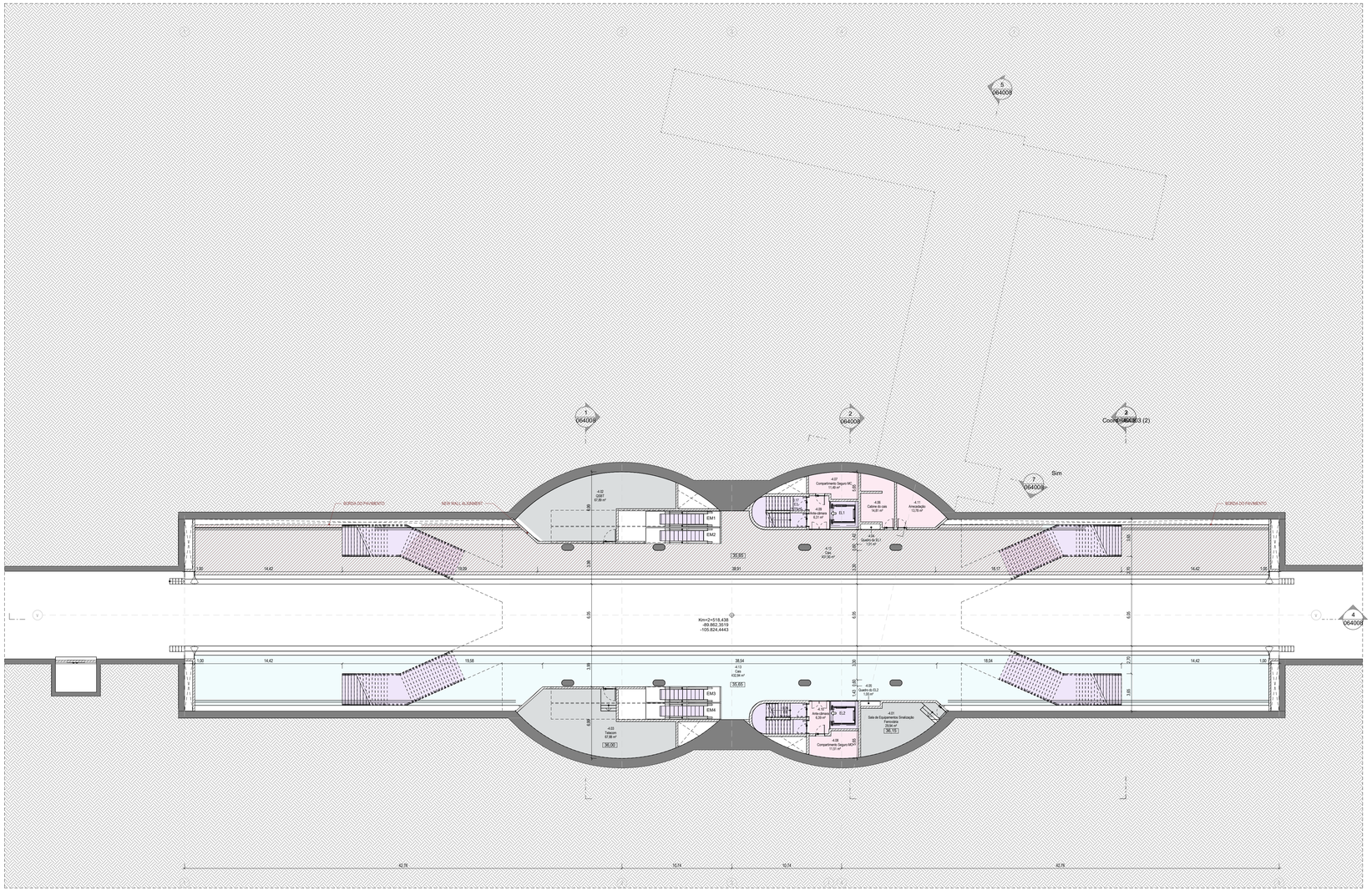

PLANTA DO CAIS
1 : 200

QUADRO DE ÁREAS		
NÚMERO DA ZONA	NOME DA ZONA	ÁREA (m²)
Not Placed		
-5.14	Circulação	Not Placed
Piso -05 Subcais		
-5.01	Poço de bombagem	38,22 m²
-5.02	Poço de bombagem	38,20 m²
-5.03	Bombagem Esg. Domés.	17,99 m²
-5.04	Bombagem Esg. Domés.	17,98 m²
-5.05	Subcais	556,70 m²
-5.06	Subcais	556,28 m²
-5.07	Sala de Via	11,64 m²
Piso -04 Cais		
-4.01	Sala de Equipamentos Sinalização Ferroviária	29,94 m²
-4.02	QGBT	67,89 m²
-4.03	Telecom	67,88 m²
-4.04	Quadro do EL1	1,01 m²
-4.05	Quadro do EL2	1,00 m²
-4.06	Cabine do cais	14,81 m²
-4.07	Compartimento Seguro MC	11,49 m²
-4.08	Compartimento Seguro MC	11,51 m²
-4.09	Ante-câmara	6,31 m²
-4.10	Ante-câmara	6,39 m²
-4.11	Arrecadação	13,78 m²
-4.12	Cais	431,50 m²
-4.13	Cais	432,84 m²
35.70 (Aux)		
-5.10	E5	36,74 m²
-5.11	E4	36,74 m²
-5.12	E1	36,74 m²
-5.13	E2	36,74 m²
Piso -03 Mezanino		
-3.01	Telecom SOP	39,22 m²
-3.02	Inst. Pessoal ML	16,53 m²
-3.03	V/B F ML	8,53 m²
-3.04	V/B M ML	8,18 m²
-3.05	Inst. Pessoal Externo	16,52 m²
-3.06	V/B F Ext.	8,31 m²
-3.07	V/B M Ext.	8,15 m²
-3.08	Quadro EM01/02	0,88 m²
-3.09	Quadro EM3/4	0,87 m²
-3.10	QGBT	39,24 m²
-3.11	Mezanino	765,37 m²
-3.12	Ante-câmara	6,22 m²
-3.13	Ante-câmara	6,41 m²
-3.14	Corredor	5,17 m²
-3.15	Corredor	5,13 m²
Piso -02 Átrio		
-2.01	Pordão de Cabos	206,71 m²

QUADRO DE ÁREAS		
NÚMERO DA ZONA	NOME DA ZONA	ÁREA (m²)
-2.02	UPS / Baterias	22,92 m²
-2.03	QGBT	51,18 m²
-2.04	PST	69,42 m²
-2.05	QSBT	35,77 m²
-2.06	I.S. Público	25,22 m²
-2.07	Ante-câmara	5,59 m²
-2.08	Bilheteria	5,91 m²
-2.09	Cofre	4,41 m²
-2.10	Segurança	4,34 m²
-2.11	S. Limpeza	9,77 m²
-2.12	S. Resíduos	7,53 m²
-2.13	Quadro Em5/6	1,39 m²
-2.14	Quadro EM07/08	2,88 m²
-2.15	Quadro EL3	0,56 m²
-2.16	Arm. T	1,44 m²
-2.17	Ante-câmara	6,41 m²
-2.18	Ante-câmara	6,41 m²
-2.19	Circulação	17,85 m²
-2.20	Circulação	16,05 m²
ELEVADOR	Átrio	363,92 m²
EL1-2.22	Galeria	28,03 m²
EL2-2.23	Sala de Apoio BT	18,02 m²
EL3-2.24	Arrecadação	6,25 m²
PISO -01	SET e Ventilação	
E1 -1.01	SET	308,01 m²
E2 -1.02	Sala Ventilação	282,00 m²
E3		67,85 m²
E4		0,00 m²
E5		8,69 m²
E6		45,09 m²
E7		32,38 m²
E8		32,38 m²
E9		45,87 m²
E10		70,60 m²
E11		31,65 m²
ESTRADA MECÂNICA		
EM1		15,30 m²
EM2		15,30 m²
EM3		15,29 m²
EM4		15,30 m²
EM5		15,09 m²
EM6		15,09 m²
EM7		29,88 m²
EM8		29,88 m²

LEGENDA

- Circulação Vertical
- Áreas Públicas
- Áreas Serviço
- Áreas Técnicas

ALTERAÇÕES

		DATA	DES.	VERIF.
0	Estudo Prévio	07/2023		

Data:

Aprov.

Verif.

Proj.

Des.

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA
S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA
PROJETO DE EXECUÇÃO

Metropolitano de Lisboa

ARQUITECTURA
ESTAÇÃO DE INFANTE SANTO

ESTAÇÃO INFANTE SANTO
PLANTA AO NÍVEL DO PISO -04 CAIS

Escalas:
Des. nº 134163 F. /
Alter.
Substitui
Substituído
Nº SAP — Versão
Folha

TROÇO A1 — TROÇO A2 — TROÇO B1 — TROÇO B2 — TROÇO C1 — TROÇO C2 — TROÇO D1 — TROÇO D2 — TROÇO E1 — TROÇO E2 — TROÇO F1 — TROÇO F2 — TROÇO G1 — TROÇO G2 — TROÇO H1 — TROÇO H2 — TROÇO I1 — TROÇO I2 — TROÇO J1 — TROÇO J2 — TROÇO K1 — TROÇO K2 — TROÇO L1 — TROÇO L2

MOTAENGIL ENGENHARIA
SARAIVA+ASSOCIADOS

Aprov.	RVR/RP	25/09/2024
Verif.	LB	25/09/2024
Proj.	LG	25/09/2024
Des.	AS	25/09/2024

Desenho nº

Identificação Empresa Projetista:
SARAIVA E ASSOCIADOS

Escalas:

Folha:

Alter. 0

Desenho elaborado/adaptado sobre as bases editáveis do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.