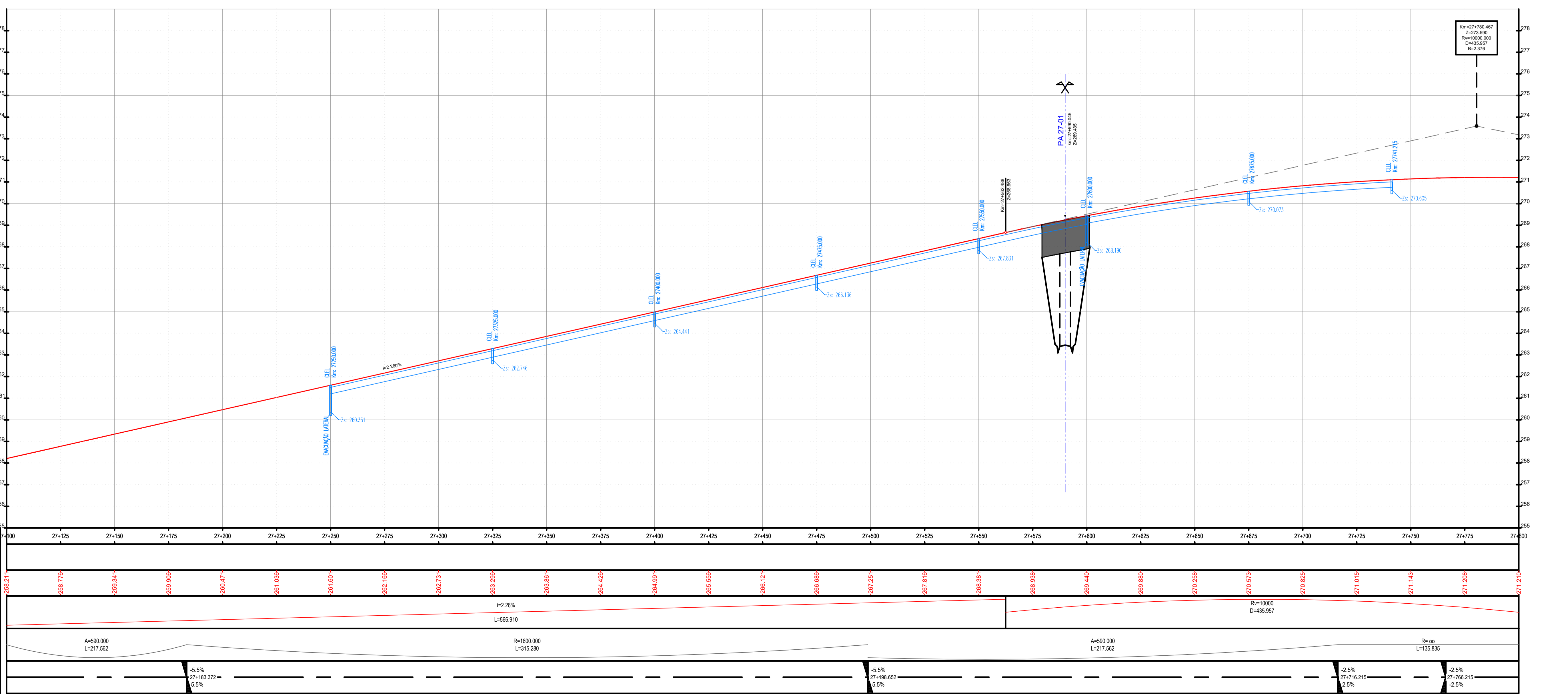


- LEGENDA DE TRAÇADO:**
- Alto / Escavação
  - Exo / Quilometragem
- CORES:**
- Drenagem Nova
  - Drenagem Existente a manter
  - Drenagem Existente a demolir
- LEGENDA DE DRENAGEM:**
- D - Dreno #200
  - C - Coletor
  - CRCX - Coleira de Rasgo Contínuo
  - BEL - Boca Entrada/Saída Coletor
  - S - Sumidouro
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRIANGULAR:**
- VP1 - Revestido a Betão com L=1,2m
  - VP1-D - Revestido a Betão, L=1,2m/Dreno #200
  - VP1-C - Revestido a Betão, L=1,2m/Coletor
  - VP1-C+D - Revestido a Betão, L=1,2m/Dreno/Coletor
  - VP2 - Revestido a Betão
  - VP4 - Não Revestido - Restabelecimentos
  - VP5 - Revestido a Betão - Restabelecimentos
  - VP6 - Revestido a Betão com L=0,5m
  - VP7 - Revestido a Betão - de Continuidade
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRAPEZOIDAL:**
- VP3 - Revestido a Betão
- VALAS, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR, REVESTIDA A BETÃO:**
- VCX - de Crista de Talude
  - VPX - de Pé de Talude
  - VBX - de Banqueta
  - VBX - de Bordadura
  - DTX - de Descida de Talude
- CAIXAS DE RECEÇÃO, DE LIGAÇÃO OU DERIVAÇÃO:**
- CCP - Entre Valetas de Plataforma, Valas de Crista e Valas de Pé de Talude
  - CCD - Em Valetas de Crista para Ligação às Descidas de Talude
  - CPD - Em Valetas de Plataforma para Ligação às Descidas de Talude
  - CVBA - Em Valetas de Bordadura em Aterro associada a Descida de Talude
  - CTD - Em Valetas de Pé de Talude para Ligação às Descidas de Talude
  - CLEL - e Limpeza e/ou Evacuação Lateral em Caldeira de Rasgo Contínuo
  - CBT - Em Valetas de Banqueta para ligação às Descidas de Talude
  - COPE - Em Valas de Crista e/ou Pé de Talude
- CÁMARA DE VISITA, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR:**
- TSSU - com Tampa Sumidoura em Betão
  - TFF - com Tampa não Sumidoura Metálica
- DISSIPADORES DE ENERGIA:**
- DEFT - em Descidas de Talude (final)
  - DEBO - em Bocas de Pêns/Coletores e Valetas
- OUTROS:**
- VT - Vota Trapezoidal c/ Enrocamento
  - PH XXX - Passagem hidráulica com bocas em aterro
  - PH XXX - Passagem hidráulica com Recipiente
  - PH XXX - Passagem hidráulica Galgável / Não Galgável
  - CVSS - Continuidade Valetas Sob Serventia
  - Ranhuragens no Pavimento



ESC. HV: 1000/100

QUILOMETRAGEM	27+000	27+125	27+150	27+175	27+200	27+225	27+250	27+275	27+300	27+325	27+350	27+375	27+400	27+425	27+450	27+475	27+500	27+525	27+550	27+575	27+600	27+625	27+650	27+675	27+700	27+725	27+750	27+775	27+800
COTAS DO TERRENO																													
COTAS DA RASANTE	268,71	268,779	268,844	268,909	268,974	269,039	269,104	269,169	269,234	269,299	269,364	269,429	269,494	269,559	269,624	269,689	269,754	269,819	269,884	269,949	270,014	270,079	270,144	270,209	270,274	270,339	270,404	270,469	270,534
ELEMENTOS DO PERFIL																													
ELEMENTOS DO TRAÇADO																													
DIAGRAMAS DE CURVAS																													
SOBRELEVAÇÃO																													



PROJETO Nº	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2
PROJETO	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÁNDOLA
COORDENAÇÃO	AUMENTO DE CAPACIDADE
ESCALA	H - 1:1000 ; V - 1:100
ESCALA GRÁFICA	0 10 20 40m
PROJETO	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2
DESIGNAÇÃO	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS
	PROJETO DE EXECUÇÃO
	DRENAGEM
	PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS
	SECÇÃO CORRENTE - Km 27+100 - Km 27+800
DESENHO Nº	RVGR-PE-T2-P2-SC-02
SUBSTITUI	
SUBSTITUÍDO	
FORMATO	A1 REDUZIDO
	A3

PROJETO Nº	RVGR	PROJETO	JOÃO MESQUITA	COORDENAÇÃO	CARLOS FERRAZ	ESCALA	H - 1:1000 ; V - 1:100	PROJETO	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2
R2	RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO P2 DE 24.05.2024	DATA	JUN/2024	MDA	JMM	ESCALA GRÁFICA	0 10 20 40m	DESIGNAÇÃO	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS
R1	REFORMULAÇÃO DO N.º 6 E RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO DE 20/02/2024	DATA	ABR/2024	MDA	JMM	PROJETO	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2		PROJETO DE EXECUÇÃO
ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	DESENHO	VERIFICADO	NOVEMBRO 2023	MARGARIDA ALVES	FILIPE VASQUES		DRENAGEM
									PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS
									SECÇÃO CORRENTE - Km 27+100 - Km 27+800

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA EDGAR CARDOSO E NÃO PODEMOS SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER O RECADUO, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.