



QUILOMETRAGEM	44+600	44+625	44+650	44+675	44+700	44+725	44+750	44+775	44+800	44+825	44+850	44+875	44+900	44+925	44+950	44+975	45+000	45+025	45+050	45+075	45+100	45+125	45+150	45+175	45+200	45+225	45+250	45+275	45+300											
COTAS DO TERRENO	120.622	120.370	120.005	119.837	119.396	119.306	118.795	118.705	118.200	118.159	117.619	117.519	117.044	116.956	116.476	116.386	115.867	115.195	114.825	114.629	114.248	113.080	112.239	112.099	111.746	111.657	111.262	111.098	109.868	109.651	108.534	108.358	108.108	107.920	107.691	107.495	107.262	107.067	106.881	106.693
COTAS DA RASANTE	120.622	120.370	120.005	119.837	119.396	119.306	118.795	118.705	118.200	118.159	117.619	117.519	117.044	116.956	116.476	116.386	115.867	115.195	114.825	114.629	114.248	113.080	112.239	112.099	111.746	111.657	111.262	111.098	109.868	109.651	108.534	108.358	108.108	107.920	107.691	107.495	107.262	107.067	106.881	106.693
ELEMENTOS DO PERFIL	[Profile Line]																																							
ELEMENTOS DO TRAÇADO	[Alignment Line]																																							
DIAGRAMAS DE CURVAS	[Curve Diagrams]																																							
SOBREELEVAÇÃO	[Overlays]																																							



PROJETISTA	PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO
	RVGR	CARLA CORREIA	PEDRO REIS	1:1000	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
					LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
					AUMENTO DE CAPACIDADE
	DATA	DESENHOU	VERIFICOU	ESCALA GRÁFICA	
	ABRIL 2024	JOÃO SERRANO		0 10 20 40	
ALTERAÇÃO	REFORMULAÇÃO DO MÓDULO	DATA	DESENHOU	VERIFICOU	

DESIGNAÇÃO	DESIGNAÇÃO	DESENHO Nº
INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS	PROJETO DE EXECUÇÃO	RVGR-PE-T2-P111-11-27-R01
TRAÇADO	PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL	
SEÇÃO CORRENTE - Km 44+600 - Km 45+300		
		FORMATO: A1 REDUZIDO A3

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA ENGININD. NÃO PODEMOS SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER INDICADO, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.