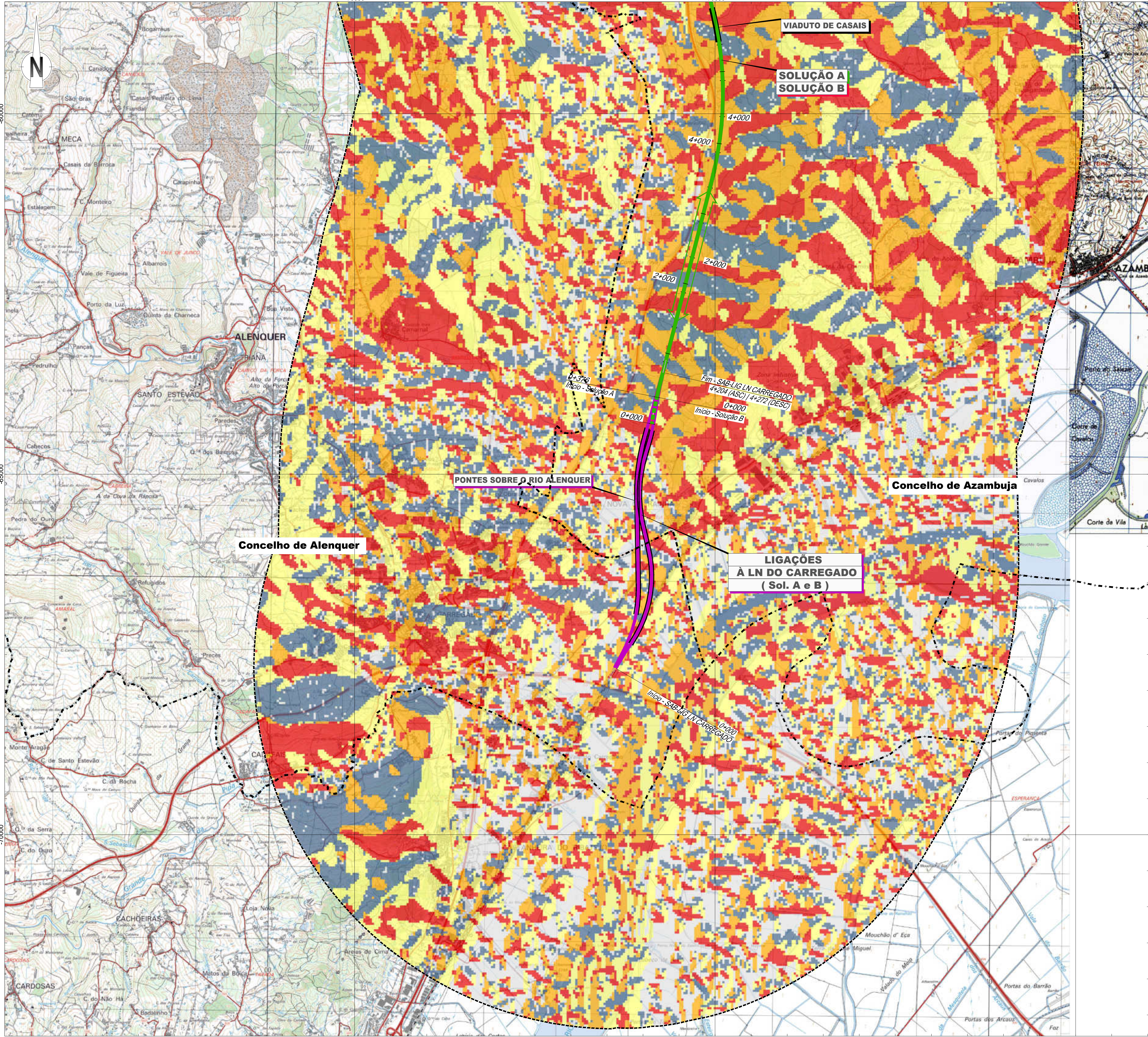




LEGENDA

Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

Carregado

Linha do Oeste desviada

Linha do Oeste - Sol. A

Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Área de Estudo de 5000m

Exposição das encostas

Sem exposição

Norte

Este

Sul

Oeste

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 01 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO 2024

Fonte Cartográfica de base

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:

390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcabala, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Valaio dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Realendo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.

Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipo e informação complementar

arqpaís

arqpaís

Projeto

PF259_AMB.EP.10.10.09.001a000.00.dwg

N.º Projeto

PF259_AMB.EP.10.10.09.001.00

Data

Junho 2024

Levantou

SM

Desenhou

JCT

Projectou

CBF

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal

Divisão de Engenharia e Ambiente

O Responsável por

EA - PRO

Luisa Almeida

Sistema de referência

EPSG:3143

(PT-TM62583 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:25.000

0 250 500 m

O Diretor da DEA

João Alves Monteiro

316

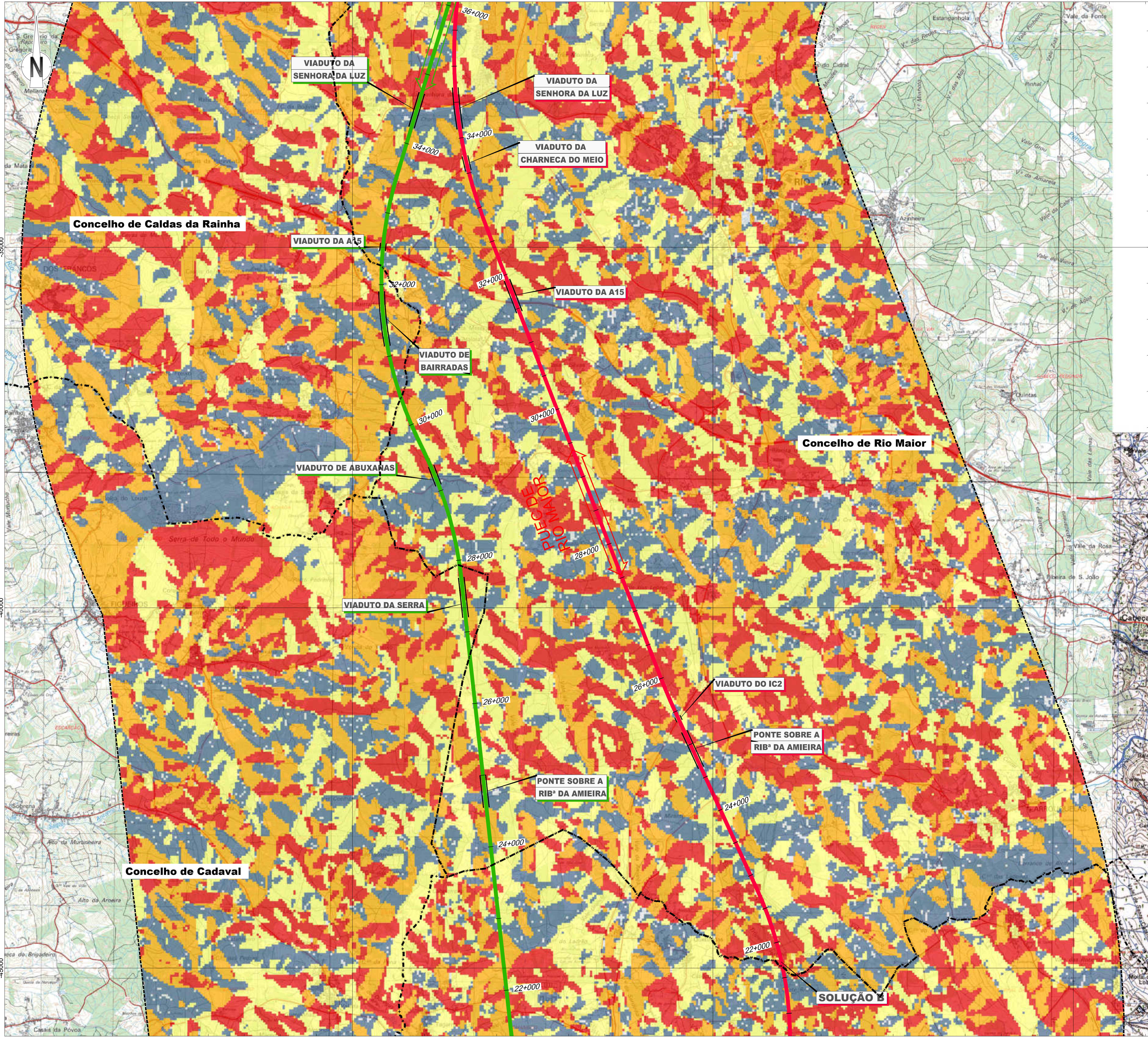
10005040133

-

00

1/9

09



- LEGENDA**

Linha Alta Velocidade

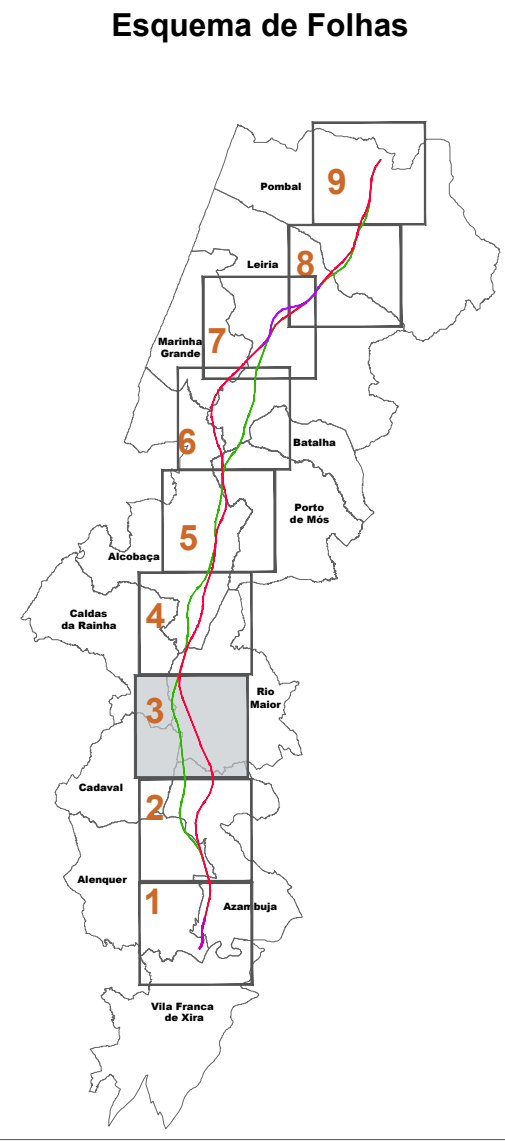
 - Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**

 - Carregado

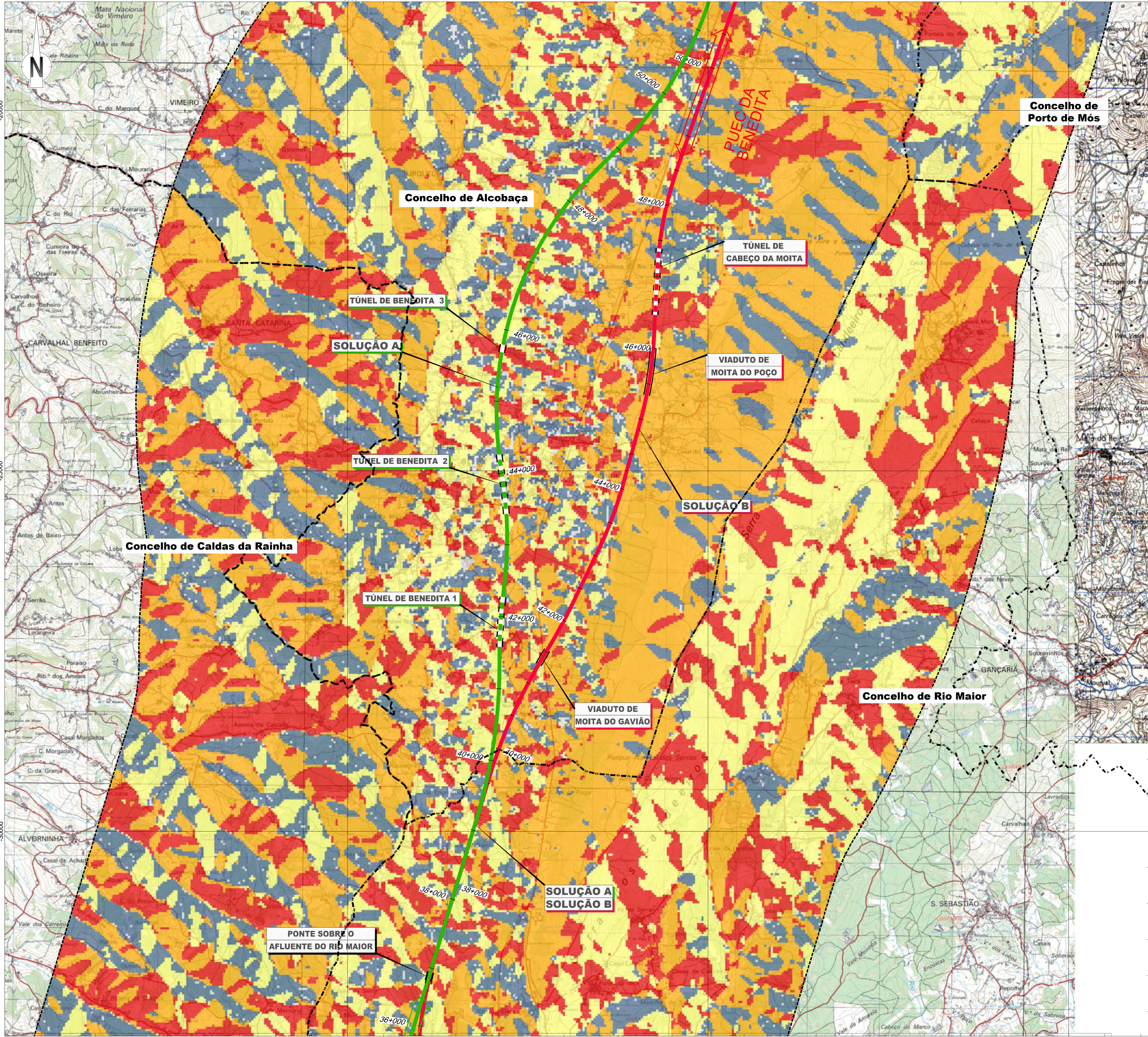
Linha do Oeste desviada

 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Limite de Concelho (CAOP 2023)
 - Área de Estudo de 5000m
- Exposição das encostas**
- Sem exposição
 - Norte
 - Este
 - Sul
 - Oeste



Notas e histórico de Alterações			
REV 01 EMISSÃO INICIAL			
FT JUNHO 2024			
Fonte Cartográfica de base: Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M886 à escala 1:25.000; 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marquês do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Valaio dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourizal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010; Referência NE_963/2022; NE_1338/2022			
Logótipo e informação complementar			
Projectista		Levantou	
arqpaís		SM	
Ficheiro		Desenhou	
PF259_AMB.EP.10.10.09.001a000.00.dwg		JCT	
Data		Projectado	
Junho 2024		CBF	
N.º Projectista		Verificado	
PF259_AMB.EP.10.10.09.003.00		FT	
Linha		Sistema de referência	
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA		EP963 3763	
Local		PT-TM06TR1989 - European	
Fase do Projecto		Terrestrial Reference System 1989	
Especialidade Técnica		Formato	
ESTUDO PRÉVIO		A1 - 594x841	
Nome do Empreendimento		Escala	
LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA		1:25.000	
Título do Desenho		0 250 500	
ORIENTAÇÃO DAS ENCOSTAS		m	
Tipo		N.º SAP	
N.º de Ordem no Projecto		Versão	
Folha		Desenho	
316		3/9	
10005040133		09	
-			
00			
O Diretor da DEA			
José Alves Monteiro			



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

Carregado

Linha do Oeste desviada

Linha do Oeste - Sol. A

Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Área de Estudo de 5000m

Exposição das encostas

Sem exposição

Norte

Este

Sul

Oeste

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO 2024

Fonte Cartográfica de base

Mapa Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000: 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vale do Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourival (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.

Referência NE_96302022; NE_13382022

Logótipo e informação complementar

Projeto

arqpaís

AGILPRO AMBIENTE

Folheto: PF259_AMB.EP.10.10.09.001a000.00.dwg

Data: Junho 2024

N.º Projeto: PF259_AMB.EP.10.10.09.004.00

Elaborou: SM

Desenhou: JCT

Projectou: CBF

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO

Luisa Almeida

Nome do Empreendimento

Linha de Alta Velocidade de Porto - Lisboa

Nome do Projeto

LOTE C - TRONÇO SOURE / CARREGADO

Local

Estudo Prévio

Especialidade Técnica

AMBIENTE

Título do Documento

ORIENTAÇÃO DAS ENCOSTAS

Sistema de referência

EPSG 3143 (PT-TM661989 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:25.000

0 250 500 m

Tipos

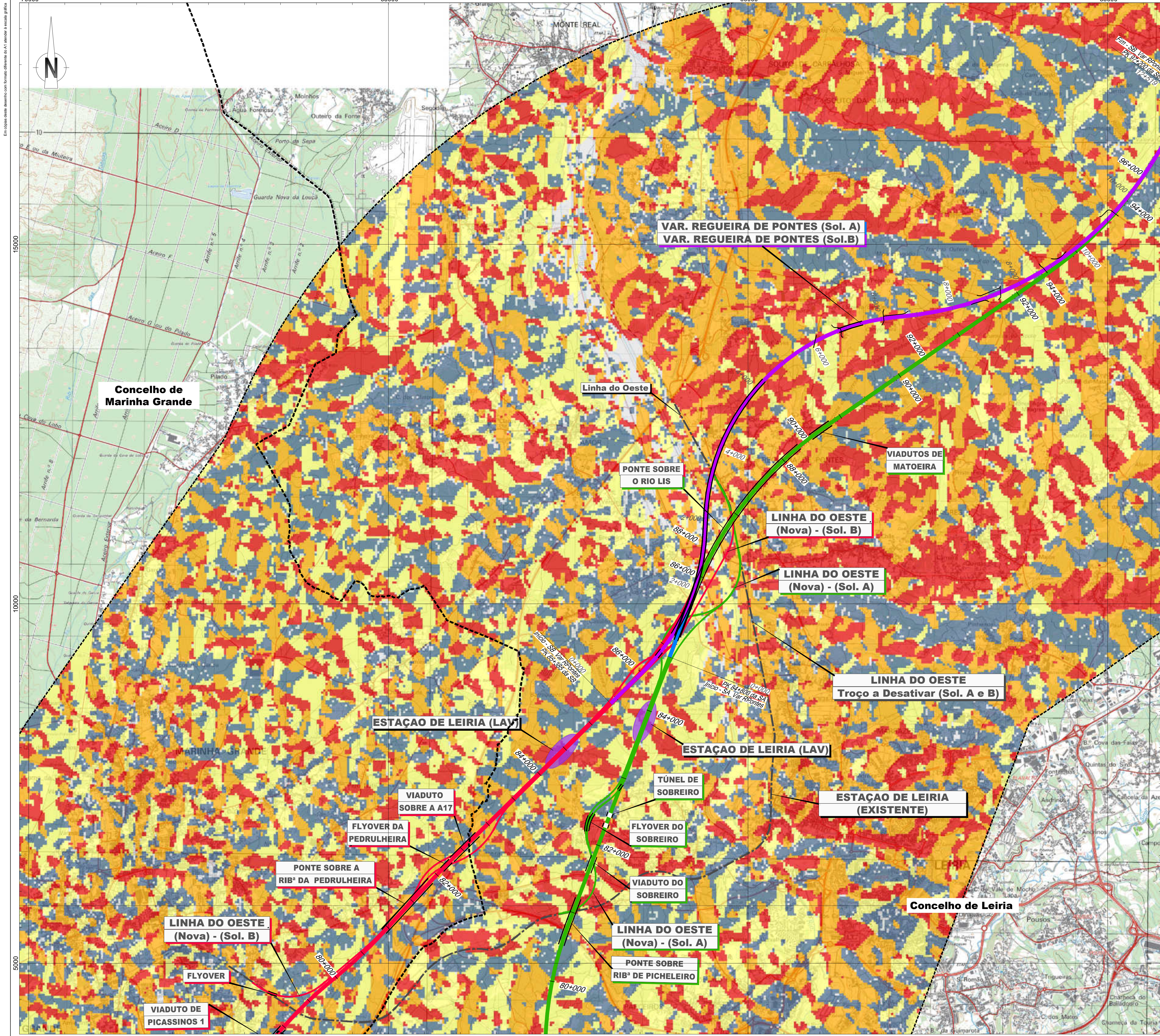
N.º SAP: 316

N.º de Ordem no Projeto: 10005040133

Versão: -

Folha: 4/9

Desenho: 09



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Área de Estudo de 5000m

Exposição das encostas

- Sem exposição
- Norte
- Este
- Sul
- Oeste

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

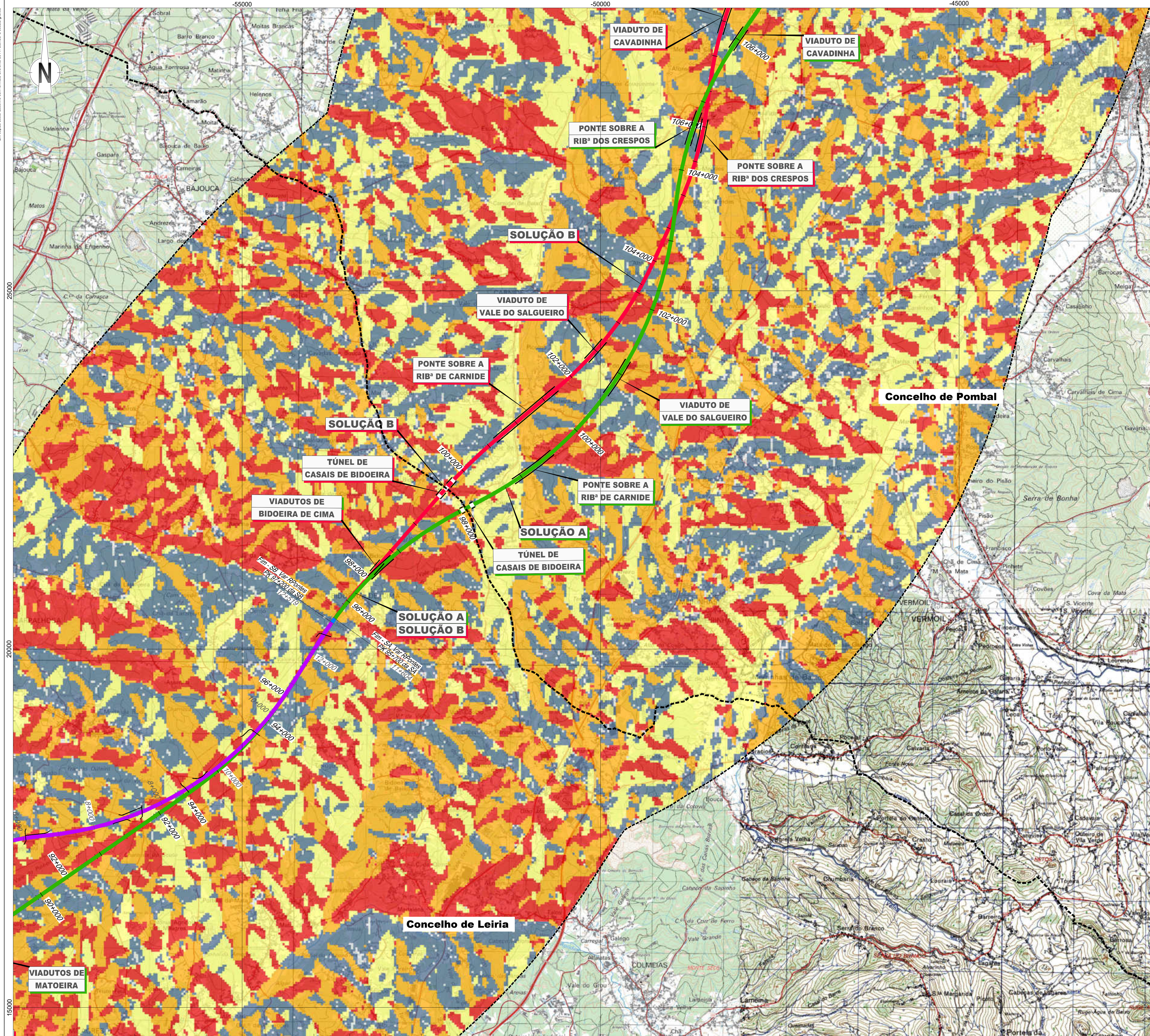
REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT	JUNHO2024
------------------------	----	-----------

Fonte (Cartografia de base)
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M886 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marquês do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcochete), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcochete, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Valaio dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Real (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourizal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipo e informação complementar	Levantou SM
Projetista arqpaís	Desenhou JCT
Folheto PF259_AMB.EP.10.10.09.001a000.00.dwg	Projetou CBF
N.º Projectista PF259_AMB.EP.10.10.09.007.00	Verificou FT
Data Junho 2024	

Linha Local Fase do Projeto Especialidade Técnica Nome do Empreendimento Título do Desenho	Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO ESTUDO PRÉVIO AMBIENTE LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA ORIENTAÇÃO DAS ENCOSTAS	Sistema de referência EPSG 3143 PT-TM625830 - European Terrestrial Reference System (1989) Formato A1 - 594x841 Escala 1:25.000 0 250 500 m
---	---	---

O Responsável por EA - PRO Luís Almeida	O Diretor da DEA José Alves Monteiro	Tipo 316	N.º SAP 10005040133	N.º de Ordem no Projeto -	Versão 00	Folha 7/9	Desenho 09
---	---	-------------	------------------------	------------------------------	--------------	--------------	---------------



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

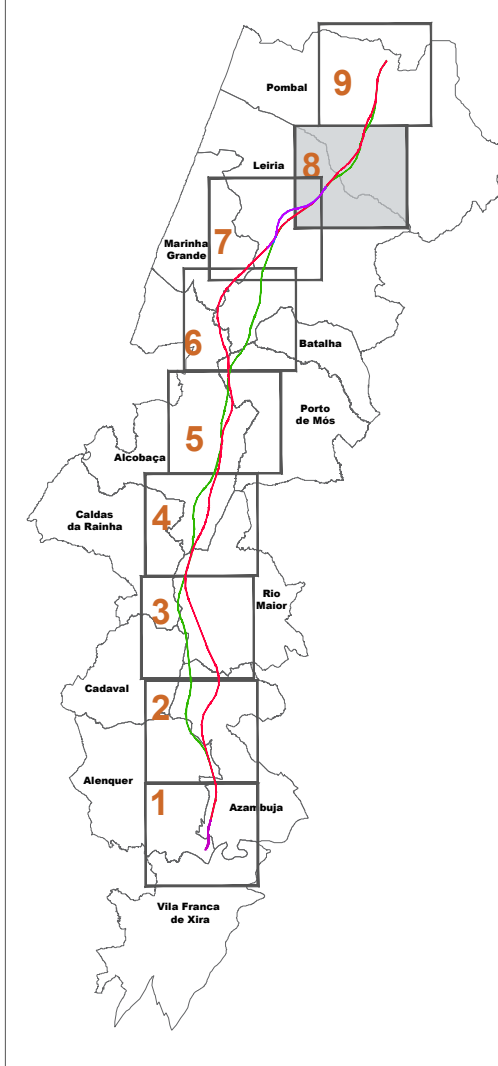
Limite de Concelho (CAOP 2023)

Área de Estudo de 5000m

Exposição das encostas

- Sem exposição
- Norte
- Este
- Sul
- Oeste

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

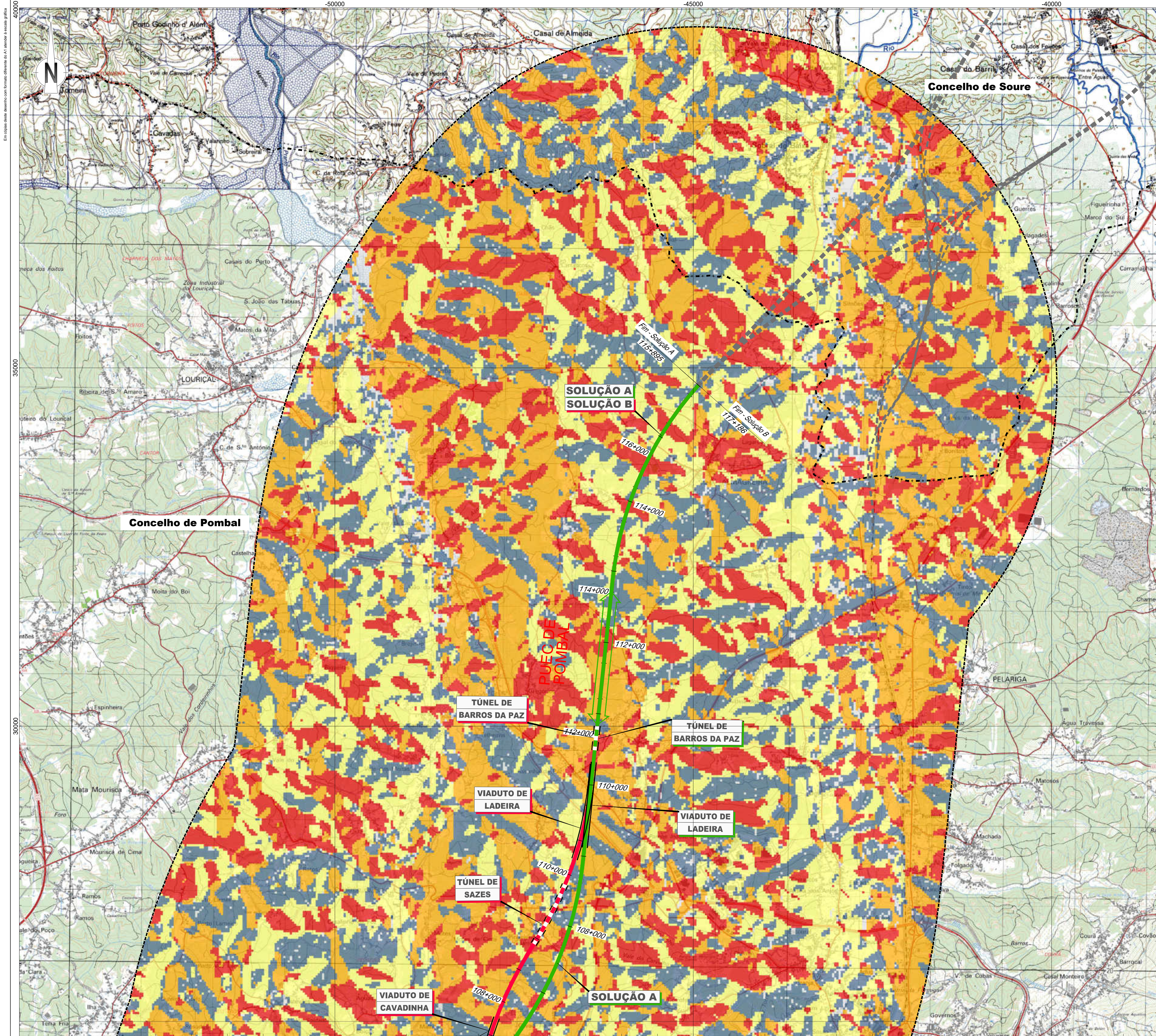
FT JUNHO 2024

Fonte Cartográfica de base:
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcochegas), 5.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Valaio dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 287 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourizal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
Referência NE_96302022; NE_13382022

Logótipo e informação complementar

Projeção	Projeção	Data	Verificação
PF259_AMB.EP.10.10.09.001a000.00.dwg	PF259_AMB.EP.10.10.09.008.00	Junho 2024	FT

 Infraestruturas de Portugal	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA			Sistema de referência EPSG 3143 PT-TM625838 - European Terrestrial Reference System 1989	
	Local Lote C - TROÇO SOURE / CARREGADO	Fase do Projeto ESTUDO PRÉVIO		Formato A1 - 594x841	
Direção de Engenharia e Ambiente	Especialidade Técnica AMBIENTE	Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA		Escala 1: 25.000 	
	Título do Desenho ORIENTAÇÃO DAS ENCOSTAS				
O Responsável por EA - PRO Luís Almeida	Tipo 316	N.º SAP 10005040133	N.º de Ordem no Projeto -	Versão 00	Folha 8/9
O Diretor da DEA José Alves Monteiro					09



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

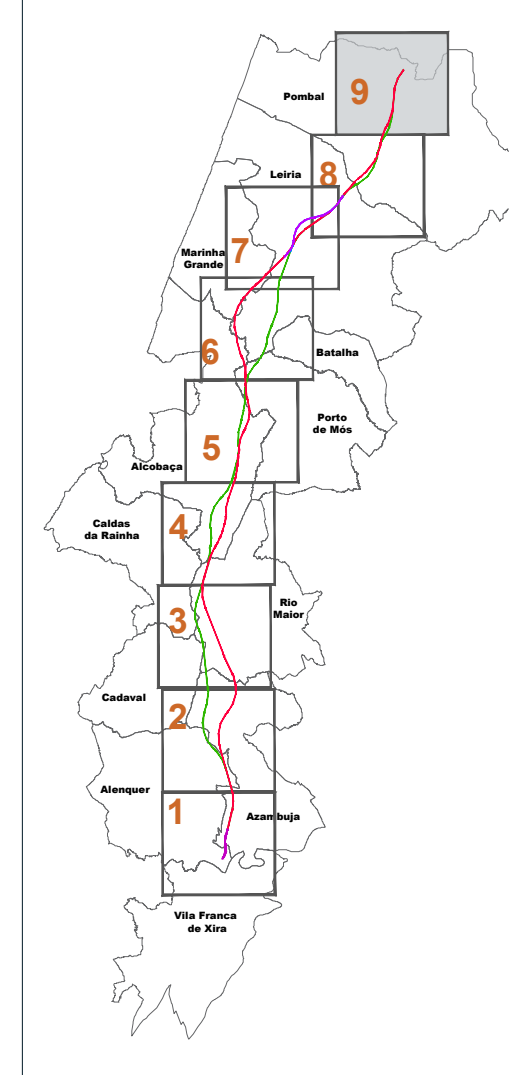
Limite de Concelho (CAOP 2023)

Área de Estudo de 5000m

Exposição das encostas

- Sem exposição
- Norte
- Este
- Sul
- Oeste

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO2024

Fonte Cartográfica de base:
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marquês do Antão (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcochegas), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcochegas, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Valaio dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourizal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
Referência NE_96302022; NE_1338/2022

Logótipos e informação complementar

Projetista	arqpaís	Projeto	PF259_AMB.EP.10.10.09.001a000.00.dwg	Data	Junho 2024	Verificado	FT
N.º Projeto	PF259_AMB.EP.10.10.09.001a000.00	N.º SAP	10005040133	N.º de Ordem no Projeto	-	Versão	00

Linha	Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa	Sistema de referência	EPSG:31433 (PT-TM66TR558 - European Terrestrial Reference System 1989)
Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	Formato	A1 - 594x841
Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO	Escala	1:25.000
Especialidade Técnica	AMBIENTE	0	250 500 m
Nome do Empreendimento	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa	Folha	9/9
Título do Desenho	ORIENTAÇÃO DAS ENCOSTAS	Desenho	09

O Responsável por	EA - PRO	O Diretor da DEA	João Alves Monteiro
-------------------	----------	------------------	---------------------