



ESC. HV: 1000/100

QUILOMETRAGEM	27+100	27+125	27+150	27+175	27+200	27+225	27+250	27+275	27+300	27+325	27+350	27+375	27+400	27+425	27+450	27+475	27+500	27+525	27+550	27+575	27+600	27+625	27+650	27+675	27+700	27+725	27+750	27+775	27+800
COTAS DE TRABALHO ESQ/DIR																													
LITOLOGIA																													
DESMONTE %																													
CAMADA DE LEITO DE PAVIMENTO (m)																													
REUTILIZAÇÃO EM ATERROS																													
DRENAGEM INTERNA																													
DECAPAGEM/DEC/SANEAMENTO(SAN) (m)																													
GEOMETRIA DE TALUDES (V/H)																													
OBRAS CONTENÇÃO																													
CAMADA DE LEITO DE PAVIMENTO (m)																													
PORTE SUPERIOR DO ATERRO(PSA) (m)																													
TRATAMENTO DA FUNDAÇÃO																													

	PROJETISTA	PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO	DESIGNAÇÃO	DESENHO Nº
		RVGR	NUNO LIMA	PEDRO REIS	1:1000	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS	RVGR-PE-T2-P12-Q2-R02
	R02	REVISÃO AO PARECER DA IP	JUNHO 2024	MM	NL	DATA	PROJETO	DESIGNAÇÃO
	R01	REFORMULAÇÃO DO MÓ 6	ABRIL 2024	JS	PR	NOVEMBRO 2023	PROJETO	DESIGNAÇÃO
	ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	DESENHO	VERIFICADO	NOVEMBRO 2023	PROJETO	DESIGNAÇÃO
							IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2	DESIGNAÇÃO
							LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA	DESIGNAÇÃO
							AUMENTO DE CAPACIDADE	DESIGNAÇÃO
							SEÇÃO CORRENTE - Km 27+100 - Km 27+800	DESIGNAÇÃO