

LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Cábu Aberto
- Viaduto

SANEAMENTO - Caneiro
 SANEAMENTO - Domésticos
 SANEAMENTO - Pluviais
 SANEAMENTO - Unitários

EPAL - Aquecudo Águas Livres
 EPAL - Conduitas
 EPAL - Caixa Orgãos
 EPAL - Recinto

GALP GÁS - Tubagem
 GALP GÁS - Haste
 GALP GÁS - Sifão
 GALP GÁS - Válvula

LISBOA GÁS - Tubagem
 LISBOA GÁS - Tubagem

AR Telecom - Cabos / Conduitas
 AR Telecom - Armários

COLT - Cabos
 COLT - Caixas

STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
 STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas

IP - Conduitas
 IP - Estruturas

MEO - Cabos
 MEO - Caixas

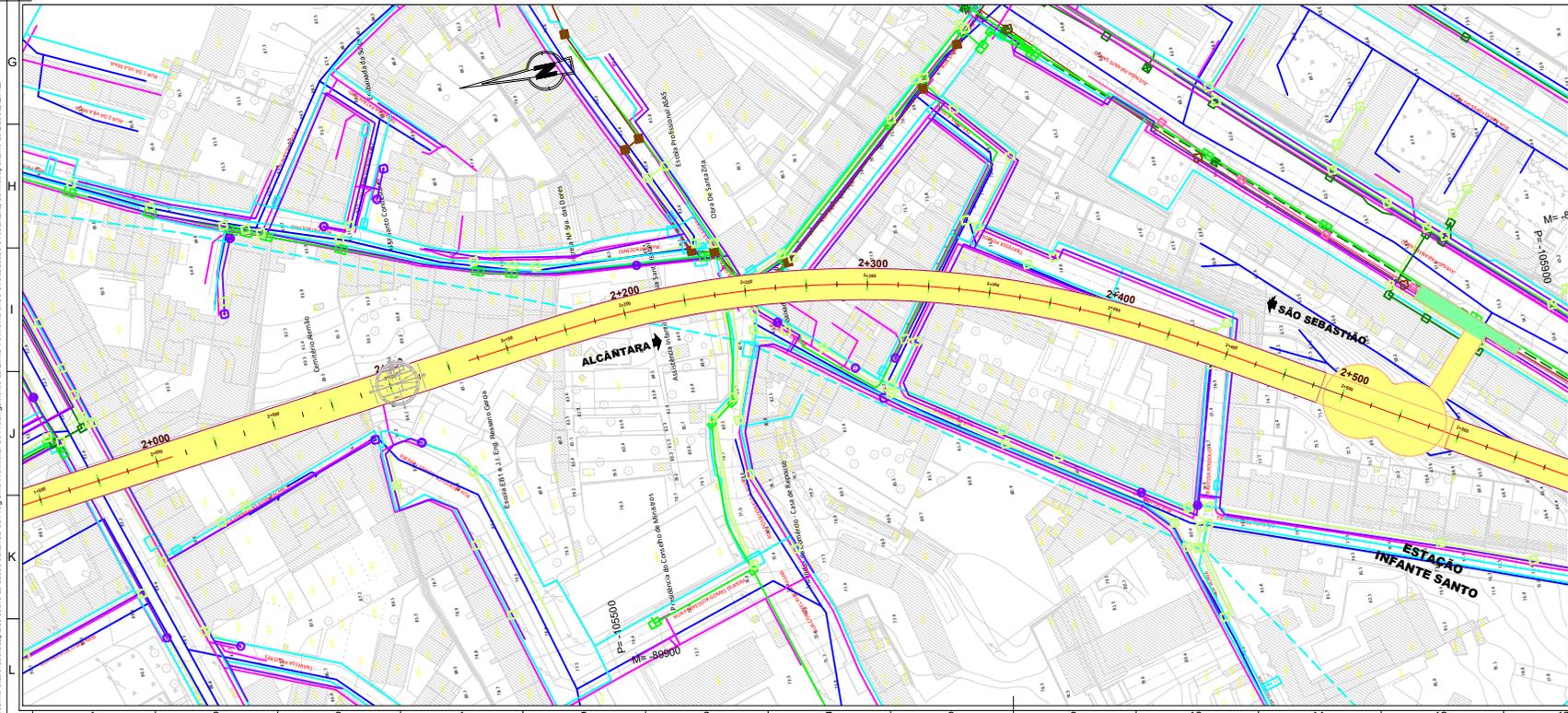
ONI - Cabos de Fibra
 ONI - Caixas para Fibra
 ONI - Telecomunicações
 ONI - Caixas para Telecomunicações

SLAT - Cabos
 SLAT - Caixas
 SLAT - Comando
 SLAT - Espirais
 SLAT - Sinalizadores

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Túneis e das Estações e que não se preveem intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a manter a integridade das mesmas.



APROVADO					
ELABORADO					
REVISADO					
EMISSÃO FINAL					

2024-09-27
 DATA
 2024-09-27
 DATA
 ALNPPR
 DES
 PG
 VERIF

**PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA
 S. SEBASTIÃO - ALCANTARA**

PROJETO DE EXECUÇÃO

Serviços Afetados
 TROÇO B3

REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS
 PLANTA GERAL - MULTIREDES

Metropolitano de Lisboa

Escalas: Dia n.º 1:33333

Alto: 1:10000
 Subsolo: 1:5000
 Detalhado: 1:2000
 3D CAD: 1:1000

MOTENGIL
 Engenharia

COBO
 Engenharia

JET, S.L.
 Engenharia

Apov.	IP	2024-09-27
Verif.	SN	2024-09-27
Proj.	PG	2024-09-27
Des.	ALNPPR	2024-09-27

Desenho nº LVSSA.MSA.PE.SAF.LIN.T83.DW.057001.0

Alto: 1:1
 Folha: 1:1

2024-09-27

Desenho elaborado sob a base cadavérica do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcantara do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.