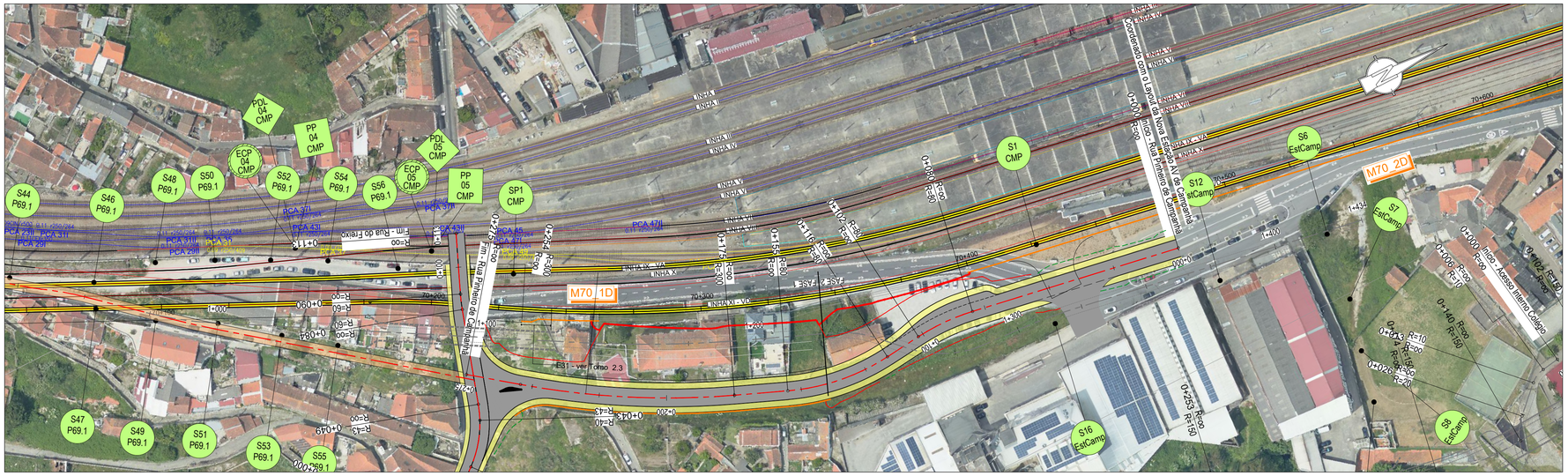
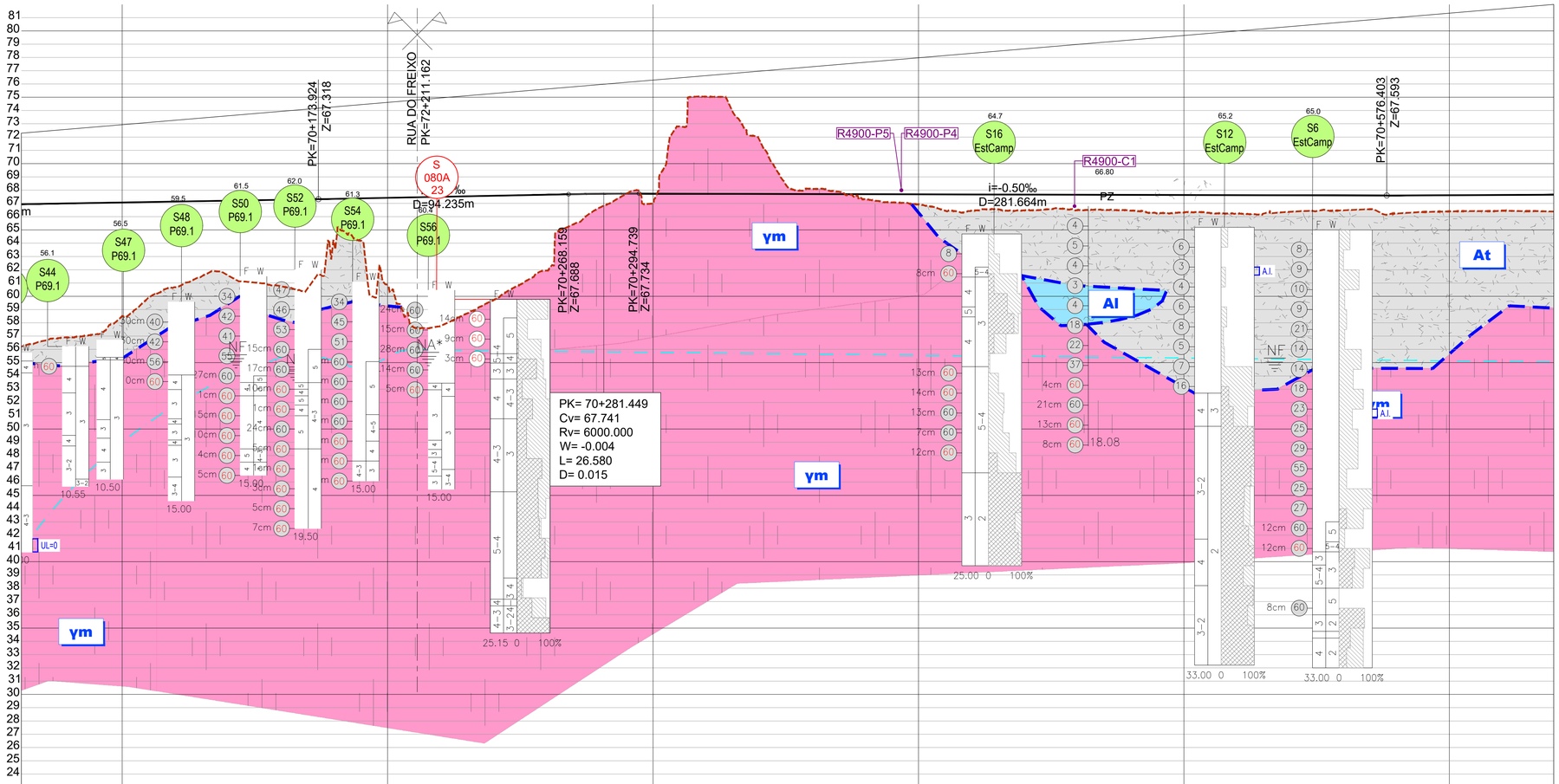
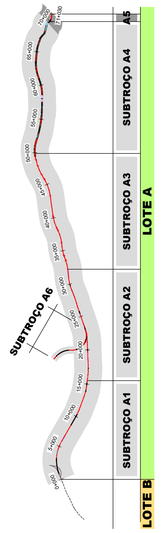


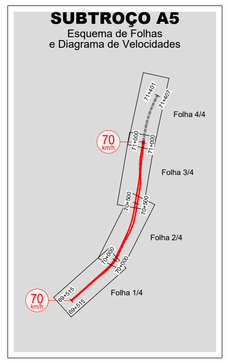


COTAS DO TERRENO		56.827	55.514	61.064	61.030	61.587	60.801	58.241	60.888	66.072	66.991	75.027	68.412	67.627	66.926	66.560	66.570	66.484	66.314	66.186	66.422	66.190	66.398	66.427	
COTAS DA RASANTE (Fila Baixa)		66.987	67.070	67.154	67.238	67.322	67.421	67.519	67.617	67.711	67.731	67.719	67.706	67.694	67.681	67.669	67.656	67.644	67.631	67.619	67.606	67.594	67.616	67.640	
PLATAFORMA									66.861	66.957	66.984	66.972	66.959	66.947	66.934	66.922	66.909	66.897	66.884	66.872	66.859	66.847	66.866	66.890	
Nº PERFIS																									
DISTÂNCIAS PARCIAIS																									
HECTOMETRAGEM PROJETO			70+100				70+200				70+300					70+400					70+500				70+600
COTAS DE TRABALHO (m)																									
FORMAÇÃO GEOLÓGICA			Aterro + Granito do Porto								Granito do Porto								Aterro + Granito do Porto						
ZONAMENTO PLATAFORMA									QS2		QS1					QS1			QS1				QS1		
DEC. / SAN. / SOB. (m)		-					-				Dec. 0.3m					Dec. 0.3m			Dec. 0.3m				Dec. 0.3m		
ESCAVABILIDADE (Mec./Exp.)		-					-		-					90% Mec / 10% Exp					-				-		
DRENAGEM INTERNA																									
GEOMETRIA DE TALUDES (V:H)	ESQ	-					-		-					-					-				-		
E OBRAS DE CONTENÇÃO	DIR	-					-		M70.1D		ES : 1/1,5			ES: 1/1 + E70.1D					-				-		
BLOCO TÉCNICO									OA-H>5m																
SUB-BALASTRO / BALASTRO / COROAMENTO			- / 0.30 m / -				- / 0.30 m / -		0.25 m / 0.30 m / 0.35m					0.25 m / 0.30 m / 0.50m					0.25 m / 0.30 m / 0.50m				0.25 m / 0.30 m / 0.50 m		
TRATAMENTO DE FUND./PLAT.			-				-		-					-											

NOTA:

No Tomo 1.6.1 foi efetuado o estudo de viabilidade para a futura implantação do Ramal da Alfândega, da Via Corniche e do acesso interno ao Colégio, estando representados apenas os troços estudados.
O projeto e construção destas vias não faz parte do âmbito da Concessão, sendo as mesmas da responsabilidade da Câmara Municipal do Porto.
A Fase 1 e a Fase 2 do Ramal da Alfândega representa a possibilidade de ligar o Ramal até à Estação de Campanhã.
Entre o PK 0+000 e o PK 1+000 do estudo de viabilidade do Ramal da Alfândega, o caminho de serviço da IP é partilhado com o Ramal. O âmbito da concessão neste intervalo consiste na preparação do caminho de serviço em operação com a estrutura de pavimento definida em projeto.





SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	RP
00	14.08.2025	Edição inicial	RP

Projetou	RP
Desenhou	BC
Validou	A. Campos e Matos
Código Projetista	-
Ficheiro	PF102A5.PR.01.07.00.00.101-104.01.DWG

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE — AVACE NORTE

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-
Órgão	Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento	N.º
Fase	Projeto de Execução
Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) À OIÁ - SUBTROÇO A5 - KM 69+589 AO KM 71+030
Local	PORTO (CAMPANHÃ) À OIÁ
Especialidade	V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA GEOLOGIA E GEOTECNIA
Título do Desenho	PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL KM 70+100 AO KM 70+600
Código Desenho	PF102A5.PR.01.07.00.00.103.01
N.º Registo SAP	-
Data	14.08.2025
N.º de Ordem	GEO 103
Versão	01
Escalas	V = 1:200 H = 1:1000