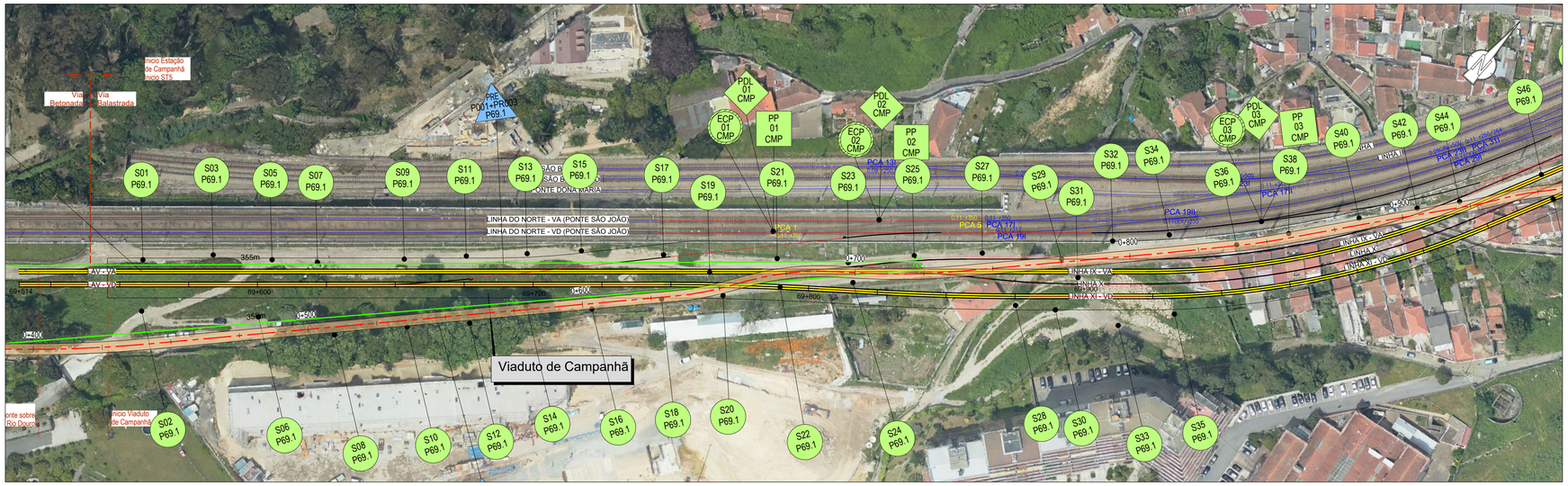


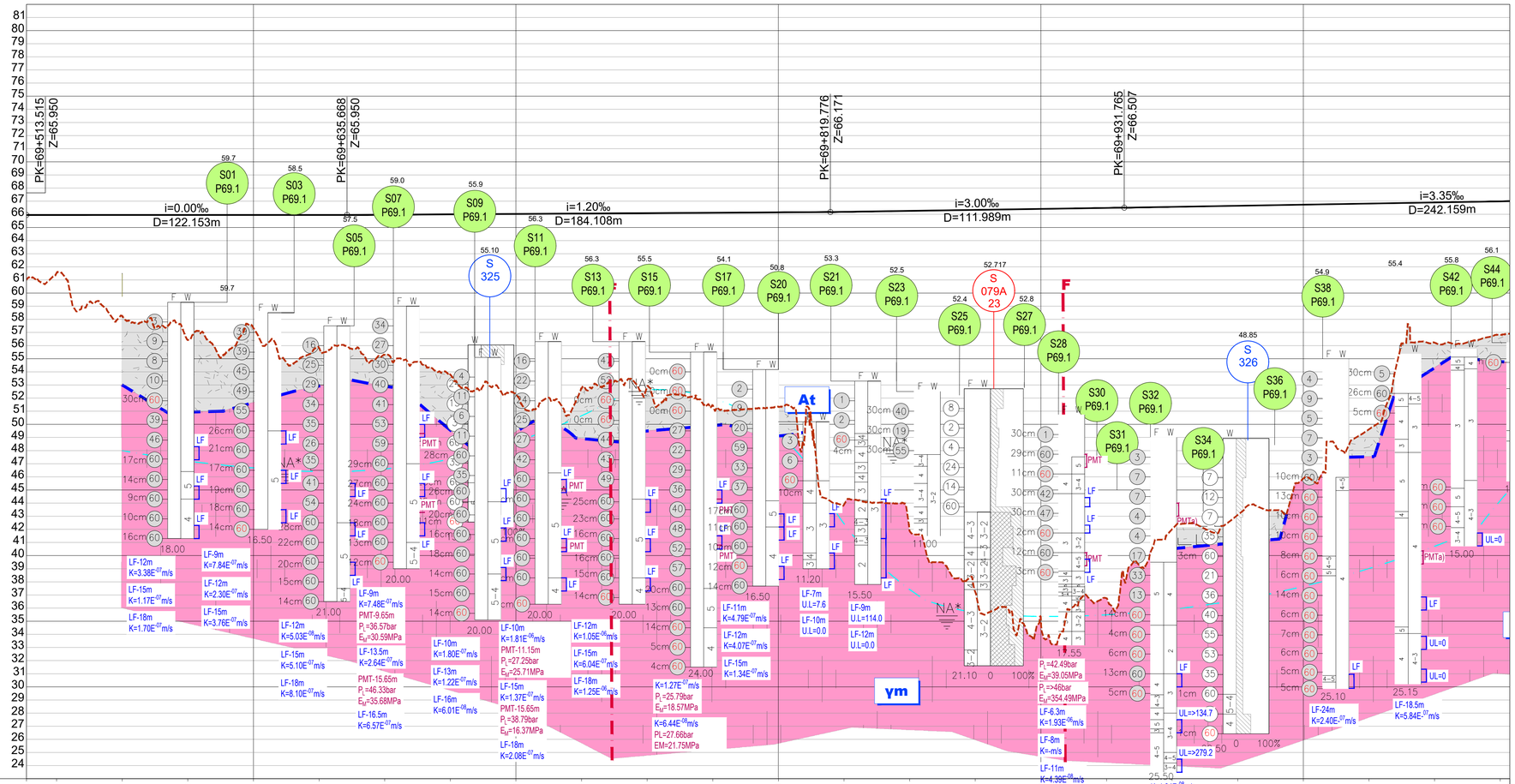
NOTA:

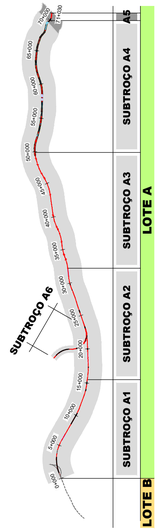
No Tomo 1.6.1 foi efetuado o estudo de viabilidade para a futura implantação do Ramal da Alfândega, da Via Corniche e do acesso interno ao Colégio, estando representados apenas os troços estudados.

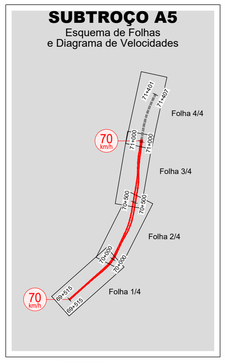
O projeto e construção destas vias não faz parte do âmbito da Concessão, sendo as mesmas da responsabilidade da Câmara Municipal do Porto.

A Fase 1 e a Fase 2 do Ramal da Alfândega representa a possibilidade de ligar o Ramal até à Estação de Campanhã.

Entre o PK 0+000 e o PK 1+000 do estudo de viabilidade do Ramal da Alfândega, o caminho de serviço da IP é partilhado com o Ramal. O âmbito da concessão neste intervalo consiste na preparação do caminho de serviço em operação com a estrutura de pavimento definida em projeto.







COTAS DO TERRENO	61.035 / 61.522 / 58.252 / 56.428 / 57.346 / 55.830 / 55.291 / 53.800 / 52.304 / 52.753 / 52.866 / 51.457 / 51.311 / 43.884 / 41.880 / 37.236 / 35.195 / 36.748 / 42.0[illegible] / 43.095 / 45.872 / 49.621 / 56.223 / 56.827
COTAS DA RASANTE (Fila Baixa)	65.950 / 65.950 / 65.950 / 65.950 / 65.967 / 65.997 / 66.027 / 66.057 / 66.087 / 66.117 / 66.147 / 66.187 / 66.262 / 66.337 / 66.412 / 66.487 / 66.568 / 66.652 / 66.735 / 66.819 / 66.903 / 66.987
PLATAFORMA	
Nº PERFIS	
DISTÂNCIAS PARCIAIS	
HECTOMETRAGEM PROJETO	69+514 / 69+600 / 69+700 / 69+800 / 69+900 / 70+000
COTAS DE TRABALHO (m)	
FORMAÇÃO GEOLÓGICA	Aterro + Granito do Porto / Granito do Porto / Aterro + Granito do Porto
ZONAMENTO PLATAFORMA	- / - / - / - / -
DEC. / SAN. / SOB. (m)	- / - / - / - / -
ESCAVABILIDADE (Mec./Exp.)	- / - / - / - / -
DRENAGEM INTERNA	
GEOMETRIA DE TALUDES (V:H) ESQ	- / - / - / - / -
E OBRAS DE CONTENÇÃO DIR	- / - / - / - / -
BLOCO TÉCNICO	
SUB-BALASTRO / BALASTRO / COROAMENTO	- / 0.30 m / - / - / 0.30 m / - / - / 0.30 m / - / - / 0.30 m / - / - / 0.30 m / -
TRATAMENTO DE FUND./PLAT.	- / - / - / - / -

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	RP
00	14.08.2025	Edição inicial	RP

Código Projetista: -
Ficheiro: PF102A5.PR.01.07.00.00.101-104.01.DWG
Projetou: RP | Desenhou: BC | Validou: A. Campos e Matos

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: - | O Responsável Unidade: - | O Responsável Departamento: - | O Diretor: -

Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A5 - KM 69+589 AO KM 71+030
Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Especialidade: V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA
GEOLOGIA E GEOTECNIA
Título do Desenho: PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL KM 69+589 AO KM 70+000

Código Desenho: PF102A5.PR.01.07.00.00.102.01
N.º Registo SAP: -
Data: 14.08.2025
N.º de Ordem: GEO 102 | Versão: 01
Escalas: V = 1:200 H = 1:1000

Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento: N.º
Fase: Projeto de Execução