

SONDAGEM Nº

S36P69.1

ESTUDO

17040.590

Pág. 1 de 3

CLIENTE: **AVACE NORTE ACE**

PROJECTO: Linha de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa - Lote A - Projeto de Execução; Prospeção geológica-Geotécnica

LOCALIZAÇÃO: Viaduto de Campanhã

COTA: 54.450

COMPRIMENTO: 25.10 m

INCLINAÇÃO: 90°

COORDENADAS: M= -38081.255 P= 164055.966

DIÂMETRO: 0.00 - 18.00 m = 101 mm; REVESTIMENTO: 0.00 - 6.00 m = 113 mm;
18.00 - 25.10 m = 86 mm 6.00 - 21.00 = 98 mm

EQUIPAMENTO: Mustang A52

INÍCIO: 29/04/2025

TIPO SONDAGEM: Rotação

TERMINO: 30/05/2025

Cota (m) Profundidade (m)	R.Q.D. % Recup. (%)	Fracturação	Alteração	Estratigrafia	Simbologia	Descrição	Ensaio SPT			Amostra Intacta / Ensaio	Nível da Água	Piezômetro
	1ª Fase						2ª e 3ª Fase (nº de pancadas)	Penetração				
	0 20 40 60 80 100						0 10 20 30 40 50 60					
0												
54												
53							2	(1+1)	30			
52							2	(2+3)	30			
51							3	(4+3)	30			
50							60	(0+0)	10			
49												
48	70,0	F5 F 3-4	W3									
47			W5									
46	25,0	F 4-5	W4									
45		F5					60	(0+0)	11			
44												
43												
42												
41												
40												
39												
38												
37												
36												
35												
34												
33												
32												
31												
30												
29												
28												
27												
26												
25												
24												
23												
22												
21												
20												
19												
18												
17												
16												
15												
14												
13												
12												
11												
10												

Direção de Geotecnia

Zona Industrial de Canelas

Telef.: 22 716 93 00

Rua da Urigueira

Fax: 22 716 93 02

4410 - 304 Canelas VNG

e-mail: geotecnia@mota-engil.pt

Observações:

LF - Lefranc; LU - Lugeon;
PMT - Pressiómetro de Ménard

FEITO
POR:

Daniela Cunha

VERIFICADO
POR:

Fernando Paiva

SONDAGEM Nº

S36P69.1

ESTUDO

17040.590

Pág. 2 de 3

CLIENTE: **AVACE NORTE ACE**

PROJECTO: Linha de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa - Lote A - Projeto de Execução; Prospeção geológica-Geotécnica

LOCALIZAÇÃO: Viaduto de Campanhã

COTA: 54.450

COMPRIMENTO: 25.10 m

INCLINAÇÃO: 90°

COORDENADAS: M= -38081.255 P= 164055.966

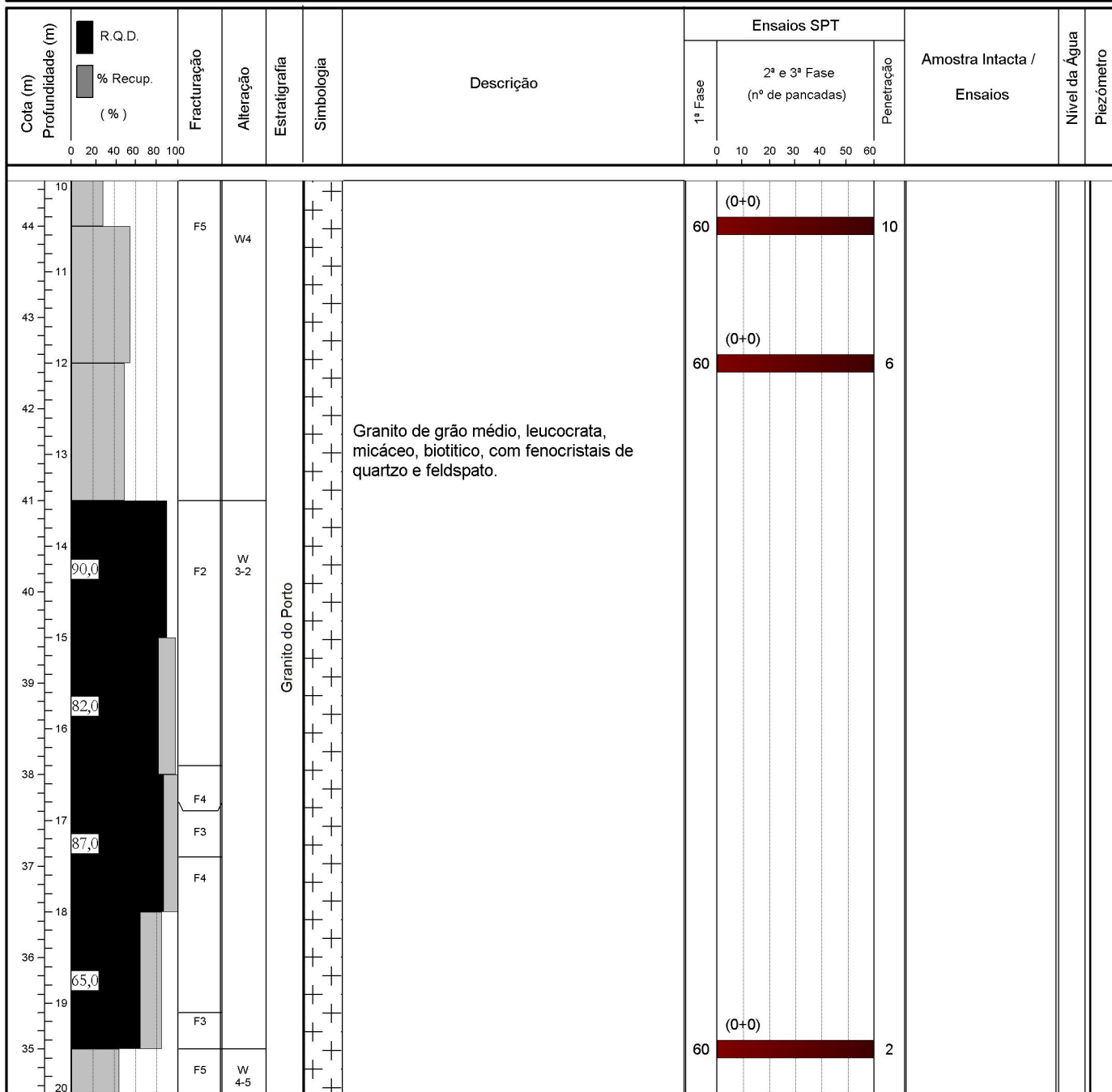
DIÂMETRO: 0.00 - 18.00 m = 101 mm; REVESTIMENTO: 0.00 - 6.00 m = 113 mm;
18.00 - 25.10 m = 86 mm 6.00 - 21.00 = 98 mm

EQUIPAMENTO: Mustang A52

INÍCIO: 29/04/2025

TIPO SONDAGEM: Rotação

TERMINO: 30/05/2025



Direção de Geotecnia

Zona Industrial de Canelas

Telef.: 22 716 93 00

Rua da Urigueira

Fax: 22 716 93 02

4410 - 304 Canelas VNG

e-mail: geotecnia@mota-engil.pt

Observações:

LF - Lefranc; LU - Lugeon;
PMT - Pressiómetro de Ménard

FEITO
POR:

Daniela Cunha

VERIFICADO
POR:

Fernando Paiva

SONDAGEM Nº

S36P69.1

ESTUDO

17040.590

Pág. 3 de 3

CLIENTE: **AVACE NORTE ACE**

PROJECTO: Linha de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa - Lote A - Projeto de Execução; Prospeção geológica-Geotécnica

LOCALIZAÇÃO: Viaduto de Campanhã

COTA: 54.450

COMPRIMENTO: 25.10 m

INCLINAÇÃO: 90°

COORDENADAS: M= -38081.255 P= 164055.966

DIÂMETRO: 0.00 - 18.00 m = 101 mm; REVESTIMENTO: 0.00 - 6.00 m = 113 mm;
18.00 - 25.10 m = 86 mm 6.00 - 21.00 = 98 mm

EQUIPAMENTO: Mustang A52

INÍCIO: 29/04/2025

TIPO SONDAGEM: Rotação

TERMINO: 30/05/2025

Cota (m) Profundidade (m)	R.Q.D. % Recup. (%)	Fracturação	Alteração	Estratigrafia	Simbologia	Descrição	Ensaio SPT			Amostra Intacta / Ensaio	Nível da Água	Piezômetro
							1ª Fase	2ª e 3ª Fase (nº de pancadas)	Penetração			
0 20 40 60 80 100							0 10 20 30 40 50 60					
20												
34												
21												
33												
22	15,0											
32												
23	86,0											
31												
24												
30	50,0											
25												
29												
26												
28												
27												
27												
28												
26												
29												
25												
30												

Direção de Geotecnia

Zona Industrial de Canelas

Telef.: 22 716 93 00

Rua da Urigueira

Fax: 22 716 93 02

4410 - 304 Canelas VNG

e-mail: geotecnia@mota-engil.pt

Observações:

LF - Lefranc; LU - Lugeon;
PMT - Pressiómetro de Ménard

FEITO
POR:

Daniela Cunha

VERIFICADO
POR:

Fernando Paiva