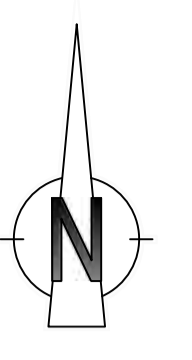


AZAMBUJA

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado e atualizado periodicamente.



-60000

-65000

-70000

-75000

-65000

Concelho de Alenquer

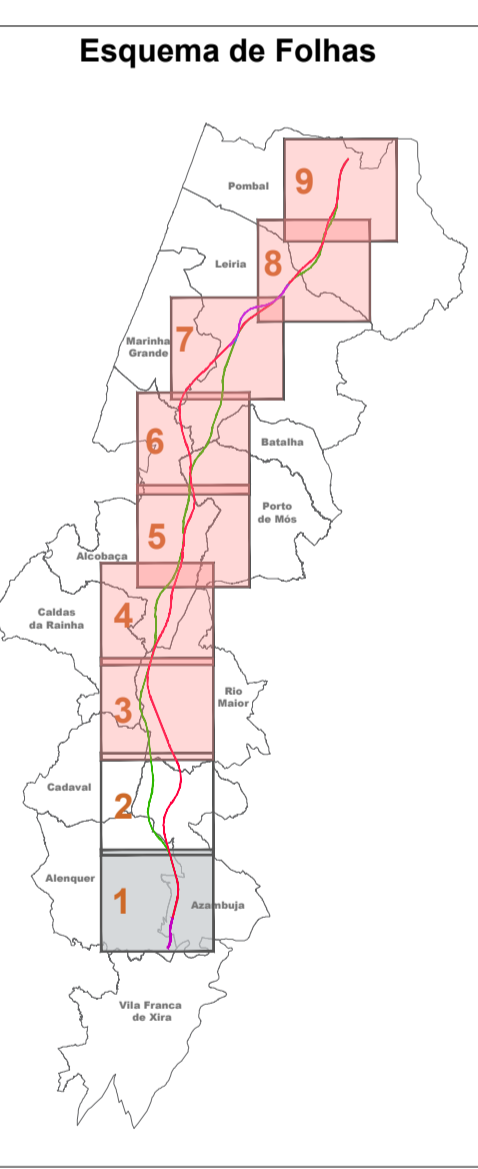
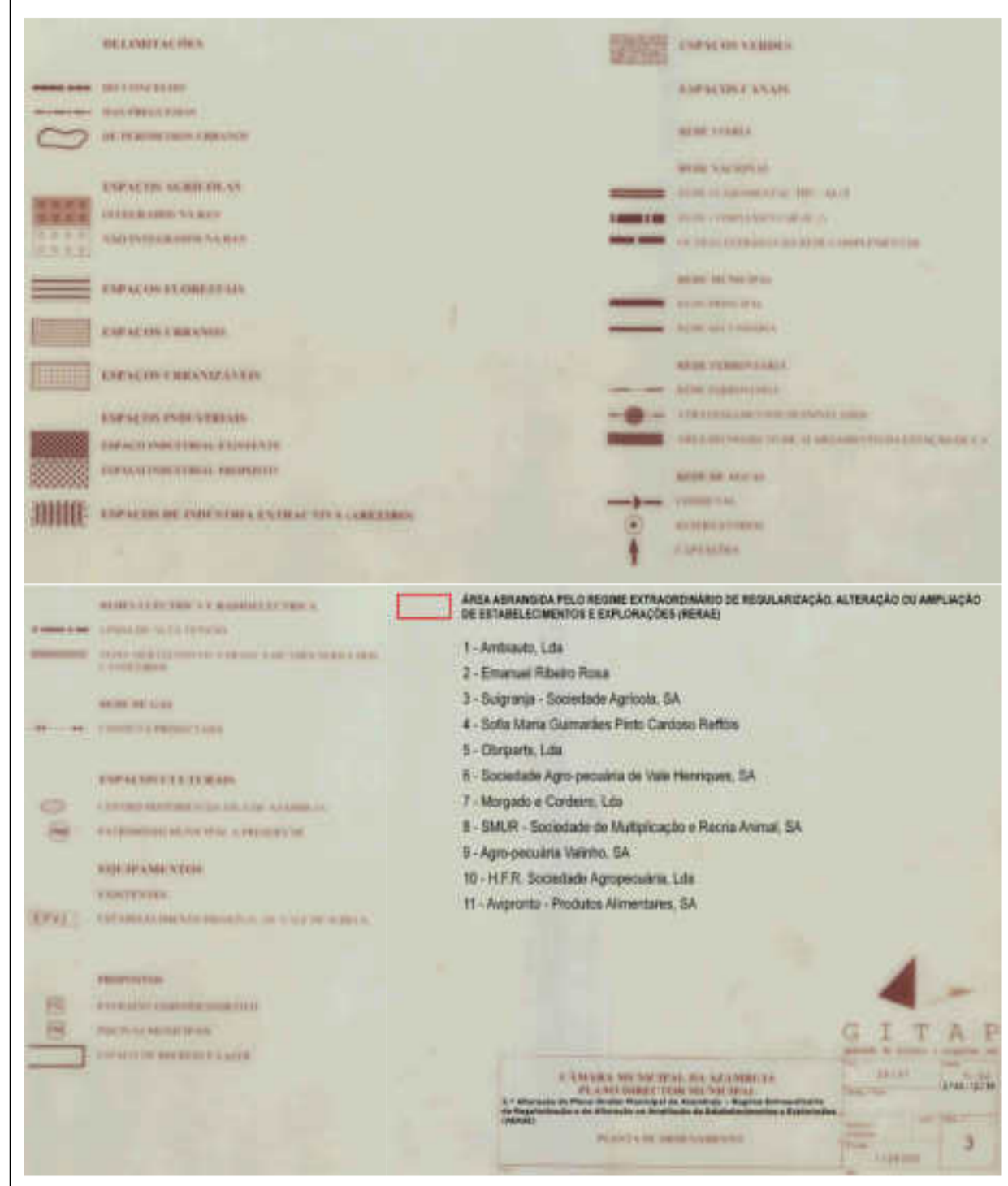
Concelho de Azambuja



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

--- Limite de Concelho (CAOP 2023)



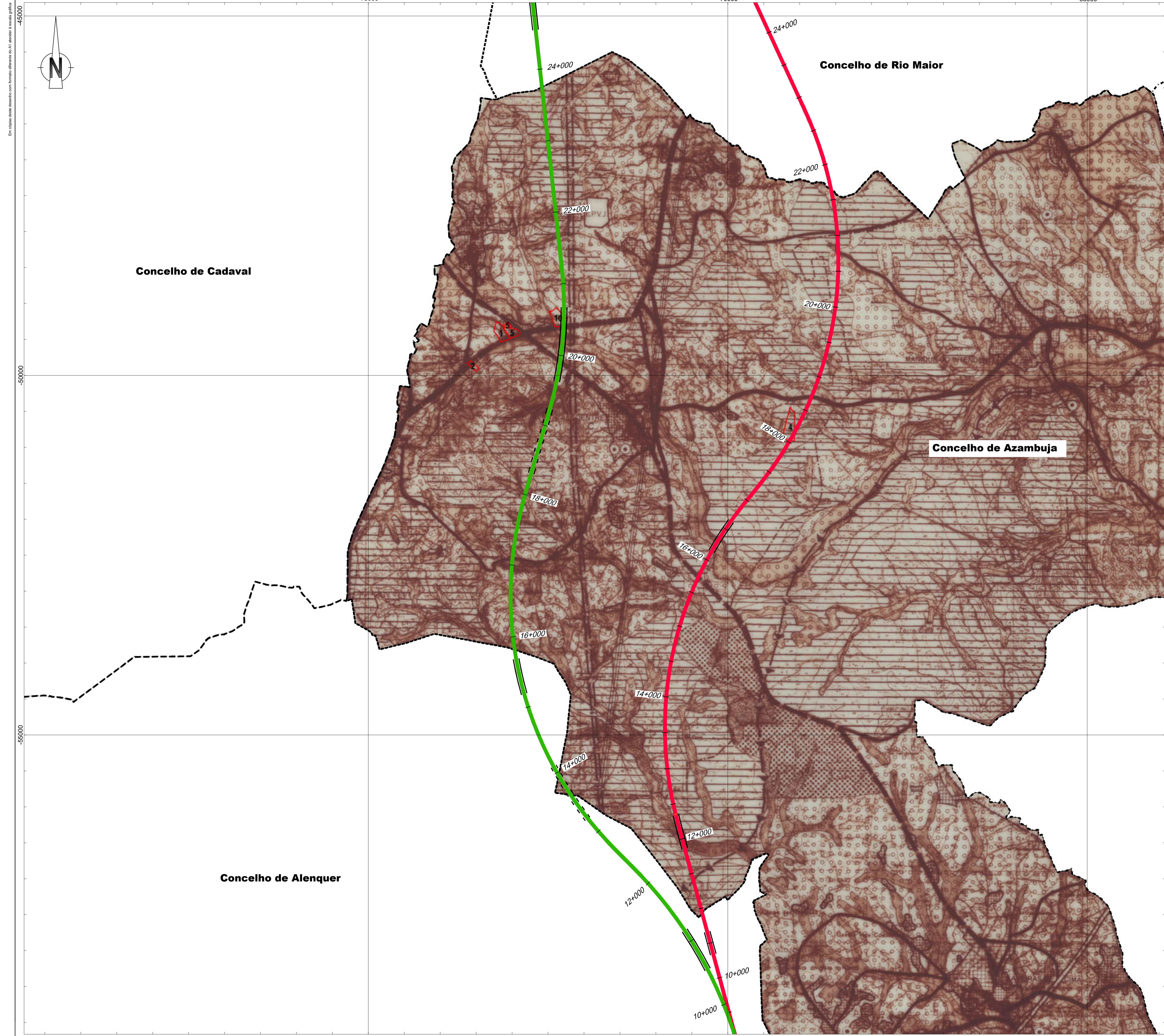
Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JARNO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - 3ª Alteração, Dezembro 2018

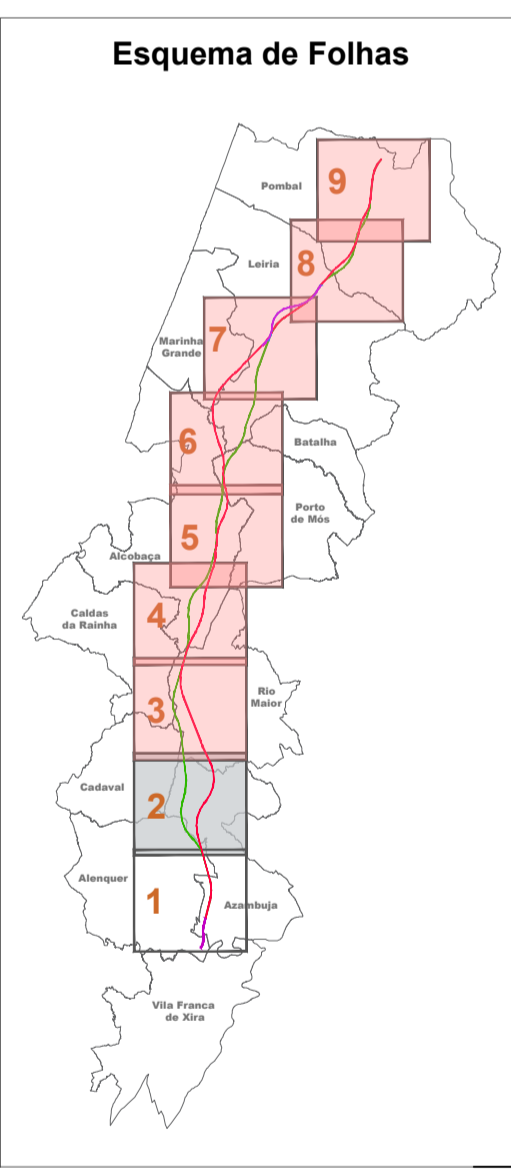
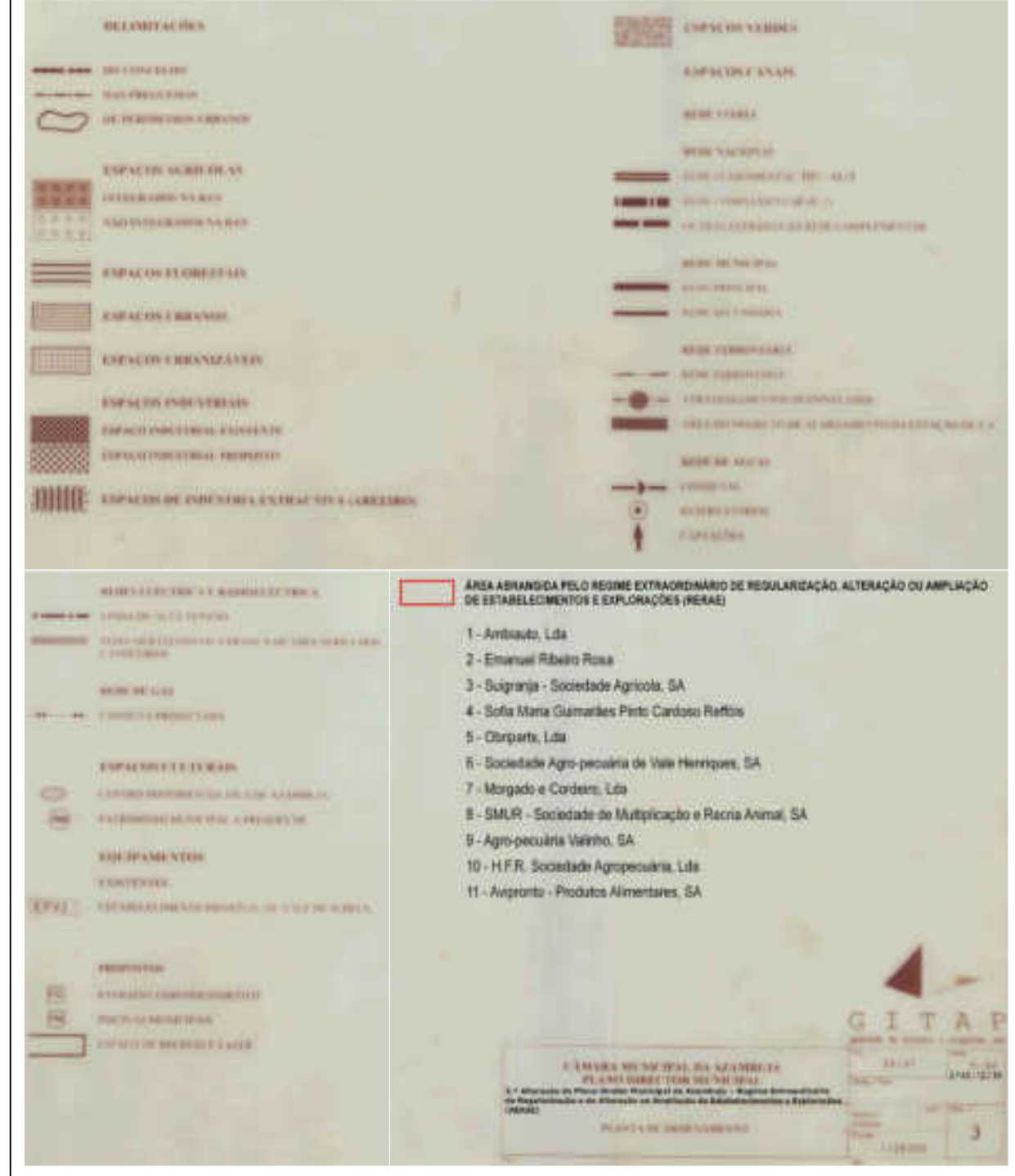
	Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data: Junho 2024	Escala: 1:25 000 0 250 500 m
	Projectista: MM Desenhado: MM Projectado: MM Verificado: FT	Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM66E TR598 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1 - 594x841	Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00

Em conformidade com o formulário definido no AT, alterado à escala gráfica.



Linha Alta Velocidade		Ligação à Linha do Norte	
—	Solução A	—	Carregado
—	Solução B	—	Linha do Oeste desviada
—	Var. de Regueira de Pontes - Sol. A	—	Linha do Oeste - Sol. A
—	Var. de Regueira de Pontes - Sol. B	—	Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
-
-
-



Notas e histórico de Alterações

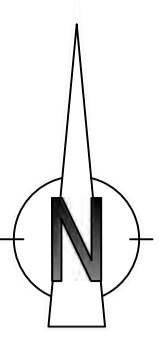
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT_AJN02/2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - 3ª Alteração, Dezembro 2018

Logótipo e informação complementar		Levantou	
 	Fórmula: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data	Junho 2024
	N.º Projectista		
		Projectado	MM
		Verificado	FT

 Direcção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE ORDENAMENTO	Sistema de referência: EPRG 3163 (PT-TM06675088 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000 		
	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	
	316	#####	xxx	00
	2/2	1		

Em conformidade com o Regulamento da AT, aprovado e atualizado pela...



-60000

-65000

-70000

-75000

-65000

Concelho de Alenquer

Concelho de Azambuja

10+000

8+000

6+000

4+000

2+000

0+376

Início - Solução A

1+000 - SA (L) / L (C) / C (R) / R (E) / E (D) / D (E) / S (C)

4+204 (ASO) / 4+372 (DESO)

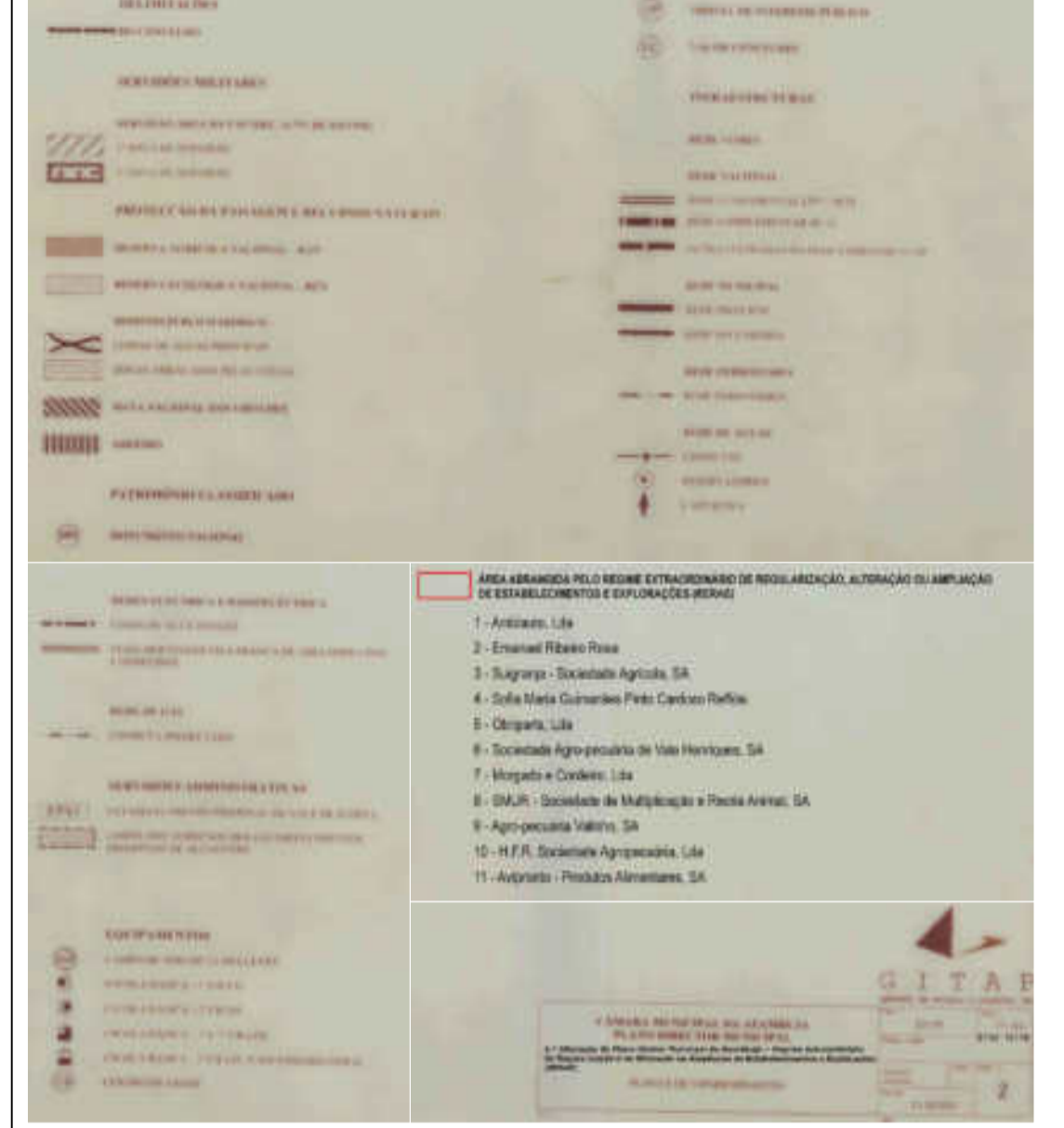
0+000

Início - Solução B

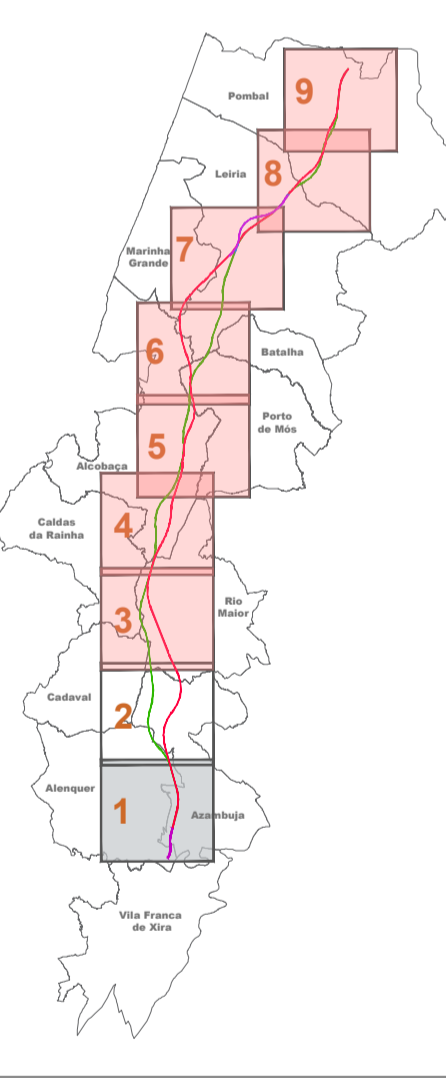
Início - Solução A

- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Esquema de Folhas



Revisões e histórico de Alterações

Fonte (Cartografia de base): Extrato da Planta de Condicionantes - 3ª Alteração, Dezembro 2018

Logótipo e informação complementar

Projectista: **arqpaís** / **AGAL PRO AMBIENTE**

Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Data: Junho 2024

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Levantou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TRÇO SURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Fase do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE CONDICIONANTES

Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM66631988 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

0 250 500

O Responsável por EA - PRO: **Lúcia Almeida**

O Diretor de DEA: **João Alves Monteiro**

Tipo: 316

N.º SAP: #####

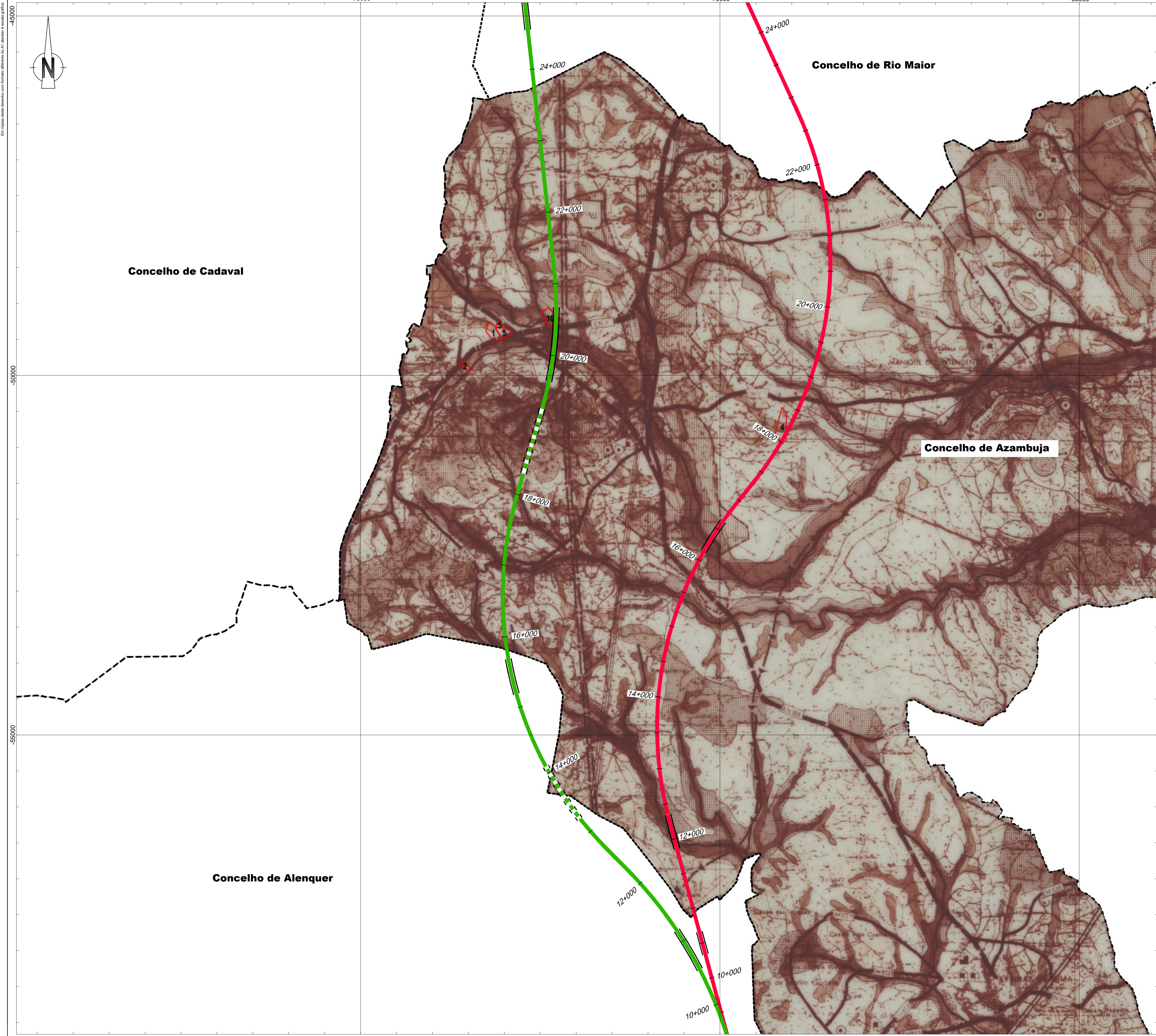
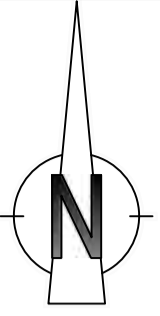
N.º de Ordem no Projecto: xxx

Versão: 00

Folha: 1/2

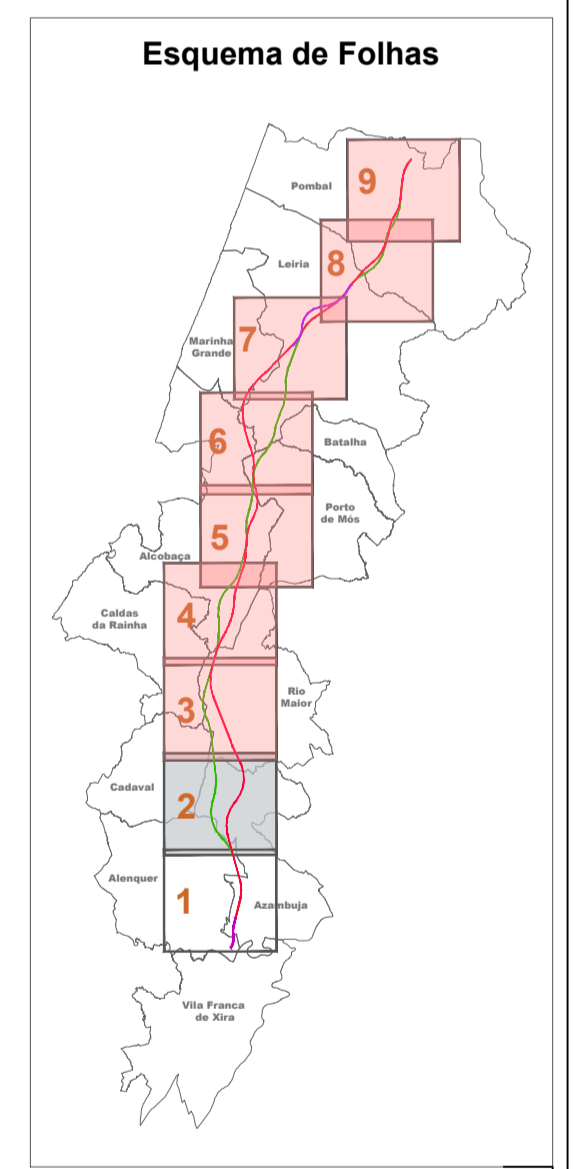
Desenho: 2

Em conformidade com o plano de trabalho aprovado pelo Conselho de Administração da CP



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

Limites de Concelho (CAOP 2023)



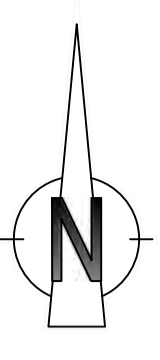
Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JRM/02/24

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes - 3ª Alteração, Dezembro 2018

Logótipo e informação complementar	 Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 Data: Junho 2024 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00	Elaborou: MM Desenhou: MM Projectou: MM Verificou: FT
 Direcção de Engenharia e Ambiente	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE CONDICIONANTES	Sistema de referência: EPSIG 3763 (PT-TM6637598 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000
O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida O Director de DEA: José Aires Monteiro	Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx 00	Folha: 2/2 Desenho: 2

Em conformidade com o plano diretor do A.T. Alameda e Avenida pública



-60000

-65000

-70000

-75000

-65000

Concelho de Alenquer

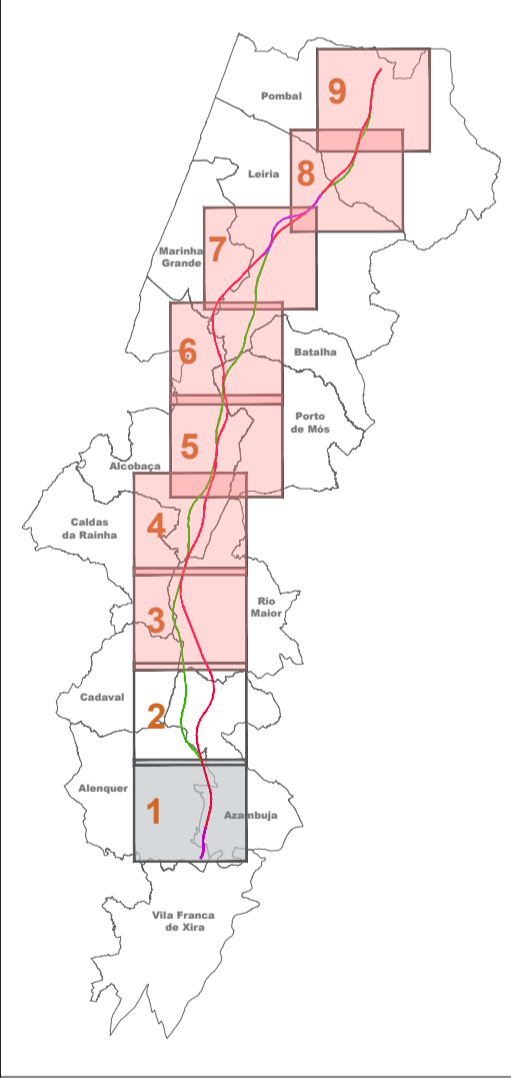
Concelho de Azambuja



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)**
- Estação de Leiria (LAV)
 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)



Esquema de Folhas



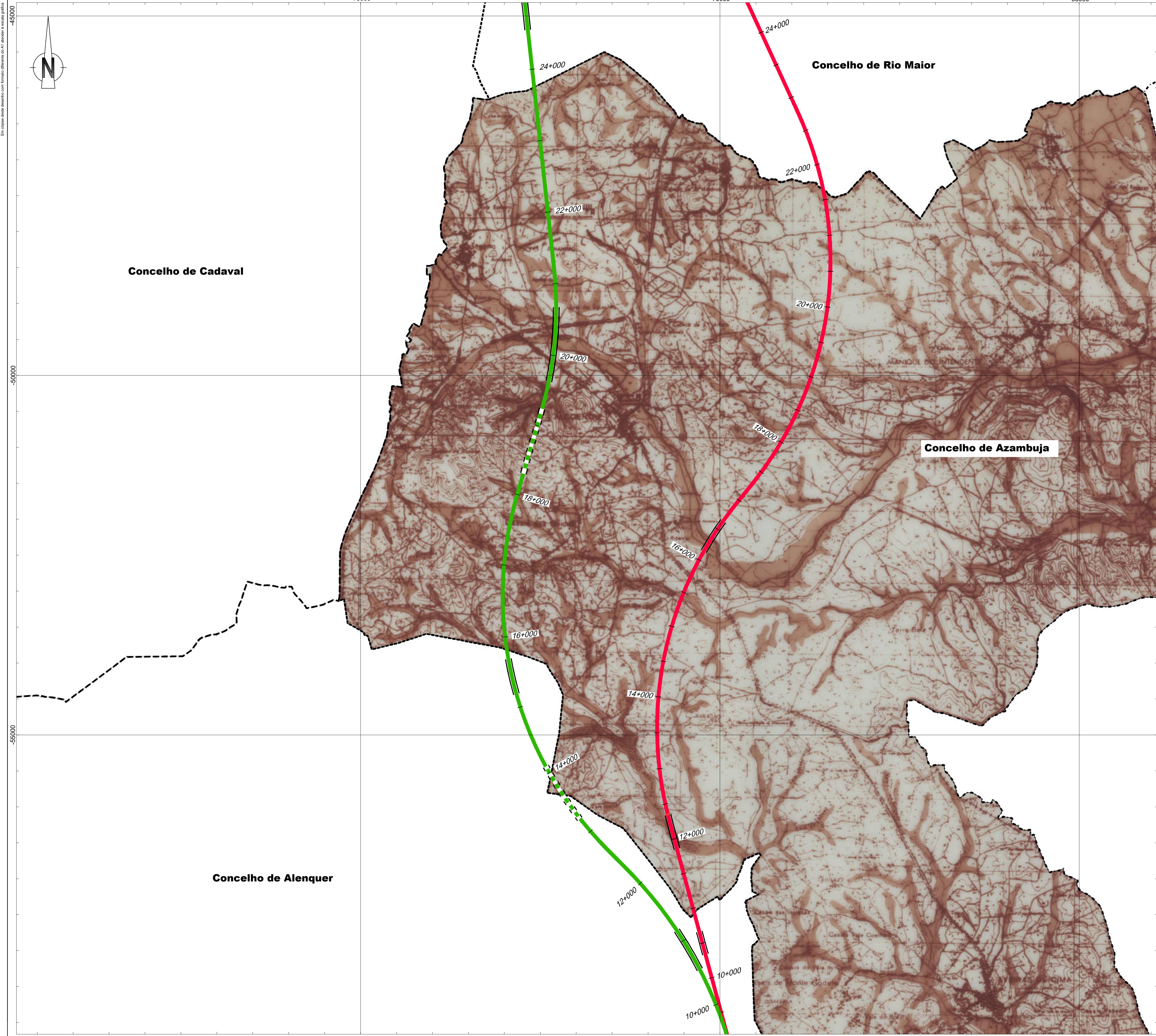
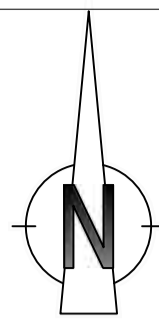
Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

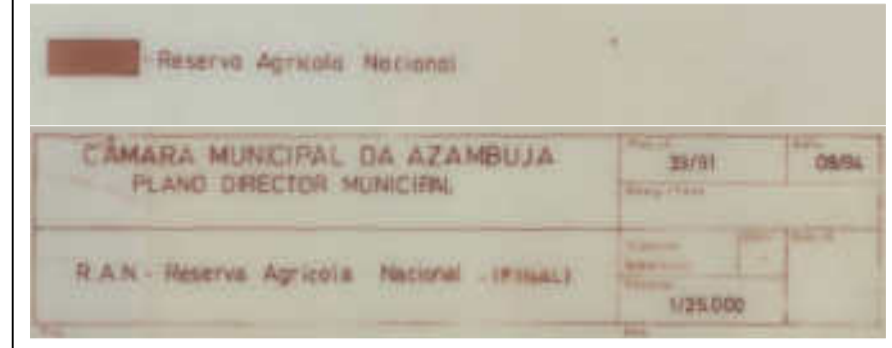
Fonte (Cartografia de base):
Reserva Agrícola Nacional de Azambuja - edição de Agosto de 1994

Logótipo e informação complementar		Elevação: MM	
	Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data: Junho 2024	Desenhado: MM
	N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Projectado: MM
			Verificado: FT
	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência: EPRIG 3783 (PT-TM66378588 - European Terrestrial Reference System 1989)	
	Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	Formato: A1 - 594x841	
	Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO	Escala: 1:25.000	
	Especialidade Técnica: AMBIENTE	0 250 500	
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA			
Título do Desenho: RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL			
O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida			

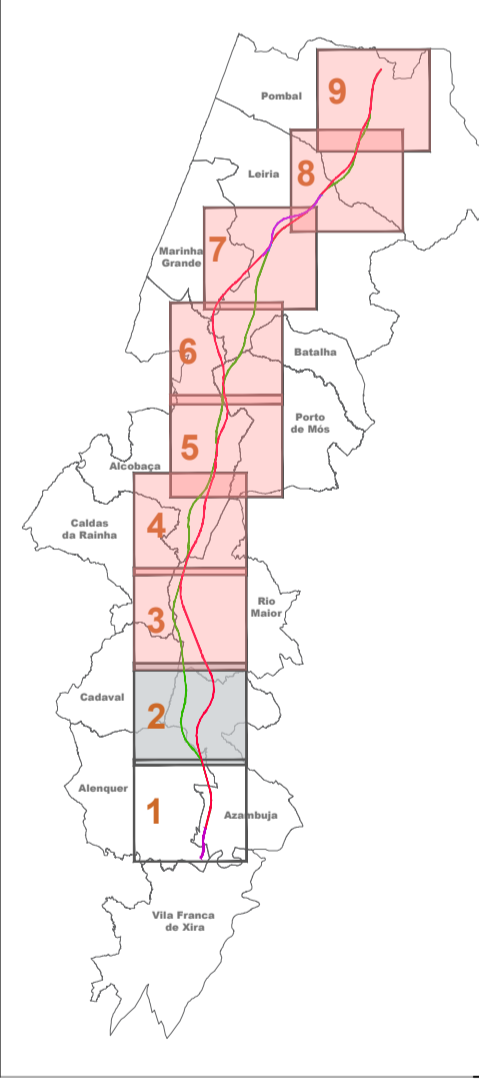
Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 através à unidade pública



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- ↔ PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- - - Limite de Concelho (CAOP 2023)



Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

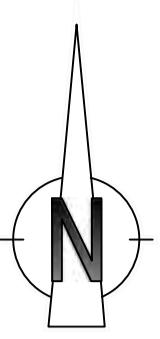
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Reserva Agrícola Nacional de Azambuja - edição de Agosto de 1994

Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectista		Desenhou	MM
		Projectou	MM
Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Junho 2024 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Verificou	FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luís Almeida</p>	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL	Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM66375088 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25 000
	Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx 00	Folha: 2/2 Desenho: 3

Em todos os casos, desenhos com formato diferente do A1 deverão ser enviados em formato PDF



-60000

-65000

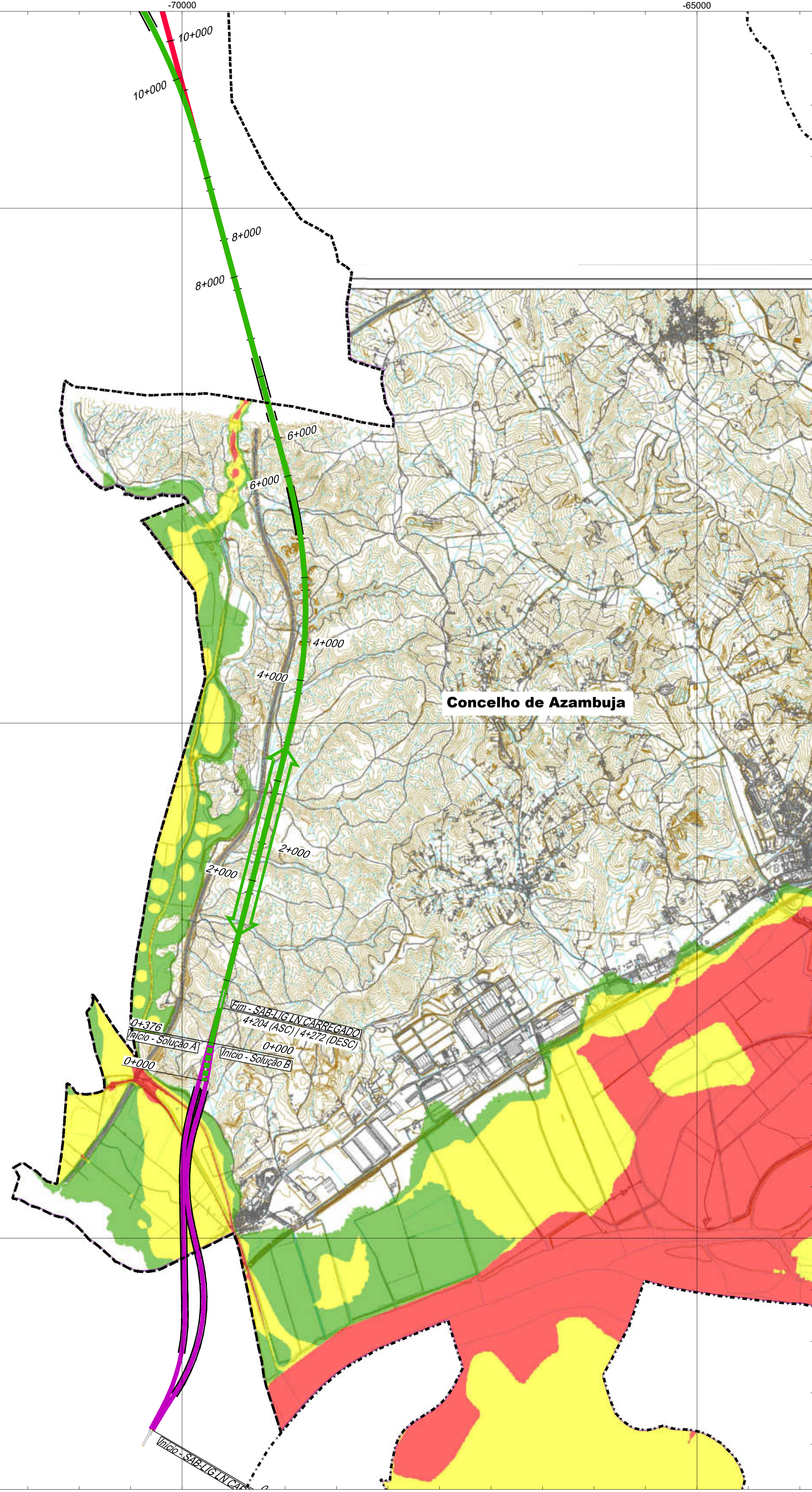
-70000

-75000

-65000

Concelho de Alenquer

Concelho de Azambuja



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

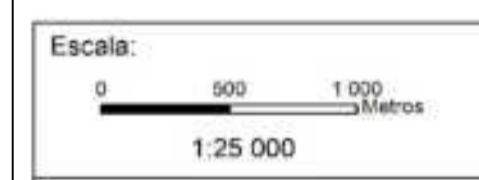
--- Limite de Concelho (CAOP 2023)

LEGENDA

Perigosidade de Inundação

Classes de Perigosidade:

- Muito Baixa / Baixa
- Média
- Alta / Muita Alta



Divisão de Planeamento Urbanístico

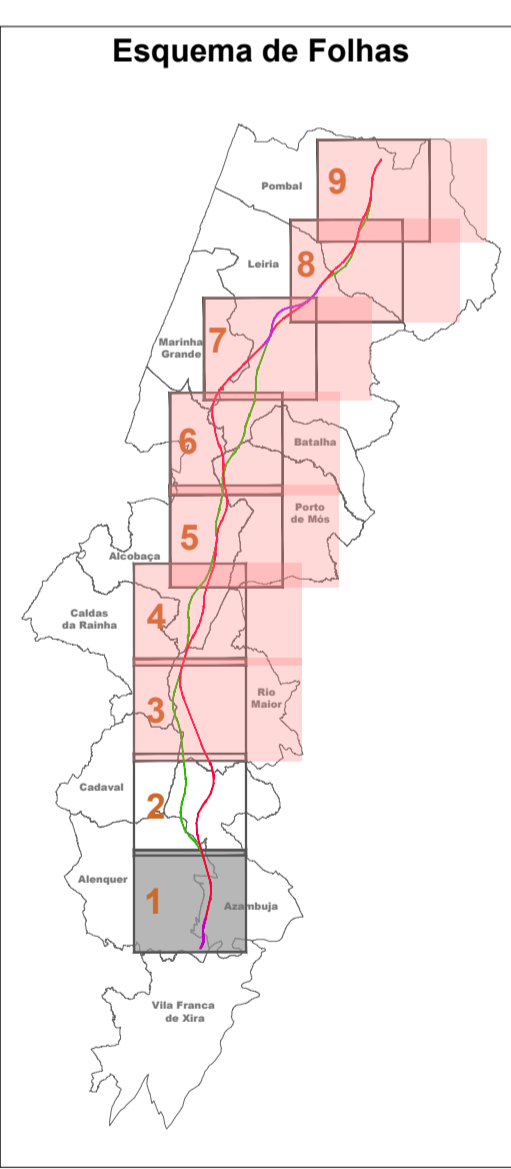
PLANTA DE ORDENAMENTO

Planta de Ordenamento - Regimes de Proteção e Salvaguarda

3 A

Sistema de Referência:
EPSG: 3763 (PT-TM06/ETRS89)

Data:
Julho 2024



Notas e histórico de Alterações

REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA. FT - JANEIRO 2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - Regimes de Proteção e Salvaguarda - Julho 2024

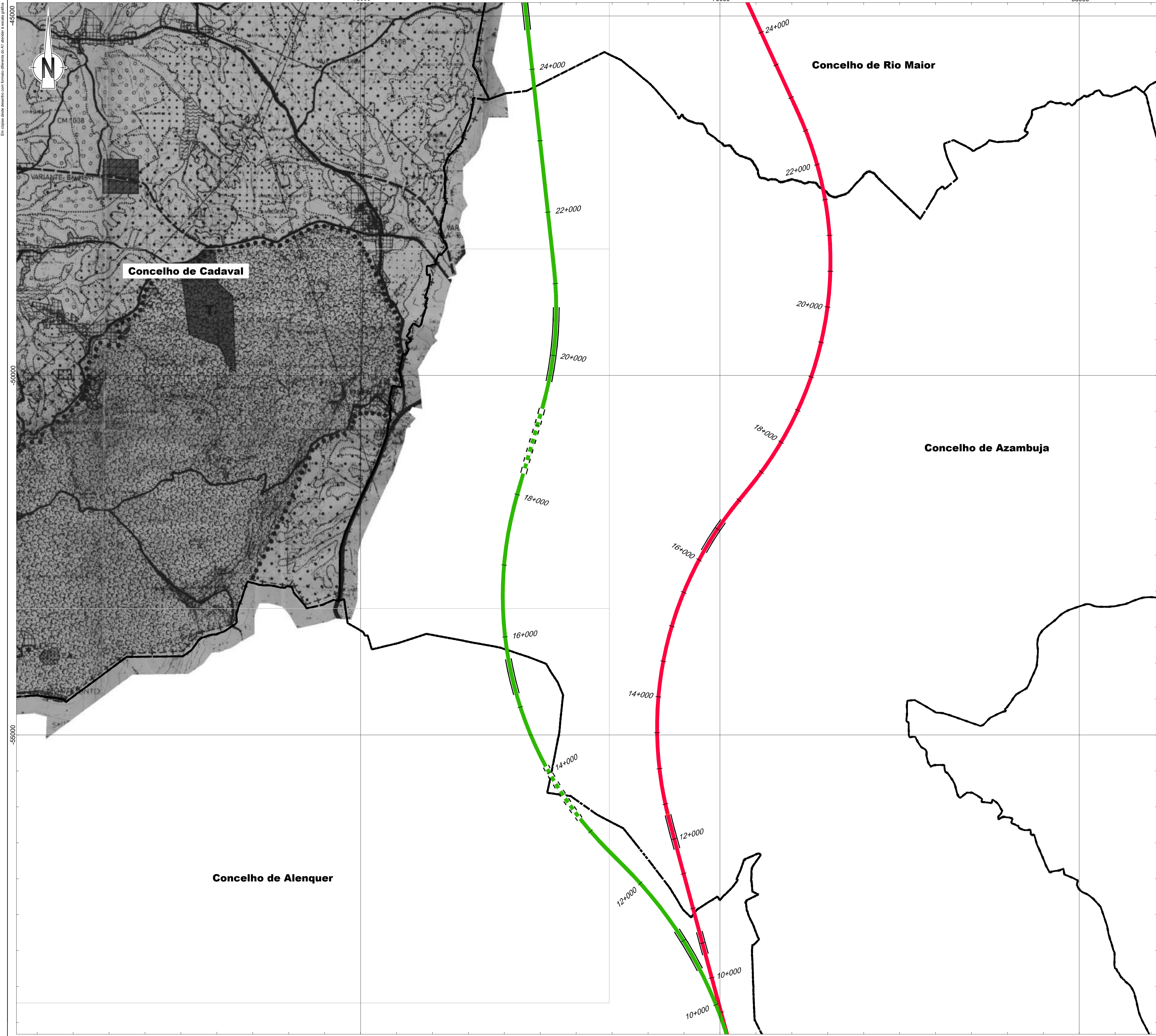
Logótipo e informação complementar		Estatuto	
Projectista	arqpaís	MM	MM
Ficheiro	PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data	Janeiro 2025
N.º Projectista	PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Projectado	MM
		Verificado	FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luís Almeida</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>Formato</p> <p>Estatuto</p>
	<p>Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO</p> <p>ESTUDO PRÉVIO</p> <p>AMBIENTE</p> <p>LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA</p> <p>FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>REGIMES DE PROTEÇÃO E SALVAGUARDA</p>	<p>EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89) - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>1:25 000</p>
	<p>N.º SAP</p> <p>N.º de Ordem no Projecto</p> <p>Versão</p>	<p>Folha</p> <p>Desenho</p>
	<p>316</p> <p>#####</p> <p>xxx</p> <p>00</p>	<p>1/1</p> <p>4</p>

CADAVAL

(PDM atual)

Em folha deste desenho com formato diferente do A1, consultar a escala oficial.



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

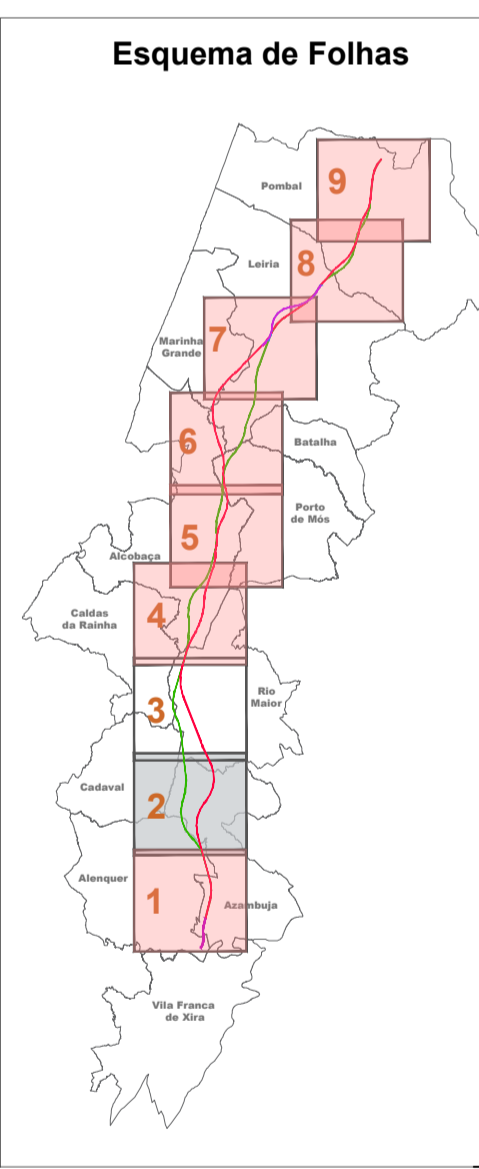
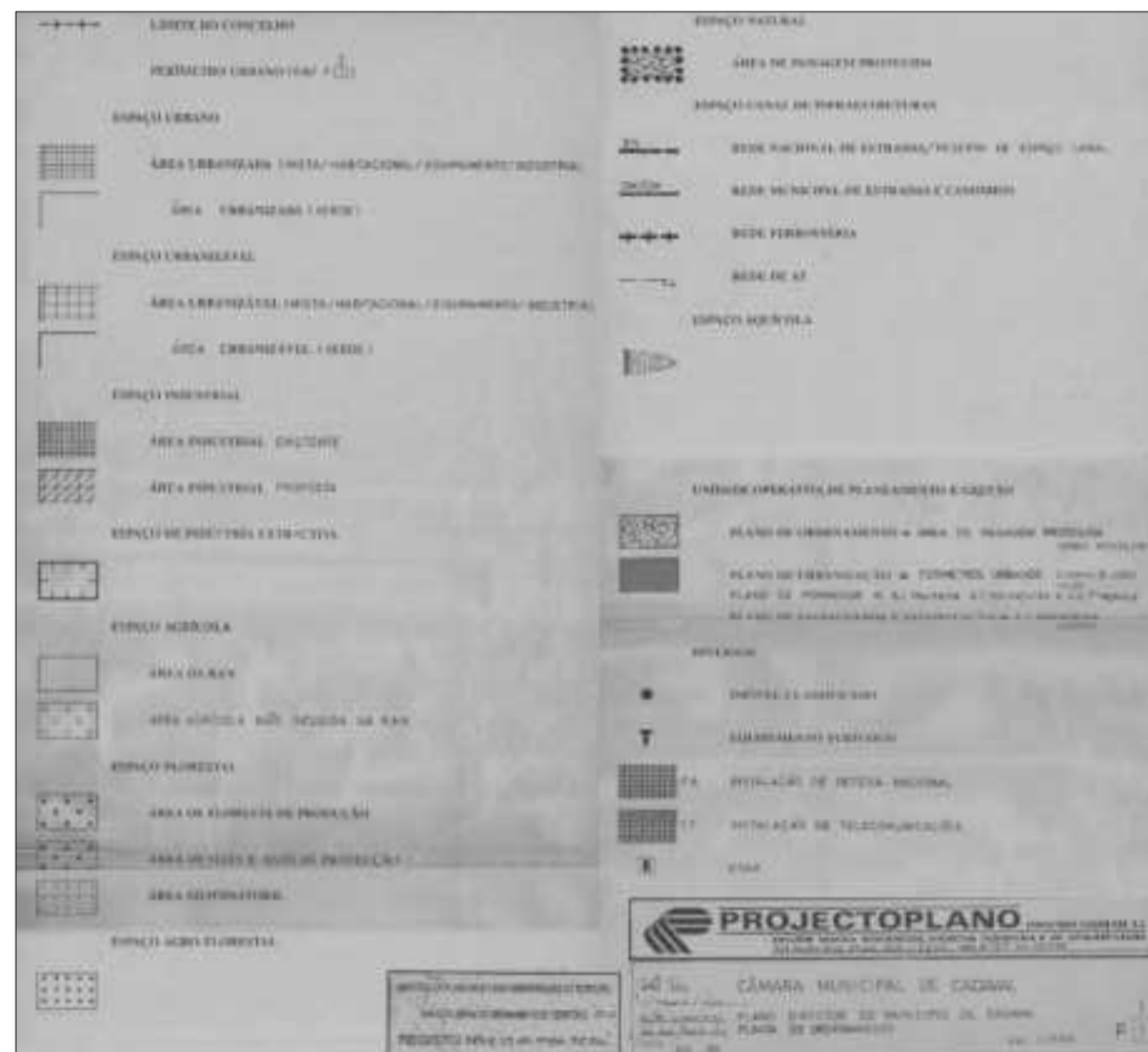
Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUN/2024

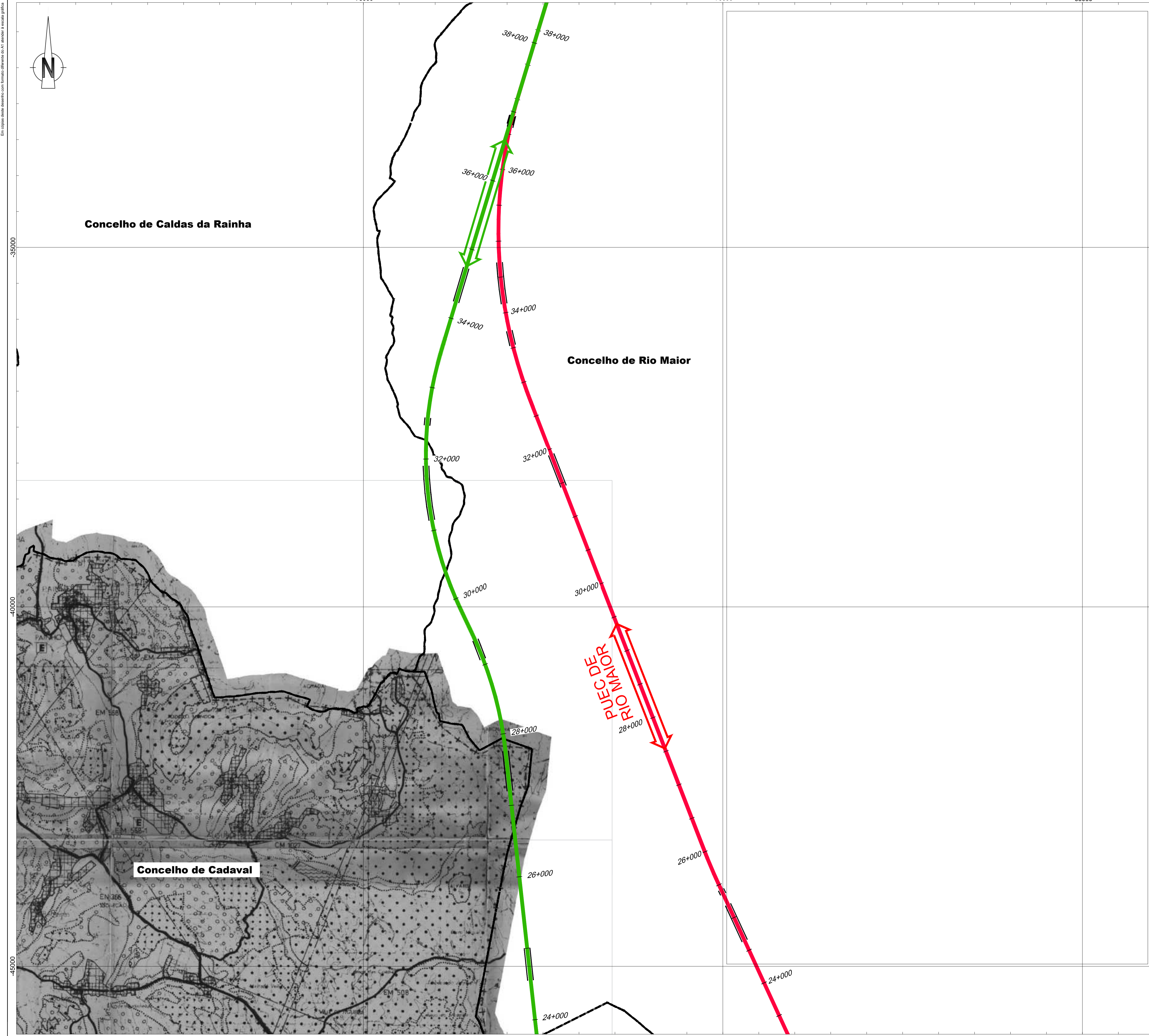
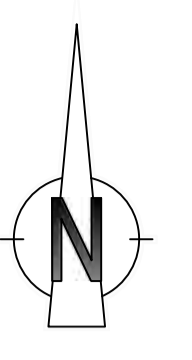
Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento do PDM de Cadaval - edição de Julho de 1995

Logótipo e informação complementar

Projectista	arqpaís	arqpaís	arqpaís
Folha:	PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data:	Junho 2024
N.º Projectista			
	PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE ORDENAMENTO PDM DE CADAVAL	Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM62571989 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000 	
	O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00	Folha: 1/2 Desenho: 1

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado e atualizado periodicamente.



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

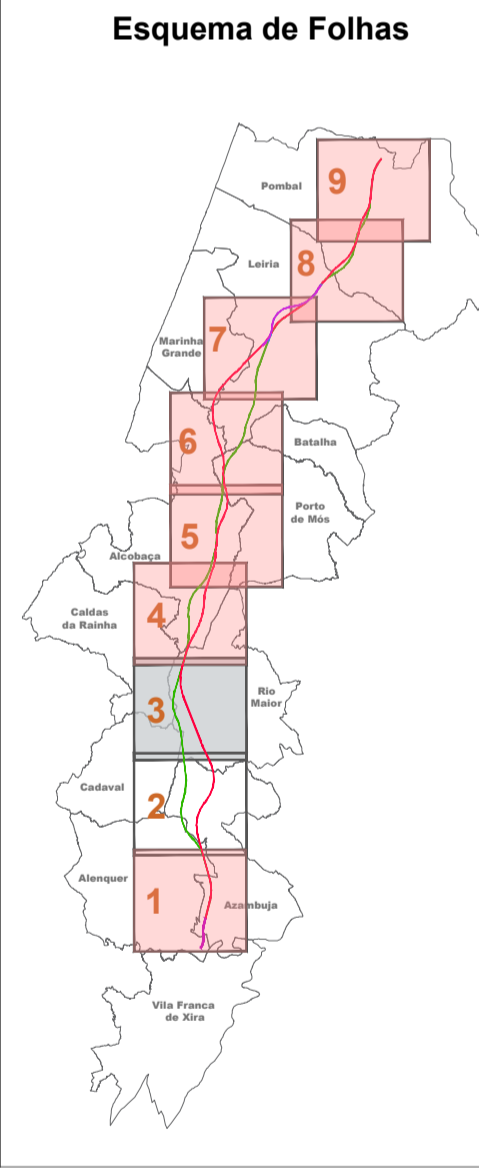
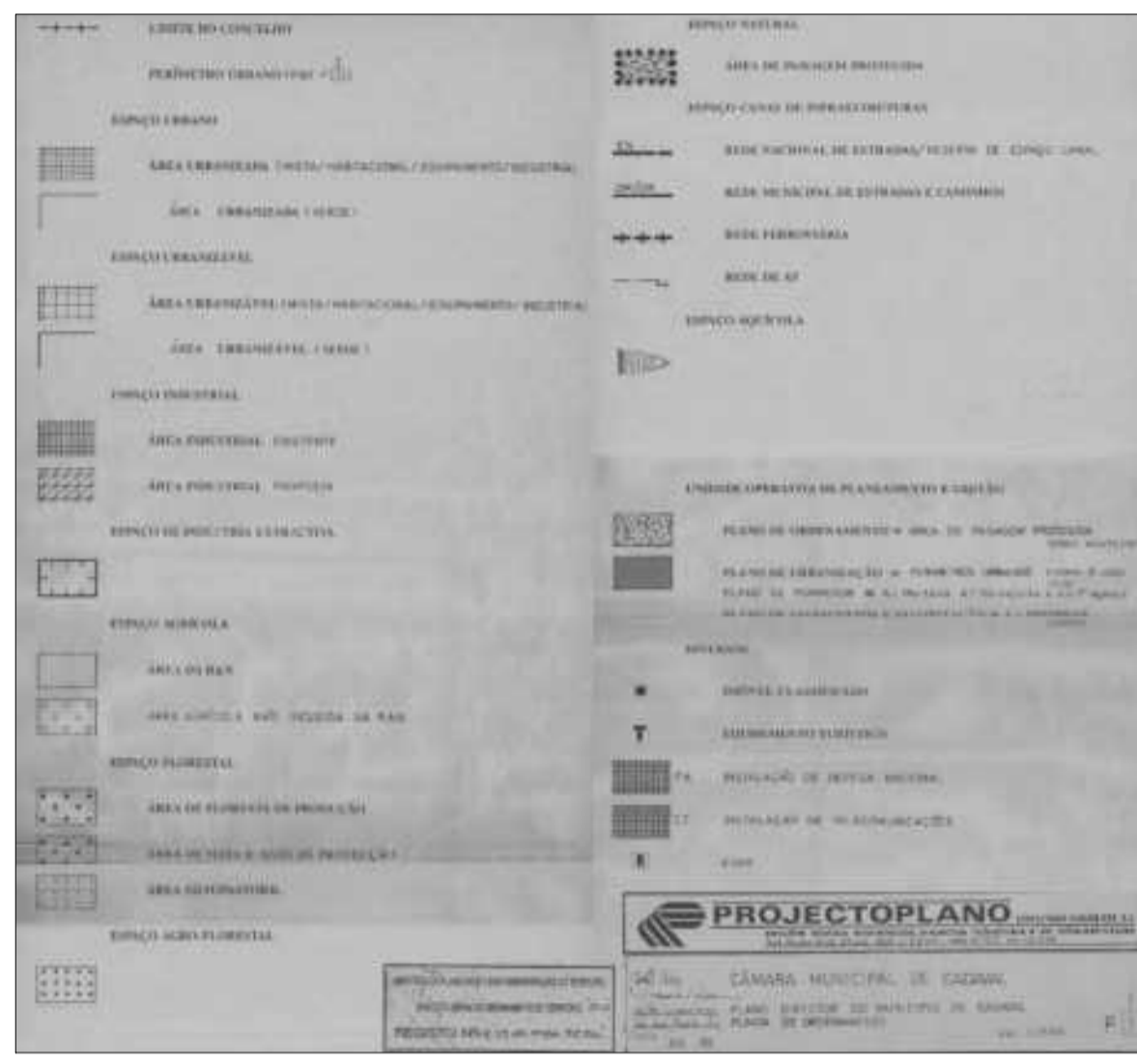
Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e histórico de Alterações

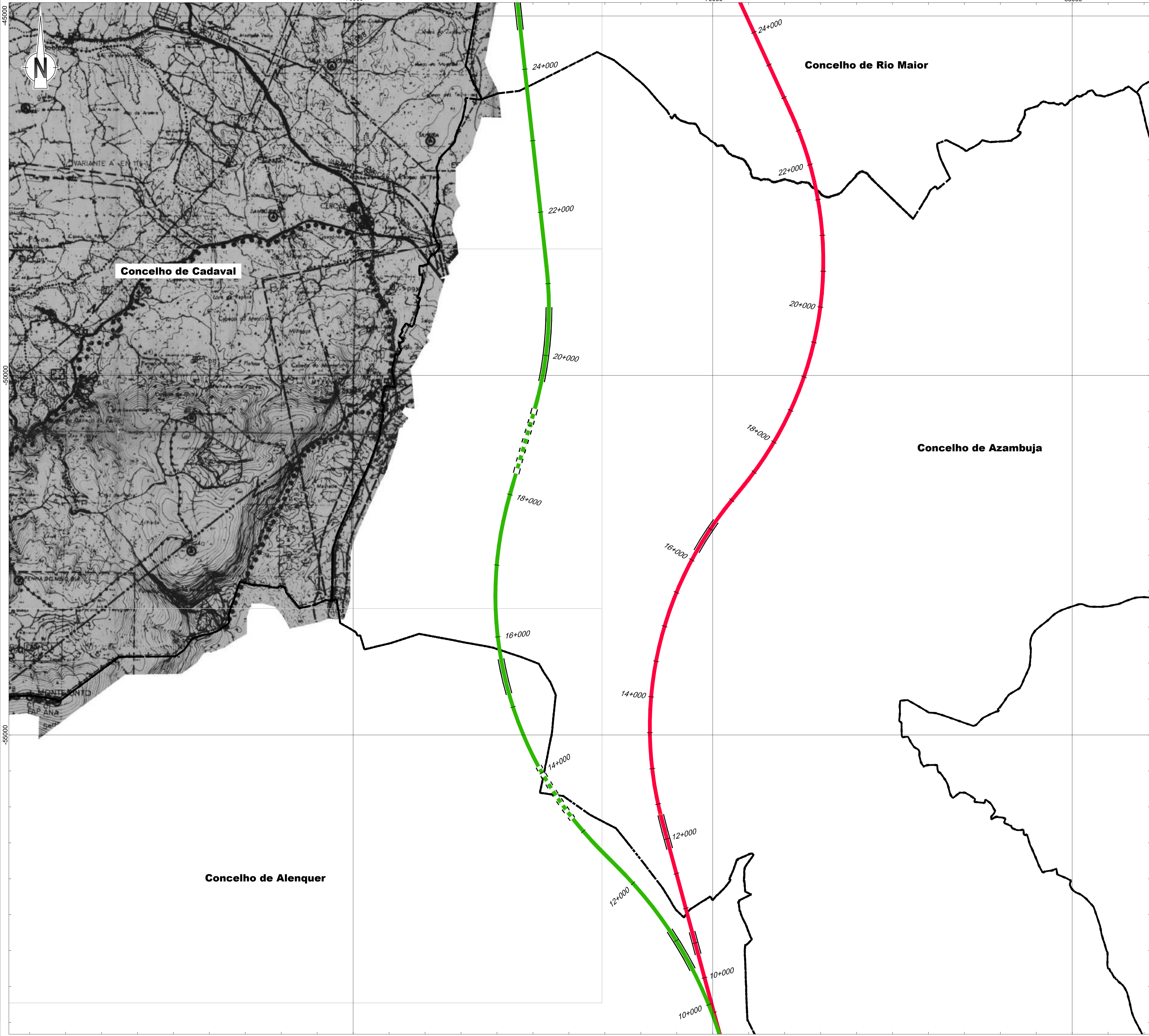
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUN/2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento do PDM de Cadaval - edição de Julho de 1995

Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectada		Desenhou	MM
arqpaís		Projectou	MM
Folha: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Verificou	FT
Data: Junho 2024			
N.º Projectista			
PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00			

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO</p> <p>Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE ORDENAMENTO PDM DE CADAVAL</p>	<p>Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM66STR598 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25 000</p> <p>0 250 500 m</p>	
	<p>O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida</p>	<p>Tipo: 316</p> <p>N.º SAP: #####</p> <p>N.º de Ordem no Projecto: xxx</p> <p>Versão: 00</p>	<p>Folha: 2/2</p> <p>Desenho: 1</p>

Em conformidade com o plano de trabalho aprovado pelo Conselho de Administração da CP



Linha Alta Velocidade

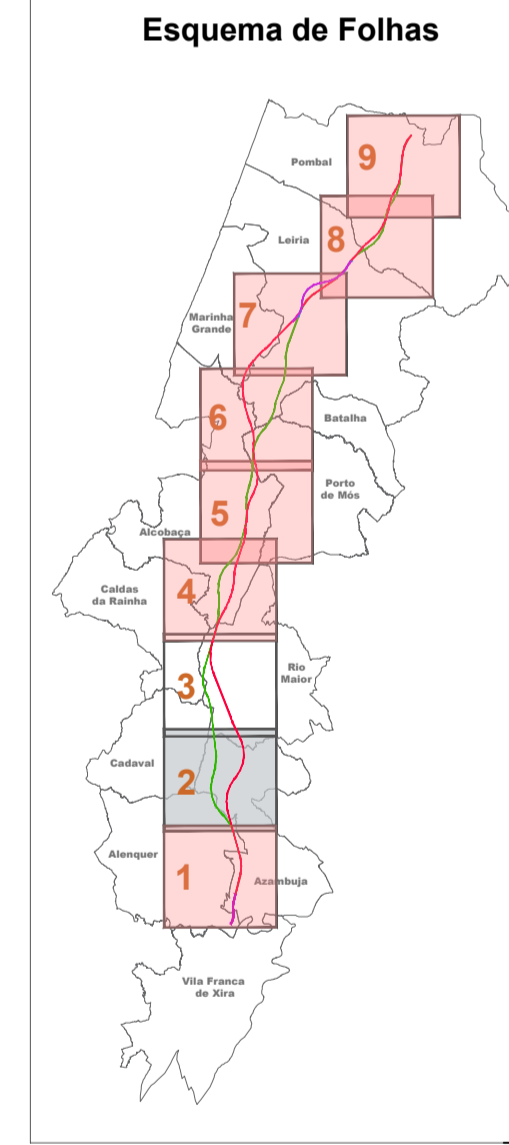
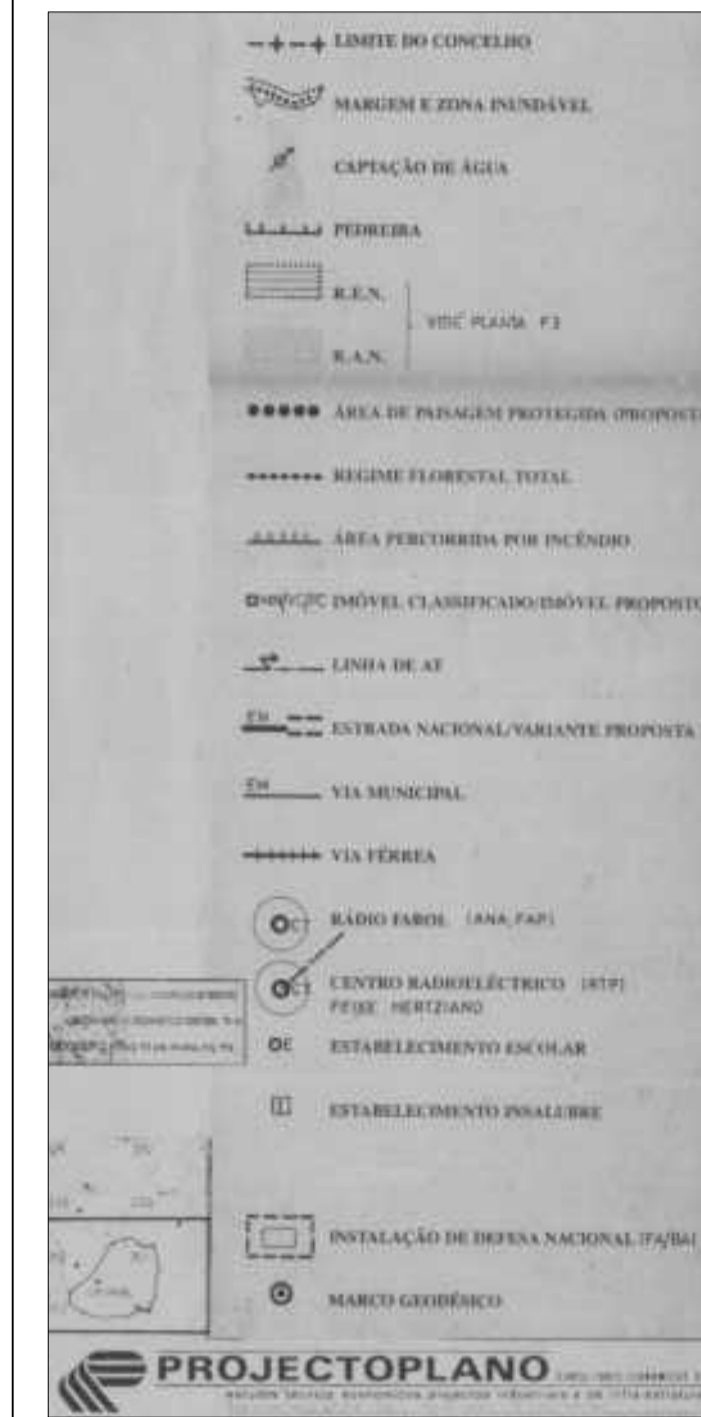
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e histórico de Alterações

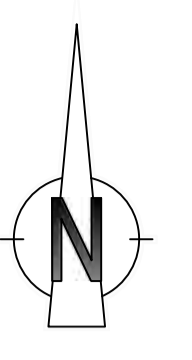
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUN/2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes do PDM de Cadaval - edição de Julho de 1995

Logótipo e informação complementar		Elevação: MM	
Projectista		Desenhou: MM	
		Projectou: MM	
Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Junho 2024 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Verificou: FT	

	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	Sistema de referência: EPRIG 3783 (PT-TM66575088 - European Terrestrial Reference System 1989)
	Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE	Formato: A1 - 594x841
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE CONDICIONANTES PDM DE CADAVAL	Escala: 1:25 000
O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida	Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00	Folha: 1/2 Desenho: 2

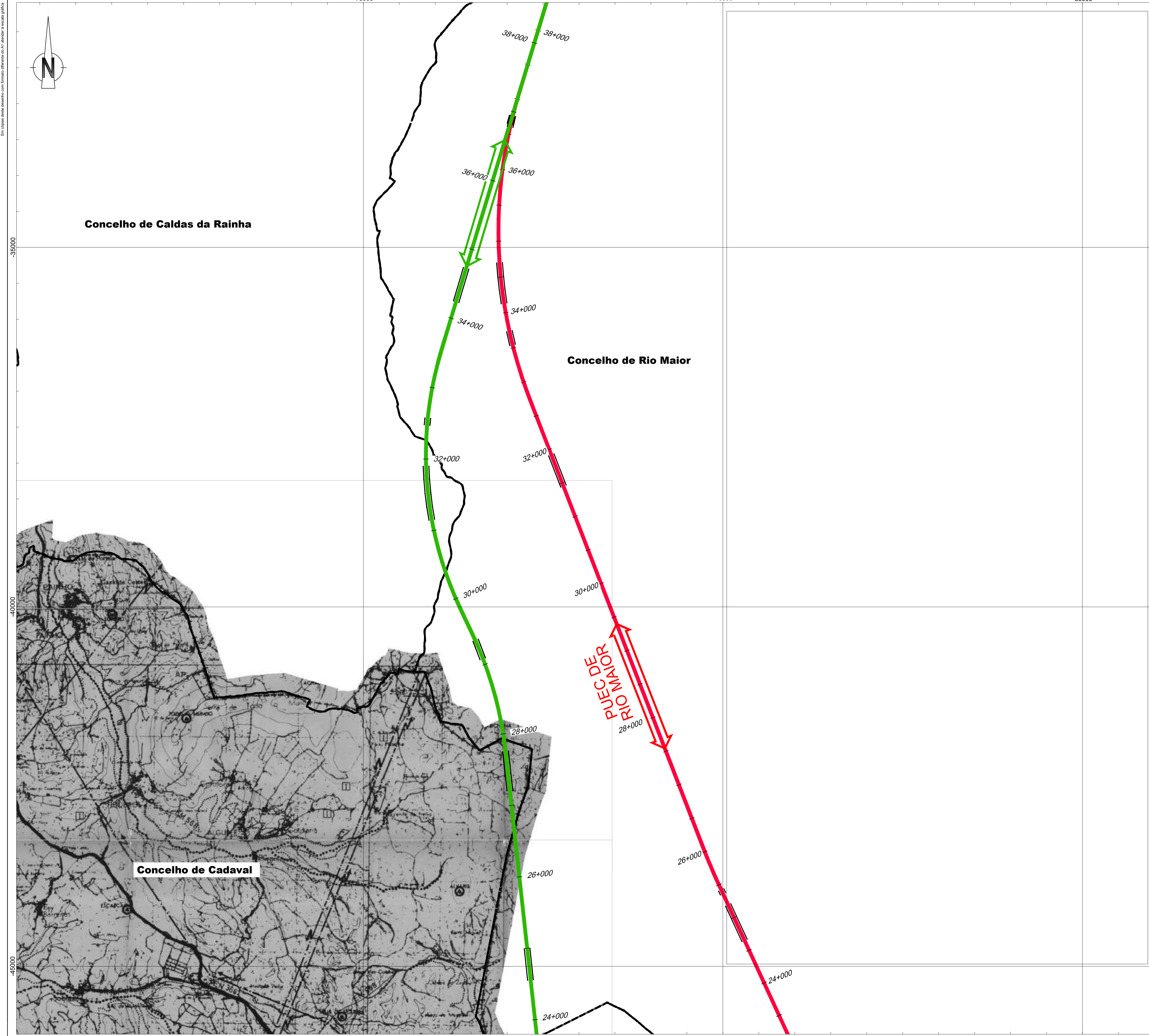
Em conformidade com o plano de alinhamento da AT aprovado e executado.



Concelho de Caldas da Rainha

Concelho de Rio Maior

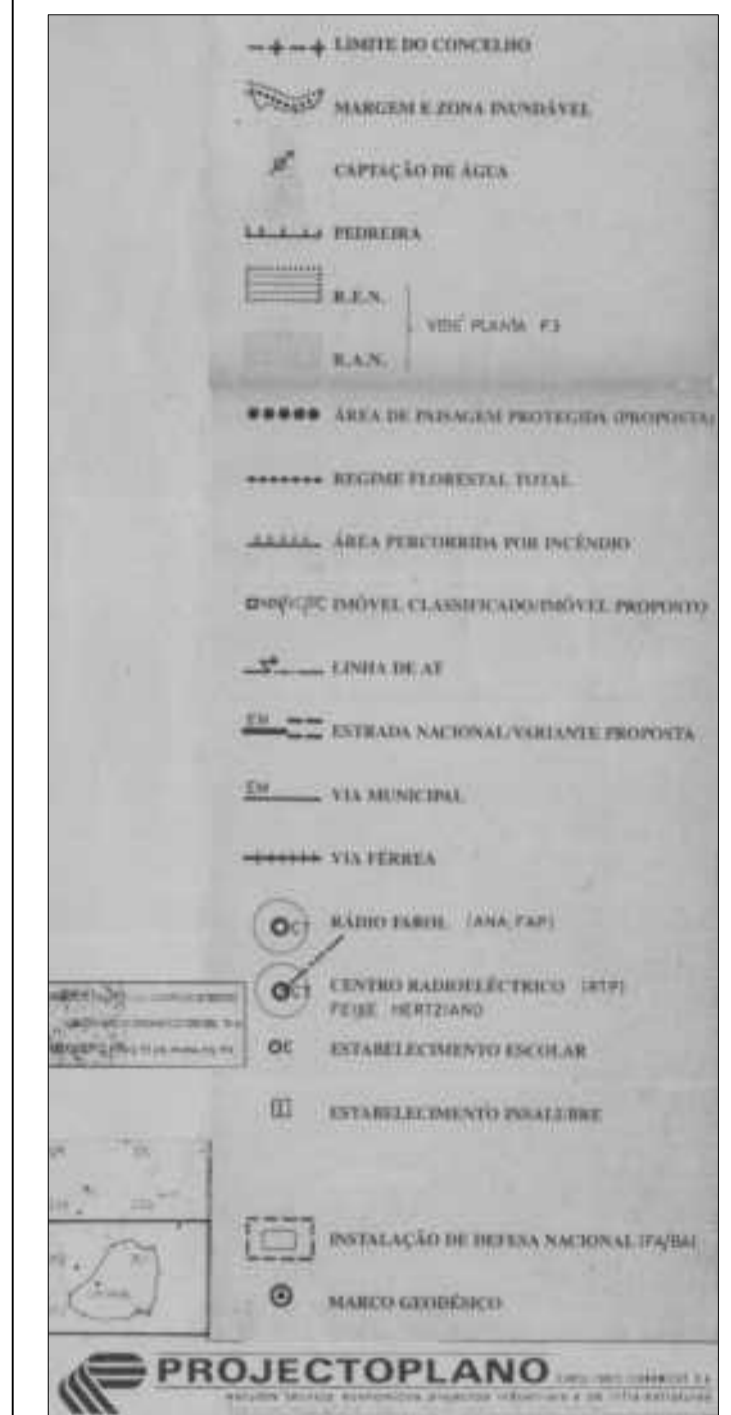
Concelho de Cadaval



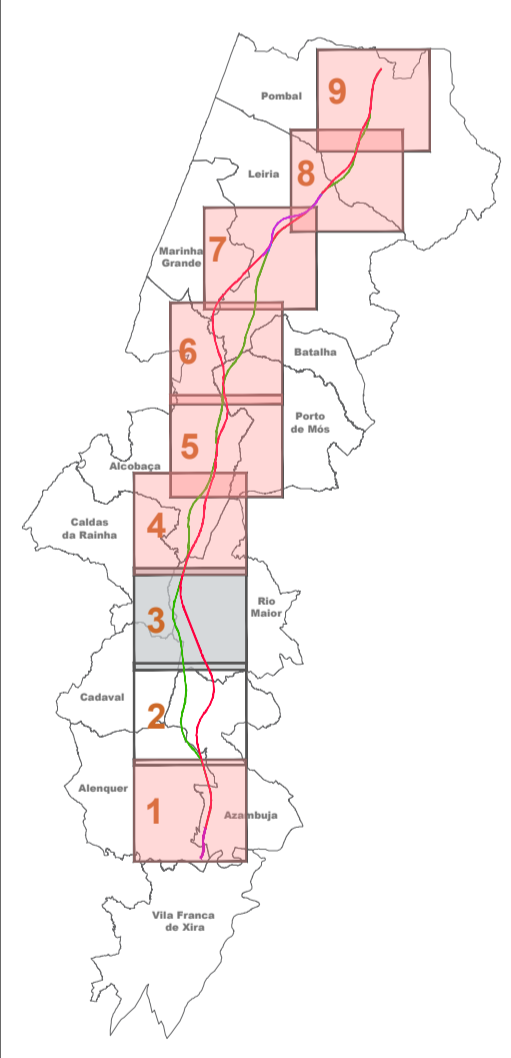
- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Esquema de Folhas



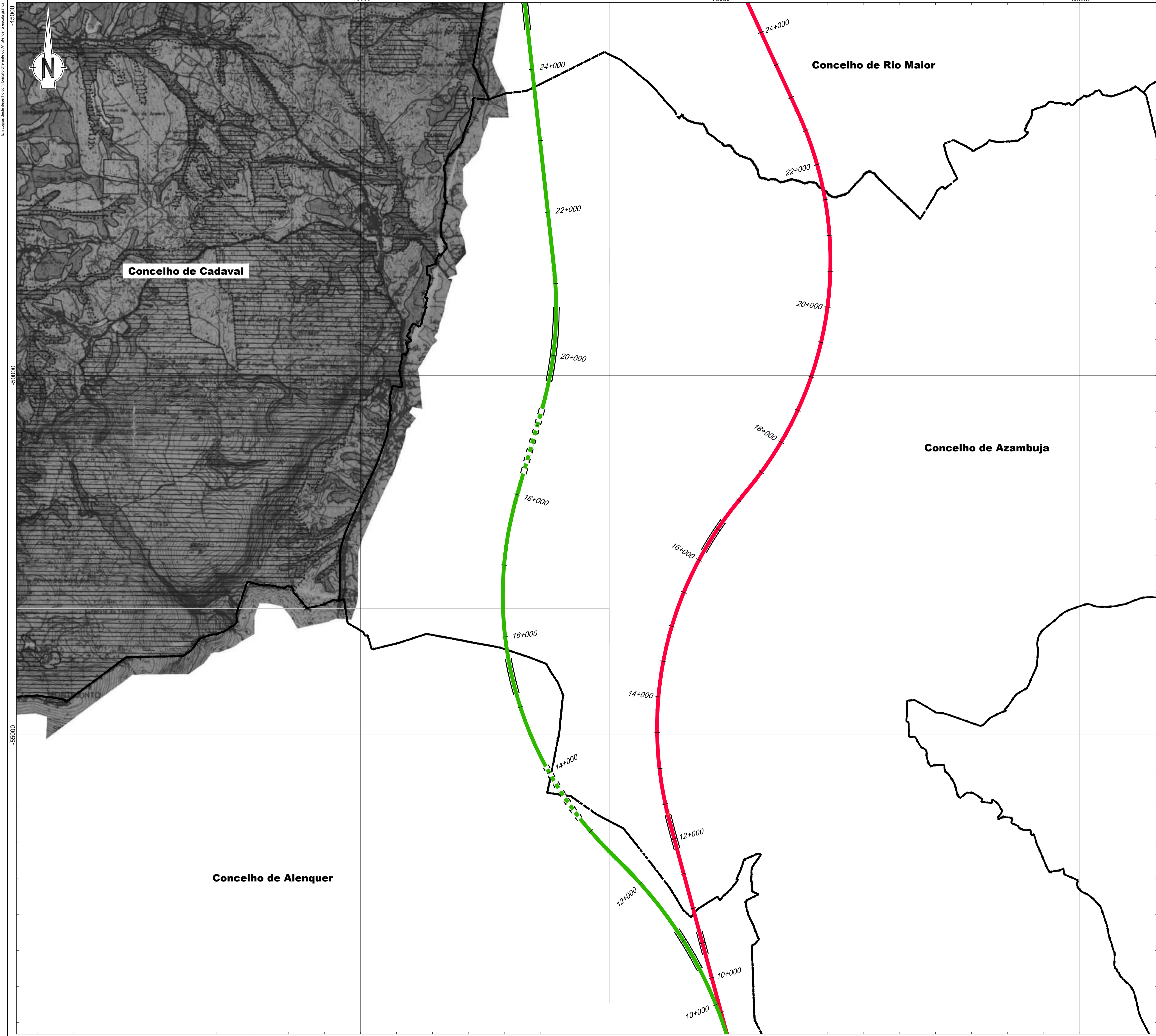
Notas e histórico de alterações
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUN/2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes do PDM de Cadaval - edição de Julho de 1995

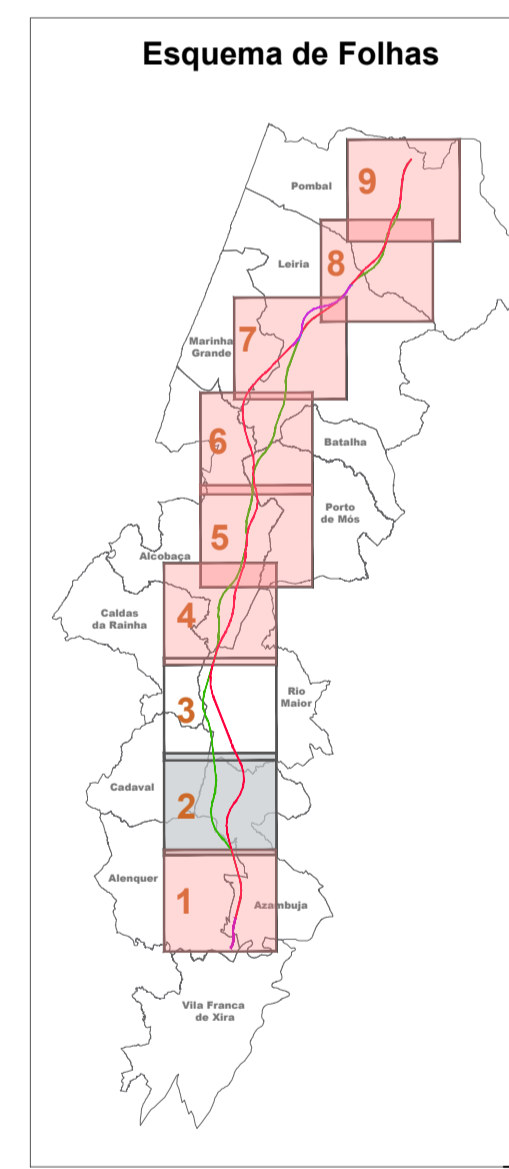
Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectada		Desenhou	MM
arqpaís		Projectou	MM
Folha: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00		Verificou	FT
Data: Junho 2024			
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00			

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO</p> <p>Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE CONDICIONANTES PDM DE CADAVAL</p>	<p>Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM66STR598 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25 000</p> <p>0 250 500</p>	
	<p>Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida</p>	<p>Tipo: 316</p> <p>N.º SAP: #####</p> <p>N.º de Ordem no Projecto: xxx</p> <p>Versão: 00</p>	<p>Folha: 2/2</p> <p>Desenho: 2</p>

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 através da unidade pública



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

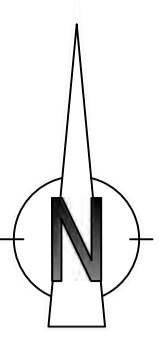
Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes - RAN e REN, do PDM de Cadaval - edição de Março de 1995

Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectista		Desenhou	MM
		Projectou	MM
		Verificou	FT
Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 Data: Junho 2024 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00			

 Direcção de Engenharia e Ambiente	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	Sistema de referência: EPSG:3143 PT-TM62571988 - European Terrestrial Reference System 1989
	Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Reserva Agrícola Nacional e Reserva Ecológica Nacional PDM DE CADAVAL	Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25 000

O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	O Director de CEA José Alves Monteiro	Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00	Folha: 1/2 Desenho: 3
---------------------------------------------	------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------	--------------------------

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado e assinado pelo



-35000

-40000

-45000

-75000

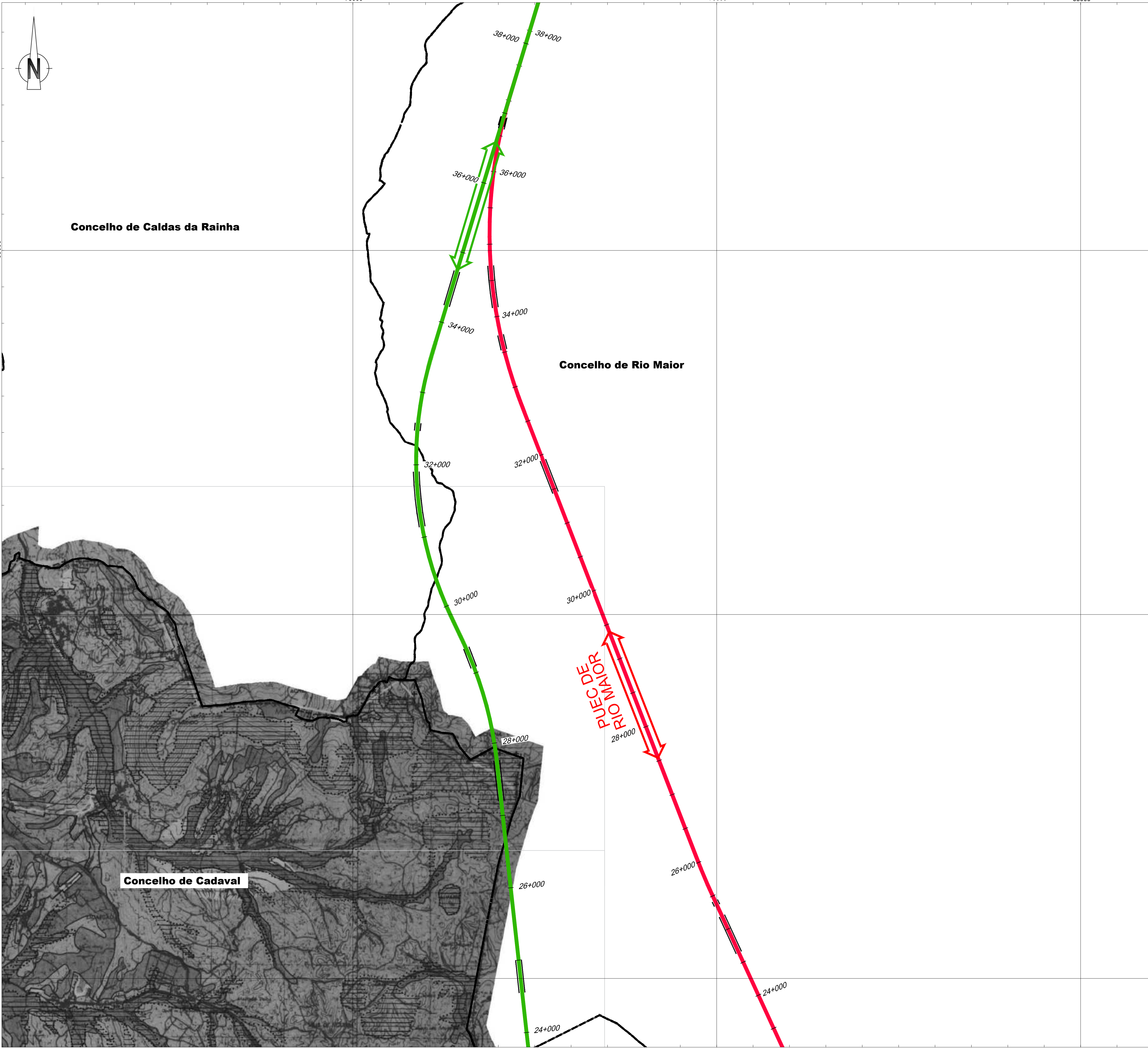
-70000

-65000

Concelho de Caldas da Rainha

Concelho de Rio Maior

Concelho de Cadaval

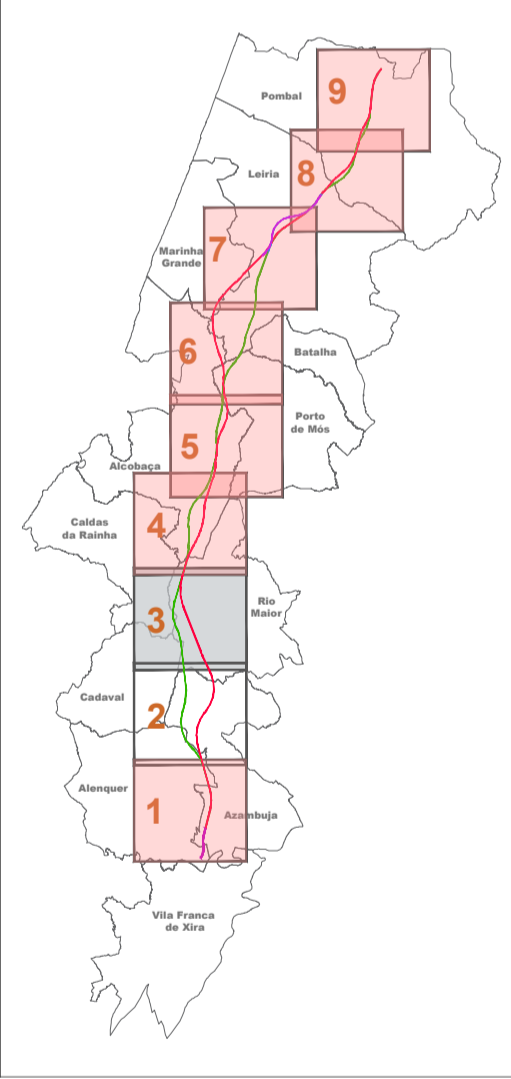


- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes - RAN e REN, do PDM de Cadaval - edição de Março de 1995

Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectada		Desenhou	MM
		Projectou	MM
Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 Data: Junho 2024 N.º Projectista: AGAL PRO AMBIENTE		Verificou	FT
PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00			

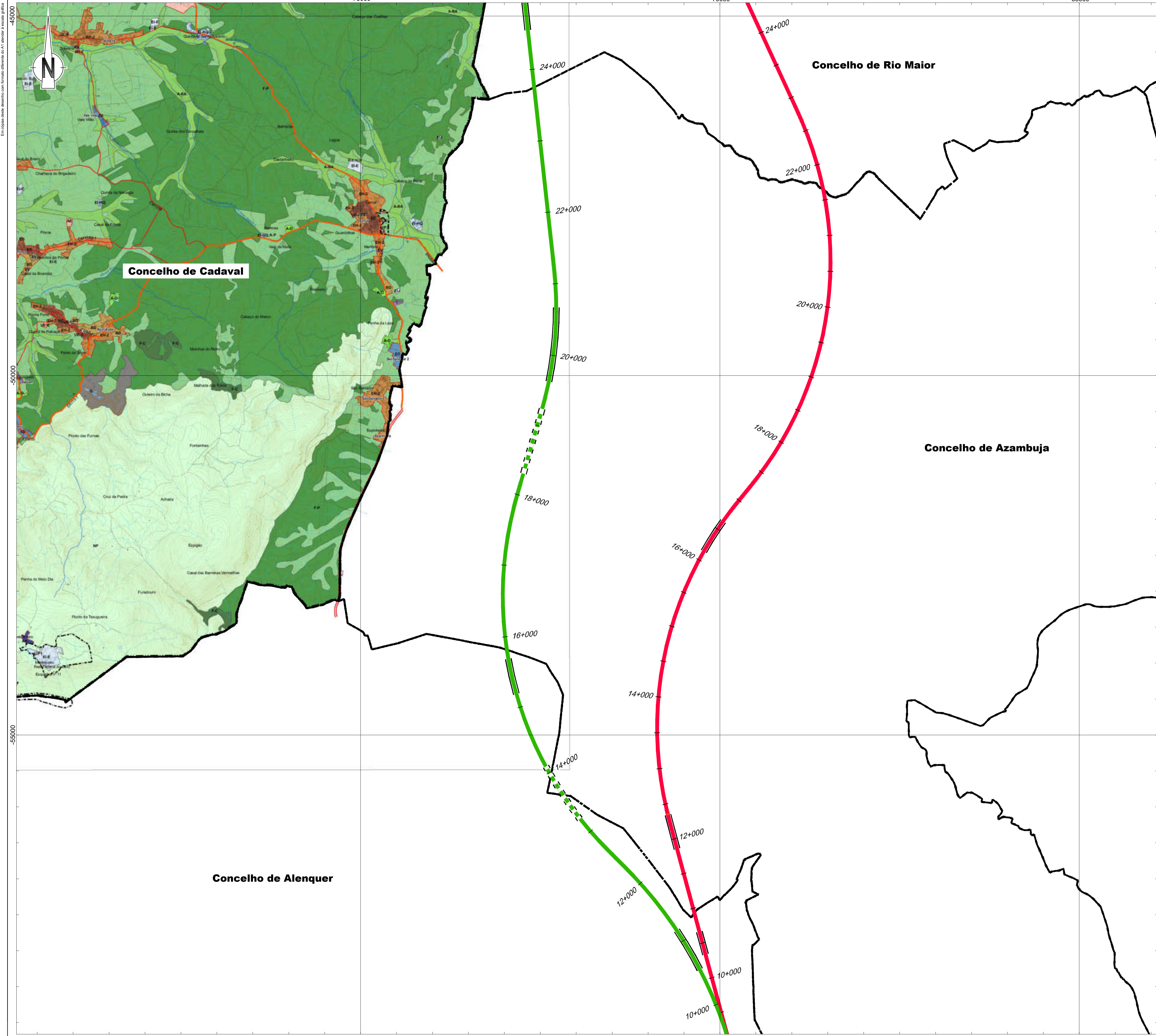
 Direcção de Engenharia e Ambiente	Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência	EP193 3783
	Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	Proj. 1006378308 - European	Terrestrial Reference System 1989)
	Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO	Formato	A1 - 594x841
	Especialidade Técnica	AMBIENTE	Escala	1:25 000
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA			
Título do Desenho	FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA			
Obj. Responsável por	EA - PRO			
Luísa Almeida				

O Director da DEIA José Alves Monteiro	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
	316	#####	xxx	00	2/2	3

CADAVAL

(PDM em Revisão)

Em conformidade com o plano de alinhamento do A1 aprovado pela ANEP



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

ESPAÇO CANAL

Rede Rodoviária

- Via principal
- Via distribuidora
- Vias locais

Rede Ferroviária

- Linha do Oeste

Rede de drenagem e de abastecimento de água - desenho nº7

CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DO SOLO

Solo Urbano

- Perímetro urbano
- EC: Espaço central
- EH-1: Espaço habitacional I
- EH-2: Espaço habitacional II
- EH-3: Espaço habitacional III
- BD: Espaço urbano de baixa densidade
- AE: Espaço de atividades económicas
- UE-E: Espaço uso especial- equipamentos
- UE-I: Espaço uso especial- infraestruturas
- EV: Espaço verde

Solo Rústico

- NP: Espaço natural e paisagístico
- F-C: Espaço florestal de conservação
- F-P: Espaço florestal de produção
- A-BA: Espaço agrícola de baixa aluvionar
- A-P: Espaço agrícola de produção
- A-O: Outros espaços agrícolas
- G: Espaço de recursos geológicos
- AR: Aglomerado rural
- ED: Área edificação dispersa
- I: Espaço de atividades industriais
- EI-E: Espaço de equipamentos
- EI-I: Espaço de infraestruturas
- EI-HQ: Espaço de herdades e quintas

UOPG propostos

- UOPG1 - Mata Nacional Cta de Serra
- UOPG2 - S.ª das Neves / S. João Pader
- UOPG3 - Zona empresarial do Cercal
- UOPG4 - Zona empres. da Cta de São Francisco

Esquema de Folhas

1ª REVISÃO

PLANO DIRETOR MUNICIPAL

CADAVAL

Plano de Ordenamento

Classificação e qualificação do solo

Proposta Plano

Escala: 1:25.000

Data: Maio 2021

Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JANERO2025

FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento - Classificação e Qualificação do Solo, do PDM de Cadaval - Proposta de Plano, de Novembro de 2021, enviada pela CM.

Logótipo e informação complementar

Projectista: **arqpaís**

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data: Janeiro 2025

N.º Projectista: AGILPRO AMBIENTE

PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantado: MM

Desenhado: MM

Projectado: MM

Verificado: FT

Infraestruturas de Portugal

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DO SOLO

PDM DE CADAVAL

Sistema de referência: EPSG:31463

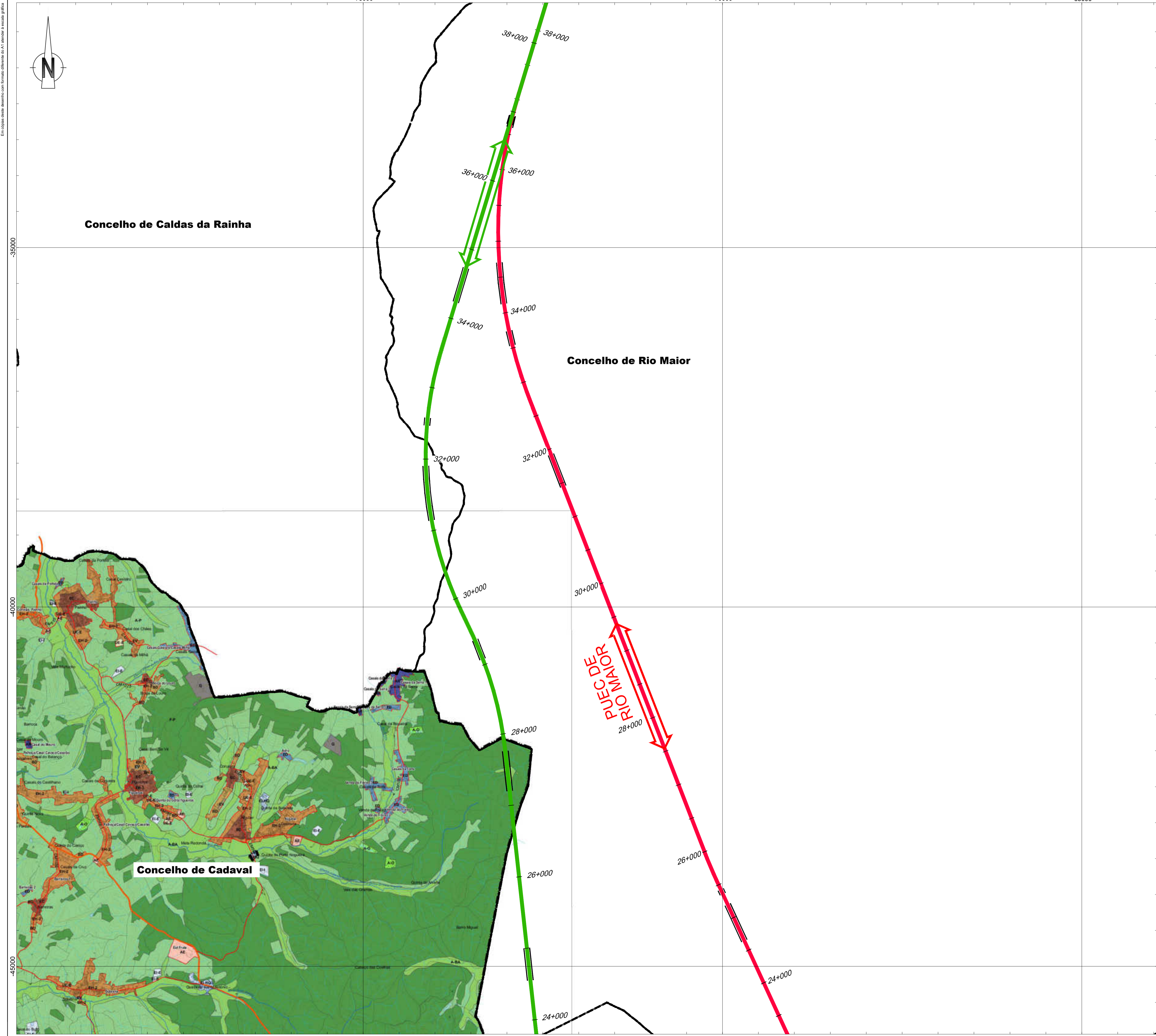
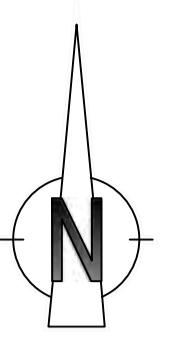
PT-TM62575588 - European Terrestrial Reference System 1989

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1:25.000

0 250 500 m

Em folha este desenho com formato diferente do A1 quando a escala gráfica



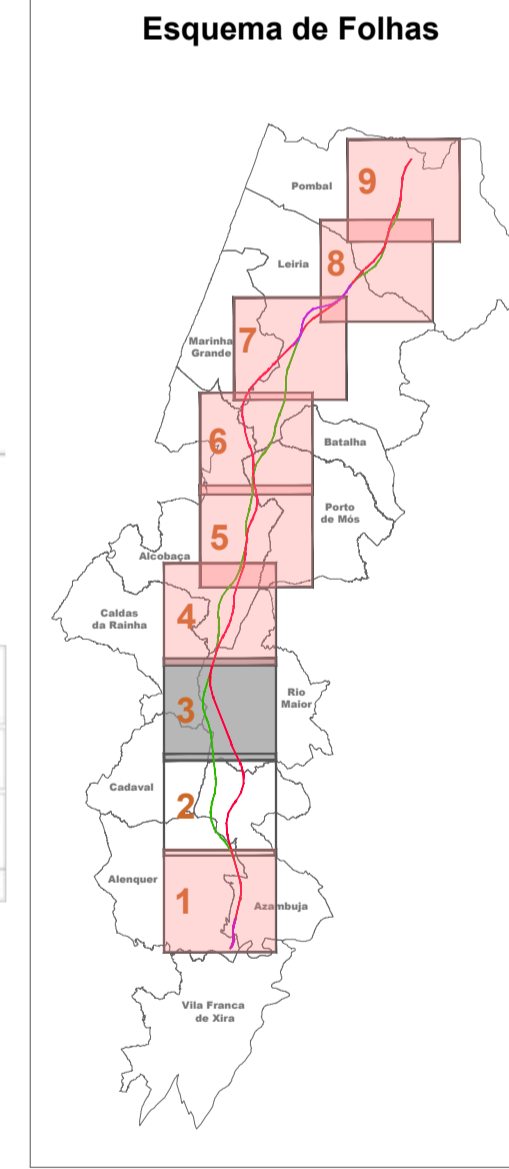
- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

- ESPAÇO CANAL**
- Rede Rodoviária**
- Via principal
 - Via distribuidora
 - Vias locais
- Rede Ferroviária**
- Linha do Oeste
- Rede de drenagem e de abastecimento de água - desenho nº7

- CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DO SOLO**
- Solo Urbano**
- Perímetro urbano
 - EC: Espaço central
 - EH-1: Espaço habitacional I
 - EH-2: Espaço habitacional II
 - EH-3: Espaço habitacional III
 - BD: Espaço urbano de baixa densidade
 - AE: Espaço de atividades económicas
 - UE-E: Espaço uso especial- equipamentos
 - UE-I: Espaço uso especial- infraestruturas
 - EV: Espaço verde
- Solo Rústico**
- NP: Espaço natural e paisagístico
 - F-C: Espaço florestal de conservação
 - F-P: Espaço florestal de produção
 - A-BA: Espaço agrícola de baixa aluvionar
 - A-P: Espaço agrícola de produção
 - A-O: Outros espaços agrícolas
 - G: Espaço de recursos geológicos
 - AR: Aglomerado rural
 - ED: Área edificação dispersa
 - I: Espaço de atividades industriais
 - EI-E: Espaço de equipamentos
 - EI-I: Espaço de infraestruturas
 - EI-HQ: Espaço de herdades e quintas

- UOPG propostos**
- UOPG1 - Área Nacional da Barragem
 - UOPG2 - S.º das Neves/S. João/Barcelos
 - UOPG3 - Zona empresarial do Cercal
 - UOPG4 - Zona empres. da Qta de São Francisco

PLANO DIRETOR MUNICIPAL CADAVAL Planta de Ordenamento Classificação e qualificação do solo	
Escala: 1:25.000 Data: Maio 2021	Escala: 1:1 Data:



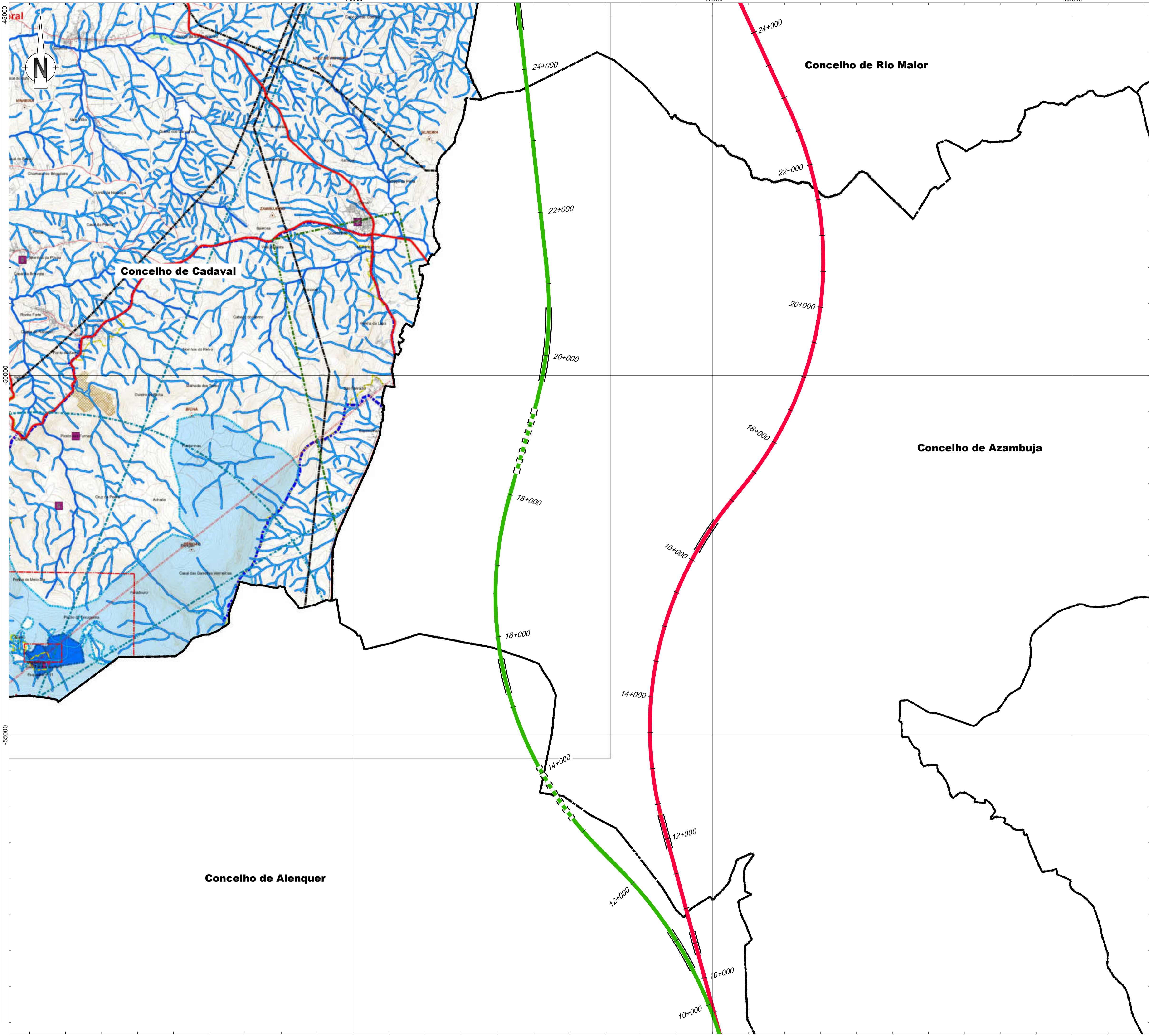
Notas e histórico de Alterações REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT JANEIRO2025 FT JUNHO2024
Fonte (Cartografia de base): Extrato da Planta de Ordenamento - Classificação e Qualificação do Solo, do PDM de Cadaval - Proposta de Plano, de Novembro de 2021, enviada pela CM.		

Logótipo e informação complementar Projectista:		Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Janeiro 2025	Escala: MM Desenhos: MM Projectos: MM Verificações: FT
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM62575598 - European Terrestrial Reference System 1989	Formato: A1 - 594x841

	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DO SOLO PDM DE CADAVAL	Escalas: 1:25.000 0 250 500 m
O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	O Diretor de DEA José Alves Monteiro	Folhas: 2/2 Desenho: 1

O Director de DEA José Alves Monteiro	316	N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: XXX Versão: 00	Folha: 2/2 Desenho: 1
------------------------------------------	-----	---------------------------------------------------------------	--------------------------

Em conformidade com o plano de alinhamento do A1 aprovado pela ANEP



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Requeira de Pontes - Sol. A
- Var. de Requeira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Recursos naturais

Recursos hídricos

- Leitos e margens dos cursos de água

Recursos geológicos

- Captação de água
- Exploração de massas minerais (pedreiras)

Recursos ecológicos

- Rede Natura 2000: Sítio PTCON0048- Serra de Montejunto
- Área de Paisagem Protegida da Serra de Montejunto

Património Cultural

- Imóveis classificados e em vias de classificação

Recursos agrícolas e florestais

Povoamentos de espécies protegidas

- Sobreiros

Regime florestal total e parcial

- Perímetro florestal da Serra de Montejunto
- Mata nacional da Quinta da Serra

Infraestruturas e equipamentos

Rede Rodoviária

- Plano Rodoviário Nacional
- Rede Municipal
- Servidão itinerário principal (35m)
- Servidão estradas nacionais (20m)

Rede Ferroviária

- Via férrea: Linha do Oeste

Defesa Nacional

- Centro de formação militar e técnica
- Servidão Aeronáutica: CFMTFA
- Servidão Radioelétrica: Feixe ER3

Infraestruturas eléctricas

- RNT
- RND

Telecomunicações

- Centro radio elétrico: Feixe Hertziano
- Radio farol

Rede de gás natural

- gasoduto de rede secundária de distribuição

Rede Geodésica Nacional

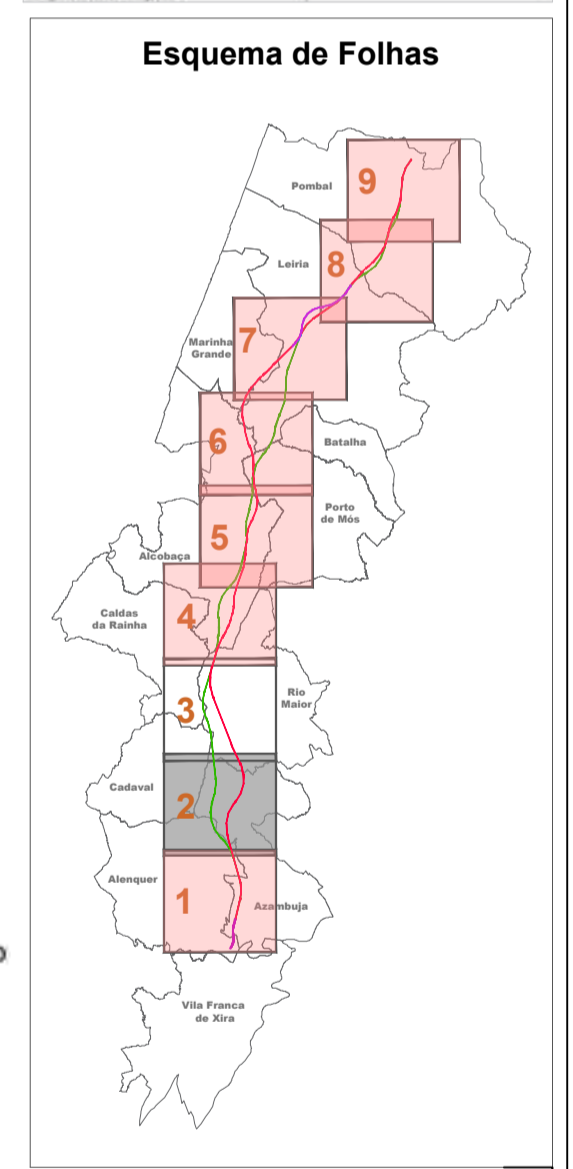
- Vértices Geodésicos

1ª REVISÃO
 PLANO DIRETOR MUNICIPAL
 CADAVAL

Planta de Condicionantes
 Outras Condicionantes

Escala: 1:25 000
 Data: Nov 2021

2.1



Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA
 REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JANIRO2025
 FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes - Outras Condicionantes, do PDM de Cadaval - Proposta de Plano, de Novembro de 2021, enviada pela CM.

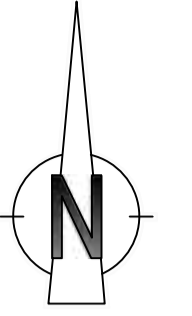
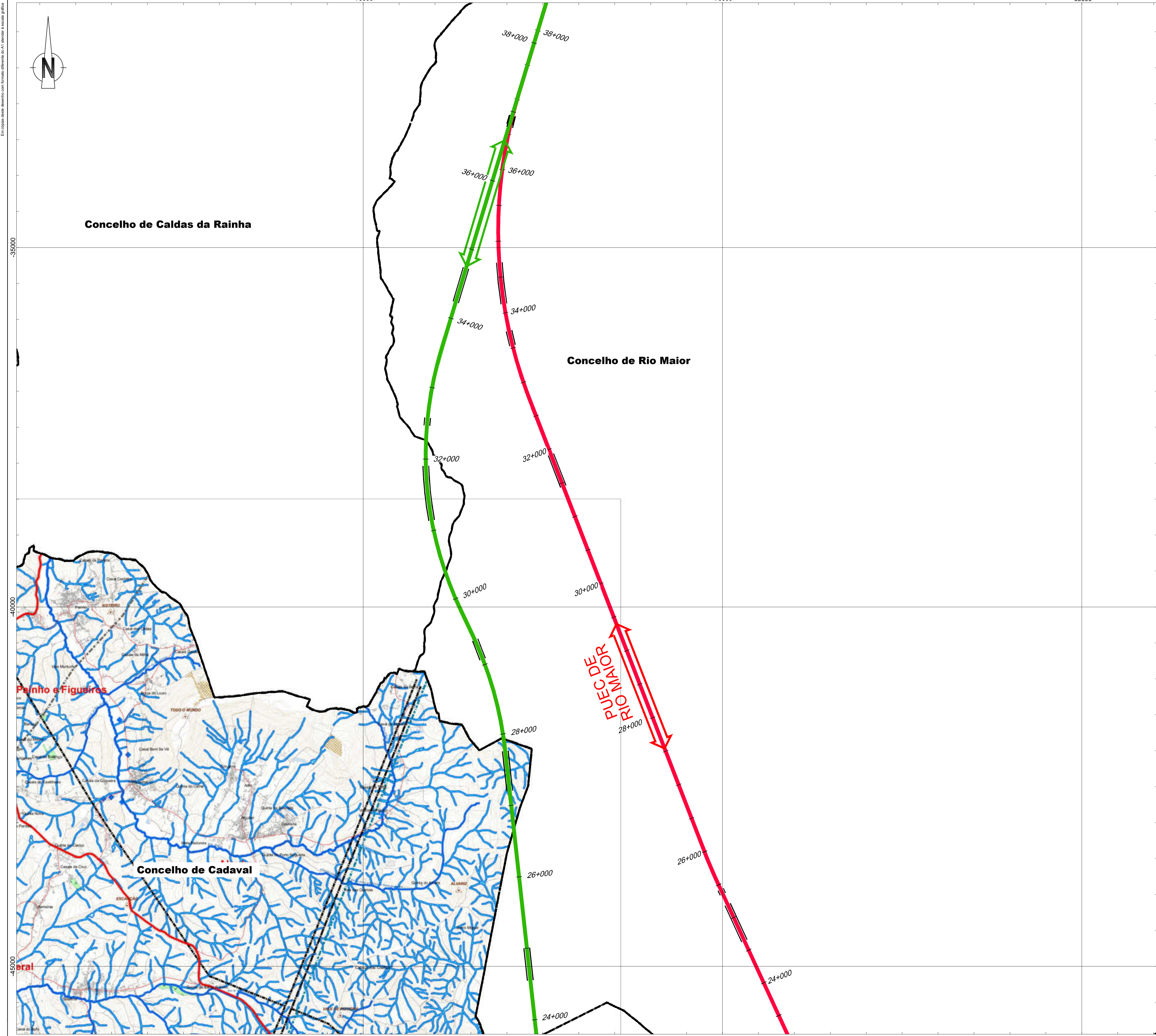
Logótipo e informação complementar

Projectista	arqpaís	Folheto	PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data	Janeiro 2025
N.º Projectista	AGLPRO	N.º Projectista	PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA OUTRAS CONDICIONANTES PDM DE CADAVAL	Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM62575588 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25 000 0 250 500 m
	O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	O Diretor de DEA José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	#####	xxx	00	1/2	2

Em folha este desenho tem formato diferente do A1 quando a escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
 - Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
 - Carregado
- Linha do Oeste desviada**
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

(---) Limite de Concelho (CAOP 2023)

- Recursos naturais**
- Recursos hídricos**
 - Leitos e margens dos cursos de água
- Recursos geológicos**
 - Captação de água
 - Exploração de massas minerais (pedreiras)
- Recursos ecológicos**
 - Rede Natura 2000: Sítio PTCON0048- Serra de Montejunto
 - Área de Paisagem Protegida da Serra de Montejunto
- Património Cultural**
 - Imóveis classificados e em vias de classificação
- Recursos agrícolas e florestais**
 - Povoamentos de espécies protegidas
 - Sobreiros
 - Regime florestal total e parcial
 - Perímetro florestal da Serra de Montejunto
 - Mata nacional da Quinta da Serra

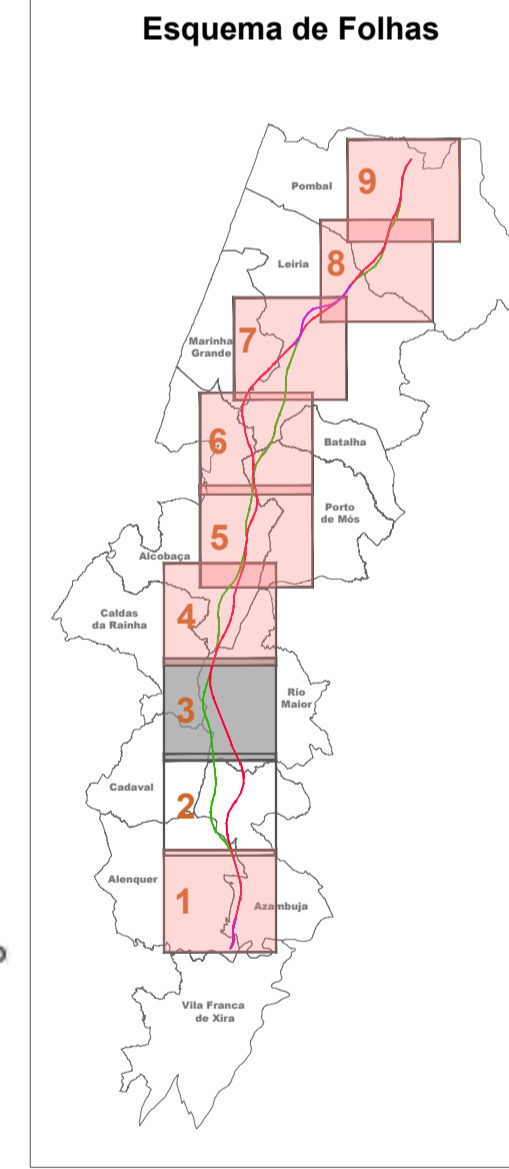
PLANO DIRETOR MUNICIPAL
CADAVAL

Planta de Condicionantes
Outras Condicionantes

1:25 000

Nov 2021

2.1



Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT JANERO2025

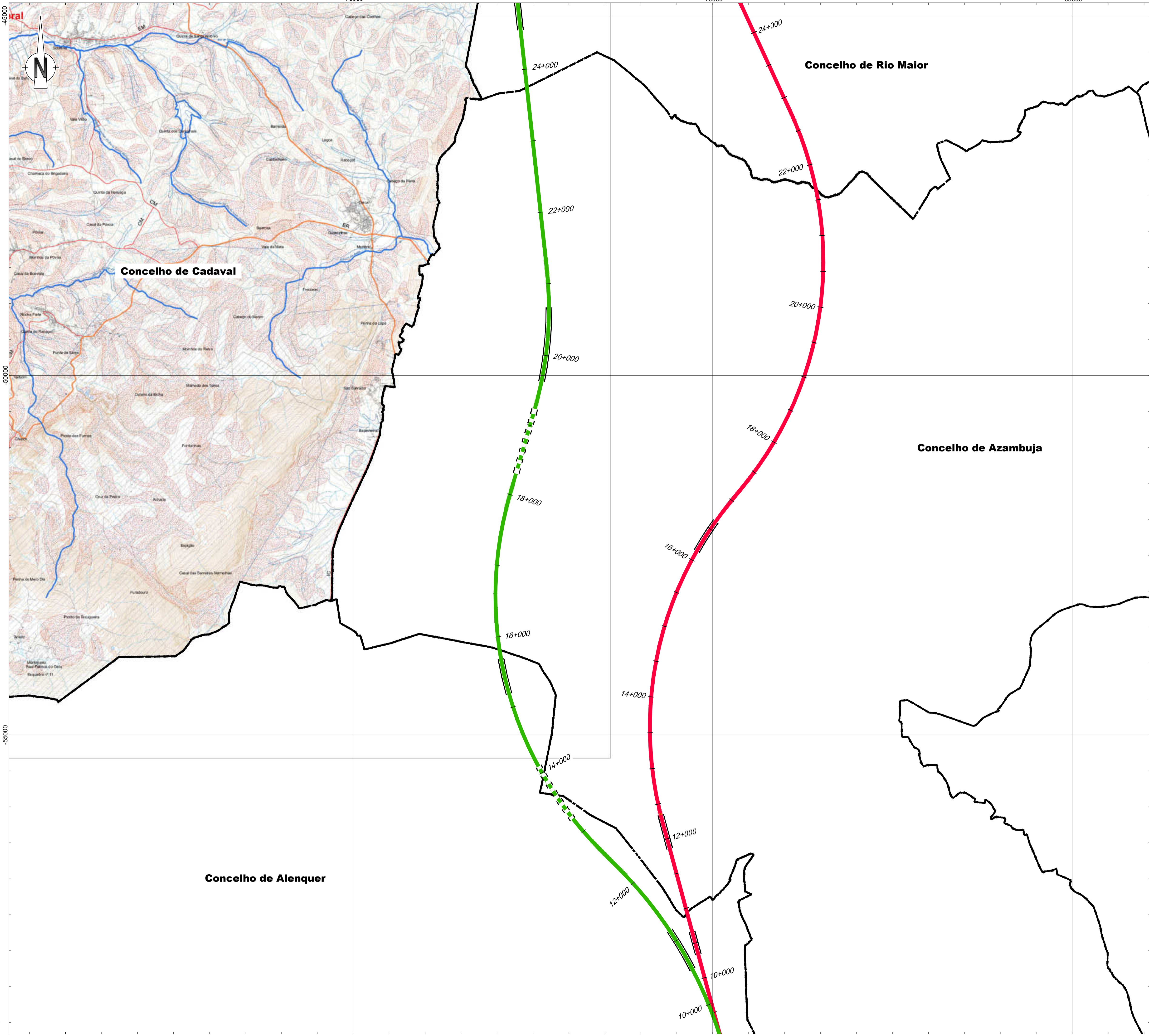
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes - Outras Condicionantes, do PDM de Cadaval - Proposta de Plano, de Novembro de 2021, enviada pela CM.

Logótipo e informação complementar		Escala	
	Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 N.º Projectista:	Data: Janeiro 2025 N.º Projectista:	Escala: 1:25 000 0 250 500 m

	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: OUTRAS CONDICIONANTES PDM DE CADAVAL	Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM66ETRS58 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841
	O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida	Escalas: 1:25 000 0 250 500 m

Em conformidade com o plano de trabalho aprovado pelo Conselho Municipal de Cadaval

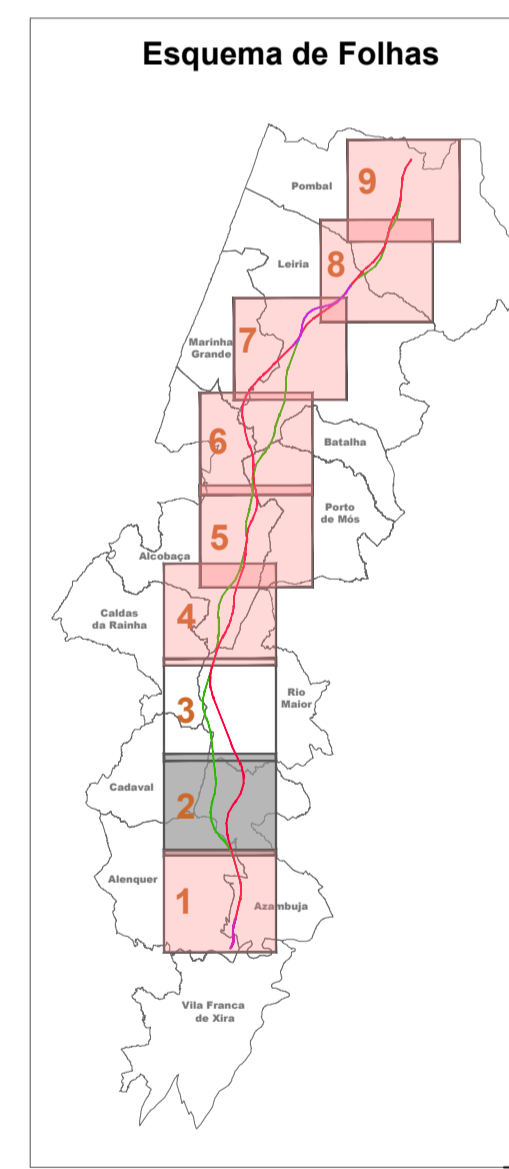


- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

- Áreas relevantes para a sustentabilidade do ciclo hidrológico terrestre**
- Cursos de água e respetivos leitos e margens - margens
 - Cursos de água e respetivos leitos e margens - leito (troço natural)
 - Cursos de água e respetivos leitos e margens - leito (canalizado)
 - Áreas estratégicas de proteção e recarga de aquíferos

- Áreas de prevenção de riscos naturais**
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo
 - Área de instabilidade de vertentes
 - Zona ameaçada pelas cheias

Limite do concelho (CAOP2018)		Limite de freguesia (CAOP2018)	
1ª REVISÃO			
PLANO DIRETOR MUNICIPAL			
CADAVAL			
Proposta Plano		Planta de Condicionantes REN	
ESCALA GRÁFICA	ESCALA NUMÉRICA	DATA	REVISÃO
0 125 250 500 750 1 000 Metros	1:25 000	Nov 2021	2.3
Autoridade: Câmara Municipal de Cadaval Sistema de Georreferência: PT-TM62578988 Escala Horizontal: 1:25 000 Escala Vertical: 1:10 000 Projeção de Referência: UTM Datum: WGS 84 Datum de Referência: 1974 Datum de Atualização: 11/07/2013		Sistema de Georreferência: PT-TM62578988 Escala Horizontal: 1:25 000 Escala Vertical: 1:10 000 Projeção de Referência: UTM Datum: WGS 84 Datum de Referência: 1974 Datum de Atualização: 11/07/2013	



Notas e Histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT JAN/2023

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUN/2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional, do PDM de Cadaval - Proposta de Plano, de Novembro de 2021, enviada pela CM.

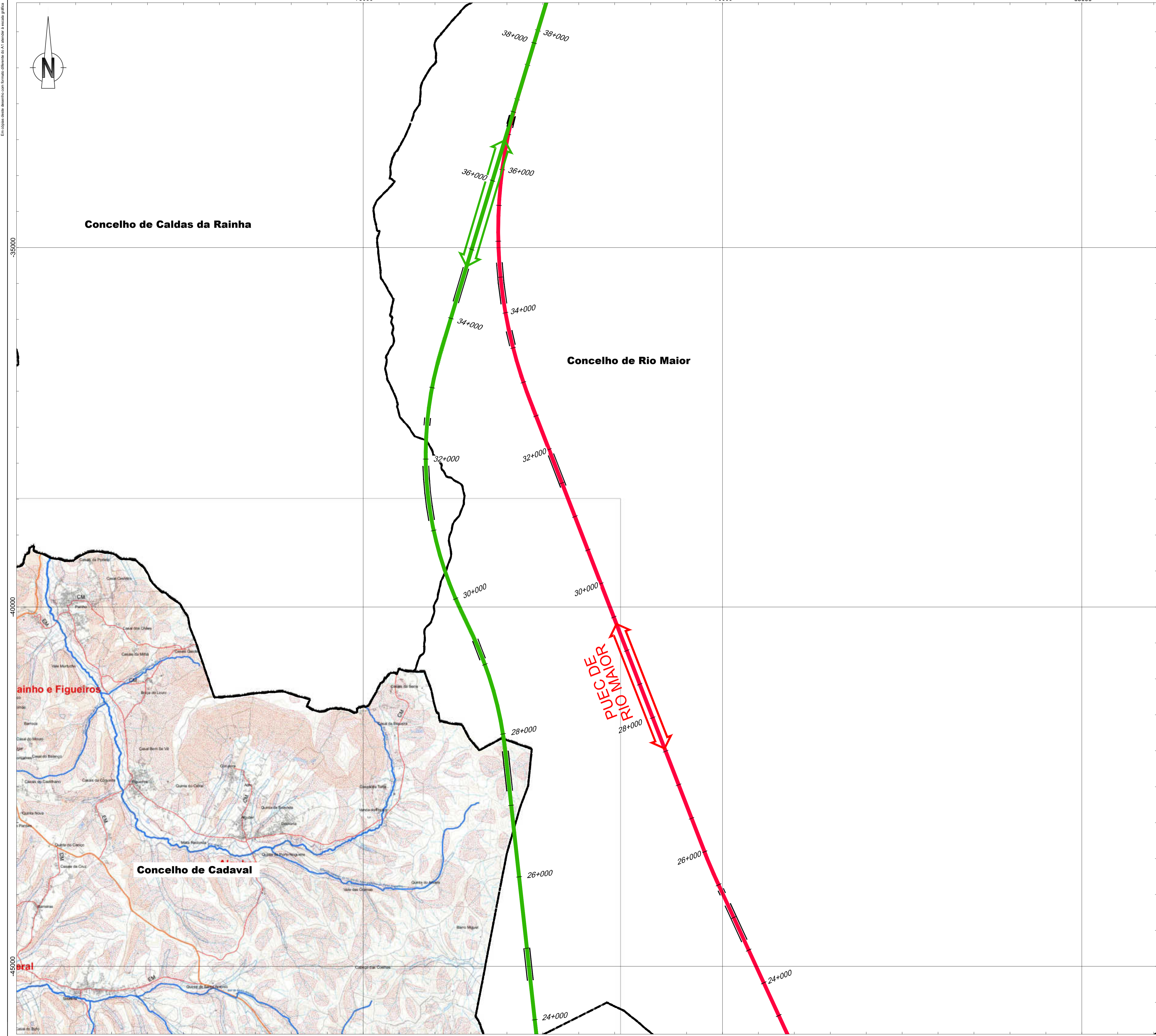
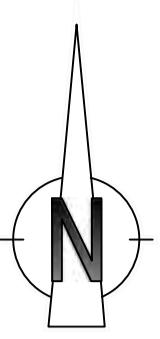
Logótipo e Informação complementar

Projectista	arqpaís	AGLPRO AMBIENTE	Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data: Janeiro 2025
Elaborado	MM	Desenhado	MM	Projectado
				Verificado
				FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL PDM DE CADAVAL	Sistema de referência: EPSG:3143 PT-TM62578988 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000
	O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	O Diretor de DEA José Alves Monteiro

Tpo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	#####	xxx	00	1/2	3

Em conformidade com o plano de segurança do trabalho



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Requeira de Pontes - Sol. A
- Var. de Requeira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Áreas relevantes para a sustentabilidade do ciclo hidrológico terrestre

- Cursos de água e respetivos leitos e margens - margens
- Cursos de água e respetivos leitos e margens - leito (troço natural)
- Cursos de água e respetivos leitos e margens - leito (canalizado)
- Áreas estratégicas de proteção e recarga de aquíferos

Áreas de prevenção de riscos naturais

- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo
- Área de instabilidade de vertentes
- Zona ameaçada pelas cheias

Limite do concelho (CAOP2018) Limite de freguesia (CAOP2018)

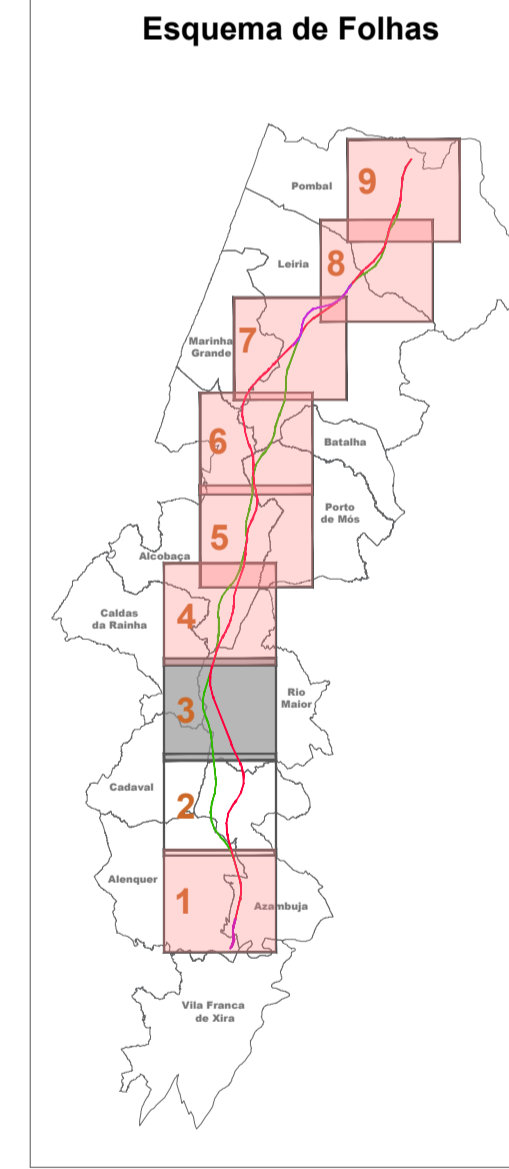
1ª REVISÃO
PLANO DIRETOR MUNICIPAL
CADAVAL

Proposta Plano Planta de Condicionantes
REN

ESCALA GRÁFICA: 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1 000 Metros ESCALA NUMÉRICA: 1:25 000 Nº: 2.3

DATA: Nov 2021

Elaborado por: Câmara Municipal de Cadaval Sistema de Georreferência: PT-TIGER2009
 Unidade Projeção: Spher. Portugal Lda Escala: Posicional Planimétrica: 1:50 m
 Sistema Cartográfico: SCS 1983 Escala: Posicional Altimétrica: 1:70 m
 Projeção de Referência: UTM Projeção Posicional: UTM Datum: ETRS89
 Data de edição: 31/07/2015 Cartografia: Projeção Lda



Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT JANIRO2025
 REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional, do PDM de Cadaval - Proposta de Plano, de Novembro de 2021, enviada pela CM.

Logótipo e informação complementar

Projectista: **arqpaís** Fichero: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Janeiro 2025

N.º Projectista: **AGILPRO AMBIENTE** N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborou: MM Desenhou: MM Projectou: MM Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
 LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
 FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

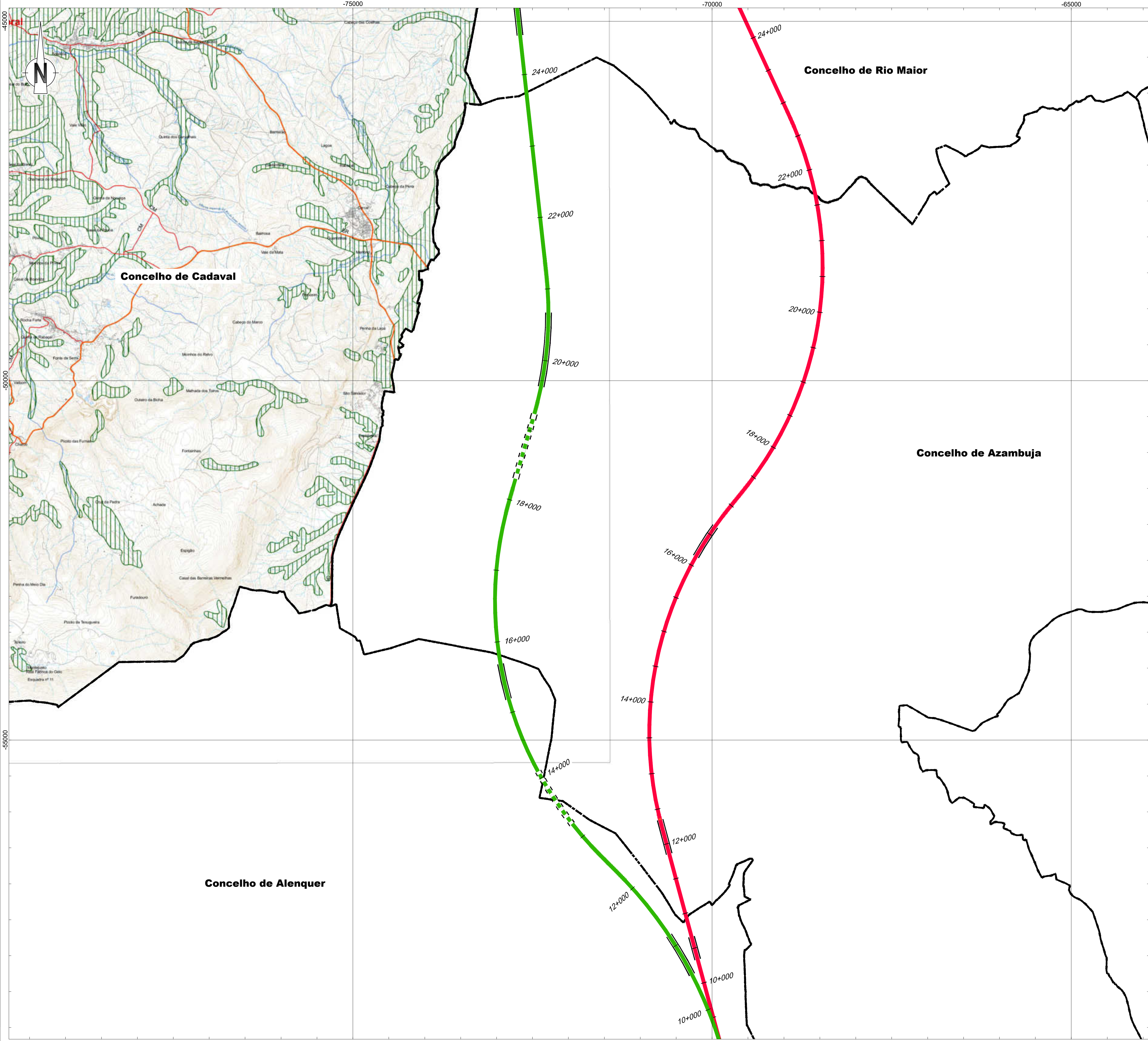
Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL
 PDM DE CADAVAL

Sistema de referência: EPSG 3143
 PT-TM62575588 - European Terrestrial Reference System 1989

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1:25 000
 0 250 500 m

Em folha deste desenho com formato diferente do A1 referido Anexo 6.01.01

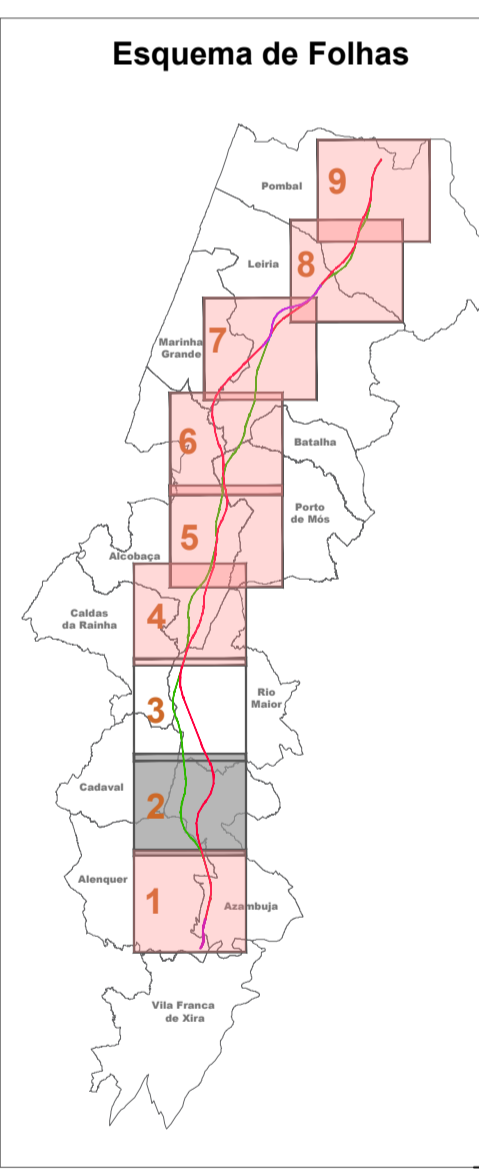


- Linha Alta Velocidade**
 - Solução A
 - Solução B
 - Var. de Requeira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Requeira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
 - Carregado
- Linha do Oeste desviada**
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

[-] Limite de Concelho (CAOP 2023)



1º REVISÃO PLANO DIRETOR MUNICIPAL CADAVAL	
Planta de Condicionantes RAN	
Proposta Plano	RAN
ESCALA GRÁFICA 0 250 500 750 1 000 Metros	ESCALA NUMÉRICA 1:25 000
Calendarização: Entidade Proponente: Câmara Municipal de Cadaval Entidade Provedora: Bom Portugal Lda Selo cartográfico: SICHOP Processo de Homologação pelo DGT 348.30/10017 Data de edição: 31/01/2024	Sistema de Georreferência: PT-TM62571998 Exatidão Prática Horizontal: 1,30 m Exatidão Prática Vertical: 1,72 m Precisão Prática Horizontal: 14,08 Cartografia temática: Projeção: GCS
DATA: Nov 2021	REV: 2.4



Notas e Histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT JANIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

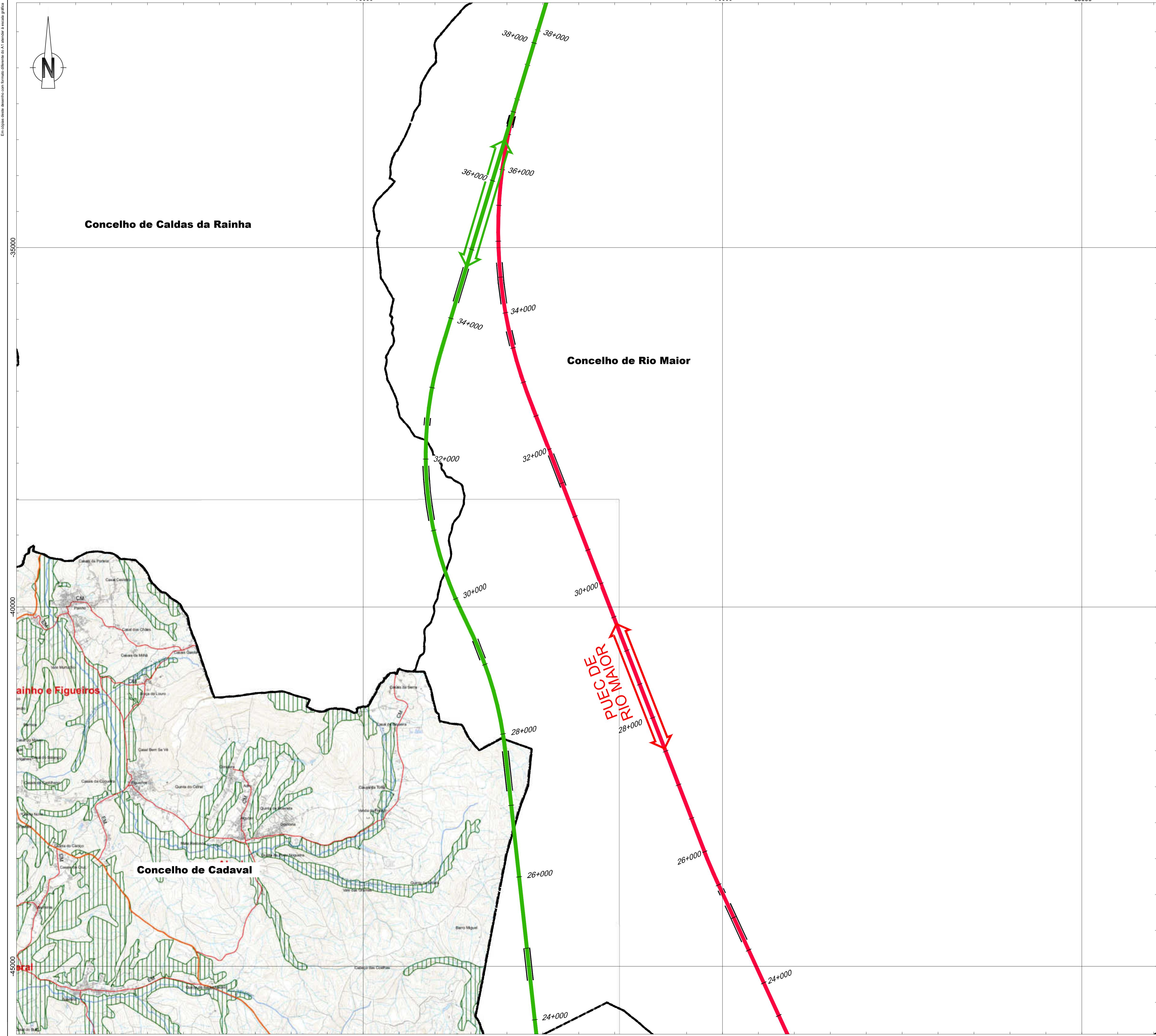
Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Agrícola Nacional, do PDM de Cadaval - Proposta de Plano, de Novembro de 2021, enviada pela CM.

Logótipo e Informação complementar		Elaborado: MM
		Desenhado: MM
Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Janeiro 2025 N.º Projectista:		Projectado: MM
PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Verificado: FT

 Direcção de Engenharia e Ambiente	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL PDM DE CADAVAL	Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM62571998 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25 000
	O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	O Director de DEA José Alves Monteiro

Tipo: 316	N.º SAP: #####	N.º de Ordem no Projecto: xxx	Versão: 00	Folha: 1/2	Desenho: 4
-----------	----------------	-------------------------------	------------	------------	------------

Em folha este desenho com formato diferente do A1 quando a escala gráfica



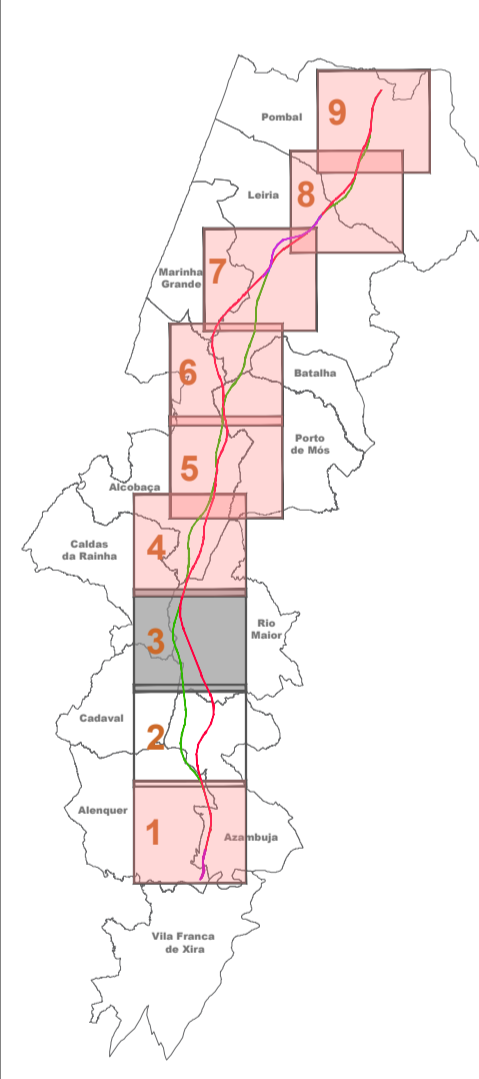
- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)



1ª REVISÃO		PLANO DIRETOR MUNICIPAL	
CADAVAL		CADAVAL	
Proposta Plano		Planta de Condicionantes	
RAN		RAN	
ESCALA GRÁFICA	ESCALA NUMÉRICA	DATA	REV. Nº
0 125 250 500 750 1 000	1:25 000	Nov 2021	2.4
Entidade Proponente: Câmara Municipal de Cadaval Entidade Promotora: Bim Portugal Lda Selo cartográfico: SCHNIK Processo de homologação pelo DGT: 346.30/10017 Data de edição: 31/03/2015		Sistema de Georreferência: PT-TM62UTM99S Escala Projeção Planimétrica: 1:50 m Escala Projeção Altimétrica: 1:70 m Projeção Projeção Normal: UTM Cartografia temática: Projeção	

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT JANIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

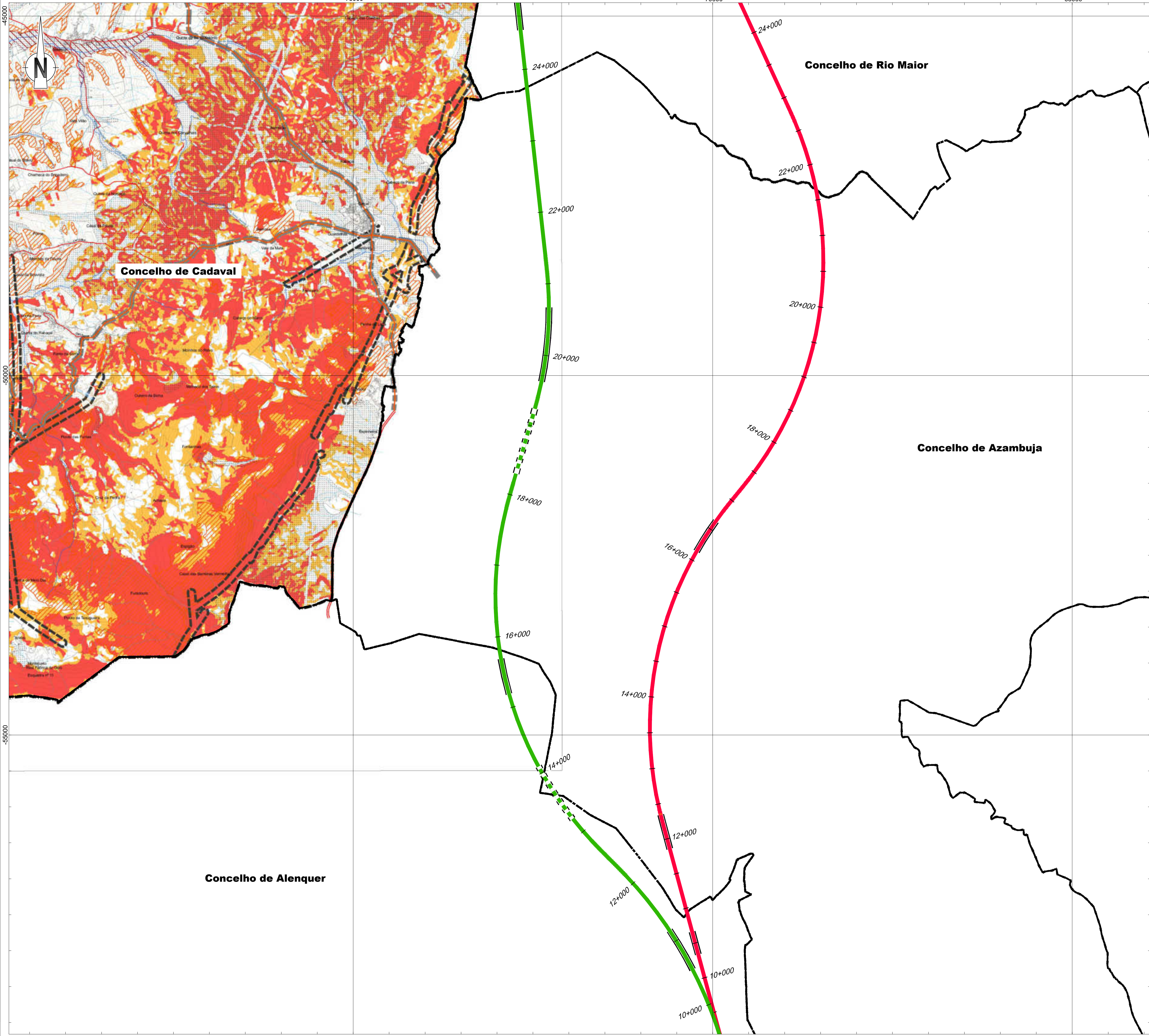
Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Agrícola Nacional, do PDM de Cadaval - Proposta de Plano, de Novembro de 2021, enviada pela CM.

Logótipo e informação complementar		Elevação: MM	
	Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data: Janeiro 2025	Desenho: MM
	N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Verificação: FT

	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência: EPSG:31463
	Local: LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO	PT-TM62UTM99S - European Terrestrial Reference System 1989
	Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO	Formato: A1 - 594x841
	Especialidade Técnica: AMBIENTE	Escala: 1:25 000
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA		
Título do Desenho: RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL PDM DE CADAVAL		

O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida	O Director da DEIA: José Alves Monteiro	Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: XXX Versão: 00	Folha: 2/2 Desenho: 4
-------------------------------------------------	--------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------	--------------------------

Em conformidade com o plano de segurança do A1 elevado Avenida de Lisboa



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Riscos tecnológicos

- Posto de abastecimento de combustível
- Acidentes de tráfego rodoviário
- Acidentes de transporte de mercadorias perigosas
- Acidentes de tráfego ferroviário / travessias de nível
- Gasoduto de baixa pressão

Riscos naturais

- Zonas ameaçadas por cheias
- Falhas tectónicas e faixa envolvente
- Formações geológicas sedimentares superficiais não consolidadas

Riscos mistos

- Áreas de instabilidade de vertentes

Risco de incêndio florestal

- Perigosidade Muito Alta
- Perigosidade Alta

Limite do concelho (CAOP2018) Limite de freguesia (CAOP2018)

1ª REVISÃO

PLANO DIRETOR MUNICIPAL

CADAVAL

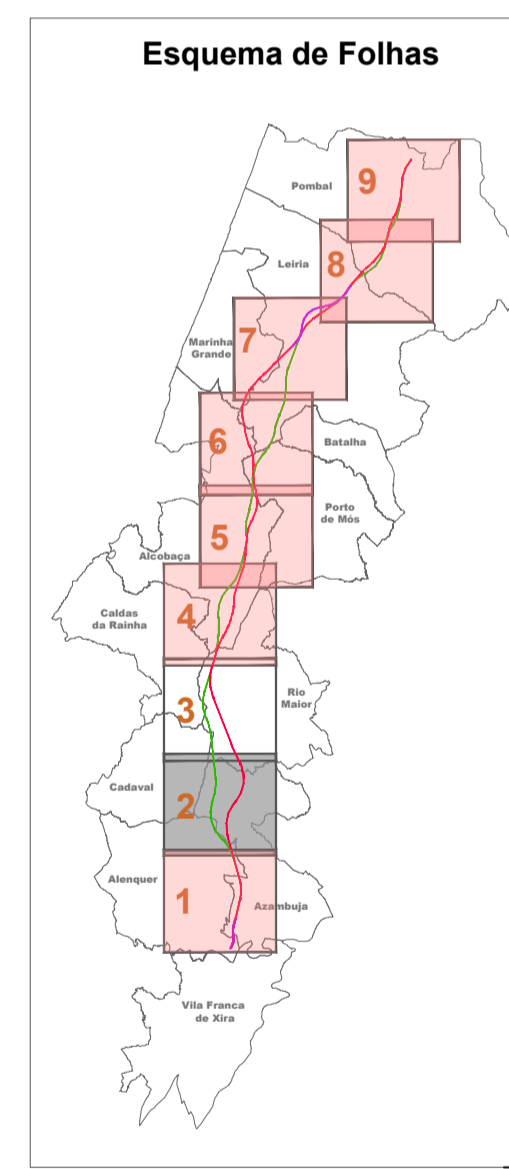
Proposta Plano Planta de Ordenamento Riscos

ESCALA GERAL: 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1.000 Metros

ESCALA PLANIMÉTRICA: 1:25.000

DATA: Nov 2021

FECHA DE EDIÇÃO: 31/07/2019



Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT JANERO2021

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento - Riscos, do PDM de Cadaval - Proposta de Plano, de Novembro de 2021, enviada pela CM.

Logótipo e informação complementar

Projectista: **arqpaís** **AGLPRO AMBIENTE**

Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Janeiro 2025

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Executor: MM

Desenhador: MM

Projectista: MM

Verificador: FT

Infraestruturas de Portugal

Directora de Engenharia e Ambiente

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TRUÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: RISCOS PDM DE CADAVAL

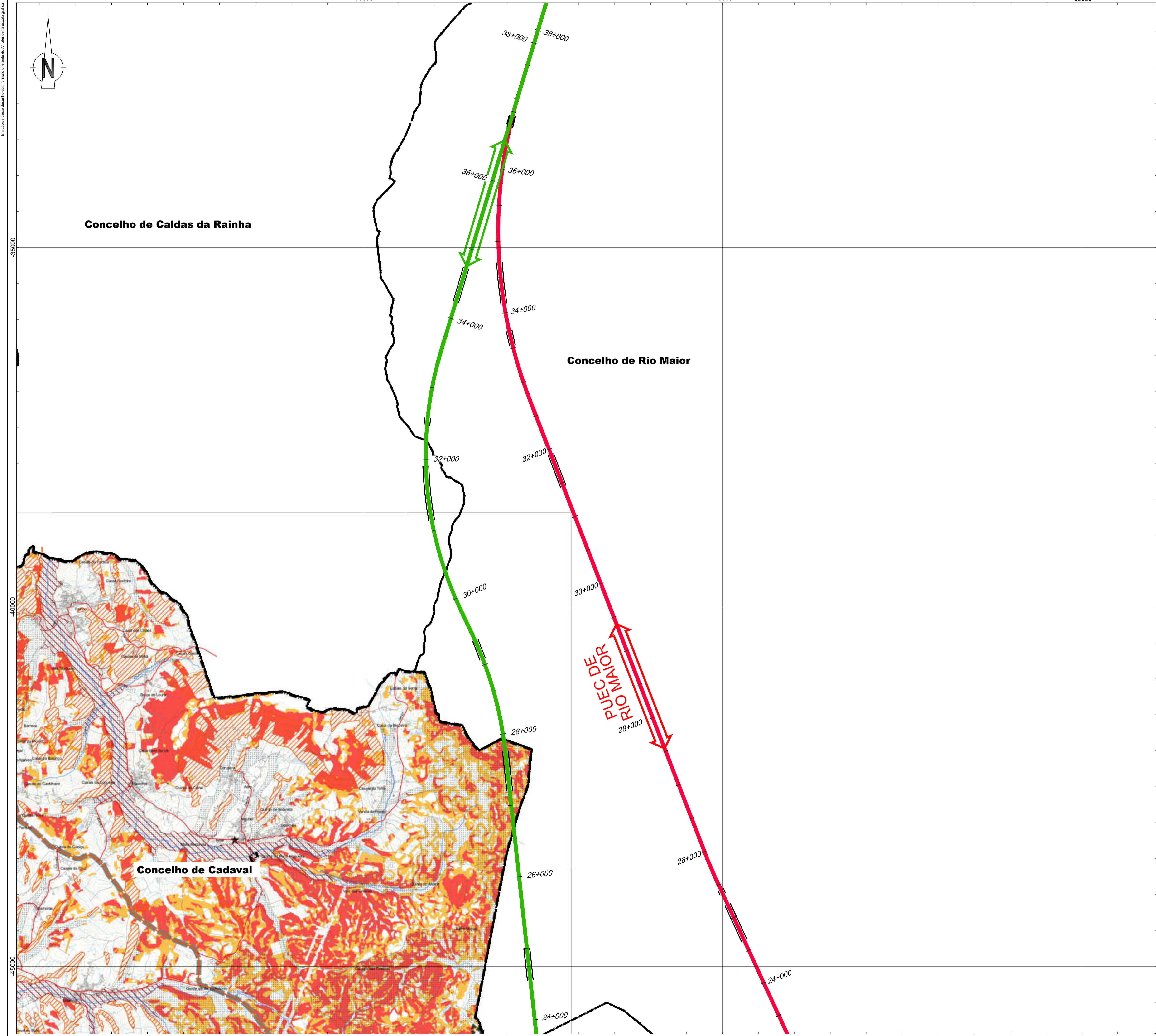
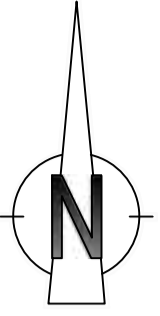
Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM6257558 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1:25.000

0 250 500 m

Em folha este desenho tem forma diferente do A1 anexado à mesma gráfica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Riscos tecnológicos

- Posto de abastecimento de combustível
- Acidentes de tráfego rodoviário
- Acidentes de transporte de mercadorias perigosas
- Acidentes de tráfego ferroviário /travessias de nível
- Gasoduto de baixa pressão

Riscos naturais

- Zonas ameaçadas por cheias
- Falhas tectónicas e faixa envolvente
- Formações geológicas sedimentares superficiais não consolidadas

Riscos mistos

- Área de instabilidade de vertentes

Risco de incêndio florestal

- Perigosidade Muito Alta
- Perigosidade Alta

Limite do concelho (CAOP2018) Limite de freguesia (CAOP2018)

1ª REVISÃO

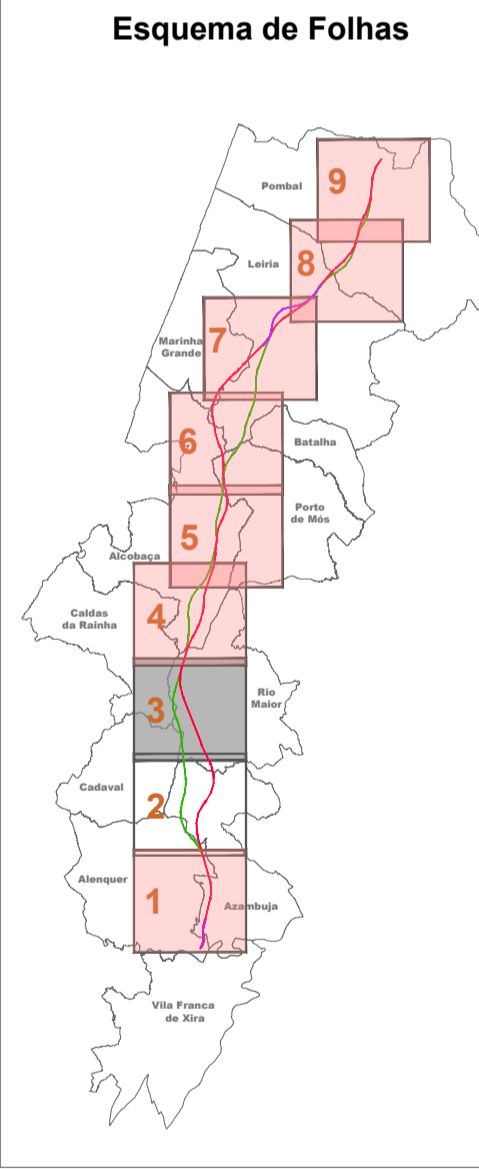
PLANO DIRETOR MUNICIPAL

CADAVAL

Proposta Plano Planta de Ordenamento Riscos

ESCALA: 0 125 250 500 750 1000 metros DATA: Nov 2021 A1: 1.2

Elaborado por: Gabinete Municipal de Cadaval Sistema de Georreferência: PT-TM66E TRS89 Escala: Placa: Placa Plana: 1:50 m Escala: Placa: Placa Altimétrica: 1:10 m Placa: Placa: Placa: 14.08 Cartografia temática: Projeção: 316



Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT: JANEIRO2025

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT: JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento - Riscos, do PDM de Cadaval - Proposta de Plano, de Novembro de 2021, enviada pela CM.

Logótipo e informação complementar

Projectista: **arqpaís** Fichado: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Janeiro 2025

N.º Projectista: **AGLPRO AMBIENTE** Verificado: FT

PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Infraestruturas de Portugal

Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Título do Desenho: RISCOS

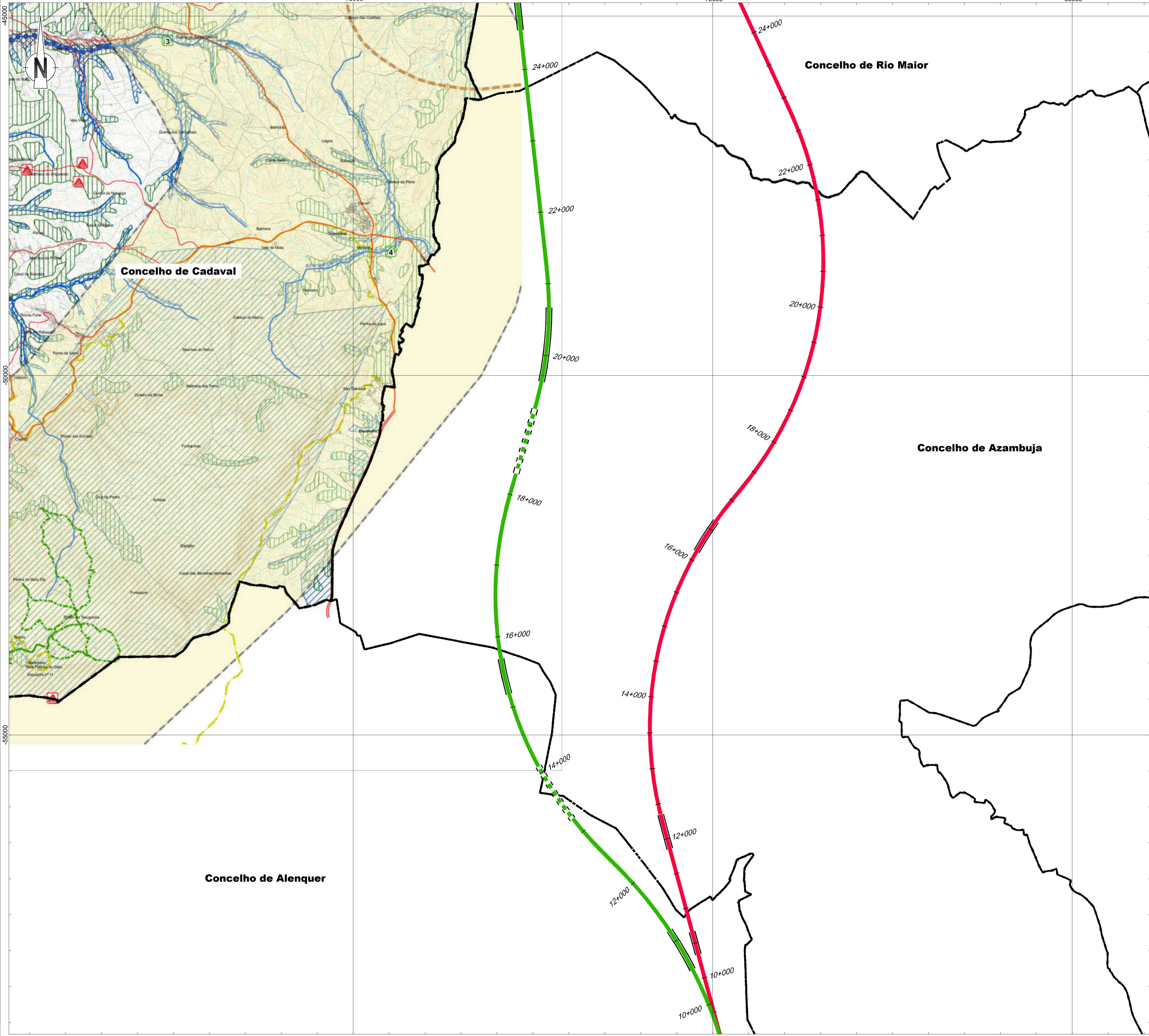
Responsible: EA - PRO Luís Almeida

Sistema de referência: EPSG:3163 FT: TM66E TRS89 - European Terrestrial Reference System 1989

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

Em conformidade com o plano de segurança do A1 elevado Avenida de Lisboa



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Requeira de Pontes - Sol. A
- Var. de Requeira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Elementos fundamentais

Zonas ecológicas estruturantes

- Área de Paisagem Protegida da Serra de Montejunto
- Corredor ecológico estruturante (Corredor Serrano)
- Corredor ecológico secundário

Sistemas húmidos

- Cursos de água e respetivos leitos (REN)
- Áreas estratégicas de infiltração, de proteção e recarga de aquíferos (REN)
- Zonas ameaçadas por cheias (REN)

Áreas de valor ecológico e paisagístico

- Solos de valor produtivo (RAN)
- Vestígios de galerias ripícolas

Elementos Complementares

- Infraestruturas verdes urbanas
- Miradouros
- Percursos pedestres
- Matas residuais com elevado interesse ecológico
- Local de interesse paisagístico

- Vale do rio Real
- Vale do rio Arenal
- Serra de Todo-o-Mundo
- Popo Romão
- Penedo dos Ovos

- 1 Mata da Labrusca - Peral
- 2 Mata da Quinta de São Lourenço
- 3 Mata da Quinta do Grazi
- 4 Mata da Quinta de São António
- 5 Mata do Cercal

1ª REVISÃO

PLANO DIRETOR MUNICIPAL

CADAVAL

Planta de Ordenamento

Estrutura Ecológica Municipal

ESCALA: 1:25 000

DATA: Nov 2021

ESCALA: 1.3

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento - Estrutura Ecológica Municipal, do PDM de Cadaval - Proposta de Plano, de Novembro de 2021, enviada pela CM.

Logótipo e informação complementar

Projetista: **arqpaais**

Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data: Janeiro 2025

N.º Projectista: N.º Projectista

PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL PDM DE CADAVAL

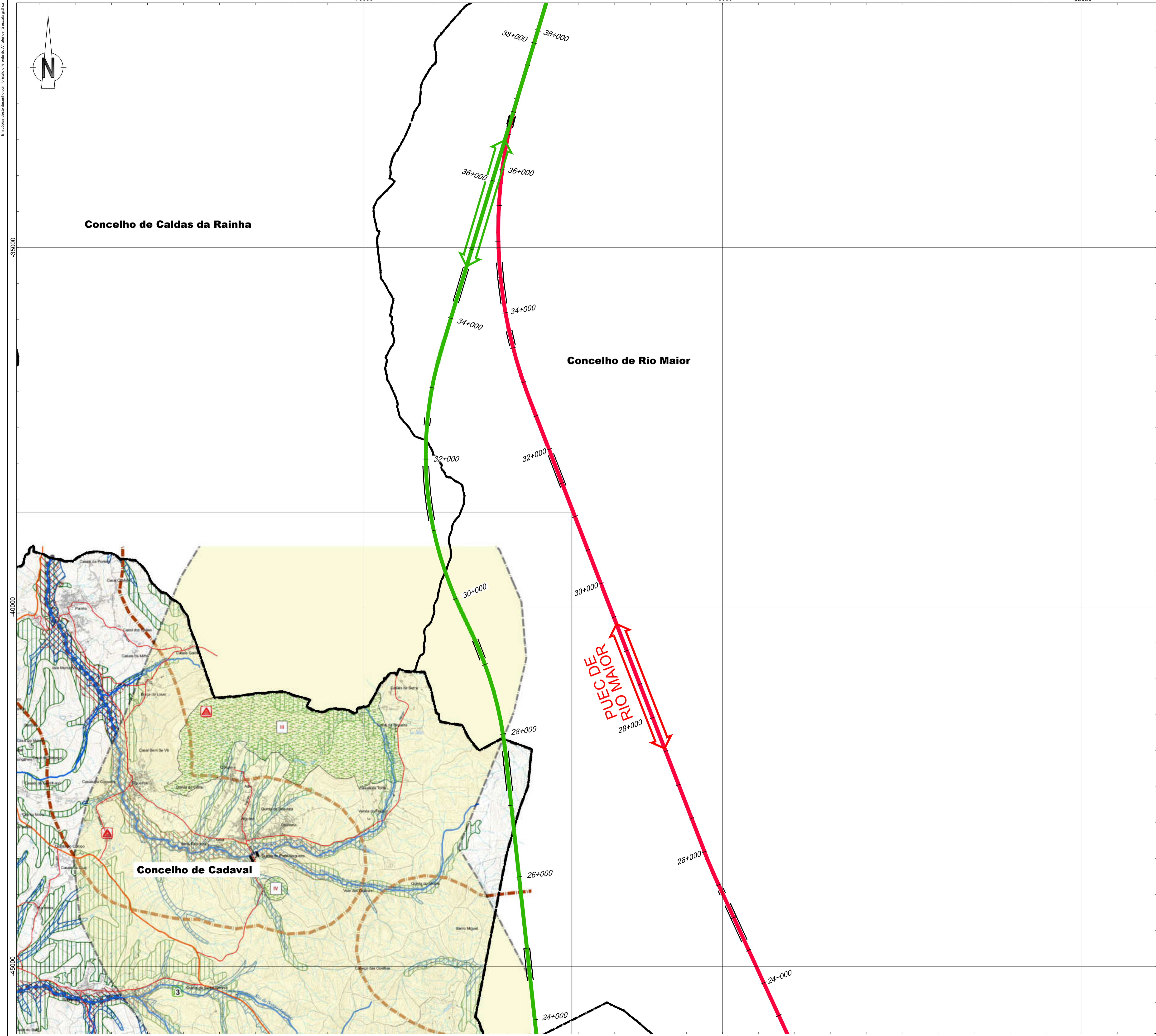
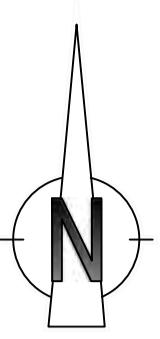
Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

Sistema de referência: EPSG:31463

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

Em folha este desenho com formato diferente do A1 quando a escala gráfica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Elementos fundamentais

Zonas ecológicas estruturantes

- Área de Paisagem Protegida da Serra de Montejunto
- Corredor ecológico estruturante (Corredor Serrano)
- Corredor ecológico secundário

Sistemas húmidos

- Cursos de água e respetivos leitos (REN)
- Áreas estratégicas de infiltração, de proteção e recarga de aquíferos (REN)
- Zonas ameaçadas por cheias (REN)

Áreas de valor ecológico e paisagístico

- Solos de valor produtivo (RAN)
- Vestígios de galerias ripícola

Elementos Complementares

- Infraestruturas verdes urbanas
- Miradouros
- Percurso pedestres
- Matas residuais com elevado interesse ecológico
- Local de interesse paisagístico

1 Mata da Labrucca - Penal
2 Mata da Quinta de São Lourenço
3 Mata da Quinta do Gradil
4 Mata da Quinta de São António
5 Mata do Cercal

I Vale do rio Real
II Vale do rio Avenal
III Serra de Todo-o-Mundo
IV Pego Romão
V Penedo dos Ovos

1ª REVISÃO

PLANO DIRETOR MUNICIPAL

CADAVAL

Planta de Ordenamento

Estrutura Ecológica Municipal

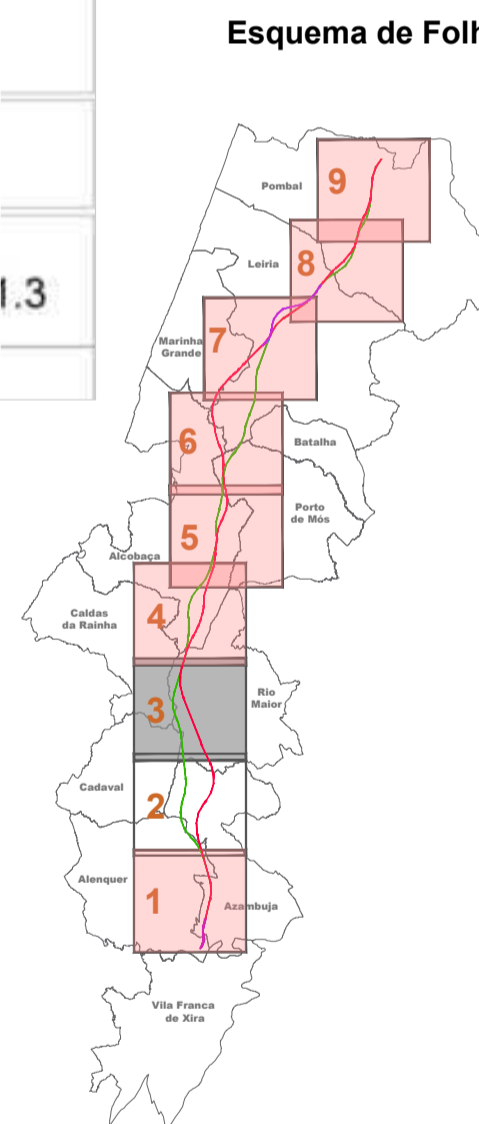
ESCALA GRÁFICA: 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1.000 Metros

ESCALA NUMÉRICA: 1:25.000

DATA: Nov 2021

FOLHA: 1.3

Sistema de Georreferência: PT-TM66/2583
Escala Posicional Planimétrica: 1:50 m
Escala Posicional Altimétrica: 1:75 m
Projeção Posicional Normal: 14 08
Cartografia vertical: Projeção UTM



Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT JANERO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - Estrutura Ecológica Municipal, do PDM de Cadaval - Proposta de Plano, de Novembro de 2021, enviada pela CM.

Logótipo e informação complementar

Projeto: **arqpaís** **AGILPRO AMBIENTE**

Folha: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Janeiro 2025

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Nome do Empreendimento: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Fase do Projeto: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL

PDM DE CADAVAL

Sistema de referência: EPSG:31463
PT-TM66/2583 - European Terrestrial Reference System 1989

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25.000

0 250 500 m

Ó Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

Ó Diretor de DEIA: José Alves Monteiro

Tipo: 316

N.º SAP: #####

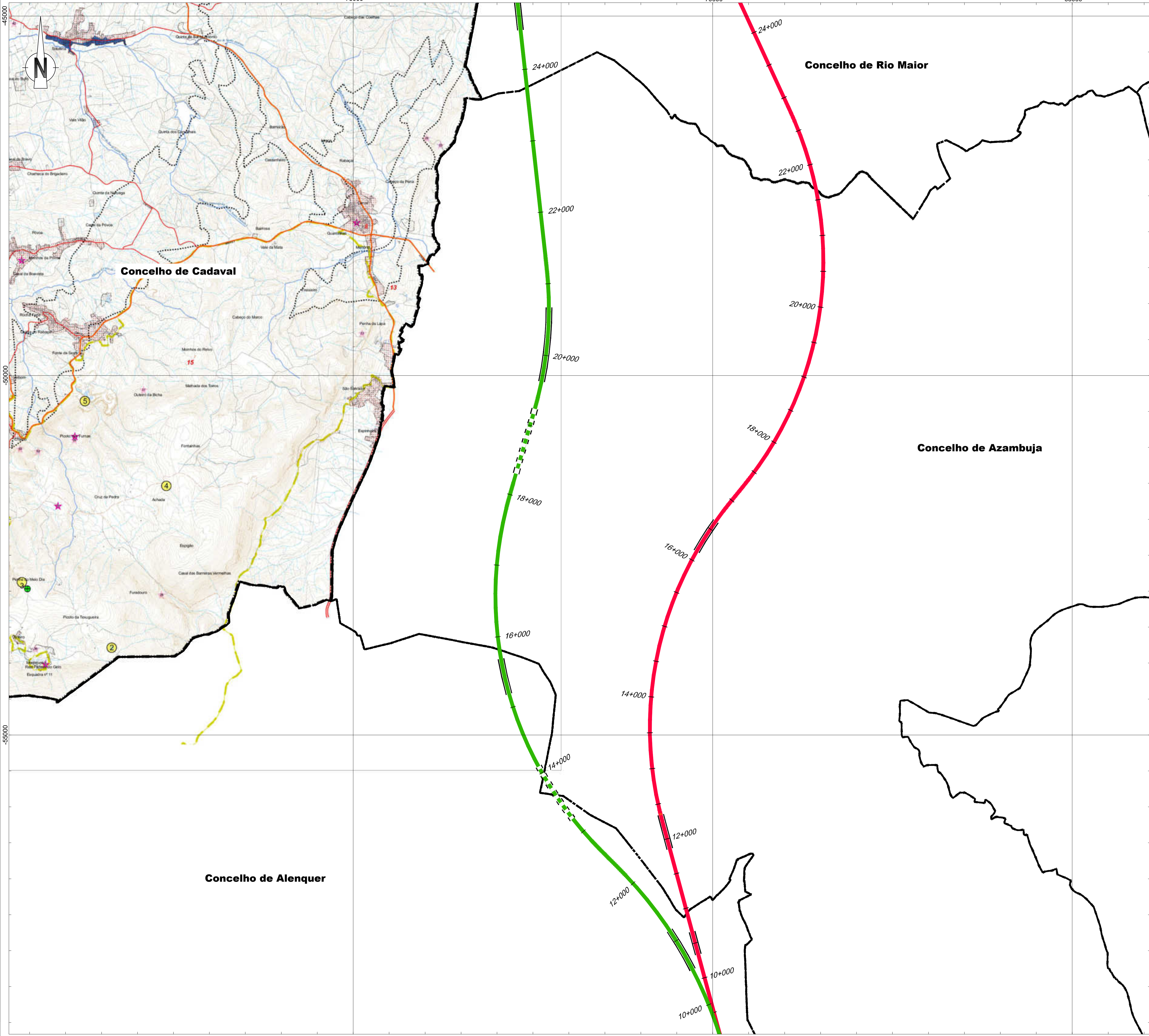
N.º de Ordem no Projeto: XXX

Versão: 00

Folha: 2/2

Desenho: 6

Em conformidade com o disposto no artigo 1.º do Decreto-Lei n.º 159/2015, de 10 de outubro.



- Linha Alta Velocidade**
 - Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
 - Carregado
- Linha do Oeste desviada**
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

(---) Limite de Concelho (CAOP 2023)

Zonamento acústico

- Zona mista
- áreas urbanas consolidadas

Sistema patrimonial

- Imóveis classificados e em vias de classificação/id
- Imóveis a salvaguardar/id

Património natural

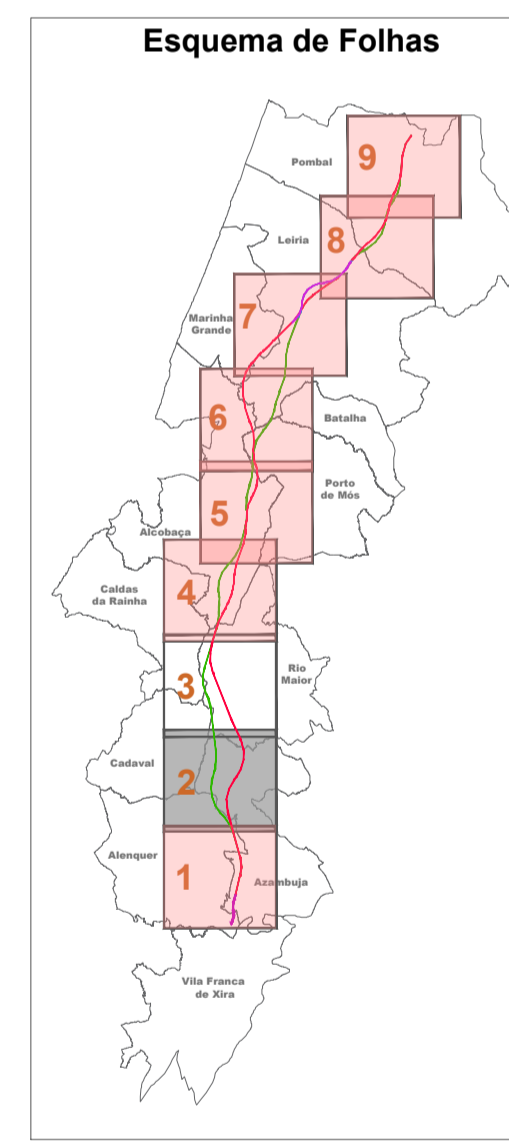
1	Faixa do Arieiro
2	Dolina da Texugueira
3	Campo de Lapias da Penha do Meio Dia
4	Caverna Cárstica das Fontainhas
5	Gruta de Rochaforte

- Geossítios/id
- Área de Paisagem
- Posto de Vigia de Montejuento
- Zonas inundáveis

Áreas potenciais para a exploração de recursos geológicos

- Áreas potenciais para exploração
- Áreas complementares à exploração

		1ª REVISÃO PLANO DIRETOR MUNICIPAL CADAVAL	
Proposta Plano		Planta de Ordenamento Sistemas de salvaguarda e zonamento acústico	
Escala: 1:25 000	Escala: 1:25 000	Data: Nov 2021	Folha: 1.4



Notas e histórico de alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT JANERO2025
 REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

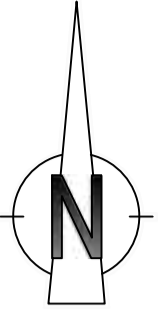
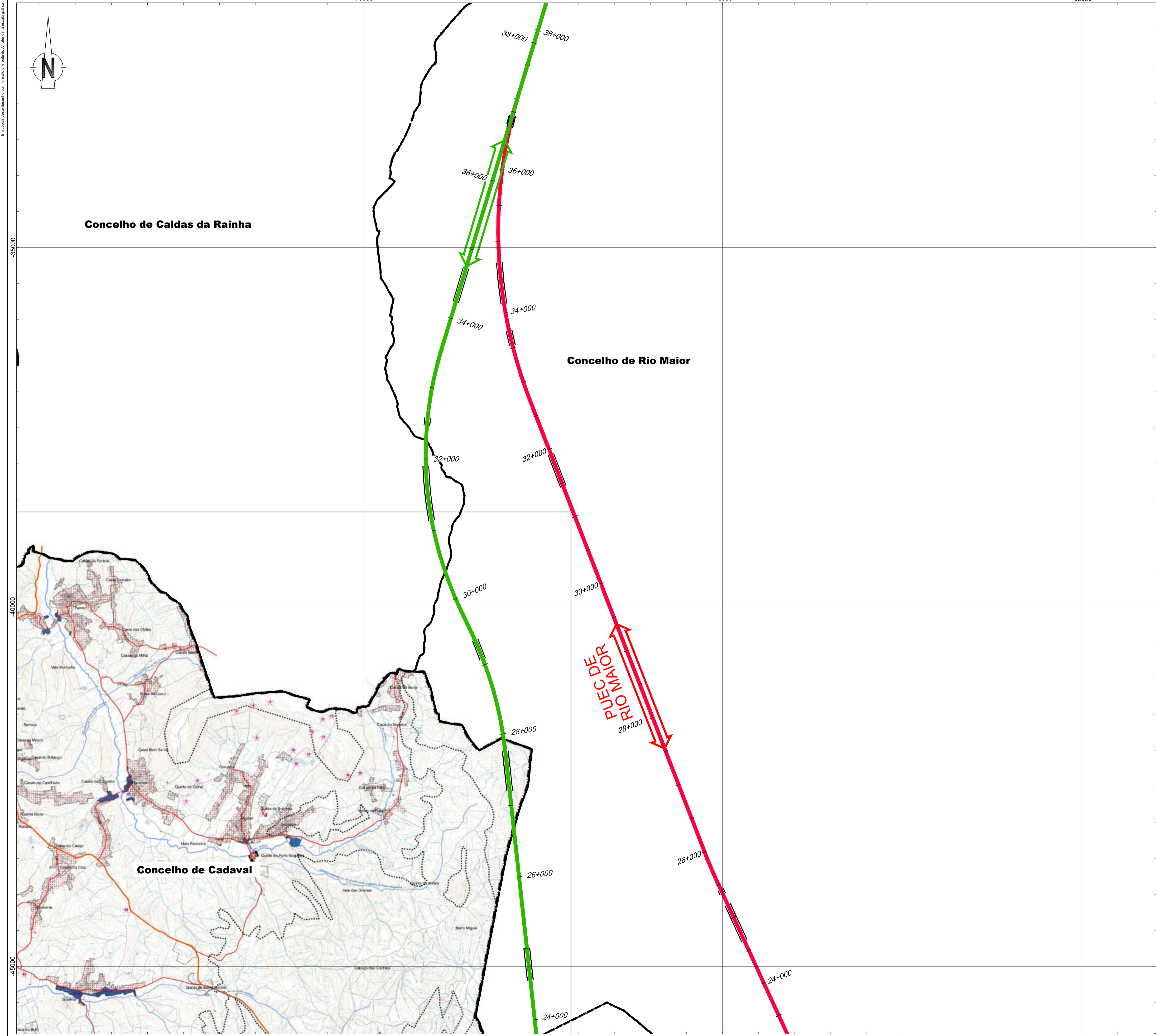
Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - Sistemas de Salvaguarda e Zonamento Acústico, do PDM de Cadaval - Proposta de Plano, de Novembro de 2021, enviada pela CM.

Logótipo e informação complementar

	Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data: Janeiro 2025	Escala: 1:25 000 0 250 500 m
--	-------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------	---------------------------------

 Direcção de Engenharia e Ambiente	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRÇO SOURÉ / CARREGADO	Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM66ETRS58 - European Terrestrial Reference System 1989
	Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: SISTEMAS DE SALVAGUARDA E ZONAMENTO ACÚSTICO PDM DE CADAVAL	Formato: A1 - 594x841
O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida	O Diretor de DEA: José Alves Monteiro	Escalas: 1:25 000 0 250 500 m

Em conformidade com o plano de segurança de A1 elevada a nível de projeto



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Requeira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Requeira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

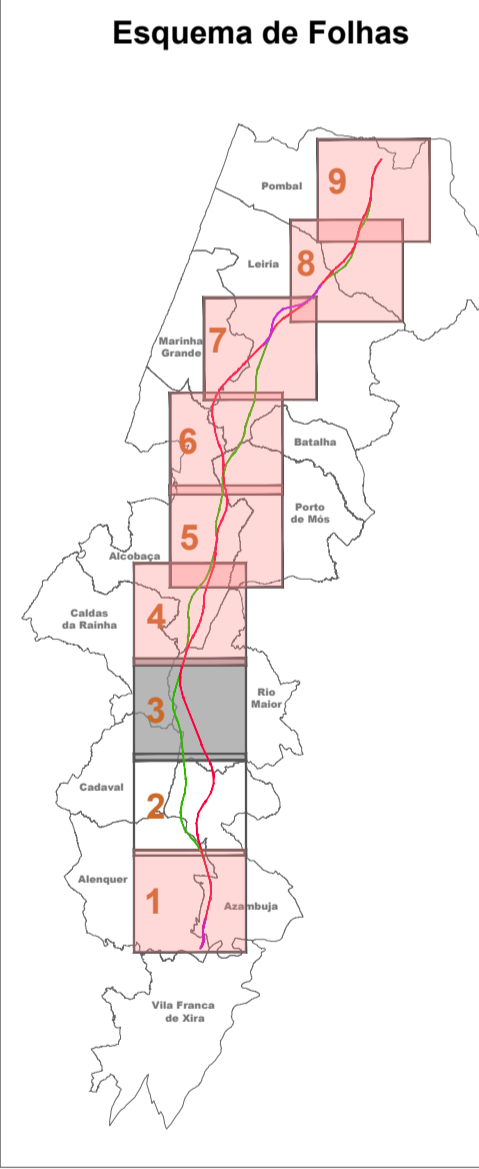
- Zonamento acústico**
- Zona mista
 - áreas urbanas consolidadas

- Sistema patrimonial**
- Imóveis classificados e em vias de classificação/id
 - Imóveis a salvaguardar/id

- Património natural**
- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1 | Falha do Azeiro |
| 2 | Dolina da Texugueira |
| 3 | Campo de Lapiás da Penha do Meio Dia |
| 4 | Caverna Cársica das Fontanhas |
| 5 | Gruta de Rochaforte |
- Geossítios/id
 - Área de Paisagem
 - Posto de Vigia de Montejuento
 - Zonas inundáveis

- Áreas potenciais para a exploração de recursos geológicos**
- Áreas potenciais para exploração
 - Áreas complementares à exploração

		1ª REVISÃO PLANO DIRETOR MUNICIPAL CADAVAL	
Proposta Plano		Planta de Ordenamento Sistemas de salvaguarda e zonamento acústico	
Escala Gráfica: 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Metros		Escala Numérica: 1:25 000	
Data: Nov 2021		Folha: 1.4	



Notas e histórico de alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT JAN/2025

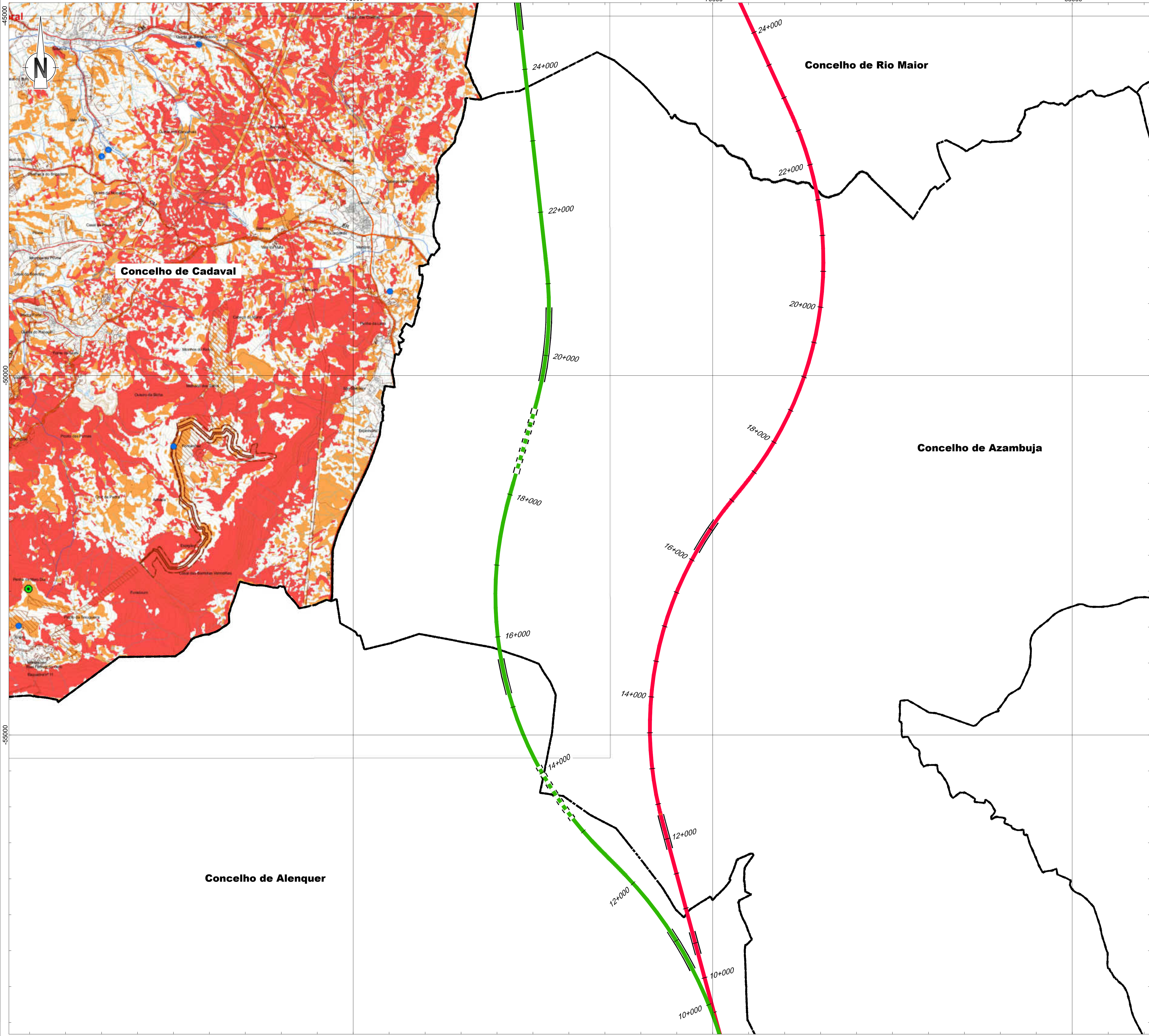
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUN/2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Ordenamento - Sistemas de Salvaguarda e Zonamento Acústico, do PDM de Cadaval - Proposta de Plano, de Novembro de 2021, enviada pela CM.

arqpaís		Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Data: Janeiro 2025	
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Verificado: FT	

	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM62575588 - European Terrestrial Reference System 1989)
	Local: LOTE C - TRÇO SURE / CARREGADO	Formato: A1 - 594x841
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO	Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA	Escala: 1:25 000
Especialidade Técnica: AMBIENTE	Título do Desenho: SISTEMAS DE SALVAGUARDA E ZONAMENTO ACÚSTICO	Escala gráfica: 0 250 500 m
Nome do Empreendimento: PDM DE CADAVAL	Tipo: 316	Versão: 00

Em conformidade com o plano de trabalho aprovado pelo Conselho Municipal de Cadaval



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Requeira de Pontes - Sol. A
- Var. de Requeira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)
 Limite de freguesia (CAOP2018)

Defesa da floresta

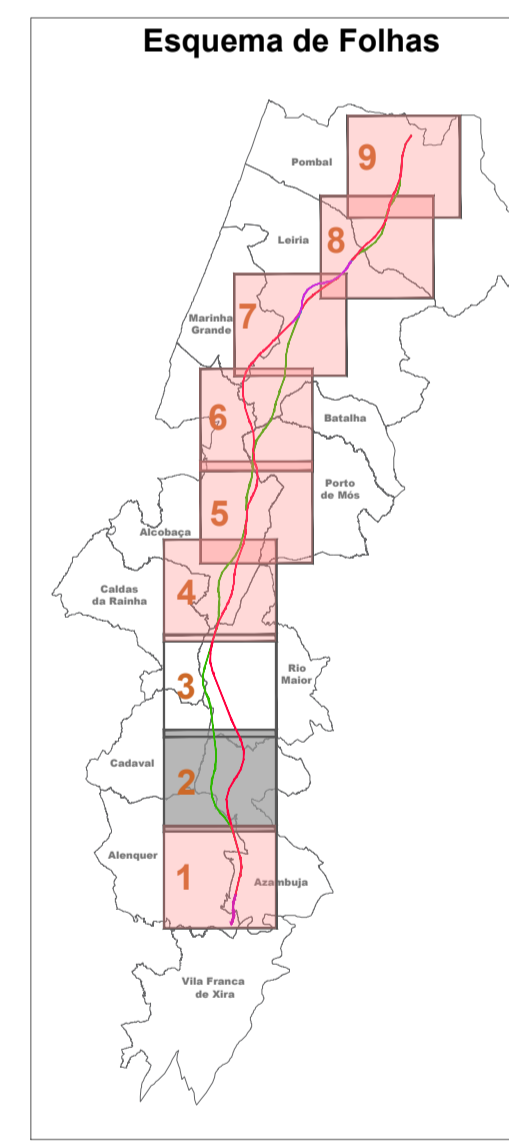
- Rede primária de faixas de gestão de combustível (RPFGC)
- Rede secundária e faixas de gestão de combustível (RSFGC)
- Mosaicos de parcelas de gestão de combustível (MPGC)
- Rede de pontos de água (RPA)
- Rede de pontos de vigia (RPV)

Risco de incêndio-perigosidade

- Muito Alta
- Média

Limite do concelho (CAOP2018) Limite de freguesia (CAOP2018)

1ª REVISÃO		PLANO DIRETOR MUNICIPAL	
CADAVAL		CADAVAL	
Proposta Plano		Planta de Condicionantes	
Risco de incêndio-perigosidade e defesa da floresta		Risco de incêndio-perigosidade e defesa da floresta	
Escala: 0 125 250 500 750 1 000 Metros		Escala: 1:25 000	
Data de edição: 31/01/2023		Data: Nov 2021	
Projeto: 316		Folha: 8	



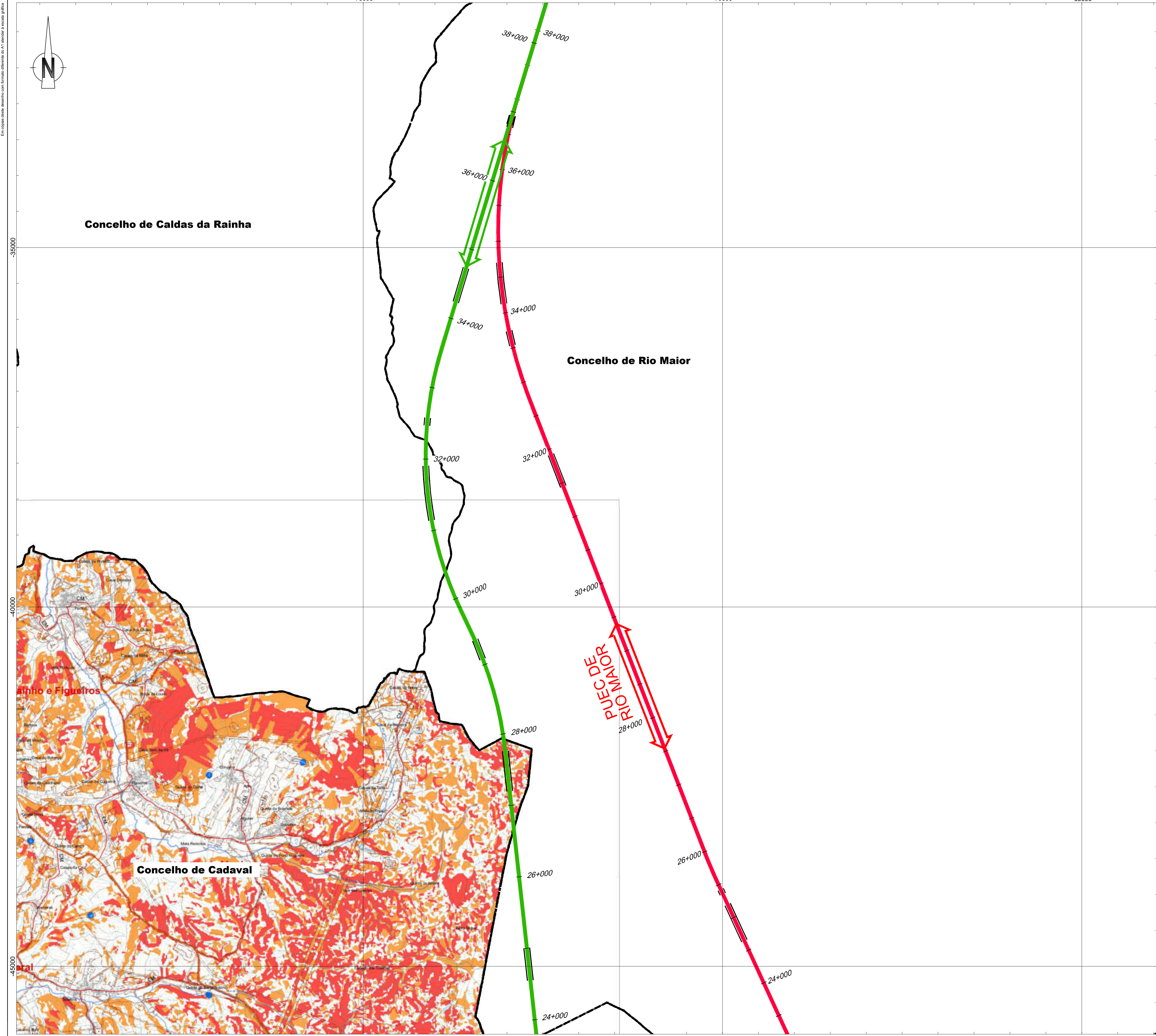
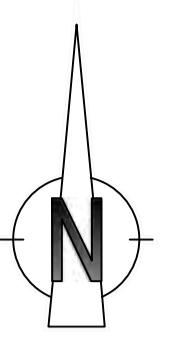
Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA
REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes - Risco de Incêndio - Perigosidade e Defesa da Floresta, do PDM de Cadaval - Proposta de Plano, de Novembro de 2021, enviada pela CM.

		Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Janeiro 2023 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Escala: 1:25 000 Formato: A1 - 594x841	
		Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: RISCO DE INCÊNDIO - PERIGOSIDADE E DEFESA DA FLORESTA - PDM DE CADAVAL		Sistema de referência: EPSG:3143 PT-TM62575588 - European Terrestrial Reference System 1989	
O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida		O Diretor de DEA: José Alves Monteiro		Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projeto: xxx Versão: 00 Folha: 1/2 Desenho: 8	

Em folha este desenho com formato diferente do A1 quando a escala gráfica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Requeira de Pontes - Sol. A
- Var. de Requeira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Defesa da floresta

- Rede primária de faixas de gestão de combustível (RPFGC)
- Rede secundária e faixas de gestão de combustível (RSFGC)
- Mosaicos de parcelas de gestão de combustível (MPPGC)
- Rede de pontos de água (RPA)
- Rede de pontos de vigia (RPV)

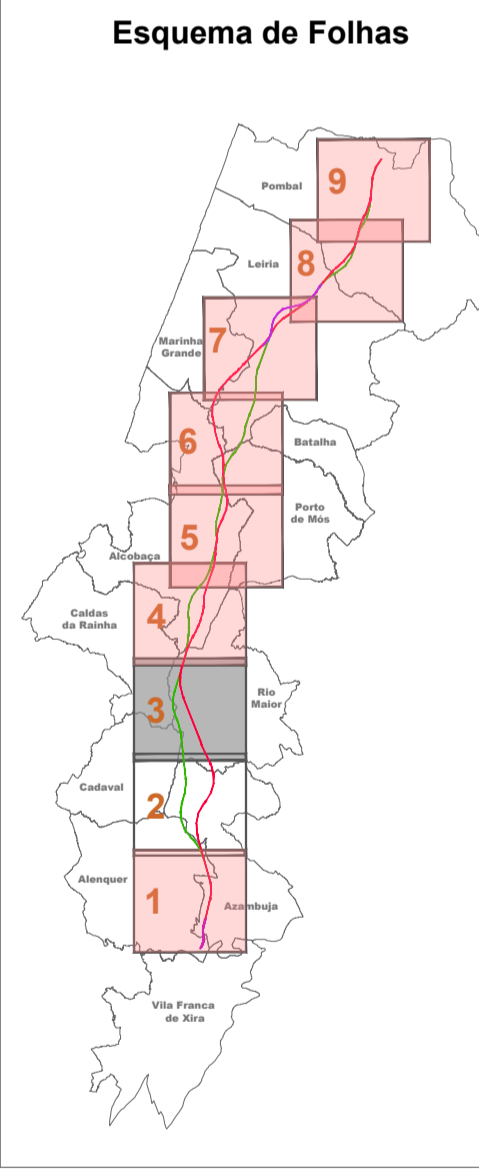
Risco de incêndio-perigosidade

- Muito Alta
- Média

Limite do concelho (CAOP2018)

Limite de freguesia (CAOP2018)

REVISÃO:	1ª REVISÃO		
TÍTULO:	PLANO DIRETOR MUNICIPAL CADAVAL		
PLANO:	Proposta Plano		
OBJETIVO:	Planta de Condicionantes Risco de incêndio-perigosidade e defesa da floresta		
ESCALA:	0 125 250 500 750 1 000 Metros	ESCALA NUMÉRICA:	1:25 000
FECHA:	Nov 2021	FOLHA:	2.2
Autoridade: Câmara Municipal de Cadaval Entidade Proponente: SBC/2024 Processo de Homologação pelo DGT: 345.301/2017 Data de emissão: 21/07/2021.		Sistema de Georreferência: PT-TM62575583 Exatidão Posicional Planimétrica: 1,30 m Exatidão Posicional Altimétrica: 1,70 m Precisão Posicional Horizontal: 14,08 Cartografia temática: Proprietária.	



Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT JAN/2025

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUN/2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes - Risco de Incêndio - Perigosidade e Defesa da Floresta, do PDM de Cadaval - Proposta de Plano, de Novembro de 2021, enviada pela CM.

		Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 N.º Projectista:	Data: Janeiro 2025	Escalão: MM Desenhado: MM Projectado: MM Verificado: FT
PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00				

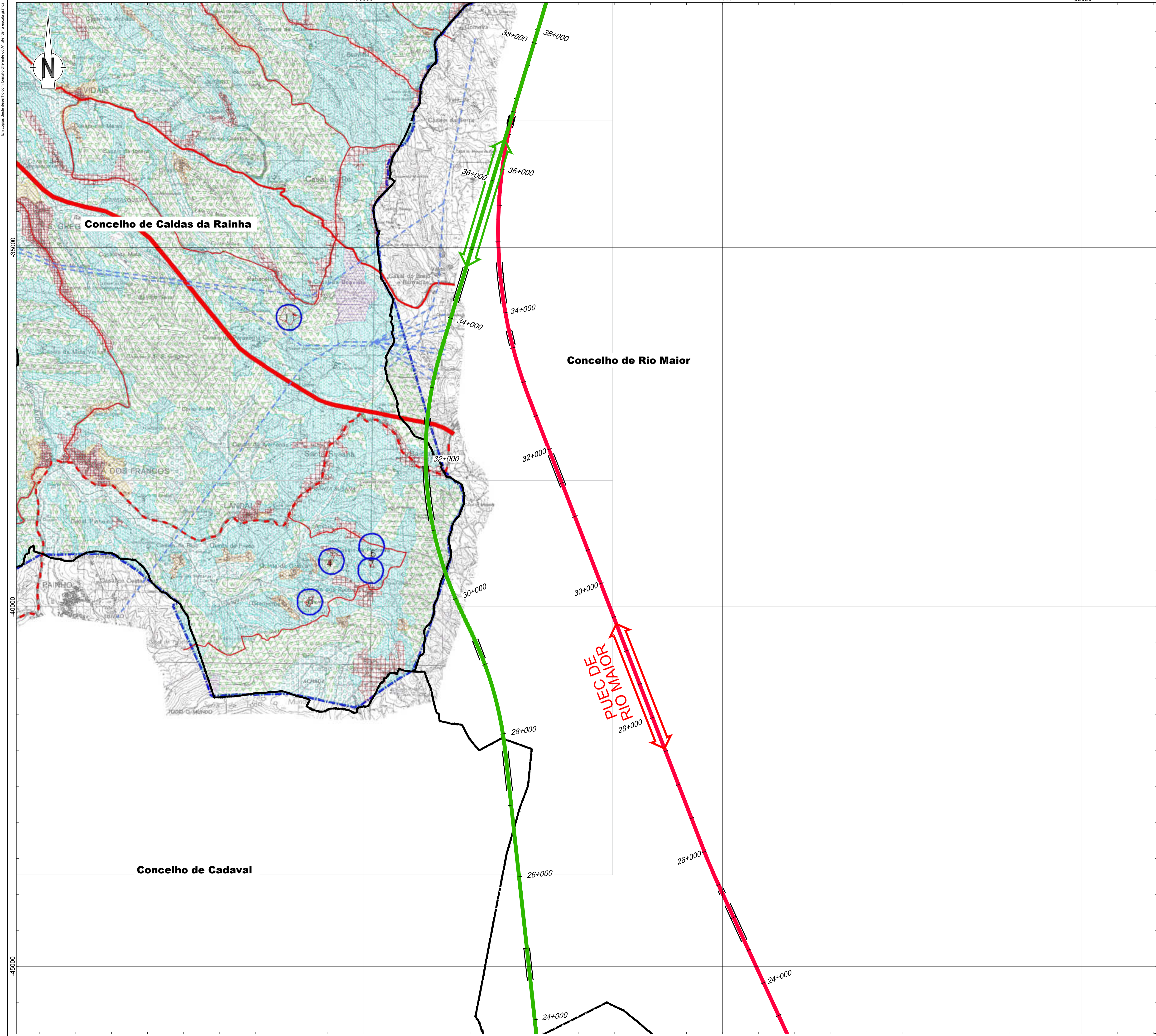
 Direção de Engenharia e Ambiente	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM62575583 - European Terrestrial Reference System 1989
	Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25 000
O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida	Título do Desenho: RISCO DE INCÊNDIO - PERIGOSIDADE E DEFESA DA FLORESTA PDM DE CADAVAL	Escala: 0 250 500 m

O Diretor da DEIA: José Alves Monteiro	Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00	Folha: 2/2 Desenho: 8
-------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------	--------------------------

CALDAS DA RAINHA

(PDM atual)

Em conformidade com o plano de segurança aprovado pelo IAP



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

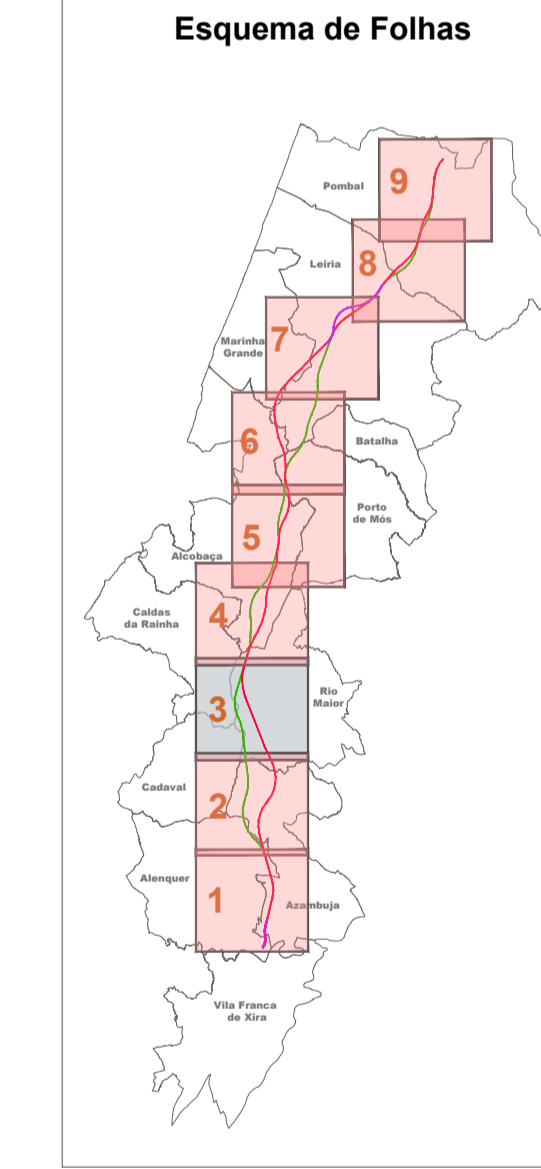
Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

ALTERAÇÃO DO PDM	Atividades Económicas (REERAE) - identificação ANEXO III
U1	UOPG 1 Clórose de Caldas da Rainha (ver planta 1:10 000)
U2	UOPG 2 Salir de Parte
U3	UOPG 3 Faz de Anelhe
U4	UOPG 4 Área de Integração do Madocouro
U5	UOPG 5 Lugar Conjunto do Madocouro
U9	UOPG 9 Área de Equipamento de Apelo Náutico do Foz de Arelho

ESPAÇOS URBANOS	n.º de ordem:
Espaço Urbano de Nível 2	1 - Falaças Artísticas Bordo Pinheiro, lda. Proc. n.º 03/2017/111
Espaço Urbano de Nível 3	2 - Nicol, Nuno José de Cuielaria, lda. Proc. n.º 03/2016/118
ESPAÇOS URBANIZÁVEIS	4 - José Manuel Almeida Santos Proc. n.º 03/2016/502
Espaço Urbanizável de Nível 2	6 - Escolar Desafios Proc. n.º 03/2017/816
Espaço Urbanizável de Turismo	7 - Filipe Louro e Filhos Lda Proc. n.º 03/2017/817
ESPAÇOS DE ENQUADRAMENTO E PROTEÇÃO	8 - João Miguel e Filhos Lda Proc. n.º 03/2016/690
Área Verde de Enquadramento de nível 2	9 - Elio João Antunes Proc. n.º 03/2016/641
ESPAÇOS INDUSTRIAIS	10 - José Paçificação Vicente Proc. n.º 03/2016/1090
Áreas industriais Existentes	11 - Fernando Vicente, Pr. e Com. de S. João Lda. Proc. n.º 03/2016/378
Áreas industriais Propostas	12 - Agrupol - Sociedade Agropecuária de Alvarinho, Lda Proc. n.º 03/2016/1155
Áreas de Pequena Indústria	13 - Sulimopista, Lda. Proc. n.º 03/2018/1085
ESPAÇOS DE INDÚSTRIA EXTRACTIVA	14 - Hilário Barros Henriques Proc. n.º 03/2017/1263
Áreas de Indústria Extractiva	15 - Ródi Marinho Fidalgo Rafael, Unipessoal Lda. Proc. n.º 03/2018/1331
ESPAÇOS AGRÍCOLAS	16 - João Ramalho Proc. n.º 03/2020/9
Áreas Agrícolas	17 - Agostinho Ribeiro Mendes Proc. n.º 03/2016/1017
Áreas Agro-florestais	18 - Rigofrutas, Lda. Proc. n.º 03/2017/923
Áreas de Edificação Dispersa	19 - Maria Ofélia Almeida Croides Pereira Proc. n.º 03/2018/63
ESPAÇOS FLORESTAIS	20 - Virgínia Silva Santos Proc. n.º 03/2016/1111



REV 00 EMISSÃO FINAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base): Extrato da Planta de Ordenamento do PDM de Caldas da Rainha - edição de Abril 2022

Projectista	arqmais	AGALPRO AMBIENTE	Revista	PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00	Data	Julho 2024	Levantou	MM
Projectista							Desenhou	MM
							Projectou	MM
							Verificou	FT

Infraestruturas de Portugal

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE ORDENAMENTO PDM DE CALDAS DA RAINHA

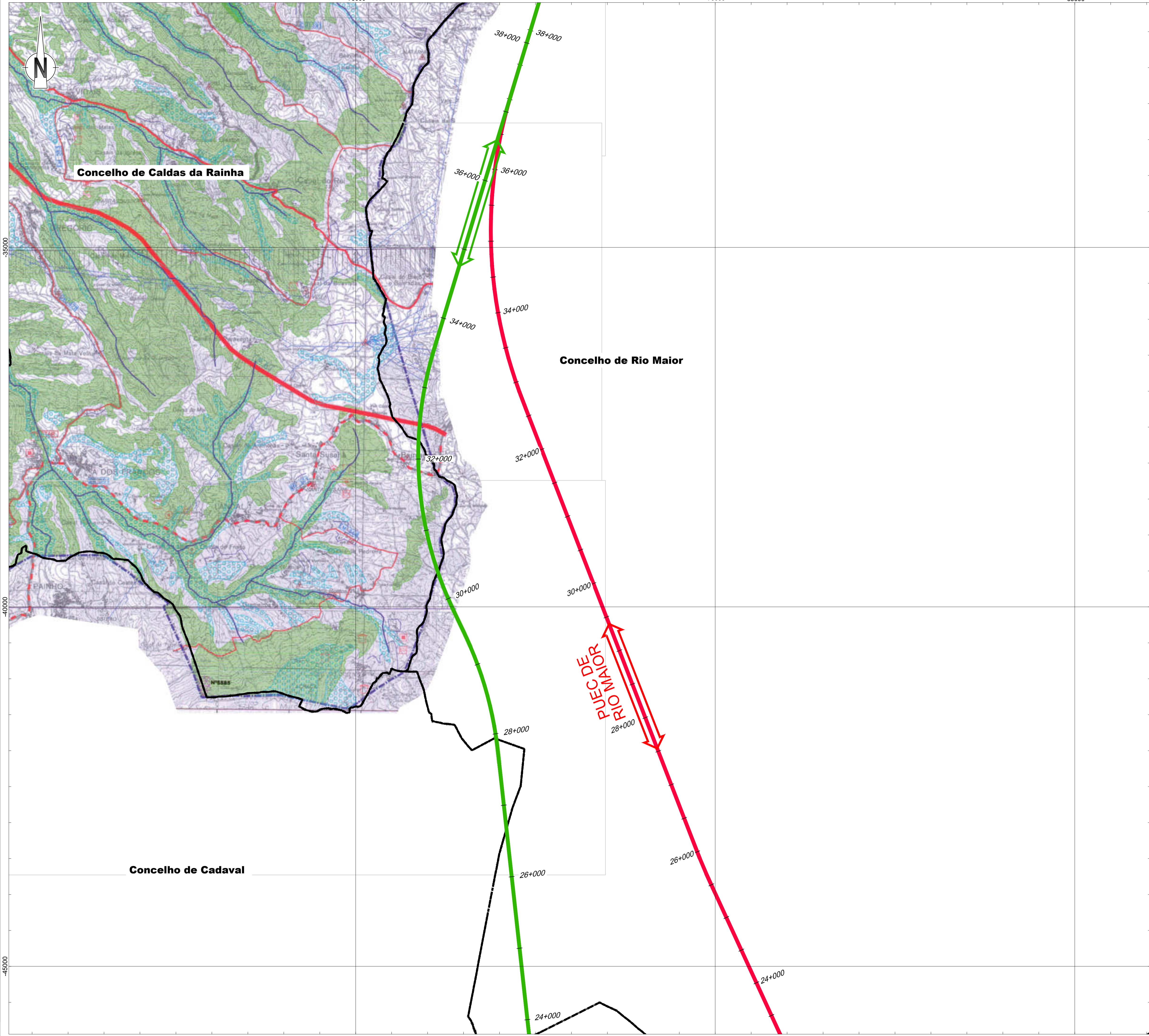
Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

Sistema de referência: EPSG 31463 (PT-TM66131988 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado pela junta de freguesia



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

DEFESA NACIONAL E SEGURANÇA PÚBLICA

Defesa Nacional

Área de Serviço Militar (Confirmação Lei n.º 48279/88, de 19 Mar)

CARTOGRAFIA E PLANEAMENTO

Mapas Qualificados

INDÚSTRIA EXTRACTIVA

Espaços de Indústria Extractiva e Pedreiras Licenciadas n.º ...

Limites de Alteração / Excluído do REN

Esquema de Folhas

Notas e Histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes do PDM de Caldas da Rainha - edição de Fevereiro 2015

Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectista		Desenhou	MM
arqmais		Projectou	MM
Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Verificou	FT
Data: Junho 2024			
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00			

Infraestruturas de Portugal

Directora de Engenharia e Ambiente

Responsible por: EA - PRO, Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
 Local: LOTE C - TRUÇO SOURE / CARREGADO
 Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
 Especialidade Técnica: AMBIENTE
 Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
 Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
 Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE CONDICIONANTES PDM DE CALDAS DA RAINHA

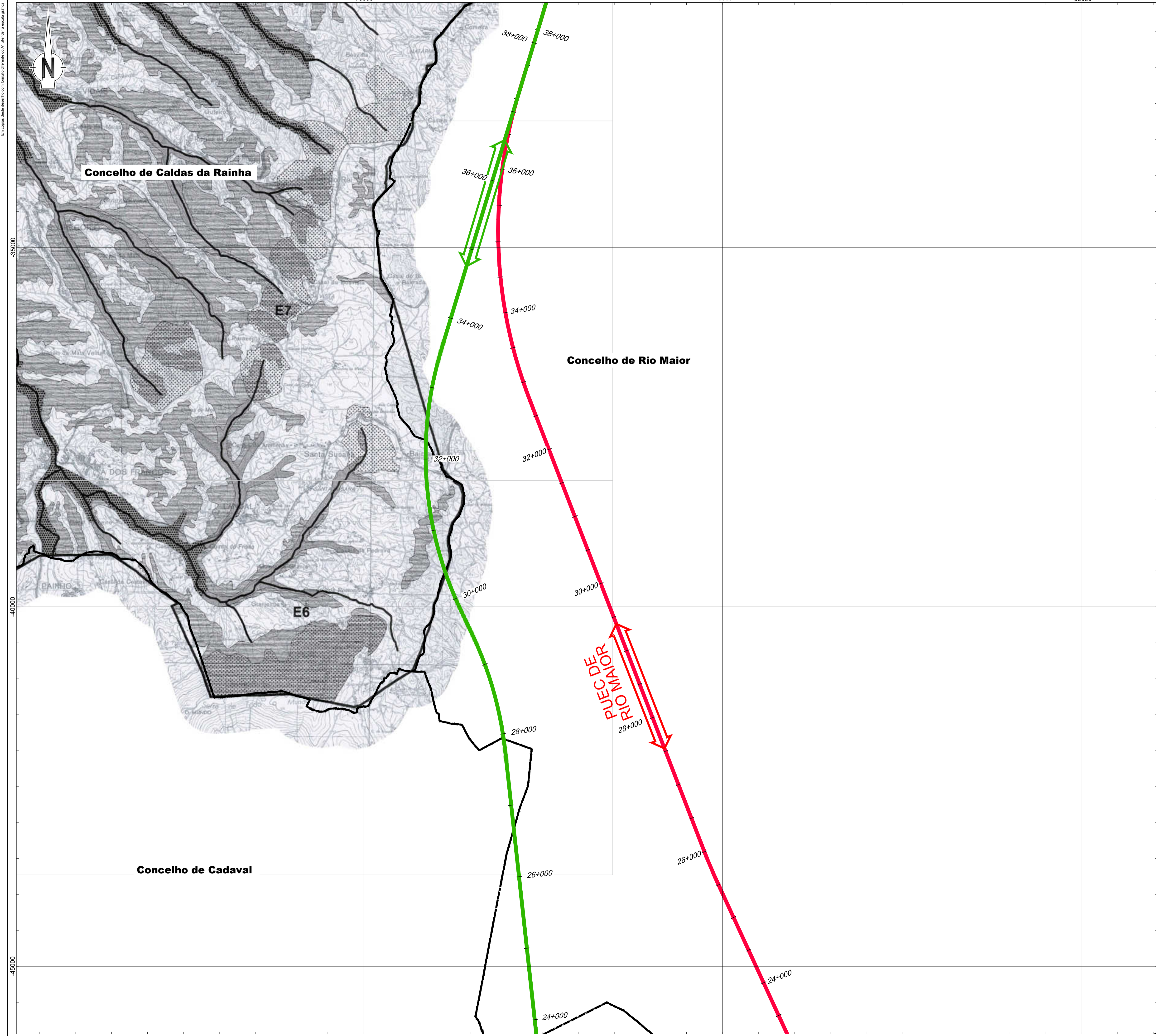
Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM66375588 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25.000

0 250 500 m

Em folha deste desenho com formato diferente do A1, alterar a escala gráfica.



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

ÁREAS DA R.E.N.

ZONAS COSTEIRAS

- Praias
- Dunas Litorais, Primárias e Secundárias
- Arribas e Faixas de Protecção
- Faixa de Protecção ao Longo da Costa Marítima
- Lagoas Costeiras, Zonas Húmidas Adjacentes e Faixa de Protecção

ZONAS RIBEIRINHAS

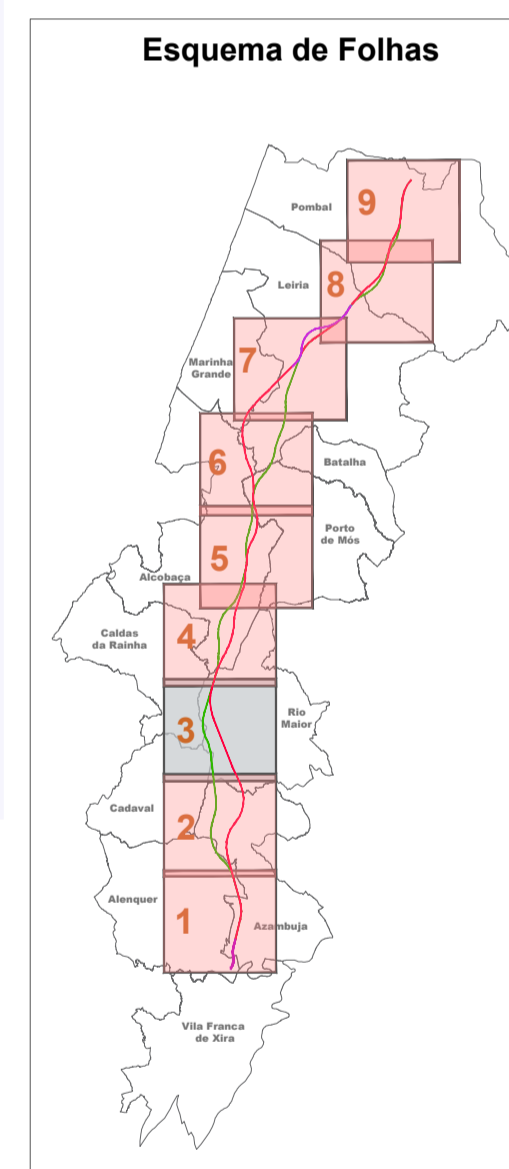
- Leitos dos Cursos de Água
- Áreas Ameaçadas por Chelas
- Lagoas Interiores, Zonas Húmidas Adjacentes e Faixa de Protecção
- Cabeceiras de Linhas de Água
- Áreas de Máxima Infiltração

ZONAS DECLIVOSAS

- Áreas com Risco de Erosão
- Escarpas

Áreas excluídas

E1 e E2 - Aviso n.º 3086/2015, de 24 de março
 E3 - Aviso n.º 4719/2018, de 10 de abril
 E4 e E13



MINISTÉRIO DA COESÃO TERRITORIAL
 DEPÓSITO N.º 03.10.06/REN/02/2023/24
 EM 28OUT2023

Notas e Histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

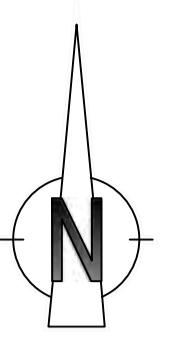
FT JRM/02/24

Fonte (Cartografia de base):
 Reserva Ecológica Nacional - edição de Junho 2023

Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectista		Desenhou	MM
		Projectou	MM
Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Junho 2024 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Verificou	FT

 Direcção de Engenharia e Ambiente	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRÇO SOUTRE / CARREGADO	Sistema de referência: EPRS 3783 PT-TM6257588 - European Terrestrial Reference System 1989
	Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE	Formato: A1 - 594x841
	Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL	Escalas: 1:25 000 0 250 500
	O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida	Tipo: N.º SAP: xxx N.º de Ordem no Projecto: 00 Versão: 00

Em folha este desenho tem forma diferente do A1 quando a escala for

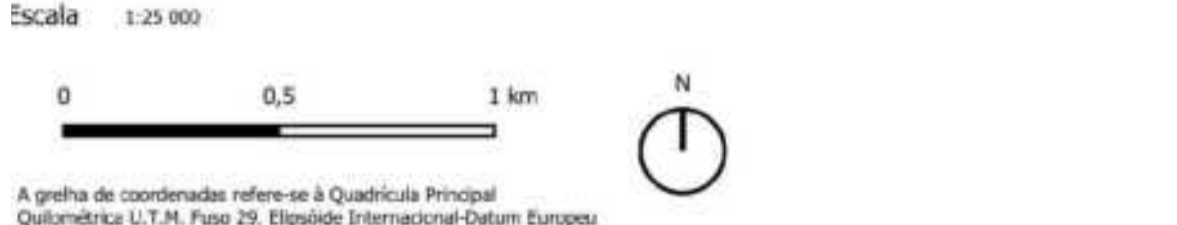


- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

ARPSI CALDAS DA RAINHA
Classes da Perigosidade ARPSI Fluvial (Período de retorno 100 Anos)

- Alta / Muito Alta
- Média
- Baixa / Muito Baixa

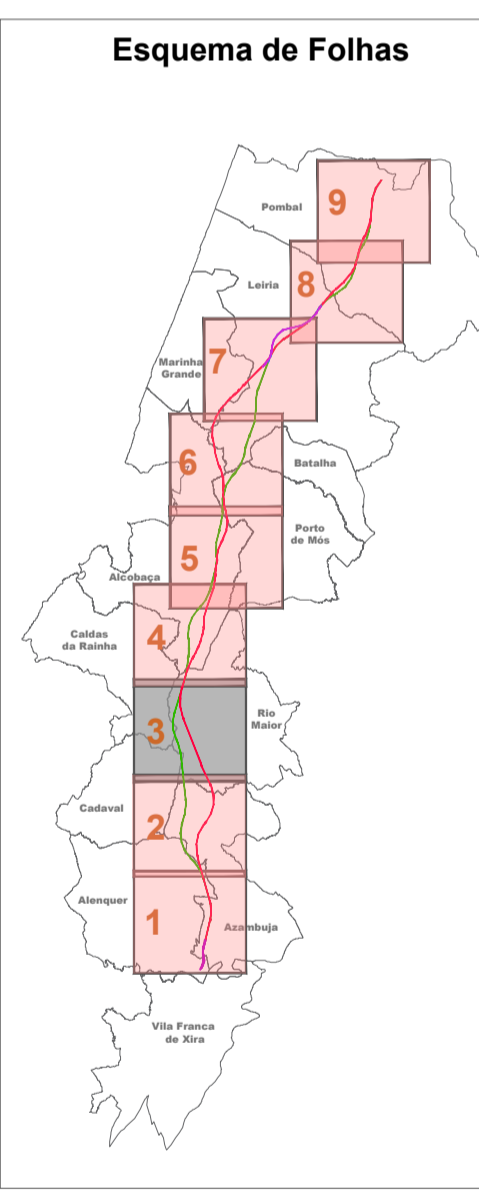


A grelha de coordenadas refere-se à Quadricula Principal Quilométrica U.T.M. Fuso 29, Elipsóide Internacional-Datum Europeu. Com a transformação do sistema de referência de EPSG:27493 (Datum73/Hayford-Gauss) para EPSG:3763 (ETRS89/PT-TM06) pela Direção-Geral do Território.

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE CALDAS DA RAINHA Alteração por adaptação ao PGRI - RH5A

Planta de Ordenamento Alteração por adaptação ao PGRI - RH5A

JULHO 2024



Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT JANIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - PGRI - do PDM de Caldas da Rainha - edição de Abril 2022

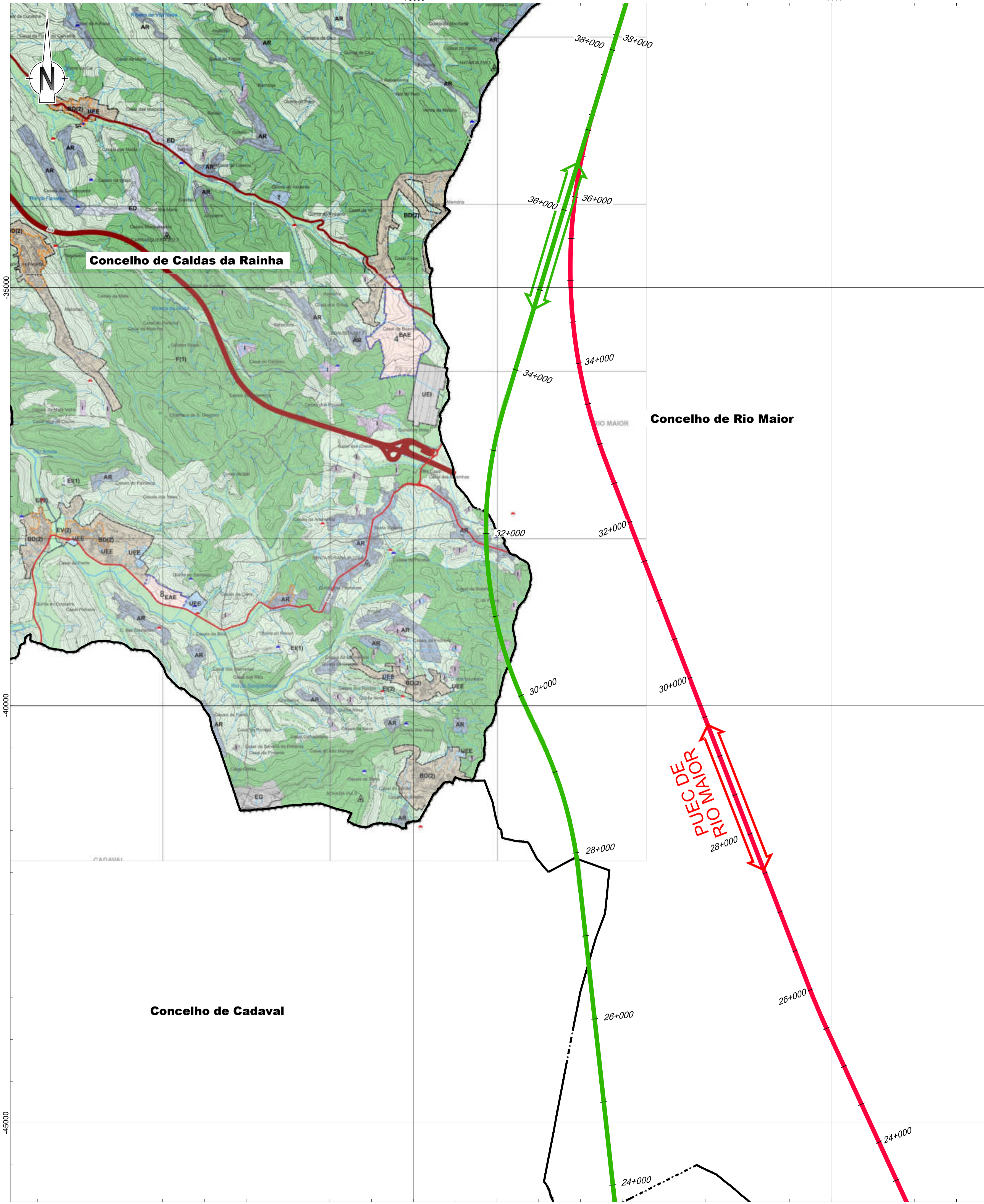
Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectista		Desenhou	MM
arqpaís		Projectou	MM
Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Verificou	FT
Data: Janeiro 2025			
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00			

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE C - TRUÇO SOURE / CARREGADO</p> <p>Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>Título do Desenho: PLANO DE GESTÃO DOS RISCOS E INUNDAÇÕES</p>	<p>Sistema de referência: EPSG:3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25 000</p> <p>0 250 500</p>	
	<p>O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida</p>	<p>Tipo: 316</p> <p>N.º SAP: #####</p> <p>N.º de Ordem no Projecto: xxx</p> <p>Versão: 00</p>	<p>Folha: 1/1</p> <p>Desenho: 1</p>

CALDAS DA RAINHA

(PDM em revisão)

Em conformidade com o plano de ordenamento do território aprovado pelo Conselho Municipal de Caldas da Rainha



- SOLO URBANO**
- Perímetros Urbanos
 - Espaços Centrais**
 - Espaços Centrais
 - Espaços Habitacionais**
 - Espaços Habitacionais de Tipo I
 - Espaços Habitacionais de Tipo II
 - Espaços Urbanos de Baixa Densidade**
 - Espaços Urbanos de Baixa Densidade de Tipo I
 - Espaços Urbanos de Baixa Densidade de Tipo II
 - Espaços de Atividades Económicas**
 - Espaços de Atividades Económicas
 - Espaços de Uso Especial**
 - Espaços de Uso Especial - Espaços de Equipamentos
 - Espaços de Uso Especial - Espaços Turísticos
 - Espaços de Uso Especial - Espaços de Infraestruturas Estruturantes
 - Espaços Verdes**
 - Espaços Verdes de Tipo I
 - Espaços Verdes de Tipo II
- ESPAÇOS CANAIS**
- REDE FERROVIÁRIA**
- Linha do Oeste
- REDE RODOVIÁRIA**
- Rede Rodoviária Nacional**
- Itinerário Principal / Autoestrada (IP6 / A15)
 - Itinerário Complementar / Autoestrada (IC1 / A8)
 - Estradas Nacionais (EN8 / EN114 / EN115)
- Rede Desclassificada**
- Estradas Nacionais Desclassificadas sob jurisdição da Infraestruturas de Portugal, S.A. (EN 114-1 e EN 361)
- Rede Municipal**
- Estradas e Caminhos Municipais
 - Vias não classificadas
- Rede Viária Proposta**
- Faixa de Proteção / área não edificandi
- INFRAESTRUTURAS URBANAS**
- Reservatórios / Estações elevatórias / Estações de tratamento
 - Estações de tratamento de águas residuais / Estações elevatórias de águas residuais
- UNIDADES OPERATIVAS DE PLANEAMENTO E GESTÃO**
- Unidades Operativas de Planeamento e Gestão
 - UOPG1. Anel Oeste das Caldas da Rainha
 - UOPG2. PP da entrada norte da cidade de caldas da rainha
 - UOPG3. Quarteirão da cidade de Caldas da Rainha - Av. General Pedro Cardoso / Rua 31 de Janeiro
 - UOPG4. EAE de Vidais
 - UOPG5. EAE das Caldas da Rainha
 - UOPG6. EAE de São Gregório I
 - UOPG7. EAE de São Gregório II
 - UOPG8. EAE de A-dos-Francos
 - UOPG9. EAE de Santa Catarina
 - UOPG10. EAE do Casal de Santa Cecília
 - UOPG11. Estrada Atlântica

Câmara Municipal de Caldas da Rainha

Designação do Projeto: **PLANTA DE ORDENAMENTO**
Classificação, Qualificação e Programação do Solo

Escala: 1:25 000

Versão: 2

Data: Junho 2022

Desenho: 01

Folha: 1 / 2

Gustavo Cunha, Consultores, Lda.

- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR

- Planos em vigor
 - I - Programa de Orla Costeira Alcobaca - Cabo Espichel
 - II - Plano de Urbanização de Salir do Porto
 - III - Plano de Pormenor de Reabilitação Urbana do Centro Histórico de Caldas da Rainha
- Limite das Áreas de Reabilitação Urbana (ARU)

CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DO SOLO

SOLO RÚSTICO

- Áreas a Vocação Turística

Espaços Agrícolas

- Espaços Agrícolas de Produção
- Outros Espaços Agrícolas

Espaços Florestais

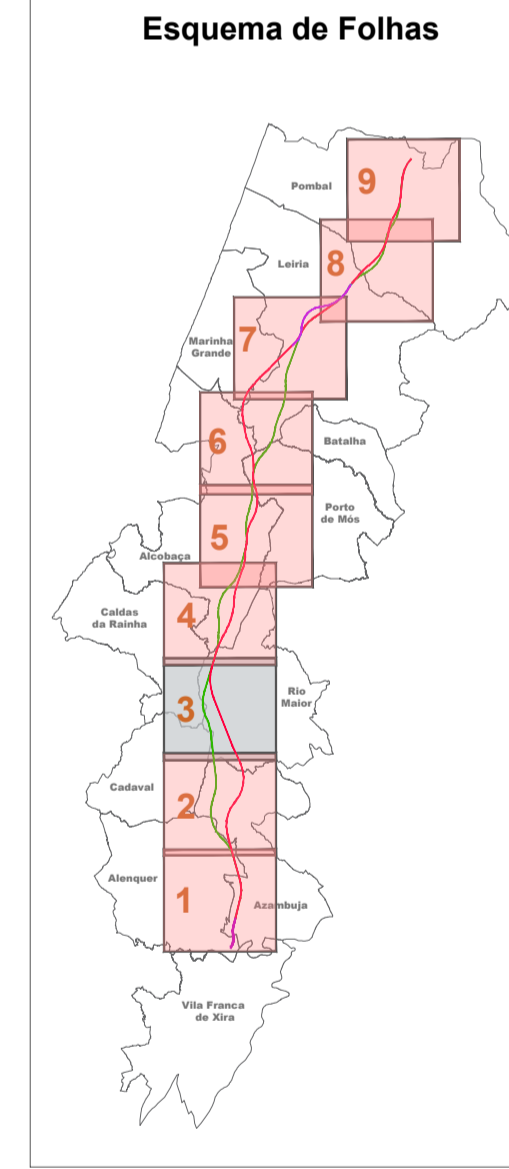
- Espaços Florestais de Produção
- Espaços Florestais de Proteção

Espaços Naturais e Paisagísticos

- Espaços Naturais de Paisagísticos de Tipo I
- Espaços Naturais de Paisagísticos de Tipo II
- Espaços Naturais de Paisagísticos de Tipo III

Outras Categorias de Solo Rústico

- Espaços de Exploração de Recursos Energéticos e Geológicos
- Espaços de Atividades Industriais
- Espaços de Ocupação Turística
- Espaços Destinados a Equipamentos
- Espaços Destinados a Infraestruturas
- Aglomerados Rurais
- Área de Edificação Dispersa



Notas e Histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base): Extrato da Planta de Ordenamento - Classificação, Qualificação e Programação do Solo, do PDM de Caldas da Rainha - edição de Junho 2022

Logótipo e informação complementar

Projectista: **arqumais**

Folha: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Data: Junho 2024

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Levantou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM66ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1:25 000

0 250 500

Logótipo de Infraestruturas de Portugal

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Trabalho do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE ORDENAMENTO

CLASSIFICAÇÃO, QUALIFICAÇÃO E PROGRAMAÇÃO DO SOLO

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo: 316

N.º SAP: #####

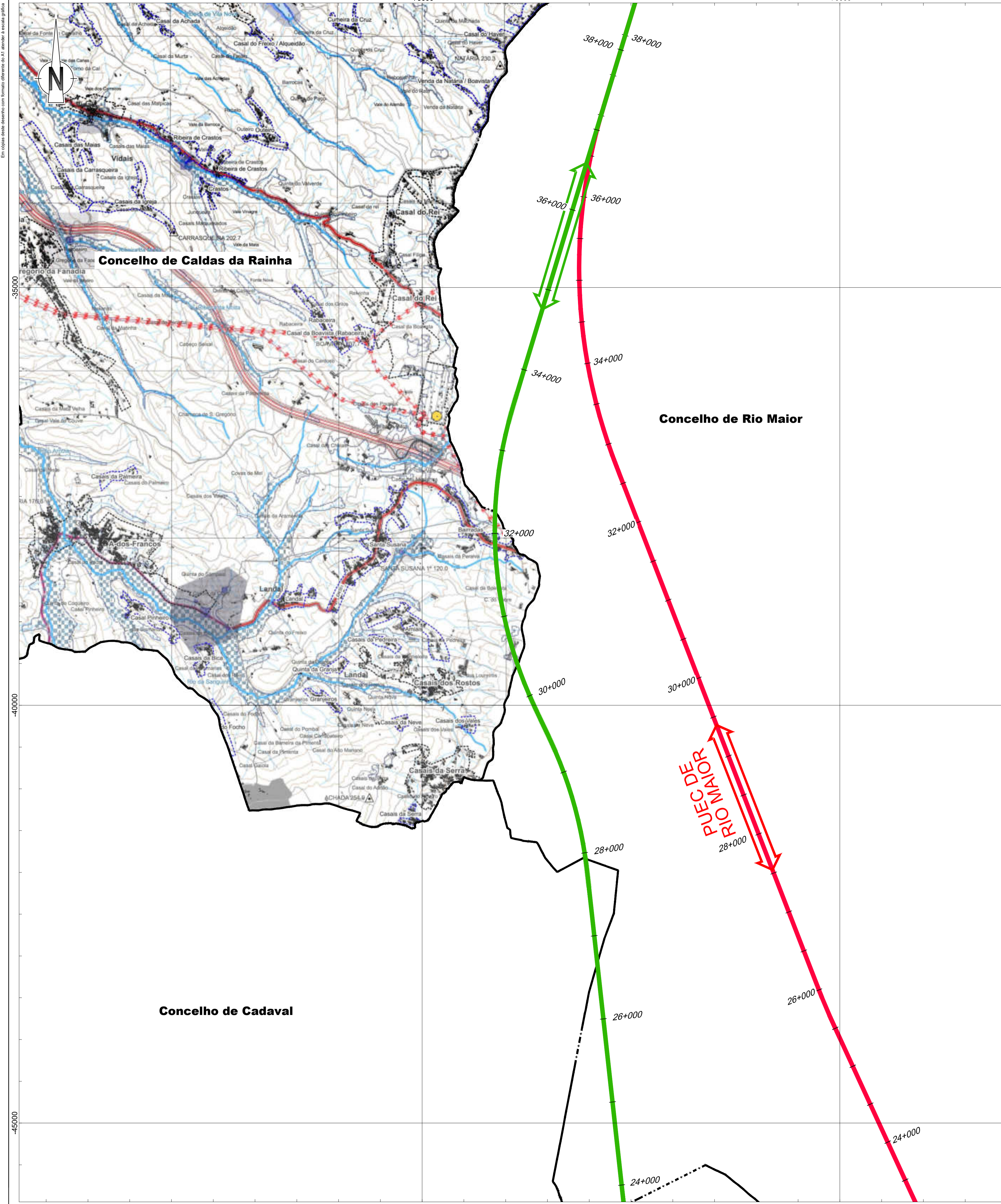
N.º de Ordem no Projecto: xxx

Versão: 00

Folha: 1/1

Desenho: 1

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado pela junta de freguesia



RECURSOS GEOLÓGICOS

Massas minerais

- Pedreiras

Regime de proteção às águas minerais

- Perímetro de proteção imediata
- Perímetro de proteção intermédia
- Perímetro de proteção alargada

RECURSOS AGRÍCOLAS E FLORESTAIS

Aproveitamentos Hidroagrícolas

- Área beneficiada do aproveitamento hidroagrícola de Alviminha

Regime de proteção aos povoaamentos de sobreiro e de oliveiras

Regime Florestal

- Mata Nacional das Mestras

Árvores e arvoredos de interesse público

- Árvore isolada de interesse público (Armeiro)

RECURSOS ECOLÓGICOS

Rede Nacional de Áreas Protegidas / Sítios Ramsar

- Reserva Natural Local do Paúl da Tornada

PATRIMÓNIO

Zonas de proteção ao património

- Zona Especial de Proteção com Zona "non aedificandi"
- Zona Especial de Proteção
- Zona Geral de Proteção

Imóveis classificados e em vias de classificação

- Monumento Nacional
- Imóvel de Interesse Público
- Em vias de classificação

LISTA DE IMÓVEIS CLASSIFICADOS E EM VIAS DE CLASSIFICAÇÃO

1 Igreja de Matriz das Caldas da Rainha	Decreto de 16-06-1910, DG n.º 136, de 23-06-1910
2 Chafariz da Estrada da Foz	Decreto n.º 28/82, DR, I Série, n.º 47, de 26-02-1982
3 Chafariz da Rua Nova	Decreto n.º 28/82, DR, I Série, n.º 47, de 26-02-1982
4 Chafariz das Cinco Bicas	Decreto n.º 28/82, DR, I Série, n.º 47, de 26-02-1982
5 Edifício dos Paços do Concelho das Caldas da Rainha	Decreto n.º 29/84, DR, I Série, n.º 145, de 25-06-1984
6 Ermida do Espírito Santo	Decreto n.º 29/84, DR, I Série, n.º 145, de 25-06-1984
7 Ermida de São Sebastião	Decreto n.º 29/84, DR, I Série, n.º 145, de 25-06-1984
8 Edifício do Museu de José Malhoa	Decreto n.º 5/2002, DR, 1.ª Série, n.º 42, de 19-02-2002
9 Estação da Malaposta do Casal dos Carreiros	Decreto n.º 129/77, DR, I Série, n.º 226, de 29-09-1977
10 Pelourinho de Santa Catarina	Decreto n.º 23 122, DG, I Série, n.º 231, de 11-10-1933
11 Capela de São Jacinto	Portaria n.º 1160/2009, DR, II série, n.º 212 de 2-11-2009
12 Hospital e Parque Termal das Caldas da Rainha	Anúncio n.º 13439/2012, DR, 2.ª série, n.º 182, de 19-09-2012
13 Escola Superior de Artes e Design (ESAD)	Anúncio n.º 7715/2012, DR, 2.ª série, n.º 71, de 10-04-2012
14 Museu da Cerâmica	Anúncio n.º 239/2015, DR, 2.ª série, n.º 204, de 19-10-2015

EQUIPAMENTOS

- Estabelecimento Prisional
- Defesa Nacional

INFRAESTRUTURAS

Rede geodésica nacional

- Vértices geodésicos
- Estação da ReNEP

Rede elétrica

- Linha Aérea de Alta Tensão - 60kv
- Subestação REN
- Servidão radioelétrica
- Feixe hertziano e servidão
- Centro radioelétrico

Rede Rodoviária Nacional

- Via-Férrea
- Itinerário Principal Autoestrada
- Itinerário Complementar Autoestrada
- Estrada Nacional
- Estradas Nacionais Desclassificadas
- Estrada Municipal
- Acessos

Zonas de servidão da Rede Rodoviária Nacional

- Zona de Servidão de Estrada do Plano Rodoviário Nacional
- Zona de Servidão de Estrada Nacional Desclassificada
- Zona de Servidão de Estrada ou Caminho Municipal

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

RECURSOS NATURAIS

RECURSOS HÍDRICOS

Domínio hídrico - Geral

- Leitos e margens dos cursos de água
- Leitos e margens dos cursos de água
- Zonas ameaçadas pelas cheias
- Lagos, lagoas e albufeiras
- Margem dos lagos, lagoas e albufeiras
- Faixa de proteção dos lagos, lagoas e albufeiras
- Zonas de infiltração máxima para recarga de aquíferos

Domínio hídrico - Programa da Orla Costeira Alcobaça - Cabo Espichel (POC-ACE)

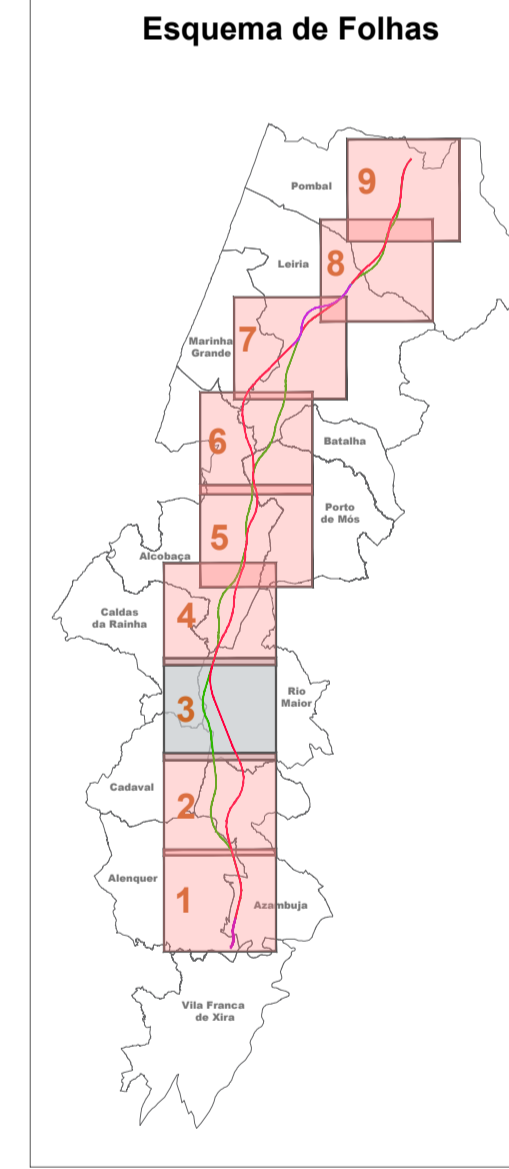
- Limite da área de intervenção do POC-ACE no município

Zona marítima de proteção

- Zona terrestre de proteção - Faixa de proteção costeira
- Zona terrestre de proteção - Faixa de proteção complementar
- Zona terrestre de proteção da Lagoa de Óbidos
- Zona reservada da zona terrestre de proteção da Lagoa de Óbidos

Captações de águas subterrâneas para consumo público

- Perímetro de proteção imediata
- Perímetro de proteção intermédia
- Perímetro de proteção alargada



Câmara Municipal de Caldas da Rainha

Designação do Projeto: **FASE: PROPOSTA DE PLANO**

Planta de Condicionantes - Outras

Escala: 1:25 000

Versão: 1

Data: Dezembro 2021

Desenho: 1

Folha: 1 / 2

Gustavo Cunha, Consultores, Lda.

Notas e alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUN/2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Condicionantes - Outras Condicionantes, do PDM de Caldas da Rainha - edição de Dezembro 2021

Logótipo e informação complementar

Projectista: **arqmais**

Folha: PF102A_AMB.EP.10.00.000.00

Data: Junho 2024

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.00.000.00

Levantou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE CONDICIONANTES

OUTRAS CONDICIONANTES

Sistema de referência: EPSG 3143 (PT-TM64673588 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

0 250 500 m

Projeto: 316

N.º SAP: #####

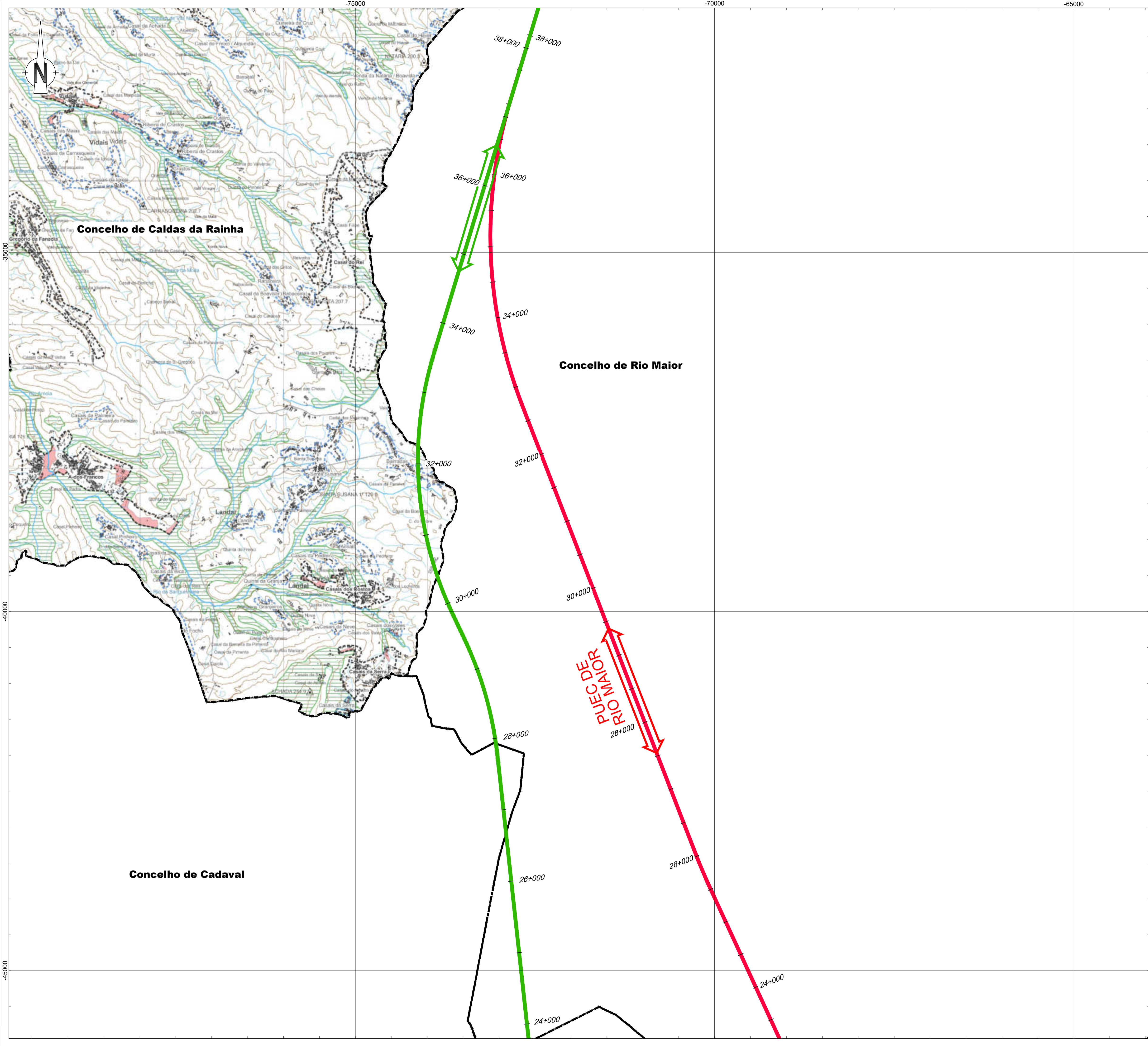
N.º de Ordem no Projeto: xxx

Versão: 00

Folha: 1/1

Desenho: 2

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado em 2014



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

--- Limite de Concelho (CAOP 2023)

RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL

Reserva Agrícola Nacional (proposta)

Aproveitamentos Hidroagrícolas

Área beneficiada do aproveitamento hidroagrícola de Alvorninha

Câmara Municipal de Caldas da Rainha

Designação do Projeto: FASE: PROPOSTA DE PLANO

Planta de Condicionantes - Reserva Agrícola Nacional

Escala: 1:25 000

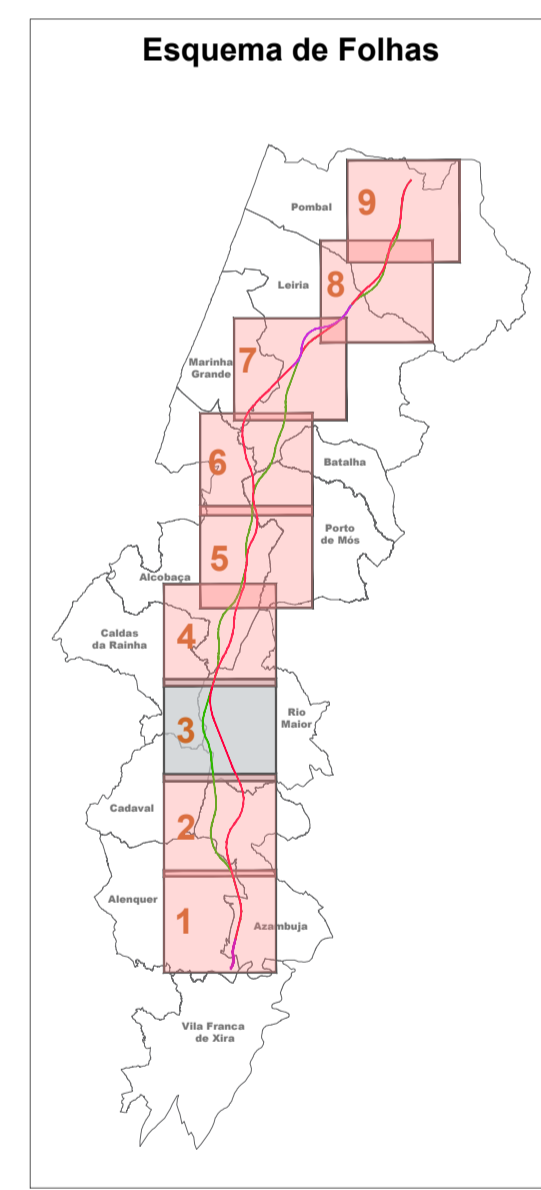
Versão: 2

Data: Junho 2022

Desenho: 06

Folha: 2 / 2

Gustavo Cunha, Consultores, Lda.



Notas e Histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base): Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Agrícola Nacional, do PDM de Caldas da Rainha - edição de Junho 2022

Logótipo e informação complementar

Projectista: **arqmais**

Folha: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data: Junho 2024

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

EXTRATO DA PLANTA DE CONDICIONANTES

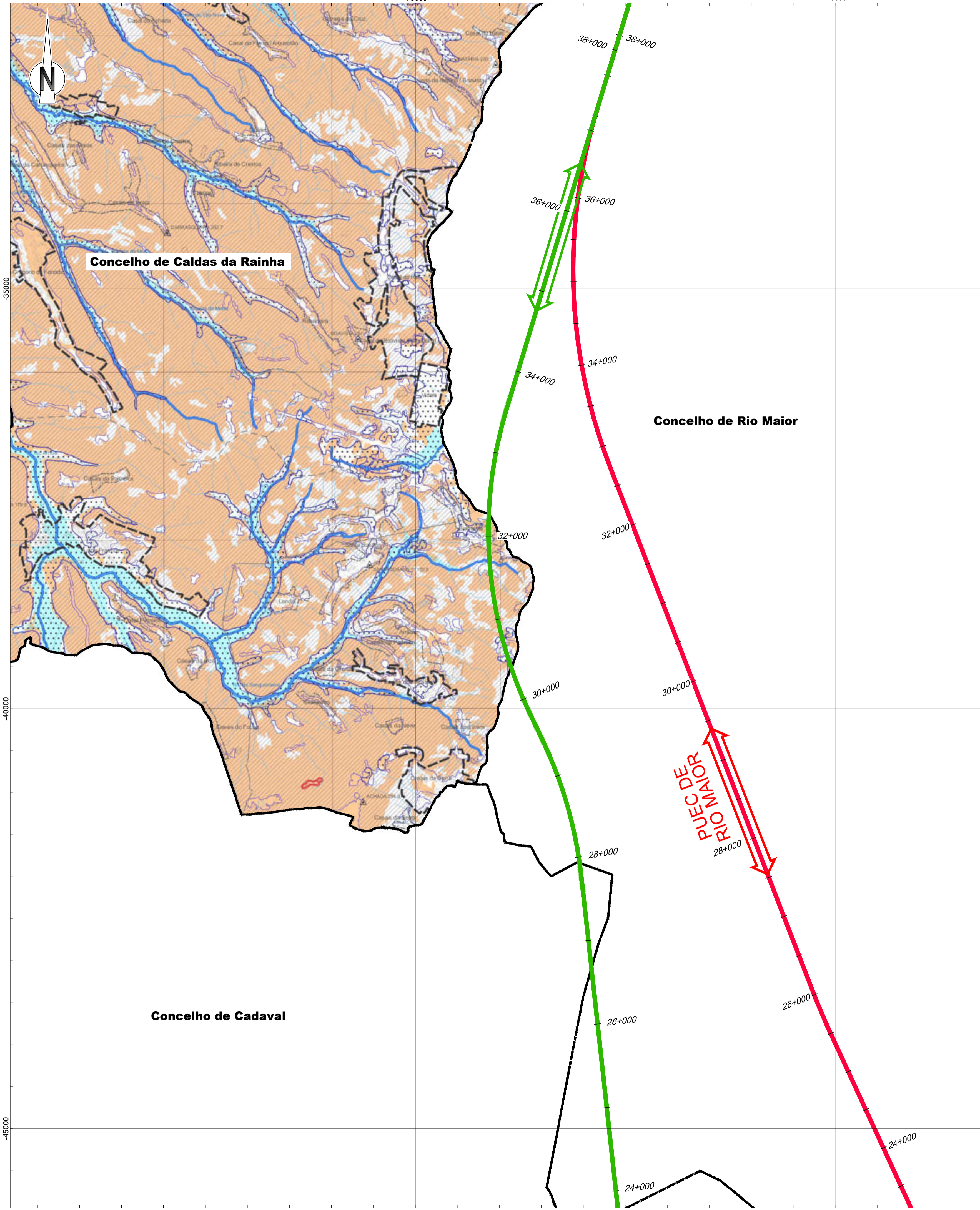
RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL

Sistema de referência: EPSG:31463

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

Em conformidade com o plano de segurança do AT aprovado e autorizado pelo IAP



RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

Áreas de proteção do litoral

- Faixa marítima de proteção costeira
- Praias
- Sapais
- Dunas costeiras interiores

Arribas e respetivas faixas de proteção

- Faixa de proteção das arribas

Águas de transição

- Leito das águas de transição
- Margem das águas de transição
- Faixa de proteção das águas de transição

Áreas relevantes para a sustentabilidade do ciclo hidrológico terrestre

- Cursos de água - Leito
- Cursos de água - Margem

Lagoas e lagos e respetivos leitos, margens e faixas de proteção

- Lagoas e lagos - leito (Paul da Tornada)
- Lagoas e lagos - margem
- Lagoas e lagos - faixa de proteção

Albufeiras que contribuem para a conectividade e coerência ecológica da REN

- Albufeiras - leito (Alvorninha)
- Albufeiras - margem
- Albufeiras - Faixa de proteção

Áreas estratégicas de infiltração, proteção e recarga de aquíferos

- Áreas estratégicas de infiltração, proteção e recarga de aquíferos

Áreas de prevenção de riscos naturais

- ZAC_zonas_ameaçadas_pelas_cheias
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo

Áreas de instabilidades de vertentes

- Áreas de instabilidade de vertentes
- Escarpas

Câmara Municipal de Caldas da Rainha

Designação do Projeto: FASE: PROPOSTA DE PLANO
Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional

Escala: 1:25 000 | Versão: 2 | Data: junho 2022

Desenho: 07 | Folha: 1 / 2

Gustavo Cunha, Consultores, Lda.

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

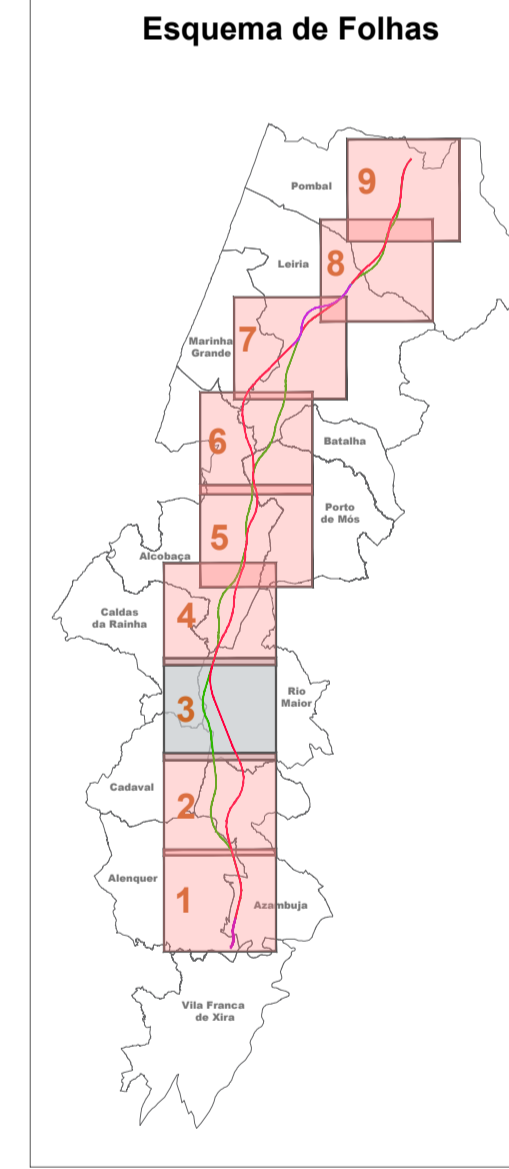
Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

--- Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e Histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base): Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Agrícola Nacional, do PDM de Caldas da Rainha - edição de Junho 2022

Logótipo e informação complementar

Projectista: **arquais** | Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.00.000.00 | Data: Junho 2024

Projectado: MM | Verificado: FT

Infraestruturas de Portugal

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
 Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
 Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
 Especialidade Técnica: AMBIENTE
 Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
 Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE CONDICIONANTES RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL

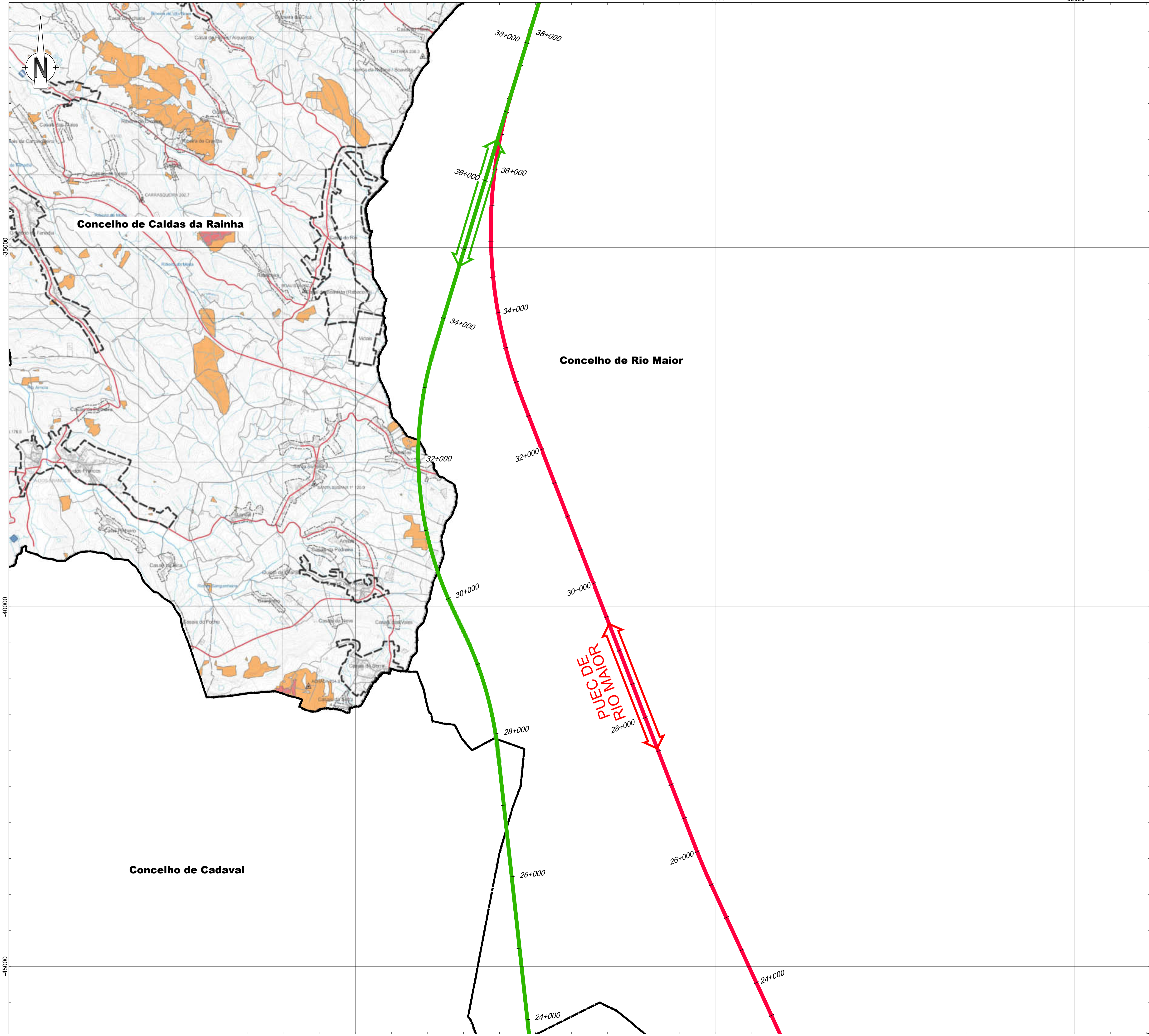
Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM66319588 - European Terrestrial Reference System 1989)
 Formato: A1 - 594x841
 Escalas: 1:25 000

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo: 316 | N.º SAP: ##### | N.º de Ordem no Projecto: xxx | Versão: 00 | Folha: 1/1 | Desenho: 3

Em conformidade com o plano de segurança aprovado pelo Conselho Municipal de Caldas da Rainha



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO
 (Aviso n.º 6345/2022, de 28 de março)

Alta
 Muito Alta

REDE NACIONAL DE POSTOS DE VIGIA

Posto de Vigia da Mata das Mestras

REDE VIÁRIA FLORESTAL

Rede viária fundamental
 Rede viária complementar

REDE DE PONTOS DE ÁGUA

Pontos de água
 Massas de água

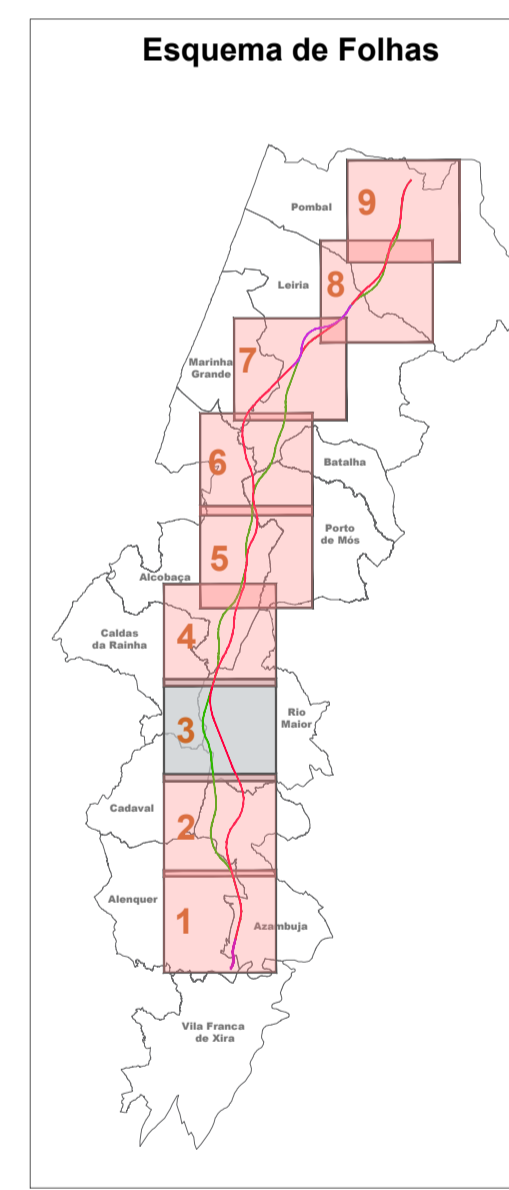
Câmara Municipal de Caldas da Rainha

Designação do Projeto: FASE: PROPOSTA DE PLANO
Planta de Condicionantes
Perigosidade de Incêndio Florestal Alta e Muito Alta

Escala: 1:25 000
 Folhas: 2
 Data: Junho 2022

Desenho: 08
 Folha: 1 / 2

Gustavo Cunha, Consultores, Lda.



Notas e Histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes - Perigosidade de Incêndio Florestal Alta e Muito Alta, do PDM de Caldas da Rainha - edição de Junho 2022

Logótipo e Informação complementar

Projectista: **arquipais**
 Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
 Data: Junho 2024
 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
 Desenhou: MM
 Projectou: MM
 Verificou: FT

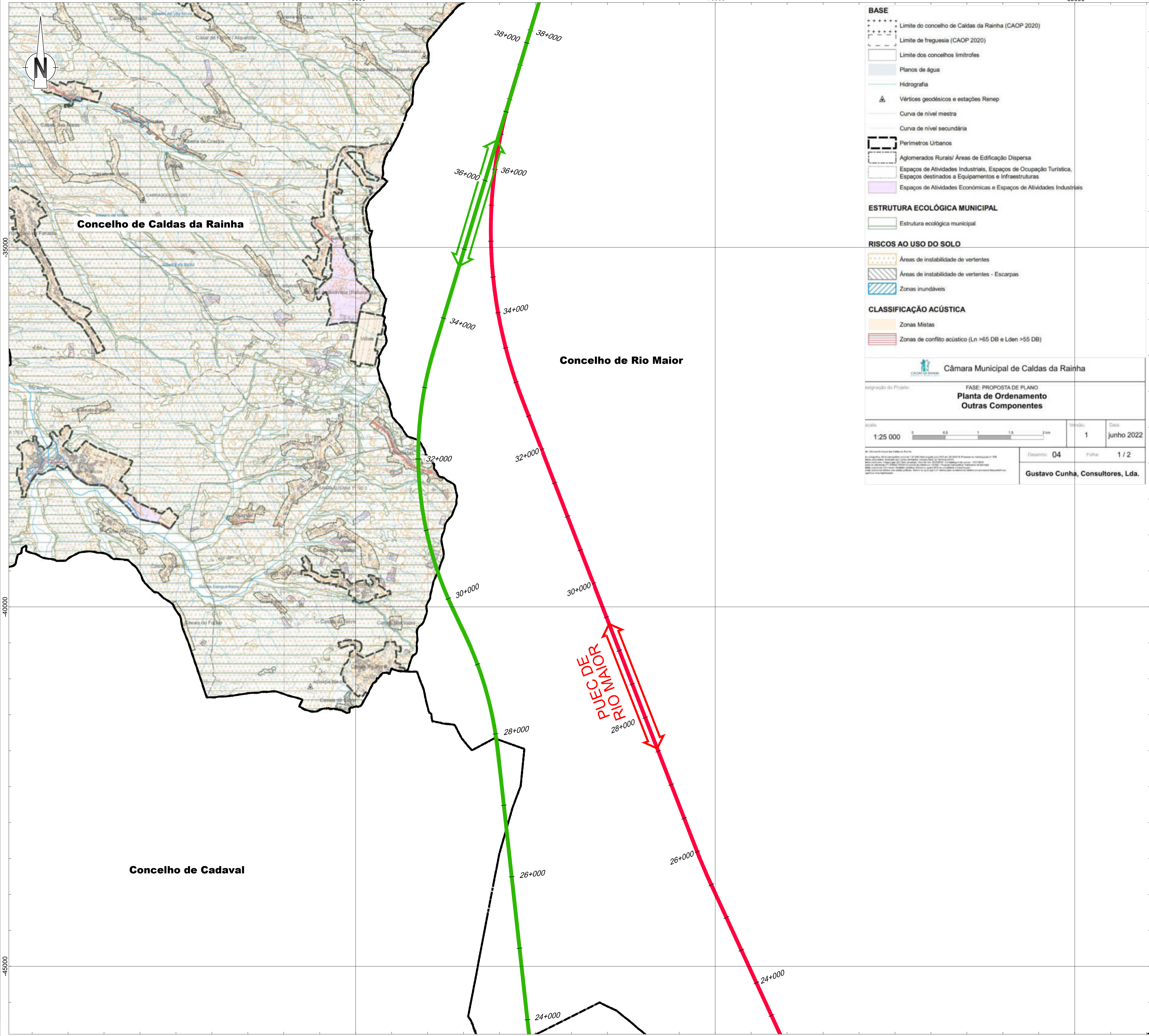
Infraestruturas de Portugal
 Direcção de Engenharia e Ambiente

Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
 LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
 Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
 Especialidade Técnica: AMBIENTE
 Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
 Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
 Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE CONDICIONANTES
 PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO FLORESTAL ALTA E MUITO ALTA

Sistema de referência: EPSG:31463
 PT-TM66STR598 - European Terrestrial Reference System 1989
 Formato: A1 - 594x841
 Escalas: 1:25 000
 0 250 500

Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida
 N.º SAP: 316
 N.º de Ordem no Projecto: #####
 Versão: xxx
 00
 Folha: 1/1
 Desenho: 5

Em conformidade com o plano de ordenamento do território aprovado pelo município de Caldas da Rainha.



BASE

- Limites do concelho de Caldas da Rainha (CAOP 2020)
- Limites de freguesia (CAOP 2020)
- Limites dos concelhos limítrofes
- Planos de água
- Hidrografia
- Vértices geodésicos e estações Renep
- Curva de nível mestra
- Curva de nível secundária
- Perímetros Urbanos
- Aglomerados Rurais/ Áreas de Edificação Dispersa
- Espaços de Atividades Industriais, Espaços de Ocupação Turística, Espaços destinados a Equipamentos e Infraestruturas
- Espaços de Atividades Económicas e Espaços de Atividades Industriais

ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL

- Estrutura ecológica municipal

RISCOS AO USO DO SOLO

- Áreas de instabilidade de vertentes
- Áreas de instabilidade de vertentes - Escarpas
- Zonas inundáveis

CLASSIFICAÇÃO ACÚSTICA

- Zonas Mistas
- Zonas de conflito acústico (Ln >65 DB e Lden >55 DB)

Câmara Municipal de Caldas da Rainha

Integração do Projeto: FASE: PROPOSTA DE PLANO
Planta de Ordenamento
Outras Componentes

Escala: 1:25 000

Desenho: 04

Folha: 1 / 2

Gustavo Cunha, Consultores, Lda.

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

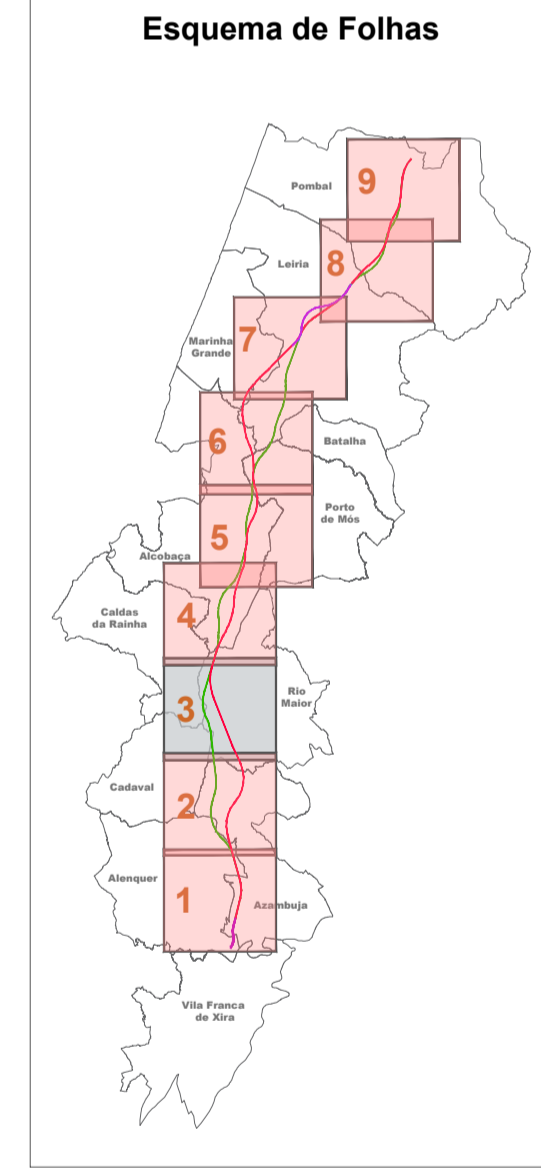
Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limites de Concelho (CAOP 2023)



Notas e Histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base): Extrato da Planta de Ordenamento - Outras Componentes, do PDM de Caldas da Rainha - edição de Junho 2022

Logótipo e informação complementar

Projectista: **arqmais**

Folha: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data: Junho 2024

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

EXTRATO DA PLANTA DE ORDENAMENTO

OUTRAS COMPONENTES

Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM66375588 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

0 250 500

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo: 316

N.º SAP: #####

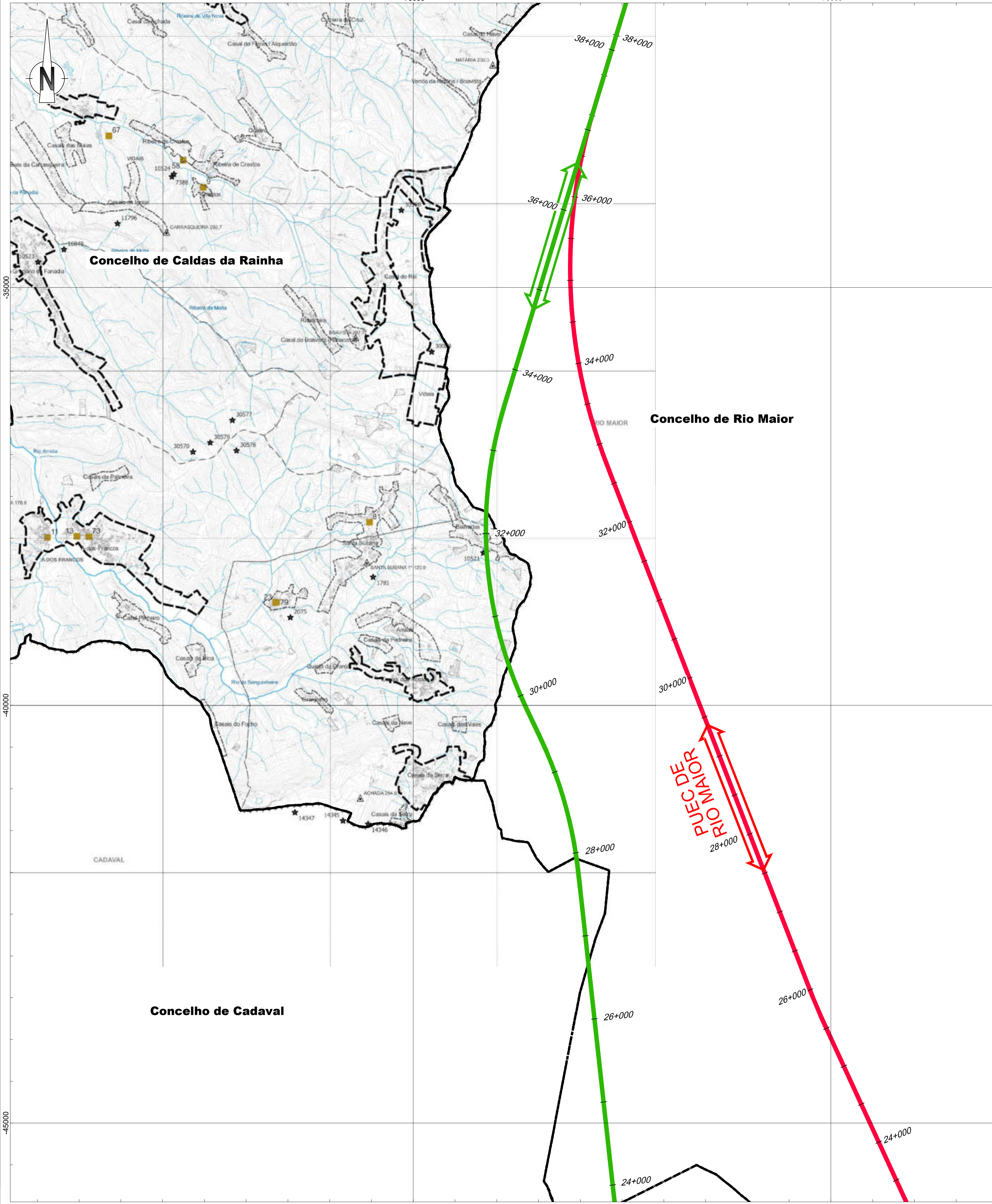
N.º de Ordem no Projecto: xxx

Versão: 00

Folha: 1/1

Desenho: 6

Em conformidade com o plano de ordenamento do território municipal



PATRIMÓNIO

PATRIMÓNIO CLASSIFICADO

- Monumento Nacional
- Imóvel de Interesse Público

- Igreja de Matriz das Caldas da Rainha (Decreto n.º 26/82, de 26-06-1910)
- Chafariz da Estrada da Foz (Decreto n.º 26/82, de 26-02-1982)
- Chafariz da Rua Nova (Decreto n.º 26/82, de 26-02-1982)
- Chafariz das Cinco Bicas (Decreto n.º 26/82, de 26-02-1982)
- Edifício dos Paços do Concelho das Caldas da Rainha (Decreto n.º 29/84, de 25-06-1984)
- Ermida do Espírito Santo (Decreto n.º 29/84, de 25-06-1984)
- Ermida de São Sebastião (Decreto n.º 29/84, de 25-06-1984)
- Edifício do Museu de José Malhoa (Decreto n.º 5/2002, de 19-02-2002)
- Estação da Malaposta do Casal dos Carreiros (Decreto n.º 129/77, de 29-09-1977)
- Palourinho de Santa Catarina (Decreto n.º 23/122, de 11-10-1933)
- Capela de São Jacinto (Portaria n.º 1160/2009, DR, II série, nº 212 de 2-11-2009)

PATRIMÓNIO EM VIAS DE CLASSIFICAÇÃO

- Em vias de classificação

- Hospital e Parque Termal das Caldas da Rainha (Anúncio n.º 13439/2012, de 19-09-2012)
- Escola Superior de Artes e Design (ESAD) (Anúncio n.º 7715/2012, de 10-04-2012)
- Museu da Cerâmica (Anúncio n.º 239/2015, de 19-10-2015)

ZONAS DE PROTEÇÃO

- Zona Especial de Proteção com Zona "non aedificandi"
- Zona Especial de Proteção
- Zona Geral de Proteção

PATRIMÓNIO ARQUITETÓNICO INVENTARIADO
(ver imóveis n.º 1 a 97 identificados no anexo do regulamento)

- Inventário Municipal do Património
- Áreas do Inventário Municipal do Património

PATRIMÓNIO ARQUEOLÓGICO

- Sítios arqueológicos

- Santa Suzana - Igreja (CNS: 1781)
- Tornada - Inscrição (CNS: 2072)
- Landal - Achado(s) Isolado(s) (CNS: 2075)
- Castelo/Castro de Santa Catarina - Povoado Fortificado (CNS: 4215)
- São Gregório - Achado(s) Isolado(s) (CNS: 5042)
- Santo Antão - Povoado (CNS: 5342)
- Ribeira de Crastos 2 - Gruta Artificial (CNS: 7388)
- Bairradas - Estação de Ar Livre (CNS: 10521)
- Foz do Arelho - Estação de Ar Livre (CNS: 10522)
- São Gregório da Fanadia - Sítio (CNS: 10523)
- Ribeira de Crastos 1 - Gruta Artificial (CNS: 10524)
- Carraqueira - Estação de Ar Livre (CNS: 11796)
- Achada 2 - Achado(s) Isolado(s) (CNS: 14345)
- Achada 3 - Achado(s) Isolado(s) (CNS: 14346)
- Capela de Nossa Senhora da Serra de Todo o Mundo - Capela (CNS: 14347)
- Casal da Orlaria 1 - Estação de Ar Livre (CNS: 15225)
- Ponte de São Gregório Fanadia - Ponte (CNS: 16849)
- Casal da Orlaria 2 - Estação de Ar Livre (CNS: 17093)
- Casais da Bela Vista - Mancha de Ocupação (CNS: 29781)
- Casal Velho do Junco - Habitat (CNS: 29788)
- Casal da Boavista - Vestígios de Superfície (CNS: 30088)
- Casal dos Cucos - Vestígios de Superfície (CNS: 30090)
- Casal de Rei - Achado(s) Isolado(s) (CNS: 30108)
- Charneca de São Gregório 1 - Achado(s) Isolado(s) (CNS: 30570)
- Charneca de São Gregório 2 - Povoado (CNS: 30576)
- Charneca de São Gregório 3 - Vestígios de Superfície (CNS: 30577)
- Charneca de São Gregório 4 - Mancha de Ocupação (CNS: 30578)
- Berna do Boaro - Vestígios de Superfície (CNS: 32579)
- Roadas - Vestígios Diversos (CNS: 32580)
- Portela 2 - Vestígios de Superfície (CNS: 32581)
- Vale Grande 1 - Vestígios de Superfície (CNS: 32582)
- Vale Grande 2 - Mancha de Ocupação (CNS: 32583)
- Surdão 1 - Mancha de Ocupação (CNS: 32584)
- Vale Grande 3 - Mancha de Ocupação (CNS: 32585)
- Azeirinhas 1 - Mancha de Ocupação (CNS: 32587)
- Azeirinhas 3 - Mancha de Ocupação (CNS: 32588)

PATRIMÓNIO GEOLÓGICO E NATURAL

- Património geológico e natural

- Paúl de Tornada
- Penedo Furado

Sem representação gráfica:
- Vale Triférico - Lagoa de Ózidos e depressão diapírica
- Serra e Arrabais de Boaro

Câmara Municipal de Caldas da Rainha

Designação do Projeto: **FASE: PROPOSTA DE PLANO
Planta de Ordenamento
Património**

Escala: 1:25 000 | Versão: 2 | Data: junho 2022

Desenho: 03 | Folha: 1 / 2

Gustavo Cunha, Consultores, Lda.

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

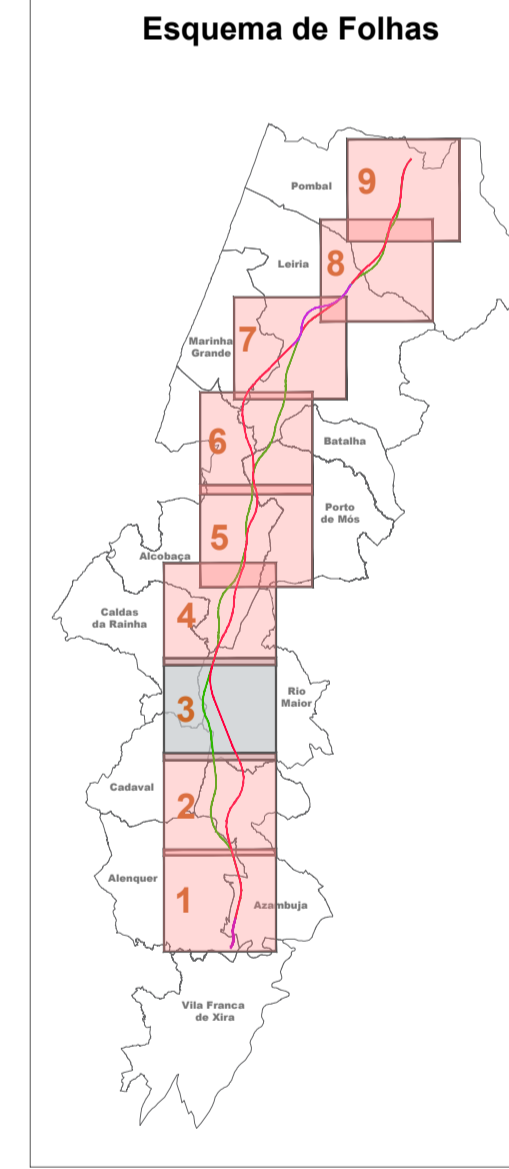
Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

--- Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e História de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - Outros Componentes, do PDM de Caldas da Rainha - edição de Junho 2022

Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectista		Desenhou	MM
arqmais		Projectou	MM
Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Verificou	FT
Data: Junho 2024			
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00			

	Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência: EPSG:31433 PT-TM64673588 - European Terrestrial Reference System 1989
	Local LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	
Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	Formato A1 - 594x841	Escala 1:25 000 0 250 500 m
Tratado de Desenho EXTRATO DA PLANTA DE ORDENAMENTO PATRIMÓNIO	Escalas 1:25 000	

O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	Tipo 316	N.º SAP #####	N.º de Ordem no Projeto xxx	Versão 00	Folha 1/1	Desenho 7
------------------------------------------------	-------------	------------------	--------------------------------	--------------	--------------	--------------