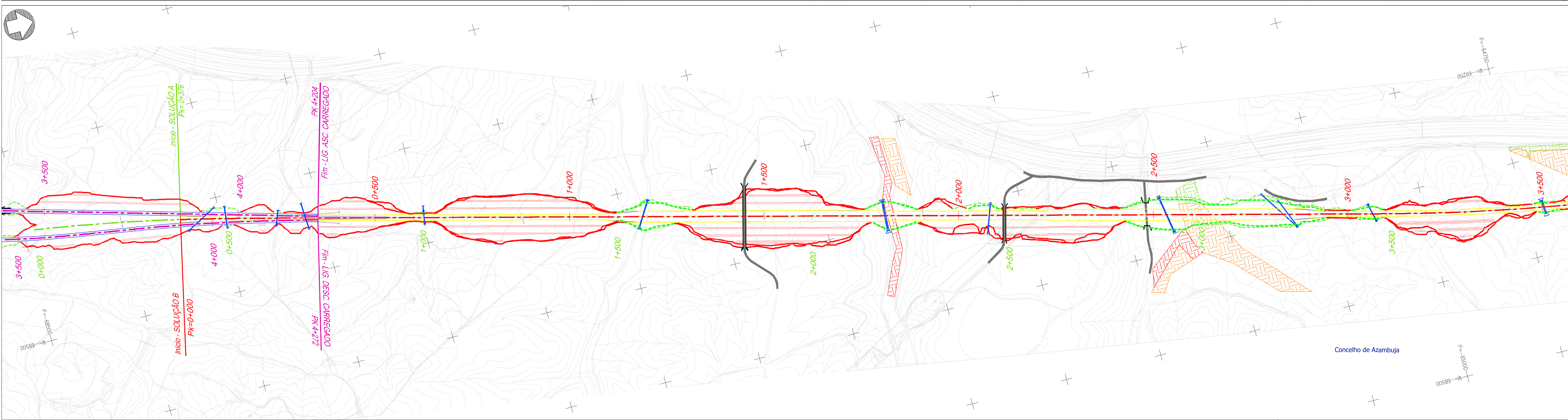
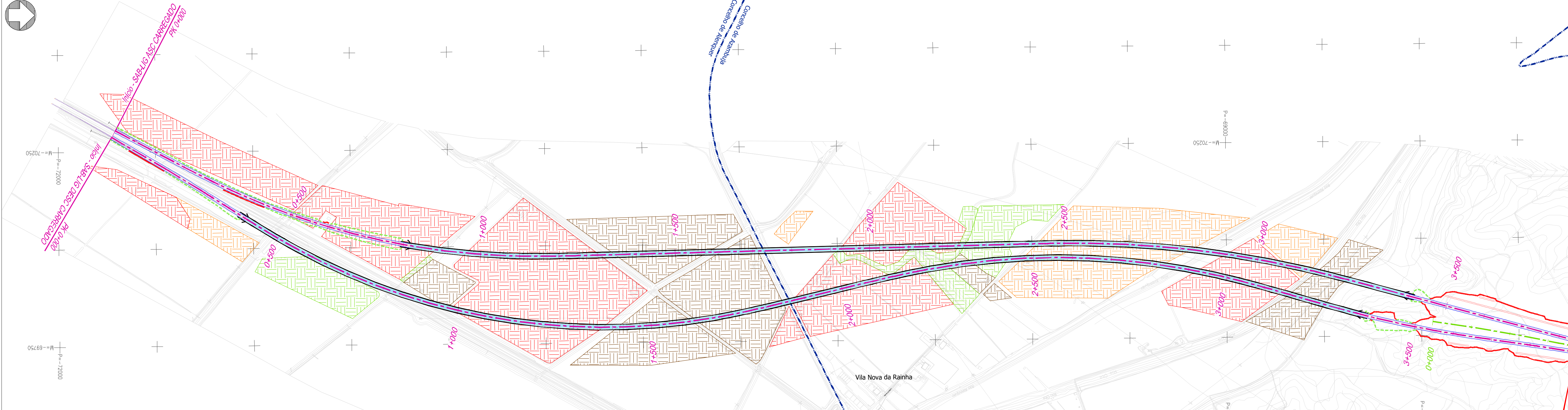
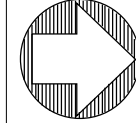


VISIBILIDADES



Projeto

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Linha do Oeste desviada - Sol. A

Linha do Oeste desviada - Sol. B

Ligação à LN - Carregado

Subbalastro

Ponte ou viaduto

Túnel

Talude de aterro

Talude de escavação

Banquetas

Muro

Caminho de emergência

Passagem hidráulica

Restabelecimentos

Limite de concelho (CAOP 2023)

Visibilidades

Boa visibilidade

Média visibilidade

Má visibilidade

Área vedada / privada

Esquema de folhas

1/30

Notas e histórico de Alterações

REV 01 EMISSÃO INICIAL

FT

JULHO 2024

Logótipo e informação complementar

Projectista

Ficheiro

N.º Projectista

Data

Julho 2024

Levantou

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO

Luísa Almeida

Linha

Local

Fase do Projeto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa

Fase 2: Nova Linha Porto - Lisboa

Sistema de referência

Formato

Escala

EPRS 2013

OPT-TIMESTRIP - European Terrestrial Reference System 1989

A1 - 694x841

1:5 000

O Diretor da DEA

José Alves Monteiro

Tipo

N.º SAP

N.º de Ordem no Projeto

Versão

Folha

Desenho

316

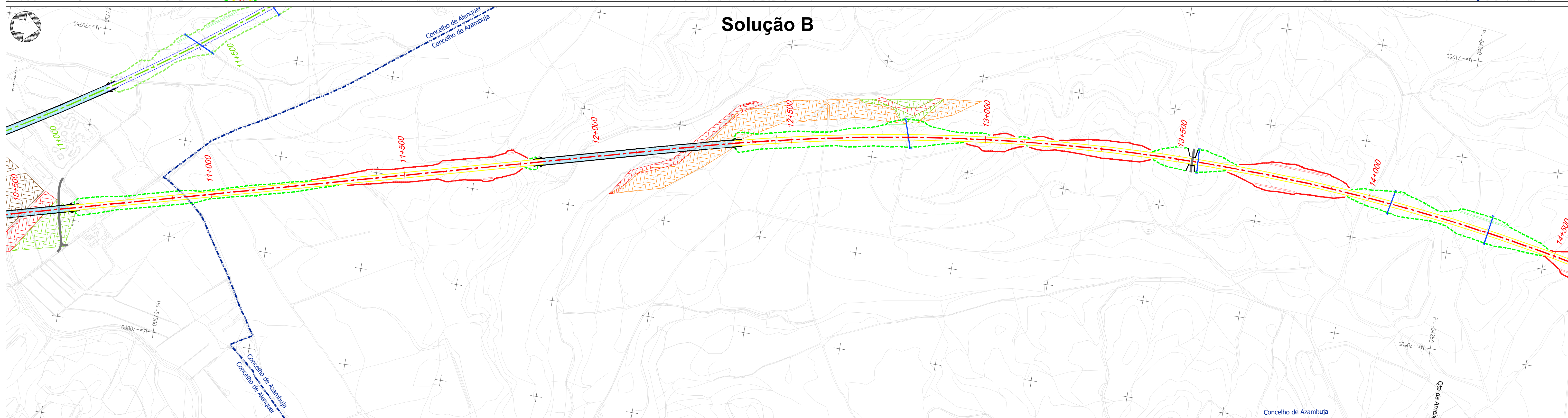
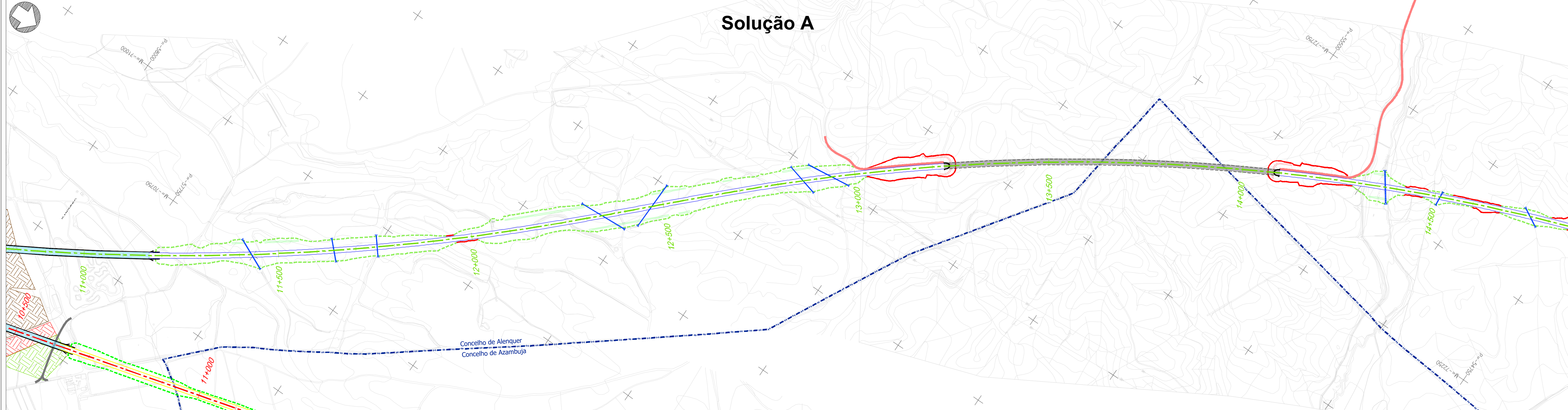
XXXXXXX

xxx

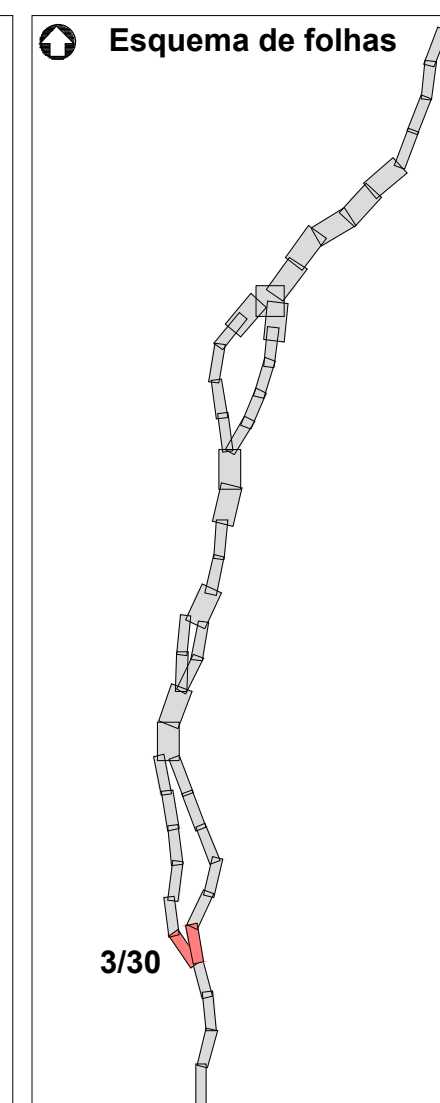
00

1/30

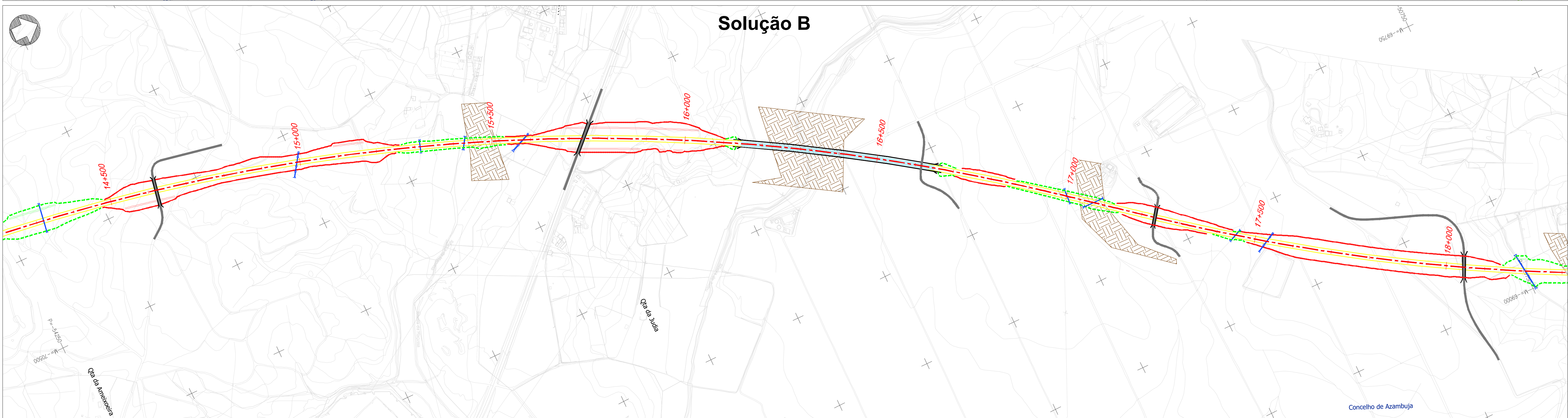
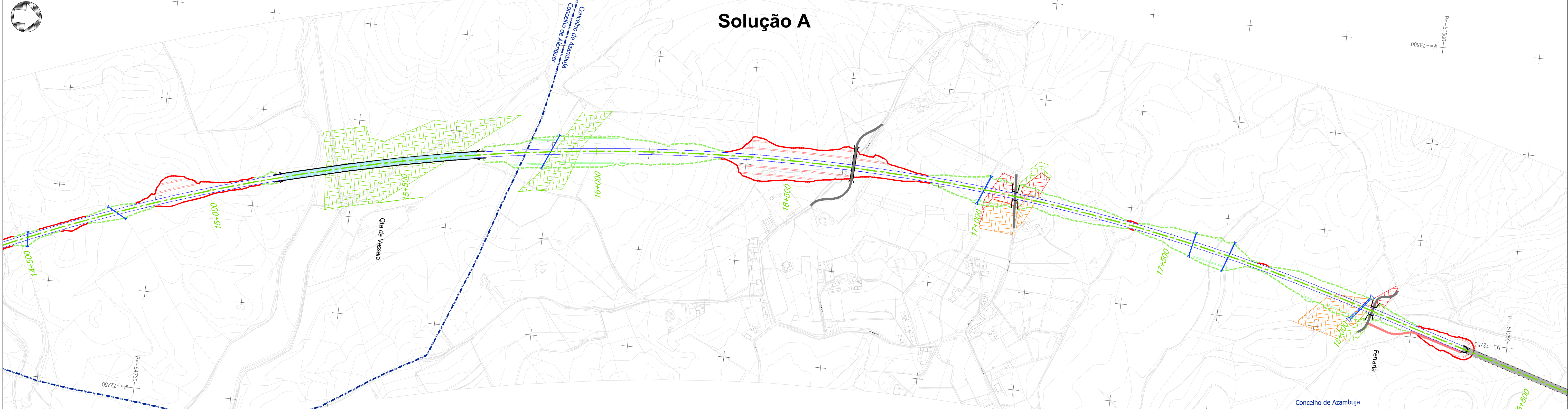
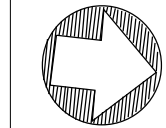
03



Projeto	Visibilidades
 Solução A	 Boa visibilidade
 Solução B	 Média visibilidade
 Var. de Regueira de Pontes - Sol. A	 Má visibilidade
 Var. de Regueira de Pontes - Sol. B	 Área vedada / privada
 Linha do Oeste desviada - Sol. A	
 Linha do Oeste desviada - Sol. B	
 Ligação à LN - Carregado	
 Subbalastró	
 Ponte ou viaduto	
 Túnel	
 Talude de aterro	
 Talude de escavação	
 Banquetas	
 Muro	
 Caminho de emergência	
 Passagem hidráulica	
 Restabelecimentos	
 Limite de concelho (CAOP 2023)	



Notas e história de Alterações	
REV 00 EMISSÃO INICIAL	
FT JULHO2023	
Fonte (Cartografia de base):	
Logótipos e informação complementar	
Projectista	
	
Ficheiro	
Data	
Junho 2024	
N.º Projectista	
Levançou	
MM	
Desenhou	
MM	
Projectou	
MM	
Verificou	
FT	
Sistema de referência	
ETRS89 3103	
PT-TM06/ETRS89 - European	
Terrestrial Reference System 1989	
Formato	
A1 - 594x841	
Escala(s)	
1 : 5 000	
0 50 100	
	
Folha	
Desenho	
3/30	
03	
O Diretor da DEA	
João Alves Monteiro	
Tipo	
316	
N.º SAP	
XXXXXXXXX	
N.º de Ordem no Projecto	
xxx	
Versão	
00	
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	
Local	
LOTE C - TROÇO SÓURE / CARREGADO	
Fase do Projecto	
ESTUDO PRÉVIO	
Especialidade Técnica	
AMBIENTE	
Nome do Empreendimento	
LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA	
Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	
Título do Desenho	
VISIBILIDADES	
MEIO HÚMIDO E SUBAQUÁTICO	
O Responsável por	
E.A. - P&E	
Luísa Almeida	



Projeto

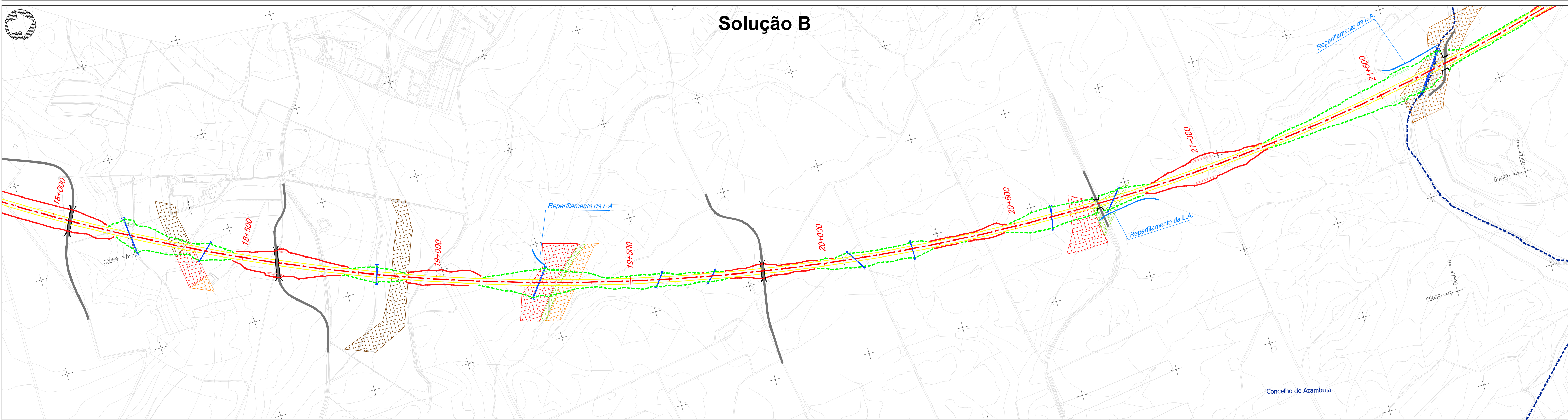
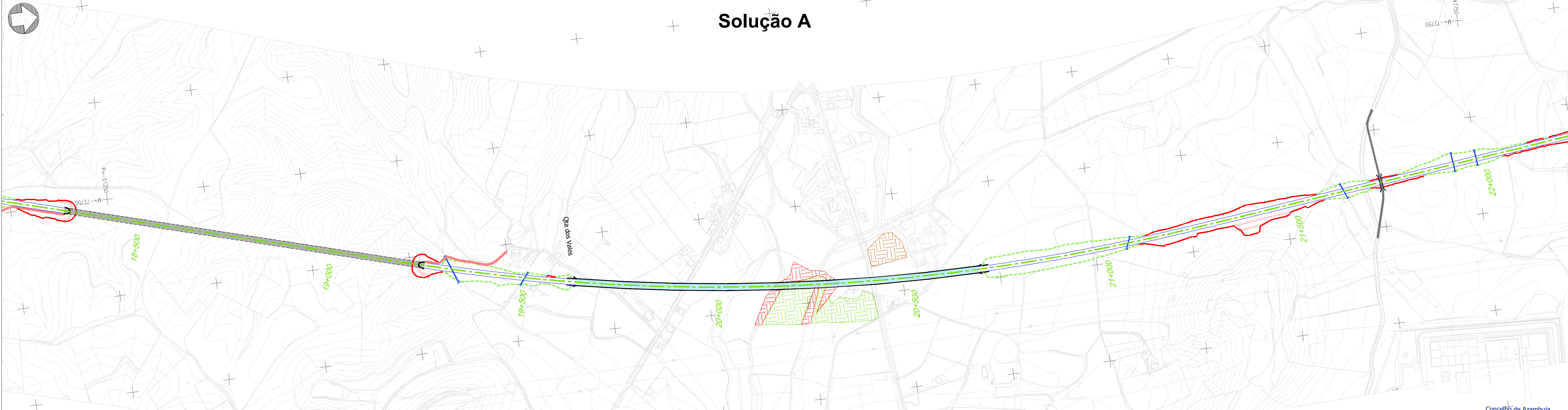
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

Visibilidades

- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada

Esquema de folhas

Notas e histórico de Alterações						
REV 01 EMISSÃO INICIAL	FT JULHO 2024					
Fonte (Cartografia de base)						
Logótipo e informação complementar						
Projectista	Ficheiro	Data	Desenhado			
	N.º Projectista	Julho 2024	MM			
			Projectado			
			MM			
			Verificado			
			FT			
		Sistema de referência				
Direção de Engenharia e Ambiente		EPISG 2013				
O Responsável por		OPT-TM62ETR599 - European				
EA - PRO		Terrestrial Reference System 1989)				
Luís Almeida						
Tipo		N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		XXXXXXX	xxx	00	4/30	03



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

Visibilidades

- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada

Esquema de folhas

5/30

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JULHO 2024

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

Projectista	Ficheiro	Data	Levantou
TERSALEVA	N.º Projectista	Julho 2024	MM
			Desenhou
			MM
			Projectou
			MM
			Verificou
			FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luís Almeida

Linha Local

Fase do Projeto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

Linha

LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

VISIBILIDADES

MEIO HÚMIDO E SUBAQUÁTICO

Sistema de referência

EPRS 2013

OPITIMETRISS - European

Terrestrial Reference System 1989)

Formato

A1 - 694x841

Escala

1:5 000

0 50 100

O Diretor da DEA

João Alves Monteiro

Tipo

316

N.º SAP

XXXXXXX

N.º de Ordem no Projeto

xxx

Versão

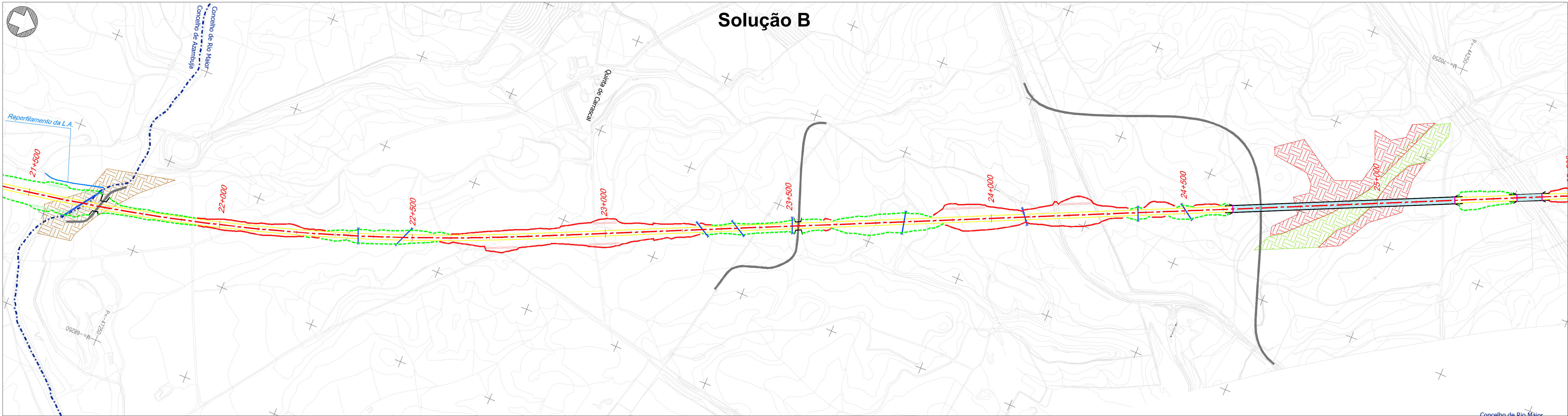
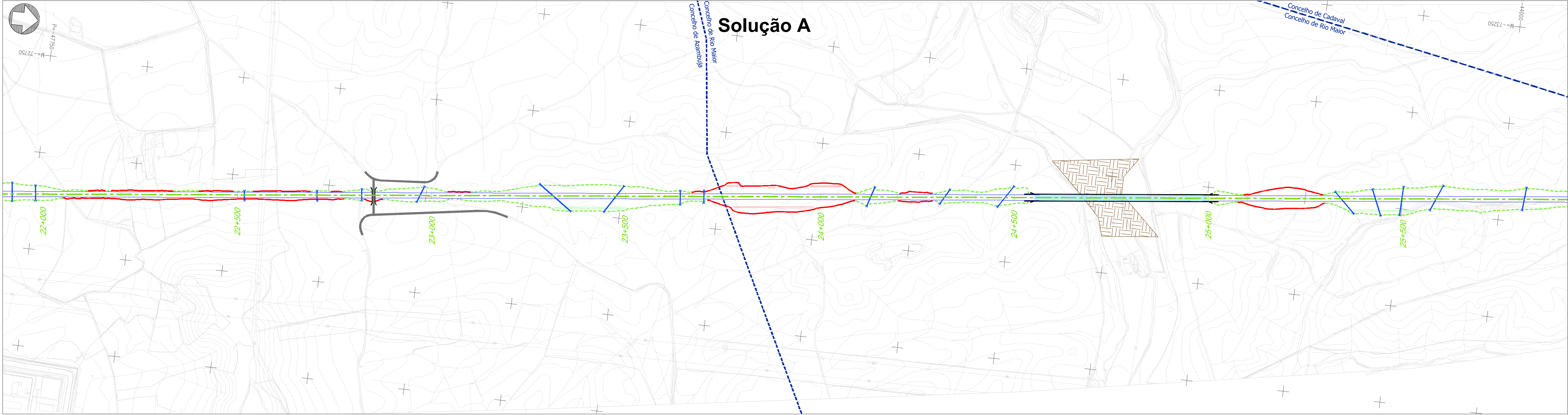
00

Folha

5/30

Desenho

03



Projeto

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Linha do Oeste desviada - Sol. A

Linha do Oeste desviada - Sol. B

Ligação à LN - Carregado

Subbalastro

Ponte ou viaduto

Túnel

Talude de aterro

Talude de escavação

Banquetas

Muro

Caminho de emergência

Passagem hidráulica

Restabelecimentos

Limite de concelho (CAOP 2023)

Visibilidades

Boa visibilidade

Média visibilidade

Má visibilidade

Área vedada / privada

Esquema de folhas

6/30

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT

JULHO2024

Fonte (Cartografia de base)

Logótipo e informação complementar

Projectista

Ficheiro

N.º Projectista

Data

Julho 2024

Levantou

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal

Linha

Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa

Local

LOTE C - TRÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto

ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica

AMBIENTE

Nome do Empreendimento

Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa

Fase do Projecto

FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho

VISIBILIDADES

MEIO HÚMIDO E SUBAQUÁTICO

O Responsável por

EA - PRO

Luís Almeida

Tipo

316

N.º SAP

XXXXXXX

N.º de Ordem no Projecto

xxx

Versão

00

Formato

A1 - 594x841

Escala

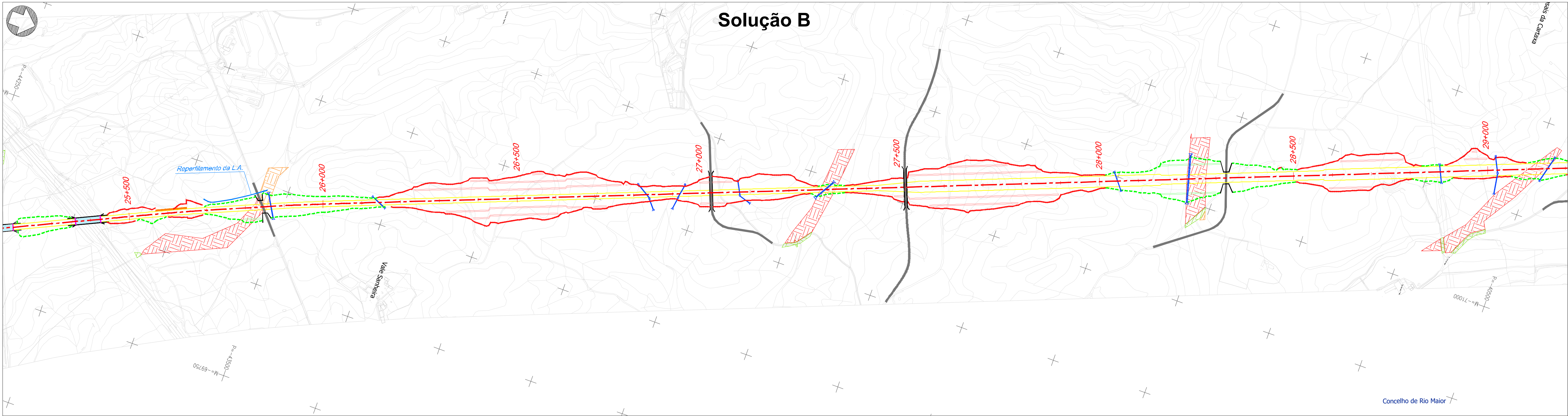
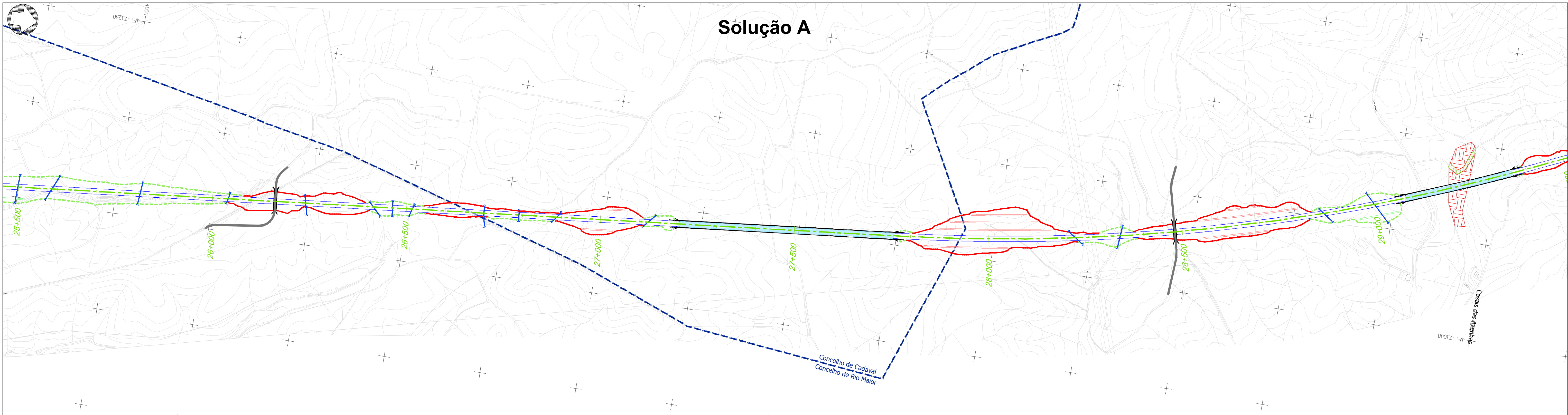
1:5 000

Folha

6/30

Desenho

03



Projeto

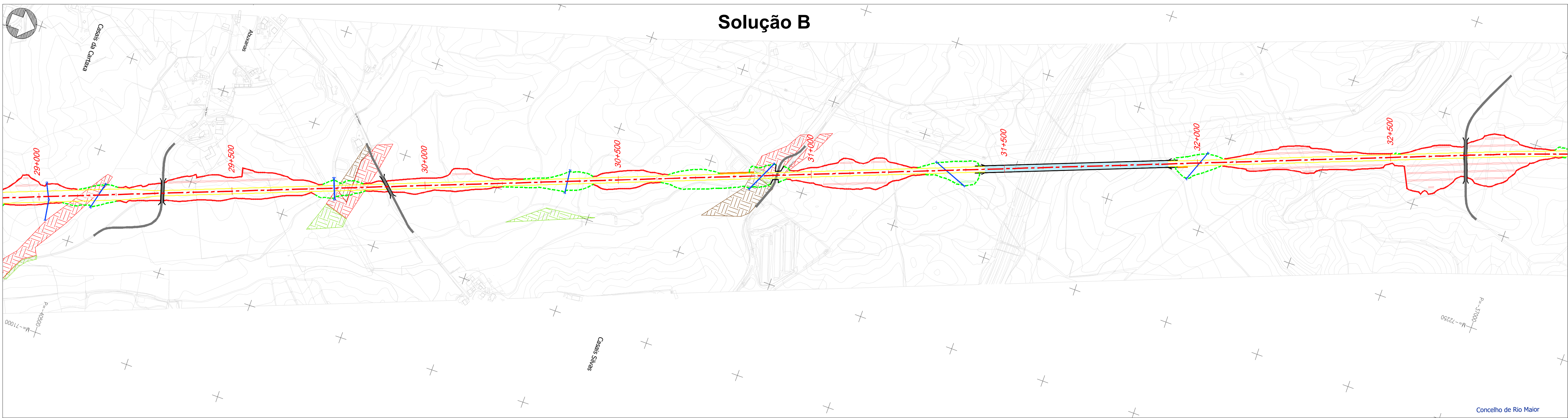
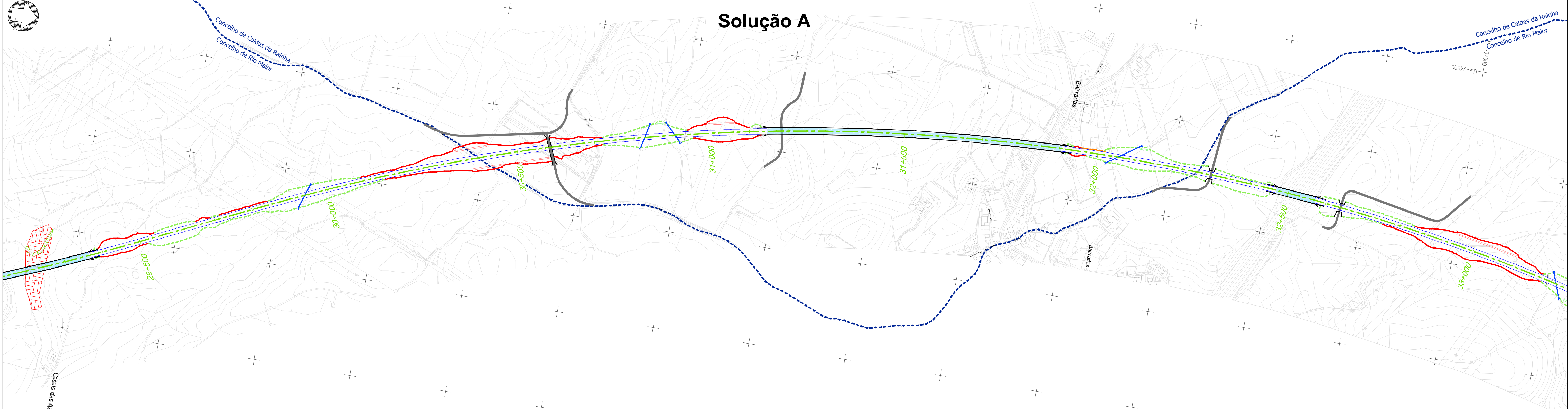
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Visibilidades

- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada

Esquema de folhas

Notas e histórico de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT JULHO 2024		
Fonte (Cartografia de base)			
Logótipo e informação complementar			
Projectista	Ficheiro	Data	Julho 2024
N.º Projectista		Verificou	
FT		MM	
Desenhou		MM	
Projectou		MM	
Verificou		FT	
Sistema de referência		EPRSQ 2013 (PT-TIMESTR599 - European Terrestrial Reference System 1989)	
Formato		A1 - 594x841	
Escala		1:5 000	
Folha		7/30	
Desenho		03	



Projeto

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Linha do Oeste desviada - Sol. A

Linha do Oeste desviada - Sol. B

Ligação à LN - Carregado

Subbalastro

Ponte ou viaduto

Túnel

Talude de aterro

Talude de escavação

Banquetas

Muro

Caminho de emergência

Passagem hidráulica

Restabelecimentos

Limite de concelho (CAOP 2023)

Visibilidades

Boa visibilidade

Média visibilidade

Má visibilidade

Área vedada / privada

Esquema de folhas

8/30

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT

JULHO 2024

Fonte (Cartografia de base)

Lógica e informação complementar

Projectista

Ficheiro

N.º Projectista

Data

Julho 2024

Levantou

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por

EA - PRO

Luisa Almeida

Local

Linha

Fase do Projeto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa

Fase 2: Nova Linha Porto - Lisboa

VISIBILIDADES

MEIO HÚMIDO E SUBAQUÁTICO

Sistema de referência

EPRS 2013

OPTIMETRIC99 - European Terrestrial Reference System 1989

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:5 000

0

50

100

m

O Diretor da DEA

João Alves Monteiro

Tipo

316

N.º SAP

XXXXXXX

N.º de Ordem no Projeto

xxx

Versão

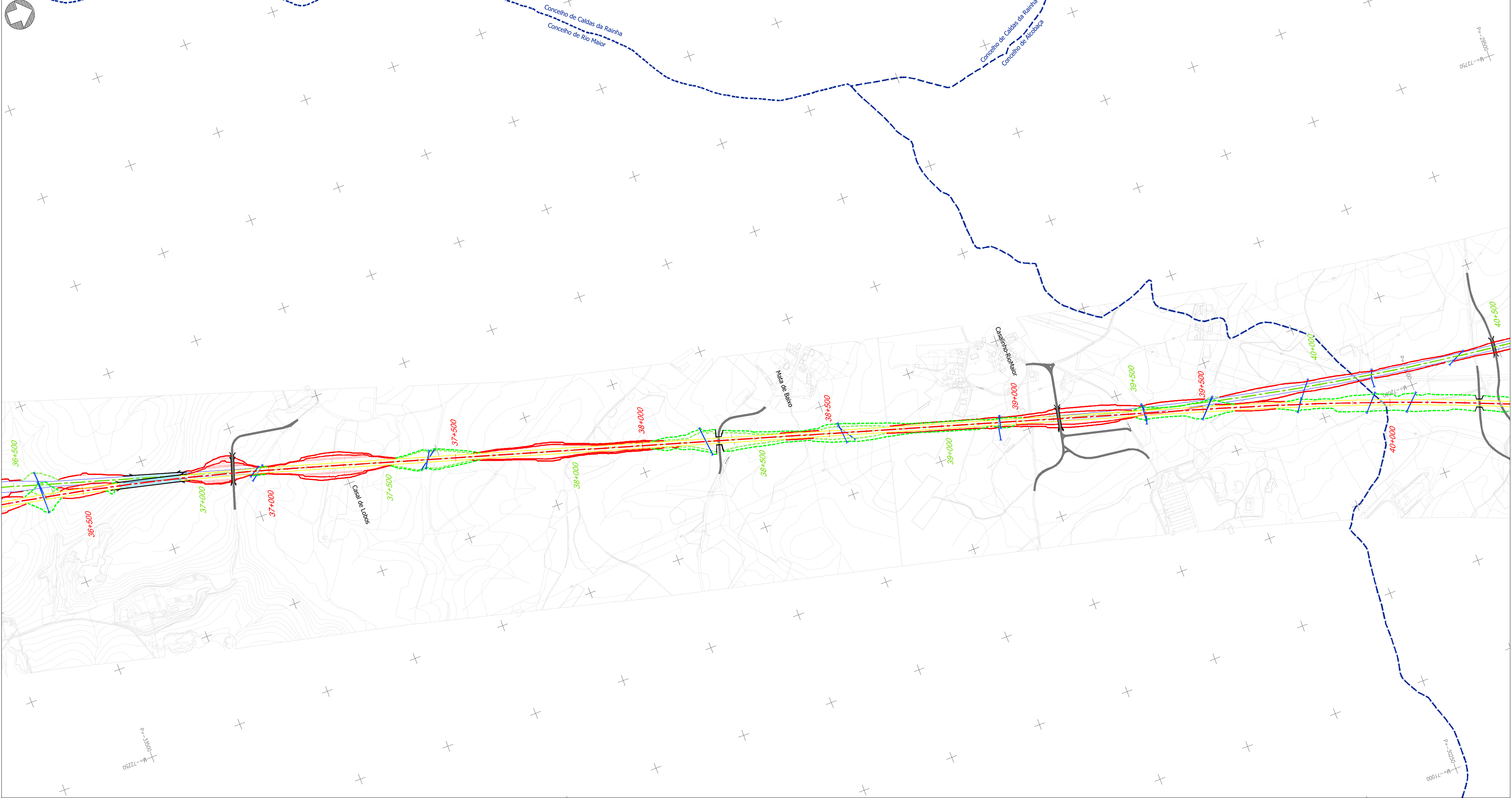
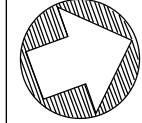
00

Folha

8/30

Desenho

03

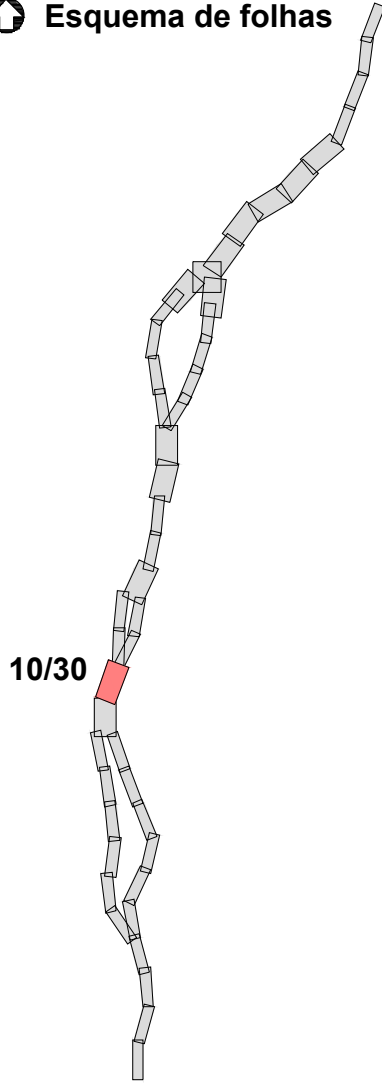


- Projeto**

 - Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
 - Linha do Oeste desviada - Sol. A
 - Linha do Oeste desviada - Sol. B
 - Ligação à LN - Carregado
 - Subbalastro
 - Ponte ou viaduto
 - Túnel
 - Talude de aterro
 - Talude de escavação
 - Banquetas
 - Muro
 - Caminho de emergência
 - Passagem hidráulica
 - Restabelecimentos
- Visibilidades**

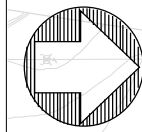
 - Boa visibilidade
 - Média visibilidade
 - Má visibilidade
 - Área vedada / privada
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas

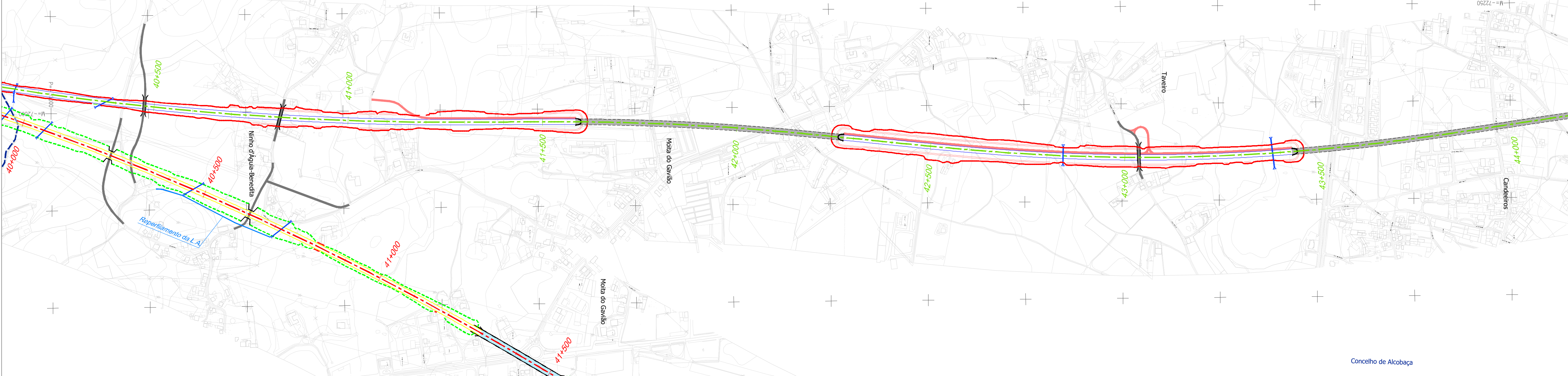


Notas e histórico de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT JULHO 2024	
Fonte (Cartografia de base):			
Logótipo e informação complementar		Levantou MM	
Projectista		Desenhou MM	
		Projectou MM	
Ficheiro		Data Julho 2024	
N.º Projectista		Verificou FT	
PF259_AMB.EP.10.10.34.010.00			
 Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente		Sistema de referência EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	
Local		Formato	
Fase do Projecto		A1 - 05A4A1	
Especialidade Técnica		Escala	
Nome do Empreendimento		0 50 100 m	
Título do Desenho		1:5 000	
O Responsável por EA - PRO Luisa Almeida		MEIO HÚMIDO E SUBAQUÁTICO	
Tipo		N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto
316		XXXXXXX	xxx
O Diretor da DEA José Alves Monteiro		Versão	Desenho
		00	10/30
			03

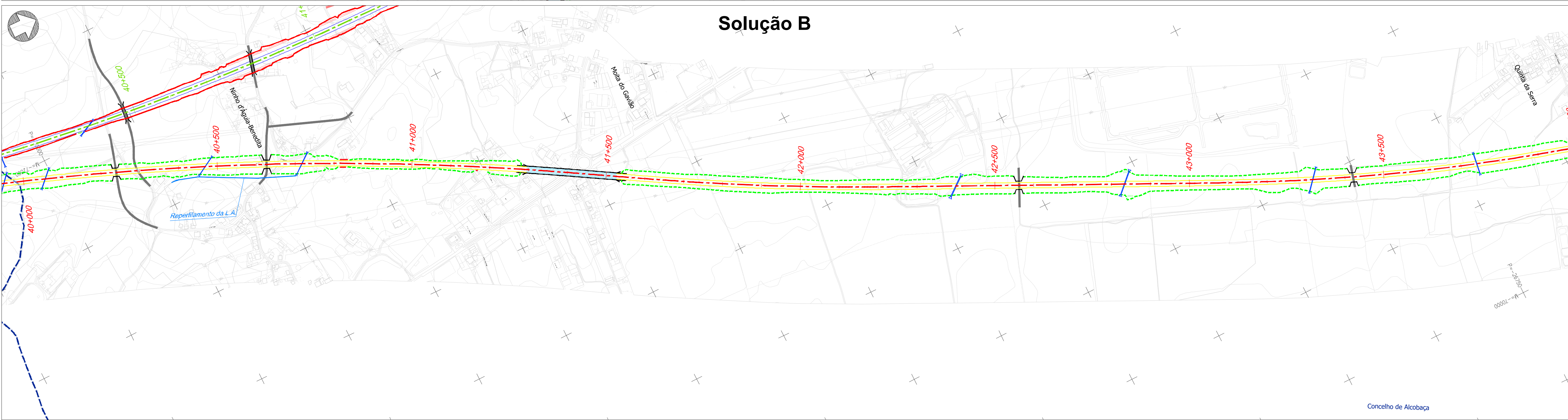
Em copia deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala grafica



Solução A



Concelho de Alcobaça



Concelho de Alcobaça

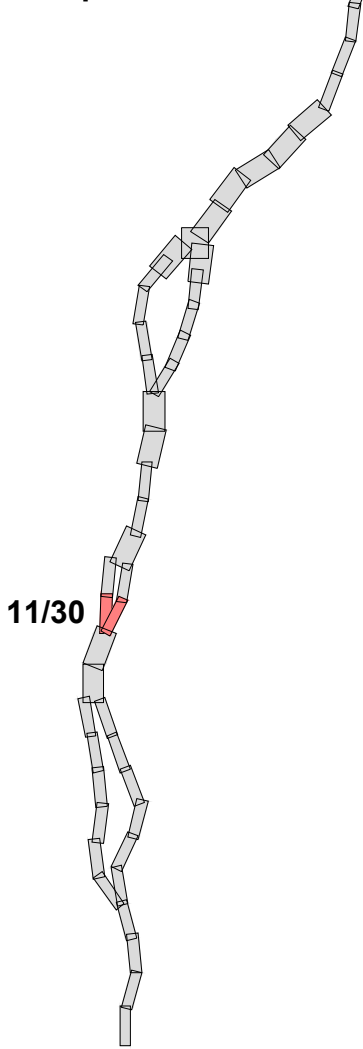
Projeto

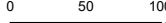
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos
- Limite de concelho (CAOP 2023)

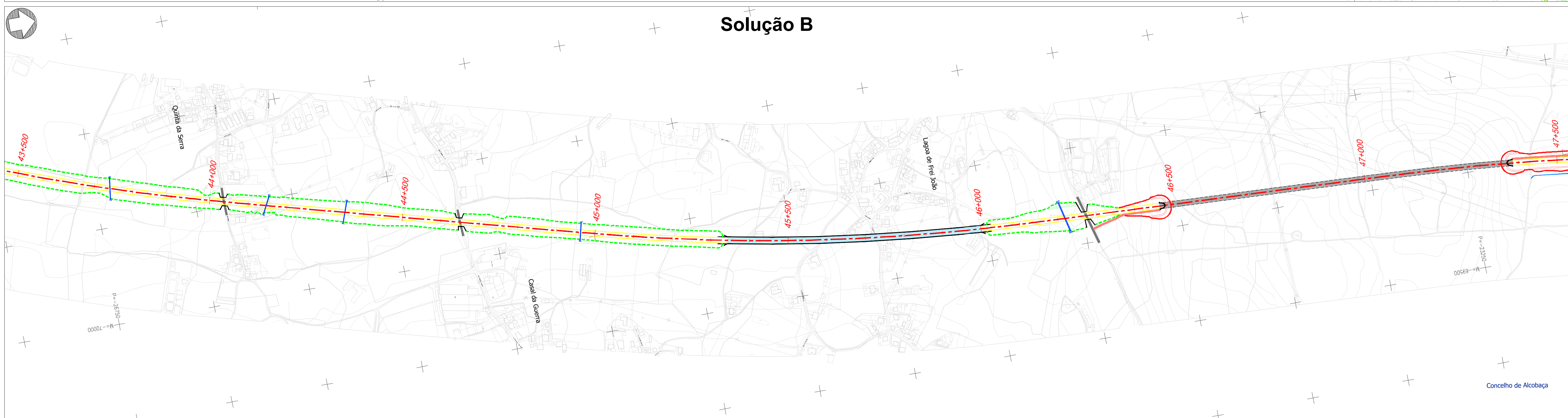
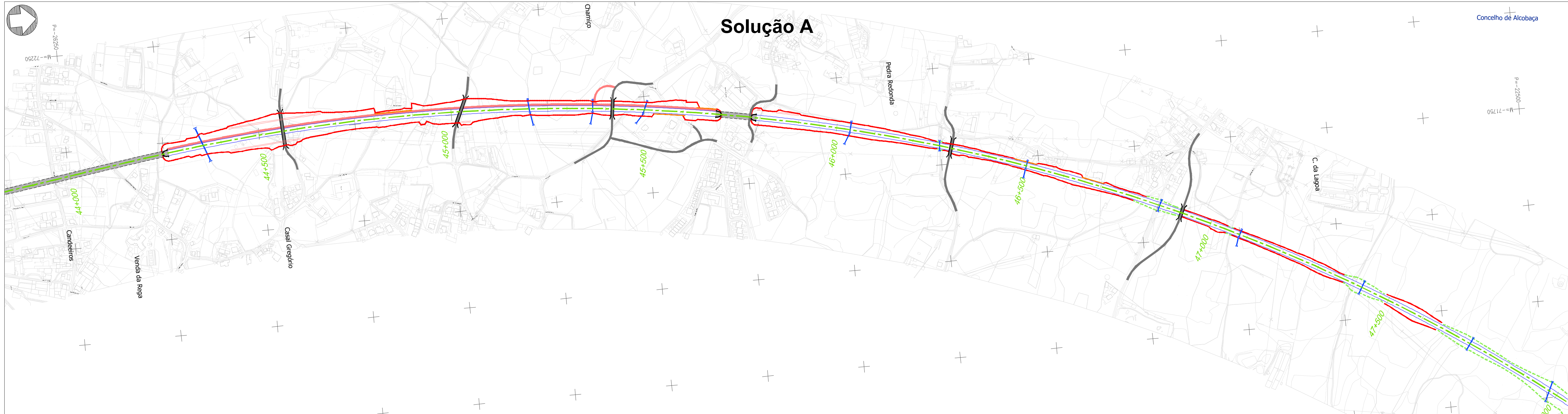
Visibilidades

- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada

Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações		REV 01 EMISSÃO INICIAL		FT JULHO 2024	
Fonte (Cartografia de base):					
Logótipo e informação complementar				Levantou	
Projectista				MM	
				Desenhou	
Ficheiro				MM	
Data				Projectou	
Junho 2024				MM	
N.º Projectista				Verificou	
				FT	
 Direção de Engenharia e Ambiente				Sistema de referência	
O Responsável por				EPSC 3763	
EA - PRO				(PT-TM06) ETR569 - European	
Luísa Almeida				Terrestrial Reference System (1989)	
				Formato	
				A1 - 594x841	
				Escala	
				1: 5 000	
					
O Diretor da DEA				Folha	
João Alves Monteiro				Desenho	
Tipo				11/30	
N.º SAP				03	
N.º de Ordem no Projecto					
Versão					
316				00	
XXXXXXXXX					
xxx					



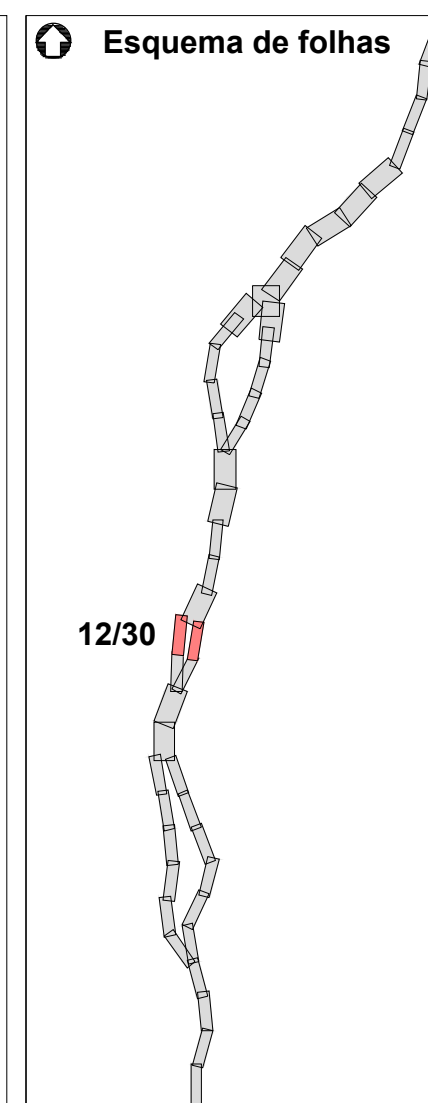
Projeto

- | | |
|---|-------------------------------------|
|  | Solução A |
|  | Solução B |
|  | Var. de Regueira de Pontes - Sol. A |
|  | Var. de Regueira de Pontes - Sol. B |
|  | Linha do Oeste desviada - Sol. A |
|  | Linha do Oeste desviada - Sol. B |
|  | Ligação à LN - Carregado |
| | |
|  | Subbalastró |
|  | Ponte ou viaduto |
|  | Túnel |
|  | Talude de aterro |
|  | Talude de escavação |
|  | Banquetas |
|  | Muro |
|  | Caminho de emergência |
|  | Passagem hidráulica |
|  | Restabelecimentos |

 Limite de concelho (CAOP 2023)

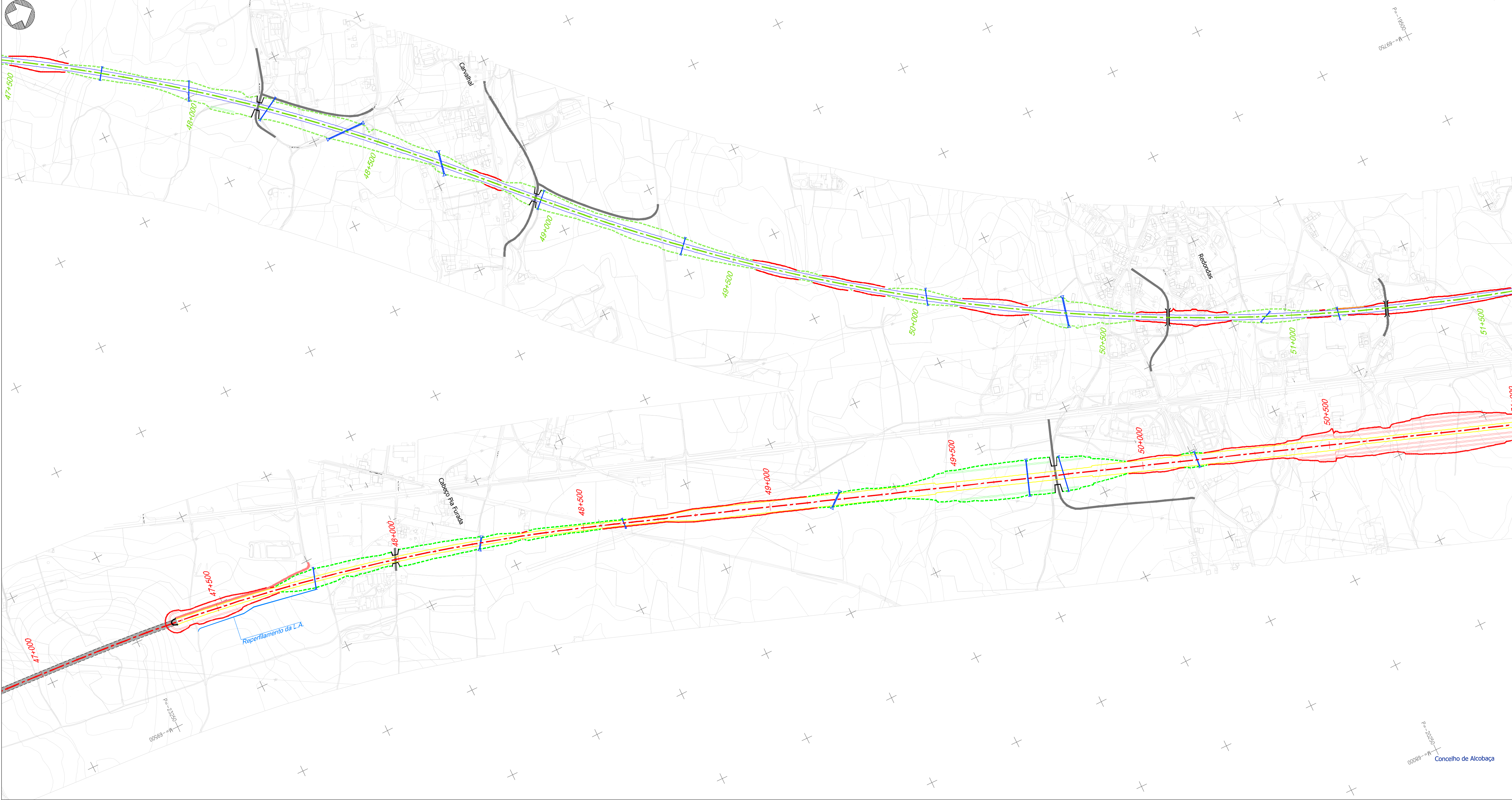
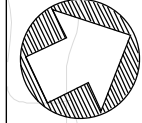
Visibilidades

- | | |
|---|-----------------------|
|  | Boa visibilidade |
|  | Média visibilidade |
|  | Má visibilidade |
|  | Área vedada / privada |



Notas e Observações de Alterações	
REV 00 EMISSÃO INICIAL	
PT JULH2024	
Fonte (Cartografia de base)	
Logótipo e informação complementar	
Projectista	
 Ficheiro Data Júlio 2024 N.º Projectista	
Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	
Local LOTE C - TROÇO SOUTRE / CARREGADO	
Fase do Projecto ESTUDO PRÉVIO	
Especialidade Técnica AMBIENTE	
Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA	
Título do Desenho FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	
VISIBILIDADES	
MEIO HÚMIDO E SUBAQUÁTICO	
Sistema de referência	
EPG3 1703 (PTT/MAGNETR589 - European Terrestrial Reference System 1989)	
Formato	
A1 - 594x841	
Escala(s)	
1 : 5 000	
0 50 100 m	
Folha	
Desenho	
12/30	
03	
O Diretor da DEA José Alves Monteiro	
Tipo N.º SAP N.º de Ordem no Projecto Versão	
316 XXXXXXXX xxx 00	
O Responsável por EA - PRO Lúcia Almeida	

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



Projeto

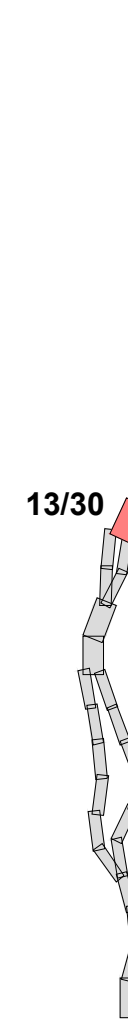
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

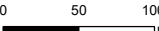
Visibilidades

- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada

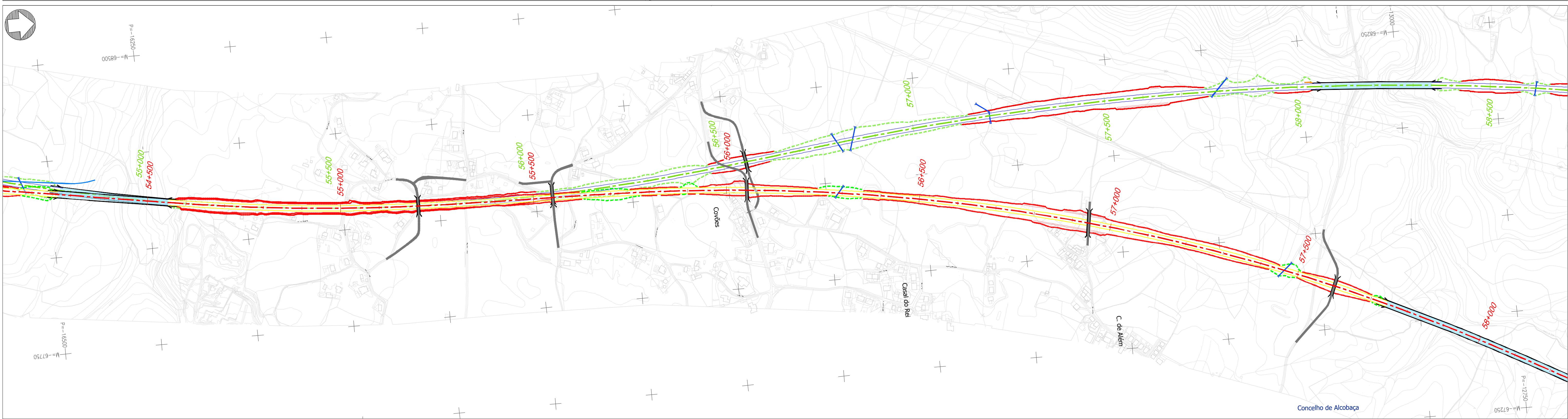
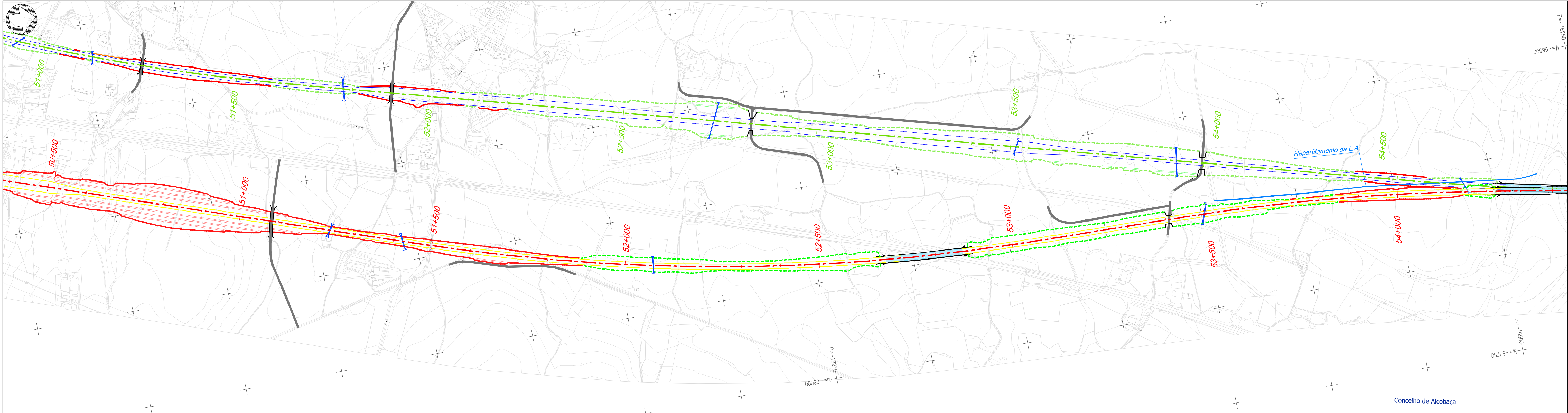
Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e histórico de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT JULHO 2024	
Fonte (Cartografia de base)			
Logótipo e informação complementar			
Projectista		Leverboui MM	
Ficheiro		Desenhou MM	
N.º Projectista		Projectou MM	
		Verificou FT	
Linha		Sistema de referência	
Local		EPSG 3143 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	
Fase do Projecto		Formato	
Especialidade Técnica		A1 - 594x841	
Nome do Empreendimento		Escala	
Título do Desenho		1: 5 000	
O Responsável por EA - PRO Luisa Almeida			
Tipo		Folha	
N.º SAP		Desenho	
N.º de Ordem no Projecto		13/30	
Versão		03	
316		XXXXXXX	
xxx		00	

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

Visibilidades

- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada

Projeto

- Limite de concelho (CAOP 2023)

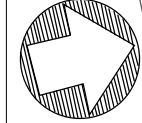
Esquema de folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 01 EMISSÃO INICIAL	FT	JULH02024
Fonte (Cartografia de base)		

Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectista		Desenhou	MM
		Projectou	MM
		Verificou	FT

	Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA		Sistema de referência EPSG 31463 (PT-TM6250TR599 - European Terrestrial Reference System 1989)			
	Local	LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO					
	Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO					
	Especialidade Técnica	AMBIENTE					
Nome do Empreendimento		LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA		Formato	A1 - 694x841		
Título do Desenho		VISIBILIDADES MEIO HÚMIDO E SUBAQUÁTICO		Escala	1:5 000 0 50 100m		
O Responsável por EA - PRO Luís Almeida		Tipo	N.º SAP 316 XXXXXXXX	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
				xxx	00	14/30	03

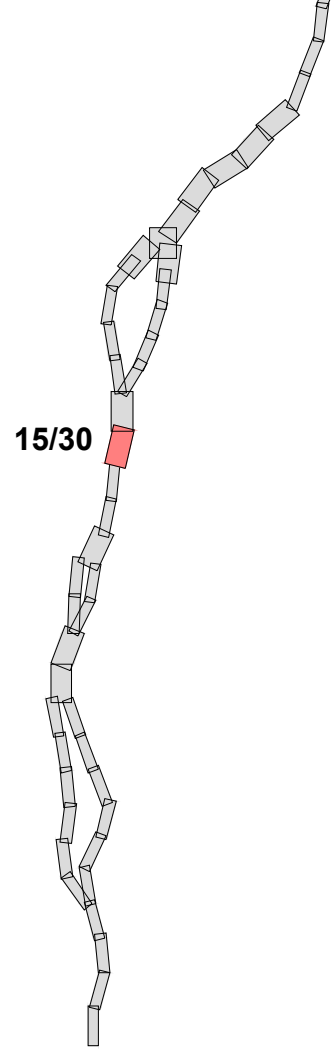


- Projeto**

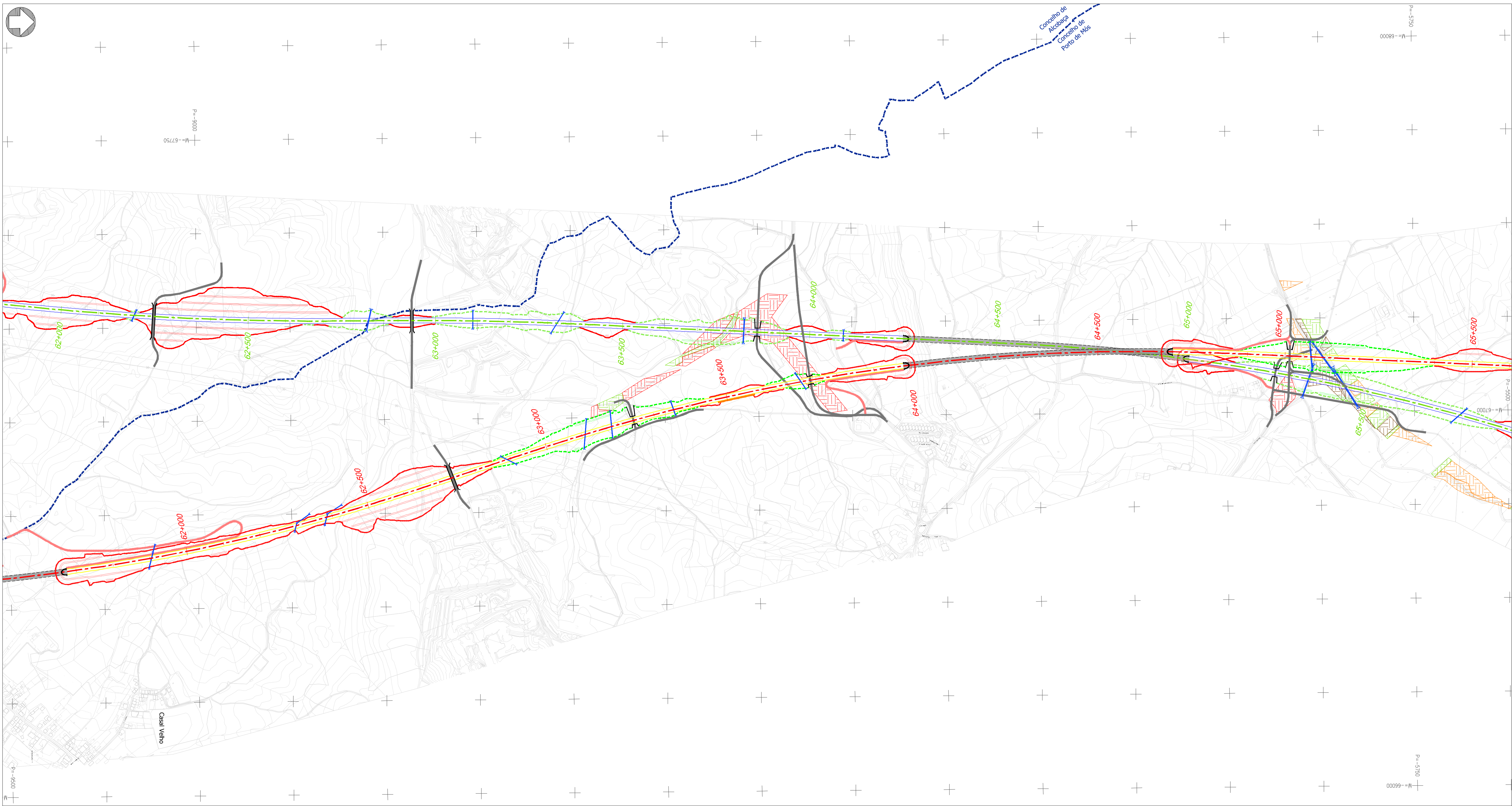
 - Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
 - Linha do Oeste desviada - Sol. A
 - Linha do Oeste desviada - Sol. B
 - Ligação à LN - Carregado
 - Subbalastro
 - Ponte ou viaduto
 - Túnel
 - Talude de aterro
 - Talude de escavação
 - Banquetas
 - Muro
 - Caminho de emergência
 - Passagem hidráulica
 - Restabelecimentos
 - Limite de concelho (CAOP 2023)
- Visibilidades**

 - Boa visibilidade
 - Média visibilidade
 - Má visibilidade
 - Área vedada / privada

Esquema de folhas



Notas e histórico de Alterações			
REV 01 EMISSÃO INICIAL			
Forte (Cartografia de base)			
Logótipo e informação complementar			
Projectista		Ficheiro	
Data		N.º Projectista	
Desenhado		Verificado	
Projectado		MM	
Verificado		FT	
Sistema de referência		Formato	
EPRS 2013		A1 - E94x841	
Local		Escala	
Fase do Projecto		1:5 000	
Especialidade Técnica		0 50 100	
Nome do Empreendimento		Folha	
LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA		Desenho	
Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA		15/30	
Título do Desenho		03	
VISIBILIDADES			
MEIO HÚMIDO E SUBAQUÁTICO			
Tipo		Versão	
316		00	
N.º SAP		N.º de Ordem no Projecto	
XXXXXXX		xxx	
O Diretor da DEA		Desenho	
José Alves Monteiro		15/30	



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

Visibilidades

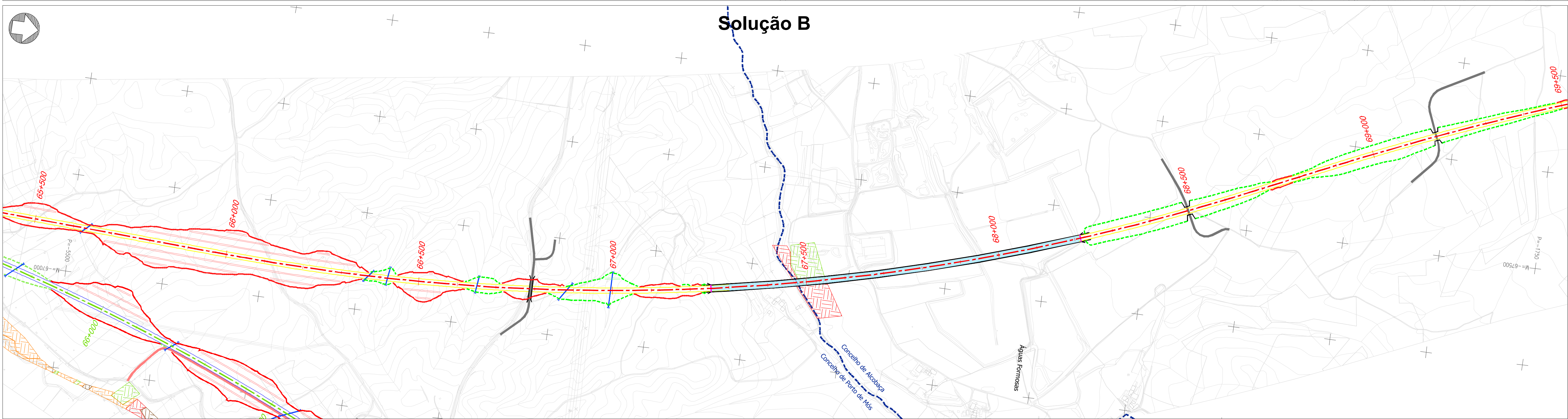
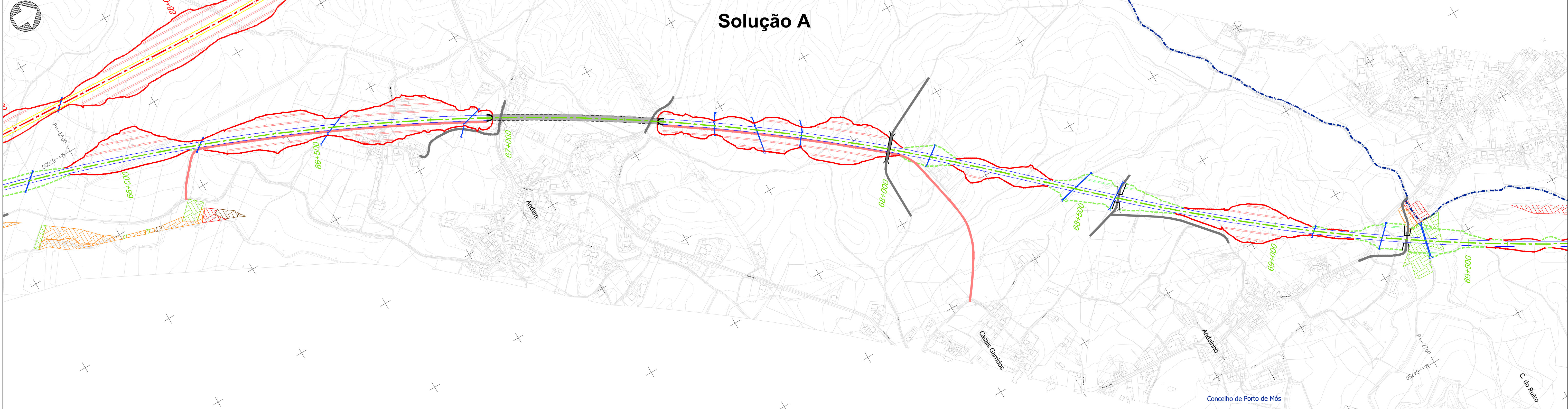
- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada

Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas

16/30

Notas e histórico de Alterações			
REV 01 EMISSÃO INICIAL			
Fonte (Cartografia de base)			
Logótipo e informação complementar			
Projectista	Ficheiro	Data	Verificou
Desenhou	Nº Projectista	Julho 2024	FT
Sistema de referência			
EPRS 2013 (PT-TIMESTRIS99 - European Terrestrial Reference System 1989)			
Formato			
A1 - 594x841			
Escala			
1:5 000			
0 50 100m			
Tipo			
316	XXXXXXX	xxx	00
Folha			
16/30	03		



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

Visibilidades

- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada

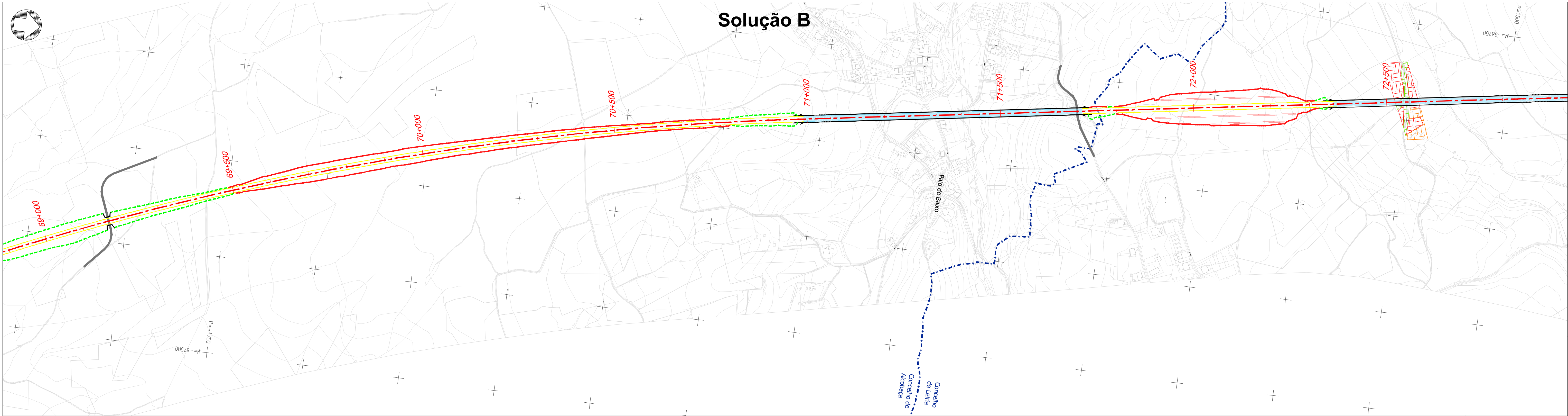
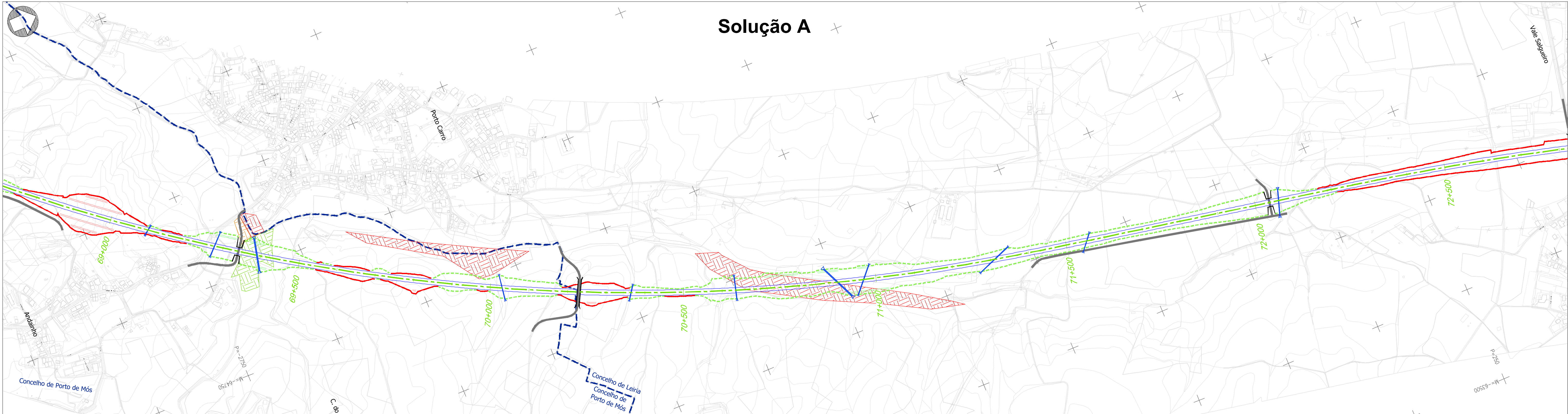
Legenda

- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas

Notas e histórico de Alterações	
REV 01 EMISSÃO INICIAL	FT JULHO 2024
Fonte (Cartografia de base)	
Logótipo e informação complementar	
Projectista	Ficheiro
Desenhado	Data
Projectado	Nº Projectista
Verificado	FT
Sistema de referência	
Local	
Fase do Projecto	
Especialidade Técnica	
Nome do Empreendimento	
Título do Desenho	
O Responsável por	
O Diretor da DEEA	
Tipo	
Nº SAP	
Nº de Ordem no Projecto	
Versão	
Folha	
Desenho	

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

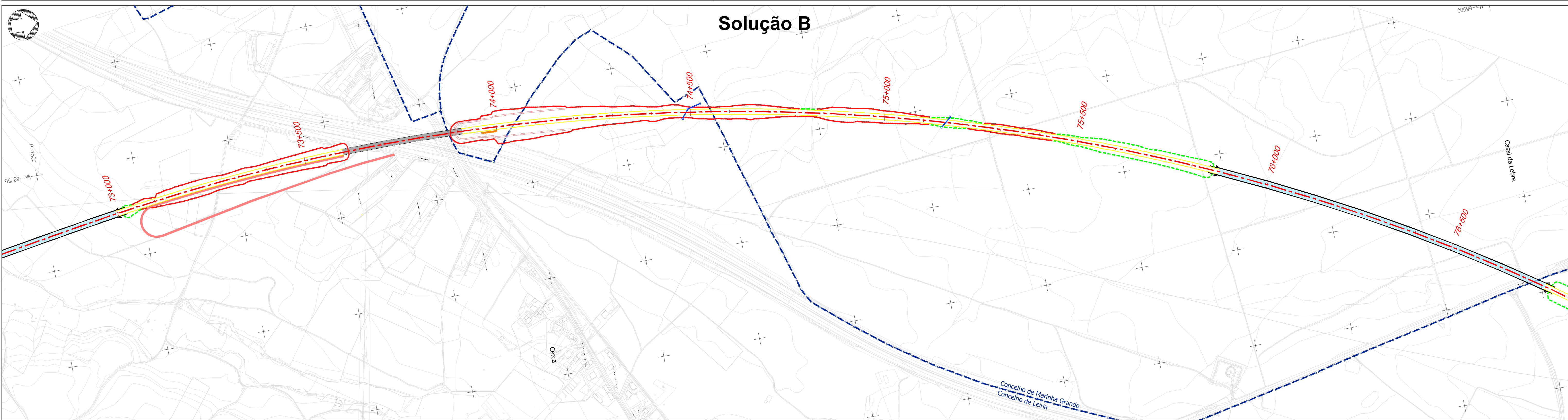
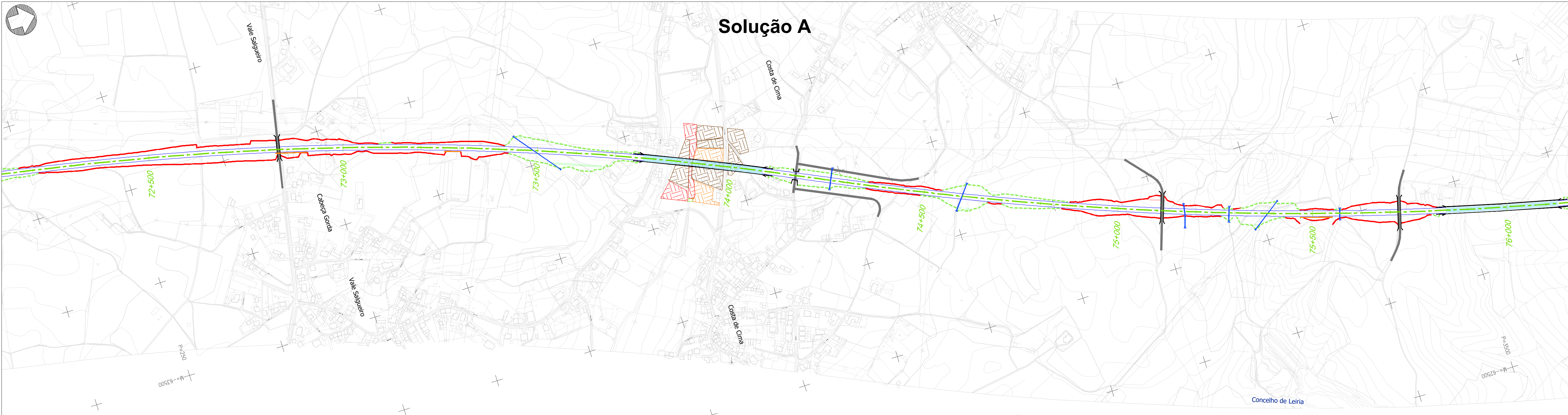
Visibilidades

- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada

Esquema de folhas

18/30

Notas e histórico de Alterações		Livrado	
REV 00 EMISSÃO INICIAL		Desenhado	
Fonte (Cartografia de base)		Projectado	
Logótipo e informação complementar		Verificado	
Projectista		MM	
Ficheiro		MM	
Data		MM	
N.º Projectista		FT	
Sistema de referência		Formato	
Local		A1 - 694x841	
Fase do Projecto		Escala	
Especialidade Técnica		1:5 000	
Nome do Empreendimento		0 50 100	
Título do Desenho		Folha	
VISIBILIDADES		Desenho	
MEIO HÚMIDO E SUBAQUÁTICO		18/30	
Tipo		316	
N.º SAP		XXXXXXX	
N.º de Ordem no Projecto		xxx	
Versão		00	
O Diretor da DEEA		18/30	
José Alves Monteiro		03	



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Visibilidades

- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada

Esquema de folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 01 EMISSÃO INICIAL	FT	JULHO 2024
Fonte (Cartografia de base)		

Logótipo e informação complementar	Levantou MM
Projectista 	Desenhou MM
Ficheiro N.º Projectista	Projectou MM
Data Julho 2024	Verificou FT

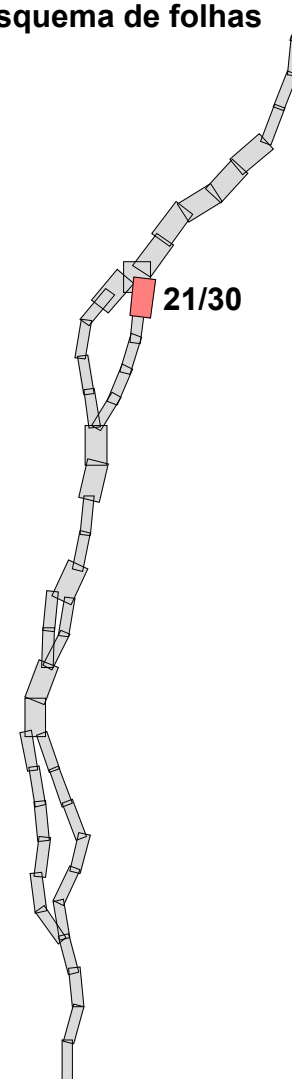
	Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência EPSG 31463 (PT-TM62583 - European Terrestrial Reference System 1989)
Local Fase do Projecto	LOTE C - TRÇO SOURE / CARREGADO ESTUDO PRÉVIO	Formato A1 - 594x841
Especialidade Técnica Direção de Engenharia e Ambiente	AMBIENTE	Escala 1:5 000 0 50 100m
Nome do Empreendimento Título do Desenho	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA VISIBILIDADES MEIO HÚMIDO E SUBAQUÁTICO	Folha 19/30
O Responsável por EA - PRO Luís Almeida	Tipo 316	Desenho 03
O Diretor da DEA José Alves Monteiro	N.º SAP XXXXXXX	N.º de Ordem no Projecto xxx
	Versão 00	

Solução A



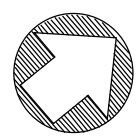
 Limite de concelho (CAOP 2023)

	Boa visibilidade
	Média visibilidade
	Má visibilidade
	Área vedada / privada



REV 00 EMISSÃO INICIAL		PT JULHO2024	
Fonte (Cartografia de base):			
Logótipos e informação complementar		Levantou: MM	
Projectista:		Desenhou: MM	
		Projectou: MM	
Ficheiro: N.º Projectista		Verificou: FT	
Data: Junho 2024			
 Direção de Engenharia e Ambiente		Sistema de referência EPSG 31473 (PT-TM6/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	
Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA		Formato: A1 - 594x841	
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO		Escala: 1:5 000	
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO		0 50 100 m	
Especialidade Técnica: AMBIENTE			
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA			
Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA			
O Responsável por EA - PPD Luís Almeida		VISIBILIDADES	
		MEIO HÚMIDO E SUBAQUÁTICO	
Tipo: N.º SAP		Versão: N.º de Orden no Projecto	
316		00	
XXXXXXXXXX		xxx	
O Diretor da DEA José Alves Monteiro		Folha: 21/30	
		Desenho: 03	

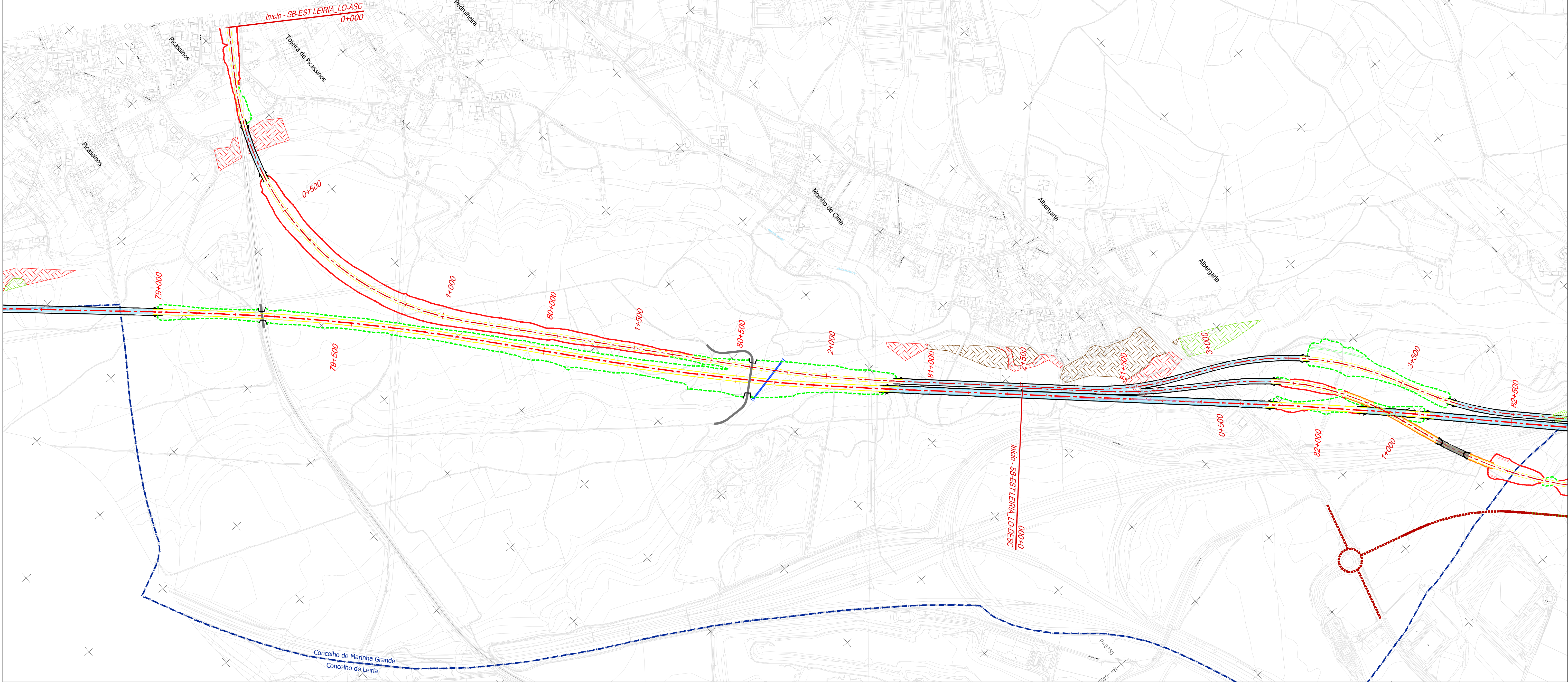
Em copia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



P=7500

052/19-PT

Solução B



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

Visibilidades

- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada

Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas

22/30

Notas e histórico de Alterações

REV 01 EMISSÃO INICIAL

FT JULHO2024

Forte (Cartografia de base)

Logótipo e informação complementar



Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luís Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO
Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: VISIBILIDADES
MEIO HÚMIDO E SUBAQUÁTICO

Lavoubo: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Sistema de referência: EPSG 3143
(PT-TIMESTRIP98 - European Terrestrial Reference System 1989)

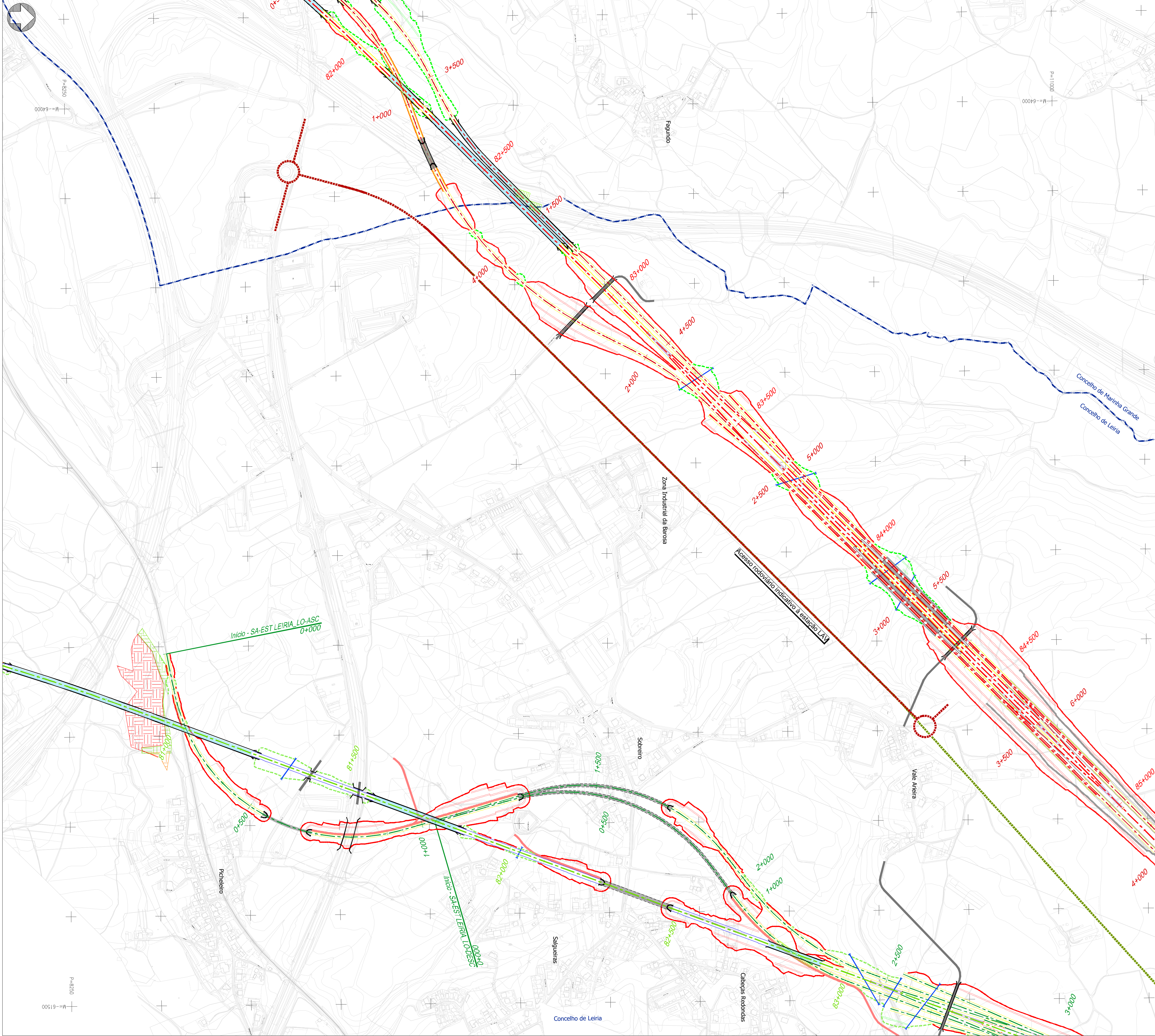
Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:5 000
0 50 100

Tipo: N.º SAP: N.º de Ordem no Projeto: Versão: Folha: 22/30

316 XXXXXXXX xxx 00

Desenho: 03



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado

- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

Limite de concelho (CAOP 2023)

Visibilidades

- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada

Esquema de folhas

23/30

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JULHO 2024

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar



Ficheiro
N.º Projectista

Data
Julho 2024

Lavrador: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT



Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TRÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: VISIBILIDADES
MEIO HÚMIDO E SUBAQUÁTICO

O Responsável por
EA - PRD
Luís Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Tipo
316

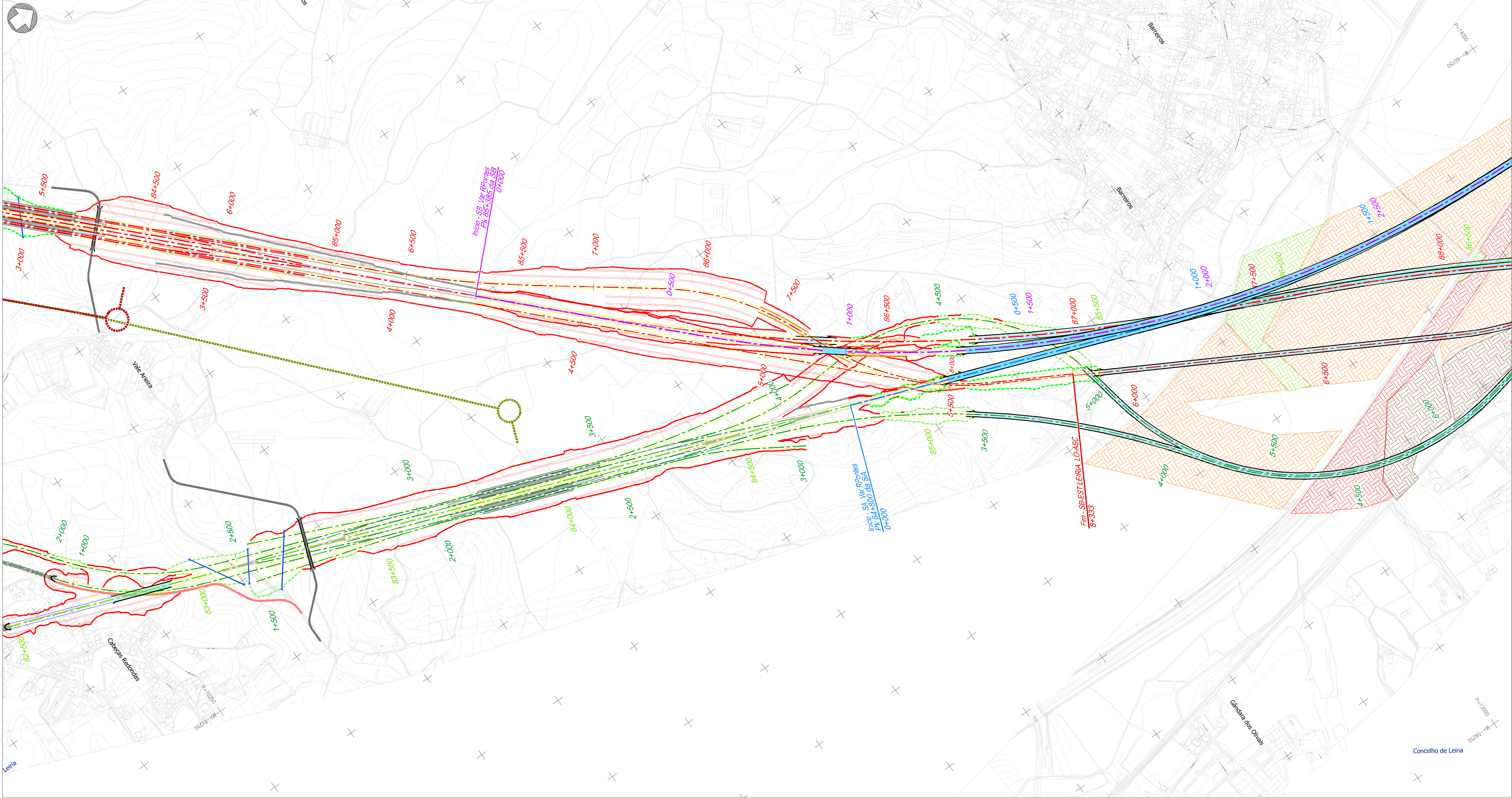
N.º SAP
XXXXXXX

N.º de Ordem no Projecto
xxx

Versão
00

Folha
23/30

Desenho
03



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

Visibilidades

- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada

Projeto

- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas

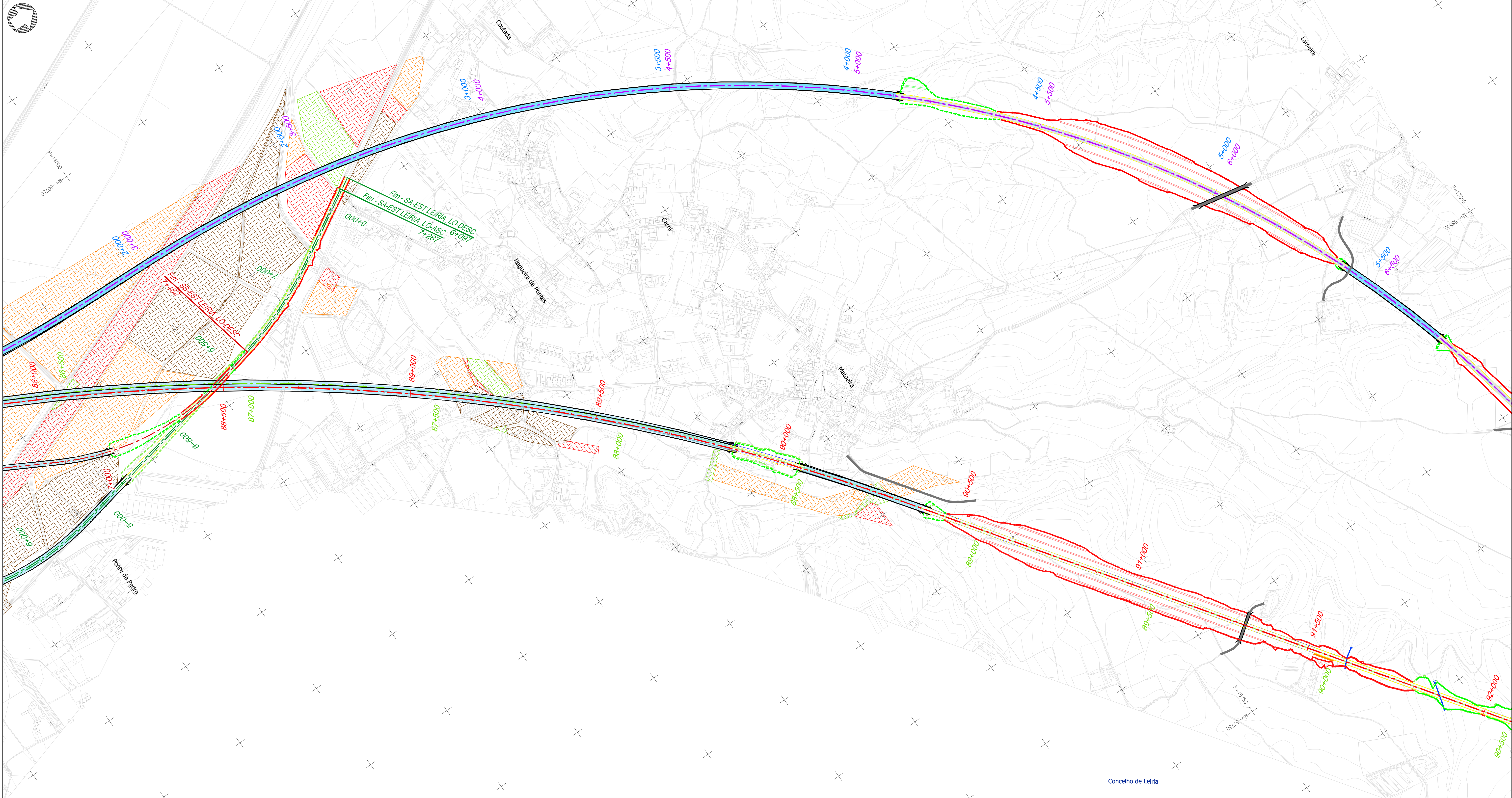
Notas e histórico de Alterações

REV 01 EMISSÃO INICIAL	FT	JULHO 2024
Fonte (Cartografia de base)		

Logótipo e informação complementar	Levantou	MM
Projectista	Desenhou	MM
	Projectou	MM
	Verificou	FT

	Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência	EPSG 3143 (PT-TIMESTRIP98 - European Terrestrial Reference System 1989)
	Local	LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO	Formato	A1 - 694x841
	Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO	Escala	1:5 000
	Especialidade Técnica	AMBIENTE	Escalas	0 50 100
	Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA	Folha	24/30
	Título do Desenho	VISIBILIDADES	Desenho	03
		MEIO HÚMIDO E SUBAQUÁTICO		

O Responsável por	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
EA - PRO	XXXXXXX	xxx	00	24/30	03
Luís Almeida					



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos
- Limite de concelho (CAOP 2023)

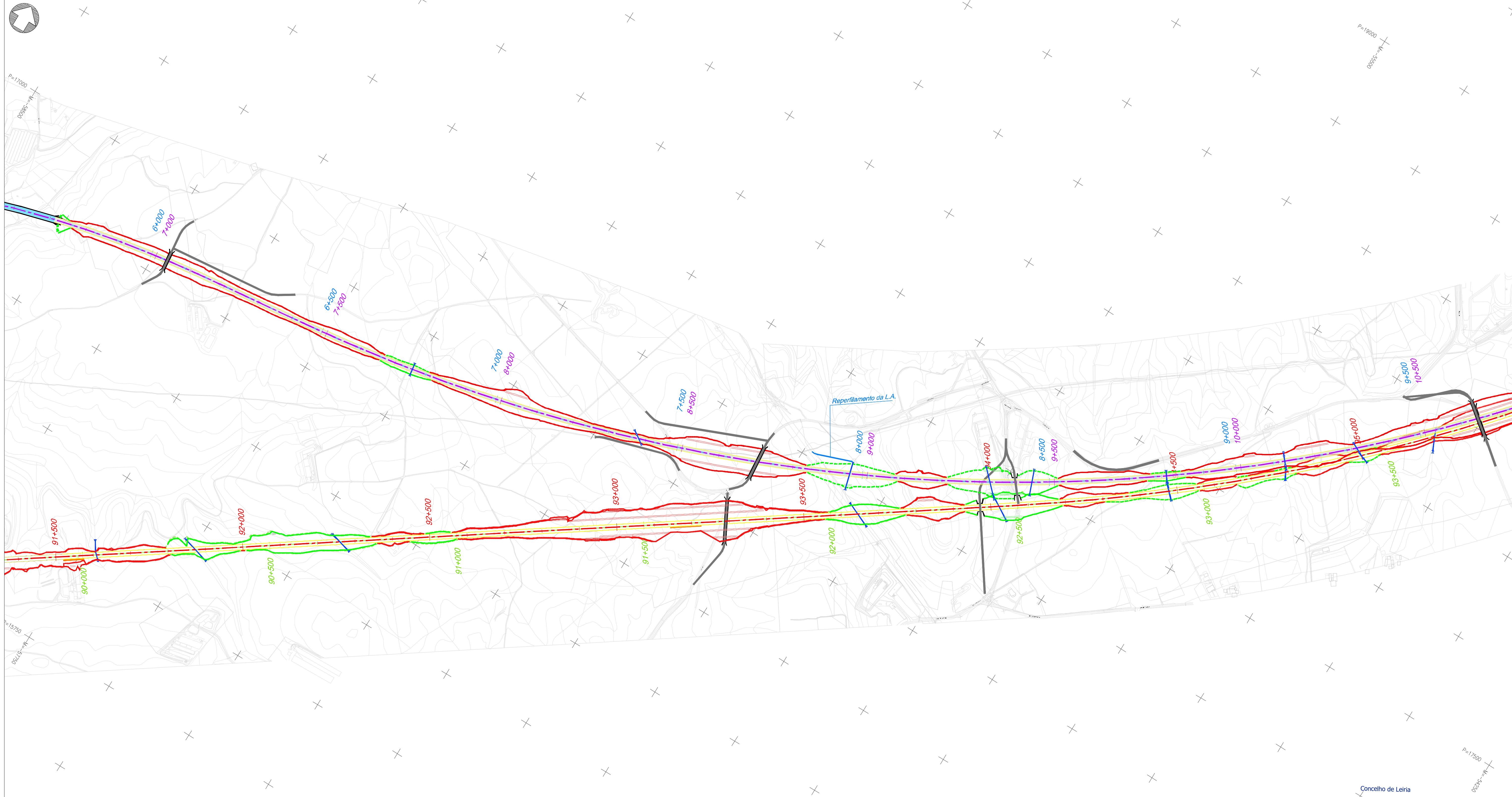
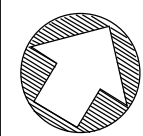
Visibilidades

- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada

Esquema de folhas

Notas e histórico de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL			
Fonte (Cartografia de base):			
Logótipo e informação complementar		Levantou	
Projectista		MM	
Desenhou		MM	
Projectado		MM	
Verificou		FT	
Linha		Sistema de referência	
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA		EPRS 2013	
Local		(PT-TM06)ETRS89 - European	
LOTE C - TRÇOÇ SOURCE / CARREGADO		Terrestrial Reference System 1989)	
Fase do Projecto		Formato	
ESTUDO PRÉVIO		A1 - 694x841	
Especialidade Técnica			
AMBIENTE			
Nome do Empreendimento		Escala	
LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA		1: 5 000	
FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA		0 50 100	
Título do Desenho		MEIO HUMÍDO E SUBAQUÁTICO	
VISIBILIDADES			
MEIO HUMÍDO E SUBAQUÁTICO			
Tipo		Versão	
N.º SAP		Folha	
N.º de Ordem no Projecto		Desenho	
316		25/30	
XXXXXXXXXX		03	
xxx			
00			
O Diretor da DEEA			
José Alves Monteiro			

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

Visibilidades

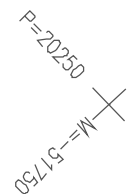
- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada

Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas

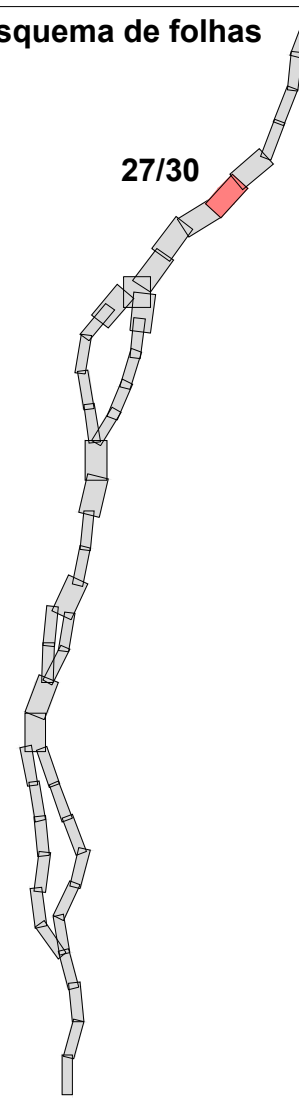
26/30

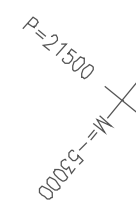
Notas e histórico de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL			
Fonte (Cartografia de base)			
Logótipo e informação complementar			
Projectista	Ficheiro	Data	Levantou
Desenhado	N.º Projectista	Julho 2024	MM
Projectado			MM
Verificado			FT
Sistema de referência			
EPRS 2013 (PT-TIMESTRIS99 - European Terrestrial Reference System 1989)			
Formato			
A1 - 694x841			
Escala			
1:5 000			
0 50 100m			
Folha			
Desenho			
Tipo			
N.º SAP			
N.º de Ordem no Projecto			
Versão			
Folha			
Desenho			
O Diretor da DEA			
José Alves Monteiro			
316	XXXXXXX	xxx	00
26/30	03		



FT JULHO2024

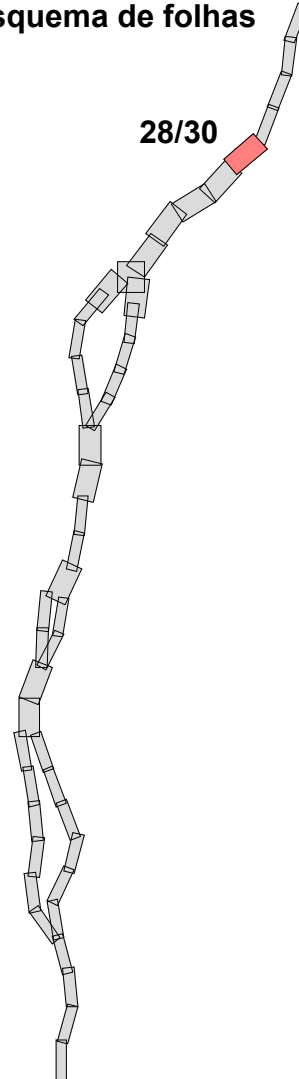
- | | | | | | | |
|---|-------------|---------------------|---------------------------------|--------------|----------------|---------------|
| O Diretor da DEA
José Alves Monteiro | Tipo
316 | N.º SAP
XXXXXXXX | N.º de Ordem no Projecto
xxx | Versão
00 | Folha
27/30 | Desenho
03 |
|---|-------------|---------------------|---------------------------------|--------------|----------------|---------------|





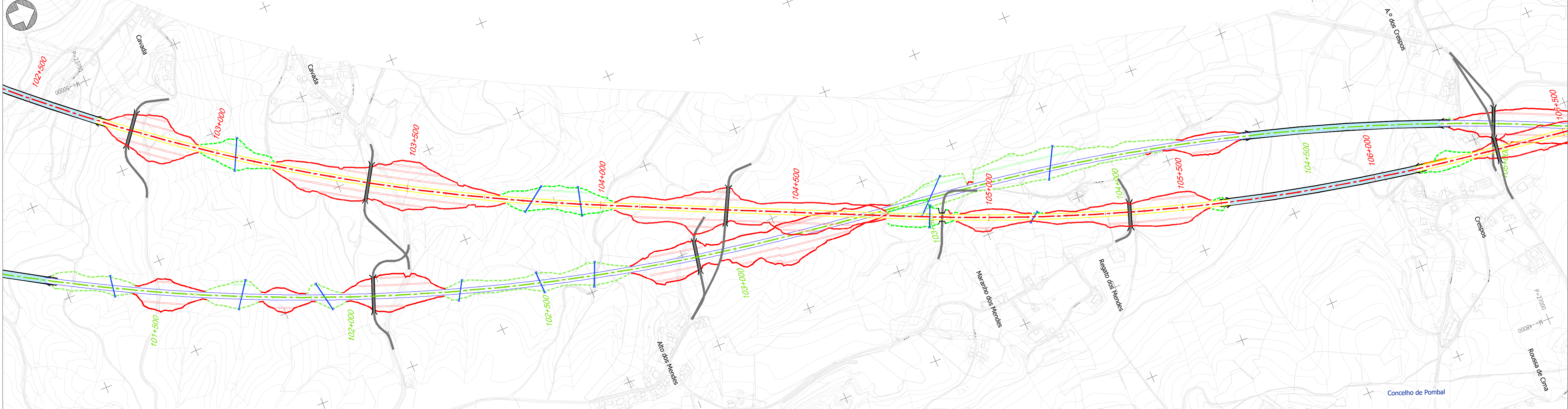
 Limite de concelho (CAOP 2023)

	Boa visibilidade
	Média visibilidade
	Má visibilidade
	Área vedada / privada



REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT		JULHO2024	
Fonte (Cartografia de base):					
Logótipos e informação complementar			Levantou		
Projectista			IMM		
Ficheiro			Data		
N.º Projectista			Julho 2024		
Verificou			IMM		
			FT		
 Direção de Engenharia e Ambiente			Sistema de referência		
Linha			EP800 3RD		
Local			(PT-1M06)ETRS89 - European Terrestrial Reference System (1989)		
Fase do Projecto			Formato		
Especialidade Técnica			A1 - 5564841		
Nome do Empreendimento			Escalas		
Título do Desenho			1: 5 000		
O Responsável por EA - IM0 Lúcia Almeida			0 50 100 [Scale bar]		
Tipo			Versão		
N.º SAP			N.º de Ordem no Projecto		
XXXXXXX			xxx		
316			00		
O Diretor da DEA José Alves Monteiro			Folha		
			Desenho		
			28/30		
			03		

Em copias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



Projeto

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Linha do Oeste desviada - Sol. A

Linha do Oeste desviada - Sol. B

Ligação à LN - Carregado

Subbalastro

Ponte ou viaduto

Túnel

Talude de aterro

Talude de escavação

Banquetas

Muro

Caminho de emergência

Passagem hidráulica

Restabelecimentos

Limite de concelho (CAOP 2023)

Visibilidades

Boa visibilidade

Média visibilidade

Má visibilidade

Área vedada / privada

Esquema de folhas

29/30

Notas e histórico de Alterações

REV 01 EMISSÃO INICIAL

FT JULHO 2024

Fonte (Cartografia de base)

Logótipo e informação complementar

Projectista

Ficheiro

N.º Projectista

Data

Julho 2024

Levantou

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por

EA - PRO

Luisa Almeida

Linha

Local

Fase do Projeto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

Linha DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

VISIBILIDADES

MEIO HÚMIDO E SUBAQUÁTICO

Sistema de referência

EPRS 2013

OPT-TM62ETR599 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:5 000

0 50 100

O Diretor da DEA

João Alves Monteiro

Tipo

N.º SAP

N.º de Ordem no Projeto

Versão

Folha

Desenho

316

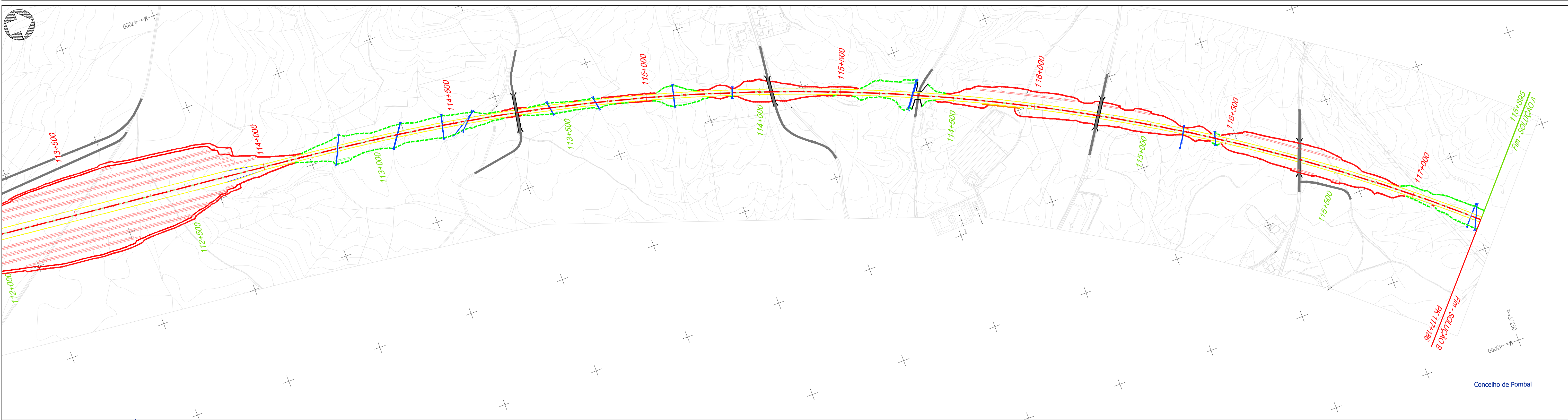
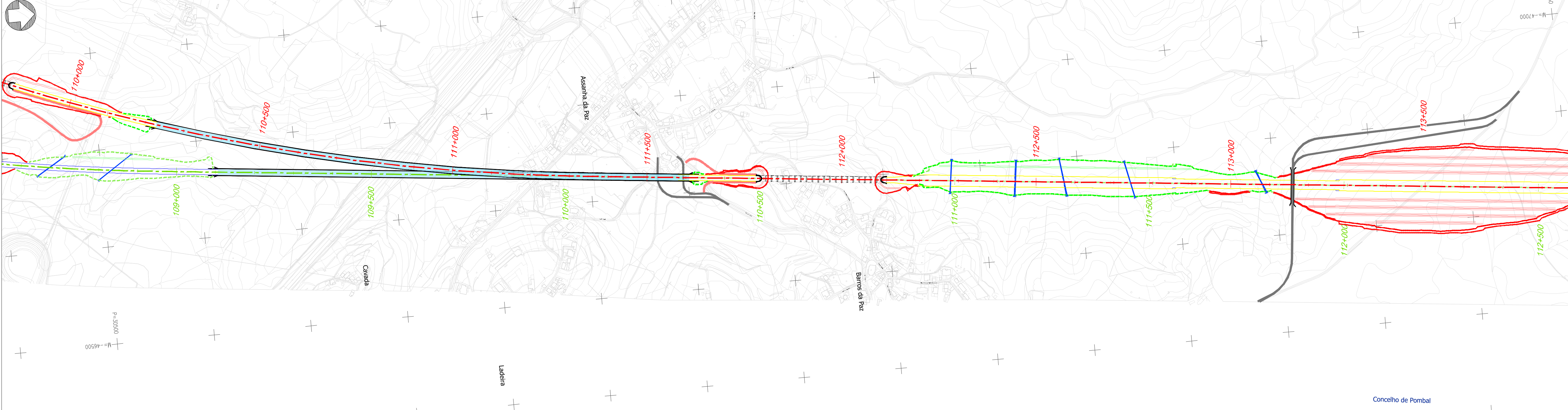
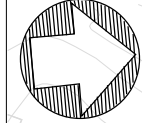
XXXXXXX

xxx

00

29/30

03



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

Visibilidades

- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada

Projeto

- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

Limites de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas
30/30

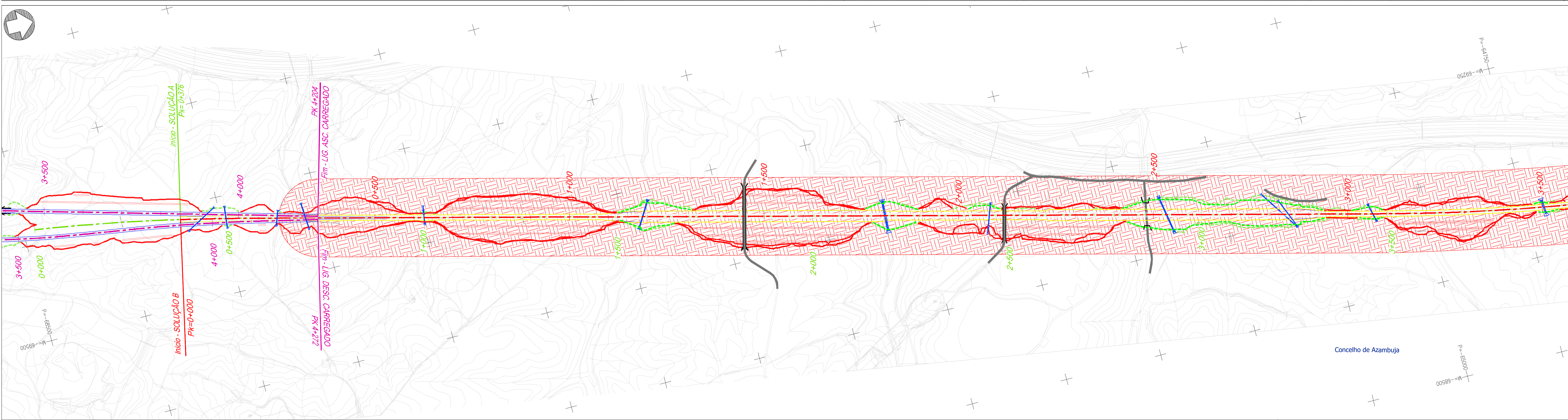
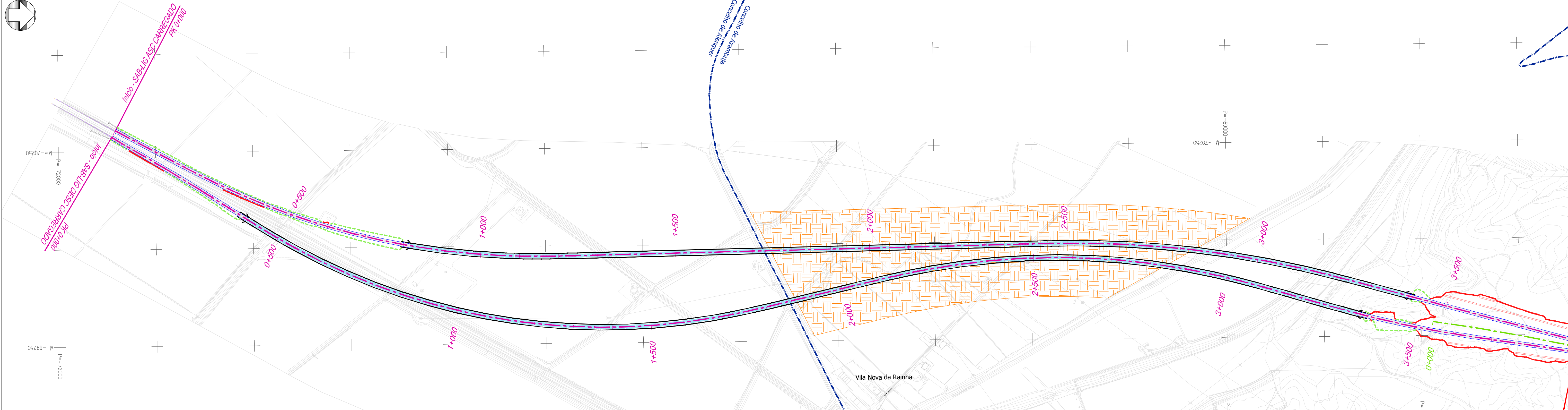
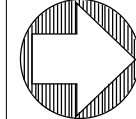
Notas e histórico de Alterações

REV 01 EMISSÃO INICIAL	FT	JULHO 2024
Fonte (Cartografia de base)		

Logótipo e informação complementar	Levantou MM
Projectista	Desenhou MM
Ficheiro	Projectou MM
N.º Projectista	Verificou FT

Sistema de referência EPSG 31463 (PT-TIMEGTR599 - European Terrestrial Reference System 1989)	Formato A1 - 594x841
Escala 1:5 000	Escalas 0 50 100m

Linha Local Fase do Projecto Especialidade Técnica Nome do Empreendimento Título do Desenho	Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO ESTUDO PRÉVIO AMBIENTE LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA VISIBILIDADES MEIO HÚMIDO E SUBAQUÁTICO
O Responsável por EA - PRO Luís Almeida	O Diretor da DEEA José Alves Monteiro
Tipo 316	N.º SAP XXXXXXX
N.º de Ordem no Projecto xxx	Versão 00
Folha 30/30	Desenho 03



Projeto

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Linha do Oeste desviada - Sol. A

Linha do Oeste desviada - Sol. B

Ligação à LN - Carregado

Subbalastro

Ponte ou viaduto

Túnel

Talude de aterro

Talude de escavação

Banquetas

Muro

Caminho de emergência

Passagem hidráulica

Restabelecimentos

Limite de concelho (CAOP 2023)

Visibilidades

Boa visibilidade

Média visibilidade

Má visibilidade

Área vedada / privada

Solo urbano

Esquema de folhas

1/30

Notas e histórico de Alterações

REV 01 EMISSÃO INICIAL

FT JULHO 2024

Fonte (Cartografia de base)

Logótipo e informação complementar

Projectista

Ficheiro

Nº Projectista

Data

Julho 2024

Levantou

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha

Local

Fase do Projeto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

O Responsável por

EA - PRO

Luisa Almeida

Visibilidades

MEIO TERRESTRE

O Diretor da DEA

José Alves Monteiro

Tipo

Nº SAP

Nº de Ordem no Projeto

Versão

Folha

Desenho

316

XXXXXXX

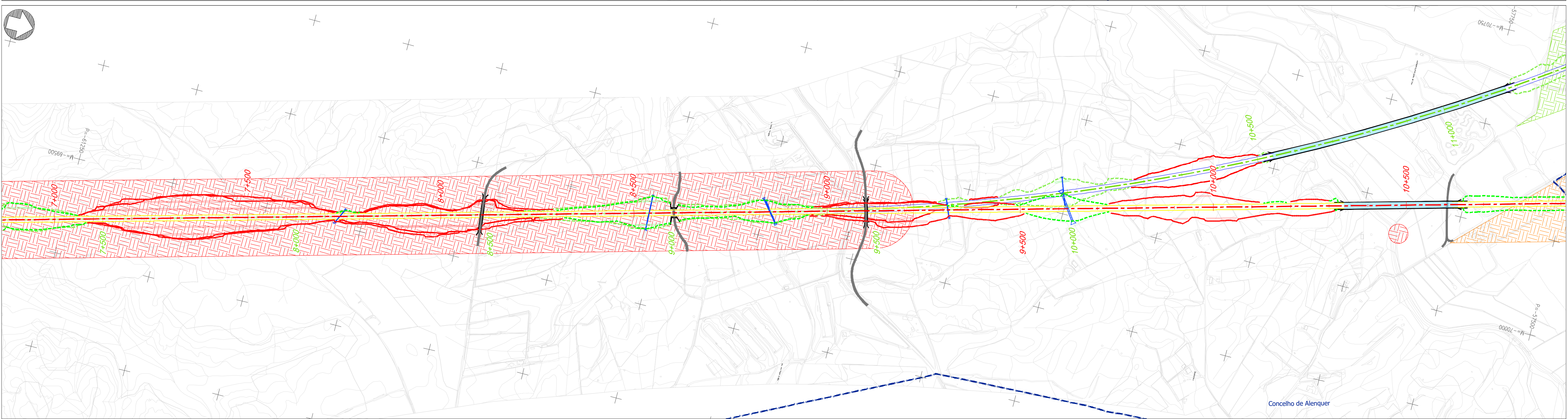
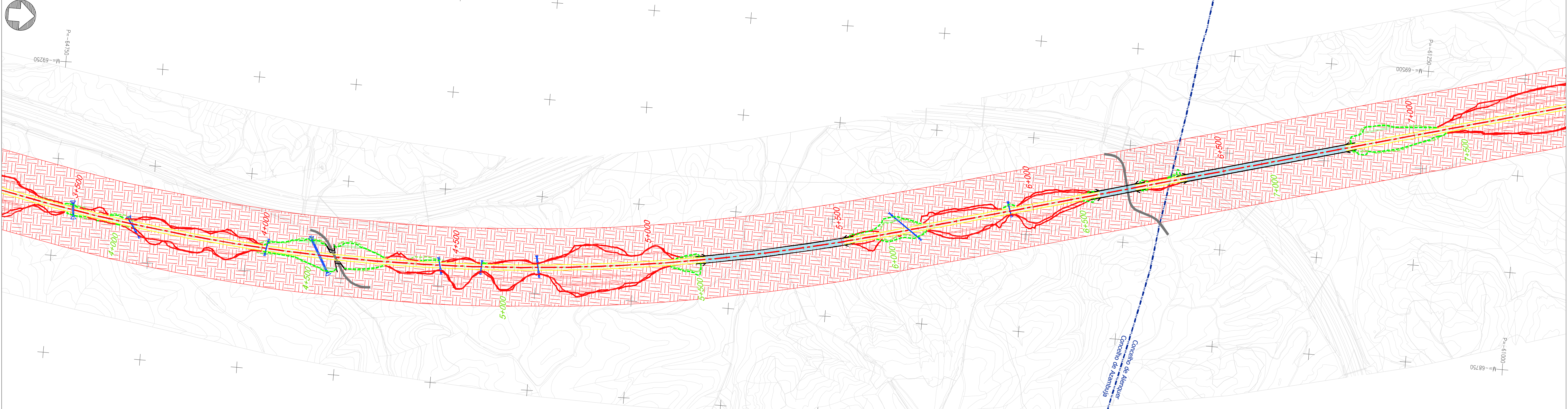
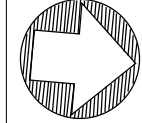
xxx

00

1/30

04

Em copia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

Visibilidades

- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada
- Solo urbano

Legenda

- Limite de concelho (CAOP 2023)

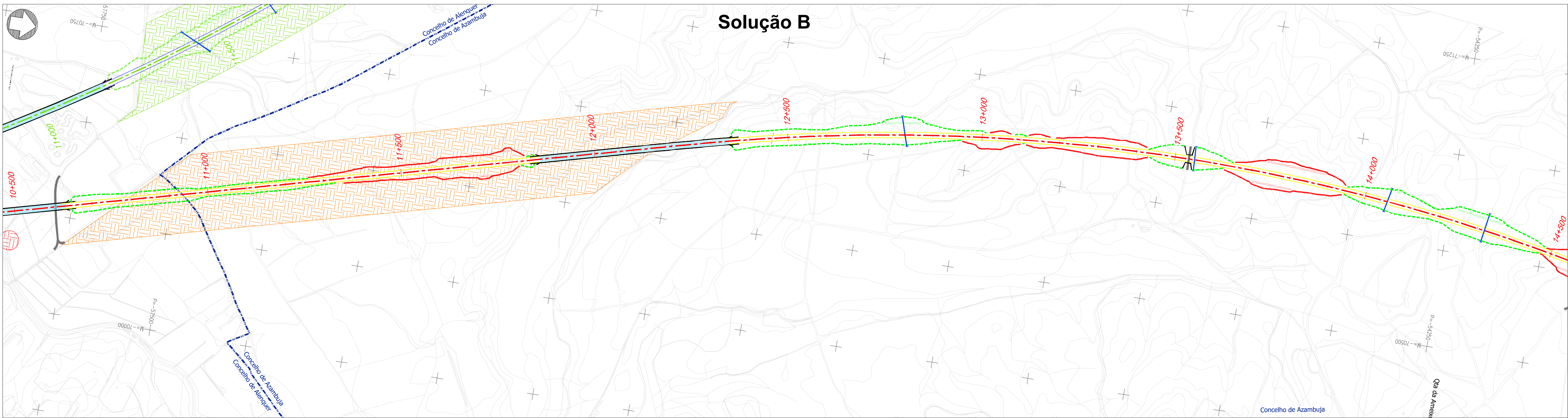
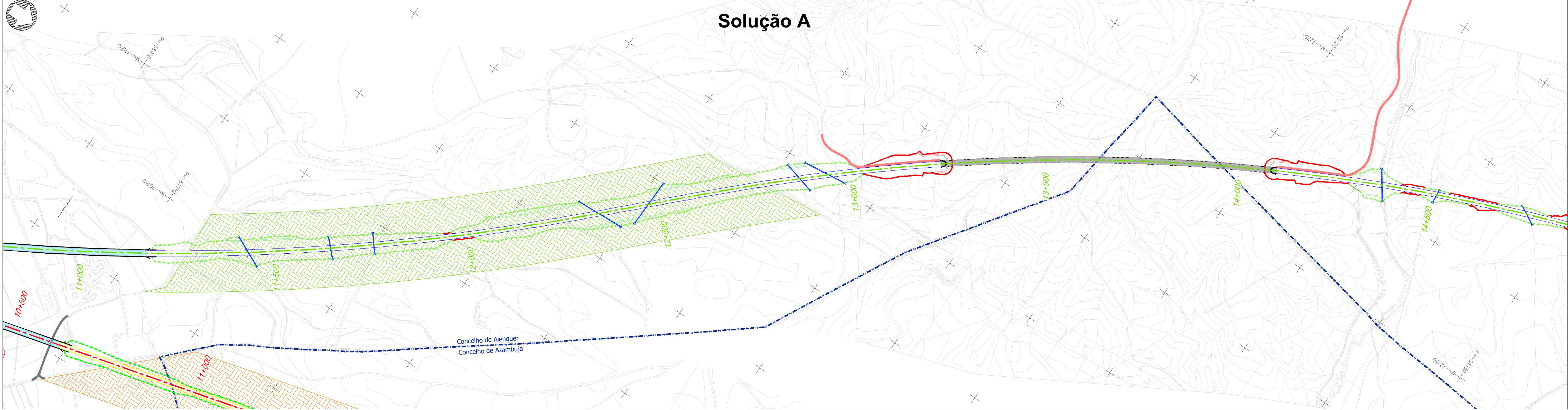
Esquema de folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 01 EMISSÃO INICIAL	FT	JULHO 2024
Fonte (Cartografia de base)		

Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectista		Desenhou	MM
Ficheiro		Projectado	MM
N.º Projectista		Verificado	FT

 Direção de Engenharia e Ambiente	Linha Local	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA		Sistema de referência EPSG 3143 PT-TM62583-99 - European Terrestrial Reference System 1989)		
	Fase do Projeto	LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO				
	Especialidade Técnica	ESTUDO PRÉVIO				
	Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA				
O Responsável por EA - PRO Luís Almeida	Título do Desenho	VISIBILIDADES MEIO TERRESTRE		Formato A1 - 594x841		
O Diretor da DEEA José Alves Monteiro	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
	316	XXXXXXX	xxx	00	2/30	04



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Visibilidades

- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada
- Solo urbano

Esquema de folhas

3/30

Notas e histórico de Alterações

REV 01 EMISSÃO INICIAL

FT JULHO 2024

Logótipo e informação complementar

Ficheiro

N.º Projectista

Data

Julho 2024

Sistema de referência

EPRS 2013
(PT-TIMESTRIP - European
Terrestrial Reference System 1989)

Formato

A1 - 694x841

Escala

1:5 000

0 50 100

Folha

3/30

Desenho

04

Projeto

Linha

Local

Fase do Projeto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Responsável por

EA - PRO

Luisa Almeida

Tipo

316

N.º SAP

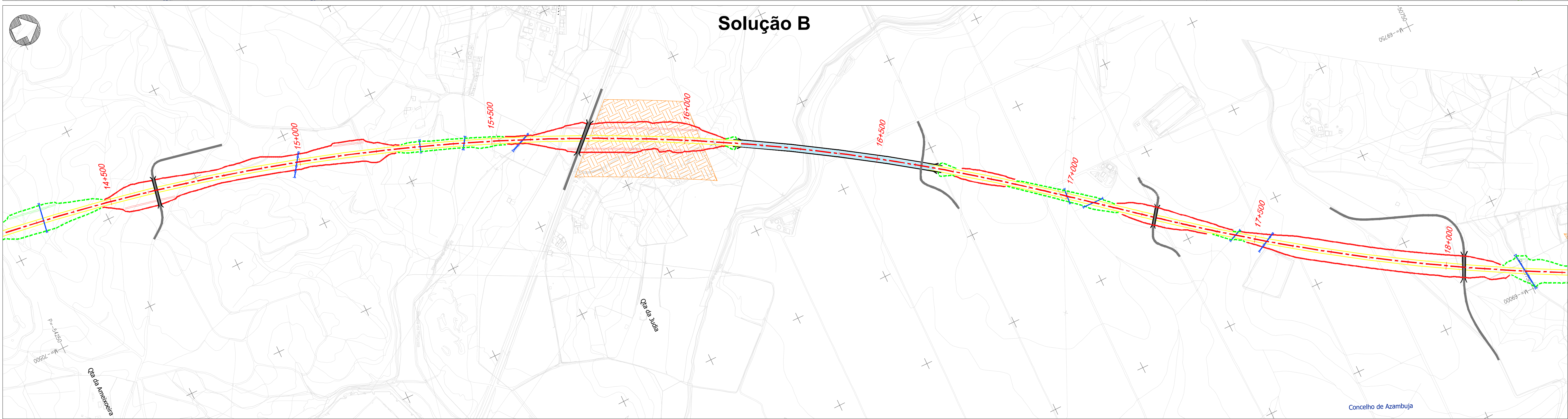
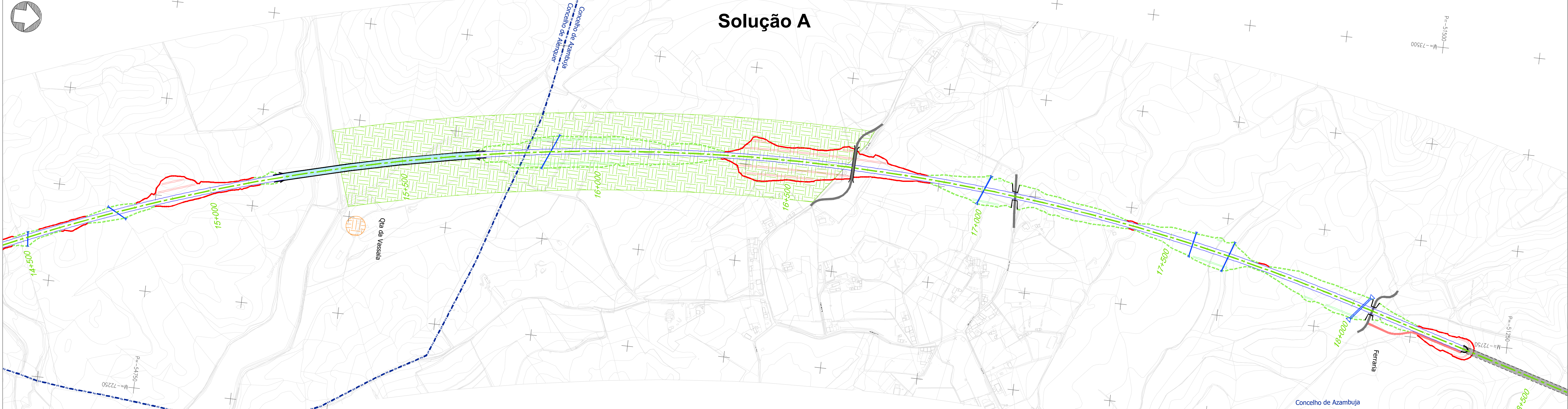
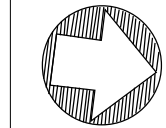
XXXXXXX

N.º de Ordem no Projeto

xxx

Versão

00



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

Visibilidades

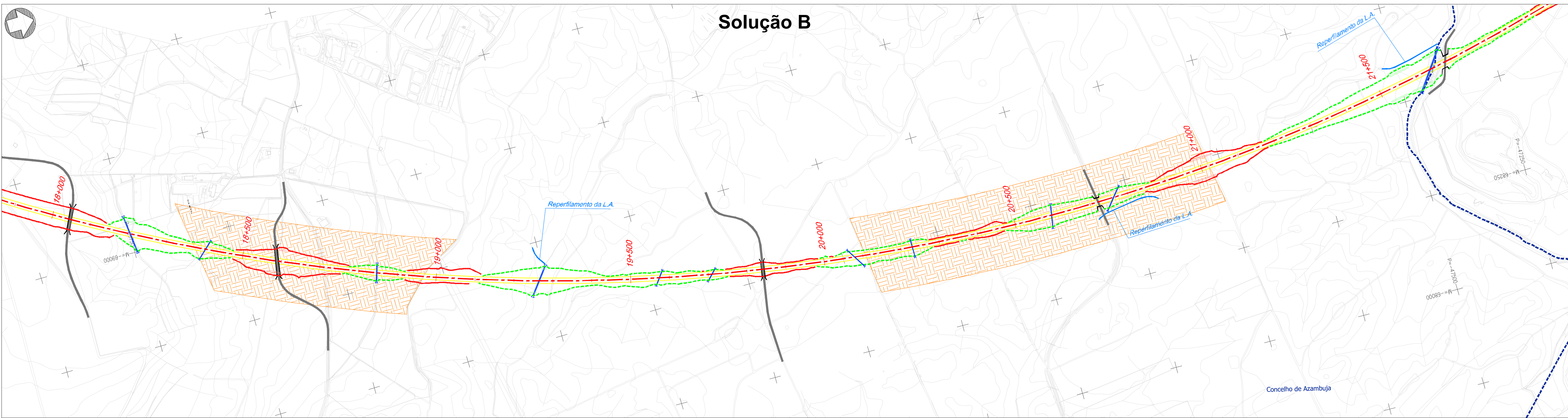
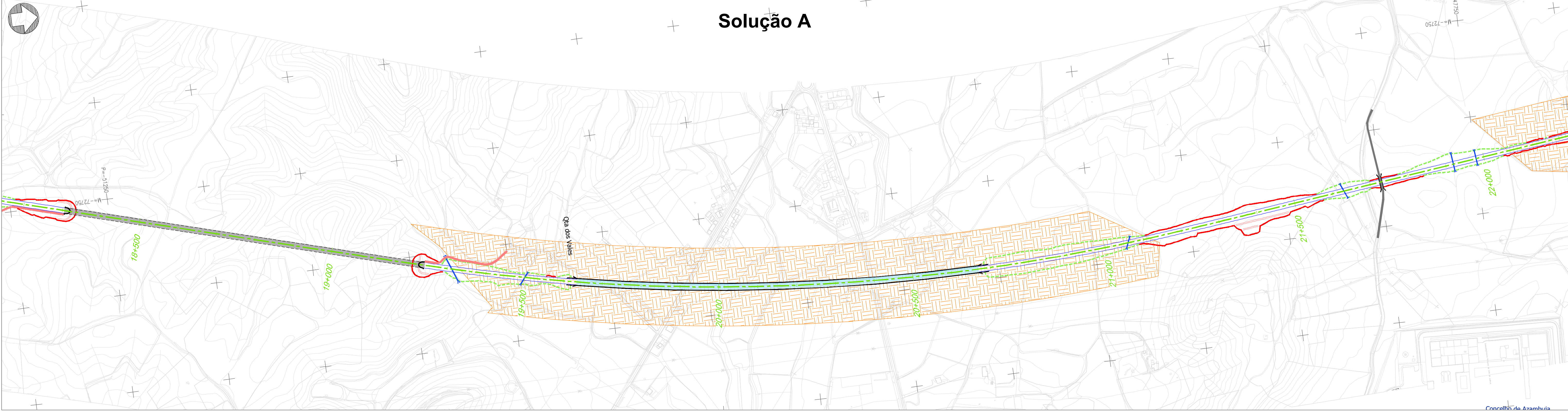
- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada
- Solo urbano

Esquema de folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 01 EMISSÃO INICIAL	FT	JULHO 2024
Fonte (Cartografia de base)		

	Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA		Sistema de referência EPSG 3143 UTM (ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)			
	Local	LOTE C - TRÇO SOURE / CARREGADO					
	Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO					
	Especialidade Técnica	AMBIENTE					
Nome do Empreendimento		LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA		Formato A1 - 594x841			
Título do Desenho		VISIBILIDADES MEIO TERRESTRE					
O Responsável por EA - PRO Luís Almeida		Tipo	N.º SAP XXXXXXX	N.º de Ordem no Projeto xxx	Versão 00	Folha 4/30	Desenho 04



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Visibilidades

- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada
- Solo urbano

Esquema de folhas

5/30

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT	JULHO 2024
Fonte (Cartografia de base)		

Logótipo e informação complementar

Projectista	Ficheiro	Data	Levantou
MM	MM	Julho 2024	MM
Nº Projectista			Projectou
			MM
			Verificou
			FT

Sistema de referência

EPRS 2013
(PT-TIMESTR599 - European
Terrestrial Reference System 1989)

Formato

A1 - 694x841

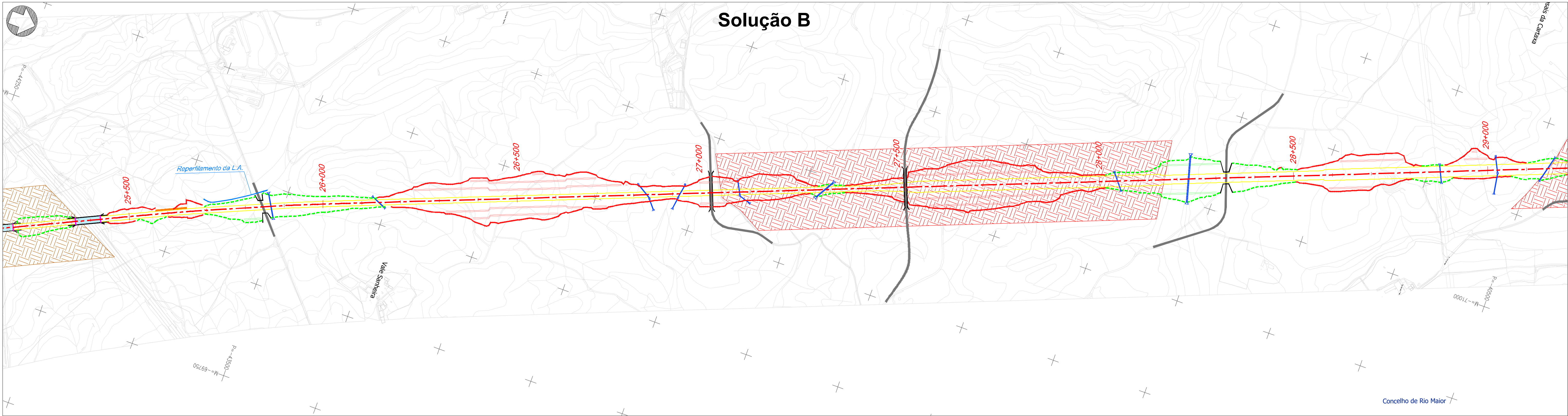
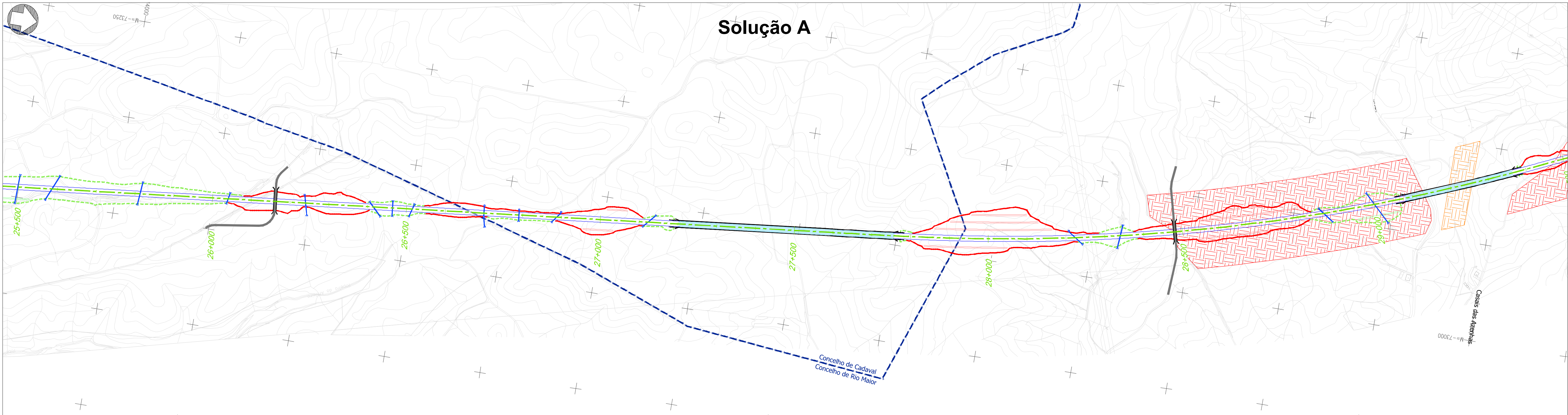
Escala

1:5 000

0 50 100m

O Responsável por EA - PRO Luís Almeida	O Diretor da DEA José Aires Monteiro	Tipo	Nº SAP	Nº de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
		316	XXXXXXX	xxx	00	5/30	04

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



Projeto

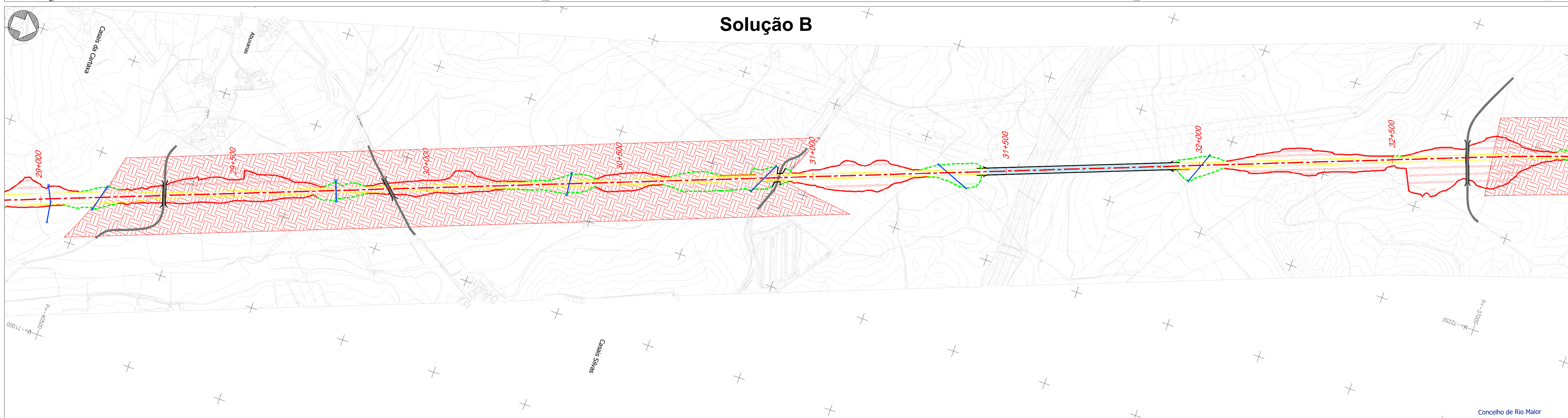
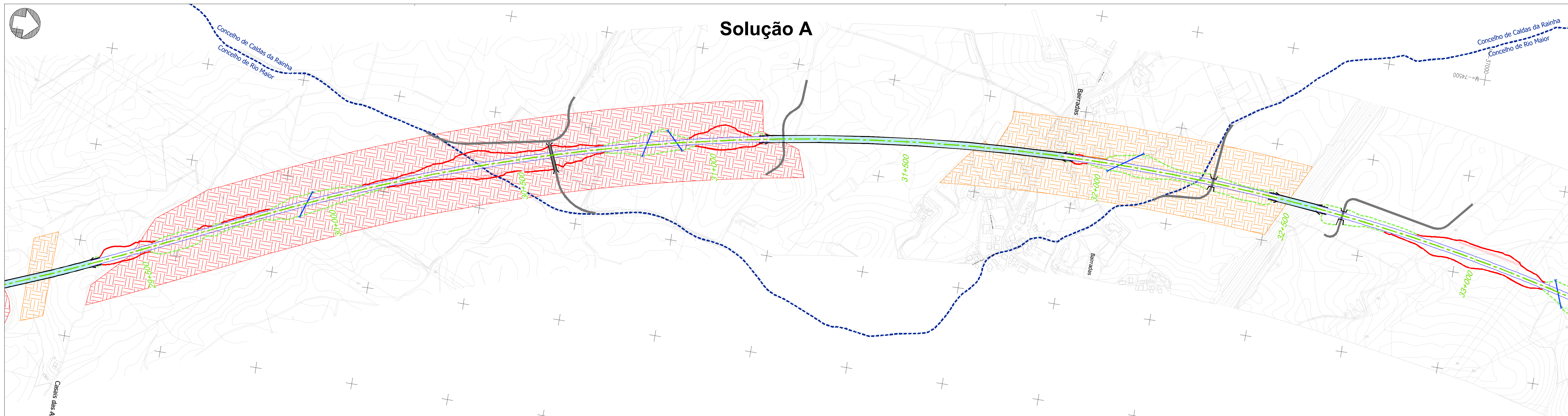
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Visibilidades

- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada
- Solo urbano

Esquema de folhas

Notas e histórico de Alterações						
REV 01 EMISSÃO INICIAL	FT JULHO 2024					
Fonte (Cartografia de base)						
Logótipo e informação complementar						
Projectista	Ficheiro	Data	Desenhado			
	N.º Projectista	Julho 2024	MM			
			Projectado			
			MM			
			Verificado			
			FT			
		Sistema de referência				
Direção de Engenharia e Ambiente		EPDQ 2013				
O Responsável por EA - PRO		Luisa Almeida				
O Diretor da DEA		José Alves Monteiro				
Tipo		N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		XXXXXXX	xxx	00	7/30	04



Projeto

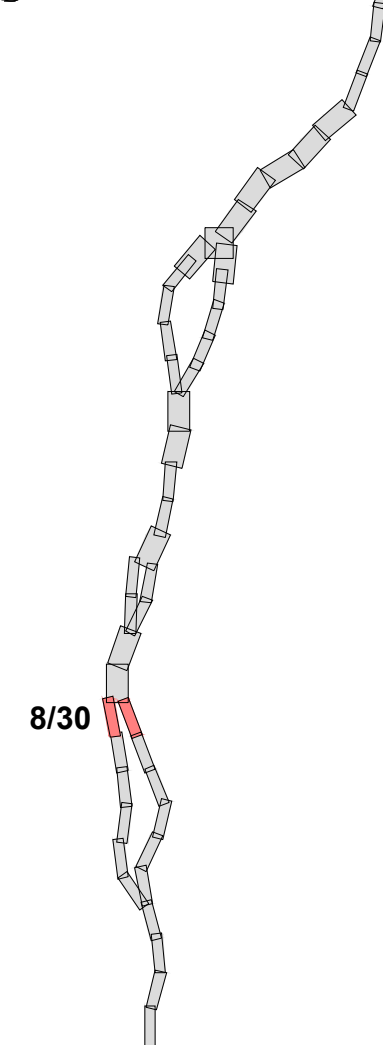
- | | |
|---|-------------------------------------|
|  | Solução A |
|  | Solução B |
|  | Var. de Regueira de Pontes - Sol. A |
|  | Var. de Regueira de Pontes - Sol. B |
|  | Linha do Oeste desviada - Sol. A |
|  | Linha do Oeste desviada - Sol. B |
|  | Ligação à LN - Carregado |
| | |
|  | Subbalastró |
|  | Ponte ou viaduto |
|  | Túnel |
|  | Talude de aterro |
|  | Talude de escavação |
|  | Banquetas |
|  | Muro |
|  | Caminho de emergência |
|  | Passagem hidráulica |
|  | Restabelecimentos |

 Limite de concelho (CAOP 2023)

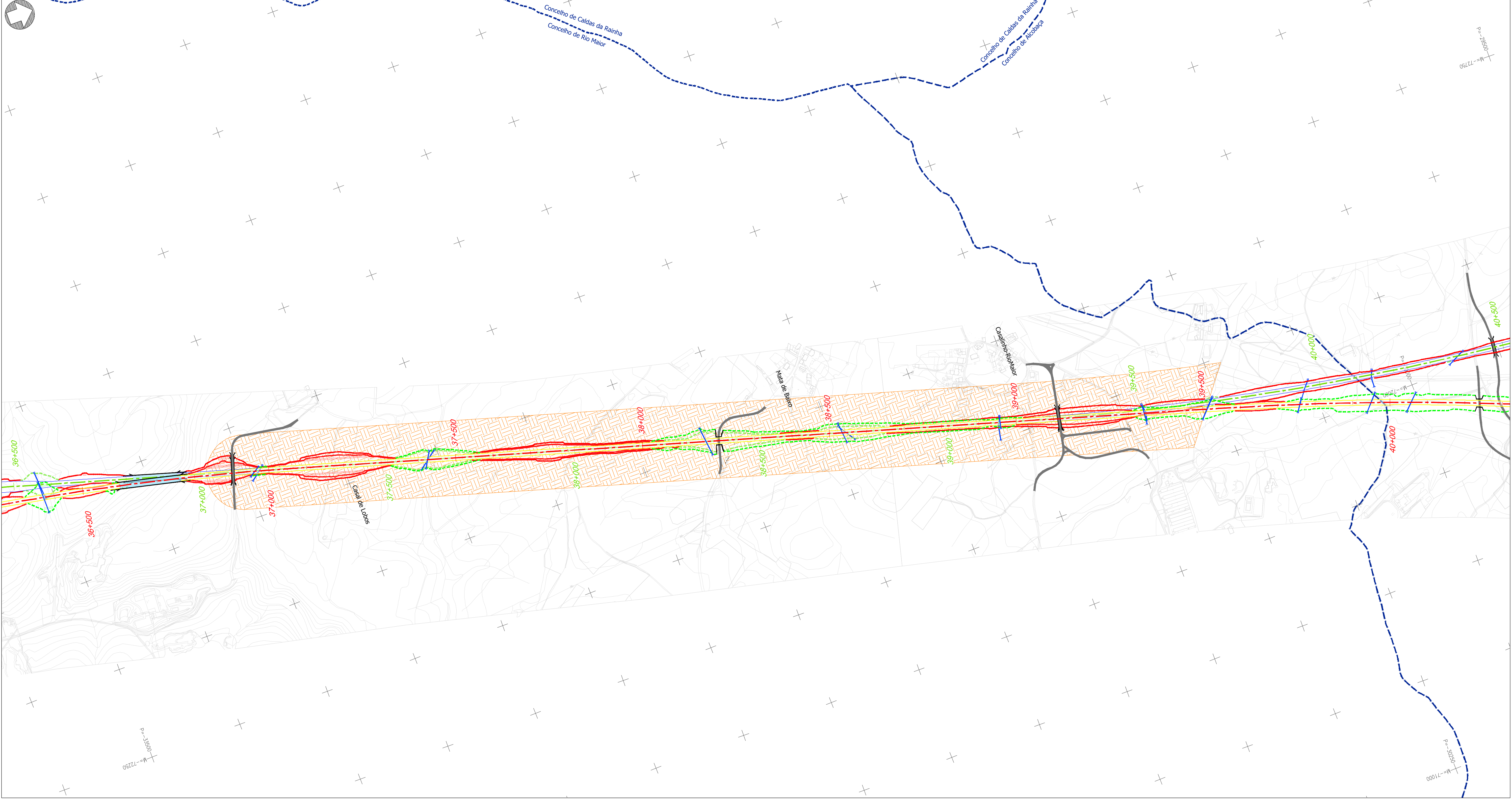
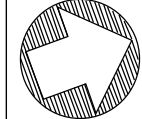
Visibilidades

- | | |
|---|-----------------------|
|  | Boa visibilidade |
|  | Média visibilidade |
|  | Má visibilidade |
|  | Área vedada / privada |
|  | Solo urbano |

Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações					
REV:00 EMISSÃO INICIAL				FT	JULHO2024
Fonte (Cartografia de base)					
Logótipo e informação complementar				Levantou: MM Desenhou: MM Projectou: MM Verificou: FT	
Projectista  Ficheiro: _____ Data: Julho 2024 N.º Projectista: _____					
 Infraestruturas de Portugal Direcção de Engenharia e Ambiente O Responsável por: EA - PRO Luisa Almeida				Sistema de referência EPSG: 3143 (PT-1M06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System (1989)) Formato A1 - 594x841	
Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local LOTE C - TRÇO SQUE / CARREGADO Fase do Projecto ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica AMBIENTE Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA				Escalas 1 : 5 000 0 50 100 	
VISIBILIDADES MEIO TERRESTRE				Folha 8/30 Desenho 04	
Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão		
316	XXXXXXX	xxx	00		



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Visibilidades

- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada
- Solo urbano

Esquema de folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Forne (Cartografia de base)

Logótipo e informação complementar

Projectista

Logótipo da Infraestruturas de Portugal

Ficheiro

N.º Projectista

Data

PF259_AMB.EP.10.10.34.010.00

Levantou

Desenhou

Projectou

Verificou

MM

MM

MM

FT

Sistema de referência

EP953 3703

OPIT-TIMESTR599 - European

Terrestrial Reference System 1989)

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:5 000

0 50 100

Folha

Desenho

10/30

04

O Responsável por

EA - PRO

Luisa Almeida

O Diretor da DEA

José Alves Monteiro

Tipo

316

N.º SAP

XXXXXXX

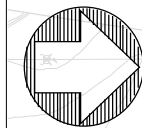
N.º de Ordem no Projecto

xxx

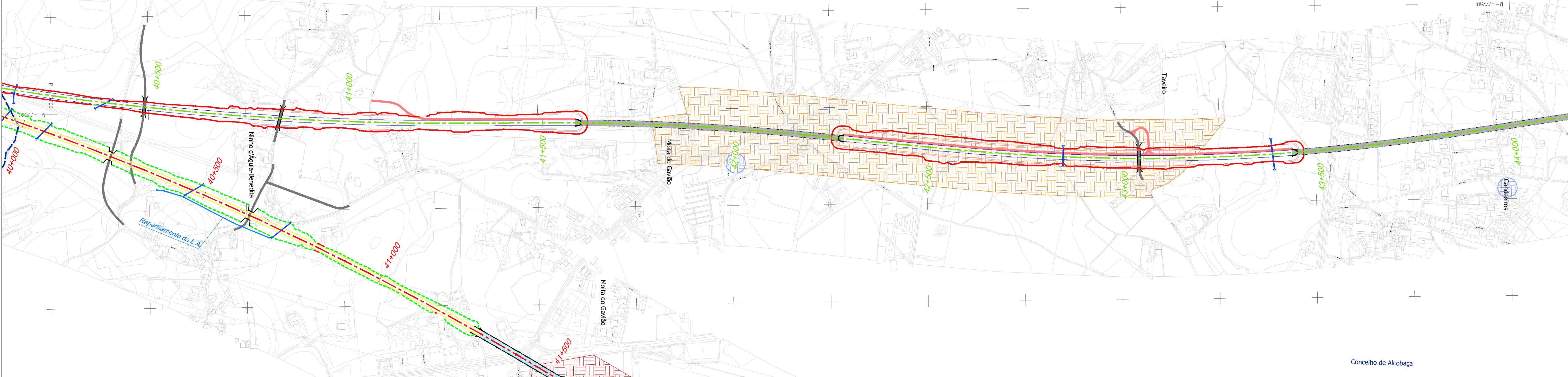
Versão

00

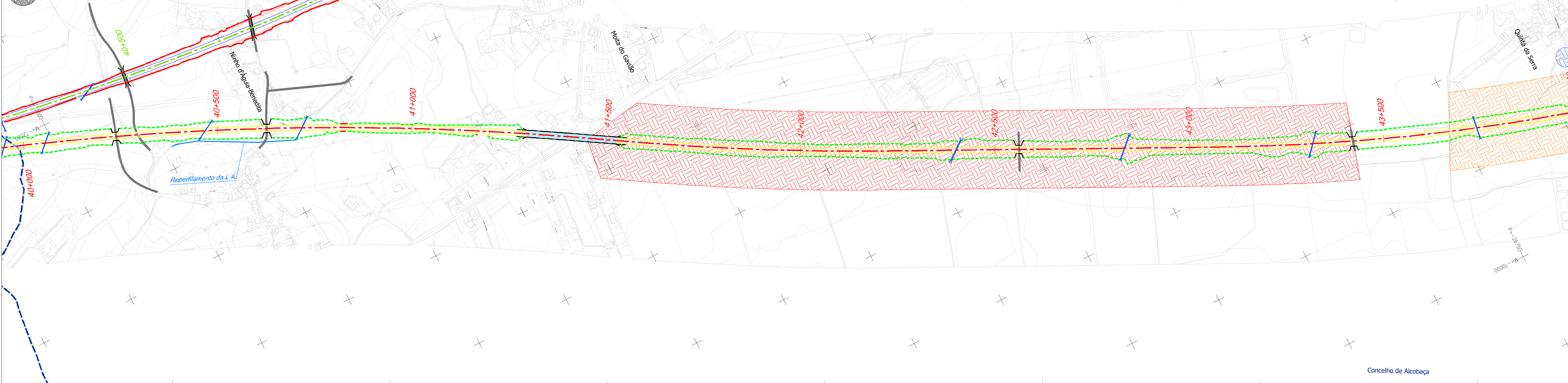
Em copia deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala grafica



Solução A



Solução B



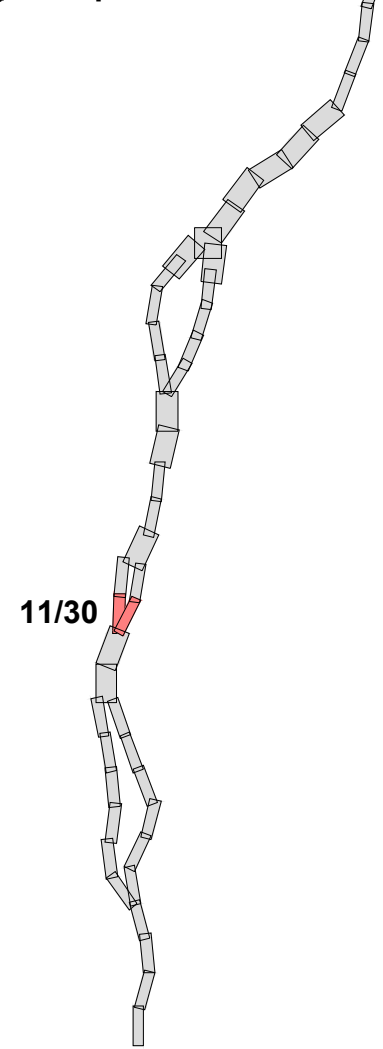
Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos
- Limite de concelho (CAOP 2023)

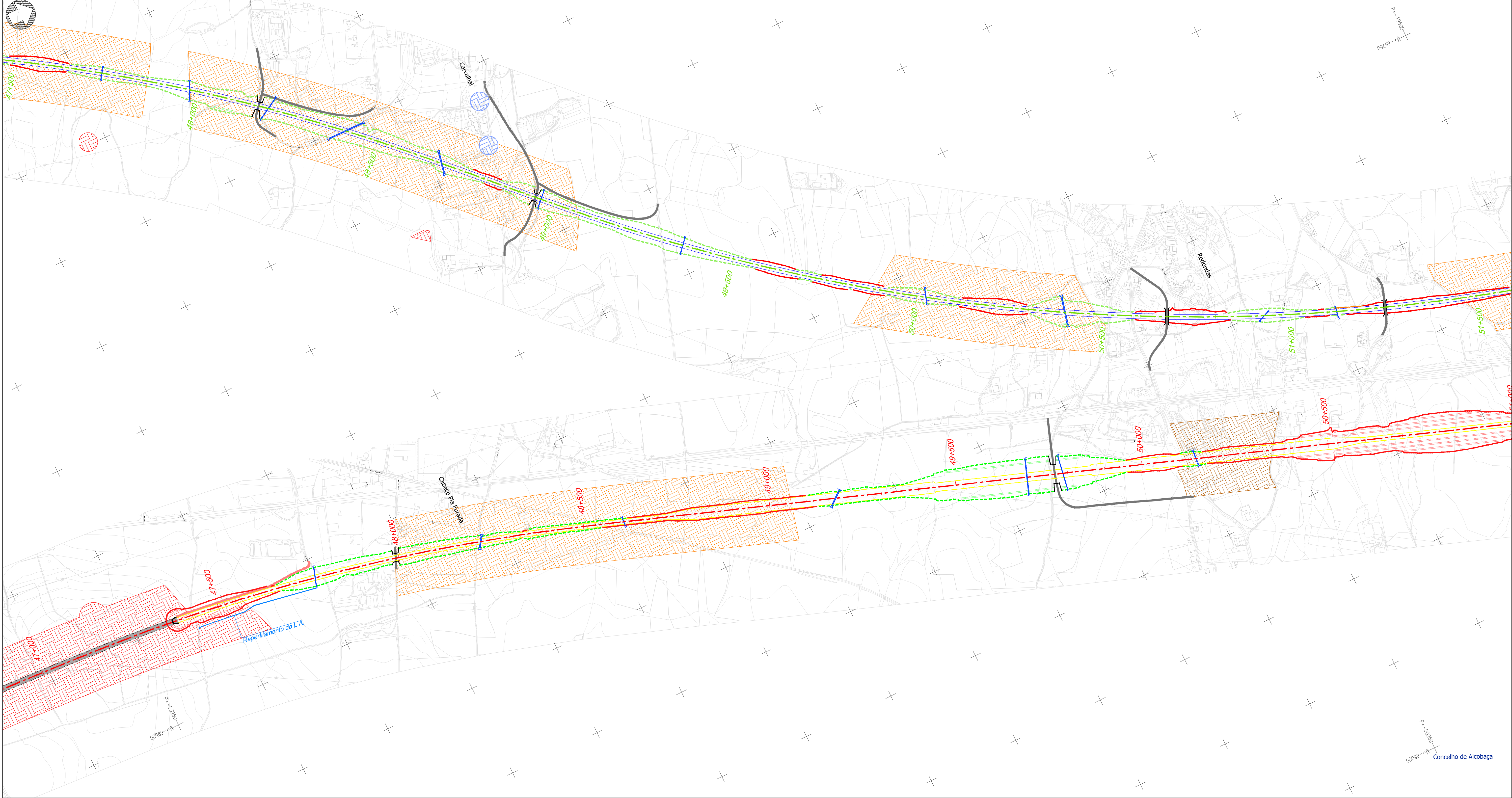
Visibilidades

- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada
- Solo urbano

Esquema de folhas



REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT JULHO 2024	
Fonte (Cartografia de base):			
Logótipo e informação complementar		Levantou	
Projectista		MM	
		Desenhou	
Ficheiro		MM	
Data		Projectou	
N.º Projectista		MM	
		Verificou	
		FT	
 Direção de Engenharia e Ambiente		Sistema de referência	
O Responsável por EA - PRO Luís Almeida		EPSC 3763 (PT-TM06/ETP369 - European Terrestrial Reference System 1989)	
Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA		Formato	
Local LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO		A1 - 594x841	
Fase do Projecto		Escala	
Especialidade Técnica		1: 5 000	
Nome do Empreendimento		0 50 100	
LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA			
FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA			
Título do Desenho			
VISIBILIDADES			
MEIO TERRESTRE			
Tipo		Folha	
N.º SAP		Desenho	
XXXXXXX		11/30	
N.º de Ordem no Projecto		04	
xxx			
Versão			
316			
00			



Projeto

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Linha do Oeste desviada - Sol. A

Linha do Oeste desviada - Sol. B

Ligação à LN - Carregado

Subbalastro

Ponte ou viaduto

Túnel

Talude de aterro

Talude de escavação

Banquetas

Muro

Caminho de emergência

Passagem hidráulica

Restabelecimentos

Limite de concelho (CAOP 2023)

Visibilidades

Boa visibilidade

Média visibilidade

Má visibilidade

Área vedada / privada

Solo urbano

Esquema de folhas

13/30

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT

JULHO 2024

Fonte (Cartografia de base)

Logótipo e informação complementar

Projectista

Ficheiro

Data

Julho 2024

Levantou

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO

Luisa Almeida

Linha

Local

Fase do Projeto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TRÇO SOURE / CARREGADO

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

Linha DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

VISIBILIDADES

MEIO TERRESTRE

Sistema de referência

EPRS 2013

OPT-TIMESTRYSS - European Terrestrial Reference System 1989

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:5 000

0

50

100

O Diretor da DEA

João Alves Monteiro

Tipo

316

N.º SAP

XXXXXXX

N.º de Ordem no Projeto

xxx

Versão

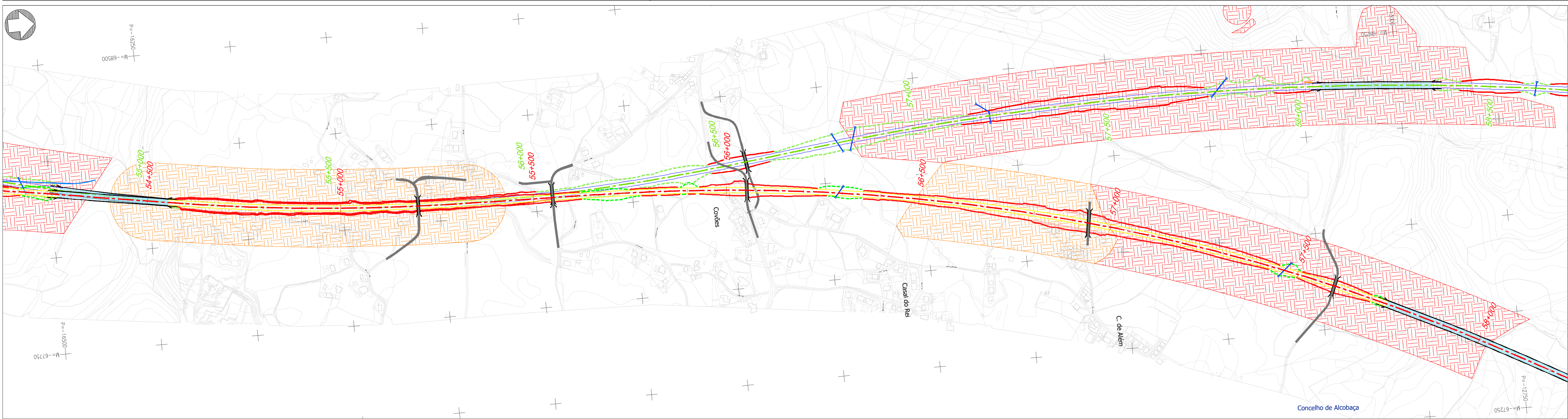
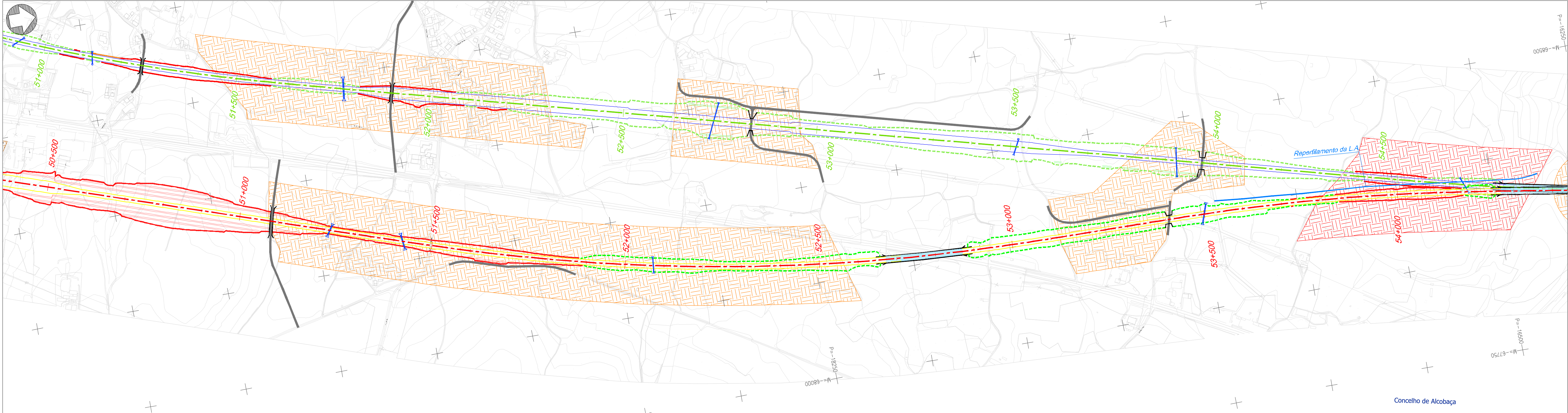
00

Folha

13/30

Desenho

04



Projeto

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Linha do Oeste desviada - Sol. A

Linha do Oeste desviada - Sol. B

Ligação à LN - Carregado

Subbalastro

Ponte ou viaduto

Túnel

Talude de aterro

Talude de escavação

Banquetas

Muro

Caminho de emergência

Passagem hidráulica

Restabelecimentos

Limite de concelho (CAOP 2023)

Visibilidades

Boa visibilidade

Média visibilidade

Má visibilidade

Área vedada / privada

Solo urbano

Esquema de folhas

14/30

Notas e histórico de Alterações

REV 01 EMISSÃO INICIAL

FT

JULHO2024

Fonte (Cartografia de base)

Logótipo e informação complementar

Projectista

Ficheiro

N.º Projectista

Data

Julho 2024

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por

EA - PRO

Luísa Almeida

Levantou

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Sistema de referência

EPRS2013

OPT-TM62METRS99 - European Terrestrial Reference System 1989

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:5 000

0

50

100

O Diretor da DEEA

João Alves Monteiro

Tipo

316

N.º SAP

XXXXXXX

N.º de Ordem no Projecto

xxx

Versão

00

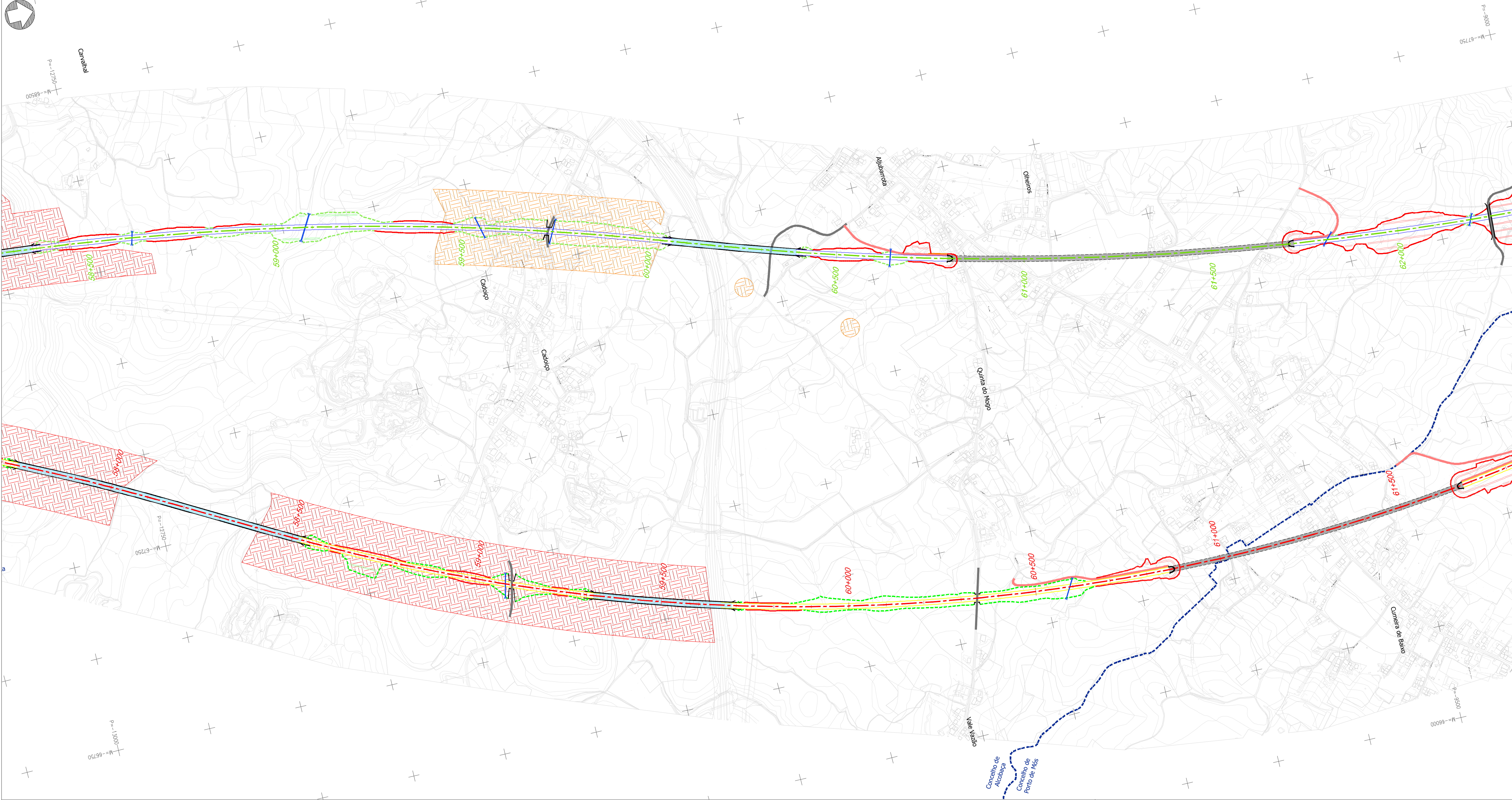
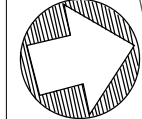
Folha

14/30

Desenho

04

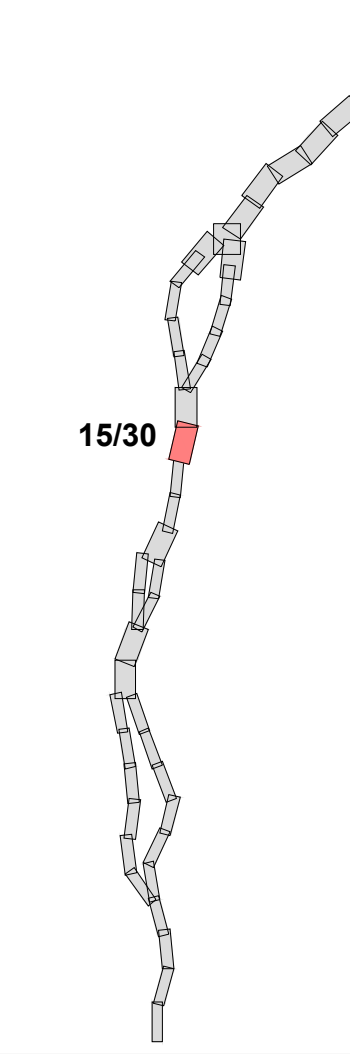
Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



- Projeto**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
 - Linha do Oeste desviada - Sol. A
 - Linha do Oeste desviada - Sol. B
 - Ligação à LN - Carregado
 - Subbalastro
 - Ponte ou viaduto
 - Túnel
 - Talude de aterro
 - Talude de escavação
 - Banquetas
 - Muro
 - Caminho de emergência
 - Passagem hidráulica
 - Restabelecimentos
 - Limite de concelho (CAOP 2023)

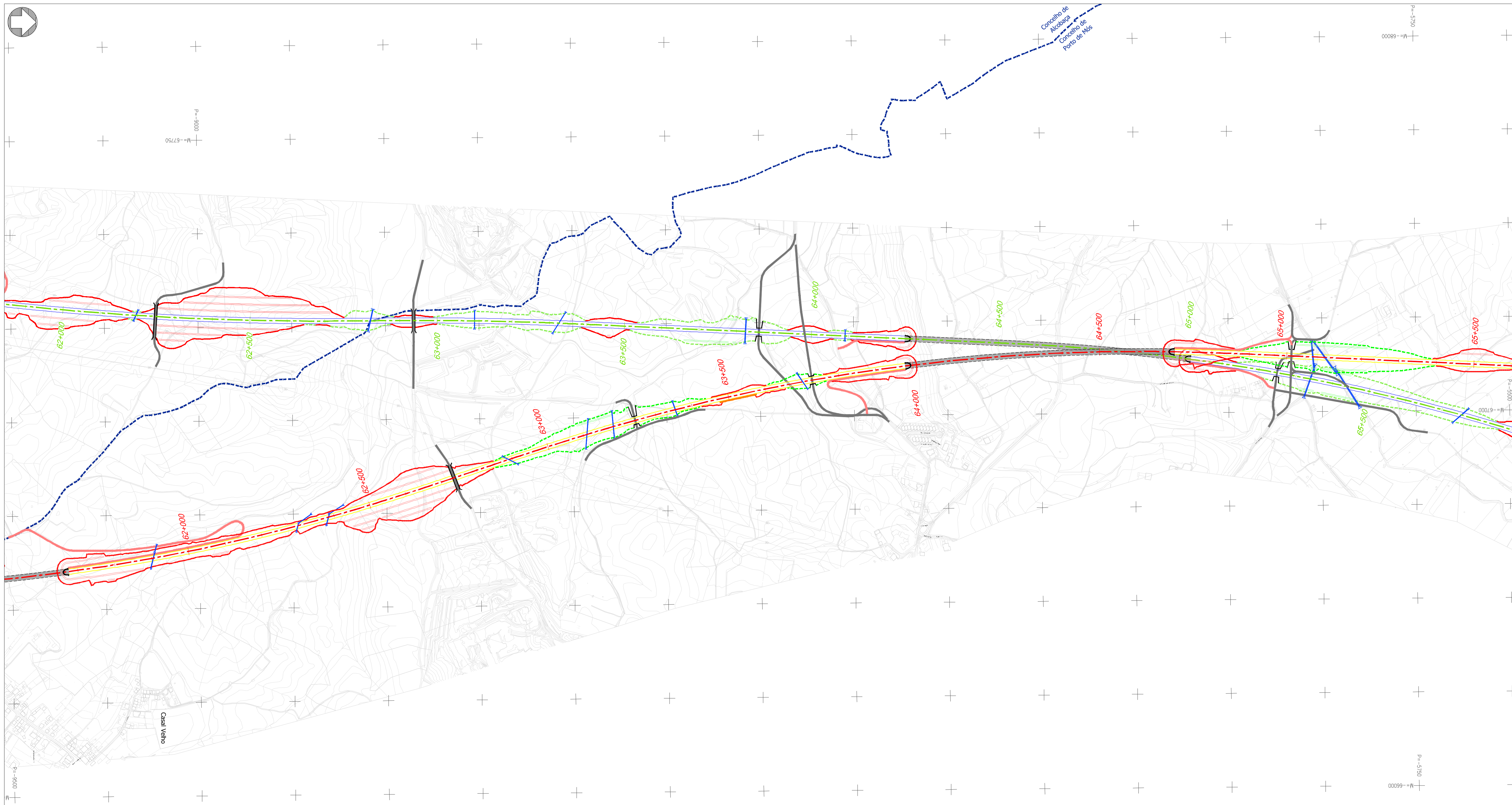
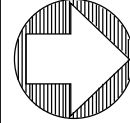
- Visibilidades**
- Boa visibilidade
 - Média visibilidade
 - Má visibilidade
 - Área vedada / privada
 - Solo urbano

Esquema de folhas



Notas e histórico de Alterações				REV 01 EMISSÃO INICIAL		FT JULHO 2024			
Fonte (Cartografia de base)									
Logótipo e informação complementar						Levantou			
 Ficheiro Data N.º Projectista						MM			
						Desenhou			
						MM			
						Projectou			
						MM			
						Verificou			
						FT			
 Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRO Lúcia Almeida		Linha				Sistema de referência			
		Local				EPRS 2013			
		Fase do Projecto				(PT-TM62/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)			
		Especialidade Técnica				Formato			
		Nome do Empreendimento				A1 - 694x841			
		Linha				Escala			
		Local				1: 5 000			
		Fase do Projecto				0 50 100			
		Especialidade Técnica							
		Nome do Empreendimento							
Título do Desenho		LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA				Folha			
		LOTE C - TRÇO SOUTRE / CARREGADO						Desenho	
		ESTUDO PRÉVIO							
VISIBILIDADES		AMBIENTE				00			
		LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA						15/30	
		FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA							
MEIO TERRESTRE		Tipo				N.º de Ordem no Projecto			
		N.º SAP						Versão	
		316							
O Diretor da DEEA José Alves Monteiro		XXXXXXX				04			
		xxx							

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 enviar à escala gráfica



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

Visibilidades

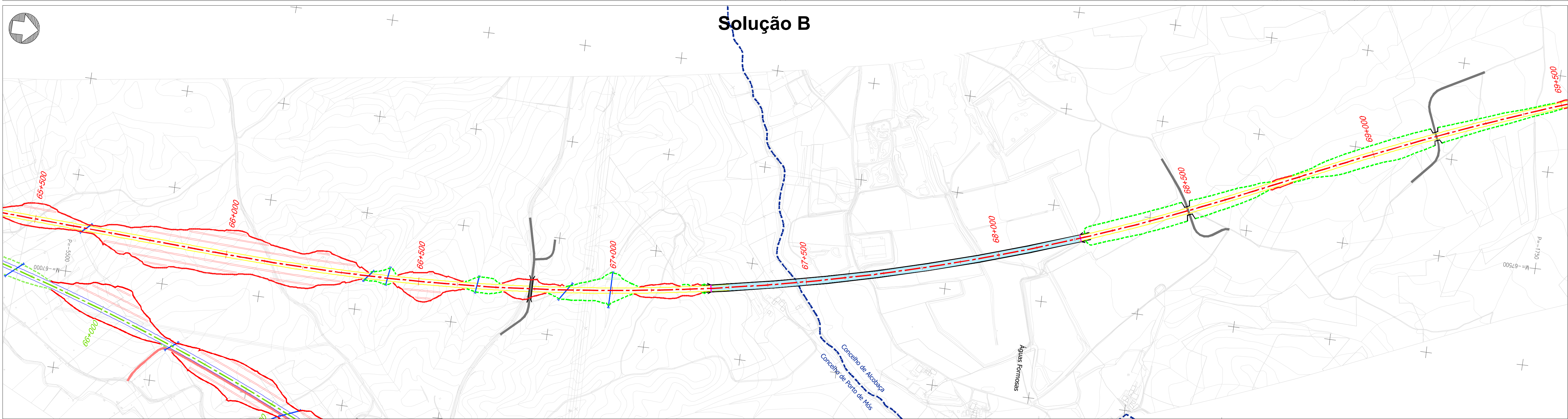
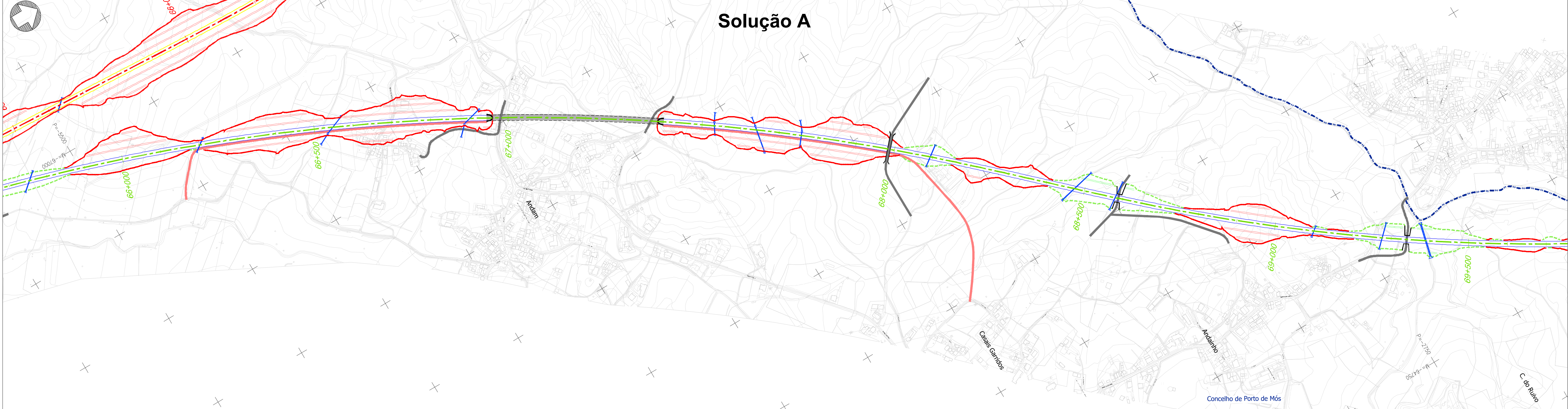
- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada
- Solo urbano

Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas

16/30

Notas e histórico de Alterações		REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT JULHO 2024	
Fonte (Cartografia de base):					
Logótipo e informação complementar				Levantou	
 Ficheiro Data N.º Projectista Julho 2024				LIM	
				Desenhou	
				MM	
				Projectou	
				MM	
				Verificou	
				FT	
 Direção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRO Luisa Almeida		Linha		LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	
		Local		LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	
		Fase do Projeto		ESTUDO PRÉVIO	
		Especialidade Técnica		AMBIENTE	
		Nome do Empreendimento		LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	
Título do Desenho		VISIBILIDADES MEIO TERRESTRE		Sistema de referência	
				EPSG 3763 (PT-TM6/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	
				Formato	
				A1 - 594x841	
				Escala	
				1: 5 000	
				0 50 100	
					
O Diretor da DEA José Alves Monteiro		Tipo		Folha	
		N.º SAP		Desenho	
		N.º de Ordem no Projeto		16/30	
		Versão		04	
		316		XXXXXXX	
		xxx			
		00			



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

Visibilidades

- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada
- Solo urbano

Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas

Notas e histórico de Alterações

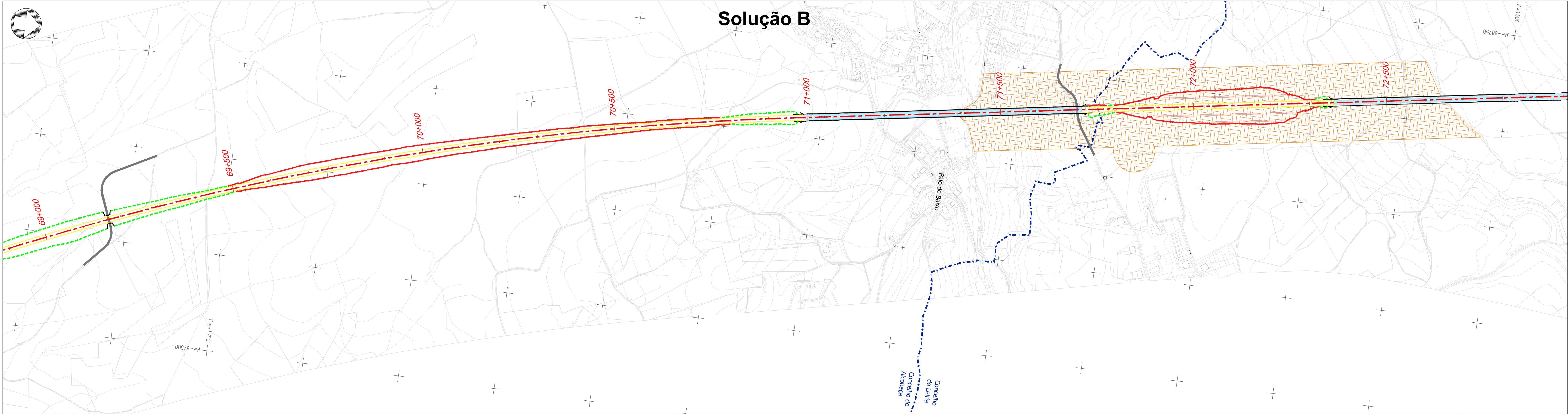
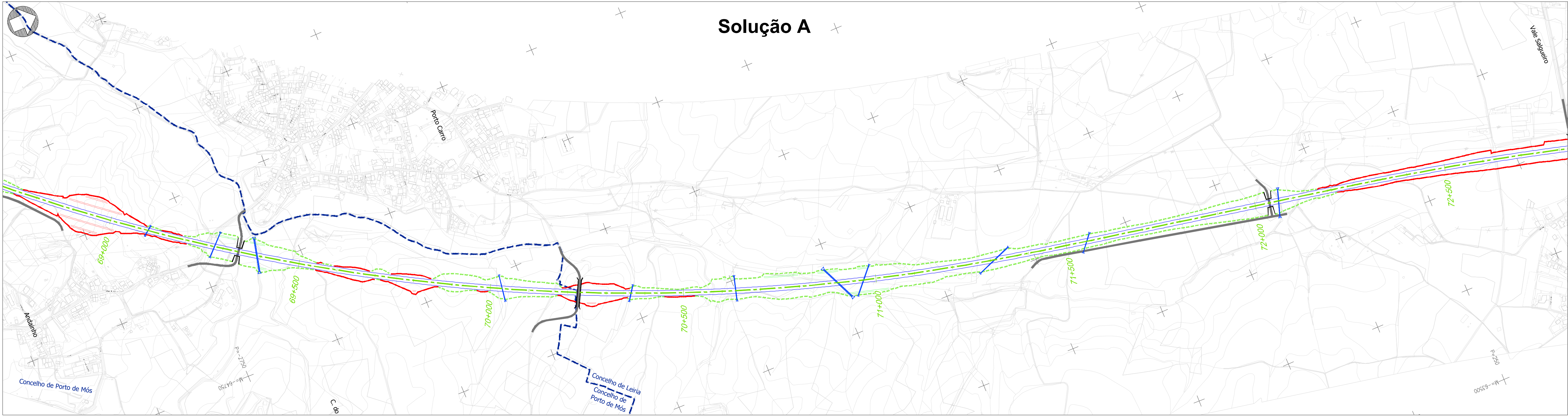
REV 01 EMISSÃO INICIAL	FT	JULHO 2024
Fonte (Cartografia de base)		

Logótipo e informação complementar		Levantou	
Projectista		MM	
		Desenhou	
Ficheiro		MM	
N.º Projectista		Projectou	
		MM	
		Verificou	
		FT	

 Direção de Engenharia e Ambiente	Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA		Sistema de referência EPSG 3143 (PT-TIMESTR599 - European Terrestrial Reference System 1989)
	Local	LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO		
	Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO		
	Especialidade Técnica	AMBIENTE		
Nome do Empreendimento		LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA		Formato
Título do Desenho		FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA		A1 - 694x841
O Responsável por EA - PRO Luís Almeida		VISIBILIDADES MEIO TERRESTRE		Escala
				1:5 000
				0 50 100

O Diretor da DEEA João Alves Monteiro	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
	316	XXXXXXX	xxx	00	17/30	04

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Visibilidades

- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada
- Solo urbano

Esquema de folhas

Notas e histórico de Alterações

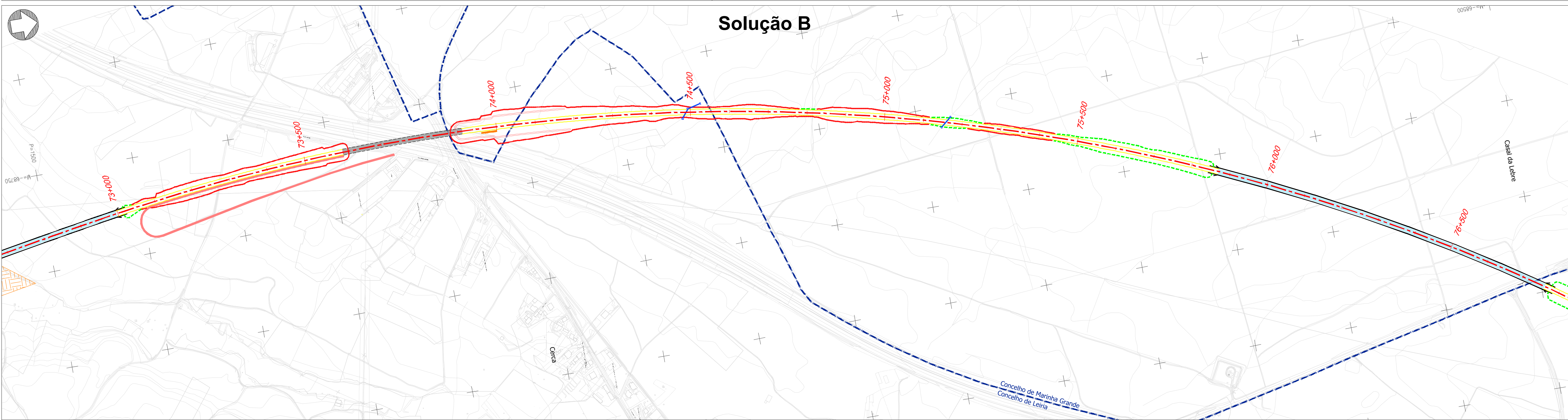
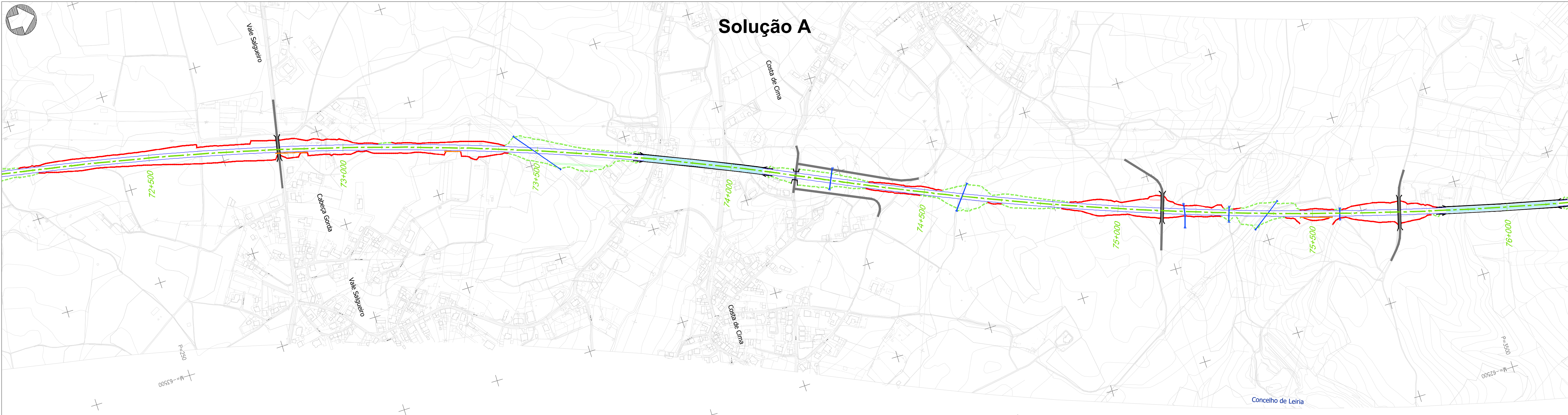
REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT	JULHO 2024
Fonte (Cartografia de base)		

Logótipo e informação complementar	Levantou MM
Projectista	Desenhou MM
	Projectou MM
Ficheiro	Verificou FT
N.º Projectista	Data: Julho 2024

	Sistema de referência EPRS 2013 (PT-TIMESTR599 - European Terrestrial Reference System 1989)
Linha Local	Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Fase do Projeto	LOTE C - TRÇO SOURE / CARREGADO
Especialidade Técnica	ESTUDO PRÉVIO
Nome do Empreendimento	AMBIENTE
Título do Desenho	Linha DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
O Responsável por EA - PRO Luís Almeida	VISIBILIDADES MEIO TERRESTRE

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
316	XXXXXXX	xxx	00	18/30	04

Em copia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

Visibilidades

- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada
- Solo urbano

Legenda

- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas

Notas e histórico de Alterações

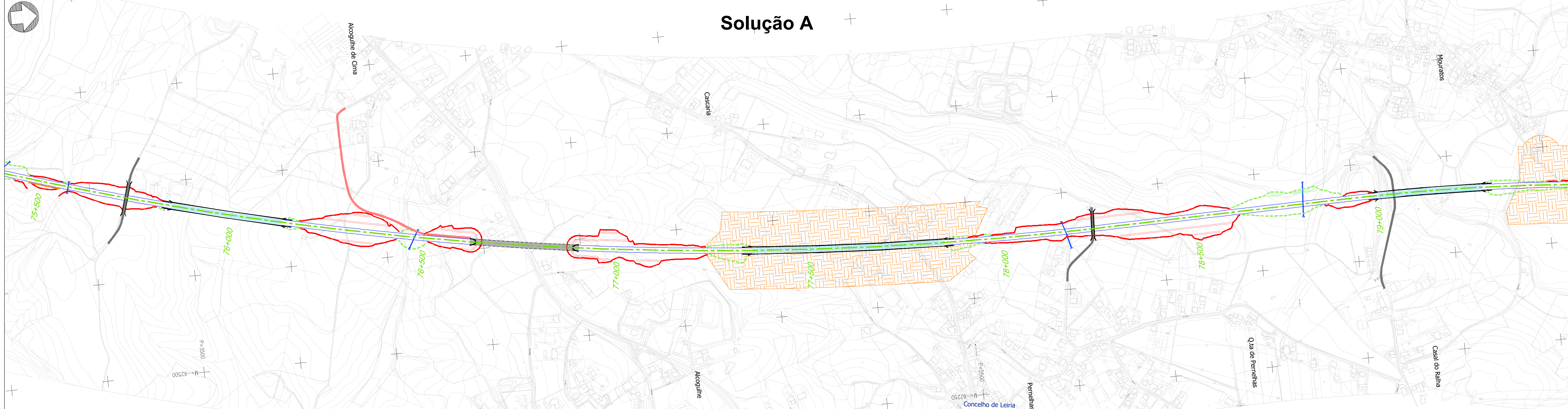
REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT	JULHO 2024
Fonte (Cartografia de base)		

Logótipo e informação complementar	Levantou MM
Projectista 	Desenhou MM
Ficheiro N.º Projectista	Projectou MM
Data Julho 2024	Verificou FT

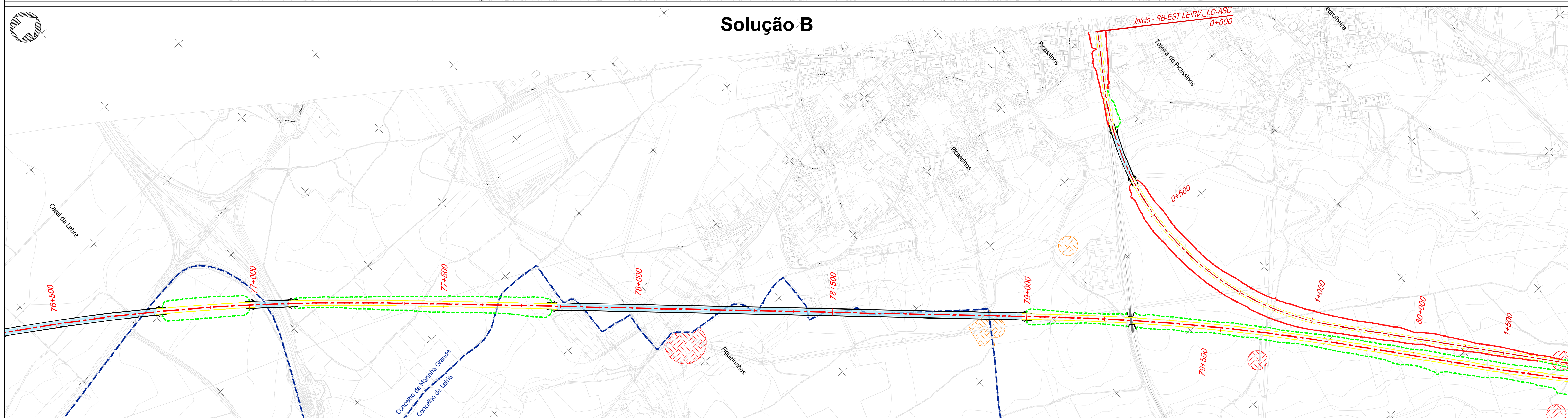
Sistema de referência Local Fase do Projecto Especialidade Técnica Nome do Empreendimento Título do Desenho	Local LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA LOTE C - TRÇO SOURE / CARREGADO ESTUDO PRÉVIO AMBIENTE LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA VISIBILIDADES MEIO TERRESTRE	Sistema de referência EPSG 3143 UTM-TIMEZSR89 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato A1 - 594x841 Escala 1:5 000 0 50 100
---	--	---

O Responsável por EA - PRD Luís Almeida	Tipo 316	N.º SAP XXXXXXX	N.º de Ordem no Projecto xxx	Versão 00	Folha 19/30	Desenho 04
--	--------------------	---------------------------	--	---------------------	-----------------------	----------------------

Solução A



Solução B



Projeto

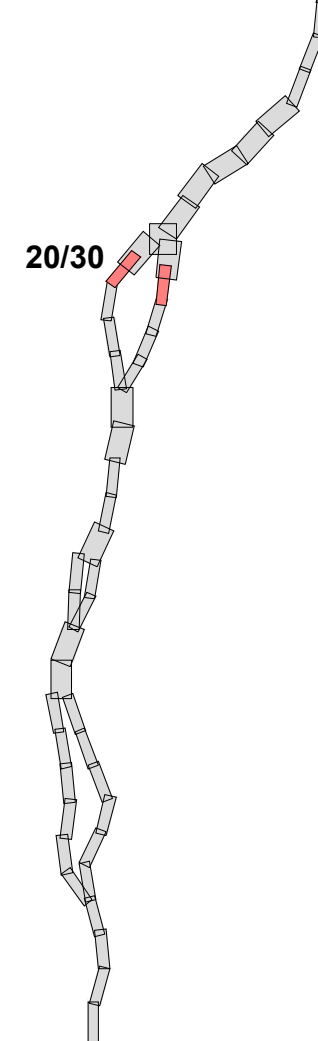
-  Subbalastro
-  Ponte ou viaduto
-  Túnel
-  Talude de aterro
-  Talude de escavação
-  Banquetas
-  Muro
-  Caminho de emergência
-  Passagem hidráulica
-  Restabelecimentos

 Limite de concelho (CAOP 2023)

Visibilidades

- | | |
|---|-----------------------|
|  | Boa visibilidade |
|  | Média visibilidade |
|  | Má visibilidade |
|  | Área vedada / privada |
|  | Solo urbano |

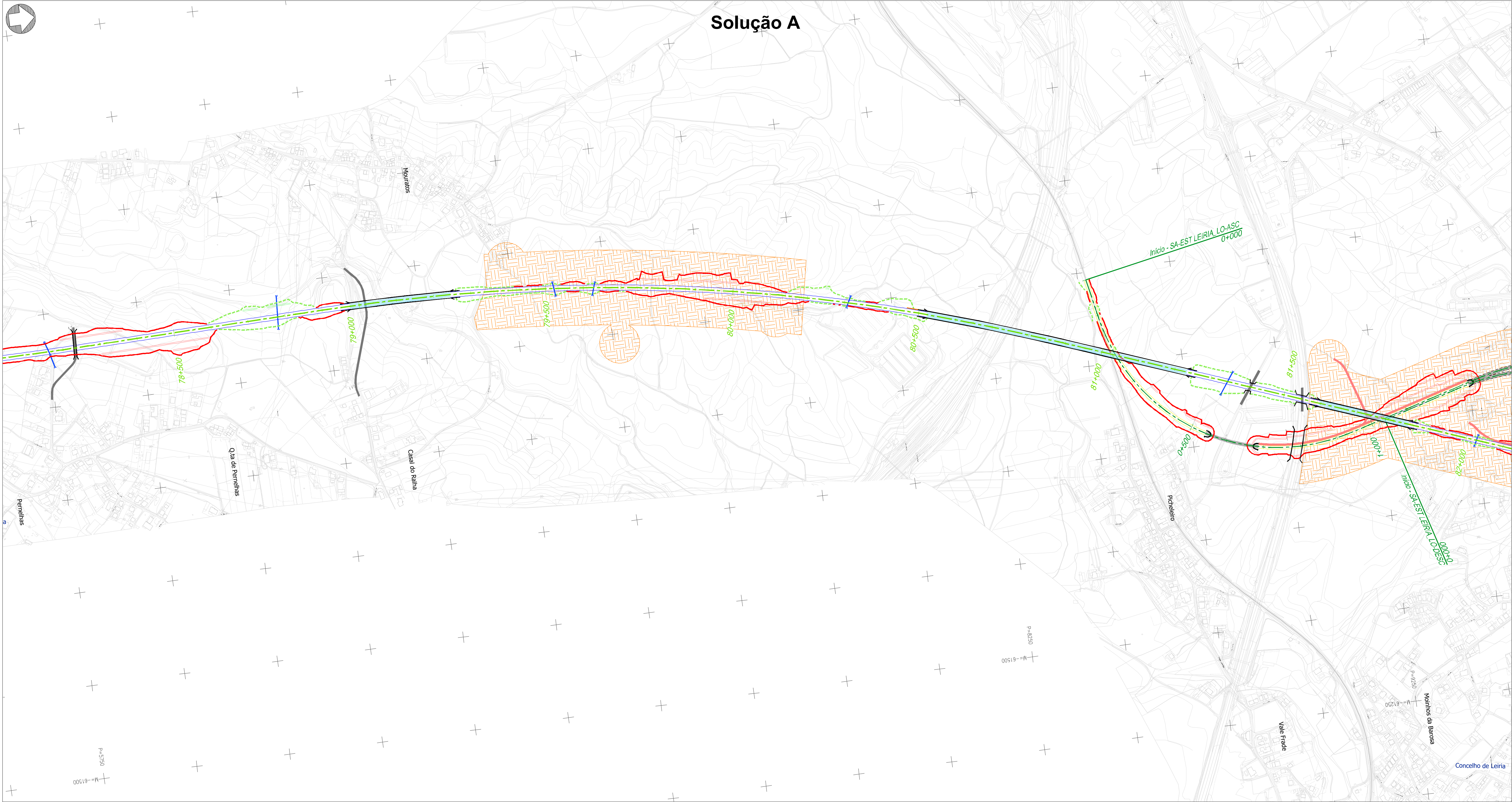
 Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT JULHO2020	
Fonte (Cartografia de base):			
Logótipo e informação complementar Projectista  Ficheiro Data Junho 2024 N.º Projectista		Levantou MM Desenhou MM Projectou MM Verificou FT	
 Infraestruturas de Portugal Direcção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRD Luisa Almeida		Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica AMBIENTE Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2 - NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho VISIBILIDADES MEIO TERRESTRE	
Tipo 316 N.º SAP XXXXXXXX N.º de Ordem no Projecto xxx Versão 00		Sistema de referência EPSG:3143 (PT-TM66/TRS89 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato A1 - 594x841 Escalas 1 : 5 000 0 50 100 	
O Diretor da DEA José Alves Monteiro		Folha 20/30 Desenho 04	



Solução A



Projeto

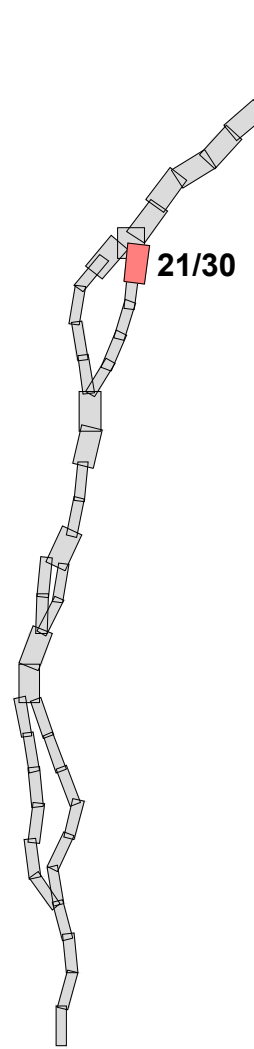
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

Visibilidades

- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada
- Solo urbano

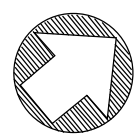
Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



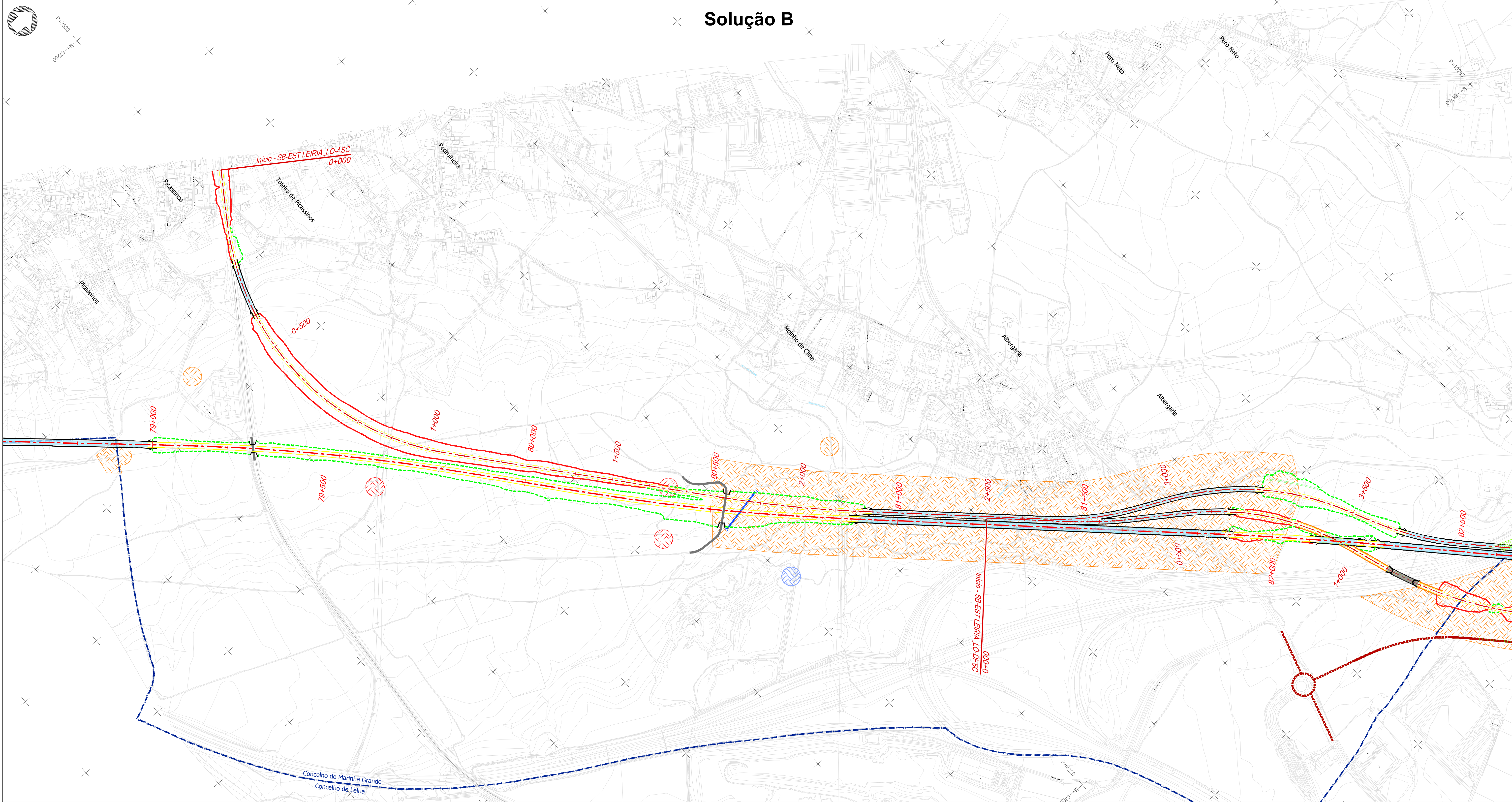
Notas e historial de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT JULHO2024	
Fonte (Cartografia de base):			
Logótipos e informação complementar		Levantou	
Projectista		MM	
		Desenhou	
Ficheiro		MM	
Data		Projectou	
Jul/Po 2024		MM	
N.º Projectista		Verificou	
		FT	
 Direção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida		Sistema de referência EPSG 31463 (PT-TM62500 - European Terrestrial Reference System 1989)	
Linha		Formato	
Local		A1 - 594x841	
Fase do Projecto		Escala	
Especialidade Técnica		1: 5 000	
Nome do Empreendimento		0 50 100	
Título do Desenho		m	
VISIBILIDADES			
MEIO TERRESTRE			
Tipo		Folha	
N.º SAP		Desenho	
N.º de Ordem no Projecto		21/30	
Versão		04	
316		XXXXXXX	
xxx		00	

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



P=7500
002/3 - 1/1

Solução B



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Visibilidades

- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada
- Solo urbano

Esquema de folhas

22/30

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JULHO2024

Forte (Cartografia de base)

Logótipo e informação complementar



Ficheiro
Data
Julho 2024

Laboratório
Desenhado
MM
Projectado
MM
Verificado
FT



Linha
Local
Fase do Projeto
Especialidade Técnica
Nome do Empreendimento
Título do Desenho

Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO
ESTUDO PRÉVIO
AMBIENTE
LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
VISIBILIDADES
MEIO TERRESTRE

Sistema de referência
EPSG 3143
UTM-TIMESTRIP - European
Terrestrial Reference System 1989)
Formato
A1 - 694x841
Escala
1:5 000
0 50 100

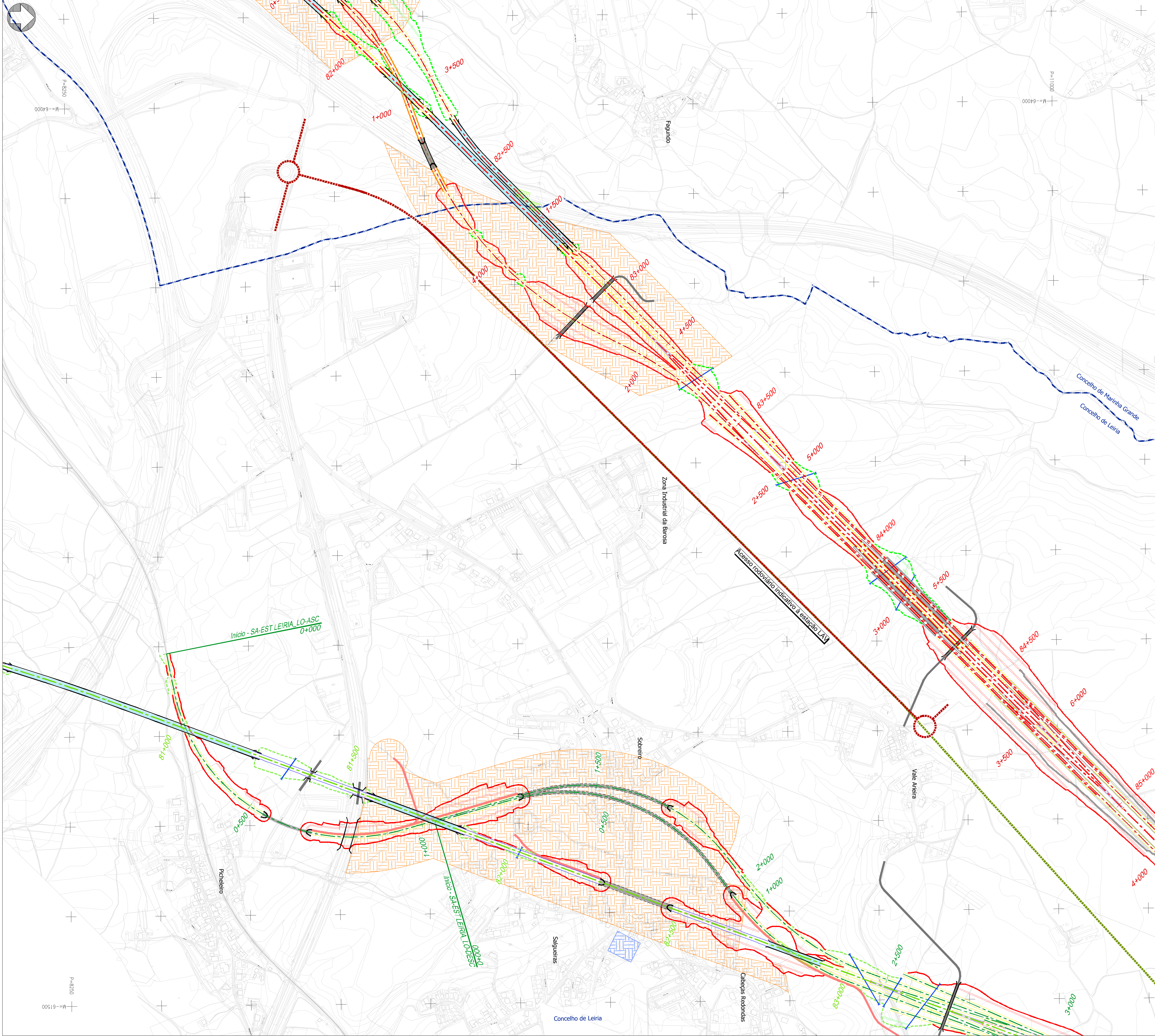
O Responsável por
EA - PRO
Luís Almeida

Tipo
N.º SAP
N.º de Ordem no Projeto
Versão

316 XXXXXXXX xxx 00

Folha
Desenho

22/30 04



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado

- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

Limite de concelho (CAOP 2023)

Visibilidades

- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada
- Solo urbano

Esquema de folhas

23/30

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JULHO 2024

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar



Projetista	Ficheiro	Data	Levantou
N.º Projectista		Julho 2024	MM
			Desenhou
			MM
			Projectou
			MM
			Verificou
			FT



Linha	Local	Fase do Projeto	Especialidade Técnica	Nome do Empreendimento	Título do Desenho	Tipologia	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa	LOTE C - TRONÇO SOURE / CARREGADO	ESTUDO PRÉVIO	AMBIENTE	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa	FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	MEIO TERRESTRE	316	XXXXXXX	XXX	00	23/30

O Responsável por
EA - PRD
Luís Almeida

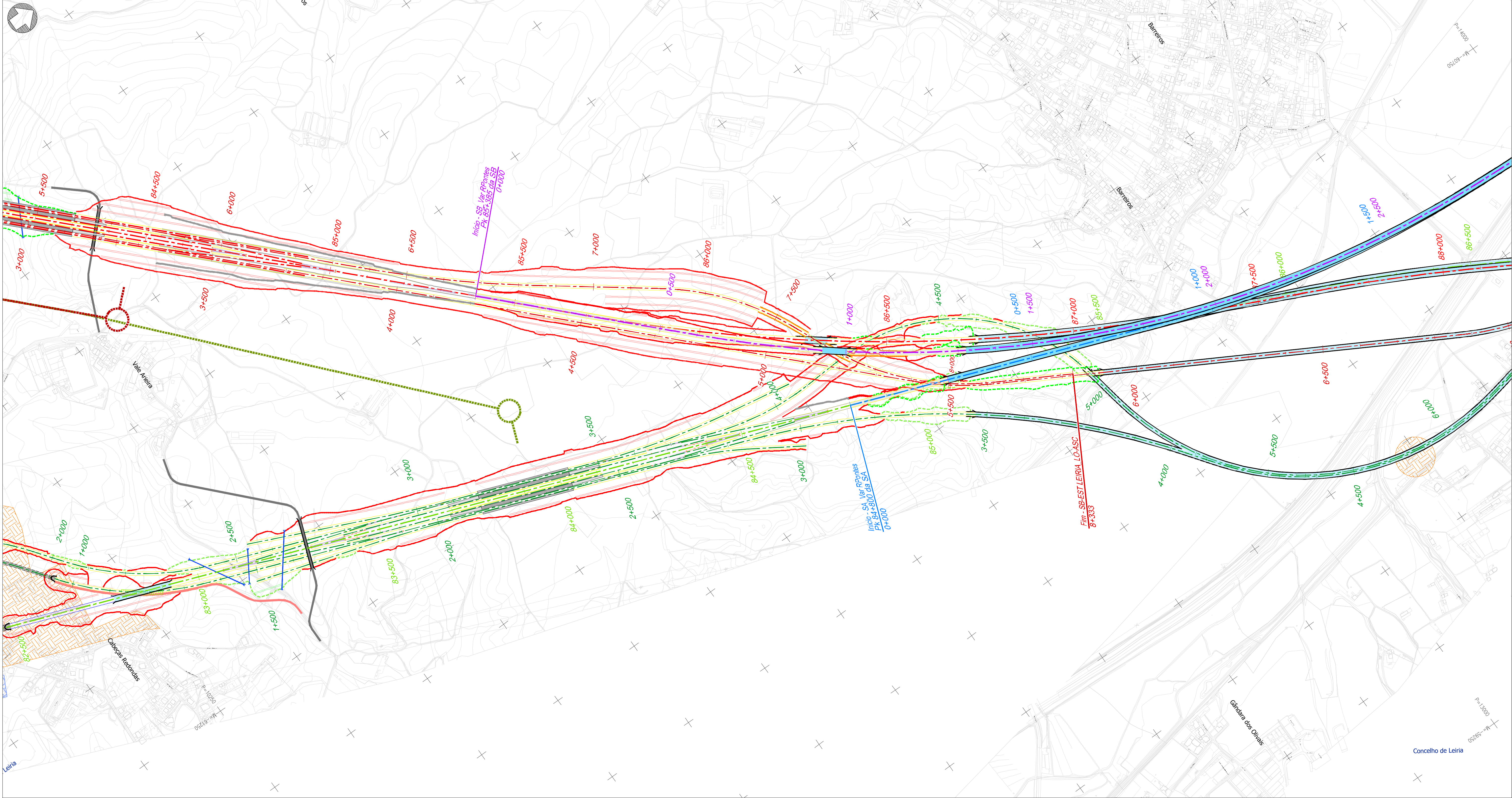
O Diretor da DE
José Alves Monteiro

Escalas
1:5 000
0 50 100

Formato
A1 - 594x841

Sistema de referência
EPSG:3143
(PT-TM60/ETRS89 - European
Terrestrial Reference System 1989)

Levantou
MM
Desenhou
MM
Projectou
MM
Verificou
FT



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Visibilidades

- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada
- Solo urbano

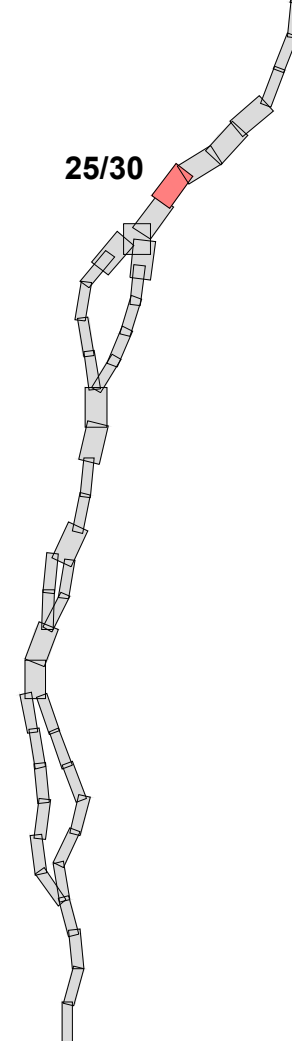
Esquema de folhas

Notas e histórico de Alterações				REV 01 EMISSÃO INICIAL		FT JULHO 2024	
Fonte (Cartografia de base):							
Logótipo e informação complementar						Levantou	
Projectista  Ficheiro Data N.º Projectista Julho 2024						MM	
						Desenhou	
						MM	
						Projectou	
						MM	
						Verificou	
						FT	
Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRO Luisa Almeida Linha Local Fase do Projeto Especialidade Técnica Nome do Empreendimento Título do Desenho Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA LOTE C - TRÇO SOURE / CARREGADO ESTUDO PRÉVIO AMBIENTE Linha DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA VISIBILIDADES MEIO TERRESTRE						Sistema de referência	
						EPRS 2013 (PT-TIMOTRS99 - European Terrestrial Reference System 1989)	
						Formato	
						A1 - 694x841	
						Escala	
1: 5 000							
0 50 100							
							
O Diretor da DEEA José Alves Monteiro				Tipo		N.º SAP	
				N.º de Ordem no Projeto		Versão	
316				XXXXXXX		xxx 00	
				Folha		Desenho	
				24/30		04	



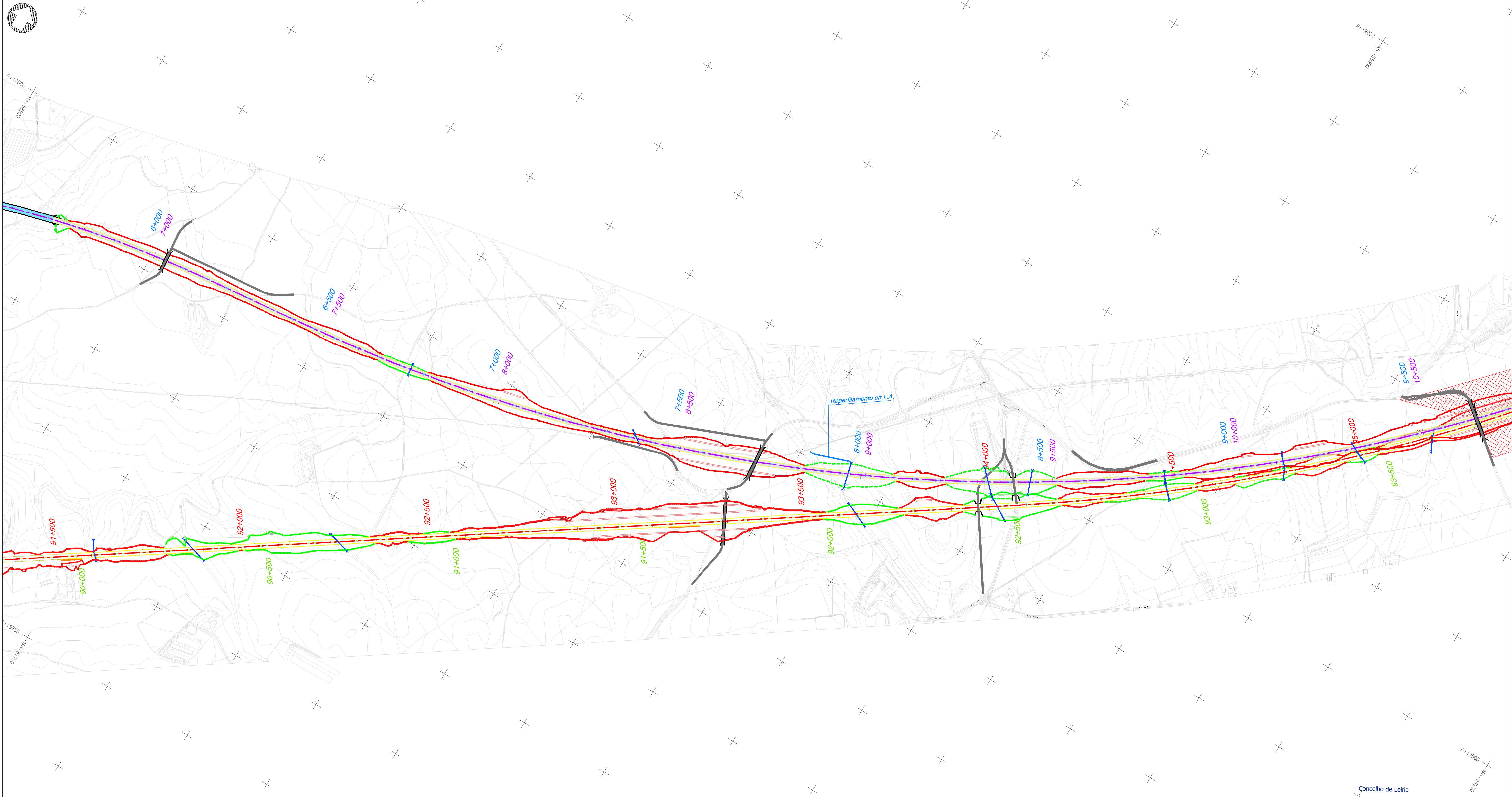
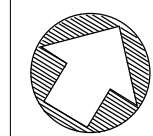
 Limite de concelho (CAOP 2023)

	Boa visibilidade
	Média visibilidade
	Má visibilidade
	Área vedada / privada
	Solo urbano



Notas e historial de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT JULHO2024	
Fonte (Cartografia de base)			
Logótipo e informação complementar Projectista  Fichero Data Julho 2024 N.º Projectista		Levantou MM Desenhou MM Projectou MM Verificou FT	
 Infraestruturas de Portugal Direcção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRO Luisa Almeida		Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local LOTE C - TRÇO SOUTRE / CARREGADO Fase do Projecto ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica AMBIENTE Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho VISIBILIDADES MEIO TERRESTRE	
		Sistema de referência EPSG: 3143 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato A1 - 594x841 Escalas 1: 5 000 0 50 100 	
O Diretor da DEA José Alves Monteiro 316 XXXXXXXX XXX 00		Folha 25/30 Desenho 04	

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



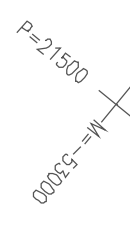
- Projeto**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
 - Linha do Oeste desviada - Sol. A
 - Linha do Oeste desviada - Sol. B
 - Ligação à LN - Carregado
 - Subbalastro
 - Ponte ou viaduto
 - Túnel
 - Talude de aterro
 - Talude de escavação
 - Banquetas
 - Muro
 - Caminho de emergência
 - Passagem hidráulica
 - Restabelecimentos
 - Limite de concelho (CAOP 2023)

- Visibilidades**
- Boa visibilidade
 - Média visibilidade
 - Má visibilidade
 - Área vedada / privada
 - Solo urbano

Esquema de folhas

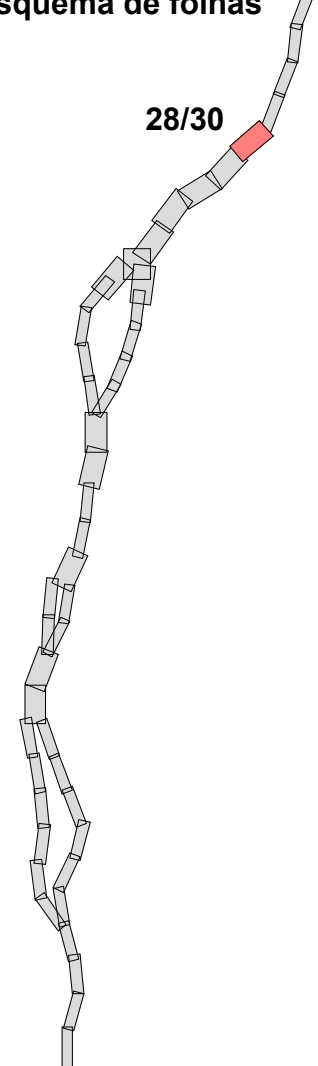
26/30

Notas e histórico de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL			
Fonte (Cartografia de base)			
Logótipo e informação complementar			
Projectista	Ficheiro	Data	Levantou
Desenhado	Nº Projectista	Julho 2024	MM
Projectado			MM
Verificado			FT
Sistema de referência			
Linha Local Fase do Projeto Especialidade Técnica Nome do Empreendimento Título do Desenho			
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA LOTE C - TRÇO SOURE / CARREGADO ESTUDO PRÉVIO AMBIENTE LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA VISIBILIDADES MEIO TERRESTRE			
O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida			
O Diretor da DEA José Alves Monteiro			
Tipo N.º SAP N.º de Ordem no Projeto Versão			
316 XXXXXXXX xxx 00			
Folha Desenho			
26/30 04			



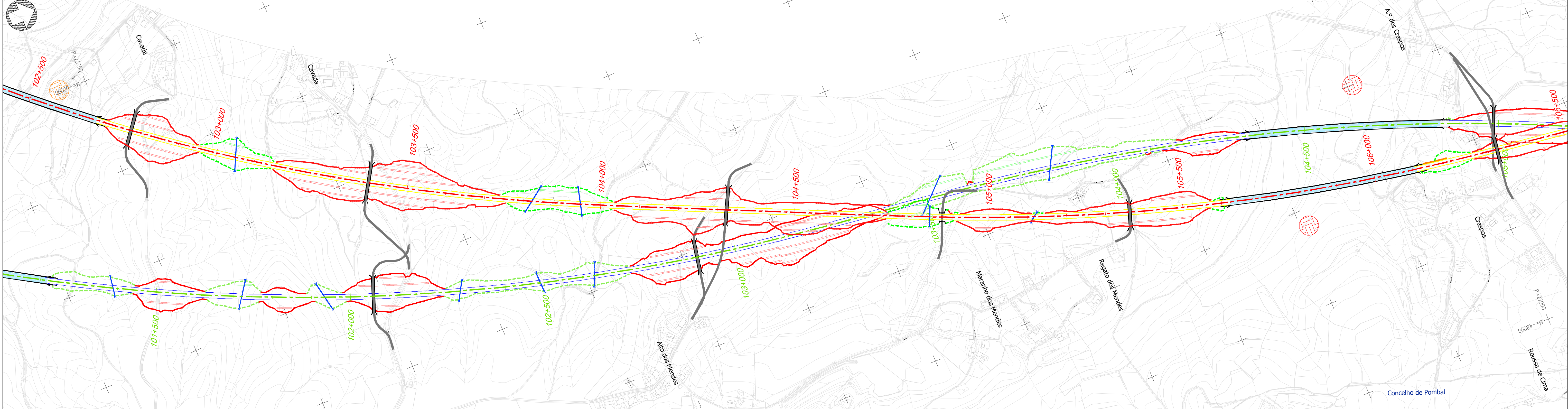
 Limite de concelho (CAOP 2023)

	Boa visibilidade
	Média visibilidade
	Má visibilidade
	Área vedada / priv
	Solo urbano



Notas e Observações de Alterações 		REV 00 EMISSÃO INICIAL 		FT JULHO 2024	
Fonte (Cartografia de base): 					
Logótipos e informação complementar  Infraestruturas de Portugal Direcção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida Ficheiro Data Julho 2024 N.º Projectista				Levantou MM Desenhou MM Projectou MM Verificou FT	
 Infraestruturas de Portugal Direcção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida		Linha Local Fase do Projecto Especialidade Técnica Nome do Empreendimento Título do Desenho		LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA LOTE C - TRÇO SOUTRE / CARREGADO ESTUDO PRÉVIO AMBIENTE LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	
O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida		VISIBILIDADES MEIO TERRESTRE		Sistema de referência EPSG: 3147 (PT-1TM06/ETR389 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato A1 - 594x841 Escalas 1:5 000 0 50 100 	
O Diretor da DEEA José Alves Monteiro		Tipo 316	N.º SAP XXXXXXX	N.º de Ordem no Projecto xxx	Versão 00
				Folha 28/30	Desenho 04

Em copias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



Projeto

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Linha do Oeste desviada - Sol. A

Linha do Oeste desviada - Sol. B

Ligação à LN - Carregado

Subbalastro

Ponte ou viaduto

Túnel

Talude de aterro

Talude de escavação

Banquetas

Muro

Caminho de emergência

Passagem hidráulica

Restabelecimentos

Limite de concelho (CAOP 2023)

Visibilidades

Boa visibilidade

Média visibilidade

Má visibilidade

Área vedada / privada

Solo urbano

Esquema de folhas

29/30

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO

Luís Almeida

Linha Local

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Fase do Projeto

LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO

Especialidade Técnica

ESTUDO PRÉVIO

Nome do Empreendimento

LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Título do Desenho

FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Sistema de referência

EPSG 3143 (PT-TM6258309 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:5 000

0

50100

m

O Diretor da DEEA

João Alves Monteiro

Tipo

316

N.º SAP

XXXXXXX

N.º de Ordem no Projeto

xxx

Versão

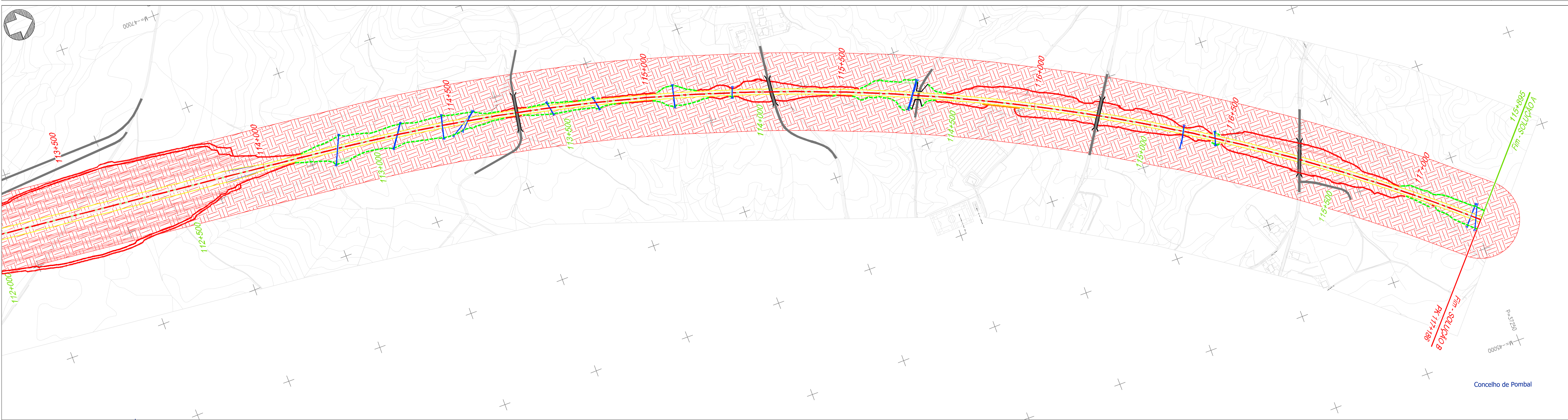
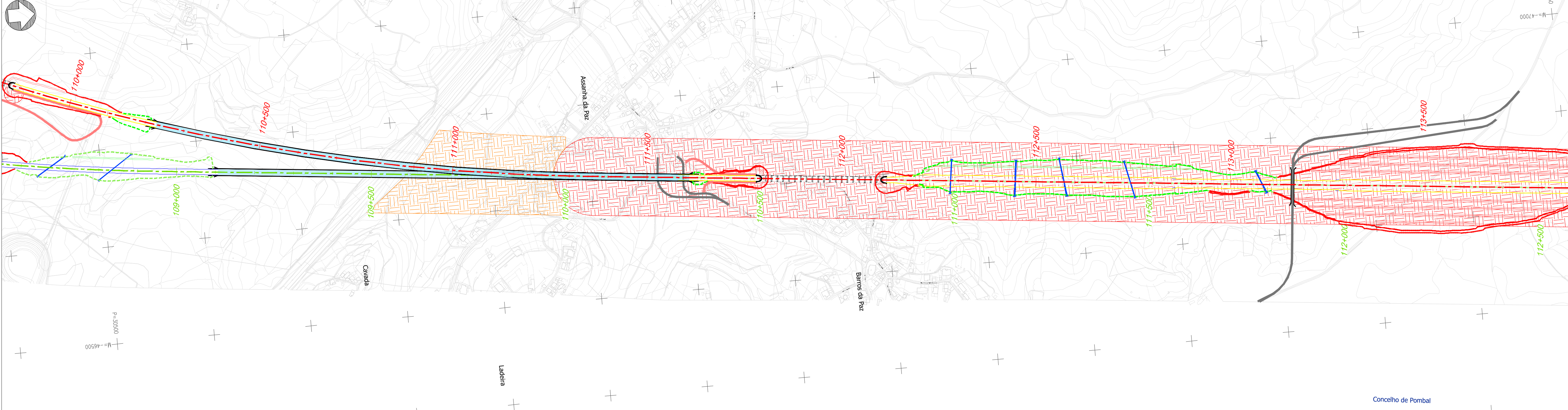
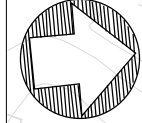
00

Folha

29/30

Desenho

04



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

Visibilidades

- Boa visibilidade
- Média visibilidade
- Má visibilidade
- Área vedada / privada
- Solo urbano

Legenda

- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas
30/30

Notas e histórico de Alterações

REV 01 EMISSÃO INICIAL	FT	JULHO2024
Fonte (Cartografia de base)		

Logótipo e informação complementar		Lançamento	
Projectista		Desenhado	
Ficheiro		Data	
N.º Projectista		Júlio 2024	
Verificado		FT	

	Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA		Sistema de referência EPSG 31463 (PT-TIMESTR598 - European Terrestrial Reference System 1989)
	Local	LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO		
	Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO		
	Especialidade Técnica	AMBIENTE		
Nome do Empreendimento		LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA		Formato
Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA				A1 - 594x841
Título do Desenho		VISIBILIDADES		Escala
		MEIO TERRESTRE		1:5 000
				0 50 100

O Responsável por EA - PRO Luís Almeida	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
O Diretor da DEIA José Alves Monteiro	316	XXXXXXX	xxx	00	30/30

316	XXXXXXX	xxx	00	30/30	04
-----	---------	-----	----	-------	----

