

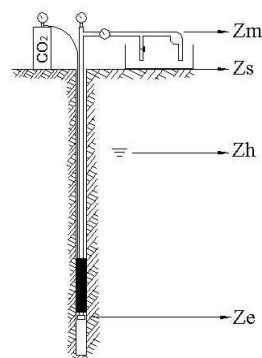
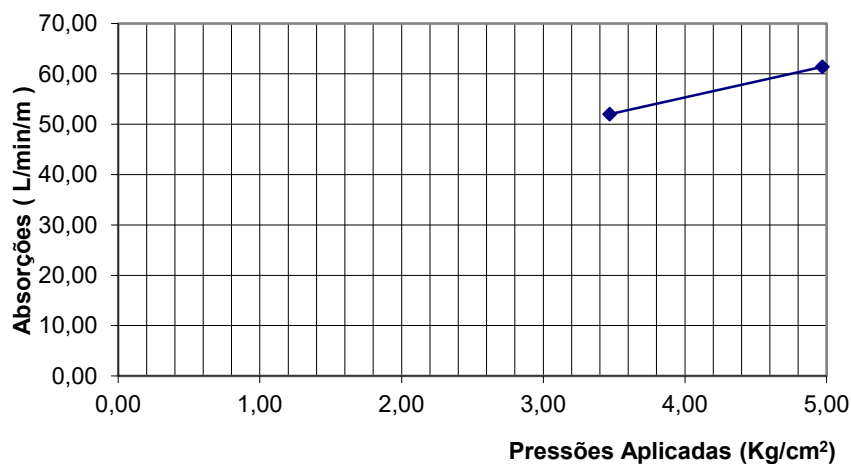
ENSAIO LUGEON

Entidade: AVACE NORTE ACE	Estudo	17040.590
Projecto: Linha Ferroviária de Alta-Velocidade entre Porto e Lisboa Lote A – Projeto de Execução Viaduto de Campanhã	Sondagem	S18 P69.1
Localização: (ver localização em planta)	Data	22/01/2025

Ensaio nº: 1	Trecho Ensaiado: $L_1 = 14,0$ m $L_2 = 15,0$ m
---------------------	---

Inclinação com a horizontal (graus).....	$\alpha =$	90	°
Cota da boca do furo de sondagem	$Z_s =$	0,0	m
Cota superior do trecho ensaiado (L_1)	$Z_e =$	-14,0	m
Cota do nível da água (nível freático)	$Z_h =$	-15,0	m
Cota da altura da água acima do terreno (manómetro)	$Z_m =$	0,70	m
Diâmetro do trecho ensaiado	$d =$	89	mm
Pressão da coluna de água do ensaio	$P_a = (Z_m - Z_e)/10 =$	1,47	Kg / cm ²
Pressão hidrostática em (L_1)	$P_u = (Z_h - Z_e)/10 =$	0,00	Kg / cm ²

Pressões manómetros P_m (Kg / Cm ²)	Pressões aplicadas $P = P_m + P_a - P_u$ (Kg / Cm ²)	Caudais C (L / min.)	Absorções $A = C / (L_2 - L_1)$ (L / min. / m)	Permeabilidade	
				$V = 10 \times A / P$ (Unidades Lugeon)	$K = Q \times \ln ((L_2 - L_1)/d) / (2\pi \times P \times (L_2 - L_1))$ (m/seg)
2,0	3,47	52,00	52,0	149,9	1,24E-05
3,5	4,97	61,40	61,4	123,5	1,02E-05
5,0	-	-	-	-	-
3,5	-	-	-	-	-
2,0	-	-	-	-	-



Regime de Escoamento: Vazão total	REALIZOU :	<i>Hélder Rofigues</i>
Permeabilidade (Critério Houlsby) >123,5 U.L.	VERIFICOU :	<i>Daniela Cunha</i>
Observações : Ensaio parcial. Não foi possível atingir o patamar mínimo de pressão do ensaio (5 bar). Atingida a capacidade da bomba (>50 L/min).		