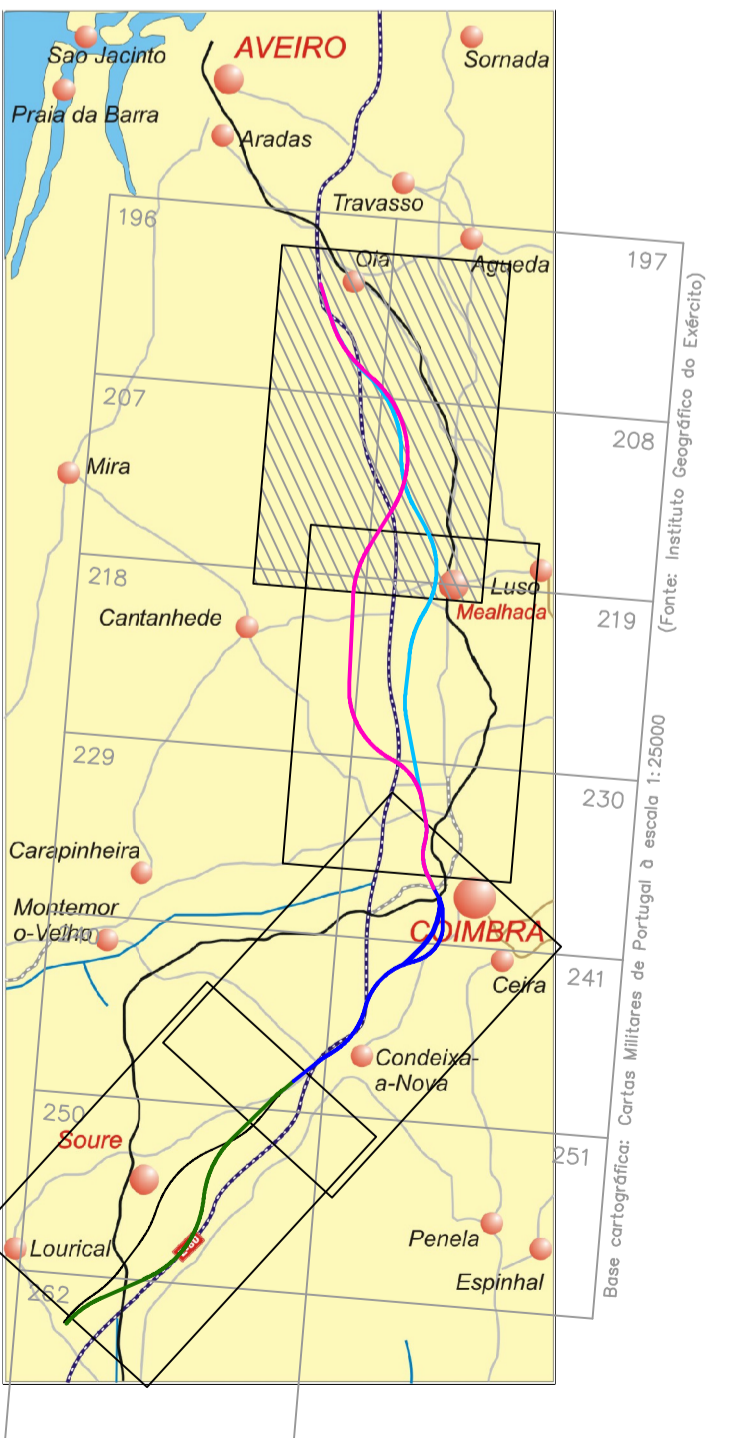


SIMBOLOGIA

	Traçado 1
	Traçado 2
	Traçado 3
	Traçado 3T
	Traçado 4
	Traçado 5
	Ligação Directa 1
	Ligação Directa 2
	Ligação Inversa 1
	Ligação Inversa 2
	Linha do Intercambiador
	Ligação Norte - Solução A
	Ligação Norte - Solução B
	Estação de Coimbra, localização para o Traçado 3 (Solução em Túnel)
	Estação de Coimbra, localização para o Traçado 3T (Solução em Viaduto)
	Asesibilidades à estação de Coimbra
	Área de Estudo (400m)
	Ponto Quilométrico
	Viaduto
	Túnel
	Falso Túnel
	Túnel Cut-Cover
	Limite de Concelho
	Limite de Freguesia
	Aterro
	Escavação
	Restabelecimento
	Passagem Superior
	Passagem Inferior
	Passagem Agrícola



C	MARCAÇÃO DE ATERRIS E ESCAVAÇÕES, DO LOTE C1 E MELHORIA DA LEGIBILIDADE DAS CARTAS MILITARES	NOV/2009
B	REVISÃO EFECTUADA NO ÂMBITO DAS REFERÊNCIAS RAVE Nº 007-725259, 007-735570 e 007-737775	MAR/2009
A	INCLUSÃO DO EIXO 3T E ALTERAÇÃO DE TRAÇADOS DA LIGAÇÃO À LINHA DO NORTE	OUT/2008
REV.	DESCRIÇÃO	ASS. DATA

LIGAÇÃO FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE LISBOA E PORTO
LOTE B - TROÇO SOURE / MEALHADA

NOME:	RUB. DATA:
PROJ. Maria João Brito	1426 14/03/2009
DES. Paula Bombas	1426 14/03/2009
VERIF. Margarida Abrantes	1426 14/03/2009
APROV. José Barros	1426 14/03/2009
Nº DO PROJECTO:	TR07016

ESTUDO PRÉVIO
Volume 3 - Estudo de Impacte Ambiental
Esboço Corográfico
(Sobre Cartas Militares)

Nº RAVE	02-EM-B0000000-00-DWG0006-1C	VERSÃO
DESENHO Nº	TR07016 EP AMB 003 C	VERSÃO
DWG:	02-EM-B0000000-00-DWG0006-1C	FOLHA:
ESCALAS:	1:25000	4 / 4