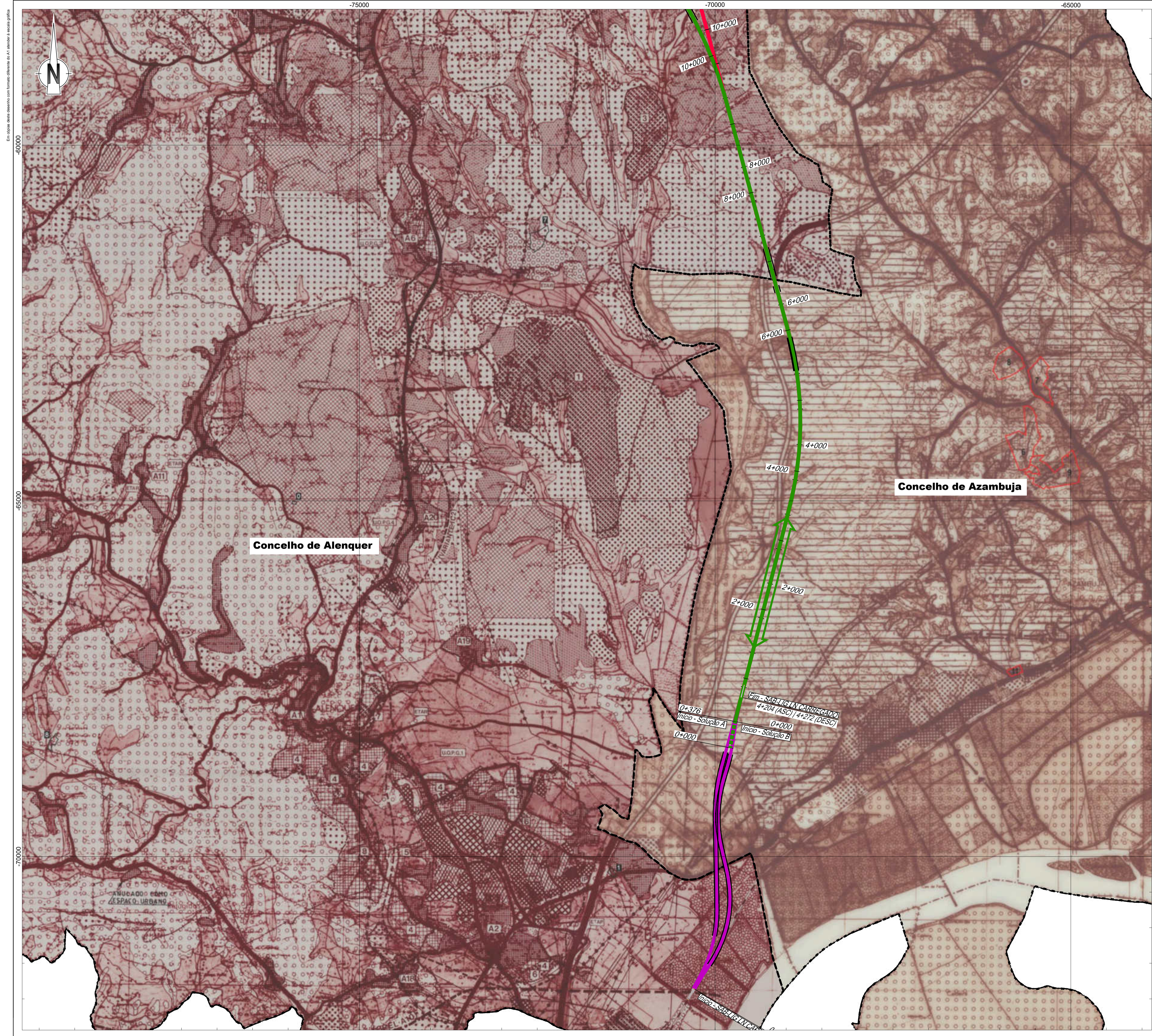


## ANEXO 9.2 – LAV DO LOTE C – PLANTAS DE ORDENAMENTO E DE CONDICIONANTES

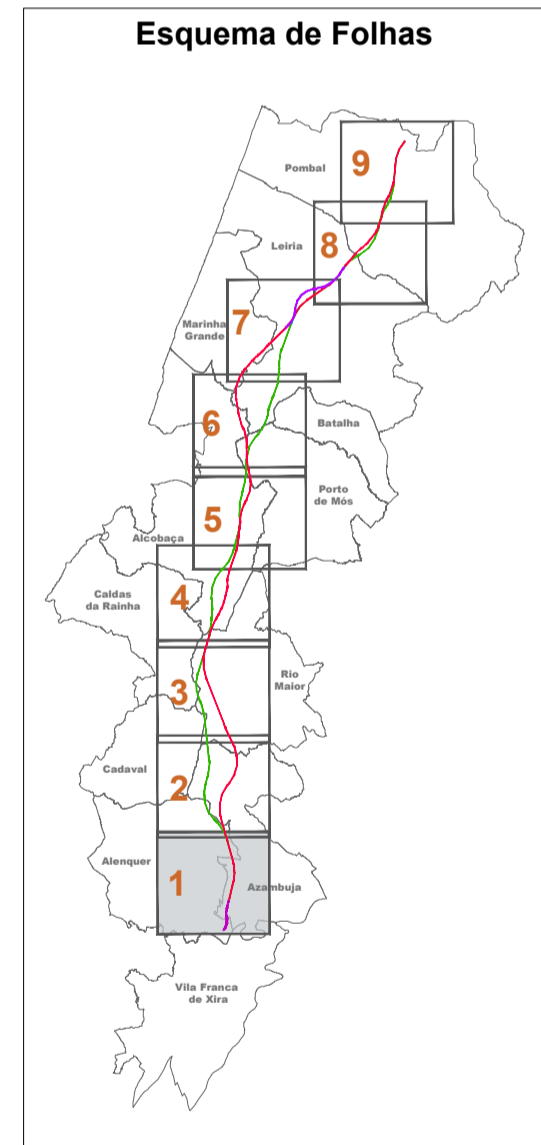
**ATUAL**





- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- ↔ PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

--- Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JULHO 2024

Fonte (Cartografia de base):  
 Extrato da Planta de Ordenamento dos PDM's de: **Alcobaça** - edição de Outubro de 1996, alterado em Janeiro de 2020;  
**Alenquer** - edição de Outubro de 1994; **Azambuja** - edição de Novembro de 1994, alterado em Dezembro de 2018; **Cadaval** -  
 edição de Julho de 1995; **Caldas da Rainha** - edição de Abril de 2022; **Marinha Grande** - edição de Dezembro de 2017; **Leiria** -  
 edição de Janeiro de 2022; **Rio Maior** - edição de Abril de 2018; **Pombal** - edição de Fevereiro de 2019; **Porto de Mós** -  
 edição de Junho de 2017.

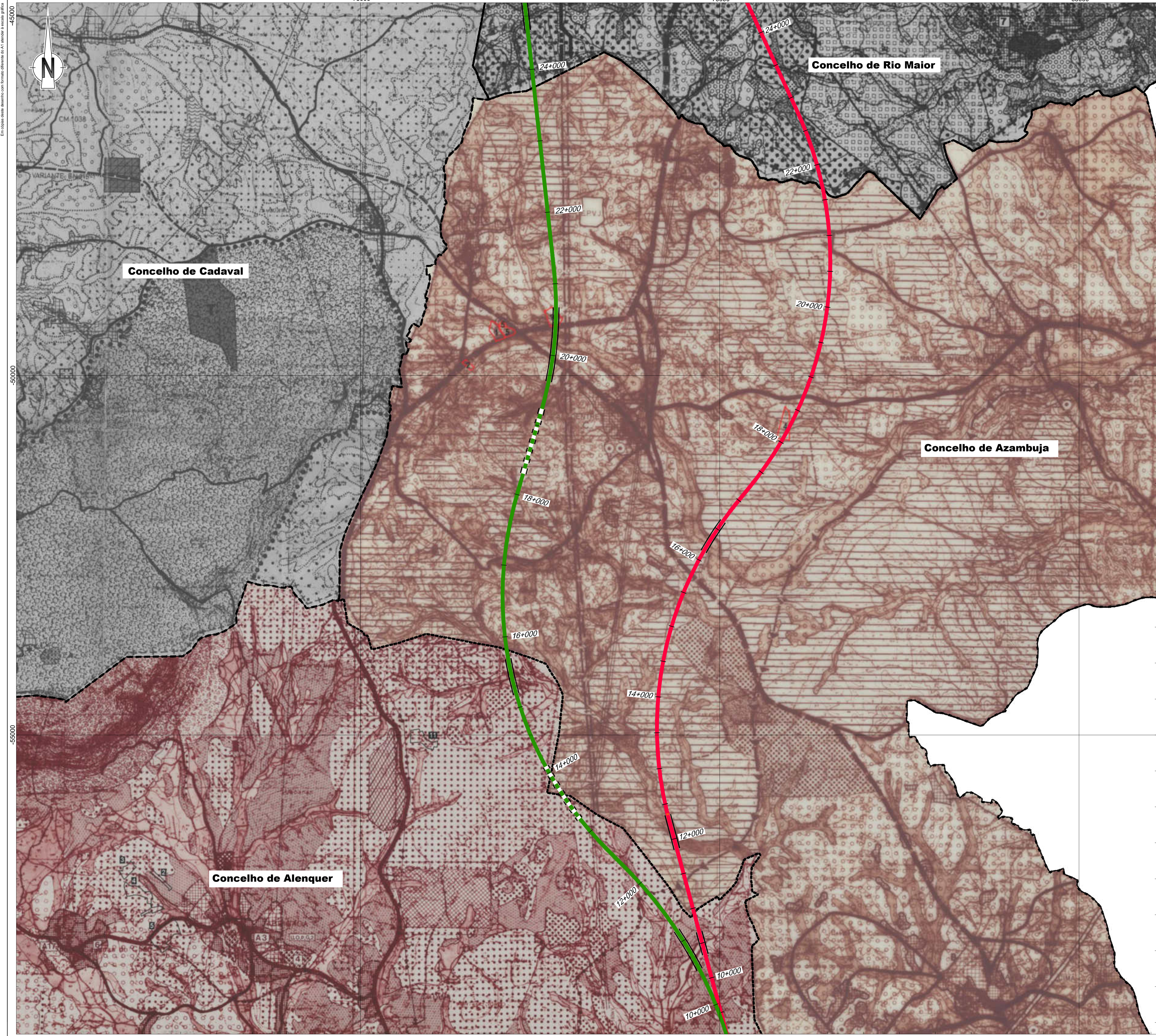
|                                     |                                |           |    |
|-------------------------------------|--------------------------------|-----------|----|
| Logótipos e informação complementar |                                | Levantou  | MM |
|                                     | Projectista                    | Desenhou  | MM |
|                                     | Ficheiro                       | Projectou | MM |
|                                     | FF-1024_AMB-EP-10.10.00.000.00 | Verificou | FT |
|                                     | Data                           |           |    |
|                                     | Julho 2024                     |           |    |

|   |                                 |   |                       |  |
|---|---------------------------------|---|-----------------------|--|
| <p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PUC</p> <p>Lúcia Almeida</p> | Local                           | LINEA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA                 | Sistema de referência | EPSG:3143  |
|   | Fase do Projeto                 | LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO  | Projeto               | EPSG:314369 - European Terrestrial Reference System 1989 |
|   | Especialidade Técnica           | ESTUDO PRÉVIO   | Formato               | A1 - 594x841   |
|   | Nome do Empreendimento          | AMBIENTE  | Escala                | 1:25 000   |
|   | Título do Desenho               | LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA |                       | 0 250 500  |
|   | EXTRATO DA CARTA DE ORDENAMENTO |   |                       |  |

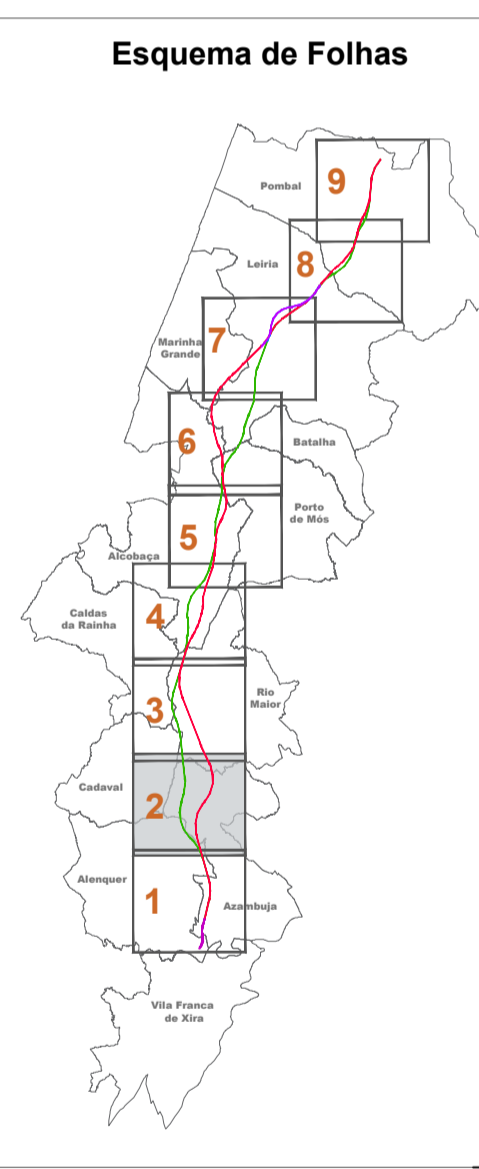
|                  |                     |      |         |                         |        |       |         |
|------------------|---------------------|------|---------|-------------------------|--------|-------|---------|
| O Diretor de DEA | João Alves Monteiro | Tipo | N.º SAP | N.º de Ordem no Projeto | Versão | Folha | Desenho |
|                  |                     | 316  | #####   | XXX                     | 00     | 1/11  | 1       |



Em folha deste documento com formato diferente do A1 anexado à versão gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JULHO 2024

Fonte (Cartografia de base)

Extrato da Planta de Ordenamento dos PDM's de: **Aicoçaba** - edição de Outubro de 1996, alterado em Janeiro de 2020; **Alenquer** - edição de Outubro de 1994; **Azambuja** - edição de Novembro de 1994, alterado em Dezembro de 2018; **Cadaval** - edição de Julho de 1995; **Caldas da Rainha** - edição de Abril de 2022; **Marinha Grande** - edição de Dezembro de 2017; **Leiria** - edição de Janeiro de 2022; **Rio Maior** - edição de Abril de 2018; **Pombal** - edição de Fevereiro de 2019; **Porto de Mós** - edição de Junho de 2017.

Logótipo e informação complementar

Projectista: **arqpaís** **AGLPRO**

Ficheiro: PF102A\_AMB EP 10.10.00.000.00 Data: Julho 2024

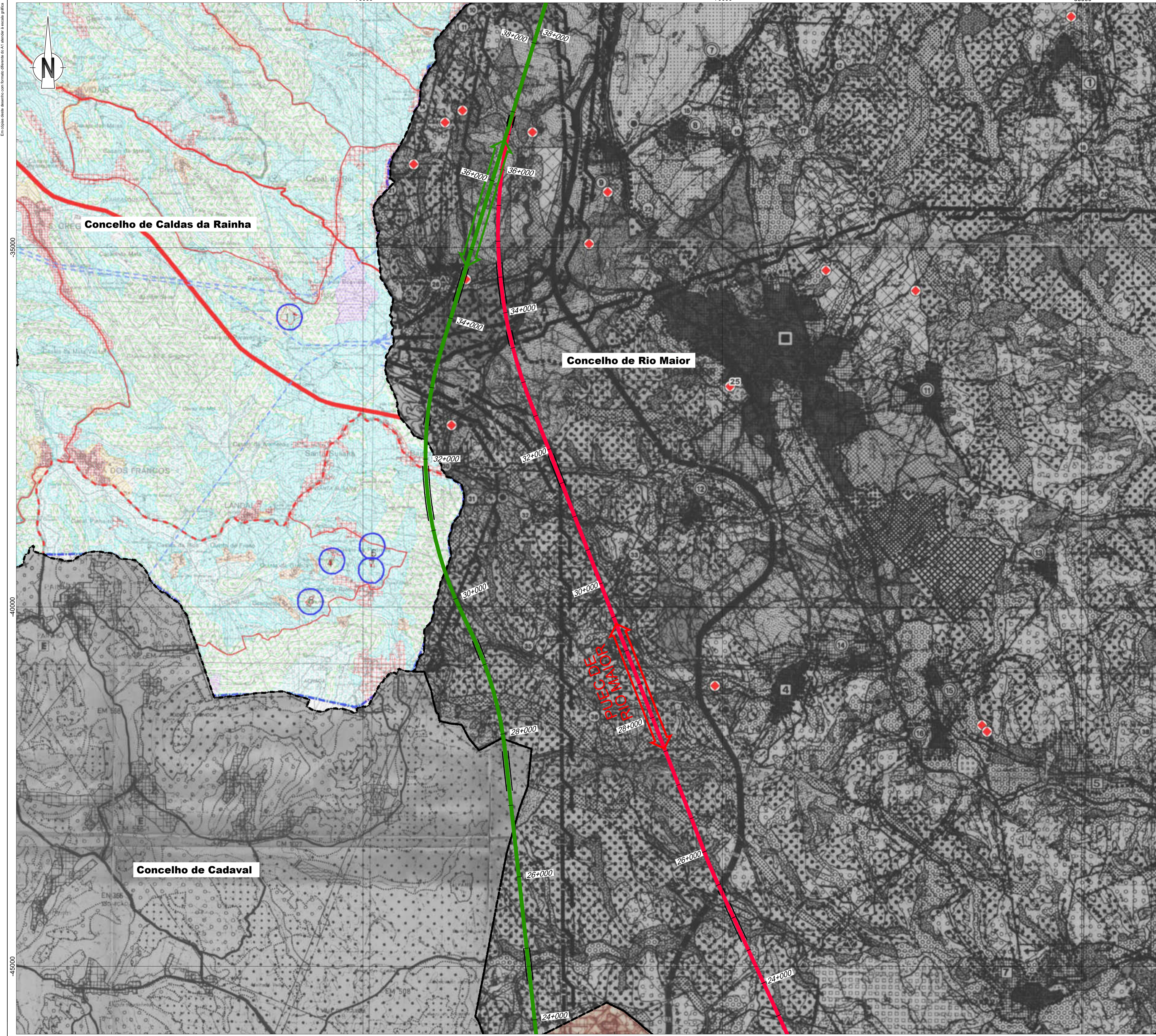
Nº Projectista

Executou: MM  
Desenhou: MM  
Projectou: MM  
Verificou: FT

|   |   |  |
|---|---|--|
| <p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO<br/>Luís Almeida</p> | <p>Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO</p> <p>Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Teórica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>Título do Desenho: EXTRATO DA CARTA DE ORDENAMENTO</p> | <p>Sistema de referência: EPSG 3143 (PT-TM62583598 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25 000</p> <p>0 250 500</p> |
|   | <p>Tipo: N.º SAP</p> <p>N.º de Ordem no Projeto: XXX</p> <p>Versão: 00</p>  | <p>Folha: 2/11</p> <p>Desenho: 1</p>   |
|   | <p>O Diretor de DEA: José Alves Monteiro</p>  | <p>316 #####</p>   |
|   | <p>316 #####</p>  | <p>XXX 00</p>  |



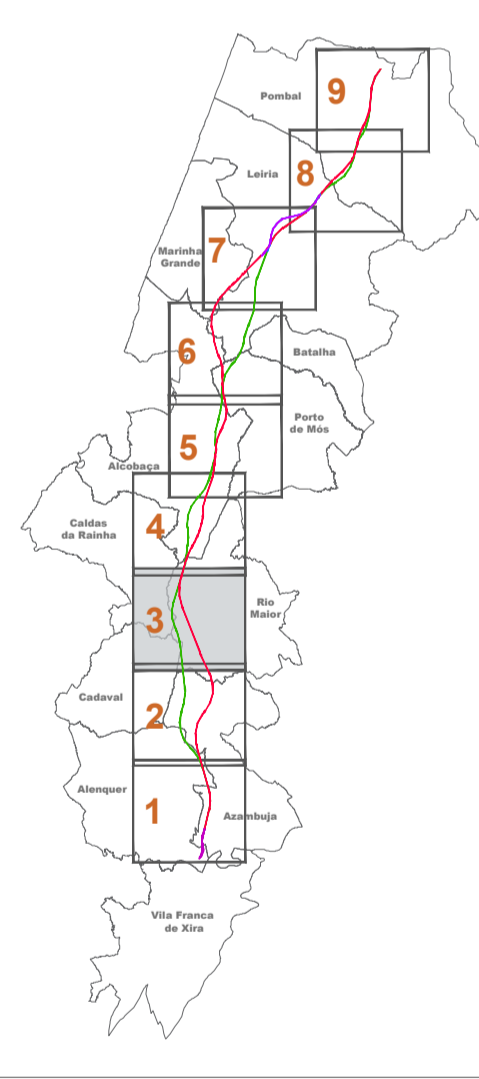
Em folha deste desenho com formato diferente do A1 mande a escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)  
 PUEC  
 Túnel  
 Viaduto ou Ponte

--- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JULHO 2024

Fonte (Cartografia de base)

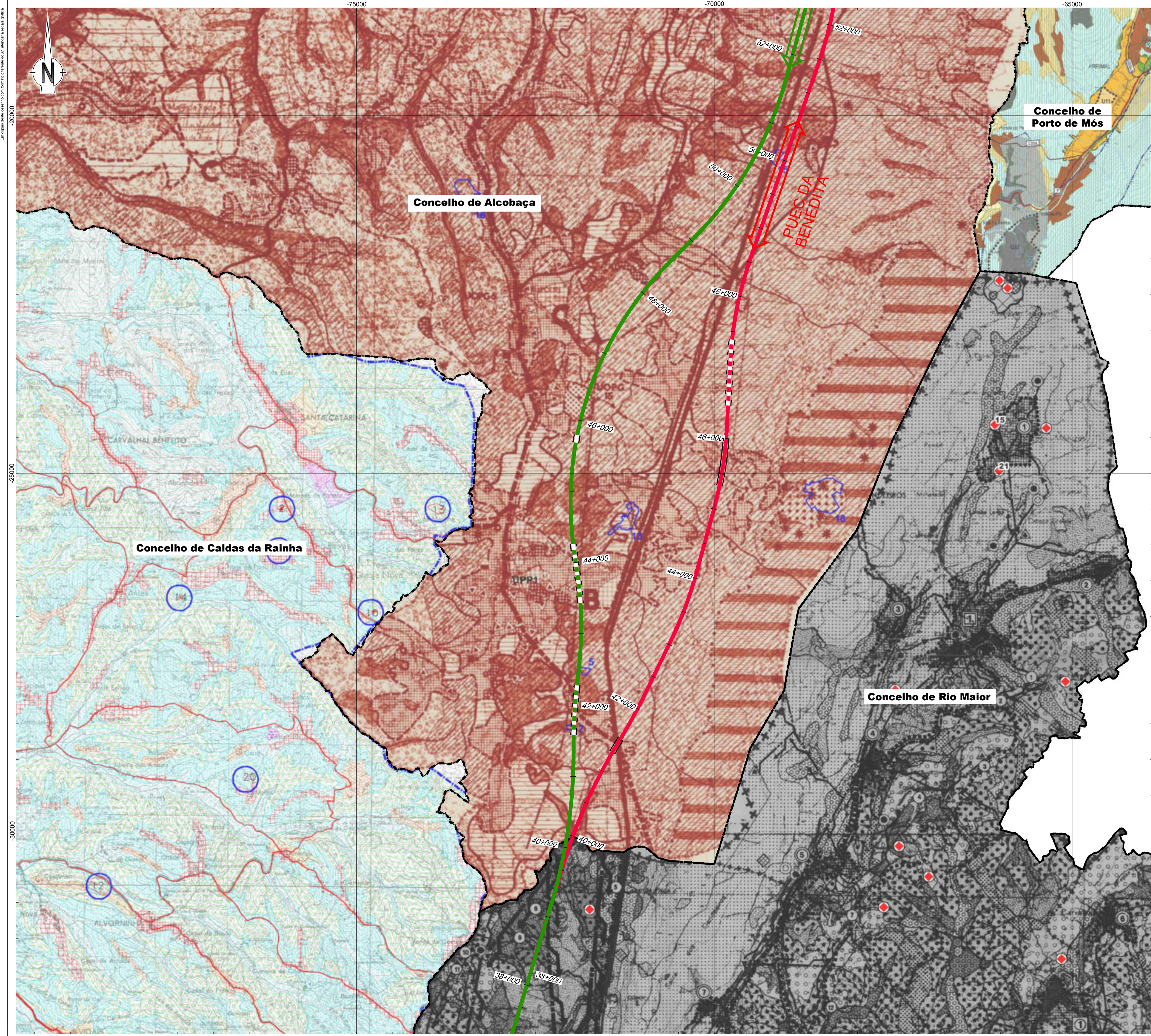
Extrato da Planta de Ordenamento dos PDM's de: **Aicoaba** - edição de Outubro de 1996, alterado em Janeiro de 2020; **Alenquer** - edição de Outubro de 1994; **Azambuja** - edição de Novembro de 1994, alterado em Dezembro de 2018; **Cadaval** - edição de Julho de 1995; **Caldas da Rainha** - edição de Abril de 2022; **Mafra Grande** - edição de Dezembro de 2017; **Leiria** - edição de Janeiro de 2022; **Rio Maior** - edição de Abril de 2018; **Pombal** - edição de Fevereiro de 2019; **Porto de Mós** - edição de Junho de 2017.

|  |  |             |  |
|--|--|-------------|--|
| Logótipo e informação complementar                         |  | Evento      |  |
|  |  | MM          |  |
|  |  | Desenho     |  |
| Ficheiro: PF102A_AMB EP 10.10.00.000.00<br>N.º Projectista |  | MM          |  |
| Data: Julho 2024   |  | Projecto    |  |
|  |  | MM          |  |
|  |  | Verificação |  |
|  |  | FT          |  |

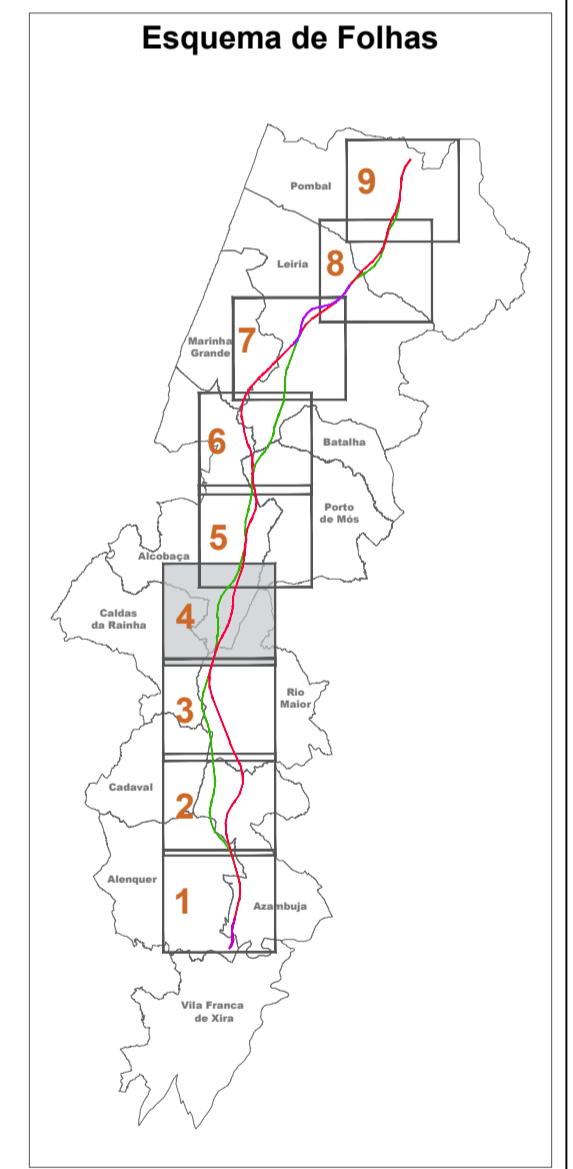
|                                       |   |   |   |
|---------------------------------------|---|---|---|
| <br>Direcção de Engenharia e Ambiente | Linha                                   | LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA                             | Sistema de referência   |
|                                       | Local                                   | LOTE C - TRÇO SOURE / CARREGADO   | EPSG 3143<br>PT-TM62583098 - European Terrestrial Reference System 1989 |
|                                       | Fase do Projecto                        | ESTUDO PRÉVIO   | Formato   |
|                                       | Especialidade Teórica                   | AMBIENTE  | A1 - 594841   |
| Nome do Empreendimento                | LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA | Escala  | 1:25 000  |
| Título do Desenho                     | FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA       |   |   |
| O Responsável por                     | EA - PRO                                | Tipo N.º SAP N.º de Ordem no Projecto Versão Folha Desenho<br>316 ##### xxx 00 3/11 1 |   |
| Luís Almeida                          |   |   |   |

|                     |     |       |     |    |      |   |
|---------------------|-----|-------|-----|----|------|---|
| O Director da DEA   | 316 | ##### | xxx | 00 | 3/11 | 1 |
| João Alves Monteiro |     |       |     |    |      |   |





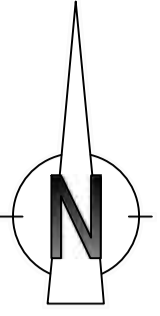
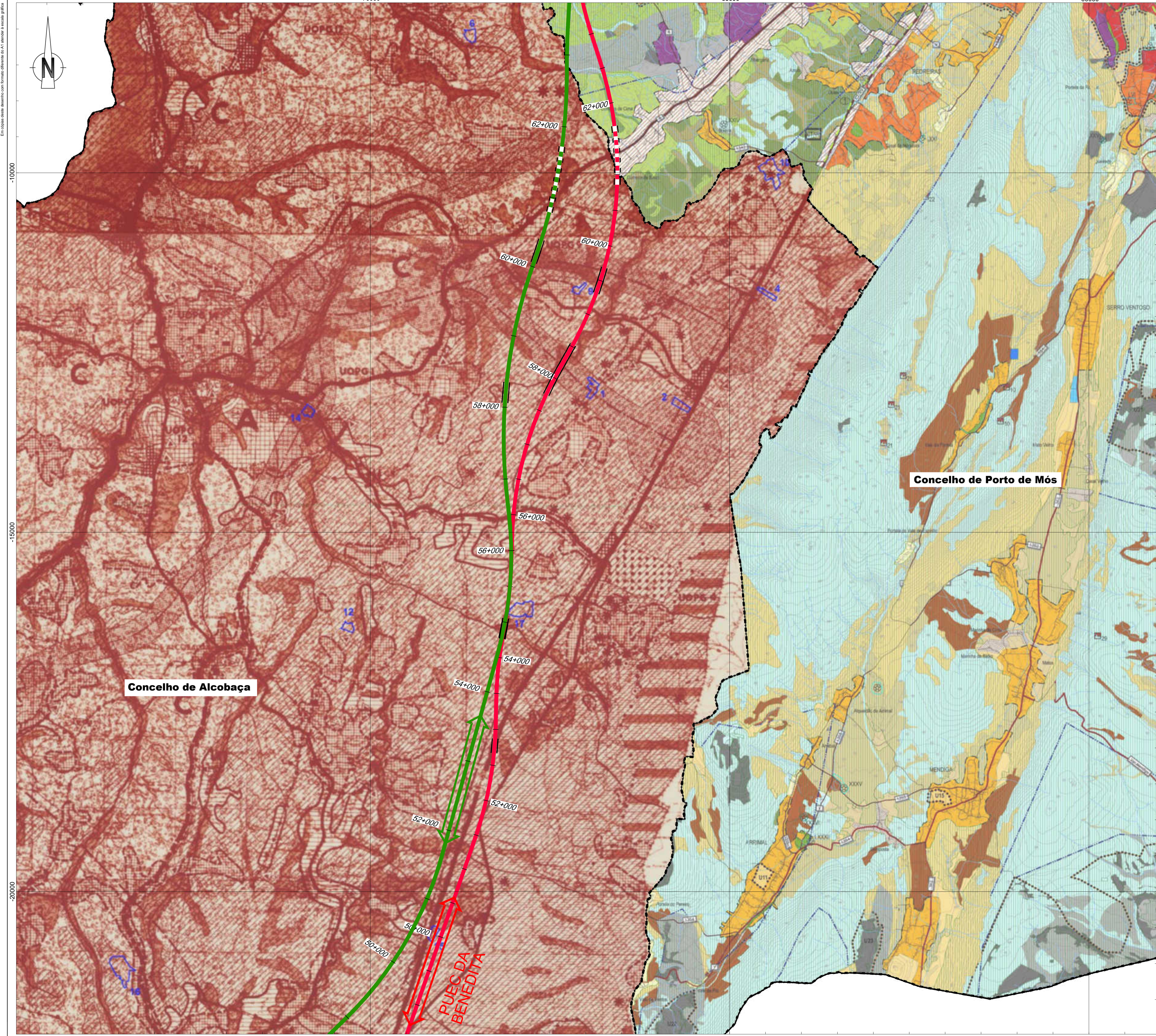
- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)  
 PUEC  
 Túnel  
 Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)



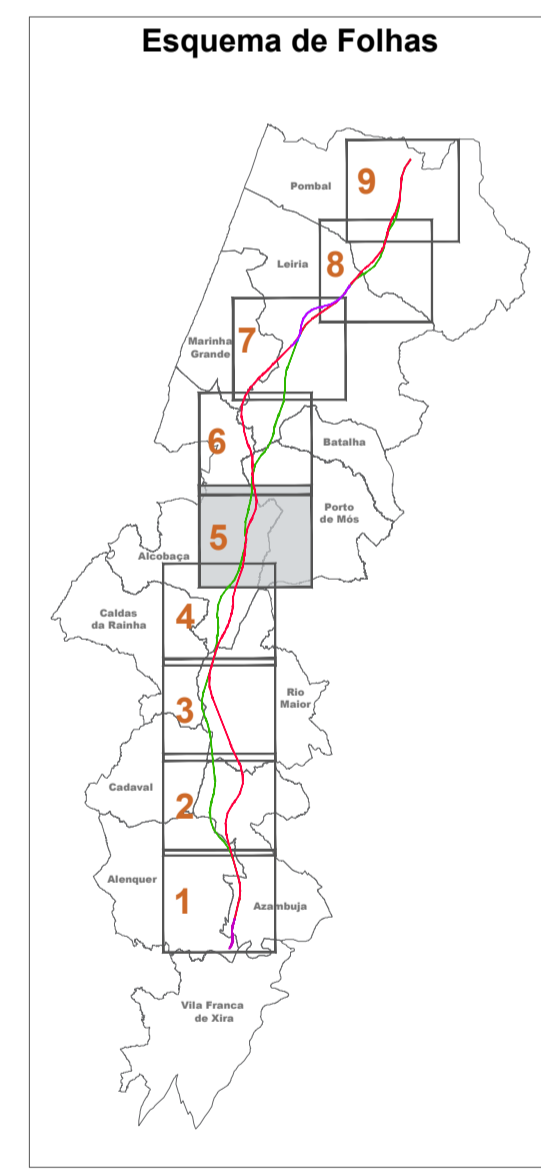
|  |  |   |  |   |  |
|--|--|---|--|---|--|
| Notas e histórico de Alterações  |  | REV 00 EMISSÃO INICIAL  |  | FT JULHO 2024   |  |
| Fonte (Cartografia de base)<br>Extrato da Planta de Ordenamento dos PDM's de: <b>Alcobaça</b> - edição de Outubro de 1996, alterado em Janeiro de 2020; <b>Alenquer</b> - edição de Outubro de 1994; <b>Azambuja</b> - edição de Novembro de 1994, alterado em Dezembro de 2018; <b>Cadaval</b> - edição de Julho de 1995; <b>Caldas da Rainha</b> - edição de Abril de 2022; <b>Matinha Grande</b> - edição de Dezembro de 2017; <b>Leiria</b> - edição de Janeiro de 2022; <b>Rio Maior</b> - edição de Abril de 2018; <b>Pombal</b> - edição de Fevereiro de 2019; <b>Porto de Mós</b> - edição de Junho de 2017. |  |   |  |   |  |
| Logótipo e informação complementar   |  |   |  |   |  |
|  |  | Ficheiro: PF102A_AMB EP 10.10.00.000.00<br>N.º Projectista  |  | Data: Julho 2024  |  |
|  |  | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA<br>Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO |  | Sistema de referência: EPSG:3143<br>(PT-TM6678598 - European Terrestrial Reference System 1989) |  |
| Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO<br>Especialidade Teórica: AMBIENTE  |  | Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA<br>FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA        |  | Formato: A1 - 594x841   |  |
| Título do Desenho: EXTRATO DA CARTA DE ORDENAMENTO   |  | O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida   |  | Escalas: 1:25 000<br>0 250 500  |  |
| O Diretor do DEA: José Aves Monteiro   |  | Tipo: 316<br>N.º SAP: #####<br>N.º de Ordem no Projeto: xxx   |  | Versão: 00<br>Folha: 4/11<br>Desenho: 1   |  |



Em folha deste desenho com formato diferente do A1 mandada a escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)




Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JULHO 2024

Fonte (Cartografia de base)

Extrato da Planta de Ordenamento dos PDM's de Alcobaça - edição de Outubro de 1996, alterado em Janeiro de 2020; Alenquer - edição de Outubro de 1994; Azambuja - edição de Novembro de 1994, alterado em Dezembro de 2018; Cadaval - edição de Julho de 1995; Caldas da Rainha - edição de Abril de 2022; Marinha Grande - edição de Dezembro de 2017; Leiria - edição de Janeiro de 2022; Rio Maior - edição de Abril de 2018; Pombal - edição de Fevereiro de 2019; Porto de Mós - edição de Junho de 2017.

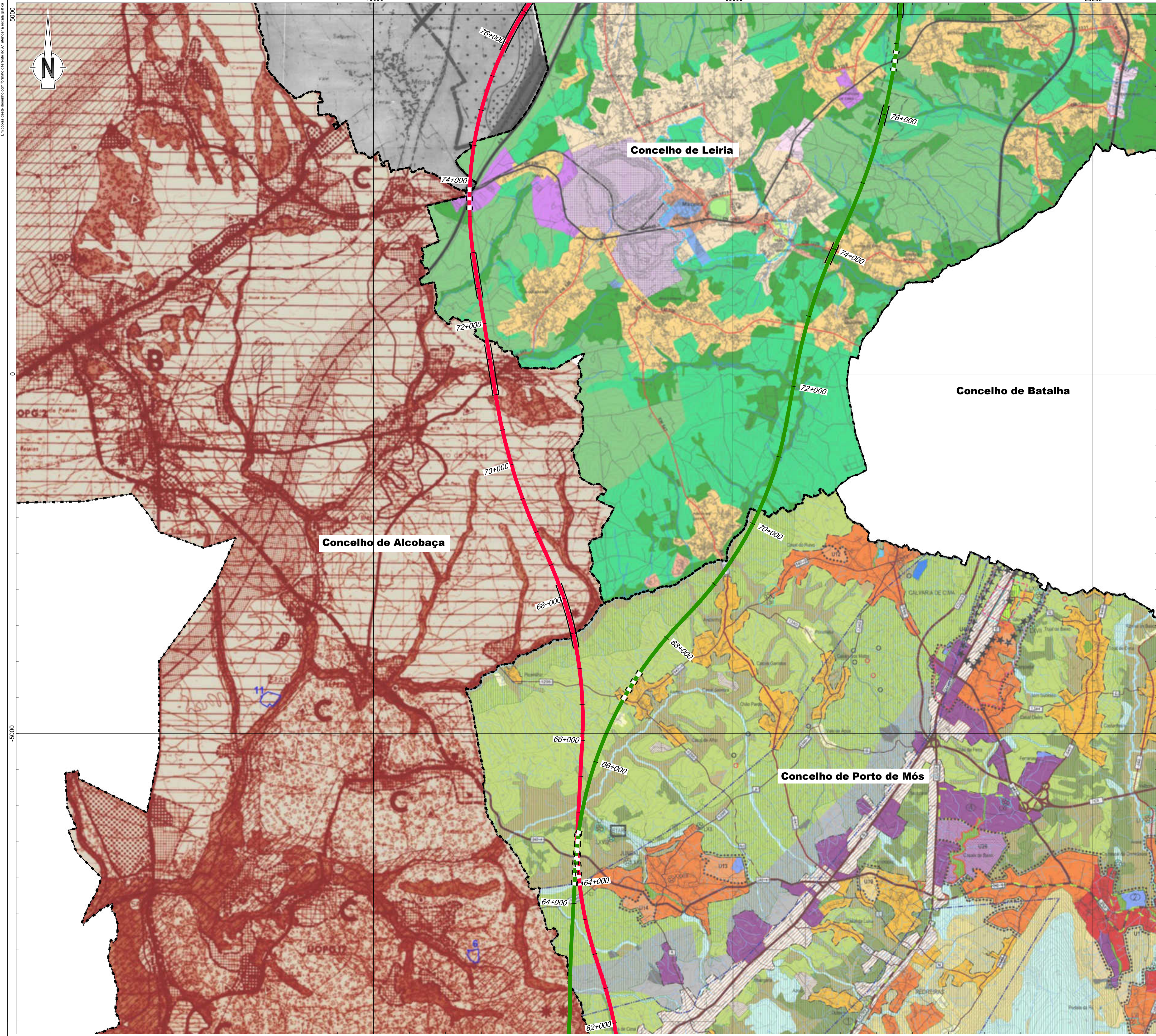
|   |  |                  |  |
|---|--|------------------|--|
| Logotipo e informação complementar  |  | Evento: MM       |  |
|  |  | Desenho: MM      |  |
| Ficheiro: PF102A_AMB EP 10.10.00.000.00<br>N.º Projectista                            |  | Data: Julho 2024 |  |
|   |  | Projectado: MM   |  |
|   |  | Verificado: FT   |  |

|  |   |   |
|--|---|---|
| <br>Direcção de Engenharia e Ambiente | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA<br>Local: LOTE C - TRÇO SURE / CARREGADO | Sistema de referência: EPSG:31463<br>PT-TIMEGTR598 - European Terrestrial Reference System 1989 |
|  | Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO<br>Especialidade Teórica: AMBIENTE  | Formato: A1 - 594x841   |
|  | Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA<br>Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA      | Escalas: 1:25 000<br>0 250 500  |
|  | Título do Desenho: EXTRATO DA CARTA DE ORDENAMENTO  |   |

|   |   |
|---|---|
| O Responsável por EA - PRO<br>Luísa Almeida | Tipo: N.º SAP: 316<br>N.º de Ordem no Projecto: #####<br>Versão: xxx<br>Folha: 5/11<br>Desenho: 1 |
|---|---|



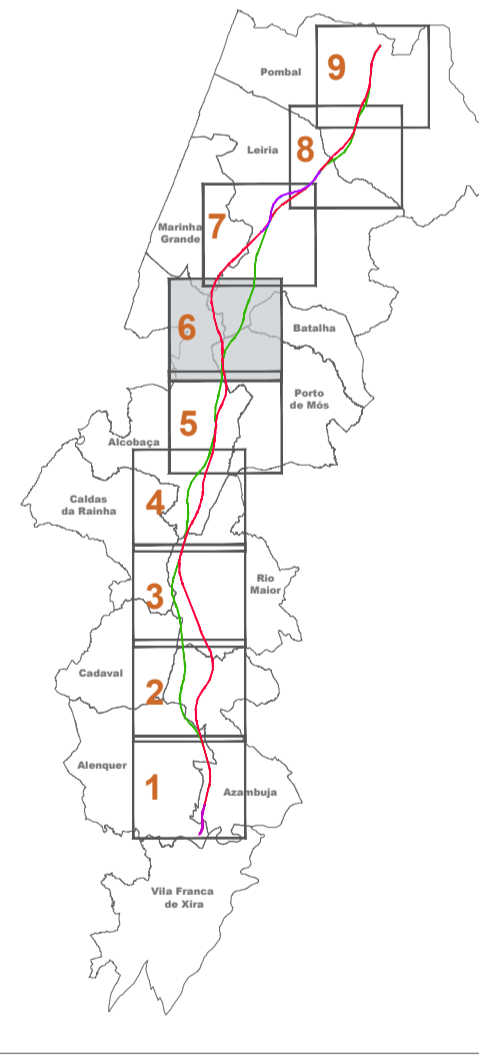
Em folha deste documento com formato diferente do A1 mantendo a escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)**
- PUEC**
- Túnel**
- Viaduto ou Ponte**

--- Limite de Concelho (CAOP 2023)

**Esquema de Folhas**



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JULHO 2024

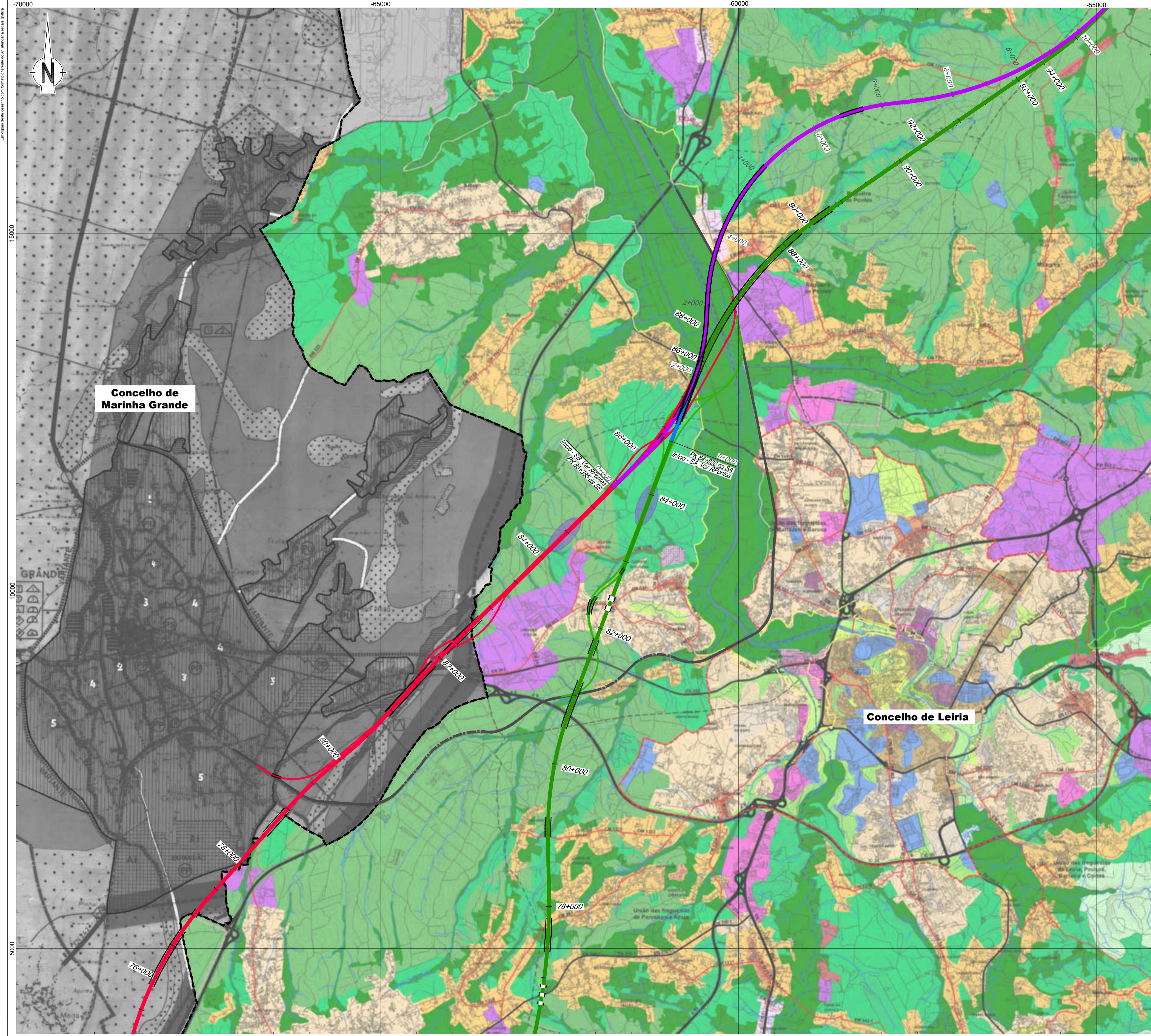
Fonte (Cartografia de base)  
Extrato da Planta de Ordenamento dos PDM's de: **Alcobaça** - edição de Outubro de 1996, alterado em Janeiro de 2020; **Alenquer** - edição de Outubro de 1994; **Azambuja** - edição de Novembro de 1994, alterado em Dezembro de 2018; **Cadaval** - edição de Julho de 1995; **Caldas da Rainha** - edição de Abril de 2022; **Marinha Grande** - edição de Dezembro de 2017; **Leiria** - edição de Janeiro de 2022; **Rio Maior** - edição de Abril de 2018; **Pombal** - edição de Fevereiro de 2019; **Porto de Mós** - edição de Junho de 2017.

|  |  |           |    |
|--|--|-----------|----|
| Logótipo e informação complementar   |  | Executou  | MM |
| Projectista  |  | Desenhou  | MM |
|  |  | Projectou | MM |
| Ficheiro: PF102A_AMB_EP.10.10.00.000.00<br>Data: Julho 2024<br>N.º Projectista |  | Verificou | FT |

|                        |                       |   |   |
|------------------------|-----------------------|---|---|
|                        | Linha                 | LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA | Sistema de referência<br>EPSG 31463<br>PT-TM625831989 - European<br>Terrestrial Reference System (1989) |
|                        | Local                 | LOTE C - TRÇO SURE / CARREGADO                            |   |
|                        | Fase do Projecto      | ESTUDO PRÉVIO   |   |
|                        | Especialidade Teórica | AMBIENTE  |   |
| Nome do Empreendimento |                       | LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA                   | Formato   |
| Título do Desenho      |                       | FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA                         | A1 - 594841   |
| O Responsável por      |                       | EA - PRO<br>Luís Almeida                                  | Escala  |
|                        |                       | EXTRATO DA CARTA DE ORDENAMENTO                           | 1:25 000  |

|                   |     |         |       |                          |     |        |    |       |      |         |   |
|-------------------|-----|---------|-------|--------------------------|-----|--------|----|-------|------|---------|---|
| O Director de DEA | 316 | N.º SAP | ##### | N.º de Ordem no Projecto | XXX | Versão | 00 | Folha | 6/11 | Desenho | 1 |
|-------------------|-----|---------|-------|--------------------------|-----|--------|----|-------|------|---------|---|

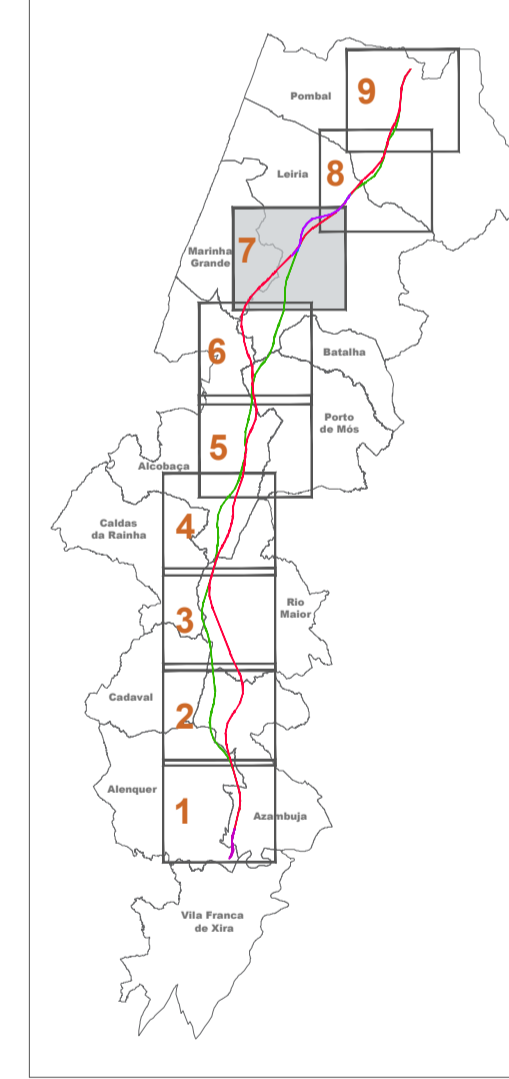




- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)**
- PUEC**
- Túnel**
- Viaduto ou Ponte**

Limites de Concelho (CAOP 2023)

**Esquema de Folhas**



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JULHO 2024

Fonte (Cartografia de base)

Extrato da Planta de Ordenamento dos PDM's de: **Aicoabaça** - edição de Outubro de 1996, alterado em Janeiro de 2020; **Alequer** - edição de Outubro de 1994; **Azambuja** - edição de Novembro de 1994, alterado em Dezembro de 2018; **Cadaval** - edição de Julho de 1995; **Caldas da Rainha** - edição de Abril de 2022; **Marinha Grande** - edição de Dezembro de 2017; **Leiria** - edição de Janeiro de 2022; **Rio Maior** - edição de Abril de 2018; **Pombal** - edição de Fevereiro de 2019; **Porto de Mós** - edição de Junho de 2017.

**Logótipo e informação complementar**

Projectista: **arqpaís** (arquitetura paisagem e ambiente) / **AGLPRO** (AGENCIAMENTO E GESTÃO DE PROJETOS)

Folheto: PF102A, AMB EP 10.10.00.000.00

Data: Julho 2024

Executou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

**Infraestruturas de Portugal**

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TRÇOÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

EXTRATO DA CARTA DE ORDENAMENTO

Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM66ECS989 - European Terrestrial Reference System 1989)

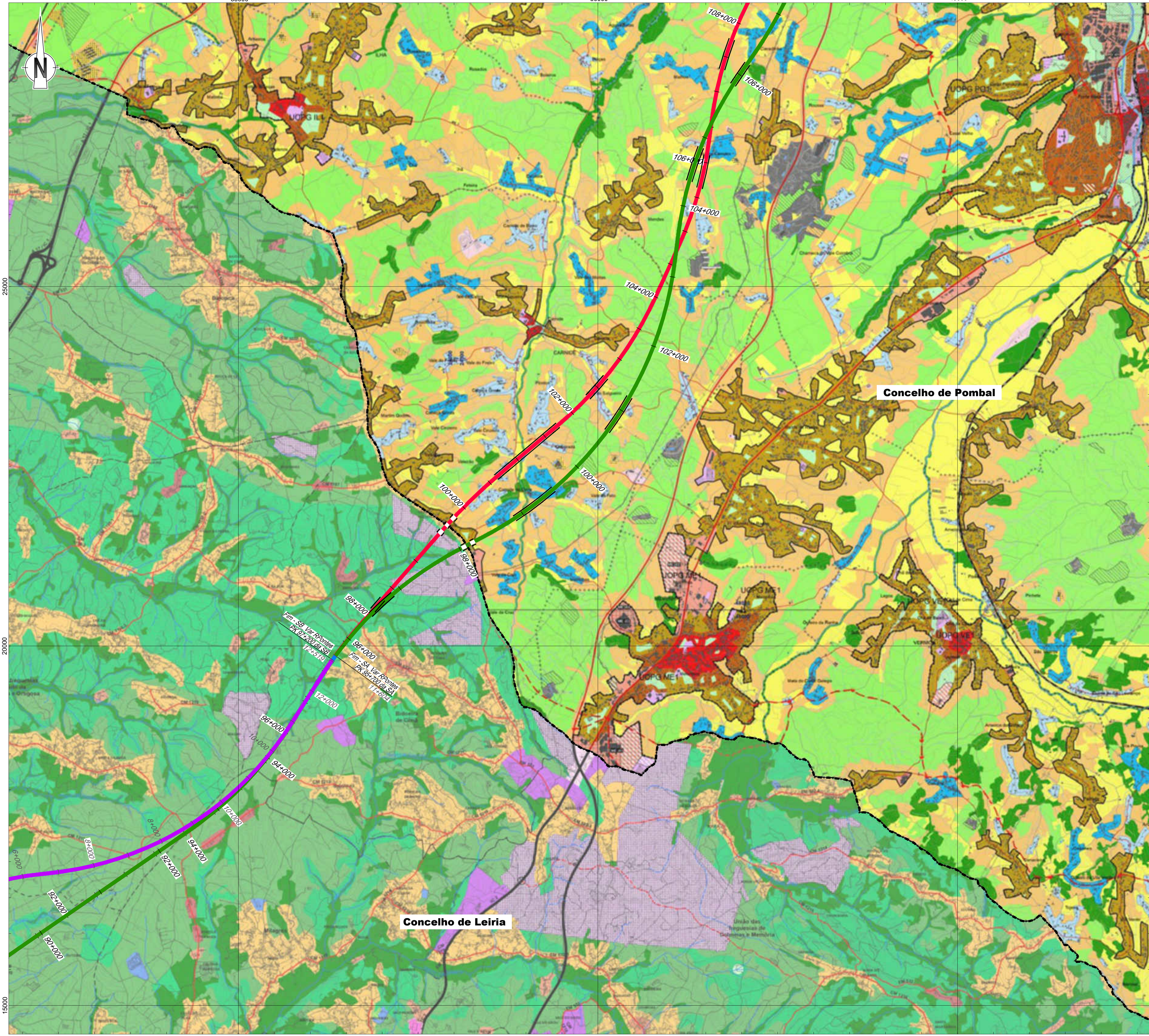
Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

0 250 500



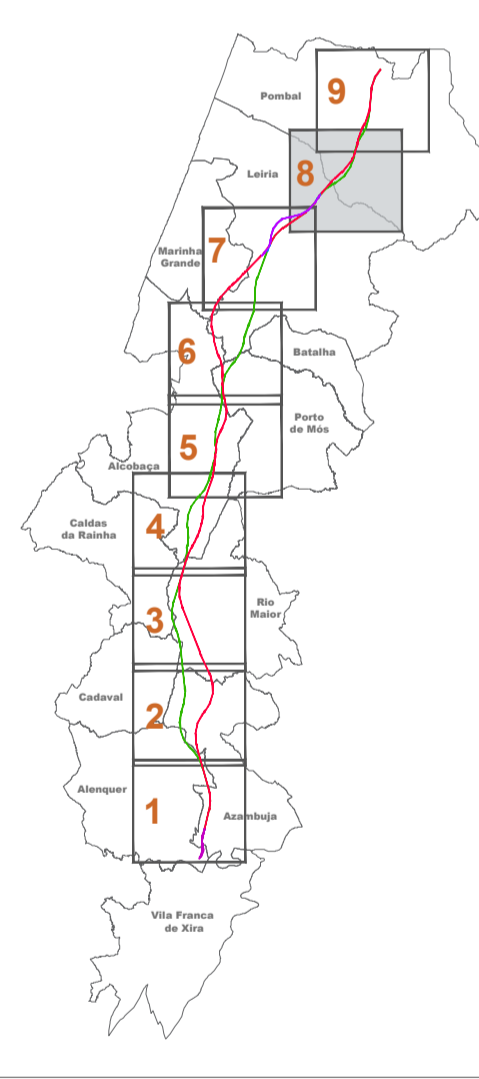
Em todas as folhas desenhadas com formato diferente do A1 mantendo a mesma grafia



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limites de Concelho (CAOP 2023)

**Esquema de Folhas**



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JULHO 2024

Fonte (Cartografia de base)

Extrato da Planta de Ordenamento dos PDM's de: **Aicoaba** - edição de Outubro de 1996, alterado em Janeiro de 2020; **Alenquer** - edição de Outubro de 1994; **Azambuja** - edição de Novembro de 1994, alterado em Dezembro de 2018; **Cadaval** - edição de Julho de 1995; **Caldas da Rainha** - edição de Abril de 2022; **Matinha Grande** - edição de Dezembro de 2017; **Leiria** - edição de Janeiro de 2022; **Rio Maior** - edição de Abril de 2018; **Pombal** - edição de Fevereiro de 2019; **Porto de Mós** - edição de Junho de 2017.

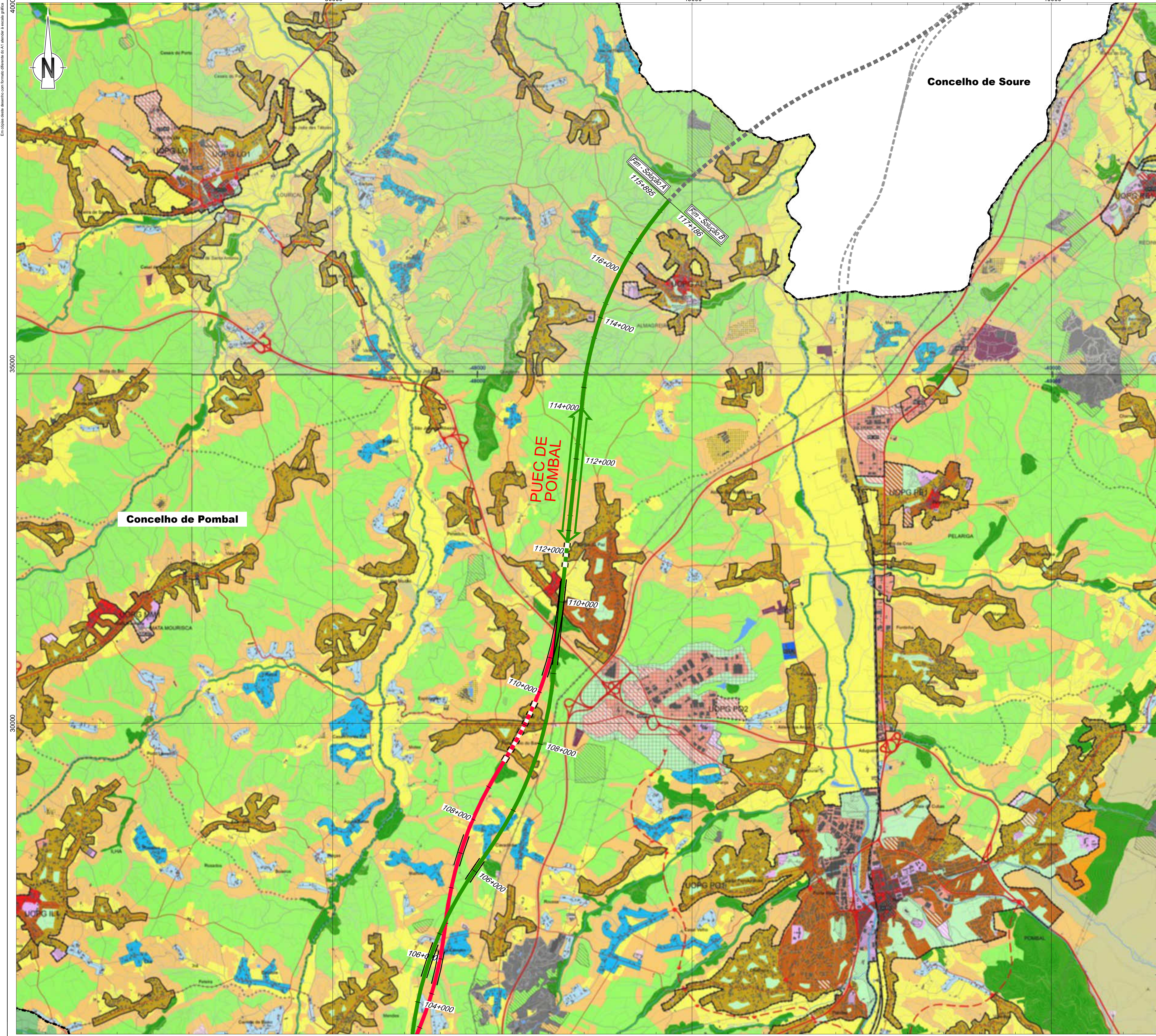
|                                    |             |        |  |
|------------------------------------|-------------|--------|--|
| Logótipo e informação complementar |             | Evento |  |
|                                    | Projeto     | MM     |  |
|                                    | Desenho     | MM     |  |
|                                    | Projeto     | MM     |  |
|                                    | Verificação | FT     |  |

|  |                        |   |  |
|--|------------------------|---|--|
|  | Local                  | Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA | Sistema de referência  |
|  | Fase do Projeto        | LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO                          | EPSG 3143 (PT-TM62583898 - European Terrestrial Reference System 1989) |
|  | Especialidade Teórica  | ESTUDO PRÉVIO   | Formato  |
|  | Nome do Empreendimento | AMBIENTE  | A1 - 594841  |
| Nome do Empreendimento<br>LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA<br>FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA<br>Título do Desenho<br>EXTRATO DA CARTA DE ORDENAMENTO |                        | Escalas   | 1:25.000<br>0 250 500  |

|  |             |                  |                                |              |               |              |
|--|-------------|------------------|--------------------------------|--------------|---------------|--------------|
| O Responsável por<br>EA - PRO<br>Luísa Almeida | Tipo<br>316 | N.º SAP<br>##### | N.º de Ordem no Projeto<br>XXX | Versão<br>00 | Folha<br>8/11 | Desenho<br>1 |
|--|-------------|------------------|--------------------------------|--------------|---------------|--------------|



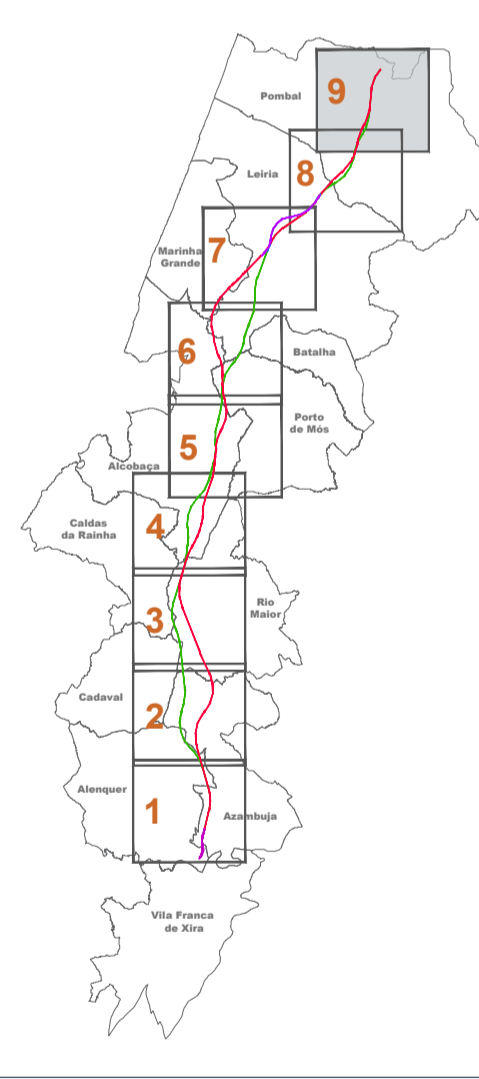
Em copia deste documento com formato diferente do A1 mande a sua gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)  
 PUEC  
 Túnel  
 Viaduto ou Ponte

--- Limite de Concelho (CAOP 2023)

**Esquema de Folhas**



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JULHO 2024

Fonte (Cartografia de base)

Extrato da Planta de Ordenamento dos PDM's de: **Aicoabaça** - edição de Outubro de 1996, alterado em Janeiro de 2020; **Alenquer** - edição de Outubro de 1994; **Azambuja** - edição de Novembro de 1994, alterado em Dezembro de 2018; **Cadaval** - edição de Julho de 1995; **Caldas da Rainha** - edição de Abril de 2022; **Marinha Grande** - edição de Dezembro de 2017; **Leiria** - edição de Janeiro de 2022; **Rio Maior** - edição de Abril de 2018; **Pombal** - edição de Fevereiro de 2019; **Porto de Mós** - edição de Junho de 2017.

|                                    |  |                  |                      |
|------------------------------------|--|------------------|----------------------|
| Logótipo e informação complementar |  | Evento           |                      |
|                                    | Ficheiro: PF102A_AMB EP 10.10.00.000.00<br>N.º Projectista | Data: Julho 2024 | MM<br>MM<br>MM<br>FT |

|   |   |  |
|---|---|--|
|   | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA<br>Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO   | Sistema de referência: EPSG:31463<br>PT-TM6678598 - European Terrestrial Reference System 1989 |
|   | Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO<br>Especialidade Teórica: AMBIENTE<br>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA<br>Título do Desenho: EXTRATO DA CARTA DE ORDENAMENTO | Formato: A1 - 594x841<br>Escalas: 1:25 000<br>0 250 500  |
| O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida | Tipo: N.º SAP: 316<br>N.º de Ordem no Projecto: #####<br>Versão: XXX  | Folha: 9/11<br>Desenho: 1  |







Mapa de localização e legendas para o plano diretor municipal, incluindo linhas de conselho e zonas de proteção.

- Lista de Património Natural e Património Arqueológico, com descrições de locais e suas referências legais.

Legenda para o solo rústico, incluindo espaços agrícolas, florestais, de produção, e de exploração de recursos geológicos.

Legenda para o solo urbano, incluindo espaços centrais, históricos e de equipamentos.

Infraestruturas, incluindo rede ferroviária e viária, com níveis de rede estruturante e de distribuição.

Unidades Operativas de Planeamento e Gestão, com mapas de arranjal, loureira, leiria, e madeira.

Planos em Vigor, incluindo planos de formenor para diferentes zonas da cidade.

Planos em Vigor, incluindo planos de formenor para diferentes zonas da cidade.

Planos em Vigor, incluindo planos de formenor para diferentes zonas da cidade.

Planos em Vigor, incluindo planos de formenor para diferentes zonas da cidade.

Planos em Vigor, incluindo planos de formenor para diferentes zonas da cidade.

Planos em Vigor, incluindo planos de formenor para diferentes zonas da cidade.

Planos em Vigor, incluindo planos de formenor para diferentes zonas da cidade.

Planos em Vigor, incluindo planos de formenor para diferentes zonas da cidade.

Planos em Vigor, incluindo planos de formenor para diferentes zonas da cidade.

Planos em Vigor, incluindo planos de formenor para diferentes zonas da cidade.

Planos em Vigor, incluindo planos de formenor para diferentes zonas da cidade.

Planos em Vigor, incluindo planos de formenor para diferentes zonas da cidade.

Planos em Vigor, incluindo planos de formenor para diferentes zonas da cidade.

Qualificação do Solo Rural, incluindo áreas agrícolas, florestais, e de uso múltiplo.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Rural, incluindo áreas agrícolas, florestais, e de uso múltiplo.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Rural, incluindo áreas agrícolas, florestais, e de uso múltiplo.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Rural, incluindo áreas agrícolas, florestais, e de uso múltiplo.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Rural, incluindo áreas agrícolas, florestais, e de uso múltiplo.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Rural, incluindo áreas agrícolas, florestais, e de uso múltiplo.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Qualificação do Solo Urbano, incluindo espaços centrais, verdes, e de equipamentos.

Carta de Ordenamento do Município de Leiria, apresentando o plano diretor municipal e a classificação do solo.

Carta de Ordenamento do Município de Pombal, apresentando o plano diretor municipal e a classificação do solo.

Carta de Ordenamento do Município de Pombal, apresentando o plano diretor municipal e a classificação do solo.

Carta de Ordenamento do Município de Leiria, apresentando o plano diretor municipal e a classificação do solo.

Carta de Ordenamento do Município de Pombal, apresentando o plano diretor municipal e a classificação do solo.

Carta de Ordenamento do Município de Pombal, apresentando o plano diretor municipal e a classificação do solo.

Carta de Ordenamento do Município de Leiria, apresentando o plano diretor municipal e a classificação do solo.

Carta de Ordenamento do Município de Pombal, apresentando o plano diretor municipal e a classificação do solo.

Carta de Ordenamento do Município de Pombal, apresentando o plano diretor municipal e a classificação do solo.

Carta de Ordenamento do Município de Leiria, apresentando o plano diretor municipal e a classificação do solo.

Carta de Ordenamento do Município de Pombal, apresentando o plano diretor municipal e a classificação do solo.

Carta de Ordenamento do Município de Pombal, apresentando o plano diretor municipal e a classificação do solo.

Logótipo do Ministério do Ambiente e da Conservação da Natureza, com o depósito nº 02.10.16/PDM/10/2017/105.

Logótipo da Câmara Municipal de Porto de Mós, com o depósito nº 02.10.16/PDM/10/2017/105.

Logótipo do Ministério do Ambiente e da Conservação da Natureza, com o depósito nº 02.10.10/PDM/04/2018/56.

Logótipo do Município de Rio Maior, com o depósito nº 02.10.15/PDM/03/2014/45.

Logótipo do Município de Pombal, com o depósito nº 02.10.15/PDM/04/2019/218.

Extrato da Planta de Ordenamento dos PDM's de: Alcobaça - edição de Outubro de 1996, alterado em Janeiro de 2020; Alenquer - edição de Outubro de 1994; Azambuja - edição de Novembro de 1994, alterado em Dezembro de 2018; Cadaval - edição de Julho de 1995; Caldas da Rainha - edição de Abril de 2022; Marinha Grande - edição de Dezembro de 2017; Leiria - edição de Janeiro de 2022; Rio Maior - edição de Abril de 2018; Pombal - edição de Fevereiro de 2019; Porto de Mós - edição de Junho de 2017.

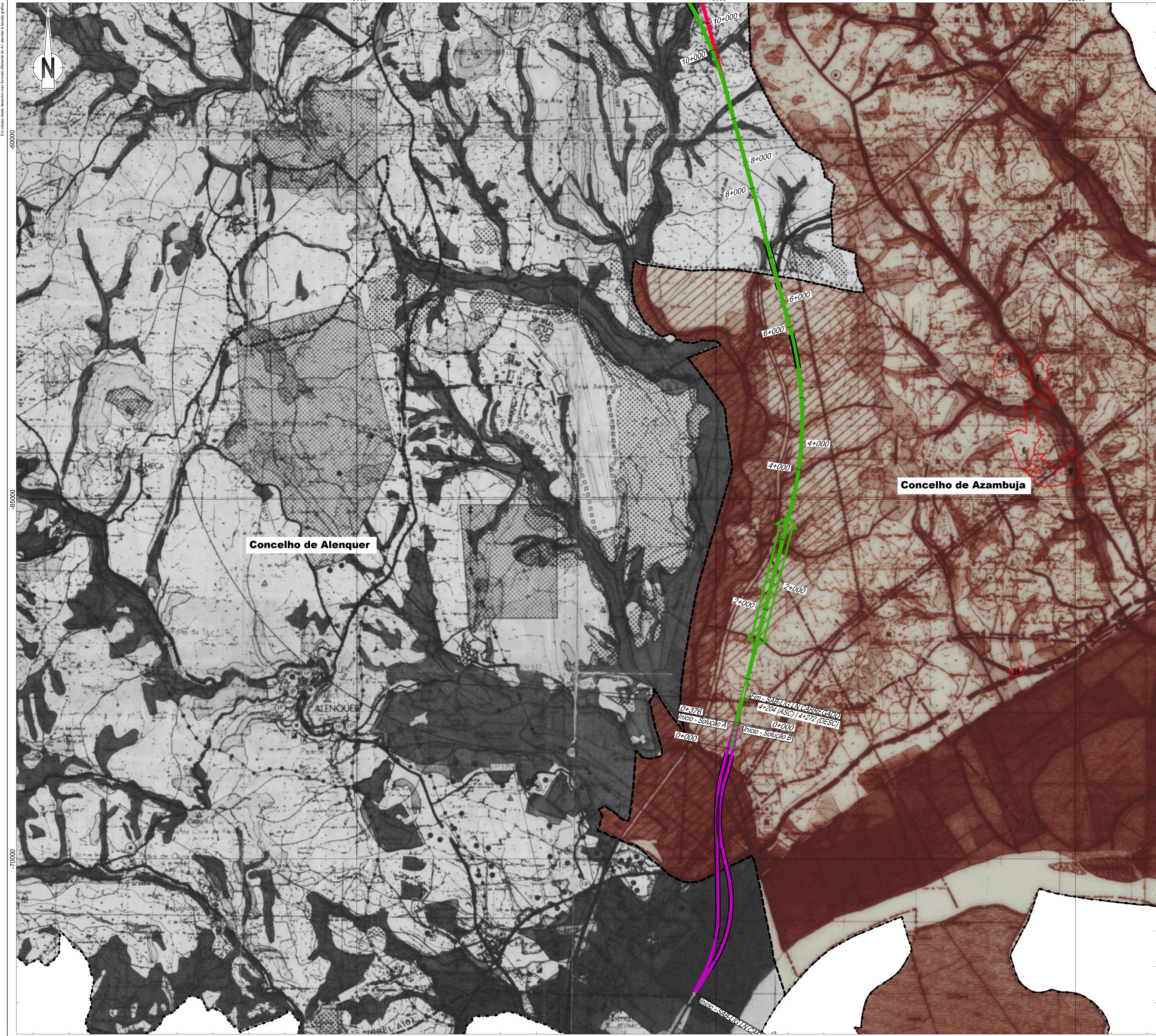
Logótipo e informação complementar de uma entidade parceira, incluindo o nome 'arqpaís' e o ano '2024'.

Logótipo e informação complementar de outra entidade parceira, incluindo o nome 'Infraestruturas de Portugal' e o ano '2024'.

Logótipo e informação complementar de uma entidade parceira, incluindo o nome 'arqpaís' e o ano '2024'.



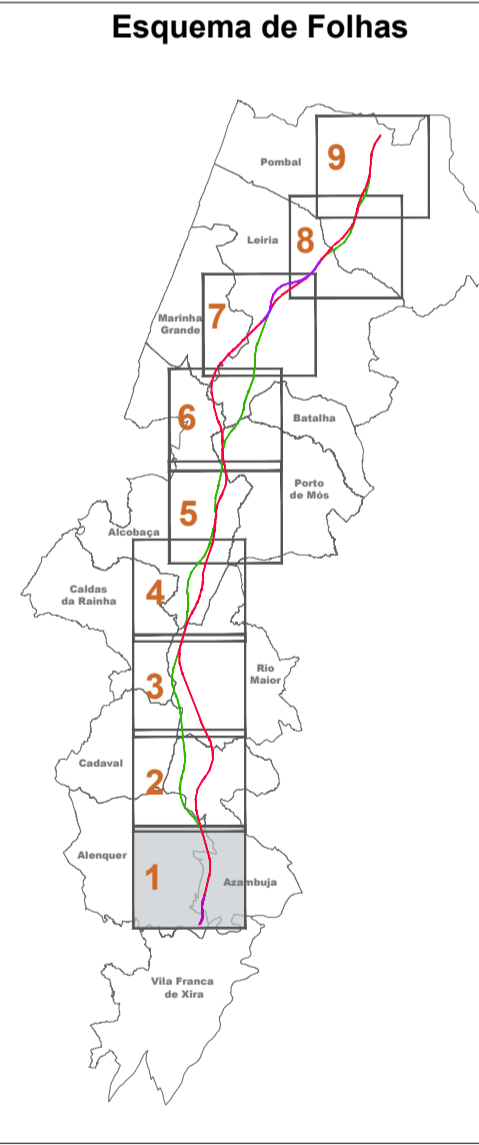
Em folha deste documento com formato diferente do A1 mantendo a mesma grafia



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)**
- PUEC**
- Túnel**
- Viaduto ou Ponte**
- Limite de Concelho (CAOP 2023)**

Concelho de Azambuja

Concelho de Alenquer



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JULHO 2024

Fonte (Cartografia de base)

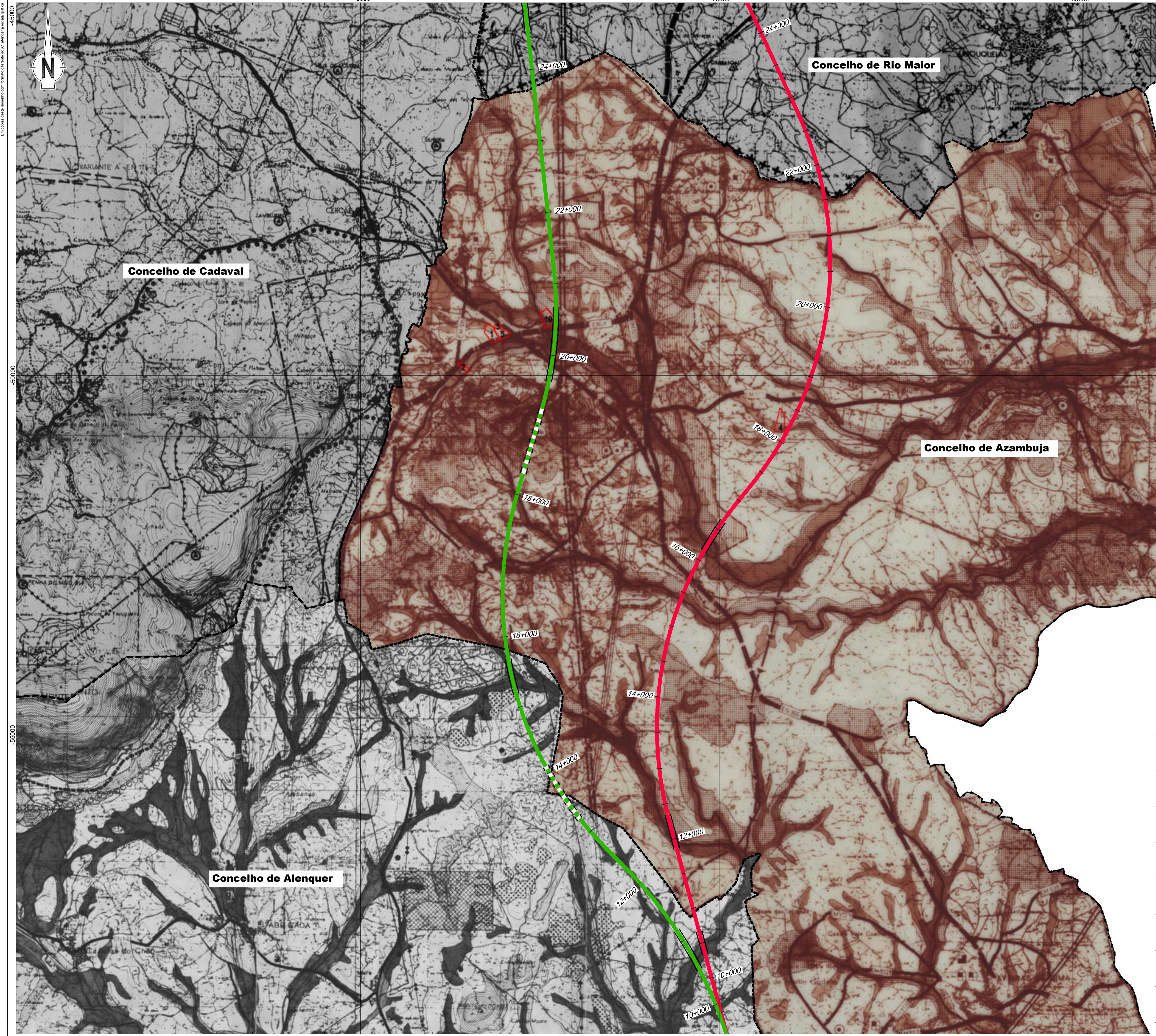
Extrato da Planta de Condicionantes dos PDM's de: **Alcobaça** - edição de Setembro de 1996, alterado em Junho de 2013; **Alenquer** - edição de Outubro de 1994; **Azambuja** - edição de Novembro de 1994, alterado em Dezembro de 2018; **Castelvil** - edição de 1995; **Caldas da Rainha** - edição de Fevereiro de 2015; **Marinha Grande** - edição de Dezembro de 2017; **Leiria** - edição de Janeiro de 2022; **Rio Maior** - edição de Abril de 2018; **Pombal** - edição de Novembro de 2017; **Porto de Mós** - edição de Junho de 2015.

|  |  |           |    |
|--|--|-----------|----|
| Logótipo e informação complementar   |  | Executou  | MM |
| Projectista  |  | Desenhou  | MM |
|  |  | Projectou | MM |
| Ficheiro: PF102A_AMB EP 10.10.00.000.00<br>Data: Julho 2024<br>N.º Projectista |  | Verificou | FT |

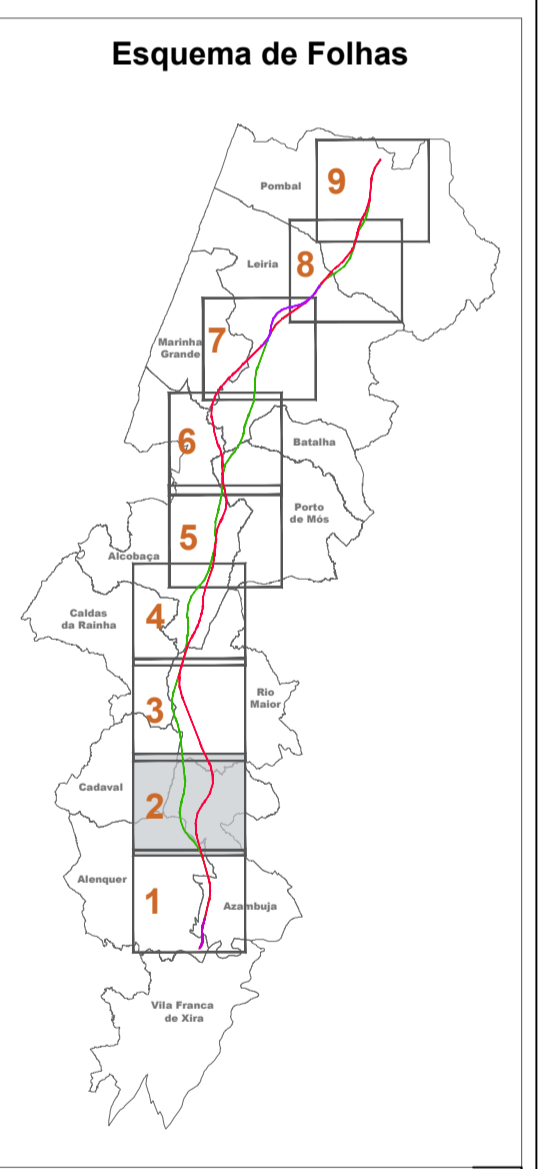
|  |  |   |
|--|--|---|
| <br>Direcção de Engenharia e Ambiente<br>O Responsável por EA - PRO<br>Luísa Almeida | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA<br>Local: LOTE C - TRÇO SURE / CARREGADO<br>Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO<br>Especialidade Teórica: AMBIENTE<br>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA<br>Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA<br>EXTRATO DA CARTA DE CONDICIONANTES | Sistema de referência: EPSG:3163<br>(PT-TM66319598 - European Terrestrial Reference System 1989)<br>Formato: A1 - 594x841<br>Escalas: 1:25 000<br>0 250 500 |
|  | Tipo: N.º SAP: 316<br>N.º de Ordem no Projecto: #####<br>Versão: xxx<br>00   | Folha: 1/11<br>Desenho: 2   |



Em folha deste documento com formato diferente do A1 anexado à unidade gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JULHO 2024

Fonte (Cartografia de base)

Extrato da Planta de Condicionantes dos PDM's de: **Alcobaça** - edição de Setembro de 1996, alterado em Junho de 2013; **Alenquer** - edição de Outubro de 1994; **Azambuja** - edição de Novembro de 1994, alterado em Dezembro de 2018; **Cadaval** - edição de 1995; **Caldas da Rainha** - edição de 2015; **Marinha Grande** - edição de Dezembro de 2017; **Leiria** - edição de Janeiro de 2022; **Rio Maior** - edição de Abril de 2018; **Pombal** - edição de Novembro de 2017; **Porto de Mós** - edição de Junho de 2015.

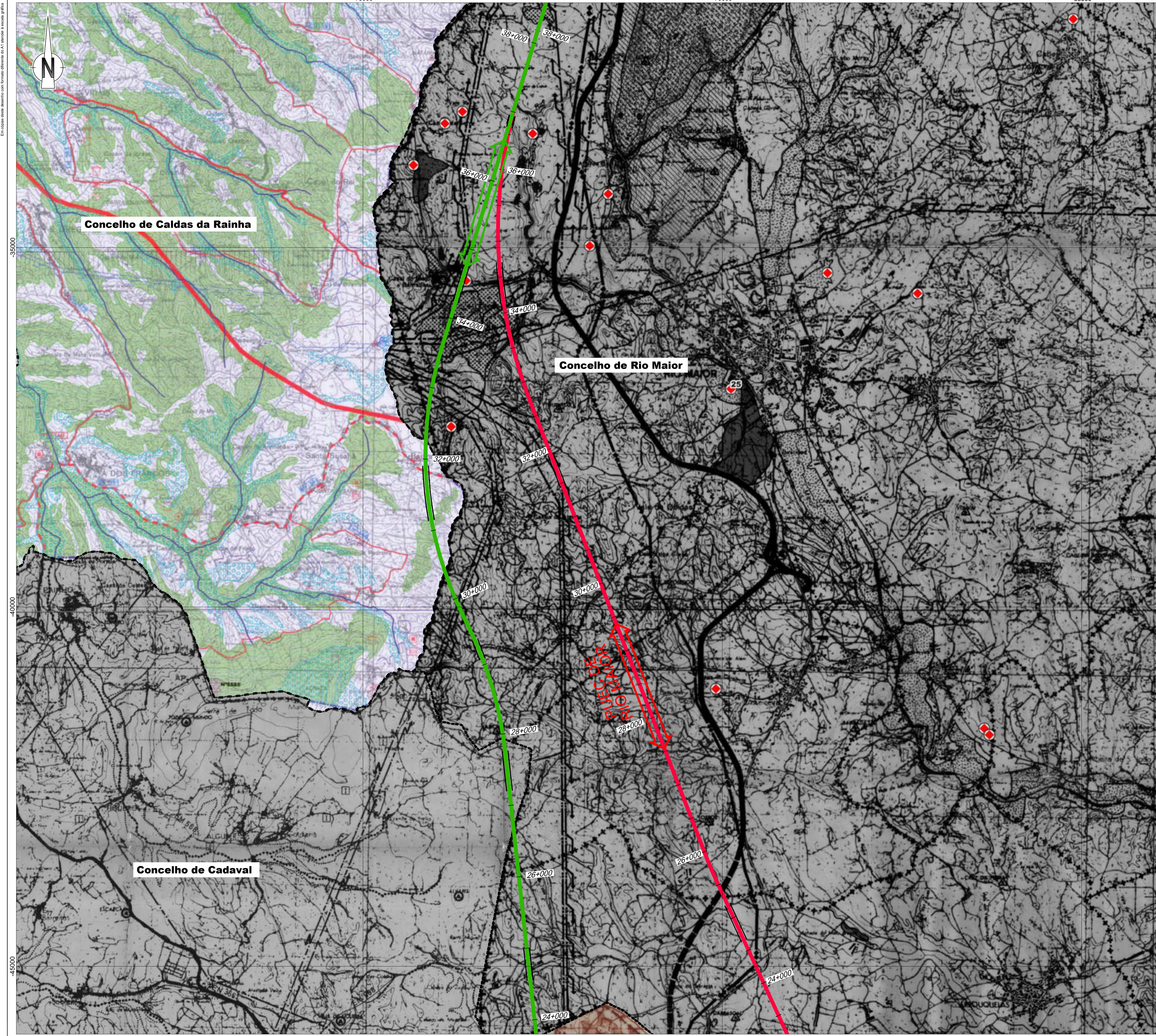
|  |  |           |    |
|--|--|-----------|----|
| Logótipo e informação complementar   |  | Executou  | MM |
| Projectista  |  | Desenhou  | MM |
|  |  | Projectou | MM |
| Ficheiro: PF102A_AMB EP 10.10.00.000.00<br>Data: Julho 2024<br>N.º Projectista |  | Verificou | FT |

|  |   |   |
|--|---|---|
|  | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA<br>Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO   | Sistema de referência: EPSG 3143<br>(PT-TM6257589 - European Terrestrial Reference System 1989) |
|  | Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO<br>Especialidade Teórica: AMBIENTE<br>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA<br>Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA<br>Título do Desenho: EXTRATO DA CARTA DE CONDICIONANTES | Formato: A1 - 594x841<br>Escalas: 1:25 000<br>0 250 500   |

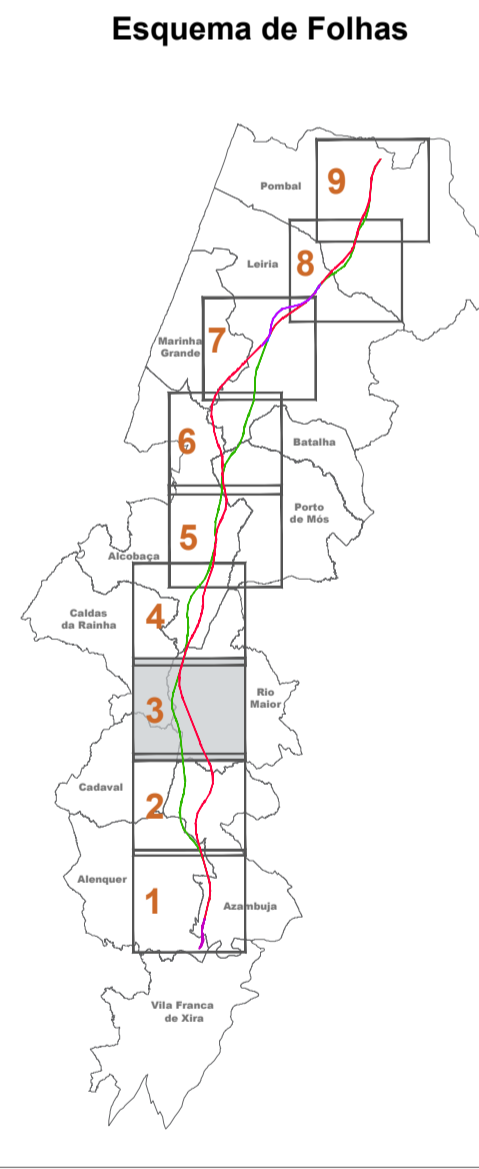
|   |  |                           |
|---|--|---------------------------|
| O Responsável por EA - PRO<br>Luísa Almeida | Tipo: 316<br>N.º SAP: #####<br>N.º de Ordem no Projecto: xxx<br>Versão: 00 | Folha: 2/11<br>Desenho: 2 |
|---|--|---------------------------|



Em folha deste desenho com formato diferente do A1 mande a unidade gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JULHO 2024

Fonte (Cartografia de base)

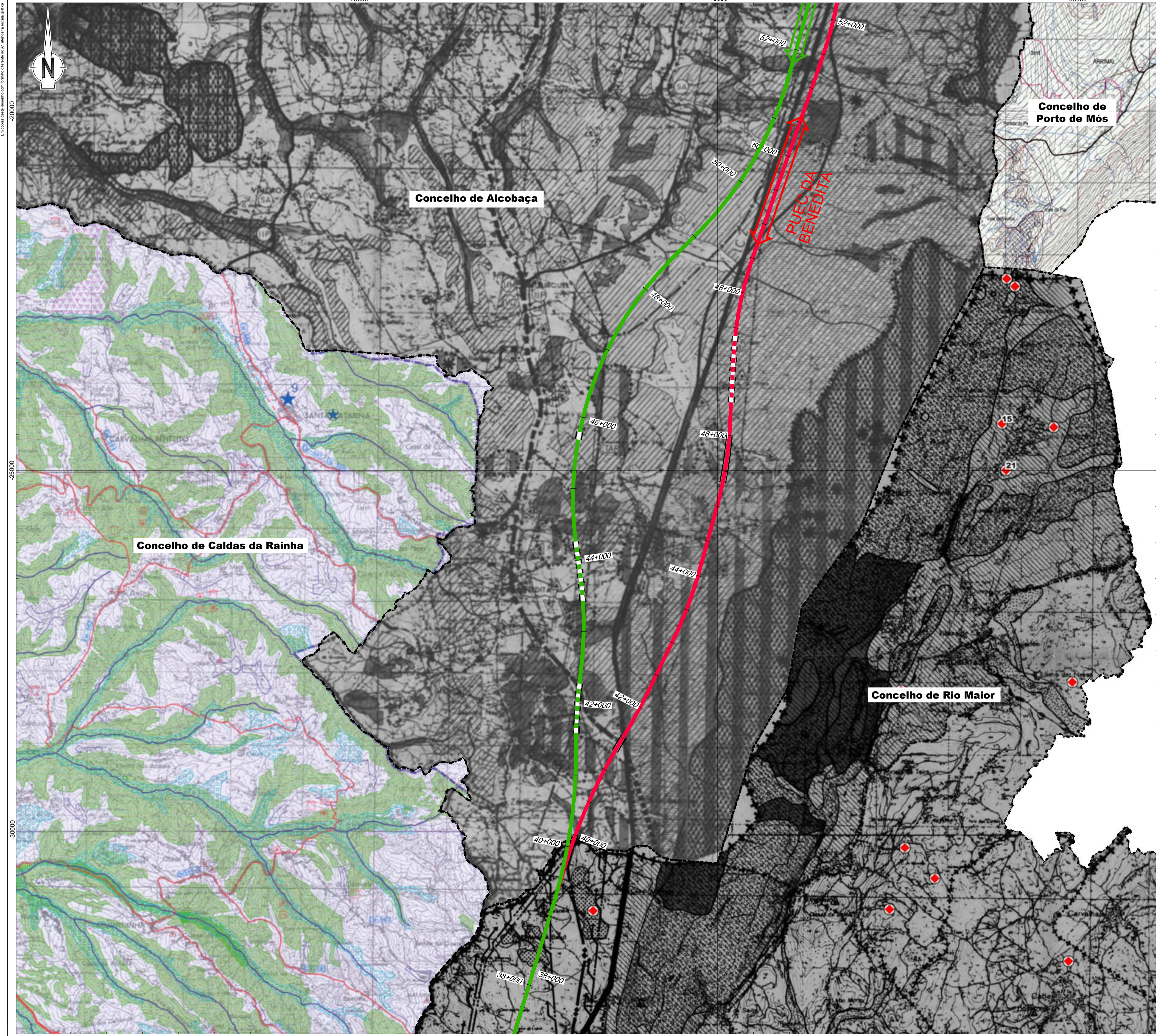
Extrato da Planta de Condicionantes dos PDM's de: **Alcobaça** - edição de Setembro de 1996, alterado em Junho de 2013; **Alenquer** - edição de Outubro de 1994; **Azambuja** - edição de Novembro de 1994, alterado em Dezembro de 2018; **Cadaval** - edição de 1995; **Caldas da Rainha** - edição de Fevereiro de 2015; **Marinha Grande** - edição de Dezembro de 2017; **Leiria** - edição de Janeiro de 2022; **Rio Maior** - edição de Abril de 2018; **Pombal** - edição de Novembro de 2017; **Porto de Mós** - edição de Junho de 2015.

|  |  |                  |  |
|--|--|------------------|--|
|  | Ficheiro: PF102A_AMB EP 10.10.00.000.00<br>N.º Projectista | Data: Julho 2024 | Executou: MM<br>Desenhou: MM<br>Projectou: MM<br>Verificou: FT |
|--|--|------------------|--|

|   |   |   |
|---|---|---|
| <p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida</p> | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA<br>Local: LOTE C - TRÇO SOURE / CARREGADO<br>Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO<br>Especialidade Técnica: AMBIENTE<br>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA<br>Título do Desenho: EXTRATO DA CARTA DE CONDICIONANTES | Sistema de referência: EPSG:3143<br>PT-TM6637599 - European Terrestrial Reference System 1989<br>Formato: A1 - 594x841<br>Escalas: 1:25 000<br> |
|   | Tipo: N.º SAP: 316<br>N.º de Ordem no Projeto: #####<br>Versão: xxx<br>Folha: 00<br>Desenho: 3/11<br><b>2</b>   |   |



Em folha de desenhos com formato diferente do A1 mande a escala gráfica



**Linha Alta Velocidade**

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

**Ligação à Linha do Norte**

- Carregado

**Linha do Oeste desviada**

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

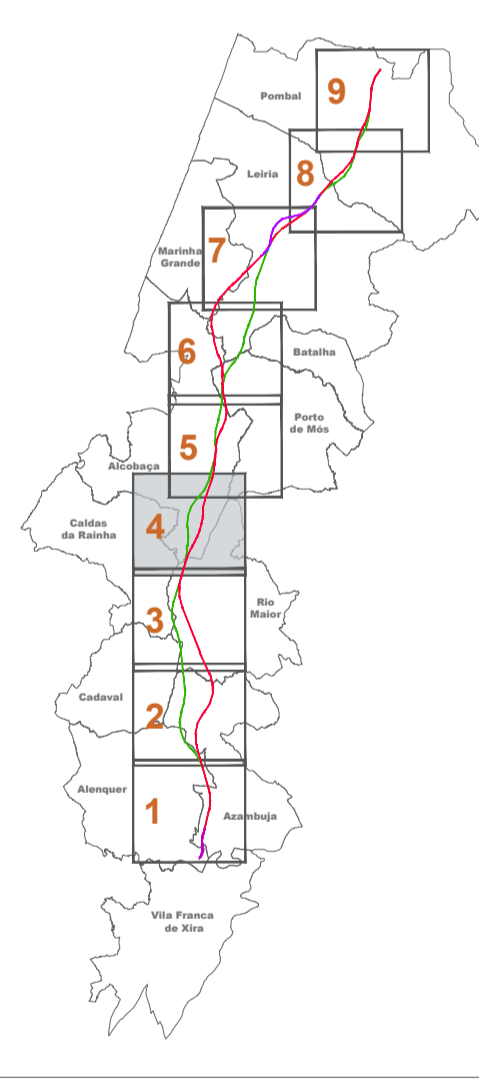
PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JULHO 2024

Fonte (Cartografia de base)

Extrato da Planta de Condicionantes dos PDM's de: **Alcobaça** - edição de Setembro de 1996, alterado em Junho de 2013; **Alenquer** - edição de Outubro de 1994; **Azambuja** - edição de Novembro de 1994, alterado em Dezembro de 2018; **Castelvil** - edição de 1995; **Caldas da Rainha** - edição de Fevereiro de 2015; **Marinha Grande** - edição de Dezembro de 2017; **Leiria** - edição de Janeiro de 2022; **Rio Maior** - edição de Abril de 2018; **Pombal** - edição de Novembro de 2017; **Porto de Mós** - edição de Junho de 2015.

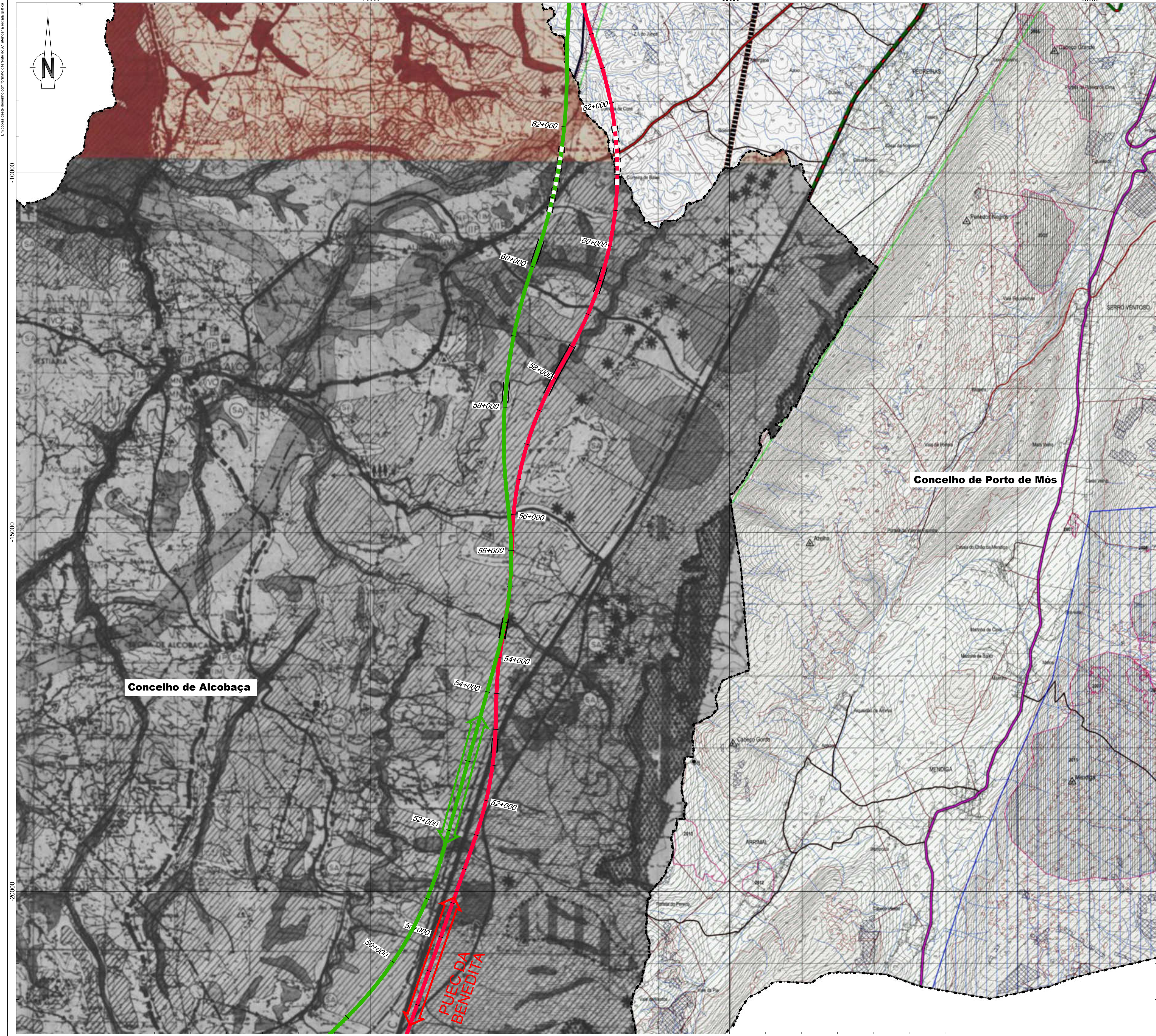
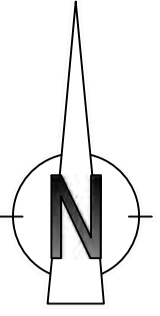
|  |  |                  |  |
|--|--|------------------|--|
|  | Ficheiro: PF102A_AMB EP 10.10.00.000.00<br>N.º Projectista | Data: Julho 2024 | Elaborou: MM<br>Desenhou: MM<br>Projectou: MM<br>Verificou: FT |
|--|--|------------------|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA<br>Local: LOTE C - TRÇOÇ SOURE / CARREGADO  | Sistema de referência: EPRG 2013<br>EPS: 1146635989 - European Terrestrial Reference System 1989 |
|  | Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO<br>Especialidade Teórica: AMBIENTE<br>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA<br>Título do Desenho: EXTRATO DA CARTA DE CONDICIONANTES | Formato: A1 - 594x841<br>Escalas: 1:25 000<br>   |

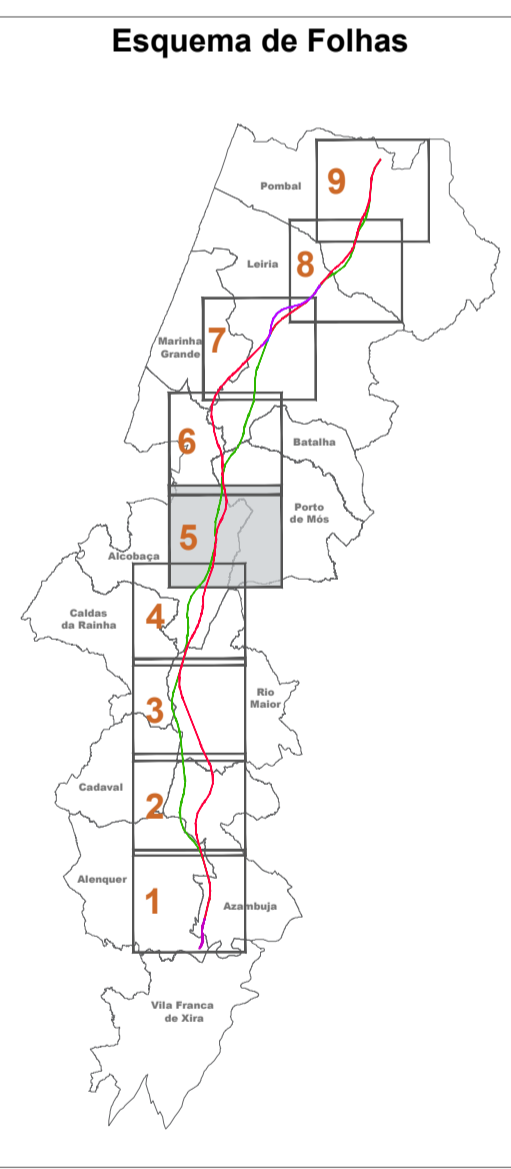
|   |  |   |
|---|--|---|
| O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida<br>O Diretor da DEA: José Aves Monteiro | Tipo: N.º SAP: 316<br>N.º de Ordem no Projecto: #####<br>Versão: xxx<br>Folha: 00<br>Desenho: 4/11 | 2 |
|---|--|---|



Em folha deste desenho com formato diferente do A1 mandada a escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JULHO2024

Fonte (Cartografia de base)

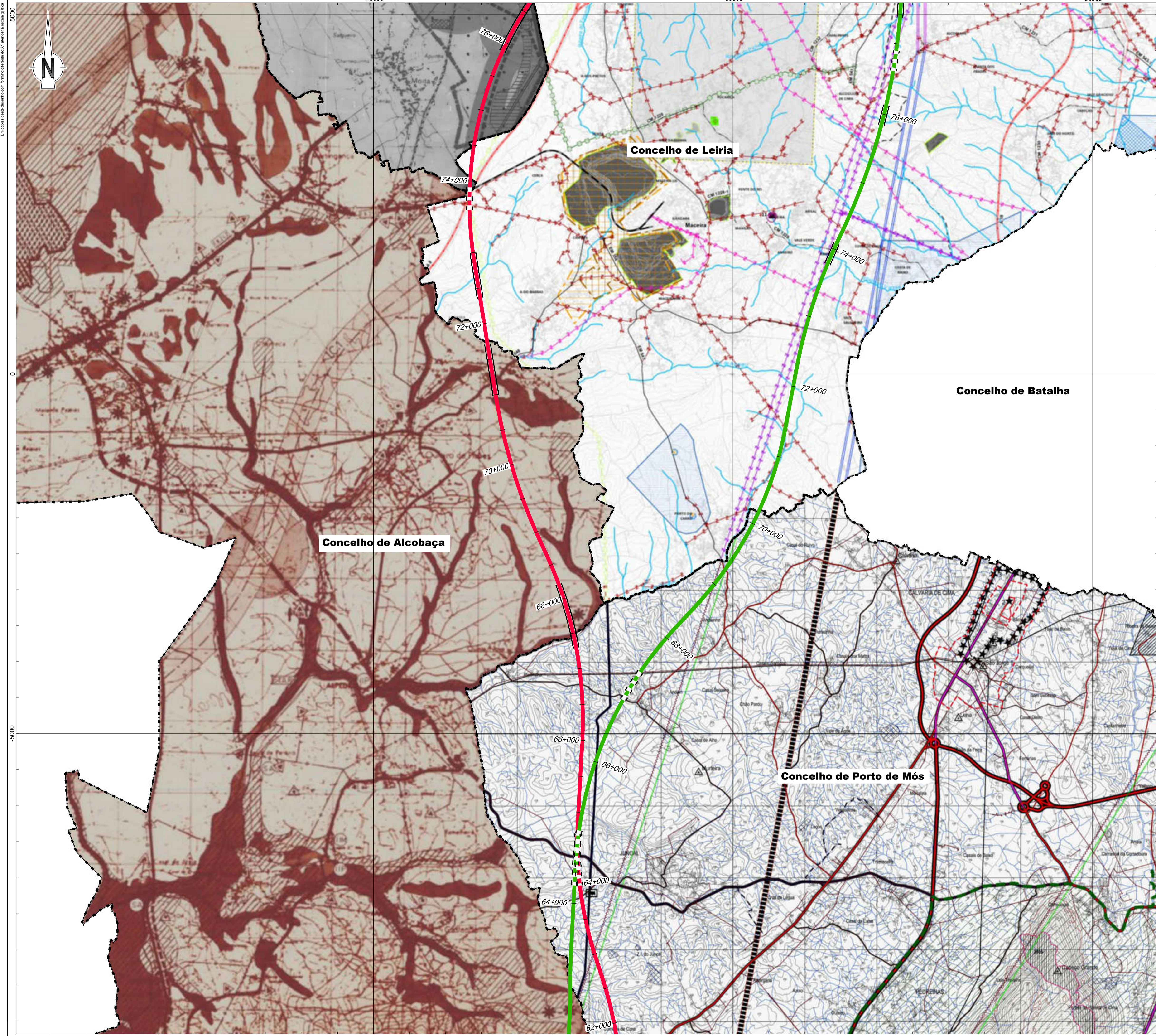
Extrato da Planta de Condicionantes dos PDM's de: **Alcobaça** - edição de Setembro de 1996, alterado em Junho de 2013; **Alenquer** - edição de Outubro de 1994; **Azambuja** - edição de Novembro de 1994, alterado em Dezembro de 2018; **Castelvil** - edição de 1995; **Caldas da Rainha** - edição de Fevereiro de 2015; **Marinha Grande** - edição de Dezembro de 2017; **Leiria** - edição de Janeiro de 2022; **Rio Maior** - edição de Abril de 2018; **Pombal** - edição de Novembro de 2017; **Porto de Mós** - edição de Junho de 2015.

|  |  |           |    |
|--|--|-----------|----|
| Logótipo e informação complementar   |  | Executou  | MM |
| Projectista  |  | Desenhou  | MM |
|  |  | Projectou | MM |
| Ficheiro: PF102A_AMB EP 10.10.00.000.00<br>Data: Julho 2024<br>N.º Projectista |  | Verificou | FT |

|   |   |  |
|---|---|--|
| <p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO<br/>Luís Almeida</p> | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA<br>Local: LOTE C - TRÇO SURE / CARREGADO<br>Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO<br>Especialidade Teórica: AMBIENTE<br>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA<br>Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA<br>EXTRATO DA CARTA DE CONDICIONANTES | Sistema de referência: EPSG:31463<br>PT-TM625839 - European Terrestrial Reference System 1989<br>Formato: A1 - 594x841<br>Escalas: 1:25 000<br>0 250 500 |
|   | Tipo: N.º SAP: 316<br>N.º de Ordem no Projeto: #####<br>Versão: xxx 00  | Folha: 5/11<br>Desenho: 2  |



Em folha deste documento com formato diferente do A1 mostrado a escala gráfica



**Linha Alta Velocidade**

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

**Ligação à Linha do Norte**

- Carregado

**Linha do Oeste desviada**

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

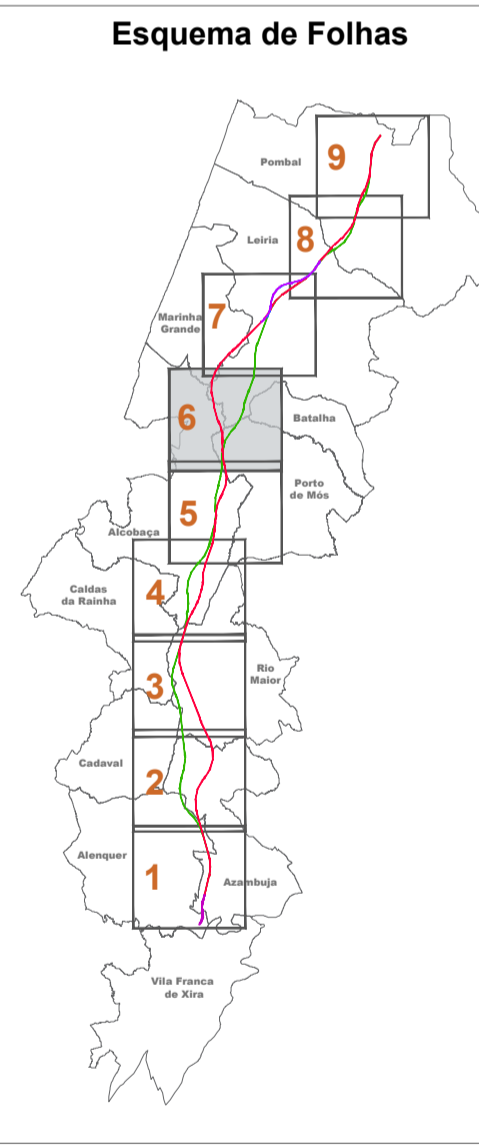
Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JULHO2024

Fonte (Cartografia de base)

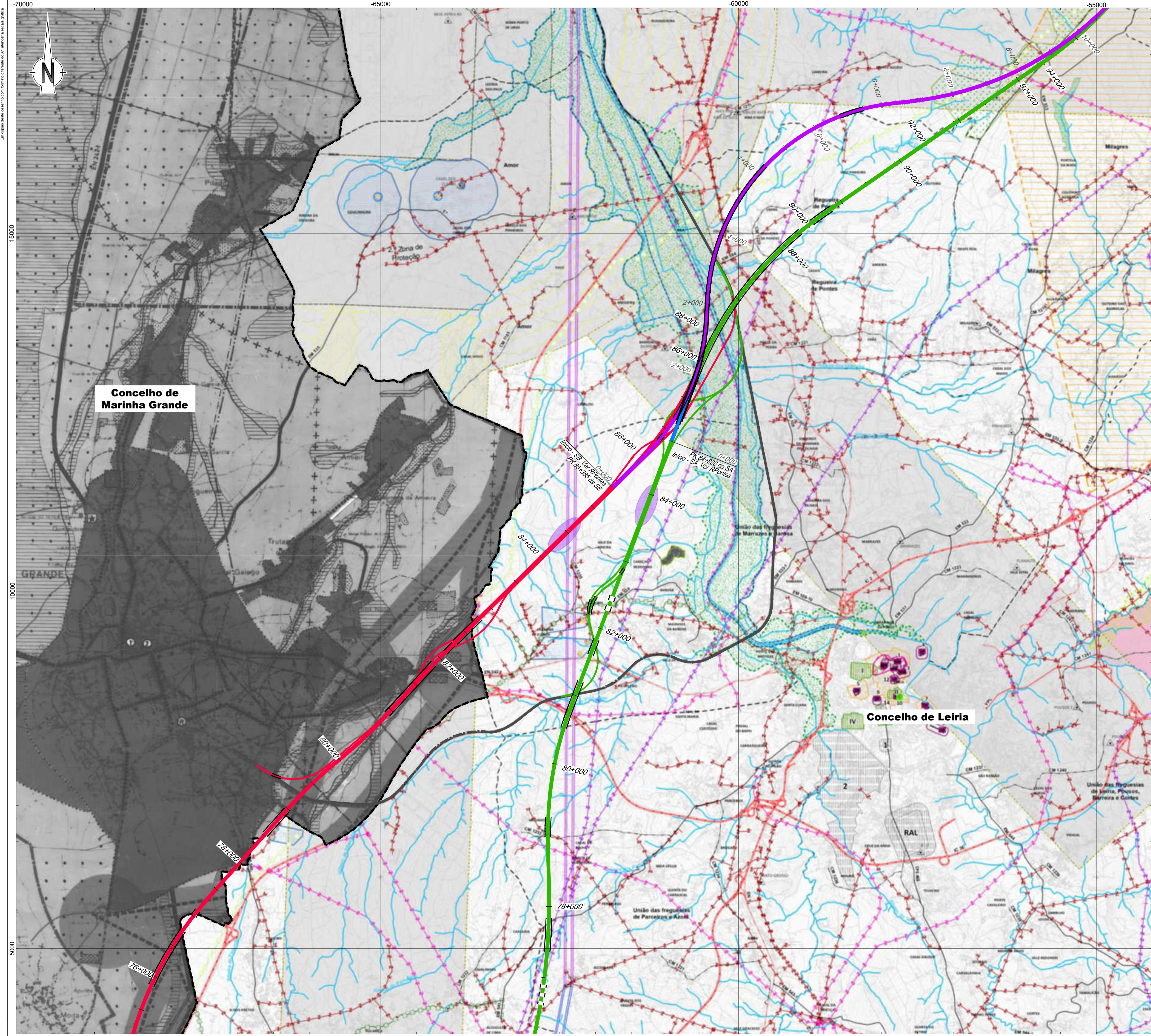
Extrato da Planta de Condicionantes dos PDM's de: **Alcobaça** - edição de Setembro de 1996, alterado em Junho de 2013; **Alenquer** - edição de Outubro de 1994; **Azambuja** - edição de Novembro de 1994, alterado em Dezembro de 2018; **Cadaval** - edição de 1995; **Caldas da Rainha** - edição de Fevereiro de 2015; **Marinha Grande** - edição de Dezembro de 2017; **Leiria** - edição de Janeiro de 2022; **Rio Maior** - edição de Abril de 2018; **Pombal** - edição de Novembro de 2017; **Porto de Mós** - edição de Junho de 2015.

|   |  |           |  |
|---|--|-----------|--|
| Logotipo e informação complementar                          |  | Executou  |  |
|   |  | MM        |  |
| Ficheiro: PF102A_AMB EP 10.10.00.000.00<br>Data: Julho 2024 |  | Desenhou  |  |
| N.º Projectista   |  | MM        |  |
|   |  | Projectou |  |
|   |  | MM        |  |
|   |  | Verificou |  |
|   |  | FT        |  |

|                        |                       |   |  |
|------------------------|-----------------------|---|--|
|                        | Linha                 | LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA | Sistema de referência  |
|                        | Local                 | LOTE C - TRÇO SURE / CARREGADO                            | EP95 2013<br>PT-TM66378598 - European<br>Terrestrial Reference System 1989 |
|                        | Fase do Projecto      | ESTUDO PRÉVIO   | Formato  |
|                        | Especialidade Teórica | AMBIENTE  | A1 - 594841  |
| Nome do Empreendimento |                       | LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA                   | Escala   |
| Título do Desenho      |                       | FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA                         |  |
| O Responsável por      |                       | EA - PRO  | 1:25 000   |
| Luís Almeida           |                       | EXTRATO DA CARTA DE CONDICIONANTES                        | 0 250 500  |

|                   |                     |         |     |                          |       |        |     |       |    |         |      |   |
|-------------------|---------------------|---------|-----|--------------------------|-------|--------|-----|-------|----|---------|------|---|
| O Director do DEA | João Alves Monteiro | N.º SAP | 316 | N.º de Ordem no Projecto | ##### | Versão | xxx | Folha | 00 | Desenho | 6/11 | 2 |
|-------------------|---------------------|---------|-----|--------------------------|-------|--------|-----|-------|----|---------|------|---|





**Linha Alta Velocidade**

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

**Ligação à Linha do Norte**

- Carregado

**Linha do Oeste desviada**

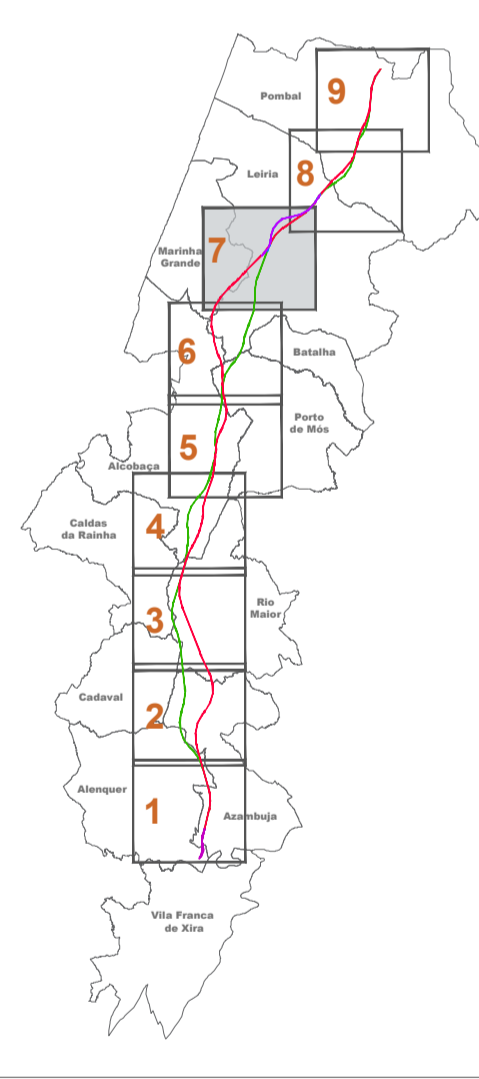
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)  
 PUEC  
 Túnel  
 Viaduto ou Ponte  
 Limite de Concelho (CAOP 2023)

**Concelho de Marinha Grande**

**Concelho de Leiria**

**Esquema de Folhas**



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT ALH/02024

Fonte (Cartografia de base)

Extrato da Planta de Condicionantes dos PDM's de: **Alcobaça** - edição de Setembro de 1996, alterado em Junho de 2013; **Alenquer** - edição de Outubro de 1994; **Azambuja** - edição de Novembro de 1994, alterado em Dezembro de 2018; **Castelvil** - edição de 1995; **Caldas da Rainha** - edição de Fevereiro de 2015; **Marinha Grande** - edição de Dezembro de 2017; **Leiria** - edição de Janeiro de 2022; **Rio Maior** - edição de Abril de 2018; **Pombal** - edição de Novembro de 2017; **Porto de Mós** - edição de Junho de 2015.

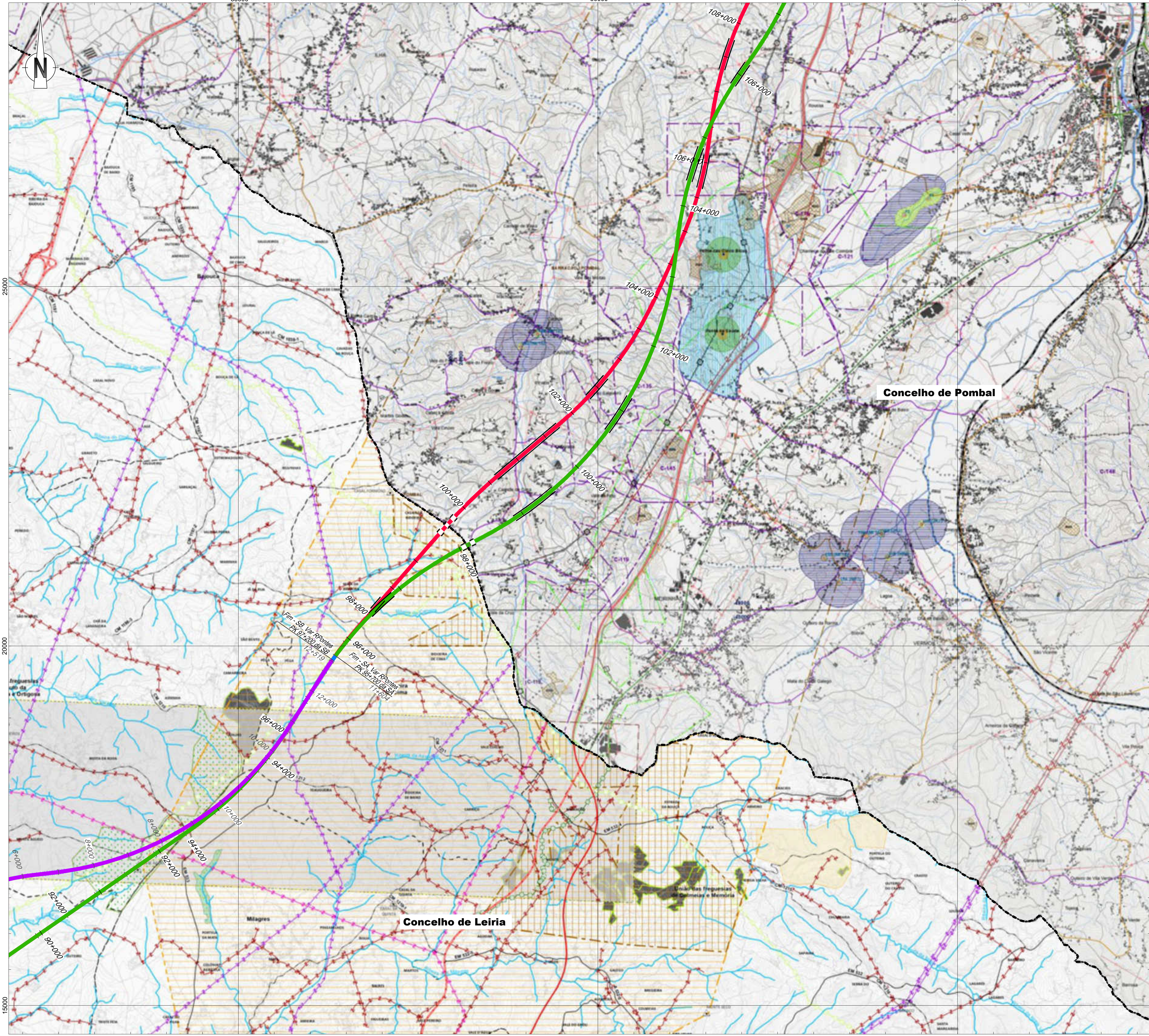
|                                    |  |                                  |  |  |                  |  |
|------------------------------------|--|----------------------------------|--|--|------------------|--|
| Logotipo e informação complementar |  | arqpaís<br>Engenharia e Ambiente |  | Ficheiro: PF102A_AMB EP 10.10.00.000.00<br>N.º Projectista | Data: Julho 2024 | Elaborou: MM<br>Desenhou: MM<br>Projectou: MM<br>Verificou: FT |
|------------------------------------|--|----------------------------------|--|--|------------------|--|

|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>Infraestruturas de Portugal</b><br>Direcção de Engenharia e Ambiente | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA<br>Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO<br>Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO<br>Especialidade Teórica: AMBIENTE<br>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA<br>Título do Desenho: FASE 2 - NOVA LINHA PORTO - LISBOA<br>EXTRATO DA CARTA DE CONDICIONANTES | Sistema de referência: EPRG 2013 (PT-TM66378599 - European Terrestrial Reference System 1989)<br>Formato: A1 - 594x841<br>Escalas: 1:25 000<br>0 250 500 |
|---|---|--|

|   |  |  |                           |
|---|--|--|---------------------------|
| O Responsável por EA - PRO<br>Luísa Almeida | O Director do DEA<br>José Alves Monteiro | Tipo: 316<br>N.º SAP: #####<br>N.º de Ordem no Projecto: XXX<br>Versão: 00 | Folha: 7/11<br>Desenho: 2 |
|---|--|--|---------------------------|



Em folha deste desenho com formato diferente do A1 mande a sua folha gráfica



**Linha Alta Velocidade**

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

**Ligação à Linha do Norte**

- Carregado

**Linha do Oeste desviada**

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

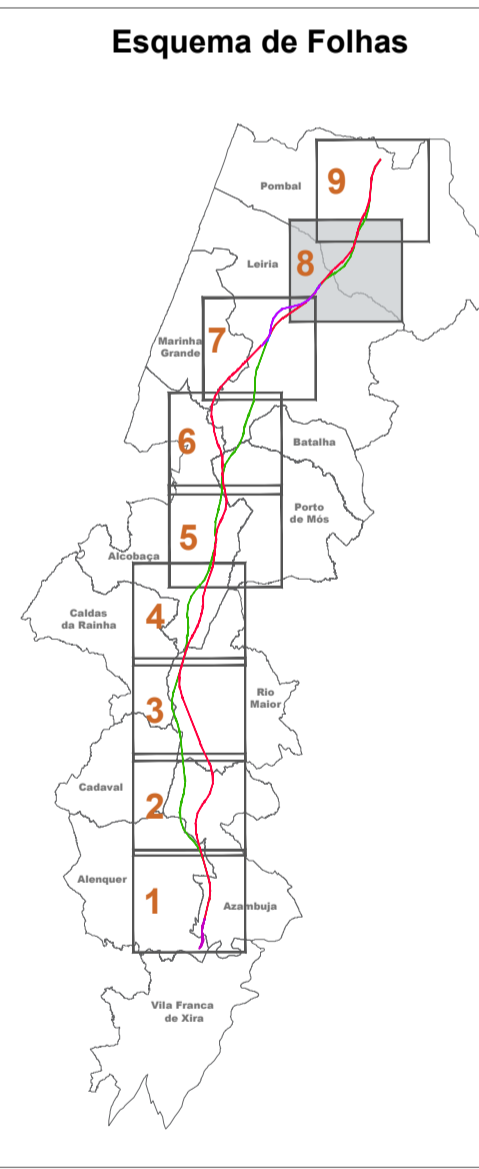
Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JULHO2024

Fonte (Cartografia de base)

Extrato da Planta de Condicionantes dos PDM's de: **Aicoabaça** - edição de Setembro de 1996, alterado em Junho de 2013; **Alenquer** - edição de Outubro de 1994; **Azambuja** - edição de Novembro de 1994, alterado em Dezembro de 2018; **Castelvil** - edição de 1995; **Caldas da Rainha** - edição de 2015; **Marinha Grande** - edição de Dezembro de 2017; **Leiria** - edição de Janeiro de 2022; **Rio Maior** - edição de Abril de 2018; **Pombal** - edição de Novembro de 2017; **Porto de Mós** - edição de Junho de 2015.

Logótipo e informação complementar

Projeto: **arqpaís** **AGALPRO AMBIENTE**

Ficheiro: PF102A\_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Julho 2024

Nº Projeto: N.º Projectista

Elaborou: MM  
Desenhou: MM  
Projectou: MM  
Verificou: FT

**Infraestruturas de Portugal**

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Teórica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Fase do Projeto: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: EXTRATO DA CARTA DE CONDICIONANTES

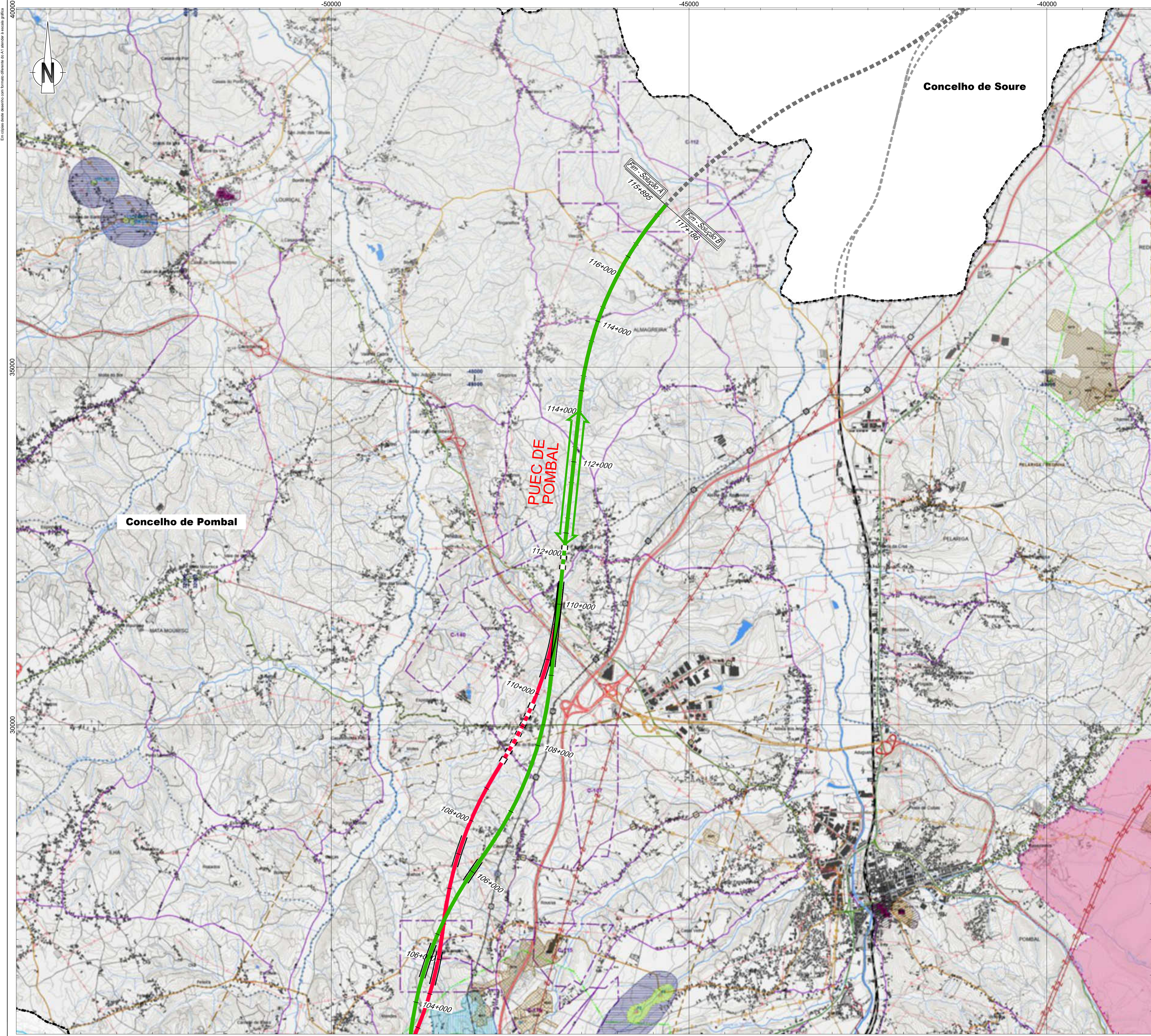
Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM6631959 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1-594x841

Escala: 1:25.000

0 250 500





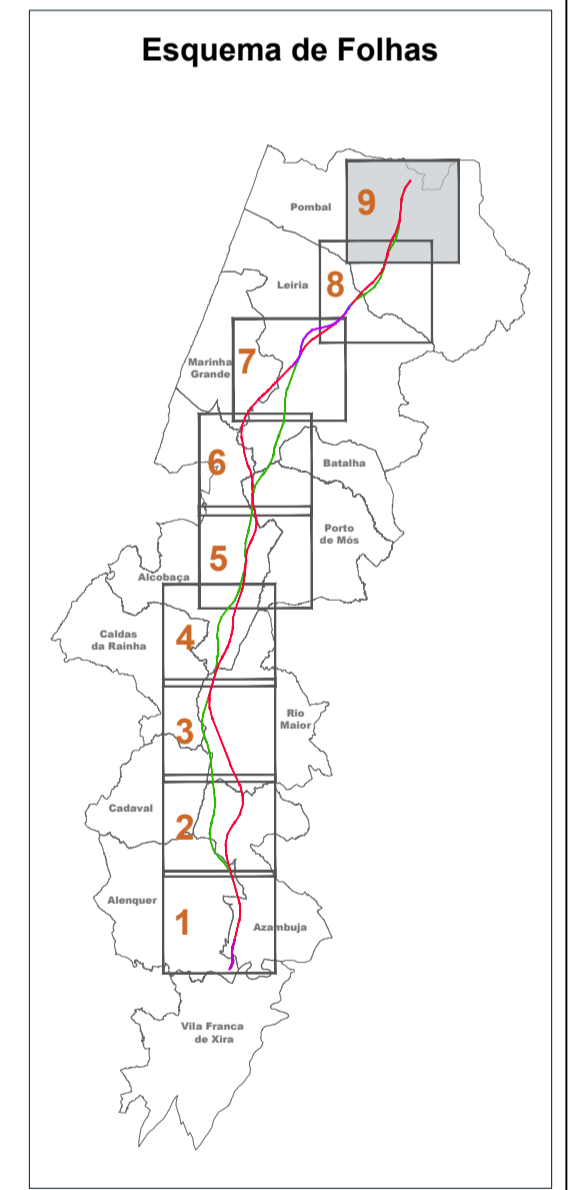
**Linha Alta Velocidade**

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

**Ligação à Linha do Norte**

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)  
 PUEC  
 Túnel  
 Viaduto ou Ponte  
 Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JULHO 2024

Fonte (Cartografia de base)

Extrato da Planta de Condicionantes dos PDM's de: **Alcobaça** - edição de Setembro de 1996, alterado em Junho de 2013; **Alequer** - edição de Outubro de 1994; **Azambuja** - edição de Novembro de 1994, alterado em Dezembro de 2018; **Cadaval** - edição de 1995; **Caldas da Rainha** - edição de Fevereiro de 2015; **Marinha Grande** - edição de Dezembro de 2017; **Leiria** - edição de Janeiro de 2022; **Rio Maior** - edição de Abril de 2018; **Pombal** - edição de Novembro de 2017; **Porto de Mós** - edição de Junho de 2015.

|  |  |           |    |
|--|--|-----------|----|
| Logótipo e informação complementar   |  | Executou  | MM |
| Projectista  |  | Desenhou  | MM |
|  |  | Projectou | MM |
| Ficheiro: PF102A_AMB EP 10.10.00.000.00<br>Data: Julho 2024<br>N.º Projectista |  | Verificou | FT |

|  |   |   |
|--|---|---|
|  | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA<br>Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO   | Sistema de referência:<br>EPRS 2013<br>EPS11M06E3R598 - European<br>Terrestrial Reference System (1989) |
|  | Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO<br>Especialidade Teórica: AMBIENTE<br>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA<br>FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA<br>Título do Desenho: EXTRATO DA CARTA DE CONDICIONANTES | Formato:<br>A1 - 594x841<br>Escalas:<br>1:25 000<br>0 250 500   |

|   |  |                           |
|---|--|---------------------------|
| O Responsável por:<br>EA - PRO<br>Luísa Almeida | Tipo: 316<br>N.º SAP: #####<br>N.º de Ordem no Projecto: xxx<br>Versão: 00 | Folha: 9/11<br>Desenho: 2 |
|---|--|---------------------------|







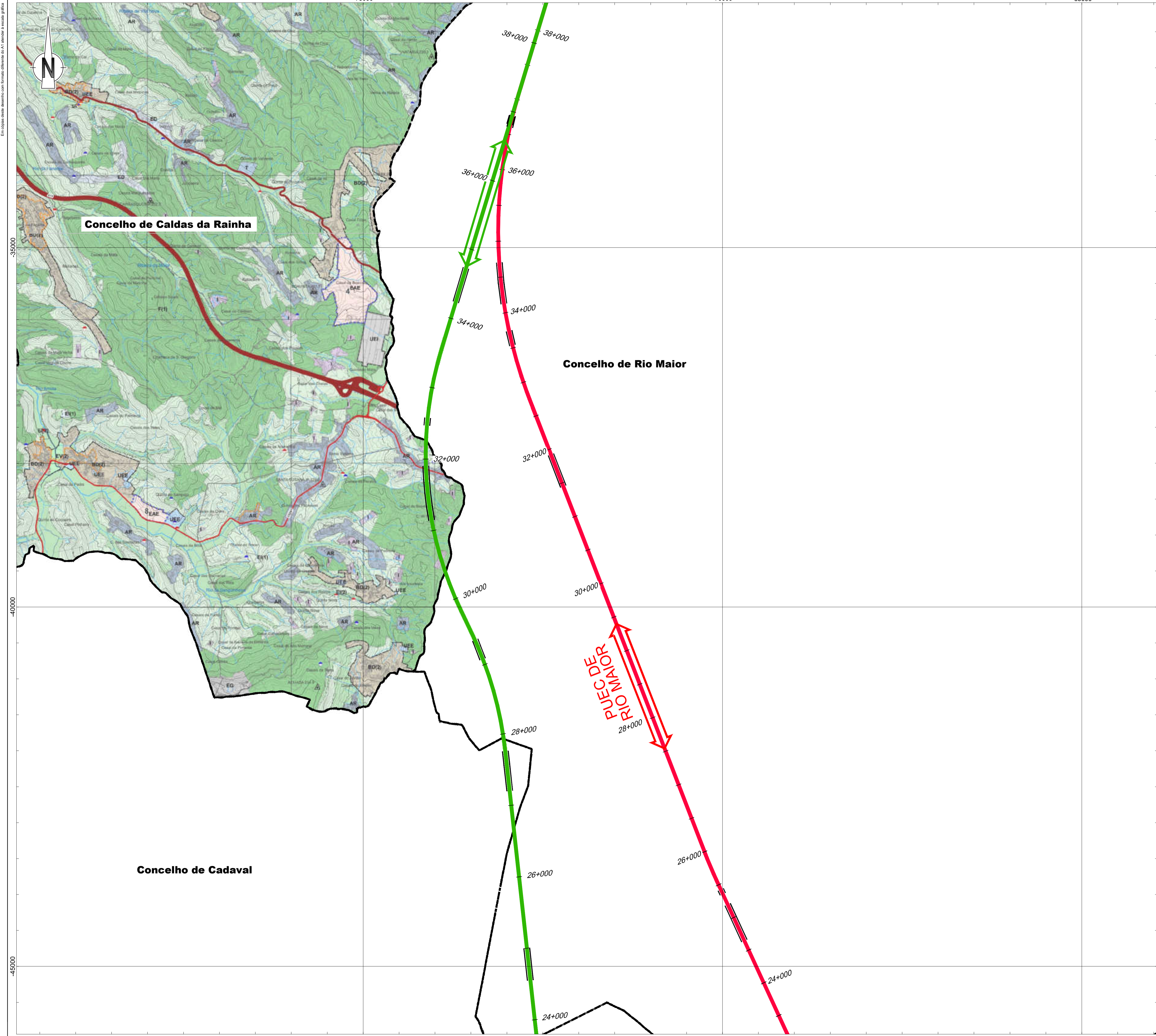




**EM REVISÃO**



Em folha este desenho com formato diferente do A1 quando a escala gráfica



**Linha Alta Velocidade**

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

**Ligação à Linha do Norte**

- Carregado

**Linha do Oeste desviada**

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

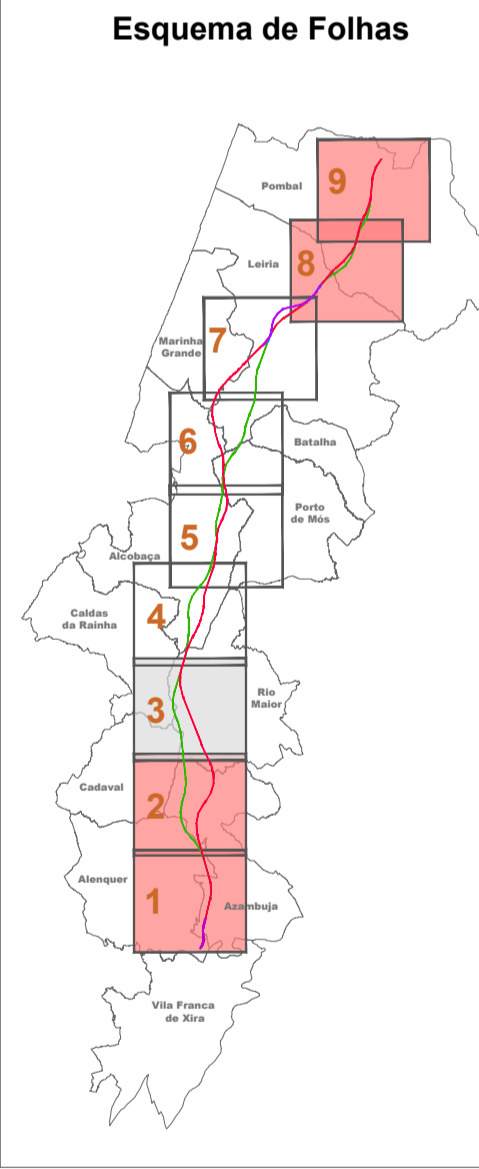
Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JULHO 2024

Fonte (Cartografia de base):

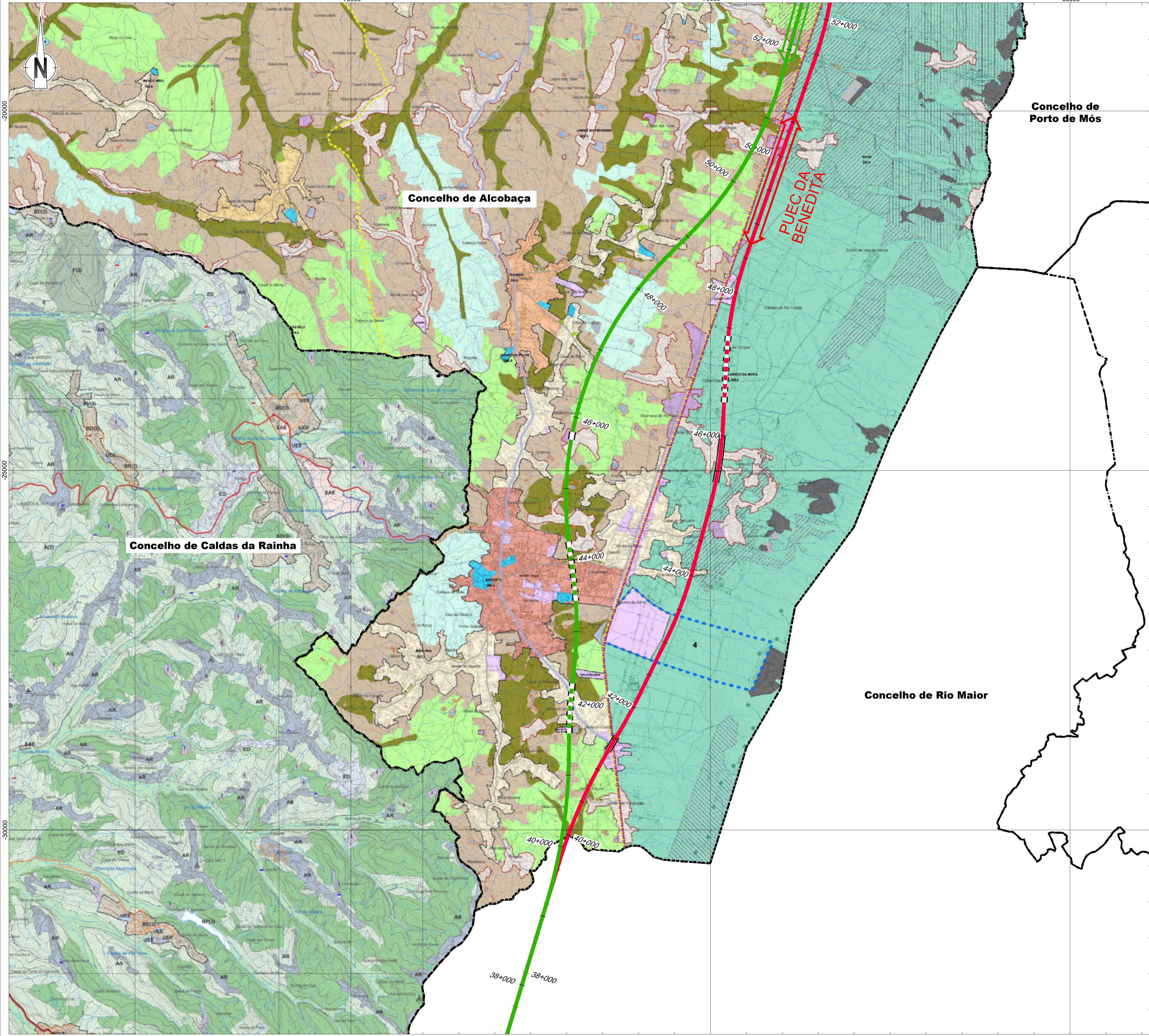
Extrato da Planta de Ordenamento dos PDM's de: Caldas da Rainha - edição de Junho de 2022 (Em revisão);

|  |  |            |    |
|--|--|------------|----|
| Logótipo e informação complementar                         |  | Execução   | MM |
| Projectista  |  | Desenho    | MM |
|  |  | Projectado | MM |
| Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00<br>N.º Projectista |  | Verificado | FT |
| Data: Julho 2024   |  |            |    |

|   |   |  |
|---|---|--|
| <br>Direcção de Engenharia e Ambiente       | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA<br>Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO   | Sistema de referência:<br>EPSG:31463<br>PT-TM62575588 - European Terrestrial Reference System 1989 |
|   | Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO<br>Especialidade Técnica: AMBIENTE<br>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA<br>FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA<br>Título do Desenho: EXTRATO DA CARTA DE ORDENAMENTO EM REVISÃO | Formato: A1 - 594x841<br>Escalas: 1:25 000<br>0 250 500  |
| O Responsável por EA - PRO<br>Luísa Almeida | Tipo: 316<br>N.º SAP: #####<br>N.º de Ordem no Projecto: xxx<br>Versão: 00  | Folha: 1/6<br>Desenho: 3   |



Em conformidade com o plano de execução do A1 aprovado em 2014



**Linha Alta Velocidade**

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

**Ligação à Linha do Norte**

- Carregado

**Linha do Oeste desviada**

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

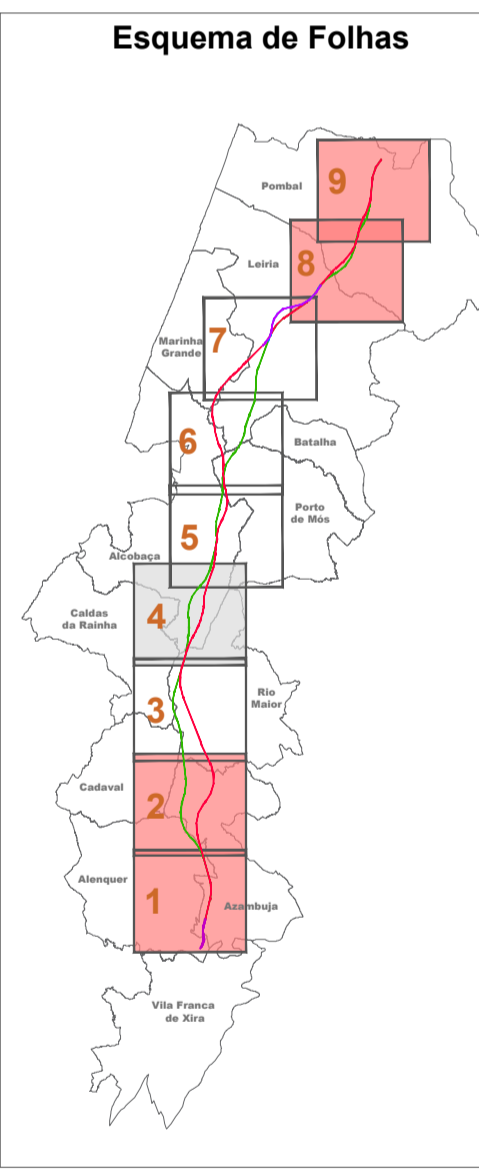
Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JULHO 2024

Fonte (Cartografia de base):  
Extrato da Planta de Ordenamento dos PDM's de: Caldas da Rainha - edição de Junho de 2022 (Em revisão);

Logótipo e informação complementar

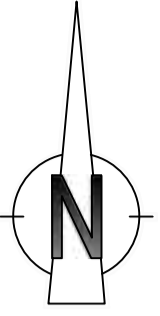
|  |  |                                      |                  |               |
|--|--|--------------------------------------|------------------|---------------|
|  |  | Folha: PF102A_AMB EP 10.10.00.000.00 | Data: Julho 2024 | Elaborou: MM  |
|  |  | N.º Projectista                      |                  | Desenhou: MM  |
|  |  |                                      |                  | Projectou: MM |
|  |  |                                      |                  | Verificou: FT |

|  |  |   |
|--|--|---|
|  | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA<br>Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO<br>Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO<br>Especialidade Técnica: AMBIENTE<br>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA<br>Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA<br>Título do Desenho: EXTRATO DA CARTA DE ORDENAMENTO EM REVISÃO | Sistema de referência: EPSG:31463<br>PT-TM66STR588 - European Terrestrial Reference System 1989<br>Formato: A1 - 594x841<br>Escala: 1:25 000<br>0 250 500 m |
|--|--|---|

|   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
| O Responsável por EA - PRO<br>Luísa Almeida | Tipo: 316<br>N.º SAP: #####<br>N.º de Ordem no Projecto: xxx<br>Versão: 00 | Folha: 2/6<br>Desenho: 3 |
|---|--|--------------------------|



Em conformidade com o plano de alinhamento da A1 elevada Avenida 2ª linha



**Linha Alta Velocidade**

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

**Ligação à Linha do Norte**

- Carregado

**Linha do Oeste desviada**

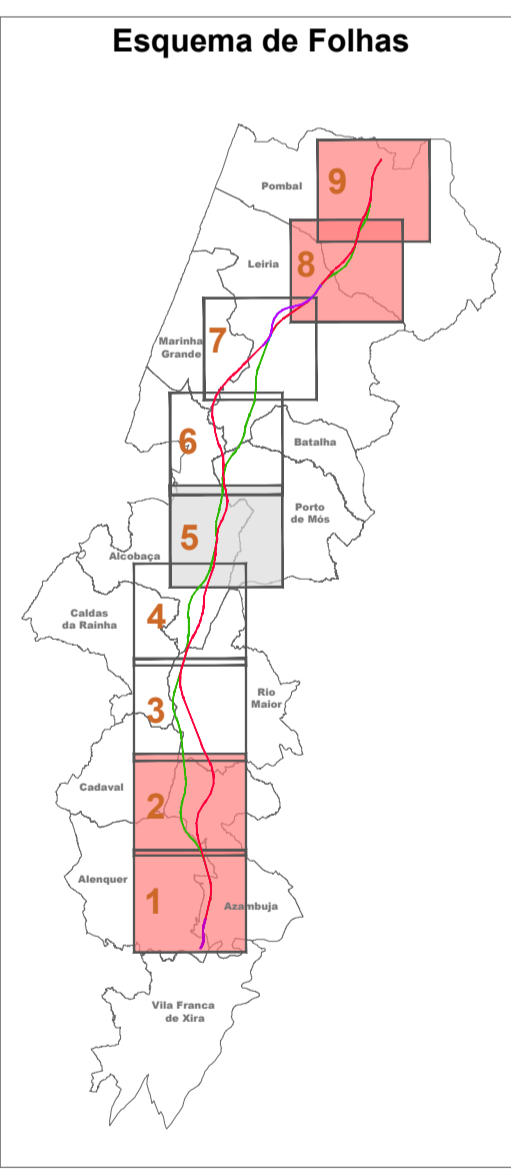
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)  
 PUEC  
 Túnel  
 Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Concelho de Porto de Mós

Concelho de Alcobaça



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento dos PDM's de: **Alcobaça** - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão);

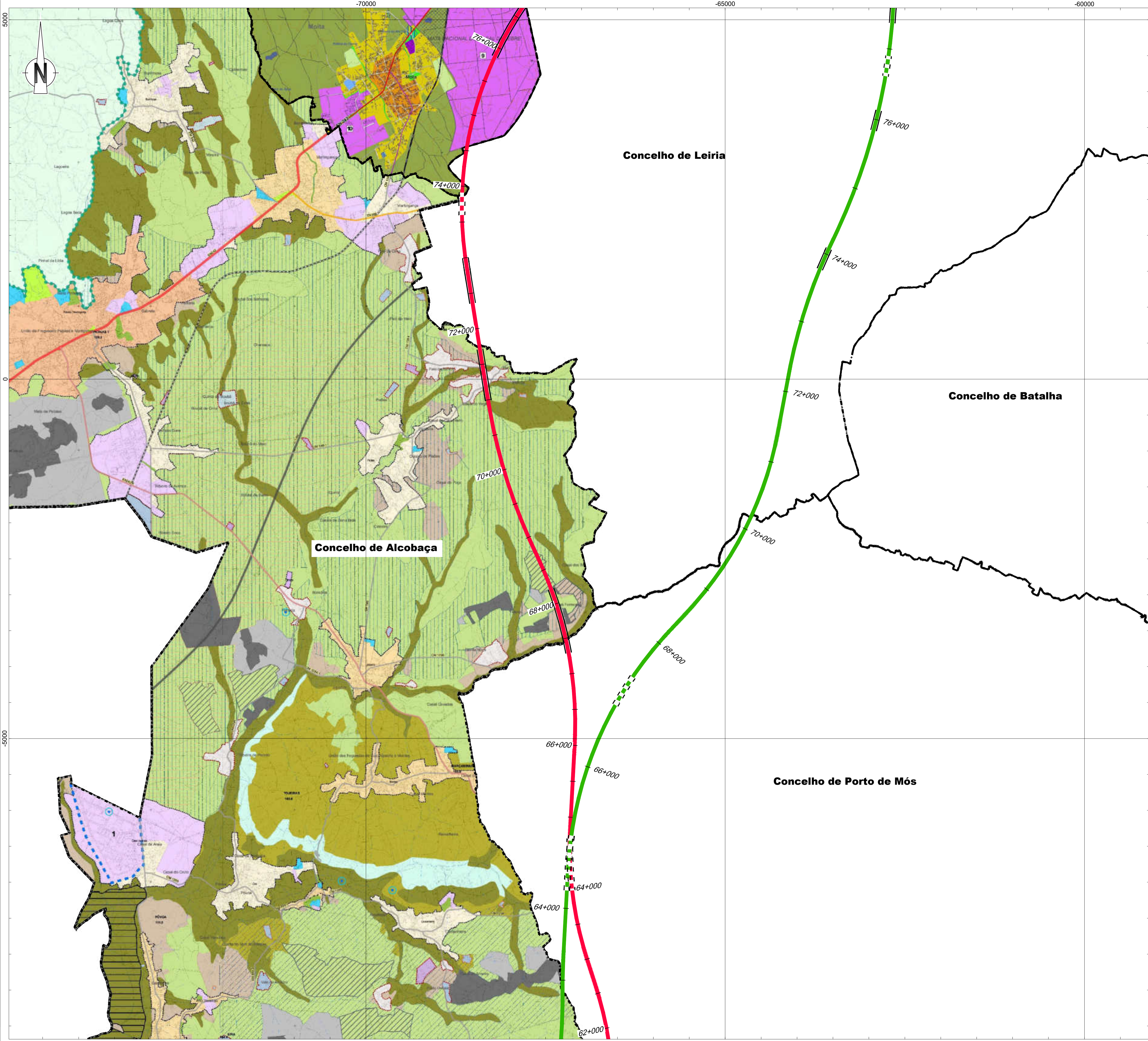
|                                    |  |  |  |                  |  |
|------------------------------------|--|--|--|------------------|--|
| Logótipo e informação complementar |  |  | Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00<br>N.º Projectista | Data: Julho 2024 | Escala: MM<br>Desenho: MM<br>Projecto: MM<br>Verificação: FT |
|------------------------------------|--|--|--|------------------|--|

|                                       |   |   |
|---------------------------------------|---|---|
| <br>Direcção de Engenharia e Ambiente | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA<br>Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO   | Sistema de referência: EPSG:31463<br>PT-TM66STR598 - European Terrestrial Reference System 1989 |
|                                       | Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO<br>Especialidade Técnica: AMBIENTE<br>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA<br>Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA<br>Título do Desenho: EXTRATO DA CARTA DE ORDENAMENTO EM REVISÃO | Formato: A1 - 594x841<br>Escalas: 1:25 000<br>  |

|   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
| O Responsável por EA - PRO<br>Luísa Almeida | Tipo: 316<br>N.º SAP: #####<br>N.º de Ordem no Projecto: XXX<br>Versão: 00 | Folha: 3/6<br>Desenho: 3 |
|---|--|--------------------------|



Em conformidade com o plano de trabalho aprovado pelo Conselho de Administração da Infraestruturas de Portugal



**Linha Alta Velocidade**

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

**Ligação à Linha do Norte**

- Carregado

**Linha do Oeste desviada**

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

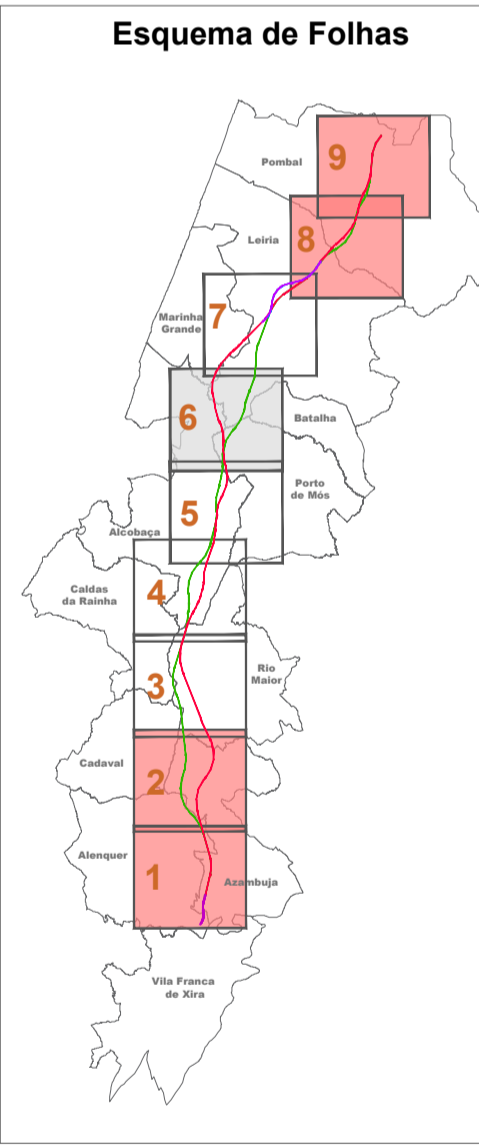
Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e Histórico de Alterações

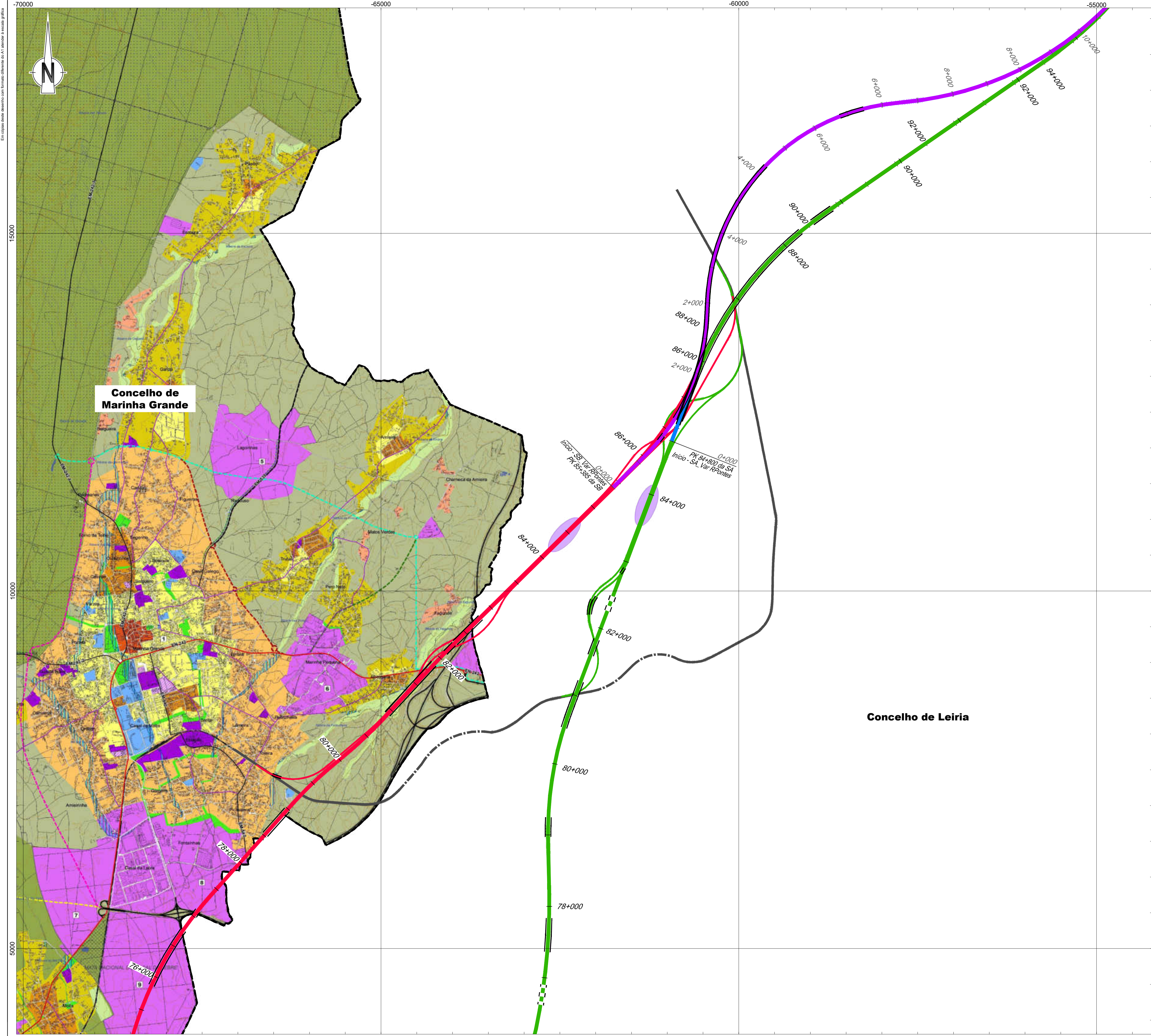
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JULHO2024

Fonte (Cartografia de base):  
 Extrato da Planta de Ordenamento dos PDM's de: **Marinha Grande** - edição de Fevereiro de 2022 (Em revisão);

|                                    |  |                       |  |
|------------------------------------|--|-----------------------|--|
| Logótipo e Informação complementar |  | Elevação: MM          |  |
| Projectista:                       |  | Desenho: MM           |  |
| Data: Julho 2024                   |  | Projecto: MM          |  |
| Verificado: FT                     |  | Formato: A1 - 594x841 |  |

|   |  |  |
|---|--|--|
| <p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>Responsável por EA - PRO<br/>Luís Almeida</p> | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA<br>Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO<br>Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO<br>Especialidade Técnica: AMBIENTE<br>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA<br>FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA<br>Título do Desenho: EXTRATO DA CARTA DE ORDENAMENTO EM REVISÃO | Sistema de referência: EPSG:31463<br>PT-TM62575588 - European Terrestrial Reference System 1989<br>Escala: 1:25 000<br>0 250 500 |
|   | Tipo: 316<br>N.º SAP: #####<br>N.º de Ordem no Projecto: XXX<br>Versão: 00   | Folha: 4/6<br>Desenho: 3   |





**Linha Alta Velocidade**

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

**Ligação à Linha do Norte**

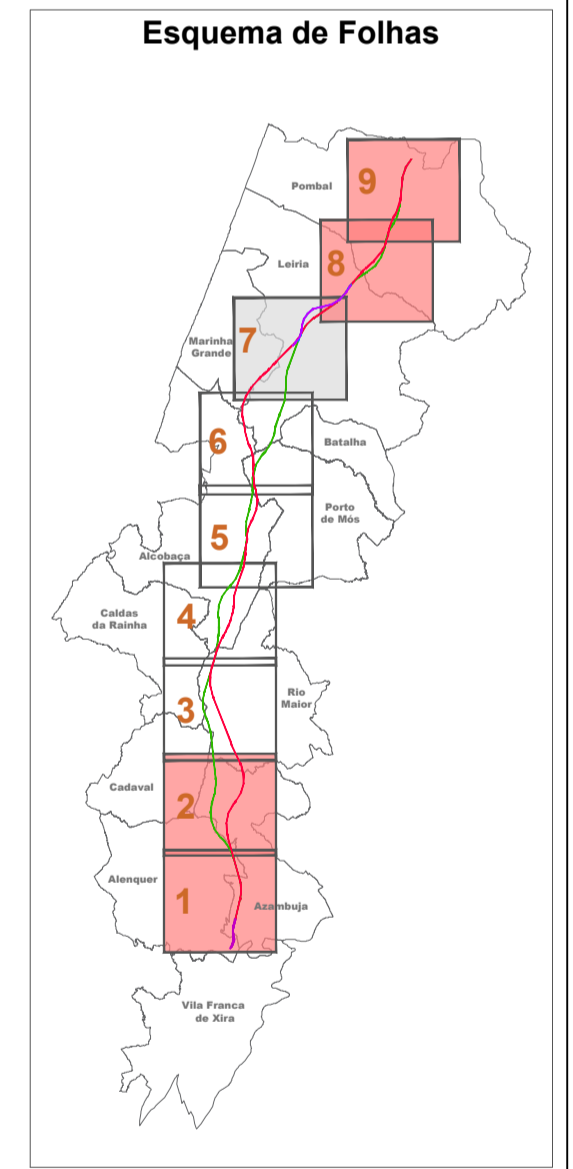
- Carregado

**Linha do Oeste desviada**

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)  
 PUEC  
 Túnel  
 Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e Histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JULHO 2024

Fonte (Cartografia de base):  
 Extrato da Planta de Ordenamento dos PDM's de: **Marinha Grande** - edição de Fevereiro de 2022 (Em revisão);

Logótipo e Informação complementar

|  |  |  |                  |  |
|--|--|--|------------------|--|
|  |  | Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00<br>N.º Projectista | Data: Julho 2024 | Elaborou: MM<br>Desenhou: MM<br>Projectou: MM<br>Verificou: FT |
|--|--|--|------------------|--|

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA  
 Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO  
 Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO  
 Especialidade Técnica: AMBIENTE  
 Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA  
 FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA  
 Título do Desenho: EXTRATO DA CARTA DE ORDENAMENTO EM REVISÃO

Sistema de referência: EPSG:31463  
 PT-TM6257558 - European Terrestrial Reference System 1989  
 Formato: A1 - 594x841  
 Escalas: 1:25 000  
 0 250 500 m

|   |  |                          |
|---|--|--------------------------|
| O Responsável por EA - PRO<br>Luísa Almeida | Tipo: 316<br>N.º SAP: #####<br>N.º de Ordem no Projecto: xxx<br>Versão: 00 | Folha: 5/6<br>Desenho: 3 |
|---|--|--------------------------|



SOLO URBANO

- Espaços Habitacionais Tipo I
Espaços Habitacionais Tipo II
Espaços Habitacionais Tipo III
Espaços Habitacionais Tipo IV
Espaços Urbanos de Baixa Densidade
Espaços de Atividades Económicas
Espaços de Uso Especial - Equipamentos
Espaços de Uso Especial - Turismo
Espaços Verdes de Recreio e Lazer
Espaços Verdes de Proteção e Salvaguarda

SOLO RÚSTICO

- Espaços Naturais e Paisagísticos
Espaços Naturais e Paisagísticos de Tipo I
Espaços Naturais e Paisagísticos de Tipo II
Espaços Naturais e Paisagísticos de Tipo III
Espaços Agrícolas
Espaços Agrícolas de Produção
Outros Espaços Agrícolas Tipo I
Outros Espaços Agrícolas Tipo II
Espaços Florestais
Espaços Florestais de Produção
Espaços Florestais de Recreio e Valorização do Paisagem

- Outras Categorias de Solo Rústico
Espaços de Atividades Industriais
Espaços de Equipamentos e outras Ocupações compatíveis
Aglomerados Rurais
Espaços de Ocupação Turística
Espaços de Exploração de Recursos Energéticos e Geológicos
Áreas de Exploração Concedida
Áreas de Exploração Complementar
Áreas de Salvaguarda para exploração
Áreas Potenciais de Salgema
Área Potencial Cultural - Agregação
Área Potencial Cultural - Bloco
Área Potencial Cultural - Lote
Área Potencial de Coeficientes, Áreas e Anéis
Área Potencial de Coeficientes e Anéis
Área de Inertes de Vão Grande
Controlo Edilício - Parque Edício de Condições
Área de Intervenção Específica de Manutenção

- SISTEMAS DE ACESSIBILIDADES
REDE RODOVIÁRIA NACIONAL
Rede Nacional Complementar
Rede Nacional Complementar - Itinerário Complementar - IC1 (AB), IC2 a IC8
Rede Nacional Complementar - Estradas Nacionais - EN6 a EN242
Vias e Nós Propostos
Rede Regional
Estradas Nacionais Desclassificadas sob Jurisdição de P
Estradas Nacionais Desclassificadas - EN6 a EN300
REDE MUNICIPAL
Estradas Nacionais Desclassificadas sob Jurisdição da OMA
EN242-4, EN242-6, EN242-7, EN300
Outras Estradas e Caminhos Municipais
Vias Propostas
REDE FERROVIÁRIA
Linha do Oeste

LIMITES E OUTRAS INDICAÇÕES

- Baixa Aluvionar
Áreas Resoperadas
Defletores de Águas Subterâneas para Abastecimento Público
Proteção de SDR a Infraestrutura
Núcleos Históricos
Áreas de Intervenção Programada
Áreas de Vocação Turística
Área de Potencial Aproximado
OT's em Vitor
1- Plano de Pormenor da Zona Industrial do Casal da Leiria
2- Plano de Pormenor de Quinta de Cova de Daga
3- Plano de Pormenor do Núcleo do Desarmamento Turístico de São Martinho do Porto
4- Plano de Pormenor da Área Empresarial do Bentevo
Programas Especiais
FOC-ACE
PROAC

Identificação do cartógrafo de referência no Registo dos Geógrafos do PDM
Instituto Geográfico do Carregado
Câmara Municipal de Alcobaça
Câmara Municipal de Caldas da Rainha
Câmara Municipal de Vila Verde
Câmara Municipal de Vila Real
Câmara Municipal de Vila Rica

CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA
PLANO
Orçamento - Classificação e Qualificação do Solo
1.1N
1º Revisão PDM
Junho 2022

CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DO SOLO

SOLO RÚSTICO

- Áreas a Vocação Turística
Espaços Agrícolas
Espaços Agrícolas de Produção
Outros Espaços Agrícolas
Espaços Florestais
Espaços Florestais de Produção
Espaços Florestais de Proteção
Espaços Naturais e Paisagísticos
Espaços Naturais de Paisagísticos de Tipo I
Espaços Naturais de Paisagísticos de Tipo II
Espaços Naturais de Paisagísticos de Tipo III
Outras Categorias de Solo Rústico
Espaços de Exploração de Recursos Energéticos e Geológicos
Espaços de Atividades Industriais
Espaços de Ocupação Turística
Espaços Destinados a Equipamentos
Espaços Destinados a Infraestruturas
Aglomerados Rurais
Área de Edificação Dispersa

SOLO URBANO

- Perímetros Urbanos
Espaços Centrais
Espaços Habitacionais
Espaços Habitacionais de Tipo I
Espaços Habitacionais de Tipo II
Espaços Urbanos de Baixa Densidade
Espaços Urbanos de Baixa Densidade de Tipo I
Espaços Urbanos de Baixa Densidade de Tipo II
Espaços de Atividades Económicas
Espaços de Uso Especial
Espaços de Uso Especial - Espaços de Equipamentos
Espaços de Uso Especial - Espaços Turísticos
Espaços de Uso Especial - Espaços de Infraestruturas Estruturantes
Espaços Verdes
Espaços Verdes de Tipo I
Espaços Verdes de Tipo II

ESPAÇOS CANAIS

- REDE FERROVIÁRIA
Linha do Oeste
REDE RODOVIÁRIA
Rede Rodoviária Nacional
Itinerário Principal / Autoestrada (IP6 / A15)
Itinerário Complementar / Autoestrada (IC1 / A8)
Estradas Nacionais (EN6 / EN114 / EN115)
Rede Desclassificada
Estradas Nacionais Desclassificadas sob jurisdição da Infraestruturas de Portugal, S.A. (EN 114-1 e EN 361)
Rede Municipal
Estradas e Caminhos Municipais
Vias não classificadas
Rede Viária Proposta
Faixa de Proteção / área non aedificandi

INFRAESTRUTURAS URBANAS

- Reservatórios / Estações elevatórias / Estações de tratamento
Estações de tratamento de águas residuais / Estações elevatórias de águas residuais

UNIDADES OPERATIVAS DE PLANEAMENTO E GESTÃO

- Unidades Operativas de Planeamento e Gestão
UOPG1. Anel Oeste das Caldas da Rainha
UOPG2. PP da entrada norte da cidade de caldas da rainha
UOPG3. Quarteirão da cidade de Caldas da Rainha - Av. General Pedro Cardoso / Rua 31 de Janeiro
UOPG4. EAE de Vidais
UOPG5. EAE das Caldas da Rainha
UOPG6. EAE de São Gregório I
UOPG7. EAE de São Gregório II
UOPG8. EAE de A-dos-Francos
UOPG9. EAE de Santa Catarina
UOPG10. EAE do Casal de Santa Cecília
UOPG11. Estrada Atlântica

UNIDADES OPERATIVAS DE PLANEAMENTO E GESTÃO

- Unidades Operativas de Planeamento e Gestão
UOPG1. Anel Oeste das Caldas da Rainha
UOPG2. PP da entrada norte da cidade de caldas da rainha
UOPG3. Quarteirão da cidade de Caldas da Rainha - Av. General Pedro Cardoso / Rua 31 de Janeiro
UOPG4. EAE de Vidais
UOPG5. EAE das Caldas da Rainha
UOPG6. EAE de São Gregório I
UOPG7. EAE de São Gregório II
UOPG8. EAE de A-dos-Francos
UOPG9. EAE de Santa Catarina
UOPG10. EAE do Casal de Santa Cecília
UOPG11. Estrada Atlântica

UNIDADES OPERATIVAS DE PLANEAMENTO E GESTÃO

- Unidades Operativas de Planeamento e Gestão
UOPG1. Anel Oeste das Caldas da Rainha
UOPG2. PP da entrada norte da cidade de caldas da rainha
UOPG3. Quarteirão da cidade de Caldas da Rainha - Av. General Pedro Cardoso / Rua 31 de Janeiro
UOPG4. EAE de Vidais
UOPG5. EAE das Caldas da Rainha
UOPG6. EAE de São Gregório I
UOPG7. EAE de São Gregório II
UOPG8. EAE de A-dos-Francos
UOPG9. EAE de Santa Catarina
UOPG10. EAE do Casal de Santa Cecília
UOPG11. Estrada Atlântica

UNIDADES OPERATIVAS DE PLANEAMENTO E GESTÃO

- Unidades Operativas de Planeamento e Gestão
UOPG1. Anel Oeste das Caldas da Rainha
UOPG2. PP da entrada norte da cidade de caldas da rainha
UOPG3. Quarteirão da cidade de Caldas da Rainha - Av. General Pedro Cardoso / Rua 31 de Janeiro
UOPG4. EAE de Vidais
UOPG5. EAE das Caldas da Rainha
UOPG6. EAE de São Gregório I
UOPG7. EAE de São Gregório II
UOPG8. EAE de A-dos-Francos
UOPG9. EAE de Santa Catarina
UOPG10. EAE do Casal de Santa Cecília
UOPG11. Estrada Atlântica

UNIDADES OPERATIVAS DE PLANEAMENTO E GESTÃO

- Unidades Operativas de Planeamento e Gestão
UOPG1. Anel Oeste das Caldas da Rainha
UOPG2. PP da entrada norte da cidade de caldas da rainha
UOPG3. Quarteirão da cidade de Caldas da Rainha - Av. General Pedro Cardoso / Rua 31 de Janeiro
UOPG4. EAE de Vidais
UOPG5. EAE das Caldas da Rainha
UOPG6. EAE de São Gregório I
UOPG7. EAE de São Gregório II
UOPG8. EAE de A-dos-Francos
UOPG9. EAE de Santa Catarina
UOPG10. EAE do Casal de Santa Cecília
UOPG11. Estrada Atlântica

UNIDADES OPERATIVAS DE PLANEAMENTO E GESTÃO

- Unidades Operativas de Planeamento e Gestão
UOPG1. Anel Oeste das Caldas da Rainha
UOPG2. PP da entrada norte da cidade de caldas da rainha
UOPG3. Quarteirão da cidade de Caldas da Rainha - Av. General Pedro Cardoso / Rua 31 de Janeiro
UOPG4. EAE de Vidais
UOPG5. EAE das Caldas da Rainha
UOPG6. EAE de São Gregório I
UOPG7. EAE de São Gregório II
UOPG8. EAE de A-dos-Francos
UOPG9. EAE de Santa Catarina
UOPG10. EAE do Casal de Santa Cecília
UOPG11. Estrada Atlântica

UNIDADES OPERATIVAS DE PLANEAMENTO E GESTÃO

- Unidades Operativas de Planeamento e Gestão
UOPG1. Anel Oeste das Caldas da Rainha
UOPG2. PP da entrada norte da cidade de caldas da rainha
UOPG3. Quarteirão da cidade de Caldas da Rainha - Av. General Pedro Cardoso / Rua 31 de Janeiro
UOPG4. EAE de Vidais
UOPG5. EAE das Caldas da Rainha
UOPG6. EAE de São Gregório I
UOPG7. EAE de São Gregório II
UOPG8. EAE de A-dos-Francos
UOPG9. EAE de Santa Catarina
UOPG10. EAE do Casal de Santa Cecília
UOPG11. Estrada Atlântica

UNIDADES OPERATIVAS DE PLANEAMENTO E GESTÃO

- Unidades Operativas de Planeamento e Gestão
UOPG1. Anel Oeste das Caldas da Rainha
UOPG2. PP da entrada norte da cidade de caldas da rainha
UOPG3. Quarteirão da cidade de Caldas da Rainha - Av. General Pedro Cardoso / Rua 31 de Janeiro
UOPG4. EAE de Vidais
UOPG5. EAE das Caldas da Rainha
UOPG6. EAE de São Gregório I
UOPG7. EAE de São Gregório II
UOPG8. EAE de A-dos-Francos
UOPG9. EAE de Santa Catarina
UOPG10. EAE do Casal de Santa Cecília
UOPG11. Estrada Atlântica

SOLO URBANO

- ESPAÇO CENTRAIS
ÁREA DO CENTRO TRADICIONAL
ÁREA PREDOMINANTEMENTE MULTIFAMILIAR
ÁREA PREDOMINANTEMENTE UNIFAMILIAR
ESPAÇOS HABITACIONAIS
ESPAÇO DE ATIVIDADES ECONÓMICAS
ÁREA INDUSTRIAL E LOGÍSTICA
MICRO ÁREA INDUSTRIAL EM MEIO URBANO
ÁREA DE COMÉRCIO E SERVIÇOS
ESPAÇOS VERDES
ESPAÇO DE USO ESPECIAL - EQUIPAMENTOS
ESPAÇOS URBANOS DE BAIXA DENSIDADE

SOLO RÚSTICO

- ESPAÇOS AGRÍCOLAS DE PRODUÇÃO
ESPAÇOS FLORESTAIS
PRODUÇÃO
MATA NACIONAL DE LEIRIA
MATA NACIONAL DO PEDRÓGÃO
MATA NACIONAL DO CASAL DA LEIRIA
MISTOS
ESPAÇOS NATURAIS E PAISAGÍSTICOS
LAGOA
PRAIAS E ARRIBAS
PRAIAS E DUNAS

ESPAÇOS NATURAIS E PAISAGÍSTICOS

- FAIXA DE PROTEÇÃO COSTEIRA
FAIXA DE PROTEÇÃO COMPLEMENTAR
MARGEM DAS ÁGUAS DO MAR
FAIXA DE SALVAGUARDA EM LITORAL AREOSO
FAIXA DE SALVAGUARDA DE EROSIÃO COSTEIRA - NÍVEL I
FAIXA DE SALVAGUARDA DE EROSIÃO COSTEIRA - NÍVEL II
FAIXA DE SALVAGUARDA AO GALGAMENTO E INUNDAÇÃO COSTEIRA - NÍVEL I
FAIXA DE SALVAGUARDA AO GALGAMENTO E INUNDAÇÃO COSTEIRA - NÍVEL II
FAIXA DE SALVAGUARDA EM LITORAL DE ARRIBA
FAIXA DE SALVAGUARDA PARA TERRA - NÍVEL I
FAIXA DE SALVAGUARDA PARA TERRA - NÍVEL II
ÁREA DE INSTABILIDADE POTENCIAL
ÁREAS DE EDIFICAÇÃO DISPERSA
ESPAÇOS DE OCUPAÇÃO TURÍSTICA

ESPAÇO CANAL - VIAS PROPOSTAS

- VARIANTE NASCENTE
VARIANTE POENTE
REDE VIÁRIA NASCENTE
VIA DE LIGAÇÃO ZI LAGONNHAS - AGLOMERADO URBANO DA MARINHA GRANDE
VIA DE LIGAÇÃO ZI CHARNECA DA AMEIRA - ZI MARINHA PEQUENA
VIA DE LIGAÇÃO PRAIA DA VEIRA - ESTRADA ATLÂNTICA
VIA DE LIGAÇÃO ZI MARINHA GRANDE - ESTRADA ATLÂNTICA

CICLOVIAS ESTRUTURANTES

- REDE CICLÁVEL

UNIDADES OPERATIVAS DE PLANEAMENTO E GESTÃO

- PLANO DE URBANIZAÇÃO DA CIDADE DA MARINHA GRANDE
PLANO DE URBANIZAÇÃO DA VILA DE VEIRA DE LEIRIA
PLANO DE URBANIZAÇÃO DA PRAIA DA VEIRA
PLANO DE URBANIZAÇÃO DE SÃO PEDRO DE MOEL
PLANO DE PORMENOR DA ZONA INDUSTRIAL DE LAGONNHAS
PLANO DE PORMENOR DA ZONA INDUSTRIAL DA MARINHA PEQUENA
PLANO DE PORMENOR DA EXPANSÃO POENTE DA ZONA INDUSTRIAL DA MARINHA GRANDE
PLANO DE PORMENOR DA EXPANSÃO NASCENTE DA ZONA INDUSTRIAL DA MARINHA GRANDE
PLANO DE PORMENOR DA EXPANSÃO SUL DA ZONA INDUSTRIAL DA MARINHA GRANDE
PLANO DE PORMENOR DA ZONA INDUSTRIAL DA MOITA
PLANO DE PORMENOR DA EXPANSÃO DA ÁREA INDUSTRIAL DE VEIRA DE LEIRIA
PLANO DE PORMENOR DA EXPANSÃO DA PRAIA DA VEIRA
PLANO DE PORMENOR DA EXPANSÃO DE S. PEDRO DE MOEL

REDE RODOVIÁRIA

- REDE NACIONAL COMPLEMENTAR
ITINERÁRIO COMPLEMENTAR: IC1/UA17
ESTRADA NACIONAL: EN242
ESTRADA REGIONAL
ESTRADA REGIONAL: ER242-2
REDE MUNICIPAL
ESTRADA MUNICIPAL
CAMINHO MUNICIPAL
REDE FERROVIÁRIA
LINHA DO OESTE (AQUÍLVA-CACÉM)

PLANOS MUNICIPAIS EM VIGOR

- PLANO DE PORMENOR DA ZONA INDUSTRIAL DA MARINHA GRANDE
PLANO DE PORMENOR DA ÁREA INDUSTRIAL DE VEIRA DE LEIRIA

ZONAS INUNDÁVEIS

- ZONAS INUNDÁVEIS EM AGLOMERADO URBANO

Câmara Municipal de Caldas da Rainha

Integração do Projeto: PLANTA DE ORDENAMENTO Classificação, Qualificação e Programação do Solo

ESCALA: 1:25 000 Versão: 2 Data: Junho 2022

Desenho: 01 Folha: 1/2

Gustavo Cunha, Consultores, Lda.

Notas e histórico de Alterações
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JULHO2024

Fonte (Cartografia de base)

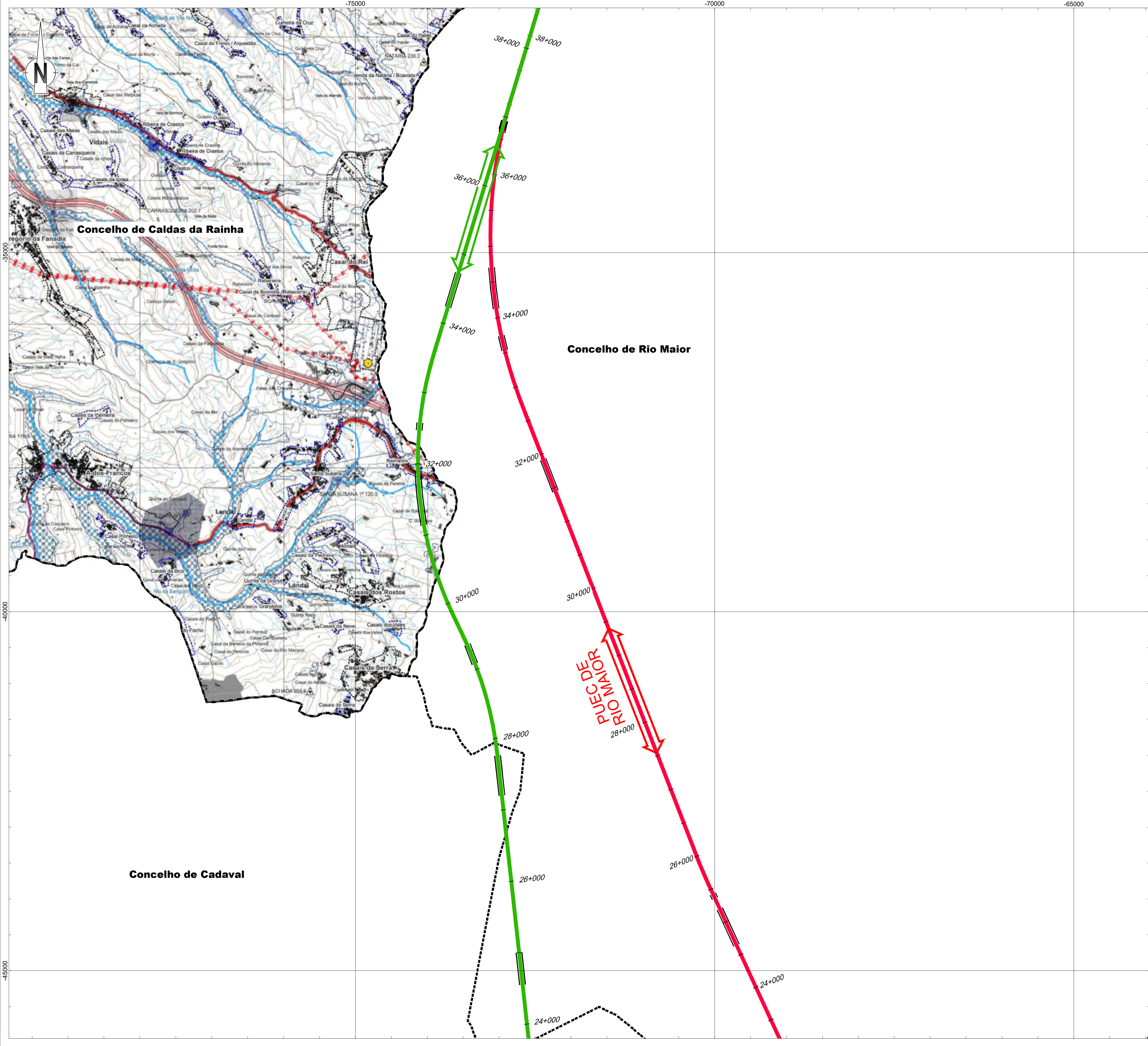
Logótipo e informação complementar
Projetista: arqpaís
Folheto: PF102A\_AMB EP.10.10.00.000.00
Data: Julho 2024
Nº Projeto:
Livrando: MM
Desenho: MM
Projeto: MM
Verificação: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente
Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO
Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EXTRATO DA CARTA DE ORDENAMENTO EM REVISÃO
Escala: 1:25 000
0 250 500 m

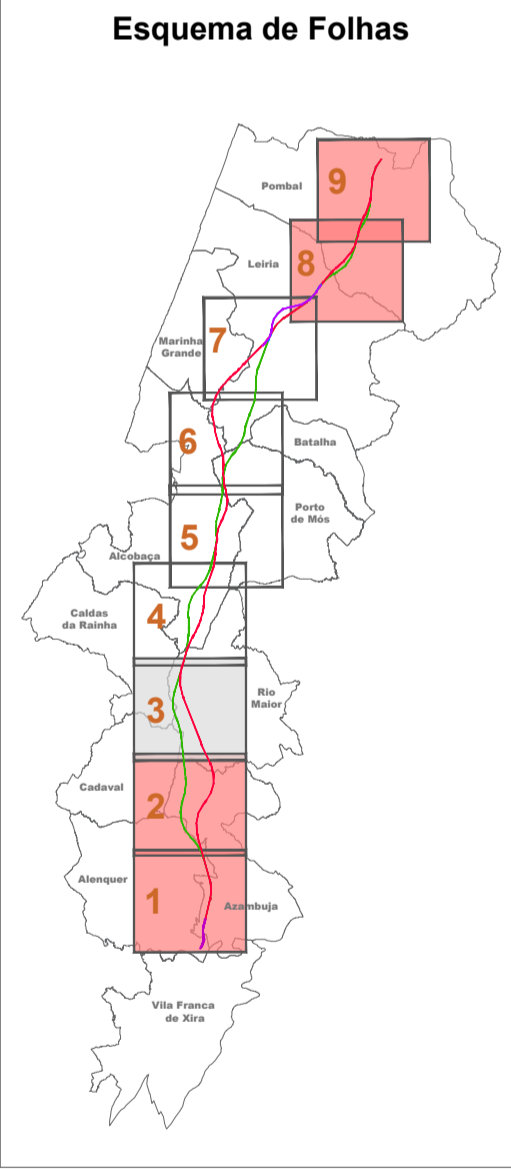
O Diretor do DEA: José Aires Monteiro
Tpo: 316
Nº SAP: #####
Nº de Ordem no Projeto: xxx
Versão: 00
Folha: 6/6
Desenho: 3



Em folha este desenho com formato diferente do A1 quando anexado ao projeto



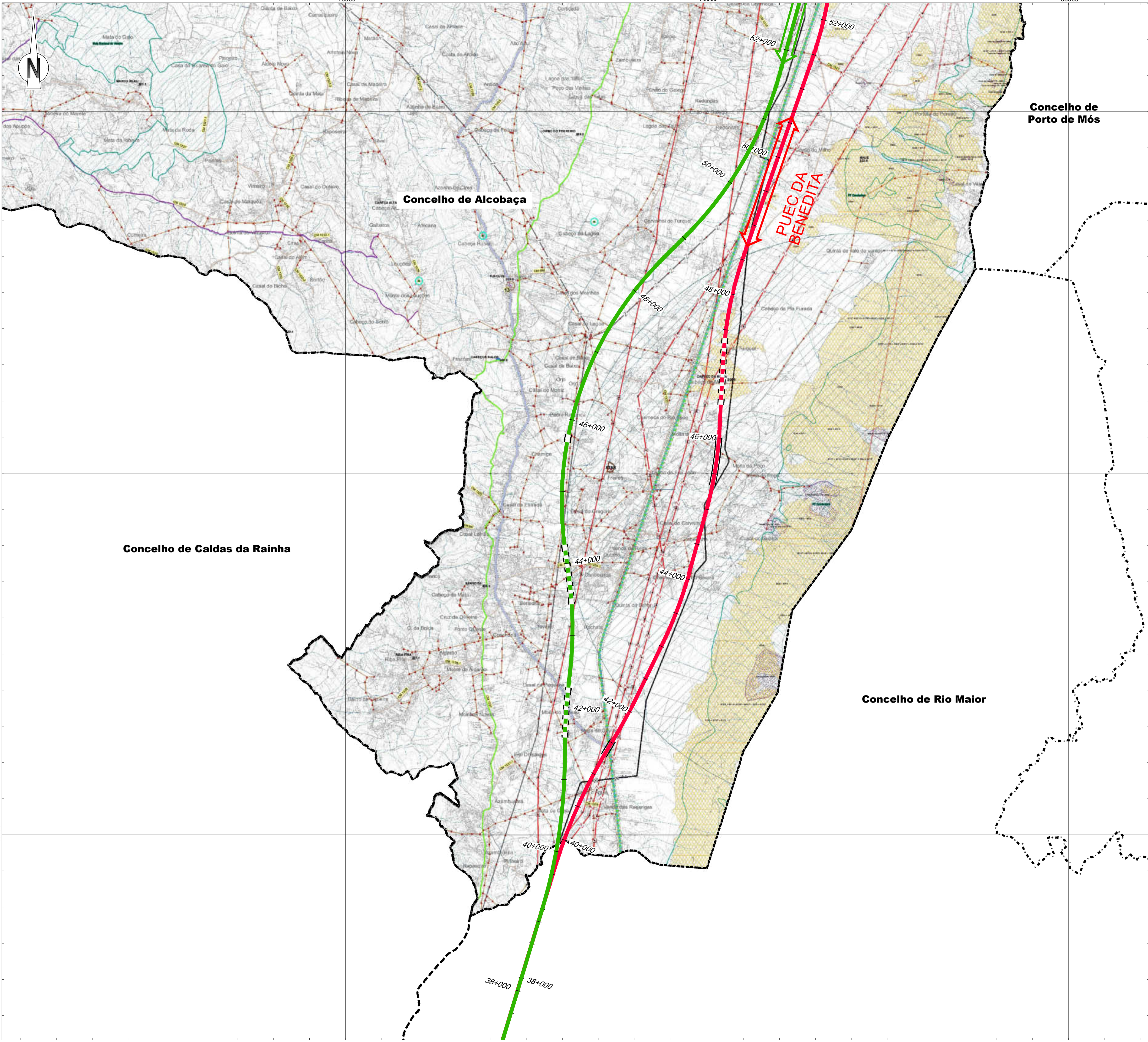
- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
  - Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)**
- Estação de Leiria (LAV)
  - PUEC
  - Túnel
  - Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)



|   |  |   |  |  |  |
|---|--|---|--|--|--|
| Notas e histórico de alterações   |  | REV 00 EMISSÃO INICIAL  |  | FT JUL/2024  |  |
| Fonte (Cartografia de base):<br>Extrato da Planta de Condicionantes dos PDM's de: <b>Caldas da Rainha</b> - edição de Dezembro de 2021 (Em revisão) |  |   |  |  |  |
| Logótipo e informação complementar  |  | Projecto  |  | Execução   |  |
|   |  | Folha: PF102A_AMB EP.10.10.00.000.00<br>N.º Projectista   |  | Data: Julho 2024   |  |
|   |  | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA<br>Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO |  | Sistema de referência: EPSG:3143<br>PT-TM66131958 - European Terrestrial Reference System 1989 |  |
| Direção de Engenharia e Ambiente  |  | Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA<br>FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA        |  | Formato: A1 - 594x841  |  |
| O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida   |  | Título do Desenho: EXTRATO DA CARTA DE CONDICIONANTES EM REVISÃO  |  | Escala: 1:25.000<br>0 250 500  |  |
| O Diretor de DEA: José Aires Monteiro   |  | Tipo: 316   |  | N.º SAP: #####   |  |
|   |  | N.º de Ordem no Projeto: xxx  |  | Versão: 00   |  |
|   |  |   |  | Folha: 1/6   |  |
|   |  |   |  | Desenho: 4   |  |

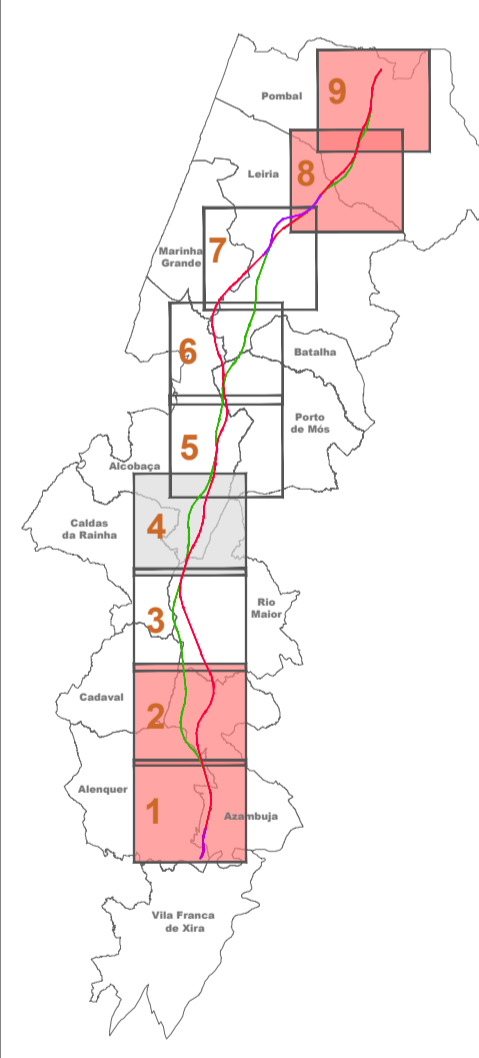


Em conformidade com o plano de execução do A1 aprovado e assinado pelo



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)


Esquema de Folhas


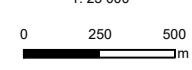


Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JULHO 2024

Fonte (Cartografia de base): Extrato da Planta de Condicionantes do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão)

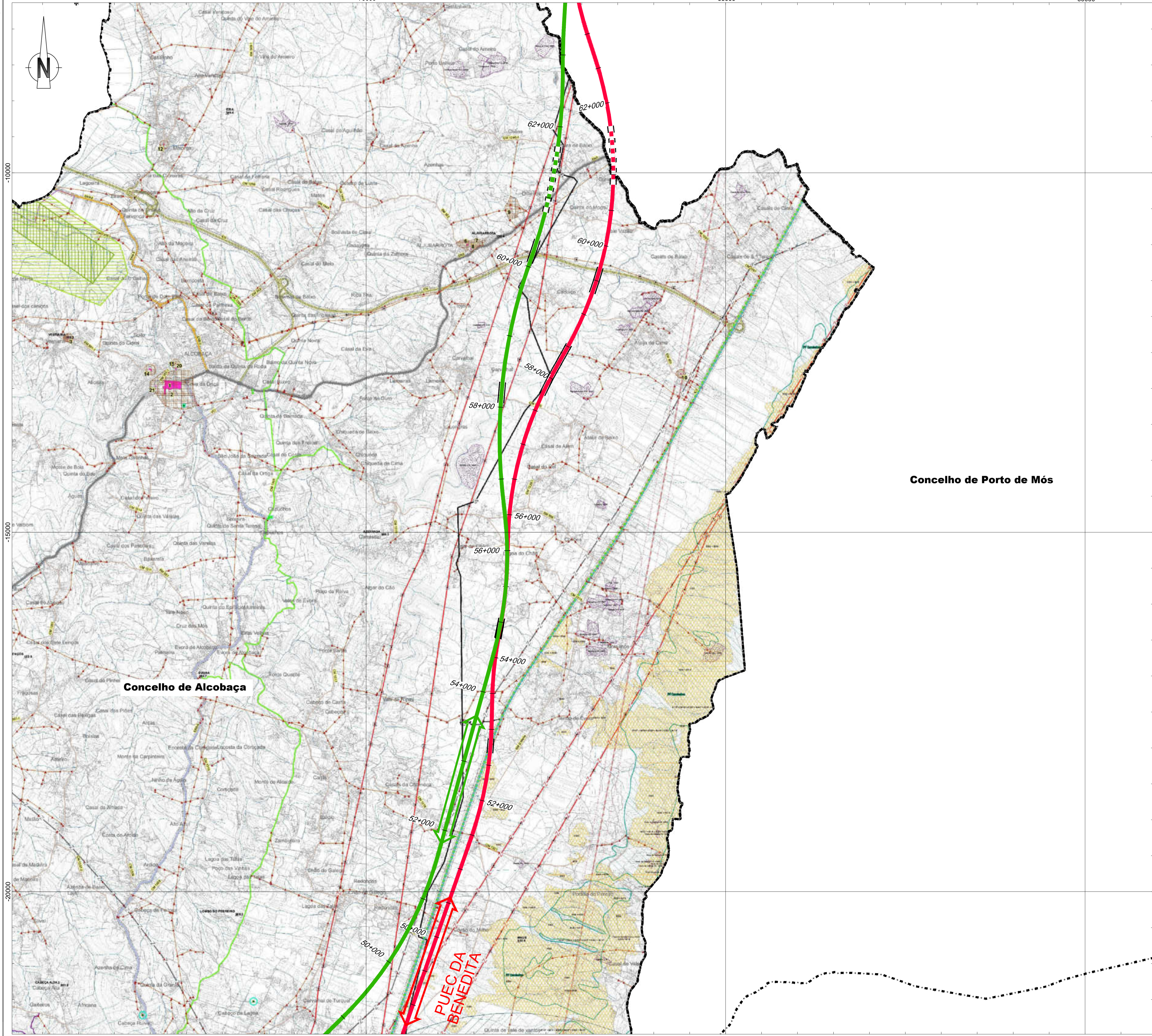
|   |  |           |    |
|---|--|-----------|----|
| Logótipo e informação complementar  |  | Elaborou  | MM |
| Projectista   |  | Desenhou  | MM |
|  |  | Projectou | MM |
| Ficheiro: PF102A_AMB EP.10.10.00.000.00<br>Data: Julho 2024<br>N.º Projectista        |  | Verificou | FT |

|  |  |   |   |  |
|--|--|---|---|--|
| <br>Direcção de Engenharia e Ambiente | Linha  | LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA | Sistema de referência   | EP193 3783<br>PT-TM66275588 - European<br>Terrestrial Reference System 1989) |
|  | Local  | LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO                          | Formato   | A1 - 594x841   |
|  | Fase do Projecto   | ESTUDO PRÉVIO   | Escala  | 1:25 000   |
|  | Especialidade Técnica  | AMBIENTE  |  |  |
| Nome do Empreendimento   | LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA<br>FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA |   |   |  |
| Título do Desenho  | EXTRATO DA CARTA DE CONDICIONANTES<br>EM REVISÃO                             |   |   |  |

|  |             |                  |                                 |              |              |              |
|--|-------------|------------------|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| O Responsável por<br>EA - PRO<br>Luísa Almeida | Tipo<br>316 | N.º SAP<br>##### | N.º de Ordem no Projecto<br>xxx | Versão<br>00 | Folha<br>2/6 | Desenho<br>4 |
|--|-------------|------------------|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|



Em conformidade com o plano de alinhamento da AL elevada a nível de projeto

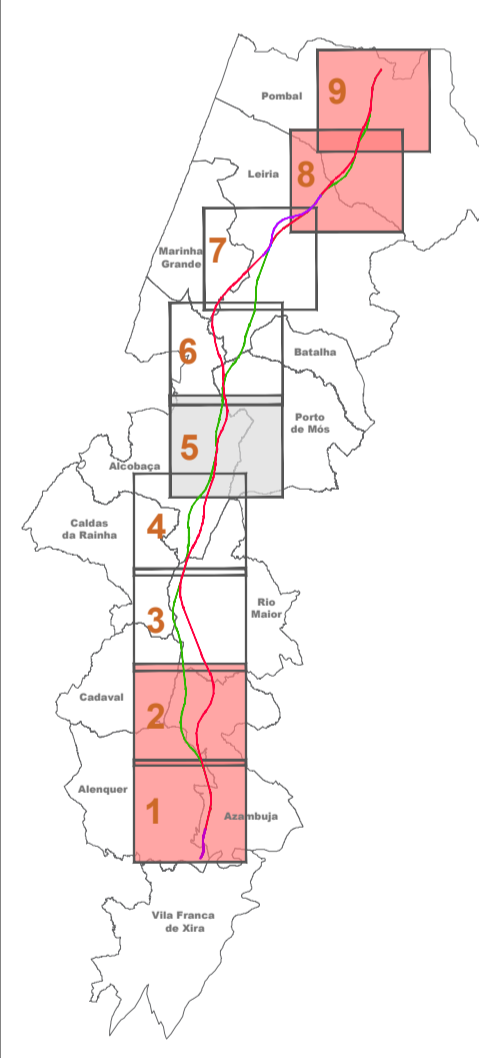


- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Concelho de Porto de Mós

Concelho de Alcobaça

Esquema de Folhas



Notas e histórico de alterações

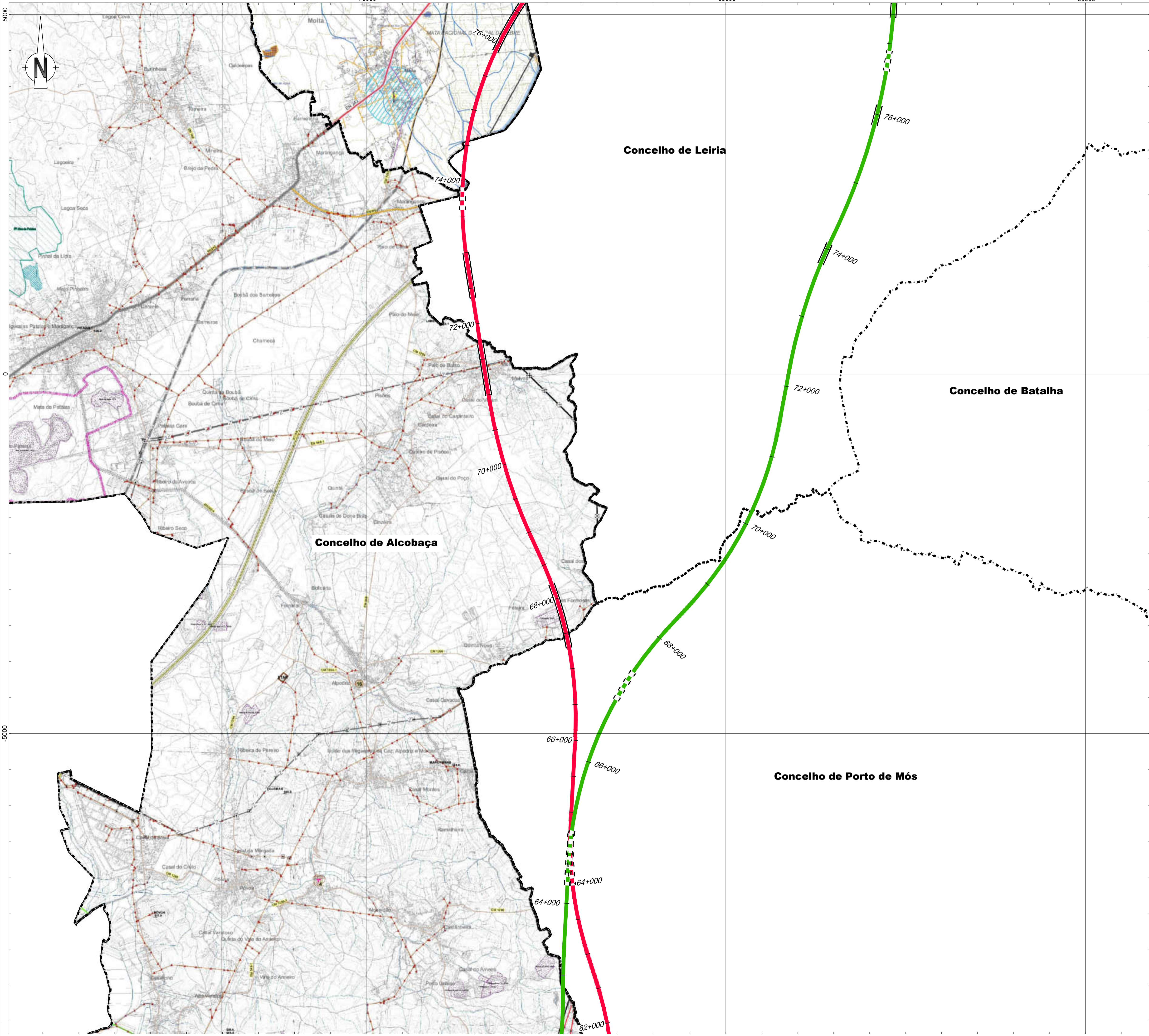
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUL/2024

Fonte (Cartografia de base): Extrato da Planta de Condicionantes do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão)

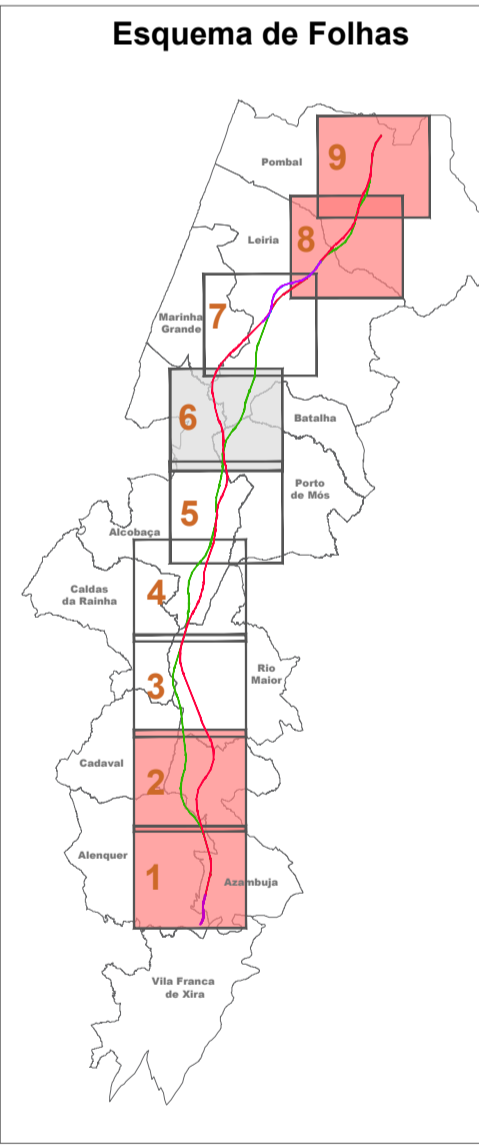
|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| Logótipo e informação complementar  |  | Elevação: MM   |  |
|   |  | Desenho: MM  |  |
| Projeto: FOLHETO PF102A_AMB EP 10.10.00.000.00<br>N.º Projeto: Data: Julho 2024   |  | Projeto: MM  |  |
|   |  | Verificação: FT  |  |
| Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA<br>Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO<br>Especialidade Técnica: AMBIENTE |  | Sistema de referência: EPSG:3143<br>PT-TM64675588 - European Terrestrial Reference System 1989 |  |
| Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA<br>Título do Desenho: EXTRATO DA CARTA DE CONDICIONANTES EM REVISÃO   |  | Formato: A1 - 594x841  |  |
| O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida   |  | Escala: 1:25.000   |  |
| O Diretor de DEA: José Aires Monteiro   |  |  |  |



Em folha este desenho com formato diferente do A1 quando a escala for



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- ↔ PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JULHO 2024

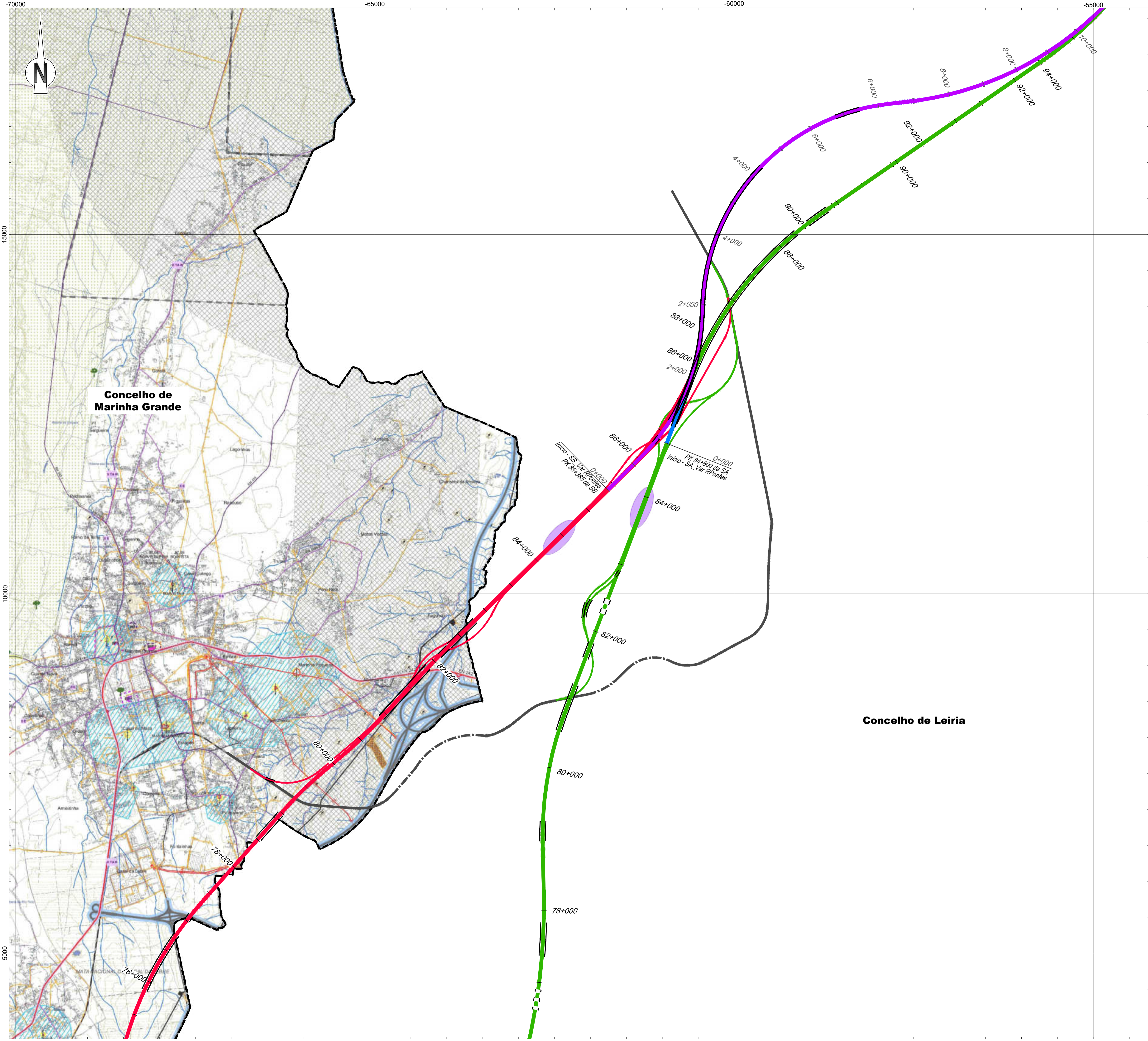
Fonte (Cartografia de base):  
 Extrato da Planta de Condicionantes do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão)

|                                    |  |           |    |
|------------------------------------|--|-----------|----|
| Logótipo e informação complementar |  | Levantou  | MM |
|                                    | Projectista  | Desenhou  | MM |
|                                    | Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00<br>N.º Projectista | Projectou | MM |
|                                    | Data: Julho 2024   | Verificou | FT |

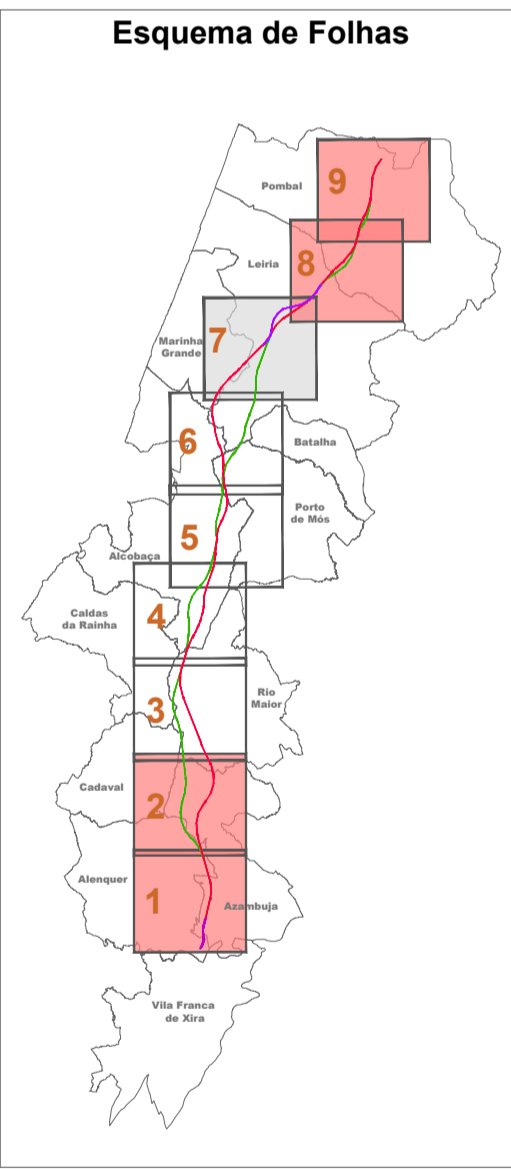
|   |   |  |
|---|---|--|
| <p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO<br/>Luís Almeida</p> | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA<br>Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO<br>Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO<br>Especialidade Técnica: AMBIENTE<br>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA<br>FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA<br>Título do Desenho: EXTRATO DA CARTA DE CONDICIONANTES EM REVISÃO | Sistema de referência: EPSG:31463<br>PT-TM62575588 - European Terrestrial Reference System 1989<br>Formato: A1 - 594x841<br>Escala: 1:25 000<br> |
|   | Tipo: 316<br>N.º SAP: #####<br>N.º de Ordem no Projecto: xxx<br>Versão: 00  | Folha: 4/6<br>Desenho: 4   |



Em folha deste desenho com formato diferente do A1 quando necessário



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e Histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JULHO 2024

Fonte (Cartografia de base):  
 Extrato da Planta de Condicionantes dos PDM's de: Marinha Grande - edição de Novembro de 2021 (Em revisão)

|  |  |                  |  |
|--|--|------------------|--|
| Logótipo e Informação complementar     |  | Elevação: MM     |  |
| Projectista:                           |  | Desenhou: MM     |  |
| arqpaís                                |  | Projectou: MM    |  |
| Folheto: PF102A_AMB EP.10.10.00.000.00 |  | Data: Julho 2024 |  |
| N.º Projectista:                       |  | Verificou: FT    |  |

|  |  |  |                          |
|--|--|--|--------------------------|
| <p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> | Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA<br>Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO<br>Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO<br>Especialidade Técnica: AMBIENTE<br>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA<br>Título do Desenho: EXTRATO DA CARTA DE CONDICIONANTES EM REVISÃO | Sistema de referência: EPSIG 3763<br>PT-TM66STR598 - European Terrestrial Reference System 1989<br>Formato: A1 - 594x841<br>Escala: 1:25 000<br> |                          |
|  | O Responsável por EA - PRO<br>Luísa Almeida  | Tipo: 316<br>N.º SAP: #####<br>N.º de Ordem no Projecto: xxx<br>Versão: 00   | Folha: 5/6<br>Desenho: 4 |



