

LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Cábu Aberto
- Viaduto
- SANEAMENTO - Caneiro
- SANEAMENTO - Domésticos
- SANEAMENTO - Pluviais
- SANEAMENTO - Unitários
- EPAL - Aqueduto Águas Livres
- EPAL - Conduitas
- EPAL - Caixa Orgãos
- EPAL - Recinto
- GALP GÁS - Tubagem
- GALP GÁS - Haste
- GALP GÁS - Sítio
- GALP GÁS - Válvula
- LISBOA GÁS - Tubagem
- LISBOA GÁS - Tubagem
- AR Telecom - Cabos / Conduitas
- AR Telecom - Armários
- COLT - Cabos
- COLT - Caixas
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas
- IP - Conduitas
- IP - Estruturas
- MEO - Cabos
- MEO - Caixas
- ONI - Cabos de Fibra
- ONI - Caixas para Fibra
- ONI - Telecomunicações
- ONI - Caixas para Telecomunicações
- SLAT - Cabos
- SLAT - Caixas
- SLAT - Comando
- SLAT - Espiras
- SLAT - Semáforos

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetagem, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devam as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevem intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

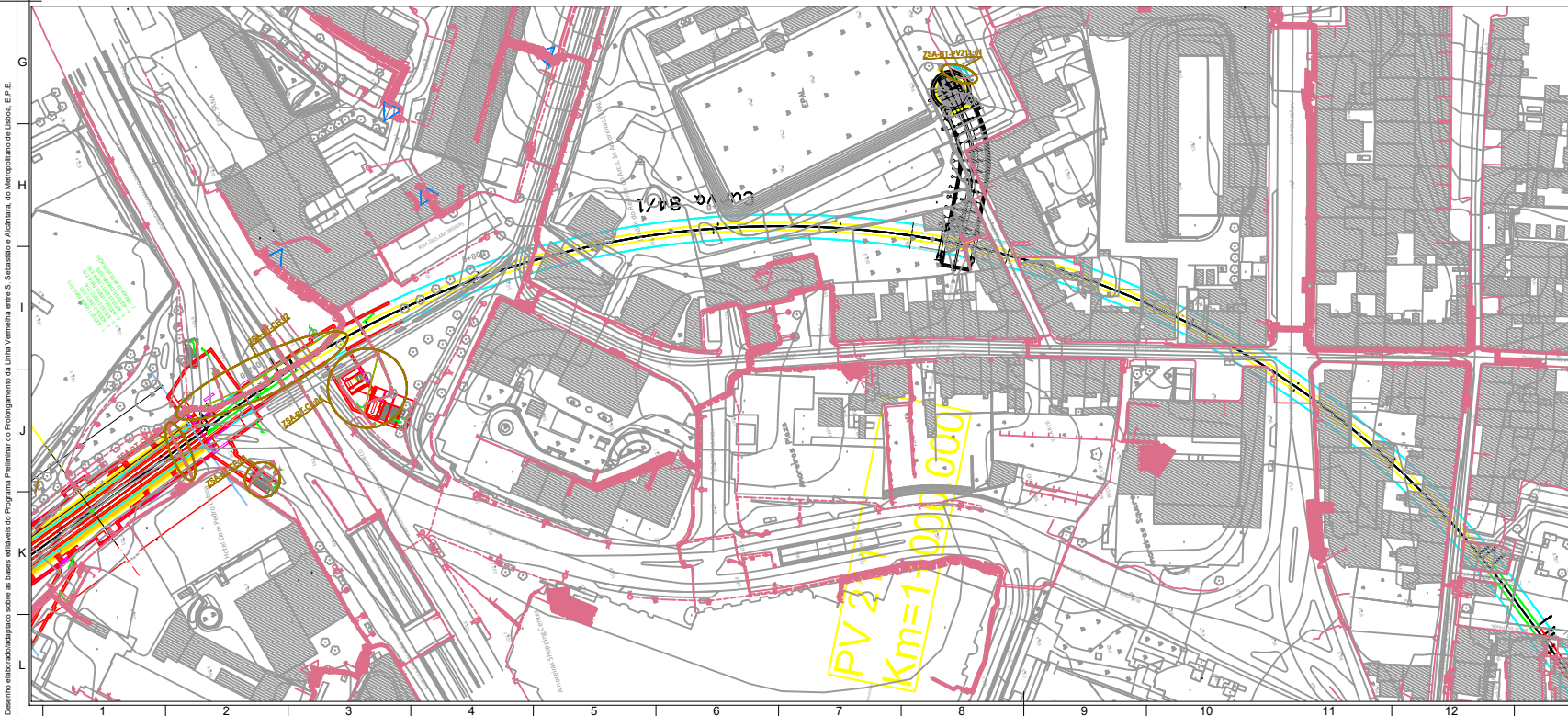
ZONA DE SERVIÇOS AFETADOS (SA) BT NA AREA DE INTERVENÇÃO

SIMBOLO	DESIGNAÇÃO
[Red dashed line]	Troço BT (cadastro e-redes)
[Red solid line]	Travessias Cabo Entubado (cadastro e-redes)
[Red dashed line]	Ponto Transformação e Secionamento (cadastro e-redes)
[Yellow circle]	Zona de Serviços Afetados (SA)
[Yellow square]	Zona de serviço afetado de Baixa Tensão no 1.º e 2.º subgrupo (com o número de orden "n")
[Green square]	Metro - Túnel
[Red square]	Metro - Estação
[Green square]	Metro - Cáu Aberto
[Blue square]	Metro - Viaduto
[Green line]	Troço BT existente a intervir (SA)
[Red line]	Troço BT Reabilitado (Estado proposto)
[Blue line]	Troço BT a Demolir

Localização das traças apoiadas nas estruturas de entrada da vala, para apoio provisório das infraestruturas existentes a manter, durante a empreitada.

Caixa para o troço BT, 3x6 tripolar, para cabos até 185mm².

Travessias ou proteções mecánicas.



NOTAS

Túnel Estação de Campolide / Estação Campo de Ourique

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

Dado que a implantação da galeria superior exterior da galeria do túnel, no seu ponto mais alto, está a cerca de 13 metros de profundidade da superfície e as infraestruturas a uma profundidade máxima de 1,5 metros, as interferências com as Redes em estudo são inexistentes.

No entanto na fase de construção, do túnel, deve-se proceder à monitorização das várias redes "cruzadas" pela galeria do túnel.

Este troço do túnel comporta um poço de ventilação, PV 211, que tem caderno próprio de Serviços Afetados <LVSSA.MSA.AP.SAF.PVE.PV211.MD.056001.D>.

APROVADO	REVISÃO	DESIGNAÇÃO	DATA	ELABORADO	DATA	REVISOR	DATA

Proj.:	2024-02-27	Proj.:	2024-09-27
Verif.:		Verif.:	
Desen.:		Desen.:	
Desen.:		Desen.:	
Desen.:		Desen.:	
Desen.:		Desen.:	
Desen.:		Desen.:	
Desen.:		Desen.:	
Desen.:		Desen.:	
Desen.:		Desen.:	
Desen.:		Desen.:	

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA
S. SEBASTIÃO - ALCÁNTARA

Metropolitano de Lisboa

Proj. 130887

FECHADO À MANOBRAS

2024-09-27

Desenho elaborado/desenhado sobre as bases cedidas do Programa Prémium do Projectamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcátara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.