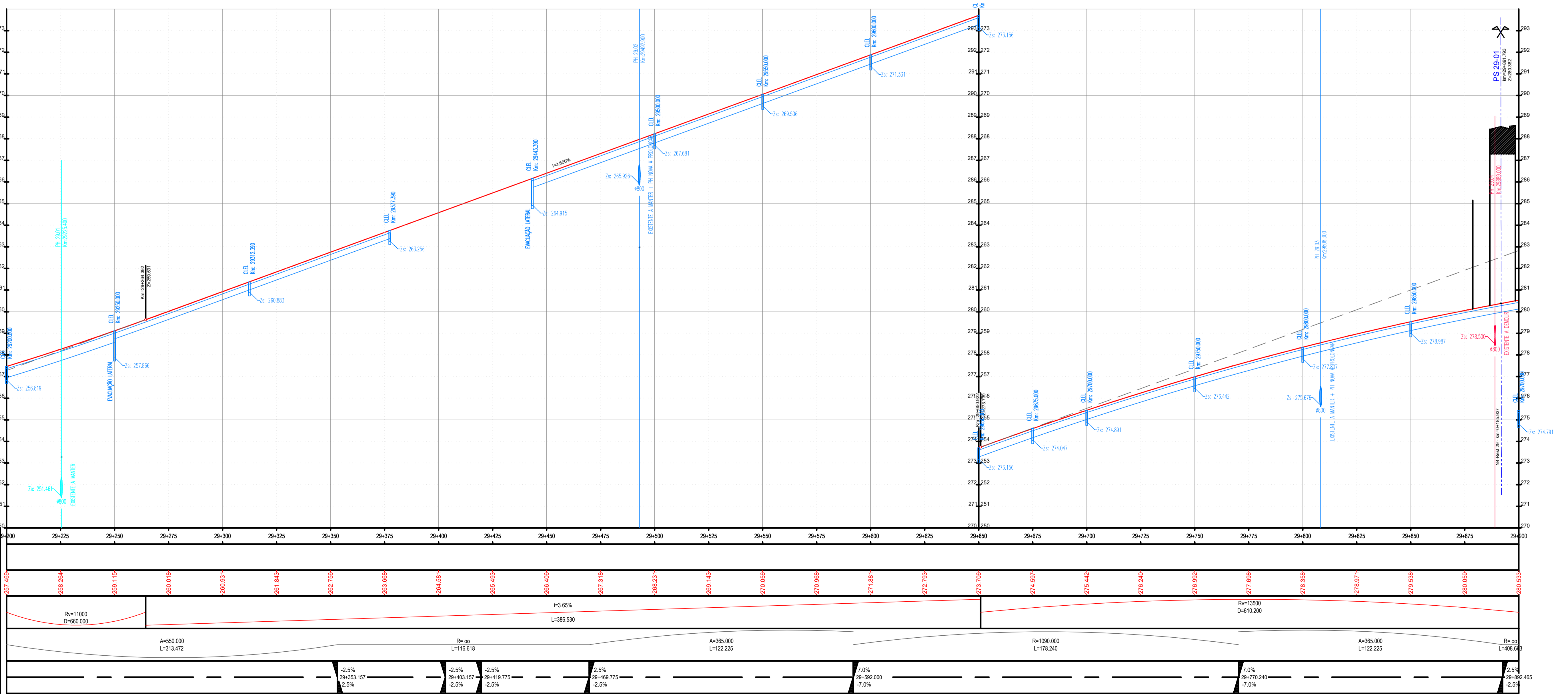


- LEGENDA DE TRAÇADO:**
- Altero
  - Escavação
- CORES:**
- 18+400 Exo / Quilometragem
- LEGENDA DE DRENAGEM:**
- Drenagem Nova
  - Drenagem Existente a manter
  - Drenagem Existente a demolir
  - D - Dreno Ø200
  - S - Sumidouro
  - C - Coletor
  - CRCX - Coleira de Rasgo Contínuo
  - BEL - Boca Entrada/Saída Coletor
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRIANGULAR:**
- VP1 - Revestida a Betão com L=1,2m
  - VP1D - Revestida a Betão, L=1,2m/Dreno Ø200
  - VP1C - Revestida a Betão, L=1,2m/Coletor
  - VP1C+D - Revestida a Betão, L=1,2m/Dreno/Coletor
  - VP2 - Revestida a Betão
  - VP4 - Não Revestida - Restabelecimentos
  - VP5 - Revestida a Betão - Restabelecimentos
  - VP6 - Revestida a Betão com L=0,5m
  - VP7 - Revestida a Betão - de Continuidade
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRAPEZOIDAL:**
- VP3 - Revestida a Betão
- VALAS, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR, REVESTIDA A BETÃO:**
- VCX - de Crista de Talude
  - VPEX - de Pé de Talude
  - VBX - de Banqueta
  - VBX - de Bordadura
  - DTX - de Descida de Talude
- CAIXAS DE RECEÇÃO, DE LIGAÇÃO OU DERIVAÇÃO:**
- CCP - Entre Valetas de Plataforma, Valas de Crista e Valas de Pé de Talude
  - CCD - Em Valas de Crista para Ligação às Descidas de Talude
  - CPD - Em Valetas de Plataforma para Ligação às Descidas de Talude
  - CVBA - Em Valetas de Bordadura em Aterro associada a Descida de Talude
  - CDT - Em Valetas de Pé de Talude para Ligação às Descidas de Talude
  - CLEL - e Limpeza e/ou Evacuação Lateral em Coleira de Rasgo Contínuo
  - CBT - Em Valas de Banqueta para ligação às Descidas de Talude
  - COPE - Em Valas de Crista e/ou Pé de Talude
- CÂMARAS DE VISITA, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR:**
- TSU - com Tampa Sumidoura em Betão
  - TFF - com Tampa não Sumidoura Metálica
- DISSIPADORES DE ENERGIA:**
- DEFT - em Descidas de Talude (final)
  - DEBO - em Bocas de Pêns/Coletores e Valetas
  - VT - Vala Trapezoidal c/ Enrocamento
- Passagem hidráulica com bocas em aterro**
- PH XXX
- Passagem hidráulica com Recipiente**
- PH XXX
- Passagem hidráulica Galgável / Não Galgável**
- PH XXX
- CVSS - Continuidade Valetas Sob Serventia**
- PH XXX
- Ranhuragens no Pavimento**
- PH XXX



|                             |
|-----------------------------|
| ESC. HV: 1000/100           |
| <b>QUILOMETRAGEM</b>        |
| <b>COTAS DO TERRENO</b>     |
| <b>COTAS DA RASANTE</b>     |
| <b>ELEMENTOS DO PERFIL</b>  |
| <b>ELEMENTOS DO TRAÇADO</b> |
| <b>DIAGRAMAS DE CURVAS</b>  |
| <b>SOBREELEVAÇÃO</b>        |

|                       |         |                        |         |               |         |               |         |               |         |               |         |               |         |               |         |                  |         |                        |         |                         |         |                        |         |                  |         |               |         |         |
|-----------------------|---------|------------------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|------------------|---------|------------------------|---------|-------------------------|---------|------------------------|---------|------------------|---------|---------------|---------|---------|
| 29+000                | 29+225  | 29+250                 | 29+275  | 29+300        | 29+325  | 29+350        | 29+375  | 29+400        | 29+425  | 29+450        | 29+475  | 29+500        | 29+525  | 29+550        | 29+575  | 29+600           | 29+625  | 29+650                 | 29+675  | 29+700                  | 29+725  | 29+750                 | 29+775  | 29+800           | 29+825  | 29+850        | 29+875  | 29+900  |
| 257.689               | 258.204 | 258.115                | 260.019 | 260.031       | 261.043 | 262.156       | 263.069 | 264.081       | 265.093 | 266.106       | 267.119 | 268.231       | 269.143 | 270.056       | 270.969 | 271.881          | 272.793 | 273.706                | 274.597 | 275.442                 | 276.246 | 276.962                | 277.688 | 278.359          | 278.974 | 279.539       | 280.059 | 280.533 |
| Rv=11000<br>D=660.000 |         | A=550.000<br>L=313.472 |         |               |         |               |         |               |         |               |         |               |         |               |         | R=∞<br>L=116.618 |         | A=365.000<br>L=122.225 |         | R=1090.000<br>L=178.240 |         | A=365.000<br>L=122.225 |         | R=∞<br>L=408.643 |         |               |         |         |
| -2.5%<br>2.5%         |         | -2.5%<br>2.5%          |         | -2.5%<br>2.5% |         | -2.5%<br>2.5% |         | -2.5%<br>2.5% |         | -2.5%<br>2.5% |         | -2.5%<br>2.5% |         | 7.0%<br>-7.0% |         | 7.0%<br>-7.0%    |         | 7.0%<br>-7.0%          |         | 7.0%<br>-7.0%           |         | 7.0%<br>-7.0%          |         | 7.0%<br>-7.0%    |         | 2.5%<br>-2.5% |         |         |

| PROJETO Nº    | PROJETO         | COORDENAÇÃO    | ESCALA                        |
|---------------|-----------------|----------------|-------------------------------|
| RVGR          | JOÃO MESQUITA   | CARLOS FERRAZ  | H - 1:1000 ; V - 1:100        |
| DATA          | DESENHO         | VISTO          | ESCALA GRÁFICA                |
| NOVEMBRO 2023 | MARGARIDA ALVES | FILÍPE VASQUES | 0 10 20 40m<br>0 1.0 2.0 4.0m |

**IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2**  
**LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA**  
**AUMENTO DE CAPACIDADE**

**INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS**  
**PROJETO DE EXECUÇÃO**  
**DRENAGEM**  
**PLANTAS E PERFILS LONGITUDINAIS**  
**SECÇÃO CORRENTE - Km 29+200 - Km 29+900**

DESIGNAÇÃO

RVGR-PE-T2-P2-SC-05

FORMATO A1 REDUZIDO A3