

LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Céu Aberto
- Viaduto
- Zona de intervenção de Serviços afetados

REDE DE ABASTECIMENTO DE GÁS

- Rede a Desativar/Remover
- Rede existente a manter
- Rede Nova (reposição)

NOTAS

1-NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem-se as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto às zonas de implantação dos Túneis e das Estações do Metro e que não se prevêem intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

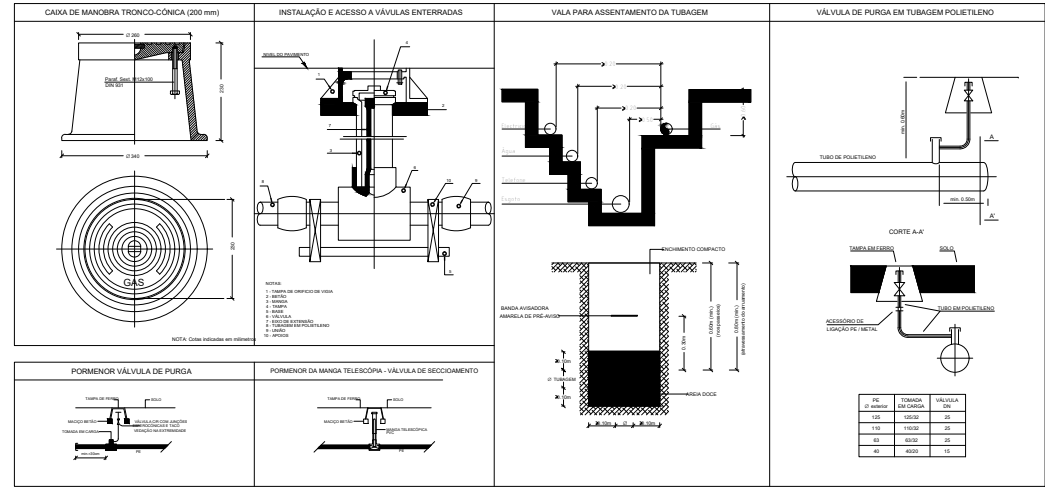
NOTAS cont.

2-INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

ZONA A:

- Prevê-se a substituição de um troço da tubagem existente devido à construção da Estação de Alcântara e dos novos Acessos Rodoviários a Ponte 25 de Abril do Lado Norte.
- Prevê-se a substituição por uma tubagem de Ø 200mm. Aquando da construção dos acessos e da estação deverão ser tomadas todas as medidas de monitorização e proteção das novas Tubagens, nomeadamente execução de apoios (estruturas suplementares), que durante a empreitada, servirá de suporte e proteção mecânica da rede exposta na escavação e que durante o referido período terão que dar continuidade de serviços.
- Deverão ser monitorizadas as tubagens existentes de Gás que serão a manter, de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

PORMENORES



AUTORIZAÇÕES		2024-09-27		AL/NP/PR		PG	
01 MISSÃO INICIAL		DATA		DES		VERIF	
<p>PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA</p> <p>PROJETO DE EXECUÇÃO</p> <p>Metropolitano de Lisboa</p>				<p>Escalas: Dia n.º 1:33332</p> <p>Abstr. _____</p> <p>Substituição _____</p> <p>Sup. GÁS _____</p> <p>Verbas _____</p> <p>Folha _____</p>			
<p>PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO REDE DE GÁS</p>				<p>MOTIMENCIL</p> <p>COBO</p> <p>JET</p> <p>ETJCM</p>			
Appr.	RP	2024-09-27	2024-09-27	2024-09-27	2024-09-27	2024-09-27	2024-09-27
Verif.	SN	2024-09-27	2024-09-27	2024-09-27	2024-09-27	2024-09-27	2024-09-27
Proj.	PG	2024-09-27	2024-09-27	2024-09-27	2024-09-27	2024-09-27	2024-09-27
Des.	AL/NP/PR	2024-09-27	2024-09-27	2024-09-27	2024-09-27	2024-09-27	2024-09-27

Desenho elaborado/validado sobre as bases editadas do Programa Preliminar de Projeção da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.