

SONDAGEM Nº

S06P69.1

ESTUDO

17040.590

Pág. 1 de 3

CLIENTE: **AVACE NORTE ACE**

PROJECTO: Linha de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa - Lote A - Projeto de Execução; Prospeção geológica-Geotécnica

LOCALIZAÇÃO: Viaduto de Campanhã

COTA: 47.604 m

COMPRIMENTO: 13.50 m

INCLINAÇÃO: 90°

COORDENADAS: M= -38328.854 P= 163800.259

DIÂMETRO: 0.00 - 13.50 m = 101 mm

REVESTIMENTO: 0.00 - 13.50 m = 113 mm

EQUIPAMENTO: Mustang A52

INÍCIO: 26/03/2025

TIPO SONDAGEM: Rotação

TERMINO: 27/03/2025

Cota (m) Profundidade (m)	R.Q.D. % Recup. (%)	Fracturação	Alteração	Estratigrafia	Simbologia	Descrição	Ensaio SPT			Amostra Intacta / Ensaio	Nível da Água	Piezômetro	
							1ª Fase	2ª e 3ª Fase (nº de pancadas)	Penetração				
0	20406080100							0102030405060					
47				Recente		Areia siltosa, castanha-escura, com cascalho e raízes dispersas: Aterro.							
46						Areia silto-argilosa, castanha, com cascalho: Aterro.	1	(2+1)	30				
45				Granito do Porto		Areia siltosa, castanha-esbranquiçada, micácea, caulinizada com 'bolas' de granito dispersas: Solo Residual Granítico.	5	(6+9)	30				
44								20	(33+27)	27	Ensaio LF + PMT		
43								10	(19+22)	30			
42								25	(43+17)	19	Ensaio LF + PMT		
41													
40				W5		Granito, acinzentado a acastanhado, micáceo, caulinizado.	60	(0+0)	12				
39													
38				W4									

Direção de Geotecnia

Zona Industrial de Canelas

Telef.: 22 716 93 00

Rua da Urigueira

Fax: 22 716 93 02

4410 - 304 Canelas VNG

e-mail: geotecnia@mota-engil.pt

Observações:

LF - Lefranc;

PMT - Pressiómetro de Ménard

FEITO
POR:

Daniela Cunha

VERIFICADO
POR:

Fernando Paiva

SONDAGEM Nº

S06P69.1

ESTUDO

17040.590

Pág. 2 de 3

CLIENTE: **AVACE NORTE ACE**

PROJECTO: Linha de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa - Lote A - Projeto de Execução; Prospeção geológica-Geotécnica

LOCALIZAÇÃO: Viaduto de Campanhã

COTA: 47.604 m

COMPRIMENTO: 13.50 m

INCLINAÇÃO: 90°

COORDENADAS: M= -38328.854 P= 163800.259

DIÂMETRO: 0.00 - 13.50 m = 101 mm

REVESTIMENTO: 0.00 - 13.50 m = 113 mm

EQUIPAMENTO: Mustang A52

INÍCIO: 26/03/2025

TIPO SONDAGEM: Rotação

TERMINO: 27/03/2025

Cota (m) Profundidade (m)	R.Q.D. % Recup. (%)	Fracturação	Alteração	Estratigrafia	Simbologia	Descrição	Ensaio SPT			Amostra Intacta / Ensaio	Nível da Água	Piezômetro
							1ª Fase	2ª e 3ª Fase (nº de pancadas)	Penetração			
0 20 40 60 80 100							0 10 20 30 40 50 60					
10												
37												
11												
36												
12												
35												
13												
34												
14												
33												
15												
32												
16												
31												
17												
30												
18												
29												
19												
28												

Direção de Geotecnia

Zona Industrial de Canelas

Telef.: 22 716 93 00

Rua da Urzigueira

Fax: 22 716 93 02

4410 - 304 Canelas VNG

e-mail: geotecnia@mota-engil.pt

Observações:

LF - Lefranc;

PMT - Pressiómetro de Ménard

FEITO
POR:

Daniela Cunha

VERIFICADO
POR:

Fernando Paiva

SONDAGEM Nº

S06P69.1

ESTUDO

17040.590

Pág. 3 de 3

CLIENTE: **AVACE NORTE ACE**

PROJECTO: Linha de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa - Lote A - Projeto de Execução; Prospeção geológica-Geotécnica

LOCALIZAÇÃO: Viaduto de Campanhã

COTA: 47.604 m

COMPRIMENTO: 13.50 m

INCLINAÇÃO: 90°

COORDENADAS: M= -38328.854 P= 163800.259

DIÂMETRO: 0.00 - 13.50 m = 101 mm

REVESTIMENTO: 0.00 - 13.50 m = 113 mm

EQUIPAMENTO: Mustang A52

INÍCIO: 26/03/2025

TIPO SONDAGEM: Rotação

TERMINO: 27/03/2025

Cota (m) Profundidade (m)	R.Q.D. % Recup. (%)	Fracturação	Alteração	Estratigrafia	Simbologia	Descrição	Ensaio SPT			Amostra Intacta / Ensaio	Nível da Água	Piezômetro
							1ª Fase	2ª e 3ª Fase (nº de pancadas)	Penetração			
0 20 40 60 80 100							0 10 20 30 40 50 60					

20												
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Direção de Geotecnia

Zona Industrial de Canelas

Telef.: 22 716 93 00

Rua da Urigueira

Fax: 22 716 93 02

4410 - 304 Canelas VNG

e-mail: geotecnia@mota-engil.pt

Observações:

LF - Lefranc;

PMT - Pressiómetro de Ménard

FEITO
POR:

Daniela Cunha

VERIFICADO
POR:

Fernando Paiva