

SONDAGEM Nº

S38P69.1

ESTUDO

17040.590

Pág. 1 de 3

CLIENTE: **AVACE NORTE ACE**

PROJECTO: Linha de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa - Lote A - Projeto de Execução; Prospeção geológica-Geotécnica

LOCALIZAÇÃO: Viaduto de Campanhã

COTA: 54,850

COMPRIMENTO: 25,10 m

INCLINAÇÃO: 90°

COORDENADAS: M= -38069.714 P= 164071.564

DIÂMETRO: 0.00 - 9.00 m = 101 mm;
9.00 - 25.10 m = 86 mm

REVESTIMENTO: 0.00 - 9.00 m = 113 mm

EQUIPAMENTO: Mustang A52

INÍCIO: 02/05/2025

TIPO SONDAGEM: Rotação

TERMINO: 03/05/2025

Cota (m) Profundidade (m)	R.Q.D. % Recup. (%)	Fracturação	Alteração	Estratigrafia	Simbologia	Descrição	Ensaio SPT			Amostra Intacta / Ensaio	Nível da Água	Piezômetro
	1ª Fase						2ª e 3ª Fase (nº de pancadas)	Penetração				
	0 20 40 60 80 100						0 10 20 30 40 50 60					
0						Areia fina, cinzenta, com cascalho disperso, ocasional bloco: Aterro						
54							3	(2+2)		30		
53							7	(5+4)		30		
52												
51							3	(2+3)		30		
50												
49							4	(4+3)		30		
48												
47						3	(1+2)		30			
46						Granito de grão médio, acastanhado a amarelado, micáceo.		(60+0)				
45							21			10		

Direção de Geotecnia

Zona Industrial de Canelas

Telef.: 22 716 93 00

Rua da Urigueira

Fax: 22 716 93 02

4410 - 304 Canelas VNG

e-mail: geotecnia@mota-engil.pt

Observações:

LF - Lefranc; LU - Lugeon;
PMT - Pressiómetro de Ménard

FEITO
POR:

Daniela Cunha

VERIFICADO
POR:

Fernando Paiva

CLIENTE: **AVACE NORTE ACE**

PROJECTO: Linha de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa - Lote A - Projeto de Execução; Prospeção geológica-Geotécnica

LOCALIZAÇÃO: Viaduto de Campanhã

COTA: 54,850

COMPRIMENTO: 25,10 m

INCLINAÇÃO: 90°

COORDENADAS: M= -38069.714 P= 164071.564

DIÂMETRO: 0.00 - 9.00 m = 101 mm;
9.00 - 25.10 m = 86 mm

REVESTIMENTO: 0.00 - 9.00 m = 113 mm

EQUIPAMENTO: Mustang A52

INÍCIO: 02/05/2025

TIPO SONDAGEM: Rotação

TERMINO: 03/05/2025

Cota (m) Profundidade (m)	R.Q.D. % Recup. (%)	Fracturação	Alteração	Estratigrafia	Simbologia	Descrição	Ensaio SPT			Amostra Intacta / Ensaio	Nível da Água	Piezômetro
							1ª Fase	2ª e 3ª Fase (nº de pancadas)	Penetração			
0 20 40 60 80 100							0 10 20 30 40 50 60					
10								(0+0)				
44 11							60		13			
43 12							60	(0+0)	10			
42 13							60	(0+0)	10			
41 14							60	(0+0)	8			
40 15							60	(0+0)	6			
39 16							60	(0+0)	14			
38 17							60	(0+0)	6			
37 18							60	(0+0)				
36 19							60	(0+0)				
35 20							60	(0+0)				

Direção de Geotecnia

Zona Industrial de Canelas
Rua da Urigueira
4410 - 304 Canelas VNG

Telef.: 22 716 93 00
Fax: 22 716 93 02
e-mail: geotecnia@mota-engil.pt

Observações:
LF - Lefranc; LU - Lugeon;
PMT - Pressiómetro de Ménard

FEITO
POR:

Daniela Cunha

VERIFICADO
POR:

Fernando Paiva

SONDAGEM Nº

S38P69.1

ESTUDO

17040.590

Pág. 3 de 3

CLIENTE: **AVACE NORTE ACE**

PROJECTO: Linha de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa - Lote A - Projeto de Execução; Prospeção geológica-Geotécnica

LOCALIZAÇÃO: Viaduto de Campanhã

COTA: 54,850

COMPRIMENTO: 25,10 m

INCLINAÇÃO: 90°

COORDENADAS: M= -38069.714 P= 164071.564

DIÂMETRO: 0.00 - 9.00 m = 101 mm;
9.00 - 25.10 m = 86 mm

REVESTIMENTO: 0.00 - 9.00 m = 113 mm

EQUIPAMENTO: Mustang A52

INÍCIO: 02/05/2025

TIPO SONDAGEM: Rotação

TERMINO: 03/05/2025

Cota (m) Profundidade (m)	R.Q.D. % Recup. (%)	Fracturação	Alteração	Estratigrafia	Simbologia	Descrição	Ensaio SPT			Amostra Intacta / Ensaio	Nível da Água	Piezômetro
							1ª Fase	2ª e 3ª Fase (nº de pancadas)	Penetração			
0 20 40 60 80 100							0 10 20 30 40 50 60					
20												
34												
21												
33												
22												
32												
23												
31												
24												
30												
25												
10,0												
25												
29												
26												
28												
27												
27												
28												
26												
29												
25												
30												

Direção de Geotecnia

Zona Industrial de Canelas

Telef.: 22 716 93 00

Rua da Urigueira

Fax: 22 716 93 02

4410 - 304 Canelas VNG

e-mail: geotecnia@mota-engil.pt

Observações:

LF - Lefranc; LU - Lugeon;
PMT - Pressiómetro de Ménard

FEITO
POR:

Daniela Cunha

VERIFICADO
POR:

Fernando Paiva