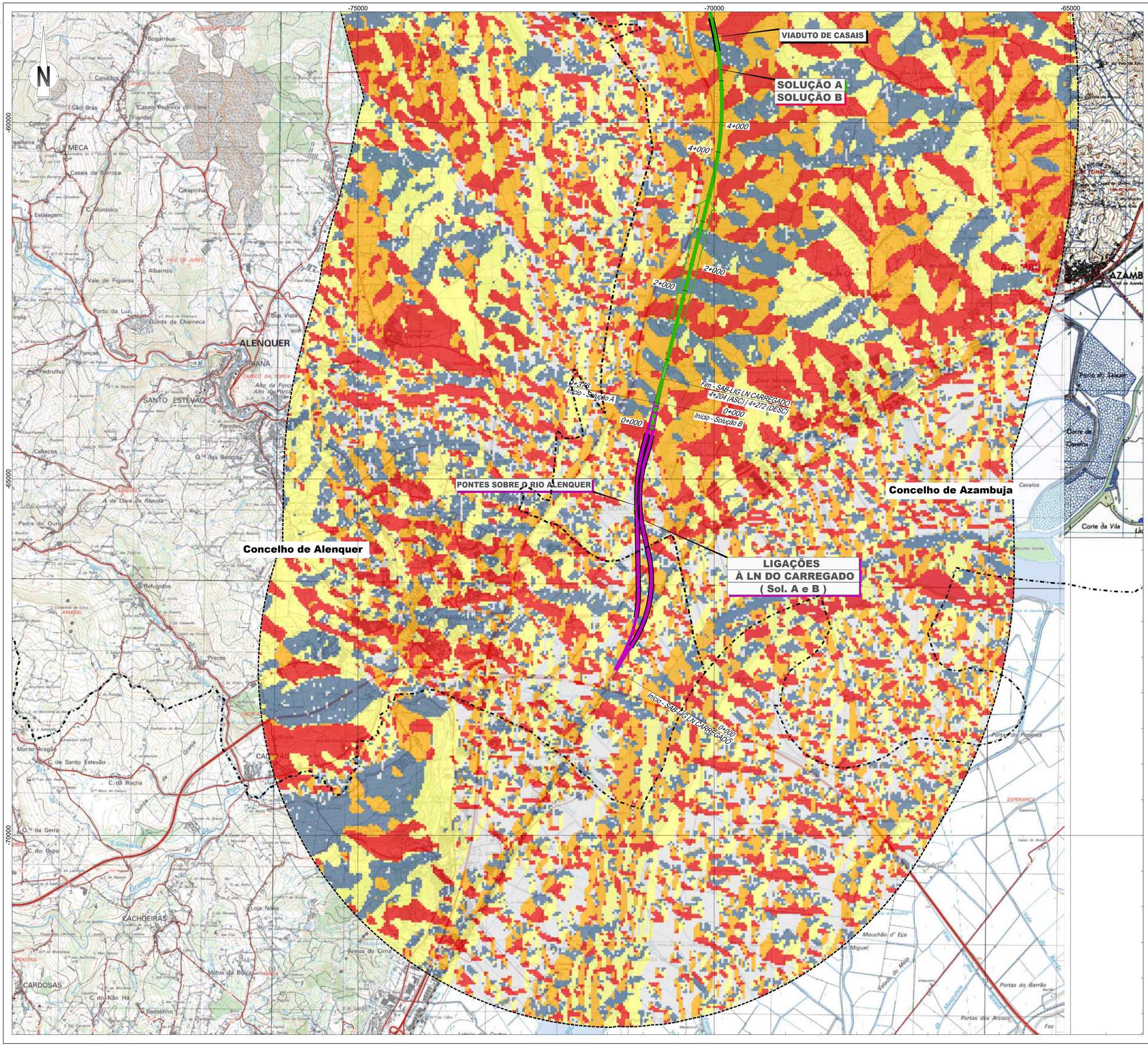
Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

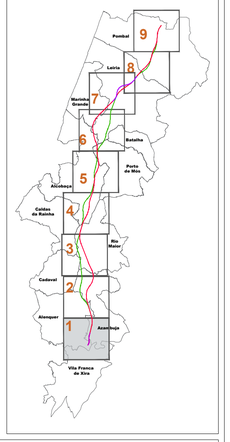
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Area de Estudo de 5000m

Exposição das encostas

- Sem exposição
- Norte
- Este
- Sul
- Oeste

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019.
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.09.001a009.00.dwg
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.09.001.00

Levantou: SM
Desenhou: JCT
Projectou: DBF
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

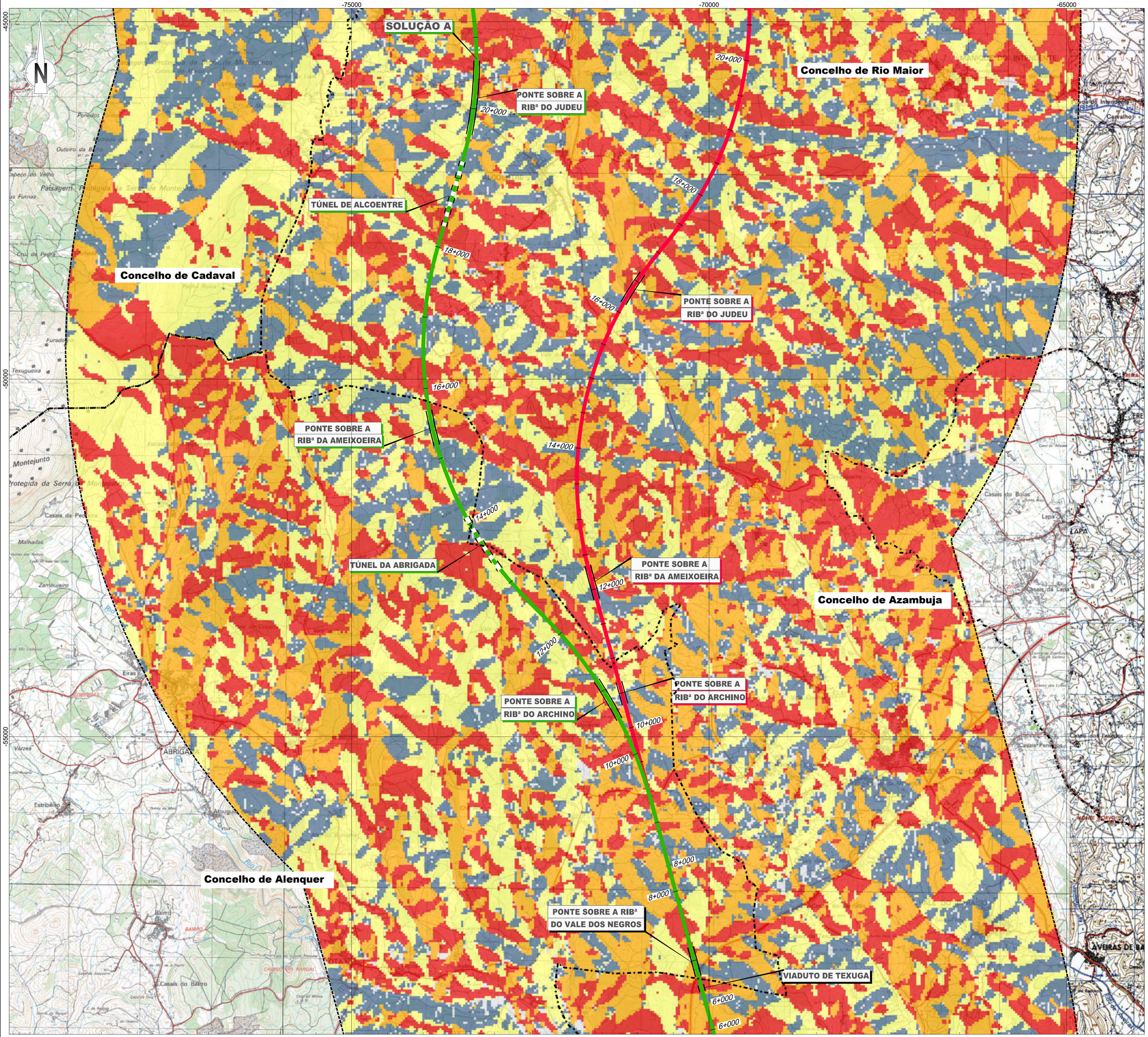
Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: ORIENTAÇÃO DAS ENCOSTAS

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 — 0 250 500 m

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040133	-	00	1/9	09

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 alterar a escala gráfica



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

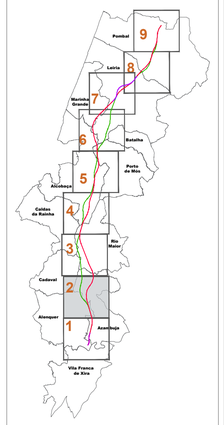
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Area de Estudo de 5000m

Exposição das encostas

- Sem exposição
- Norte
- Este
- Sul
- Oeste

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **315** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Lourinjã (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.09.001a009.00.dwg	Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.09.002.00	

Levantou: SM
Desenhou: JCT
Projectou: OBF
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

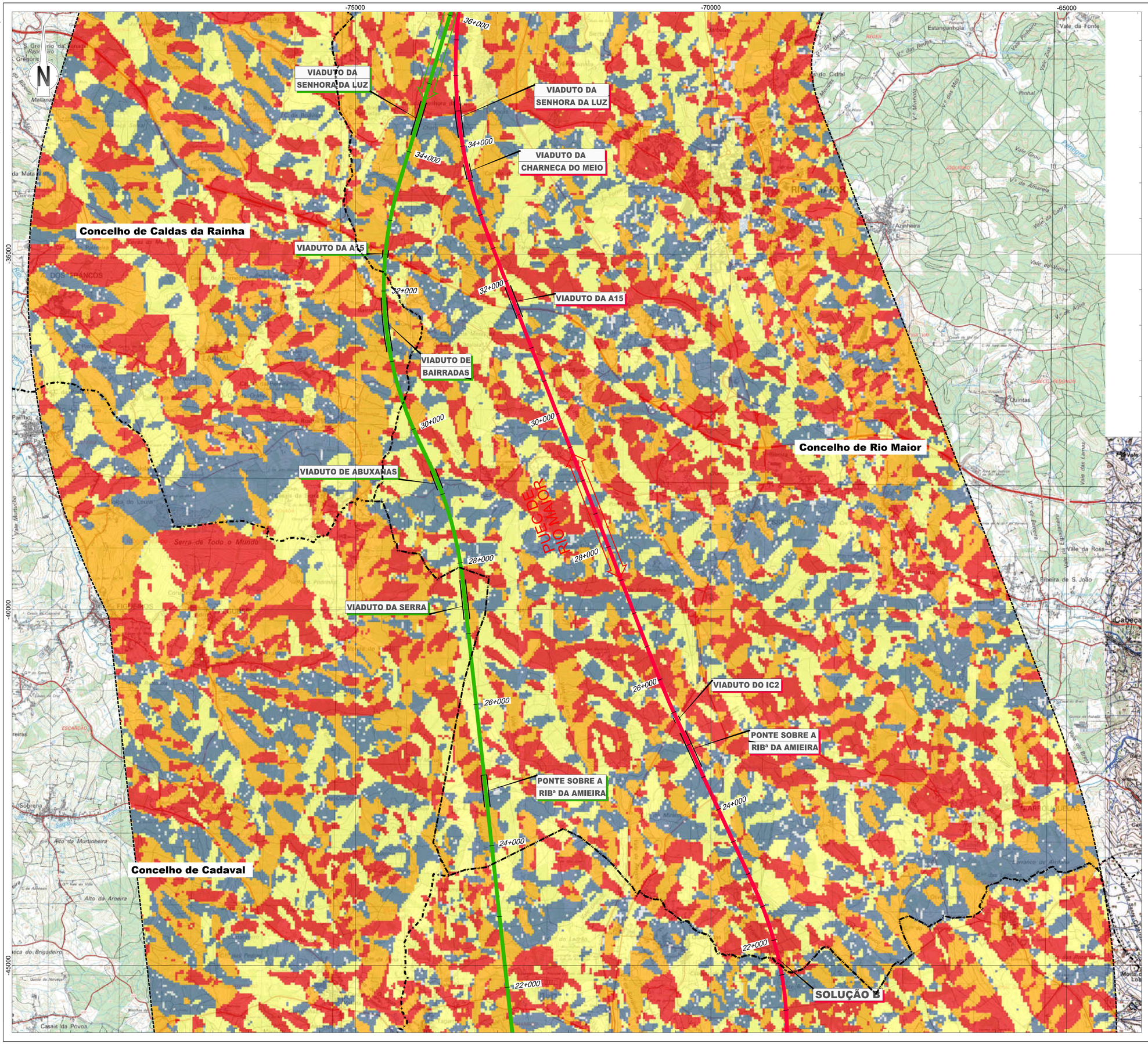
O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: ORIENTAÇÃO DAS ENCOSTAS

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 — 250 — 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040133	-	00	2/9	09

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 alterar a escala gráfica



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

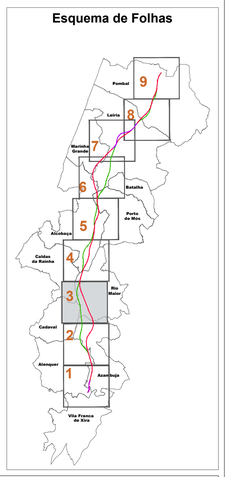
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Area de Estudo de 5000m

Exposição das encostas

- Sem exposição
- Norte
- Este
- Sul
- Oeste

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUN/02024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Lourinjã (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logotipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGEL-PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.09.001a009.00.dwg
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.09.003.00

Levantou: SIM
Desenhou: JCT
Projectou: OBF
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO — Luísa Almeida

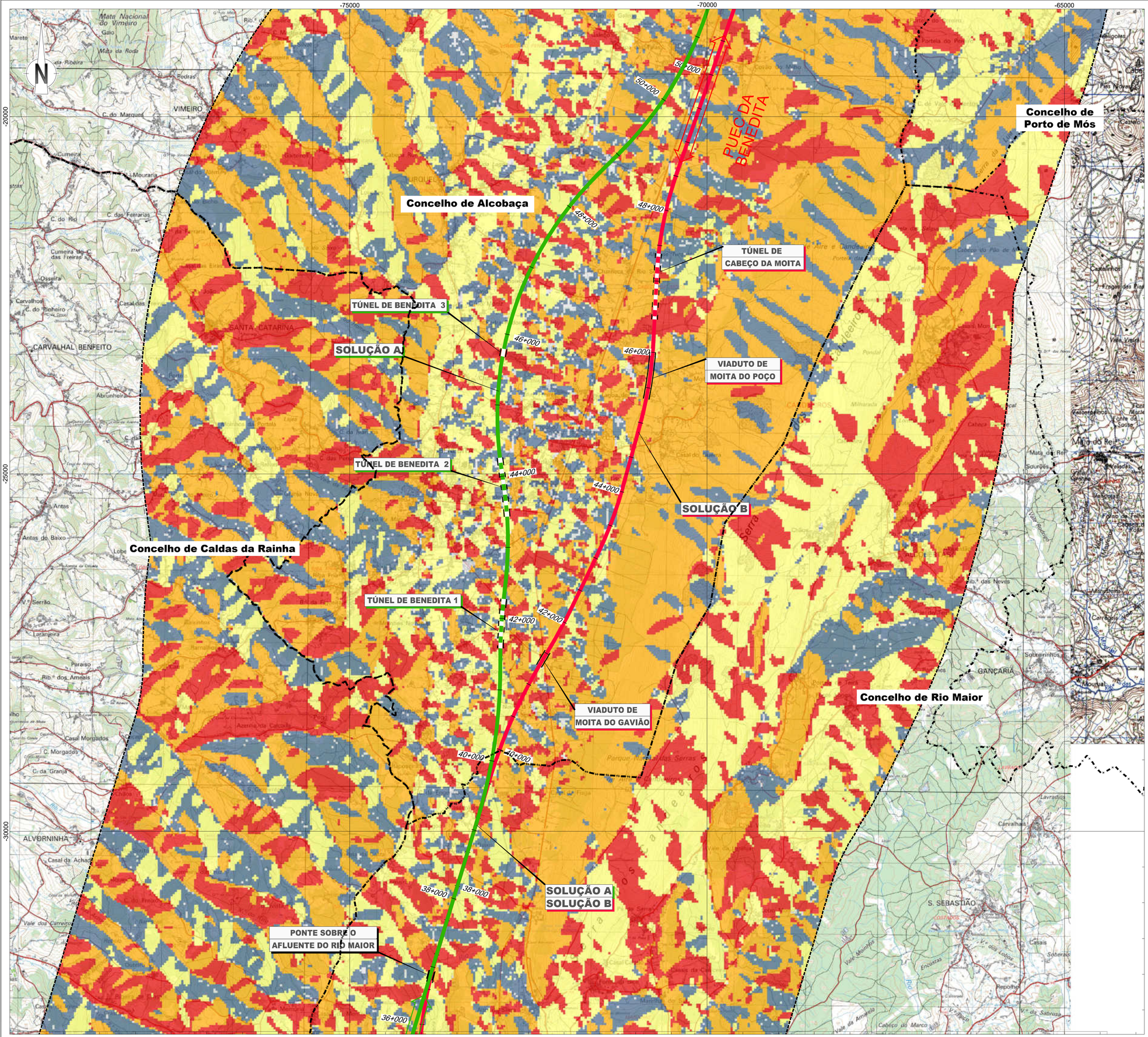
Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: ORIENTAÇÃO DAS ENCOSTAS

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 — 250 — 500 m)

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040133	-	00	3/9	09

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

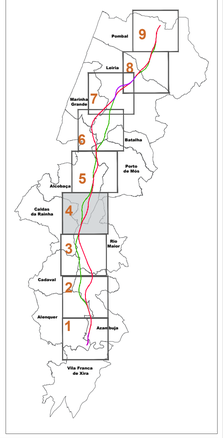
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Area de Estudo de 5000m

Exposição das encostas

- Sem exposição
- Norte
- Este
- Sul
- Oeste

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro	PF259_AMB.EP.10.10.09.001a009.00.dwg
Data	Junho 2024
N.º Projectista	PF259_AMB.EP.10.10.09.004.00

Levantou	SM
Desenhou	JCT
Projectou	OBF
Verificou	FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica	AMBIENTE
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho	ORIENTAÇÃO DAS ENCOSTAS

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

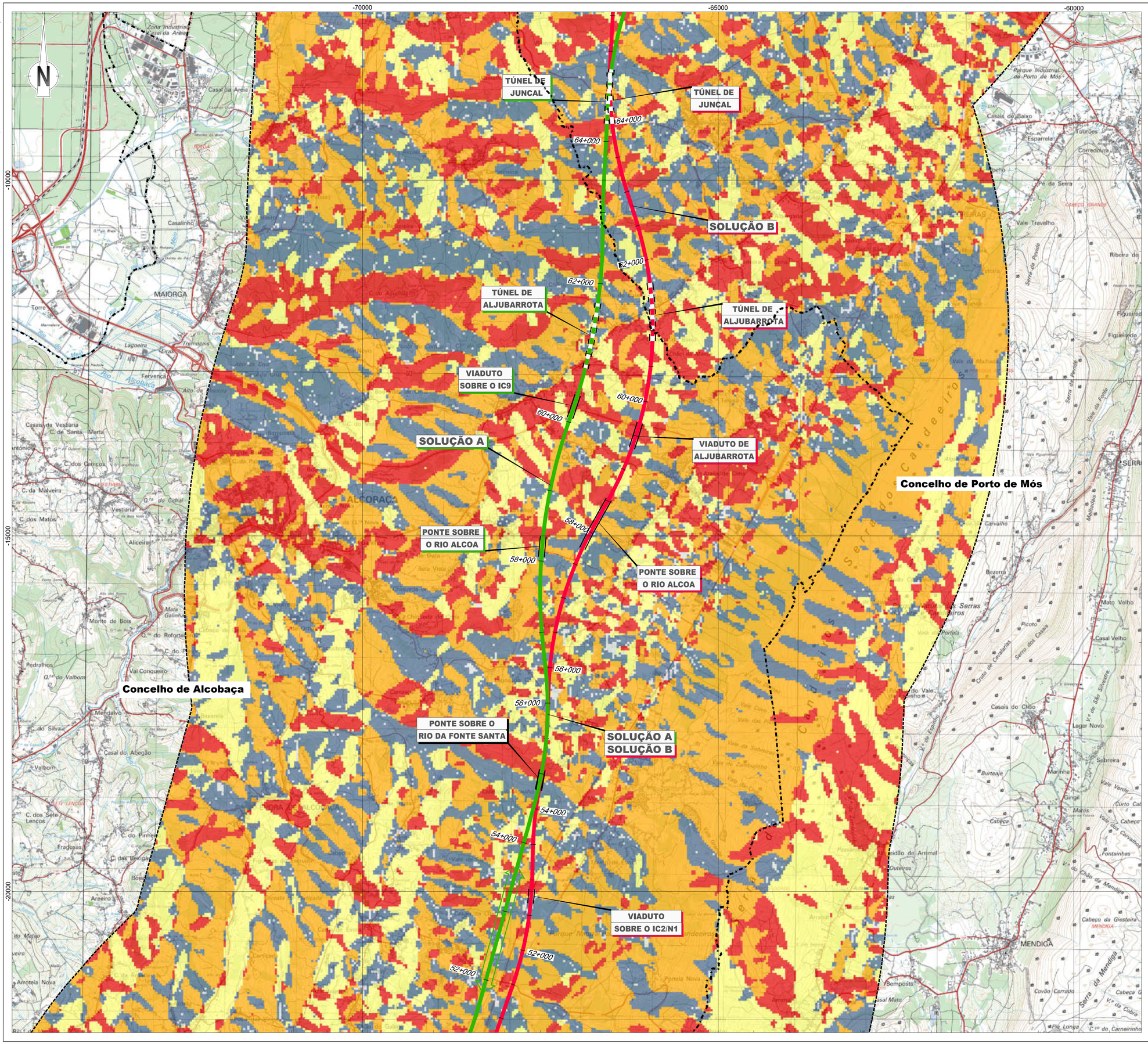
Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 — 0 250 500 m

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040133	-	00	4/9	09

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

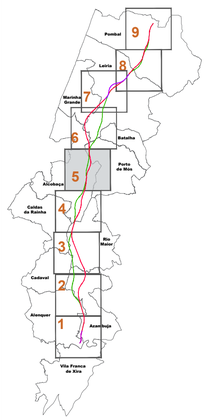
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Area de Estudo de 5000m

Exposição das encostas

- Sem exposição
- Norte
- Este
- Sul
- Oeste

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Lourinçã (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logotipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.09.001a009.00.dwg
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.09.005.00

Levantou: SM
Desenhou: JCT
Projectou: OBF
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: ORIENTAÇÃO DAS ENCOSTAS

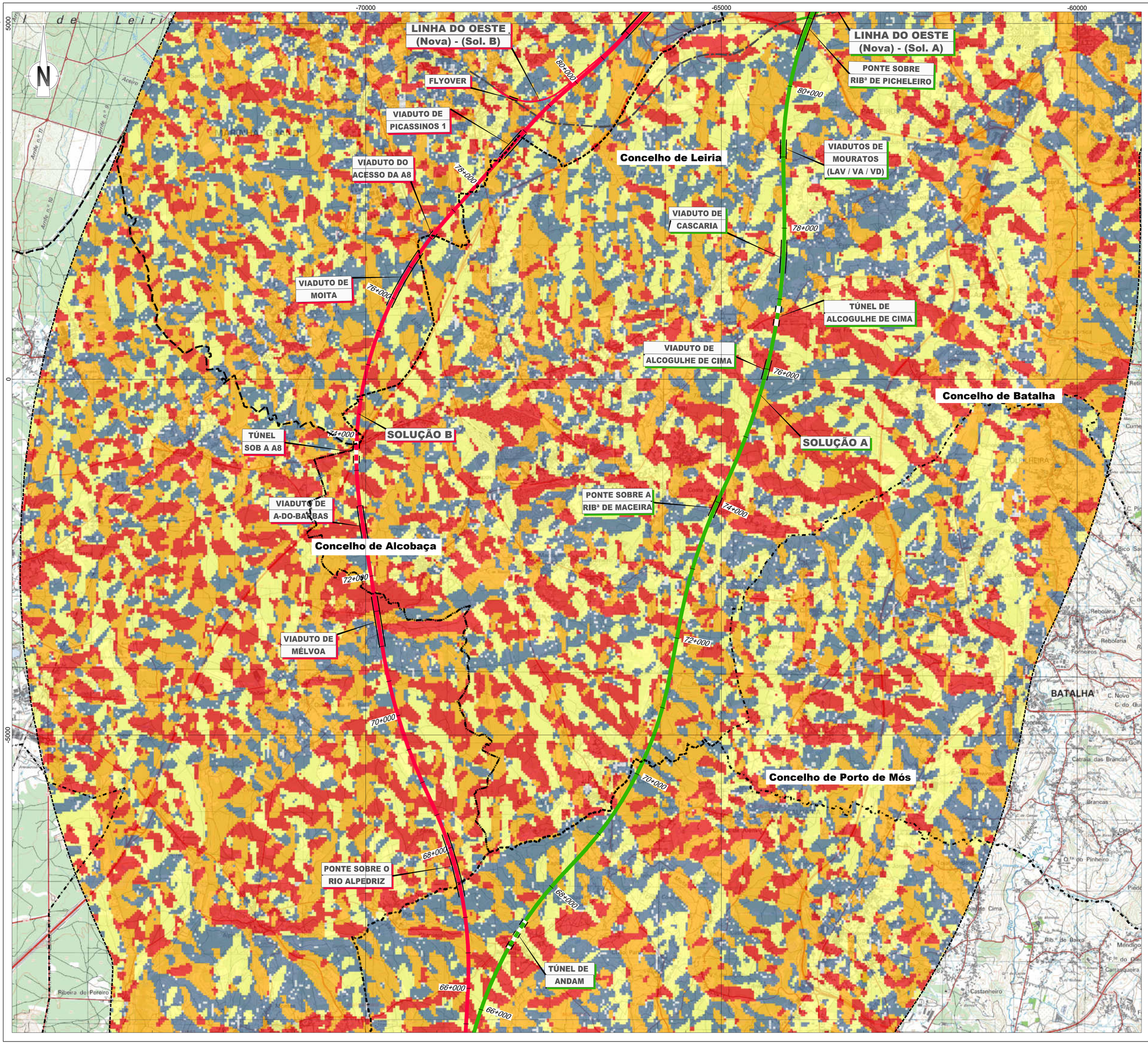
Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 — 250 — 500 m)

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040133	-	00	5/9	09



Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica

LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

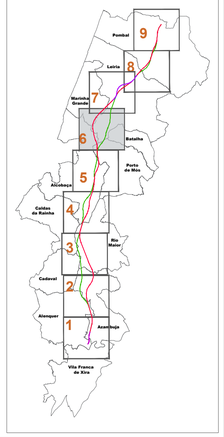
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Area de Estudo de 5000m

Exposição das encostas

- Sem exposição
- Norte
- Este
- Sul
- Oeste

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Lourinpal (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro	PF259_AMB.EP.10.10.09.001a009.00.dwg
Data	Junho 2024
N.º Projectista	PF259_AMB.EP.10.10.09.006.00

Levantou	SM
Desenhou	JCT
Projectou	OBF
Verificou	FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica	AMBIENTE
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho	ORIENTAÇÃO DAS ENCOSTAS

Sistema de referência
EPSG 3763
(PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

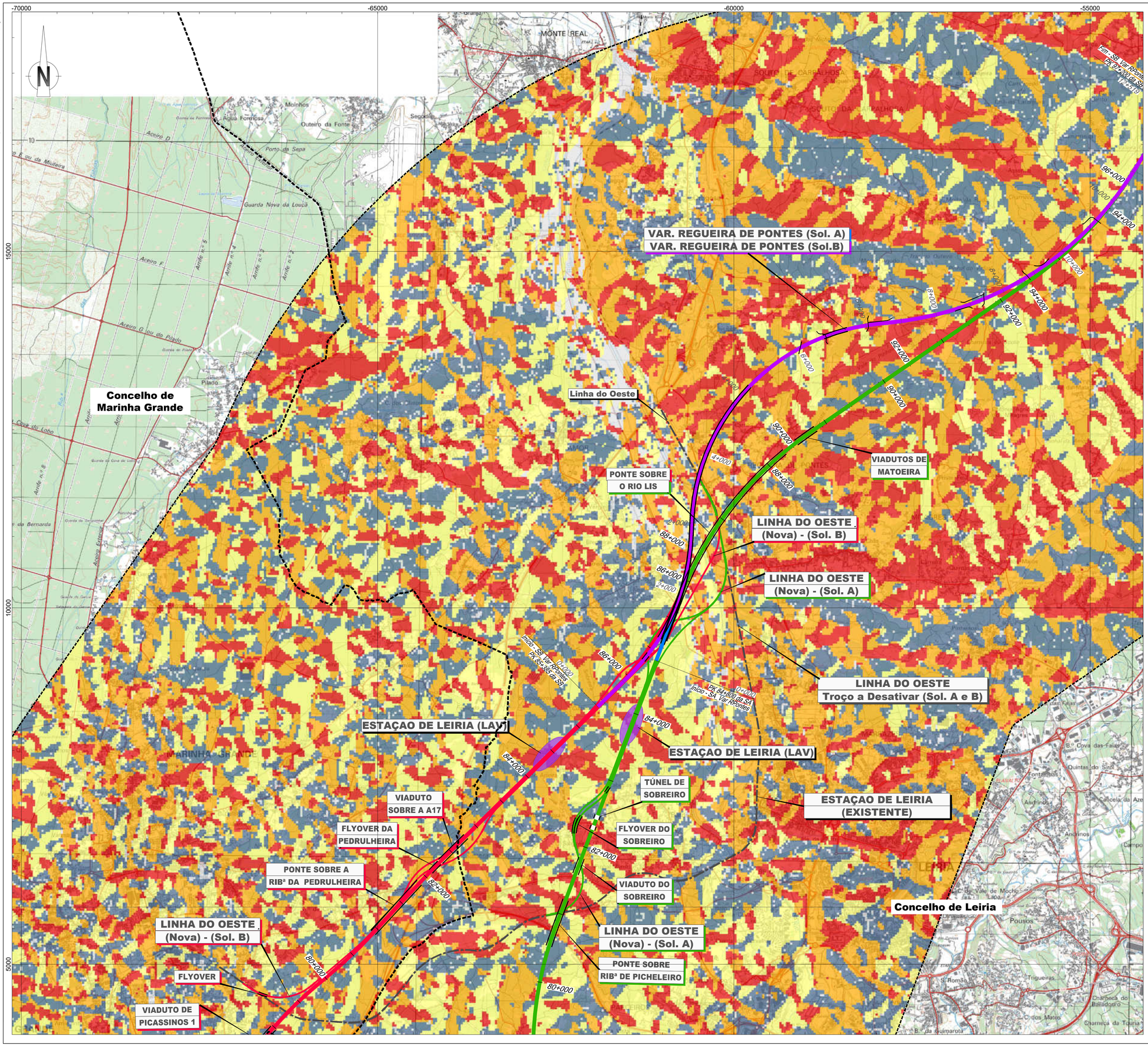
Formato
A1 - 594x841

Escalas
1: 25 000
0 250 500 m

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040133	-	00	6/9	09

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

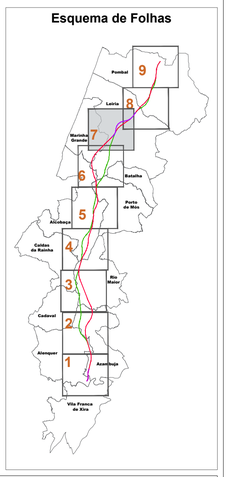
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Area de Estudo de 5000m

Exposição das encostas

- Sem exposição
- Norte
- Este
- Sul
- Oeste

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Lourizal (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019
Referência NE_363/2022; NE_1338/2022

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro	PF259_AMB.EP.10.10.09.001a009.00.dwg
Data	Junho 2024
N.º Projectista	PF259_AMB.EP.10.10.09.007.00

Levantou	SM
Desenhou	JCT
Projectou	OBF
Verificou	FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica	AMBIENTE
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho	ORIENTAÇÃO DAS ENCOSTAS

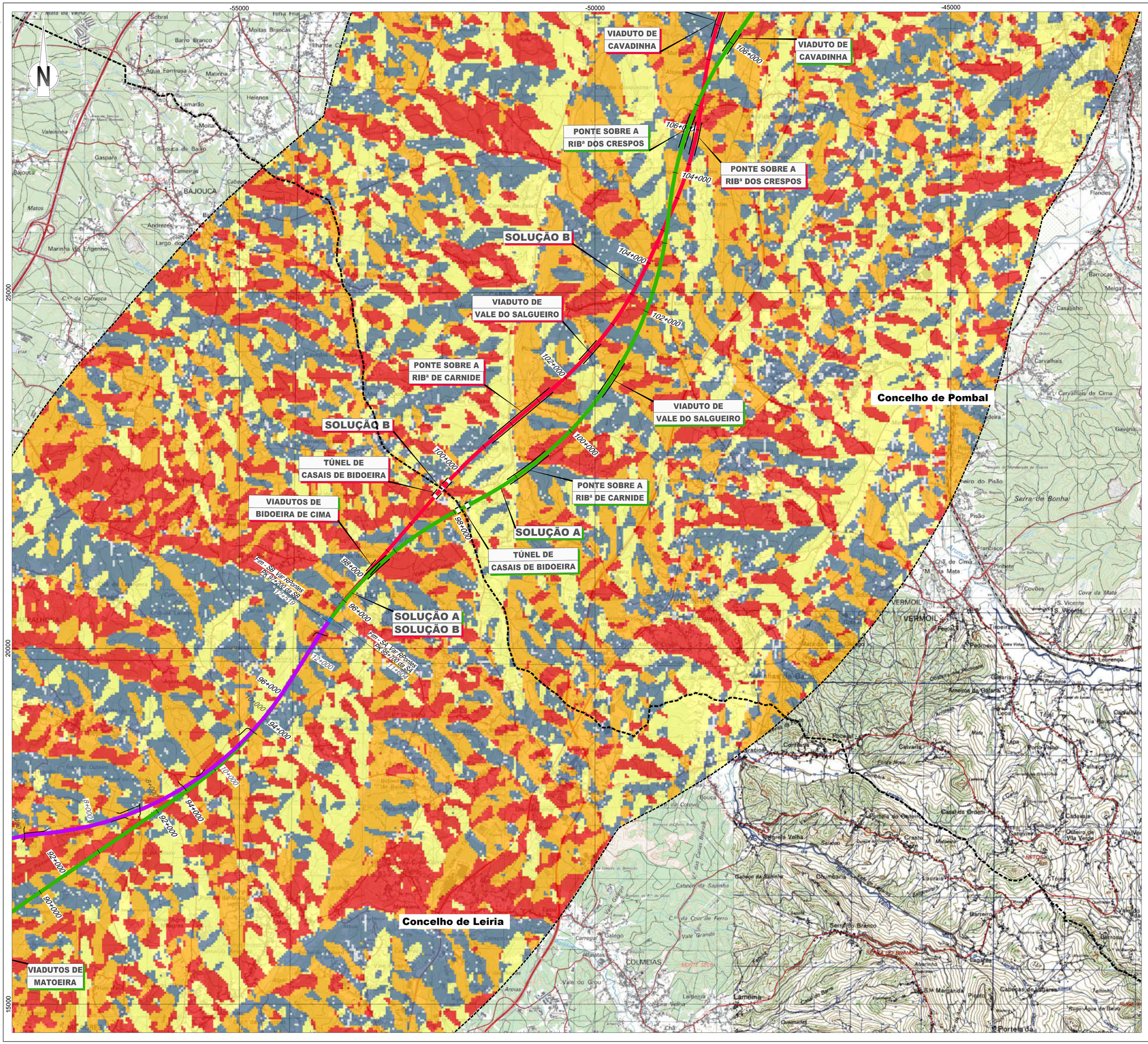
Sistema de referência
EPSG 3763
(PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 — 250 — 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040133	-	00	7/9	09

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

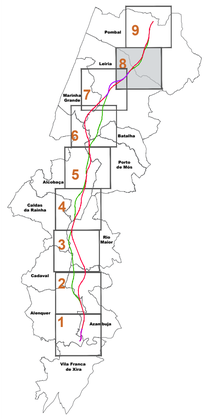
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Area de Estudo de 5000m

Exposição das encostas

- Sem exposição
- Norte
- Este
- Sul
- Oeste

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT	JUN/02024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Lourinjã (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais

AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.09.001a009.00.dwg	Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.09.008.00	

Levantou	SIM
Desenhou	JCT
Projectou	OBF
Verificou	FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

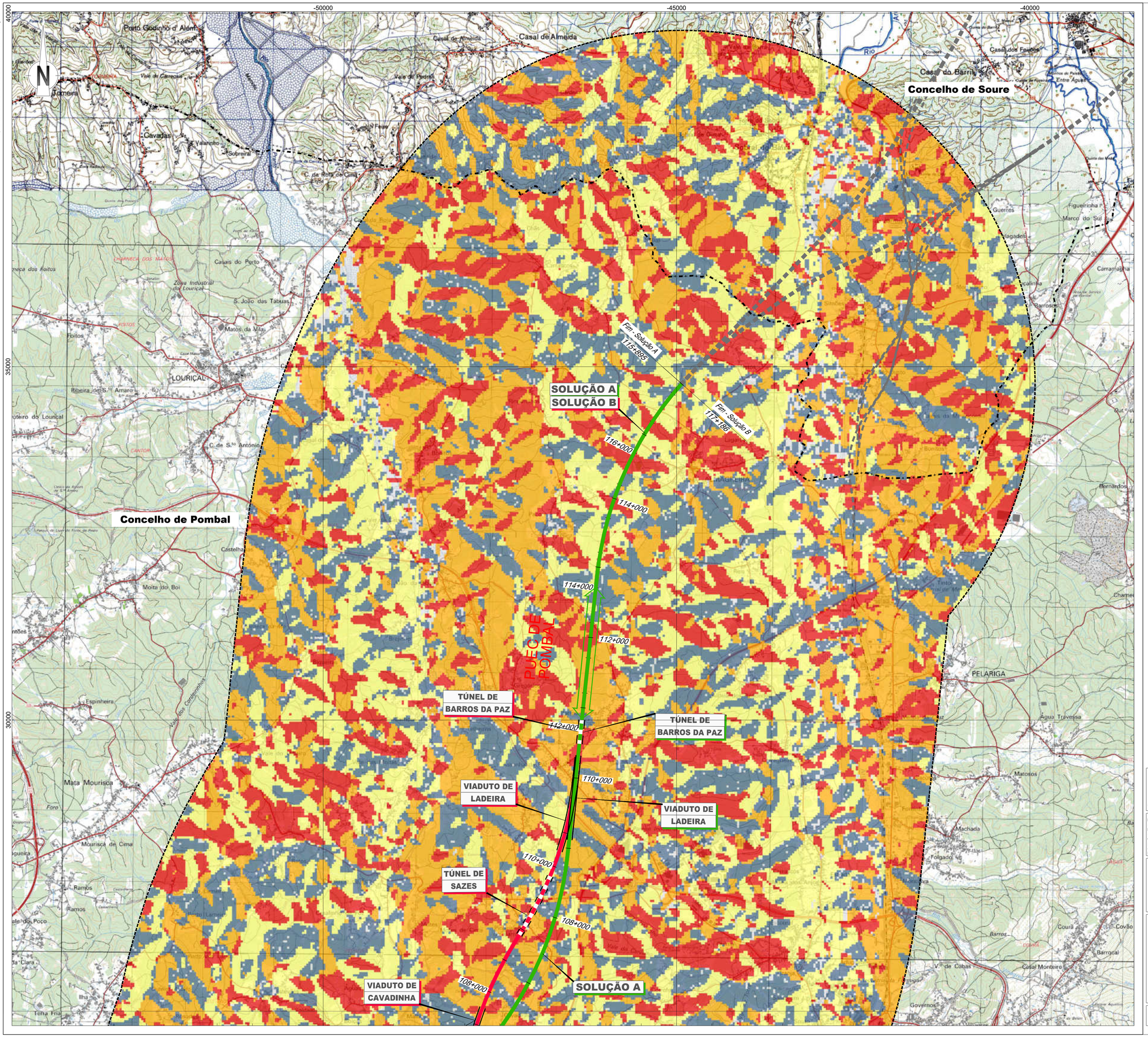
O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica	AMBIENTE
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho	ORIENTAÇÃO DAS ENCOSTAS

Sistema de referência	EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato	A1 - 594x841
Escalas	1: 25 000 0 250 500 m

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040133	-	00	8/9	09



Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

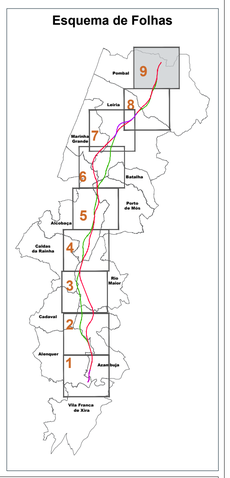
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Area de Estudo de 5000m

Exposição das encostas

- Sem exposição
- Norte
- Este
- Sul
- Oeste

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019.
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.09.001a009.00.dwg
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.09.009.00

Levantou: SM
Desenhou: JCT
Projectou: DBF
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: ORIENTAÇÃO DAS ENCOSTAS

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 — 0 250 500 m

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040133	-	00	9/9	09