

LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Cau Aberto
- Viaduto
- SANEAMENTO - Caneiro
- SANEAMENTO - Domésticos
- SANEAMENTO - Pluviais
- SANEAMENTO - Unitários
- EPAL - Aquecido Águas Livres
- EPAL - Conduitas
- EPAL - Caixa Orgãos
- EPAL - Recinto
- GALP GÁS - Tubagem
- GALP GÁS - Haste
- GALP GÁS - Sítio
- GALP GÁS - Válvula
- LISBOA GÁS - Tubagem
- LISBOA GÁS - Tubagem
- AR Telecom - Cabos / Conduitas
- AR Telecom - Armários
- COLT - Cabos
- COLT - Caixas
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas
- IP - Conduitas
- IP - Estruturas
- MEO - Cabos
- MEO - Caixas
- ONI - Cabos de Fibra
- ONI - Caixas para Fibra
- ONI - Telecomunicações
- ONI - Caixas para Telecomunicações
- SLAT - Cabos
- SLAT - Caixas
- SLAT - Comando
- SLAT - Espiras
- SLAT - Semáforos

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respectivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Túneis e das Estações e que não se preveem intervenções nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

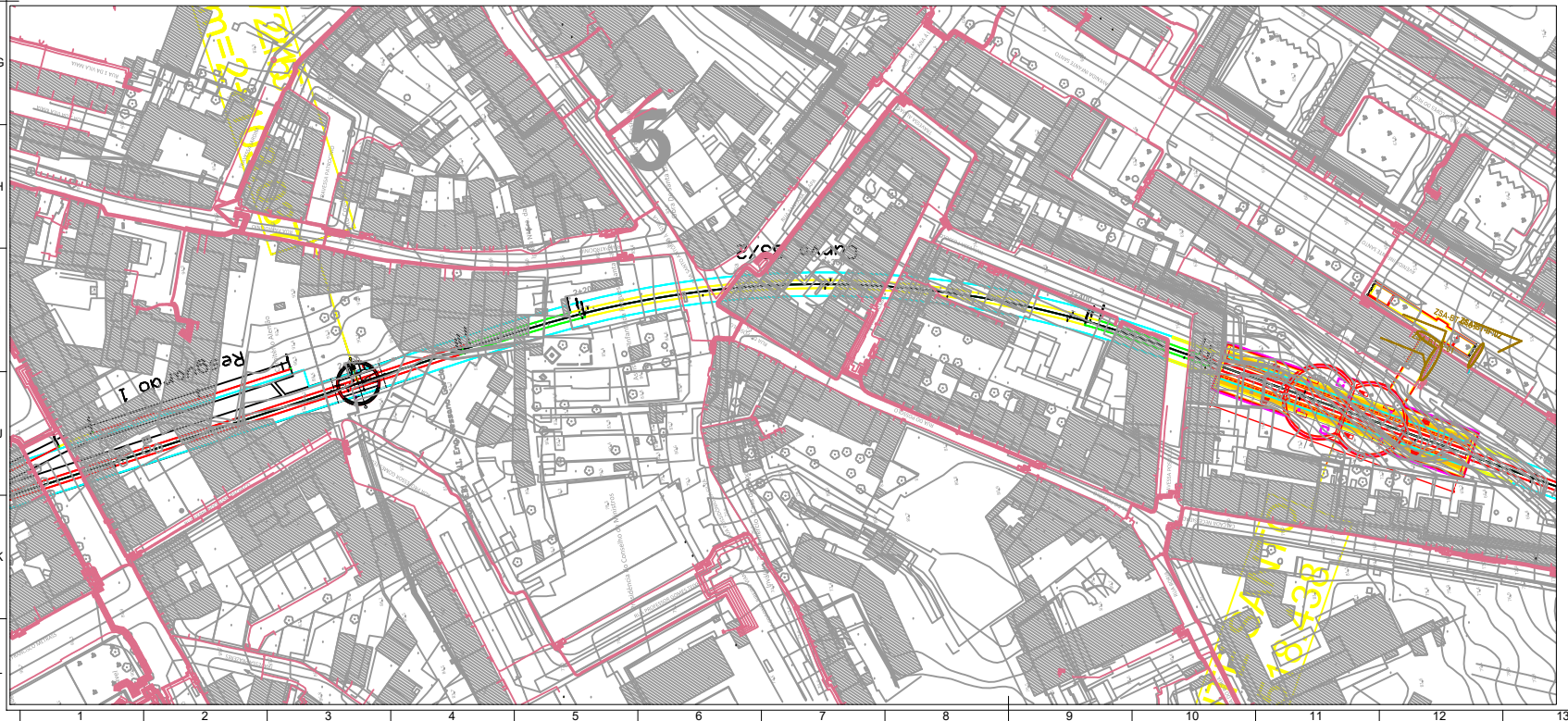
ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS (SA) BT NA ÁREA DE INTERVENÇÃO

SIMBOLO	DESIGNAÇÃO
	Traco BT (cadastro e redes)
	Travessia Cabo Entubado (cadastro e redes)
	Posto Transformação e Seccionamento (cadastro e redes)
	Zona de Serviços Afetados (SA)
	Zona de serviço afetado de Baixa Tensão no âmbito do SA
	Metro - Túnel
	Metro - Estação
	Metro - Cau Aberto
	Metro - Viaduto
	Traco BT existente a intervir/conceder (SA)
	Traco BT Reabilitado (estado proposto)
	Traco BT a Demolir

Localização das travessias nas estruturas de entrada da via, para apoio provisório das infraestruturas existentes a manter, durante a empreitada.

Caixa para o SA BT, 3X tripolar, para cabos até 185mm².

Travessias ou proteções mecânicas.



NOTAS

Túnel Estação Campo Ourique / Estação Infante Santo

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

Dado que a implantação da grelha superior exterior da galeria do túnel, no seu ponto mais alto, está a cerca de 31 metros de profundidade da superfície e as infraestruturas a uma profundidade máxima de 1,5 metros, as interferências com as Redes em estudo são inexistentes.

No entanto na fase de construção, do túnel, deve-se proceder à monitorização das várias redes "cruzadas" pela galeria do túnel.

Este troço do túnel comporta um poço de ventilação, PV 215, que tem caderno próprio de Serviços Afetados «LVSSA MSA AP SAF PVE PV215 MD 056001 D».

AUTORIZAÇÃO		2024-09-27		ALNPPR		PG	
EMISSÃO INICIAL		DATA		DES		VERIF	

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÁNTARA

PROJETO DE EXECUÇÃO

Serviços Afetados

TROÇO B3

REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS

BAIXA TENSÃO - DEFINITIVO

MOTIMENGL

COBO

JET

ETJCM

Alm: 2024-09-27

Desenho elaborado/desenhado sobre as bases cadavéricas do Programa Preliminar de Projeção da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.