

SONDAGEM Nº

S29P69.1

ESTUDO

17040.590

Pág. 1 de 3

CLIENTE: **AVACE NORTE ACE**

PROJECTO: Linha de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa - Lote A - Projeto de Execução; Prospeção geológica-Geotécnica

LOCALIZAÇÃO: Viaduto de Campanhã

COTA:

COMPRIMENTO: 25.25 m

INCLINAÇÃO: 90°

COORDENADAS: M= P=

DIÂMETRO: 0.00 - 0.50 m = trado manual
0.00 - 6.00 m = 101 mm;
6.00 - 25.25 m = 86 mm

REVESTIMENTO: 0.00 - 6.00 m = 98 mm

EQUIPAMENTO: Mustang 4F1

INÍCIO: 24/01/2026

TIPO SONDAGEM: Rotação

TERMINO: 28/01/2026

Cota (m) Profundidade (m)	R.Q.D. % Recup. (%)	Fracturação	Alteração	Estratigrafia	Simbologia	Descrição	Ensaio SPT			Amostra Intacta / Ensaio	Nível da Água	Piezômetro
							1ª Fase	2ª e 3ª Fase (nº de pancadas)	Penetração			
0	0					Areia siltosa, castanha, com cascalho abundante: Aterro.						
-1												
-2												
-3												
-4						Muro composto por blocos de granito talhados, unidos por juntas de argamassa cimentícia.						
-5												
-6												
-7												
-8												
-9												
-10												

Direção de Geotecnia

Zona Industrial de Canelas
Rua da Urigueira
4410 - 304 Canelas VNG

Telef.: 22 716 93 00
Fax: 22 716 93 02
e-mail: geotecnia@mota-engil.pt

Observações:
LU - Lugeon

FEITO
POR:

Daniela Cunha

VERIFICADO
POR:

Fernando Paiva

SONDAGEM Nº

S29P69.1

ESTUDO

17040.590

Pág. 2 de 3

CLIENTE: **AVACE NORTE ACE**

PROJECTO: Linha de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa - Lote A - Projeto de Execução; Prospeção geológica-Geotécnica

LOCALIZAÇÃO: Viaduto de Campanhã

COTA:

COMPRIMENTO: 25.25 m

INCLINAÇÃO: 90°

COORDENADAS: M= P=

DIÂMETRO: 0.00 - 0.50 m = trado manual
0.00 - 6.00 m = 101 mm;
6.00 - 25.25 m = 86 mm

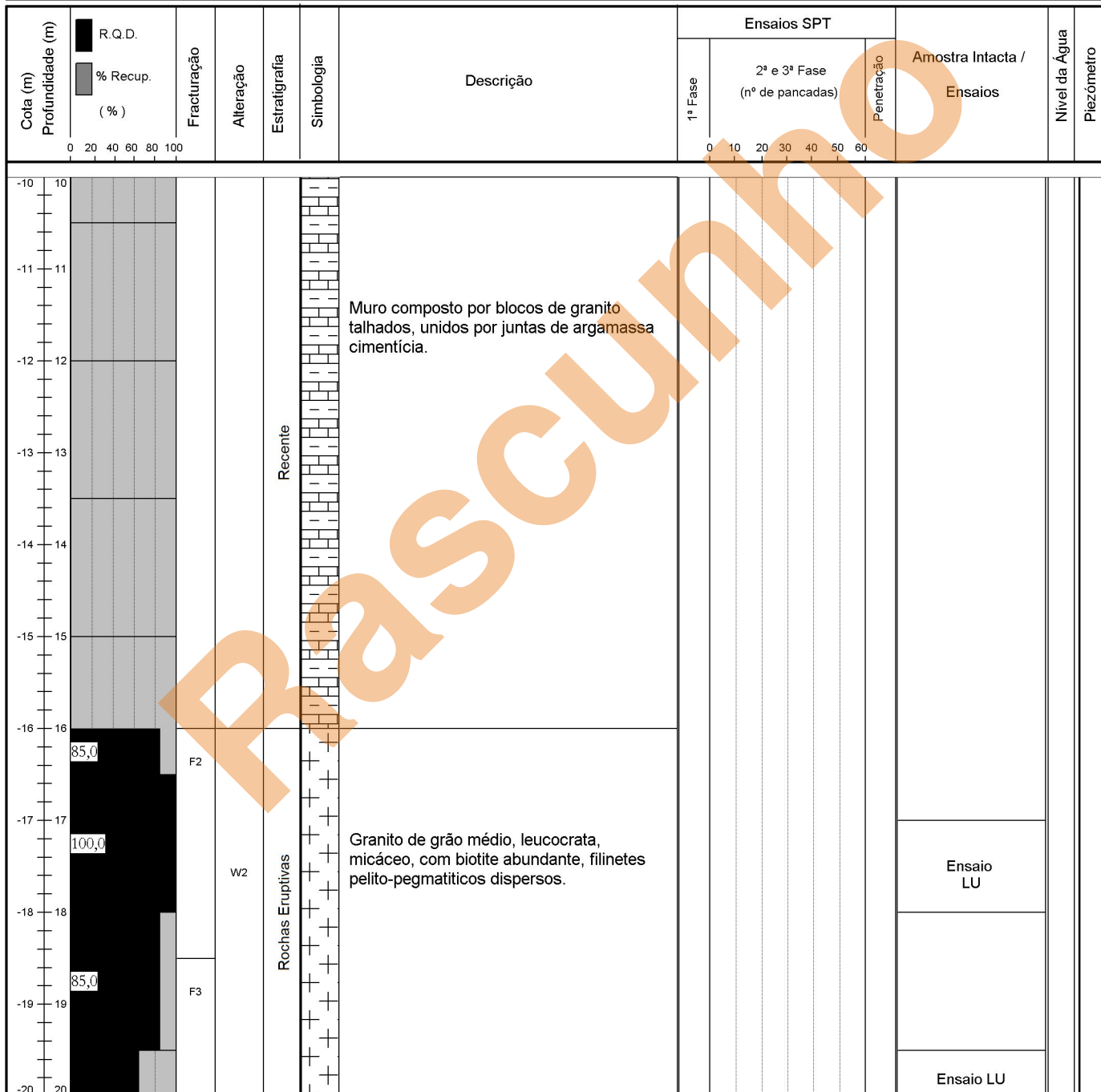
REVESTIMENTO: 0.00 - 6.00 m = 98 mm

EQUIPAMENTO: Mustang 4F1

INÍCIO: 24/01/2026

TIPO SONDAGEM: Rotação

TERMINO: 28/01/2026



Direção de Geotecnia

Zona Industrial de Canelas
Rua da Urigueira
4410 - 304 Canelas VNG

Telef.: 22 716 93 00
Fax: 22 716 93 02
e-mail: geotecnia@mota-engil.pt

Observações:
LU - Lugeon

FEITO
POR:

Daniela Cunha

VERIFICADO
POR:

Fernando Paiva

SONDAGEM Nº

S29P69.1

ESTUDO

17040.590

Pág. 3 de 3

CLIENTE: **AVACE NORTE ACE**

PROJECTO: Linha de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa - Lote A - Projeto de Execução; Prospeção geológica-Geotécnica

LOCALIZAÇÃO: Viaduto de Campanhã

COTA:

COMPRIMENTO: 25.25 m

INCLINAÇÃO: 90°

COORDENADAS: M= P=

DIÂMETRO: 0.00 - 0.50 m = trado manual
0.00 - 6.00 m = 101 mm;
6.00 - 25.25 m = 86 mm

REVESTIMENTO: 0.00 - 6.00 m = 98 mm

EQUIPAMENTO: Mustang 4F1

INÍCIO: 24/01/2026

TIPO SONDAGEM: Rotação

TERMINO: 28/01/2026

Cota (m) Profundidade (m)	R.Q.D. % Recup. (%)	Fracturação	Alteração	Estratigrafia	Simbologia	Descrição	Ensaio SPT			Amostra Intacta / Ensaio	Nível da Água	Piezômetro
							1ª Fase	2ª e 3ª Fase (nº de pancadas)	Penetração			
0 20 40 60 80 100							0 10 20 30 40 50 60					
-20 20	65,0	F4				Granito de grão médio, leucocrata, micáceo, com biotite abundante, filonetes pelito-pegmatíticos dispersos. Descontinuidade sub-vertical aos 20.00 - 21.00 m e descontinuidade sub-horizontal com alteração aos 23.40 m e 24.10m.				Ensaio LU		
-21 21												
-22 22	90,0	F2	W2									
-23 23	95,0									Ensaio LU		
-24 24		F3										
-25 25	80,0											
-26 26												
-27 27												
-28 28												
-29 29												
-30 30												

Direção de Geotecnia

Zona Industrial de Canelas
Rua da Urigueira
4410 - 304 Canelas VNG

Telef.: 22 716 93 00
Fax: 22 716 93 02
e-mail: geotecnia@mota-engil.pt

Observações:
LU - Lugeon

FEITO
POR:

Daniela Cunha

VERIFICADO
POR:

Fernando Paiva