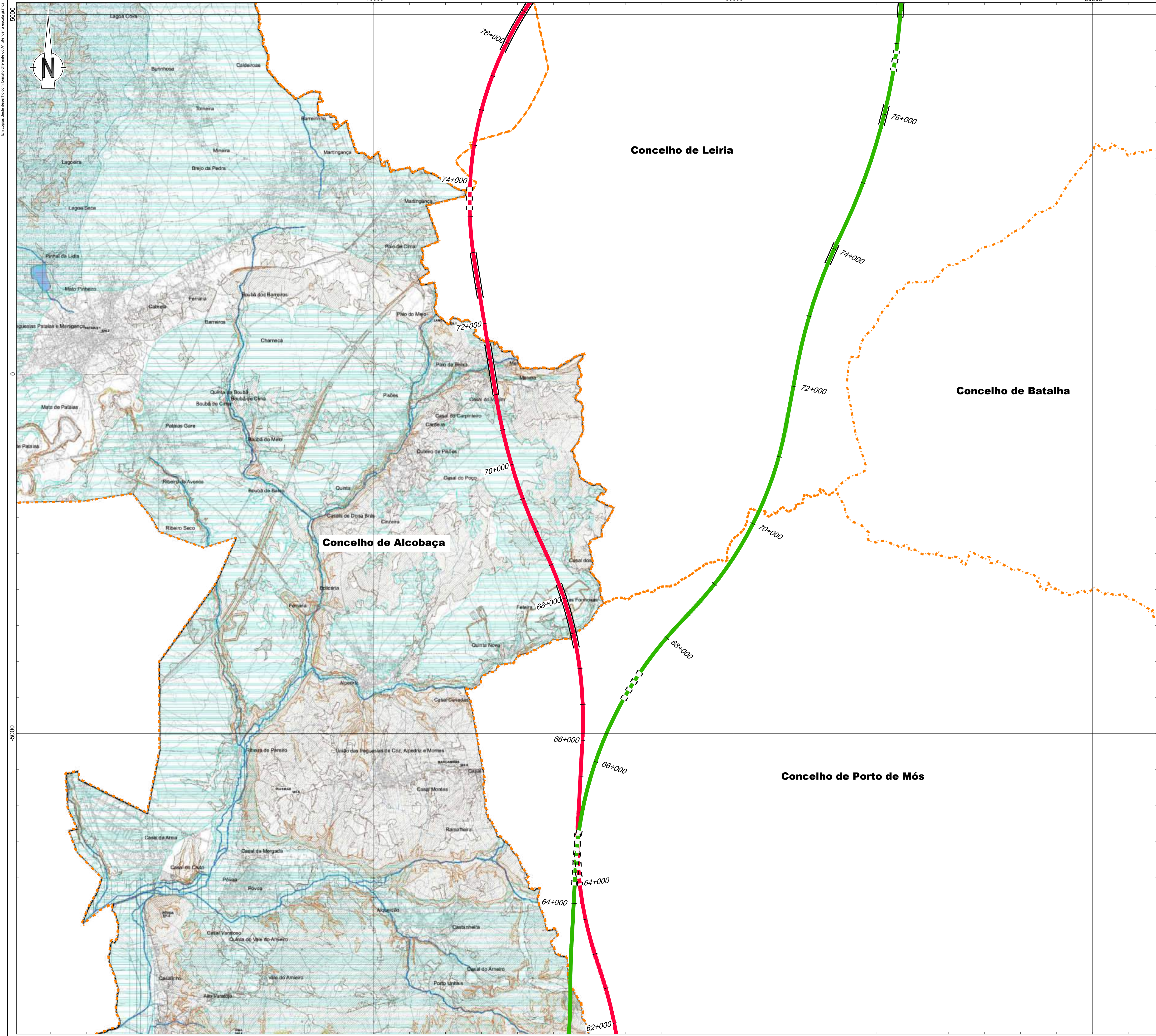
Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Junho 2024

N.º Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
 Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
 Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO
 Especialidade Técnica: AMBIENTE
 Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
 Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida
 Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM64631958 - European Terrestrial Reference System 1989)
 Formato: A1 - 594x841
 Escala: 1:25 000
 0 250 500

Em conformidade com o plano de segurança pública



Concelho de Leiria

Concelho de Batalha

Concelho de Alcobaça

Concelho de Porto de Mós

- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL BRUTA**
- Áreas de Prevenção de Riscos Naturais**
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo (AEREHS)
 - Áreas de instabilidade de vertentes (AVI)
 - Escarpos e faixas de proteção
 - Zonas ameaçadas pelas cheias (ZAC)
 - Zonas ameaçadas pelo mar (ZAM)

- Áreas Relevantes para a Sustentabilidade do Ciclo Hidrológico Terrestre**
- Áreas Estratégicas de Proteção e Recarga de Aquíferos**
- Áreas estratégicas de proteção e recarga de aquíferos (AEIPRA)
 - Curios de Água
 - Leito dos cursos de água
 - Margens dos cursos de água
 - Lagos de Pataias
 - Margem da Lagoa
 - Faixa de proteção de Lagoas
 - Paúl
 - Margem do Paúl

- Áreas de Proteção do Litoral**
- Arribas
 - Faixa de proteção ao rebordo da arriba
 - Faixa de proteção à base da arriba
 - Dunas costeiras interiores
 - Dunas costeiras litorais
 - Faixa marítima de proteção costeira
 - Praias
 - Saprais

CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

PLANO

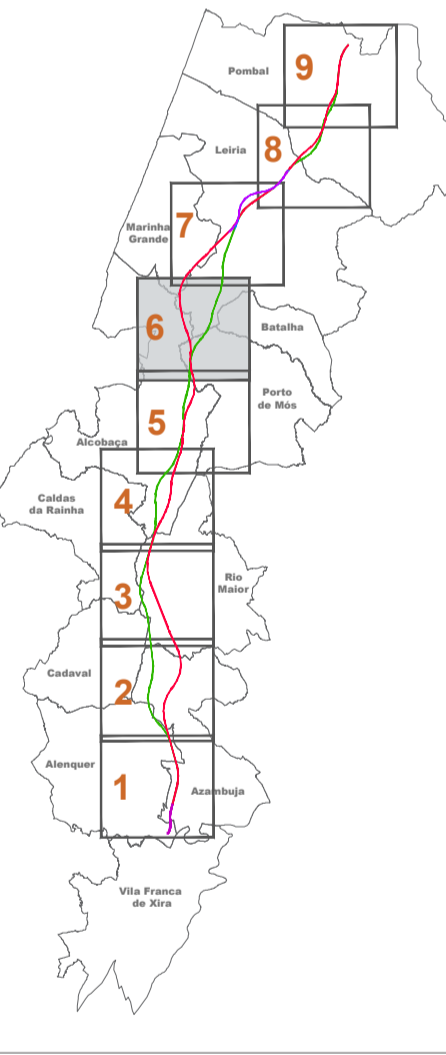
Estudo de Impacto Ambiental - Reserva Ecológica Nacional - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão)

1ª Revisão: PDM

2.1N

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base): Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar

Projectista: **arquimais** / **AGILPRO**

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Junho 2024

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

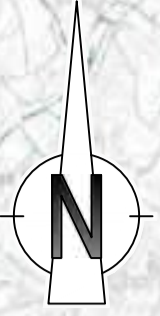
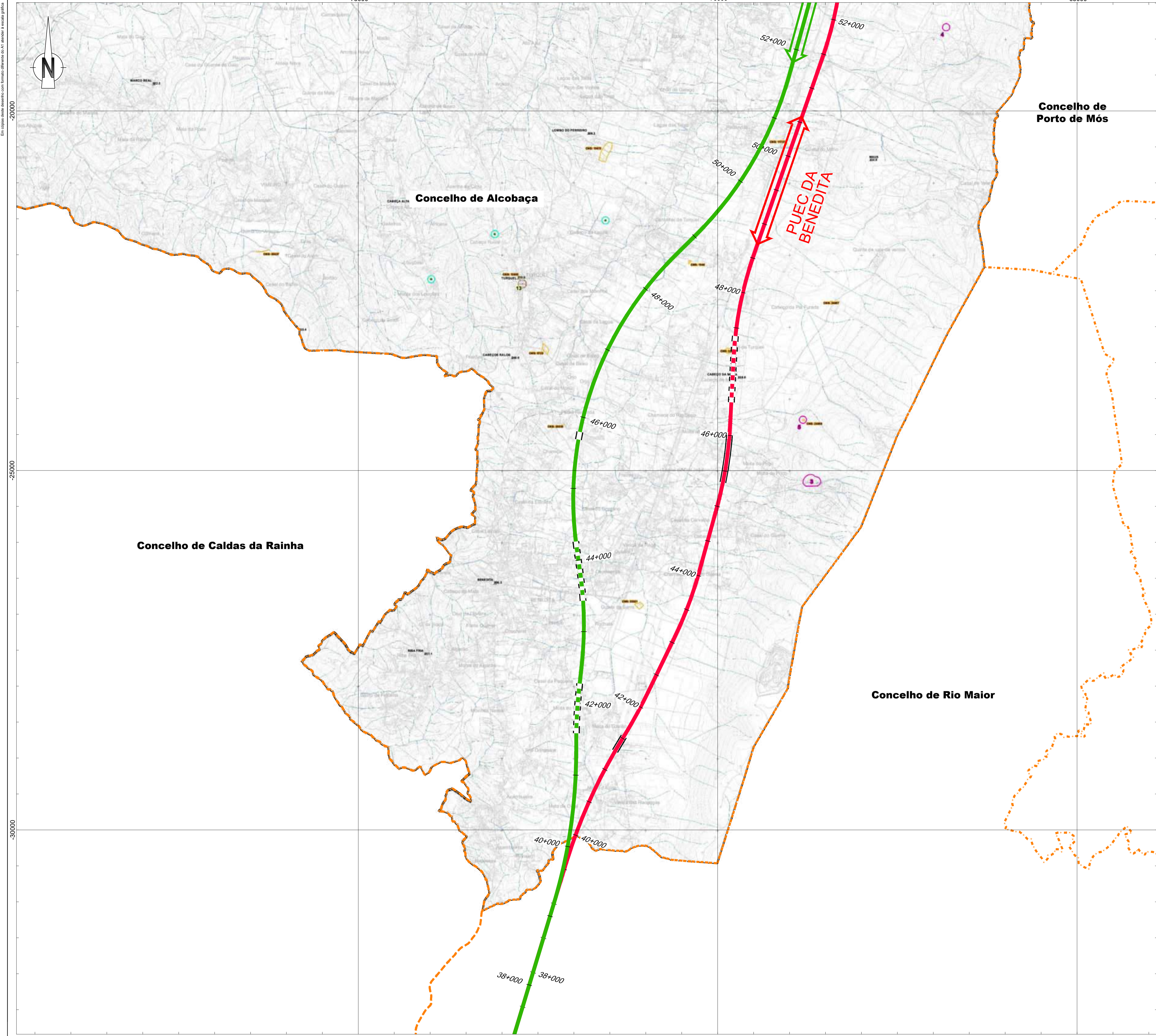
Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM66SR598 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

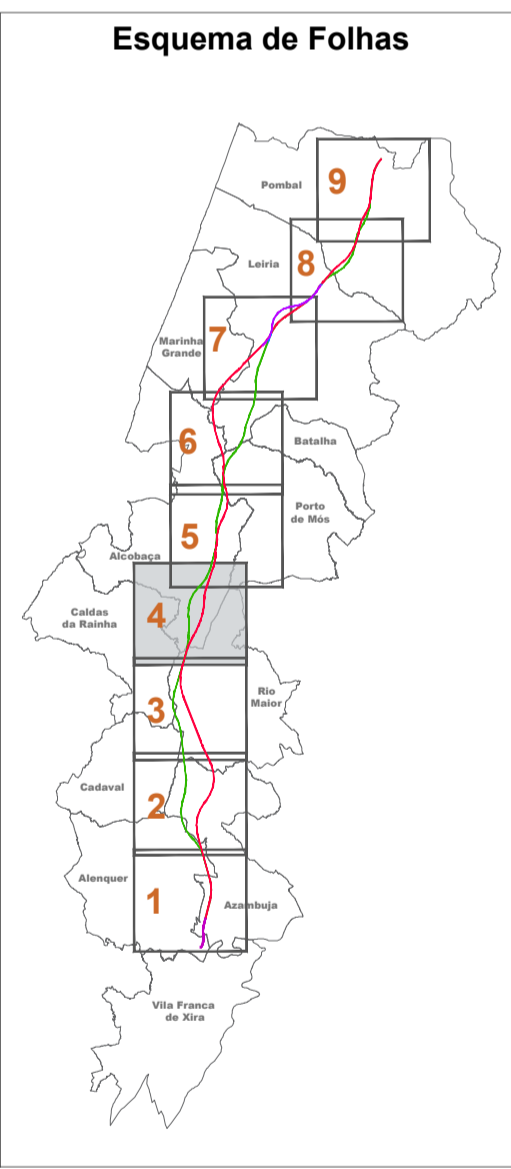
Escala: 1:25 000

0 250 500

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado e atualizado periodicamente.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)**
- ↔ PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
- - - Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e histórico de Alterações

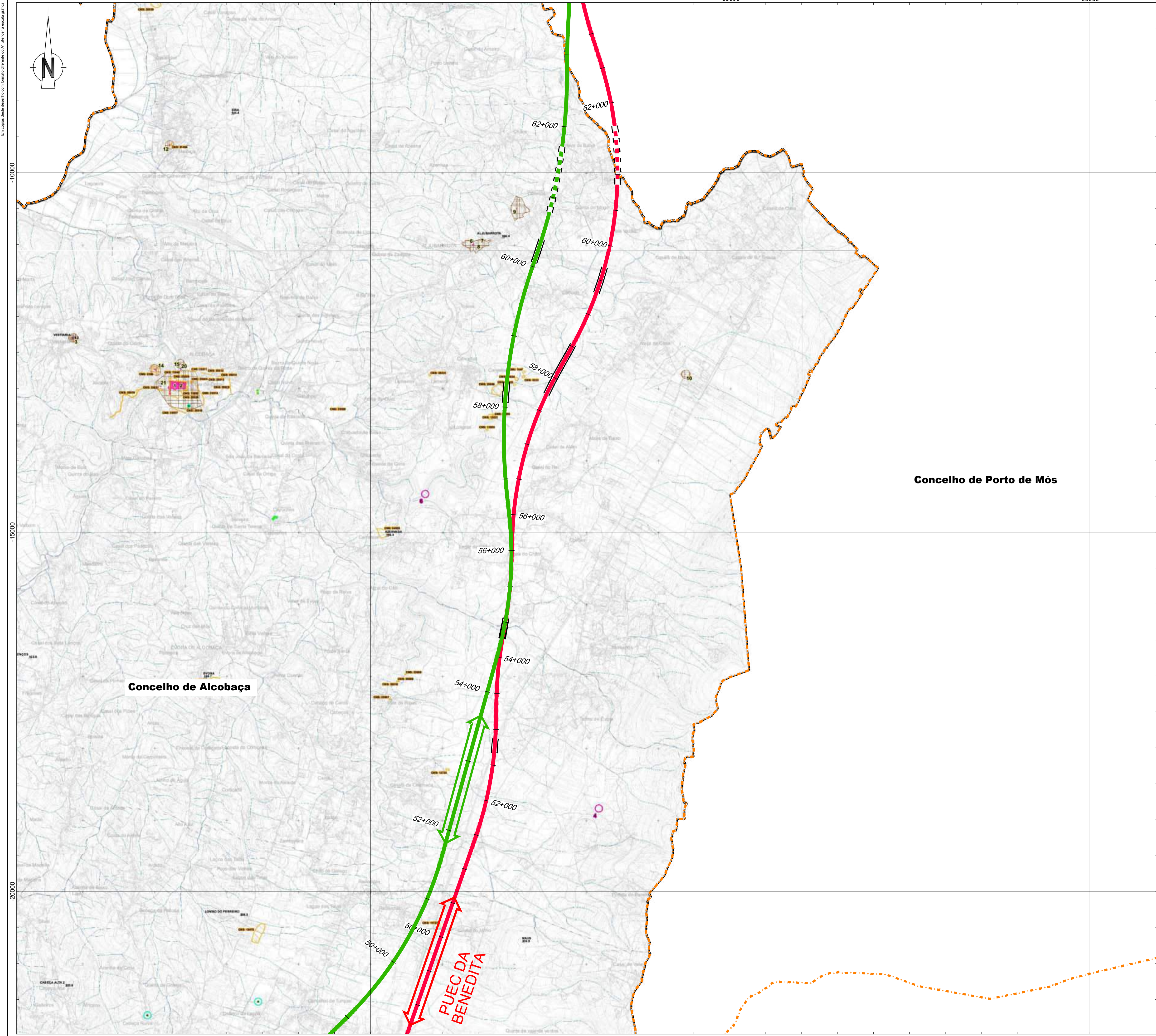
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - Sistema Patrimonial - do PDM de: **Alcobaça** - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

| Logótipo e informação complementar | | Estatuto | |
|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----|
| Projectista | arqmais | Elaborou | MM |
| Ficheiro | PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | Desenhou | MM |
| Data | Junho 2024 | Projectou | MM |
| N.º Projectista | | Verificou | FT |
| N.º Projectista | | PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | |

| | | |
|---|---|---|
| <p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luís Almeida</p> | <p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p> | <p>Sistema de referência</p> <p>EP102 3703</p> <p>PT-TM0663TR508 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25 000</p> <p>0 250 500 m</p> |
| | <p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p> | |
| | <p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p> | |
| | <p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p> | |

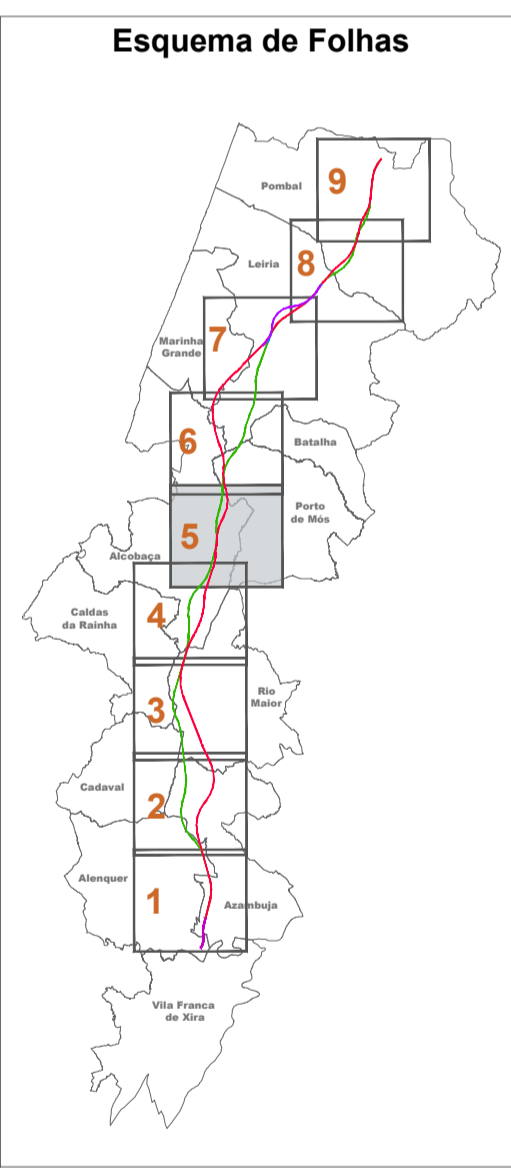
Em copia deste desenho com formalização do AT através da via pública.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Concelho de Porto de Mós

Concelho de Alcobaça



Notas e histórico de Alterações

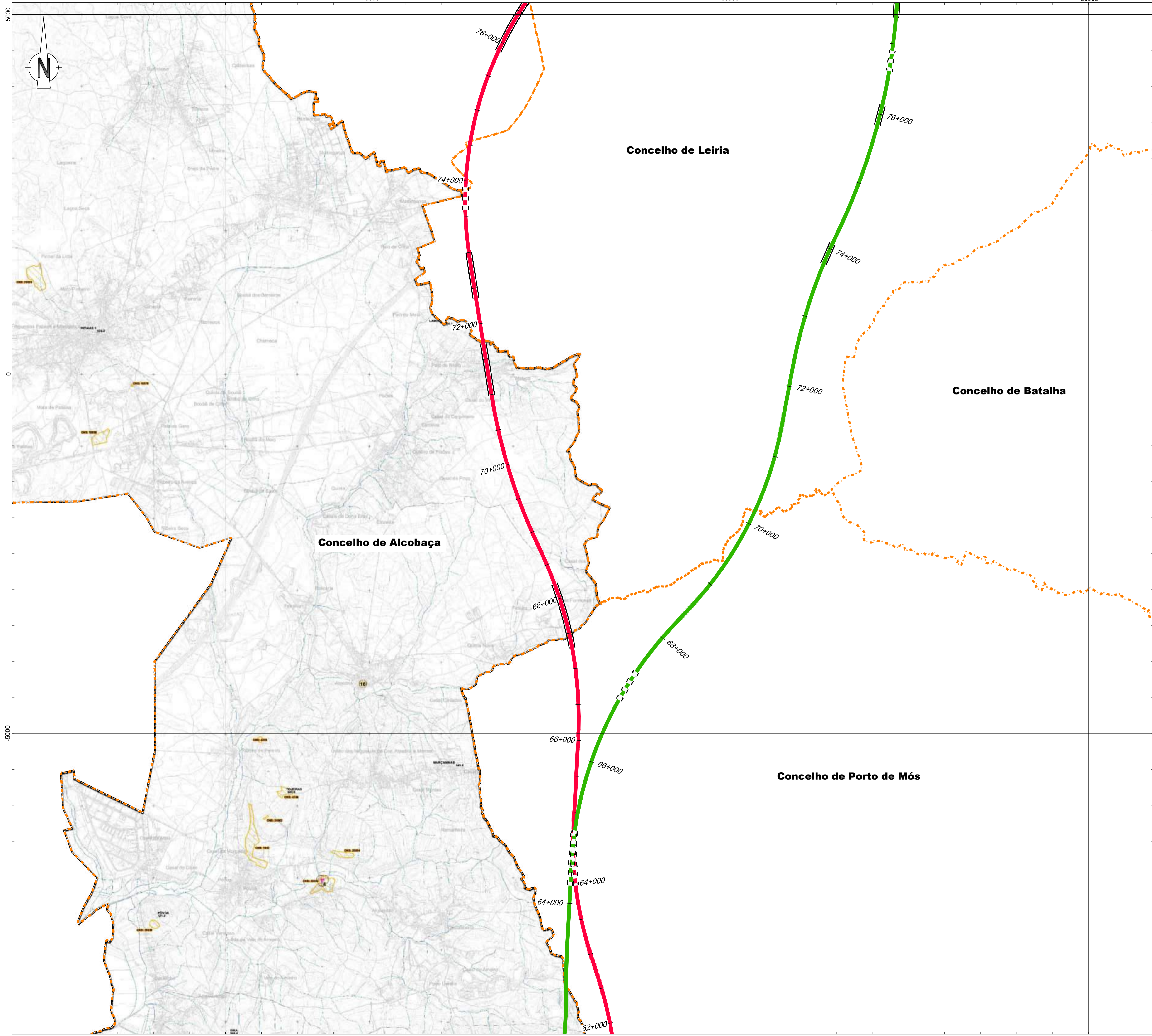
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - Sistema Patrimonial - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

| | | | |
|--|--|-----------|----|
| Logótipo e informação complementar | | Levantou | MM |
| Projectada | | Desenhou | MM |
| arqmais | | Projectou | MM |
| Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | | Verificou | FT |
| Data: Junho 2024 | | | |
| N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | | | |

| | | |
|---|--|---|
| <p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida</p> | <p>Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO</p> <p>Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA</p> <p>Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>SISTEMA PATRIMONIAL</p> | <p>Sistema de referência: EPRIG 3783 (PT-TM0667R588 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25 000</p> <p>0 250 500 m</p> |
| | <p>Tipo: 316</p> <p>N.º SAP: #####</p> <p>N.º de Ordem no Projecto: xxx</p> <p>Versão: 00</p> | <p>Folha: 2</p> <p>Desenho: 6</p> |

Em conformidade com o plano de trabalho aprovado pelo AT, alínea 4.ª do artigo 1.º do Decreto-Lei n.º 159/2015, de 10 de outubro.



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

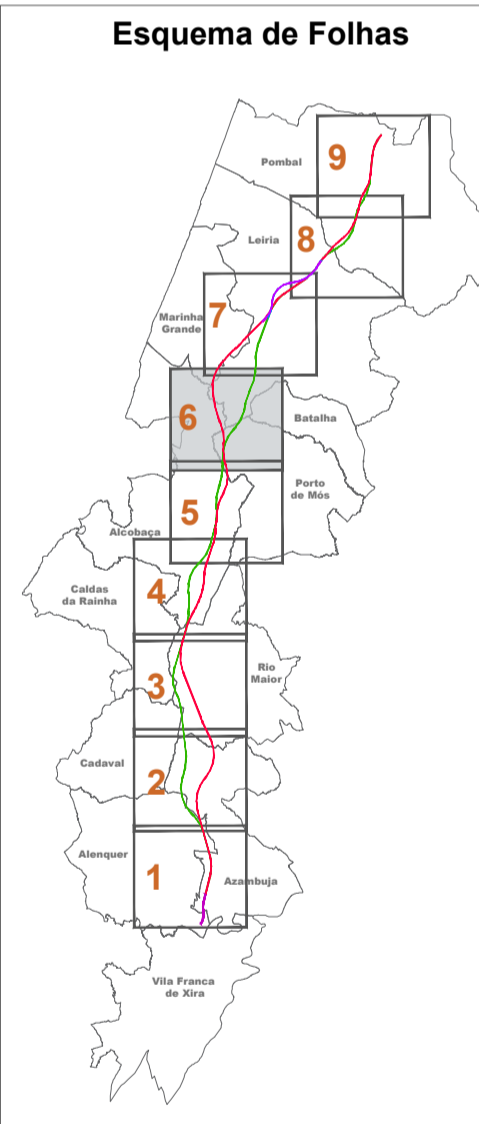
Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - Sistema Patrimonial - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

| | | | |
|---|--|-----------|----|
| Logótipo e informação complementar | | Elaborou | MM |
| Projectista | | Desenhou | MM |
| | | Projectou | MM |
| Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Junho 2024 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | | Verificou | FT |

| | | |
|---|---|---|
| <p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luís Almeida</p> | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA SISTEMA PATRIMONIAL | Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM66SR598 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000 |
| | Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: XXX Versão: 00 | Folha: 3 Desenho: 6 |

PATRIMÓNIO EDIFICADO
MÓVEIS CLASSIFICADOS, SÍTIOS CLASSIFICADOS E EM VIAS DE CLASSIFICAÇÃO



- Monumentos Nacionais**
- 1 - MN - Ruínas de Santa Maria de Alcobaca (Alcobaca) (I. de Alcobaca e Vestiaria)
- Decreto de 05 de 14, 11-01-1907 e 05 de 18, de 23-06-1910
- Portaria Ministerial de 08/02/2020 em 1989, 207, 03, 2º Série, nº 189, de 16-09-1989
- ZEP conjunta do Município de Alcobaca e da Câmara de Nossa Senhora do Destino
- Alteração das linhas de ZEP - Proposta relativa à fruição da paisagem - Anuncio nº 136720/21, DR, 2ª série, nº 234, de 15-10-2021
 - 2 - MN - Capela de Nossa Senhora do Destino (Alcobaca) (I. de Alcobaca e Vestiaria)
- Decreto de 16-08-1910, DR nº 136 de 23 Junho de 1910, ZEP - Portaria, DR, 6ª Série, nº 180, de 18 Agosto de 1987
- ZEP conjunta do Município de Alcobaca e da Câmara de Nossa Senhora do Destino
 - 3 - MN - Igreja de Nossa Senhora do Ajudá - da Igreja Matriz da Vestiaria-Vestiaria (Vestiaria) (I. de Alcobaca e Vestiaria)
- Decreto nº 87387, DR, 1ª Série - B, nº 301, de 31 de dezembro de 1987
 - 4 - MN - Igreja e parte do antigo domínio e terrenos dependentes do Mosteiro de Santa Maria do Couz (I. de Couz, Alpedriz e Montem)
- Decreto nº 130221, DR, 1ª Série, nº 136, de 7 de Junho de 2021

- Imóveis de Interesse Público**
- 5 - IP - Pelourinho de Alpedriz (Alpedriz)
- Decreto Lei nº 21122, DG, 1ª Série, nº 231, de 11 outubro de 1931
 - 6 - IP - Igreja de Nossa Senhora dos Prazeres (Alpedriz)
- Decreto nº 42328, DG, 1ª Série, nº 163, de 16 maio de 1931
- ZEP - Portaria nº 452014, DR, 2ª Série, nº 14, de 21 de Janeiro de 2014
- ZEP de Igreja de Nossa Senhora dos Prazeres, de Janeiro Maravilha e do Pelourinho de Alpedriz
 - 7 - IP - Pelourinho de Alpedriz (Alpedriz)
- Decreto Lei nº 21122, DG, 1ª Série, nº 231, de 11 outubro de 1931
- ZEP - Portaria nº 452014, DR, 2ª Série, nº 14, de 21 de Janeiro de 2014
 - 8 - IP - Igreja Maravilha (Alpedriz) - Decreto nº 47508, DG, 1ª Série, nº 20, de 24 Junho de 1987
- ZEP - Portaria nº 452014, DR, 2ª Série, nº 14, de 21 de Janeiro de 2014
 - 9 - IP - Capela de São João Batista (Alpedriz) - Igreja e atual sala e local de estacionamento, em Oliveira
- Portaria nº 18-02/2015, DR, 2ª Série, nº 240, de 26 de dezembro de 2015, Direção de Zona Especial de Proteção

- 10 - IP - Capela Nossa Senhora, também denominada Igreja dos Pedreiros (Alpedriz)
- Decreto nº 87387, DR, 1ª Série - B, nº 301, de 31 de dezembro de 1987
- 11 - IP - Pelourinho de Couz (Couz)
- Decreto Lei nº 21122, DG, 1ª Série, nº 231 de 11 outubro de 1931
- 12 - IP - Pelourinho de Montem (Montem)
- Decreto Lei nº 21122, DG, 1ª Série, nº 231, de 11 outubro de 1931
- 13 - IP - Pelourinho de Turquel (Turquel)
- Decreto Lei nº 21122, DG, 1ª Série, nº 231, de 11 outubro de 1931
- 14 - IP - Ruínas do Castelo de Alcobaca (Alcobaca) (I. de Alcobaca e Vestiaria)
- Decreto nº 39176, DR, 1ª Série, nº 210, de 12 setembro de 1976
- 15 - IP - Capela Nossa Senhora da Conceição (Alcobaca) (I. de Alcobaca e Vestiaria)
- Decreto nº 43862, DG, 1ª Série, nº 276, de 27 novembro de 1938
- 16 - IP - Pelourinho de Alpedriz (Alpedriz) (I. de Couz, Alpedriz e Montem)
- Decreto Lei nº 21122, DG, 1ª Série, nº 231, de 11 outubro de 1931

Imóveis de Interesse Municipal

- 17 - IM - Capela de São João Batista
- Decreto nº 2366, DR, 1ª Série-B, nº 28 de 8 março de 1986
- 18 - IM - Edifício em São Martinho do Porto (São Martinho do Porto)
- Decreto nº 87387, DR, 1ª Série - B, nº 301, de 31 de dezembro de 1987
- 19 - IM - Igreja Paroquial de São Martinho do Porto (São Martinho do Porto)
- Edital nº 72/2020, de 09/10/2020, da Câmara Municipal de Alcobaca
- 20 - IM - Edifício em Alcobaca - Rua Dr. Biffrantz nº 1 (Cruz de Nechermis) (Alcobaca) (I. de Alcobaca e Vestiaria)
- Decreto Edital nº 82/2020, da Câmara Municipal de Alcobaca
- 21 - IM - Edifício na Praça 25 de Abril (Alcobaca) (I. de Alcobaca e Vestiaria)
- Decreto nº 2366, DR, 1ª Série-B, nº 28 de 8 março de 1986

Património Arqueológico - Sítios de Interesse Público

- 22 - SP - Castelo de Alpedriz (Alpedriz) - Portaria nº 3802014, DR, 2ª Série nº 82, de 26 de abril de 2014

ARVOREDO DE INTERESSE PÚBLICO

- * Árvore de Interesse Público - Classificada
 - * Árvore de Interesse Público - Em Vias de Classificação
- Zone de Proteção

PATRIMÓNIO ARQUEOLÓGICO

- 3188 - Alpedriz - Fortificação - Romano e Idade Média (Alpedriz)
- 2638 - Ramalheiras - Habitat - Romano (Alpedriz)
- 2499 - Anesada - Povoados Fortificados - Idade do Ferro e Romano (Alpedriz)
- 1647 - Cabeço de Moura Alta - Gruta - Neolítico, Calcolítico, Idade do Bronze e Idade do Ferro (Alpedriz)
- 12821 - Cabeço Alta - Gruta - Neolítico, Calcolítico, Idade do Bronze e Idade do Ferro (Alpedriz)
- 12822 - Cabeço Média - Gruta - Neolítico (Alpedriz)
- 12823 - Cabeço Baixa - Gruta - Idade do Ferro (Alpedriz)
- 12824 - Enxada - Gruta - Neolítico (Alpedriz)
- 5222 - Moura Alta - Gruta - Neolítico, Calcolítico, Idade do Bronze e Idade do Ferro (Alpedriz)
- 12634 - Pena da Velha - Gruta - Neolítico, Calcolítico e Idade do Bronze (Alpedriz)
- 25286 - Povoados do Carvalhal - Povoados - Indeterminado (Alpedriz)
- 23231 - São Romão - Casal Ruínas - Romano (Alpedriz)
- 25282 - Torre de Castilhos - Torre - Indeterminado (Alpedriz)
- 83 - Paredes - Povoados Fortificados - Calcolítico, Idade do Ferro e Romano (Blancos)
- 25289 - Ponta Redonda - Arca Ruínas - Idade do Bronze (Benedicta)
- 25291 - Quinta da Serra / Quinta do Retiro - Vestígios Diversos - Indeterminado (Benedicta)
- 24981 - Castelo de Évora de Alcobaca - Indeterminado - Romano (Évora de Alcobaca)
- 12723 - Gruta do Vale do Touro - Gruta - Neo-Calcolítico (Évora de Alcobaca)
- 25287 - Vale de Ripas I - Gruta - Neolítico (Évora de Alcobaca)
- 25288 - Vale de Ripas II - Gruta - Indeterminado (Évora de Alcobaca)
- 25289 - Vale de Ripas III - Gruta - Indeterminado (Évora de Alcobaca)
- 25290 - Vale de Ripas IV - Gruta - Indeterminado (Évora de Alcobaca)
- 25291 - Vale de Ripas V - Gruta - Indeterminado (Évora de Alcobaca)
- 21404 - Ermida do Espírito Santo - Neolítico - Medieval Cristão e Moderno (Montem)
- 25286 - Fogo da Estada do Facho - Fogo - Alta Idade Média (São Martinho do Porto)
- 11737 - Algar do João Ramon / Gruta das Raposas - Gruta - Paleolítico Superior e Idade do Bronze (Turquel)
- 22247 - Casa da Moura do Castelo de Turquel - Gruta Archaica - Paleolítico Médio (?), Paleolítico - Superior e Neolítico (?) (Turquel)
- 5726 - Fontes Velhas / Fontes Velhas - Águas - Neo-Calcolítico (Turquel)
- 1644 - Gruta do Carvalhal de Turquel (Algar do Estreito) - Gruta - Paleolítico Superior, Neolítico, Calcolítico e Idade do Bronze (Turquel)
- 24988 - Gruta das Urzais - Gruta - Indeterminado (Turquel)
- 12883 - Igreja Matriz de Turquel - Igreja - Moderno (Turquel)
- 12877 - Lombo Ferrado - Indeterminado - Romano e Idade Média (Turquel)
- 24987 - Quinta da Vale de Vertes - Forno - Contemporâneo (Turquel)
- 25273 - Alcobaca - As duas Combentadas da Grande Igreja - Muro - Medieval Cristão (I. de Alcobaca e Vestiaria)
- 25293 - Alcobaca - Igreja Nova - Neoclássico - Contemporâneo (I. de Alcobaca e Vestiaria)
- 25288 - Alcobaca - Praça Alameda Henriques - Vestígios Diversos - Medieval Cristão (I. de Alcobaca e Vestiaria)
- 25293 - Alcobaca - Ruínas das Combentadas - Colónia - Contemporâneo (I. de Alcobaca e Vestiaria)
- 11842 - Alcobaca - Rua Dom Pedro V - Estrutura - Neolítico Medieval Cristão e Moderno (I. de Alcobaca e Vestiaria)
- 25292 - Alcobaca - Rua Henrique Dias - Muro - Medieval Cristão (I. de Alcobaca e Vestiaria)
- 25298 - Alcobaca - Rua Silvério Raposo - Neoclássico - Indeterminado (I. de Alcobaca e Vestiaria)
- 25217 - Alcobaca - Rua da Loureira - Muro - Medieval Cristão (I. de Alcobaca e Vestiaria)
- 25291 - Alcobaca - Travessa Casa Castelo Agrícola - Muro - Medieval Cristão (I. de Alcobaca e Vestiaria)
- 25219 - Castelo Velho da Alcobaca - Vestígios Diversos - Medieval Cristão (I. de Alcobaca e Vestiaria)
- 2286 - Castelo de Alcobaca - Castelo - Idade Média (I. de Alcobaca e Vestiaria)
- 25214 - Cova da Orca I - Muro - Medieval Cristão (I. de Alcobaca e Vestiaria)
- 25215 - Cova da Orca II - Muro - Medieval Cristão (I. de Alcobaca e Vestiaria)
- 25216 - Lameirão - Muro - Medieval Cristão (I. de Alcobaca e Vestiaria)
- 19565 - Mosteiro de Alcobaca - Mosteiro - Medieval Cristão e Moderno (I. de Alcobaca e Vestiaria)
- 25299 - Casarão - Muro - Indeterminado (I. de Couz, Alpedriz e Montem)
- 25298 - Convento de Couz / Convento de Couz - Vestígios Diversos - Idade Média (Parque igualmente haver material da Idade do Ferro e do Romano) (I. de Couz, Alpedriz e Montem)
- 1642 - Pinha de Couz - Vila - Romano (I. de Couz, Alpedriz e Montem)
- 4229 - Ribeiro da Pereira / Casa das Lages - Gruta - Neo-Calcolítico (I. de Couz, Alpedriz e Montem)
- 25294 - Santa Rita - Indeterminado - Alta Idade Média (I. de Couz, Alpedriz e Montem)
- 24982 - Tigresa I - Gruta Natural - Romano (I. de Couz, Alpedriz e Montem)
- 4188 - Tigresa - Estação de A. Ligeira - Paleolítico e Neo-Calcolítico (I. de Couz, Alpedriz e Montem)
- 18989 - Forno de Couz de Pataias I - Forno - Contemporâneo (I. de Pataias e Martingança)
- 18970 - Forno de Couz de Pataias II - Forno - Contemporâneo (I. de Pataias e Martingança)
- 25292 - Lagoa de Pataias - Reserva Paleocoológica - Vitrão (I. de Pataias e Martingança)
- 458 - Pataias - Mira - Romano (I. de Pataias e Martingança)
- 968 - Castelo - Povoados Fortificados - Romanização e Medieval Cristão (I. de Pataias e Martingança)
- 25297 - Quinta do Vinheiro - Mira - Moderno (Vinheiro)

Verificação da cartografia de referência na legenda das peças gráficas do PDM:
Entidade Promotora do Cartográfico
Câmara Municipal de Alcobaca

Entidade Promotora
Infraestruturas de Informação e Estatística S.A.

Sede cartográfica oficial e que pertence:
Não se aplica

Data e número de homologação e entidade responsável pela homologação:
Cartográfico homologado em 16 de outubro de 2018, processo nº 382_2018 DGT

Sistema de Referência:
ETRS89 / PT-TM25

Exatidão posicional planimétrica: EMO menor ou igual a 1,00 m
Exatidão posicional altimétrica: EMO menor ou igual a 1,70 m
Equidistância das curvas de nível: 5m

União Administrativa do Conselho de Alcobaca - Conselho e Programa
(Câmara Administrativa, Órgão de Portugal, DGT - Vitrão, CASP 2020,
Decreto-Lei nº 56/2020, de 11/01/2020, publicado no Diário
da República nº 138 de 13/01/2020)

11 - Antas da praia da Grafa
12 - Base de São Martinho do Porto

CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBACA
PLANO
Ordenamento - Sistema Patrimonial
Data: maio 2022
Versão: 1.05.001

1.6N
PPM no novo regime jurídico - PDM



| | |
|---------------------------------|---------------|
| Notas e histórico de Alterações | |
| REV 00 EMISSÃO INICIAL | FT JUNHO 2024 |

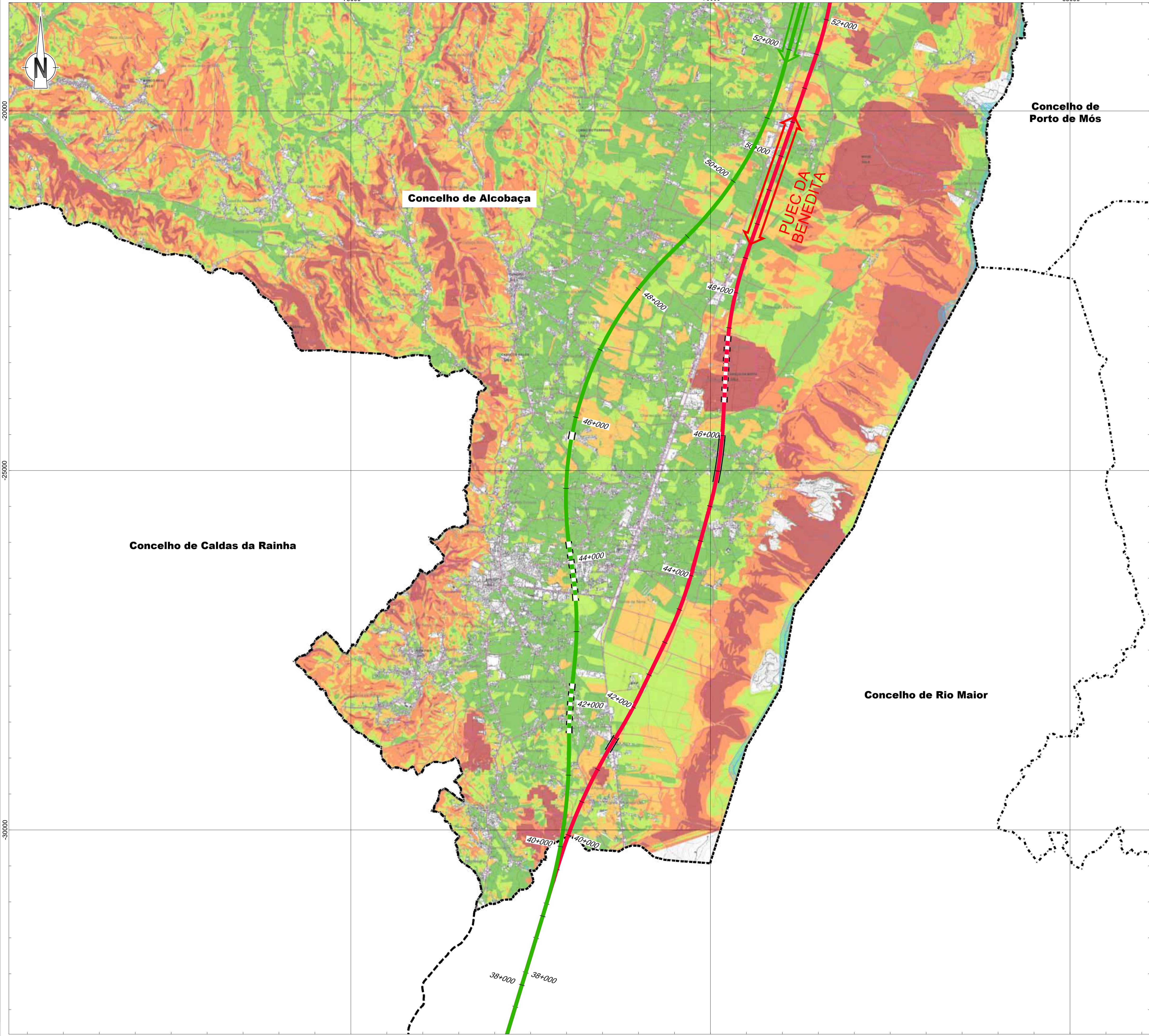
| | |
|---|--|
| Fonte (Cartografia de Base): Extrato da Planta de Ordenamento - Sistema Patrimonial - do PDM de Alcobaca - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão). | |
|---|--|

| | | |
|---|--|---------------|
| Logótipo e informação complementar | | Elaborou: MM |
| Projectista | | Desenhou: MM |
| arqmais | | Projectou: MM |
| Folha: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 | | Verificou: FT |
| Data: Junho 2024 | | |
| N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 | | |

| | | |
|---|---|--|
| Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA | Sistema de referência: EPSG 3143 (PT-TM25/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989) |
| | Local: LOTE C - TRÓÇO SOUTE / CARREGADO | Formato: A1 - 594x841 |
| | Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO | Escala: 1:25.000 |
| | Especialidade Técnica: AMBIENTE | |
| | Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA | |
| | Título do Desenho: SISTEMA PATRIMONIAL | |
| O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida | | |

| | | | | | | |
|---------------------------------------|----------|----------------|-------------------------------|------------|----------|------------|
| O Diretor de DEA: José Aires Monteiro | Tpo: 316 | N.º SAP: ##### | N.º de Ordem no Projecto: xxx | Versão: 00 | Folha: 4 | Desenho: 6 |
|---------------------------------------|----------|----------------|-------------------------------|------------|----------|------------|

Em copia para o arquivo com formato diferente do AT através da unidade gráfica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO RURAL

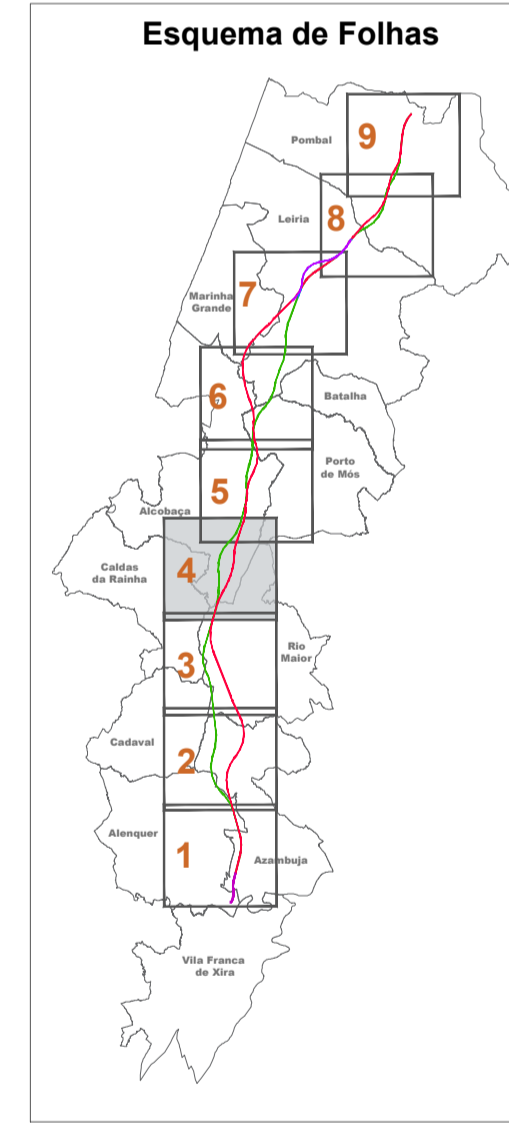
- 1 - Muito Baixa
- 2 - Baixa
- 3 - Média
- 4 - Alta
- 5 - Muito Alta

FAIXAS DE GESTÃO DE COMBUSTÍVEL

- Rede Primária

LIMITES E OUTRAS INDICAÇÕES

- Rede de Pontos de Água
- Rede Viária Florestal
- Rede Hidrográfica



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes - Perigosidade de Incêndio Rural - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar

Projectada: **arquipais** **AGRAL PRO**

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Junho 2024
 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

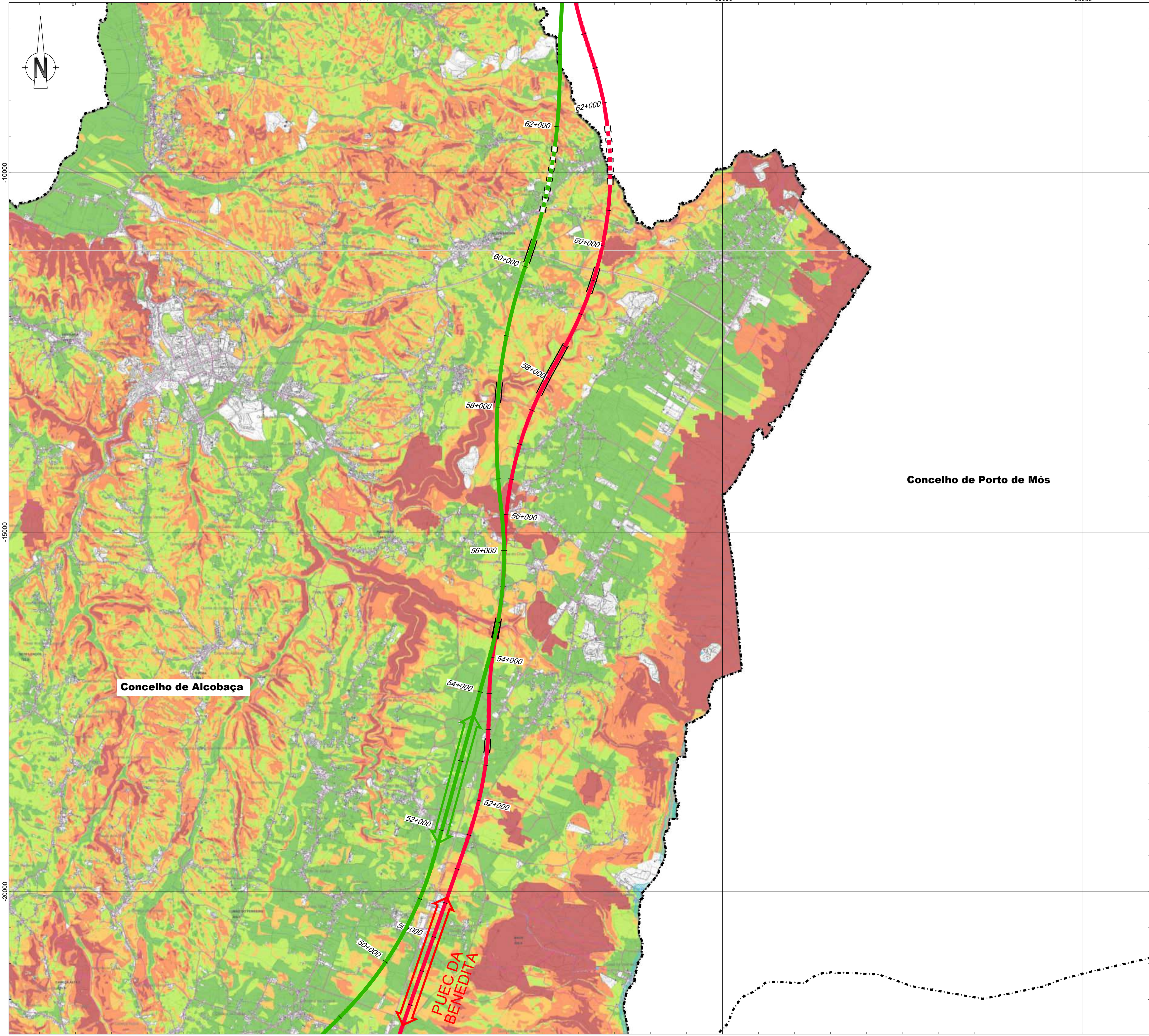
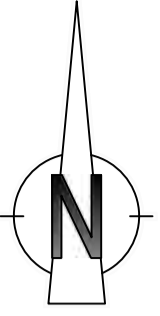
Elaborou: MM
 Desenhou: MM
 Projectou: MM
 Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
 Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
 Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
 Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
 Especialidade Técnica: AMBIENTE
 Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
 Título do Desenho: PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO RURAL

Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM66STR598 - European Terrestrial Reference System 1989)
 Formato: A1 - 594x841
 Escala: 1:25 000
 0 250 500 m

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado e assinado pelo



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
 Limite de Concelho (CAOP 2023)

PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO RURAL

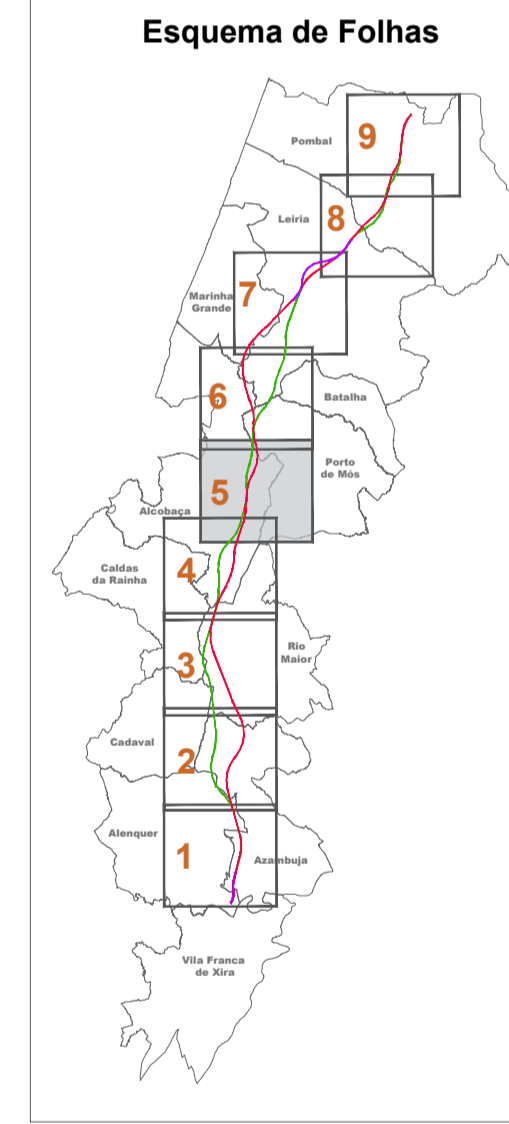
- 1 - Muito Baixa
- 2 - Baixa
- 3 - Média
- 4 - Alta
- 5 - Muito Alta

FAIXAS DE GESTÃO DE COMBUSTÍVEL

- Rede Primária

LIMITES E OUTRAS INDICAÇÕES

- Rede de Pontos de Água
- Rede Viária Florestal
- Rede Hidrográfica



Concelho de Porto de Mós

Concelho de Alcobaça

PUEC DA BENEDITA

Notas e histórico de Alterações
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

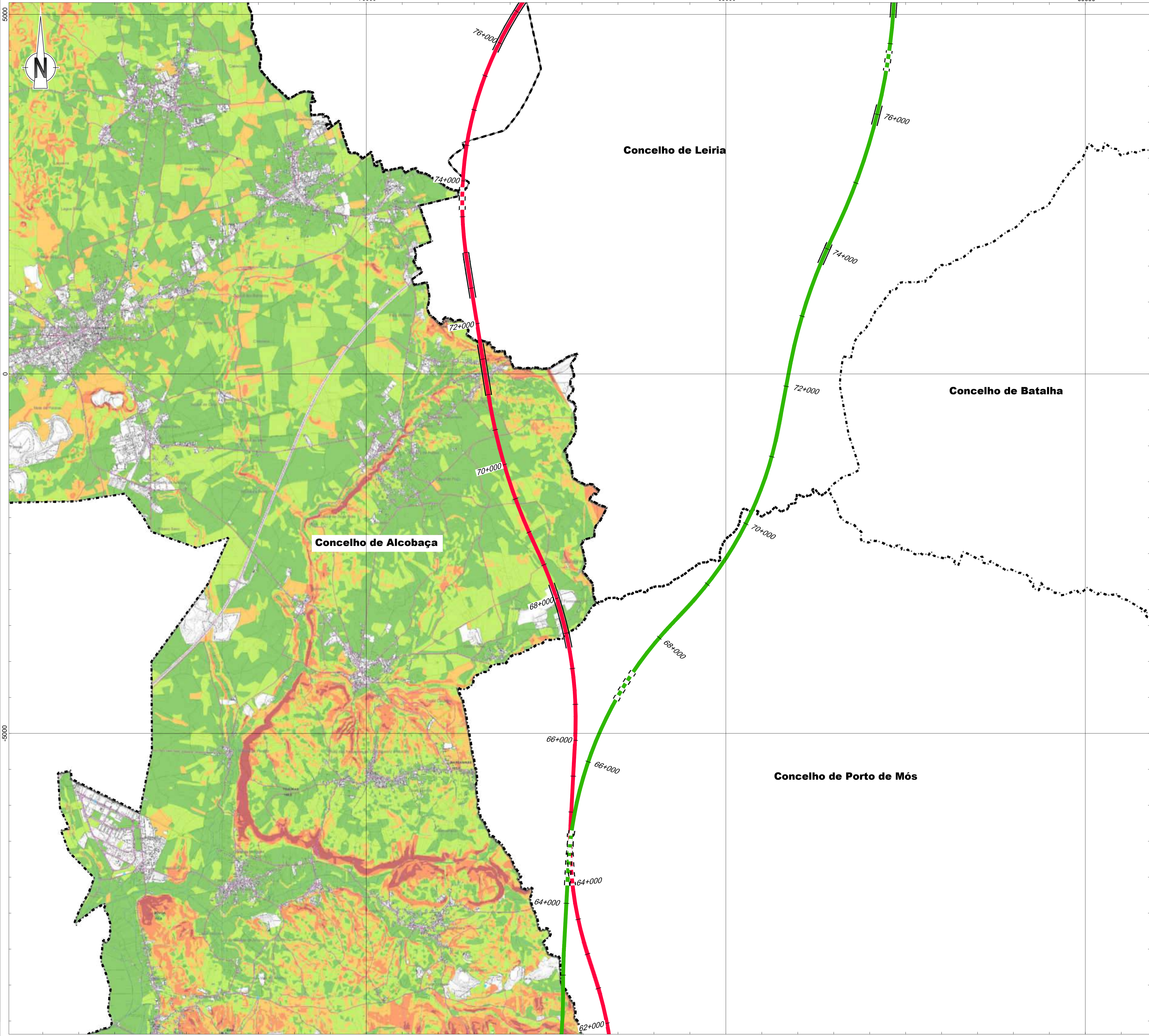
Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes - Perigosidade de Incêndio Rural - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

| | | | | |
|------------------------------------|--|--|------------------|---------------|
| Logótipo e informação complementar | | Arquivo: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | Data: Junho 2024 | Elaborou: MM |
| | | N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | | Desenhou: MM |
| | | | | Projectou: MM |
| | | | | Verificou: FT |

| | | | | |
|---|-----------------------|---|-----------------------|---|
| Direcção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida | Linha | LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA | Sistema de referência | EP193 3783 (PT-TM0667R508 - European Terrestrial Reference System 1989) |
| | Local | LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO | Formato | A1 - 594x841 |
| | Fase do Projecto | ESTUDO PRÉVIO | Escala | 1:25 000 |
| | Especialidade Técnica | AMBIENTE | | |
| Nome do Empreendimento | | LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA | | |
| Título do Desenho | | PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO RURAL | | |

| | | | | | | | | | | |
|--|------|-------------|--------------------------------|--------|-----|-------|----|---------|---|---|
| O Director do DEIA José Aires Monteiro | Tipo | N.º SAP 316 | N.º de Ordem no Projecto ##### | Versão | xxx | Folha | 00 | Designo | 2 | 7 |
|--|------|-------------|--------------------------------|--------|-----|-------|----|---------|---|---|

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 através da unidade pública



PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO RURAL

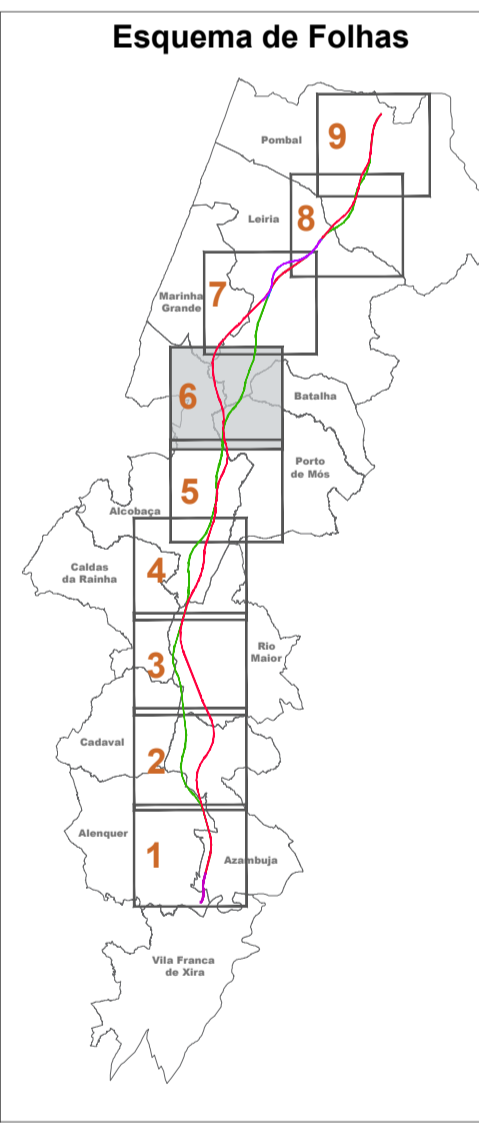
- 1 - Muito Baixa
- 2 - Baixa
- 3 - Média
- 4 - Alta
- 5 - Muito Alta

FAIXAS DE GESTÃO DE COMBUSTÍVEL

- Rede Primária

LIMITES E OUTRAS INDICAÇÕES

- Rede de Pontos de Água
- Rede Viária Florestal
- Rede Hidrográfica



Notas e histórico de Alterações

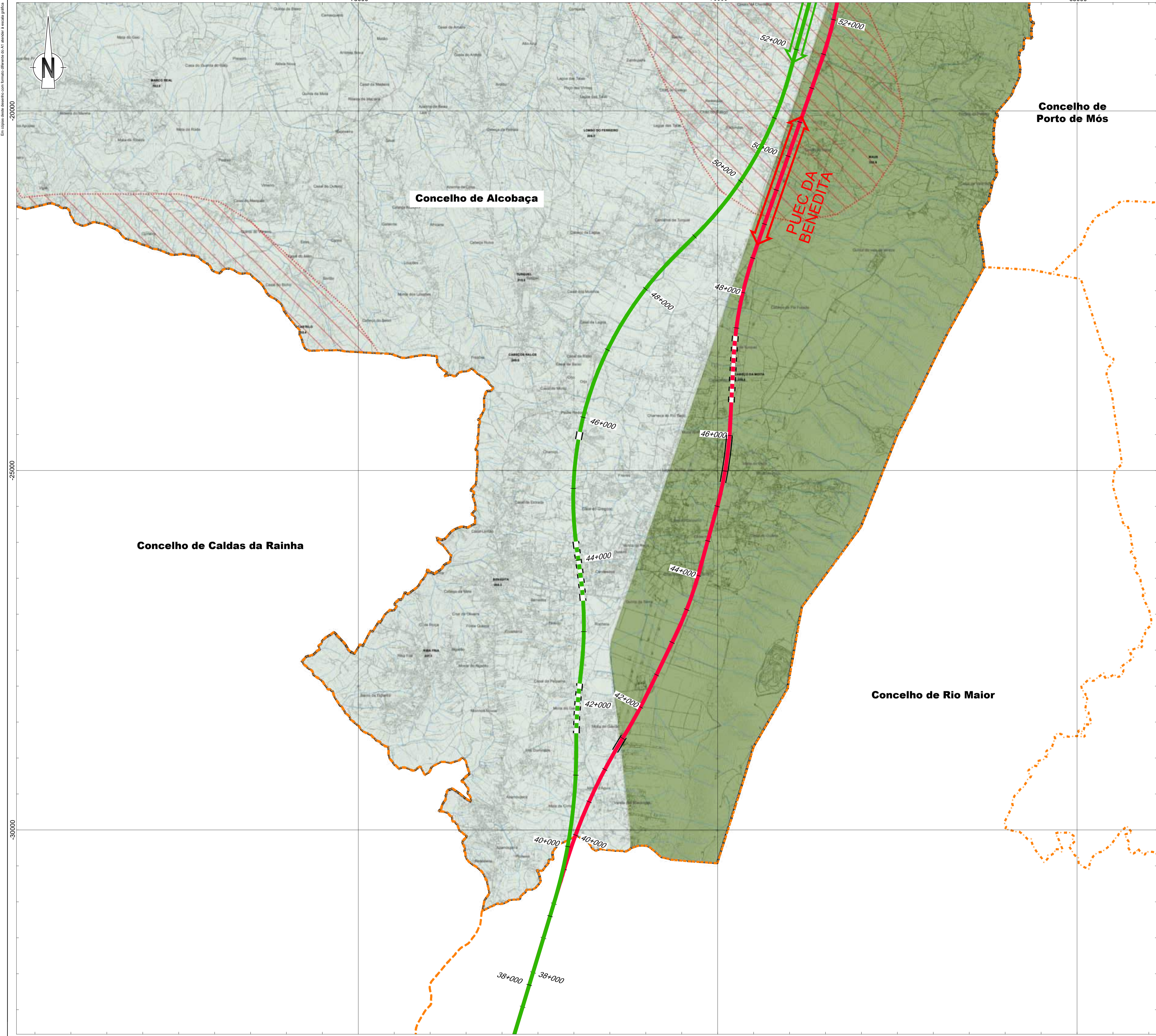
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes - Perigosidade de Incêndio Rural - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

| | | | |
|---|--|-----------|----|
| Logótipo e informação complementar | | Elaborou | MM |
| Projectista | | Desenhou | MM |
| | | Projectou | MM |
| Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Junho 2024 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | | Verificou | FT |

| | | |
|--|--|--|
| Direcção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO RURAL | Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM666319588 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25 000 |
| | Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx Folha: 00 | Desenho: 3 Folha: 7 |

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado e atualizado graficamente.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)**
- PUEC**
- Túnel
 - Viaduto ou Ponte

- Sub-Regiões Homogêneas [PROF-LVT]**
- Dunas litoral
 - Floresta do Oeste litoral
 - Gândaras sul
 - Serra de Aire e Candeeiros
- LIMITES E OUTRAS INDICAÇÕES**
- Rede Hidrográfica
- Corredores Ecológicos**
- Corredor Ecológico do PROF-LVT

Identificação da cartografia de referência na legenda das peças gráficas do PDM

Entidade Proprietária da Cartografia: Câmara Municipal de Alcobaça

Entidade Produtora: Informativa, Sistemas de Informação e Contabilização S.A.

Serviço cartográfico oficial e que pertence: Não aplicável

Data e número da homologação e entidade responsável pela homologação: Cartografia homologada em 15 de outubro de 2019, processo nº 852, pela DGT.

Sistema de Referências: ETRICOD (PT-TM2011)

Exatidão posicional planimétrica: EMQ menor ou igual a 1,50 m

Exatidão posicional altimétrica: EMQ menor ou igual a 1,75 m

Resolução das curvas de nível: 5m

Limites Administrativos do concelho de Alcobaça - Concelho e Freguesias (Carta Administrativa Oficial de Portugal, DGT - Versão CADP 2020, Despacho Conjunto nº 543/19, de 21/05/1999, publicado no Diário da República nº 195 de 07/07/1999)

CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

PLANO

Ordenamento - Sub-Regiões Homogêneas [PROF-LVT]

DATA: Janeiro 2022

ESCALA: 1:25.000

1.7N

PROJ. de escala gráfica analógica = 1:25.000



Notas e histórico de Alterações

| | |
|------------------------|-------------|
| REV 00 EMISSÃO INICIAL | FT JUN/2024 |
|------------------------|-------------|

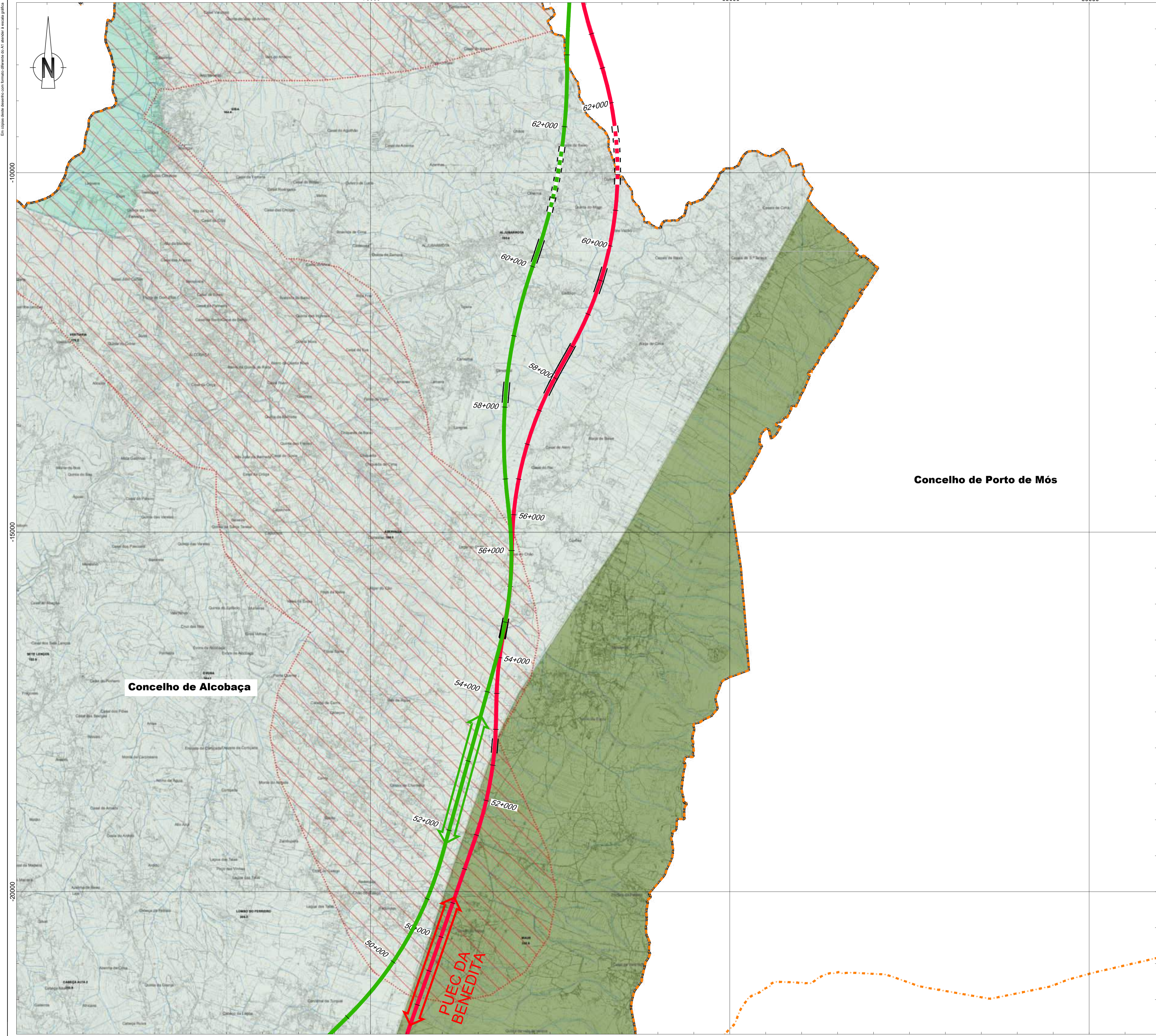
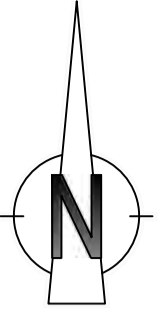
Fonte (Cartografia de base): Extrato da Planta de Ordenamento - Sub-Regiões Homogêneas (PROF LVT) - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar

| | | | | | |
|-----------------|---------|----------|---|------------------|---------------|
| Projectista | arqmais | AGAL PRO | Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | Data: Junho 2024 | Elaborou: MM |
| N.º Projectista | | | | | Desenhou: MM |
| | | | | | Projectou: MM |
| | | | | | Verificou: FT |

| | | |
|---|--|--|
| <p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida</p> | <p>Local: LOTE C - TRÇO SURE / CARREGADO</p> <p>Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>Título do Desenho: SUB-REGIÕES HOMOGÊNEAS</p> | <p>Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM2011TR598 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25.000</p> <p>0 250 500</p> |
| | <p>Tipo: N.º SAP: 316</p> <p>N.º de Ordem no Projecto: #####</p> <p>Versão: xxx</p> | <p>Folha: 1</p> <p>Desenho: 8</p> |

Em conformidade com o plano de ordenamento do território municipal de Alcobaça



Concelho de Alcobaça

Concelho de Porto de Mós

- Linha Alta Velocidade**
 - Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
 - Carregado
- Linha do Oeste desviada**
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Sub-Regiões Homogêneas [PROF-LVT]**
 - Dunas litoral
 - Floresta do Oeste litoral
 - Glândaras sul
 - Serra de Aire e Candeeiros

- LIMITES E OUTRAS INDICAÇÕES**
 - Rede Hidrográfica
 - Corredores Ecológicos**
 - Corredor Ecológico do PROF-LVT

Identificação da cartografia de referência na legenda das peças gráficas do PDM

Entidade Proprietária da Cartografia:
Câmara Municipal de Alcobaça

Entidade Produtora:
Instituto Geográfico do Exército, S.A.

Série cartográfica oficial a que pertence:
Não aplicável

Data e número da homologação e entidade responsável pela homologação:
Cartografia homologada em 15 de outubro de 2019, processo nº 852, pela DGT.

Sistema de Referências:
ETRS89 / PT-TM25
Exatidão posicional planimétrica: EMQ menor ou igual a 1,50 m
Exatidão posicional altimétrica: EMQ menor ou igual a 1,75 m
Equivalência das curvas de nível: 5m



CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

PLANO

Ordenamento - Sub-Regiões Homogêneas [PROF-LVT]

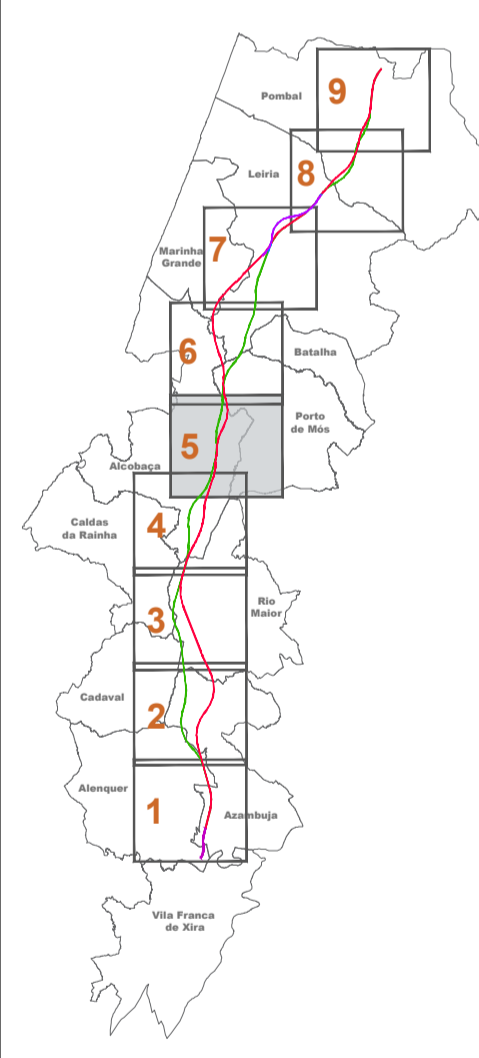
DATA: Janeiro 2022

ESCALA: 1:25.000

1.7N

WWW DA CARTA GRÁFICA ANALÓGICA = 1:25.000

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO 2024

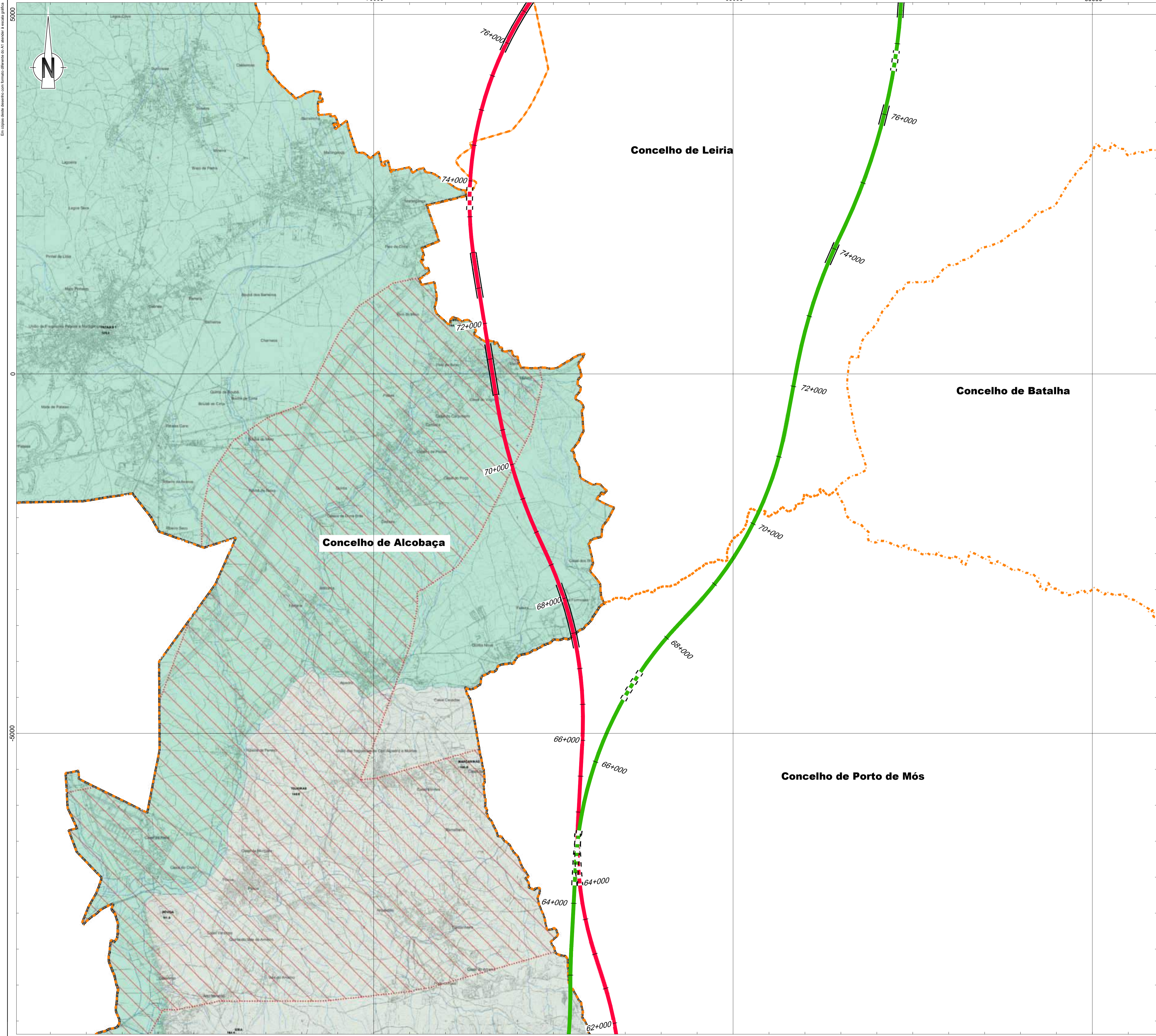
Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - Sub-Regiões Homogêneas (PROF LVT) - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

| | | | |
|------------------------------------|---|-------------|------------|
| Logótipo e informação complementar | | Estatuto | |
| | Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 | Data: | Junho 2024 |
| | N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 | Desenhado: | MM |
| | | Projectado: | MM |
| | | Verificado: | MM |
| | | FT: | FT |

| | | |
|---|--|--|
| <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> | Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA | <p>Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM25TR598 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25.000</p> <p>0 250 500 m</p> |
| | Fase do Projecto: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO | |
| | Especialidade Técnica: ESTUDO PRÉVIO | |
| | Nome do Empreendimento: AMBIENTE | |
| Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA | Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA | |
| Título do Desenho: SUB-REGIÕES HOMOGÊNEAS | | |

| | | |
|---|---|-----------------------------------|
| <p>O Responsável por:</p> <p>EA - PRO</p> <p>Luís Almeida</p> | <p>Tipo: 316</p> <p>N.º SAP: #####</p> <p>N.º de Ordem no Projecto: xxx</p> <p>Versão: 00</p> | <p>Folha: 2</p> <p>Desenho: 8</p> |
|---|---|-----------------------------------|

Em conformidade com o plano de ordenamento do território municipal de Alcobaça



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

- Dunas litoral
- Floresta do Oeste litoral
- Gândaras sul
- Serra de Aire e Candeeiros

LIMITES E OUTRAS INDICAÇÕES

- Rede Hidrográfica
- Corredores Ecológicos
- Corredor Ecológico do PROF-LVT

Identificação da cartografia de referência na legenda das peças gráficas do PDM

Entidade Proprietária da Cartografia:
Câmara Municipal de Alcobaça

Entidade Produtora:
Intoplug, Sistemas de Informação e Contabilizações S.A.

Série cartográfica oficial a que pertence:
Não aplicável

Data e número da homologação e entidade responsável pela homologação:
Cartografia homologada em 15 de outubro de 2019, processo nº 852, pela DGT.

Sistema de Referências:
ETRS89 / PT-TM25
Exatidão posicional planimétrica: EMQ menor ou igual a 1,50 m
Exatidão posicional altimétrica: EMQ menor ou igual a 1,75 m
Equidistância das curvas de nível: 5m

Limites Administrativos do Concelho de Alcobaça - Concelho e Freguesias
(Carta Administrativa Oficial de Portugal, DGT - Versão CADP 2020, Despacho Conjunto nº 543/19, de 31/05/1999, publicado no Diário da República nº 195 de 07/07/1999)

CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

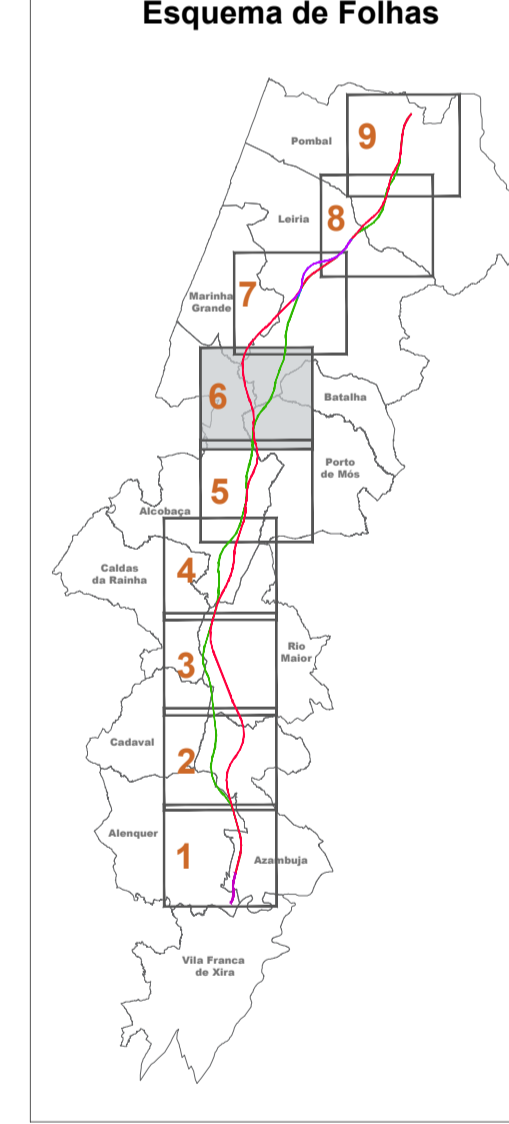
PLANO

Ordenamento - Sub-Regiões Homogéneas [PROF-LVT]

data: Janeiro 2022 escala: 1:25.000

1.7N

WWW do sítio gráfico analógico = 7.88



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - Sub-Regiões Homogéneas (PROF LVT) - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar

Projectista: **arquimais** / **AGAL PRO**

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 Data: Junho 2024

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Elaborou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Lote: LOTE C - TRUÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: SUB REGIÕES HOMOGÉNEAS

Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

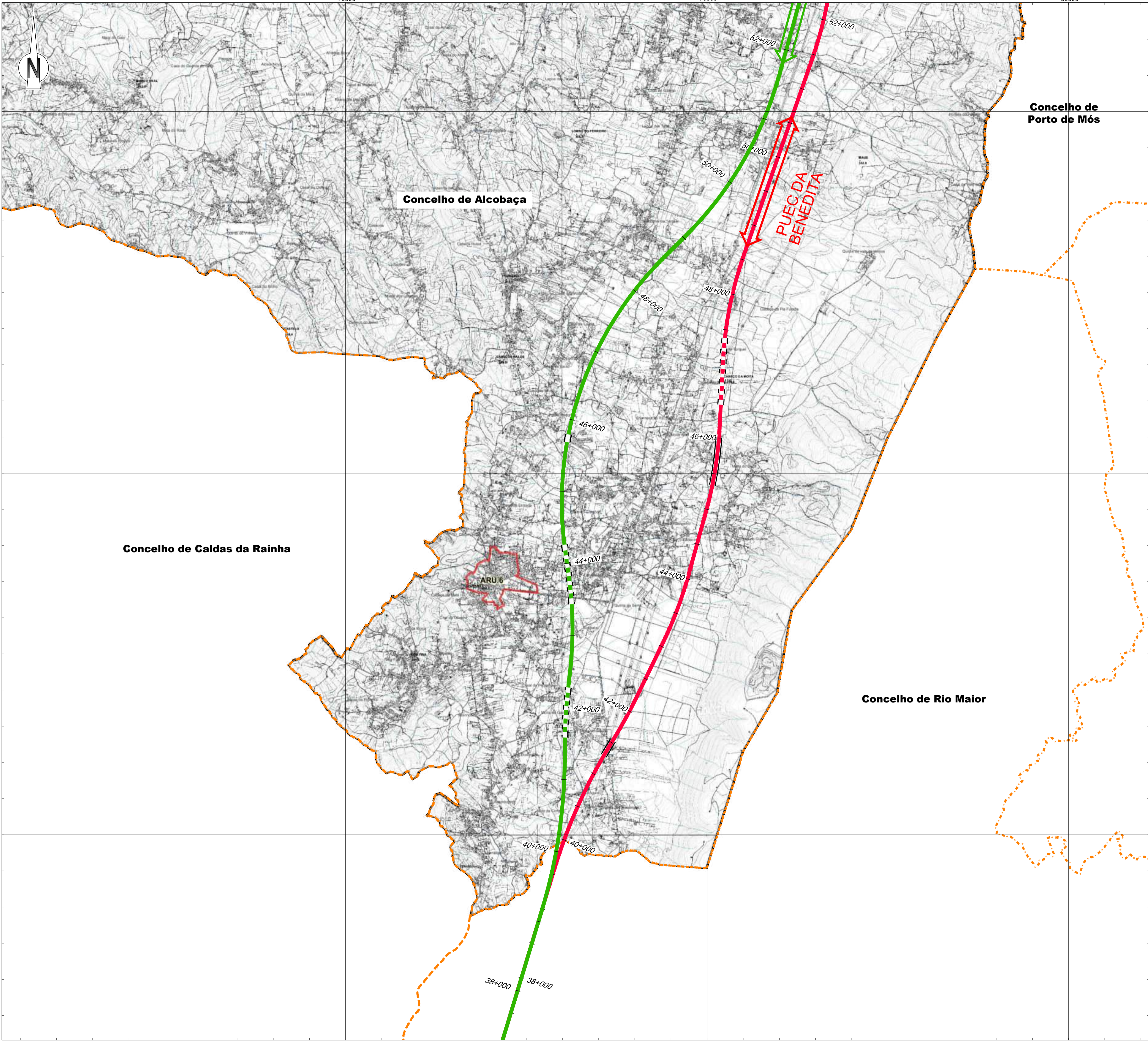
Sistema de referência: ETRS89 / PT-TM25 (European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escala: 1:25.000
0 250 500

Ó Director de IEA José Alves Monteiro

Tpo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00

Folha: 3 Desenho: 8

Em conformidade com o plano de ordenamento do território municipal de Alcobaça



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

LEGENDA

- Nó do IC9/EN8 Ajudarmos
- Vias Propostas São Martinho do Porto
- ARUs
- ARU 1 - Patáias
- ARU 2 - Coz
- ARU 3 - Ajudarmos
- ARU 4 - Alcobaça
- ARU 5 - São Martinho do Porto
- ARU 6 - Benedita
- Área de Intervenção Programada

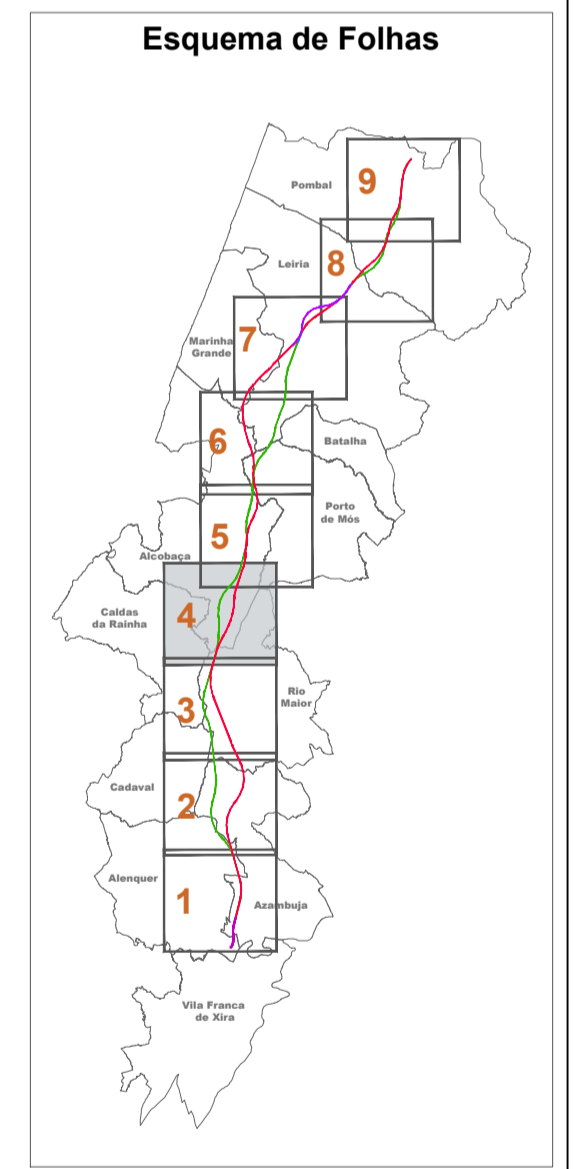
CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

PLANO

Ordenamento - Programação

1.8N

1ª Revisão PDM



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):

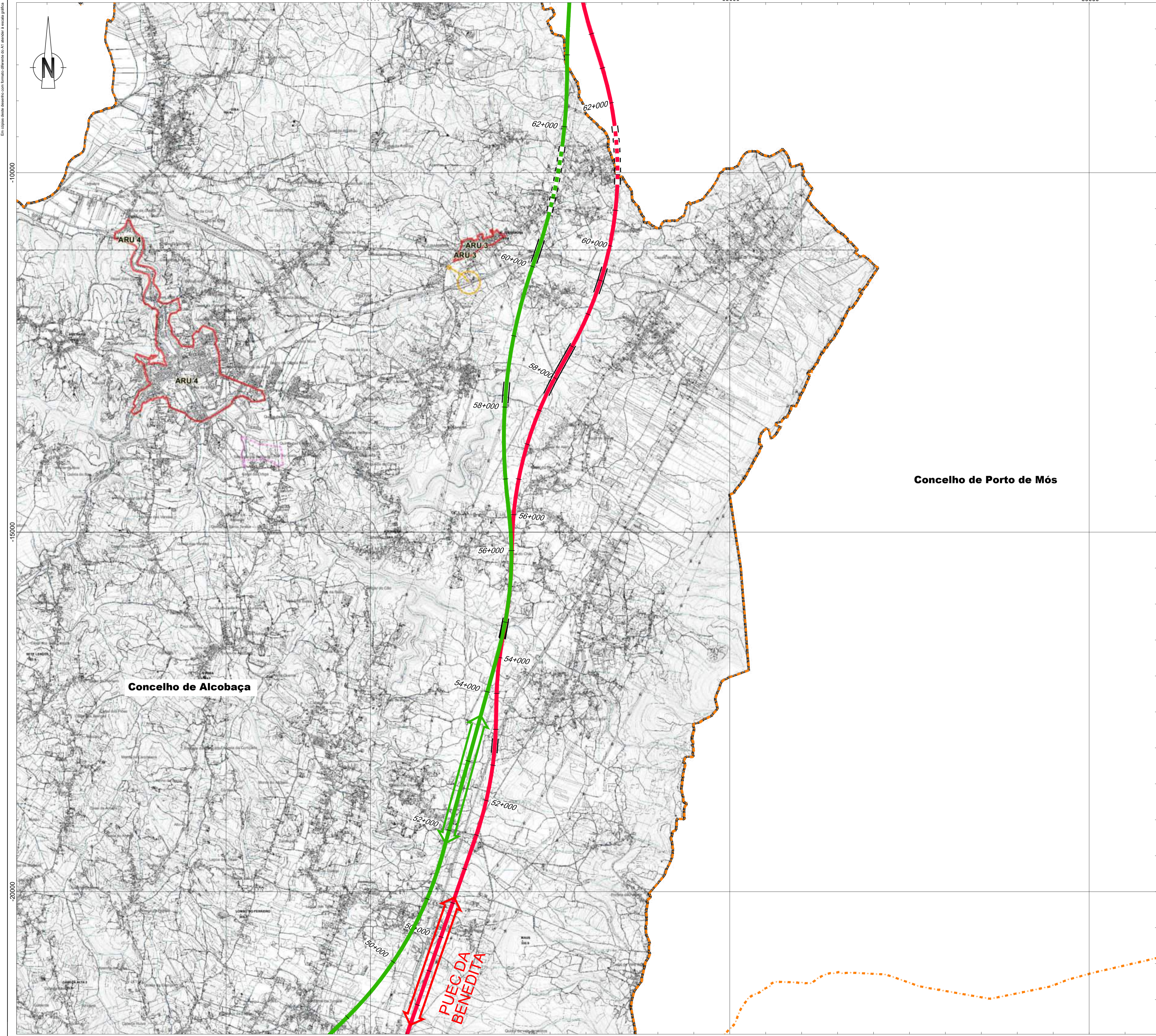
Extrato da Planta de Ordenamento - Programação - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

| | | | |
|------------------------------------|---|--------------|----|
| Logótipo e informação complementar | | Elevação: MM | |
| | Projeto | Desenho | MM |
| | Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Junho 2024 N.º Projectista: | Projeto | MM |
| PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | | Verificação | FT |

| | | |
|---|---|--|
| <p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luís Almeida</p> | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRÇO SURE / CARREGADO Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA | Sistema de referência: EPSG:3143 PT-TM666319588 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000 |
| | Tipo: N.º SAP: N.º de Ordem no Projeto: Versão: | Folha: 1 Desenho: 9 |

| | | |
|---|------------------|-----|
| O Diretor de DEA João Alves Monteiro | 316 ##### xxx 00 | 1 9 |
|---|------------------|-----|

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 através de unidade gráfica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

LEGENDA

- Nó do IC9/EN8 Ajudarmos
- Vias Propostas São Martinho do Porto
- ARUs
- ARU 1 - Pataias
- ARU 2 - Coz
- ARU 3 - Ajudarmos
- ARU 4 - Alcobaça
- ARU 5 - São Martinho do Porto
- ARU 6 - Benedita
- Área de Intervenção Programada

CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

PLANO

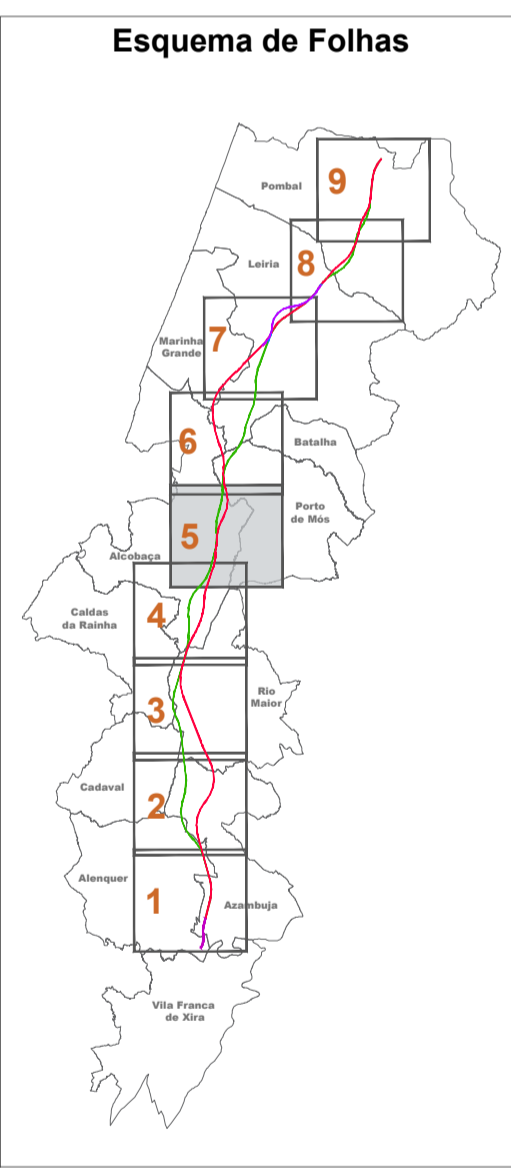
Ordenamento - Programação

1.8N

1ª Revisão PDM

Concelho de Porto de Mós

Concelho de Alcobaça



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base): Extrato da Planta de Ordenamento - Programação - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logotipo e informação complementar

Projectada: **arquais**

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data: Junho 2024

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

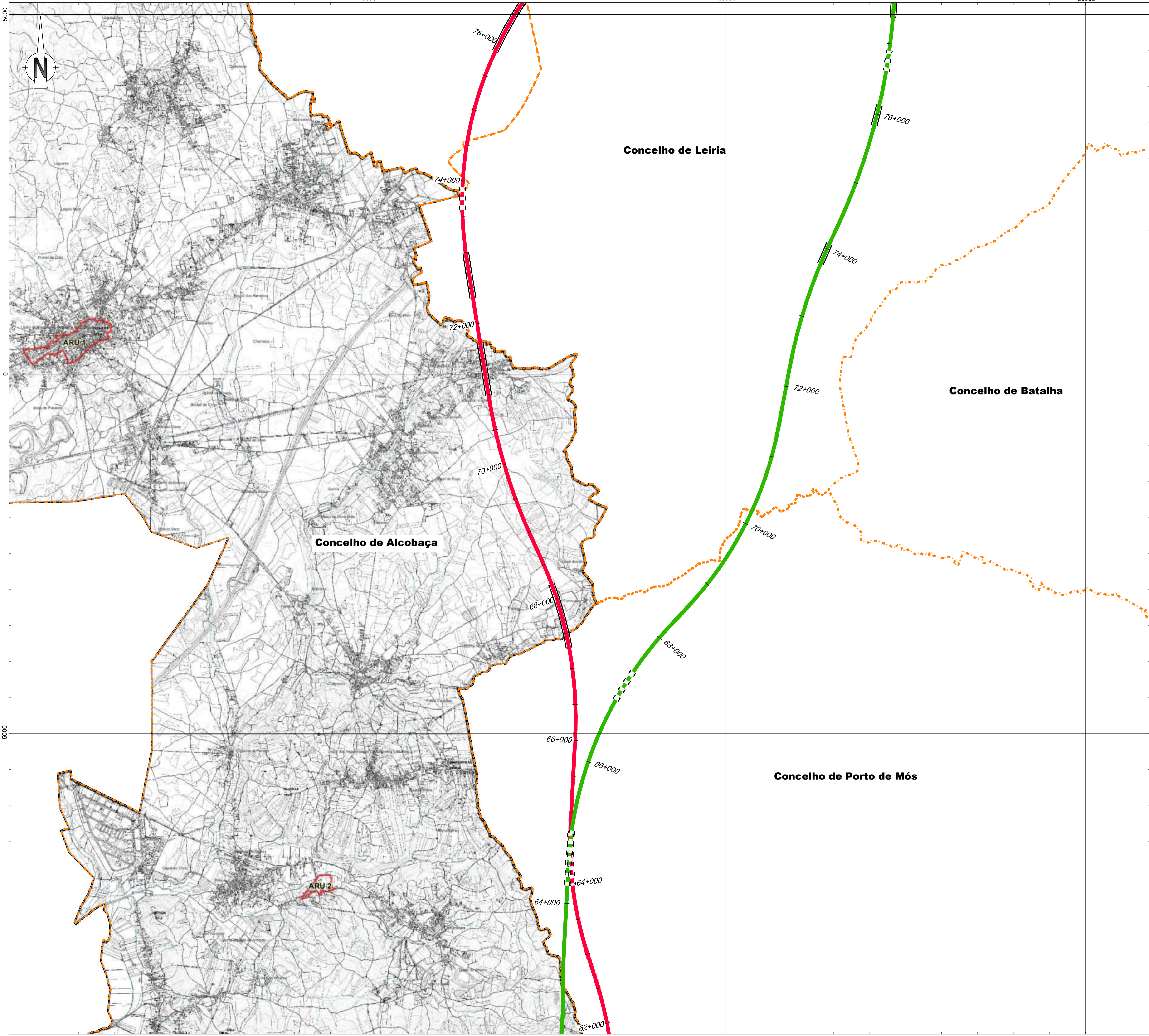
Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

PROGRAMAÇÃO

Responsible: EA - PRO, Luísa Almeida

| | | | | | |
|---------|---------|-------------------------|--------|-------|---------|
| Projeto | N.º SAP | N.º de Ordem no Projeto | Versão | Folha | Desenho |
| 316 | ##### | xxx | 00 | 2 | 9 |

Em conformidade com o plano de alinhamento do A1 aprovado e atualizado.



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
 Limite de Concelho (CAOP 2023)

LEGENDA

- Nó do IC9/EN8 Ajudarmos
- Vias Propostas São Martinho do Porto
- ARUs
- ARU 1 - Patáias
- ARU 2 - Coz
- ARU 3 - Ajudarmos
- ARU 4 - Alcobaça
- ARU 5 - São Martinho do Porto
- ARU 6 - Benedita
- Área de Intervenção Programada

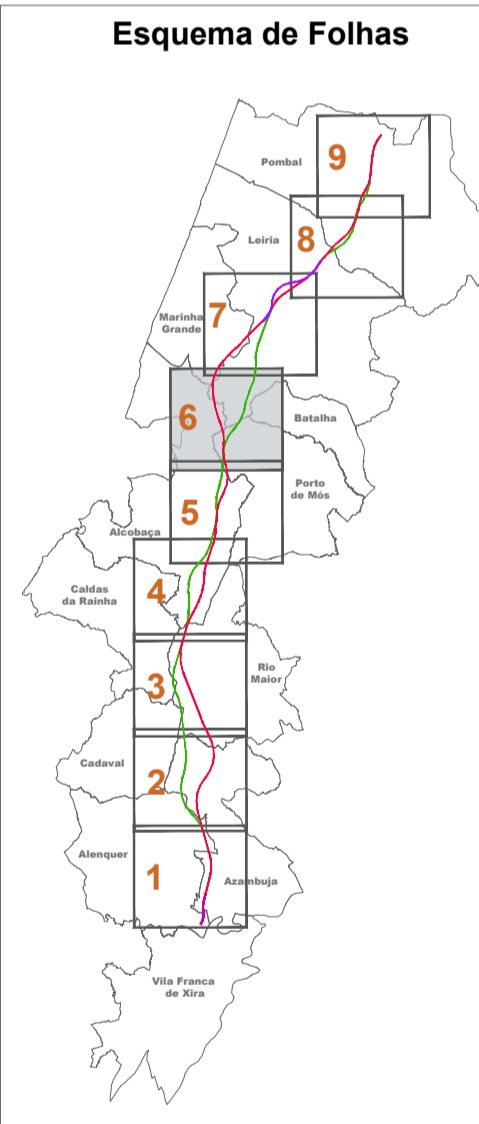
CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

PLANO

Ordenamento - Programação

1.8N

1ª Revisão PDM



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - Programação - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Junho 2024
 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborou: MM
 Desenhou: MM
 Projectou: MM
 Verificou: FT

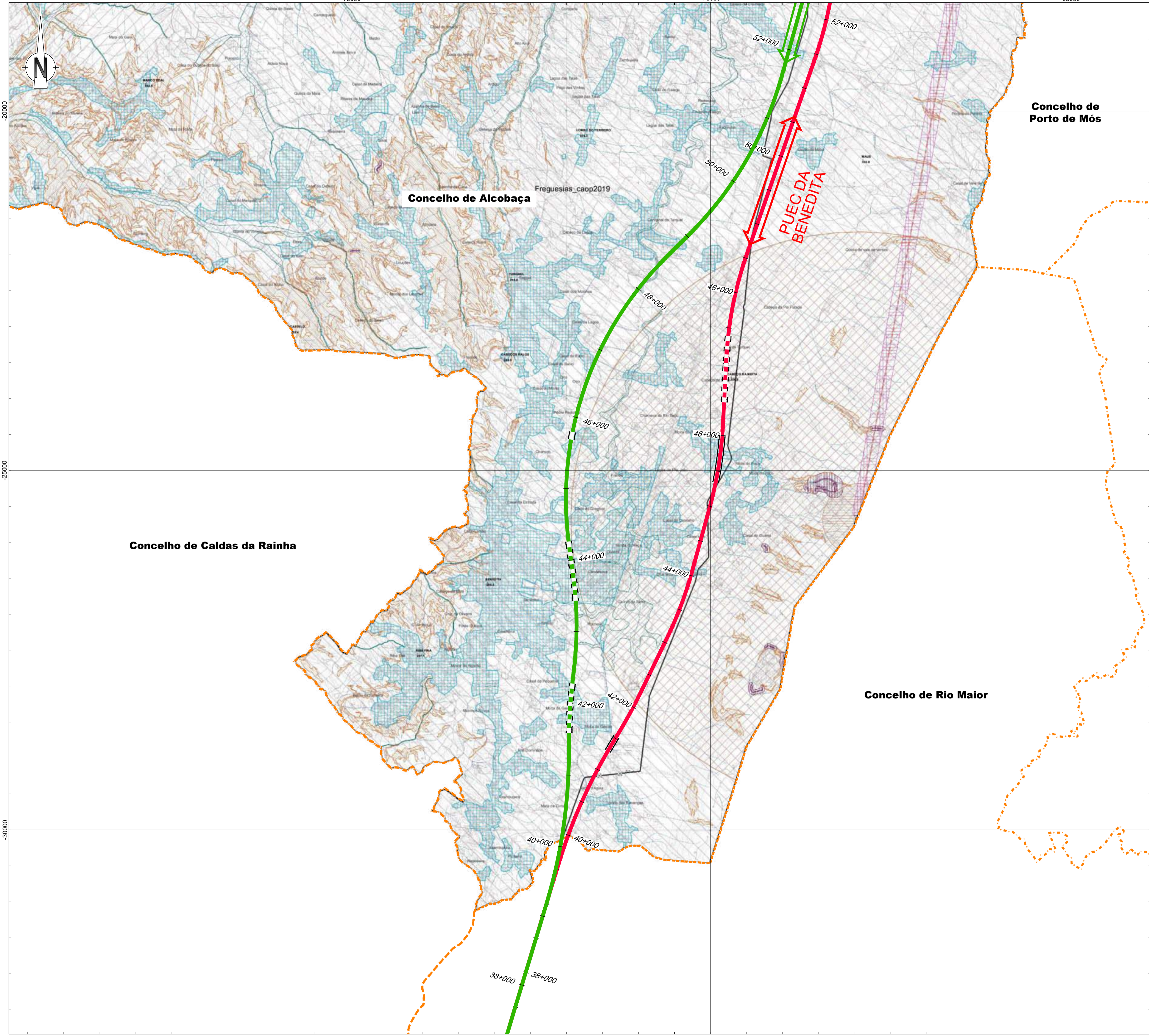
Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente
 Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
 Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
 Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
 Especialidade Técnica: AMBIENTE
 Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
 Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
 PROGRAMAÇÃO

Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM6667R598 - European Terrestrial Reference System 1989)
 Formato: A1 - 594x841
 Escala: 1:25 000
 0 250 500

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado pela junta de freguesias



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Requeira de Pontes - Sol. A
- Var. de Requeira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

CLASSIFICAÇÕES DE ZONAS DE RUIDO DE ACORDO COM O REGULAMENTO GERAL DO RUIDO

ÁREAS DE PROTEÇÃO DO LITORAL

Zona Marítima de Proteção

- Faixa de salvaguarda costeira

Zona Terrestre de Proteção

- Faixa de Proteção Costeira
- Faixa de Proteção Complementar

Faixas de Salvaguarda em Litoral Baixo e Arenoso

- Faixa de Salvaguarda de erosão costeira - nível I
- Faixa de Salvaguarda de erosão costeira - nível II
- Faixa de Salvaguarda ao pagamento, muntagem e erosão costeira - nível I
- Faixa de Salvaguarda ao pagamento, muntagem e erosão costeira - nível II

Faixas de Salvaguarda em Litoral de Areias

- Faixa de salvaguarda para o mar
- Faixa de salvaguarda para terra - Nível I
- Faixa de salvaguarda para terra - Nível II

RISCOS NATURAIS

- Zonas Ameaçadas por Cheias
- Zonas Ameaçadas pelo Mar
- Áreas de Instabilidade de Vertentes
- Estradas e faixas de proteção

Intensidade Sísmica

- Zona de Intensidade VII
- Zona de Intensidade IX

RISCOS TECNOLÓGICOS

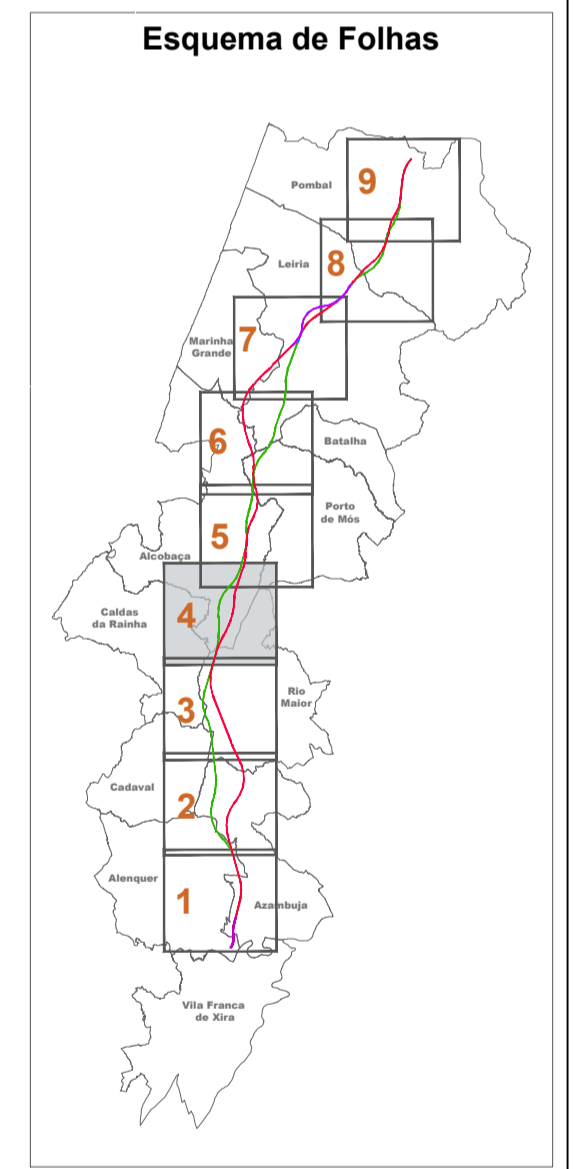
- Gaseoluto

Rede Eléctrica

- Linhas de Muito Alta Tensão

Telecomunicações

- Centro RádioEléctrico Semiautómatas
- Ligação Horizontal Semiautómatas (Monte Facho)
- Proteção de linhas
- Zona de Libertação Primária - 500m
- Zona de Libertação Secundária - 400m



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO FINAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - Zonamento Acústico e Áreas de Risco ao Uso do Solo - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar

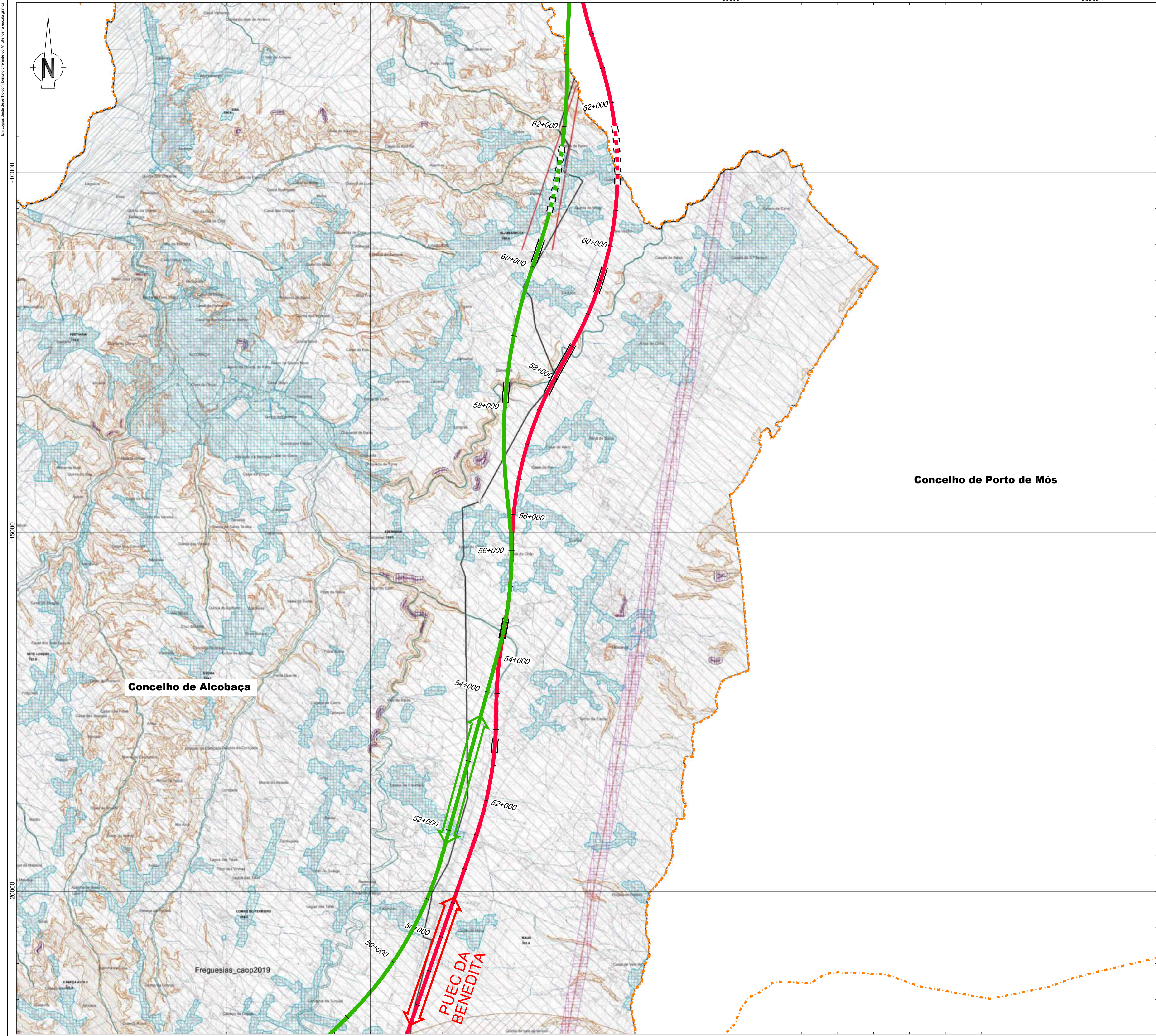
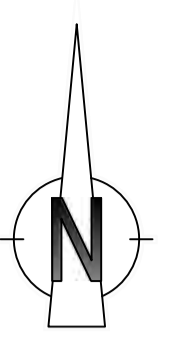
Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 Data: Junho 2024
 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Projectista: MM
 Desenhou: MM
 Projectou: MM
 Verificou: FT

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
 Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
 Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
 Especialidade Técnica: AMBIENTE
 Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
 Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
 Título do Desenho: ZONAMENTO ACÚSTICO E ÁREAS DE RISCO AO USO DO SOLO

Sistema de referência: EPSG:31463
 PT-TM666319588 - European Terrestrial Reference System 1989
 Formato: A1 - 594x841
 Escala: 1:25 000
 0 250 500 m

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado e atualizado.



Concelho de Porto de Mós

Concelho de Alcobaça

Freguesias_caop2019

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Requeira de Pontes - Sol. A
- Var. de Requeira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

CLASSIFICAÇÕES DE ZONAS DE RUIDO DE ACORDO COM O REGULAMENTO GERAL DO RUIDO

Zonas Múscas

ÁREAS DE PROTEÇÃO DO LITORAL

Zona Marítima de Proteção

- Faixa de salvaguarda costeira

Zona Terrestre de Proteção

- Faixa de Proteção Costeira
- Faixa de Proteção Complementar

Faixas de Salvaguarda em Litoral Baixo e Arenoso

- Faixa de Salvaguarda de erosão costeira - nível I
- Faixa de Salvaguarda de erosão costeira - nível II
- Faixa de Salvaguarda ao pagamento, manutenção e erosão costeira - nível I
- Faixa de Salvaguarda ao pagamento, manutenção e erosão costeira - nível II

Faixas de Salvaguarda em Litoral de Areias

- Faixa de salvaguarda para o mar
- Faixa de salvaguarda para terra - Nível I
- Faixa de salvaguarda para terra - Nível II

RISCOS NATURAIS

- Zonas Ameaçadas por Cheias
- Zonas Ameaçadas pelo Mar
- Áreas de Instabilidade de Vertentes
- Estradas e faixas de proteção

Intensidade Sísmica

- Zona de Intensidade VII
- Zona de Intensidade IX

RISCOS TECNOLÓGICOS

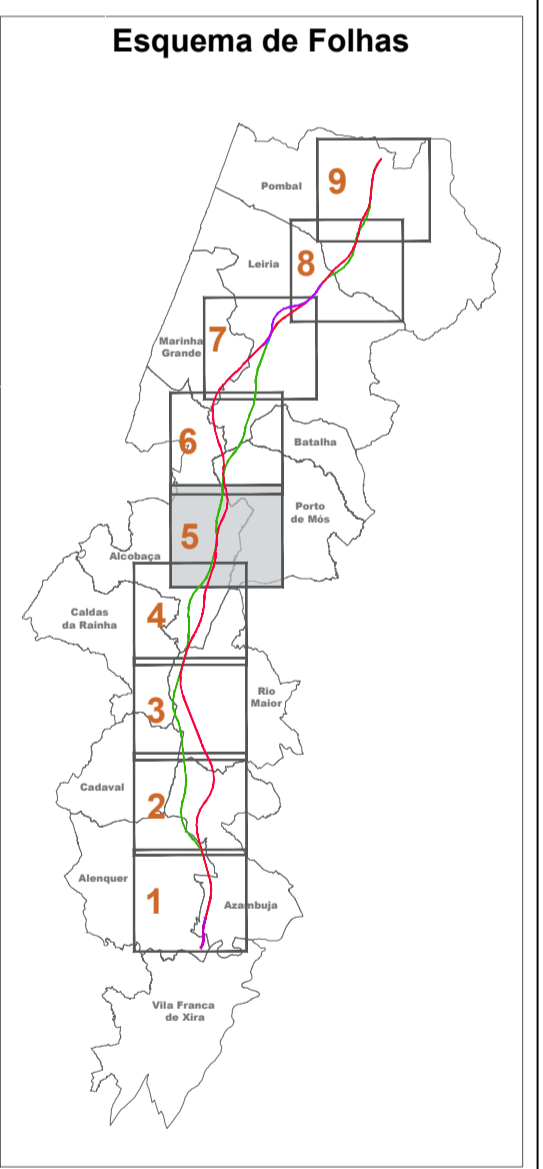
- Gesoluto

Rede ENRica

- Linhas de Muito Alta Tensão

Telecomunicações

- Centro RádioEléctrico Semia-ondas
- Ligação Hertziana Semia de Condensação (Monte Facho)
- Proteção topográfica
- Zona de Libertação Primária - 500m
- Zona de Libertação Secundária - 400m



Notas e histórico de Alterações

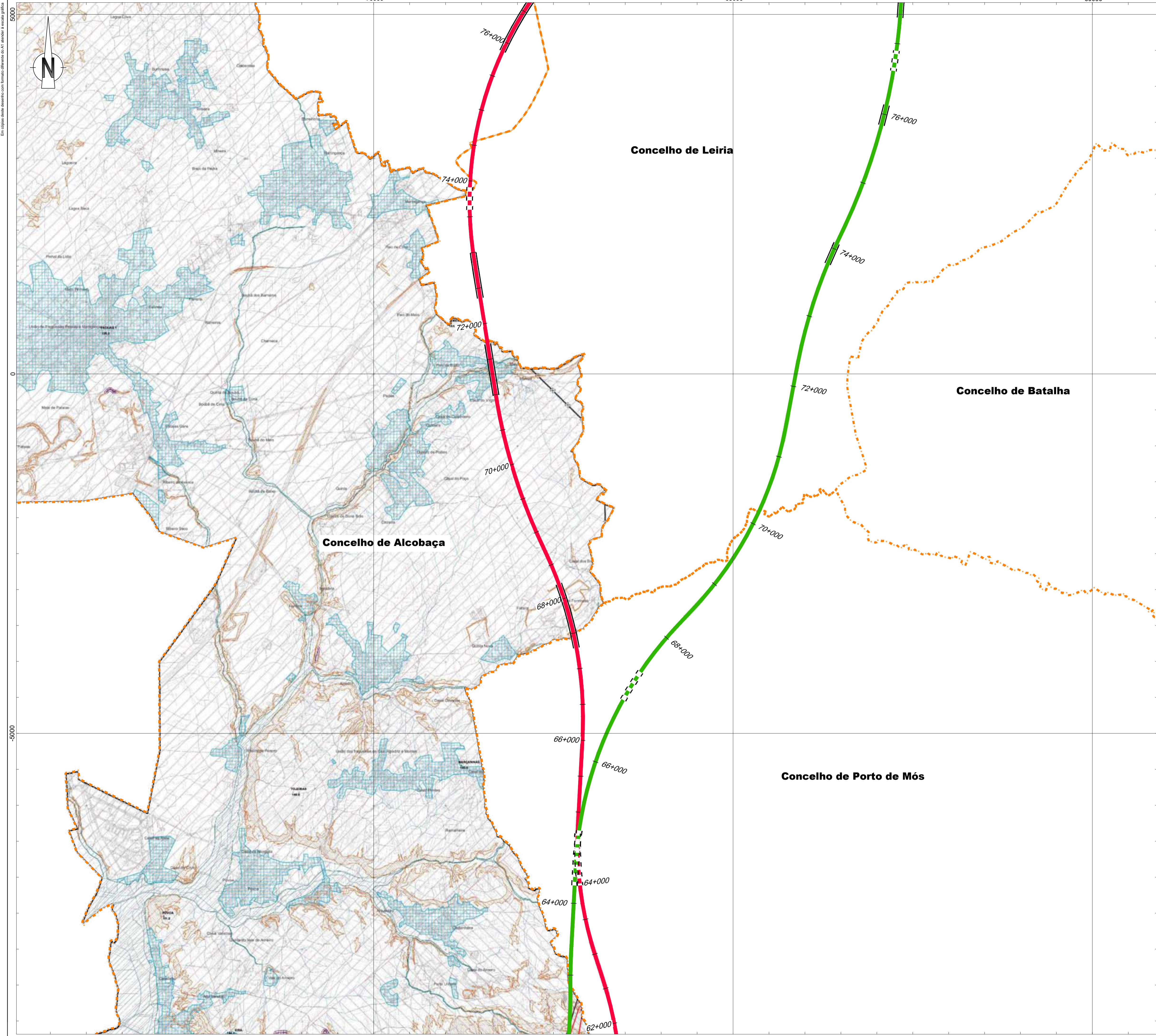
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - Zonamento Acústico e Áreas de Risco ao Uso do Solo - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

| | | | |
|---|--|-----------|----|
| Logótipo e informação complementar | | Levantou | MM |
| Projectista | | Desenhou | MM |
| | | Projectou | MM |
| Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Junho 2024 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | | Verificou | FT |

| | | |
|---|--|--|
| <p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luís Almeida</p> | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: ZONAMENTO ACÚSTICO E ÁREAS DE RISCO AO USO DO SOLO | Sistema de referência: EPSG:31463 PT110663TR598 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000 |
| | Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00 | Folha: 2 Desenho: 10 |

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado e atualizado.



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
 Limite de Concelho (CAOP 2023)

CLASSIFICAÇÕES DE ZONAS DE RUIDO DE ACORDO COM O REGULAMENTO GERAL DO RUIDO

Zonas Mais

ÁREAS DE PROTEÇÃO DO LITORAL

Zona Marítima de Proteção

- Faixa de salvaguarda costeira

Zona Terrestre de Proteção

- Faixa de Proteção Costeira
- Faixa de Proteção Complementar

Faixas de Salvaguarda em Litoral Baixo e Arenoso

- Faixa de Salvaguarda de erosão costeira - nível I
- Faixa de Salvaguarda de erosão costeira - nível II
- Faixa de Salvaguarda ao pagamento, manutenção e erosão costeira - nível I
- Faixa de Salvaguarda ao pagamento, manutenção e erosão costeira - nível II

Faixas de Salvaguarda em Litoral de Areias

- Faixa de salvaguarda para o mar
- Faixa de salvaguarda para terra - Nível I
- Faixa de salvaguarda para terra - Nível II

RISCOS NATURAIS

- Zonas Ameaçadas por Cheias
- Zonas Ameaçadas pelo Mar
- Áreas de Instabilidade de Vertentes
- Estradas e faixas de proteção

Intensidade Sísmica

- Zona de Intensidade VII
- Zona de Intensidade IX

RISCOS TECNOLÓGICOS

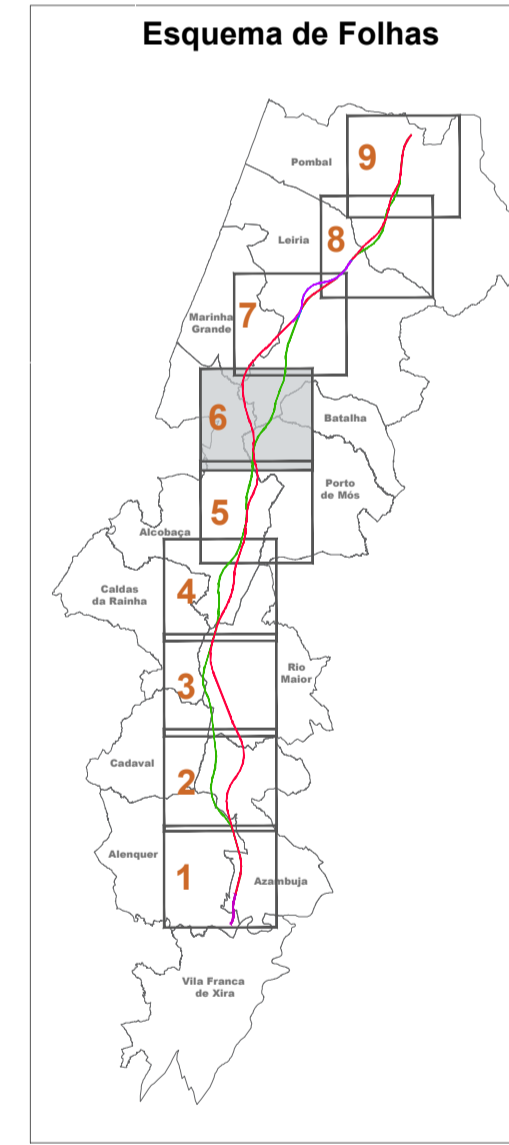
- Gesoluto

Rede ENRica

- Linhas de Muito Alta Tensão

Telecomunicações

- Centro RádioEléctrico Semia dos Candeeiros
- Ligação Hertziana Serra de Candeeiros/Linha (Monte Facho)
- Proteção topográfica
- Zona de Libertação Primária - 500m
- Zona de Libertação Secundária - 400m



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - Zonamento Acústico e Áreas de Risco ao Uso do Solo - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar

Projectista: **arquais** **AGL PRO**

Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 Data: Junho 2024

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Executou: MM
 Desenhou: MM
 Projectou: MM
 Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
 LOTE C - TRUÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
 FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: ZONAMENTO ACÚSTICO E ÁREAS DE RISCO AO USO DO SOLO

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

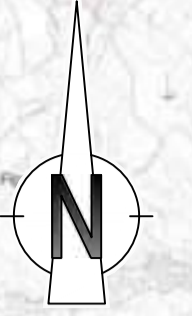
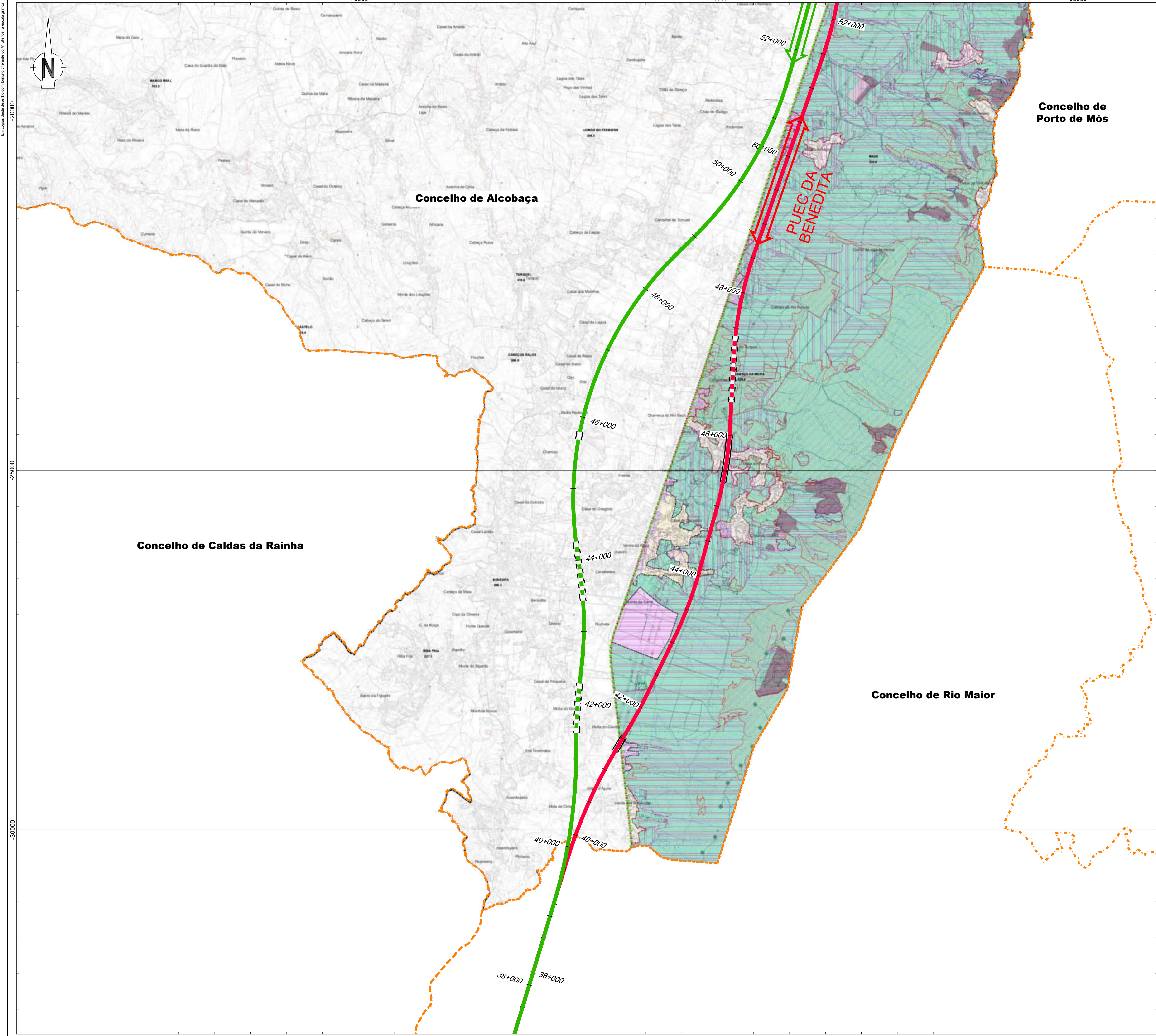
Sistema de referência: EPSG 31463
 PT-TM66031998 - European Terrestrial Reference System 1989

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

0 250 500

Em conformidade com o plano de trabalho aprovado pelo AT, aprovado em reunião pública.



Legenda

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

SOLO URBANO

- Espacos Urbanos de Baixa Densidade
- Espacos de Uso Especial - Equipamentos
- Espacos de Atividades Económicas
- Espacos Verdes de Recreio e Lazer
- Espacos Verdes de Proteção e Salvaguarda

SOLO RÚSTICO

Espacos Naturais e Paisagísticos

- Espaco Natural Tipo I

Outras Categorias de Solo Rústico

- Espacos de Atividades Industriais
- Espacos de Equipamentos e outros Usos compatíveis
- Agriculturas
- Agglomerados Rurais

Espacos de Exploração de Recursos Energéticos e Geológicos

- Áreas de Exploração Concedida
- Áreas de Exploração Complementar
- Áreas de Salvaguarda para exploração
- Áreas de Interferência de Vão Grande
- Centrais Edificas - Parque Eólico de Casadelas
- Área de Intervenção Especializada de Moinhos

PNSAC - REGIMES PROTEÇÃO

- Parcela Tipo I
- Parcela Tipo II
- Complementar Tipo I
- Complementar Tipo II

LIMITES E OUTRAS INDICAÇÕES

- Rede Natura 2000 - ZIC - Serres d'Am e Casadelas (PTCOM01)
- Áreas Recuperadas
- Programas Especiais
- POC - ACE
- PNSAC

Identificação cartográfica da rede nacional de águas superficiais protegidas do PDM

Estado Registado da Cartografia
Câmara Municipal de Alcobaça

Estado Registado da Cartografia
Câmara Municipal de Alcobaça

Importância Nacional de Interesse e Conservação 3.3

Área cartografada e em processo de atualização

Data e sistema de coordenadas e altitude referencial para cartografia
Cartografia homologada em 10 de outubro de 2016, processo nº 86, para 2011.

Sistema de Referência
Datum: Datum Nacional (EN1989) - ETRS89
Coordenadas geográficas: UTM
Escala: 1:25000
Elevação: 0,00 metros sobre o nível do mar

CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

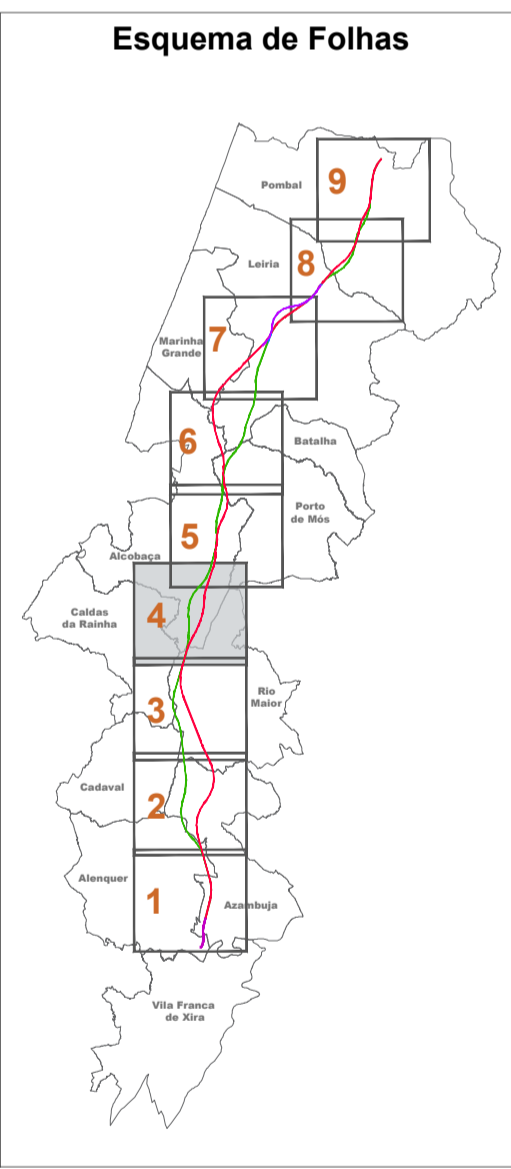
PLANO

Ordenamento - PNSAC - Regimes de Proteção

Junho 2022

1.3N

PTM de escala gráfica: 1:25000



Notas e Histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT - FEVEREIRO 2023

Fonte (Cartografia de base)

Extrato da Planta de Ordenamento - Regime de Proteção e Salvaguarda do PNSAC - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar

Projectista: **arquais**

Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Data: Junho 2024

N.º Projectista: AGAL.PRO

PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Elaborou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Regime de Proteção e Salvaguarda do PNSAC

Sistema de referência: EPSG:31463

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

0 250 500

Responsável por EA - PRO

Luís Almeida

Resumo

Tipo: 316

N.º SAP: #####

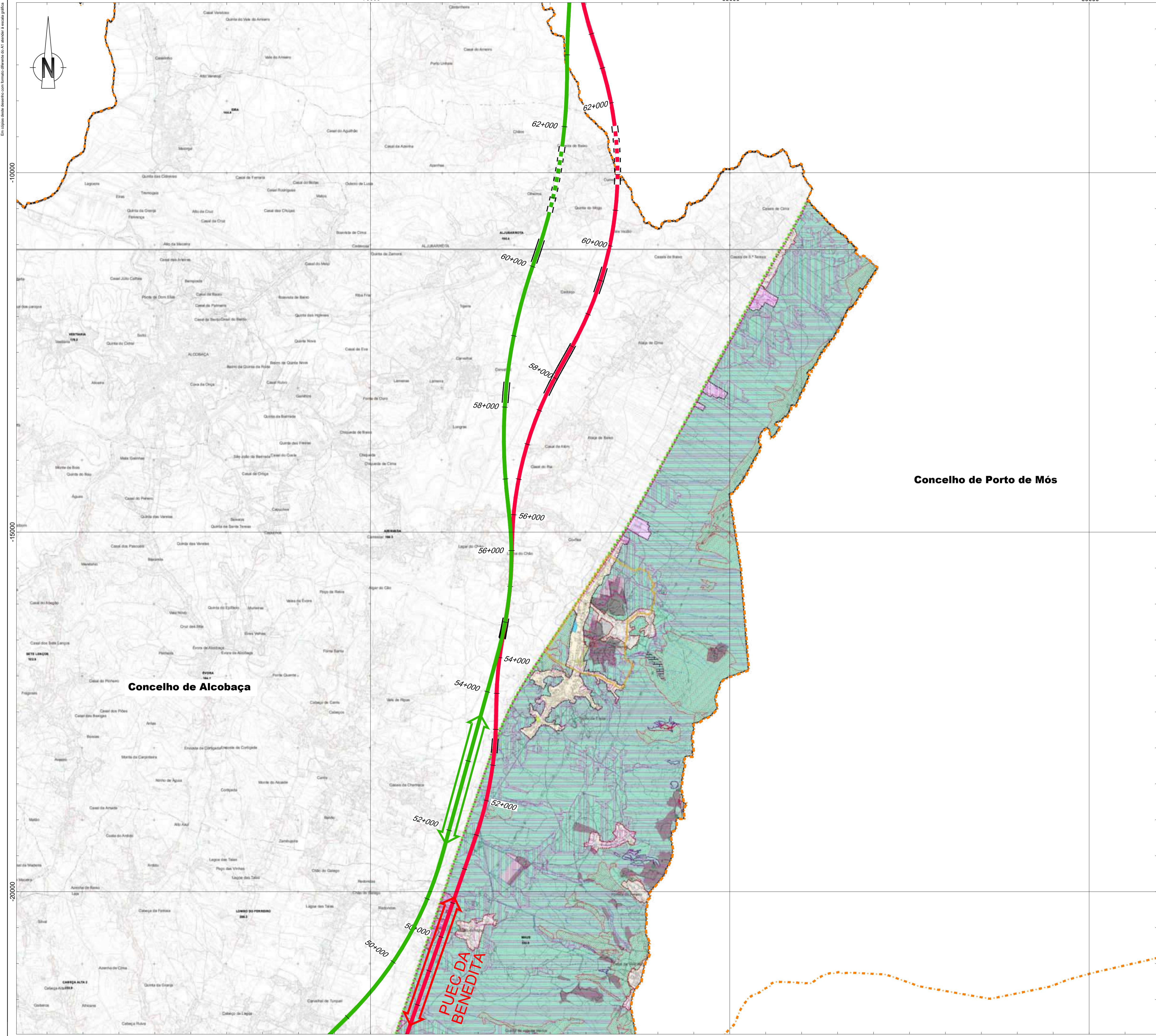
N.º de Ordem no Projecto: xxx

Versão: 00

Folha: 1

Desenho: 11

Em conformidade com o plano de ordenamento do território municipal de Alcobaça



Concelho de Porto de Mós

Concelho de Alcobaça

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

SOLO URBANO

- Espacos Urbanos de Baixa Densidade
- Espacos de Uso Especial - Equipamento
- Espacos de Atividades Económicas
- Espacos Verdes de Recreio e Lazer
- Espacos Verdes de Proteção e Salvaguarda

SOLO RÚSTICO

Espacos Naturais e Paisagísticos

- Espaco Natural Tipo I

Outras Categorias de Solo Rústico

- Espacos de Atividades Industriais
- Espacos de Equipamentos e outras Ocupações compatíveis
- Agriculturas
- Agglomerados Rurais

Espacos de Exploração de Recursos Energéticos e Geológicos

- Áreas de Exatidão Correlacionada
- Áreas de Exploração Complementar
- Áreas de Salvaguarda para exploração
- Áreas de Interiores de Vale Grande
- Centrais Eólicas - Parque Eólico de Casadelas
- Área de Intervenção Especializada de Moinhos

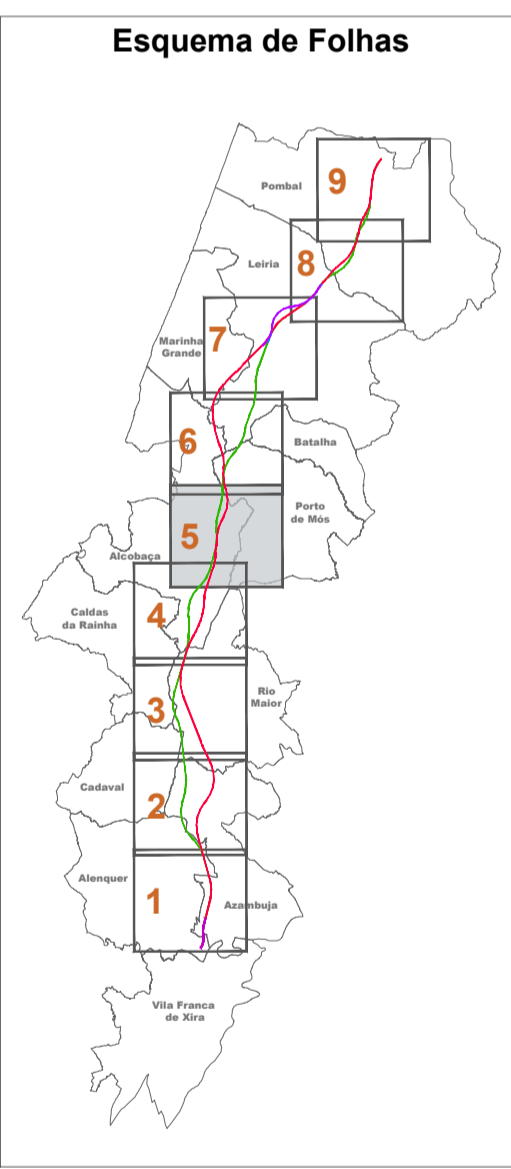
PNSAC - REGIMES PROTEÇÃO

- Parcela Tipo I
- Parcela Tipo II
- Complementar Tipo I
- Complementar Tipo II

LIMITES E OUTRAS INDICAÇÕES

- Rede Natura 2000 - ZIC - Serras d'Amor e Casadelas (PTCONR01)
- Áreas Recuperadas
- Programas Especiais
- POC - ACE
- PNSAC

Identificação cartográfica da rede Natura 2000 de acordo com o Regulamento (CE) nº 853/2004
 Câmara Municipal de Alcobaça
 Plano Municipal de Ordenamento do Território
 Regime de Proteção e Salvaguarda do PNSAC
 Edição: 2022
 Escala: 1:30.000



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT FEVEREIRO2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - Regime de Proteção e Salvaguarda do PNSAC - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Legenda e informação complementar

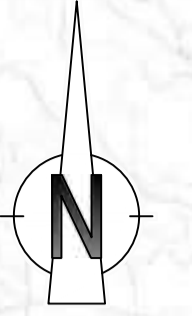
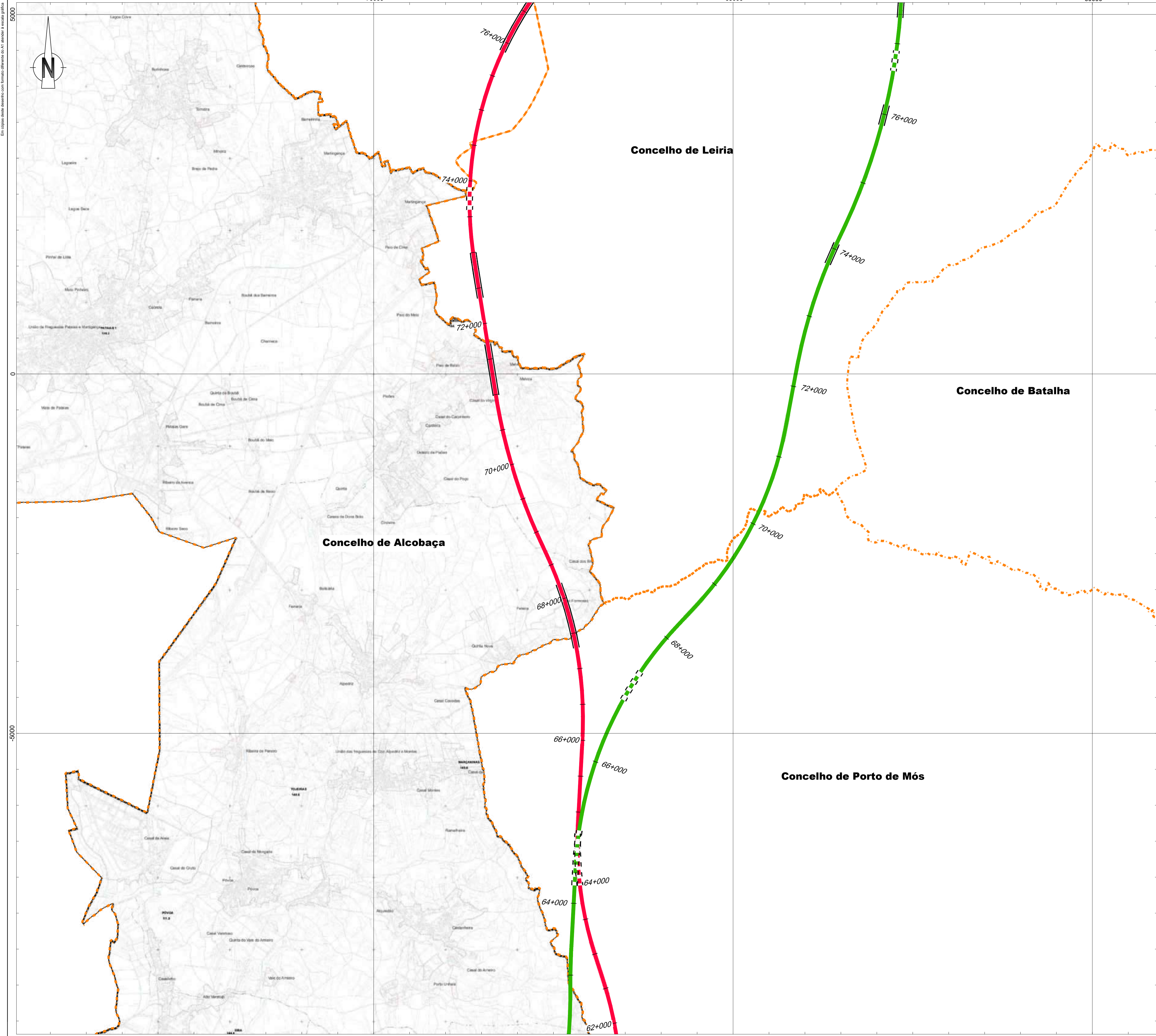
| | | | | |
|-------------|---------|--|------------------|---------------|
| Projectista | arqmais | Folha: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | Data: Junho 2024 | Elaborou: MM |
| | | N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | | Desenhou: MM |
| | | | | Projectou: MM |
| | | | | Verificou: FT |

Infraestruturas de Portugal

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
 Local: LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO
 Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
 Especialidade Técnica: AMBIENTE
 Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
 Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
 Regime de Proteção e Salvaguarda do PNSAC

Sistema de referência: EPSG:31463
 PT-TM66E75988 - European Terrestrial Reference System 1989
 Formato: A1 - 594x841
 Escalas: 1:25.000
 0 250 500

| | | |
|---|--|-------------------------|
| O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida | Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00 | Folha: 2 Desenho: 11 |
|---|--|-------------------------|



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

SOLO URBANO

- Espaços Urbanos de Baixa Densidade
- Espaços de Uso Especial - Equipamento
- Espaços de Atividades Económicas
- Espaços Verdes de Recreio e Lazer
- Espaços Verdes de Proteção e Salvaguarda

SOLO RÚSTICO

Espaços Naturais e Paisagísticos

- Espaço Natural Tipo I

Outras Categorias de Solo Rústico

- Espaços de Atividades Industriais
- Espaços de Equipamentos e outras Ocupações compatíveis
- Agrupamentos Rurais
- Agglomerados Rurais
- Espaço de Exploração de Recursos Energéticos e Geológicos
- Áreas de Exatidão Correlativa
- Áreas de Exploração Complementar
- Áreas de Salvaguarda para exploração
- Áreas de Interiores de Vale Grande
- Centros Edificios - Parque Edifício de Cascais
- Área de Intervenção Especializada de Moinhos

PNSAC - REGIMES PROTEÇÃO

- Parcela Tipo I
- Parcela Tipo II
- Complementar Tipo I
- Complementar Tipo II

LIMITES E OUTRAS INDICAÇÕES

- Rede Natura 2000 - ZIC - Serres d'Am e Cascais (PTCON0019)
- Áreas Recuperação
- Programas Especiais
- POC - ACE
- PNSAC

Identificação cartográfica da rede urbana de acordo com o plano municipal de urbanização
 Sistema de Referência: UTM
 Datum: WGS 84
 Escala: 1:50000
 Data e versão do levantamento e análise geográfica para licenciamento: Cartografia Municipal de Alcobaça em 2019, atualizada em 2022.
 Mapa cartográfico atualizado e em revisão.
 Sistema de Referência: UTM
 Datum: WGS 84
 Escala: 1:50000
 Data e versão do levantamento e análise geográfica para licenciamento: Cartografia Municipal de Alcobaça em 2019, atualizada em 2022.
 Mapa cartográfico atualizado e em revisão.

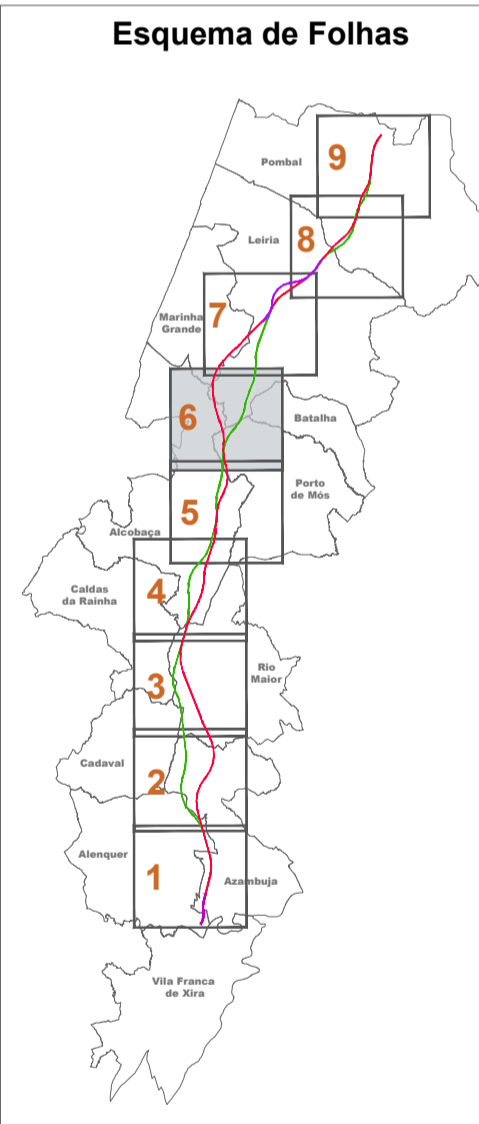
CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

PLANO

Ordenamento - PNSAC - Regimes de Proteção

Junho 2022

1:3N



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT - FEVEREIRO2022

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - Regime de Proteção e Salvaguarda do PNSAC - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

| | | | |
|--|---------|-----------|----|
| Logótipo e informação complementar | | Elaborou | MM |
| | Folheto | Desenhou | MM |
| | Data | Projectou | MM |
| N.º Projectista PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | | Verificou | FT |

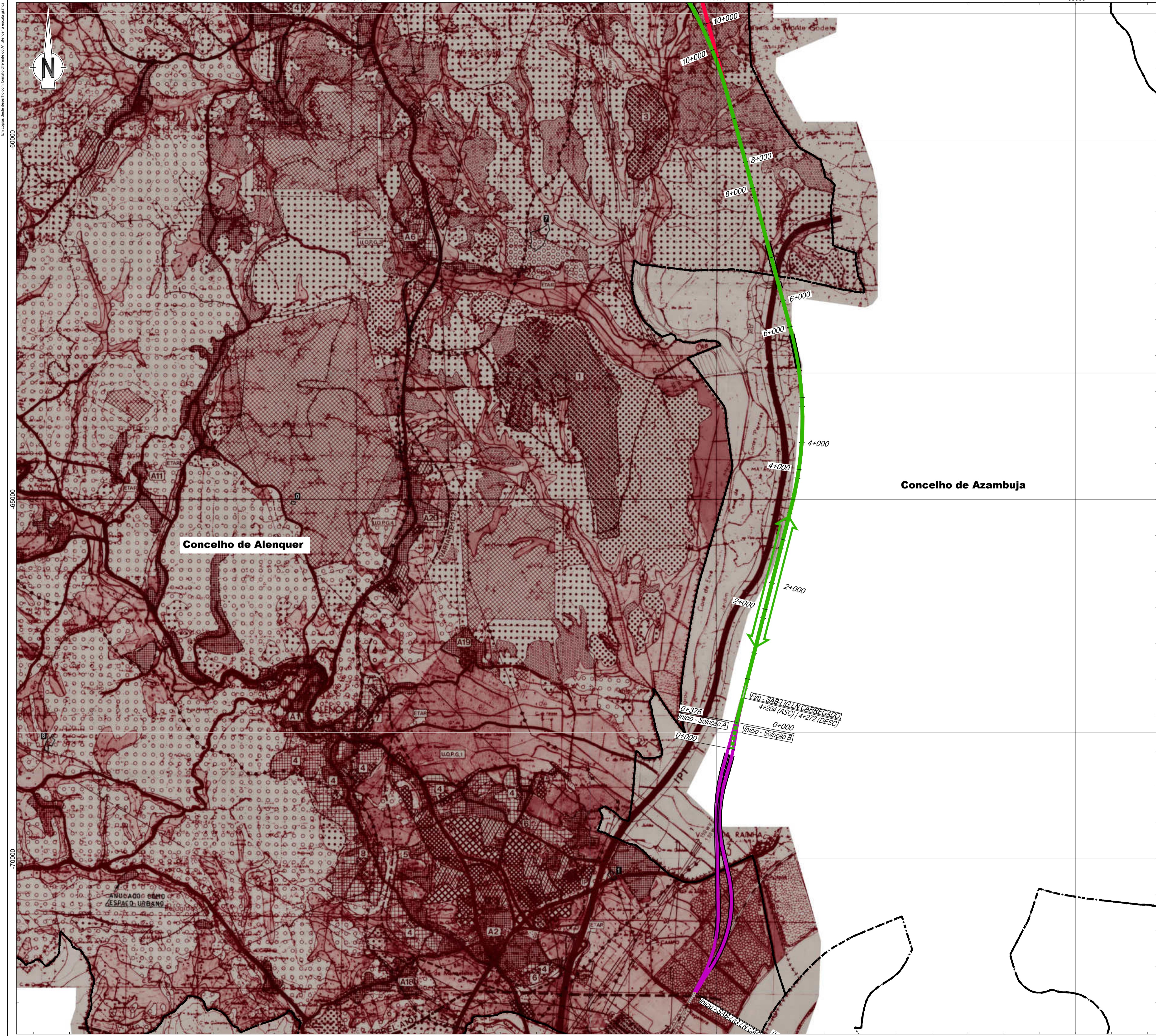
| | | | | |
|--|------------------------|---|-----------------------|---|
| | Local | LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO | Sistema de referência | EPSG 31463 PT-TM66E31463 - European Terrestrial Reference System 1989 |
| | Fase do Projecto | ESTUDO PRÉVIO | Formato | A1 - 594x841 |
| | Especialidade Técnica | AMBIENTE | Escalas | 1:25 000 |
| | Nome do Empreendimento | LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA | | |

| | | | | | | |
|--|------|---------|--------------------------|--------|-------|-----------|
| O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida | Tipo | N.º SAP | N.º de Ordem no Projecto | Versão | Folha | Desenho |
| | 316 | ##### | XXX | 00 | 3 | 11 |

ALENQUER

(PDM atual)

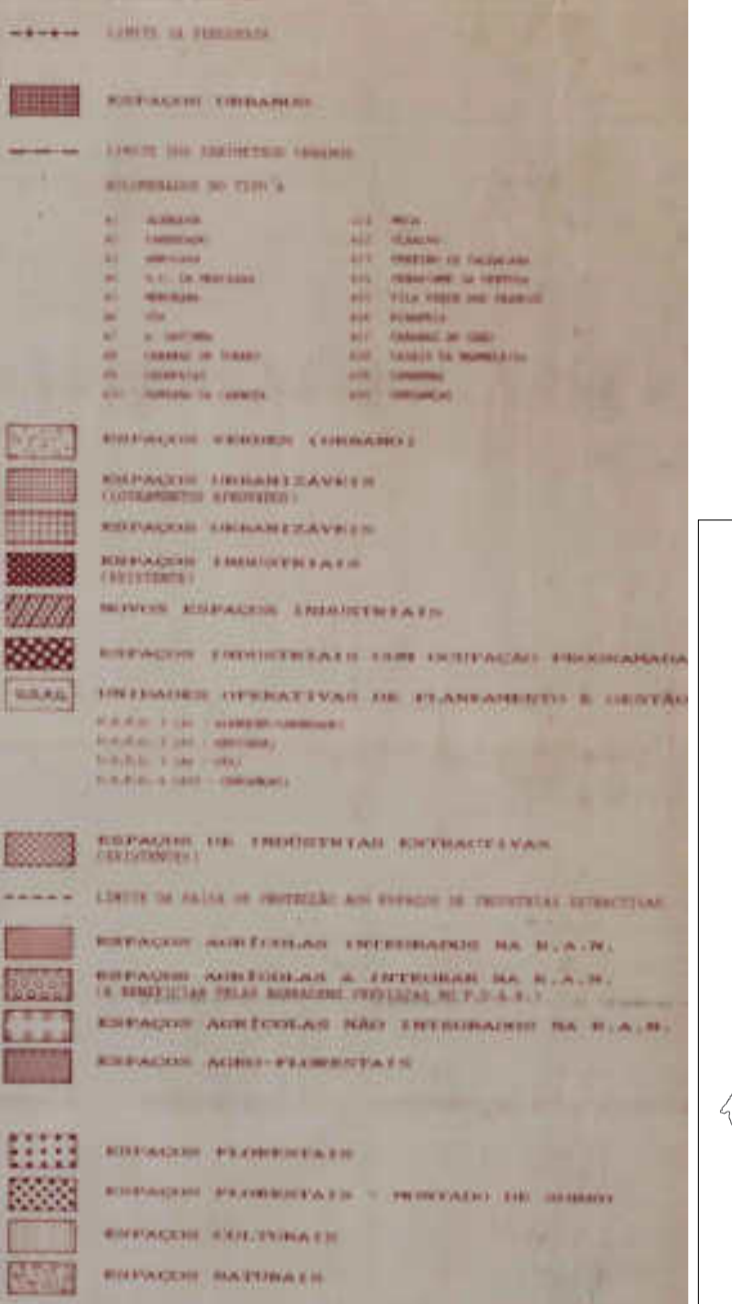
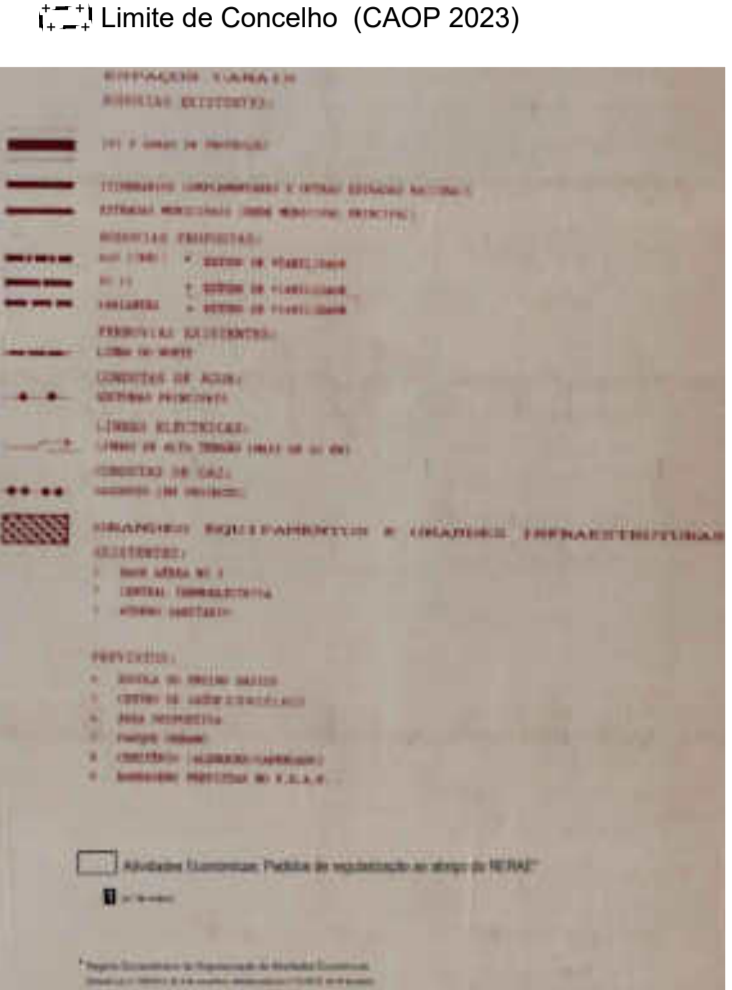
Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado pela ANTS



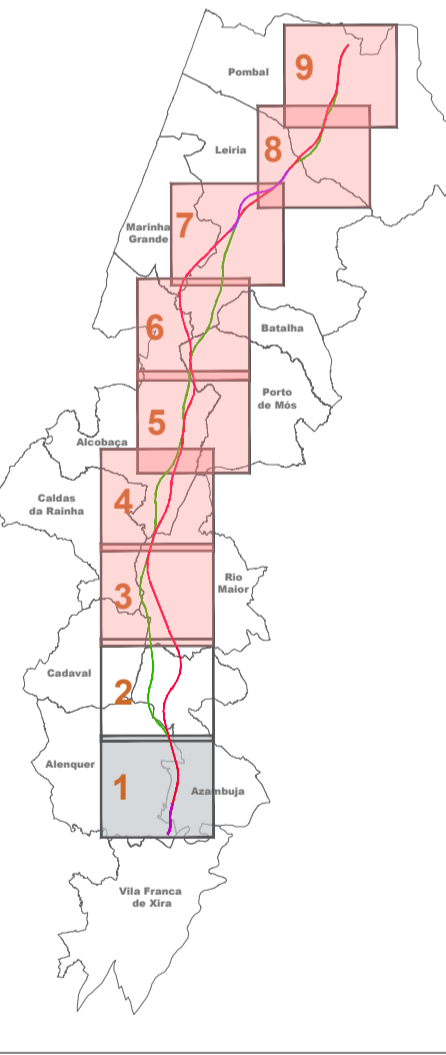
Concelho de Alenquer

Concelho de Azambuja

- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUJEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte



Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUN/2024

Fonte (Cartografia de base): Extrato da Planta de Ordenamento do PDM de Alenquer - edição de Dezembro de 2018

Logótipo e informação complementar

Projectista: **arqpaís** (Arquitetos Associados)

Fórmula: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Data: Junho 2024

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Levantou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM6257588 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

0 250 500

O Responsável por EA - PRO: **Lúcia Almeida**

O Director da DEA: **João Alves Monteiro**

Tpo: 316

N.º SAP: #####

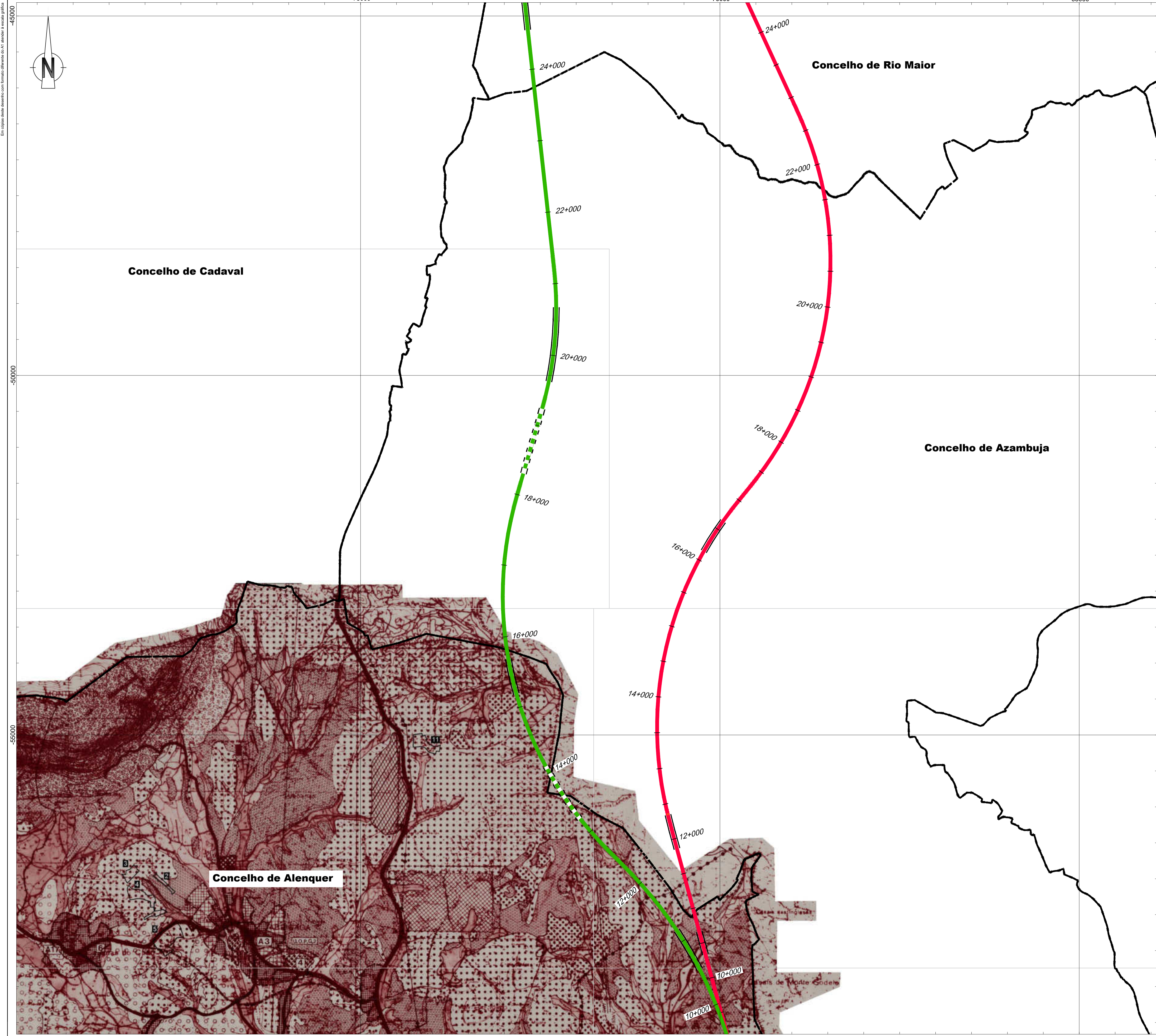
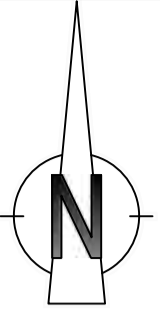
N.º de Ordem no Projecto: xxx

Versão: 00

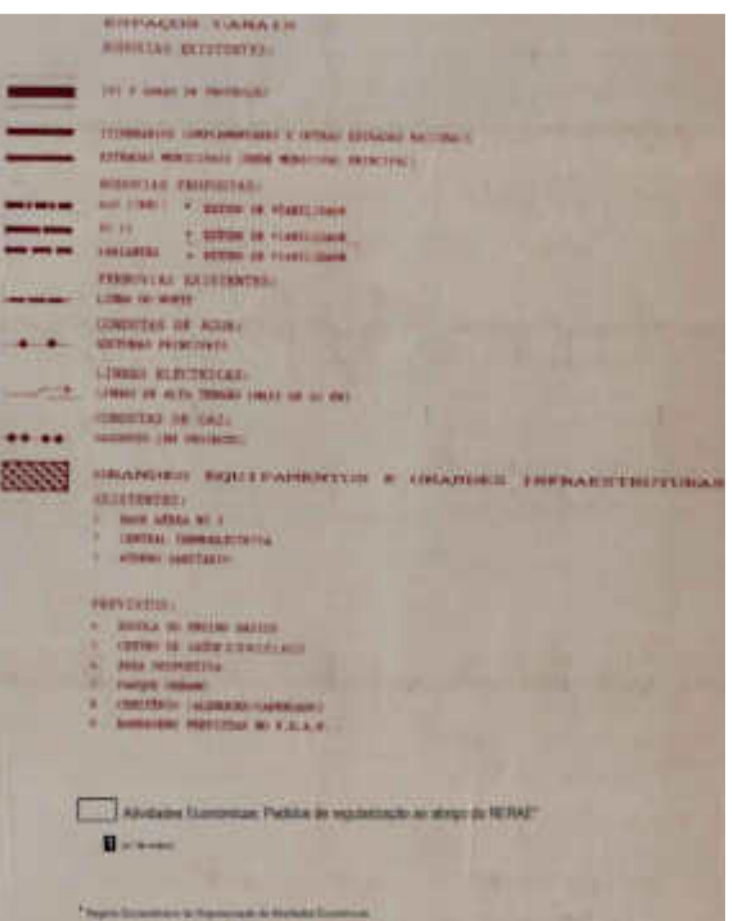
Folha: 1/2

Desenho: 1

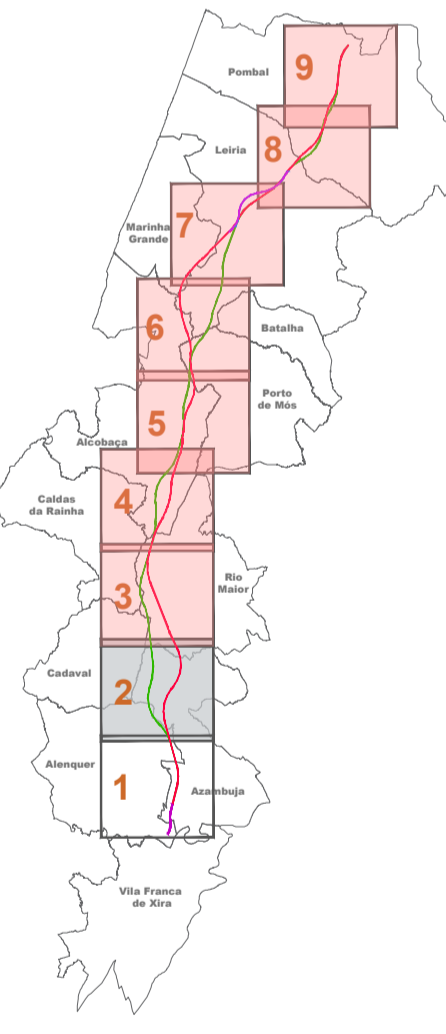
Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado e atualizado.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)**



Esquema de Folhas



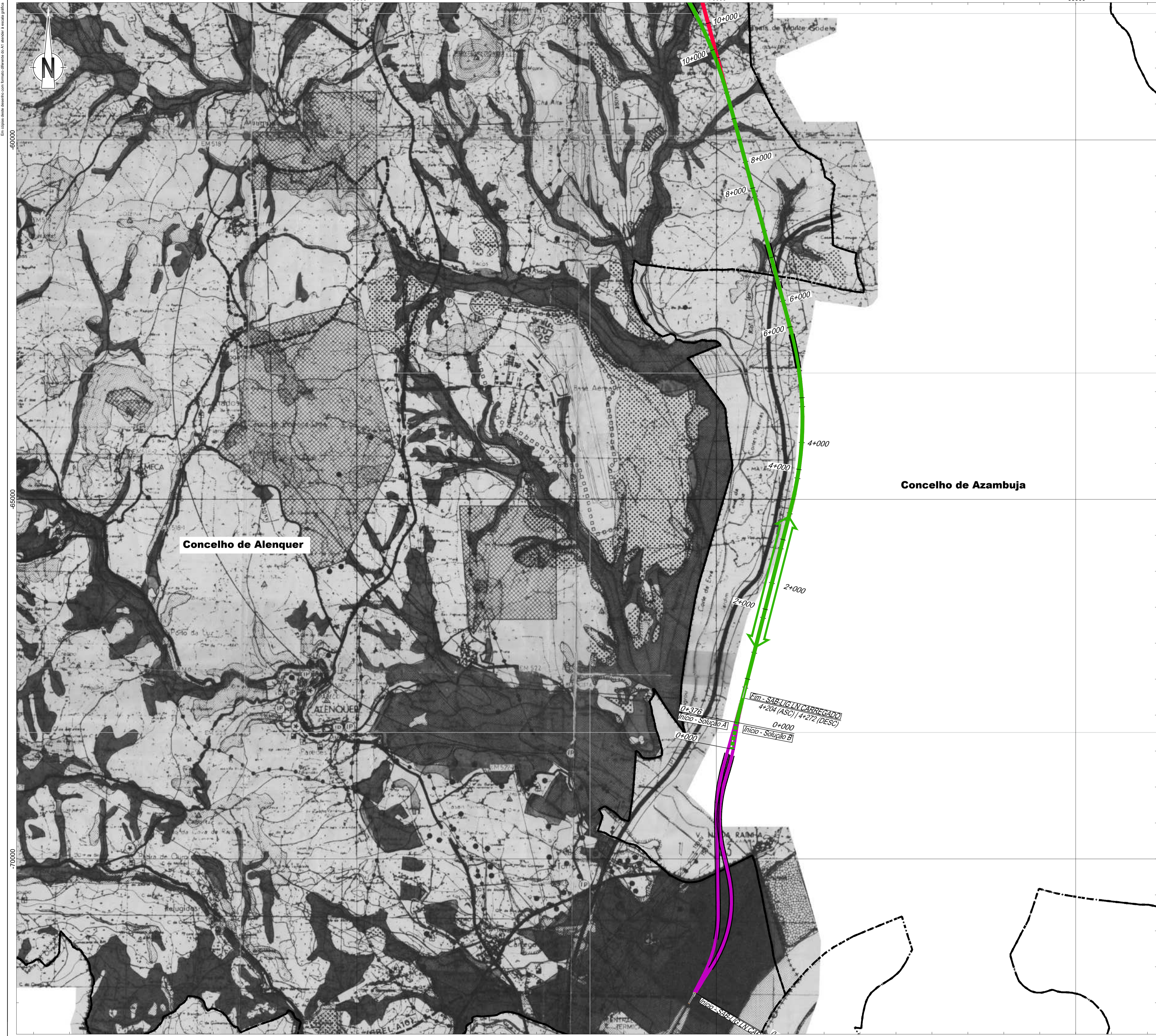
Notas e histórico de Alterações
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUN/2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento do PDM de Alenquer - edição de Dezembro de 2018

| | | | |
|---|--|------------|----|
| Logótipo e informação complementar | | Execução | MM |
| Projectada | | Desenho | MM |
| | | Projectado | MM |
| Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Junho 2024 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | | Verificado | FT |

| | | |
|---|---|--|
| <p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luís Almeida</p> | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRÇO SOUR / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE ORDENAMENTO PDM DE ALENQUER | Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM66STR598 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000 |
| | Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00 | Folha: 2/2 Desenho: 1 |

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado pela junta de freguesia



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

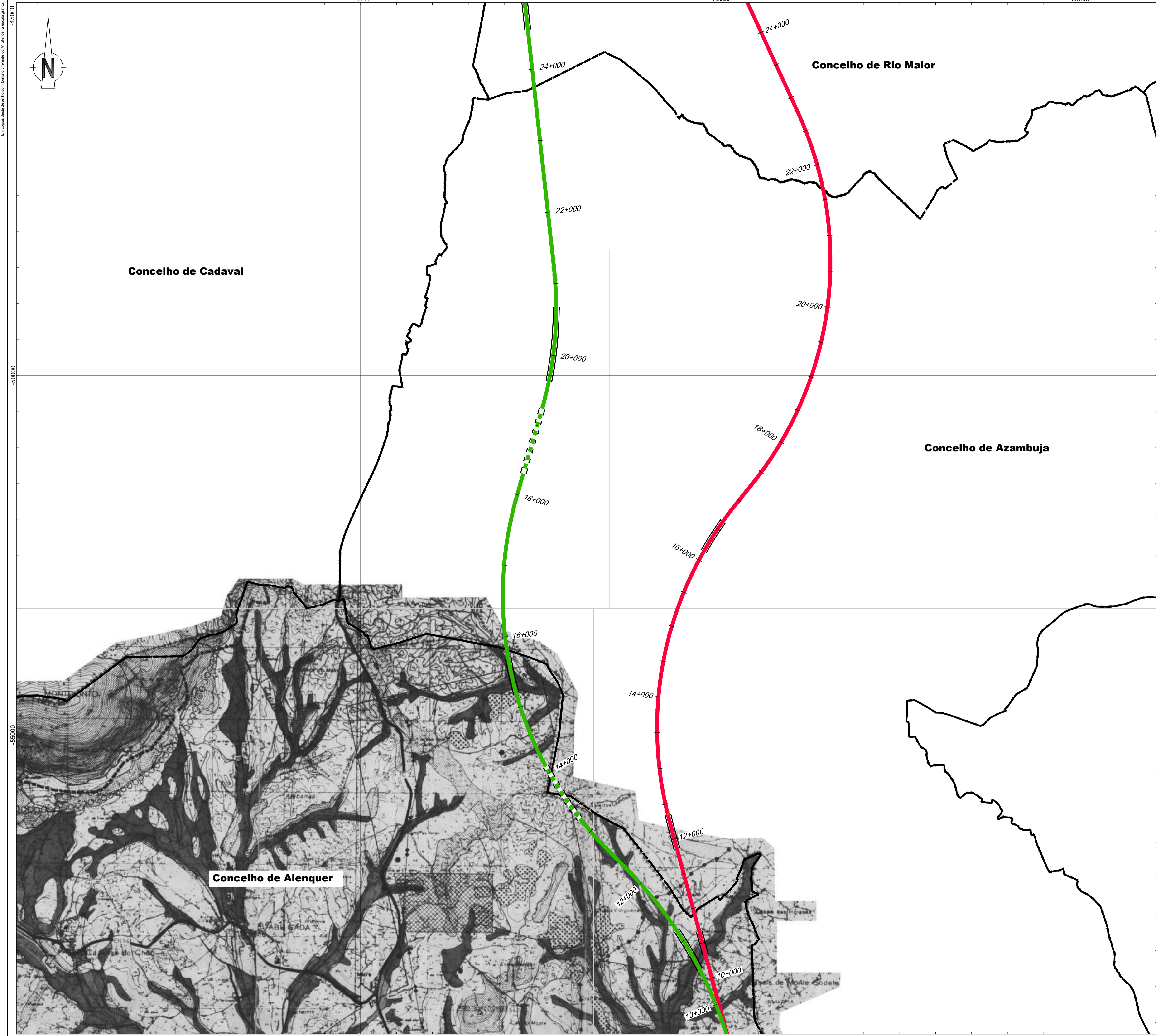
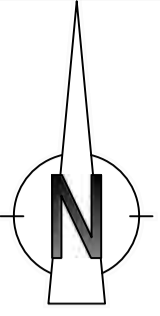
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes do PDM de Alenquer - edição de Outubro de 1994

| | | | |
|------------------------------------|---|------------------|----------------|
| Logótipo e informação complementar | | Escala: MM | |
| | Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 | Data: Junho 2024 | Desenhado: MM |
| | | | Projectado: MM |
| | | | Verificado: FT |

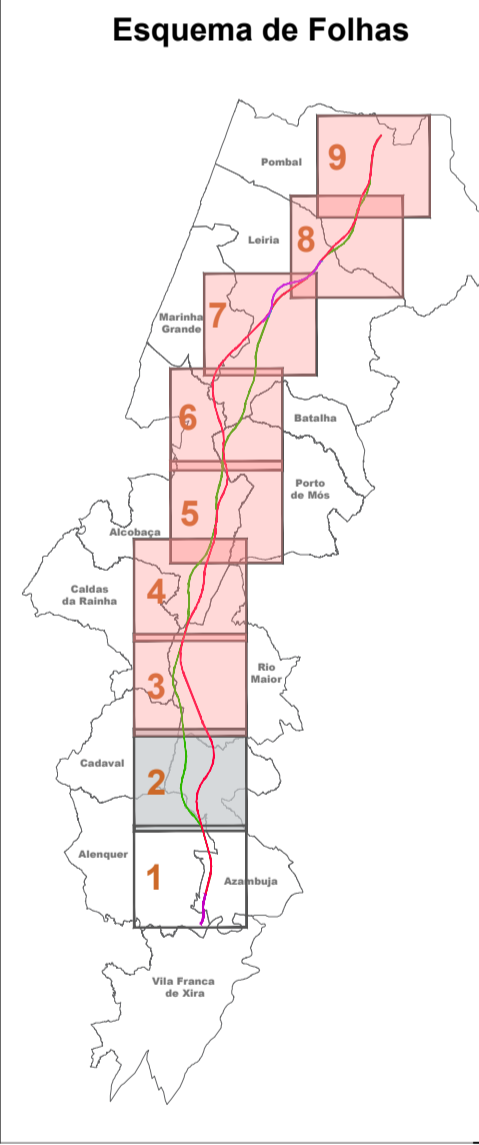
| | | | |
|--|---|---|-----------------------|
| <p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE CONDICIONANTES PDM DE ALENQUER | Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM66STR598 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000 | |
| | O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida | O Diretor da DEIA: José Aires Monteiro | Escalas: 1:25 000 |
| | Tpo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00 | Folha: 1/2 Desenho: 2 | |

Em conformidade com o Regulamento da Lei n.º 10/2009, de 16 de Fevereiro



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)**
- Estação de Leiria (LAV)
 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)**

| | |
|--|---|
| | LIMITE DO CONCELHO |
| | RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL |
| | RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL |
| | MONTAÑO DE BIOSFERA |
| | BIOTÓPO |
| | LINHAS DE ÁGUA |
| | ZONAS APEÇAÇADAS PELAS CHEIAS |
| | PUNTO DE CAPTAÇÃO DE ÁGUA |
| | ESPAÇOS DE INDÚSTRIAS EXTRACTIVAS (EXTRACTIVAS) |
| | PERÍMETROS FLORESTAIS |
| | MARCOS GEODÉSICOS |
| | REABILITAÇÃO/REFLORESTAÇÃO |
| | MONUMENTOS NACIONAIS |
| | IMÓVEIS DE INTERESSE PÚBLICO |
| | OUTROS IMÓVEIS CLASSIFICADOS |
| | SERVÍCIOS DE BASE AEREA DE CITA |
| | BASE LIMITE DOS TERREIROS DA BASE |
| | LIMITE DA 1ª ZONA DE PROTEÇÃO |
| | LIMITE DA 2ª ZONA DE PROTEÇÃO |
| | LIMITE DA SERVIÇÃO AEREA |
| | INTERVENÇÃO E CONDUTA DA INTERVENÇÃO DA F.A.P. |
| | 1ª ZONA DE SEGURANÇA |
| | 2ª ZONA DE SEGURANÇA |



Notas e histórico de Alterações

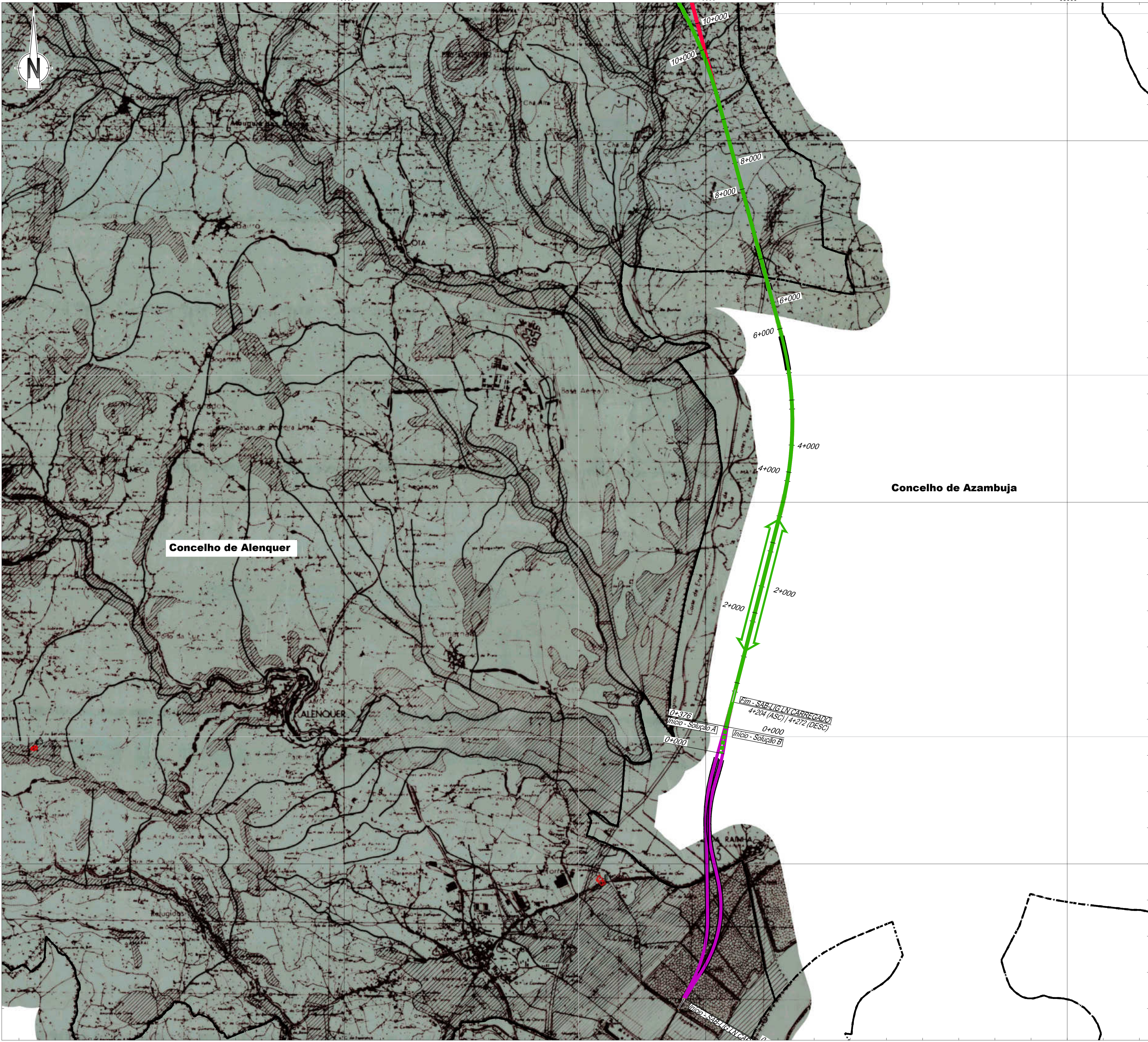
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes do PDM de Alenquer - edição de Outubro de 1994

| | | | |
|---|--|-------------|----|
| Logótipo e informação complementar | | Execução | MM |
| Projectista | | Desenho | MM |
| | | Projecto | MM |
| Folha: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 | | Verificação | FT |
| Data: Junho 2024 | | | |
| N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 | | | |

| | | | | | |
|--|------------------------|--|---|---|--------------|
| | Local | Linha | Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa | Sistema de referência EPSG:31466 PT-TM66031998 - European Terrestrial Reference System 1989 | |
| | Fase do Projecto | Local | LOTE C - TRÇO SOURE / CARREGADO | | |
| | Especialidade Técnica | Formato | ESTUDO PRÉVIO | | A1 - 594x841 |
| | Nome do Empreendimento | Escalas | AMBIENTE | | 1:25 000 |
| Título do Desenho | | LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA EXTRATO DA PLANTA DE CONDICIONANTES PDM DE ALENQUER | | | |
| O Responsável por EA - PRO Luís Almeida | | | | | |

Em conformidade com o plano de segurança pública



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)**
- PUEC**
- Túnel**
- Viaduto ou Ponte**

Limite de Concelho (CAOP 2023)

2ª ALTERAÇÃO DA DELIMITAÇÃO DA REN DO MUNICÍPIO DE ALENQUER

LEGENDA

- Toponímia
- Área isolada
- Excessos

ET 1 e ET 2 - Alenquer nº 522019, de 06/01
ET 3 e ET 4

INFORMAÇÃO VETORIAL

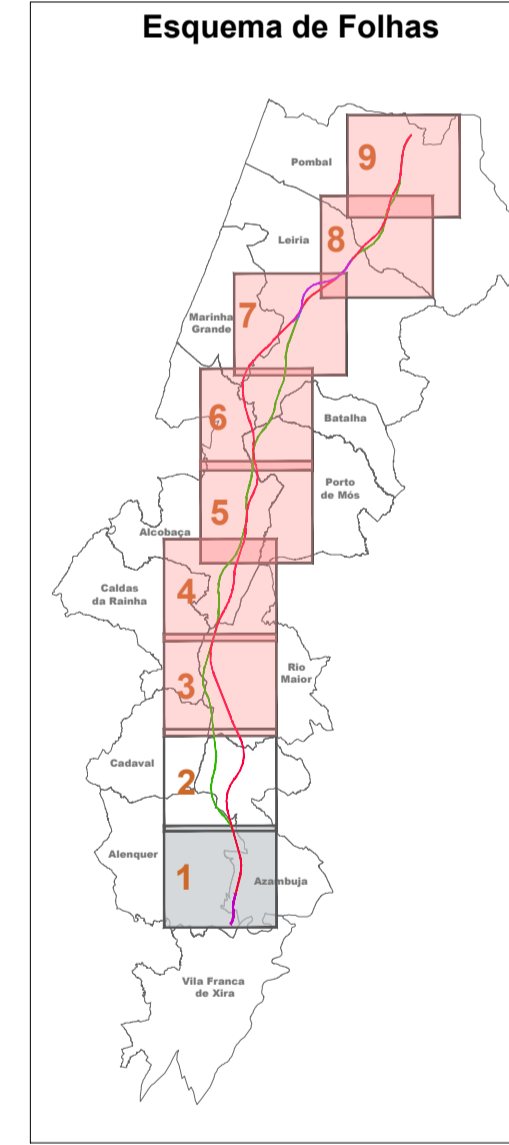
| | | |
|--|--|---------------------------------------|
| Entidade Provedora Câmara Municipal de Alenquer | Data Junho de 2019 | Entidade Responsável Não se aplica |
| N.º Homologação Não se aplica | Data Homologação Não se aplica | Entidade Responsável Não se aplica |
| Sistema de Referência ETRS 89 | Projeto Cartográfico Transverso Meridiano | Qualidade Gráfica 100% |
| | | Qualidade Posicional Vertical 100% |

CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

| | | |
|--|--|---------------------------------------|
| Entidade Provedora Instituto Geográfico do Exército | Data Cartográfica Original Carta Militar de Portugal Série 1000 | Entidade Responsável Não se aplica |
| N.º Homologação Não se aplica | Data Homologação Não se aplica | Entidade Responsável Não se aplica |
| Sistema de Referência ETRS 89 | Projeto Cartográfico Transverso Meridiano | Qualidade Gráfica 100% |
| | | Qualidade Posicional Vertical 100% |

362 363
375 376
389 390

1:100000



Notas e Histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JRM/02024

Fonte (Cartografia de base):
Reserva Ecológica Nacional de Alenquer - edição de Junho de 2019

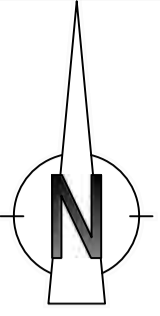
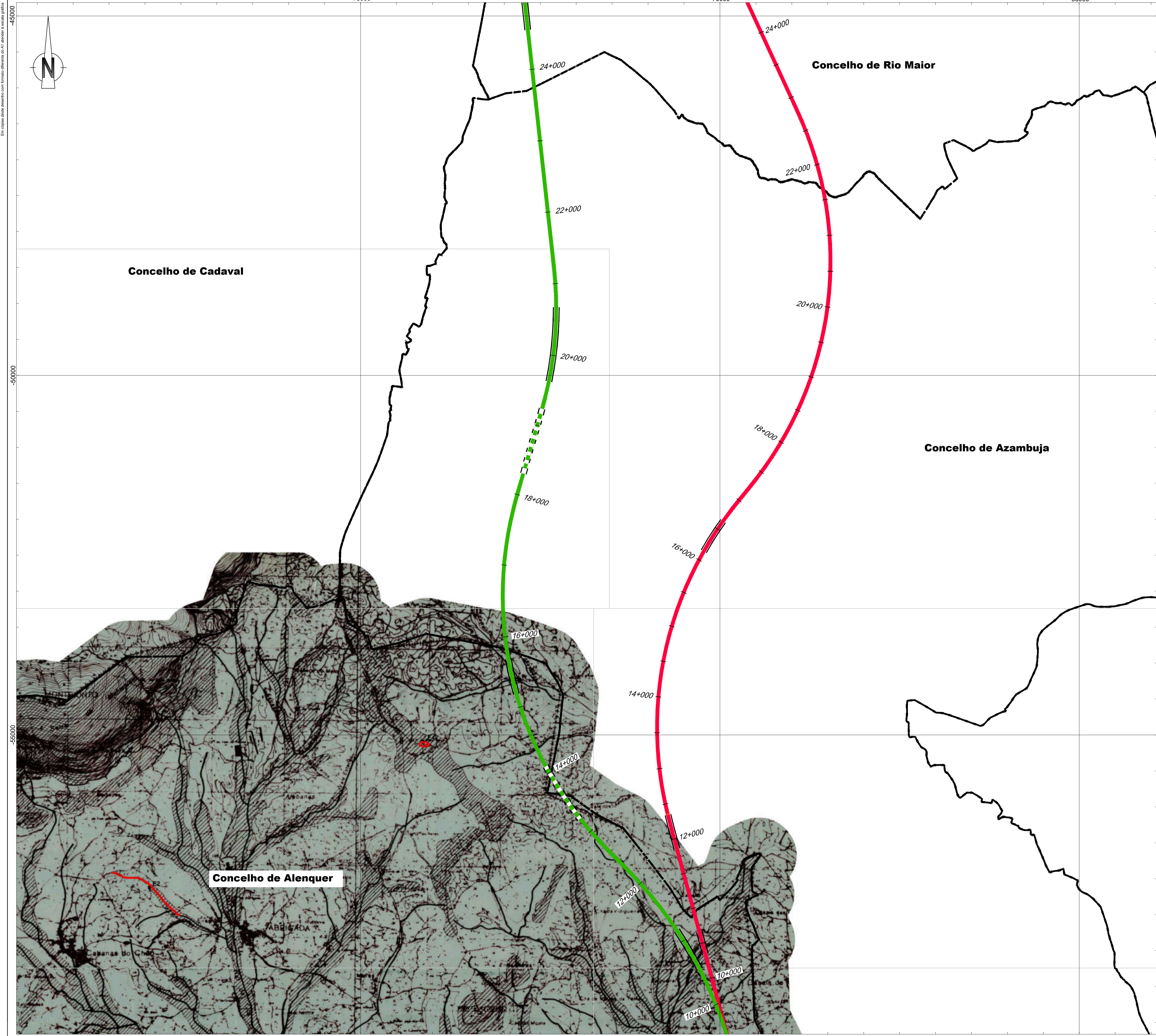
Logótipo e informação complementar

| | | | | | |
|-------------|---------|-----------------|------------------------------|------|------------|
| Projectista | arqpaís | Folheto | PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 | Data | Junho 2024 |
| | | N.º Projectista | PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 | | |

| | | |
|--|--|--|
| Direção de Engenharia e Ambiente | Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA | Sistema de referência ETRS 89 PT-TM66675088 - European Terrestrial Reference System 1989 |
| | Local LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO | Formato A1 - 594x841 |
| | Fase do Projeto ESTUDO PRÉVIO | Escala 1:25 000 |
| | Especialidade Técnica AMBIENTE | |
| Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL | Título do Desenho RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL | |

| | | | | | | |
|--|-------------|------------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida | Tipo 316 | N.º SAP ##### | N.º de Ordem no Projeto xxx | Versão 00 | Folha 1/2 | Desenho 3 |
|--|-------------|------------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|

Em copia deste desenho com formato diferente do A1 quando a escala for diferente



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

2ª ALTERAÇÃO DA DELIMITAÇÃO DA REN DO MUNICÍPIO DE ALENQUER

LEGENDA

- Trazado da linha
- Área afectada
- Estação

E1 e E2 - Área n.º 5222016, de 08/01
 E3 e E4

INFORMAÇÃO VETORIAL

| | | |
|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Entidade Proponente | Data | Estado representativo |
| Centro Geográfico de Alenquer | Junho de 2019 | Não se aplica |
| N.º de licenciamento | Data de licenciamento | Estado representativo |
| Não se aplica | Não se aplica | Não se aplica |
| Sistema de referência | Projeção cartográfica | Escala horizontal |
| ETRS 89 | Transversa Mercator | 100% |
| | | Escala vertical |
| | | 100% |

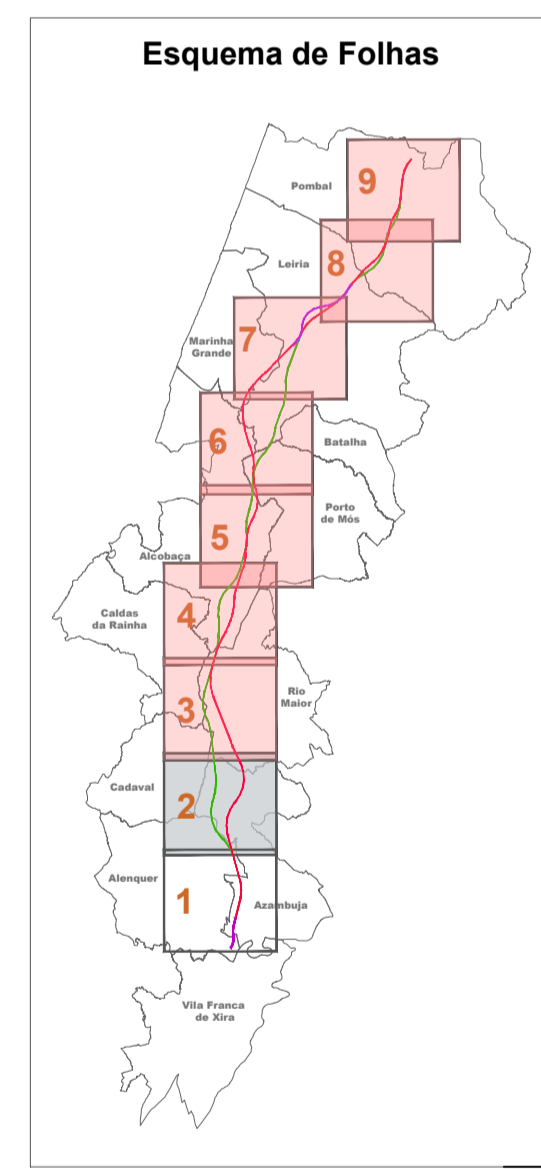
CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

| | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| Entidade Proponente | Data Cartográfica Oficial | Estado representativo |
| Centro Geográfico de Alenquer | Carta Militar de Portugal (1:50.000) | Não se aplica |
| N.º de licenciamento | Data de licenciamento | Estado representativo |
| Não se aplica | Não se aplica | Não se aplica |
| Sistema de referência | Projeção cartográfica | Escala horizontal |
| ETRS 89 | Transversa Mercator | 100% |
| | | Escala vertical |
| | | 100% |

362 363
375 376
388 390

1:1 PERECULONIA

REV. 00



Notas e histórico de Alterações

REV. 00 EMISSÃO INICIAL FT JRM/02/24

Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional de Alenquer - edição de Junho de 2019

Logótipo e informação complementar

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
 Data: Junho 2024
 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

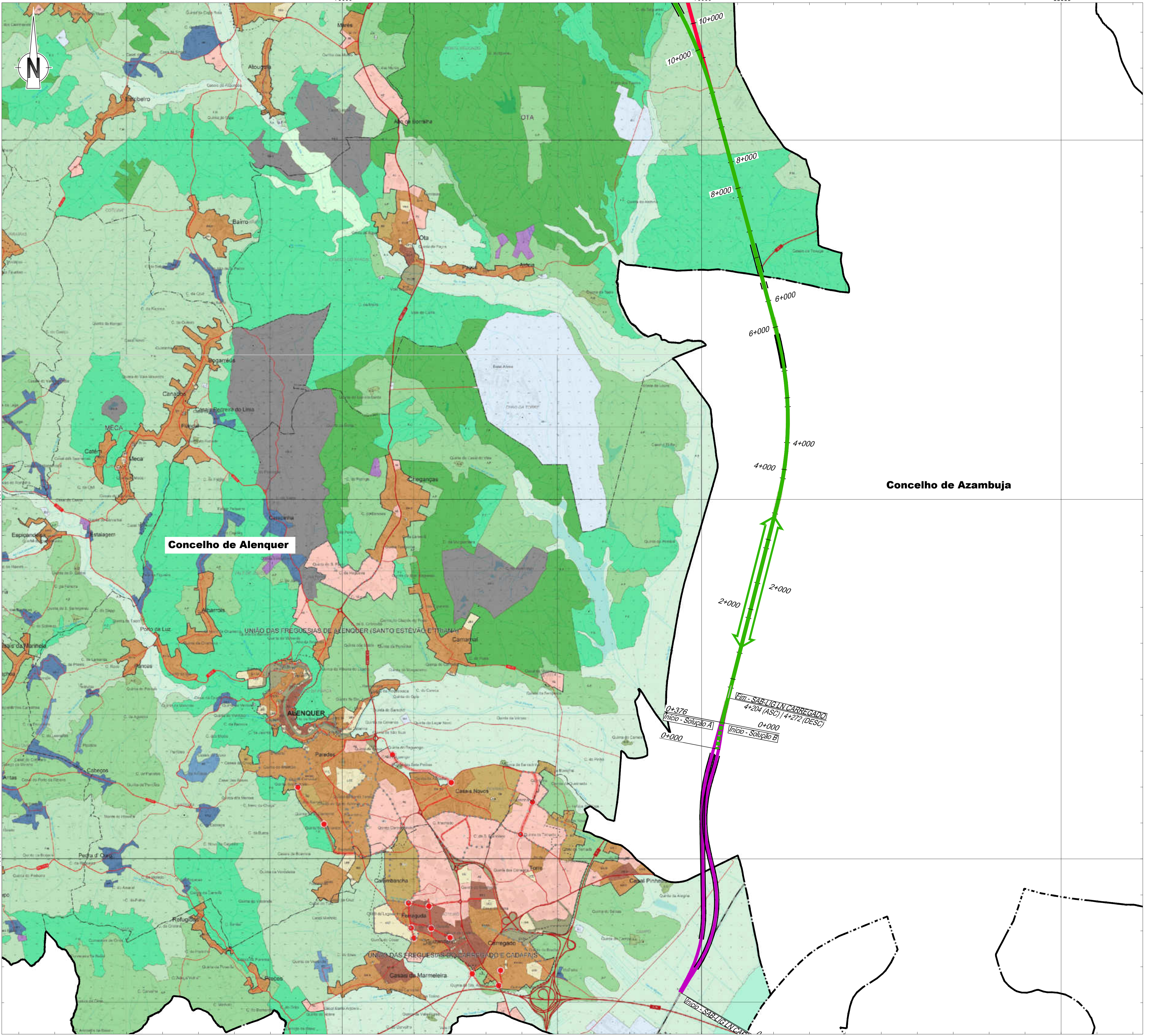
Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
 Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
 Especialidade Técnica: AMBIENTE
 Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
 Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

Escala: 1:25.000
 0 250 500 m

ALENQUER

(PDM em revisão)

Em todos os casos deve ser utilizado o formato diferente do A1 quando necessário



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUJEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

SOLO URBANO

Perímetro Urbano

- Limite do Perímetro Urbano
- Espaços Centrais (Nível I, II e III)
- Espaços Habitacionais (Nível I - Tipo A ou B, II, III e IV)
- Espaços Urbanos de Baixa Densidade
- Espaços de Atividades Económicas
- Espaços de Uso Especial - Equipamentos Urbanos
- Espaços de Uso Especial - Infraestruturas Estruturantes
- Espaços Verdes de Proteção e Enquadramento
- Espaços Verdes de Recreio e Lazer

SOLO RÚSTICO

Espaços Agrícolas

- Espaços Agrícolas de Baixa Aluvionar
- Espaços Agrícolas de Produção
- Núcleo Edificado das Quintas

Espaços Florestais

- Espaços Florestais de Produção
- Espaços Florestais de Proteção ou de Conservação
- Espaços Florestais Mistos

Espaços de Exploração de Recursos Energéticos e Geológicos

- Espaços de Exploração Consolidados
- Espaços a Recuperar

Espaços Naturais e Paisagísticos

- Espaços Naturais e Paisagísticos

Espaços de Atividades Industriais

- Espaços de Atividades Industriais

Agglomerado Rural

- Agglomerado Rural

Área de Edificação Dispersa

- Área de Edificação Dispersa

Espaços de Ocupação Turística

- Espaços de Ocupação Turística

Espaços de Equipamentos e Infraestruturas

- Espaços de Equipamentos
- Espaços de Infraestruturas Territoriais

LIMITES

Unidade Operativa de Planeamento e Gestão

- UOPG (n.º)

Área de Reabilitação Urbana

- ARU

Plano Territorial Municipal

- PP em Vigor

ESPAÇOS CANAL

Rede Rodoviária

Rede Estruturante

- Rede Estruturante

Rede de Distribuição Principal

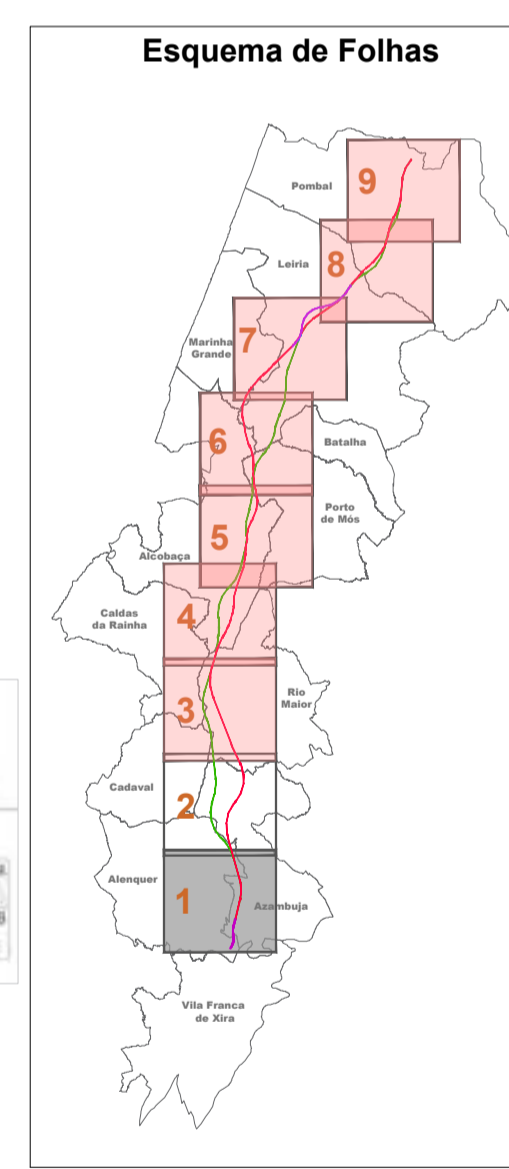
- Rede de Distribuição Principal
- Rede de Distribuição Principal - Prevista
- Rede de Distribuição Principal - Via Prevista
- No Rodoviário - Prevista

Rede de Distribuição Secundária

- Rede de Distribuição Secundária
- Rede de Distribuição Secundária - Prevista
- Rede de Distribuição Secundária - Via Prevista

Rede Ferroviária

- Linha do Norte



MUNICÍPIO DE ALENQUER

1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

Planta de Ordenamento

Classificação e Qualificação do Solo

1:25 000

Ord 01.A

Notas e histórico de alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT: 01/2025

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT: 01/2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento - Classificação e Qualificação do Solo, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022

Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipo e informação complementar

Projeto: **arqpaís**

Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data: Janeiro 2025

N.º Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DO SOLO

PDM DE ALENQUER

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM64673588 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

0 250 500

O Diretor do DEA: José Aires Monteiro

Tpo: 316

N.º SAP: #####

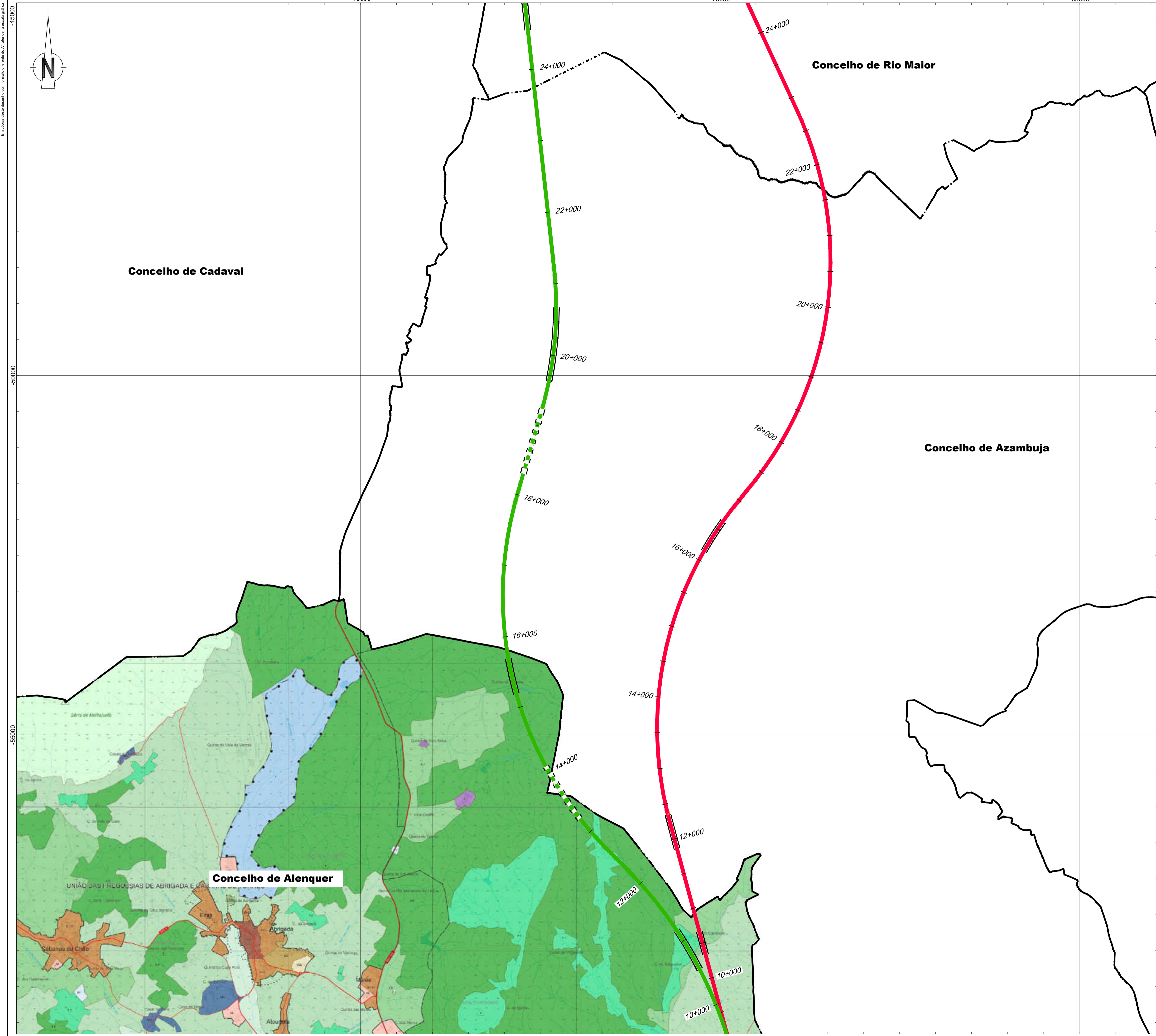
N.º de Ordem no Projeto: xxx

Versão: 00

Folha: 1/2

Capa: 1

Em todos os casos deve ser utilizado o formato definido no A1 alameda Avenida Alameda



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

SOLO URBANO

Perímetro Urbano

- Limite do Perímetro Urbano
- Espaços Centrais (Nível I, II e III)
- Espaços Habitacionais (Nível I - Tipo A ou B, II, III e IV)
- Espaços Urbanos de Baixa Densidade
- Espaços de Atividades Económicas
- Espaços de Uso Especial - Equipamentos Urbanos
- Espaços de Uso Especial - Infraestruturas Estruturantes
- Espaços Verdes de Proteção e Enquadramento
- Espaços Verdes de Recreio e Lazer

SOLO RÚSTICO

Espaços Agrícolas

- Espaços Agrícolas de Baixa Aluvionar
- Espaços Agrícolas de Produção
- Núcleo Edificado das Quintas

Espaços Florestais

- Espaços Florestais de Produção
- Espaços Florestais de Proteção ou de Conservação
- Espaços Florestais Mistos

Espaços de Exploração de Recursos Energéticos e Geológicos

- Espaços de Exploração Consolidados
- Espaços a Recuperar

Espaços Naturais e Paisagísticos

- Espaços Naturais e Paisagísticos

Espaços de Atividades Industriais

- Espaços de Atividades Industriais

Agglomerado Rural

- Agglomerado Rural

Área de Edificação Dispersa

- Área de Edificação Dispersa

Espaços de Ocupação Turística

- Espaços de Ocupação Turística

Espaços de Equipamentos e Infraestruturas

- Espaços de Equipamentos
- Espaços de Infraestruturas Territoriais

LIMITES

Unidade Operativa de Planeamento e Gestão

- UOPG (n.º)

Área de Reabilitação Urbana

- ARU

Plano Territorial Municipal

- PP em Vigor

ESPAÇOS CANAL

Rede Rodoviária

Rede Estruturante

- Rede Estruturante

Rede de Distribuição Principal

- Rede de Distribuição Principal
- Rede de Distribuição Principal - Prevista
- Faixa de Proteção - Via Prevista
- No Rodoviário - Prevista

Rede de Distribuição Secundária

- Rede de Distribuição Secundária
- Rede de Distribuição Secundária - Prevista
- Faixa de Proteção - Via Prevista

Rede Ferroviária

- Linha do Norte

MUNICÍPIO DE ALENQUER

1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

Planta de Ordenamento

Classificação e Qualificação do Solo

ESCALA: 1:25.000

PROJETO: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

DATA: Janeiro 2025

ORDENAMENTO: Ord 01.A

Esquema de Folhas

Notas e Histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT: 2025

FT: 2024

Fonte (Cartografia de base): Extrato da Planta de Ordenamento - Classificação e Qualificação do Solo, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022. Proposta de revisão enviada pela CM.

Logótipo e Informação complementar

Projeto: **arqpaís**

Folha: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data: Janeiro 2025

N.º Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DO SOLO

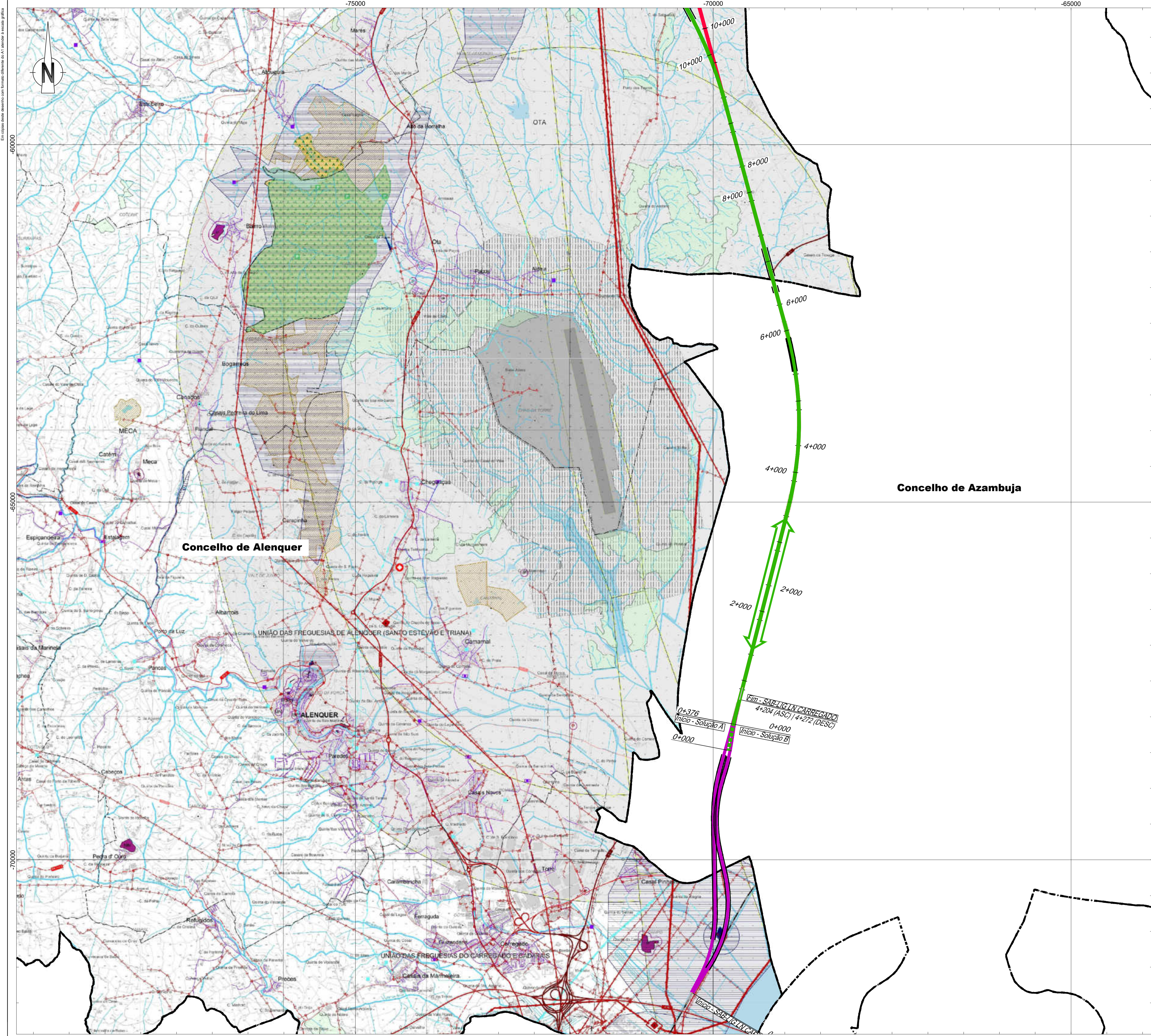
PDM DE ALENQUER

Sistema de referência: EPSG:31463

Formato: A1 - 594x841

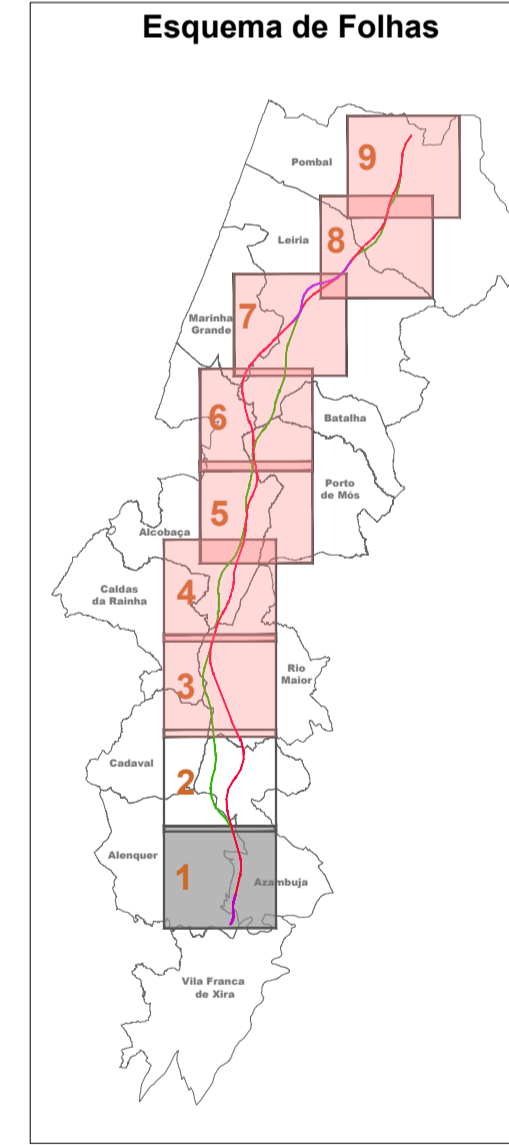
Escalas: 1:25.000

0 250 500



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUJEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- RECURSOS NATURAIS**
- Domínio Público Hídrico**
- Leitos das Águas Fluviais
 - Leitos e Margens das Águas Fluviais
- Recursos Geológicos**
- Captação de Água
 - Perímetro Prot. Cap. Água - Zona Imediata
 - Perímetro Prot. Cap. Água - Zona Intermediária
 - Perímetro Prot. Cap. Água - Zona Alargada
 - Podreza
- Recursos Ecológicos**
- Paisagem Protegida
 - RN 2000 - Zona Especial de Conservação
- Recursos Agrícolas e Florestais**
- Árvore de Interesse Público
 - Povoamento de sobreiros
 - Regime Florestal
- PATRIMÓNIO**
- Património Edificado**
- IMN - Monumento Nacional
 - IIP - Imóvel de Interesse Público
 - MIP - Monumento de Interesse Público
 - IM - Imóvel de Interesse Municipal
 - MIN - Monumento de Interesse Municipal
 - VC - Imóvel em Vias de Classificação
 - Zona Especial de Proteção
 - Zona Não Edificada
 - Zona Geral de Proteção
- Rede Elétrica**
- Rede Elétrica de Muito Alta Tensão
 - Rede Elétrica de Alta Tensão
 - Rede Elétrica de Média Tensão
 - Subestação Elétrica
- Rede de Transporte de Gás Natural**
- Gasoduto - 1º Escalão
 - Gasoduto - 2º Escalão
- Rede Geodésica**
- Marco Geodésico
- Rede Rodoviária**
- Plano Rodoviário Nacional**
- Itinerário Principal
 - Itinerário Complementar
 - Estrada Nacional
 - Estradas Nacionais Desclassificadas sob Jurisdição da IP: EN115-2, EN115-3 e EN115-4
- Rede Municipal**
- Estradas Nacionais Desclassificadas sob Jurisdição da CMA: EN1-4, EN3, EN365, EN365-1 e EN1 (km34+475-km37+500)
 - Estradas e Caminhos Municipais
- Rede Ferroviária**
- Linha do Norte
- ATIVIDADES PERIGOSAS**
- Estabelecimento com Substâncias Perigosas**
- Indústria Seveso



MUNICÍPIO DE ALENQUER

1º REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

Planta de Condicionantes

Outras Condicionantes

Cond 04, A

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT: JANEIRO2025

FT: JUNHO2024

Extrato da Planta de Condicionantes - Outras Condicionantes, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022

Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipo e informação complementar

Projeto: **arqpaís**

Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Data: Junho 2024

Nº Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Elaborou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Fase do Projeto: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Especialidade Técnica: ESTUDO PRÉVIO

Nome do Empreendimento: AMBIENTE

Título do Desenho: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA OUTRAS CONDICIONANTES PDM DE ALENQUER

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

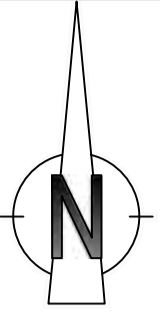
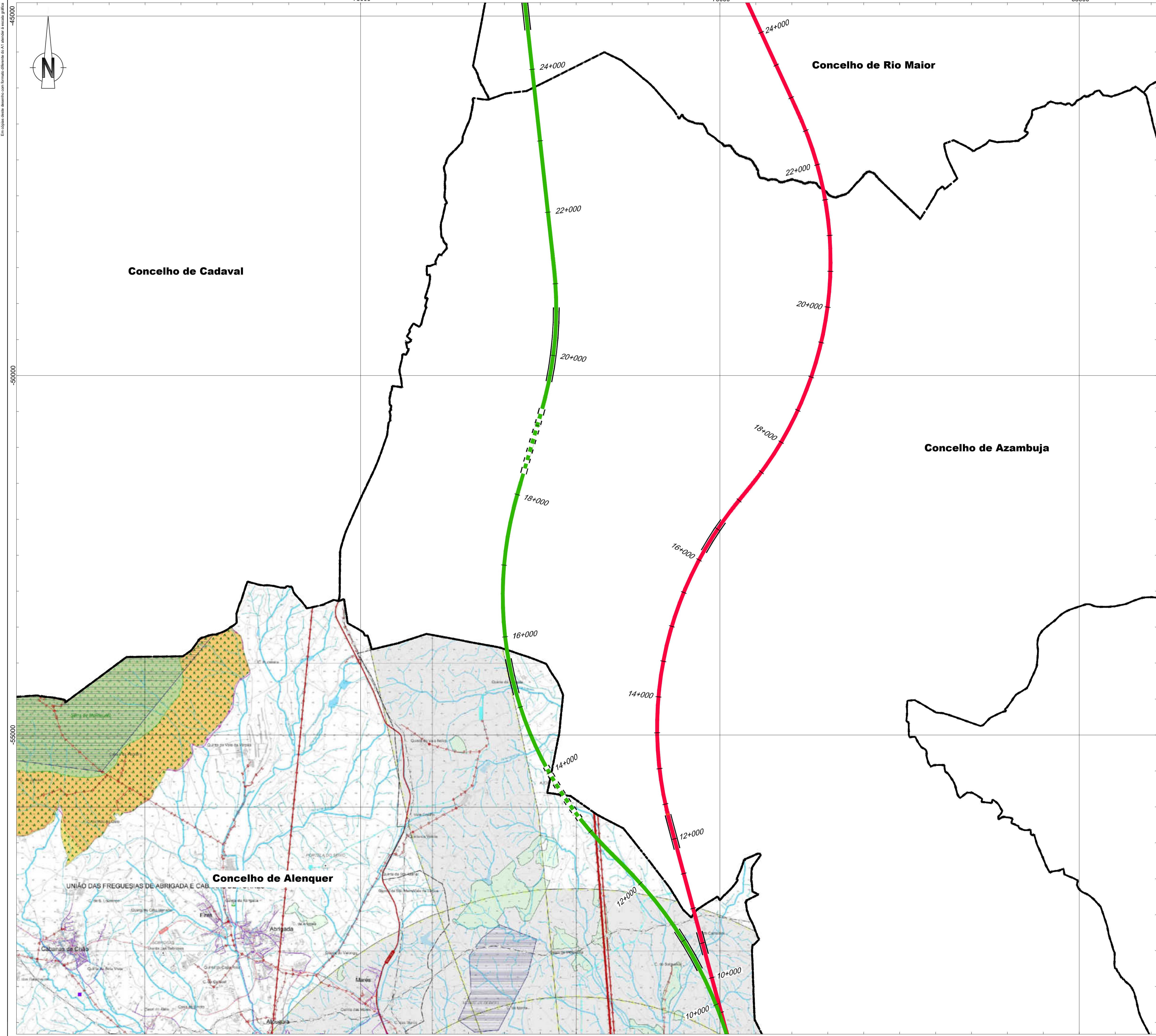
Sistema de referência: EPRS 3763 (PT-TM667588 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

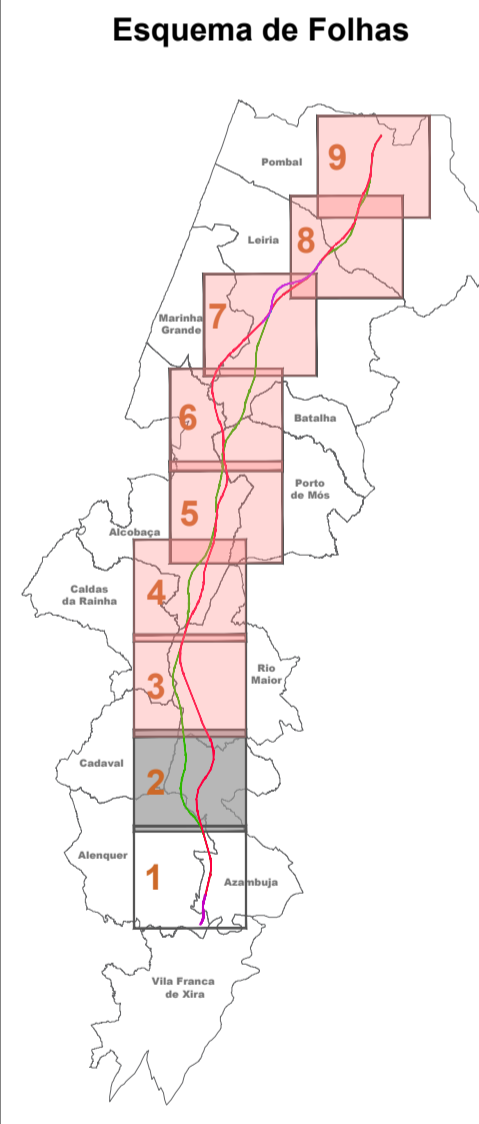
0 250 500

Em folha este desenho com formato diferente do A1 quando a escala for



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- RECURSOS NATURAIS**
- Domínio Público Hídrico**
- Leitos das Águas Fluviais
 - Leitos e Margens das Águas Fluviais
- Recursos Geológicos**
- Captação de Água
 - Perímetro Prot. Cap. Água - Zona Imediata
 - Perímetro Prot. Cap. Água - Zona Intermediária
 - Perímetro Prot. Cap. Água - Zona Alargada
 - Podreza
- Recursos Ecológicos**
- Paisagem Protegida
 - RN 2000 - Zona Especial de Conservação
- Recursos Agrícolas e Florestais**
- Árvore de Interesse Público
 - Povoamento de sobreiros
 - Regime Florestal
- PATRIMÓNIO**
- Património Edificado**
- MN - Monumento Nacional
 - IP - Imóvel de Interesse Público
 - MIP - Monumento de Interesse Público
 - IM - Imóvel de Interesse Municipal
 - MIM - Monumento de Interesse Municipal
 - VC - Imóvel em Vias de Classificação
 - Zona Especial de Proteção
 - Zona Não Aedificandi
 - Zona Geral de Proteção
- EQUIPAMENTO**
- Defesa Nacional**
- Centro de Formação Militar e Técnica da Força Aérea
 - Serviço Militar Terrestre - Zonas de Prática
 - Serviço Militar Aeronáutica - Zonas da Superfície de Desobstrução
- REDES E INFRAESTRUTURAS**
- Rede de Abastecimento de Água**
- EPAL - Conduto Adutora
 - EPAL - Recinto
 - Estação Elevatória de Água ou Reservatório
- Rede de Saneamento**
- Rede de Saneamento
 - Estação Elevatória
 - ETAR
- Rede Elétrica**
- Rede Elétrica de Muito Alta Tensão
 - Rede Elétrica de Alta Tensão
 - Rede Elétrica de Média Tensão
 - Subestação Elétrica
- Rede de Transporte de Gás Natural**
- Gasoduto - 1º Escalão
 - Gasoduto - 2º Escalão
- Rede Geodésica**
- Marco Geodésico
- Rede Rodoviária**
- Plano Rodoviário Nacional
 - Itinerário Principal
 - Itinerário Complementar
 - Estrada Nacional
 - Estradas Nacionais Desclassificadas sob Jurisdição da IP: EN115-2, EN115-3 e EN115-4
 - Estradas Nacionais Desclassificadas sob Jurisdição da CMA: EN1-4, EN3-3, EN365, EN365-1 e EN1 (km34+475-km37+500)
 - Estradas e Caminhos Municipais
- Rede Ferroviária**
- Linha do Norte
- ATIVIDADES PERIGOSAS**
- Estabelecimento com Substâncias Perigosas
 - Indústria Severa



MUNICÍPIO DE ALENQUER

1º REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

Planta de Condicionantes

Outras Condicionantes

Cond 04, A

Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT: 2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT: 2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Condicionantes - Outras Condicionantes, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022

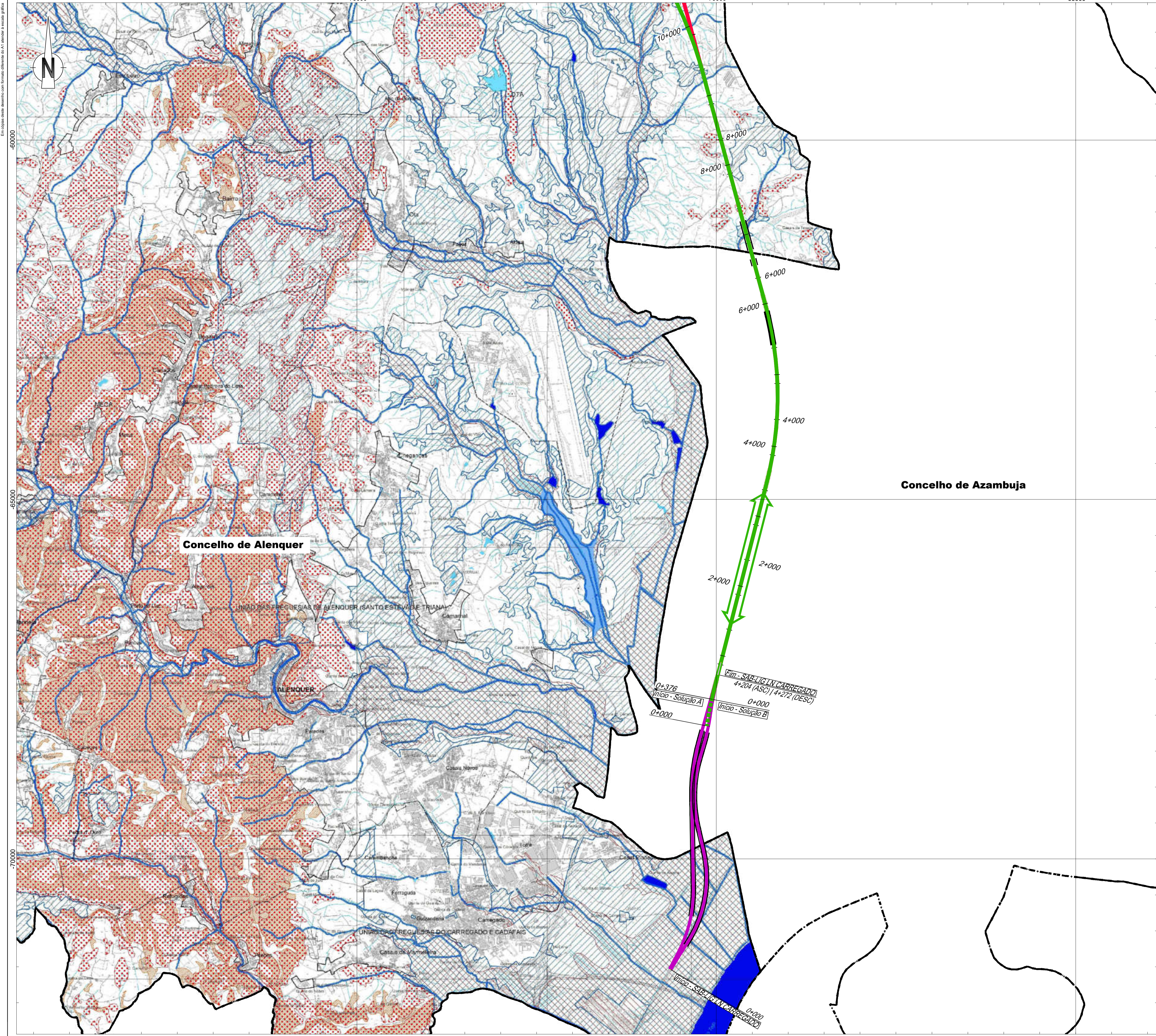
Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipo e informação complementar

| | | | | | | | | |
|------------|---------|--------|-------------|------------------------------|------|------------|-----------|----|
| Projetista | arqpaís | AGLPRO | Folheto | PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 | Data | Julho 2024 | Elaborou | MM |
| Projetado | | | N.º Projeto | PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 | | | Desenhou | MM |
| | | | | | | | Verificou | MM |
| | | | | | | | | FT |

| | | | |
|--|--|---|---|
| <p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> | <p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p> | <p> LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO ESTUDO PRÉVIO AMBIENTE LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA OUTRAS CONDICIONANTES PDM DE ALENQUER </p> | <p>Sistema de referência</p> <p>EPRSG 31463</p> <p>PT-TM66575588 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25.000</p> <p>0 250 500</p> |
| | <p>O Responsável por</p> <p>EA - PRO</p> <p>Luísa Almeida</p> | <p>Tipo</p> <p>N.º SAP</p> <p>N.º de Ordem no Projeto</p> <p>Versão</p> <p>Folha</p> <p>Desenho</p> | <p>316</p> <p>#####</p> <p>xxx</p> <p>00</p> <p>2/2</p> <p>2</p> |

Em conformidade com o plano de segurança da informação da A1



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Tipologias da REN

- Corso de água - Leito
- Corso de água / Albufera de pequeno aproveitamento hídrico - Leito
- Corso de água - Leito canalizado
- Corso de água / Albufera de pequeno aproveitamento hídrico - Margem
- Lagoas e lago - Leito
- Lagoas e Lago - Margem
- Lagoas e lago - Faixa de proteção
- Abuteres - Leito
- Abuteres - Margem
- Abuteres - Faixa de proteção
- Áreas estratégicas de infiltração, proteção e recarga de aquíferos
- Zonas ameaçadas pelas cheias
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo
- Áreas de instabilidade de vertentes
- Escarpas e respetivas faixas de proteção

Áreas relevantes para a sustentabilidade do ciclo hidrológico terrestre

Áreas de prevenção de riscos naturais

Classificação e qualificação do solo

- Periloso / Inútil
- Aglomerado / Túnel / Área de Edificação Densa

MUNICÍPIO DE ALENQUER

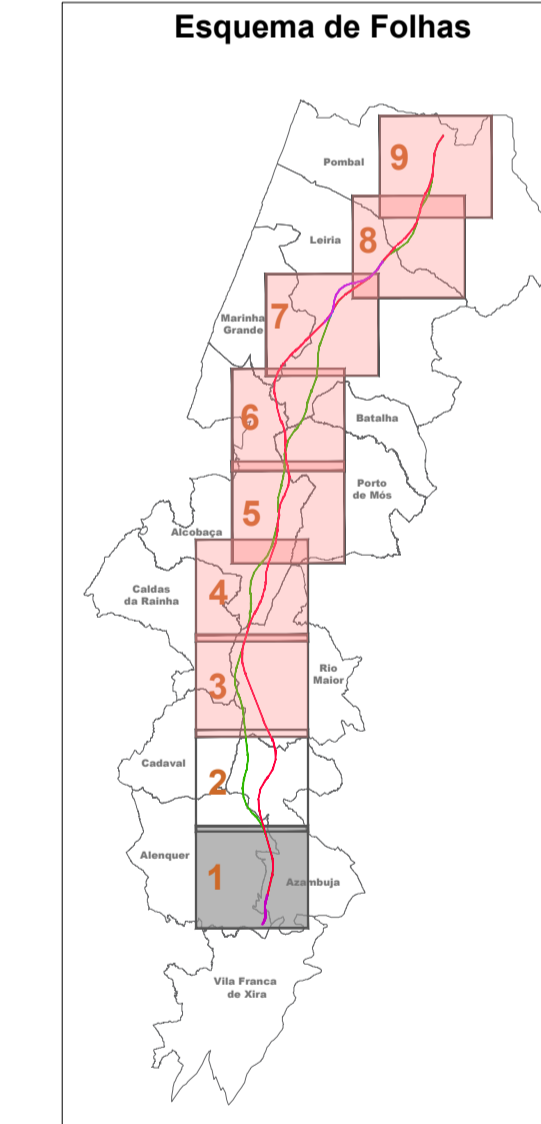
1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

Planta de Condicionantes

Reserva Ecológica Nacional

ESCALA: 1:25 000

CONDICIONANTE: Cond 01. A



Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

REV 02 EMISSÃO FINAL

FT: 01/2025

FT: 01/2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional, do PDM de ALENQUER - edição de Março de 2022

Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipo e informação complementar

Projeto: **arqpaís** / **AGLPRO**

Folha: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Data: Janeiro 2025

N.º Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Elaborou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TRÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL PDM DE ALENQUER

Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM66SR588 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1:25 000

0 250 500

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

O Diretor da DEIA: José Aires Monteiro

Tipo: 316

N.º SAP: #####

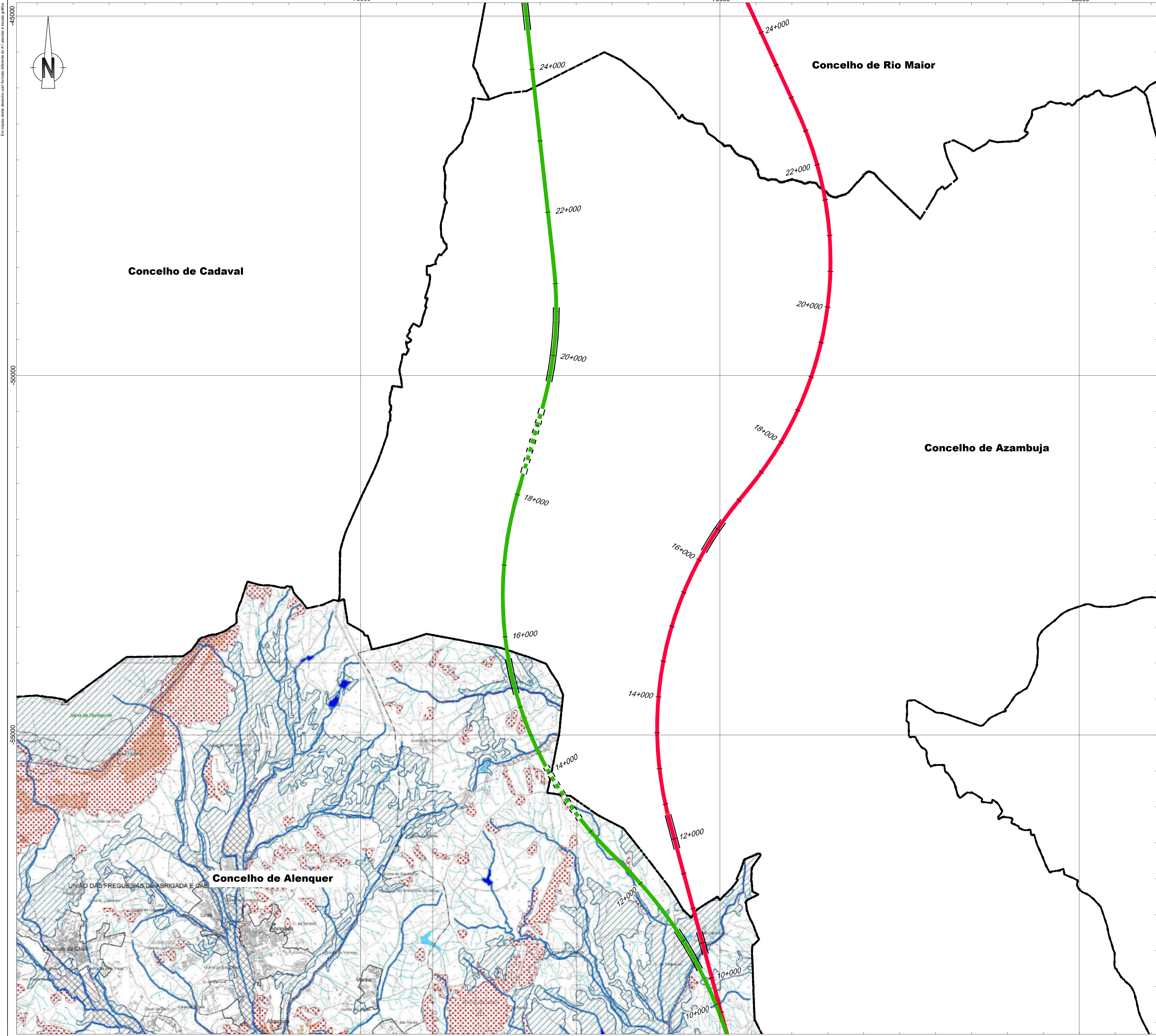
N.º de Ordem no Projeto: xxx

Versão: 00

Folha: 1/2

Caderno: 3

Em folha deste desenho com formato diferente do A1 quando a escala for



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUPEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Tipologias da REN

- Cursos de água - Leito
- Cursos de água / Abutelo de pequeno aproveitamento hídrico - Leito
- Cursos de água - Leito canalizado
- Cursos de água / Abutelo de pequeno aproveitamento hídrico - Margem
- Lagunas e lagoas - Leito
- Lagunas e Lagoas - Margem
- Lagunas e lagoas - Faixa de proteção
- Albufeiras - Leito
- Albufeiras - Margem
- Albufeiras - Faixa de proteção
- Áreas estratégicas de infiltração, proteção e recarga de aquíferos
- Zonas ameaçadas pelas cheias
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo
- Áreas de instabilidade de vertentes
- Escarpas e respetivas faixas de proteção

Classificação e qualificação do solo

- Perímetro Urbano
- Aglomerado Turístico / Área de Edificação Dispersa

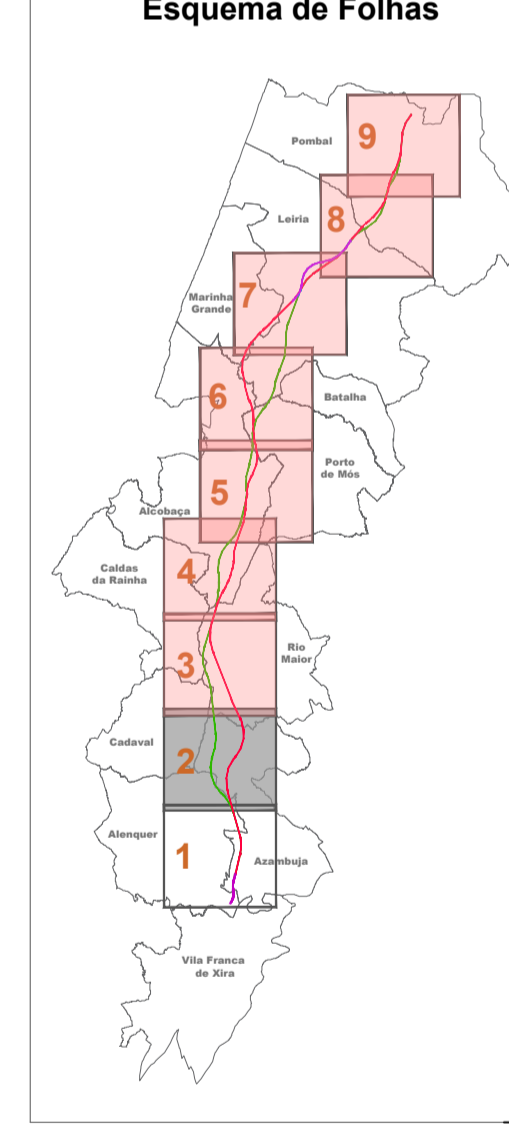
Áreas relevantes para a sustentabilidade do ciclo hidrológico terrestre

Áreas de prevenção de riscos naturais

MUNICÍPIO DE ALENQUER
 1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

Planta de Condicionantes
 Reserva Ecológica Nacional

ESCALA: 1:25.000
 DATA: 2022
 CONDIÇÃO: Cond 01.A



Notas e Histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA
 REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022
 Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipo e Informação complementar

Projeto: **arqpaais** / **AGLPRO**

Folha: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
 Data: Janeiro 2025
 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
 Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
 Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO
 Especialidade Técnica: AMBIENTE
 Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
 Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL PDM DE ALENQUER

Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

Legenda: MM (Desenho), MM (Projeto), MM (Verificação), FT (Folha)

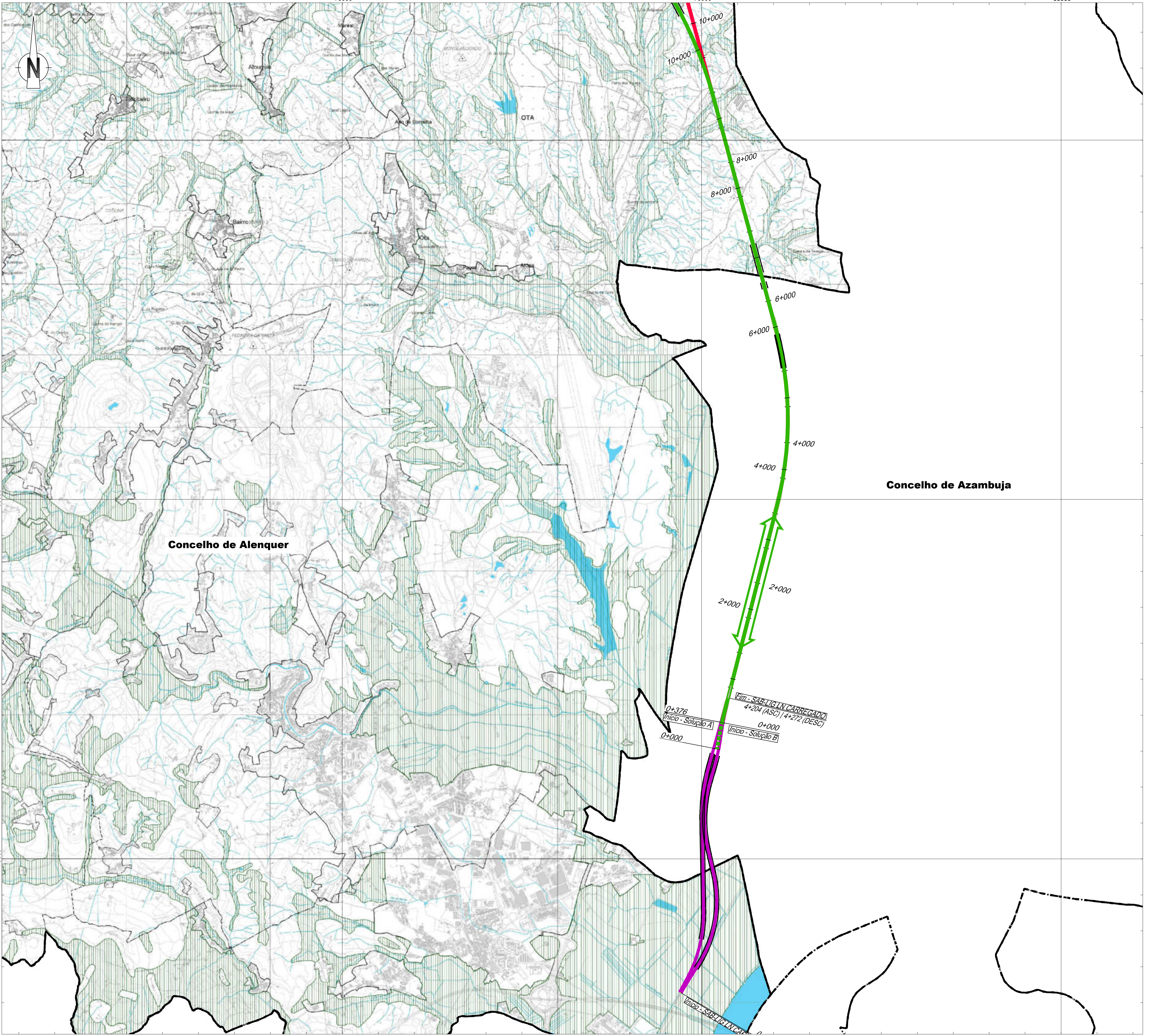
Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25.000

Legenda: 0, 250, 500

Tipo: 316
 N.º SAP: #####
 N.º de Ordem no Projeto: xxx
 Versão: 00
 Folha: 2/2
 Desenho: 3

Em folha este alinhado com formato diferente do A1 quando a escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
PUEC
Túnel
Viaduto ou Ponte

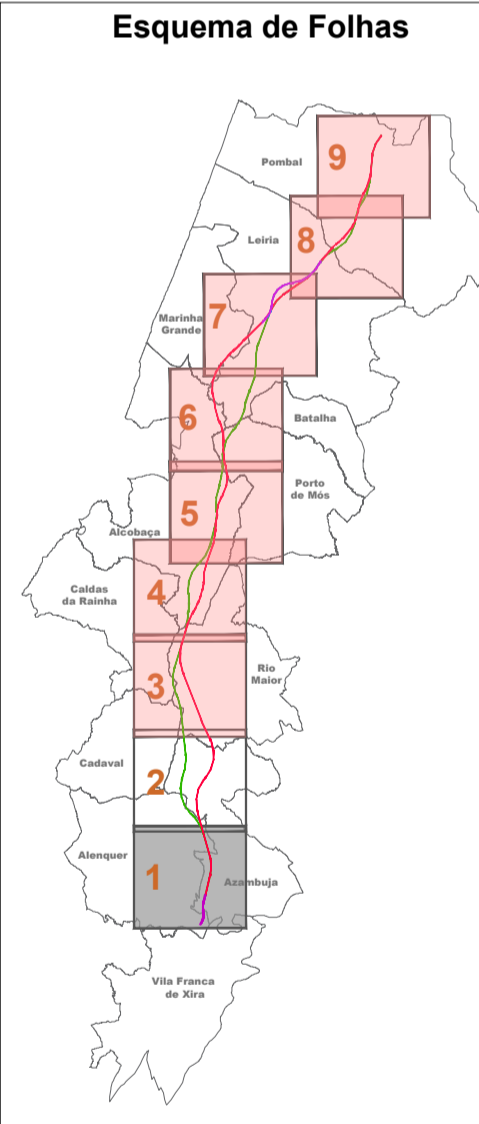
Limites de Concelho (CAOP 2023)

- Reserva Agrícola Nacional**
- Reserva Agrícola Nacional (RAN)
- Classificação e qualificação do solo**
- Perimetro Urbano
 - Aglomerado Rural / Área de Edificação Dispersa

MUNICÍPIO DE ALENQUER
1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

Planta de Condicionantes
Reserva Agrícola Nacional

ESCALA: 1:25 000
DATA: 2022
FOLHA N.º: PC 02. A



Notas e Histórico de Alterações

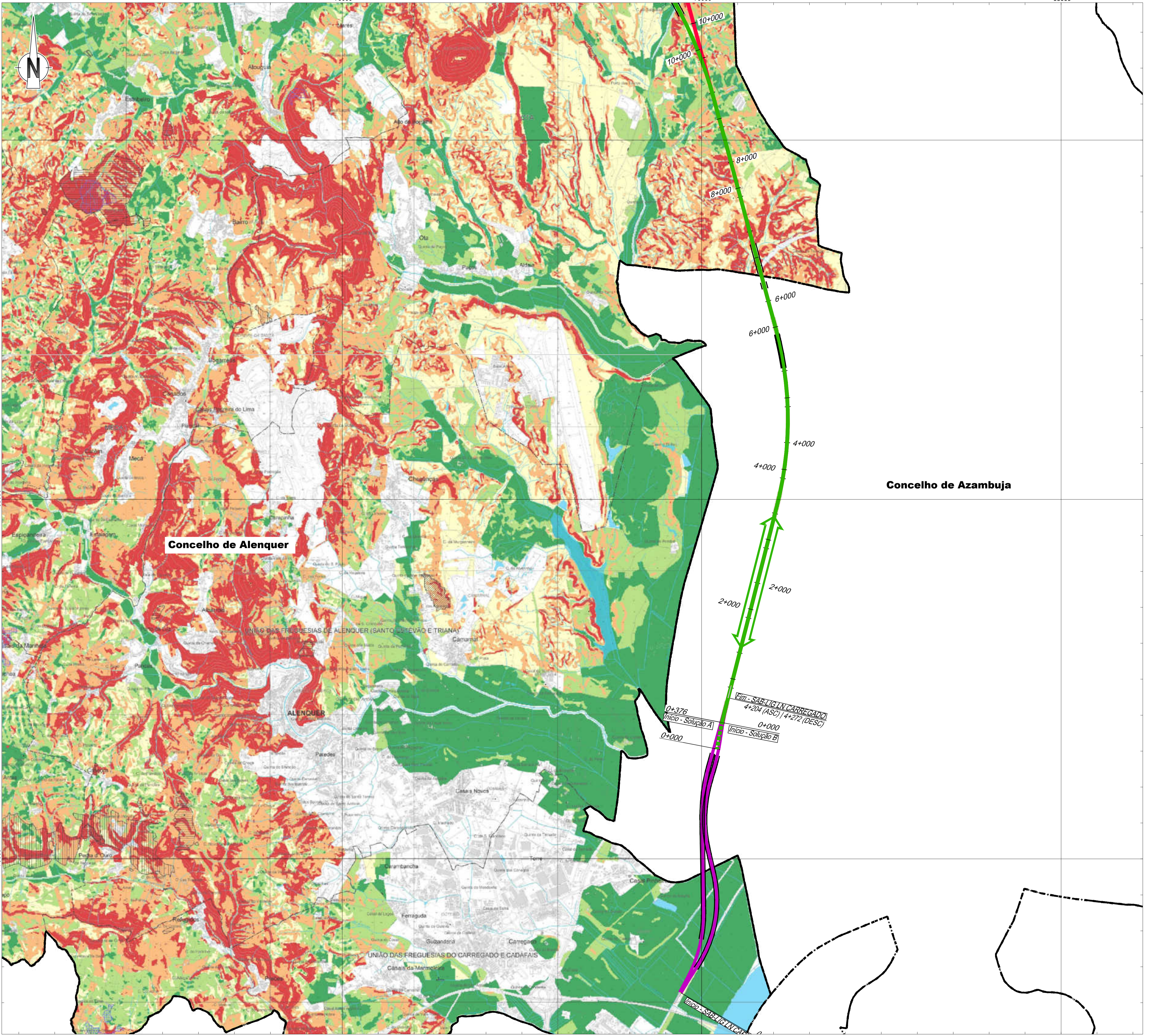
REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA
REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Agrícola Nacional, do PDM de ALENQUER - edição de Março de 2022
Proposta de revisão enviada pela CM

| | | |
|---|---------------------------------------|-----------------|
| Logótipo e informação complementar | | Execução: MM |
| | Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 | Desenho: MM |
| | Data: Janeiro 2025 | Projecto: MM |
| N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 | | Verificação: FT |

| | | |
|---|--|--|
| | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA | Sistema de referência: ETRS89 |
| | Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO | Proj. de referência: ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989 |
| | Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO | Formato: A1 - 594x841 |
| | Especialidade Técnica: AMBIENTE | Escala: 1:25 000 |
| Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA | | 0 250 500 |
| Título do Desenho: RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL PDM DE ALENQUER | | |

Em todos os casos deve ser utilizado o formato diferente do A1 quando necessário a grafia



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUJEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Perigosidade de incêndio rural

- Muito baixa
- Baixa
- Média
- Alta
- Muito alta

Povoamentos florestais percorridos por incêndios

| | |
|------|------|
| 2012 | 2018 |
| 2013 | 2019 |
| 2017 | 2021 |
| | 2022 |

MUNICÍPIO DE ALENQUER

1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

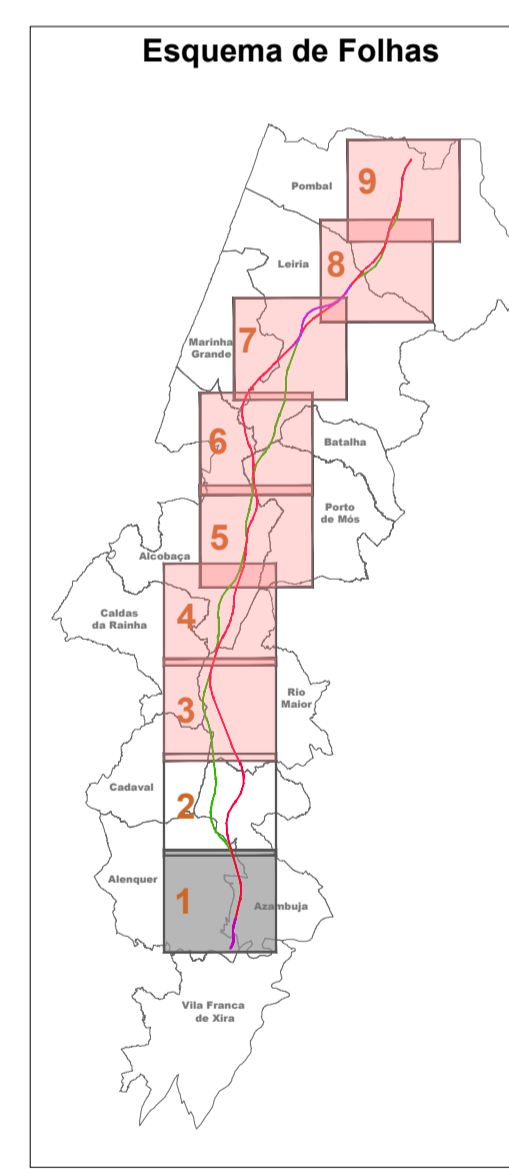
Planta de Condicionantes

Perigosidade de incêndio rural e povoamentos florestais percorridos por incêndios

ESCALA: 1:25.000

DATA: março 2022

CONDICIONANTE: Cond 03. A



Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

REV 02 EMISSÃO FINAL

FT: 01/2025

FT: 01/2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Condicionantes - Perigosidade de incêndio rural e povoamentos florestais percorridos por incêndios, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022

Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipo e informação complementar

Projeto: **arqpaís**

Folha: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Data: Janeiro 2025

N.º Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Elaborou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO RURAL

PDM DE ALENQUER

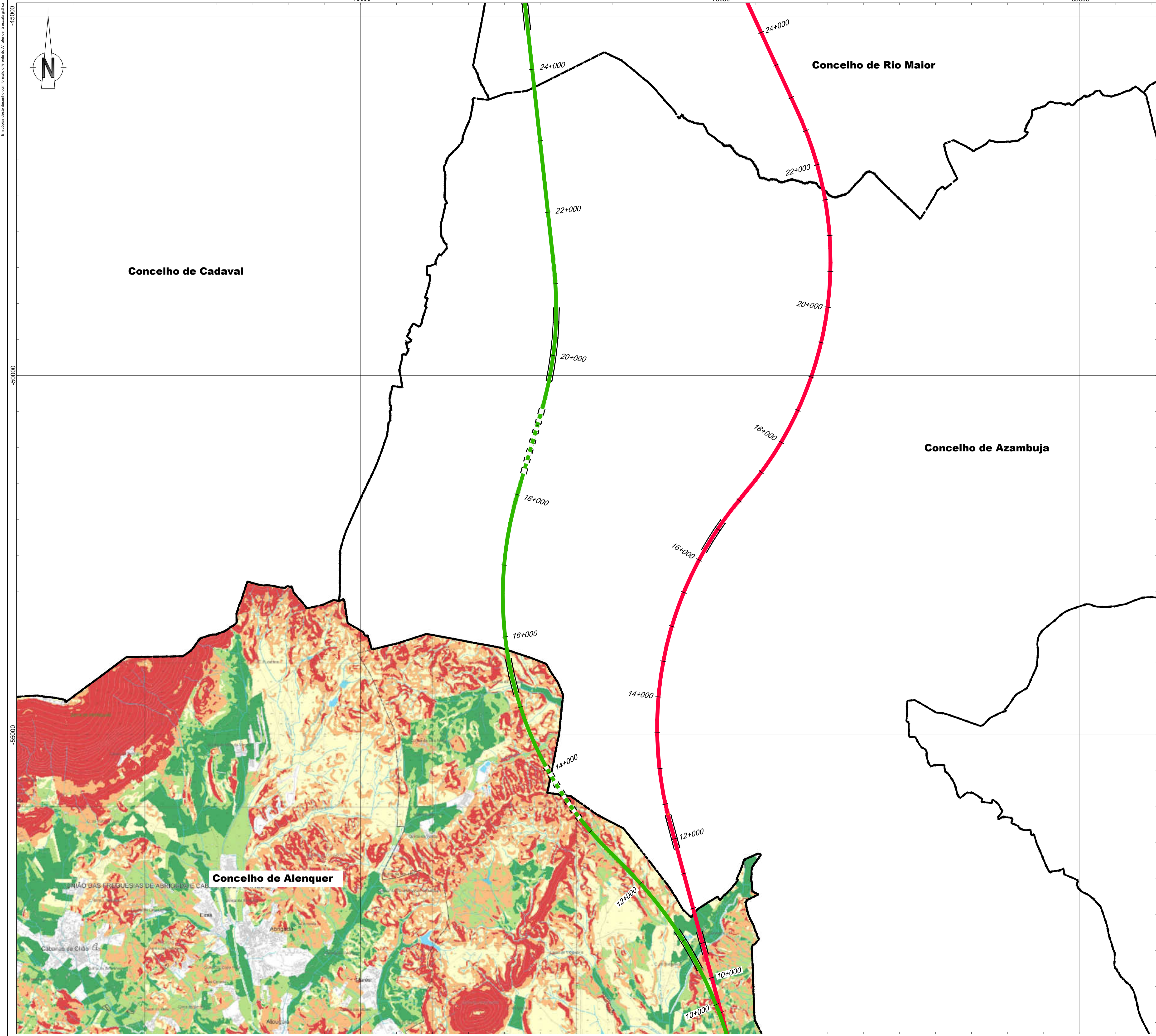
Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM6257589 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25.000

0 250 500

Em copião deste documento com formato diferente do A1 Alameda Avenida 01/2022



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Perigosidade de incêndio rural

- Muito baixa
- Baixa
- Média
- Alta
- Muito alta

Povoamentos florestais percorridos por incêndios

| | |
|------|------|
| 2012 | 2018 |
| 2013 | 2019 |
| 2017 | 2021 |
| | 2022 |

MUNICÍPIO DE ALENQUER

1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

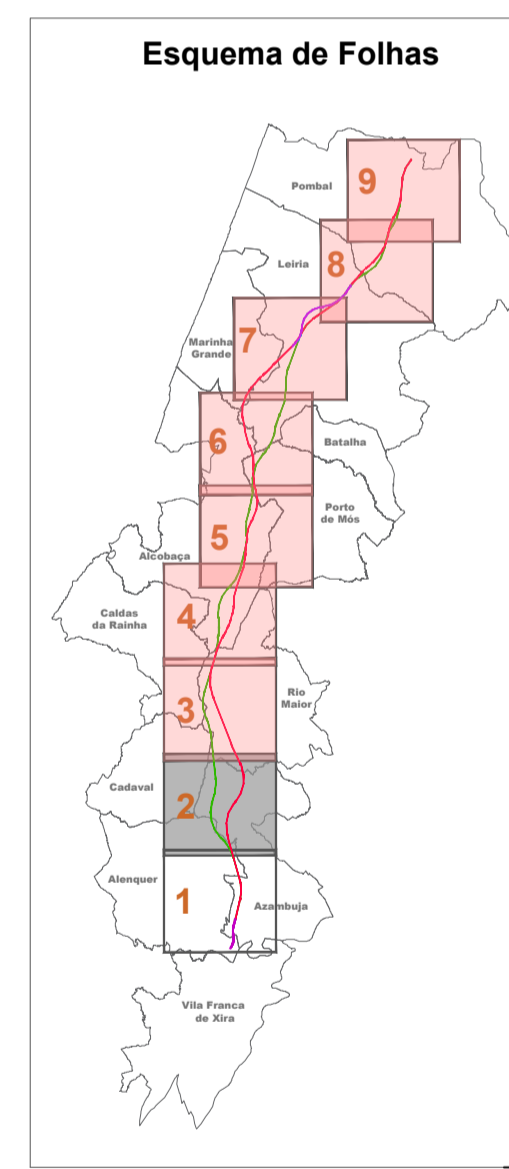
Planta de Condicionantes

Perigosidade de incêndio rural e povoamentos florestais percorridos por incêndios

ESCALA: 1:25 000

DATA: março 2022

CONDICIONANTE: Cond C3. A



Notas e Histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

REV 02 EMISSÃO FINAL

FT: 01/2022

FT: 01/2022

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Condicionantes - Perigosidade de incêndio rural e povoamentos florestais percorridos por incêndios, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022

Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipo e Informação complementar

Projectista: **arqpaís**

Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data: Janeiro 2025

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO RURAL PDM DE ALENQUER

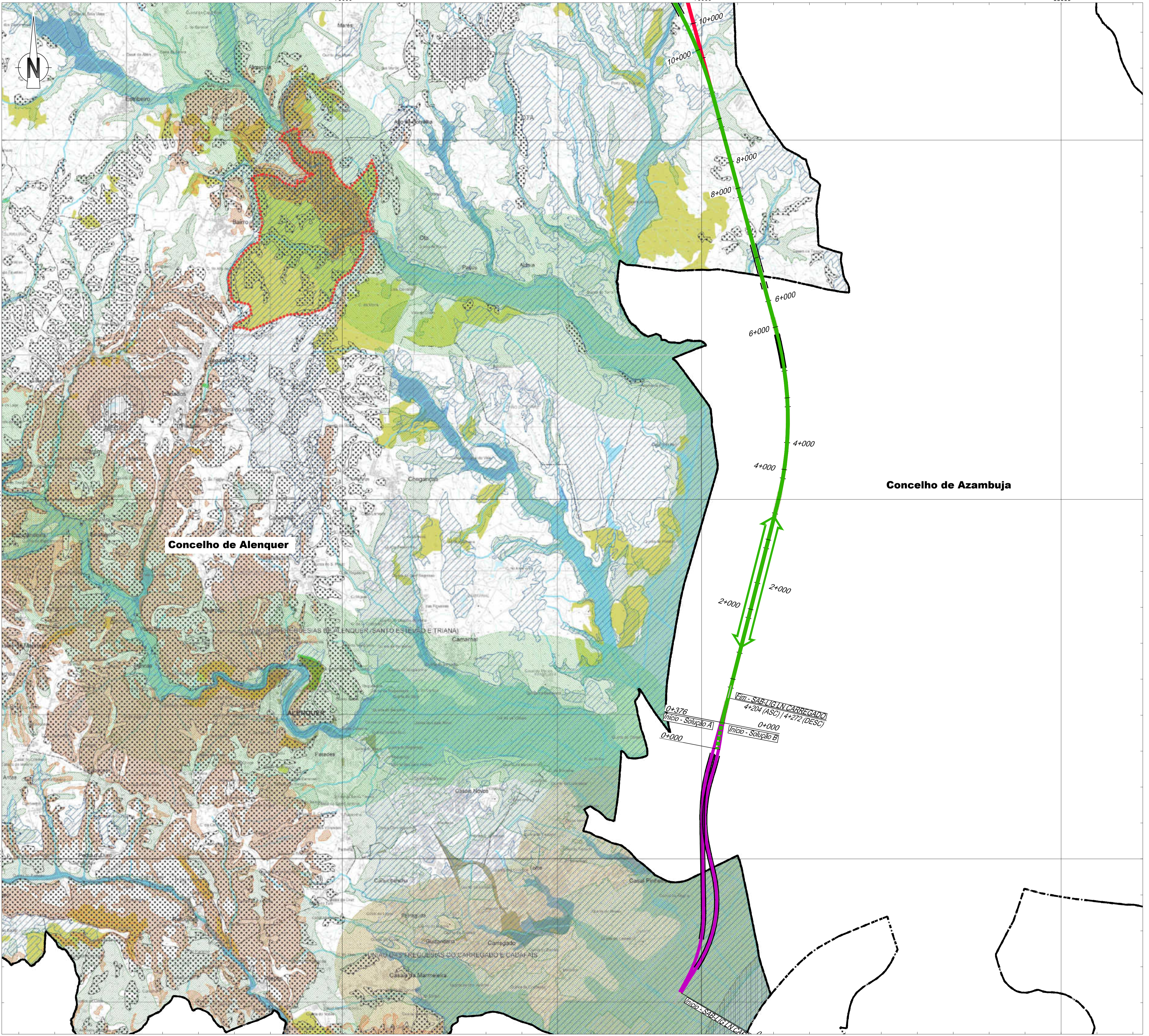
Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM62575588 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1:25 000

0 250 500 m

Em conformidade com o plano diretor municipal de A1 elevada velocidade gráfica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUJEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

ESTRUTURA ECOLÓGICA FUNDAMENTAL

Corredores Ecológicos - ERPVA

- Corredores Serrano e do Vale do Tejo
- Corredores ecológicos do Rio de Alenquer, Rio de Ota e Rio Grande de Ota

Áreas com interesse ecológico

- Áreas protegidas e áreas classificadas
- Vegetação herbácea natural, vegetação esparsa, carvalhais e sobreiros

Recursos Hídricos

- Cursos de água principais
- Lagos, lagoas e albufeiras

Áreas de prevenção de riscos naturais

- Áreas de instabilidade de vertentes
- Zonas ameaçadas pelas cheias

Áreas com interesse agrícola

- Áreas de baixa aluvionar

ESTRUTURA ECOLÓGICA COMPLEMENTAR

Corredor Ecológico - ERPVA

- Corredor ecológico da Ribeira da Espandreira

Áreas com interesse agrícola e florestal

- Solos com elevada capacidade de uso agrícola
- Regime florestal

Recursos hídricos

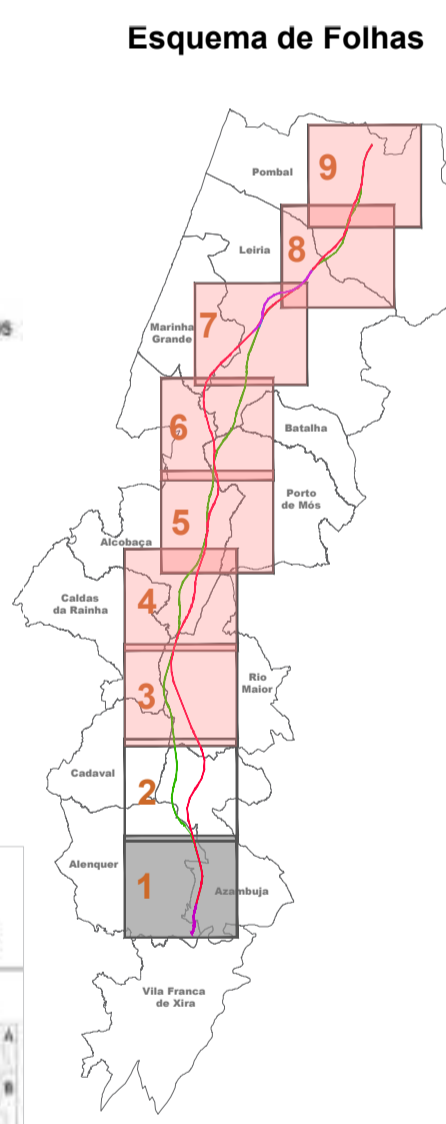
- Cursos de água secundários
- Lagos e albufeiras
- Áreas estratégicas de infiltração e de proteção e recarga de aquíferos

Outras áreas ecológicas

- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo

Áreas com interesse recreativo e paisagístico

- Percurso pedestres
- Zonas de recreio e lazer
- Áreas de interesse paisagístico
- Espaços verdes urbanos



MUNICÍPIO DE ALENQUER

1º REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

Planta de Ordenamento

Estrutura Ecológica Municipal

ESCALA: 1:25.000

FECHA: MARÇO 2022

Ord 02. A

Fonte (Cartografia de base):

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

REV 02 EMISSÃO INICIAL

FT: 01/2025

FT: 01/2024

Extrato da Planta de Ordenamento - Estrutura Ecológica Municipal, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022

Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipo e informação complementar

Projeto: **arqpaís** / **AGLPRO**

Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Data: Janeiro 2025

Nº Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TRÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL

PDM DE ALENQUER

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

O Diretor da DEIA: José Aires Monteiro

Tipo: 316

Nº SAP: #####

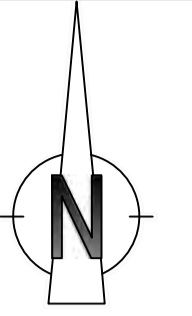
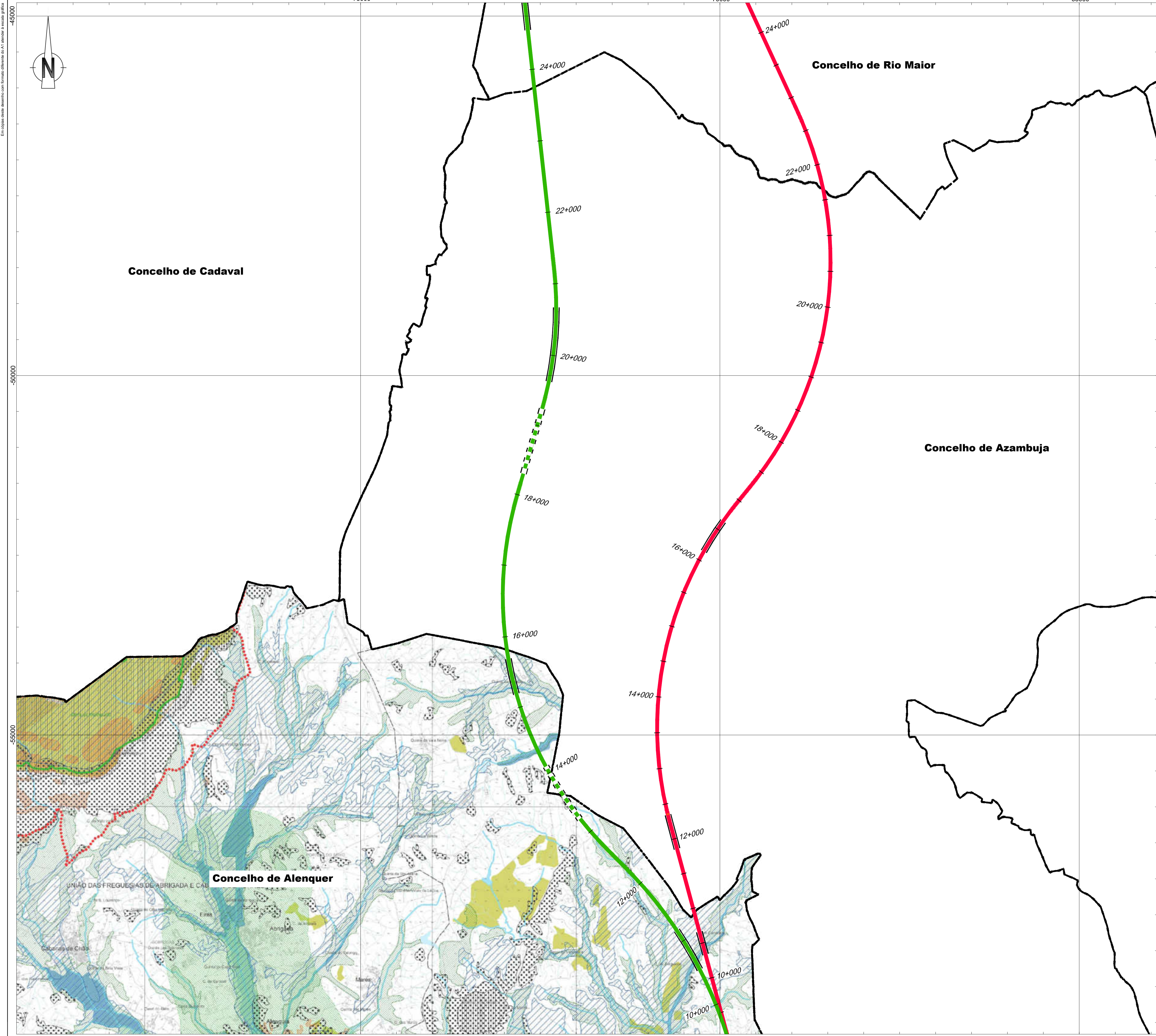
Nº de Ordem no Projeto: xxx

Versão: 00

Folha: 1/2

Desenho: 6

Em conformidade com o plano de alinhamento da A1 elevada e com o plano de alinhamento da A1 elevada e com o plano de alinhamento da A1 elevada



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

- ESTRUTURA ECOLÓGICA FUNDAMENTAL**
- Corredores Ecológicos - ERPVA**
- Corredores Serrano e do Vale do Tejo
 - Corredores ecológicos do Rio de Alenquer, Rio de Ota e Rio Grande de Ota
- Áreas com interesse ecológico**
- Áreas protegidas e áreas classificadas
 - Vegetação herbácea natural, vegetação esparsa, carvalhais e sobreiros

- Recursos Hídricos**
- Cursos de água principais
 - Lagos, lagoas e albufeiras
- Áreas de prevenção de riscos naturais**
- Áreas de instabilidade de vertentes
 - Zonas ameaçadas pelas cheias

- Áreas com interesse agrícola**
- Áreas de baixa aluvionar

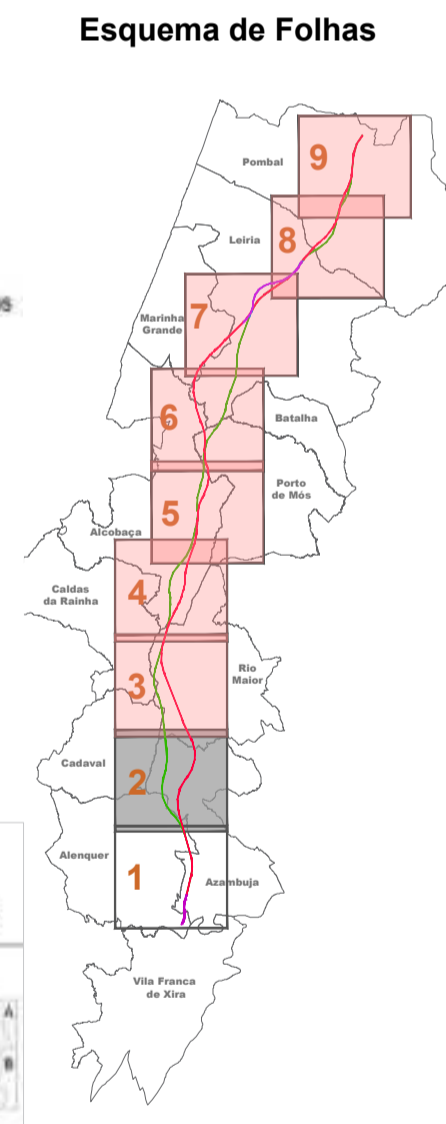
- ESTRUTURA ECOLÓGICA COMPLEMENTAR**
- Corredor Ecológico - ERPVA**
- Corredor ecológico da Ribeira da Espigandreira

- Áreas com interesse agrícola e florestal**
- Solos com elevada capacidade de uso agrícola
 - Regime florestal

- Recursos hídricos**
- Cursos de água secundários
 - Lagos e albufeiras
 - Áreas estratégicas de infiltração e de proteção e recarga de aquíferos

- Outras áreas ecológicas**
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo

- Áreas com interesse recreativo e paisagístico**
- Percurso pedestres
 - Zonas de recreio e lazer
 - Áreas de interesse paisagístico
 - Espaços verdes urbanos



MUNICÍPIO DE ALENQUER

1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

Planta de Ordenamento

Estrutura Ecológica Municipal

ESCALA: 1:25.000
 DATA: MARÇO 2022
 ORDEM: Ord 02. A

Notas e histórico de alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT: JANEIRO 2025

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT: JUNHO 2024

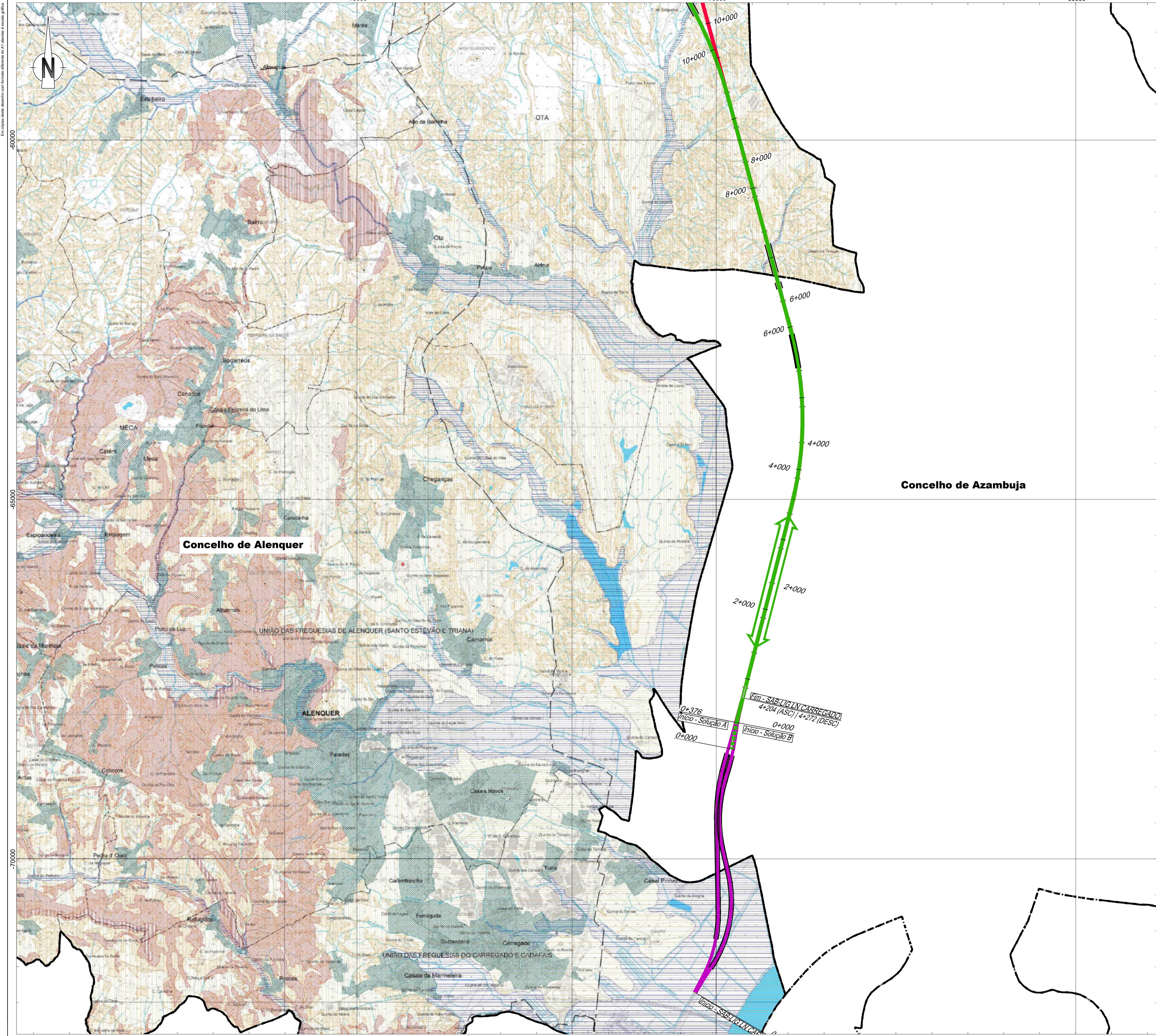
Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento - Estrutura Ecológica Municipal, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022

Proposta de revisão enviada pela CM

| | | |
|------------------------------------|--|---------------|
| Logótipo e informação complementar | | Elaborou: MM |
| | Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 N.º Projecto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | Desenhou: MM |
| | Data: Janeiro 2025 | Projectou: MM |
| | | Verificou: FT |

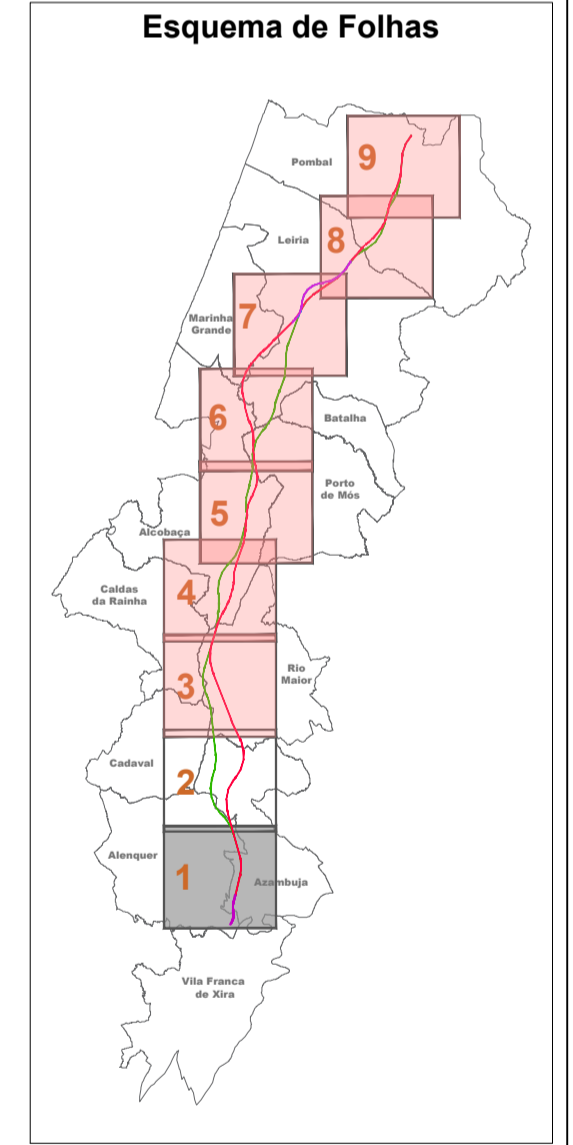
| | | |
|--|--|---|
| | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL PDM DE ALENQUER | Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM64675888 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25.000 0 250 500 |
| | O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida | O Director da DEIA: José Alves Monteiro |
| | Tpo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00 | Folha: 2/2 Desenho: 6 |



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

- Zonamento Acústico de acordo com o RGR**
- Zonas mistas
- Áreas de Riscos ao uso do solo**
- Zonas inundáveis ou ameaçadas pelas cheias
 - Instabilidade de Vertentes
 - Movimentos de massa em vertente
 - Escarpas e faixas de proteção
 - Sismos
 - Zona de Intensidade IX
 - Zona de Intensidade VIII
- Incêndios Rurais**
- Perigosidade alta e muito alta de incêndio
- Riscos Tecnológicos**
- Gasodutos
 - Indústria Seveso

| | | | |
|--|---|---------------------|--------------------------|
| | MUNICÍPIO DE ALENQUER | | |
| | 1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER | | |
| Conteúdo: Planta de Ordenamento Zonamento Acústico e Áreas de Risco | Escala: 1:25 000 | Data: março 2022 | Planta N.º: Ord 03. A |



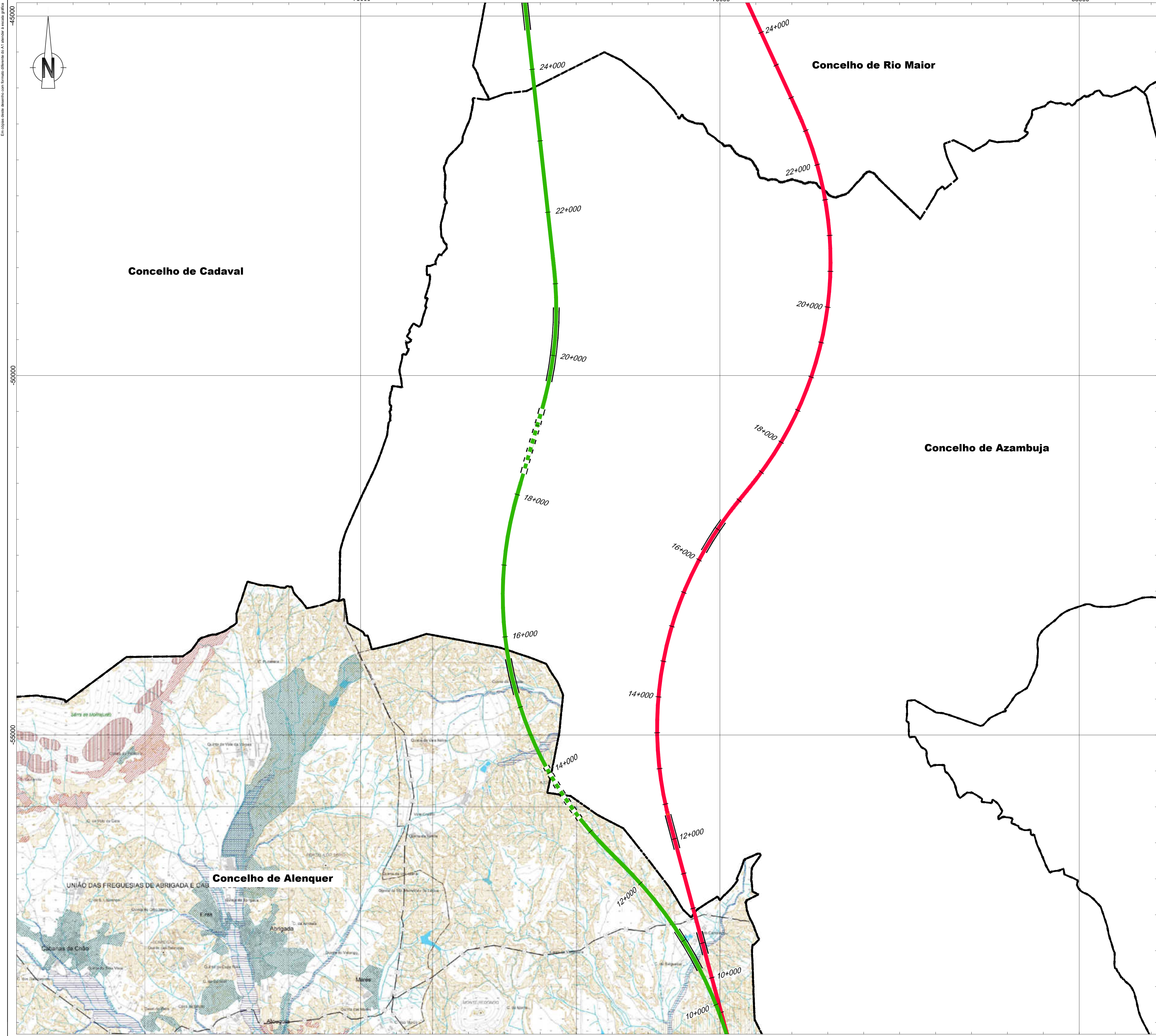
Notas e História de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA
 REV 02 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - Zonamento Acústico e Áreas de Risco, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022
 Proposta de revisão enviada pela CM

| | | | |
|---|---|-----------------------|---|
| arqpa Engenharia e Ambiente | Fichas: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | Data: Janeiro 2025 | Elaboração: MM |
| Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA ZONAMENTO ACÚSTICO E ÁREAS DE RISCO PDM DE ALENQUER | N.º Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | Verificação: FT | Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM6467RSBR - European Terrestrial Reference System (1989) |
| O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida | Tipo: 316 | N.º SAP: ##### | Versão: 00 |
| O Diretor da DEIA: José Alves Monteiro | N.º de Ordem no Projeto: xxx | Folha: 1/2 | Desenho: 7 |

Em folha deste desenho com formato diferente do A1 quando a escala for 1:25 000



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

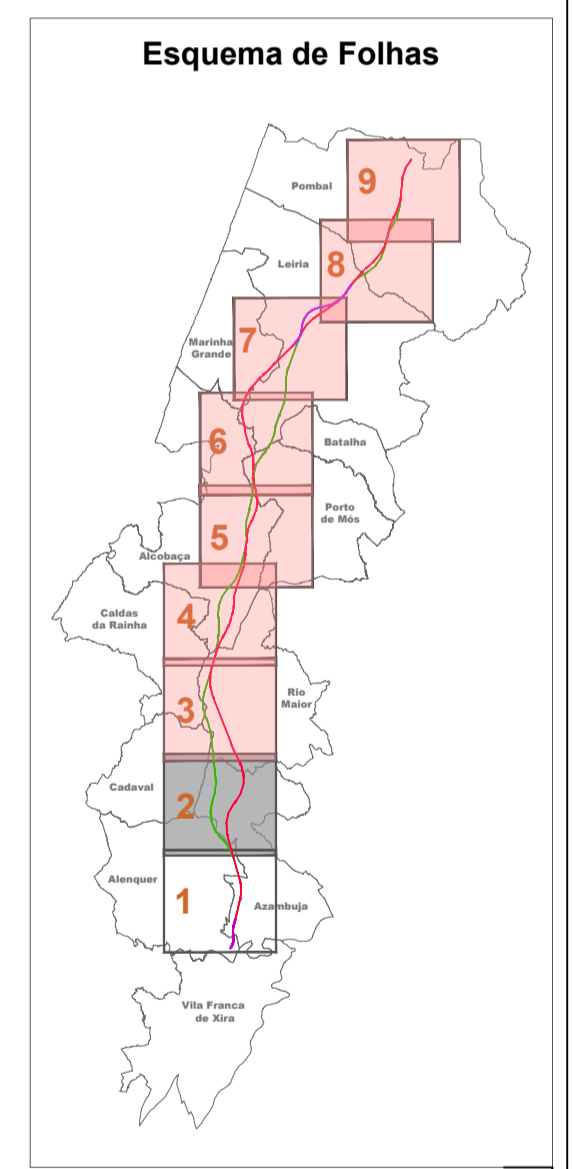
- Zonamento Acústico de acordo com o RGR**
- Zonas mistas
- Áreas de Riscos ao uso do solo**
- Zonas inundáveis ou ameaçadas pelas cheias
 - Instabilidade de Vertentes
 - Movimentos de massa em vertente
 - Escarpas e faixas de proteção
 - Sismos
 - Zona de Intensidade IX
 - Zona de Intensidade VIII
- Incêndios Rurais**
- Perigosidade alta e muito alta de incêndio
- Riscos Tecnológicos**
- Gasodutos
 - Indústria Seveso

MUNICÍPIO DE ALENQUER

1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

Planta de Ordenamento Zonamento Acústico e Áreas de Risco

CONTÍDIDO: ESCALA: 1:25 000 DATA: março 2022 PLANTA N.º: Ord 03. A



Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT: 01/2025

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT: 01/2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento - Zonamento Acústico e Áreas de Risco, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022

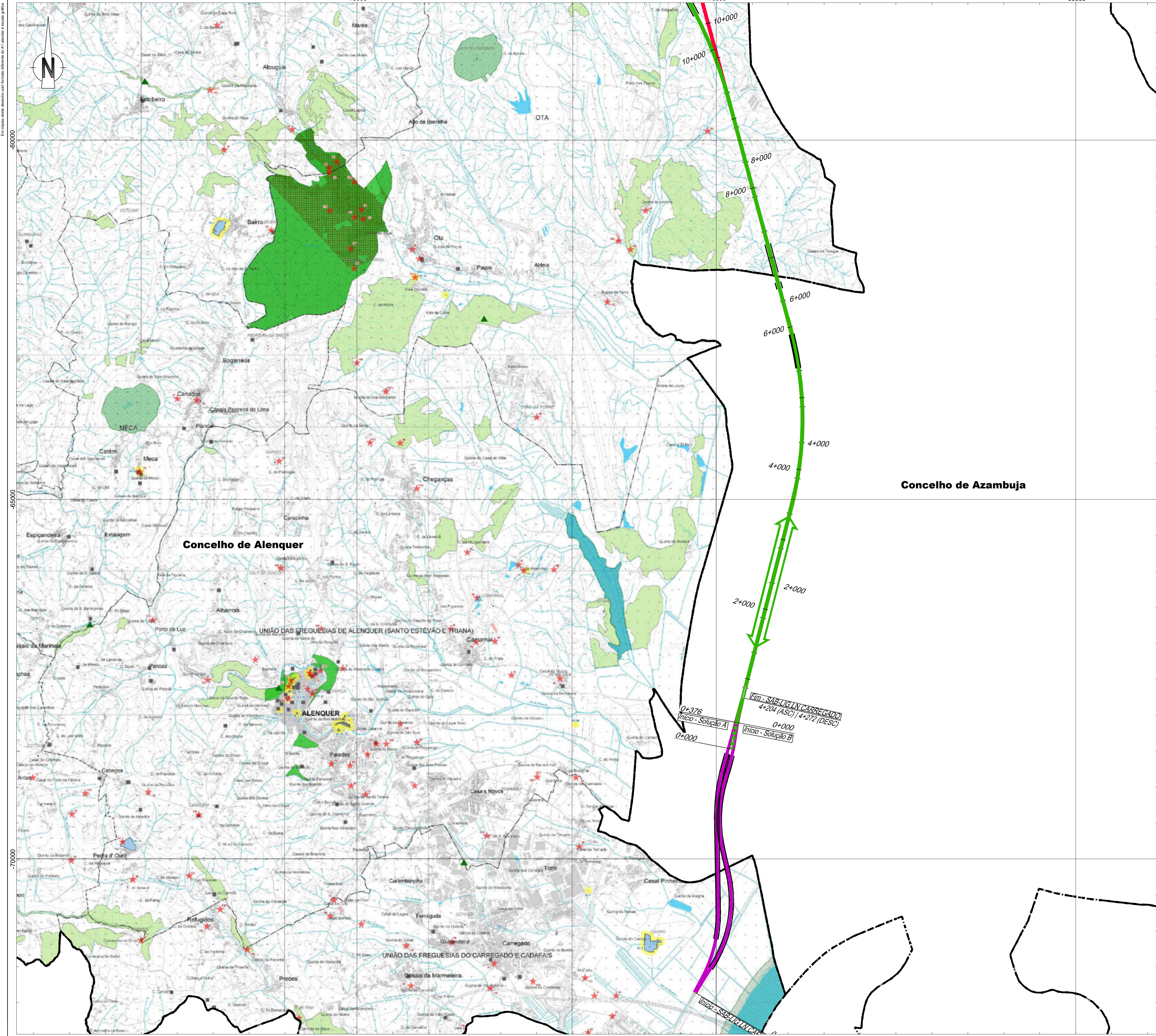
Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipo e informação complementar

| | | | | | |
|-----------------|---------|--------|--|--------------------|---------------|
| Projectista | arqpaís | AGLPRO | Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | Data: Janeiro 2025 | Elaborou: MM |
| N.º Projectista | | | | | Desenhou: MM |
| | | | | | Projectou: MM |
| | | | | | Verificou: FT |

| | | | |
|--|--|---|--------------------------|
| <p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: ZONAMENTO ACÚSTICO E ÁREAS DE RISCO PDM DE ALENQUER | Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM66E TRS88 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25 000 0 250 500 m | |
| | O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida | Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00 | Folha: 2/2 Desenho: 7 |

Em conformidade com o plano de alinhamento da A1 elevada e elevada elétrica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

PATRIMÓNIO CULTURAL

Património arquitectónico

- Património Arquitectónico
- Zona Especial de Protecção
- Zona Geral de Protecção
- Zona Non Aedificandi
- Outros valores de interesse cultural
- Núcleo Antigo

Património arqueológico

- Sítios Arqueológicos
- Área Arqueológica

PATRIMÓNIO NATURAL

- Árvores com interesse patrimonial
- Macios Arbóreos com interesse patrimonial
- Habitats naturais e semi-naturais (Rede Natura 2000 e MNLCCO)
- Outros habitats dispersos com estatuto de conservação
- Paisagens naturais
- Formações geológicas e geomorfológicas

MUNICÍPIO DE ALENQUER

1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

Planta de Ordenamento
Sistema Patrimonial

ESCALA: 1:25.000

DATA: 2022

ORDENAMENTO: Ord 04. A

Esquema de Folhas

Notas e histórico de alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

REV 02 EMISSÃO FINAL

FT: JANEIRO2025

FT: JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento - Sistema Patrimonial, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022

Proposta de revisão enviada pela CM

Logotipo e informação complementar

Projeto: **arqpaís**

Fórmula: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data: Janeiro 2025

Nº Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

SISTEMA PATRIMONIAL

PDM DE ALENQUER

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

O Diretor da DEIA: José Aires Monteiro

Tpo: 316

Nº SAP: #####

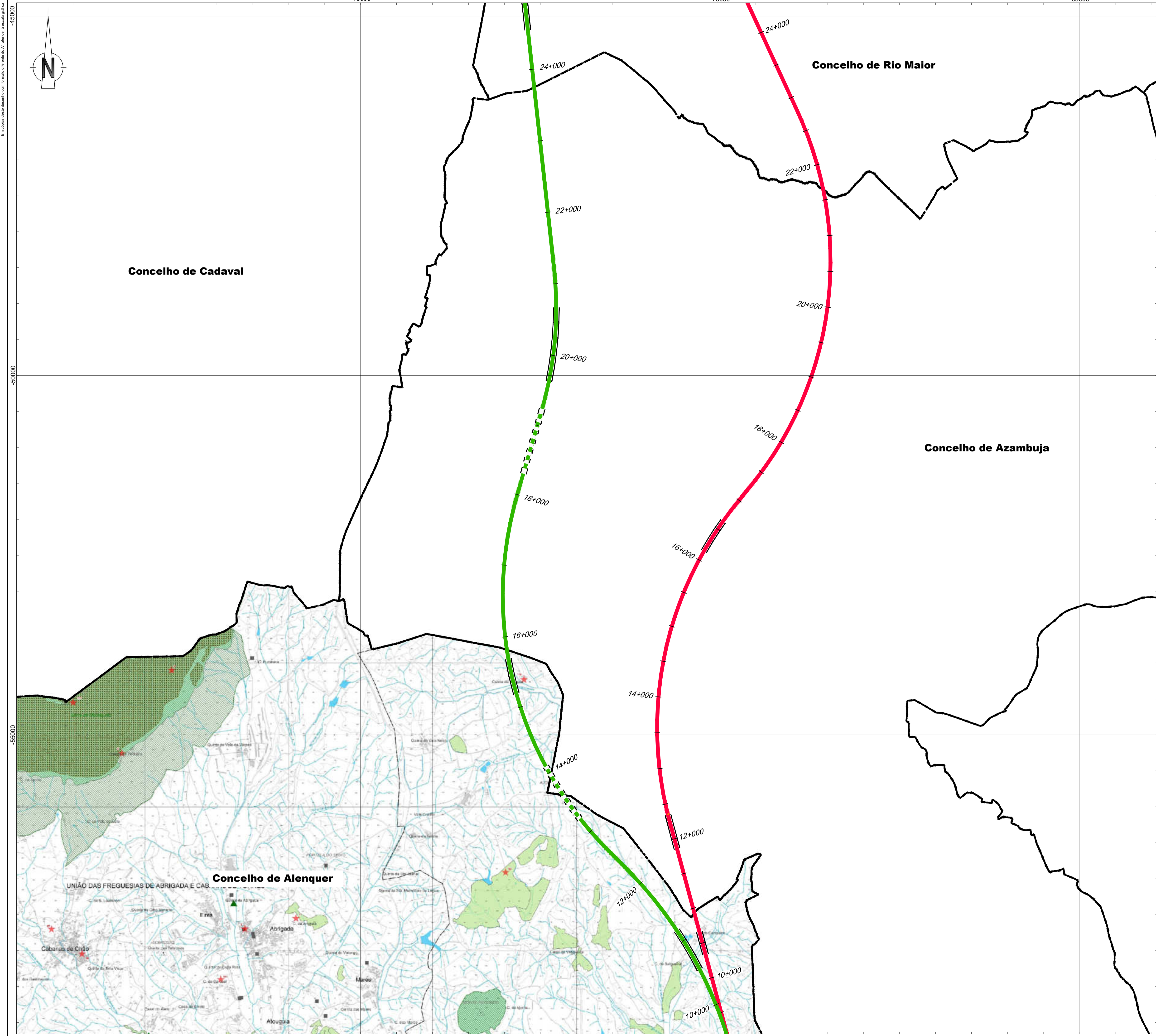
Nº de Ordem no Projeto: xxx

Versão: 00

Folha: 1/2

Desenho: 8

Em conformidade com o plano diretor do A1 Alameda Avenida Alameda



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

PATRIMÓNIO CULTURAL

Património arquitectónico

- Património Arquitectónico
- Zona Especial de Proteção
- Zona Geral de Proteção
- Zona Non Aedificandi
- Outros valores de interesse cultural
- Núcleo Antigo

Património arqueológico

- Sítios Arqueológicos
- Área Arqueológica

PATRIMÓNIO NATURAL

- Árvores com interesse patrimonial
- Macios Arbóreos com interesse patrimonial
- Habitats naturais e semi-naturais (Rede Natura 2000 e MNLCCO)
- Outros habitats dispersos com estatuto de conservação
- Paisagens naturais
- Formações geológicas e geomorfológicas

MUNICÍPIO DE ALENQUER

1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

Planta de Ordenamento

Sistema Patrimonial

ESCALA: 1:25.000

DATA: MARÇO 2022

PARTE: Ord 04. A

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

REV 02 EMISSÃO FINAL

FT: 2025

FT: 2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento - Sistema Patrimonial, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022

Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipo e informação complementar

Projetista: **arqpaís**

Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data: Janeiro 2025

N.º Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TRÇO SURE / CARREGADO

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

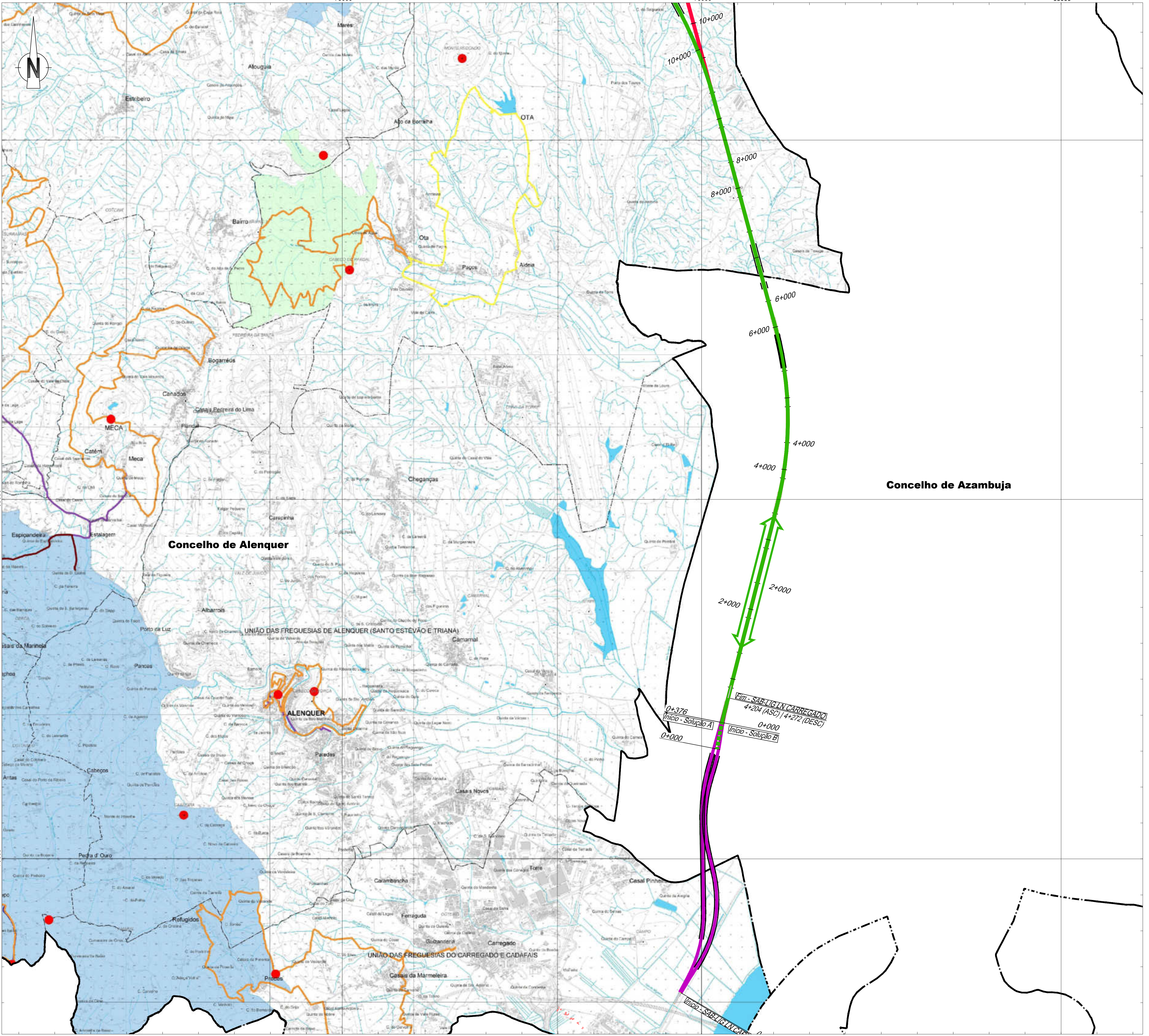
Título do Desenho: SISTEMA PATRIMONIAL PDM DE ALENQUER

Sistema de referência: EPSG:31463

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1:25.000

Em todos os casos deve ser usado o formato diferente do A1 quando a escala gráfica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUJEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Rotas Turísticas

- Rota das Igrejas
- Rota do Vinho
- Rota dos Moinhos

Recursos Turísticos

- Zona Turística de Interesse
- Área de Vocação Turística

Percursos Pedestres

- Roteiro Natural da Serra de Montejunil
- Rede Municipal de Percursos Pedestres
- Outros Percursos

Miradouros

- Miradouros

MUNICÍPIO DE ALENQUER

1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

Planta de Ordenamento Recursos Turísticos

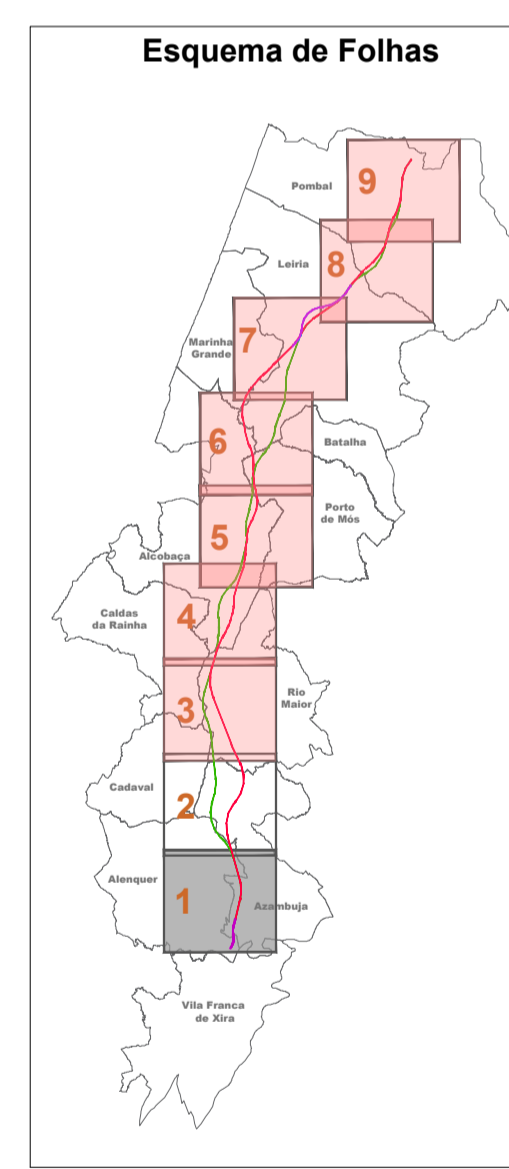
ESCALA: 1:25 000

DATA: março 2022

PLANTA N.º: Ord 05. A

ESQUEMA: A

ESQUEMA: B



Notas e histórico de alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT: JANEIRO2025

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT: JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento - Sistema Turístico, do PDM de ALENQUER - edição de Março de 2022

Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipo e informação complementar

Projetista: **arqpaís**

Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Data: Janeiro 2025

N.º Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Elaborou: MM

Desenhou: MM

Projetou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: SISTEMA TURÍSTICO PDM DE ALENQUER

O Responsável por EA: PRO Luísa Almeida

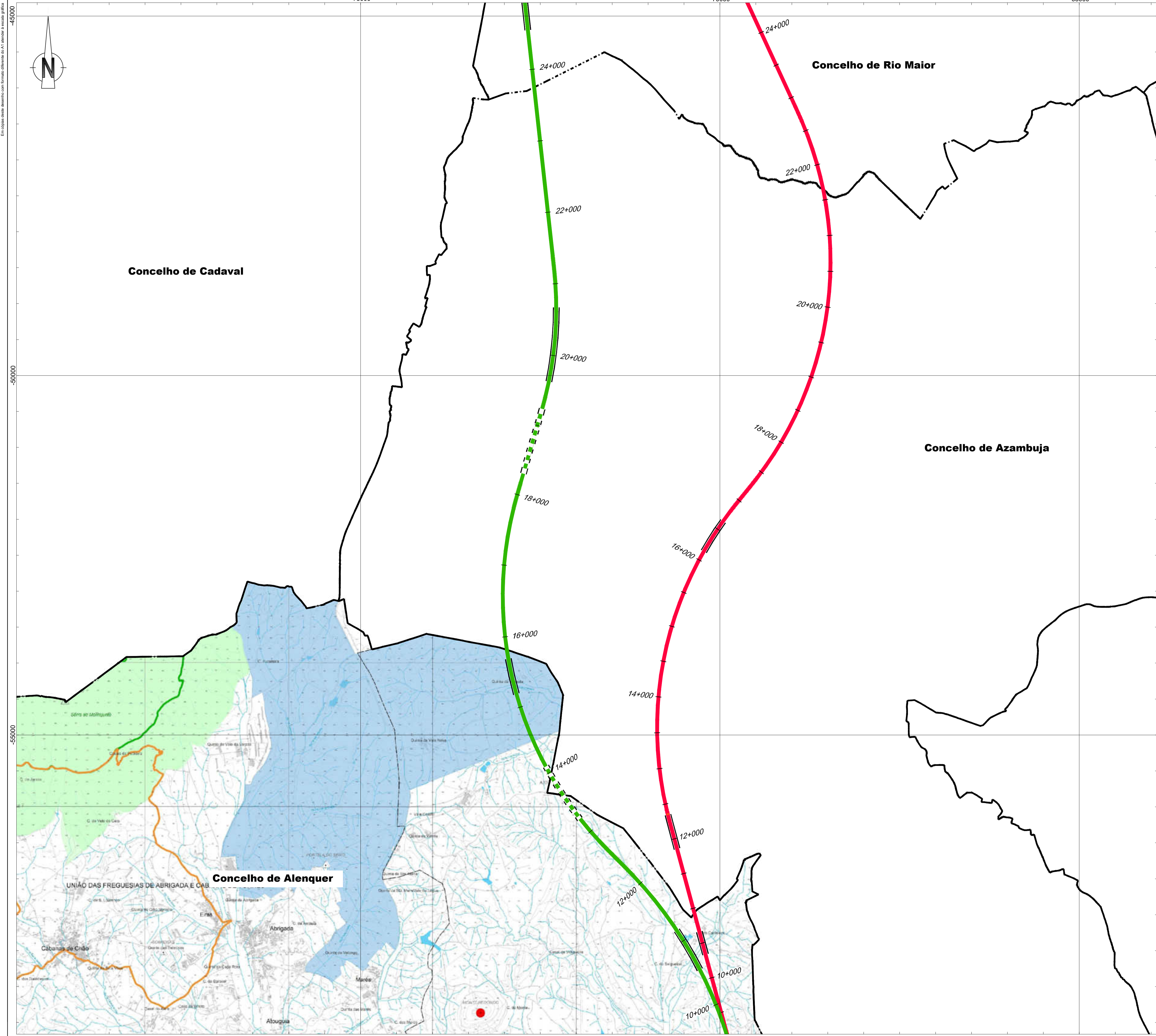
Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM64673589 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

0 250 500

Em todos os casos, o alinhamento com o formato diferente do A1, quando a escala for diferente



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUJEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Rotas Turísticas

- Rota das Igrejas
- Rota do Vinho
- Rota dos Moínhos

Percursos Pedestres

- Roteiro Natural da Serra de Montejunto
- Rede Municipal de Percursos Pedestres
- Outros Percursos

Recursos Turísticos

- Zona Turística de Interesse
- Área de Vocação Turística

Miradouros

- Miradouros

MUNICÍPIO DE ALENQUER

1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

Planta de Ordenamento

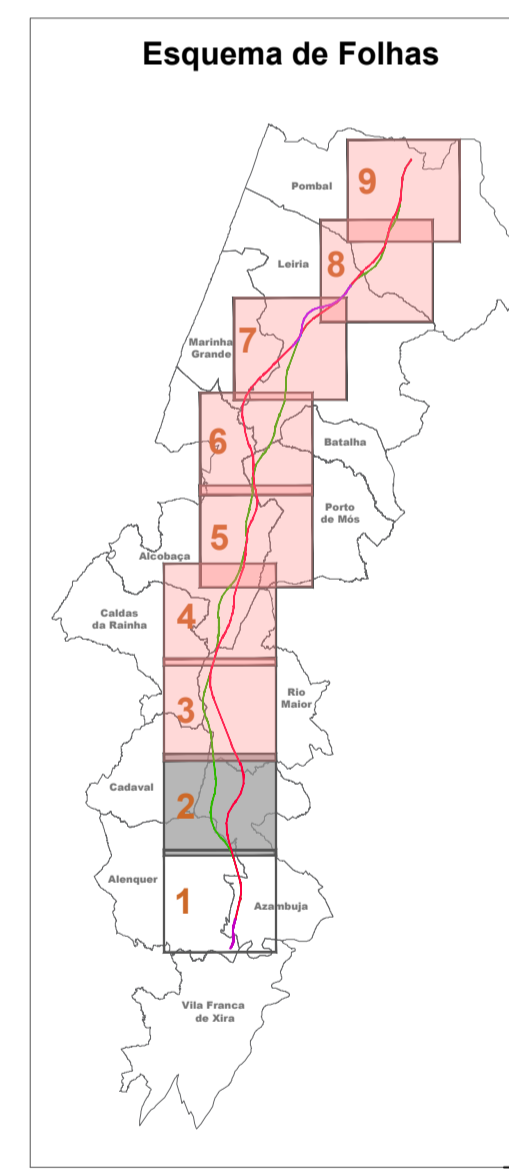
Recursos Turísticos

ESCALA: 1:25 000

DATA: março 2022

PLANTA N.º: Ord 05. A

FOLHA: A



Notas e Histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

REV 02 EMISSÃO FINAL

FT: 01/01/2025

FT: 01/01/2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento - Sistema Turístico, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022

Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipo e Informação complementar

Projectada por: **arqpaís**

Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data: Janeiro 2025

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborado: MM

Desenhado: MM

Projectado: MM

Verificado: FT

Infraestruturas de Portugal

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: SISTEMA TURÍSTICO PDM DE ALENQUER

Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM6678588 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

O Responsável por EA - PRO: **Lúcia Almeida**

O Director de DEA: **José Alves Monteiro**

Tipo: 316

N.º SAP: #####

N.º de Ordem no Projecto: xxx

Versão: 00

Folha: 2/2

Desenho: 9