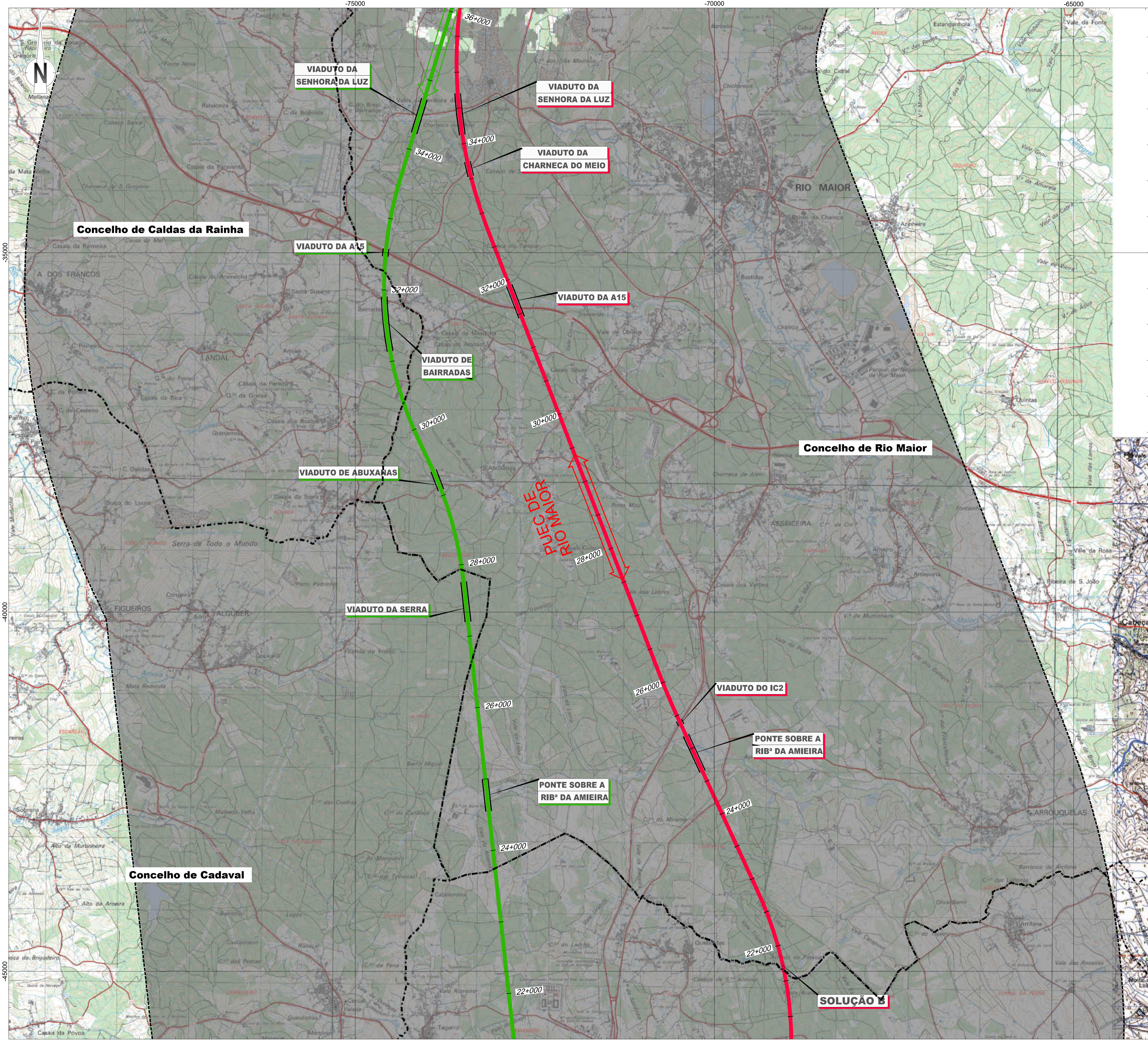


Em todas as folhas desenhadas com formato diferente do A1 mantendo a mesma grafia



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

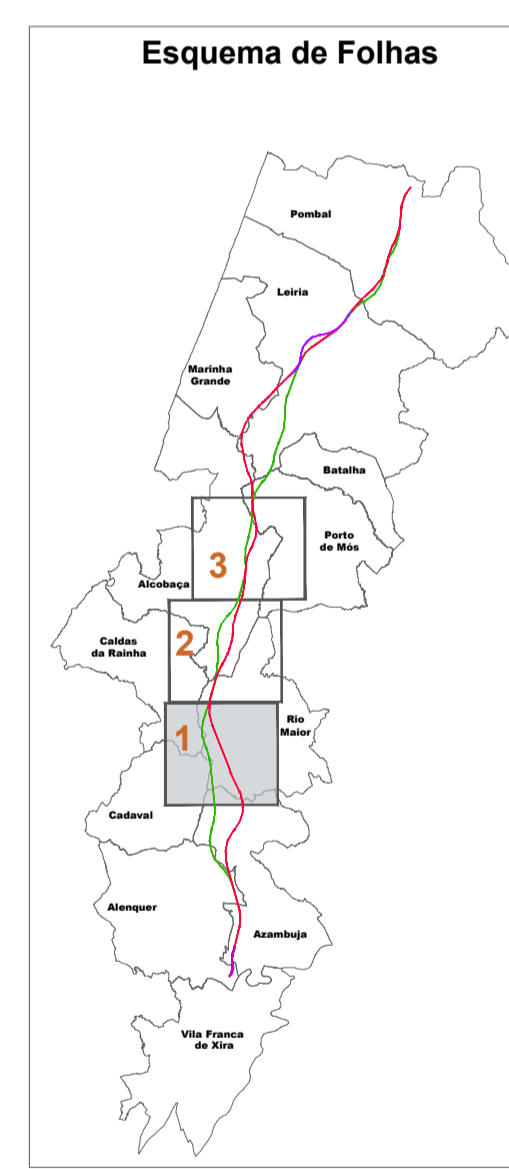
Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Area de Estudo de 5000m

Bacia Visual da Alternativa B2

- Sem visibilidade
- Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

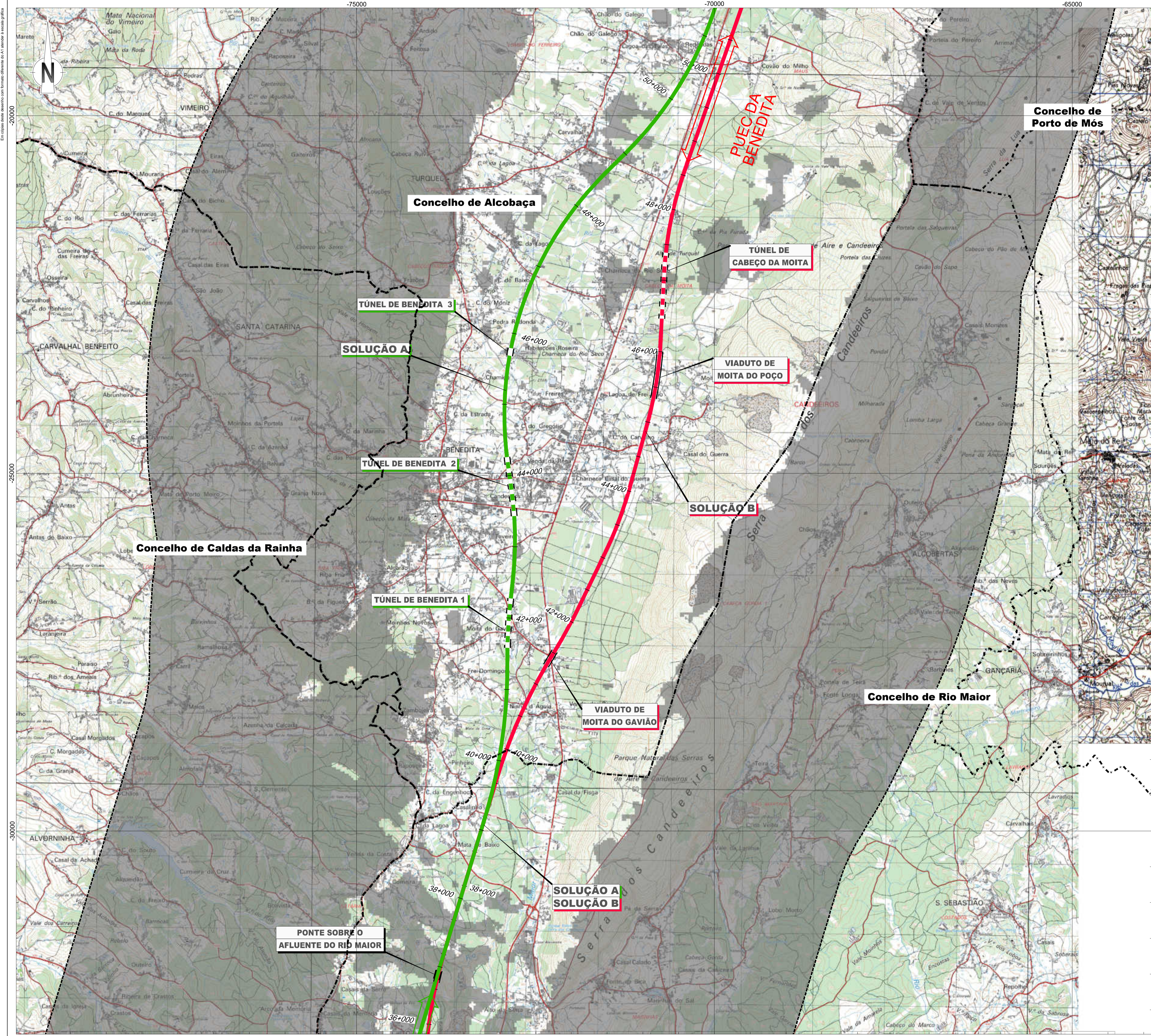
Fonte Cartográfica de base:
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB85 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aves das Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marique do Intercomunal (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Açobaca), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcabala, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Viaduto dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 286 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Projetista	arqpaís	AGLPRO	Folheto	PF259_AMB.EP.10.10.18.001.003.dwg	Data	Junho 2024
N.º Projectista						

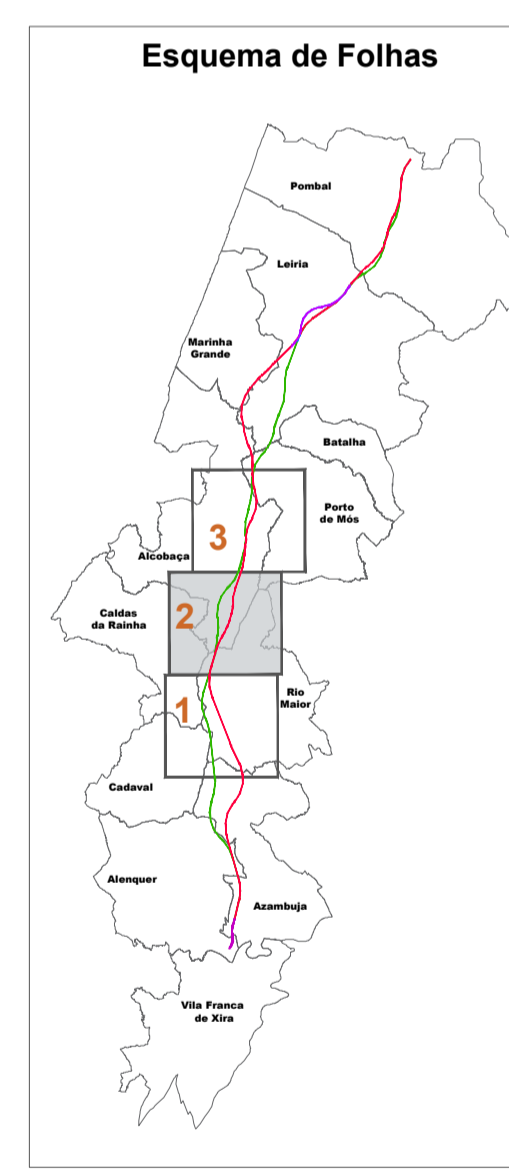
Levantou	BM
Desenhou	JCT
Projectou	CSF
Verificou	FT

	Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto ESTUDO PRÉVIO Especialidade Teórica AMBIENTE Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho BACIA VISUAL DA ALTERNATIVA B2	Sistema de referência EPSG:3143 PT-TM62575399 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato A1 - 594x841 Escala 1:25.000 0 250 500
--	--	---

O Responsável por EA - PRO	Luís Almeida	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
O Diretor do DEA	José Alves Monteiro	316	10005040143	-	00	1/3	18



- LEGENDA**
- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)**
- Estação de Leiria (LAV)
 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Limite de Concelho (CAOP 2023)
 - Área de Estudo de 5000m
- Bacia Visual da Alternativa B2**
- Sem visibilidade
 - Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

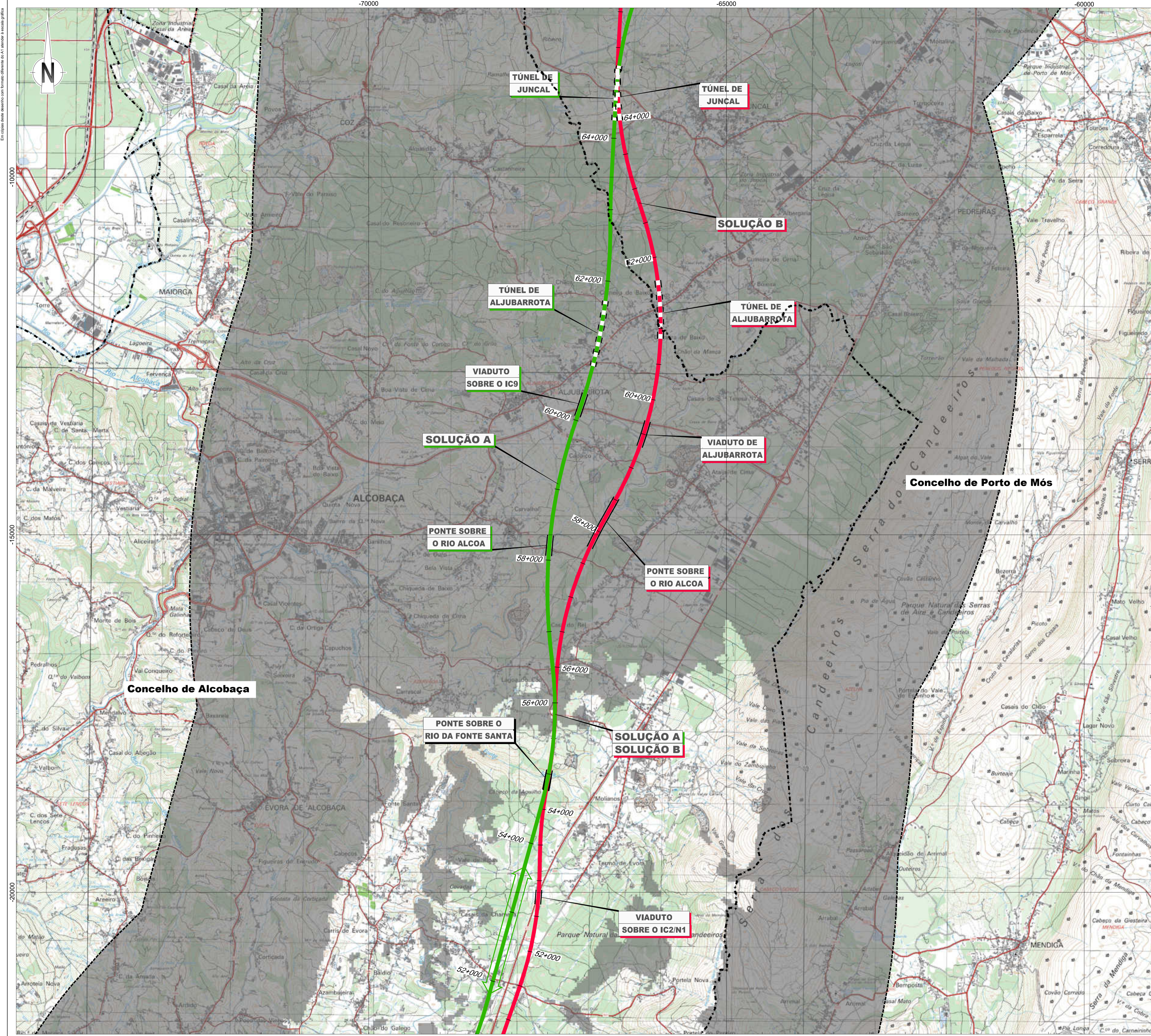
Fonte (Cartografia de base): Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M885 à escala 1:25.000; 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aves das Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Viaduto dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 295 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015; 284 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 284 - São Pedro de Múrcia (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2019; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019. Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Projetista	arqpaís	Ficheiro	PF259_AMB.EP.10.10.18.001/003.00.dwg	Data	Junho 2024
N.º Projetoista					
			PF259_AMB.EP.10.10.18.002.00		

Levantou	BM
Desenhou	JCT
Projetou	CSF
Verificou	FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luís Almeida</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Teórica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>Formato</p> <p>Escala</p>
	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Teórica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>Formato</p> <p>Escala</p>
	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Teórica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>Formato</p> <p>Escala</p>

O Diretor de DEIA	316	N.º SAP	10005040143	N.º de Ordem no Projeto	-	Versão	00	Folha	2/3	Desenho	18
-------------------	-----	---------	-------------	-------------------------	---	--------	----	-------	-----	---------	-----------



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

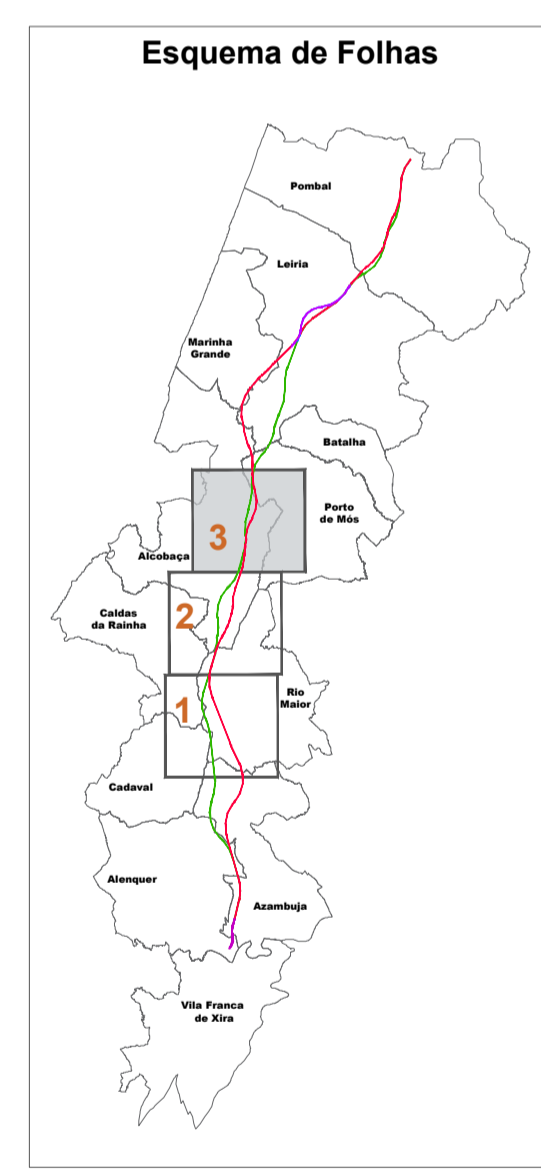
Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
 Limite de Concelho (CAOP 2023)
 Área de Estudo de 5000m

Bacia Visual da Alternativa B2

- Sem visibilidade
- Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte Cartográfica de base:
 Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M885 à escala 1:25.000:
 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avelãs de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobça), 5.ª edição de 2016;
 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2015; 307 - Valado dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 295 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015; 286 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 287 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 284 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2015; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2015; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2015; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2015.
 Referência NE_96302022; NE_13382022

Projetista	arqpaís	Ficheiro	PF259_AMB_EP.10.10.18.001.003.00.dwg	Data	Junho 2024
N.º Projetoista		N.º Projetoista			
			PF259_AMB_EP.10.10.18.003.00		

Levantou	SM
Desenhou	JCT
Projetou	CSF
Verificou	FT

 Direção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência EPRS 2013 (PT-TM06251959 - European Terrestrial Reference System 1989)
	Local LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	
	Fase do Projeto ESTUDO PRÉVIO	Escalas 1:25.000 0 250 500
	Especialidade Teórica AMBIENTE	
	Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	
	Título do Desenho BACIA VISUAL DA ALTERNATIVA B2	

O Diretor de DEA João Alves Monteiro	Tipo 316	N.º SAP 10005040143	N.º de Ordem no Projeto -	Versão 00	Folha 3/3	Desenho 18
---	-------------	------------------------	------------------------------	--------------	--------------	----------------------