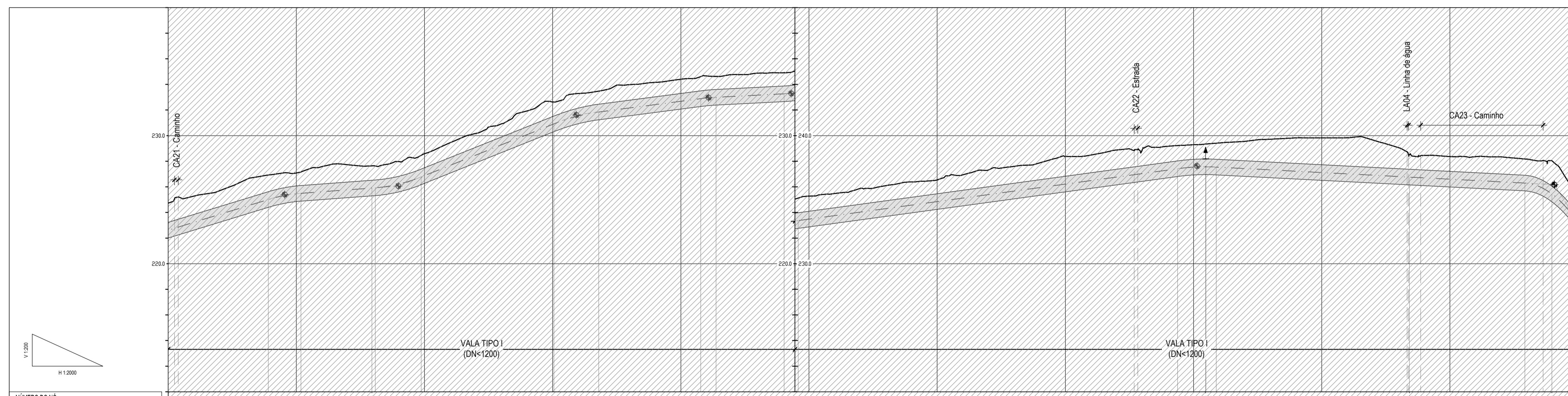


Troço revisto entre km 5+139,87 e km 6+600 (ver desenho 202.06A)



NÚMERO DO NÓ	N1805										N1806										N1807										N1808																			
DISTÂNCIAS PARCIAS (m)	79,19	29,46	55,36	22,84	35,78	103,51	34,97	79,58	51,95	83,03	11,11	299,99	42,000	299,99	21,97	3,81	190,87	90,26	41,53	79,19	29,46	55,36	22,84	35,78	103,51	34,97	79,58	51,95	83,03	11,11	299,99	42,000	299,99	21,97	3,81	190,87	90,26	41,53												
DISTÂNCIAS À ORIGEM (m)	79,19	108,65	164,01	186,85	222,63	326,14	361,11	440,69	522,64	605,67	616,78	916,77	958,77	1258,76	1280,73	1284,54	1475,41	1565,67	1607,20	79,19	108,65	164,01	186,85	222,63	326,14	361,11	440,69	522,64	605,67	616,78	916,77	958,77	1258,76	1280,73	1284,54	1475,41	1565,67	1607,20												
COTAS DO TERRENO (m)	230,10	229,81	229,26	228,51	227,56	226,41	225,06	223,51	221,76	220,81	219,56	217,81	216,56	215,01	214,26	213,51	212,06	210,51	209,26	230,10	229,81	229,26	228,51	227,56	226,41	225,06	223,51	221,76	220,81	219,56	217,81	216,56	215,01	214,26	213,51	212,06	210,51	209,26												
COTAS AO EIXO (m)	228,10	227,81	227,26	226,51	225,56	224,41	223,06	221,51	219,76	218,81	217,56	215,81	214,56	213,01	212,26	211,51	210,06	208,51	207,26	228,10	227,81	227,26	226,51	225,56	224,41	223,06	221,51	219,76	218,81	217,56	215,81	214,56	213,01	212,26	211,51	210,06	208,51	207,26												
PROFUNDIDADE À SOLERA (m)	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00													
MATERIAL, DIÂMETRO E CLASSE DE PRESSÃO	R=1300,00 L=29,46																				R=1300,00 L=29,46										R=1300,00 L=29,46										R=1300,00 L=29,46									
ELEMENTOS DO TRAÇADO	L=29,46																				L=29,46										L=29,46										L=29,46									
ACESSÓRIOS																																																		

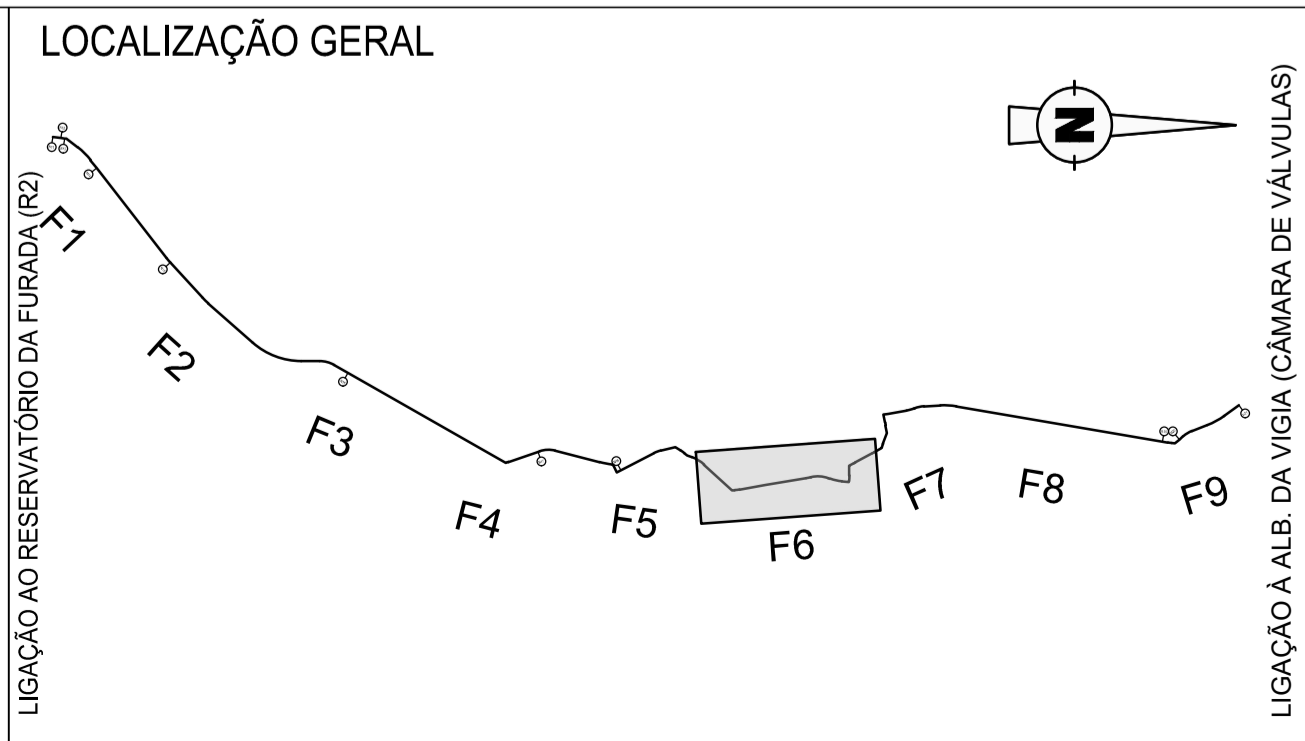
CONVENÇÕES:

Em Planta

- TRAVESSIA DE CAMINHO OU ESTRADA
- TRAVESSIA SOB VALA DE DRENAGEM / LINHA DE ÁGUA
- IDENTIFICAÇÃO DO NÓ
- COORDENADAS DOS NÓS
- VENTOSA
- DESCARGA DE FUNDO
- CAMINHO DE FERRO
- LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO

Em Perfil

- LINHA DO TERRENO NATURAL
- ADUTOR GRAVITICO
- VENTOSA
- DESCARGA DE FUNDO



R02	ADITAMENTO. REVISÃO DO TRAÇADO ENTRE km 5+139,87 e km 6+600,00	2024/02/14	PSG
R01	REVISÃO EM FUNÇÃO DA APEREÇÇÃO DO REVISOR	2018/03/15	PSG
Revisão	Descrição	Data	Assinatura
<p>Empresa de Desenvolvimento e Infra-estruturas do Alqueva, S.A. EDIA</p> <p>PROJETO DE EXECUÇÃO E ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DO CIRCUITO HIDRÁULICO DE REGUENGOS DE MONSARAZ E RESPECTIVO BLOCO DE REGA</p> <p>LIGAÇÃO ENTRE O RESERVATÓRIO R2 E A ALBUFEIRA DA VIGIA Conduita Adutora Gravítica- Troço T3 Planta e Perfil Longitudinal km5+500 - km6+600</p>			
Projecto	2017/11	Manuel Valadas	Substituído des. nº
Desenhado	2017/11	Marta Duarte	Substituído por des. nº
Verificado	2017/11	Manuel Valadas	Cod. 16113-PE-04-02-ADU-DES-202.06
Aprovado	2017/11	Manuel Valadas	Nº EDA: 14C20PE_RegMn_D202_F006aF009_RPT3aduPPL_PE_R02_20240214
ESCALAS:	1:200 ; 1:2000	Nº ORDEM:	202.06
FOLHA:	6/9		

ESTE DOCUMENTO É PROPRIEDADE DA TFF PLANECE ENOR, S.A. E NÃO PODE SER REPRODUZIDO, DIVULGADO OU FORNECIDO A TERCEIROS SEM AUTORIZAÇÃO EXPRESSA.