



PROJETO DE LICENCIAMENTO – Memória Descritiva

Linha CSF Chamusca - Pego, a 400 kV

SUNINGER

Revisão	Data	Descrição	Elaborado	Verificado	Aprovado
0	13/02/2025	Emissão inicial	RS	JC	MP

	Nome	Assinatura	Data
Elaborado por:	Rui Sá		13/02/2025
Verificado por:	José Carlos		13/02/2025
Aprovado por:	Marcelo Pereira		13/02/2025

ÍNDICE GERAL

1.	CONSIDERAÇÕES GERAIS	1
1.1.	OBJETO.....	1
1.2.	PROPOSTA DE SOLUÇÃO DO PONTO DE LIGAÇÃO NO POSTO DO PEGO	2
1.3.	CARACTERÍSTICAS DA LINHA DE LIGAÇÃO À RNT, A 400 kV	2
1.4.	IMPACTE AMBIENTAL.....	3
1.4.1.	CONSIDERAÇÕES GERAIS.....	3
1.4.2.	PLANO DE PRESERVAÇÃO E GESTÃO DE RESÍDUOS DE CONSTRUÇÃO E DEMOLIÇÃO (PPGRCD).....	4
1.5.	CRITÉRIOS TÉCNICOS GERAIS	4
2.	EQUIPAMENTO	6
2.1.	TIPO E CARATERÍSTICAS GERAIS.....	6
2.2.	APOIOS.....	6
2.3.	FUNDAÇÕES.....	8
2.4.	CABOS	10
2.4.1.	ASPETOS GERAIS DO DIMENSIONAMENTO	10
2.4.1.1.	ASPETOS MECÂNICOS	10
2.4.1.2.	ASPETOS ELÉTRICOS	12
2.4.2.	DISTÂNCIAS DE SEGURANÇA ASSOCIADAS A CABOS	13
2.5.	ACESSÓRIOS DOS CABOS CONDUTORES E DE GUARDA.....	14
2.6.	AMORTECEDORES DE VIBRAÇÕES.....	15
2.7.	CADEIAS DE ISOLADORES	16
2.7.1.	ASPETOS DE DIMENSIONAMENTO ELÉTRICO	16
2.7.2.	ACESSÓRIOS DE CADEIAS	18
2.7.3.	FIXAÇÃO À ESTRUTURA	19
2.8.	COORDENAÇÃO DE ISOLAMENTO.....	19
2.9.	CIRCUITO DE TERRA DOS APOIOS	20
2.9.1.	NORMALIZAÇÃO ADOTADA.....	20
2.9.2.	CONSTITUIÇÃO E CARACTERÍSTICAS DOS CIRCUITOS DE TERRA	21
2.10.	CONJUNTOS SINALÉTICOS.....	22
3.	CÁLCULOS	23
3.1.	CÁLCULOS ELÉTRICOS	23
3.1.1.	RESISTÊNCIA ELÉTRICA LINEAR DOS CONDUTORES.....	23
3.1.1.1.	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A).....	23
3.1.1.2.	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A).....	24

3.1.2.	CAPACIDADE TÉRMICA	24
3.1.3.	EFEITO COROA. CAMPO ELÉTRICO CRÍTICO. PERDAS POR EFEITO COROA.....	28
3.1.4.	RUÍDO ACÚSTICO.....	30
3.1.5.	INTERFERÊNCIAS RADIOELÉTRICAS	34
3.1.6.	CONSTANTES ELÉTRICAS CARACTERÍSTICAS POR CIRCUITO.....	35
4.	DIRETRIZ DA LINHA	35
4.1.	LOCALIZAÇÃO.....	36
5.	TRAVESSIAS E CRUZAMENTOS	36
5.1.	TRAVESSIAS DE VIAS DE COMUNICAÇÃO	36
5.1.1.	TRAVESSIAS DE ESTRADAS.....	36
5.1.2.	TRAVESSIAS DE SERVIDÕES DE VIAS-FÉRREAS.....	37
5.1.3.	TRAVESSIAS DE CURSOS DE ÁGUA.....	37
5.2.	SERVIDÕES AERONÁUTICAS CIVIS E MILITARES	38
5.3.	CRUZAMENTOS E PARALELISMOS COM LINHAS DE TELECOMUNICAÇÕES	38
5.4.	CRUZAMENTOS COM OUTRAS LINHAS ELÉTRICAS AÉREAS	39
5.5.	CRUZAMENTOS E PARALELISMOS COM CONDUTAS DE ÁGUA.....	39
5.6.	CRUZAMENTOS E PARALELISMOS COM GASODUTOS	39
5.7.	CRUZAMENTOS COM FEIXES HERTZIANOS	40
6.	BALIZAGEM AÉREA.....	40
6.1.	SINALIZAÇÃO PARA AERONAVES.....	40
6.1.1.	BALIZAGEM DIURNA.....	40
6.1.2.	BALIZAGEM NOTURNA	41
6.2.	SINALIZAÇÃO PARA AVES	41
7.	ANÁLISE DE RISCOS ORIGINADOS PELA PRESENÇA E FUNCIONAMENTO DAS LINHAS	42
7.1.	INCÊNDIOS	42
7.2.	QUEDA DE APOIOS OU DE CABOS.....	43
7.3.	CONTACTOS ACIDENTAIS COM PEÇAS EM TENSÃO.....	44
7.4.	TENSÕES INDUZIDAS.....	45
7.5.	RELAÇÃO DE OBSTÁCULOS A LIGAR À TERRA E DIMENSIONAMENTO DO CIRCUITO DE TERRA	46
8.	CAMPOS ELETROMAGNÉTICOS.....	47
8.1.	VALORES LIMITES	47
8.2.	CÁLCULO DO CAMPO ELÉTRICO.....	48
8.4.	MEDIDAS IMPLEMENTADAS NO PROJETO PARA MINIMIZAÇÃO DA EXPOSIÇÃO.....	52
9.	ANÁLISE DE RISCOS ORIGINADOS EM FASE DE CONSTRUÇÃO DAS LINHAS.....	53

9.1.	RISCOS ASSOCIADOS A ORGANIZAÇÃO DE ESTALEIRO.....	54
9.2.	RISCOS ASSOCIADOS À EXECUÇÃO DE FUNDAÇÕES	54
9.3.	RISCOS ASSOCIADOS À ASSEMBLAGEM E ARVORAMENTO DE APOIOS.....	55
9.4.	RISCOS ASSOCIADOS AO DESENROLAMENTO E FIXAÇÃO DE CABOS.....	55
10.	OUTROS DOCUMENTOS.....	55
11.	ELEMENTOS DO PROJETO	55

ÍNDICE DE TABELAS

Tabela 1 - Apoios a alterar	7
Tabela 2 - Características gerais dos apoios	8
Tabela 3 - Fundações características para os apoios utilizados na linha em projeto.....	9
Tabela 4 - Tipos de condutores e cabos de guarda.....	10
Tabela 5 - Distâncias de segurança	14
Tabela 6 - Classificação da poluição ao longo da linha.....	16
Tabela 7 - Tipo de cadeias a aplicar	17
Tabela 8 - Distâncias mínimas condutor-apoio, desviadas ou não pelo vento, de acordo com a norma EN 50341	18
Tabela 9 - Limites especificados para a tensão de contacto e de passo	21
Tabela 10 - Características do tipo de circuito de terra apresentado.....	22
Tabela 11 - Correntes de defeito trifásico previstas	27
Tabela 12 - Valores obtidos	27
Tabela 13 - Campo elétrico máximo à superfície dos condutores	29
Tabela 14 - Perdas anuais	30
Tabela 15 - Probabilidade média para cada zona	32
Tabela 16 - Ruído ambiente previsto	34
Tabela 17 - Limites máximos indicados pelo CISPR.....	35
Tabela 18 - Grandezas diretas por circuito	35
Tabela 19 - Grandezas homopolares por circuito	35
Tabela 20 - Localização da linha, segundo a Carta Administrativa Oficial de Portugal	36
Tabela 21 - Travessias de estradas.....	37
Tabela 22 - Travessias de vias-férreas.....	37
Tabela 23 - Travessias de cursos de água	37
Tabela 24 - Travessias com linhas de telecomunicações	38
Tabela 25 - Cruzamentos com outras linhas elétricas.....	39

Tabela 26 - Cruzamentos e paralelismos com gasodutos	39
Tabela 27 - Vãos a sinalizar	41
Tabela 28 - Limites de exposição a campos elétricos e magnéticos a 50 Hz.....	47
Tabela 29 - Valores calculados do campo elétrico	51
Tabela 30 - Valores calculados do campo magnético	52

1. CONSIDERAÇÕES GERAIS

1.1. OBJETO

A presente memória descritiva refere-se ao projeto de licenciamento da Linha CSF Chamusca - Pego (LCH.PG), a 400 kV, que faz a interligação da Central Fotovoltaica da Chamusca (CSF Chamusca) ao Posto de Corte do Pego (PC Pego), com o objetivo de interligar a referida Central Solar Fotovoltaica à Rede Nacional de Transporte (RNT), para permitir o escoamento da energia produzida.

O projeto da CSF Chamusca tem como objetivo a produção de energia elétrica a partir de uma fonte renovável e não poluente, contribuindo para a diversificação das fontes energéticas do país e para o cumprimento dos compromissos assumidos pelo Estado Português no que diz respeito à produção de energia a partir de fontes renováveis e à redução da emissão de gases com efeito de estufa (GEE).

A transição energética constitui um pilar fundamental da política ambiental e energética de Portugal, com o objetivo de enfrentar a emergência climática atual e cumprir as obrigações internacionais assumidas no âmbito da Convenção-Quadro das Nações Unidas sobre Alterações Climáticas e da União Europeia (UE). Além disso, visa atender aos compromissos nacionais previstos na Constituição, na Lei de Bases da Política de Ambiente (Lei n.º 19/2014, de 14 de abril, na redação vigente) e na Lei de Bases do Clima (Lei n.º 98/2021, de 31 de dezembro).

No contexto de um crescimento verde e do desenvolvimento sustentável, Portugal tem reafirmado de forma consistente o seu compromisso com a Agenda 2030 para o Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas, sustentada nas suas três dimensões interdependentes: económica, social e ambiental.

Importa ter em conta os objetivos estabelecidos pelo país, o Plano Nacional Integrado de Energia e Clima (PNEC 2030) é o principal instrumento de política energética e climática para o período 2021-2030, tendo sido aprovado em Conselho de Ministros de 21 de maio de 2020 e foi publicado através da Resolução de Conselho de Ministros n.º 53/2020, de 10 de julho. As medidas nele incluídas terão um papel fundamental para assegurar a concretização dos objetivos e metas, em matéria de energia e clima, definidos para Portugal no horizonte 2030. Este plano substitui o Plano Nacional de Ação para a Eficiência Energética (PNAEE) e o Plano Nacional de Ação para as Energias Renováveis (PNAER) após 2020 e está igualmente orientado para os objetivos a longo prazo de Portugal, rumo à neutralidade carbónica, através da articulação com o Roteiro para a Neutralidade Carbónica 2050 (RNC 2050).

A construção desta CSF Chamusca, contribui assim, para alcançar as metas que Portugal assumiu referentes ao Quadro da Diretiva Comunitária, relativa a produção de eletricidade a partir de fontes

renováveis de energia. Após fortes apostas na energia hídrica e eólica, a energia solar posiciona-se com maior potencial de desenvolvimento em Portugal durante a próxima década.

1.2. PROPOSTA DE SOLUÇÃO DO PONTO DE LIGAÇÃO NO POSTO DO PEGO

Para viabilizar a interligação da Linha CSF Chamusca - Pego, a 400 kV, no ponto de ligação definido – Posto de Corte do Pego – é necessário:

- ≡ Ripagem da Batalha - Pego, a 400 kV, entre o apoio P160 e o painel 452 do PC Pego, para o terno do lado esquerdo e ligação ao painel 462 do PC Pego;
- ≡ Ripagem da Linha Pego - Rio Maior, a 400 kV, entre o painel 422 do PC Pego e o apoio P1/160, para o terno do lado direito e ligação ao painel 452 do PC Pego, já considerado no projeto da Modificação da Linha Pego – Rio Maior, a 400 kV, entre o Pannel 452 e o apoio 24/49;
- ≡ O painel a disponibilizar ao promotor será o P422.

1.3. CARACTERÍSTICAS DA LINHA DE LIGAÇÃO À RNT, A 400 kV

A Linha CSF Chamusca - Pego, a 400 kV, tem uma extensão de 28.26 km, distribuída ao longo desta por 72 apoios, dos quais 20.00 km partilhados com outras linhas.

Nos troços simples, a ligação da CSF Chamusca à RNT será feita através de uma linha aérea simples até ao apoio P19/53 e entre os apoios P23/49 e P27, com uma extensão de cerca de 6.73 km e 1.03 km, respetivamente. Nestes troços serão utilizados dois cabos condutores por fase (geminados), dispostos em apoios de esteira horizontal. Nestes troços está prevista a utilização de apoios da família Q.

Nos troços comuns, descritos entre os apoios P19/53 e P23/49 e entre os apoios P49/24 ao P71/2, com uma extensão de 1.56 km e 9.26 km, respetivamente, o circuito correspondente à Linha Chamusca – Pego, a 400 kV posiciona-se do lado direito, no sentido crescente da linha, com dois condutores por fase (geminados), dispostos em apoios de esteira vertical dupla. Nestes troços está prevista a utilização de apoios da família DL e EL. Destaca-se ainda que:

- ≡ Entre os apoios P19/53 e P23/49 e os apoios P49/24 e P71/2, a linha em projeto partilhará apoios com a Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV.

Salvaguarda-se que a construção dos troços comuns da LPG.RM considera a desmontagem da Linha Rio Maior - Pego, a 400 kV, priorizando sempre que possível a construção da Linha Chamusca - Pego, a 400

kV à desmontagem dos troços da Linha Rio Maior - Pego, a 400 kV, de forma a minimizar o período de indisponibilidade desta linha. A desmontagem da LPG.RM compreende as infraestruturas entre os apoios P47 (LPG.RM) e P52 (LPG.RM).

No troço comum, descrito entre os apoios P27 e P48, terá uma disposição de esteira vertical dupla, com uma extensão de 9.19 km. O terno do lado esquerdo, no sentido crescente da linha, será equipado com dois condutores por fase (geminados) com condutores do tipo ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A), e o terno do lado direito será uma reserva equipada com um condutor por fase do tipo ZEBRA (429-AL1/56-ST1A) para interligação de uma Linha de Muito Alta Tensão (LMAT), a 220 kV.

De notar que o troço entre os apoios P48 e P49/24 desenvolve-se em linha simples, numa extensão de 0.17 km, contudo utiliza apoios da família do tipo EL, uma vez que é no apoio P48 que termina a partilha das infraestruturas com a reserva equipada, a 220 kV e inicia-se no apoio P49/24 a partilha com a Linha Pego - Rio Maior, a 400 kV. Aqui ocorre a transição da posição do circuito, mudando do lado direito para o lado esquerdo no sentido crescente da linha.

Está prevista a utilização de cabos condutores do tipo ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A) e cabos de guarda do tipo OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F) e DORKING (96-AL1/56-ST1A), sendo que nos troços partilhados, ambos os cabos de guarda serão do tipo OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F).

A continuidade de serviço destas referidas linhas será assegurada com a reformulação das mesmas em processos paralelos.

1.4. IMPACTE AMBIENTAL

1.4.1. CONSIDERAÇÕES GERAIS

O Estudo de Impacte Ambiental (EIA) relativo à Linha de Muito Alta Tensão entre a Central Fotovoltaica da Chamusca e o Posto de Corte do Pego, foi desenvolvido pela Suninger – Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal Lda..

A Autoridade de Avaliação de Impacte Ambiental (AIA) é a Agência Portuguesa do Ambiente (APA), nos termos do definido nas subalíneas i) e ii) do n.º 1 do Art. 8º do Decreto-Lei n.º 151-B/2013, de 31 de outubro, alterado pelo Decreto-Lei n.º 47/2014, de 24 de março, Decreto-Lei n.º 179/2015, de 27 de agosto, e Lei n.º 37/2017, de 2 de junho, e Decreto-Lei n.º 152-B/2017, de 11 de dezembro, que o republica.

Nos termos estabelecidos no Regime Jurídico de Avaliação de Impacte Ambiental (RJAIA), aprovado pelo Decreto-Lei n.º 151-B/2013 acima mencionado (e suas alterações), o projeto está sujeito ao Processo de Avaliação de Impacte Ambiental (AIA) pelo seguinte enquadramento:

- Artigo 1.º, n.º 3, alínea a) e alínea b) e subalínea i) do Decreto-Lei n.º 151-B/2013, de 31 de outubro, na sua redação atual;
- Não são afetadas áreas sensíveis definidas nos termos do disposto na alínea a) do artigo 2.º do Decreto-Lei n.º 151-B/2013, de 31 de outubro, na sua redação atual.

O procedimento de AIA teve início a 14 de junho de 2023, data em que se considerou estarem reunidos todos os elementos necessários à correta instrução do processo.

Concluído o processo de Avaliação de Impacte Ambiental, decorrente do Processo de AIA n.º 3655 (PL PL20230529005172), teve como resultado a 18 de março de 2024, a emissão da Declaração de Impacte Ambiental com decisão ambiental favorável condicionada nos termos da legislação em vigor.

1.4.2. PLANO DE PRESERVAÇÃO E GESTÃO DE RESÍDUOS DE CONSTRUÇÃO E DEMOLIÇÃO (PPGRCD)

O Setor da Construção Civil é responsável por uma parte significativa dos resíduos gerados. A gestão destes Resíduos de Construção e Demolição (RCD) tem sido regulada pelo regime geral da gestão dos resíduos, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 178/2006 de 5 de setembro, bem como pela legislação específica referente aos fluxos especiais. Têm-se verificado igualmente alguns constrangimentos quando às soluções técnicas de valorização dos RCD, incluindo ao nível de triagem, e aos locais apropriados e disponíveis para o seu armazenamento. Da conjugação dos fatores enunciados resultam situações ambientalmente indesejáveis pelo que surgiu a necessidade de criar um regime jurídico próprio (Decreto-Lei n.º 46/2008 de 12 de março e da Portaria 417/2008 de 11 de junho).

O presente documento é acompanhado de um Plano de Prevenção e Gestão de Resíduos de Construção e Demolição (PPGRCD), que assegurou o cumprimento dos princípios gerais da gestão de RCD e demais normas.

1.5. CRITÉRIOS TÉCNICOS GERAIS

Do ponto de vista técnico, o projeto a que se refere a presente memória, será constituído pelos elementos estruturais normalmente usados em linhas do escalão de tensão de 400 kV, nomeadamente:

- ≡ Apoios reticulados em aço da família Q, utilizados em linhas aéreas simples;

- ≡ Apoios reticulados em aço da família DL e EL, utilizados em linhas aéreas duplas;
- ≡ Fundações do apoio constituídas por quatro maciços independentes formados por uma sapata e uma chaminé prismática;
- ≡ Cabos condutores, em alumínio-aço, do tipo ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A);
- ≡ Cabos condutores, em alumínio-aço, do tipo ZEBRA (429-AL1/56-ST1A);
- ≡ Cabos de guarda do tipo OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F);
- ≡ Cabos de guarda, em alumínio-aço, do tipo DORKING (96-AL1/56-ST1A);
- ≡ Isoladores de vidro temperado do tipo U160BS;
- ≡ Cadeias de isoladores e acessórios adequados ao escalão de corrente de defeito máxima de 40 kA;
- ≡ Circuitos de terra do apoio dimensionados de acordo com as características dos locais de implantação.

Nos aspetos técnicos regulamentares e/ou normativos, entre outros, observar-se-ão os seguintes no âmbito nacional:

- ≡ EN 50341-1- *Overhead electrical lines exceeding AC 1kV. Part 1: General requirements – Common specifications*;
- ≡ EN 50341-3-17 - *National Normative Aspects (NNA) for Portugal*;
- ≡ Dec. Reg. 1/92 - Anexo: Regulamento de Segurança de Linhas Elétricas de Alta Tensão (RSLEAT);
- ≡ Circulares da Direção Geral de Aviação Civil;
- ≡ Condicionalismos relativos aos diversos Planos de Diretores Municipais (PDM);
- ≡ Portaria 1421/2004 de 23 de novembro, que fixa os níveis de referência relativos à exposição da população aos Campos Eletromagnéticos;
- ≡ Decreto-Lei nº 11/2018 de 15 de fevereiro que estabelece os critérios de minimização e monitorização de exposição da população a CEM que devem orientar o planeamento e a construção das linhas;
- ≡ Legislação relativa à Avaliação de Impacte Ambiental (AIA);
- ≡ Legislação referente ao Domínio Hídrico;
- ≡ Legislação relativa à Reserva Agrícola Nacional (RAN), incluindo o Regime Florestal;

- ≡ Legislação relativa à Reserva Ecológica Nacional (REN);
- ≡ Lista Especificações Técnicas da REN, SA.;
- ≡ Lista de Documentos Técnicos de Referência elaborados pela REN, SA;
- ≡ Normativos e Publicações da CEI, ISO e CENELEC aplicáveis;
- ≡ Legislação relativa a Projeto de elementos tipo de apoios;
- ≡ Regulamento de Proteção às Espécies Florestais e Agrícolas;
- ≡ Regulamento Geral do Ruído (Dec. – Lei n.º 9/2007 de 17 de janeiro);
- ≡ Legislação relativa a Servidões Administrativas;

e internacionais sobre os temas:

- ≡ Tensões Induzidas - *National Electrical Safety Code, USA (NESC)*;
- ≡ Perturbações Radioelétricas - *Comité International Spécial des Perturbations Radiophoniques (CISPR)*;
- ≡ Critérios de Funcionamento da Linha em Regime de Curto-circuito.

2. EQUIPAMENTO

2.1. TIPO E CARACTERÍSTICAS GERAIS

No perfil e planta parcelar deste projeto estão indicados os tipos de apoios e de cabos a utilizar assim como a disposição dos condutores e sequência de fases.

2.2. APOIOS

Os apoios da família Q, DL e EL, e respetivas fundações, foram já licenciados como elementos tipo das linhas da RNT pelo que se referem seguidamente apenas as respetivas características gerais. Os desenhos das silhuetas dos apoios constituem o Anexo A.01.

As estruturas dos apoios são constituídas por estruturas metálicas treliçadas convencionais, formadas por perfis L de abas iguais ligados entre si diretamente ou através de chapas de ligação e parafusos. Os

apoios, incluindo perfis e chapas, estão calculados para o aço de designação: Fe510C/S355JO ($\sigma_c = 355 \text{ N/mm}^2$) ⁽¹⁾.

Os parafusos são de classe 8.8, conforme desenhos de construção, de rosca métrica, segundo norma DIN 7990, normalização adotada em regra na Europa com a vantagem de possuir uma gama de espigões de comprimentos bem adaptados para a utilização em estruturas metálicas e em apoios de linhas elétricas em particular.

A proteção dos apoios contra a corrosão é assegurada por zincagem a quente, a qual tem uma espessura mínima de 70 μm nas peças com espessura inferior ou igual a 6 mm e 80 μm nas peças de espessura superior a 6 mm.

De acordo com a verificação mecânica dos apoios com recurso a *software* especializado baseado em cálculo por elementos finitos, declara-se a necessidade da modificação a elementos constituintes de vários apoios com o intuito de melhorar seu comportamento mecânico.

Tabela 1 - Apoios a alterar

N.º de Apoio	Tipo de Apoio	Troço	Tipologia da Barra	N.º da Barra	Descrição fabrico	Barra Nova	Alteração de Parafusos
P13	QRA7	Viga	Montante	43/44	70x6	70x7	-
P33	DLA10	Fuste2	Diag. Principal	344E/D	70X5	70X6	-
P35	DLA6	Fuste2	Diag. Principal	344E/D	70X5	70X6	-
P37; P40; P44; P45; P56/17; P57/16; P59/14; P60/13	DLR10	Pernas	Diag.Principal	801E/D	80X6	80X8	-
		Fuste7	Trav. Horizontal-Principal	759E/D	75x5	75x8	-
		Fuste2	Diag. Principal	334E/D	75X6	75X7	-
		Fuste1	Diag. Cruzada	302	75x6	75x7	-
		Pernas	Diag.Secund.	809E/D	65x5	65x6	-
P38	DLT10	Fuste1	Diag. Principal	302	90x7	90x9	10.9-M22
		Fuste1	Diag. Principal	303	90x7	90x8	10.9-M20
		Fuste1	Diag. Principal	304	90x7	90x8	10.9-M20
		Fuste1	Diag. Principal	305	90x7	90x8	10.9-M20
		Fuste1	Diag. Principal	306	80X7	80X8	10.9-M20
		Fuste1	Diag. Principal	307	80X7	80X8	10.9-M20
		Fuste1	Diag. Principal	308	80X7	80X8	10.9-M20
		Fuste1	Diag. Principal	309	80X7	80X8	10.9-M20
		Cabeça 4	Diag. Principal	119	-	-	10.9-M20

⁽¹⁾ Designação segundo EN 10025 e de acordo com EN 10027 e ECIS/IC 10.

N.º de Apoio	Tipo de Apoio	Troço	Tipologia da Barra	N.º da Barra	Descrição fabrico	Barra Nova	Alteração de Parafusos
P47; P62/11	DLR8	Pernas	Diag. Principal	841E/D	80X6	80X8	-
		Pernas	Diag. Principal	848E/D	80X6	80X8	-
		Pernas	Diag. Secundaria	849E/D	65x5	65x6	-
P48;P49/2 4	ELT5	Cabeça 4	Diag. Principal	118	-	-	10.9-M20
		Cabeça 4	Diag. Principal	119	-	-	10.9-M20
		Cabeça 3	Diag. Principal	82	-	-	10.9-M20
		Cabeça 3	Diag. Principal	83	-	-	10.9-M20
		Fuste1	Diag. Principal	303	-	-	10.9-M20
		Fuste1	Diag. Principal	306	-	-	10.9-M20
		Fuste2	Diag. Principal	341	80x7	80x8	-

As diversas dimensões tipo, são as seguintes:

Tabela 2 - Caraterísticas gerais dos apoios

Família de Apoios	Altura útil mínima ao solo [m]	Altura útil máxima ao solo [m]	Altura total máxima [m]	Envergadura [m]
DLS	24.43	45.43	65.23	13.40
ELT DLT DLA DLR	24.57	52.57	75.17	17.00
QA	20.60	40.60	45.60	22.80
QRA	20.60	40.60	45.60	21.80
QRS	20.60	65.60	70.60	21.80
QS	20.60	40.60	44.55	20.00
QT	20.60	40.60	45.60	24.10

2.3. FUNDAÇÕES

As fundações para os apoios indicados no ponto anterior são constituídas por quatro maciços de betão independente, com sapata, chaminé prismática e armadura de aço. Conforme estipula a regulamentação, as fundações associadas aos apoios são dimensionadas para os mais elevados esforços que lhe são comunicados pela estrutura metálica, considerando todas as combinações regulamentares de ações. O dimensionamento destas fundações é, por sua vez, dependente das condições geotécnicas do terreno onde são implantadas.

Assim, *a priori*, as fundações são definidas para condições “médias” de terreno correspondentes a uma caracterização tipo de “areia fina e média até 1 mm de diâmetro de grão” a que correspondem as características:

- ≡ Massa volúmica = 1600 kg/m³;
- ≡ Ângulo de talude natural = 30 a 32°;
- ≡ Pressão admissível = 200 a 300 kPa.

Quanto às características do betão, em condições normais, são as que correspondem ao do betão tipo C30/37, caracterizado pela sua resistência à compressão aos 28 dias de 30 MPa (provetes cilíndricos).

As fundações são dimensionadas ao arrancamento, na generalidade dos casos abrangidos pelas condições “médias” de terreno, pelo método do peso de terreno estabilizante, calculado pelo tronco de pirâmide de abertura a 30° e desprezando a contribuição da força de atrito do terreno.

Na tabela seguinte podemos observar o tipo de fundações características para os apoios utilizados na linha em projeto:

Tabela 3 - Fundações características para os apoios utilizados na linha em projeto

Tipo de Fundação	Tipo de Apoio
DRE040	QS
DRE066	QRA QRS
DRE101	DLS QA
DRE124	DLR
DRE135	QT
DRE184	DLA
DRE266	DLT ELT

Na fase de piquetagem, previamente à construção, são detetadas as situações que serão objeto de dimensionamento específico do ponto de vista geométrico e geotécnico. No primeiro caso trata-se de adaptar o apoio ao terreno, utilizando pernas desniveladas ou maciços de configuração especial. No segundo caso trata-se de verificar e/ou redimensionar os maciços face aos valores que as grandezas acima referidas apresentam nos locais de implantação.

Sugere-se a realização de estudos geotécnicos à zona de implantação dos apoios para verificação das características do terreno que exijam necessidades especiais ao reforço do maciço de fundação, e que permitam a definição do tipo e classe de exposição do betão.

De notar que as fundações características, resultantes de condições geotécnicas específicas, não são aplicáveis aos apoios P56/17 P60/13, P62/11 e P65/8. Assim, é imperativo a realização de estudos específicos para o dimensionamento adequado das fundações desses apoios.

O Anexo A.02 contém os esquemas das fundações normalizadas dos apoios reticulados a instalar.

No Anexo A.16.1 – Medições de Fundações e Postes, apresentam-se o tipo e as quantidades de fundações normalizadas, com os respetivos volumes de escavação e betão utilizados (valores normalizados).

2.4. CABOS

2.4.1. ASPETOS GERAIS DO DIMENSIONAMENTO

As características mecânicas e elétricas dos cabos estão indicadas no Anexo A.04, as condições gerais de utilização são as habitualmente adotadas pela REN, S.A. neste tipo de cabos. Pelo menos um dos cabos instalados na posição de cabo de guarda será de facto um cabo tipo OPGW (*Optical Ground Wire*), o qual possui no seu interior fibras óticas destinadas às funções de telemedida e telecontrole, bem como de telecomunicações em geral.

2.4.1.1. ASPETOS MECÂNICOS

Tabela 4 - Tipos de condutores e cabos de guarda

Tensão	Cabos Condutores	Cabo de Guarda	
400 kV	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	DORKING (96-AL1/56-ST1A)
220 kV	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	-

As condições de trabalho dos cabos e de estabelecimento impostas, traduzidas na garantia de uma distância mínima ao solo de 14 metros para o nível de tensão de 400 kV, assim como a ocorrência de árvores de espécies protegidas que têm de ser preservadas, conduziram a valores dos parâmetros e trações horizontais dos cabos condutores e cabos de guarda indicados no Anexo A.07 – Condições de Regulação dos Cabos (Condutores e de Guarda). De notar que foram tidas em consideração as distâncias associadas a cabos mais conservativas, isto é, as adotadas pela REN - Rede Eléctrica Nacional, S.A., para o nível de tensão de 400 kV (Tabela 5).

Aquando da elaboração do projeto foi tida em consideração os elementos arbóreos de espécie protegida – sobreiros e azinheiras – sujeitos a inventário de quercíneas, tendo sido adotadas distâncias mínimas ao solo considerando, cumulativamente, a altura destes elementos na sua fase adulta e/ou 14 metros. Assim nas zonas onde se verificou a presença destes espécimes arbóreos adultos, aplicaram-se medidas no posicionamento dos cabos no plano vertical, de forma a dar cumprimento aos distanciamentos normalizados das ECTs adotadas pela REN, S.A. (ponto 2.4.2) (mais conservadoras do que as distâncias definidas em sede de regulamento RSLEAT).

Quanto às zonas onde foi verificada a presença de quercíneas jovens, assumiu-se que as mesmas poderão ter um crescimento até à sua fase adulta (14 metros), garantindo ainda, neste caso, os distanciamentos normalizados das ECTs adotadas pela REN, S.A. (ponto 2.4.2) (mais conservadoras do que as definidas distâncias definidas em sede de regulamento RSLEAT).

Estas medidas foram aplicadas com a finalidade de suprimir necessidades de mutilações de copa durante a exploração da linha nas condições atrás mencionadas.

Todavia, na zona compreendida entre o apoio P23/49 e o apoio P27, haverá necessidade de uma gestão mais condicionada, uma vez que a Servidão Aeronáutica do Aeródromo de Tancos estabelece limites técnicos de altitude quanto à existência de obstáculos/infraestruturas, que limita efetivamente a utilização de apoios com maior altura e consequentemente, os cabos apresentam-se, em sede de projeto, posicionados num plano vertical que garante à presente realidade, o cumprimento dos distanciamentos normalizados das ECTs adotadas pela REN, S.A. (ponto 2.4.2) (mais conservadoras do que as definidas distâncias definidas em sede de regulamento RSLEAT) dos condutores às árvores, nomeadamente aos elementos arbóreos de espécie protegida – sobreiros e azinheiras – sujeitos a inventário de quercíneas.

Pode ainda acrescentar-se, que em resultado daquelas condições mecânicas, os cabos condutores ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A) não trabalharão com trações horizontais superiores a 37.04 kN (P37-P38). O EDS (*Every Day Stress*)⁽²⁾ máximo dos condutores calculado para este troço é de 20 %. No que diz respeito aos condutores do tipo ZEBRA (429-AL1/56-ST1A), estes não trabalharão com trações horizontais superiores a 33.29 kN (P37-P38). O EDS (*Every Day Stress*)⁽²⁾ máximo dos condutores calculado para este troço é de 17 %.

⁽²⁾ O EDS é definido em Portugal a uma temperatura dos condutores de 15°C e ausência de vento. Pretende traduzir aquelas condições atmosféricas a que corresponde um maior grau de probabilidade de ocorrência, o valor médio mais frequente. O valor percentual indicado representa a percentagem da tração nestas condições em função da tração última (i.e., de rotura) do cabo.

Por sua vez, o cabo de guarda não terá trações horizontais superiores a 20.70 kN (P37-P38) e 18.83 kN (P11-P12), para o cabo OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F) e DORKING (96-AL1/56-ST1A), respetivamente. O EDS máximo dos cabos de guarda é de 14 % e 15 %, respetivamente.

No apoio P49/24 será realizado, numa fase posterior, a interligação da linha LPG.RM (modificação a realizar pela REN, S.A.). De modo a garantir a estabilidade mecânica do apoio, preconizou-se trações máximas aplicadas entre os apoios P47 e o P50/23 inferiores aos restantes troços da linha. No momento da interligação da linha LPG.RM ao apoio P49/24 deverá ser realizado o estudo mecânico dos apoios P47, P48, P49/24 e P50/23 de modo a uniformizar as trações aplicadas na linha.

A linha em projeto foi calculada para as condições de “Zona A”.

A fim de prevenir a ocorrência de defeitos nos cabos originados por dobragem excessiva nos pontos de fixação aos apoios foram determinados os ângulos de enrolamento dos cabos condutores nas pinças de suspensão e que se indicam no Anexo A.08 – Estabilidade das Cadeias de Isoladores. O ângulo máximo encontrado é de 32.00 grd (15.40 grd – lado esquerdo + 16.60 grd – lado direito) para os condutores no apoio P11. O ângulo de oscilação das cadeias de suspensão na situação convencionalmente utilizada para a verificação dos desvios máximos para a temperatura de 15°C e metade do vento máximo é de 33.78 grd, no apoio P4.

Nos vãos em que se utilizam esferas de balizagem ou BFD foi considerado:

- ≡ No caso de vãos isolados, os cabos de guarda serão amarrados;
- ≡ No caso de vários vãos contínuos em suspensão, o primeiro e último vão serão amarrados no início e no fim, respetivamente.

2.4.1.2. ASPETOS ELÉTRICOS

Do ponto de vista elétrico, o cálculo efetuado para os diferentes apoios (com separadores de 40 cm), com o cabo ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A) e para a tensão nominal da linha, conduz a um campo elétrico máximo à superfície dos condutores de 15.96 kV/cm. Do ponto de vista das perdas por efeito de coroa, assim como do ruído acústico e interferência radioelétrica, este valor é aceitável. Por outro lado, a utilização do cabo ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A) associada às alturas ao solo impostas neste projeto conduz a valores de campo elétrico ao nível do solo inferiores aos limites definidos, na Portaria 1421/2004 de 23 de novembro, que retomam os valores estipulados por organismos internacionais (ICNIRP) e adotados na União Europeia (ver 8.1 e os Anexos A.11 e A.12).

No que diz respeito ao comportamento dos cabos em situações de defeito, considerou-se o nível máximo de corrente de defeito de $0.95 \times 40 \text{ kA} = 38 \text{ kA}$, visto que 5 % da corrente de curto-circuito se

escoa para a subestação mais longe. O cabo ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A), apresenta-se dimensionado para correntes de curto-circuito máximas de 19 kA para 0.35 s, correspondendo a uma temperatura máxima do cabo de 80.48°C ($T_{inicial} = 75^{\circ}\text{C}$).

O cabo ZEBRA (429-AL1/56-ST1A), apresenta-se dimensionado para correntes de curto-circuito máximas de 38 kA para 0.35 s, correspondendo a uma temperatura máxima do cabo de 110.65°C ($T_{inicial} = 75^{\circ}\text{C}$).

O mesmo se passa com os cabos de guarda do tipo DORKING (96-AL1/56-ST1A), os quais são elementos importantes na segurança de pessoas, dado o efeito moderador na distribuição da corrente de defeito, transportando a maior parte daquela e reduzindo, portanto, a corrente que é escoada para o solo via poste. Em relação à ação protetora ou de blindagem dos condutores, que se reflete na qualidade de serviço da Rede de Transporte, os cabos de guarda do tipo DORKING (96-AL1/56-ST1A) encontram-se bem dimensionados para uma corrente de descarga atmosférica de 20 kA.

A linha possui em toda a extensão dois cabos de guarda. Admitindo um defeito de 40 kA num dos extremos da linha, ter-se-ia em cada cabo uma corrente de $0.75 \times 40 / 2 = 15$ kA (supondo o escoamento de 75 % da corrente de defeito pelos cabos de guarda, e 25 % da mesma é conduzida pelo poste para terra), correspondendo a uma temperatura máxima de 101.29°C e 124.34°C, para os cabos de guarda DORKING (96-AL1/56-ST1A) e OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F) ($T_{inicial} = 30^{\circ}\text{C}$).

2.4.2. DISTÂNCIAS DE SEGURANÇA ASSOCIADAS A CABOS

Sobre este tema observa-se o disposto no RSLEAT (DR 1/92), onde se definem várias distâncias mínimas, como:

- ≡ Ao solo;
- ≡ Às árvores;
- ≡ Aos edifícios;
- ≡ Às autoestradas e Estradas Nacionais;
- ≡ Entre cabos de guarda e condutores;
- ≡ Entre condutores, etc.

Em relação às distâncias de segurança, particularmente aos obstáculos a sobrepassar (solo, árvores, edifícios, estradas, etc.) deve dizer-se que estas serão verificadas para a situação de flecha máxima, ou seja, temperatura dos condutores de 85°C.

Neste projeto, adotaram-se os critérios definidos pelas especificações técnicas da REN, S.A. os quais estão acima dos mínimos regulamentares, criando-se assim uma servidão menos condicionada e aumentando-se o nível de segurança em geral. Na tabela seguinte mostram-se os valores adotados:

Tabela 5 - Distâncias de segurança

Obstáculos	400 kV		220 kV	
	Critério adotado [m]	Mínimos RSLEAT [m]	Critério adotado [m]	Mínimos RSLEAT [m]
Solo	14.0	8.0	12.0	7.1
Árvores	8.0	5.0	5.0	3.7
Edifícios	8.0	6.0	6.0	4.7
Estradas	16.0	10.3	12.0	8.5
Vias-férreas eletrificadas ⁽³⁾	16.0	16.0	15.0	14.2
Vias-férreas não eletrificadas	15.0	10.3	12.0	8.5
Outras linhas aéreas ⁽³⁾	7.0	6.5	5.0	4.7
Obstáculos Diversos	7.0	5.0	5.0	3.65

O arvoredo a sobrepassar é representado no perfil da linha, pela altura máxima das árvores da mancha respectiva. São ainda identificadas, no perfil, as manchas de arvoredo que não estão em conformidade com o critério adotado pela REN, S.A., relativo à distância mínima entre os condutores e as árvores, que no caso das linhas de 400 kV, esta distância é de 8 metros. Estes elementos arbóreos deverão ser cortados ou decotados de forma a cumprir o critério estabelecido.

2.5. ACESSÓRIOS DOS CABOS CONDUTORES E DE GUARDA

Os acessórios de fixação (pinças de amarração e suspensão) e os de reparação (uniões e mangas de reparação) estão dimensionados para as ações mecânicas transmitidas pelos cabos e para os efeitos térmicos resultantes do escalão de corrente de defeito máxima (40 kA).

As uniões e pinças de amarração do cabo ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A) e ZEBRA (429-AL1/56-ST1A), são do tipo de compressão, constituídas por um tubo de aço que se comprime sobre a alma de aço e por um tubo de alumínio que se comprime na superfície do cabo condutor. Qualquer destes acessórios tem uma carga de rotura não inferior à dos cabos, e particularmente as uniões devem garantir aquela carga simultaneamente com uma resistência elétrica inferior a um troço de cabo de igual comprimento.

⁽³⁾ Considerando o ponto de cruzamento a 200 m do apoio mais próximo.

Para o cabo condutor ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A), os valores de dimensionamento conduzem assim a uma carga última de rotura destes acessórios não inferior a 300 kN e temperatura final do material abaixo do limite térmico para correntes de 40 kA durante 0.35 s.

E para o cabo condutor ZEBRA (429-AL1/56-ST1A), os valores de dimensionamento conduzem assim a uma carga última de rotura destes acessórios não inferior a 300 kN e temperatura final do material abaixo do limite térmico para correntes de 40 kA durante 0.31 s.

A amarração do OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F) realiza-se sem corte do cabo e este é fixado por um conjunto de varetas pré-formadas que fornecem o necessário aperto.

As pinças de suspensão para fixação dos condutores e cabos de guarda nos apoios de suspensão são do tipo AGS – *Armour Grip Suspension*. Este tipo de pinças fixam o cabo através de um sistema de varetas helicoidais pré-formadas e de uma manga de neopreno, apresentando características particularmente favoráveis no que diz respeito à redução ou eliminação de danos causados aos fios que formam o cabo na zona de fixação, em resultado de fadiga causada por vibrações eólicas.

Para o circuito de 400 kV, serão usados separadores de 400 mm e com a função dupla de amortecedor/separador (na linguagem anglo-saxónica como *Speed-Grip Spacers*) com parafuso de topo *break-away*.

2.6. AMORTECEDORES DE VIBRAÇÕES

Consideram-se aqui os problemas de fadiga causada por vibrações eólicas sobre os fios dos cabos, uma vez que este problema não se coloca em relação aos apoios (estes têm uma frequência própria de vibração muito baixa). Apesar das conhecidas características redutoras de danos de fadiga nos cabos condutores associadas ao uso de pinças de suspensão AGS, tanto estes como os cabos de guarda estão sujeitos a regimes de vibrações eólicas, que exigem a adoção de sistemas especiais de amortecimento das mesmas. Alguns fatores determinam o comportamento dos cabos nestas circunstâncias:

- ≡ Características de inércia (massa) e de elasticidade;
- ≡ Características dos acessórios de fixação dos cabos;
- ≡ Tensão mecânica de esticamento (normalmente referenciada ao EDS);
- ≡ Geometria dos vãos;

- Regime dos ventos (geralmente os regimes de rajada que condicionam as trações máximas sobre cabos e estruturas, não produzem fadiga nos cabos; são neste caso os regimes lamelares de velocidade baixa-média que produzem as vibrações de mais alta frequência que conduzem a problemas de fadiga mecânica; os terrenos de baixa rugosidade oferecem em geral as condições topográficas para a ocorrência deste tipo de ventos).

A modelização matemática deste fenómeno, com a intenção de produzir resultados generalizáveis a todas as circunstâncias de projeto é bastante complexa e uma perspectiva de cálculo caso a caso não é prática. De um modo geral, em função da parametrização das grandezas acima referidas, são projetados amortecedores, cujas características de inércia e elásticas permitem o amortecimento num espectro relativamente largo de frequências na gama das expectáveis. A geometria de colocação no vão é geralmente definida através de regras empíricas e de uma análise estatística baseada numa amostragem significativa de ensaios, medidas laboratoriais e experiência de utilização. Assim para este projeto, a colocação de amortecedores será efetuada após a regulação dos cabos e com base em estudos específicos a realizar pelo fornecedor deste tipo de equipamentos.

2.7. CADEIAS DE ISOLADORES

2.7.1. ASPETOS DE DIMENSIONAMENTO ELÉTRICO

Serão usados isoladores de calote e haste em vidro do tipo U160BS para a linha e nas amarrações ao Pórtico. Estes isoladores que classificaremos de “normais” estão bem adaptados às zonas de poluição média, que caracterizam todo o corredor da linha. Por outro lado, do ponto de vista do diâmetro do espigão é suficiente para as correntes de defeito previstas. As características destes isoladores estão tabeladas no Anexo A.05. Nas tabelas seguintes apresentam-se os tipos de cadeias a colocar na linha:

Tabela 6 - Classificação da poluição ao longo da linha

Postes	Poluição	Carga de rotura [kN]
Toda a linha	Ligeira / Média	160

Para as zonas de poluição ligeira/média a linha de fuga a considerar é de 20 mm/kV (tensão composta)⁽⁴⁾, de acordo com o que se define a composição adequada para os diferentes tipos de cadeias na linha, a saber:

⁽⁴⁾ Vd. Norma CEI-60815.

Tabela 7 - Tipo de cadeias a aplicar

Nível de Tensão [kV]	Função da Cadeia Isoladores	Tipo e Quantidade Isolador	Plano/Desenho
400	Cadeias de amarração dupla (pórtico das subestações)	2 x 23 U160BS	PL 10192
400	Cadeias de amarração dupla	2 x 23 U160BS	PL 10193
400	Cadeias de suspensão dupla (condutores laterais)	2 x 23 U160BS	PL 10198
400	Cadeias de suspensão dupla (condutor central em V - 90°)	2 x 23 U160BS	PL 10199
400	Cadeias de suspensão dupla (condutor central em V - 98°)	2 x 23 U160BS	PL 10200
220	Cadeias de amarração dupla	2 x 14 U160BS	PL 10191
220	Cadeias de suspensão dupla	2 x 14 U160BS	PL10194

De acordo com o Guia de Coordenação de Isolamento (atualização de 2013) serão retiradas as hastes de descarga reguláveis nas cadeias de amarração aos pórticos e colocados descarregadores de sobretensão de baixa tensão residual na entrada dos painéis de linha.

No que diz respeito ao circuito com nível de tensão de 400 kV, o comprimento da linha de fuga das cadeias com isoladores U160BS é 8740 mm (20.81 mm/kV). Estas distâncias estão devidamente coordenadas com as distâncias mínimas entre peças em tensão e as partes metálicas das estruturas (massa) - que o RSLEAT preconiza para situação em repouso e desviada pelo vento, respetivamente, 2700 e 2600 mm - valores respetivamente inferiores aos mínimos preconizados pela REN, S.A.⁽⁵⁾ nos intervalos correspondentes e que são, [3111 – 3186] e [2600] em mm para uma variação da distância entre hastes de guarda respetivamente correspondente de, [2828 – 2896] em mm.

Para o nível de tensão de 220 kV, o comprimento da linha de fuga das cadeias com isoladores U160BS é 5320 mm (21.71 mm/kV). Estas distâncias estão devidamente coordenadas com as distâncias mínimas entre peças em tensão e as partes metálicas das estruturas (massa) - que o RSLEAT (Artigo 33.º) preconiza para situação em repouso e desviada pelo vento, respetivamente, 1530 e 1430 mm - valores respetivamente inferiores aos mínimos preconizados pela REN, S.A.⁽⁶⁾ nos intervalos correspondentes

⁽⁵⁾ O critério determinante deste dimensionamento é o de considerar que a distância entre peças em tensão e a estrutura, quando a cadeia de isoladores equipada é desviada pelo vento, deve garantir uma tensão suportável (50 Hz) 10 % acima da tensão suportável da cadeia de isoladores equipada e sob chuva, enquanto que, na situação de repouso o critério aponta para a garantia de uma tensão suportável ao choque atmosférico 10 % acima da cadeia de isoladores devidamente equipada.

⁽⁶⁾ O critério determinante deste dimensionamento é o de considerar que a distância entre peças em tensão e a estrutura, quando a cadeia de isoladores equipada é desviada pelo vento, deve garantir uma tensão suportável (50 Hz) 10% acima da tensão suportável da cadeia de isoladores equipada e sob chuva, enquanto na situação de repouso o critério aponta para a garantia de uma tensão suportável ao choque atmosférico 10% acima da cadeia de isoladores devidamente equipada.

e que são, [1980 – 2050] e [1570 - 1650] em mm para uma variação da distância entre hastes de guarda respetivamente correspondente de [1800 – 1865] em mm.

Os valores preconizados pela EN50341, para cadeias desviadas pelo vento, também são inferiores aos preconizados pela REN S.A. sob condições de vento idênticas:

Tabela 8 - Distâncias mínimas condutor-apoio, desviadas ou não pelo vento, de acordo com a norma EN 50341

Tensão mais elevada [kV]	Distância mínima condutor-apoio em repouso [m]		Distância mínima condutor-apoio com vento [m]	
	Ao braço ou estrutura kg=1.45	Dentro da janela kg=1.25	Ao braço ou estrutura kg=1.45	Dentro da janela kg=1.25
420	2.60	3.24	1.12	1.34
245	1.90	2.00	0.63	0.71

Nos apoios da família QT e QA, estão disponíveis 3 pontos de fixação para o condutor central. Estes pontos têm como função permitir a manutenção das distâncias de segurança entre os elementos em tensão (fiadores) e a massa. Normalmente é utilizado o ponto de fixação central, contudo para apoios com ângulo de linha igual ou superior a 23 graus, torna-se necessário analisar em detalhe os distanciamentos e respetiva definição de ponto de ancoragem.

Nos apoios P8 e P9 é ainda essencial considerar a aplicação de cadeias de suspensão para garantir distâncias de segurança entre os elementos em tensão (fiadores) e a massa. Este requisito é aplicável apenas ao condutor central.

Adicionalmente, no apoio P72 ter-se-á de considerar a aplicação de prolongos a montante do apoio e a aplicação de cadeias de suspensão para garantir distâncias de segurança entre os elementos em tensão (fiadores) e a massa. Este requisito é aplicável apenas ao condutor central e lateral direito.

2.7.2. ACESSÓRIOS DE CADEIAS

Os acessórios das cadeias sob o ponto de vista térmico estão adaptados para uma densidade máxima de corrente de curto-circuito de 70 A/mm² durante 1 s, e os dispositivos de proteção para 75 A/mm² durante 1 s.

As hastes de guarda nas cadeias de amarração e suspensão com isoladores U160BS são em varão de aço de Ø 25 mm, os anéis de descarga são em tubo de aço de Ø 60 mm, e com uma abertura de 50 mm e secção mínima de 500 mm².

Ainda relativamente aos dispositivos de proteção, será de referir que eles se devem dispor de modo a proteger os isoladores do arco, obrigando-o a manter-se afastado daqueles. No caso da presente linha,

as cadeias de suspensão duplas são colocadas com os dispositivos de guarda dispostos no plano perpendicular ao condutor, com estes para o exterior da linha, que tem dispositivos para ambos os lados no plano paralelo ao dos condutores.

Os planos das cadeias estão incluídos no Anexo A.06.

2.7.3. FIXAÇÃO À ESTRUTURA

Os conjuntos de cadeia, quer dos condutores quer dos cabos de guarda, são fixos à estrutura através de um sistema de caixa e charneira, o qual oferece uma resistência de contacto favorável em comparação com os sistemas de fixação com acessórios de perfil redondo. A adoção deste sistema resultou da experiência de exploração e de ensaios específicos para o efeito.

No caso do cabo OPGW (AS/AA 39/94 AST 2X20F), as fixações (amarração e suspensão) terão um sistema de *shunt* a assegurar a ligação à estrutura de forma franca, de modo a evitar quaisquer sobreaquecimentos na zona de derivação em resultado de correntes de defeito.

Os planos de fixação dos cabos de guarda estão incluídos no Anexo A.06.

2.8. COORDENAÇÃO DE ISOLAMENTO

No sentido de estabelecer a coordenação de isolamento, as várias distâncias mínimas a considerar são organizadas de acordo com uma hierarquia. Por ordem crescente teremos:

Nível de tensão de 400 kV:

1. As hastes de descarga (explosores) das cadeias de amarração da linha aos pórticos da subestação serão substituídas por descarregadores de sobretensões (não incluídos neste projeto) instalados na cabeça dos painéis de linha da subestação, que irão proteger os mesmos contra sobretensões vindas do exterior.
2. Distância entre hastes de guarda nas cadeias de isoladores. Aqui a linha terá um nível de isolamento semelhante ao dos equipamentos que constituem os painéis de linha, ou seja:

≡	Tensão suportável ao choque atmosférico	1425 kV
≡	Tensão suportável ao choque de manobra	1050 kV
3. Distância no ar entre peças em tensão (condutores e/ou acessórios) e a estrutura, na situação de repouso (sem vento) e com uma inclinação introduzida pelo vento, que se manifesta através do movimento das cadeias de isoladores. Estas distâncias garantem

tensões suportáveis superiores às mencionadas atrás em 2, com o objetivo de evitar contornamentos para as estruturas. Os valores calculados para a distância mínima entre peças em tensão e a massa na situação de repouso são, de [3111 a 3186] mm e na de desviado pelo vento, de [2600] mm, respetivamente para as distâncias entre hastes de [2828 a 2896] mm.

Nível de tensão de 220 kV:

1. Distância entre hastes de guarda nas cadeias de isoladores. Aqui a linha tem um nível de isolamento semelhante ao dos equipamentos que constituem os painéis de linha, ou seja:

≡ Tensão suportável ao choque atmosférico 1050 kV

≡ Tensão suportável ao choque de manobra 460 kV

2. Distância no ar entre peças em tensão (condutores e/ou acessórios) e a estrutura, na situação de repouso (sem vento) e com uma inclinação introduzida pelo vento, que se manifesta através do movimento das cadeias de isoladores. Estas distâncias garantem tensões suportáveis superiores às mencionadas atrás em 2, com o objetivo de evitar contornamentos para as estruturas. Os valores calculados para a distância mínima entre peças em tensão e a massa na situação de repouso são, de [1980 a 2050] mm e na de desviado pelo vento [1570 a 1650] mm, respetivamente para as distâncias entre hastes de [1800 a 1865] mm.

2.9. CIRCUITO DE TERRA DOS APOIOS

2.9.1. NORMALIZAÇÃO ADOTADA

Neste âmbito tomou-se em consideração:

*** Zonas públicas e frequentadas⁽⁷⁾**, as recomendações estipuladas na publicação ANSI/IEEE std 80 -1986 e EN 50341-3-17.

⁽⁷⁾ A fim de se tornar mais claras estas definições, diga-se que se entende por **zonas públicas** aquelas onde se verifique uma densidade populacional grande ainda que só em determinadas ocasiões (parques urbanos), áreas destinadas a convívio cultural, recreativo ou desportivo, recintos destinados a feiras, mercados, atos públicos e religiosos, lugares de romaria, zonas de equipamento social coletivo como hipermercados, hospitais e lugares de ensino, etc. Por sua vez uma **zona frequentada** será aquela que não sendo da categoria anterior se pode caracterizar pela presença humana amiúde como caminhos de serviço, áreas junto a fontes ou poços de utilização habitual, zonas agrícolas de atividade frequente do tipo hortas, instalações agropecuárias e de apoio agrícola, etc. Uma zona será entendida como **pouco frequentada** se corresponder a uma zona submetida a exploração agrícola em que a intervenção humana é reduzida, a uma exploração ganadeira, etc. Finalmente é entendida como **zona não frequentada** se a presença humana é esporádica, sendo normalmente associada à inaptidão agrícola como por exemplo zona florestal, zona de acentuado declive, etc.

Os limites especificados para a tensão de contacto e de passo, admitindo uma resistividade do solo de 100 $\Omega \cdot m$ e um tempo de eliminação de defeito 0.50 s, são respetivamente:

Tabela 9 - Limites especificados para a tensão de contacto e de passo

	Zona Pública	Zona Frequentada
U_c [V]	189	255
U_p [V]	262	355

* **Zonas pouco frequentadas**, o prescrito nas especificações VDE 0141/7.76;

* **Zonas não frequentadas**, as recomendações estipuladas na norma Suíça, ref.^a ASE 3569 - 1.1985.

Nestas duas últimas zonas, e considerando tempos de eliminação de defeito < 0.50 s, as recomendações enunciadas não especificam qualquer valor limite para a tensão de contacto e de passo.

Na escolha do corredor da linha procurou-se que este atravessasse zonas não frequentadas, afastando-o o mais possível dos aglomerados populacionais, sendo que todos os apoios estão implantados em zonas pouco frequentadas ou não frequentadas.

Recorre-se aqui às equações de *Dalziel* para a corrente tolerável pelo corpo humano, e faz-se intervir a resistência elétrica média de um indivíduo (1000 Ω) e a resistência média pé/solo, proporcional à resistividade do solo. Os valores limites referidos aparecem, portanto, parametrizados pela resistividade do solo e o tempo de eliminação de defeito. Conforme características dos equipamentos de proteção e estatística da exploração da RNT está garantido com um nível alto de probabilidade o tempo de eliminação de defeito, já o valor da resistividade é bastante variável quer em valor médio de local para local quer localmente nas diferentes direções em torno do poste e ainda ao longo do tempo em função do grau de humidade do solo. Por outro lado, note-se que estes valores limites crescem com o valor da resistividade do solo (com incidência na resistência pé/solo), o que justifica por vezes a utilização de gravilha ou asfalto (materiais de alta resistividade) numa camada superficial sobre o solo como medida para subir aqueles limites. Em qualquer caso o tratamento de zonas públicas deve ser sempre feito caso a caso e com uma metodologia que passa por medições e análise *in situ* que confirmem as estimativas obtidas pelo modelo de cálculo.

2.9.2. CONSTITUIÇÃO E CARACTERÍSTICAS DOS CIRCUITOS DE TERRA

Dado que o traçado da linha está exclusivamente estabelecido em zonas pouco frequentadas e não frequentadas indicam-se seguidamente as soluções construtivas típicas dos circuitos de terra.

A configuração tipo de elétrodos de terra que se preconiza utilizar nestas zonas, é em todos os apoios

de quatro estacas e respetivos cabos de cobre de ligação à estrutura, e anel a unir as 4 estacas.

Os elétrodos de terra são estacas de *Copperweld* de 16 mm de diâmetro e 2.1 m de comprimento, enterradas na vertical uma em cada um dos cantos exteriores do conjunto de caboucos devendo os seus topos estar a uma profundidade mínima de 0.8 metros. Complementarmente, será instalado, em todos os apoios, um anel de terra (constituído por um cabo de cobre de $\varnothing = 9$ mm) enterrado horizontalmente a cerca de 0.80 m de profundidade, ligando os quatro elétrodos num anel que rodeará o poste.

Os cabos que interligam os elétrodos de terra às cantoneiras das bases, são de cobre nu de 50 mm². O cabo é ligado à cantoneira e às estacas por intermédio de ligadores apropriados, procurando-se sempre um permanente bom contacto e de baixa resistência. Os ligadores a utilizar nestes casos são adequados aos tipos de materiais em contacto e proporcionam boa continuidade elétrica.

Na tabela abaixo, apresentam-se a título apenas indicativo as características deste tipo de circuito de terra, no que se refere à tensão de contacto e de passo, e ainda ao potencial máximo no solo em percentagem do potencial do circuito de terra, segundo a direção da diagonal do apoio ou do maciço de fundação:

Tabela 10 - Características do tipo de circuito de terra apresentado

Tipo de Circuito de Terra	Resistência de Terra para $\rho = 300 \Omega.m$ [Ω]	Potencial máx. no solo em % do potencial do circuito de Terra	Tensão de Contacto em % do potencial do circuito de Terra [d = 1.0 m]	Tensão de Passo em % do potencial do circuito de Terra
4 estacas $\varnothing = 16mm$ l = 2.1 m anel	18.47	72.46	41.72	14.48

O tipo de configuração que se preconiza para o circuito de terra dos apoios nestas zonas pode ser visto no Anexo A.03.

Convirá salientar que nestas condições, deverá ser garantido o valor de resistência de terra menor que 15 Ω , recomendado para o 1º km junto das subestações, procurando-se deste modo diminuir a probabilidade de contornamentos por arco de retorno.

2.10. CONJUNTOS SINALÉTICOS

Em cada apoio existe sinalização claramente visível do solo constante de (Ver anexo A.17):

- ≡ Chapa de sinalização ou de advertência com o texto “PERIGO DE MORTE” e o nº de ordem do apoio na linha;
- ≡ Chapa de identificação com o nome (sigla) da linha e o nº de telefone do departamento responsável.

Adicionalmente todos os apoios localizados junto de vias de comunicação e zonas urbanas deverão ser ainda equipados com placas sinaléticas, onde figura o logótipo da REN, S.A., e cujas dimensões e características são as seguintes:

- ≡ Chapa de aço de 3 mm de espessura com as dimensões de 2000 x 1000 mm;
- ≡ Autocolante em vinil refletor brilhante aplicado numa das faces do painel;
- ≡ Logótipo REN em autocolante vinil brilhante, aplicado sobre o autocolante de fundo branco e com as cores (código PANTONE):
 - Vinil. 3M Série 100 > Azul Safira 100-37;
 - Macal 9800 Pro > Ultramarine Blue 9839-12 Pro;
 - Vinil. 3M Série 100 > Azul Celeste 100-453;
 - Macal 9800 Pro > Light Blue 9839-07 Pro;
 - Vinil. 3M Série 100 > Verde Lima 100-449;
 - Macal 9800 Pro > Light Blue 9849-24 Pro;
 - Letras REN – Branco.

Para além desta sinalização devem ser colocadas as chapas de sinalização para visualização aérea, nos apoios cuja numeração seja múltipla de dez.

3. CÁLCULOS

3.1. CÁLCULOS ELÉTRICOS

3.1.1. RESISTÊNCIA ELÉTRICA LINEAR DOS CONDUTORES

3.1.1.1. ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)

Os condutores são do tipo alumínio-aço com dois condutores por fase do cabo ZAMBEZE (565-AL1/30-

ST1A), que são constituídos por um núcleo central, de duas camadas em fios de aço e por três camadas de fios em alumínio. As características destes cabos estão incluídas no Anexo A.04.

A resistência elétrica quilométrica do cabo ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A) em corrente contínua à temperatura de 20°C é de 0.0511 Ω/km. A resistência elétrica em corrente alternada ($f = 50$ Hz) tendo em conta o efeito pelicular é de 0.0522 Ω/km. A variação da resistência elétrica com a temperatura é dada por:

$$R(\theta) = R(20) \cdot [1 + \alpha \cdot (\theta - 20)]$$

Onde o coeficiente de temperatura α tem o valor 0.00403°K⁻¹.

Obtendo-se para a temperatura máxima de funcionamento de 85°C o valor de 0.0659 Ω/km.

3.1.1.2. ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)

Os condutores são do tipo alumínio-aço, com um condutor por fase do cabo ZEBRA (429-AL1/56-ST1A), que são constituídos por um núcleo central, de duas camadas em fios de aço e por três camadas de fios em alumínio. As características destes cabos estão incluídas no Anexo A.04.

A resistência elétrica quilométrica do cabo ZEBRA (429-AL1/56-ST1A), em corrente contínua, à temperatura de 20°C, é de 0.0674 Ω/km. A resistência elétrica em corrente alternada ($f = 50$ Hz) tendo em conta o efeito pelicular é de 0.0681 Ω/km. A variação da resistência elétrica com a temperatura é dada por:

$$R(\theta) = R(20) \cdot (1 + \alpha \cdot (\theta - 20))$$

Onde o coeficiente de temperatura α tem o valor 0.00403°K⁻¹.

Obtendo-se para a temperatura máxima de funcionamento de 85°C o valor de 0.08594 Ω/km.

3.1.2. CAPACIDADE TÉRMICA

3.1.2.1. CAPACIDADE MÁXIMA DE TRANSPORTE

Este regime é definido para uma temperatura máxima do condutor, definida para o compromisso económico máximo na relação (transporte anual de energia) / (perdas energéticas). Esta temperatura está definida para a RNT como 85°C. O modelo de cálculo tem em conta a dissipação térmica da energia elétrica nos condutores (efeito Joule) em resultado da passagem de corrente e a interação dos condutores com o meio envolvente em termos de energia radiante. O modelo utilizado é conhecido por modelo de *Kuipers-Brown* que se pode escrever:

$$C \cdot S \cdot dT = P_J \cdot dt + P_S \cdot dt - P_C \cdot dt - P_i \cdot dt$$

Ou:

$$C \cdot S \cdot \frac{dT}{dt} = I^2 \cdot R_T + \alpha \cdot R \cdot d - 8.55 \cdot (T - T_A) \cdot (v \cdot d)^{0.448} - E \cdot \sigma \cdot \pi \cdot d \cdot (T - T_A)$$

Onde $C \cdot S \cdot dT$ é a energia térmica armazenada no condutor durante o tempo dt , $P_J \cdot dt$ é a energia Joule, $P_S \cdot dt$ a energia absorvida a partir da radiação solar, $P_C \cdot dt$ a energia perdida por convecção (para velocidades do vento superiores a 0.2 m/s, ou seja, convecção forçada) e $P_i \cdot dt$ a energia perdida por irradiação. Por sua vez os restantes parâmetros têm o significado seguinte:

C – capacidade calorífica [W.s/m³];

S – secção transversal [m²];

T – temperatura absoluta do condutor [°C];

t – tempo [s];

R_T – resistência elétrica à temperatura absoluta T [Ω];

α – coeficiente de absorção solar (0.5);

R – radiação solar [1000 W/m²];

d – diâmetro do condutor [m];

T_A – temperatura ambiente absoluta [°C];

v – velocidade do vento (0.6 m/s para o regime de calma);

E – poder emissivo em relação ao corpo negro (0.6);

σ – constante de *Steffan* [5.7e-8 W/m².K⁴].

No modelo acima, o regime permanente traduz-se por ser:

$$\frac{dT}{dt} = 0$$

A corrente admissível é fundamentalmente função do aquecimento dos condutores (diferença da temperatura do condutor e da temperatura ambiente) traduzindo-se a ação daquele aquecimento em:

≡ Perdas por efeito Joule;

≡ Flechas máximas, com incidência das distâncias mínimas ao solo e outros obstáculos;

- ≡ Comportamento dos acessórios (pontos quentes);
- ≡ Envelhecimento dos condutores.

As correntes admissíveis são assim fixadas considerando 2 períodos convencionais:

- ≡ Período de Verão (15 de abril a 15 de outubro): Temperatura ambiente 32°C
- ≡ Período de Inverno (16 de outubro a 14 de abril): Temperatura ambiente 15°C

No Anexo A.10 apresenta-se a evolução da temperatura dos condutores para diversos valores eficazes de corrente e diferentes temperaturas ambientes (i.e., temperatura do ar à altura dos condutores). Os valores adotados para os parâmetros acima referidos são globalmente aqueles que melhor se adaptam às características do território nacional. Pode ali observar-se, por exemplo, que para a velocidade do vento de 0.6 m/s e temperatura ambiente de 32°C (“verão”) a corrente máxima admissível, para o cabo ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A) é da ordem de 1152 A, por sua vez, para uma temperatura ambiente de 15°C (“inverno”) a corrente máxima admissível é da ordem de 1339 A, tendo em conta que a linha de 400 kV é constituída por dois condutores por fase a capacidade máxima de transporte para o verão será de 1597 MVA e de 1856 MVA para o inverno, valores superiores à carga prevista para a linha em projeto.

No que respeita ao cabo ZEBRA (429-AL1/56-ST1A) é cerca de 981 A, ao que corresponde uma capacidade de transporte da linha de 374 MVA. Por sua vez, para uma temperatura ambiente de 15°C (“inverno”) a corrente máxima admissível é cerca de 1140 A, ao que corresponde a capacidade de transporte de 434 MVA.

3.1.2.2. REGIME DE EXPLORAÇÃO

No âmbito da gestão e operacionalidade da Rede Nacional de Transporte, a potência máxima de exploração a considerar para ligação e injeção de novos centros electroprodutores é de 420 MVA.

Tendo este valor como referência e considerando os cruzamentos e paralelismos com gasodutos elencados no ponto 5.5, foi realizado um estudo de interferências eletromagnéticas entre a LCH.PG, a 400 kV e os dois gasodutos pertencentes à Rede Nacional de Transporte de Gás Natural (RNTGN). A avaliação inclui as seguintes situações:

- ≡ regime permanente, para o qual foram analisados 3 cenários de exploração da linha aérea MAT, a 400 kV (1857 MVA, 420 MVA e 220 MVA);
- ≡ defeitos fase-terra que conduzam à maior elevação de potencial aplicada ao revestimento do gasoduto e/ou às tensões de contacto mais elevadas nas estações do gasoduto;

- ≡ descarga atmosférica nos apoios mais próximos do gasoduto.

Os resultados deste estudo demonstraram que a potência de 420 MVA é compatível com os critérios de segurança e operacionalidade estabelecidos.

3.1.2.3. REGIME DE CURTO-CIRCUITO

No que diz respeito ao comportamento dos cabos em regimes de defeito, foram considerados os pressupostos:

- Corrente de curto-circuito de 40 kA;
- Tempo de eliminação de defeitos de 0.35 s;
- No caso do cabo ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A) admite-se que a corrente de curto-circuito se distribui uniformemente pelo cabo e 5 % é conduzida para a subestação mais afastada, traduzindo-se numa corrente de 19 kA;
- No caso do cabo ZEBRA (429-AL1/56-ST1A) admite-se que a corrente de curto-circuito se distribui uniformemente pelo cabo e que 5 % é conduzida para a subestação mais afastada, traduzindo-se numa corrente de 38 kA;
- No caso dos cabos DORKING (96-AL1/56-ST1A) e (OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F), admite-se que a corrente de curto-circuito se distribui uniformemente pelos dois cabos de guarda e que 25 % da mesma é conduzida pelo poste para a terra, ou seja, que cada cabo terá de suportar 15 kA;
- O limite térmico recomendado na EQPJ/ET/PLN01 (125°C, para os cabos condutores) e pela IEC60865-1 (aproximadamente 200°C, para os cabos de guarda).

Tabela 11 - Correntes de defeito trifásico previstas

Subestação	Projeto 400 kV
Chamusca	40 kA
Pego	40 kA

Na tabela seguinte apresentam-se os valores obtidos podendo verificar-se a conformidade com os limites térmicos acima referidos.

Tabela 12 - Valores obtidos

Tipo de Conductor	ICC [kA]	tcc [s]	Temp. Inicial [°C]	Temp. Final [°C]	Limite [°C]	Validação
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	19	0.35	75	80.48	125	OK

Tipo de Condutor	ICC [kA]	tcc [s]	Temp. Inicial [°C]	Temp. Final [°C]	Limite [°C]	Validação
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	38	0.31	75	110.65	125	OK
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	15	0.35	30	101.29	200	OK
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2X20F)	15	0.35	30	124.34	200	OK

Face ao atrás exposto e de acordo com os pressupostos indicados, consideram-se adequados para 40 kA tanto os condutores dos tipos ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A) e ZEBRA (429-AL1/56-ST1A), como os cabos de guarda do tipo DORKING (96-AL1/56-ST1A) e OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F).

3.1.3. EFEITO COROA. CAMPO ELÉTRICO CRÍTICO. PERDAS POR EFEITO COROA

O cálculo do campo elétrico crítico e perdas por efeito coroa foi realizado, com base nas características geométricas dos apoios da família do tipo Q e DL, considerando a distância mínima dos cabos ao solo do critério REN S.A. de 14 m, ponderada pelo efeito da flecha do cabo como altura média.

No Anexo A.12 apresentam-se os valores dos campos máximos à superfície dos condutores com relevância para este capítulo. Os campos máximos à superfície dos condutores foram calculados através de:

$$[E] = \frac{1}{2 \cdot \pi \cdot \varepsilon} \cdot [D] \cdot [A]^{-1} \cdot [U]$$

Onde $[E]$ é o vetor dos fasores de campo elétrico (no modelo de cálculo o problema é de dimensão $n^{(8)}$, para ter em conta os condutores e os dois cabos de guarda), $\varepsilon = \varepsilon_r \cdot \varepsilon_0$ (com $\varepsilon_r = 1$ e $\varepsilon_0 = 8.859 \times 10^{-12}$ A.s/V.m), $[D]$ é um vetor dos inversos dos raios dos cabos:

$$[D] = \left[\frac{1}{r_i} \right] \quad i = 1 \dots n$$

$[A]^{-1}$ é a inversa da matriz dos coeficientes de potencial (A.s/V.m) e $[U]$ é o vetor dos fasores de tensão fase-terra (V).

O modelo acima inclui os cabos de guarda, os quais estão considerados ao potencial do solo.

O campo elétrico máximo à superfície dos condutores variará entre:

⁽⁸⁾ $n=8$ para troços de linha simples, $n=11$ no troço partilhado com a LAR-CC e $n=14$ para os restantes troços de linha dupla.

Tabela 13 - Campo elétrico máximo à superfície dos condutores

Apoio tipo	Tipologia do Circuito	Tensão Nominal [kV/cm]	Tensão Máxima [kV/cm]
Q	1x3x2 ZAMBEZE	15.03	15.78
DL	1x3x2 ZAMBEZE 1x3x2 ZAMBEZE	15.96	16.57
DL	1x3x2 ZAMBEZE 1x3x1 ZEBRA	15.96	16.75

O campo elétrico crítico é definido como o limiar do valor de campo elétrico a partir do qual o efeito coroa surge. O valor deste limiar depende da geometria dos condutores e de parâmetros atmosféricos que afetam as condições de ionização do ar. Estimou-se aqui o valor daquele campo elétrico crítico pela expressão de PEEK:

$$\varepsilon_0 = 18.1 \cdot m \cdot \delta \cdot \left[1 + \left(\frac{0.54187}{\sqrt{r \cdot \delta}} \right) \right] \quad [kV/cm]$$

Onde r é o raio dos cabos, condutores e cabos de guarda, ($i = 1 \dots n$), m é um fator para ter em conta a rugosidade da superfície dos cabos (que origina zonas de maior densidade de linhas de força, tomou-se o valor 0.6), δ é a pressão atmosférica relativa definida por:

$$\delta = 0.386 \cdot \frac{760 - 0.086 \cdot h}{273 + \theta}$$

Onde h é a altitude média da linha e θ a temperatura média anual (15°C).

Os valores de altitude média foram estimados a partir das cotas no terreno. A altitude influencia com algum significado o valor do campo elétrico crítico, baixando-o. Na prática isto significa um aumento de perdas por efeito coroa.

As perdas por efeito coroa com bom tempo foram calculadas pela expressão de PETERSON:

$$P = 20.945 \times 10^{-6} \cdot \frac{f \cdot U^2 \cdot \phi}{\left(\log \left(\frac{D_m}{r} \right) \right)} \quad [kW/km]$$

Onde U é a tensão eficaz entre fase e neutro em kV, r o raio do condutor em cm, D_m a distância média geométrica entre condutores, f a frequência do sistema (50 Hz) e ϕ um fator experimental dependente da relação E/E_0 , sendo E o campo elétrico à superfície do condutor e E_0 o campo elétrico crítico, ambos em kV/cm.

As perdas por efeito coroa dependem particularmente das condições climáticas. Sob chuva elas podem crescer várias dezenas de vezes acima do valor calculado para bom tempo. Para determinar o valor médio anual das perdas é usual utilizar um fator multiplicativo entre 3 e 9 (usou-se 5). Como é

observável no Anexo A.13.1, as perdas médias anuais estimam-se:

Tabela 14 - Perdas anuais

Apoio tipo	Tipologia do Circuito	Perdas Mínimas [kW/km]	Perdas Máximas [kW/km]
Q	1x3x2 ZAMBEZE	0.71	3.57
DL	1x3x2 ZAMBEZE 1x3x2 ZAMBEZE	2.86	14.32
DL	1x3x2 ZAMBEZE 1x3x1 ZEBRA	1.38	6.89

3.1.4. RUÍDO ACÚSTICO

O modelo de emissão REN/ACC tem duas componentes: uma que calcula, em condição favorável, (à produção de ruído), o nível L_{Aeq} da linha MAT (L_F), para um determinado ponto recetor e de acordo com os valores do campo elétrico E à superfície de cada condutor ou fase i , o diâmetro deste e a geometria da linha MAT em questão,

$$L_F = L_{Aeq,i} = -109.6 + 120 \cdot x \cdot \log_{10}(E_i) + 55 \cdot x \cdot \log_{10}(d_i) - 114 \cdot x \cdot \log_{10}(r_i) - 5.8 + \frac{q}{300} [dB(A)]$$

e uma outra componente que calcula, agora em condição desfavorável, o valor do nível L_{Aeq} da linha MAT (L_H), para um determinado ponto recetor e de acordo com os valores do campo elétrico E à superfície de cada condutor ou fase i , o diâmetro deste e a geometria da linha MAT em questão.

$$L_H = L_{Aeq,i} = -120.93 + 120 \cdot x \cdot \log_{10}(E_i) + 55 \cdot x \cdot \log_{10}(d_i) - 114 \cdot x \cdot \log_{10}(r_i) - 5.8 + \frac{q}{300} [dB(A)]$$

Sendo r_i a distância radial considerada, ao condutor ou fase i . Esta distância depende da geometria da linha e calcula-se a partir das coordenadas do ponto recetor (X, Y) e da fase ou condutor (x, y) em questão, através da seguinte fórmula:

$$r_i = \sqrt{(x - X)^2 + ((y + c_L) - (Y + c_R))^2}$$

A coordenada y representa a altura da fase i relativa ao solo (a qual é adicionada à cota do terreno c_L de implantação da linha MAT existente ou futura) e a coordenada x representa a separação entre as várias fases. No caso de um circuito simples com três fases em esteira, a coordenada x terá valor 0 para a fase central. A coordenada Y representa a altura relativa (ao solo) do ponto recetor (a qual é adicionada à cota do terreno ou solo c_R do recetor) e X representa a distância horizontal ao eixo da linha MAT considerada (origem do referencial).

O fator $q/300$ diz respeito à correção para a altitude, pois as descargas parciais que originam o efeito de coroa dependem do designado “corona onset gradient” E_c , o qual determina o campo elétrico necessário para o surgir do efeito coroa. Este valor depende da densidade relativa do ar e, logo, da pressão atmosférica. Assim, resulta esta correção em dB dos níveis sonoros gerados por linhas MAT, proporcional à altitude q (em metros) da linha MAT em relação ao nível do mar (referida no modelo como a cota do terreno de implantação da linha).

Segundo a metodologia inicial da REN, S.A, a altura das fases ou condutores era dada pela altura média h_{med} , calculada a partir da equação da catenária. Este é um método comum, empregue no cálculo do campo magnético e elétrico gerado por uma linha MAT. Na aferição do modelo REN/ACC, foram seguidas as recomendações estipuladas por *Chartier et al.* (1981). Utilizaram-se, então, para a altura relativa das fases, os valores de altura mínima das fases, para cada linha MAT. No entanto, e sempre que tal seja possível, serão tomados os valores de altura das fases em relação ao solo que constam em cartografia digital relevante (perfis dos traçados).

A componente do cálculo da emissão sonora da linha MAT em situação desfavorável ou “homogénea” (L_H) foi introduzida de modo a permitir destrinçar a contribuição da linha (ruído particular) do ruído residual, visto que nas medições *in situ* tal relação pode não ser de fácil quantificação. O modelo de emissão REN/ACC encontra-se ajustado para o conjunto de linhas que constituem a atual rede energética nacional de muito alta tensão.

É calculado o nível de emissão sonora $L_{Aeq,i}$ para cada fase i com base no campo elétrico à superfície do condutor ou fase i (em kV/cm), no diâmetro do condutor ou fase i (em mm) e na distância radial (em m) considerada, ao condutor ou fase i . Os valores de $L_{Aeq,i}$ de cada fase i são de seguida adicionados energeticamente, obtendo-se o valor total:

$$L_{Aeq,t} = 10 \cdot \log_{10} \left[\sum_{i=1}^n 10^{\frac{L_{Aeq,i}}{10}} \right]$$

em que n é o número de fases. Para o caso das linhas MAT com circuitos duplos (apoios de circuito duplo, em esteira vertical), somam-se energeticamente as contribuições de cada grupo de três fases i e j .

$$L_{Aeq,t} = 10 \cdot \log_{10} \left[\sum_{i=1}^n 10^{\frac{L_{Aeq,i}}{10}} + \sum_{j=1}^n 10^{\frac{L_{Aeq,j}}{10}} \right]$$

O nível sonoro contínuo equivalente de longo termo, $L_{Aeq,LT}$, para o período de um ano, é obtido pesando as contribuições dos níveis calculados em situação favorável (L_F) com os níveis calculados em situação desfavorável ou “homogénea” (L_H). O peso das contribuições será dado pela probabilidade da

ocorrência da situação favorável, ou seja, de precipitação. Como se prevê que esta probabilidade seja diminuta, o nível sonoro contínuo equivalente de longo termo será principalmente determinado pelos níveis calculados em situação desfavorável ou “homogénea” (L_H).

O valor do nível sonoro equivalente de longo termo, $L_{Aeq,LT}$, em cada ano de monitorização, com correção das condições atmosféricas, é calculado segundo a expressão:

$$L_{Aeq,LT} = 10 \cdot \log_{10} \left[p \cdot 10^{\frac{L_F}{10}} + (1 - p) \cdot 10^{\frac{L_H}{10}} \right]$$

onde p é a probabilidade de ocorrência das condições favoráveis à geração de ruído.

Os dados meteorológicos disponíveis e que permitem uma melhor contagem da ocorrência efetiva de precipitação referem-se às séries temporais que calculam a intensidade horária de precipitação, por estação meteorológica (“horas-chuva”). Procedeu-se assim a um estudo estatístico detalhado das séries temporais anuais disponíveis no Serviço Nacional de Informação de Recursos Hídricos (SNIRH), o que conduziu a uma estimativa do valor de probabilidade p em função das condições meteorológicas médias existentes nas várias zonas do território nacional. Foram utilizados dados meteorológicos respeitantes a séries temporais da intensidade horária da chuva (mm/h) referentes a um (ou mais) anos hidrológicos (outubro a setembro). Tendo em conta os constrangimentos na resolução de medida dos pluviómetros (> 0.2 mm/h) e também porque o fenómeno da geração do ruído acústico devido ao efeito de coroa necessita do aparecimento efetivo de gotas de água nos condutores (condição favorável), apenas foram consideradas como ocorrências ou “horas-chuva” aquelas em que a intensidade da chuva é superior a 0.1 mm por hora. Foram analisadas séries temporais para pelo menos um ano (8760 horas), tendo, sempre que possível, sido calculados valores médios com anos anteriores. Foram selecionadas, das várias estações meteorológicas, aquelas que apresentavam séries completas e de modo a cobrirem as regiões relevantes de Portugal Continental. Para cada estação foi, então, calculada a probabilidade anualizada p de ocorrência de precipitação (condição favorável), em que:

$$p = \frac{n^{\circ} \text{ ocorrências}}{8760 \text{ horas}}$$

As várias estações e respetivas probabilidades foram agrupadas em 4 zonas climáticas, de acordo com as divisões climatéricas assumidas no âmbito do território nacional, tendo-se calculado a probabilidade média para cada zona, tendo resultado os valores constantes da tabela seguinte:

Tabela 15 - Probabilidade média para cada zona

Zona climática	Probabilidade anual [p]
Minho (Norte litoral entre o rio Minho e Douro)	0.10
Trás-os-Montes (Norte interior e incluindo parte da Beira interior)	0.07

Zona climática	Probabilidade anual [p]
Centro (zona entre o rio Douro e rio Tejo)	0.05
Sul (zona a Sul do Tejo)	0.04

Neste projeto o valor de p considerado é de 0.04 (4 %).

Como as condições desfavoráveis são largamente dominantes no território português, poderá ser utilizada, em alternativa, a expressão:

$$L_{Aeq,LT} = L_{Aeq} + 10 \cdot \log_{10} \left[p \cdot 10^{\frac{\Delta L}{10}} + (1 - p) \right]$$

onde L_{Aeq} é o nível sonoro médio calculado em condição “homogénea” e $\Delta L = L_F - L_H$, o diferencial correspondente aos valores dos níveis sonoros nas distintas condições meteorológicas. O valor de L_F é calculado a partir do modelo REN/ACC, e o valor de L_H será também calculado com base nesse modelo ou por processos experimentais com medições *in situ* decorrentes de campanhas de monitorização.

O valor p corresponde à probabilidade de ocorrência efetiva das chuvas. Este valor será, previsivelmente inferior à probabilidade anualizada de precipitação, na medida em que como verificado pela via experimental, o nível de emissão sonora produzido pelo efeito de coroa reduz-se de forma significativa alguns minutos após cessação da precipitação, como resultado da secagem dos condutores.

Os valores calculados para o nível sonoro contínuo equivalente de longo termo, $L_{Aeq,LT}$, são adicionados, em termos de energia, aos valores dos indicadores do ruído ambiente residual medido (L_d , L_e e L_n), de modo a se poder apreciar a influência do ruído particular previsto no estabelecimento dos níveis sonoros locais e, em especial, da sua eventual responsabilidade na possível alteração da classificação acústica local (a partir dos indicadores L_{den} e L_n):

$$L_{ambiente} = 10 \cdot \log_{10} \left[10^{\frac{L_{Aeq,LT}}{10}} + 10^{\frac{L_x}{10}} \right]$$

Em que $L_{ambiente}$ é o ruído ambiente (particular+residual) previsto, a longo termo, para o local em consideração e L_x , representa os valores medidos dos níveis sonoros para os períodos de referência diurno (L_d), entardecer (L_e) e noturno (L_n).

Numa situação de monitorização de linha MAT (condição desfavorável), e caso a linha seja audível, retira-se a sua contribuição energética para os níveis sonoros registados do ruído ambiente local. Obtém-se, assim, o ruído ambiente residual $L_{amb,r}$, resultante da correção dos níveis sonoros do ruído ambiente medido $L_{amb,m}$ pelos níveis sonoros previstos do ruído gerado pela linha MAT, em condição

desfavorável (ruído particular L_{part}):

$$L_{amb,r} = 10 \cdot \log_{10} \left[10^{\frac{L_{amb,m}}{10}} + 10^{\frac{L_{part}}{10}} \right]$$

A aplicação desta correção apenas é efetuada caso os níveis sonoros do ruído ambiente medido localmente forem superiores (em pelo menos 1 dB) aos níveis sonoros previstos para a linha MAT em condição desfavorável.

O valor do indicador de ruído diurno-entardecer-noturno L_{den} , associado ao incómodo geral, é calculado de acordo com a fórmula constante da alínea j) do artigo 3º do Regulamento Geral do Ruído pelo Decreto-Lei nº 9/2007 de 17 de janeiro:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left[13 \cdot x \cdot 10^{\frac{L_d}{10}} + 3 \cdot x \cdot 10^{\frac{L_e+5}{10}} + 8 \cdot x \cdot 10^{\frac{L_n+10}{10}} \right]$$

No Anexo A.13.3 apresentam-se em detalhe todos os valores intervenientes para o cálculo dos indicadores anteriores. Na Tabela 16 estão identificados os resultados que apresentam ser os mais desfavoráveis (tensão máxima):

Tabela 16 - Ruído ambiente previsto

Recetor sensível	L_d [dB(A)]	L_e [dB(A)]	L_n [dB(A)]	L_{den} [dB(A)]
PR1	38.7	38.7	38.7	45.0
PR2	35.9	35.9	35.9	42.2
PR3	33.6	33.6	33.6	39.9
PR4	30.3	30.3	30.3	36.6
PR5	32.2	32.2	32.2	38.5

Em relação aos valores apresentados, 45.0 (L_{den}) dB(A), salienta-se que o critério da EPA (*Environmental Protection Agency, USA*) não é observado. Este critério define como limite máximo suscetível de não provocar queixas os 52.5 dB(A).

3.1.5. INTERFERÊNCIAS RADIOELÉTRICAS

No Anexo A.13.2 apresentam-se também os valores do nível de ruído de radio interferência. Estes valores foram calculados, de acordo com a norma ANSI, através da expressão:

$$E = (53.75 \pm 5) + k \cdot (g_m - 16.95) + 40 \cdot \log \left(\frac{d}{3.93} \right) + E_n + 20 \cdot k_D \cdot \log \left(\frac{20}{D} \right) + E_{FW}$$

Sendo E o nível de ruído (RI) em dB [dB/μV.m], k uma constante aqui igual a 3.5, g_m o campo elétrico máximo em kVef/cm, d o diâmetro do condutor em cm, E_n tem o valor de 4 dB para condutores simples,

k_D é o fator de atenuação para a faixa de frequências de 0.5 MHz a 1.6 MHz e tem o valor 1.6 ± 0.1 , D é a distância radial do condutor à antena de medição a 2 m do solo e E_{FW} é uma parcela de correção devida às condições atmosféricas, sendo $E_{FW} = 0$ para bom tempo e $E_{FW} = 17$ dB para chuva.

Os valores obtidos para o nível de ruído interferente, com bom tempo a 15 m do condutor exterior deverão ser inferiores ao valor máximo indicados pelo CISPR:

Tabela 17 - Limites máximos indicados pelo CISPR

Nível de Tensão [kV]	Valores limites [dB/ μ V/m]
400	53
220	46

O valor calculado na situação mais desfavorável (mau tempo) obteve-se cerca 50.06 dB, sendo este valor inferior aos limites atrás mencionados. Nestas condições e para uma receção classe A ($S/R(\text{dB}) \geq 32$ dB) a relação sinal/ruído $S/R(\text{dB}) = S(\text{dB}) - R(\text{dB})$ a 21 m do eixo da linha deverá ser de pelo menos 39.50 dB, na situação mais desfavorável.

3.1.6. CONSTANTES ELÉTRICAS CARACTERÍSTICAS POR CIRCUITO

3.1.6.1. GRANDEZAS DIRETAS POR CIRCUITO

Tabela 18 - Grandezas diretas por circuito

Resistência linear [Ω/km]	Reactância longitudinal [Ω/km]	Susceptância longitudinal [S/km]
0.0343	0.3113	3.7011×10^{-6}

3.1.6.2. GRANDEZAS HOMOPOLARES POR CIRCUITO

Tabela 19 - Grandezas homopolares por circuito

Resistência linear [Ω/km]	Reactância longitudinal [Ω/km]	Susceptância longitudinal [S/km]
0.1967	0.7993	2.2444×10^{-6}

4. DIRETRIZ DA LINHA

Nos desenhos da planta geral do traçado, indica-se o traçado da linha à escala 1:25000 e à escala 1:2000 nos desenhos das plantas.

No perfil e planta parcelar da linha, apresenta-se a localização e especificação dos apoios ao longo dos traçados, assim como a posição dos condutores inferiores e dos cabos de guarda em todos os vãos. Quer o perfil quer a planta parcelar contém a representação de todos os obstáculos existentes sob os

condutores ou na sua vizinhança compreendida numa faixa de 60 metros centrada no eixo da linha.

4.1. LOCALIZAÇÃO

O traçado da Linha CSF Chamusca - Pego, a 400 kV, com comprimento de 28.26 km, desenvolve-se nos seguintes distritos e atravessa os seguintes concelhos e freguesias:

Tabela 20 - Localização da linha, segundo a Carta Administrativa Oficial de Portugal

Distrito	Concelho	Freguesia
Santarém	Chamusca	Carregueira
	Constância	Santa Margarida da Coutada
	Abrantes	Tramagal
		União das freguesias de São Miguel do Rio Torto e Rossio ao Sul do Tejo
		Pego

Os distritos, concelhos e freguesias atravessados estão indicados no perfil e planta parcelar. O parcelamento dos terrenos na faixa de 60 metros centrada no eixo da linha assim como os tipos de exploração estão também representados na planta parcelar, contendo a numeração das parcelas em correspondência com a Relação de Proprietários resultante do levantamento cadastral a efetuado.

No Anexo A.15 estão incluídas as coordenadas dos centros de todos os apoios ao nível do solo e no Anexo A.19 a Lista de Proprietários das parcelas.

5. TRAVESSIAS E CRUZAMENTOS

5.1. TRAVESSIAS DE VIAS DE COMUNICAÇÃO

Nas travessias de vias de comunicação (estradas e cursos de água) serão respeitadas as distâncias mínimas apresentadas em 2.4.2.

Para melhorar a fiabilidade mecânica da linha, serão utilizadas cadeias duplas de suspensão nas travessias de estradas e de outras linhas de alta tensão.

Tratando-se de apoios com cadeias de amarração e como estas são sempre duplas (nas linhas da RNT) a melhoria da fiabilidade está também garantida.

5.1.1. TRAVESSIAS DE ESTRADAS

No traçado da linha foram identificadas as seguintes travessias de estradas:

Tabela 21 - Travessias de estradas

Vão de Travessia	Designação
P16-P17	Estrada da Pereira
P20/52-P21/51	Estrada Militar
P20/52-P21/51	Rua do Cabeço
P21/51-P22/50	Rua do Povo
P21/51-P22/50	Rua do Pendão
P34-P35	Rua Principal
P41-P42	Rua das Tangalhanas
P46-P47	IC9/EN2 km 409+035
P52/21-P53/20	Rua Principal
P64/9-P65/8	Estrada s/ identificação
P66/7-P67/6	EN118 km 140+785

5.1.2. TRAVESSIAS DE SERVIDÕES DE VIAS-FÉRREAS

Tabela 22 - Travessias de vias-férreas

Vão de Travessia	Designação
P46-P47	Linha do Leste [km 138+985]

5.1.3. TRAVESSIAS DE CURSOS DE ÁGUA

Tabela 23 - Travessias de cursos de água

Vão de Travessia	Designação
P13-P14	Ribeira da Foz
P19/53-P20/52	Ribeira da Represa
P22/50-P23/49	Ribeira da Ervideira
P28-P29	Ribeira de Alcolobra
P36-P37	Ribeira do Caldeirão
P46-P47	Rio Torto
P57/16-P58/15	Ribeira de Fernão Dias
P62/11-P63/10	Ribeira de Coalhos
P66/7-P67/6	Ribeira do Vale do Feto
P69/4-P70/3	Ribeira do Vale dos Peixes

5.2. SERVIDÕES AERONÁUTICAS CIVIS E MILITARES

O traçado da linha interseta com servidões aeronáuticas civis e militares, nomeadamente a Servidão do Aeródromo de Tancos (Decreto n.º 49396, de 21 de novembro), entre os apoios P23/49 e P39.

5.3. CRUZAMENTOS E PARALELISMOS COM LINHAS DE TELECOMUNICAÇÕES

Em nenhum ponto do traçado da linha de ligação ocorrem situações de paralelismo com linhas de telecomunicações.

A rede de 400 kV e de 220 kV terá em toda a sua extensão dois cabos de guarda ligados à terra.

As f.e.m. induzidas nas linhas de telecomunicação nas secções de cruzamento serão estimadas através de

$$e = I \cdot M \cdot L \cdot k \times 10^{-3} [V]$$

onde I , em A, é o valor eficaz da corrente de defeito indutora (corrente de curto circuito monofásico à terra) no vão de cruzamento, M o valor médio do módulo da impedância mútua linear das duas linhas para a secção considerada em mΩ/km, L é o comprimento (valor algébrico) da projeção da secção sobre a linha de energia em km e k é um coeficiente redutor que tem em conta o retorno duma parte da corrente de defeito pelos cabos de guarda e o efeito de écran dos condutores ligados à terra e paralelos à linha de energia e aos circuitos de telecomunicação.

No traçado da linha ocorrem as seguintes travessias com linhas de telecomunicações:

Tabela 24 - Travessias com linhas de telecomunicações

Vão de Travessia	Distância do apoio à travessia [m]
P16-P17	140.58
P20/52-P21/21	53.45
P41-P42	49.98
P46-P47	15.85
P60/13-P61/12	100.15
P66/7-P67/6	132.71

5.4. CRUZAMENTOS COM OUTRAS LINHAS ELÉTRICAS AÉREAS

Tabela 25 - Cruzamentos com outras linhas elétricas

Vão de Travessia	Designação	Nível de Tensão [kV]
P9-P10	S/ identificação	30
P16-P17	1408L3006000	30
P20/52-P21/51	Malpique, Stª Margarida	30
P21/51-P22/50	1408L3001600	30
P27-P28	S/ identificação	30
P39-P40	1401L3065400	30
P43-P44	S/ identificação	60
P45-P46	1213L3025000	30
P48-P49/24	1401L3064100	30
P50/23-P51/22	1401L3024700	30
P52/21-P53/20	S/ identificação	30
P63/10-P64/9	1401L3008300	30
P67/6-P68/5	1401L3053600	30
P69/4-P70/3	1401L3059000	30

5.5. CRUZAMENTOS E PARALELISMOS COM CONDUTAS DE ÁGUA

No traçado da linha não se verificam cruzamentos e paralelismos com condutas de água.

5.6. CRUZAMENTOS E PARALELISMOS COM GASODUTOS

Tabela 26 - Cruzamentos e paralelismos com gasodutos

Vão de Travessia	Designação
P18-P19/53	Gasoduto Campo Maior-Leiria
P25-P26	
P33-P34	
P47-P48	
P59/14-P60/13	
P70/3-P71/2	Ramal do Pego

5.7. CRUZAMENTOS COM FEIXES HERTZIANOS

No traçado da linha ocorre o cruzamento com um feixe hertziano no vão P51/22-P52/21.

6. BALIZAGEM AÉREA

6.1. SINALIZAÇÃO PARA AERONAVES

De acordo com a Circular de Informação Aeronáutica 10/03 de 6 de maio, da Autoridade Nacional da Aviação Civil (ANAC) considera-se necessário efetuar a balizagem dos seguintes obstáculos:

- ≡ Das linhas aéreas quando penetrem numa área de servidão geral aeronáutica e/ou que, ultrapassem as superfícies de desobstrução (que são para este nível de tensão de 25 m);
- ≡ Dos vãos entre apoios que distem mais de 500 m;
- ≡ Dos vãos que cruzem linhas de água, lagos, albufeiras, etc, com uma largura média superior a 80 m ou que excedam, em projeção horizontal, mais de 60 m relativamente às cotas de projeção sobre o terreno, no caso de vales ou referida ao nível médio das águas;
- ≡ Dos elementos de uma linha aérea que se situem nas proximidades de pontos de captação de água localizados em zonas de risco de incêndios florestais;
- ≡ Das linhas aéreas que cruzem Autoestradas, Itinerários Principais ou Complementares.

6.1.1. BALIZAGEM DIURNA

A balizagem diurna dos cabos de guarda será feita através de bolas alternadamente de cor branca e vermelha ou laranja internacional, com um diâmetro mínimo de 600 mm espaçadas de 60 m e dispostas em ziguezague, sensivelmente segundo o plano horizontal. Deste modo, as projeções ortogonais das bolas nos 2 cabos, sobre um plano vertical paralelo à linha, ficarão a 30 m umas das outras.

A balizagem diurna dos apoios consiste na pintura às faixas, de cor alternadamente vermelha ou laranja internacional e branca. As faixas a pintar correspondem a troços modulares das estruturas por forma a realçar a sua forma e dimensões. As faixas extremas são pintadas na cor vermelha ou laranja internacional.

6.1.1.1. VÃOS A SINALIZAR

No traçado da linha em projeto, foi identificada a necessidade de uso de balizagem diurna nos seguintes vãos:

Tabela 27 - Vãos a sinalizar

Vão de Travessia	Comprimento do vão [m]
P32-P33	534.54
P36-P37	641.64
P37-P38	551.08
P38-P39	503.02
P41-P42	516.58
P44-P45	503.53
P46-P47	543.02
P55/18-P56/17	511.81
P57/16-P58/15	542.32
P58/15-P59/14	523.15
P59/14-P60/13	505.03
P62/11-P63/10	629.95
P63/10-P64/9	517.34
P69/4-P70/3	523.56

6.1.1.2. APOIOS A SINALIZAR

No traçado da linha em projeto não foram identificadas situações onde existe necessidade de uso de balizagem diurna de apoios.

6.1.2. BALIZAGEM NOTURNA

A balizagem noturna consiste na sinalização no topo dos apoios com díodos eletroluminescentes (“LED”) alimentados por painéis solares e baterias acumuladoras de energia ou outro equipamento equivalente desde que aprovado pela ANAC. Estes dispositivos terão de emitir luz vermelha com uma intensidade mínima de 10 Cd.

No traçado da linha em projeto, existe necessidade de uso de balizagem noturna nos apoios P46 e P47.

6.2. SINALIZAÇÃO PARA AVES

Os dispositivos de sinalização para a avifauna são do tipo BFD (*Bird Flight Diverter*), dispositivos de forma helicoidal de fixação dupla com 35 cm de diâmetro e 1 m de comprimento, de cor laranja/vermelho e branco, que se ajustam ao cabo de guarda por enrolamento no mesmo. Numa das extremidades, estes dispositivos têm um anel de maior diâmetro, que sobressai no perfil do cabo. Este anel, combinado com

a cor do dispositivo, aumenta significativamente a visibilidade dos cabos pelas aves, sem lhe conferir um aspeto volumoso, e não introduzindo nenhum aumento significativo em relação à área exposta ao vento.

Uma vez que as linhas representam elementos de risco de colisão para as aves revela-se muito importante a aplicação de medidas de minimização que reduzam o impacte referido. Assim, recomenda-se que sejam implementadas medidas de minimização com vista à redução da potencial mortalidade de avifauna por colisão com os elementos condutores da linha, através da instalação de mecanismos salva-pássaros.

No traçado da linha em projeto, será aplicada sinalização para avifauna nos vãos compreendidos entre os apoios P6 e P11 e os apoios P54/19 e P71/2.

A sinalização para avifauna, com recurso a BFD, será instalada no cabo de guarda, de forma a obter-se um espaçamento de 10 m entre dispositivos, em perfil (ou seja, os dispositivos deverão ser dispostos de 20 em 20 m, alternadamente, em cada cabo de guarda).

7. ANÁLISE DE RISCOS ORIGINADOS PELA PRESENÇA E FUNCIONAMENTO DAS LINHAS

Os riscos associados à presença e funcionamento das linhas, incluindo os que decorrem de circunstâncias adversas e externas às próprias linhas, podem considerar-se completamente abrangidos pelas situações que a seguir se referem:

- ≡ Incêndios;
- ≡ Queda dos apoios ou dos cabos condutores ou de guarda;
- ≡ Contactos acidentais com elementos em tensão;
- ≡ Tensões induzidas;
- ≡ Obstáculos a ligarem à terra e dimensionamento do circuito de terra associado.

7.1. INCÊNDIOS

No âmbito da análise deste tipo de riscos, há a considerar a situação em que as linhas estão na origem do incêndio e, por outro lado, o caso em que as mesmas são afetadas por incêndios de outra origem.

A probabilidade do funcionamento de uma linha estar na origem de incêndios é muito reduzida, uma vez que na fase de construção serão garantidas distâncias de segurança aos obstáculos situados dentro de uma faixa de proteção adequada.

Durante a exploração, procedem-se a rondas periódicas, a fim de detetar atempadamente construções

de edifícios ou crescimento exagerado de árvores que possam aproximar-se da linha a distâncias inferiores aos valores de segurança.

Adicionalmente fazem-se campanhas de inspeção termográfica no sentido de identificar possíveis elementos da linha que estejam em situação de eventual sobreaquecimento para promover a sua substituição ou reparação atempada.

A probabilidade de a linha ser afetada por incêndios de outra origem é mais elevada, com incidência na qualidade de exploração e na continuidade de serviço (interrupção do transporte de energia). Associadas a estas situações haverá que considerar o risco de danos ou inutilização dos equipamentos (apoios, cabos e cadeias de isoladores), com eventual risco de indução de outro tipo de acidentes, nomeadamente queda de apoios, ou dos cabos condutores ou de guarda.

As opções de conceção adotadas (distâncias aos obstáculos na vizinhança de uma linha largamente superiores aos valores de segurança) permitem concluir que estão minimizados os riscos da linha originar ou vir a ser afetada por incêndios.

7.2. QUEDA DE APOIOS OU DE CABOS

Em face das características dos cabos condutores e de guarda e dos coeficientes de segurança adotados na sua instalação pode afirmar-se ser praticamente nula a probabilidade de ocorrência de rotura de qualquer destes elementos de uma linha. A queda de cabos condutores surge, normalmente, por rotura de cadeias de isoladores. Assim, para diminuição da probabilidade deste tipo de risco, são utilizadas, com carácter sistemático, cadeias duplas de amarração em todas as situações e cadeias duplas de suspensão nas travessias consideradas mais importantes, tais como:

- ≡ Autoestradas, estradas nacionais;
- ≡ Zonas públicas;
- ≡ Sobrepassagem de edifícios;
- ≡ Caminhos-de-ferro;
- ≡ Linhas de alta tensão;
- ≡ Rios navegáveis.

O risco deste tipo de ocorrências é muito reduzido e pode traduzir-se, tal como no caso dos incêndios, numa incidência na continuidade de serviço da linha, embora se possa associar o risco sobre pessoas e

bens na sequência da queda daqueles elementos.

A queda de apoios apresenta um risco mínimo em face das suas características e dos coeficientes de segurança adotados no dimensionamento dos mesmos e das respetivas fundações.

Por outro lado, a intensidade das ações consideradas, resultantes dos agentes naturais, como por exemplo o vento, correspondem a valores muito elevados, ou seja, as ocorrências cuja probabilidade de ser ultrapassada é muitíssimo baixa. Estes critérios não são arbitrários, mas fazem parte da Legislação e Normalização Nacional aplicável (RSLEAT e EN50341) e internacional, após estudos muito aprofundados e experiência real de quase um século de História da Indústria de Transporte e Distribuição de Energia Elétrica. Estes critérios são técnica e legalmente considerados pelos projetistas como suficientes no que se refere à segurança das populações.

Em relação aos apoios pode dizer-se adicionalmente que todos os apoios, quer de amarração quer de suspensão, estão dimensionados para poder manter a sua estabilidade em caso de rotura de qualquer um dos cabos ou cadeias, simultaneamente com a ocorrência da tração máxima expectável. De um modo geral, no dimensionamento global dos diversos componentes estruturais da linha, procura-se estabelecer uma coordenação de resistências onde, no caso do componente principal apoio, os subcomponentes crescentemente mais fortes serão apoio, fundações, acessórios e no caso do componente principal cabos, os subcomponentes crescentemente mais fortes serão cabos, isoladores, acessórios.

7.3. CONTACTOS ACIDENTAIS COM PEÇAS EM TENSÃO

A ocorrência desta situação é improvável e pode resumir-se à utilização de gruas ou outros equipamentos na proximidade das linhas.

A altura mínima ao solo das linhas na zona em apreço é muito superior ao mínimo regulamentar (como medida de segurança) e torna improvável a hipótese daquela ocorrência, reduzindo-se o risco de acidente.

Refira-se ainda que todos os apoios, tal como está regulamentado, possuirão uma chapa sinalética em local visível, indicando **“PERIGO DE MORTE”**.

Nas travessias de caminhos, estradas e de cursos de água são também observadas distâncias de segurança muito superiores aos valores regulamentares.

7.4. TENSÕES INDUZIDAS

A existência de objetos metálicos (vedações e aramados para suporte de vinhas), isolados ou ligados à terra, na vizinhança de Linhas Aéreas de MAT e acompanhando estas em grandes extensões, são afetados por campos elétricos, magnéticos ou ainda por elevação de potencial no solo, tornando possível o aparecimento de tensões induzidas, com incidência na segurança de pessoas (contactos ocasionais). Se forem detetadas situações deste tipo, em fase posterior, serão tratadas de acordo com a metodologia a seguir proposta.

Todas as situações serão analisadas pontualmente de modo a garantir-se o estipulado pelo NESC (*National Electrical Safety Code, USA*): *“a corrente induzida que fluirá no corpo de uma pessoa em contacto com o aramado ou vedação será inferior a 5mA”*.

A metodologia de cálculo seguinte permite avaliar situações como as descritas. No sentido de dar uma medida dos riscos apresenta-se um exemplo numérico hipotético. A tensão induzida numa vedação pode ser calculada através de:

$$V = E \cdot h \text{ [V]}$$

Onde E é o campo elétrico ao nível do solo em V/m e h a altura da vedação ao solo em metros. A capacidade da vedação é dada por:

$$C = \frac{2 \cdot \pi \cdot \epsilon}{\ln\left(\frac{2 \cdot h}{r_c}\right)} \text{ [F]}$$

Sendo h a altura em m da vedação, r_c o raio do arame da vedação e L o comprimento da cerca na zona de influência (aquela onde o valor de E se mantém aproximadamente constante) em m. Esta expressão é suficientemente correta para $h > 2 \cdot r_c$ (desprezam-se os efeitos de extremidade).

A corrente que flui na vedação suposta esta ligada numa extremidade ao solo e supondo também que se dispõe numa direção aproximadamente paralela à linha de energia pode ser dada aproximadamente por:

$$I = j \cdot \omega \cdot V \cdot C \text{ [A]}$$

No Anexo A.12 sob o tema “Campos Elétricos” apresentam-se valores e perfis do campo elétrico para diversas situações. A situação mais desfavorável em termos de campo elétrico, à tensão nominal, no referido Anexo varia entre 3.26 e 3.34 kV/m entre o nível do solo e 1.8 m de altura no eixo da linha (ou seja, praticamente na vertical por debaixo dos condutores). Tomando um aramado de $\varnothing = 4 \text{ mm}$ disposto paralelo à linha a 1.5 m de altura numa extensão de 40 m de comprimento obteríamos, na

situação mais desfavorável do campo elétrico de 3.34 kV/m , $C = 304.4 \text{ pF}$ e $I \leq 0.48 \text{ mA}$, muito inferior ao limite acima referido de 5 mA . Na prática, a corrente nem seria esta porque as correntes de fuga em cada poste de fixação do aramado, ou através de vegetação em contacto com o aramado seriam da mesma ordem de grandeza, pelo que a hipótese de uma vedação ligada apenas na extremidade, com a extensão indicada, é geralmente irrealista e a corrente que atravessaria uma pessoa em contacto com o arame, ainda uma fração daquelas, atendendo à resistência elétrica da pessoa.

No entanto, nos casos de vedações metálicas onde se avalie que possam originar, por contacto, correntes induzidas superiores a 5 mA , será efetuada a ligação sistemática à terra (critério BPA de 60 m em 60 m com uma estaca de *copperweld*) a fim de prevenir qualquer risco.

Dados os muito baixos valores do campo magnético ao nível do solo, dispensa-se aqui qualquer cálculo de correntes induzidas por este sobre aramados.

Relativamente à elevação de potencial do solo, na sequência de um defeito monofásico, seguiu-se o preconizado nas várias normas já referidas atrás em 2.9.1, devendo ainda tomar em consideração:

- ≡ a existência de dois cabos de guarda que transportam a maior parte da corrente de defeito, funcionando como elemento protetor em termos de segurança de pessoas;
- ≡ tempo de eliminação do defeito ser $\leq 0.50 \text{ s}$ (proteções rápidas);
- ≡ ser muito baixa a probabilidade de coincidência de um contacto ocasional com a ocorrência do defeito no mesmo instante;
- ≡ a improvável combinação negativa de todas as ocorrências referidas, leva que a atual normalização aponte métodos probabilísticos para estes aspetos.

Deste modo, pode inferir-se que os riscos ligados às correntes que provêm das tensões induzidas são extremamente baixos e muito abaixo dos critérios técnicos e ambientais mais restritivos que se conhecem.

7.5. RELAÇÃO DE OBSTÁCULOS A LIGAR À TERRA E DIMENSIONAMENTO DO CIRCUITO DE TERRA

Não estão previstas, *a priori*, ligações particulares de obstáculos. Quaisquer situações deste tipo que se tornem aparentes em fase de construção ou de exploração serão resolvidas através de uma adequada ligação à terra, conforme preconizada no número anterior.

8. CAMPOS ELETROMAGNÉTICOS

8.1. VALORES LIMITES

A REN, S.A. toma como referência a portaria n.º 1421, de 23 de Novembro, que retoma os valores limites de exposição do público em geral definidos na recomendação do Conselho da União Europeia (*“Council Recommendation on the Limitation of Exposure of the General Public to Electromagnetic Fields 0 Hz – 300 GHz”*) de 1999/07/05, previamente homologada na 2 188.ª Reunião do Conselho em 1999/06/08 pelos Estados Membros, e que as recomendações do ICNIRP (*International Commission on Non Ionizing Radiation Protection*) no que se refere aos limites de exposição do público em geral.

A tabela seguinte sistematiza estes limites.

Tabela 28 - Limites de exposição a campos elétricos e magnéticos a 50 Hz

Características de Exposição	Campo Elétrico [kV/m] (RMS)	Densidade de Fluxo Magnético [μT] (RMS)
Público em geral (em permanência)	5	100

O Conselho Europeu emitiu, em 99/07/05, uma recomendação sobre os limites de exposição do público em geral aos campos eletromagnéticos, na gama de frequências de 0 Hz - 300 GHz (Doc. Refª 1999-1100-0001 / 8550/99 *“Council Recommendation on the limitation of exposure of the general public to electromagnetic fields (0 Hz - 300 GHz)”*), e posteriormente o Governo Português, com a promulgação da Portaria 1421/2004 de 23 de novembro, que transpôs para a Legislação Portuguesa as recomendações do Conselho Europeu, definindo as restrições básicas e os níveis de referência relativos à exposição da população aos campos eletromagnéticos.

Por sua vez o Decreto-Lei nº 11/2018 acima referido mantém válidos os limites de exposição do público em geral referidos na portaria e inclui a necessidade de monitorização periódica e a necessidade de garantir um afastamento mínimo entre o eixo do traçado do projeto das linhas e determinadas “infraestruturas sensíveis” definidas na alínea c) do artigo 3º do Decreto-Lei.

De referir que a minimização da exposição a campos elétrico e magnético, associados ao transporte de energia elétrica, consegue-se essencialmente atuando na fonte da emissão – a linha. Assim a minimização pode efetuar-se de duas formas distintas:

- ≡ Atuando na localização da fonte do campo (linha) com a escolha adequada e possível do traçado de forma a maximizar o afastamento a “infraestruturas sensíveis”;

- == Atuando na fonte do campo diretamente com a adoção de medidas de projeto nos materiais e equipamentos embora na maior parte dos casos a sua implementação seja bastante complexa e a redução dos valores dos campos pouco significativos.

Neste projeto a minimização foi feita essencialmente atuando na localização da fonte, com a escolha de um corredor que permitisse o afastamento de zonas edificadas. Este corredor resultou dos estudos das Grandes Condicionantes Ambientais e foi escolhido de forma a minimizar os impactes nos diversos descritores ambientais, em particular foi dada particular atenção à existência de áreas urbanas, de forma a maximizar o afastamento.

Para além disso, procura-se garantir o afastamento mínimo a qualquer “infraestrutura sensível” (como definida no Decreto-Lei nº 11/2018).

Em relação à atuação direta na fonte de emissão do campo, como a opção foi pela utilização de estruturas tipo, já licenciadas e utilizadas pela REN neste nível de tensão, e que permitem a colocação de um circuito num arranjo de configuração de impedância mínima, esta foi a variável utilizada.

O caso da compactação das linhas não é utilizado em Portugal por razões de ordem operacional, uma vez que a aproximação das fases dificulta ou impossibilita as operações de manutenção (preventiva ou corretiva) com a linha em tensão, para além de aumentar a emissão de ruído devido ao aumento do campo elétrico na superfície dos condutores.

Nas linhas da RNT, em qualquer escalão de tensão, e de acordo com os registos conhecidos, não ocorrem valores superiores aos referidos atrás. Esta conclusão está bem fundamentada por análise comparativa com cálculos teóricos e medições efetuadas em linhas similares em todo o mundo. O cálculo concreto dos valores do campo elétrico e magnético apresenta-se em 8.2 e 8.3 e no Anexo A.11 e Anexo A.12, respetivamente.

8.2. CÁLCULO DO CAMPO ELÉTRICO

Modelo de Cálculo

O cálculo dos campos elétricos efetua-se a partir do conhecimento das cargas elétricas em cada um dos cabos da linha. No presente caso considerou-se que as cargas, assim como os cabos de guarda estão dispostas de acordo com a configuração dos apoios Q e DL, conforme o apresentado no Anexo A.01, considerando uma distância ao solo que corresponde à situação mais desfavorável em toda a extensão da linha (distância minimia entre o condutor inferior e o solo).

Os valores que se obtiveram correspondem, portanto a valores máximos absolutos do campo elétrico, nos planos horizontais em que foram calculados e que correspondem, sensivelmente ao nível do solo e ao nível da cabeça de um homem (1.80 m do solo).

Para o cálculo da distribuição de cargas elétricas sobre os condutores da linha considerou-se um modelo de cálculo bidimensional onde a geometria é definida num plano vertical transversal à linha, o solo é considerado plano, horizontal e de extensão infinita. Neste modelo os condutores são também supostos paralelos entre si e ao solo, e os condutores inferiores situam-se a uma distância do solo correspondente ao mínimo absoluto acima referido. O plano de corte transversal considera-se afastado dos apoios⁽⁹⁾. Nesta conformidade o vetor de fasores das cargas $[(q_r + j \cdot q_i)j] = 1, \dots, n^{(10)}$ calculou-se através de:

$$[\tilde{Q}] = [\tilde{P}]^{-1} \cdot [\tilde{V}]$$

Onde $[\tilde{P}]$ é a matriz dos coeficientes de potencial de Maxwell e $[(v_r + j \cdot v_i)j] = 1, \dots, n^{(10)}$ o vetor de fasores de tensões. A matriz $[\tilde{P}]$ é simétrica e os seus elementos definidos por:

$$P_{ii} = \frac{1}{2 \cdot \pi \cdot \varepsilon} \cdot \ln \left(\frac{4 \cdot y_i}{d_i} \right)$$

$$P_{ij} = \frac{1}{2 \cdot \pi \cdot \varepsilon} \cdot \ln \left(\frac{(x_i - x_j)^2 + (y_i + y_j)^2}{(x_i - x_j)^2 + (y_i - y_j)^2} \right)^{1/2}$$

Onde y_i e y_j são as alturas dos condutores i e j acima do solo, d_i é o diâmetro do condutor i e x_i e x_j são as coordenadas horizontais dos condutores i e j .

Uma vez calculadas as cargas elétricas em cada condutor, o campo elétrico num determinado ponto $N(x_N, y_N)$ do espaço é calculado através de:

$$\vec{E}_j = \tilde{E}_{x,j} \cdot \begin{bmatrix} 1 \\ 0 \end{bmatrix} + \tilde{E}_{y,j} \cdot \begin{bmatrix} 0 \\ 1 \end{bmatrix}$$

Onde as componentes horizontal e vertical do campo referentes à carga j são dadas por (método das imagens):

$$E_{x,j} = \frac{(q_{rj} + j \cdot q_{ij}) \cdot (x_N - x_j)}{2 \cdot \pi \cdot \varepsilon \cdot [(x_j - x_N)^2 + (y_j - y_N)^2]} - \frac{(q_{rj} + j \cdot q_{ij}) \cdot (x_N - x_j)}{2 \cdot \pi \cdot \varepsilon \cdot [(x_j - x_N)^2 + (y_j + y_N)^2]}$$

⁽⁹⁾ O campo elétrico é distorcido pela presença dos apoios, sendo estes estruturas metálicas, e, portanto, condutoras, ao potencial do solo. Este efeito - efeito écran - é no sentido favorável, i.e., de diminuição dos valores daqueles campos pelo que o modelo utilizado é simultaneamente mais simples e pelo lado da segurança.

⁽¹⁰⁾ $n=8$ para troços de linha simples, $n=11$ no troço partilhado com a LAR-CC e $n=14$ para os restantes troços de linha dupla.

$$E_{y,j} = \frac{(q_{rj} + j \cdot q_{ij}) \cdot (y_N - y_j)}{2 \cdot \pi \cdot \varepsilon \cdot [(x_j - x_N)^2 + (y_j - y_N)^2]} - \frac{(q_{rj} + j \cdot q_{ij}) \cdot (y_N + y_j)}{2 \cdot \pi \cdot \varepsilon \cdot [(x_j - x_N)^2 + (y_j + y_N)^2]}$$

As componentes horizontais e verticais referentes a todas as cargas obtêm-se fazendo o somatório das contribuições de todas as cargas:

$$\tilde{E}_x = \sum_{j=1}^k \tilde{E}_{x,j} \quad \tilde{E}_y = \sum_{j=1}^k \tilde{E}_{y,j}$$

O campo elétrico é assim um vetor de fasores à frequência de 50 Hz da forma:

$$\vec{E} = (\tilde{E}_x, \tilde{E}_y) = (E_{x,r} + j \cdot E_{x,i}, E_{y,r} + j \cdot E_{y,i})$$

O qual descreve no plano xy uma trajetória pulsante elíptica. A componente máxima do fasor do campo elétrico num determinado ponto do espaço é dada pelo valor do semi-eixo maior daquela elipse.

O valor E_α do módulo do campo ao longo de uma direção definida por um ângulo α , medido em relação à horizontal, é dado por:

$$(E_\alpha)^2 = (E_{ry} \cdot \sin(\alpha) + E_{rx} \cdot \cos(\alpha))^2 + (E_{iy} \cdot \sin(\alpha) + E_{ix} \cdot \cos(\alpha))^2$$

Cujo máximo em α deverá satisfazer:

$$\frac{d(E_\alpha)^2}{d\alpha} = 0$$

O que conduz à relação quadrática em $\tan(\alpha)$:

$$\tan^2(\alpha) \cdot (E_{ry} \cdot E_{rx} + E_{iy} \cdot E_{ix}) + \tan(\alpha) \cdot (-E_{iy}^2 + E_{ix}^2 - E_{ry}^2 + E_{rx}^2) - (E_{ry} \cdot E_{rx} + E_{iy} \cdot E_{ix}) = 0$$

Válida para $\alpha \neq \pi/2$, valor onde simplesmente $E_{\pi/2} = E_y$. As duas soluções para $\tan(\alpha)$ correspondem aos dois semi-eixos da elipse do campo, calculando-se assim o valor máximo do módulo do campo através da expressão acima para E_α .

Valores Calculados

No Anexo A.11 apresentam-se os perfis transversais do campo elétrico máximo ao nível do solo e a 1.8 m do solo para uma faixa entre -40 e +40 m em torno do eixo da linha, para a configuração de apoios Q e DL, cabos de guarda ao potencial do solo e valor eficaz do módulo da tensão na linha no seu valor máximo e para uma distância ao solo que corresponde à situação mais desfavorável em toda a extensão da linha (distância minimia entre o condutor inferior e o solo).

Tabela 29 - Valores calculados do campo elétrico

Tipologia do Circuito	Altura mínima dos cabos ao solo [m]	Campo Elétrico Máximo (Nível do solo) [kV/m]		Campo Elétrico Máximo (a 1.8m do solo) [kV/m]	
		Tensão nominal	Tensão máxima	Tensão nominal	Tensão máxima
1x3x2 ZAMBEZE	15.44	3.26 (a 14 m do eixo)	3.43 (a 14 m do eixo)	3.34 (a 14 m do eixo)	3.50 (a 14 m do eixo)
1x3x2 ZAMBEZE 1x3x2 ZAMBEZE	14.89	2.87 (a 10 m do eixo)	3.01 (a 10 m do eixo)	2.96 (a 10 m do eixo)	3.10 (a 10 m do eixo)
1x3x2 ZAMBEZE 1x3x1 ZEBRA	17.67	2.37 (a 10 m do eixo)	2.48 (a 10 m do eixo)	2.42 (a 10 m do eixo)	2.53 (a 10 m do eixo)

Estes valores, como se verifica, estão dentro dos limites apresentados na Tabela 28.

8.3. CÁLCULO DO CAMPO MAGNÉTICO

Modelo de Cálculo

O campo magnético foi calculado usando um modelo bidimensional geometricamente idêntico ao descrito para o campo elétrico. O valor do campo magnético num ponto de coordenadas (x_i, y_i) em resultado da corrente I_i que percorre um condutor centrado no ponto de coordenadas (x_i, y_i) pode ser dado por:

$$\vec{H}_{j,i} = \frac{\vec{I}_i \cdot \vec{r}_{j,i}}{2 \cdot \pi \cdot r_{i,j}^2} = \frac{I_i}{2 \cdot \pi \cdot r_{i,j}} \cdot \vec{\phi}_{i,j}$$

Onde $\vec{\phi}_{i,j}$ é o vetor unitário na direção do produto externo do vetor corrente com o vetor $r_{i,j}$. Teremos portanto:

$$\vec{\phi}_{i,j} = -\frac{y_i - y_j}{r_{i,j}} \cdot \begin{bmatrix} 1 \\ 0 \end{bmatrix} + \frac{x_i - x_j}{r_{i,j}} \cdot \begin{bmatrix} 0 \\ 1 \end{bmatrix} \quad \text{e} \quad r_{i,j} = \sqrt{(x_i - x_j)^2 + (y_i - y_j)^2}$$

O campo magnético total é dado pela soma das contribuições devidas às correntes em todos os condutores:⁽¹¹⁾

⁽¹¹⁾ Aqui desprezam-se as correntes de retorno pela terra e correntes nos cabos de guarda. As correntes de defeito que se escoam pelos cabos de guarda produzem picos de campo magnético de muito curta duração, cuja energia, relevante na perspetiva de f.e.m. induzidas em linhas de telecomunicações, não são relevantes na perspetiva dos efeitos sobre pessoas. No caso de linhas simples o número de condutores são 3.

$$\vec{H}_j = \sum_{i=1}^m \frac{I_i}{2 \cdot \pi \cdot r_{i,j}} \cdot \vec{\phi}_{i,j}$$

A densidade de fluxo magnético é então:

$$\vec{B} = \mu \cdot \vec{H}$$

Onde $\mu = 4 \cdot \pi \times 10^{-7}$, tanto no solo como no ar.

Valores Calculados

No Anexo A.12 apresentam-se de uma forma sistemática os valores do módulo do vetor densidade de fluxo magnético em perfis transversais numa faixa de -40 a +40 m em torno do eixo da linha e para a altura média ao solo. Neste cálculo admitiu-se um regime estabilizado e equilibrado de funcionamento para as correntes. Para efeitos da avaliação dos valores máximos de densidade de fluxo magnético correspondentes a exposições com carácter permanente esta condição é perfeitamente legítima. Em A.12 apresentam-se os diversos perfis transversais da densidade de fluxo magnético a 1.8 m do solo para um módulo de corrente conforme o tipo de apoio utilizado. A evolução das correntes da nova linha a projetar pode ser vista no Anexo A.10. Para a linha em projeto, com a configuração imposta pelos apoios utilizados, com regime de correntes suposto trifásico e equilibrado o valor máximo da densidade de fluxo magnético a 1.8 m do solo é de:

Tabela 30 - Valores calculados do campo magnético

Tipologia do Circuito	Altura mínima dos cabos ao solo [m]	Densidade de Fluxo Magnético máximo (a 1.8m do solo) [μ T]
1x3x2 ZAMBEZE	15.44	33.46
1x3x2 ZAMBEZE 1x3x2 ZAMBEZE	14.89	24.46
1x3x2 ZAMBEZE 1x3x1 ZEBRA	17.67	17.45

Os valores da indução magnética decaem rapidamente e para o caso mais desfavorável a 30 m do eixo da linha não excedem 10.69 μ T.

Todos os valores calculados são muito inferiores aos valores limites apresentados na Tabela 28 mesmo numa perspetiva de exposição pública permanente.

8.4. MEDIDAS IMPLEMENTADAS NO PROJETO PARA MINIMIZAÇÃO DA EXPOSIÇÃO

Como resultado do estudo das Grandes Condicionantes Ambientais é escolhido um corredor que se considera como o que melhor minimiza os impactes nos diversos fatores ambientais. Foi explicitamente dada particular atenção à existência de áreas urbanas e procurou-se que o corredor se mantivesse

afastado daquelas.

Para o corredor escolhido realizou-se o respetivo levantamento aerofotogramétrico e produziu-se cartografia atualizada à escala 1:2000, que permitiu desenvolver o traçado da linha no seu interior de modo a garantir um maior afastamento de eventuais “infraestruturas sensíveis” isoladas que possam existir no interior do corredor.

O desenvolvimento do traçado e a elaboração do perfil foi realizado de modo a garantir sempre distâncias mínimas ao solo no plano vertical de 14 m (mais conservativo, para linhas de 400 kV), e também aos restantes obstáculos que são bastante mais conservadoras do que as distâncias mínimas definidas regulamentarmente. Por outro lado, no plano horizontal procurou-se garantir que não existisse nenhuma “infraestrutura sensível” (como definida no Decreto-Lei nº 11/2018) no interior da zona de proteção da linha.

Ao longo do traçado da linha foram ainda identificadas zonas especiais, caracterizadas designadamente por serem zonas de povoamento disperso, com potencial para virem a ser humanizadas (zonas de lazer, com fáceis vias de acesso), de atividade agrícola intensa, para serem objeto de medidas específicas.

O cálculo dos Campos Eletromagnéticos é sempre efetuado para as situações mais desfavoráveis designadamente para a corrente máxima e tensão máxima e altura mínima ao solo que ocorra na linha ainda que a probabilidade de estas situações poderem acontecer ao longo do ano serem muito reduzidas. Se existirem zonas especiais serão igualmente efetuados cálculos para essas zonas.

Quando se trata de linhas simples, caso viesse a cruzar zonas especiais, seriam utilizadas adicionalmente as seguintes medidas mitigadoras:

- ≡ Alçamento do troço da linha (os apoios terão uma altura acima da necessária para dar cumprimento ao critério REN);
- ≡ Utilização apoios compactos (distâncias entre fases mais reduzidas) o que implicaria vãos mais curtos;
- ≡ Colocação de apoios de linhas duplas, mas em que apenas serão utilizados 3 braços (configuração em triângulo).

9. ANÁLISE DE RISCOS ORIGINADOS EM FASE DE CONSTRUÇÃO DAS LINHAS

Os riscos associados à construção da linha podem-se considerar, de forma genérica, abrangidos pelas seguintes situações:



- ≡ Desabamento de terras durante a abertura dos caboucos ou da betonagem das fundações;
- ≡ Ruína do apoio, ou partes do apoio, e consequente queda dos cabos durante as operações de desenrolamento e fixação dos cabos;
- ≡ Contactos acidentais dos cabos da linha em construção com outras linhas em tensão durante o desenrolamento dos cabos;
- ≡ Tensões induzidas nos cabos da linha em construção ou outras linhas situadas na sua vizinhança.

Todos estes temas serão tratados no Plano de Segurança e Saúde (PSS) elaborado para a construção desta linha, tendo em atenção os seguintes pontos-chave:

- ≡ Evitar os riscos;
- ≡ Avaliar os riscos que não possam ser eliminados;
- ≡ Combater os riscos na origem;
- ≡ Adaptar o trabalho ao Homem, especialmente no que se refere à conceção dos postos de trabalho e à escolha dos equipamentos e métodos de trabalho;
- ≡ Atender ao estado de evolução da técnica;
- ≡ Substituir o que é perigoso pelo que é isento de perigo ou menos perigoso;
- ≡ Planificar a prevenção com um sistema coerente que integre a técnica, a organização do trabalho, as condições de trabalho e a influência dos fatores ambientais no trabalho;
- ≡ Dar prioridade às medidas de prevenção coletiva em relação às medidas de proteção individual;
- ≡ Formar e informar adequadamente todos os trabalhadores.

Cumprindo com toda a legislação aplicável no que diz respeito à Segurança e Saúde.

De um modo geral as atividades envolvidas na construção de uma linha são a organização do estaleiro e a execução de fundações, montagem e arvoreamento dos apoios e desenrolamento e fixação de cabos. Cada uma destas atividades comporta riscos associados.

9.1. RISCOS ASSOCIADOS A ORGANIZAÇÃO DE ESTALEIRO

Atropelamento, colisão, queda ao mesmo nível, queda de altura, queda de objetos, cortes, entalamentos, esmagamento, eletrocussão, incêndio, explosão, queimaduras e intoxicação.

9.2. RISCOS ASSOCIADOS À EXECUÇÃO DE FUNDAÇÕES

Soterramento, quedas a nível diferente, queda de objetos, ruído, vibrações, poeiras e gases, rutura da entivação, entalamento, manuseamento de explosivos, corte, ferros em espera e rutura de cofragens.

9.3. RISCOS ASSOCIADOS À ASSEMBLAGEM E ARVORAMENTO DE APOIOS

Entalamento, esmagamento, corte, quedas em altura e queda de objetos.

9.4. RISCOS ASSOCIADOS AO DESENROLAMENTO E FIXAÇÃO DE CABOS

Quedas em altura, ruído, vibrações, queda de materiais, eletrocussão, queda de objetos, entalamento e corte.

Identificados os riscos, deverá ser consultado o Plano de Segurança e Saúde, o qual descreve as medidas preventivas que devem ser respeitadas, nomeadamente as Fichas de Procedimentos de Segurança (FPS) e as Instruções Operacionais (IO).

Poderá ser consultado o Plano de Segurança e Saúde – Em fase de Projeto, que deverá ser adaptado em fase de obra. As adaptações ao PSS de projeto, em fase de obra, devem contemplar a identificação de todos os riscos não previstos no PSS de projeto, motivados por novas técnicas construtivas, materiais, máquinas, etc., e deve indicar as metodologias para eliminar/minimizar esses riscos, sendo desejável também elaborar novas instruções operacionais caso as novas tarefas a desenvolver tenham um grau de complexidade que assim o exijam.

10. OUTROS DOCUMENTOS

No âmbito da legislação em vigor aplicável será promovida, no que diz respeito às condições de segurança de execução do projeto, a elaboração de um plano de segurança e saúde (PSS) e, no que respeita à prevenção e gestão de resíduos de construção e demolição, a elaboração do plano de prevenção e gestão de resíduos de construção e demolição (PPGRCD).

Estes planos serão posteriormente atualizados em fase de obra.

11. ELEMENTOS DO PROJETO

Para o presente projeto produziram-se e juntaram-se as seguintes peças:

III Peças escritas:

- Memória descritiva;
- Anexos à Memória Descritiva:
 - A.01 Esquema Axial dos Apoios
 - A.02 Esquema das Fundações
 - A.03 Circuitos de Terra dos Apoios
 - A.04 Características dos Cabos
 - A.05 Características dos Isoladores
 - A.06 Planos de Cadeias de Isoladores e Fixação dos Cabos de Guarda
 - A.07 Condições de Regulação do Cabo
 - A.08 Estabilidade das Cadeias de Isoladores
 - A.09 Ações dos cabos e Cadeias de Isoladores
 - A.10 Capacidade Térmica dos Cabos
 - A.11 Perfis de Campo Eletromagnético Máximo por Vão
 - A.11.1 Distância ao solo de 0 metros
 - A.11.2 Distância ao solo de 1.80 metros
 - A.12 Perfis de Campo Eletromagnético Teórico Máximo
 - A.13 Efeito Coroa. Interferências Radioelétricas. Ruído Acústico.
 - A13.1 Efeito Coroa
 - A13.2 Interferências Radioelétricas
 - A13.3 Ruído Acústico
 - A.14 Dispositivo de Sinalização para Aves
 - A.15 Elementos Gerais da Linha
 - A.16 Mapas de Medições
 - A.16.1 Medições de Fundações e Postes
 - A.16.2 Medições de Cabos e Acessórios
 - A.16.3 Medições de Cabos
 - A.17 Desenhos dos Conjuntos Sinaléticos
 - A.18 Equipamento Diverso
 - A.19 Lista de Proprietários
 - A.20 Cálculo de Apoios
 - A20.1 Cálculo de Estruturas Metálicas

A20.1.1 Cálculo de Estruturas Metálicas

A20.1.2 Apoios a Modificar

A20.2 Cálculo de Cabos

A20.3 Cálculo de Cadeias

≡ Peças desenhadas:

- 40076.01-PL-001 – Planta Geral;
- 40076.01-PL-002 – Perfil e Planta Parcelar;
- 40076.01-PL-003 – Planta do Traçado;
- 40076.01-PL-004 – Planta do Traçado – Ortofotomapa.

Porto, 13 de fevereiro de 2025,

O AUTOR DO PROJETO



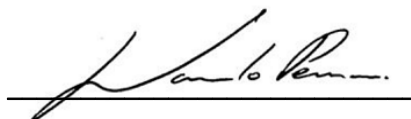
Rui Sá

VERIFICADO POR



José Carlos

O TÉCNICO RESPONSÁVEL



Marcelo Pereira

Ordem Eng^{os} nº 065810



VALUE ELEMENT ENGINEERING
SOLUTIONS

M Rua do Multipark 1, 79,
4595-542 Seroa – Paços de Ferreira
E geral@valueelement.pt

T +351 255 871 022
W www.valueelement.pt
in value-element-engineering-solutions



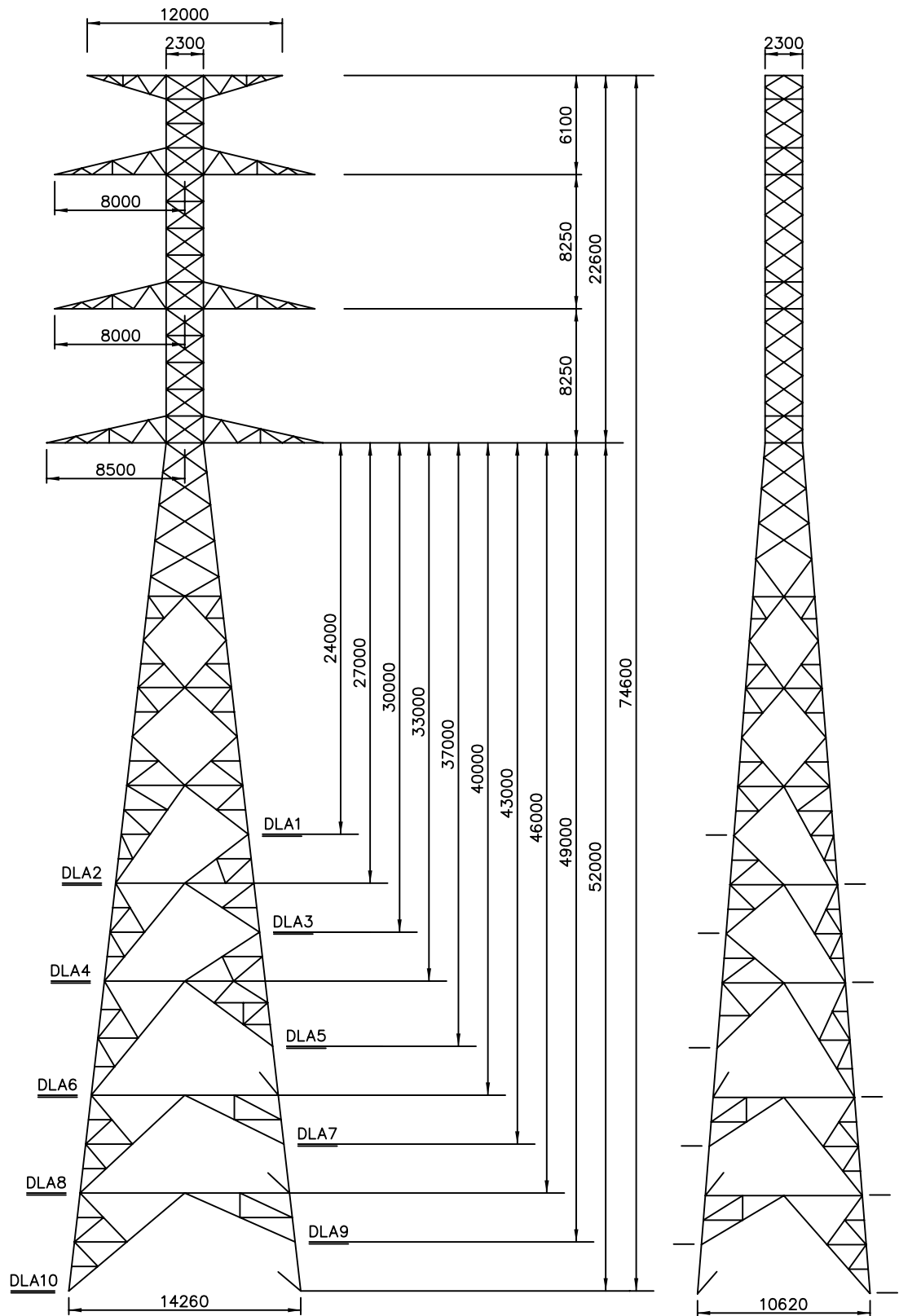
ANEXOS

Linha CSF Chamusca - Pego, a 400 kV

SUNINGER

ANEXO A.01

Esquema Axial dos Apoios



Revisão	Designação	Des.	Verif.	Aprov.	Data
---------	------------	------	--------	--------	------

Desenhado
Alcide Silva

Verificado
Helder Alexandre

Estado
Released

Manuel Severina

Data
8/28/2006

LINHAS A 400 kV

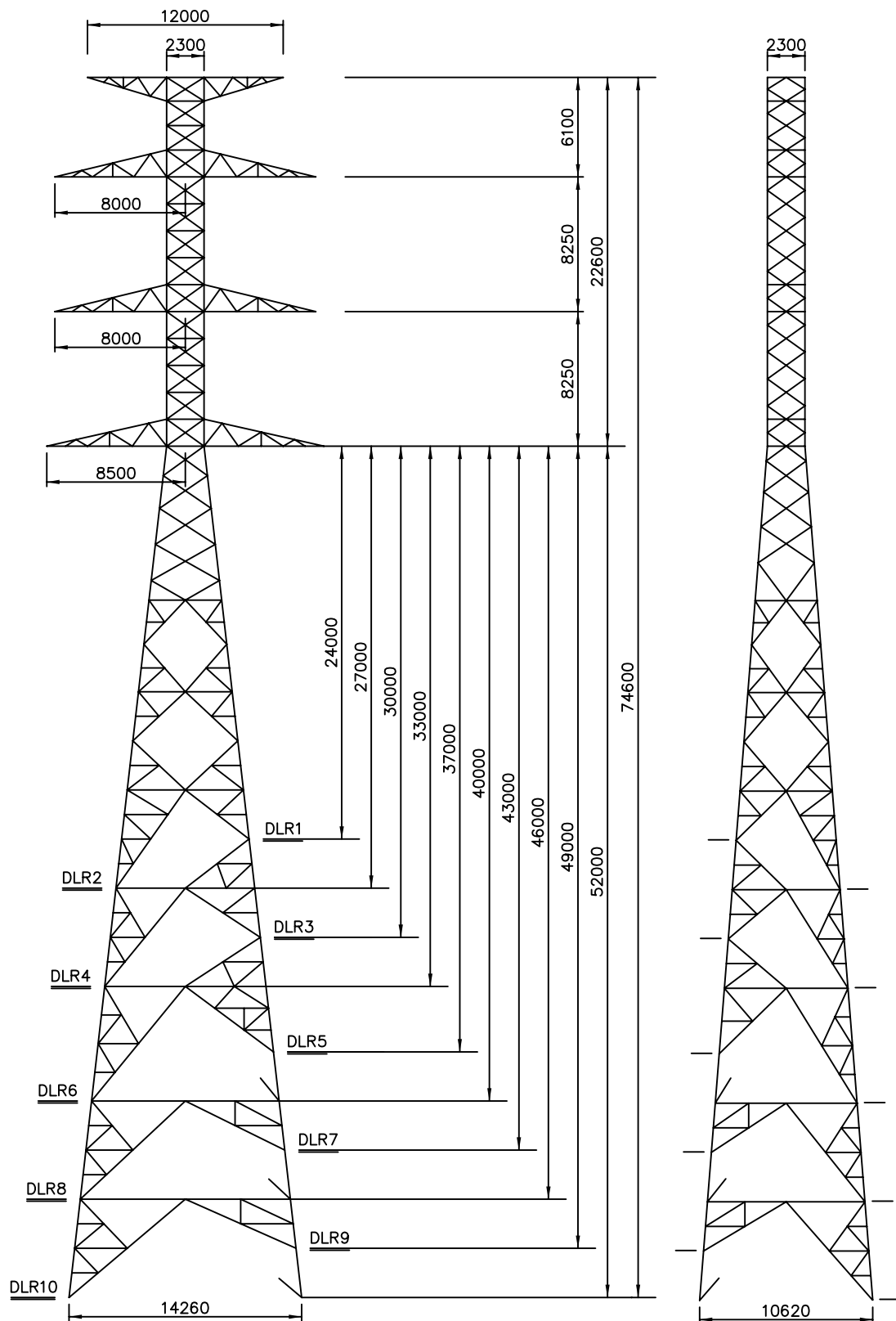
POSTE TIPO DLA

ren
Rede Eléctrica Nacional, S.A.
DIVISÃO EQUIPAMENTO

Desenho N°
LD31287

Revisão	Formato A4	N° folha —
---------	---------------	---------------

Escala
—



Revisão	Designação	Des.	Verif.	Aprov.	Data
---------	------------	------	--------	--------	------

Desenhado
 Alcide Silva
 Verificado
 Helder Alexandre
 Estado
Released
 Manuel Severina
 Data
 8/28/2006

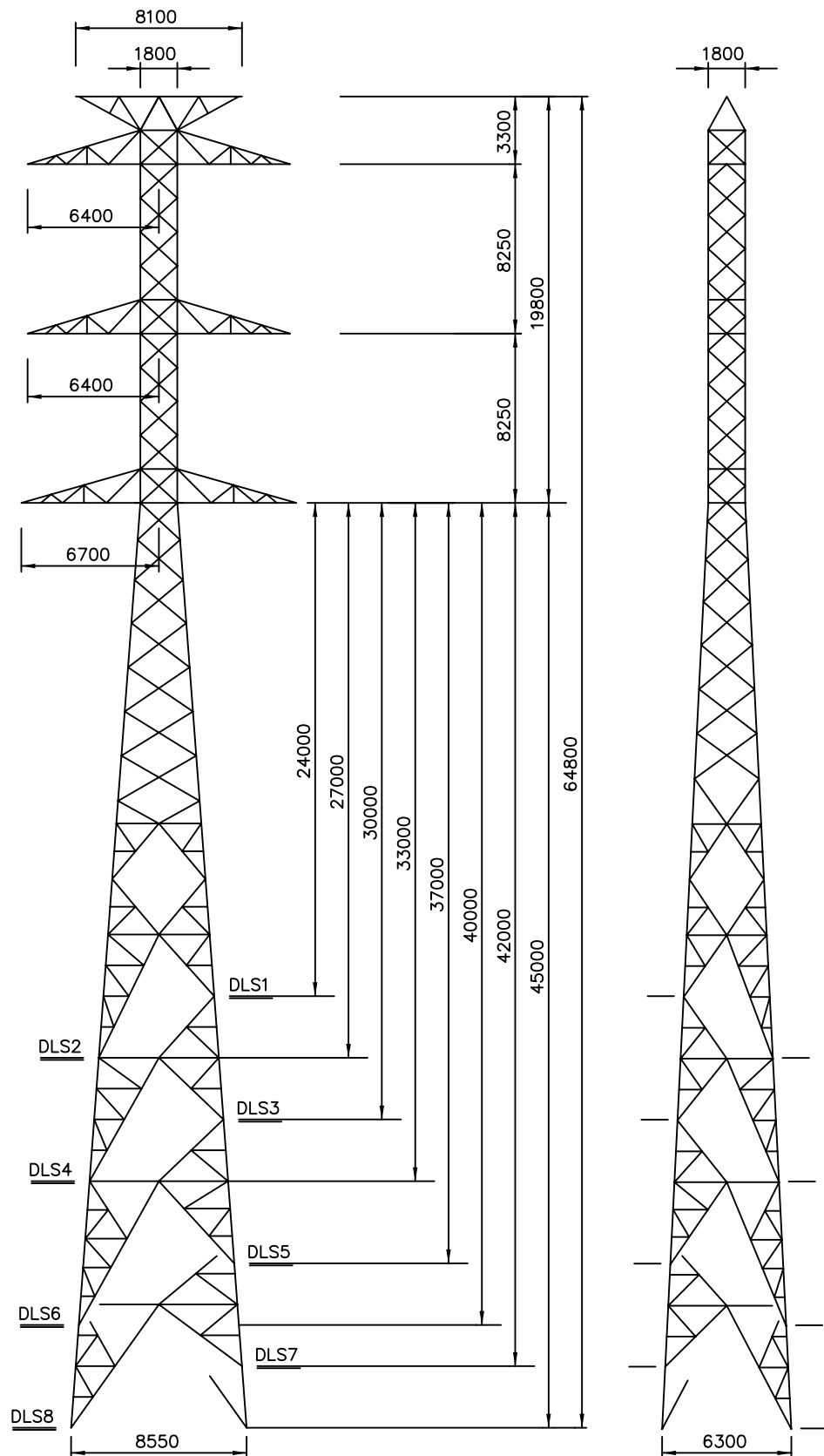
LINHAS A 400 kV
 POSTE TIPO DLR

ren
 Rede Eléctrica Nacional, S.A.
 DIVISÃO EQUIPAMENTO

Desenho N°
 LD31288

Revisão Formato N° folha
 — A4 —

Escala
 —



NOTA - DESENHO BASE - LD26108

A	Substituição da Legenda	J.Tavares	H.Alexandre	M.Severina	29-04-2004
Revisão	Designação	Des.	Verif.	Aprov.	Data

Desenhado
José Tavares

Verificado
Manuel Severina

Estado
Released

Manuel Severina

Data
29-04-2004

LINHAS A 400 kV

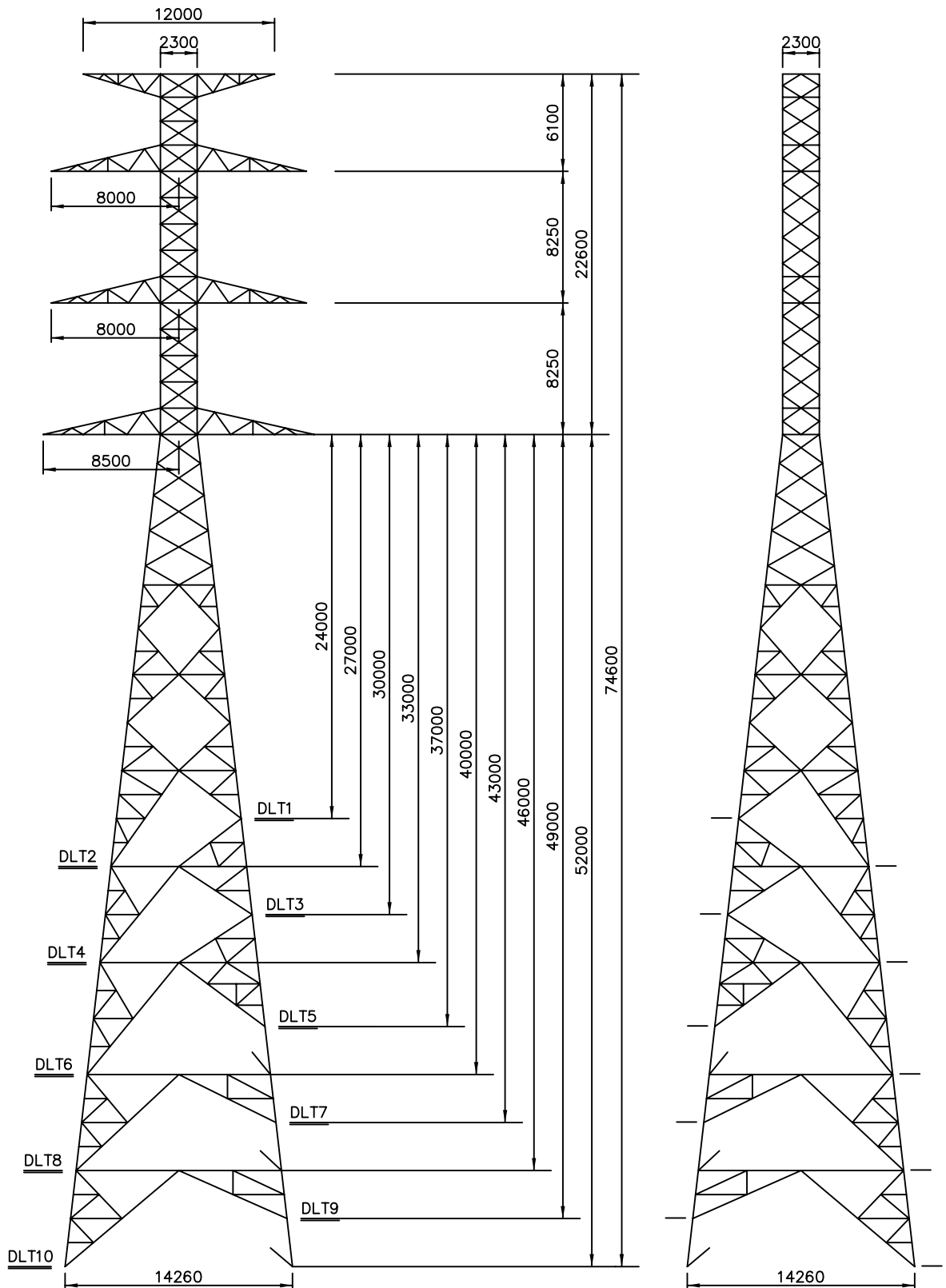
POSTE TIPO DLS

ren
Rede Eléctrica Nacional, S.A.
DIVISÃO EQUIPAMENTO

Desenho N°
LD30111

Revisão A Formato A4 N° folha

Escala



A	Alterações diversas	Alcide	H.Alexandre	M.Severina	04/02/2008
Revisão	Designação	Des.	Verif.	Aprov.	Data

Desenhado
Alcide Silva

Verificado
Helder Alexandre

Estado
Released

Manuel Severina

Data
2/4/2008

LINHAS DUPLAS

POSTE TIPO DLT

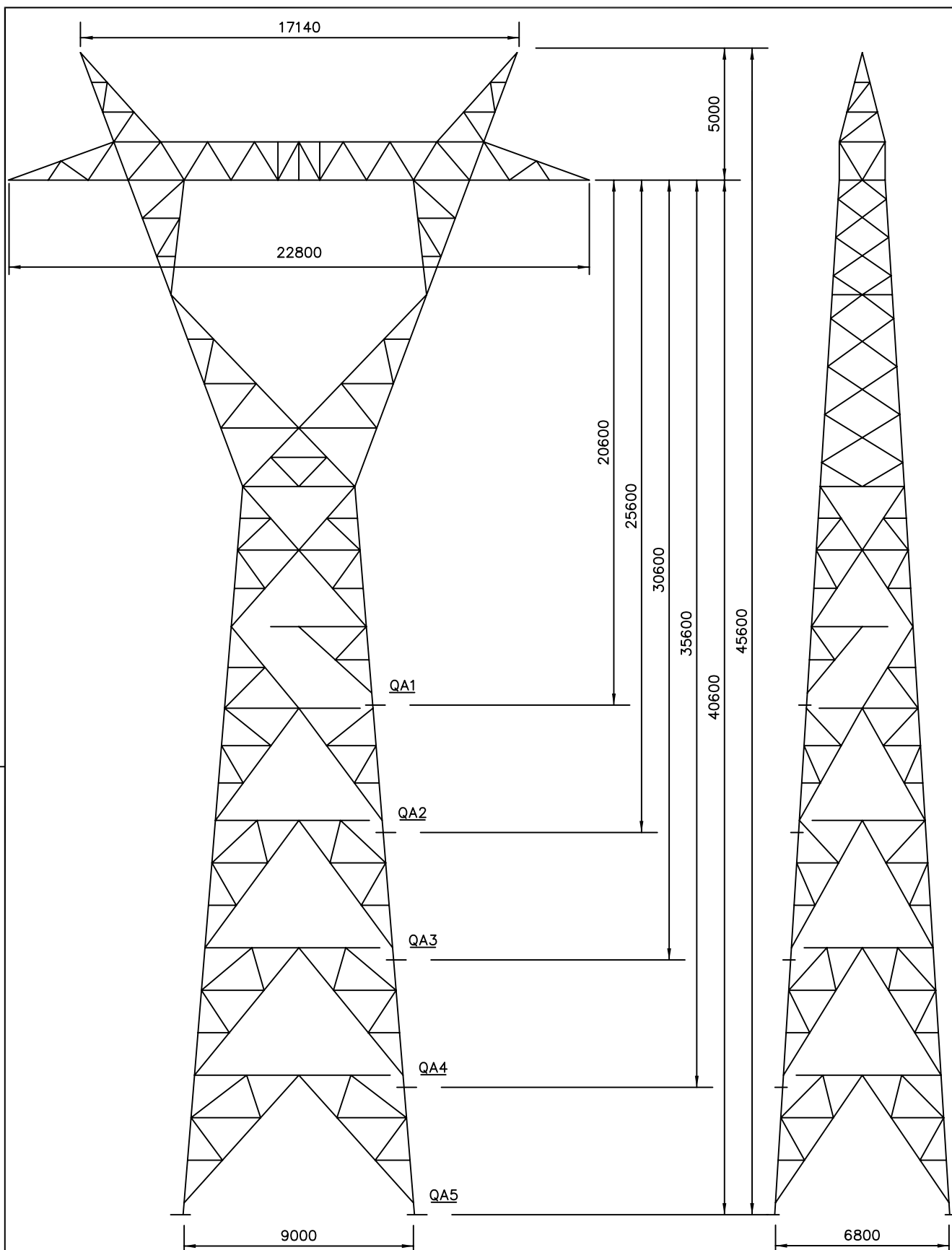


Rede Eléctrica Nacional, S.A.
DIVISÃO EQUIPAMENTO

Desenho N° **LD31289**

Revisão **A** Formato **A4** N° folha **—**

Escala **—**



Edição	Designação	Des.	Verif.	Aprov.	Data
.					

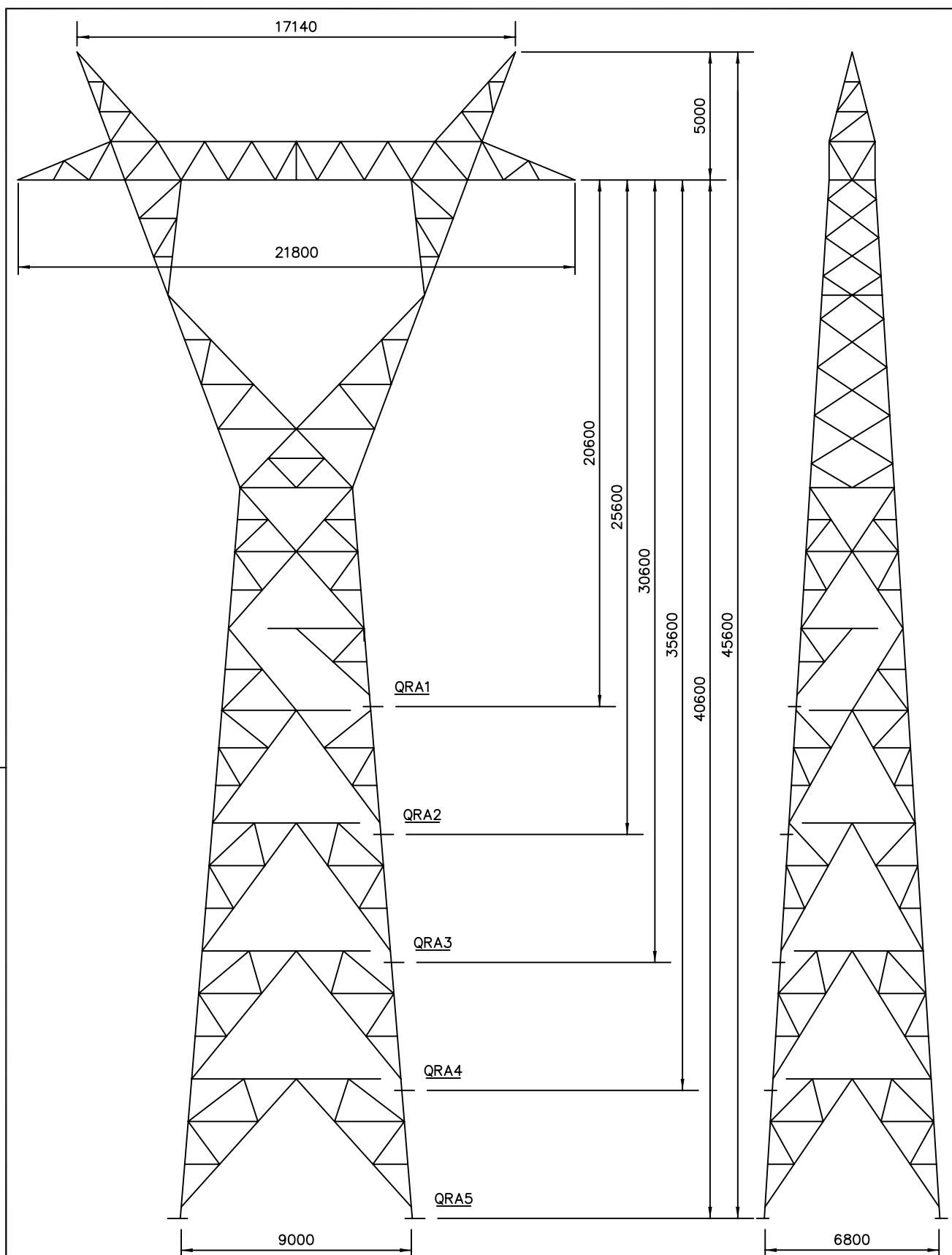
Des. A. Teixeira
Proj. CME
Verif. M. Severina
Aprov. José Peralta
Licenciamento DGE
Data 2003-04-30

LINHAS A 400kV

POSTE QA

ren
Rede Eléctrica Nacional, S.A.
DIVISÃO EQUIPAMENTO

N° LD30631	Revisão .
Escala .	Formato A4
Estado Approved	N° folha .



Edição	Designação	Des.	Verif.	Aprov.	Data
--------	------------	------	--------	--------	------

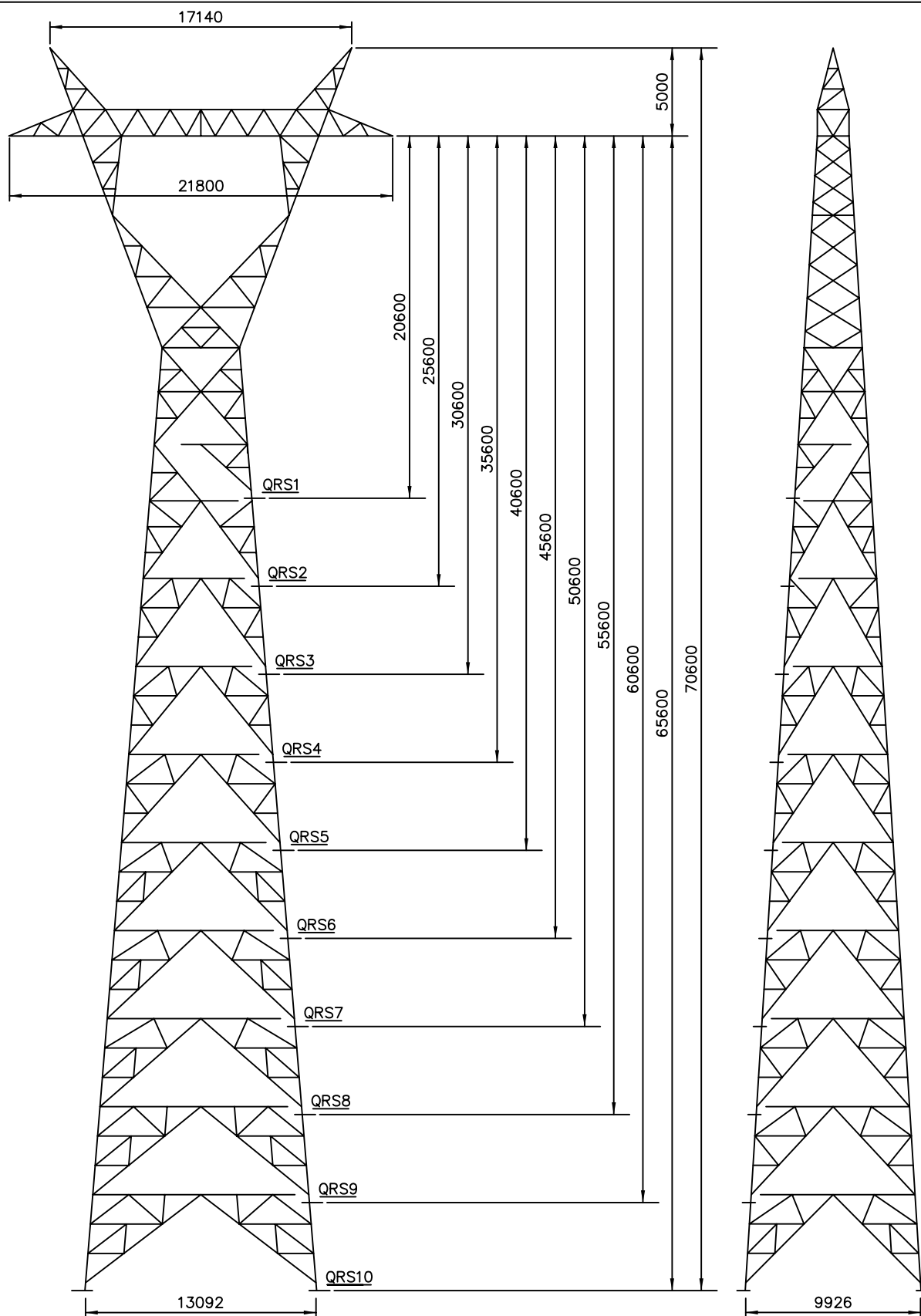
Des. A. Teixeira
 Proj. CME
 Verif. M. Severina
 Aprov. José Peralta
 Licenciamento
 DGE
 Data 2003-03-20

LINHAS A 400 kV

POSTE TIPO QRA

ren
 Rede Eléctrica Nacional, S.A.
 DIVISÃO EQUIPAMENTO

N° LD30601	Revisão .
Escala .	Formato A4
Estado Approved	N° folha .



Edição	Designação	Des.	Verif.	Aprov.	Data
--------	------------	------	--------	--------	------

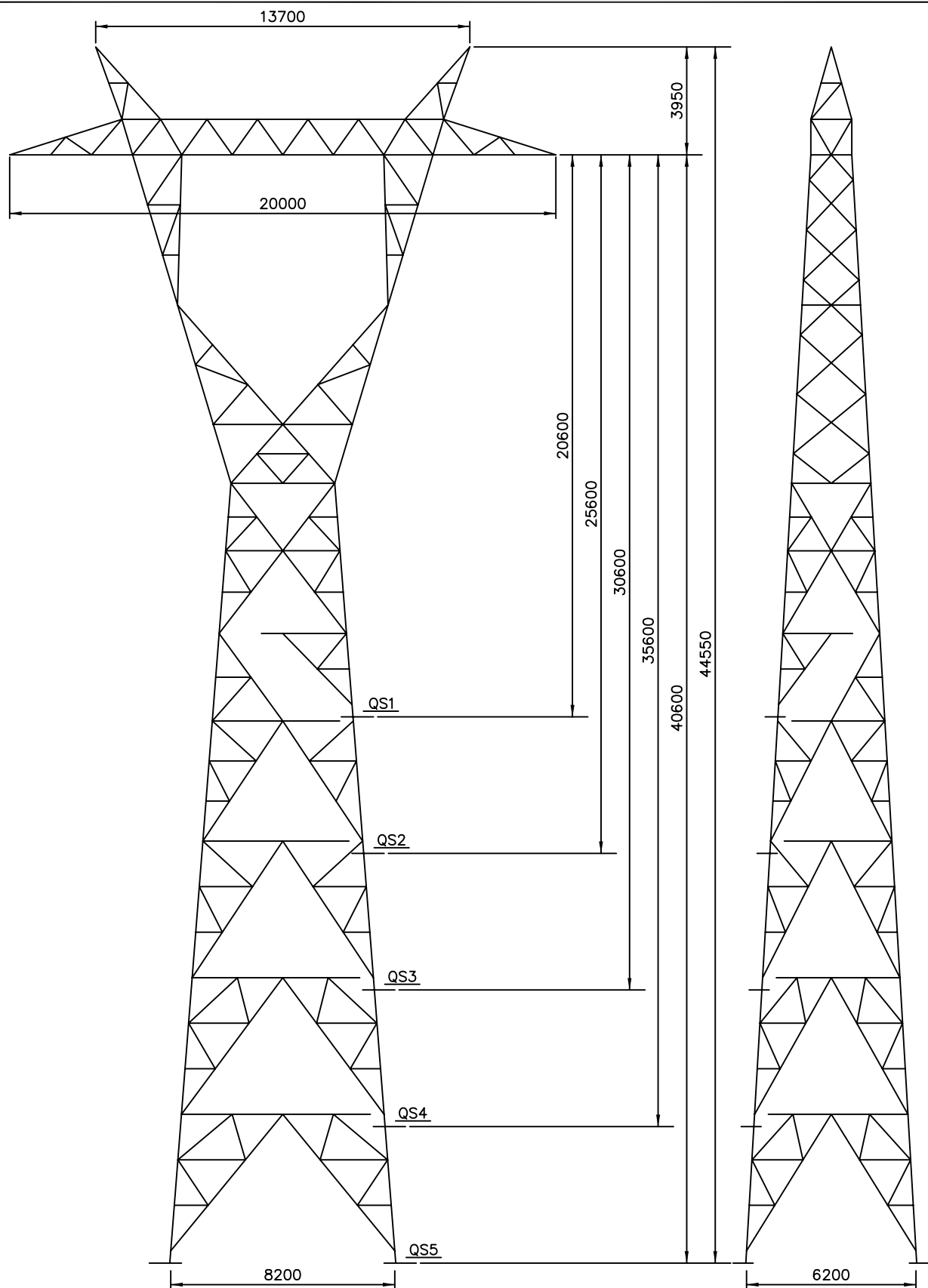
Des. A. Teixeira
 Proj. CME
 Verif. M. Severina
 Aprov. José Peralta
 Licenciamento DGE
 Data 2003-03-20

LINHAS A 400 kV

POSTE TIPO QRS

ren
 Rede Eléctrica Nacional, S.A.
 DIVISÃO EQUIPAMENTO

N° LD30600	Revisão .
Escala .	Formato A4
Estado Approved	N° folha .



Edição	Designação	Des.	Verif.	Aprov.	Data
--------	------------	------	--------	--------	------

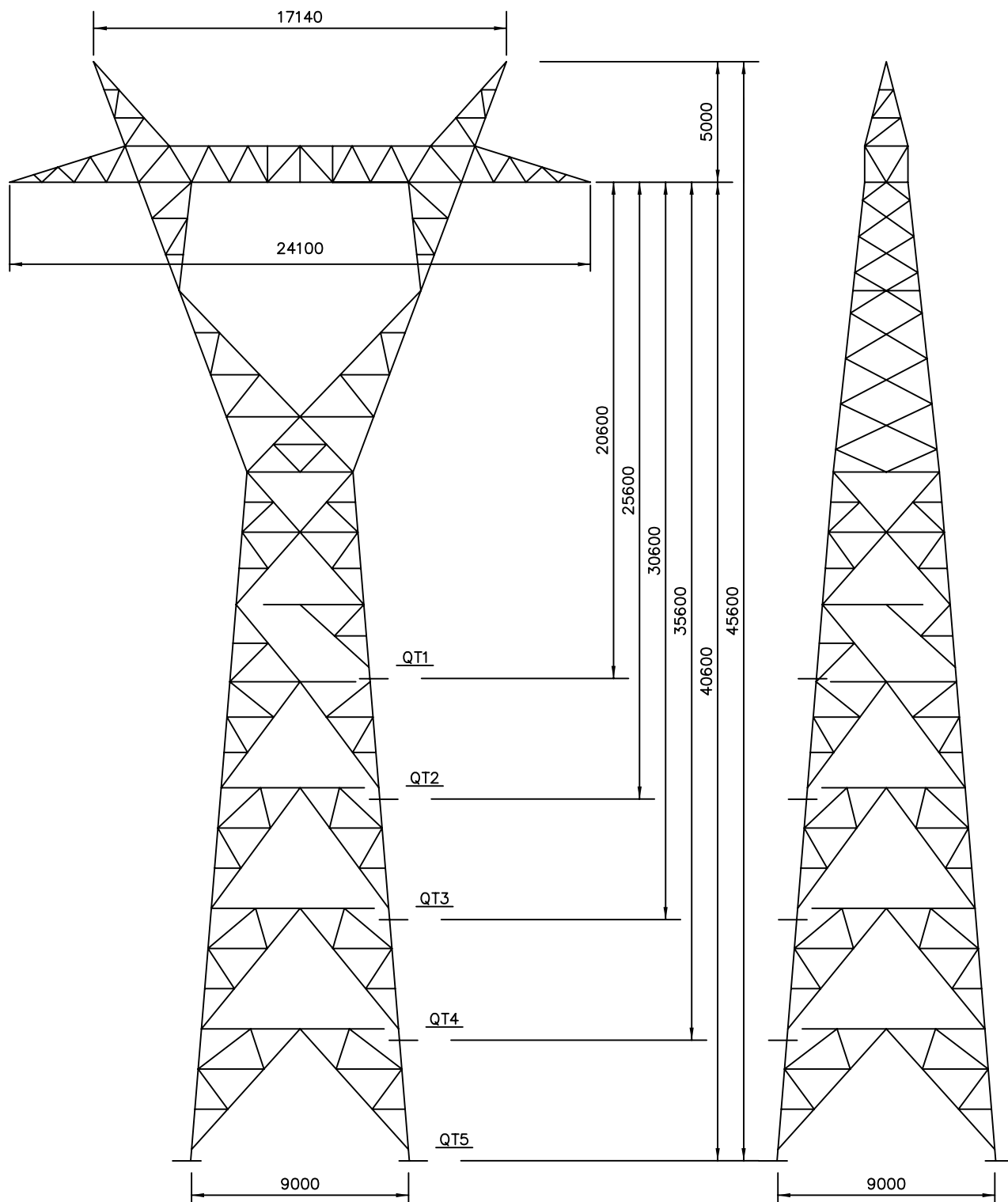
Des. A. Teixeira
 Proj. CME
 Verif. M. Severina
 Aprov. José Peralta
 Licenciamento DGE
 Data 2003-04-30

LINHAS A 400 kV

POSTE TIPO QS

ren
 Rede Eléctrica Nacional, S.A.
 DIVISÃO EQUIPAMENTO

Nº LD30599 | Revisão .
 Escala . | Formato A4
 Estado Approved | Nº folha .



A	Alterações diversas	Alcides	H.Alexandre	M.Severina	04/02/2008
Revisão	Designação	Des.	Verif.	Aprov.	Data

Desenhado
A.Teixeira

Verificado
Manuel Severina

Estado
Released

Manuel Severina

Data
2/4/2008

LINHAS SIMPLES

POSTE TIPO QT

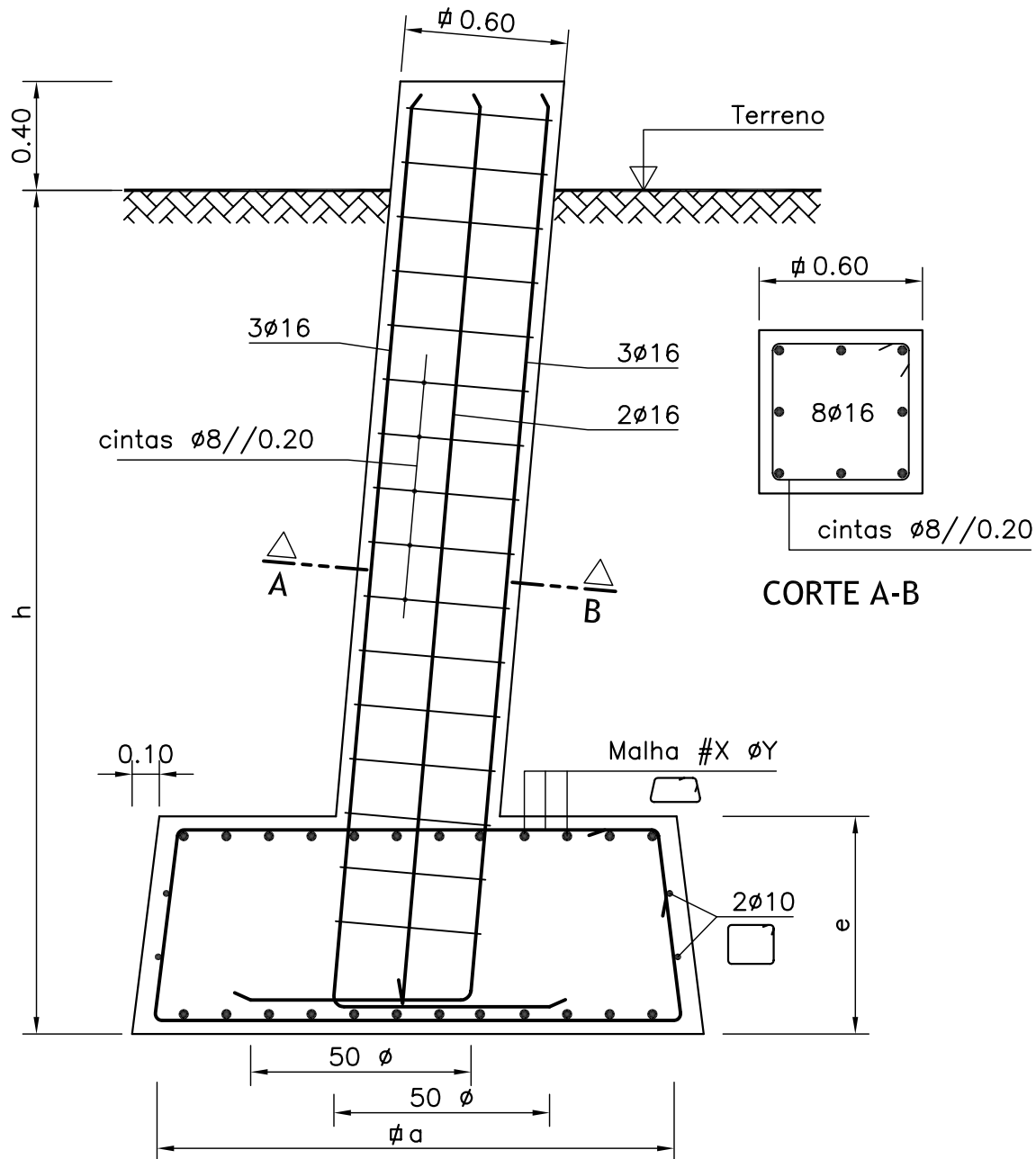


Rede Eléctrica Nacional, S.A.
DIVISÃO EQUIPAMENTO

Desenho N°	LD30602		
Revisão	A	Formato	A4
N° folha			
Escala	—		

ANEXO A.02

Esquema das Fundações



TIPO	a (m)	e (m)	h (m)	Malha	Peso Arm. (Kg)
DRE 081	1.90	0.80	3.10	#12 Ø12	200
DRE 092	1.90	0.80	3.30	#12 Ø12	205
DRE 101	2.10	0.80	3.30	#16 Ø12	260
DRE 114	2.10	0.80	3.50	#16 Ø12	260
DRE 124	2.30	0.80	3.50	#16 Ø12	275
DRE 135	2.50	0.85	3.50	#16 Ø12	290
DRE 147	2.70	0.90	3.50	#18 Ø12	330
DRE 159	2.90	0.95	3.50	#18 Ø12	360
DRE 171	3.10	1.00	3.50	#20 Ø12	410

Betão= B 25/30
Aço= A 400NR
Rec.= 5cm

Nota:

#X ØY – Malha constituída por X ferros de Y mm de diâmetro

A	Alteração da especificação da malha	J.Tavares	C.Homem	M.Severina	01/03/2005
B	Especificação da constituição da malha	J.Tavares	C.Homem	M.Severina	28/09/2005
C	Alteração das cotas da chaminé	J.Tavares	C.Homem	M.Severina	31/03/2006
D	Alterações diversas	Alcide	C.Homem	M.Severina	03/03/2009
Revisão	Designação	Des.	Verif.	Aprov.	Data

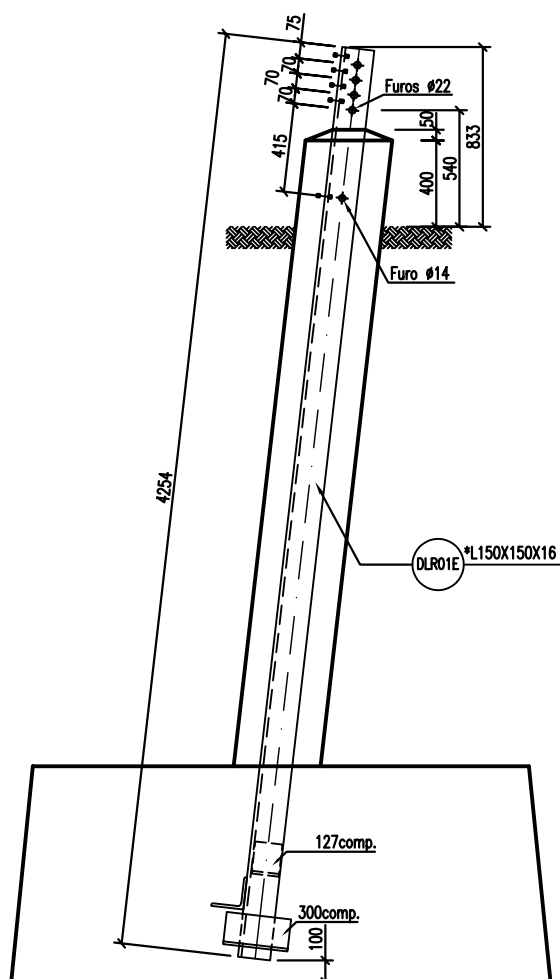
Desenhado
Alcide Silva
Verificado
Carlos Homem
Estado
Released
Manuel Severina
Data
3/3/2009

MACIÇOS DE FUNDAÇÃO
DE DRE081 A DRE171

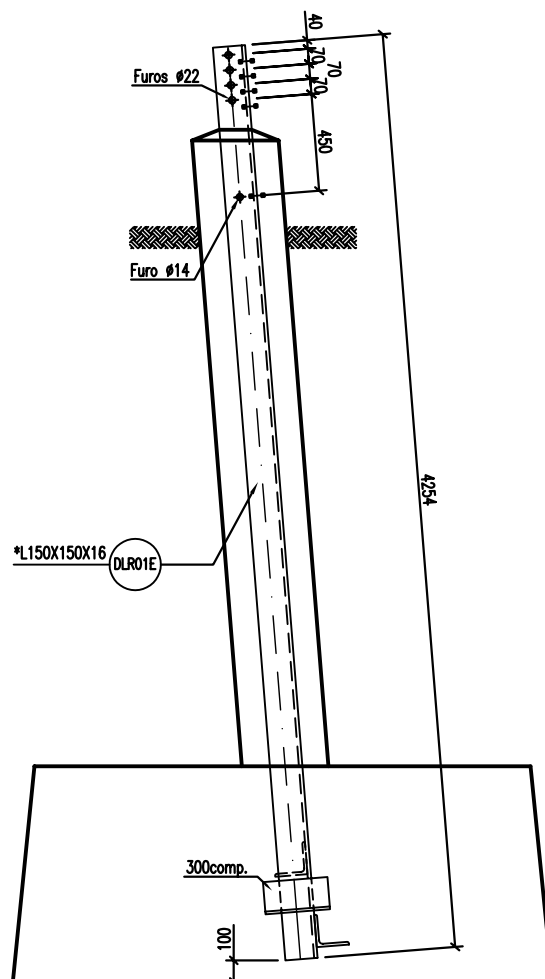
REN

Rede Eléctrica Nacional, S.A.
DIVISÃO EQUIPAMENTO

Desenho N°
LD31046
Revisão
D
Formato
A4
N° folha
.
Escala
S/ESCALA



VISTA FRONTAL



VISTA LATERAL

FUNDAÇÃO DRE124

Nota: As dimensões são em milímetros.
Perfilado *L150X150X16 - Graminha a 80mm.
Os esquadros são do mesmo perfil do montante.

A	Modificação do tipo de fundação.	J.Tavres	C.Homem	M.Severina	06/03/2007
Revisão	Designação	Des.	Verif.	Aprov.	Data

Desenhado
José Tavares

Verificado
Carlos Homem

Estado
Released

Manuel Severina

Data
3/6/2007

POSTE DLR

FUNDAÇÕES
DLR 1, 2, 3, 4, 5 e 6

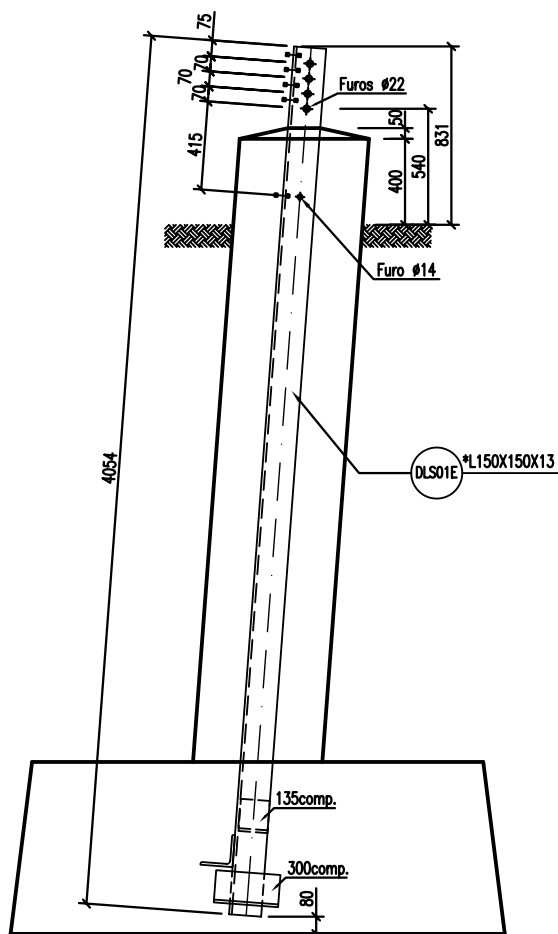
REN

Rede Eléctrica Nacional, S.A.
DIVISÃO EQUIPAMENTO

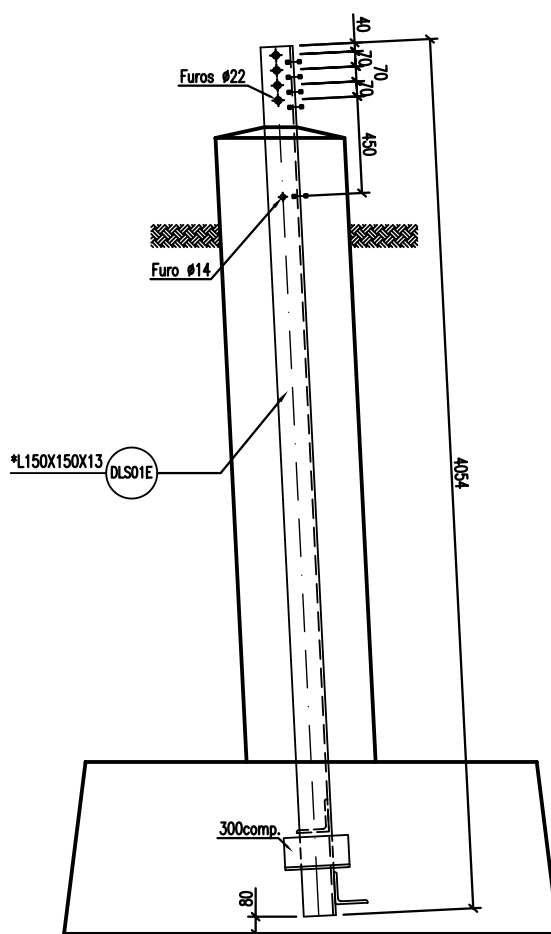
Desenho N° **LD30360**

Revisão **A** Formato **A4** N° folha **.**

Escala **.**



VISTA FRONTAL



VISTA LATERAL

FUNDAÇÃO DRE101

Nota: As dimensões são em milímetros.
Perfilado *L150X150X13 – Graminha a 80mm.
Os esquadros são do mesmo perfil do montante.

A	Modificação do tipo de fundação.	J.Tavares	C.Homem	M.Severina	24/04/2007
Revisão	Designação	Des.	Verif.	Aprov.	Data

Desenhado
José Tavares
Verificado
Carlos Homem
Estado
Released
Manuel Severina
Data
4/24/2007

POSTE DLS

FUNDAÇÕES

DLS 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8

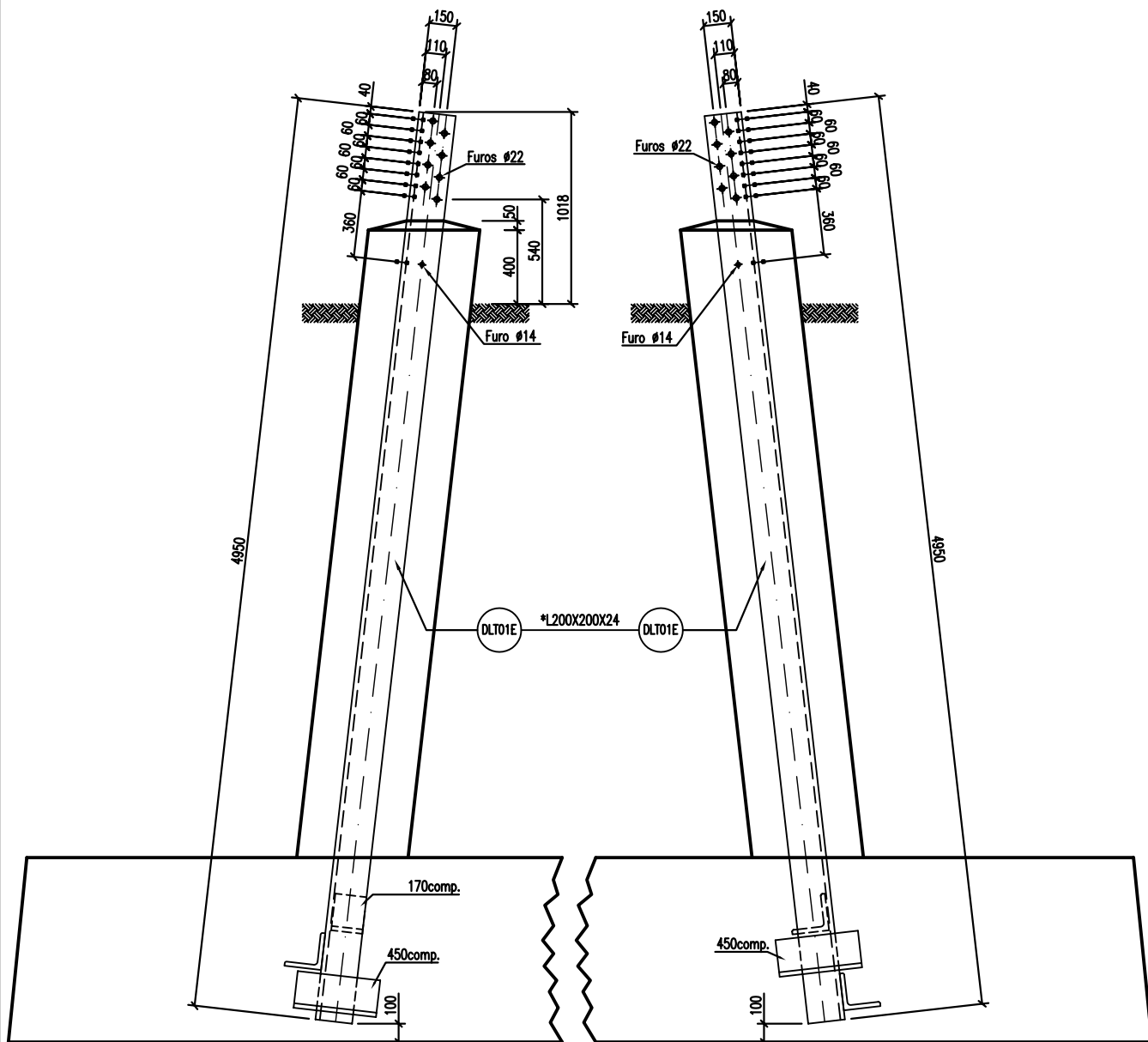
REN

Rede Eléctrica Nacional, S.A.
DIVISÃO EQUIPAMENTO

Desenho N°
LD30361

Revisão A Formato A4 N° folha —

Escala



VISTA FRONTAL

VISTA LATERAL

FUND. DRE266

Nota: As dimensões são em milímetros.
Perfilado *L200X200X24.
Os esquadros são do mesmo perfil do montante.

A	Mofificação do tipo de fundação.	J.Tavares	C.Homem	M.Severina	06/03/2007
Revisão	Designação	Des.	Verif.	Aprov.	Data

Desenhado
José Tavares
Verificado
Carlos Homem
Estado
Released
Manuel Severina
Data
3/6/2007

POSTE DLT

FUNDAÇÕES
DLT 1, 2, 3, 4, 5 e 6

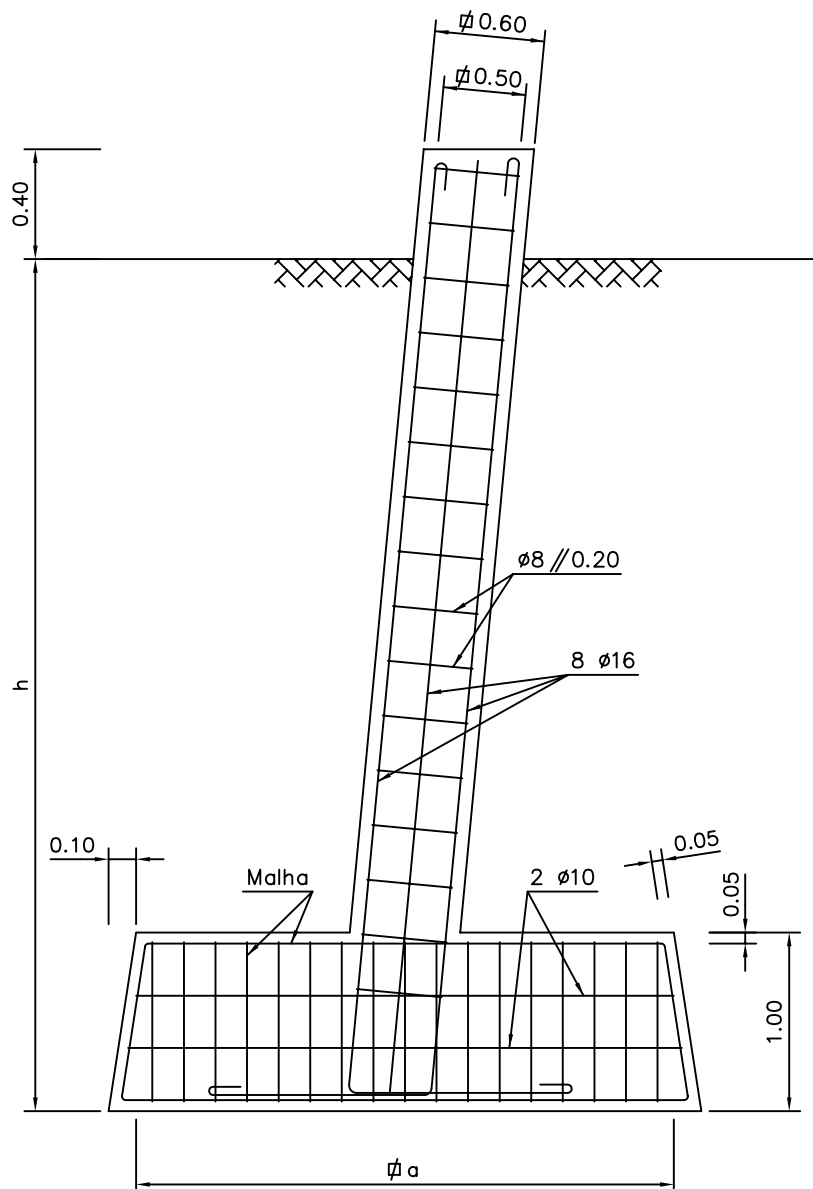


Rede Eléctrica Nacional, S.A.
DIVISÃO EQUIPAMENTO

Desenho N° **LD30362**

Revisão **A** Formato **A4** N° folha **.**

Escala



TIPO	a (m)	h (m)	Malha	Peso Arm. (Kg)
DRE 184	3.30	3.50	#23 Ø16	790
DRE 203	3.30	3.70	#23 Ø16	795
DRE 218	3.50	3.70	#24 Ø16	860
DRE 239	3.50	3.90	#24 Ø16	865
DRE 266	3.70	4.00	#24 Ø16	965

Notas:

Armaduras: Aço A 400 NR

#X ØY – Malha constituída por X ferros de Y mm de diâmetro

A	Alteração da especificação da malha.	J.Tavares	C.Homem	M.Severina	01-03-2005
B	Alteração das malhas.	J.Tavares	C.Homem	M.Severina	28-09-2005
Revisão	Designação	Des.	Verif.	Aprov.	Data

Desenhado
José Tavares
Verificado
Carlos Homem
Estado
Released
Manuel Severina
Data
9/28/2005

MACIÇOS DE FUNDAÇÃO

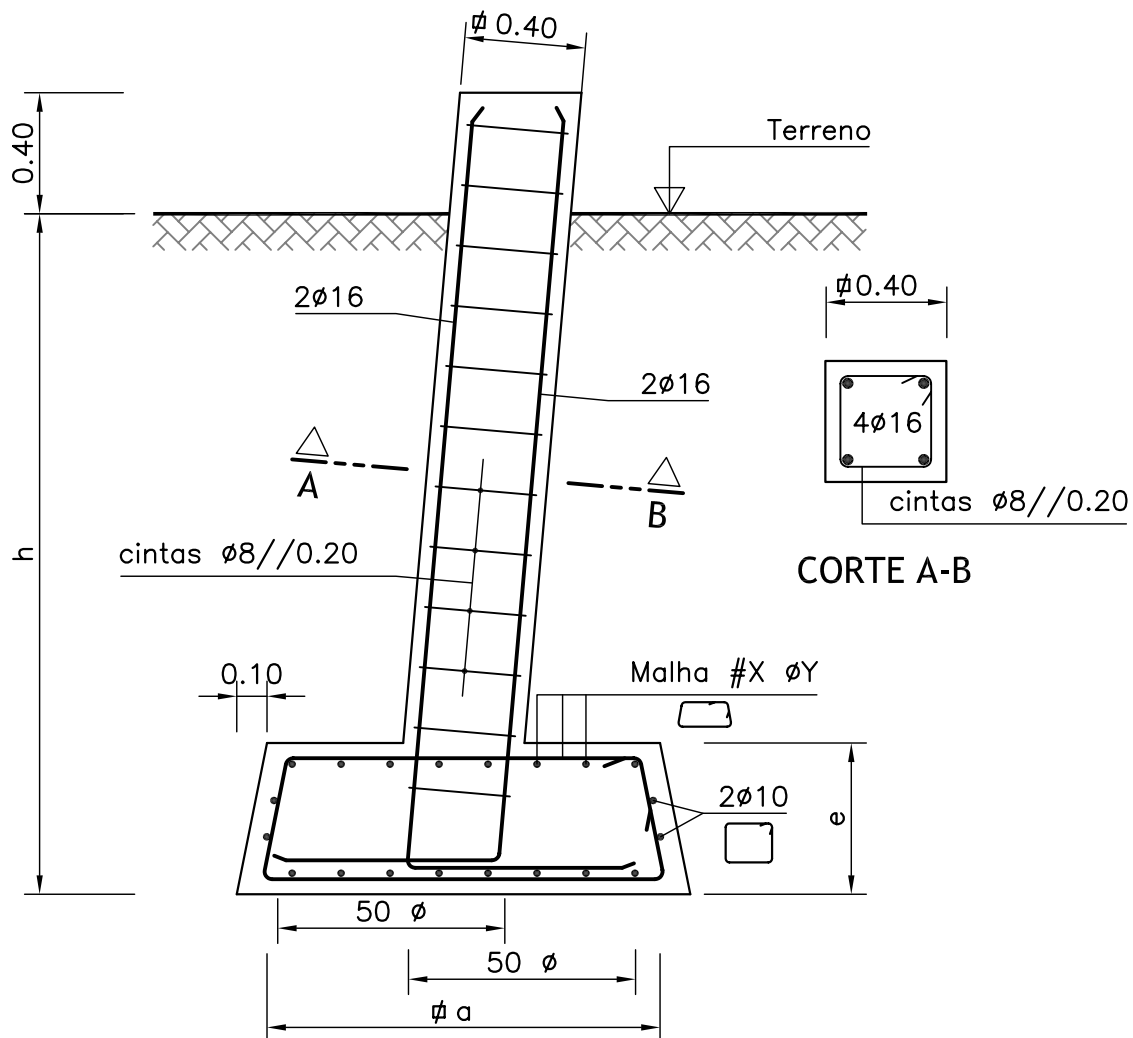
De DRE184 a DRE266

ren
Rede Eléctrica Nacional, S.A.
DIVISÃO EQUIPAMENTO

Desenho N° LD31013

Revisão B Formato A4 N° folha .

Escala .



TIPO	a (m)	e (m)	h (m)	Malha	Peso Arm. (Kg)
DRE 021	1.00	0.50	2.10	#6 Ø8	45
DRE 023	1.10	0.50	2.10	#6 Ø10	55
DRE 027	1.30	0.50	2.10	#8 Ø10	65
DRE 031	1.30	0.50	2.25	#8 Ø10	70
DRE 035	1.50	0.60	2.25	#10 Ø10	90
DRE 040	1.50	0.60	2.40	#10 Ø10	90
DRE 045	1.70	0.70	2.40	#12 Ø10	115
DRE 052	1.70	0.70	2.60	#12 Ø10	115
DRE 060	1.70	0.70	2.80	#12 Ø10	115
DRE 066	1.80	0.70	2.85	#12 Ø12	160
DRE 073	1.80	0.70	3.00	#12 Ø12	160

Betão= B 25/30
Aço= A 400NR
Rec.= 5cm

Nota:

#X ØY – Malha constituída por X ferros de Y mm de diâmetro

A	Alteração da especificação da malha	J.Tavares	C.Homem	M.Severina	01/03/2005
B	Especificação da constituição da malha	J.Tavares	C.Homem	M.Severina	28/09/2005
C	Alterações diversas	Alcide	C.Homem	M.Severina	03/03/2009
D	Alteração da cotagem do maciço	Alcide	C.Homem	M.Severina	17/02/2011
Revisão	Designação	Des.	Verif.	Aprov.	Data

Desenhado
Alcide Silva
Verificado
Carlos Homem
Estado
Released
Manuel Severina
Data
2/17/2011

MACIÇOS DE FUNDAÇÃO
DE DRE021 A DRE073

REN

Rede Eléctrica Nacional, S.A.
DIVISÃO EQUIPAMENTO

Desenho N° **LD31045**

Revisão **D** Formato **A4** N° folha **.**

Escala
S/ESCALA

ANEXO A.03

Circuitos de Terra dos Apoios

ESTUDO DAS CORRENTES DE CURTO-CIRCUITO AO LONGO DA LINHA

Corrente de Curto-Circuito ao Longo da Linha

DADOS

Apoios	DL
Cond. Geminados	Sim
Nº.de ternos	2

C.Condutor	ZAMBEZE
Diâmetro CC [mm]	31.80

C. Guarda	OPGW
Diâmetro CG [mm]	15.80

	Parte Real	Parte Imag.
Zd - Impedância Directa [Ω / km]	0.0343	0.3113
Zh - Impedância Homopolar [Ω / km]	0.1967	0.7993

$$\Rightarrow |Z_d| = 0.3132 \Omega / \text{km}$$

$$\Rightarrow |Z_h| = 0.8231 \Omega / \text{km}$$

Comprimento total da linha [km]	28.3
---------------------------------	------

Correntes de curto-circuito nas extremidades da linha [kA]	ICC1	ICC2
	40.0	40.0

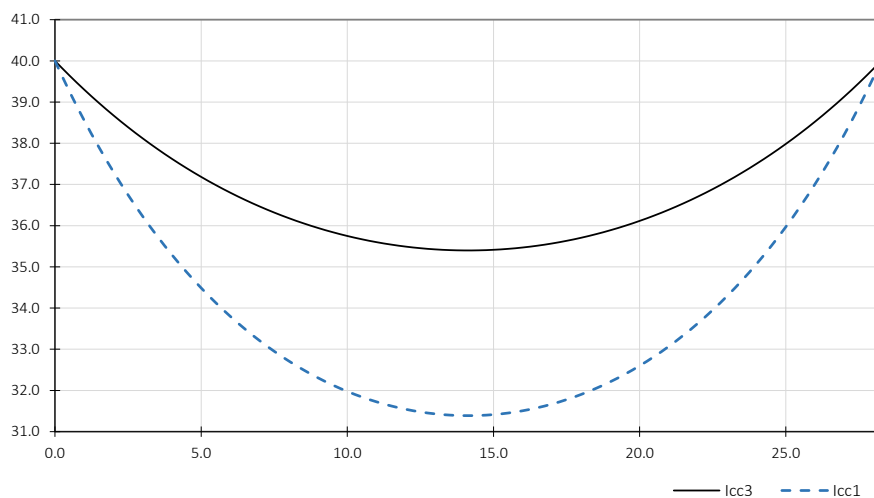
Tensão nominal [kV]	Uc	Us
	400.00	230.94

lcc3 -> corrente de curto-circuito trifásico

lcc1 -> corrente de curto-circuito monofásico

Dist. [km]	lcc3 [kA]	lcc1[kA]
0.0	40.00	40.00
0.5	39.64	39.25
1.0	39.30	38.56
1.5	38.98	37.91
2.0	38.68	37.31
2.5	38.39	36.75
3.0	38.12	36.23
3.5	37.86	35.74
4.0	37.62	35.29
4.5	37.40	34.88
5.0	37.18	34.49
5.5	36.99	34.13
6.0	36.80	33.80
6.5	36.63	33.49
7.0	36.47	33.21
7.5	36.32	32.95
8.0	36.18	32.71
8.5	36.06	32.50
9.0	35.94	32.31
9.5	35.84	32.13
10.0	35.75	31.98
10.5	35.67	31.84
11.0	35.60	31.72
11.5	35.54	31.62
12.0	35.49	31.54
12.5	35.45	31.48
13.0	35.42	31.43
13.5	35.41	31.40
14.0	35.40	31.39
14.5	35.40	31.39
15.0	35.41	31.41
15.5	35.44	31.45
16.0	35.47	31.51
16.5	35.51	31.58
17.0	35.57	31.67
17.5	35.63	31.78
18.0	35.71	31.90

Evolução da Corrente de Curto-Circuito Trifásico Simétrico(3) e Monofásico(1)



Impedância directa equivalente a montante das subestações = 8.6225 Ohm

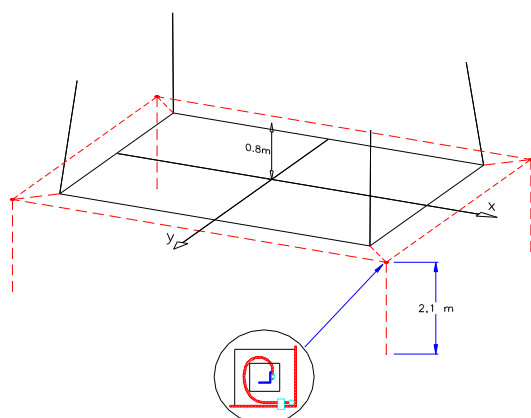
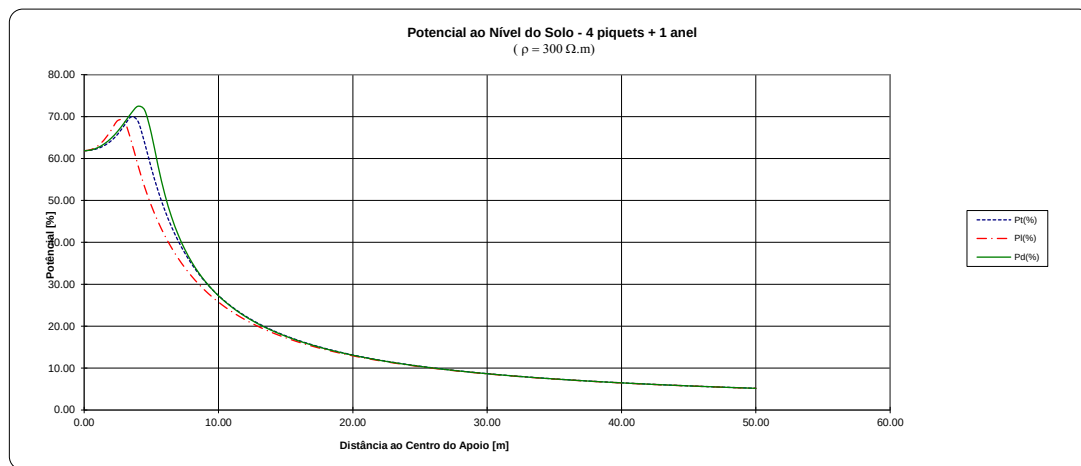
Impedância homopolar equivalente a montante das subestações = 6.4171 Ohm

Dist. [km]	Icc3 [kA]	Icc1[kA]
18.5	35.79	32.05
19.0	35.89	32.21
19.5	36.00	32.40
20.0	36.12	32.60
20.5	36.25	32.82
21.0	36.39	33.07
21.5	36.54	33.34
22.0	36.71	33.63
22.5	36.89	33.95
23.0	37.08	34.30
23.5	37.28	34.67
24.0	37.50	35.07
24.5	37.74	35.50
25.0	37.98	35.97
25.5	38.25	36.47
26.0	38.53	37.01
26.5	38.82	37.59
27.0	39.13	38.21
27.5	39.46	38.88
28.0	39.81	39.60
28.3	40.00	40.00

Anexo A.4 - Circuito de Terra dos Apoios

Perfis de Potencial ao Nível do Solo - Malha de 4 piquets + 1 anel

Perfis Transversal (t), Longitudinal(l) e Diagonal(d), solo homogêneo de resistividade 300 Ohm.m



Dimensões consideradas na base : transversal = 7 x 5
Resistência da malha = **18.47** Ohm

Upt= -11.4% Uct= 36.2%
Upl= -11.0% Ucl= 35.8%
Upd= -14.5% Ucd= 41.7%

Umáx solo t = 69.9%
Umáx solo l = 69.1%
Umáx solo d = 72.5%

Valores em % da tensão da malha de terra.

A tensão da malha é estimada em função da parte da corrente de curto-circuito que se escoou num dado apoio. Esta corrente depende da evolução ao longo da linha e das resistências dos apoios na vizinhança, bem como da resistividade e homogeneidade do solo.

Medições feitas nos EUA mostram que a maior parte da corrente de curto-circuito se escoou pelos cabos de guarda, variando a parte que se escoou para o solo num dado apoio entre 0 e 12% de Icc.

Na vizinhança das subestações (3-4 km iniciais) a corrente de curto-circuito escoou-se praticamente toda pelos cabos de guarda para a terra da subestação.

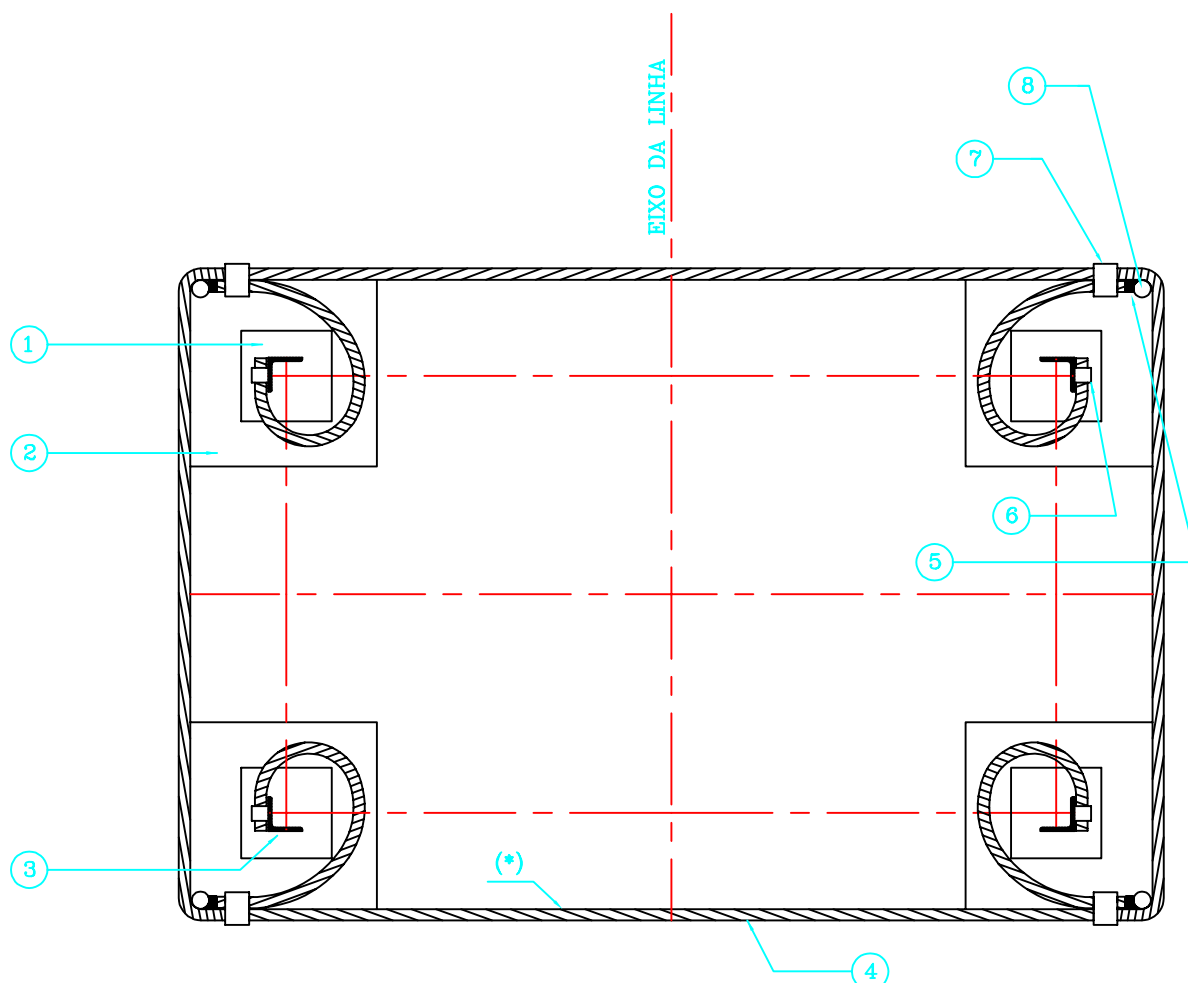
DEixo [m]	0.00	0.50	1.00	1.50	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00	4.50	5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	7.50	8.00	8.50	9.00	9.50
Pt(%)	61.85	61.98	62.38	63.09	64.20	65.80	67.94	69.94	68.92	63.76	57.72	52.32	47.70	43.75	40.35	37.41	34.85	32.61	30.63	28.88
Pl(%)	61.85	62.12	62.97	64.49	66.71	69.06	68.80	64.21	58.44	53.24	48.77	44.95	41.63	38.73	36.19	33.93	31.92	30.13	28.52	27.06
Pd(%)	61.85	62.03	62.57	63.49	64.80	66.51	68.58	70.79	72.46	71.57	65.99	58.28	51.51	46.12	41.80	38.28	35.35	32.87	30.74	28.89
dPt(%)			0.53	1.11	1.82	2.71	3.75	4.14	0.97	-6.18	-11.20	-11.44	-10.02	-8.57	-7.35	-6.33	-5.50	-4.80	-4.22	-3.74
dPl(%)			1.13	2.37	3.73	4.57	2.09	-4.84	-10.35	-10.98	-9.67	-8.29	-7.14	-6.21	-5.44	-4.80	-4.26	-3.80	-3.41	-3.07
dPd(%)			0.72	1.46	2.23	3.02	3.77	4.28	3.88	0.77	-6.47	-13.29	-14.48	-12.16	-9.71	-7.84	-6.45	-5.41	-4.61	-3.98

DEixo [m]	10.00	10.50	11.00	11.50	12.00	12.50	13.00	13.50	14.00	14.50	15.00	15.50	16.00	16.50	17.00	17.50	18.00	18.50	19.00	19.50
Pt(%)	27.31	25.90	24.63	23.48	22.43	21.48	20.60	19.79	19.05	18.35	17.71	17.11	16.55	16.03	15.54	15.08	14.64	14.23	13.85	13.48
Pl(%)	25.74	24.54	23.44	22.44	21.51	20.66	19.87	19.14	18.46	17.83	17.24	16.68	16.16	15.67	15.21	14.78	14.37	13.98	13.61	13.26
Pd(%)	27.26	25.81	24.52	23.36	22.31	21.35	20.48	19.67	18.93	18.24	17.61	17.01	16.46	15.94	15.46	15.00	14.57	14.17	13.78	13.42
dPt(%)	-3.32	-2.97	-2.68	-2.42	-2.20	-2.00	-1.83	-1.69	-1.55	-1.44	-1.33	-1.24	-1.16	-1.08	-1.01	-0.95	-0.90	-0.84	-0.80	-0.75
dPl(%)	-2.78	-2.52	-2.30	-2.10	-1.93	-1.78	-1.64	-1.52	-1.41	-1.31	-1.23	-1.15	-1.07	-1.01	-0.95	-0.89	-0.84	-0.80	-0.76	-0.72
dPd(%)	-3.48	-3.07	-2.74	-2.45	-2.21	-2.01	-1.83	-1.68	-1.55	-1.43	-1.32	-1.23	-1.15	-1.07	-1.00	-0.94	-0.89	-0.84	-0.79	-0.75

DEixo [m]	20.00	20.50	21.00	21.50	22.00	22.50	23.00	23.50	24.00	24.50	25.00	25.50	26.00	26.50	27.00	27.50	28.00	28.50	29.00	29.50
Pt(%)	13.13	12.80	12.49	12.19	11.91	11.64	11.38	11.13	10.89	10.67	10.45	10.24	10.04	9.85	9.66	9.48	9.31	9.14	8.98	8.83
Pl(%)	12.93	12.62	12.32	12.03	11.76	11.50	11.25	11.01	10.78	10.56	10.35	10.14	9.95	9.76	9.58	9.41	9.24	9.08	8.92	8.77
Pd(%)	13.08	12.75	12.44	12.14	11.86	11.59	11.34	11.09	10.86	10.63	10.42	10.21	10.01	9.82	9.63	9.46	9.29	9.12	8.96	8.81
dPt(%)	-0.71	-0.68	-0.64	-0.61	-0.58	-0.56	-0.53	-0.51	-0.48	-0.46	-0.44	-0.43	-0.41	-0.39	-0.38	-0.36	-0.35	-0.34	-0.33	-0.31
dPl(%)	-0.68	-0.65	-0.62	-0.59	-0.56	-0.53	-0.51	-0.49	-0.47	-0.45	-0.43	-0.41	-0.40	-0.38	-0.37	-0.36	-0.34	-0.33	-0.32	-0.31
dPd(%)	-0.71	-0.67	-0.64	-0.61	-0.58	-0.55	-0.53	-0.50	-0.48	-0.46	-0.44	-0.42	-0.41	-0.39	-0.38	-0.36	-0.35	-0.34	-0.32	-0.31

DEixo [m]	30.00	30.50	31.00	31.50	32.00	32.50	33.00	33.50	34.00	34.50	35.00	35.50	36.00	36.50	37.00	37.50	38.00	38.50	39.00	39.50
Pt(%)	8.68	8.54	8.40	8.26	8.13	8.00	7.88	7.76	7.65	7.54	7.43	7.32	7.22	7.12	7.02	6.93	6.83	6.75	6.66	6.57
Pl(%)	8.62	8.48	8.34	8.21	8.08	7.96	7.84	7.72	7.61	7.50	7.39	7.28	7.18	7.09	6.99	6.90	6.81	6.72	6.63	6.55
Pd(%)	8.66	8.52	8.38	8.24	8.11	7.99	7.87	7.75	7.63	7.52	7.41	7.31	7.21	7.11	7.01	6.92	6.82	6.74	6.65	6.56
dPt(%)	-0.30	-0.29	-0.28	-0.27	-0.27	-0.26	-0.25	-0.24	-0.23	-0.23	-0.22	-0.21	-0.21	-0.20	-0.20	-0.19	-0.19	-0.18	-0.18	-0.17
dPl(%)	-0.30	-0.29	-0.28	-0.27	-0.26	-0.25	-0.25	-0.24	-0.23	-0.22	-0.22	-0.21	-0.21	-0.20	-0.19	-0.19	-0.18	-0.18	-0.17	-0.17
dPd(%)	-0.30	-0.29	-0.28	-0.27	-0.26	-0.26	-0.25	-0.25	-0.24	-0.23	-0.22	-0.21	-0.21	-0.20	-0.20	-0.19	-0.19	-0.18	-0.18	-0.17

DEixo [m]	40.00	40.50	41.00	41.50	42.00	42.50	43.00	43.50	44.00	44.50	45.00	45.50	46.00	46.50	47.00	47.50	48.00	48.50	49.00	50.00
Pt(%)	6.49	6.41	6.33	6.25	6.18	6.11	6.03	5.96	5.90	5.83	5.76	5.70	5.64	5.58	5.52	5.46	5.40	5.35	5.29	5.18
Pl(%)	6.46	6.39	6.31	6.23	6.16	6.08	6.01	5.94	5.88	5.81	5.75	5.68	5.62	5.56	5.50	5.44	5.39	5.33	5.28	5.17
Pd(%)	6.48	6.40	6.32	6.25	6.17	6.10	6.03	5.96	5.89	5.82	5.76	5.69	5.63	5.57	5.51	5.45	5.40	5.34	5.29	5.18
dPt(%)	-0.17	-0.16	-0.16	-0.16	-0.15	-0.15	-0.14	-0.14	-0.14	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.12	-0.12	-0.12	-0.12	-0.11	-0.11	-0.11
dPl(%)	-0.17	-0.16	-0.16	-0.15	-0.15	-0.15	-0.14	-0.14	-0.14	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.12	-0.12	-0.12	-0.11	-0.11	-0.11	-0.11
dPd(%)	-0.17	-0.16	-0.16	-0.16	-0.15	-0.15	-0.14	-0.14	-0.14	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.12	-0.12	-0.12	-0.12	-0.11	-0.11	-0.11



(*) - Pode não existir anel fechado

Posição	Designação
(1)	CHAMINÉ DO MACIÇO
(2)	CABOUCO
(3)	CANTONEIRA DA BASE
(4)	CABO COBRE COM 9mmØ ENTERRADO A PROFUNDIDADE DE 800mm
(5)	LIGADOR TIPO "E"
(6)	LIGADOR TIPO "M"
(7)	LIGADOR TIPO "C"
(8)	ELECTRODO

Revisão n°	Data	Designação	Efect.	Verif.	Desenhado
01	02-04-16	Alteração do logotipo.	J. Tavares	J. Varela	por: J. Tavares
02					Verificado por:
03					
04					

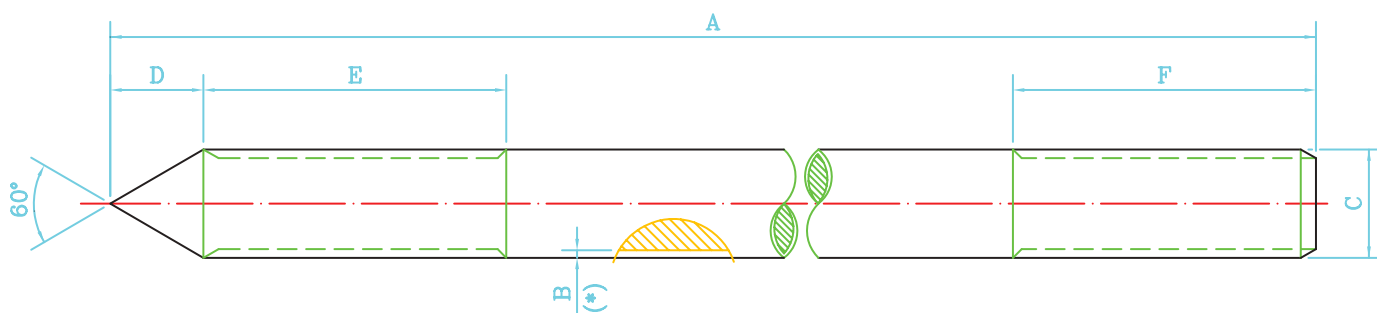
REN EQPJ-LN	ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA		PL LTE 002
DESIGNAÇÃO	E L E C T R O D O D E T E R R A	Tipo de Peça	Data: 96.03.29
		LIGAÇÃO MALHA DE TERRA	
		Elemento de Alta Segurança Sim ☐ Não ☐	
UTILIZAÇÃO	Ligação da malha de terra ao solo.		

1 - Estes acessórios devem obrigatoriamente ter as seguintes indicações:

- Marca de identificação
- Marca do fabricante
- Milésima de fabricação

2 - Se não for dito nada em contrário as tolerâncias deverão ser:

- ± 0,7mm se a dimensão for ≤35mm
- ± 2% se a dimensão for >35mm



(*) - B - Espessura mínima do revestimento.

CÓDIGO	Ref. ^a (**) Fabricante	A (mm)	B (mm) (**)	C (mm)	D (mm) (**)	E (mm) (**)	F (mm) (**)	Carga de rotura (kN) (**)	Massa (Kg) (**)
ELECT. 16		2000		ø16					

(**) - A fornecer pelo fabricante.

ELEMENTO	Produtos Siderúrgicos				Resi- liência kVC 0° C (***)	Norma de Referência (***)	Tipo de Revestimento (***)
	Tipo de Aço (***)	Tracção					
		Re MPa (***)	R MPa (***)	A % (***)			
ELECT. 16							

(***) - A fornecer pelo fabricante.

Revisão n°	Data	Designação	Efect.	Verif.	Desenhado
01	02.04	Alteração do logotipo	JT	JV	por: J. Tavares
02	08.09	Introdução do Novo Logotipo	JT	CH	
03					Verificado por: C. Homem
04					

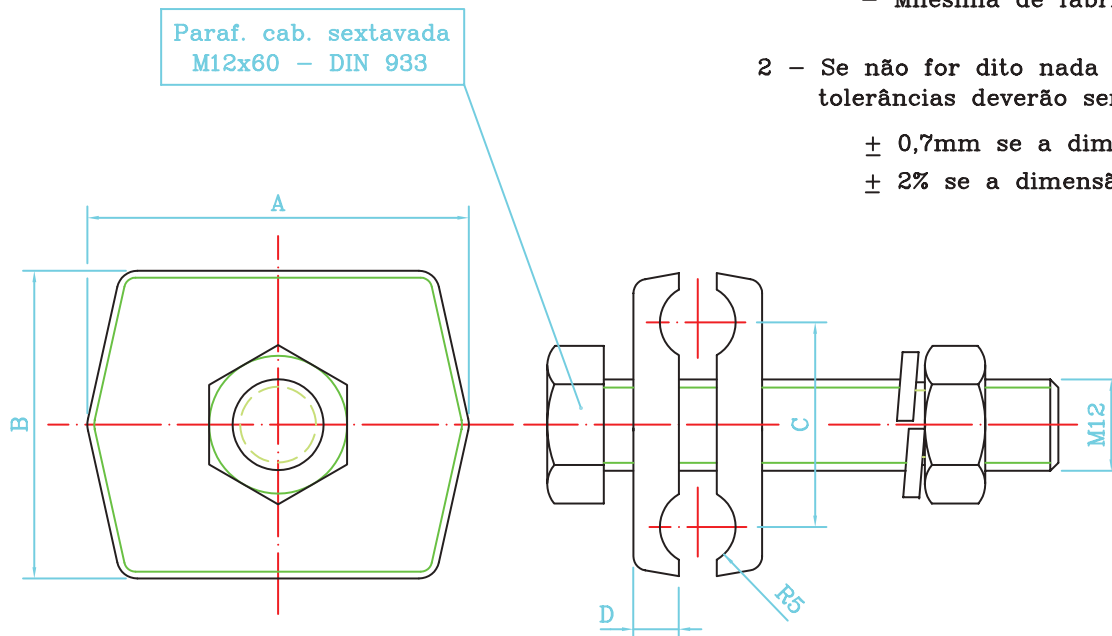
REN EQPJ-LN	ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA		PL LTE 004
			Data: 96.03.29
DESIGNAÇÃO	L I G A D O R T I P O "M"	Tipo de Peça	LIGAÇÃO MALHA DE TERRA Elemento de Alta Segurança Sim ☐ Não ☐
UTILIZAÇÃO		Ligação cabo de cobre e fixação a montante do apoio.	

1 - Estes acessórios devem obrigatoriamente ter as seguintes indicações:

- Marca de identificação
- Marca do fabricante
- Milésima de fabricação

2 - Se não for dito nada em contrário as tolerâncias deverão ser:

- $\pm 0,7\text{mm}$ se a dimensão for $\leq 35\text{mm}$
- $\pm 2\%$ se a dimensão for $> 35\text{mm}$



CÓDIGO	Ref. ^a (*) Fabricante	A (mm) (*)	B (mm) (*)	C (mm) (*)	D (mm) (*)	Carga de rotura (kN) (*)	Massa (Kg) (*)
LIG. "M"							

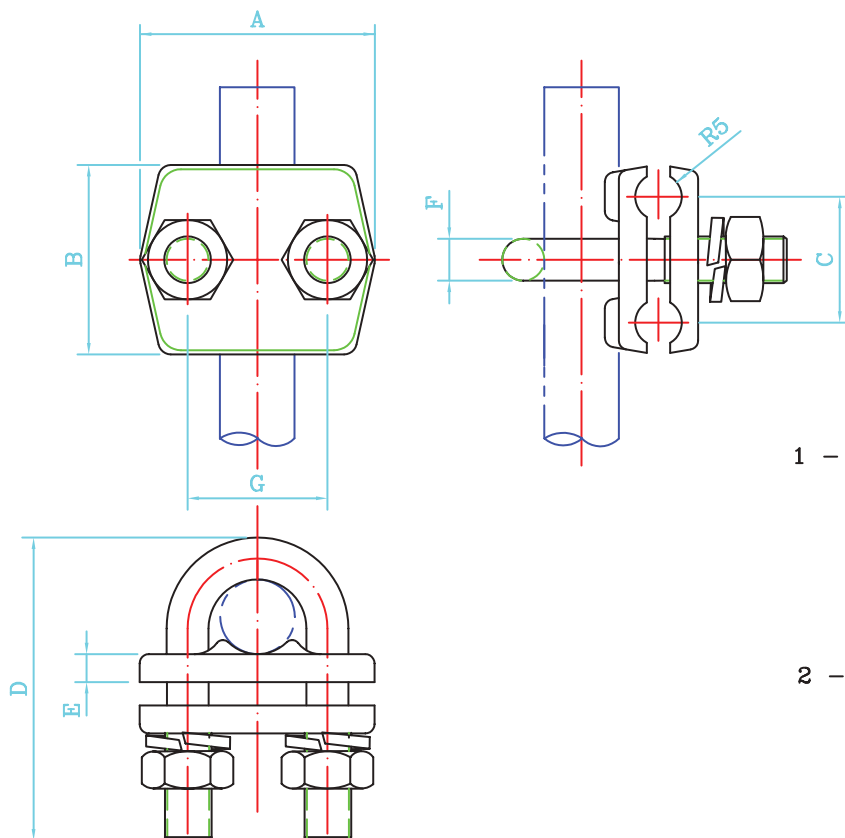
(*) - A fornecer pelo fabricante.

ELEMENTO	Produtos Siderúrgicos					Norma de Referência (**)	Tipo de Revestimento (**)
	Tipo de (**) Material	Composição (**)					
LIG. "M"							

(**) - A fornecer pelo fabricante.

Revisão n°	Data	Designação	Efect.	Verif.	Desenhado
01	02.04	Alteração do logotipo	JT	JV	por: J. Tavares
02	08.09	Introdução do Novo Logotipo	JT	CH	
03					Verificado por: C. Homem
04					

REN EQPJ-LN	ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA		PL LTE 005
			Data: 96.03.29
DESIGNAÇÃO	L I G A D O R T I P O "E"	Tipo de Peça	LIGAÇÃO MALHA DE TERRA Elemento de Alta Segurança Sim ☐ Não ☐
UTILIZAÇÃO	Ligação de electrodo de terra e cabo de cobre nú.		



1 - Estes acessórios devem obrigatoriamente ter as seguintes indicações:

- Marca de identificação
- Marca do fabricante
- Milésima de fabricação

2 - Se não for dito nada em contrário as tolerâncias deverão ser:

- $\pm 0,7\text{mm}$ se a dimensão for $\leq 35\text{mm}$
- $\pm 2\%$ se a dimensão for $> 35\text{mm}$

CÓDIGO	Ref. ^a (*) Fabricante	A (mm) (*)	B (mm) (*)	C (mm) (*)	D (mm) (*)	E (mm) (*)	F (mm) (*)	G (mm) (*)	Carga de rotura (kN) (*)	Massa (Kg) (*)
LIG. "E"										

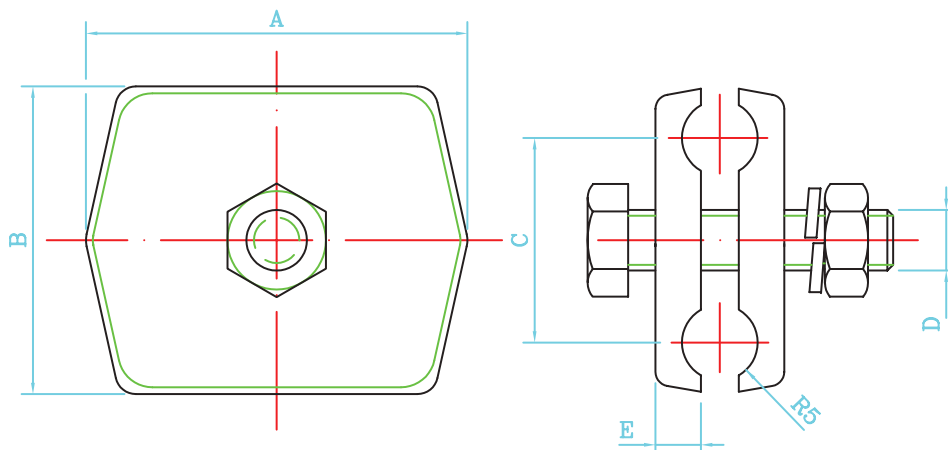
(*) - A fornecer pelo fabricante.

ELEMENTO	Produtos Siderúrgicos					Norma de Referência (**)	Tipo de Revestimento (**)
	Tipo de (**) Material	Composição (**)					
LIG. "E"							

(**) - A fornecer pelo fabricante.

Revisão n°	Data	Designação	Efect.	Verif.	Desenhado
01	02.04	Alteração do logotipo	JT	JV	por: J. Tavares
02	08.09	Introdução do Novo Logotipo	JT	CH	
03					Verificado por: C. Homem
04					

	ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA		PL LTE 006	
			Data: 96.03.29	
EQPJ-LN	L I G A D O R T I P O "C"		Tipo de Peça	
DESIGNAÇÃO			LIGAÇÃO MALHA DE TERRA	
UTILIZAÇÃO	Ligação de dois cabos de cobre nus.		Elemento de Alta Segurança	
			Sim ☐ Não ☐	



1 - Estes acessórios devem obrigatoriamente ter as seguintes indicações:

- Marca de identificação
- Marca do fabricante
- Milésima de fabricação

2 - Se não for dito nada em contrário as tolerâncias deverão ser:

- $\pm 0,7\text{mm}$ se a dimensão for $\leq 35\text{mm}$
- $\pm 2\%$ se a dimensão for $> 35\text{mm}$

CÓDIGO	Ref. ^a (*) Fabricante	A (mm) (*)	B (mm) (*)	C (mm) (*)	D (mm) (*)	ØE (mm) (*)	Carga de rotura (kN) (*)	Massa (Kg) (*)
LIG. "C"								

(*) - A fornecer pelo fabricante.

ELEMENTO	Produtos Siderúrgicos					Norma de Referência (**)	Tipo de Revestimento (**)
	Tipo de (**) Material	Composição (**)					
LIG. "C"							

(**) - A fornecer pelo fabricante.

Revisão n°	Data	Designação	Efect.	Verif.	Desenhado
01	02.04	Alteração do logotipo	JT	JV	por: J. Tavares
02	08.09	Introdução do Novo Logotipo	JT	CH	
03					Verificado por: C. Homem
04					

ANEXO A.04

Características dos Cabos

Projeto Data act. 14-06-2016 REV. C	ETCCO01 - Cabos nus para linhas aéreas de MAT	
--	--	---

CARACTERISTICAS DOS CABOS

ANEXO 1

Cabos		Composição						Composição	Diâm.	Diâm.	Secção	Secção	massa	massa neutra		Mod.	C.Dilat.	Carga	R cor cont	Kr	CCL	Coef.	Normas	
Designação	N.comercial	Nr	Dia	Tipo	Nr	Dia	Tipo	por camada	cabo (mm)	aço (mm)	cabo (mm²)	aço (mm²)	s/m.n. (kg/m)	min. (g/m)	max. (g/m)	Elast. (MPa)	Térmica (º)	Rotura (daN)	a 20 ºC (Ohm/m)	(/k)	(J/m/k)	E.Pel.	refª	
AAAC 570	Aster 570	61	3.45	Lal				1;6;12;18;24	31.05		570.24	0.00	1.575		0.00	53980	0.0000230	18360	0.0000583	0.00360	1397.09	1.024	NF C34-125	
ACSR 325	Bear	30	3.35	Al	7	3.35	Aç	1;6;12;18	23.45	10.05	326.12	61.70	1.213	10.77	15.39	79500	0.0000178	10938	0.0001093	0.00403	881.06	1.003	BS 215 P 2	
ACSR 153	Dorking	12	3.20	Al	7	3.20	Aç	1;6;12	16.00	9.60	152.81	56.30	0.719	9.80	14.00	104500	0.0000153	7708	0.0002992	0.00403	449.26		CSA49.1-1957	
ACSR 130	Guinea	12	2.92	Al	7	2.92	Aç	1;6;12	14.60	8.76	127.24	46.88	0.588	8.16	11.65	104500	0.0000153	6646	0.0003594	0.00403	374.09		CSA49.1-1957	
ACSR 260	Panther	30	3.00	Al	7	3.00	Aç	1;6;12;18	21.00	9.00	261.20	49.50	0.974			78155	0.0000177			0.00403			BS 215 P 2	
AACSR147.1	Pastel147.1	30	2.25	Lal	7	2.25	Aç	1;6;12;18	15.75	6.75	147.11	27.83	0.547	4.86	6.94	83970	0.0000181	8185	0.000279	0.00360	397.43		NF C34-125	
ACSR 374	Tejo	42	2.79	Al	19	2.79	Aç	1;6;12;18;24	25.11	13.95	373.90	116.40	1.615			91630	0.0000158			0.00403				
ACSR 595	Zambeze	42	4.14	Al	7	2.32	Aç	1;6;8;14;20	31.80	6.96	594.97	29.59	1.792	5.15	7.36	61500	0.0000212	11967	0.0000511	0.00403	1497.03	1.021	BS 215 P 2	
ACSR 485	Zebra	54	3.18	Al	7	3.18	Aç	1;6;12;18;24	28.62	9.54	484.48	55.60	1.620	9.71	13.87	68000	0.0000193	12849	0.0000674	0.00403	1260.92	1.011	BS 215 P 2	
ACST 121	OPGW 14,6			Lal			ACS		14.60		120.64		0.526			93880	0.0000172	6362	3.11E-04					
ACST 137- 40fo	OPGW 15,5	12	3.10	Lal	5	3.10	ACS		15.50		136.80	37.70	0.551	10.50		86400	0.0000175	7470	3.19E-04			1.100	EN 50182	
ACST 151-40fo	OPGW 16,3			Lat			ACS		16.25		151.21		0.633			92520	0.0000175	8910	2.80E-04					
ACSR/AW 517	RAIL AW	45	3.70	Al	7	2.47	Aç	1;6;9;15;21	29.61	7.41	517.39	33.53	1.563			61937	0.0000213	11370	0.0000585	0.00403	1312.20	1.018	ASTM B549/93	
ACSR 546	Cardinal	54	3.38	Al	7	3.38	Aç	1;6;9;15;21	30.38	10.13	546.10	62.70	1.791			68670	0.0000193	15262	0.0000597	0.00403	1424.03		CSA49.1-1957	
ACSR 570	570/40	45	4.02	Al	7	2.68	Aç	1;6;9;15;21	32.20		610.60	39.40	1.852					13620	0.0000511	0.00403				DIN 48204
ACSR 538	CAMEL	54	3.35	Al	7	3.4	Aç	1;6;12;18;24	30.15	10.05	537.66	61.70	1.798					14592						BS 215 P 2
ACSR 597	Moose	54	3.53	AL	7	3.5	aç	1;6;12;18;24	31.77	10.59	596.99	68.50	1.996					16097						BS 215 P 2
ACSR 565	500	54	3.43	Al	7	3.4	Aç	1;6;12;18;24	30.90		563.6	64.60	1.888					15380	0.0000578	0.00403				CEI 61089 A1/S1A
ACSR 560	560	45	3.98	Al	7	2.7	Aç	1;6;9;15;21	31.83		598.5	38.70	1.854					13200	0.0000517	0.00403				ASTM B 232
ACSR/AW860	LapwingAW	45	4.77	Al	7	3.3	Aç		38.16	9.55	861.16	55.48	2.599	0.00	2.599	58961		19499	0.0000351	0.00403	2183.63	1.060	ASTM B-549	
AACSR147.1	PHLOX147,1	18	2.25	Lal	19	2.3	Aç	1;6;12;18	15.80	11.3	147.11	75.5	0.791	0	10	124000	0.0000142	13280	4.68E-04	0.0036	460.83			CEI 61089

Legenda: Kr - Coeficiente de variação da resistência do cabo com a temperatura (°/k)
CCL - Capacidade calorífica linear (J/m/k) C = Cs*Ss+Ca*Sa
Cs - Calor específico do aço = 3,78+6 J/m³/k ;
Ca - Calor específico do alumínio = 2,45E+6 J/m³/k;
Coef.Ef.Pel. - Coeficiente de Efeito Pelicular
Ss, Sa - Secções respectivamente do aço e alumínio (mm²)
Al - Alumínio
Aç - Aço
Lal - Liga de alumínio
Clal- Calor específico da liga de alumínio = 2,45E+6 J/m³/k;

ESPECIFICAÇÃO DE PRODUTO

EPA00490

Aplicação

Condutor nu para linhas aéreas

ACSR 153 Dorking

Especificação de construção e ensaios

REN EQPJ/ET/CCO01 Abr.2007

Constituição

O cabo possui uma alma de aço constituída por 7 fios de aço galvanizado (1+6), em torno da qual são cableados 12 fios de alumínio duro. Os fios de aço e de alumínio são dispostos em camadas concêntricas que se desenvolvem alternada e sucessivamente em sentidos contrários. Os fios da última camada são enrolados à direita (sentido Z). A alma de aço é protegida contra a corrosão de acordo com a fig. 2 do anexo C da norma CEI 61089.

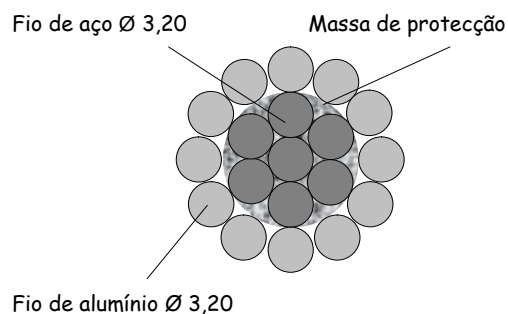


fig. 1 - Desenho da secção transversal do cabo

Fios de aço	De acordo com a CEI 60888
Fios de alumínio	De acordo com a CEI 60889
Massa de protecção	De acordo com a CEI 61394

Acondicionamento

Comprimentos modulares: 1x2000 m/bobina

Características

Secção nominal do cabo (mm ²)	153
Diâmetro do fio de aço (mm)	3,20
Diâmetro do fio de alumínio (mm)	3,20
Secção total do cabo (mm ²)	152,81
Secção total de aço (mm ²)	56,30
Secção total de alumínio (mm ²)	96,51
Peso do cabo, sem massa de protecção (kg/m)	0,711
Peso da massa neutra gr/(m cabo))	11
Diâmetro exterior (mm)	16,0
Carga de ruptura mínima (daN)	7708
Modulo de Young (N/mm ²)	104 500
Coeficiente de dilatação linear (1/°C 10 ⁻⁶)	15,3
Resistência eléctrica máxima, em c.c., a 20°C (Ω/km)	0,2992

ESPECIFICAÇÃO DE PRODUTO

EPA00760

Aplicação

Condutor nu para linhas aéreas

Especificação de construção e ensaios

REN EQPJ/ET/CCO01 Abr.2007

Constituição

O cabo possui uma alma de aço constituída por 7 fios de aço galvanizado (1+6), em torno da qual são cableados em camadas sucessivas, 12+18+24 fios de alumínio duro. Os fios de aço e de alumínio são dispostos em camadas concêntricas que se desenvolvem alternada e sucessivamente em sentidos contrários. Os fios da última camada são enrolados à direita (sentido Z).

A alma de aço é protegida contra a corrosão de acordo com a fig. 2 do anexo C da norma CEI 61089.

ACSR 485 Zebra

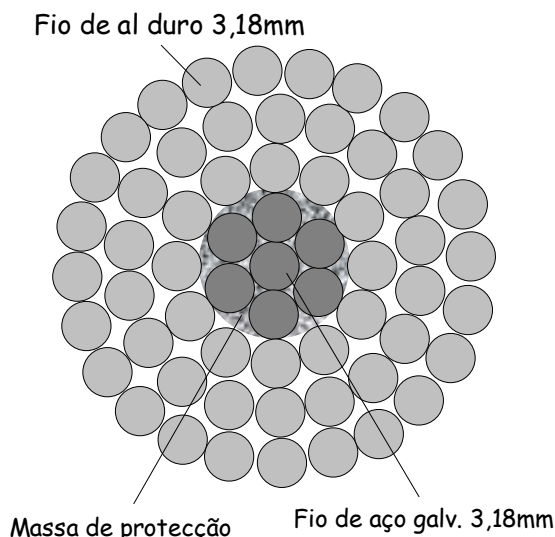


fig. 1 - Desenho da secção transversal do cabo

Acondicionamento

Comprimentos modulares: 1x2000 m/bobina

Fios de aço	De acordo com a CEI 60888
Fios de alumínio	De acordo com a CEI 60889
Massa de protecção	De acordo com a CEI 61394

Características

Secção nominal do cabo (mm ²)	485
Diâmetro do fio de aço (mm)	3,18
Diâmetro do fio de alumínio (mm)	3,18
Secção total do cabo (mm ²)	484,48
Secção total de aço (mm ²)	55,60
Secção total de alumínio (mm ²)	428,88
Peso do cabo, sem massa de protecção (kg/m)	1,622
Peso da massa neutra gr/(m cabo))	11
Diâmetro exterior (mm)	28,63
Carga de ruptura mínima (daN)	12 849
Modulo de Young (N/mm ²)	68 000
Coeficiente de dilatação linear (1/°C 10 ⁻⁶)	19,3
Resistência eléctrica máxima, em c.c., a 20°C (Ω/km)	0,0674

ESPECIFICAÇÃO DE PRODUTO

EPA01040

Aplicação

Condutor nu para linhas aéreas

Especificação de construção e ensaios
REN EQPJ/ET/CC001 Rev. G – Abr. 2007

Constituição

O cabo possui uma alma de aço constituída por 7 fios de aço galvanizado (1+6), em torno da qual são cableados 42 (8+14+20) fios de alumínio duro. Os fios de aço e de alumínio são dispostos em camadas concêntricas que se desenvolvem alternada e sucessivamente em sentidos contrários. Os fios da última camada são enrolados à direita (sentido Z).

A alma de aço é protegida contra a corrosão de acordo com a figura C2, do anexo C, CEI 61089.

Acondicionamento

Comprimentos modulares: 1x2000 m/bobina
Dimensões da bobina segundo ponto 7.1.6 da especificação REN.

Características

Secção nominal do cabo (mm ²)	595
Diâmetro do fio de aço (mm)	2,32
Diâmetro do fio de alumínio (mm)	4,14
Secção total do cabo (mm ²)	594,97
Secção total de aço (mm ²)	29,59
Secção total de alumínio (mm ²)	565,38
Peso do cabo, com massa de protecção (kg/m)	1,735
Peso da massa neutra gr/(m cabo))	6,2
Diâmetro exterior (mm)	31,8
Carga de ruptura mínima (daN)	11 967
Modulo de Young final (N/mm ²)	61 500
Coeficiente de dilatação linear (1/°C 10 ⁻⁶)	21,2
Resistência eléctrica máxima, em c.c., a 20°C (Ω/km)	0,0511

ACSR 595 Zambeze

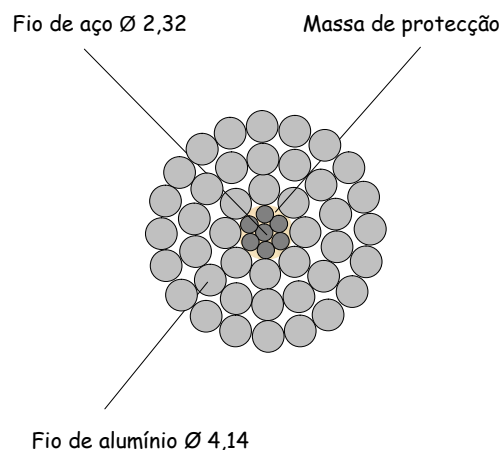


fig. 1 - Desenho da secção transversal do cabo

Fios de aço	De acordo com CEI 60889
Fios de alumínio	De acordo com a CEI 60889
Massa de protecção	De acordo com a CEI 61394

ESPECIFICAÇÃO DE PRODUTO

EPO10790

CABO OPGW AS/AA 39/94 AST 2x 20 F

1. Descrição geral

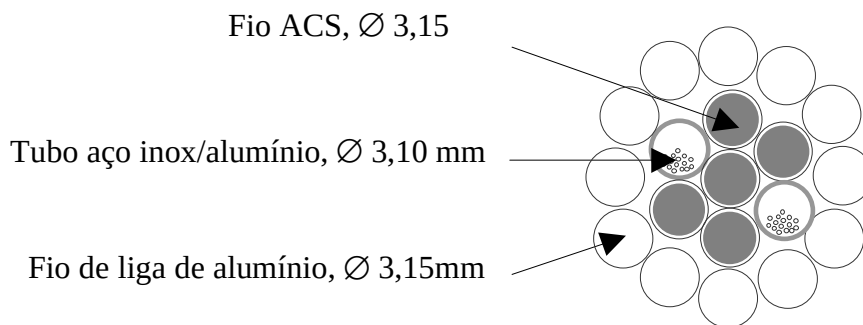
O cabo é constituído por duas camadas concêntricas de fios metálicos, com a seguinte composição e distribuição:

grupo central - 1 fio de ACS (aço revestido a alumínio - *aluminium clad steel*)
primeira camada - 4 fios de ACS e 2 tubos de aço inox, revestido a alumínio contendo no seu interior um composto de geleia e as fibras ópticas;
segunda camada - 12 fios de liga de alumínio.

Os fios são cableados com os passos adequados ao cumprimento das características finais aplicáveis. O sentido de cableamento é invertido entre camadas sucessivas.

Os interstícios do interior do cabo são preenchidos com uma massa de protecção.

2. Secção recta esquemática



ESPECIFICAÇÃO DE PRODUTO**EPO10790****3. Características do cabo completo****Dimensionais**

Diâmetro nominal do fio de ACS (mm)	3,15
Diâmetro nominal do fio de liga de alumínio (mm)	3,15
Diâmetro nominal do tubo de aço inox (mm)	3,10
Diâmetro interior do tubo de aço inox (mm)	2,20
Número de fios de aço	5
Número de fios de liga de alumínio	12
Número de tubos de aço inox	2 com 20 fibras cada
Secção total dos fios de ACS (mm ²)	38,96
Secção total dos fios de liga de alumínio (mm ²)	93,52
Secção efectiva do cabo (mm ²)	132,5
Peso total do cabo (kg/m)	0,565
Diâmetro nominal do cabo (mm)	15,8
Direcção de cableamento da camada externa	direita
Passo de cableamento da camada externa	aprox. 10xdiâmetro do cabo

Mecânicas

Tensão de ruptura calculada - RMC (kgf)	7235
Tensão máxima permanente (EDS) (kgf/mm ²)	8,74
Tensão máxima admissível (kgf/mm ²)	21,84
Módulo de elasticidade (kgf/mm ²)	9068
Coeficiente de dilatação linear (10 ⁻⁶ /°C)	17,6
Raio mínimo de curvatura (mm)	400

Eléctricas

Resistência ohmica, 20°C (Ω/km)	0,320
Coeficiente de correcção da resistência com a temperatura	0,0036
Capacidade de curto circuito (kA ² s)	90

Temperatura inicial = 30°C; Temperatura final = 180°C

(A corrente de curto circuito é transportada por todos os elementos metálicos do cabo)

ESPECIFICAÇÃO DE PRODUTO**EPO10790****4. Características dos fios metálicos que compoem o cabo**

Material	Aço revestido a alumínio
Norma aplicável	CEI 1232-20SA-A
Diâmetro nominal (mm)	3,15
Tensão mínima de ruptura (kgf/ mm ²)	136,64
Tensão mínima a 1% de alongamento (kgf/ mm ²)	122,37
Espessura mínima do alumínio (mm)	0,16 (10% raio do fio ACS)
Condutividade eléctrica mínima, 20°C (%IACS)	20,3
Coeficiente de correcção da resistência com a temperatura	0,0036

Material	Liga de Alumínio
Norma aplicável	CEI 104-A
Diâmetro nominal (mm)	3,15
Tensão mínima de ruptura (kgf/ mm ²)	33,14
Resistividade a 20°C (nΩm)	32,840
Coeficiente de correcção da resistência com a temperatura	0,00403

ESPECIFICAÇÃO DE PRODUTO

EPO10790

5. Table 5 Format cable specifications

Item	Value	Unit
General specifications		
Maximum length on reel	6	km
Cable diameter	15,8	mm
Cable weight including grease	0,565	kg/m
Normal operation load (Q _n) 16% RTS	11	kN
Maximum operation load (Q _m) 40% RTS	28	kN
Specified mechanical Strength (R _s) 100% RTS	71	kN
Permissible cable load (Q _p) 70% RTS	50	kN
Cable elongation at Q _m	0,24	%
Minimum, maximum cable temperature	-40..+85	°C
Temperature coefficient of resistance	0,0036	/K
Loose tube dimensions (inner/outer diameter)	Outer: 3,1	mm
Optical performance		
Wavelength 1300 nm		
- attenuation coefficient	0,40	dB/km
- minimum zero dispersion wavelength	1300	nm
- maximum zero dispersion wavelength	1324	nm
- total dispersion	3,5	ps/nmkm
- slope of the dispersion wavelength function	≤ 0,093	ps/nm ² km
Wavelength 1550 nm		
- attenuation coefficient	0,23	dB/km
- total dispersion	20	ps/nmkm
- slope of the dispersion wavelength function	≤ 0,093	ps/nm ² km
Macro bending according measuring method	≤ 0,05	dB
Cut-off wavelength cabled fibre (I _{cc})	≤ 1250	nm
PMD of cabled fibre, normalised to 1 km	≤ 0,5	ps normalised to 1 sqrt(km)
Cable design		
Maximum number of fibres per loose tube	20	
Maximum number of loose tubes within the design	2	
Composition loose tube	stainless steel tube, alluminium covered with jelly	
Composition water screen	stainless steel tube	
Composition of filler elements	not include	
Composition waterblocking	jelly and grease	
Composition strength member	not included	
Composition filling compound in loose tube	Jelly	
Composition filling compound in optical cable core	Grease	
Bare fibre data		
Proof test level	100	kpsi
Proof test time	1	s
Cut-off of bare fibre (I _c) – indicative value (this value is not guaranteed by the fibre supplier).	<1330	nm
Mode field diameter at 1310nm	9,3 ±0,5	µm

ESPECIFICAÇÃO DE PRODUTO

EPO10790

Mode field concentricity error	$\leq 1,0$	μm
Mode field non circularity	≤ 6	%
Cladding diameter	0,125	mm
Cladding non circularity	2	%

Código de cores das fibras: vermelho, verde, azul, amarelo, cinzento, castanho, violeta, turquesa, preto, branco, laranja, cor de rosa, para as restantes fibras, as mesmas cores de base com marcação de aneis.

ANEXO A.05

Características dos Isoladores

ESLN	ESLN/ET/ICA01	RENN
------	---------------	-------------

CARACTERÍSTICAS DO ISOLADOR

ANEXO II

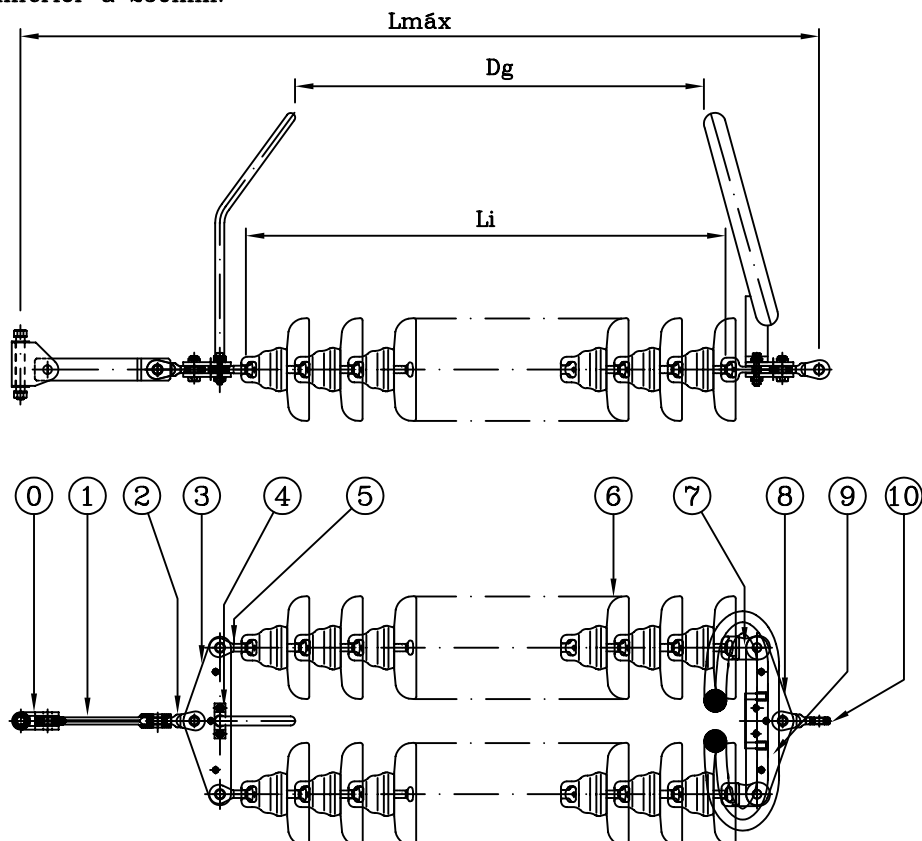
DISCRIMINAÇÃO			
DESIGNAÇÃO (CEI):		U160 BS	
I) CARACTERÍSTICAS DIMENSIONAIS:			
DIÂMETRO NOMINAL MÁXIMO:		280 mm	
DIÂMETRO DO ESPIGÃO (Segundo Publicação CEI 120):		20 mm	
PASSO:		146 mm	
LINHA DE FUGA NOMINAL MÍNIMA:		380 mm	
II) CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS:			
TENSÃO SUPORTÁVEL A SECO A 50 Hz-1 min:		75 kV	(eficaz)
TENSÃO SUPORTÁVEL SOB CHUVA A 50 Hz-1 min:		45 kV	(pico)
TENSÃO SUPORTÁVEL AO CHOQUE AMOSFÉRICO:		110 kV	(pico)
TENSÃO MÍNIMA DE PERFURAÇÃO EM ÓLEO:		130 kV	(eficaz)
III) CARACTERÍSTICAS ELECTROMECÂNICAS:			
CARGA DE ROTURA MÍNIMA GARANTIDA:		160 kN	
IV) CARACTERÍSTICAS DOS COMPONENTES:			
SAIA DIELÉCTRICA:		Vidro temperado ou porcelana	
CAMPÂNULA:		Ferro fundido maleável	
ESPIGÃO:		Aço forjado ≥ 65 kgf/mm ²	
CIMENTO DE COLAGEM:		Cimento aluminoso	
GOLPILHAS:		Bronze fosforoso ou aço inox	
REV. Nº	DESIGNAÇÃO	EXEC.	APROV.
2003-02-25	Novo Logotipo. Alteração linha de fuga mínima	Carlos Homem	Manuel Severina
2007-04-13	Novo Logotipo.	Carlos Homem	Manuel Severina

ANEXO A.06

Planos das Cadeias de Isoladores e Fixação dos CG

REN	245 kV	PLANO DAS CADEIAS DE AMARRAÇÃO		DUPLA	PL 10191
EQPJ-LN	Un=220 kV	Condutor Simples	Linha Simples Linha Dupla	≤50 kA	Data: 08.05.08 Revisão: 0

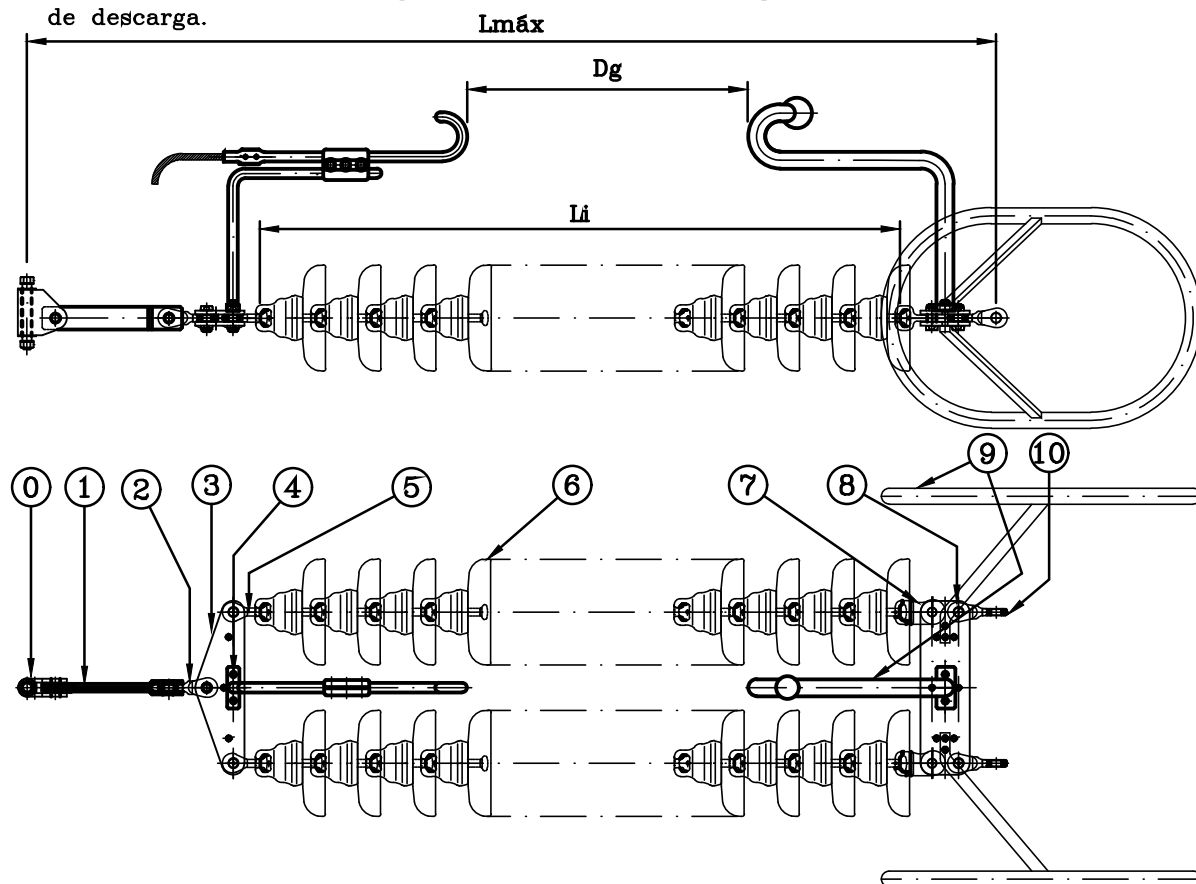
- 1 - Os dispositivos de protecção com a haste são em varão de aço de $\varnothing 25\text{mm}$, enquanto o anel de descarga será em tubo de aço com secção mínima de 500mm^2 ($\varnothing \pm 60\text{mm}$) aberto, devendo nesta zona ser maciço (intervalo entre pontas do anel $50 \pm 5\text{mm}$).
- 2 - O espigão dos isoladores é de $\varnothing 20\text{mm}$ de acordo com a publicação CEI - 60120.
- 3 - As dimensões da golpilha são de acordo com a publicação CEI - 60372.
- 4 - Os dispositivos de protecção, haste e anel de descarga, devem estar dispostos de modo a que o arco permaneça sempre a uma distância dos isoladores pelo menos, igual ao seu diâmetro e nunca inferior a 250mm.



Posição	Comp. Útil (mm)	2 U 4 H 2 M 150 N 5	2 U 4 H 2 F 150 N 5
(0)	75	CHARNEIRA CH 300	
(1)	300	PROLONGO PF 300	
(2)	100	LIGADOR CRUZADO LC 300	
(3)	70	BALANCEIRO BT 300	
(4)	----	HASTE DE DESCARGA SUPERIOR HD 25A1	
(5)	70	OLHAL COM BOLA (2xOB 150 - Norma CEI 60120 $\varnothing 20\text{mm}$)	
(6)	----	2x14 * U160BS	2x12 * Antipoluição 160 kN
(7)	85	BALL SOCKET COM PATILHA (2xBS 150 - Norma CEI 60120 $\varnothing 20\text{mm}$)	
(8)	70	BALANCEIRO BT 300	
(9)	----	ANEL DE PROTECÇÃO INFERIOR AP60 C1	
(10)	100	LIGADOR CRUZADO LC 300	
Lmáx		2914 mm	2910 mm
Li		2044 mm	2040 mm
Dg		1849 mm	1845 mm
Carga rotura		300 kN	300 kN
Peso aprox.		220 Kg	240 Kg

	420 kV	PLANO DAS CADEIAS DE AMARRAÇÃO		DUPLA	PL 10192
	Un=400 kV	Feixe Duplo	Ao Pórtico da Subestação	50 kA	Data: 2022.01.17 Revisão: 3

- 1 - A haste de descarga do lado da estrutura é regulável, enquanto do lado do condutor é fixa.
- 2 - O espigão dos isoladores é de $\varnothing 20\text{mm}$ de acordo com a publicação CEI - 60120.
- 3 - Os dispositivos de protecção, hastes, são em varão de aço de $\varnothing 25\text{mm}$ e devem-se associar 2 anéis regularizadores do potencial (lado do condutor).
- 4 - As dimensões da golpilha são de acordo com a publicação CEI - 60372.
- 5 - Os dispositivos de protecção, hastes, devem estar dispostos de modo a que o arco permaneça sempre a uma distância dos isoladores pelo menos, igual ao seu diâmetro e nunca inferior a 250mm.
- 6 - Pode ser prevista a utilização de "shunts" quer do lado da estrutura quer do lado do condutor. A ligação do "shunt" da haste regulável, não deve ser feita às peças intermédias da cadeia, mas sim à estrutura de fixação da cadeia.
- 7 - Quando existirem descarregadores de sobretensão no painel de linha, não são colocadas hastes de descarga.

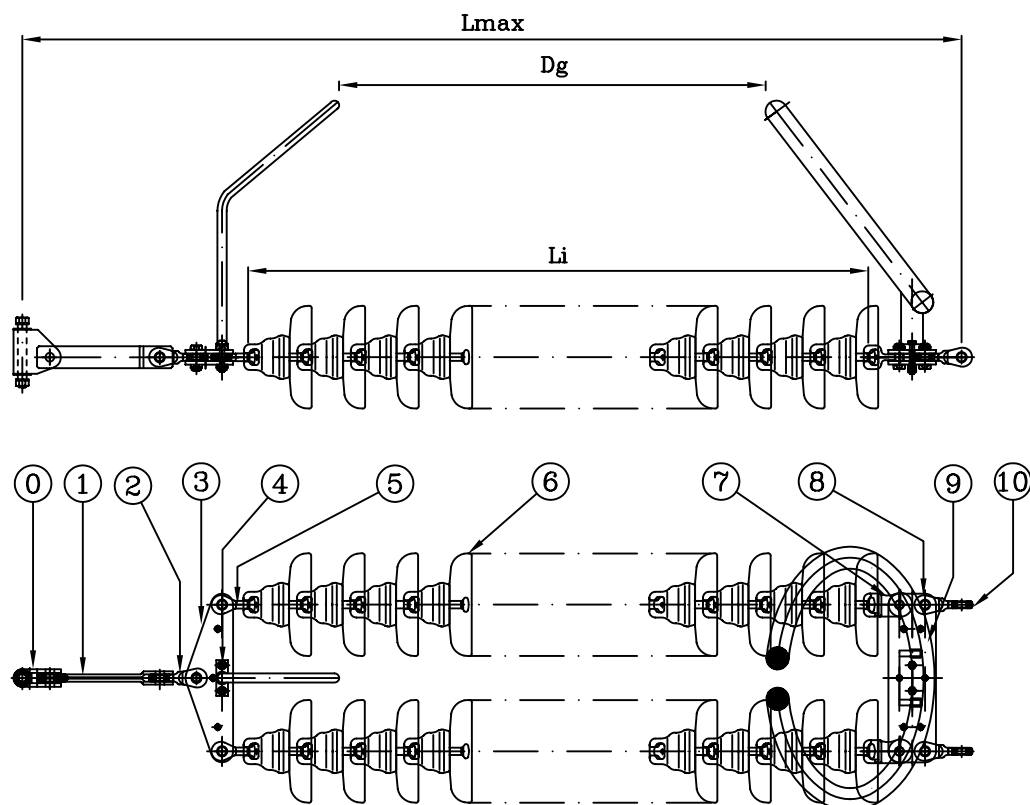


(*) - As hastes de descarga não serão montadas caso o painel da subestação esteja equipado com DST (Descarregadores de Sobretensão). Mantêm-se os anéis de regulação (PL10323).

Posição	Comp. Útil (mm)	4 D 4 H 2 M 150 P 5	4 D 4 H 2 F 150 P 5
(0)	75	CHARNEIRA CH 300	
(1)	300	PROLONGO PF 300	
(2)	100	LIGADOR CRUZADO LC 300	
(3)	70	BALANCEIRO BT 300	
(4)	----	(**) HASTE DE DESCARGA SUPERIOR REGULÁVEL HDR 25	
(5)	70	OLHAL COM BOLA (2xOB 150 - Norma CEI 60120 $\varnothing 20\text{mm}$)	
(6)	----	2x23 * U160BS	2x20 * Antipoluição 160 kN
(7)	85	BALL SOCKET COM PATILHA (2xBS 150 - Norma CEI 60120 $\varnothing 20\text{mm}$)	
(8)	70	BALANCEIRO BR 300	
(9)	----	(**) HASTE DE DESCARGA INFERIOR FIXA C/ ANÉIS HDf/AR 25	
(10)	100	LIGADOR CRUZADO 2xLC 150	
Lmáx		4228 mm	4270 mm
Li		3358 mm	3400 mm
Dg		1700 mm ± 50 mm	
Carga rotura		300 kN	300 kN
Peso aprox.		354 Kg	396 Kg

	420 kV	PLANO DAS CADEIAS DE AMARRAÇÃO		DUPLA	PL 10193
	Un=400 kV	Feixe Duplo	Linha Simples Linha Dupla	≤50 kA	Data: 08.05.21 Revisão: 1

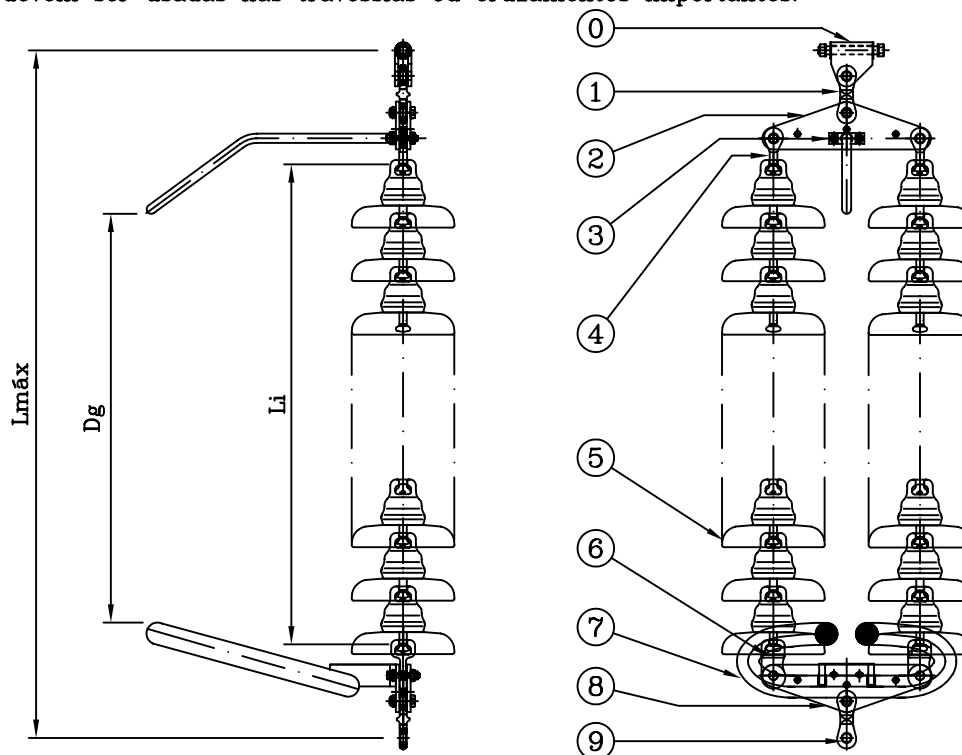
- 1 - Os dispositivos de protecção como a haste são em varão de aço de $\varnothing 25\text{mm}$, enquanto o anel de descarga será em tubo de aço com secção mínima de 500mm^2 ($\varnothing \pm 60\text{mm}$) aberto, devendo nesta zona ser maciço (intervalo entre pontas do anel $50 \pm 5\text{mm}$).
- 2 - O espigão dos isoladores é de $\varnothing 20\text{mm}$ de acordo com a publicação CEI - 60120.
- 3 - As dimensões da golpilha são de acordo com a publicação CEI - 60372.
- 4 - Os dispositivos de protecção, haste e anel de descarga, devem estar dispostos de modo a que o arco permaneça sempre a uma distância dos isoladores pelo menos, igual ao seu diâmetro e nunca inferior a 250mm.



Posição	Comp. Útil (mm)	4 D 4 H 2 M 150 N 5	4 D 4 H 2 F 150 N 5
(0)	75	CHARNEIRA CH 300	
(1)	300	PROLONGO PF 300	
(2)	100	LIGADOR CRUZADO LC 300	
(3)	70	BALANCEIRO BT 300	
(4)	----	HASTE DE DESCARGA SUPERIOR HD 25C1	
(5)	70	OLHAL COM BOLA (2xOB 150 - Norma CEI 60120 $\varnothing 20\text{mm}$)	
(6)	----	2x23 * U160BS	2x20 * Antipoluição 160 kN
(7)	85	BALL SOCKET COM PATILHA (2xBS 150 - Norma CEI 60120 $\varnothing 20\text{mm}$)	
(8)	70	BALANCEIRO BR 300	
(9)	----	ANEL DE PROTECÇÃO INFERIOR AP60 N1	
(10)	100	LIGADOR CRUZADO 2xLC 150	
Lmáx		4228 mm	4270 mm
Li		3358 mm	3400 mm
Dg		2828 mm	2870 mm
Carga rotura		300 kN	300 kN
Peso aprox.		341 Kg	383 Kg

REN	245 kV	PLANO DAS CADEIAS DE SUSPENSÃO		DUPLA	PL 10194
EQPJ-LN	Un=220 kV	Condutor Simples	Linha Simples Linha Dupla	≤50 kA	Data: 08.05.08 Revisão: 0

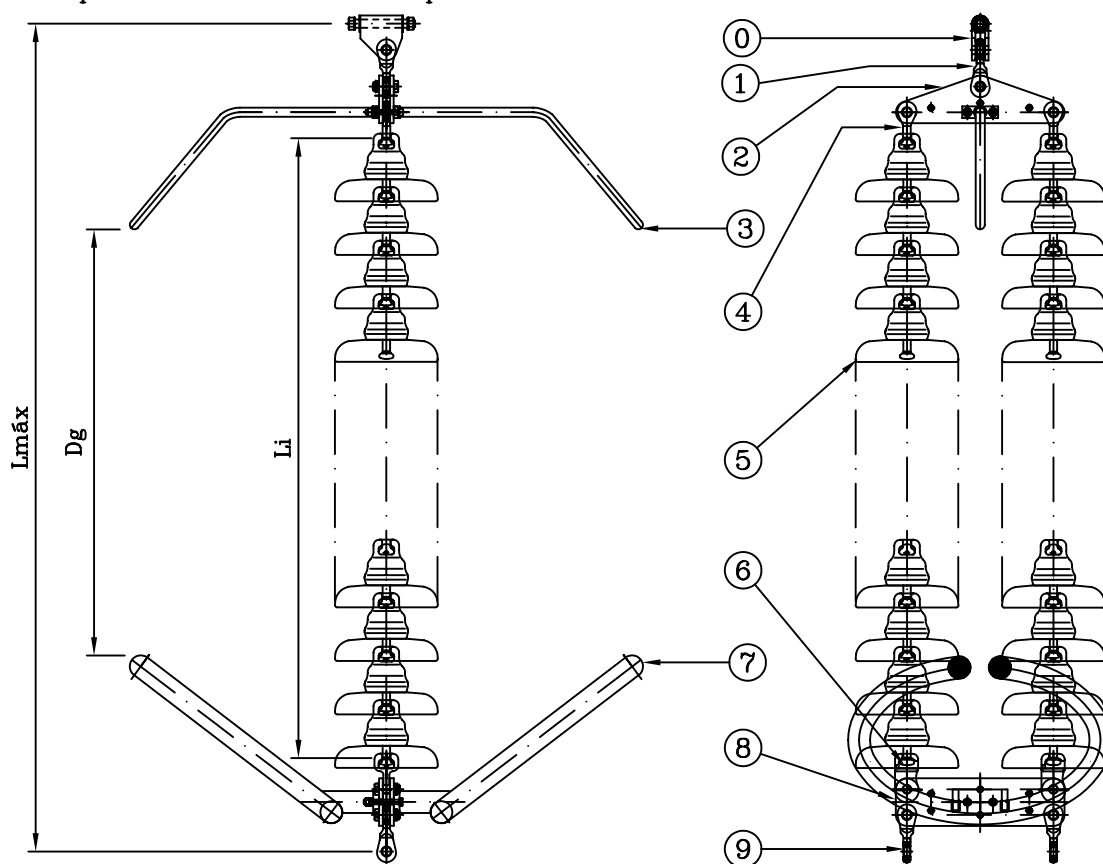
- 1 - A haste de descarga superior e o anel de descarga inferior devem ter uma posição ortogonal em relação ao condutor e com disposição apenas para o lado exterior (condutores laterais).
- 2 - O espigão dos isoladores é de Ø20mm de acordo com a publicação CEI - 60120.
- 3 - Os dispositivos de protecção, hastes, são em varão de aço de Ø25mm, e o anel de descarga inferior será em tubo de aço com uma secção mínima de 500mm² (Ø ±60mm) aberto, devendo nesta zona ser maciço (intervalo entre pontas 50 ±5mm).
- 4 - As dimensões da golpilha são de acordo com a publicação CEI - 60372.
- 5 - Os dispositivos de protecção, hastes e anel de descarga, devem estar dispostos de modo a que o arco permaneça sempre a uma distância dos isoladores pelo menos, igual ao seu diâmetro e nunca inferior a 250mm.
- 6 - As duas filas de isoladores são colocadas no plano condutor.
- 7 - Só devem ser usadas nas travessias ou cruzamentos importantes.



Posição	Comp. Útil (mm)	2 U 4 K 2 M 150 L 5	2 U 4 K 2 F 150 L 5
(0)	75	CHARNEIRA CH 300	
(1)	100	LIGADOR DIREITO LD 300	
(2)	70	BALANCEIRO BT 300	
(3)	----	HASTE DE DESCARGA SUPERIOR HD 25A1	
(4)	70	OLHAL COM BOLA (2xOB 150 - Norma CEI 60120 Ø20mm)	
(5)	----	2x14 * U160BS	2x12 * Antipoluição 160 kN
(6)	85	BALL SOCKET COM PATILHA (2xBS 150 - Norma CEI 60120 Ø20mm)	
(7)	----	ANEL DE PROTECÇÃO INFERIOR AP60 C1	
(8)	70	BALANCEIRO BT 300	
(9)	100	LIGADOR DIREITO LD 300	
Lmáx		2614 mm	2610 mm
Li		2044 mm	2040 mm
Dg		1849 mm	1845 mm
Carga rotura		300 kN	300 kN
Peso aprox.		215 Kg	240 Kg

REN	420 kV	PLANO DAS CADEIAS DE SUSPENSÃO		DUPLA	PL 10198
EQPJ-LN	Un=400 kV	Feixe Duplo	Linha Simples Linha Dupla	≤50 kA	Data: 08.05.21 Revisão: 1

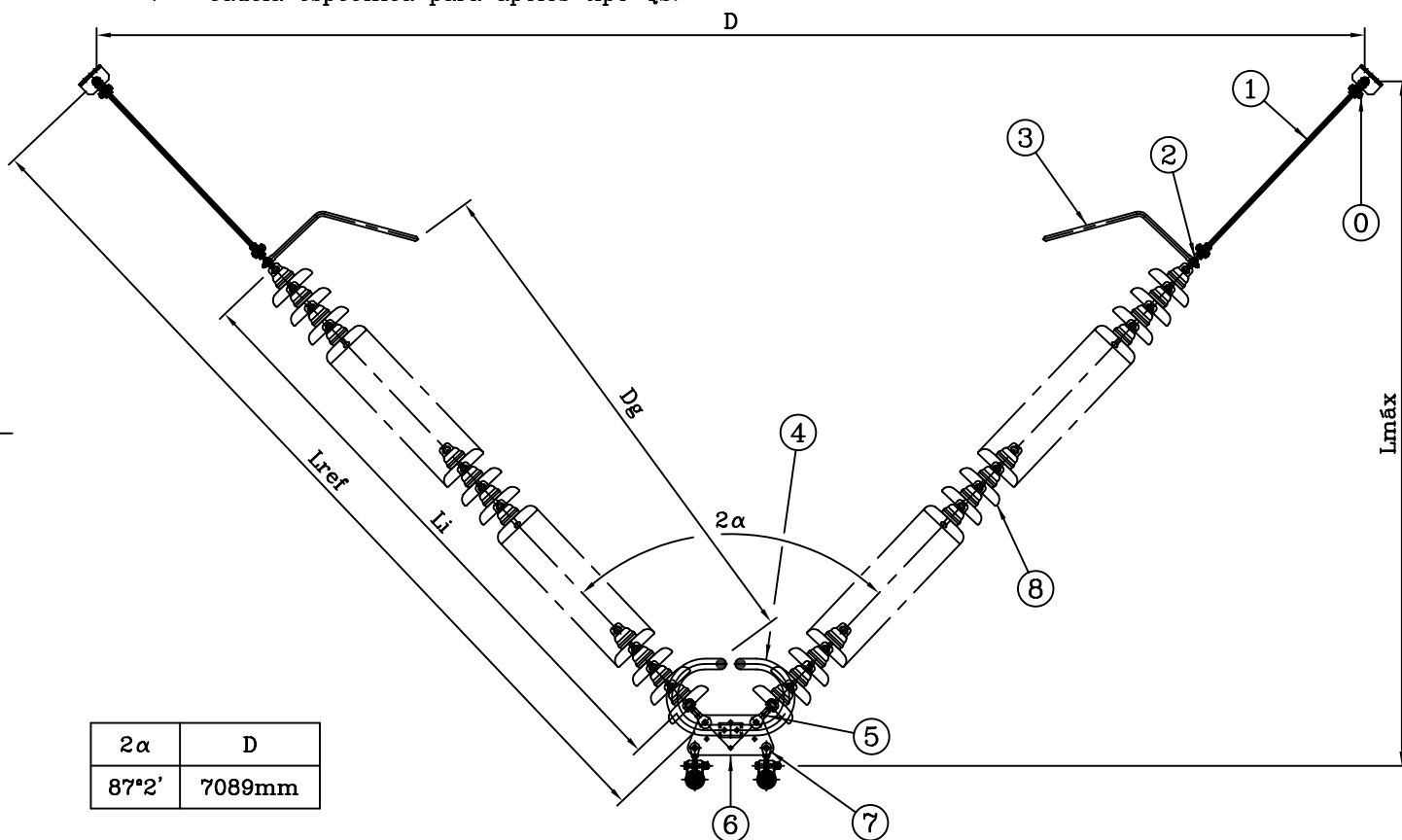
- 1 - As hastes de descarga superior e o anel de descarga inferior devem estar no plano do condutor, com disposição para ambos os lados.
- 2 - O espigão dos isoladores é de Ø20mm de acordo com a publicação CEI - 60120.
- 3 - Os dispositivos de protecção, hastes, são em varão de aço de Ø25mm, enquanto o anel de descarga inferior será em tubo de aço com secção mínima de 500mm² (Ø ±60mm), aberto, devendo nesta zona ser maciço (intervalo entre pontas 50 ±5mm).
- 4 - As dimensões da golpilha são de acordo com a publicação CEI - 60372.
- 5 - Os dispositivos de protecção, hastes e anel de descarga, devem estar dispostos de modo a que o arco permaneça sempre a uma distância dos isoladores pelo menos, igual ao seu diâmetro e nunca inferior a 250mm.
- 6 - As duas filas de isoladores são colocadas no plano perpendicular ao condutor.
- 7 - Só devem ser usadas nas travessias ou cruzamentos importantes.
- 8 - Não podem ser utilizados nos apoios das famílias "Y" e "DI".



Posição	Comp. Útil (mm)	4 D 4 K 2 M 150 L 5	4 D 4 K 2 F 150 L 5
(0)	75	CHARNEIRA CH 300	
(1)	100	LIGADOR CRUZADO LC 300	
(2)	70	BALANCEIRO BT 300	
(3)	----	HASTE DE DESCARGA SUPERIOR HD 25C2	
(4)	70	OLHAL COM BOLA (2xOB 150 - Norma CEI 60120 Ø20mm)	
(5)	----	2x23 * U160BS	2x20 * Antipoluição 160 kN
(6)	85	BALL SOCKET COM PATILHA (2xBS 150 - Norma CEI 60120 Ø20mm)	
(7)	----	ANEL DE PROTECÇÃO INFERIOR AP60 N2	
(8)	70	BALANCEIRO BR 300	
(9)	100	LIGADOR CRUZADO LC 150	
Lmáx		3928 mm	3970 mm
Li		3358 mm	3400 mm
Dg		2828 mm	2870 mm
Carga rotura		300 kN	300 kN
Peso aprox.		355 Kg	397 Kg

REN	420 kV	PLANO DAS CADEIAS DE SUSPENSÃO		"V" (90°)	PL 10199
EQLN-PJ	Un=400 kV	Feixe Duplo	Linha Simples	≤50 kA	Data: 09.05.21 Revisão: 1

- 1 - As hastes de descarga superior devem estar no plano perpendicular ao condutor, e o anel de descarga inferior no plano do condutor para ambos os lados.
- 2 - O espigão dos isoladores é de $\varnothing 20\text{mm}$ de acordo com a publicação CEI - 60120.
- 3 - Os dispositivos de protecção, hastes, são em varão de aço de $\varnothing 25\text{mm}$, enquanto o anel de descarga inferior será em tubo de aço com secção mínima de 500mm^2 ($\varnothing \pm 60\text{mm}$), aberto, devendo nesta zona ser maciço (intervalo entre pontas $50 \pm 5\text{mm}$).
- 4 - As dimensões da golpilha são de acordo com a publicação CEI - 60372.
- 5 - Os dispositivos de protecção, hastes e anel de descarga, devem estar dispostos de modo a que o arco permaneça sempre a uma distância dos isoladores pelo menos, igual ao seu diâmetro e nunca inferior a 250mm .
- 6 - As condições geométricas e mecânicas a que as cadeias de suspensão em "V" devem obedecer estão mencionadas no texto.
- 7 - Cadeia específica para apoios tipo QS.

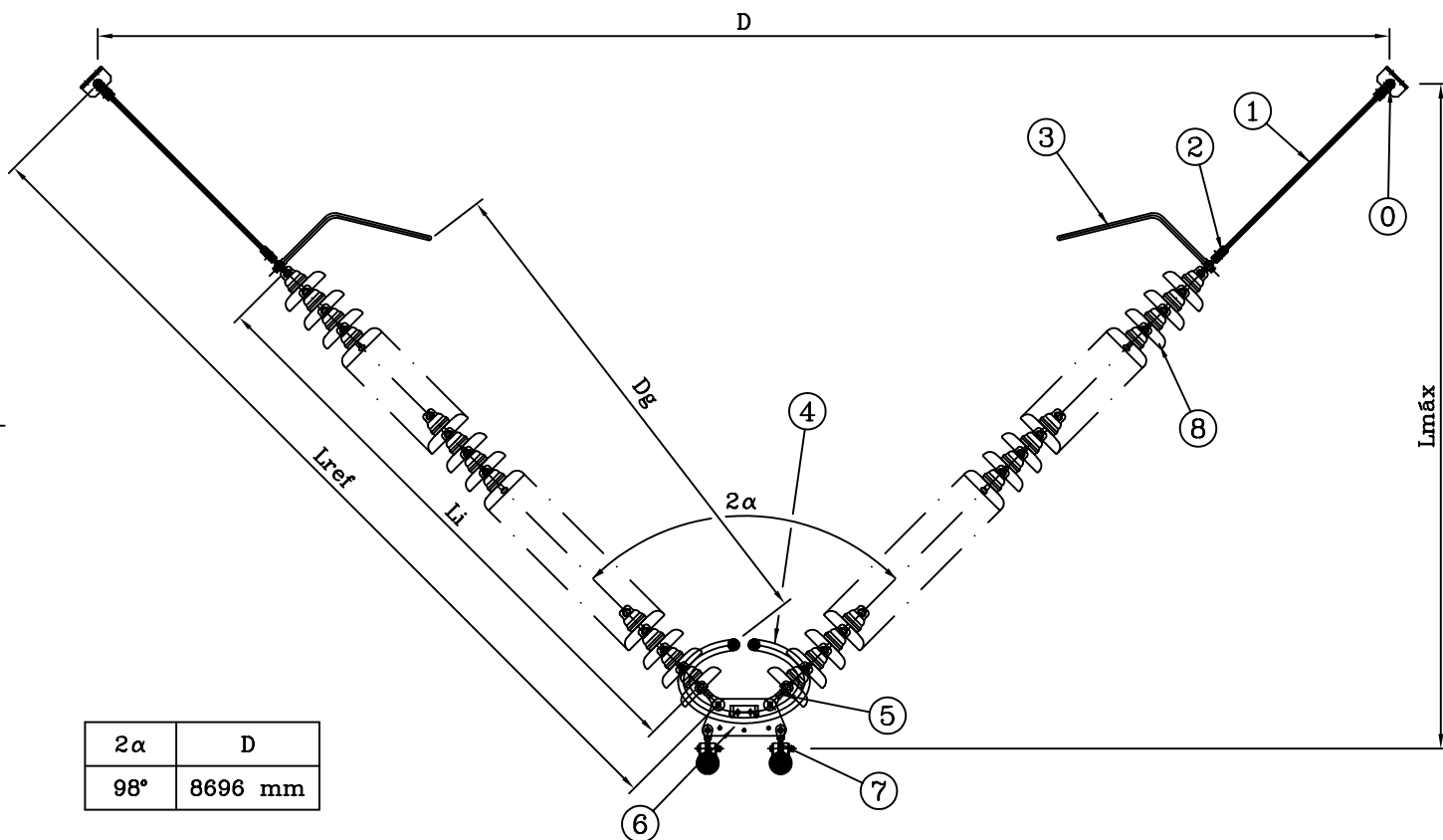


2α	D
$87^{\circ}2'$	7089mm

Posição	Comp. Útil (mm)	4 D 4 V 2 M 150 Q 5	4 D 4 V 2 F 150 Q 5
(0)	75	CHARNEIRA CH300	
(1)	1236/1194	PROLONGO PF 150/1236	PROLONGO PF 150/1194
(2)	125	OLHAL COM BOLA P/HASTE (2xOBH 150 - Norma CEI 60120 $\varnothing 20\text{mm}$)	
(3)	----	HASTE DE DESCARGA SUPERIOR HD 25V1	
(4)	----	ANEL DE PROTECÇÃO INFERIOR AP60 N2	
(5)	145	BALL SOCKET COM PATILHA (2xBSA 150 - Norma CEI 60120 $\varnothing 20\text{mm}$)	
(6)	143	BALANCEIRO BTP 300/90	
(7)	100	LIGADOR CRUZADO LC 150	
(8)	----	23 * U160BS	20 * Antipoluição 160 kN
Lref		4939 mm	4939 mm
Lmáx		3824 mm	3824 mm
Li		3358 mm	3400 mm
Dg		2896 mm	2938 mm
Carga rotura		300 kN	300 kN
Peso aprox.		379 Kg	420 Kg

REN	420 kV	PLANO DAS CADEIAS DE SUSPENSÃO		"V" (98°)	PL 10200
EQPJ-LN	Un=400 kV	Feixe Duplo	Linha Simples	≤50 kA	Data: 08.05.08 Revisão: 0

- 1 - As hastes de descarga superior devem estar no plano perpendicular ao condutor, e o anel de descarga inferior no plano do condutor para ambos os lados.
- 2 - O espigão dos isoladores é de $\varnothing 20\text{mm}$ de acordo com a publicação CEI - 60120.
- 3 - Os dispositivos de protecção, hastes, são em varão de aço de $\varnothing 25\text{mm}$, enquanto o anel de descarga inferior será em tubo de aço com secção mínima de 500mm^2 ($\varnothing \pm 60\text{mm}$), aberto, devendo nesta zona ser maciço (intervalo entre pontas $50 \pm 5\text{mm}$).
- 4 - As dimensões da golpilha são de acordo com a publicação CEI - 60372.
- 5 - Os dispositivos de protecção, hastes e anel de descarga, devem estar dispostos de modo a que o arco permaneça sempre a uma distância dos isoladores pelo menos, igual ao seu diâmetro e nunca inferior a 250mm .
- 6 - As condições geométricas e mecânicas a que as cadeias de suspensão em "V" devem obedecer estão mencionadas no texto.
- 7 - Cadeia específica para apoios tipo QRS.

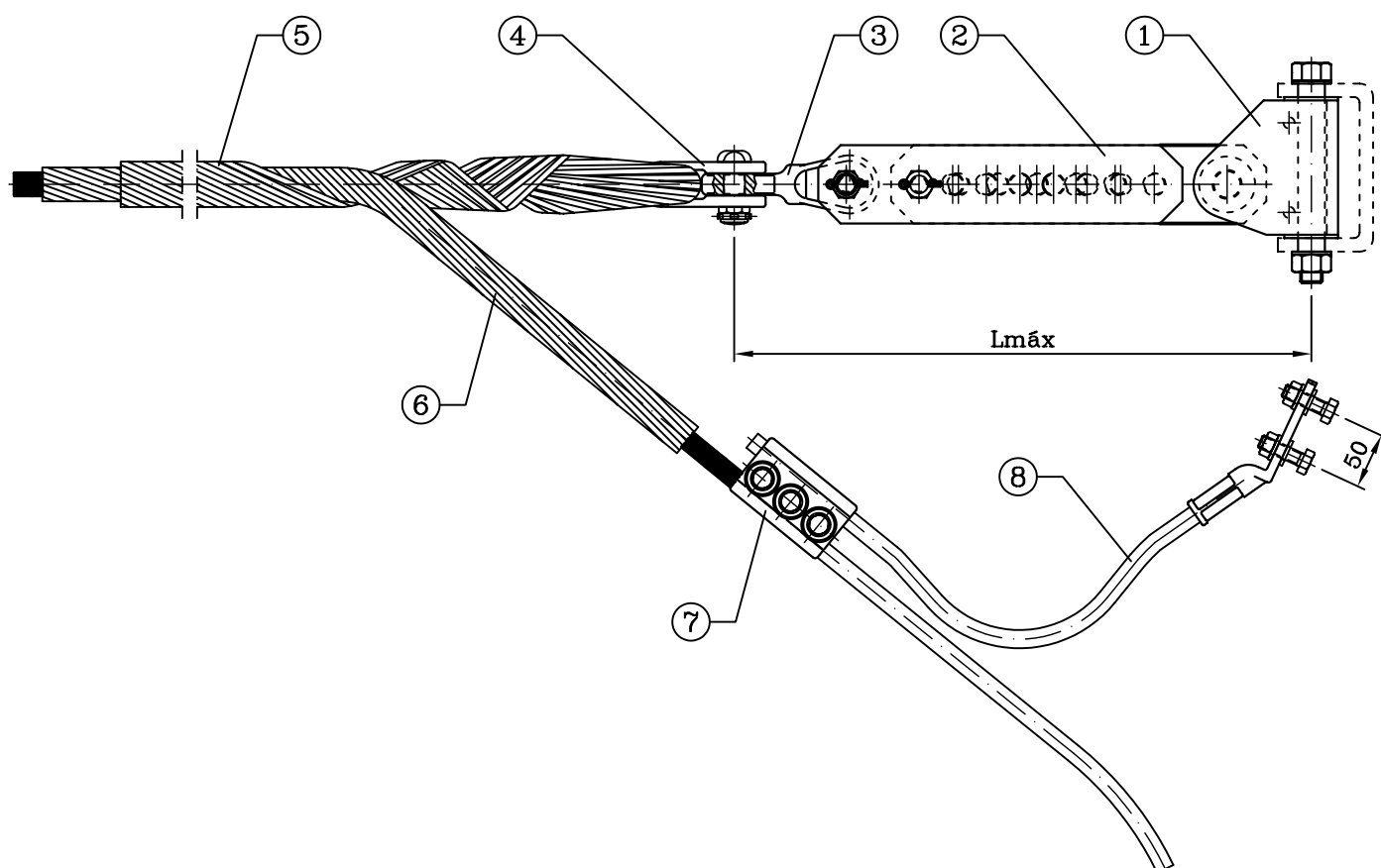


Posição	Comp. Útil (mm)	4 D 4 V 2 M 150 R 5	4 D 4 V 2 F 150 R 5
(0)	75	CHARNEIRA CH300	
(1)	1870/1828	PROLONGO PF 150/1870	PROLONGO PF 150/1828
(2)	125	OLHAL COM BOLA P/HASTE (2xOBH 150 - Norma CEI 60120 $\varnothing 20\text{mm}$)	
(3)	----	HASTE DE DESCARGA SUPERIOR HD 25V1	
(4)	----	ANEL DE PROTECÇÃO INFERIOR AP60 N2	
(5)	145	BALL SOCKET COM PATILHA (2xBSA 150 - Norma CEI 60120 $\varnothing 20\text{mm}$)	
(6)	143	BALANCEIRO BTP 300/90	
(7)	100	LIGADOR CRUZADO LC 150	
(8)	----	23 * U160BS	20 * Antipoluição 160 kN
Lref		5573 mm	5573 mm
Lmáx		3900 mm	3900 mm
Li		3358 mm	3400 mm
Dg		2896 mm	2938 mm
Carga rotura		300 kN	300 kN
Peso aprox.		389 Kg	431 Kg

 EQPJ-LN	PLANO DE CONJUNTO DE AMARRAÇÃO		≤ 50 kA PL 10183 Data: 08.11.03 Revisão: 3
	Cabo de Guarda OPGW	Linha Simples Linha Dupla	

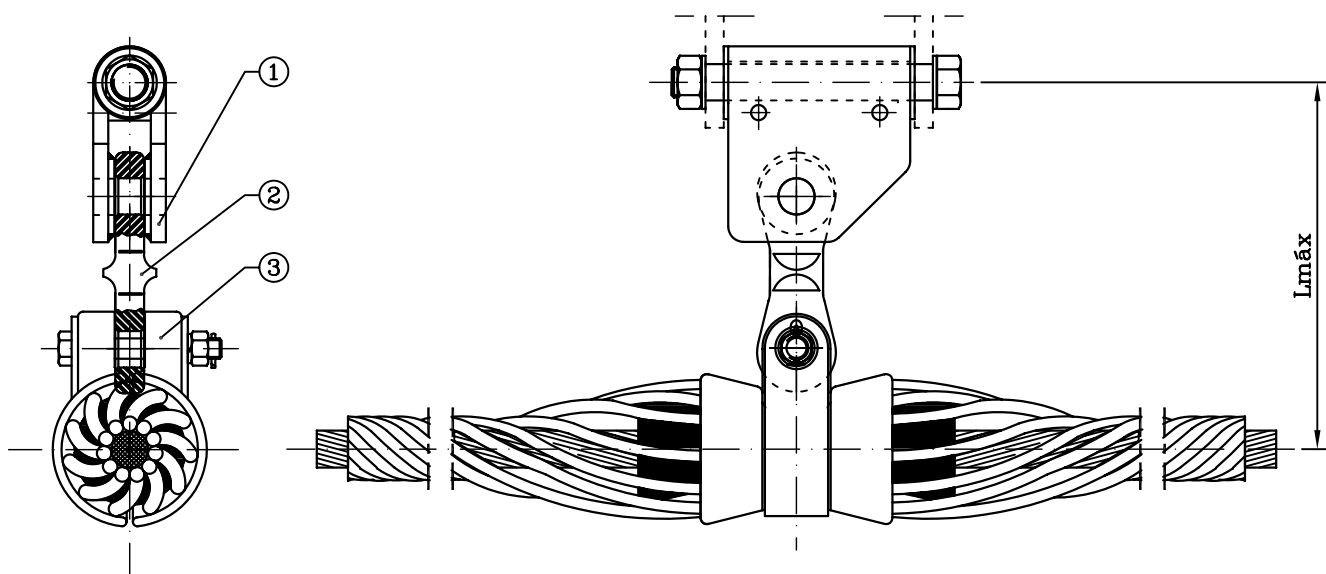
SHUNT – Cabo de alumínio de $\varnothing$ 14mm.

Os materiais constituintes do Shunt devem permitir a passagem da corrente de curto circuito, 10 kA-1S, sem deterioração.



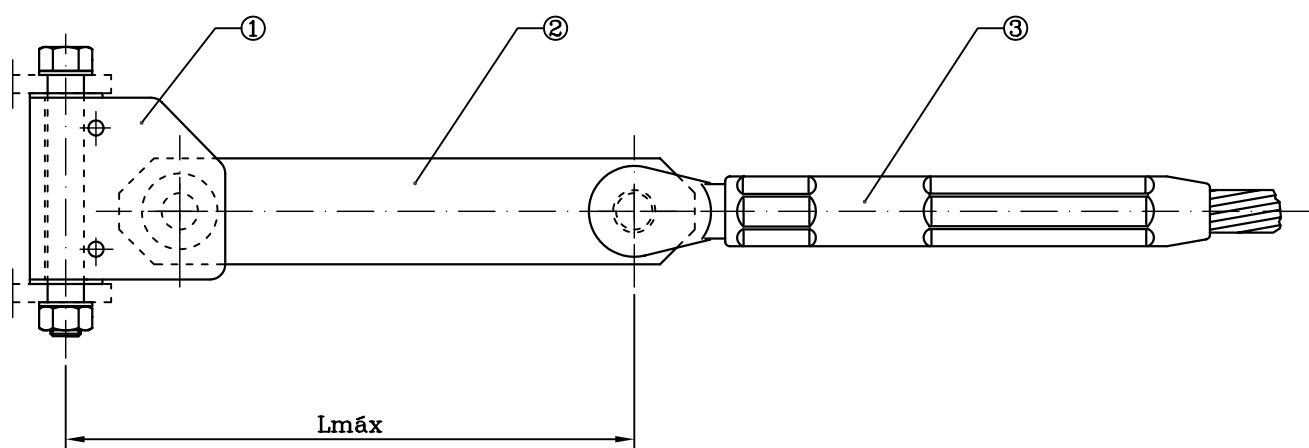
Posição	Comp. Útil (mm)	DESIGNAÇÃO
(1)	75	CHARNEIRA CH 150
(2)	340-550	PROLONGO REGULÁVEL
(3)	100	LIGADOR CRUZADO LC 150
(4)		PASSA CABOS
(5)		CONJUNTO DE VARETAS DE FIXAÇÃO
(6)		CONJUNTO DE VARETAS DE PROTECÇÃO
(7)		LIGADOR PARALELO
(8)		SHUNT
Lmáx		515-725 mm
Carga rotura		150 kN
Peso aprox.		14 Kg

 EQPJ-LN	PLANO DE CONJUNTO DE SUSPENSÃO		≤ 50 kA Data: 08.05.08 Revisão: 2
	Cabo de Guarda	Linha Simples Linha Dupla	



Posição	Comp. Útil (mm)	DESIGNAÇÃO
(1)	75	CHARNEIRA CH 150
(2)	100	LIGADOR DIREITO LD 150
(3)	107	PINÇA DE SUSPENSÃO PS (secção)
Lmáx	282 mm	
Carga rotura	FUNÇÃO DA PINÇA DE SUSPENSÃO UTILIZADA	
Peso aprox.	10 Kg	

 EQPJ-LN	PLANO DE CONJUNTO DE AMARRAÇÃO		≤ 50 kA	PL 10181
	Cabo de Guarda	Linha Simples Linha Dupla		Data: 08.05.08 Revisão: 2



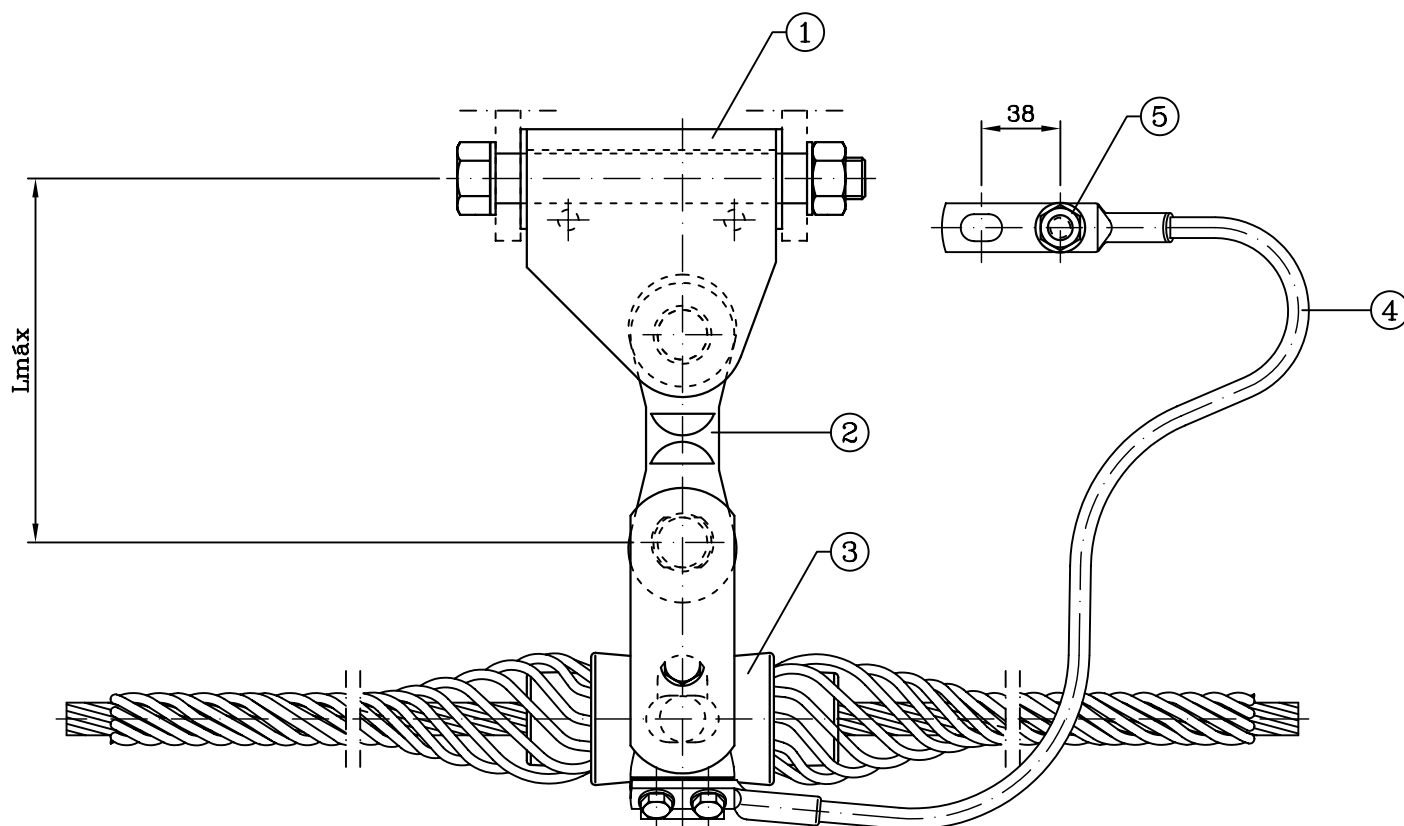
Posição	Comp. Útil (mm)	DESIGNAÇÃO
(1)	75	CHARNEIRA CH 150
(2)	300	PROLONGO PR 150
(3)	460	PINÇA DE AMARRAÇÃO PAP (secção)
$L_{máx}$	375 mm	
Carga rotura	FUNÇÃO DA PINÇA DE AMARRAÇÃO UTILIZADA	
Peso aprox.	11 Kg	

 EQPJ-LN	PLANO DE CONJUNTO DE SUSPENSÃO		≤ 50 kA Data: 08.05.08 Revisão: 2
	Cabo de Guarda OPGW	Linha Simples Linha Dupla	

SHUNT – Cabo de cobre estanhado $\varnothing$ 10mm.

Terminais de cobre estanhado com bimetálico junto à pinça.

Os materiais constituintes do Shunt devem permitir a passagem da corrente de curto circuito, 10 kA-1S, sem deterioração.



Posição	Comp. Útil (mm)	DESIGNAÇÃO
(1)	75	CHARNEIRA CH 150
(2)	100	LIGADOR DIREITO LD 150
(3)		PINÇA DE SUSPENSÃO AGS
(4)		SHUNT
(5)		PARAF. M12x40 COM PORCA E ANILHA
Lmáx		175 mm
Carga rotura		150 kN
Peso aprox.		7 Kg

ANEXO A.07

Condições de Regulação dos Cabos (Condutor e de Guarda)

Projeto de Licenciamento

Circuito	Tipo de Cabo	Apoio Anterior	Apoio Posterior	Tensão Nominal [kV]	Vão Equivalente [m]	EDS Temp. [º C]	Parâmetro EDS [m]	Tracção Horizontal EDS [daN]	EDS/CR [%]	Fmáx Temp. [º C]	Parâmetro Fmáx [m]	Nº Fases	Nº Cabos por fase	Vão Mínimo [m]	Vão Máximo [m]	Comp. Cabo Repouso [m]
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	Port.	1	400	79.0	15	605	1071	8.95	85º	354	3	2	79.1	79.1	424.9
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	1	2	400	281.5	15	1205	2133	17.82	85º	953	3	2	281.5	281.5	1642.7
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	2	6	400	339.6	15	1325	2345	19.60	85º	1082	3	2	332.2	354.0	8127.9
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	6	7	400	237.0	15	1345	2381	19.89	85º	951	3	2	237.0	237.0	1373.3
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	7	8	400	338.1	15	1340	2372	19.82	85º	1089	3	2	338.1	338.1	1983.5
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	8	9	400	244.8	15	1340	2372	19.82	85º	962	3	2	245.0	245.0	1422.9
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	9	10	400	438.7	15	1335	2363	19.75	85º	1165	3	2	438.7	438.7	2593.7
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	10	12	400	478.2	15	1315	2328	19.45	85º	1173	3	2	464.2	492.3	5726.9
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	12	13	400	430.4	15	1310	2319	19.38	85º	1143	3	2	432.2	432.2	2564.9
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	13	14	400	418.8	15	1330	2354	19.67	85º	1149	3	2	419.1	419.1	2475.6
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	14	16	400	418.7	15	1300	2301	19.23	85º	1129	3	2	400.0	438.1	5019.6
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	16	17	400	423.1	15	1335	2363	19.75	85º	1155	3	2	423.2	423.2	2499.2
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	17	18	400	387.1	15	1335	2363	19.75	85º	1130	3	2	387.1	387.1	2280.2
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	18	19/53	400	367.7	15	1325	2345	19.60	85º	1108	3	2	368.4	368.4	2171.1
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	19/53	20/52	400	350.0	15	1325	2345	19.60	85º	1092	3	2	350.9	350.9	2065.2
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	20/52	21/51	400	398.1	15	1328	2351	19.64	85º	1134	3	2	398.3	398.3	2351.2
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	21/51	22/50	400	474.7	15	1315	2328	19.45	85º	1171	3	2	475.4	475.4	2822.6
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	22/50	23/49	400	324.6	15	1340	2372	19.82	85º	1074	3	2	324.7	324.7	1902.3
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	23/49	24	400	245.3	15	1340	2372	19.82	85º	963	3	2	245.7	245.7	1429.0
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	24	25	400	231.1	15	1345	2381	19.89	85º	939	3	2	231.1	231.1	1337.7
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	25	26	400	210.7	15	1345	2381	19.89	85º	898	3	2	210.7	210.7	1214.9
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	26	27	400	337.6	15	1340	2372	19.82	85º	1088	3	2	337.6	337.6	1980.2
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	27	29	400	337.1	15	1320	2336	19.52	85º	1076	3	2	337.5	339.2	4035.9
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	29	31	400	462.9	15	1305	2310	19.30	85º	1158	3	2	432.1	491.3	5540.6
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	31	32	400	439.8	15	1330	2354	19.67	85º	1162	3	2	439.9	439.9	2602.2
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	32	33	400	532.4	15	1305	2310	19.30	85º	1188	3	2	533.6	533.6	3181.3
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	33	34	400	429.7	15	1335	2363	19.75	85º	1160	3	2	429.7	429.7	2539.9
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	34	35	400	371.9	15	1330	2354	19.67	85º	1114	3	2	372.4	372.4	2194.9
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	35	36	400	482.5	15	1325	2345	19.60	85º	1182	3	2	482.5	482.5	2862.2
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	36	37	400	642.0	15	1305	2310	19.30	85º	1220	3	2	642.2	642.2	3844.5
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	37	38	400	550.3	15	1325	2345	19.60	85º	1210	3	2	550.3	550.3	3276.5
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	38	40	400	443.3	15	1325	2345	19.60	85º	1161	3	2	338.5	502.1	5022.0
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	40	41	400	389.1	15	1330	2354	19.67	85º	1128	3	2	389.4	389.4	2297.0
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	41	42	400	514.3	15	1315	2328	19.45	85º	1189	3	2	514.9	514.9	3064.0
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	42	43	400	351.3	15	1340	2372	19.82	85º	1102	3	2	351.3	351.3	2064.7
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	43	44	400	296.3	15	1340	2372	19.82	85º	1040	3	2	296.3	296.3	1732.6
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	44	45	400	503.6	15	1325	2345	19.60	85º	1192	3	2	503.6	503.6	2991.3
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	45	46	400	323.6	15	1290	2283	19.08	85º	1045	3	2	329.4	329.4	1967.6
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	46	47	400	542.5	15	1318	2333	19.49	85º	1202	3	2	542.7	542.7	3231.3
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	47	48	400	360.8	15	1200	2124	17.75	85º	1024	3	2	360.9	360.9	2122.7
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	48	49/24	400	164.7	15	450	797	6.66	85º	401	3	2	164.8	164.8	941.6
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	49/24	50/23	400	355.1	15	1060	1876	15.68	85º	928	3	2	355.3	355.3	2091.1
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	50/23	51/22	400	387.5	15	1330	2354	19.67	85º	1127	3	2	387.6	387.6	2284.8
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	51/22	52/21	400	292.2	15	1315	2328	19.45	85º	1023	3	2	294.8	294.8	1738.8
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	52/21	53/20	400	439.6	15	1325	2345	19.60	85º	1159	3	2	439.8	439.8	2603.1
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	53/20	54/19	400	274.2	15	1325	2345	19.60	85º	1003	3	2	275.6	275.6	1616.2
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	54/19	55/18	400	297.6	15	1340	2372	19.82	85º	1042	3	2	297.6	297.6	1740.6
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	55/18	56/17	400	507.3	15	1310	2319	19.38	85º	1182	3	2	508.0	508.0	3022.2
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	56/17	57/16	400	461.4	15	1325	2345	19.60	85º	1171	3	2	461.6	461.6	2736.0
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	57/16	58/15	400	541.8	15	1325	2345	19.60	85º	1207	3	2	541.9	541.9	3224.7
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	58/15	59/14	400	522.3	15	1320	2336	19.52	85º	1195	3	2	522.5	522.5	3107.9
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	59/14	60/13	400	504.3	15	1325	2345	19.60	85º	1192	3	2	504.3	504.3	2994.7
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	60/13	61/12	400	268.8	15	1345	2381	19.89	85º	1004	3	2	268.8	268.8	1566.3
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	61/12	62/11	400	411.9	15	1330	2354	19.67	85º	1145	3	2	412.2	412.2	2435.6
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	62/11	63/10	400	628.1	15	1280	2266	18.93	85º	1196	3	2	630.7	630.7	3788.7
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	63/10	64/9	400	519.7	15	1305	2310	19.30	85º	1183	3	2	520.9	520.9	3103.3
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	64/9	66/7	400	431.6	15	1325	2345	19.60	85º	1154	3	2	297.3	495.0	4725.9
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	66/7	67/6	400	469.3	15	1325	2345	19.60	85º	1175	3	2	469.4	469.4	2782.0
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	67/6	68/5	400	407.1	15	1335	2363	19.75	85º	1145	3	2	407.1	407.1	2402.9
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	68/5	69/4	400	338.7	15	1340	2372	19.82	85º	1089	3	2	338.8	338.8	1989.2
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	69/4	70/3	400	516.6	15	1325	2345	19.60	85º	1197	3	2	516.6	516.6	3070.4
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	70/3	71/2	400	299.7	15	1200	2124	17.75	85º	970	3	2	299.8	299.8	1754.6
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	71/2	72	400	162.5	15	760	1345	11.24	85º	577	3	2	165.2	165.2	958.7
CH.PG	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	72	P422	400	84.2	15	695	1230	10.28	85º	389	3	2	84.2	84.2	455.6

Projeto de Licenciamento

Circuito	Tipo de Cabo	Apoio Anterior	Apoio Posterior	Tensão Nominal [kV]	Vão Equivalente [m]	EDS Temp. [º C]	Parâmetro EDS [m]	Tracção Horizontal EDS [daN]	EDS/CR [%]	Fmáx Temp. [º C]	Parâmetro Fmáx [m]	Nº Fases	Nº Cabos por fase	Vão Mínimo [m]	Vão Máximo [m]	Comp. Cabo Repouso [m]
AR.CC	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	27	29	220	336.2	15	1320	2128	16.56	85º	1093	3	1	336.7	338.3	2012.8
AR.CC	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	29	31	220	462.4	15	1310	2112	16.43	85º	1173	3	1	431.2	491.0	2766.7
AR.CC	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	31	32	220	438.2	15	1335	2152	16.75	85º	1178	3	1	438.3	438.3	1296.3
AR.CC	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	32	33	220	534.4	15	1310	2112	16.43	85º	1202	3	1	535.5	535.5	1596.5
AR.CC	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	33	34	220	433.5	15	1335	2152	16.75	85º	1175	3	1	433.5	433.5	1281.5
AR.CC	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	34	35	220	370.2	15	1330	2144	16.69	85º	1129	3	1	370.6	370.6	1092.2
AR.CC	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	35	36	220	479.4	15	1330	2144	16.69	85º	1195	3	1	479.4	479.4	1421.4
AR.CC	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	36	37	220	640.8	15	1305	2104	16.37	85º	1227	3	1	641.1	641.1	1918.8
AR.CC	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	37	38	220	549.6	15	1325	2136	16.62	85º	1219	3	1	549.6	549.6	1635.9
AR.CC	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	38	40	220	442.9	15	1325	2136	16.62	85º	1173	3	1	338.5	501.6	2509.5
AR.CC	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	40	41	220	390.5	15	1335	2152	16.75	85º	1147	3	1	390.8	390.8	1152.6
AR.CC	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	41	42	220	517.6	15	1315	2120	16.50	85º	1200	3	1	518.2	518.2	1542.0
AR.CC	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	42	43	220	354.1	15	1340	2160	16.81	85º	1121	3	1	354.1	354.1	1040.9
AR.CC	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	43	44	220	296.5	15	1340	2160	16.81	85º	1061	3	1	296.6	296.6	867.1
AR.CC	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	44	45	220	503.3	15	1325	2136	16.62	85º	1202	3	1	503.4	503.4	1495.0
AR.CC	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	45	46	220	325.1	15	1285	2071	16.12	85º	1061	3	1	330.8	330.8	988.1
AR.CC	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	46	47	220	543.1	15	1325	2136	16.62	85º	1216	3	1	543.3	543.3	1617.5
AR.CC	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	47	48	220	358.8	15	1200	1934	15.05	85º	1036	3	1	358.9	358.9	1055.3

Projeto de Licenciamento

Circuito	Tipo de Cabo	Apoio Anterior	Apoio Posterior	Tensão Nominal [kV]	Vão Equivalente [m]	EDS Temp. [º C]	Parâmetro EDS [m]	Tracção Horizontal EDS [daN]	EDS/CR [%]	Fmin Temp. [º C]	Parâmetro Fmin [m]	Nº Fases	Nº Cabos por fase	Vão Mínimo [m]	Vão Máximo [m]	Comp. Cabo Repouso [m]
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	Port.	1	0	79.0	15	635	352	4.96	-5º	825	1	2	79.1	79.1	155.4
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	1	2	0	281.5	15	1420	787	11.09	-5º	1563	1	1	281.6	281.6	280.4
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	2	6	0	339.1	15	1560	865	12.18	-5º	1690	1	1	331.7	354.0	1359.1
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	6	7	0	233.7	15	1585	879	12.38	-5º	1839	1	1	233.7	233.7	232.3
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	7	8	0	339.2	15	1575	873	12.30	-5º	1708	1	1	339.2	339.2	338.2
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	8	9	0	251.2	15	1575	873	12.30	-5º	1798	1	1	251.4	251.4	250.2
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	9	10	0	442.7	15	1570	870	12.26	-5º	1650	1	1	442.7	442.7	442.5
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	10	12	0	477.0	15	1550	859	12.10	-5º	1617	1	1	465.0	489.6	958.4
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	12	13	0	428.7	15	1540	854	12.03	-5º	1621	1	1	430.5	430.5	432.1
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	13	14	0	422.2	15	1565	867	12.22	-5º	1652	1	1	422.4	422.4	422.3
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	14	16	0	419.8	15	1530	848	11.95	-5º	1613	1	1	399.9	440.5	845.0
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	16	17	0	421.3	15	1570	870	12.26	-5º	1658	1	1	421.3	421.3	421.0
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	17	18	0	386.5	15	1570	870	12.26	-5º	1674	1	1	386.5	386.5	385.8
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	18	19/53	0	370.6	15	1560	865	12.18	-5º	1670	1	1	370.8	370.8	370.3
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	19/53	20/52	0	351.0	15	1560	865	12.18	-5º	1683	1	1	351.9	351.9	351.8
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	20/52	21/51	0	398.2	15	1565	867	12.22	-5º	1662	1	1	398.4	398.4	398.0
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	21/51	22/50	0	474.9	15	1550	859	12.10	-5º	1618	1	1	475.6	475.6	476.4
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	22/50	23/49	0	324.6	15	1575	873	12.30	-5º	1720	1	1	324.6	324.6	323.7
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	23/49	24	0	246.4	15	1575	873	12.30	-5º	1807	1	1	246.5	246.5	245.2
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	24	25	0	234.5	15	1580	876	12.34	-5º	1830	1	1	234.5	234.5	233.1
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	25	26	0	211.3	15	1580	876	12.34	-5º	1872	1	1	211.3	211.3	209.8
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	26	27	0	335.0	15	1575	873	12.30	-5º	1711	1	1	335.1	335.1	334.2
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	27	29	0	337.0	15	1555	862	12.14	-5º	1685	1	1	337.4	339.1	678.8
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	29	31	0	462.8	15	1540	854	12.03	-5º	1610	1	1	432.0	491.2	928.5
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	31	32	0	439.6	15	1570	870	12.26	-5º	1652	1	1	439.6	439.6	439.5
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	32	33	0	532.7	15	1535	986	13.90	-5º	1587	1	1	533.8	533.8	536.0
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	33	34	0	430.2	15	1570	870	12.26	-5º	1655	1	1	430.2	430.2	429.8
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	34	35	0	371.7	15	1565	867	12.22	-5º	1675	1	1	372.1	372.1	371.8
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	35	36	0	482.1	15	1530	848	11.95	-5º	1594	1	1	482.1	482.1	482.5
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	36	37	0	641.8	15	1535	986	13.90	-5º	1571	1	1	642.1	642.1	645.3
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	37	38	0	550.2	15	1560	1003	14.12	-5º	1611	1	1	550.2	550.2	551.4
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	38	39	0	502.0	15	1560	1003	14.12	-5º	1621	1	1	502.1	502.1	502.6
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	39	40	0	337.8	15	1560	865	12.18	-5º	1691	1	1	338.5	338.5	338.2
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	40	41	0	389.3	15	1565	867	12.22	-5º	1667	1	1	389.6	389.6	389.2
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	41	42	0	514.8	15	1550	996	14.03	-5º	1607	1	1	515.4	515.4	516.7
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	42	43	0	351.7	15	1575	873	12.30	-5º	1700	1	1	351.7	351.7	350.7
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	43	44	0	296.3	15	1575	873	12.30	-5º	1744	1	1	296.3	296.3	295.2
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	44	45	0	503.5	15	1560	1003	14.12	-5º	1621	1	1	503.6	503.6	504.2
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	45	46	0	323.8	15	1520	843	11.87	-5º	1653	1	1	329.6	329.6	334.4
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	46	47	0	542.6	15	1550	859	12.10	-5º	1602	1	1	542.8	542.8	544.1
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	47	48	0	360.5	15	1410	782	11.01	-5º	1499	1	1	360.6	360.6	360.0
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	48	49/24	0	164.8	15	530	294	4.14	-5º	554	1	1	164.9	164.9	164.0
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	49/24	50/23	0	355.7	15	1250	693	9.76	-5º	1315	1	1	355.9	355.9	355.6
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	50/23	51/22	0	386.9	15	1565	867	12.22	-5º	1667	1	1	387.0	387.0	386.4
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	51/22	52/21	0	291.3	15	1550	859	12.10	-5º	1718	1	1	293.9	293.9	295.3
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	52/21	53/20	0	438.5	15	1560	865	12.18	-5º	1640	1	1	438.7	438.7	438.7
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	53/20	54/19	0	272.6	15	1560	865	12.18	-5º	1751	1	1	274.0	274.0	274.1
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	54/19	55/18	0	297.3	15	1575	873	12.30	-5º	1744	1	1	297.4	297.4	296.2
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	55/18	56/17	0	508.0	15	1550	996	14.03	-5º	1609	1	1	508.7	508.7	510.0
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	56/17	57/16	0	461.5	15	1555	862	12.14	-5º	1627	1	1	461.7	461.7	461.9
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	57/16	58/15	0	542.0	15	1570	1009	14.22	-5º	1624	1	1	542.0	542.0	543.0
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	58/15	59/14	0	522.4	15	1550	996	14.03	-5º	1606	1	1	522.7	522.7	523.7
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	59/14	60/13	0	504.5	15	1570	1009	14.22	-5º	1632	1	1	504.5	504.5	505.0
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	60/13	61/12	0	269.0	15	1585	879	12.38	-5º	1788	1	1	269.0	269.0	267.7
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	61/12	62/11	0	412.0	15	1565	867	12.22	-5º	1656	1	1	412.3	412.3	412.1
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	62/11	63/10	0	627.9	15	1505	967	13.63	-5º	1541	1	1	630.5	630.5	636.0
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	63/10	64/9	0	518.5	15	1535	986	13.90	-5º	1590	1	1	519.6	519.6	521.6
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	64/9	66/7	0	430.9	15	1560	865	12.18	-5º	1643	1	1	297.3	494.2	792.4
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	66/7	67/6	0	469.9	15	1560	865	12.18	-5º	1630	1	1	470.0	470.0	470.2
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	67/6	68/5	0	408.0	15	1570	870	12.26	-5º	1664	1	1	408.0	408.0	407.5
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	68/5	69/4	0	339.8	15	1575	873	12.30	-5º	1708	1	1	339.8	339.8	338.9
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	69/4	70/3	0	517.8	15	1560	1003	14.12	-5º	1618	1	1	517.9	517.9	518.6
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	70/3	71/2	0	299.4	15	1410	782	11.01	-5º	1535	1	1	299.4	299.4	298.4
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	71/2	72	0	165.9	15	895	496	6.99	-5º	1007	1	1	170.3	170.3	173.4
OPGW-CH.PG	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	72	P442	0	82.7	15	635	352	4.96	-5º	809	1	1	82.8	82.8	81.4

Projeto de Licenciamento

Circuito	Tipo de Cabo	Apoio Anterior	Apoio Posterior	Tensão Nominal [kV]	Vão Equivalente [m]	EDS Temp. [º C]	Parâmetro EDS [m]	Tracção Horizontal EDS [daN]	EDS/CR [%]	Fmin Temp. [º C]	Parâmetro Fmin [m]	Nº Fases	Nº Cabos por fase	Vão Mínimo [m]	Vão Máximo [m]	Comp. Cabo Repouso [m]
OPGW-PGO.RM	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	2/71	3/70	0	297	15	1410	782	11	-5º	1536	1	1	297	297	296
OPGW-PGO.RM	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	3/70	4/69	0	525	15	1560	1003	14	-5º	1616	1	1	525	525	526
OPGW-PGO.RM	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	4/69	5/68	0	346	15	1570	870	12	-5º	1699	1	1	346	346	345
OPGW-PGO.RM	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	5/68	6/67	0	413	15	1570	870	12	-5º	1662	1	1	413	413	413
OPGW-PGO.RM	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	6/67	7/66	0	473	15	1560	865	12	-5º	1629	1	1	474	474	474
OPGW-PGO.RM	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	7/66	9/64	0	427	15	1560	865	12	-5º	1645	1	1	298	490	788
OPGW-PGO.RM	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	9/64	10/63	0	512	15	1535	986	14	-5º	1591	1	1	513	513	515
OPGW-PGO.RM	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	10/63	11/62	0	627	15	1505	967	14	-5º	1541	1	1	629	629	635
OPGW-PGO.RM	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	11/62	12/61	0	413	15	1565	867	12	-5º	1656	1	1	413	413	413
OPGW-PGO.RM	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	12/61	13/60	0	270	15	1585	879	12	-5º	1786	1	1	270	270	269
OPGW-PGO.RM	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	13/60	14/59	0	506	15	1570	1009	14	-5º	1632	1	1	506	506	506
OPGW-PGO.RM	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	14/59	15/58	0	523	15	1550	996	14	-5º	1606	1	1	524	524	525
OPGW-PGO.RM	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	15/58	16/57	0	543	15	1570	1009	14	-5º	1624	1	1	543	543	544
OPGW-PGO.RM	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	16/57	17/56	0	462	15	1565	867	12	-5º	1639	1	1	462	462	462
OPGW-PGO.RM	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	17/56	18/55	0	512	15	1550	996	14	-5º	1608	1	1	513	513	514
OPGW-PGO.RM	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	18/55	19/54	0	296	15	1575	873	12	-5º	1744	1	1	296	296	295
OPGW-PGO.RM	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	19/54	20/53	0	264	15	1560	865	12	-5º	1763	1	1	265	265	265
OPGW-PGO.RM	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	20/53	21/52	0	432	15	1560	865	12	-5º	1643	1	1	433	433	432
OPGW-PGO.RM	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	21/52	22/51	0	286	15	1550	859	12	-5º	1723	1	1	289	289	290
OPGW-PGO.RM	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	22/51	23/50	0	384	15	1565	867	12	-5º	1669	1	1	384	384	383
OPGW-PGO.RM	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	23/50	24/49	0	359	15	1250	693	10	-5º	1313	1	1	359	359	359
OPGW-PGO.RM	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	49/23	50/22	0	324	15	1575	873	12	-5º	1720	1	1	324	324	323
OPGW-PGO.RM	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	50/22	51/20	0	476	15	1550	859	12	-5º	1618	1	1	477	477	477
OPGW-PGO.RM	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	51/20	52/20	0	398	15	1565	867	12	-5º	1662	1	1	399	399	398
OPGW-PGO.RM	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	52/20	53/19	0	357	15	1560	865	12	-5º	1679	1	1	358	358	358

Projeto de Licenciamento

Circuito	Tipo de Cabo	Apoio Anterior	Apoio Posterior	Tensão Nominal [kV]	Vão Equivalente [m]	EDS Temp. [º C]	Parâmetro EDS [m]	Tracção Horizontal EDS [daN]	EDS/CR [%]	Fmin Temp. [º C]	Parâmetro Fmin [m]	Nº Fases	Nº Cabos por fase	Vão Mínimo [m]	Vão Máximo [m]	Comp. Cabo Repouso [m]
OPGW-AR.CC	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	27	29	0	336.3	15	1555	862	12.14	-5º	1686	1	1	336.8	338.4	677.5
OPGW-AR.CC	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	29	31	0	462.4	15	1540	854	12.03	-5º	1610	1	1	431.4	491.1	927.6
OPGW-AR.CC	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	31	32	0	438.4	15	1570	870	12.26	-5º	1652	1	1	438.5	438.5	438.3
OPGW-AR.CC	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	32	33	0	534.1	15	1535	986	13.90	-5º	1587	1	1	535.2	535.2	537.4
OPGW-AR.CC	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	33	34	0	432.9	15	1570	870	12.26	-5º	1654	1	1	432.9	432.9	432.7
OPGW-AR.CC	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	34	35	0	370.4	15	1565	867	12.22	-5º	1676	1	1	370.9	370.9	370.5
OPGW-AR.CC	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	35	36	0	479.8	15	1530	848	11.95	-5º	1594	1	1	479.8	479.8	480.1
OPGW-AR.CC	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	36	37	0	641.0	15	1535	986	13.90	-5º	1572	1	1	641.2	641.2	644.5
OPGW-AR.CC	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	37	38	0	549.7	15	1560	1003	14.12	-5º	1611	1	1	549.7	549.7	550.8
OPGW-AR.CC	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	38	39	0	501.6	15	1560	1003	14.12	-5º	1621	1	1	501.7	501.7	502.2
OPGW-AR.CC	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	39	40	0	337.8	15	1560	865	12.18	-5º	1691	1	1	338.5	338.5	338.2
OPGW-AR.CC	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	40	41	0	390.3	15	1565	867	12.22	-5º	1667	1	1	390.6	390.6	390.2
OPGW-AR.CC	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	41	42	0	517.2	15	1550	996	14.03	-5º	1607	1	1	517.8	517.8	519.2
OPGW-AR.CC	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	42	43	0	353.8	15	1575	873	12.30	-5º	1698	1	1	353.8	353.8	352.8
OPGW-AR.CC	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	43	44	0	296.5	15	1575	873	12.30	-5º	1744	1	1	296.6	296.6	295.4
OPGW-AR.CC	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	44	45	0	503.4	15	1560	1003	14.12	-5º	1621	1	1	503.4	503.4	504.0
OPGW-AR.CC	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	45	46	0	324.9	15	1520	843	11.87	-5º	1652	1	1	330.6	330.6	335.5
OPGW-AR.CC	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	46	47	0	543.0	15	1550	996	14.03	-5º	1602	1	1	543.3	543.3	544.6
OPGW-AR.CC	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	47	48	0	359.1	15	1410	782	11.01	-5º	1499	1	1	359.1	359.1	358.6

Projeto de Licenciamento

Circuito	Tipo de Cabo	Apoio Anterior	Apoio Posterior	Tensão Nominal [kV]	Vão Equivalente [m]	EDS Temp. [º C]	Parâmetro EDS [m]	Tracção Horizontal EDS [daN]	EDS/CR [%]	FminTemp. [º C]	Parâmetro Fmin [m]	Nº Fases	Nº Cabos por fase	Vão Mínimo [m]	Vão Máximo [m]	Comp. Cabo Repouso [m]
DRK-CH.PG	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	Port.	1	0	78.6	15	585	413	5.35	-5º	715	1	1	78.7	78.7	77.3
DRK-CH.PG	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	1	2	0	282.7	15	1420	1002	12.99	-5º	1543	1	1	282.7	282.7	281.6
DRK-CH.PG	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	2	6	0	340.2	15	1560	1100	14.28	-5º	1672	1	1	333.3	354.0	1363.4
DRK-CH.PG	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	6	7	0	241.2	15	1585	1118	14.50	-5º	1795	1	1	241.2	241.2	239.8
DRK-CH.PG	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	7	8	0	337.6	15	1575	1111	14.41	-5º	1692	1	1	337.6	337.6	336.6
DRK-CH.PG	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	8	9	0	239.0	15	1575	1111	14.41	-5º	1786	1	1	239.2	239.2	237.9
DRK-CH.PG	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	9	10	0	435.6	15	1570	1107	14.37	-5º	1642	1	1	435.6	435.6	435.4
DRK-CH.PG	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	10	12	0	479.5	15	1550	1093	14.18	-5º	1608	1	1	463.9	495.2	962.8
DRK-CH.PG	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	12	13	0	432.9	15	1540	1086	14.09	-5º	1609	1	1	434.7	434.7	436.3
DRK-CH.PG	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	13	14	0	416.4	15	1565	1104	14.32	-5º	1643	1	1	416.6	416.6	416.4
DRK-CH.PG	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	14	16	0	417.6	15	1530	1079	14.00	-5º	1602	1	1	400.7	436.1	841.3
DRK-CH.PG	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	16	17	0	425.9	15	1570	1107	14.37	-5º	1645	1	1	426.0	426.0	425.6
DRK-CH.PG	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	17	18	0	388.7	15	1570	1107	14.37	-5º	1660	1	1	388.7	388.7	388.0
DRK-CH.PG	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	18	19/53	0	368.7	15	1560	1100	14.28	-5º	1657	1	1	368.9	368.9	368.4
DRK-CH.PG	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	23/49	24	0	245.5	15	1575	1111	14.41	-5º	1777	1	1	245.5	245.5	244.2
DRK-CH.PG	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	24	25	0	228.5	15	1580	1114	14.46	-5º	1808	1	1	228.5	228.5	227.1
DRK-CH.PG	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	25	26	0	210.7	15	1580	1114	14.46	-5º	1836	1	1	210.7	210.7	209.2
DRK-CH.PG	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	26	27	0	340.2	15	1575	1111	14.41	-5º	1690	1	1	340.2	340.2	339.4
DRK-CH.PG	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	71/2	72	0	154.4	15	895	631	8.19	-5º	1005	1	1	159.1	159.1	162.5
DRK-CH.PG	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	72	P422	0	87.3	15	575	406	5.26	-5º	674	1	1	87.4	87.4	86.1

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	Port.	3	1	1	1	ZA_VMáx	1248	1244	10	10	537	1.72
Right	Port.	3	2	1	2	ZA_VMáx	1248	1243	10	10	536	1.69
Right	Port.	3	3	1	3	ZA_VMáx	1251	1246	10	10	538	1.74
Right	Port.	3	1	1	1	ZA_VRed	1244	1240	10	10	664	1.45
Right	Port.	3	2	1	2	ZA_VRed	1246	1241	10	10	664	1.43
Right	Port.	3	3	1	3	ZA_VRed	1245	1241	10	10	664	1.47
Right	Port.	3	1	1	1	Desvio das Cadeias	1157	1152	10	10	567	1.67
Right	Port.	3	2	1	2	Desvio das Cadeias	1157	1152	10	10	567	1.64
Right	Port.	3	3	1	3	Desvio das Cadeias	1158	1154	10	10	567	1.69
Right	Port.	3	1	1	1	-5º	1211	1207	10	10	682	1.43
Right	Port.	3	2	1	2	-5º	1213	1209	10	10	683	1.41
Right	Port.	3	3	1	3	-5º	1212	1208	10	10	682	1.45
Right	Port.	3	1	1	1	EDS	1075	1070	9	9	605	1.62
Right	Port.	3	2	1	2	EDS	1075	1071	9	9	605	1.59
Right	Port.	3	3	1	3	EDS	1076	1071	9	9	605	1.63
Right	Port.	3	1	1	1	40º	951	946	8	8	535	1.83
Right	Port.	3	2	1	2	40º	951	946	8	8	535	1.80
Right	Port.	3	3	1	3	40º	952	947	8	8	535	1.84
Right	Port.	3	1	1	1	85º	803	798	7	7	451	2.16
Right	Port.	3	2	1	2	85º	802	798	7	7	451	2.13
Right	Port.	3	3	1	3	85º	804	799	7	7	452	2.18
Left	Port.	3	1	1	1	ZA_VMáx	1248	1243	10	10	537	1.72
Left	Port.	3	2	1	2	ZA_VMáx	1247	1242	10	10	536	1.69
Left	Port.	3	3	1	3	ZA_VMáx	1250	1245	10	10	537	1.74
Left	Port.	3	1	1	1	ZA_VRed	1244	1240	10	10	664	1.45
Left	Port.	3	2	1	2	ZA_VRed	1245	1241	10	10	664	1.43
Left	Port.	3	3	1	3	ZA_VRed	1245	1241	10	10	664	1.47
Left	Port.	3	1	1	1	Desvio das Cadeias	1157	1152	10	10	566	1.67
Left	Port.	3	2	1	2	Desvio das Cadeias	1157	1152	10	10	566	1.64
Left	Port.	3	3	1	3	Desvio das Cadeias	1158	1154	10	10	567	1.69
Left	Port.	3	1	1	1	-5º	1211	1207	10	10	682	1.43
Left	Port.	3	2	1	2	-5º	1213	1209	10	10	683	1.41
Left	Port.	3	3	1	3	-5º	1212	1208	10	10	682	1.45
Left	Port.	3	1	1	1	EDS	1075	1070	9	9	605	1.62

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	Port.	3	2	1	2	EDS	1075	1071	9	9	605	1.59
Left	Port.	3	3	1	3	EDS	1076	1071	9	9	605	1.63
Left	Port.	3	1	1	1	40º	951	946	8	8	535	1.83
Left	Port.	3	2	1	2	40º	951	946	8	8	535	1.80
Left	Port.	3	3	1	3	40º	952	947	8	8	535	1.84
Left	Port.	3	1	1	1	85º	803	798	7	7	451	2.16
Left	Port.	3	2	1	2	85º	802	798	7	7	451	2.13
Left	Port.	3	3	1	3	85º	804	799	7	7	452	2.18
Right	1	3	1	2	1	ZA_VMáx	2761	2736	23	23	1153	8.79
Right	1	3	2	2	2	ZA_VMáx	2758	2735	23	23	1152	8.63
Right	1	3	3	2	3	ZA_VMáx	2759	2735	23	23	1153	8.69
Right	1	3	1	2	1	ZA_VRed	2447	2428	20	20	1292	7.88
Right	1	3	2	2	2	ZA_VRed	2449	2431	20	20	1293	7.73
Right	1	3	3	2	3	ZA_VRed	2448	2430	20	20	1293	7.79
Right	1	3	1	2	1	Desvio das Cadeias	2421	2400	20	20	1180	8.61
Right	1	3	2	2	2	Desvio das Cadeias	2420	2399	20	20	1180	8.46
Right	1	3	3	2	3	Desvio das Cadeias	2420	2399	20	20	1180	8.52
Right	1	3	1	2	1	-5º	2328	2311	19	19	1305	7.81
Right	1	3	2	2	2	-5º	2331	2314	19	19	1307	7.66
Right	1	3	3	2	3	-5º	2330	2312	19	19	1306	7.72
Right	1	3	1	2	1	EDS	2151	2133	18	18	1205	8.47
Right	1	3	2	2	2	EDS	2151	2132	18	18	1205	8.31
Right	1	3	3	2	3	EDS	2151	2132	18	18	1205	8.37
Right	1	3	1	2	1	40º	1972	1952	16	16	1103	9.24
Right	1	3	2	2	2	40º	1970	1950	16	16	1102	9.09
Right	1	3	3	2	3	40º	1971	1951	16	16	1102	9.14
Right	1	3	1	2	1	85º	1736	1714	15	14	968	10.53
Right	1	3	2	2	2	85º	1730	1709	14	14	965	10.36
Right	1	3	3	2	3	85º	1732	1711	14	14	966	10.42
Left	1	3	1	2	1	ZA_VMáx	2761	2737	23	23	1153	8.79
Left	1	3	2	2	2	ZA_VMáx	2759	2735	23	23	1153	8.63
Left	1	3	3	2	3	ZA_VMáx	2759	2735	23	23	1153	8.69
Left	1	3	1	2	1	ZA_VRed	2447	2428	20	20	1292	7.88
Left	1	3	2	2	2	ZA_VRed	2449	2431	20	20	1293	7.73

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	1	3	3	2	3	ZA_VRed	2448	2430	20	20	1293	7.79
Left	1	3	1	2	1	Desvio das Cadeias	2421	2400	20	20	1180	8.61
Left	1	3	2	2	2	Desvio das Cadeias	2420	2399	20	20	1180	8.46
Left	1	3	3	2	3	Desvio das Cadeias	2420	2400	20	20	1180	8.52
Left	1	3	1	2	1	-5º	2328	2311	19	19	1305	7.81
Left	1	3	2	2	2	-5º	2331	2314	19	19	1307	7.66
Left	1	3	3	2	3	-5º	2330	2312	19	19	1306	7.72
Left	1	3	1	2	1	EDS	2151	2133	18	18	1205	8.47
Left	1	3	2	2	2	EDS	2151	2132	18	18	1205	8.31
Left	1	3	3	2	3	EDS	2151	2132	18	18	1205	8.37
Left	1	3	1	2	1	40º	1972	1952	16	16	1103	9.24
Left	1	3	2	2	2	40º	1970	1950	16	16	1102	9.09
Left	1	3	3	2	3	40º	1971	1951	16	16	1102	9.14
Left	1	3	1	2	1	85º	1736	1714	15	14	968	10.53
Left	1	3	2	2	2	85º	1730	1709	14	14	965	10.36
Left	1	3	3	2	3	85º	1732	1711	14	14	966	10.42
Right	2	3	1	3	1	ZA_VMáx	3151	3121	26	26	1288	10.85
Right	2	3	2	3	2	ZA_VMáx	3120	3091	26	26	1277	10.81
Right	2	3	3	3	3	ZA_VMáx	3136	3106	26	26	1282	10.76
Right	3	3	1	4	1	ZA_VMáx	3155	3124	26	26	1283	11.04
Right	3	3	2	4	2	ZA_VMáx	3124	3092	26	26	1273	11.13
Right	3	3	3	4	3	ZA_VMáx	3141	3110	26	26	1277	11.09
Right	4	3	1	5	1	ZA_VMáx	3159	3126	26	26	1284	12.21
Right	4	3	2	5	2	ZA_VMáx	3126	3093	26	26	1273	12.31
Right	4	3	3	5	3	ZA_VMáx	3147	3114	26	26	1279	12.25
Right	5	3	1	6	1	ZA_VMáx	3193	3137	27	26	1293	11.11
Right	5	3	2	6	2	ZA_VMáx	3152	3097	26	26	1279	11.06
Right	5	3	3	6	3	ZA_VMáx	3182	3125	27	26	1289	10.91
Right	2	3	1	3	1	ZA_VRed	2698	2676	23	22	1416	9.89
Right	2	3	2	3	2	ZA_VRed	2690	2668	22	22	1413	9.80
Right	2	3	3	3	3	ZA_VRed	2692	2670	22	22	1413	9.78
Right	3	3	1	4	1	ZA_VRed	2699	2676	23	22	1414	10.02
Right	3	3	2	4	2	ZA_VRed	2692	2668	22	22	1411	10.04
Right	3	3	3	4	3	ZA_VRed	2694	2671	23	22	1411	10.04

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	4	3	1	5	1	ZA_VRed	2699	2675	23	22	1414	11.09
Right	4	3	2	5	2	ZA_VRed	2692	2668	22	22	1411	11.11
Right	4	3	3	5	3	ZA_VRed	2695	2670	23	22	1411	11.11
Right	5	3	1	6	1	ZA_VRed	2728	2677	23	22	1416	10.16
Right	5	3	2	6	2	ZA_VRed	2719	2669	23	22	1412	10.02
Right	5	3	3	6	3	ZA_VRed	2724	2673	23	22	1414	9.95
Right	2	3	1	3	1	Desvio das Cadeias	2687	2662	22	22	1309	10.69
Right	2	3	2	3	2	Desvio das Cadeias	2675	2651	22	22	1303	10.61
Right	2	3	3	3	3	Desvio das Cadeias	2678	2653	22	22	1305	10.59
Right	3	3	1	4	1	Desvio das Cadeias	2689	2663	22	22	1309	10.82
Right	3	3	2	4	2	Desvio das Cadeias	2678	2651	22	22	1304	10.87
Right	3	3	3	4	3	Desvio das Cadeias	2681	2654	22	22	1305	10.85
Right	4	3	1	5	1	Desvio das Cadeias	2691	2664	22	22	1310	11.97
Right	4	3	2	5	2	Desvio das Cadeias	2679	2652	22	22	1304	12.02
Right	4	3	3	5	3	Desvio das Cadeias	2684	2656	22	22	1306	12.00
Right	5	3	1	6	1	Desvio das Cadeias	2721	2668	23	22	1312	10.96
Right	5	3	2	6	2	Desvio das Cadeias	2705	2653	23	22	1305	10.85
Right	5	3	3	6	3	Desvio das Cadeias	2714	2661	23	22	1308	10.75
Right	2	3	1	3	1	-5º	2541	2520	21	21	1424	9.84
Right	2	3	2	3	2	-5º	2542	2521	21	21	1424	9.72
Right	2	3	3	3	3	-5º	2542	2521	21	21	1425	9.71
Right	3	3	1	4	1	-5º	2542	2520	21	21	1424	9.95
Right	3	3	2	4	2	-5º	2543	2521	21	21	1424	9.95
Right	3	3	3	4	3	-5º	2543	2521	21	21	1424	9.95
Right	4	3	1	5	1	-5º	2542	2519	21	21	1423	11.02
Right	4	3	2	5	2	-5º	2543	2520	21	21	1424	11.01
Right	4	3	3	5	3	-5º	2543	2520	21	21	1424	11.01
Right	5	3	1	6	1	-5º	2569	2519	21	21	1423	10.11
Right	5	3	2	6	2	-5º	2570	2520	21	21	1424	9.94
Right	5	3	3	6	3	-5º	2571	2520	21	21	1424	9.89
Right	2	3	1	3	1	EDS	2366	2344	20	20	1324	10.58
Right	2	3	2	3	2	EDS	2366	2344	20	20	1324	10.45
Right	2	3	3	3	3	EDS	2366	2344	20	20	1324	10.44
Right	3	3	1	4	1	EDS	2368	2344	20	20	1324	10.69

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	3	3	2	4	2	EDS	2368	2344	20	20	1325	10.69
Right	3	3	3	4	3	EDS	2368	2344	20	20	1324	10.69
Right	4	3	1	5	1	EDS	2369	2344	20	20	1324	11.83
Right	4	3	2	5	2	EDS	2369	2344	20	20	1325	11.83
Right	4	3	3	5	3	EDS	2369	2344	20	20	1325	11.83
Right	5	3	1	6	1	EDS	2395	2344	20	20	1324	10.86
Right	5	3	2	6	2	EDS	2395	2344	20	20	1324	10.69
Right	5	3	3	6	3	EDS	2395	2344	20	20	1324	10.63
Right	2	3	1	3	1	40º	2186	2162	18	18	1222	11.47
Right	2	3	2	3	2	40º	2184	2161	18	18	1221	11.33
Right	2	3	3	3	3	40º	2184	2161	18	18	1221	11.32
Right	3	3	1	4	1	40º	2188	2163	18	18	1222	11.59
Right	3	3	2	4	2	40º	2187	2162	18	18	1221	11.59
Right	3	3	3	4	3	40º	2187	2162	18	18	1221	11.59
Right	4	3	1	5	1	40º	2190	2164	18	18	1223	12.81
Right	4	3	2	5	2	40º	2189	2163	18	18	1222	12.82
Right	4	3	3	5	3	40º	2189	2163	18	18	1222	12.82
Right	5	3	1	6	1	40º	2216	2164	19	18	1222	11.77
Right	5	3	2	6	2	40º	2214	2163	18	18	1222	11.58
Right	5	3	3	6	3	40º	2214	2162	19	18	1222	11.52
Right	2	3	1	3	1	85º	1941	1915	16	16	1082	12.94
Right	2	3	2	3	2	85º	1939	1913	16	16	1081	12.80
Right	2	3	3	3	3	85º	1938	1912	16	16	1080	12.79
Right	3	3	1	4	1	85º	1944	1916	16	16	1083	13.08
Right	3	3	2	4	2	85º	1942	1915	16	16	1082	13.09
Right	3	3	3	4	3	85º	1942	1914	16	16	1081	13.09
Right	4	3	1	5	1	85º	1949	1920	16	16	1085	14.44
Right	4	3	2	5	2	85º	1947	1918	16	16	1084	14.45
Right	4	3	3	5	3	85º	1947	1918	16	16	1083	14.45
Right	5	3	1	6	1	85º	1973	1919	16	16	1084	13.26
Right	5	3	2	6	2	85º	1969	1916	16	16	1083	13.07
Right	5	3	3	6	3	85º	1969	1915	16	16	1082	13.00
Left	2	3	1	3	1	ZA_VMáx	3137	3107	26	26	1282	10.90
Left	2	3	2	3	2	ZA_VMáx	3120	3091	26	26	1277	10.81

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	2	3	3	3	3	ZA_VMáx	3150	3121	26	26	1288	10.71
Left	3	3	1	4	1	ZA_VMáx	3142	3111	26	26	1277	11.09
Left	3	3	2	4	2	ZA_VMáx	3124	3092	26	26	1273	11.13
Left	3	3	3	4	3	ZA_VMáx	3154	3124	26	26	1283	11.04
Left	4	3	1	5	1	ZA_VMáx	3148	3115	26	26	1279	12.25
Left	4	3	2	5	2	ZA_VMáx	3126	3093	26	26	1273	12.31
Left	4	3	3	5	3	ZA_VMáx	3159	3126	26	26	1284	12.21
Left	5	3	1	6	1	ZA_VMáx	3183	3126	27	26	1289	11.15
Left	5	3	2	6	2	ZA_VMáx	3152	3097	26	26	1279	11.06
Left	5	3	3	6	3	ZA_VMáx	3193	3136	27	26	1293	10.87
Left	2	3	1	3	1	ZA_VRed	2691	2669	22	22	1412	9.92
Left	2	3	2	3	2	ZA_VRed	2690	2668	22	22	1413	9.80
Left	2	3	3	3	3	ZA_VRed	2699	2677	23	22	1417	9.76
Left	3	3	1	4	1	ZA_VRed	2693	2669	23	22	1411	10.04
Left	3	3	2	4	2	ZA_VRed	2692	2668	22	22	1411	10.04
Left	3	3	3	4	3	ZA_VRed	2700	2677	23	22	1415	10.01
Left	4	3	1	5	1	ZA_VRed	2693	2669	23	22	1411	11.11
Left	4	3	2	5	2	ZA_VRed	2692	2668	22	22	1411	11.11
Left	4	3	3	5	3	ZA_VRed	2701	2676	23	22	1414	11.08
Left	5	3	1	6	1	ZA_VRed	2723	2671	23	22	1413	10.18
Left	5	3	2	6	2	ZA_VRed	2719	2669	23	22	1412	10.02
Left	5	3	3	6	3	ZA_VRed	2729	2679	23	22	1417	9.93
Left	2	3	1	3	1	Desvio das Cadeias	2679	2653	22	22	1305	10.73
Left	2	3	2	3	2	Desvio das Cadeias	2675	2651	22	22	1303	10.61
Left	2	3	3	3	3	Desvio das Cadeias	2687	2662	22	22	1309	10.55
Left	3	3	1	4	1	Desvio das Cadeias	2681	2655	22	22	1305	10.85
Left	3	3	2	4	2	Desvio das Cadeias	2678	2651	22	22	1304	10.87
Left	3	3	3	4	3	Desvio das Cadeias	2689	2663	22	22	1309	10.82
Left	4	3	1	5	1	Desvio das Cadeias	2684	2656	22	22	1306	12.00
Left	4	3	2	5	2	Desvio das Cadeias	2679	2652	22	22	1304	12.02
Left	4	3	3	5	3	Desvio das Cadeias	2691	2664	22	22	1310	11.97
Left	5	3	1	6	1	Desvio das Cadeias	2714	2661	23	22	1309	10.99
Left	5	3	2	6	2	Desvio das Cadeias	2706	2653	23	22	1305	10.85
Left	5	3	3	6	3	Desvio das Cadeias	2721	2668	23	22	1312	10.73

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	2	3	1	3	1	-5º	2541	2520	21	21	1424	9.84
Left	2	3	2	3	2	-5º	2542	2521	21	21	1424	9.72
Left	2	3	3	3	3	-5º	2542	2521	21	21	1425	9.71
Left	3	3	1	4	1	-5º	2542	2520	21	21	1424	9.95
Left	3	3	2	4	2	-5º	2543	2521	21	21	1424	9.95
Left	3	3	3	4	3	-5º	2543	2521	21	21	1424	9.95
Left	4	3	1	5	1	-5º	2542	2519	21	21	1423	11.02
Left	4	3	2	5	2	-5º	2543	2520	21	21	1424	11.01
Left	4	3	3	5	3	-5º	2543	2520	21	21	1424	11.01
Left	5	3	1	6	1	-5º	2569	2519	21	21	1423	10.11
Left	5	3	2	6	2	-5º	2570	2520	21	21	1424	9.94
Left	5	3	3	6	3	-5º	2571	2520	21	21	1424	9.89
Left	2	3	1	3	1	EDS	2366	2344	20	20	1324	10.58
Left	2	3	2	3	2	EDS	2366	2344	20	20	1324	10.45
Left	2	3	3	3	3	EDS	2366	2344	20	20	1324	10.44
Left	3	3	1	4	1	EDS	2368	2344	20	20	1324	10.69
Left	3	3	2	4	2	EDS	2368	2344	20	20	1325	10.69
Left	3	3	3	4	3	EDS	2368	2344	20	20	1324	10.69
Left	4	3	1	5	1	EDS	2369	2344	20	20	1324	11.83
Left	4	3	2	5	2	EDS	2369	2344	20	20	1325	11.83
Left	4	3	3	5	3	EDS	2369	2344	20	20	1325	11.83
Left	5	3	1	6	1	EDS	2395	2344	20	20	1324	10.86
Left	5	3	2	6	2	EDS	2395	2344	20	20	1324	10.69
Left	5	3	3	6	3	EDS	2395	2344	20	20	1324	10.63
Left	2	3	1	3	1	40º	2186	2162	18	18	1222	11.47
Left	2	3	2	3	2	40º	2184	2161	18	18	1221	11.33
Left	2	3	3	3	3	40º	2184	2161	18	18	1221	11.32
Left	3	3	1	4	1	40º	2188	2163	18	18	1222	11.59
Left	3	3	2	4	2	40º	2187	2162	18	18	1221	11.59
Left	3	3	3	4	3	40º	2187	2162	18	18	1221	11.59
Left	4	3	1	5	1	40º	2190	2164	18	18	1223	12.81
Left	4	3	2	5	2	40º	2189	2163	18	18	1222	12.82
Left	4	3	3	5	3	40º	2189	2163	18	18	1222	12.82
Left	5	3	1	6	1	40º	2216	2164	19	18	1222	11.77
Left	5	3	2	6	2	40º	2214	2163	18	18	1222	11.58
Left	5	3	3	6	3	40º	2214	2162	19	18	1222	11.52

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	2	3	1	3	1	85º	1941	1915	16	16	1082	12.94
Left	2	3	2	3	2	85º	1939	1913	16	16	1081	12.80
Left	2	3	3	3	3	85º	1938	1912	16	16	1080	12.79
Left	3	3	1	4	1	85º	1944	1916	16	16	1083	13.08
Left	3	3	2	4	2	85º	1942	1915	16	16	1082	13.09
Left	3	3	3	4	3	85º	1942	1914	16	16	1081	13.09
Left	4	3	1	5	1	85º	1949	1920	16	16	1085	14.44
Left	4	3	2	5	2	85º	1947	1918	16	16	1084	14.45
Left	4	3	3	5	3	85º	1947	1918	16	16	1083	14.45
Left	5	3	1	6	1	85º	1973	1919	16	16	1084	13.26
Left	5	3	2	6	2	85º	1969	1916	16	16	1083	13.07
Left	5	3	3	6	3	85º	1969	1915	16	16	1082	13.00
Right	6	3	1	7	1	ZA_VMáx	3032	3018	25	25	1251	5.98
Right	6	3	2	7	2	ZA_VMáx	3023	3010	25	25	1248	5.68
Right	6	3	3	7	3	ZA_VMáx	3017	3004	25	25	1246	5.51
Right	6	3	1	7	1	ZA_VRed	2827	2818	24	24	1493	5.04
Right	6	3	2	7	2	ZA_VRed	2839	2830	24	24	1499	4.76
Right	6	3	3	7	3	ZA_VRed	2846	2837	24	24	1503	4.60
Right	6	3	1	7	1	Desvio das Cadeias	2658	2647	22	22	1302	5.77
Right	6	3	2	7	2	Desvio das Cadeias	2654	2643	22	22	1300	5.48
Right	6	3	3	7	3	Desvio das Cadeias	2651	2641	22	22	1299	5.31
Right	6	3	1	7	1	-5º	2701	2693	23	22	1521	4.96
Right	6	3	2	7	2	-5º	2714	2707	23	23	1529	4.68
Right	6	3	3	7	3	-5º	2723	2715	23	23	1534	4.52
Right	6	3	1	7	1	EDS	2389	2380	20	20	1345	5.61
Right	6	3	2	7	2	EDS	2389	2380	20	20	1345	5.32
Right	6	3	3	7	3	EDS	2389	2380	20	20	1345	5.15
Right	6	3	1	7	1	40º	2102	2091	18	17	1181	6.39
Right	6	3	2	7	2	40º	2091	2081	17	17	1176	6.08
Right	6	3	3	7	3	40º	2085	2075	17	17	1172	5.91
Right	6	3	1	7	1	85º	1758	1746	15	15	986	7.64
Right	6	3	2	7	2	85º	1740	1728	15	14	976	7.32
Right	6	3	3	7	3	85º	1729	1717	14	14	970	7.14
Left	6	3	1	7	1	ZA_VMáx	3033	3019	25	25	1252	5.97
Left	6	3	2	7	2	ZA_VMáx	3024	3011	25	25	1248	5.68
Left	6	3	3	7	3	ZA_VMáx	3018	3006	25	25	1246	5.51
Left	6	3	1	7	1	ZA_VRed	2827	2818	24	24	1493	5.04
Left	6	3	2	7	2	ZA_VRed	2839	2830	24	24	1500	4.76
Left	6	3	3	7	3	ZA_VRed	2846	2838	24	24	1503	4.60

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	6	3	1	7	1	Desvio das Cadeias	2659	2648	22	22	1302	5.77
Left	6	3	2	7	2	Desvio das Cadeias	2655	2644	22	22	1300	5.48
Left	6	3	3	7	3	Desvio das Cadeias	2652	2642	22	22	1299	5.31
Left	6	3	1	7	1	-5º	2701	2693	23	22	1521	4.96
Left	6	3	2	7	2	-5º	2714	2707	23	23	1529	4.68
Left	6	3	3	7	3	-5º	2723	2715	23	23	1534	4.52
Left	6	3	1	7	1	EDS	2389	2380	20	20	1345	5.61
Left	6	3	2	7	2	EDS	2389	2380	20	20	1345	5.32
Left	6	3	3	7	3	EDS	2389	2380	20	20	1345	5.15
Left	6	3	1	7	1	40º	2102	2091	18	17	1181	6.39
Left	6	3	2	7	2	40º	2091	2081	17	17	1176	6.08
Left	6	3	3	7	3	40º	2085	2075	17	17	1172	5.91
Left	6	3	1	7	1	85º	1758	1746	15	15	986	7.64
Left	6	3	2	7	2	85º	1740	1728	15	14	976	7.32
Left	6	3	3	7	3	85º	1729	1717	14	14	970	7.14
Right	7	3	1	8	1	ZA_VMáx	3121	3094	26	26	1284	11.17
Right	7	3	2	8	2	ZA_VMáx	3121	3094	26	26	1284	11.19
Right	7	3	3	8	3	ZA_VMáx	3123	3095	26	26	1285	11.31
Right	7	3	1	8	1	ZA_VRed	2707	2688	23	22	1424	10.10
Right	7	3	2	8	2	ZA_VRed	2707	2687	23	22	1424	10.12
Right	7	3	3	8	3	ZA_VRed	2706	2686	23	22	1423	10.25
Right	7	3	1	8	1	Desvio das Cadeias	2696	2674	23	22	1315	10.93
Right	7	3	2	8	2	Desvio das Cadeias	2697	2674	23	22	1315	10.95
Right	7	3	3	8	3	Desvio das Cadeias	2697	2674	23	22	1315	11.08
Right	7	3	1	8	1	-5º	2565	2547	21	21	1439	10.02
Right	7	3	2	8	2	-5º	2565	2546	21	21	1439	10.04
Right	7	3	3	8	3	-5º	2563	2545	21	21	1438	10.16
Right	7	3	1	8	1	EDS	2391	2372	20	20	1340	10.75
Right	7	3	2	8	2	EDS	2391	2372	20	20	1340	10.77
Right	7	3	3	8	3	EDS	2392	2372	20	20	1340	10.90
Right	7	3	1	8	1	40º	2211	2190	18	18	1238	11.64
Right	7	3	2	8	2	40º	2212	2191	18	18	1238	11.66
Right	7	3	3	8	3	40º	2214	2192	18	18	1239	11.79
Right	7	3	1	8	1	85º	1967	1943	16	16	1098	13.11
Right	7	3	2	8	2	85º	1967	1944	16	16	1098	13.13
Right	7	3	3	8	3	85º	1971	1947	16	16	1100	13.26
Left	7	3	1	8	1	ZA_VMáx	3121	3094	26	26	1284	11.17
Left	7	3	2	8	2	ZA_VMáx	3121	3094	26	26	1284	11.19
Left	7	3	3	8	3	ZA_VMáx	3122	3095	26	26	1284	11.32

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	7	3	1	8	1	ZA_VRed	2707	2688	23	22	1424	10.10
Left	7	3	2	8	2	ZA_VRed	2707	2687	23	22	1424	10.12
Left	7	3	3	8	3	ZA_VRed	2706	2686	23	22	1423	10.25
Left	7	3	1	8	1	Desvio das Cadeias	2696	2674	23	22	1315	10.93
Left	7	3	2	8	2	Desvio das Cadeias	2696	2674	23	22	1315	10.95
Left	7	3	3	8	3	Desvio das Cadeias	2697	2674	23	22	1315	11.08
Left	7	3	1	8	1	-5º	2565	2547	21	21	1439	10.02
Left	7	3	2	8	2	-5º	2565	2546	21	21	1439	10.04
Left	7	3	3	8	3	-5º	2563	2545	21	21	1438	10.16
Left	7	3	1	8	1	EDS	2391	2372	20	20	1340	10.75
Left	7	3	2	8	2	EDS	2391	2372	20	20	1340	10.77
Left	7	3	3	8	3	EDS	2392	2372	20	20	1340	10.90
Left	7	3	1	8	1	40º	2211	2190	18	18	1238	11.64
Left	7	3	2	8	2	40º	2212	2191	18	18	1238	11.66
Left	7	3	3	8	3	40º	2214	2192	18	18	1239	11.79
Left	7	3	1	8	1	85º	1967	1943	16	16	1098	13.11
Left	7	3	2	8	2	85º	1967	1944	16	16	1098	13.13
Left	7	3	3	8	3	85º	1971	1947	16	16	1100	13.26
Right	8	3	1	9	1	ZA_VMáx	3095	3072	26	26	1237	5.76
Right	8	3	2	9	2	ZA_VMáx	3107	3083	26	26	1241	6.12
Right	8	3	3	9	3	ZA_VMáx	3120	3095	26	26	1246	6.56
Right	8	3	1	9	1	ZA_VRed	2853	2834	24	24	1490	4.82
Right	8	3	2	9	2	ZA_VRed	2840	2820	24	24	1483	5.16
Right	8	3	3	9	3	ZA_VRed	2825	2804	24	23	1474	5.58
Right	8	3	1	9	1	Desvio das Cadeias	2657	2636	22	22	1296	5.52
Right	8	3	2	9	2	Desvio das Cadeias	2662	2641	22	22	1298	5.88
Right	8	3	3	9	3	Desvio das Cadeias	2667	2645	22	22	1301	6.32
Right	8	3	1	9	1	-5º	2713	2694	23	23	1522	4.73
Right	8	3	2	9	2	-5º	2697	2678	23	22	1513	5.07
Right	8	3	3	9	3	-5º	2679	2659	22	22	1503	5.49
Right	8	3	1	9	1	EDS	2391	2371	20	20	1340	5.37
Right	8	3	2	9	2	EDS	2391	2371	20	20	1340	5.72
Right	8	3	3	9	3	EDS	2392	2372	20	20	1340	6.16
Right	8	3	1	9	1	40º	2096	2075	18	17	1172	6.13
Right	8	3	2	9	2	40º	2108	2087	18	17	1179	6.50
Right	8	3	3	9	3	40º	2122	2101	18	18	1187	6.95
Right	8	3	1	9	1	85º	1747	1725	15	14	975	7.38
Right	8	3	2	9	2	85º	1769	1746	15	15	987	7.76
Right	8	3	3	9	3	85º	1794	1771	15	15	1000	8.24

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	8	3	1	9	1	ZA_VMáx	3093	3070	26	26	1236	5.76
Left	8	3	2	9	2	ZA_VMáx	3105	3081	26	26	1241	6.12
Left	8	3	3	9	3	ZA_VMáx	3118	3093	26	26	1246	6.56
Left	8	3	1	9	1	ZA_VRed	2853	2833	24	24	1489	4.82
Left	8	3	2	9	2	ZA_VRed	2839	2819	24	24	1482	5.16
Left	8	3	3	9	3	ZA_VRed	2824	2804	24	23	1474	5.59
Left	8	3	1	9	1	Desvio das Cadeias	2656	2635	22	22	1296	5.52
Left	8	3	2	9	2	Desvio das Cadeias	2661	2640	22	22	1298	5.88
Left	8	3	3	9	3	Desvio das Cadeias	2666	2644	22	22	1300	6.32
Left	8	3	1	9	1	-5º	2713	2694	23	23	1522	4.73
Left	8	3	2	9	2	-5º	2697	2678	23	22	1513	5.07
Left	8	3	3	9	3	-5º	2679	2659	22	22	1503	5.49
Left	8	3	1	9	1	EDS	2391	2371	20	20	1340	5.37
Left	8	3	2	9	2	EDS	2391	2371	20	20	1340	5.72
Left	8	3	3	9	3	EDS	2392	2372	20	20	1340	6.16
Left	8	3	1	9	1	40º	2096	2075	18	17	1172	6.13
Left	8	3	2	9	2	40º	2108	2087	18	17	1179	6.50
Left	8	3	3	9	3	40º	2122	2101	18	18	1187	6.95
Left	8	3	1	9	1	85º	1747	1725	15	14	975	7.38
Left	8	3	2	9	2	85º	1769	1746	15	15	987	7.76
Left	8	3	3	9	3	85º	1794	1771	15	15	1000	8.24
Right	9	3	1	10	1	ZA_VMáx	3334	3288	28	27	1291	18.36
Right	9	3	2	10	2	ZA_VMáx	3337	3289	28	27	1291	18.66
Right	9	3	3	10	3	ZA_VMáx	3341	3292	28	28	1293	19.18
Right	9	3	1	10	1	ZA_VRed	2685	2651	22	22	1384	17.17
Right	9	3	2	10	2	ZA_VRed	2684	2650	22	22	1383	17.47
Right	9	3	3	10	3	ZA_VRed	2683	2648	22	22	1382	17.98
Right	9	3	1	10	1	Desvio das Cadeias	2717	2680	23	22	1318	18.02
Right	9	3	2	10	2	Desvio das Cadeias	2718	2681	23	22	1318	18.32
Right	9	3	3	10	3	Desvio das Cadeias	2720	2681	23	22	1318	18.84
Right	9	3	1	10	1	-5º	2499	2468	21	21	1395	17.06
Right	9	3	2	10	2	-5º	2498	2467	21	21	1394	17.35
Right	9	3	3	10	3	-5º	2496	2464	21	21	1392	17.87
Right	9	3	1	10	1	EDS	2393	2361	20	20	1334	17.83
Right	9	3	2	10	2	EDS	2393	2361	20	20	1334	18.13
Right	9	3	3	10	3	EDS	2394	2361	20	20	1334	18.64
Right	9	3	1	10	1	40º	2274	2241	19	19	1266	18.78
Right	9	3	2	10	2	40º	2276	2242	19	19	1267	19.08
Right	9	3	3	10	3	40º	2280	2245	19	19	1268	19.60

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	9	3	1	10	1	85º	2100	2063	18	17	1166	20.39
Right	9	3	2	10	2	85º	2104	2067	18	17	1168	20.69
Right	9	3	3	10	3	85º	2111	2073	18	17	1171	21.22
Left	9	3	1	10	1	ZA_VMáx	3334	3287	28	27	1291	18.37
Left	9	3	2	10	2	ZA_VMáx	3336	3289	28	27	1291	18.67
Left	9	3	3	10	3	ZA_VMáx	3340	3291	28	28	1292	19.18
Left	9	3	1	10	1	ZA_VRed	2685	2651	22	22	1384	17.17
Left	9	3	2	10	2	ZA_VRed	2684	2650	22	22	1383	17.47
Left	9	3	3	10	3	ZA_VRed	2682	2647	22	22	1382	17.98
Left	9	3	1	10	1	Desvio das Cadeias	2717	2680	23	22	1318	18.02
Left	9	3	2	10	2	Desvio das Cadeias	2718	2680	23	22	1318	18.32
Left	9	3	3	10	3	Desvio das Cadeias	2720	2681	23	22	1318	18.84
Left	9	3	1	10	1	-5º	2499	2468	21	21	1395	17.06
Left	9	3	2	10	2	-5º	2498	2467	21	21	1394	17.35
Left	9	3	3	10	3	-5º	2496	2464	21	21	1392	17.87
Left	9	3	1	10	1	EDS	2393	2361	20	20	1334	17.83
Left	9	3	2	10	2	EDS	2393	2361	20	20	1334	18.13
Left	9	3	3	10	3	EDS	2394	2361	20	20	1334	18.64
Left	9	3	1	10	1	40º	2274	2241	19	19	1266	18.78
Left	9	3	2	10	2	40º	2276	2242	19	19	1267	19.08
Left	9	3	3	10	3	40º	2280	2245	19	19	1268	19.60
Left	9	3	1	10	1	85º	2100	2063	18	17	1166	20.39
Left	9	3	2	10	2	85º	2104	2067	18	17	1168	20.69
Left	9	3	3	10	3	85º	2111	2073	18	17	1171	21.22
Right	10	3	1	11	1	ZA_VMáx	3533	3456	30	29	1287	20.99
Right	10	3	2	11	2	ZA_VMáx	3510	3433	29	29	1277	21.14
Right	10	3	3	11	3	ZA_VMáx	3530	3453	30	29	1286	21.14
Right	11	3	1	12	1	ZA_VMáx	3549	3459	30	29	1288	24.03
Right	11	3	2	12	2	ZA_VMáx	3524	3435	29	29	1278	23.80
Right	11	3	3	12	3	ZA_VMáx	3544	3456	30	29	1287	23.31
Right	10	3	1	11	1	ZA_VRed	2702	2642	23	22	1358	19.91
Right	10	3	2	11	2	ZA_VRed	2699	2638	23	22	1356	19.93
Right	10	3	3	11	3	ZA_VRed	2702	2642	23	22	1358	20.04
Right	11	3	1	12	1	ZA_VRed	2710	2640	23	22	1357	22.84
Right	11	3	2	12	2	ZA_VRed	2706	2636	23	22	1354	22.49
Right	11	3	3	12	3	ZA_VRed	2710	2640	23	22	1357	22.12
Right	10	3	1	11	1	Desvio das Cadeias	2720	2657	23	22	1306	20.69
Right	10	3	2	11	2	Desvio das Cadeias	2713	2650	23	22	1303	20.74
Right	10	3	3	11	3	Desvio das Cadeias	2719	2656	23	22	1306	20.84

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	11	3	1	12	1	Desvio das Cadeias	2732	2658	23	22	1307	23.70
Right	11	3	2	12	2	Desvio das Cadeias	2724	2650	23	22	1303	23.36
Right	11	3	3	12	3	Desvio das Cadeias	2729	2657	23	22	1306	22.98
Right	10	3	1	11	1	-5º	2470	2414	21	20	1364	19.83
Right	10	3	2	11	2	-5º	2472	2415	21	20	1364	19.81
Right	10	3	3	11	3	-5º	2471	2415	21	20	1364	19.96
Right	11	3	1	12	1	-5º	2478	2411	21	20	1362	22.75
Right	11	3	2	12	2	-5º	2478	2412	21	20	1363	22.35
Right	11	3	3	12	3	-5º	2478	2412	21	20	1363	22.03
Right	10	3	1	11	1	EDS	2383	2326	20	19	1314	20.58
Right	10	3	2	11	2	EDS	2384	2326	20	19	1314	20.57
Right	10	3	3	11	3	EDS	2384	2326	20	19	1314	20.72
Right	11	3	1	12	1	EDS	2394	2326	20	19	1314	23.58
Right	11	3	2	12	2	EDS	2394	2326	20	19	1314	23.18
Right	11	3	3	12	3	EDS	2392	2326	20	19	1314	22.85
Right	10	3	1	11	1	40º	2284	2224	19	19	1257	21.51
Right	10	3	2	11	2	40º	2284	2224	19	19	1256	21.51
Right	10	3	3	11	3	40º	2283	2224	19	19	1256	21.66
Right	11	3	1	12	1	40º	2298	2228	19	19	1259	24.61
Right	11	3	2	12	2	40º	2297	2227	19	19	1258	24.20
Right	11	3	3	12	3	40º	2295	2226	19	19	1258	23.86
Right	10	3	1	11	1	85º	2133	2071	18	17	1170	23.09
Right	10	3	2	11	2	85º	2132	2069	18	17	1169	23.10
Right	10	3	3	11	3	85º	2132	2070	18	17	1169	23.27
Right	11	3	1	12	1	85º	2152	2080	18	17	1175	26.35
Right	11	3	2	12	2	85º	2150	2078	18	17	1174	25.92
Right	11	3	3	12	3	85º	2147	2076	18	17	1173	25.58
Left	10	3	1	11	1	ZA_VMáx	3531	3454	30	29	1287	20.99
Left	10	3	2	11	2	ZA_VMáx	3509	3432	29	29	1277	21.14
Left	10	3	3	11	3	ZA_VMáx	3534	3456	30	29	1287	21.12
Left	11	3	1	12	1	ZA_VMáx	3548	3458	30	29	1288	24.04
Left	11	3	2	12	2	ZA_VMáx	3526	3437	29	29	1279	23.80
Left	11	3	3	12	3	ZA_VMáx	3547	3459	30	29	1289	23.29
Left	10	3	1	11	1	ZA_VRed	2702	2642	23	22	1358	19.91
Left	10	3	2	11	2	ZA_VRed	2698	2638	23	22	1355	19.94
Left	10	3	3	11	3	ZA_VRed	2704	2643	23	22	1359	20.03
Left	11	3	1	12	1	ZA_VRed	2710	2639	23	22	1357	22.84
Left	11	3	2	12	2	ZA_VRed	2706	2636	23	22	1354	22.48
Left	11	3	3	12	3	ZA_VRed	2711	2642	23	22	1358	22.11

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	10	3	1	11	1	Desvio das Cadeias	2720	2656	23	22	1306	20.69
Left	10	3	2	11	2	Desvio das Cadeias	2713	2649	23	22	1303	20.74
Left	10	3	3	11	3	Desvio das Cadeias	2721	2657	23	22	1307	20.82
Left	11	3	1	12	1	Desvio das Cadeias	2732	2657	23	22	1307	23.71
Left	11	3	2	12	2	Desvio das Cadeias	2724	2651	23	22	1303	23.36
Left	11	3	3	12	3	Desvio das Cadeias	2731	2658	23	22	1307	22.96
Left	10	3	1	11	1	-5º	2470	2414	21	20	1364	19.83
Left	10	3	2	11	2	-5º	2472	2415	21	20	1364	19.81
Left	10	3	3	11	3	-5º	2471	2415	21	20	1364	19.96
Left	11	3	1	12	1	-5º	2478	2411	21	20	1362	22.75
Left	11	3	2	12	2	-5º	2478	2412	21	20	1363	22.35
Left	11	3	3	12	3	-5º	2478	2412	21	20	1363	22.03
Left	10	3	1	11	1	EDS	2383	2326	20	19	1314	20.58
Left	10	3	2	11	2	EDS	2384	2326	20	19	1314	20.57
Left	10	3	3	11	3	EDS	2384	2326	20	19	1314	20.72
Left	11	3	1	12	1	EDS	2394	2326	20	19	1314	23.58
Left	11	3	2	12	2	EDS	2394	2326	20	19	1314	23.18
Left	11	3	3	12	3	EDS	2392	2326	20	19	1314	22.85
Left	10	3	1	11	1	40º	2284	2224	19	19	1257	21.51
Left	10	3	2	11	2	40º	2284	2224	19	19	1256	21.51
Left	10	3	3	11	3	40º	2283	2224	19	19	1256	21.66
Left	11	3	1	12	1	40º	2298	2228	19	19	1259	24.61
Left	11	3	2	12	2	40º	2297	2227	19	19	1258	24.20
Left	11	3	3	12	3	40º	2295	2226	19	19	1258	23.86
Left	10	3	1	11	1	85º	2133	2071	18	17	1170	23.09
Left	10	3	2	11	2	85º	2132	2069	18	17	1169	23.10
Left	10	3	3	11	3	85º	2132	2070	18	17	1169	23.27
Left	11	3	1	12	1	85º	2152	2080	18	17	1175	26.35
Left	11	3	2	12	2	85º	2150	2078	18	17	1174	25.92
Left	11	3	3	12	3	85º	2147	2076	18	17	1173	25.58
Right	12	3	1	13	1	ZA_VMáx	3406	3318	28	28	1271	18.89
Right	12	3	2	13	2	ZA_VMáx	3403	3317	28	28	1270	18.53
Right	12	3	3	13	3	ZA_VMáx	3402	3316	28	28	1270	18.39
Right	12	3	1	13	1	ZA_VRed	2695	2620	23	22	1358	17.70
Right	12	3	2	13	2	ZA_VRed	2697	2621	23	22	1359	17.34
Right	12	3	3	13	3	ZA_VRed	2697	2622	23	22	1359	17.20
Right	12	3	1	13	1	Desvio das Cadeias	2715	2636	23	22	1296	18.53
Right	12	3	2	13	2	Desvio das Cadeias	2714	2636	23	22	1296	18.17
Right	12	3	3	13	3	Desvio das Cadeias	2713	2636	23	22	1296	18.03

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	12	3	1	13	1	-5º	2493	2419	21	20	1367	17.59
Right	12	3	2	13	2	-5º	2495	2421	21	20	1368	17.23
Right	12	3	3	13	3	-5º	2495	2422	21	20	1368	17.09
Right	12	3	1	13	1	EDS	2392	2317	20	19	1309	18.36
Right	12	3	2	13	2	EDS	2391	2317	20	19	1309	18.00
Right	12	3	3	13	3	EDS	2391	2317	20	19	1309	17.86
Right	12	3	1	13	1	40º	2278	2203	19	18	1244	19.31
Right	12	3	2	13	2	40º	2276	2201	19	18	1243	18.95
Right	12	3	3	13	3	40º	2275	2200	19	18	1243	18.80
Right	12	3	1	13	1	85º	2110	2033	18	17	1148	20.91
Right	12	3	2	13	2	85º	2106	2028	18	17	1146	20.54
Right	12	3	3	13	3	85º	2104	2027	18	17	1145	20.40
Left	12	3	1	13	1	ZA_VMáx	3406	3319	28	28	1271	18.89
Left	12	3	2	13	2	ZA_VMáx	3404	3317	28	28	1270	18.53
Left	12	3	3	13	3	ZA_VMáx	3403	3316	28	28	1270	18.39
Left	12	3	1	13	1	ZA_VRed	2696	2620	23	22	1358	17.70
Left	12	3	2	13	2	ZA_VRed	2697	2622	23	22	1359	17.34
Left	12	3	3	13	3	ZA_VRed	2697	2622	23	22	1359	17.20
Left	12	3	1	13	1	Desvio das Cadeias	2715	2637	23	22	1296	18.53
Left	12	3	2	13	2	Desvio das Cadeias	2714	2636	23	22	1296	18.17
Left	12	3	3	13	3	Desvio das Cadeias	2714	2636	23	22	1296	18.03
Left	12	3	1	13	1	-5º	2493	2419	21	20	1367	17.59
Left	12	3	2	13	2	-5º	2495	2421	21	20	1368	17.23
Left	12	3	3	13	3	-5º	2495	2422	21	20	1368	17.09
Left	12	3	1	13	1	EDS	2392	2317	20	19	1309	18.36
Left	12	3	2	13	2	EDS	2391	2317	20	19	1309	18.00
Left	12	3	3	13	3	EDS	2391	2317	20	19	1309	17.86
Left	12	3	1	13	1	40º	2278	2203	19	18	1244	19.31
Left	12	3	2	13	2	40º	2276	2201	19	18	1243	18.95
Left	12	3	3	13	3	40º	2275	2200	19	18	1243	18.80
Left	12	3	1	13	1	85º	2110	2033	18	17	1148	20.91
Left	12	3	2	13	2	85º	2106	2028	18	17	1146	20.54
Left	12	3	3	13	3	85º	2104	2027	18	17	1145	20.40
Right	13	3	1	14	1	ZA_VMáx	3328	3273	28	27	1285	16.91
Right	13	3	2	14	2	ZA_VMáx	3326	3271	28	27	1284	17.13
Right	13	3	3	14	3	ZA_VMáx	3330	3273	28	27	1285	17.56
Right	13	3	1	14	1	ZA_VRed	2695	2653	23	22	1385	15.73
Right	13	3	2	14	2	ZA_VRed	2692	2648	22	22	1383	15.95
Right	13	3	3	14	3	ZA_VRed	2690	2646	22	22	1381	16.38

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	13	3	1	14	1	Desvio das Cadeias	2717	2671	23	22	1313	16.58
Right	13	3	2	14	2	Desvio das Cadeias	2715	2669	23	22	1312	16.80
Right	13	3	3	14	3	Desvio das Cadeias	2717	2669	23	22	1313	17.23
Right	13	3	1	14	1	-5º	2511	2471	21	21	1396	15.62
Right	13	3	2	14	2	-5º	2507	2466	21	21	1393	15.84
Right	13	3	3	14	3	-5º	2505	2464	21	21	1392	16.27
Right	13	3	1	14	1	EDS	2396	2354	20	20	1330	16.39
Right	13	3	2	14	2	EDS	2394	2352	20	20	1329	16.61
Right	13	3	3	14	3	EDS	2395	2352	20	20	1329	17.04
Right	13	3	1	14	1	40º	2269	2226	19	19	1258	17.33
Right	13	3	2	14	2	40º	2269	2225	19	19	1257	17.55
Right	13	3	3	14	3	40º	2272	2228	19	19	1259	17.98
Right	13	3	1	14	1	85º	2084	2039	17	17	1152	18.91
Right	13	3	2	14	2	85º	2086	2040	17	17	1152	19.14
Right	13	3	3	14	3	85º	2092	2046	17	17	1156	19.58
Left	13	3	1	14	1	ZA_VMáx	3327	3273	28	27	1285	16.91
Left	13	3	2	14	2	ZA_VMáx	3326	3271	28	27	1284	17.13
Left	13	3	3	14	3	ZA_VMáx	3329	3273	28	27	1285	17.57
Left	13	3	1	14	1	ZA_VRed	2695	2653	23	22	1385	15.73
Left	13	3	2	14	2	ZA_VRed	2691	2648	22	22	1382	15.95
Left	13	3	3	14	3	ZA_VRed	2690	2646	22	22	1381	16.38
Left	13	3	1	14	1	Desvio das Cadeias	2717	2671	23	22	1313	16.58
Left	13	3	2	14	2	Desvio das Cadeias	2715	2668	23	22	1312	16.80
Left	13	3	3	14	3	Desvio das Cadeias	2716	2669	23	22	1312	17.23
Left	13	3	1	14	1	-5º	2511	2471	21	21	1396	15.62
Left	13	3	2	14	2	-5º	2507	2466	21	21	1393	15.84
Left	13	3	3	14	3	-5º	2505	2464	21	21	1392	16.27
Left	13	3	1	14	1	EDS	2396	2354	20	20	1330	16.39
Left	13	3	2	14	2	EDS	2394	2352	20	20	1329	16.61
Left	13	3	3	14	3	EDS	2395	2352	20	20	1329	17.04
Left	13	3	1	14	1	40º	2269	2226	19	19	1258	17.33
Left	13	3	2	14	2	40º	2269	2225	19	19	1257	17.55
Left	13	3	3	14	3	40º	2272	2228	19	19	1259	17.98
Left	13	3	1	14	1	85º	2084	2039	17	17	1152	18.91
Left	13	3	2	14	2	85º	2086	2040	17	17	1152	19.14
Left	13	3	3	14	3	85º	2092	2046	17	17	1156	19.58
Right	14	3	1	15	1	ZA_VMáx	3425	3321	29	28	1296	18.54
Right	14	3	2	15	2	ZA_VMáx	3393	3288	28	27	1281	18.97
Right	14	3	3	15	3	ZA_VMáx	3423	3317	29	28	1295	19.08

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	15	3	1	16	1	ZA_VMáx	3361	3309	28	28	1247	16.16
Right	15	3	2	16	2	ZA_VMáx	3341	3289	28	27	1238	16.17
Right	15	3	3	16	3	ZA_VMáx	3358	3305	28	28	1246	16.11
Right	14	3	1	15	1	ZA_VRed	2709	2613	23	22	1362	17.61
Right	14	3	2	15	2	ZA_VRed	2702	2606	23	22	1357	17.88
Right	14	3	3	15	3	ZA_VRed	2706	2610	23	22	1360	18.14
Right	15	3	1	16	1	ZA_VRed	2654	2614	22	22	1349	14.97
Right	15	3	2	16	2	ZA_VRed	2649	2610	22	22	1346	14.90
Right	15	3	3	16	3	ZA_VRed	2651	2612	22	22	1347	14.92
Right	14	3	1	15	1	Desvio das Cadeias	2730	2632	23	22	1294	18.54
Right	14	3	2	15	2	Desvio das Cadeias	2719	2621	23	22	1289	18.84
Right	14	3	3	15	3	Desvio das Cadeias	2729	2631	23	22	1294	19.08
Right	15	3	1	16	1	Desvio das Cadeias	2664	2622	22	22	1289	15.65
Right	15	3	2	16	2	Desvio das Cadeias	2656	2614	22	22	1285	15.59
Right	15	3	3	16	3	Desvio das Cadeias	2662	2620	22	22	1288	15.59
Right	14	3	1	15	1	-5º	2502	2408	21	20	1361	17.62
Right	14	3	2	15	2	-5º	2502	2407	21	20	1360	17.84
Right	14	3	3	15	3	-5º	2501	2406	21	20	1359	18.14
Right	15	3	1	16	1	-5º	2448	2411	20	20	1362	14.83
Right	15	3	2	16	2	-5º	2447	2411	20	20	1362	14.73
Right	15	3	3	16	3	-5º	2447	2410	20	20	1361	14.77
Right	14	3	1	15	1	EDS	2394	2299	20	19	1299	18.45
Right	14	3	2	15	2	EDS	2395	2299	20	19	1299	18.67
Right	14	3	3	15	3	EDS	2394	2299	20	19	1299	18.98
Right	15	3	1	16	1	EDS	2337	2299	20	19	1299	15.55
Right	15	3	2	16	2	EDS	2337	2299	20	19	1299	15.44
Right	15	3	3	16	3	EDS	2337	2299	20	19	1299	15.48
Right	14	3	1	15	1	40º	2274	2179	19	18	1231	19.46
Right	14	3	2	15	2	40º	2276	2179	19	18	1231	19.69
Right	14	3	3	15	3	40º	2277	2180	19	18	1232	20.01
Right	15	3	1	16	1	40º	2215	2175	19	18	1229	16.43
Right	15	3	2	16	2	40º	2214	2175	19	18	1229	16.32
Right	15	3	3	16	3	40º	2216	2176	19	18	1230	16.35
Right	14	3	1	15	1	85º	2099	2002	18	17	1131	21.17
Right	14	3	2	15	2	85º	2102	2004	18	17	1132	21.40
Right	14	3	3	15	3	85º	2104	2006	18	17	1133	21.73
Right	15	3	1	16	1	85º	2035	1993	17	17	1126	17.92
Right	15	3	2	16	2	85º	2034	1993	17	17	1126	17.80
Right	15	3	3	16	3	85º	2038	1996	17	17	1128	17.82

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	14	3	1	15	1	ZA_VMáx	3423	3318	29	28	1295	18.55
Left	14	3	2	15	2	ZA_VMáx	3392	3286	28	27	1281	18.98
Left	14	3	3	15	3	ZA_VMáx	3425	3319	29	28	1295	19.07
Left	15	3	1	16	1	ZA_VMáx	3359	3306	28	28	1246	16.18
Left	15	3	2	16	2	ZA_VMáx	3343	3290	28	27	1238	16.16
Left	15	3	3	16	3	ZA_VMáx	3360	3308	28	28	1247	16.10
Left	14	3	1	15	1	ZA_VRed	2708	2612	23	22	1361	17.62
Left	14	3	2	15	2	ZA_VRed	2701	2605	23	22	1357	17.89
Left	14	3	3	15	3	ZA_VRed	2707	2611	23	22	1361	18.13
Left	15	3	1	16	1	ZA_VRed	2653	2613	22	22	1348	14.98
Left	15	3	2	16	2	ZA_VRed	2649	2610	22	22	1346	14.90
Left	15	3	3	16	3	ZA_VRed	2652	2613	22	22	1348	14.91
Left	14	3	1	15	1	Desvio das Cadeias	2729	2631	23	22	1294	18.54
Left	14	3	2	15	2	Desvio das Cadeias	2719	2620	23	22	1288	18.85
Left	14	3	3	15	3	Desvio das Cadeias	2730	2632	23	22	1294	19.07
Left	15	3	1	16	1	Desvio das Cadeias	2662	2620	22	22	1288	15.66
Left	15	3	2	16	2	Desvio das Cadeias	2656	2615	22	22	1286	15.59
Left	15	3	3	16	3	Desvio das Cadeias	2664	2622	22	22	1289	15.59
Left	14	3	1	15	1	-5º	2502	2408	21	20	1361	17.62
Left	14	3	2	15	2	-5º	2502	2407	21	20	1360	17.84
Left	14	3	3	15	3	-5º	2501	2406	21	20	1359	18.14
Left	15	3	1	16	1	-5º	2448	2411	20	20	1362	14.83
Left	15	3	2	16	2	-5º	2447	2411	20	20	1362	14.73
Left	15	3	3	16	3	-5º	2447	2410	20	20	1361	14.77
Left	14	3	1	15	1	EDS	2394	2299	20	19	1299	18.45
Left	14	3	2	15	2	EDS	2395	2299	20	19	1299	18.67
Left	14	3	3	15	3	EDS	2394	2299	20	19	1299	18.98
Left	15	3	1	16	1	EDS	2337	2299	20	19	1299	15.55
Left	15	3	2	16	2	EDS	2337	2299	20	19	1299	15.44
Left	15	3	3	16	3	EDS	2337	2299	20	19	1299	15.48
Left	14	3	1	15	1	40º	2274	2179	19	18	1231	19.46
Left	14	3	2	15	2	40º	2276	2179	19	18	1231	19.69
Left	14	3	3	15	3	40º	2277	2180	19	18	1232	20.01
Left	15	3	1	16	1	40º	2215	2175	19	18	1229	16.43
Left	15	3	2	16	2	40º	2214	2175	19	18	1229	16.32
Left	15	3	3	16	3	40º	2216	2176	19	18	1230	16.35
Left	14	3	1	15	1	85º	2099	2002	18	17	1131	21.17
Left	14	3	2	15	2	85º	2102	2004	18	17	1132	21.40
Left	14	3	3	15	3	85º	2104	2006	18	17	1133	21.73

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	15	3	1	16	1	85º	2035	1993	17	17	1126	17.92
Left	15	3	2	16	2	85º	2034	1993	17	17	1126	17.80
Left	15	3	3	16	3	85º	2038	1996	17	17	1128	17.82
Right	16	3	1	17	1	ZA_VMáx	3336	3287	28	27	1291	17.75
Right	16	3	2	17	2	ZA_VMáx	3333	3285	28	27	1290	17.38
Right	16	3	3	17	3	ZA_VMáx	3332	3285	28	27	1290	17.24
Right	16	3	1	17	1	ZA_VRed	2693	2657	23	22	1387	16.56
Right	16	3	2	17	2	ZA_VRed	2695	2659	23	22	1388	16.19
Right	16	3	3	17	3	ZA_VRed	2695	2660	23	22	1389	16.05
Right	16	3	1	17	1	Desvio das Cadeias	2721	2681	23	22	1318	17.41
Right	16	3	2	17	2	Desvio das Cadeias	2719	2681	23	22	1318	17.03
Right	16	3	3	17	3	Desvio das Cadeias	2719	2680	23	22	1318	16.90
Right	16	3	1	17	1	-5º	2508	2475	21	21	1398	16.44
Right	16	3	2	17	2	-5º	2510	2477	21	21	1399	16.07
Right	16	3	3	17	3	-5º	2510	2478	21	21	1400	15.94
Right	16	3	1	17	1	EDS	2398	2363	20	20	1335	17.22
Right	16	3	2	17	2	EDS	2397	2363	20	20	1335	16.84
Right	16	3	3	17	3	EDS	2397	2363	20	20	1335	16.71
Right	16	3	1	17	1	40º	2275	2239	19	19	1265	18.16
Right	16	3	2	17	2	40º	2272	2237	19	19	1264	17.79
Right	16	3	3	17	3	40º	2271	2236	19	19	1263	17.65
Right	16	3	1	17	1	85º	2096	2057	18	17	1162	19.76
Right	16	3	2	17	2	85º	2090	2052	17	17	1159	19.38
Right	16	3	3	17	3	85º	2088	2050	17	17	1158	19.24
Left	16	3	1	17	1	ZA_VMáx	3337	3288	28	27	1291	17.75
Left	16	3	2	17	2	ZA_VMáx	3334	3286	28	27	1290	17.37
Left	16	3	3	17	3	ZA_VMáx	3333	3285	28	27	1290	17.24
Left	16	3	1	17	1	ZA_VRed	2693	2658	23	22	1387	16.56
Left	16	3	2	17	2	ZA_VRed	2695	2660	23	22	1388	16.19
Left	16	3	3	17	3	ZA_VRed	2695	2660	23	22	1389	16.05
Left	16	3	1	17	1	Desvio das Cadeias	2721	2682	23	22	1319	17.41
Left	16	3	2	17	2	Desvio das Cadeias	2720	2681	23	22	1318	17.03
Left	16	3	3	17	3	Desvio das Cadeias	2719	2681	23	22	1318	16.90
Left	16	3	1	17	1	-5º	2508	2475	21	21	1398	16.44
Left	16	3	2	17	2	-5º	2510	2477	21	21	1399	16.07
Left	16	3	3	17	3	-5º	2510	2478	21	21	1400	15.94
Left	16	3	1	17	1	EDS	2398	2363	20	20	1335	17.22
Left	16	3	2	17	2	EDS	2397	2363	20	20	1335	16.84
Left	16	3	3	17	3	EDS	2397	2363	20	20	1335	16.71

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	16	3	1	17	1	40º	2275	2239	19	19	1265	18.16
Left	16	3	2	17	2	40º	2272	2237	19	19	1264	17.79
Left	16	3	3	17	3	40º	2271	2236	19	19	1263	17.65
Left	16	3	1	17	1	85º	2096	2057	18	17	1162	19.76
Left	16	3	2	17	2	85º	2090	2052	17	17	1159	19.38
Left	16	3	3	17	3	85º	2088	2050	17	17	1158	19.24
Right	17	3	1	18	1	ZA_VMáx	3268	3231	27	27	1285	14.83
Right	17	3	2	18	2	ZA_VMáx	3266	3230	27	27	1284	14.61
Right	17	3	3	18	3	ZA_VMáx	3266	3230	27	27	1284	14.59
Right	17	3	1	18	1	ZA_VRed	2694	2668	23	22	1398	13.68
Right	17	3	2	18	2	ZA_VRed	2695	2669	23	22	1398	13.46
Right	17	3	3	18	3	ZA_VRed	2695	2669	23	22	1399	13.45
Right	17	3	1	18	1	Desvio das Cadeias	2705	2675	23	22	1316	14.52
Right	17	3	2	18	2	Desvio das Cadeias	2704	2675	23	22	1315	14.29
Right	17	3	3	18	3	Desvio das Cadeias	2704	2675	23	22	1315	14.28
Right	17	3	1	18	1	-5º	2520	2496	21	21	1410	13.57
Right	17	3	2	18	2	-5º	2522	2498	21	21	1411	13.35
Right	17	3	3	18	3	-5º	2522	2498	21	21	1411	13.34
Right	17	3	1	18	1	EDS	2389	2363	20	20	1335	14.33
Right	17	3	2	18	2	EDS	2388	2363	20	20	1335	14.11
Right	17	3	3	18	3	EDS	2388	2363	20	20	1335	14.10
Right	17	3	1	18	1	40º	2246	2219	19	19	1254	15.26
Right	17	3	2	18	2	40º	2244	2217	19	19	1253	15.03
Right	17	3	3	18	3	40º	2244	2217	19	19	1253	15.02
Right	17	3	1	18	1	85º	2043	2014	17	17	1138	16.81
Right	17	3	2	18	2	85º	2039	2010	17	17	1135	16.58
Right	17	3	3	18	3	85º	2039	2009	17	17	1135	16.56
Left	17	3	1	18	1	ZA_VMáx	3268	3231	27	27	1285	14.83
Left	17	3	2	18	2	ZA_VMáx	3266	3230	27	27	1284	14.61
Left	17	3	3	18	3	ZA_VMáx	3266	3230	27	27	1284	14.59
Left	17	3	1	18	1	ZA_VRed	2694	2668	23	22	1398	13.68
Left	17	3	2	18	2	ZA_VRed	2695	2669	23	22	1399	13.46
Left	17	3	3	18	3	ZA_VRed	2695	2669	23	22	1399	13.45
Left	17	3	1	18	1	Desvio das Cadeias	2705	2676	23	22	1316	14.52
Left	17	3	2	18	2	Desvio das Cadeias	2704	2675	23	22	1315	14.29
Left	17	3	3	18	3	Desvio das Cadeias	2704	2675	23	22	1315	14.28
Left	17	3	1	18	1	-5º	2520	2496	21	21	1410	13.57
Left	17	3	2	18	2	-5º	2522	2498	21	21	1411	13.35
Left	17	3	3	18	3	-5º	2522	2498	21	21	1411	13.34

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	17	3	1	18	1	EDS	2389	2363	20	20	1335	14.33
Left	17	3	2	18	2	EDS	2388	2363	20	20	1335	14.11
Left	17	3	3	18	3	EDS	2388	2363	20	20	1335	14.10
Left	17	3	1	18	1	40º	2246	2219	19	19	1254	15.26
Left	17	3	2	18	2	40º	2244	2217	19	19	1253	15.03
Left	17	3	3	18	3	40º	2244	2217	19	19	1253	15.02
Left	17	3	1	18	1	85º	2043	2014	17	17	1138	16.81
Left	17	3	2	18	2	85º	2039	2010	17	17	1135	16.58
Left	17	3	3	18	3	85º	2039	2009	17	17	1135	16.56
Right	18	3	1	19/53	3	ZA_VMáx	3281	3215	27	27	1272	13.46
Right	18	3	2	19/53	2	ZA_VMáx	3327	3271	28	27	1267	13.51
Right	18	3	3	19/53	1	ZA_VMáx	3375	3327	28	28	1263	13.70
Right	18	3	1	19/53	3	ZA_VRed	2720	2662	23	22	1393	12.33
Right	18	3	2	19/53	2	ZA_VRed	2722	2674	23	22	1391	12.36
Right	18	3	3	19/53	1	ZA_VRed	2723	2685	23	22	1388	12.52
Right	18	3	1	19/53	3	Desvio das Cadeias	2713	2653	23	22	1304	13.15
Right	18	3	2	19/53	2	Desvio das Cadeias	2701	2651	23	22	1304	13.17
Right	18	3	3	19/53	1	Desvio das Cadeias	2691	2651	22	22	1303	13.32
Right	18	3	1	19/53	3	-5º	2546	2489	21	21	1406	12.23
Right	18	3	2	19/53	2	-5º	2534	2488	21	21	1406	12.24
Right	18	3	3	19/53	1	-5º	2522	2486	21	21	1405	12.39
Right	18	3	1	19/53	3	EDS	2403	2345	20	20	1325	12.97
Right	18	3	2	19/53	2	EDS	2392	2345	20	20	1325	12.98
Right	18	3	3	19/53	1	EDS	2382	2345	20	20	1325	13.14
Right	18	3	1	19/53	3	40º	2250	2191	19	18	1238	13.88
Right	18	3	2	19/53	2	40º	2240	2192	19	18	1239	13.89
Right	18	3	3	19/53	1	40º	2232	2194	19	18	1240	14.04
Right	18	3	1	19/53	3	85º	2035	1975	17	17	1116	15.39
Right	18	3	2	19/53	2	85º	2026	1976	17	17	1117	15.39
Right	18	3	3	19/53	1	85º	2021	1980	17	17	1119	15.54
Left	18	3	1	19/53	3	ZA_VMáx	3279	3214	27	27	1271	13.46
Left	18	3	2	19/53	2	ZA_VMáx	3326	3270	28	27	1266	13.52
Left	18	3	3	19/53	1	ZA_VMáx	3374	3325	28	28	1262	13.70
Left	18	3	1	19/53	3	ZA_VRed	2720	2661	23	22	1392	12.33
Left	18	3	2	19/53	2	ZA_VRed	2721	2674	23	22	1390	12.36
Left	18	3	3	19/53	1	ZA_VRed	2723	2685	23	22	1388	12.52
Left	18	3	1	19/53	3	Desvio das Cadeias	2712	2652	23	22	1304	13.15
Left	18	3	2	19/53	2	Desvio das Cadeias	2700	2651	23	22	1303	13.17
Left	18	3	3	19/53	1	Desvio das Cadeias	2690	2650	22	22	1303	13.32

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	18	3	1	19/53	3	-5º	2546	2489	21	21	1406	12.23
Left	18	3	2	19/53	2	-5º	2534	2488	21	21	1406	12.24
Left	18	3	3	19/53	1	-5º	2522	2486	21	21	1405	12.39
Left	18	3	1	19/53	3	EDS	2403	2345	20	20	1325	12.97
Left	18	3	2	19/53	2	EDS	2392	2345	20	20	1325	12.98
Left	18	3	3	19/53	1	EDS	2382	2345	20	20	1325	13.14
Left	18	3	1	19/53	3	40º	2250	2191	19	18	1238	13.88
Left	18	3	2	19/53	2	40º	2240	2192	19	18	1239	13.89
Left	18	3	3	19/53	1	40º	2232	2194	19	18	1240	14.04
Left	18	3	1	19/53	3	85º	2035	1975	17	17	1116	15.39
Left	18	3	2	19/53	2	85º	2026	1976	17	17	1117	15.39
Left	18	3	3	19/53	1	85º	2021	1980	17	17	1119	15.54
Right	19/53	3	1	20/52	1	ZA_VMáx	3411	3355	29	28	1255	12.43
Right	19/53	3	2	20/52	2	ZA_VMáx	3299	3244	28	27	1262	12.37
Right	19/53	3	3	20/52	3	ZA_VMáx	3176	3122	27	26	1269	12.28
Right	19/53	3	1	20/52	1	ZA_VRed	2753	2706	23	23	1393	11.25
Right	19/53	3	2	20/52	2	ZA_VRed	2727	2680	23	22	1395	11.23
Right	19/53	3	3	20/52	3	ZA_VRed	2699	2652	23	22	1398	11.20
Right	19/53	3	1	20/52	1	Desvio das Cadeias	2695	2645	23	22	1301	12.03
Right	19/53	3	2	20/52	2	Desvio das Cadeias	2695	2645	23	22	1301	12.03
Right	19/53	3	3	20/52	3	Desvio das Cadeias	2694	2645	23	22	1301	12.02
Right	19/53	3	1	20/52	1	-5º	2544	2498	21	21	1412	11.12
Right	19/53	3	2	20/52	2	-5º	2544	2498	21	21	1412	11.12
Right	19/53	3	3	20/52	3	-5º	2544	2499	21	21	1412	11.10
Right	19/53	3	1	20/52	1	EDS	2390	2343	20	20	1324	11.85
Right	19/53	3	2	20/52	2	EDS	2390	2343	20	20	1324	11.85
Right	19/53	3	3	20/52	3	EDS	2390	2343	20	20	1324	11.84
Right	19/53	3	1	20/52	1	40º	2227	2179	19	18	1231	12.74
Right	19/53	3	2	20/52	2	40º	2227	2179	19	18	1231	12.74
Right	19/53	3	3	20/52	3	40º	2227	2179	19	18	1231	12.72
Right	19/53	3	1	20/52	1	85º	2001	1951	17	16	1103	14.22
Right	19/53	3	2	20/52	2	85º	2001	1951	17	16	1103	14.22
Right	19/53	3	3	20/52	3	85º	2001	1951	17	16	1102	14.20
Left	19/53	3	1	20/52	1	ZA_VMáx	3410	3354	28	28	1254	12.43
Left	19/53	3	2	20/52	2	ZA_VMáx	3298	3243	28	27	1261	12.37
Left	19/53	3	3	20/52	3	ZA_VMáx	3175	3121	27	26	1269	12.29
Left	19/53	3	1	20/52	1	ZA_VRed	2753	2706	23	23	1392	11.25
Left	19/53	3	2	20/52	2	ZA_VRed	2726	2679	23	22	1395	11.23
Left	19/53	3	3	20/52	3	ZA_VRed	2698	2651	23	22	1398	11.20

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	19/53	3	1	20/52	1	Desvio das Cadeias	2694	2645	23	22	1300	12.03
Left	19/53	3	2	20/52	2	Desvio das Cadeias	2694	2645	23	22	1300	12.03
Left	19/53	3	3	20/52	3	Desvio das Cadeias	2694	2645	23	22	1300	12.02
Left	19/53	3	1	20/52	1	-5º	2544	2498	21	21	1412	11.12
Left	19/53	3	2	20/52	2	-5º	2544	2498	21	21	1412	11.12
Left	19/53	3	3	20/52	3	-5º	2544	2499	21	21	1412	11.10
Left	19/53	3	1	20/52	1	EDS	2390	2343	20	20	1324	11.85
Left	19/53	3	2	20/52	2	EDS	2390	2343	20	20	1324	11.85
Left	19/53	3	3	20/52	3	EDS	2390	2343	20	20	1324	11.84
Left	19/53	3	1	20/52	1	40º	2227	2179	19	18	1231	12.74
Left	19/53	3	2	20/52	2	40º	2227	2179	19	18	1231	12.74
Left	19/53	3	3	20/52	3	40º	2227	2179	19	18	1231	12.72
Left	19/53	3	1	20/52	1	85º	2001	1951	17	16	1103	14.22
Left	19/53	3	2	20/52	2	85º	2001	1951	17	16	1103	14.22
Left	19/53	3	3	20/52	3	85º	2001	1951	17	16	1102	14.20
Right	20/52	3	1	21/51	1	ZA_VMáx	3516	3462	29	29	1270	15.73
Right	20/52	3	2	21/51	2	ZA_VMáx	3403	3351	28	28	1275	15.67
Right	20/52	3	3	21/51	3	ZA_VMáx	3280	3230	27	27	1281	15.60
Right	20/52	3	1	21/51	1	ZA_VRed	2745	2705	23	23	1384	14.48
Right	20/52	3	2	21/51	2	ZA_VRed	2718	2679	23	22	1386	14.46
Right	20/52	3	3	21/51	3	ZA_VRed	2690	2651	22	22	1388	14.45
Right	20/52	3	1	21/51	1	Desvio das Cadeias	2708	2665	23	22	1310	15.28
Right	20/52	3	2	21/51	2	Desvio das Cadeias	2708	2665	23	22	1310	15.28
Right	20/52	3	3	21/51	3	Desvio das Cadeias	2708	2665	23	22	1310	15.28
Right	20/52	3	1	21/51	1	-5º	2515	2477	21	21	1400	14.34
Right	20/52	3	2	21/51	2	-5º	2515	2477	21	21	1400	14.34
Right	20/52	3	3	21/51	3	-5º	2515	2477	21	21	1400	14.34
Right	20/52	3	1	21/51	1	EDS	2391	2352	20	20	1329	15.10
Right	20/52	3	2	21/51	2	EDS	2391	2352	20	20	1329	15.10
Right	20/52	3	3	21/51	3	EDS	2391	2352	20	20	1329	15.10
Right	20/52	3	1	21/51	1	40º	2255	2215	19	19	1252	16.03
Right	20/52	3	2	21/51	2	40º	2255	2215	19	19	1252	16.03
Right	20/52	3	3	21/51	3	40º	2255	2215	19	19	1252	16.03
Right	20/52	3	1	21/51	1	85º	2061	2018	17	17	1140	17.58
Right	20/52	3	2	21/51	2	85º	2061	2018	17	17	1140	17.58
Right	20/52	3	3	21/51	3	85º	2060	2018	17	17	1140	17.58
Left	20/52	3	1	21/51	1	ZA_VMáx	3516	3462	29	29	1270	15.73
Left	20/52	3	2	21/51	2	ZA_VMáx	3403	3351	28	28	1275	15.67
Left	20/52	3	3	21/51	3	ZA_VMáx	3280	3230	27	27	1281	15.60

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	20/52	3	1	21/51	1	ZA_VRed	2745	2705	23	23	1384	14.48
Left	20/52	3	2	21/51	2	ZA_VRed	2718	2679	23	22	1386	14.46
Left	20/52	3	3	21/51	3	ZA_VRed	2690	2651	22	22	1388	14.45
Left	20/52	3	1	21/51	1	Desvio das Cadeias	2707	2665	23	22	1310	15.28
Left	20/52	3	2	21/51	2	Desvio das Cadeias	2707	2665	23	22	1310	15.28
Left	20/52	3	3	21/51	3	Desvio das Cadeias	2707	2665	23	22	1310	15.28
Left	20/52	3	1	21/51	1	-5º	2515	2477	21	21	1400	14.34
Left	20/52	3	2	21/51	2	-5º	2515	2477	21	21	1400	14.34
Left	20/52	3	3	21/51	3	-5º	2515	2477	21	21	1400	14.34
Left	20/52	3	1	21/51	1	EDS	2391	2352	20	20	1329	15.10
Left	20/52	3	2	21/51	2	EDS	2391	2352	20	20	1329	15.10
Left	20/52	3	3	21/51	3	EDS	2391	2352	20	20	1329	15.10
Left	20/52	3	1	21/51	1	40º	2255	2215	19	19	1252	16.03
Left	20/52	3	2	21/51	2	40º	2255	2215	19	19	1252	16.03
Left	20/52	3	3	21/51	3	40º	2255	2215	19	19	1252	16.03
Left	20/52	3	1	21/51	1	85º	2061	2018	17	17	1140	17.58
Left	20/52	3	2	21/51	2	85º	2061	2018	17	17	1140	17.58
Left	20/52	3	3	21/51	3	85º	2060	2018	17	17	1140	17.58
Right	21/51	3	1	22/50	1	ZA_VMáx	3683	3598	31	30	1271	22.39
Right	21/51	3	2	22/50	2	ZA_VMáx	3574	3491	30	29	1274	22.33
Right	21/51	3	3	22/50	3	ZA_VMáx	3457	3376	29	28	1278	22.27
Right	21/51	3	1	22/50	1	ZA_VRed	2743	2678	23	22	1354	21.06
Right	21/51	3	2	22/50	2	ZA_VRed	2717	2652	23	22	1355	21.05
Right	21/51	3	3	22/50	3	ZA_VRed	2689	2625	22	22	1356	21.03
Right	21/51	3	1	22/50	1	Desvio das Cadeias	2718	2651	23	22	1303	21.87
Right	21/51	3	2	22/50	2	Desvio das Cadeias	2718	2651	23	22	1303	21.87
Right	21/51	3	3	22/50	3	Desvio das Cadeias	2718	2651	23	22	1303	21.87
Right	21/51	3	1	22/50	1	-5º	2477	2416	21	20	1365	20.91
Right	21/51	3	2	22/50	2	-5º	2477	2416	21	20	1365	20.91
Right	21/51	3	3	22/50	3	-5º	2477	2416	21	20	1365	20.90
Right	21/51	3	1	22/50	1	EDS	2391	2329	20	19	1316	21.69
Right	21/51	3	2	22/50	2	EDS	2391	2329	20	19	1316	21.69
Right	21/51	3	3	22/50	3	EDS	2391	2329	20	19	1316	21.68
Right	21/51	3	1	22/50	1	40º	2293	2229	19	19	1259	22.65
Right	21/51	3	2	22/50	2	40º	2293	2229	19	19	1259	22.65
Right	21/51	3	3	22/50	3	40º	2293	2229	19	19	1259	22.65
Right	21/51	3	1	22/50	1	85º	2144	2078	18	17	1174	24.29
Right	21/51	3	2	22/50	2	85º	2144	2078	18	17	1174	24.29
Right	21/51	3	3	22/50	3	85º	2144	2078	18	17	1174	24.28

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	21/51	3	1	22/50	1	ZA_VMáx	3683	3598	31	30	1271	22.39
Left	21/51	3	2	22/50	2	ZA_VMáx	3574	3491	30	29	1274	22.33
Left	21/51	3	3	22/50	3	ZA_VMáx	3457	3376	29	28	1278	22.27
Left	21/51	3	1	22/50	1	ZA_VRed	2743	2678	23	22	1354	21.06
Left	21/51	3	2	22/50	2	ZA_VRed	2717	2652	23	22	1355	21.05
Left	21/51	3	3	22/50	3	ZA_VRed	2689	2625	22	22	1356	21.03
Left	21/51	3	1	22/50	1	Desvio das Cadeias	2718	2651	23	22	1303	21.87
Left	21/51	3	2	22/50	2	Desvio das Cadeias	2718	2651	23	22	1303	21.87
Left	21/51	3	3	22/50	3	Desvio das Cadeias	2718	2651	23	22	1303	21.87
Left	21/51	3	1	22/50	1	-5º	2477	2416	21	20	1365	20.91
Left	21/51	3	2	22/50	2	-5º	2477	2416	21	20	1365	20.91
Left	21/51	3	3	22/50	3	-5º	2477	2416	21	20	1365	20.90
Left	21/51	3	1	22/50	1	EDS	2391	2329	20	19	1316	21.69
Left	21/51	3	2	22/50	2	EDS	2391	2329	20	19	1316	21.69
Left	21/51	3	3	22/50	3	EDS	2391	2329	20	19	1316	21.68
Left	21/51	3	1	22/50	1	40º	2293	2229	19	19	1259	22.65
Left	21/51	3	2	22/50	2	40º	2293	2229	19	19	1259	22.65
Left	21/51	3	3	22/50	3	40º	2293	2229	19	19	1259	22.65
Left	21/51	3	1	22/50	1	85º	2144	2078	18	17	1174	24.29
Left	21/51	3	2	22/50	2	85º	2144	2078	18	17	1174	24.29
Left	21/51	3	3	22/50	3	85º	2144	2078	18	17	1174	24.28
Right	22/50	3	1	23/49	1	ZA_VMáx	3545	3510	30	29	1246	10.69
Right	22/50	3	2	23/49	2	ZA_VMáx	3448	3414	29	29	1253	10.63
Right	22/50	3	3	23/49	3	ZA_VMáx	3342	3310	28	28	1261	10.58
Right	22/50	3	1	23/49	1	ZA_VRed	2821	2797	24	23	1416	9.46
Right	22/50	3	2	23/49	2	ZA_VRed	2797	2772	23	23	1419	9.45
Right	22/50	3	3	23/49	3	ZA_VRed	2771	2747	23	23	1422	9.43
Right	22/50	3	1	23/49	1	Desvio das Cadeias	2693	2667	23	22	1311	10.21
Right	22/50	3	2	23/49	2	Desvio das Cadeias	2693	2667	23	22	1311	10.21
Right	22/50	3	3	23/49	3	Desvio das Cadeias	2693	2667	23	22	1311	10.21
Right	22/50	3	1	23/49	1	-5º	2578	2556	22	21	1444	9.31
Right	22/50	3	2	23/49	2	-5º	2578	2556	22	21	1444	9.31
Right	22/50	3	3	23/49	3	-5º	2578	2556	22	21	1444	9.31
Right	22/50	3	1	23/49	1	EDS	2395	2372	20	20	1340	10.03
Right	22/50	3	2	23/49	2	EDS	2395	2372	20	20	1340	10.03
Right	22/50	3	3	23/49	3	EDS	2395	2372	20	20	1340	10.03
Right	22/50	3	1	23/49	1	40º	2208	2183	18	18	1233	10.89
Right	22/50	3	2	23/49	2	40º	2208	2183	18	18	1233	10.89
Right	22/50	3	3	23/49	3	40º	2208	2183	18	18	1233	10.89

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	22/50	3	1	23/49	1	85º	1955	1928	16	16	1089	12.32
Right	22/50	3	2	23/49	2	85º	1955	1928	16	16	1089	12.32
Right	22/50	3	3	23/49	3	85º	1955	1928	16	16	1089	12.33
Left	22/50	3	1	23/49	1	ZA_VMáx	3545	3511	30	29	1246	10.69
Left	22/50	3	2	23/49	2	ZA_VMáx	3448	3414	29	29	1253	10.63
Left	22/50	3	3	23/49	3	ZA_VMáx	3343	3310	28	28	1261	10.58
Left	22/50	3	1	23/49	1	ZA_VRed	2821	2797	24	23	1416	9.46
Left	22/50	3	2	23/49	2	ZA_VRed	2797	2772	23	23	1419	9.45
Left	22/50	3	3	23/49	3	ZA_VRed	2771	2747	23	23	1422	9.43
Left	22/50	3	1	23/49	1	Desvio das Cadeias	2693	2667	23	22	1311	10.21
Left	22/50	3	2	23/49	2	Desvio das Cadeias	2693	2667	23	22	1311	10.21
Left	22/50	3	3	23/49	3	Desvio das Cadeias	2693	2667	23	22	1311	10.21
Left	22/50	3	1	23/49	1	-5º	2578	2556	22	21	1444	9.31
Left	22/50	3	2	23/49	2	-5º	2578	2556	22	21	1444	9.31
Left	22/50	3	3	23/49	3	-5º	2578	2556	22	21	1444	9.31
Left	22/50	3	1	23/49	1	EDS	2395	2372	20	20	1340	10.03
Left	22/50	3	2	23/49	2	EDS	2395	2372	20	20	1340	10.03
Left	22/50	3	3	23/49	3	EDS	2395	2372	20	20	1340	10.03
Left	22/50	3	1	23/49	1	40º	2208	2183	18	18	1233	10.89
Left	22/50	3	2	23/49	2	40º	2208	2183	18	18	1233	10.89
Left	22/50	3	3	23/49	3	40º	2208	2183	18	18	1233	10.89
Left	22/50	3	1	23/49	1	85º	1955	1928	16	16	1089	12.32
Left	22/50	3	2	23/49	2	85º	1955	1928	16	16	1089	12.32
Left	22/50	3	3	23/49	3	85º	1955	1928	16	16	1089	12.33
Right	23/49	3	1	24	3	ZA_VMáx	3215	3193	27	27	1223	6.36
Right	23/49	3	2	24	2	ZA_VMáx	3175	3144	27	26	1229	6.25
Right	23/49	3	3	24	1	ZA_VMáx	3143	3102	26	26	1239	6.25
Right	23/49	3	1	24	3	ZA_VRed	2846	2830	24	24	1467	5.35
Right	23/49	3	2	24	2	ZA_VRed	2849	2822	24	24	1471	5.26
Right	23/49	3	3	24	1	ZA_VRed	2855	2815	24	24	1477	5.28
Right	23/49	3	1	24	3	Desvio das Cadeias	2652	2634	22	22	1295	6.04
Right	23/49	3	2	24	2	Desvio das Cadeias	2662	2635	22	22	1295	5.96
Right	23/49	3	3	24	1	Desvio das Cadeias	2680	2640	22	22	1298	5.99
Right	23/49	3	1	24	3	-5º	2677	2662	22	22	1504	5.24
Right	23/49	3	2	24	2	-5º	2692	2665	22	22	1506	5.16
Right	23/49	3	3	24	1	-5º	2709	2669	23	22	1508	5.18
Right	23/49	3	1	24	3	EDS	2386	2370	20	20	1339	5.88
Right	23/49	3	2	24	2	EDS	2396	2370	20	20	1339	5.80
Right	23/49	3	3	24	1	EDS	2412	2372	20	20	1340	5.83

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	23/49	3	1	24	3	40º	2114	2096	18	18	1184	6.65
Right	23/49	3	2	24	2	40º	2120	2093	18	17	1182	6.57
Right	23/49	3	3	24	1	40º	2134	2094	18	17	1183	6.60
Right	23/49	3	1	24	3	85º	1783	1764	15	15	997	7.89
Right	23/49	3	2	24	2	85º	1787	1758	15	15	993	7.81
Right	23/49	3	3	24	1	85º	1799	1758	15	15	993	7.86
Left	23/49	3	1	24	3	ZA_VMáx	3215	3193	27	27	1223	6.35
Left	23/49	3	2	24	2	ZA_VMáx	3175	3144	27	26	1229	6.25
Left	23/49	3	3	24	1	ZA_VMáx	3143	3102	26	26	1239	6.25
Left	23/49	3	1	24	3	ZA_VRed	2846	2830	24	24	1467	5.35
Left	23/49	3	2	24	2	ZA_VRed	2849	2822	24	24	1471	5.26
Left	23/49	3	3	24	1	ZA_VRed	2855	2815	24	24	1477	5.28
Left	23/49	3	1	24	3	Desvio das Cadeias	2652	2635	22	22	1295	6.04
Left	23/49	3	2	24	2	Desvio das Cadeias	2662	2635	22	22	1295	5.96
Left	23/49	3	3	24	1	Desvio das Cadeias	2680	2640	22	22	1298	5.99
Left	23/49	3	1	24	3	-5º	2677	2662	22	22	1504	5.24
Left	23/49	3	2	24	2	-5º	2692	2665	22	22	1506	5.16
Left	23/49	3	3	24	1	-5º	2709	2669	23	22	1508	5.18
Left	23/49	3	1	24	3	EDS	2386	2370	20	20	1339	5.88
Left	23/49	3	2	24	2	EDS	2396	2370	20	20	1339	5.80
Left	23/49	3	3	24	1	EDS	2412	2372	20	20	1340	5.83
Left	23/49	3	1	24	3	40º	2114	2096	18	18	1184	6.65
Left	23/49	3	2	24	2	40º	2120	2093	18	17	1182	6.57
Left	23/49	3	3	24	1	40º	2134	2094	18	17	1183	6.60
Left	23/49	3	1	24	3	85º	1783	1764	15	15	997	7.89
Left	23/49	3	2	24	2	85º	1787	1758	15	15	993	7.81
Left	23/49	3	3	24	1	85º	1799	1758	15	15	993	7.86
Right	24	3	1	25	1	ZA_VMáx	3014	2999	25	25	1243	5.29
Right	24	3	2	25	2	ZA_VMáx	3018	3003	25	25	1245	5.42
Right	24	3	3	25	3	ZA_VMáx	3026	3010	25	25	1248	5.66
Right	24	3	1	25	1	ZA_VRed	2859	2848	24	24	1509	4.40
Right	24	3	2	25	2	ZA_VRed	2853	2842	24	24	1506	4.51
Right	24	3	3	25	3	ZA_VRed	2843	2831	24	24	1500	4.74
Right	24	3	1	25	1	Desvio das Cadeias	2652	2639	22	22	1298	5.10
Right	24	3	2	25	2	Desvio das Cadeias	2654	2641	22	22	1298	5.22
Right	24	3	3	25	3	Desvio das Cadeias	2658	2644	22	22	1300	5.46
Right	24	3	1	25	1	-5º	2737	2727	23	23	1540	4.32
Right	24	3	2	25	2	-5º	2731	2720	23	23	1537	4.43
Right	24	3	3	25	3	-5º	2719	2707	23	23	1530	4.66

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	24	3	1	25	1	EDS	2391	2380	20	20	1344	4.94
Right	24	3	2	25	2	EDS	2392	2380	20	20	1345	5.07
Right	24	3	3	25	3	EDS	2392	2380	20	20	1345	5.30
Right	24	3	1	25	1	40º	2079	2066	17	17	1168	5.69
Right	24	3	2	25	2	40º	2084	2071	17	17	1170	5.82
Right	24	3	3	25	3	40º	2094	2080	17	17	1175	6.07
Right	24	3	1	25	1	85º	1717	1703	14	14	962	6.90
Right	24	3	2	25	2	85º	1726	1711	14	14	967	7.04
Right	24	3	3	25	3	85º	1742	1727	15	14	975	7.30
Left	24	3	1	25	1	ZA_VMáx	3013	2998	25	25	1243	5.29
Left	24	3	2	25	2	ZA_VMáx	3018	3002	25	25	1244	5.42
Left	24	3	3	25	3	ZA_VMáx	3026	3010	25	25	1248	5.66
Left	24	3	1	25	1	ZA_VRed	2859	2847	24	24	1509	4.40
Left	24	3	2	25	2	ZA_VRed	2853	2842	24	24	1506	4.51
Left	24	3	3	25	3	ZA_VRed	2843	2831	24	24	1500	4.74
Left	24	3	1	25	1	Desvio das Cadeias	2652	2638	22	22	1297	5.10
Left	24	3	2	25	2	Desvio das Cadeias	2654	2640	22	22	1298	5.22
Left	24	3	3	25	3	Desvio das Cadeias	2657	2643	22	22	1300	5.46
Left	24	3	1	25	1	-5º	2737	2727	23	23	1540	4.32
Left	24	3	2	25	2	-5º	2731	2720	23	23	1537	4.43
Left	24	3	3	25	3	-5º	2719	2707	23	23	1530	4.66
Left	24	3	1	25	1	EDS	2391	2380	20	20	1344	4.94
Left	24	3	2	25	2	EDS	2392	2380	20	20	1345	5.07
Left	24	3	3	25	3	EDS	2392	2380	20	20	1345	5.30
Left	24	3	1	25	1	40º	2079	2066	17	17	1168	5.69
Left	24	3	2	25	2	40º	2084	2071	17	17	1170	5.82
Left	24	3	3	25	3	40º	2094	2080	17	17	1175	6.07
Left	24	3	1	25	1	85º	1717	1703	14	14	962	6.90
Left	24	3	2	25	2	85º	1726	1711	14	14	967	7.04
Left	24	3	3	25	3	85º	1742	1727	15	14	975	7.30
Right	25	3	1	26	1	ZA_VMáx	2983	2972	25	25	1232	4.60
Right	25	3	2	26	2	ZA_VMáx	2982	2971	25	25	1232	4.58
Right	25	3	3	26	3	ZA_VMáx	2984	2974	25	25	1233	4.63
Right	25	3	1	26	1	ZA_VRed	2891	2884	24	24	1528	3.74
Right	25	3	2	26	2	ZA_VRed	2892	2885	24	24	1528	3.72
Right	25	3	3	26	3	ZA_VRed	2889	2882	24	24	1527	3.77
Right	25	3	1	26	1	Desvio das Cadeias	2636	2628	22	22	1292	4.41
Right	25	3	2	26	2	Desvio das Cadeias	2636	2627	22	22	1292	4.39
Right	25	3	3	26	3	Desvio das Cadeias	2637	2628	22	22	1292	4.44

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	25	3	1	26	1	-5º	2775	2769	23	23	1564	3.66
Right	25	3	2	26	2	-5º	2776	2770	23	23	1565	3.65
Right	25	3	3	26	3	-5º	2773	2767	23	23	1563	3.70
Right	25	3	1	26	1	EDS	2387	2380	20	20	1344	4.26
Right	25	3	2	26	2	EDS	2387	2380	20	20	1344	4.24
Right	25	3	3	26	3	EDS	2387	2380	20	20	1344	4.30
Right	25	3	1	26	1	40º	2045	2037	17	17	1151	4.98
Right	25	3	2	26	2	40º	2044	2036	17	17	1150	4.96
Right	25	3	3	26	3	40º	2047	2039	17	17	1152	5.01
Right	25	3	1	26	1	85º	1662	1652	14	14	933	6.13
Right	25	3	2	26	2	85º	1661	1650	14	14	932	6.11
Right	25	3	3	26	3	85º	1665	1655	14	14	935	6.17
Left	25	3	1	26	1	ZA_VMáx	2983	2972	25	25	1232	4.60
Left	25	3	2	26	2	ZA_VMáx	2982	2971	25	25	1232	4.58
Left	25	3	3	26	3	ZA_VMáx	2984	2974	25	25	1232	4.63
Left	25	3	1	26	1	ZA_VRed	2891	2884	24	24	1528	3.74
Left	25	3	2	26	2	ZA_VRed	2892	2885	24	24	1528	3.72
Left	25	3	3	26	3	ZA_VRed	2889	2882	24	24	1527	3.77
Left	25	3	1	26	1	Desvio das Cadeias	2636	2628	22	22	1292	4.41
Left	25	3	2	26	2	Desvio das Cadeias	2636	2627	22	22	1292	4.39
Left	25	3	3	26	3	Desvio das Cadeias	2637	2628	22	22	1292	4.44
Left	25	3	1	26	1	-5º	2775	2769	23	23	1564	3.66
Left	25	3	2	26	2	-5º	2776	2770	23	23	1565	3.65
Left	25	3	3	26	3	-5º	2773	2767	23	23	1563	3.70
Left	25	3	1	26	1	EDS	2387	2380	20	20	1344	4.26
Left	25	3	2	26	2	EDS	2387	2380	20	20	1344	4.24
Left	25	3	3	26	3	EDS	2387	2380	20	20	1344	4.30
Left	25	3	1	26	1	40º	2045	2037	17	17	1151	4.98
Left	25	3	2	26	2	40º	2044	2036	17	17	1150	4.96
Left	25	3	3	26	3	40º	2047	2039	17	17	1152	5.01
Left	25	3	1	26	1	85º	1662	1652	14	14	933	6.13
Left	25	3	2	26	2	85º	1661	1650	14	14	932	6.11
Left	25	3	3	26	3	85º	1665	1655	14	14	935	6.17
Right	26	3	1	27	3	ZA_VMáx	3254	3217	27	27	1276	11.56
Right	26	3	2	27	2	ZA_VMáx	3300	3271	28	27	1270	11.31
Right	26	3	3	27	1	ZA_VMáx	3358	3325	28	28	1265	11.16
Right	26	3	1	27	3	ZA_VRed	2739	2711	23	23	1419	10.44
Right	26	3	2	27	2	ZA_VRed	2747	2727	23	23	1419	10.17
Right	26	3	3	27	1	ZA_VRed	2767	2743	23	23	1419	10.00

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	26	3	1	27	3	Desvio das Cadeias	2705	2675	23	22	1315	11.25
Right	26	3	2	27	2	Desvio das Cadeias	2695	2673	23	22	1314	10.97
Right	26	3	3	27	1	Desvio das Cadeias	2699	2672	23	22	1314	10.78
Right	26	3	1	27	3	-5º	2570	2543	21	21	1437	10.33
Right	26	3	2	27	2	-5º	2565	2547	21	21	1439	10.06
Right	26	3	3	27	1	-5º	2572	2549	21	21	1440	9.87
Right	26	3	1	27	3	EDS	2402	2374	20	20	1341	11.07
Right	26	3	2	27	2	EDS	2393	2374	20	20	1341	10.79
Right	26	3	3	27	1	EDS	2397	2374	20	20	1341	10.60
Right	26	3	1	27	3	40º	2227	2198	19	18	1242	11.95
Right	26	3	2	27	2	40º	2215	2195	19	18	1240	11.66
Right	26	3	3	27	1	40º	2217	2192	19	18	1238	11.48
Right	26	3	1	27	3	85º	1988	1956	17	16	1105	13.42
Right	26	3	2	27	2	85º	1972	1949	16	16	1101	13.12
Right	26	3	3	27	1	85º	1972	1944	16	16	1098	12.93
Left	26	3	1	27	3	ZA_VMáx	3254	3217	27	27	1276	11.56
Left	26	3	2	27	2	ZA_VMáx	3300	3271	28	27	1270	11.31
Left	26	3	3	27	1	ZA_VMáx	3358	3325	28	28	1265	11.16
Left	26	3	1	27	3	ZA_VRed	2739	2711	23	23	1419	10.44
Left	26	3	2	27	2	ZA_VRed	2747	2728	23	23	1419	10.17
Left	26	3	3	27	1	ZA_VRed	2767	2743	23	23	1419	10.00
Left	26	3	1	27	3	Desvio das Cadeias	2706	2675	23	22	1315	11.25
Left	26	3	2	27	2	Desvio das Cadeias	2695	2673	23	22	1314	10.97
Left	26	3	3	27	1	Desvio das Cadeias	2699	2672	23	22	1314	10.78
Left	26	3	1	27	3	-5º	2570	2543	21	21	1437	10.33
Left	26	3	2	27	2	-5º	2565	2547	21	21	1439	10.06
Left	26	3	3	27	1	-5º	2572	2549	21	21	1440	9.87
Left	26	3	1	27	3	EDS	2402	2374	20	20	1341	11.07
Left	26	3	2	27	2	EDS	2393	2374	20	20	1341	10.79
Left	26	3	3	27	1	EDS	2397	2374	20	20	1341	10.60
Left	26	3	1	27	3	40º	2227	2198	19	18	1242	11.95
Left	26	3	2	27	2	40º	2215	2195	19	18	1240	11.66
Left	26	3	3	27	1	40º	2217	2192	19	18	1238	11.48
Left	26	3	1	27	3	85º	1988	1956	17	16	1105	13.42
Left	26	3	2	27	2	85º	1972	1949	16	16	1101	13.12
Left	26	3	3	27	1	85º	1972	1944	16	16	1098	12.93
Right	27	4	1	28	1	ZA_VMáx	3508	3446	29	29	1247	11.56
Right	27	4	2	28	2	ZA_VMáx	3402	3342	28	28	1253	11.50
Right	27	4	3	28	3	ZA_VMáx	3288	3229	27	27	1260	11.45

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	28	4	1	29	1	ZA_VMáx	3531	3469	30	29	1262	11.51
Right	28	4	2	29	2	ZA_VMáx	3423	3362	29	28	1268	11.46
Right	28	4	3	29	3	ZA_VMáx	3307	3247	28	27	1274	11.40
Right	27	4	1	28	1	ZA_VRed	2797	2742	23	23	1397	10.34
Right	27	4	2	28	2	ZA_VRed	2771	2716	23	23	1399	10.32
Right	27	4	3	28	3	ZA_VRed	2743	2689	23	22	1401	10.31
Right	28	4	1	29	1	ZA_VRed	2800	2747	23	23	1401	10.37
Right	28	4	2	29	2	ZA_VRed	2773	2720	23	23	1403	10.36
Right	28	4	3	29	3	ZA_VRed	2745	2693	23	23	1405	10.35
Right	27	4	1	28	1	Desvio das Cadeias	2698	2643	23	22	1299	11.11
Right	27	4	2	28	2	Desvio das Cadeias	2698	2643	23	22	1299	11.11
Right	27	4	3	28	3	Desvio das Cadeias	2698	2643	23	22	1299	11.11
Right	28	4	1	29	1	Desvio das Cadeias	2704	2649	23	22	1302	11.16
Right	28	4	2	29	2	Desvio das Cadeias	2704	2649	23	22	1302	11.16
Right	28	4	3	29	3	Desvio das Cadeias	2704	2649	23	22	1302	11.16
Right	27	4	1	28	1	-5º	2562	2508	21	21	1417	10.20
Right	27	4	2	28	2	-5º	2562	2508	21	21	1417	10.20
Right	27	4	3	28	3	-5º	2562	2508	21	21	1417	10.20
Right	28	4	1	29	1	-5º	2560	2509	21	21	1417	10.26
Right	28	4	2	29	2	-5º	2560	2509	21	21	1417	10.26
Right	28	4	3	29	3	-5º	2560	2509	21	21	1417	10.26
Right	27	4	1	28	1	EDS	2390	2336	20	20	1320	10.95
Right	27	4	2	28	2	EDS	2390	2336	20	20	1320	10.95
Right	27	4	3	28	3	EDS	2390	2336	20	20	1320	10.95
Right	28	4	1	29	1	EDS	2389	2336	20	20	1320	11.02
Right	28	4	2	29	2	EDS	2389	2336	20	20	1320	11.02
Right	28	4	3	29	3	EDS	2389	2336	20	20	1320	11.02
Right	27	4	1	28	1	40º	2213	2158	18	18	1219	11.85
Right	27	4	2	28	2	40º	2213	2158	18	18	1219	11.85
Right	27	4	3	28	3	40º	2213	2158	18	18	1219	11.85
Right	28	4	1	29	1	40º	2211	2158	18	18	1219	11.93
Right	28	4	2	29	2	40º	2211	2158	18	18	1219	11.93
Right	28	4	3	29	3	40º	2211	2158	18	18	1219	11.93
Right	27	4	1	28	1	85º	1971	1915	16	16	1082	13.35
Right	27	4	2	28	2	85º	1971	1915	16	16	1082	13.35
Right	27	4	3	28	3	85º	1971	1915	16	16	1082	13.35
Right	28	4	1	29	1	85º	1970	1915	16	16	1082	13.43
Right	28	4	2	29	2	85º	1970	1915	16	16	1082	13.43
Right	28	4	3	29	3	85º	1970	1915	16	16	1082	13.43

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	27	4	1	28	1	ZA_VMáx	3508	3446	29	29	1248	11.56
Left	27	4	2	28	2	ZA_VMáx	3403	3342	28	28	1253	11.50
Left	27	4	3	28	3	ZA_VMáx	3288	3229	27	27	1260	11.45
Left	28	4	1	29	1	ZA_VMáx	3532	3469	30	29	1262	11.51
Left	28	4	2	29	2	ZA_VMáx	3424	3362	29	28	1268	11.46
Left	28	4	3	29	3	ZA_VMáx	3307	3247	28	27	1274	11.40
Left	27	4	1	28	1	ZA_VRed	2797	2743	23	23	1397	10.34
Left	27	4	2	28	2	ZA_VRed	2771	2717	23	23	1399	10.32
Left	27	4	3	28	3	ZA_VRed	2744	2689	23	22	1401	10.31
Left	28	4	1	29	1	ZA_VRed	2800	2747	23	23	1401	10.37
Left	28	4	2	29	2	ZA_VRed	2774	2720	23	23	1403	10.36
Left	28	4	3	29	3	ZA_VRed	2746	2693	23	23	1405	10.35
Left	27	4	1	28	1	Desvio das Cadeias	2698	2643	23	22	1299	11.11
Left	27	4	2	28	2	Desvio das Cadeias	2698	2643	23	22	1299	11.11
Left	27	4	3	28	3	Desvio das Cadeias	2698	2643	23	22	1299	11.11
Left	28	4	1	29	1	Desvio das Cadeias	2704	2649	23	22	1302	11.16
Left	28	4	2	29	2	Desvio das Cadeias	2704	2649	23	22	1302	11.16
Left	28	4	3	29	3	Desvio das Cadeias	2704	2649	23	22	1302	11.16
Left	27	4	1	28	1	-5º	2562	2508	21	21	1417	10.20
Left	27	4	2	28	2	-5º	2562	2508	21	21	1417	10.20
Left	27	4	3	28	3	-5º	2562	2508	21	21	1417	10.20
Left	28	4	1	29	1	-5º	2560	2509	21	21	1417	10.26
Left	28	4	2	29	2	-5º	2560	2509	21	21	1417	10.26
Left	28	4	3	29	3	-5º	2560	2509	21	21	1417	10.26
Left	27	4	1	28	1	EDS	2390	2336	20	20	1320	10.95
Left	27	4	2	28	2	EDS	2390	2336	20	20	1320	10.95
Left	27	4	3	28	3	EDS	2390	2336	20	20	1320	10.95
Left	28	4	1	29	1	EDS	2389	2336	20	20	1320	11.02
Left	28	4	2	29	2	EDS	2389	2336	20	20	1320	11.02
Left	28	4	3	29	3	EDS	2389	2336	20	20	1320	11.02
Left	27	4	1	28	1	40º	2213	2158	18	18	1219	11.85
Left	27	4	2	28	2	40º	2213	2158	18	18	1219	11.85
Left	27	4	3	28	3	40º	2213	2158	18	18	1219	11.85
Left	28	4	1	29	1	40º	2211	2158	18	18	1219	11.93
Left	28	4	2	29	2	40º	2211	2158	18	18	1219	11.93
Left	28	4	3	29	3	40º	2211	2158	18	18	1219	11.93
Left	27	4	1	28	1	85º	1971	1915	16	16	1082	13.35
Left	27	4	2	28	2	85º	1971	1915	16	16	1082	13.35
Left	27	4	3	28	3	85º	1971	1915	16	16	1082	13.35

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	28	4	1	29	1	85º	1970	1915	16	16	1082	13.43
Left	28	4	2	29	2	85º	1970	1915	16	16	1082	13.43
Left	28	4	3	29	3	85º	1970	1915	16	16	1082	13.43
Right	29	4	1	30	1	ZA_VMáx	3636	3546	30	30	1274	18.50
Right	29	4	2	30	2	ZA_VMáx	3521	3432	29	29	1277	18.45
Right	29	4	3	30	3	ZA_VMáx	3398	3311	28	28	1280	18.41
Right	30	4	1	31	1	ZA_VMáx	3623	3519	30	29	1266	24.03
Right	30	4	2	31	2	ZA_VMáx	3510	3408	29	28	1270	23.97
Right	30	4	3	31	3	ZA_VMáx	3388	3288	28	27	1274	23.89
Right	29	4	1	30	1	ZA_VRed	2733	2658	23	22	1351	17.45
Right	29	4	2	30	2	ZA_VRed	2706	2630	23	22	1351	17.44
Right	29	4	3	30	3	ZA_VRed	2677	2602	22	22	1352	17.43
Right	30	4	1	31	1	ZA_VRed	2733	2647	23	22	1346	22.61
Right	30	4	2	31	2	ZA_VRed	2706	2621	23	22	1347	22.59
Right	30	4	3	31	3	ZA_VRed	2677	2593	22	22	1348	22.58
Right	29	4	1	30	1	Desvio das Cadeias	2717	2639	23	22	1297	18.16
Right	29	4	2	30	2	Desvio das Cadeias	2717	2639	23	22	1297	18.16
Right	29	4	3	30	3	Desvio das Cadeias	2717	2639	23	22	1297	18.16
Right	30	4	1	31	1	Desvio das Cadeias	2720	2632	23	22	1294	23.52
Right	30	4	2	31	2	Desvio das Cadeias	2720	2632	23	22	1294	23.52
Right	30	4	3	31	3	Desvio das Cadeias	2720	2632	23	22	1294	23.52
Right	29	4	1	30	1	-5º	2476	2403	21	20	1358	17.36
Right	29	4	2	30	2	-5º	2476	2403	21	20	1358	17.36
Right	29	4	3	30	3	-5º	2476	2403	21	20	1358	17.36
Right	30	4	1	31	1	-5º	2480	2398	21	20	1355	22.46
Right	30	4	2	31	2	-5º	2480	2398	21	20	1355	22.46
Right	30	4	3	31	3	-5º	2480	2398	21	20	1355	22.46
Right	29	4	1	30	1	EDS	2383	2309	20	19	1305	18.06
Right	29	4	2	30	2	EDS	2383	2309	20	19	1305	18.06
Right	29	4	3	30	3	EDS	2383	2309	20	19	1305	18.06
Right	30	4	1	31	1	EDS	2392	2309	20	19	1304	23.32
Right	30	4	2	31	2	EDS	2392	2309	20	19	1304	23.32
Right	30	4	3	31	3	EDS	2392	2309	20	19	1304	23.32
Right	29	4	1	30	1	40º	2277	2202	19	18	1244	18.93
Right	29	4	2	30	2	40º	2277	2202	19	18	1244	18.93
Right	29	4	3	30	3	40º	2277	2202	19	18	1244	18.94
Right	30	4	1	31	1	40º	2292	2207	19	18	1247	24.39
Right	30	4	2	31	2	40º	2292	2207	19	18	1247	24.39
Right	30	4	3	31	3	40º	2292	2207	19	18	1247	24.39

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	29	4	1	30	1	85º	2118	2041	18	17	1153	20.42
Right	29	4	2	30	2	85º	2118	2041	18	17	1153	20.42
Right	29	4	3	30	3	85º	2118	2041	18	17	1153	20.42
Right	30	4	1	31	1	85º	2142	2055	18	17	1161	26.18
Right	30	4	2	31	2	85º	2142	2055	18	17	1161	26.18
Right	30	4	3	31	3	85º	2142	2055	18	17	1161	26.18
Left	29	4	1	30	1	ZA_VMáx	3636	3545	30	30	1274	18.50
Left	29	4	2	30	2	ZA_VMáx	3521	3432	29	29	1277	18.46
Left	29	4	3	30	3	ZA_VMáx	3398	3310	28	28	1280	18.41
Left	30	4	1	31	1	ZA_VMáx	3623	3519	30	29	1266	24.03
Left	30	4	2	31	2	ZA_VMáx	3510	3408	29	28	1270	23.97
Left	30	4	3	31	3	ZA_VMáx	3388	3288	28	27	1274	23.89
Left	29	4	1	30	1	ZA_VRed	2733	2657	23	22	1351	17.45
Left	29	4	2	30	2	ZA_VRed	2706	2630	23	22	1351	17.44
Left	29	4	3	30	3	ZA_VRed	2677	2602	22	22	1352	17.43
Left	30	4	1	31	1	ZA_VRed	2733	2647	23	22	1346	22.61
Left	30	4	2	31	2	ZA_VRed	2706	2620	23	22	1347	22.59
Left	30	4	3	31	3	ZA_VRed	2677	2593	22	22	1348	22.58
Left	29	4	1	30	1	Desvio das Cadeias	2717	2639	23	22	1297	18.16
Left	29	4	2	30	2	Desvio das Cadeias	2717	2639	23	22	1297	18.16
Left	29	4	3	30	3	Desvio das Cadeias	2717	2639	23	22	1297	18.16
Left	30	4	1	31	1	Desvio das Cadeias	2720	2632	23	22	1294	23.52
Left	30	4	2	31	2	Desvio das Cadeias	2720	2632	23	22	1294	23.52
Left	30	4	3	31	3	Desvio das Cadeias	2720	2632	23	22	1294	23.52
Left	29	4	1	30	1	-5º	2476	2403	21	20	1358	17.36
Left	29	4	2	30	2	-5º	2476	2403	21	20	1358	17.36
Left	29	4	3	30	3	-5º	2476	2403	21	20	1358	17.36
Left	30	4	1	31	1	-5º	2480	2398	21	20	1355	22.46
Left	30	4	2	31	2	-5º	2480	2398	21	20	1355	22.46
Left	30	4	3	31	3	-5º	2480	2398	21	20	1355	22.46
Left	29	4	1	30	1	EDS	2383	2309	20	19	1305	18.06
Left	29	4	2	30	2	EDS	2383	2309	20	19	1305	18.06
Left	29	4	3	30	3	EDS	2383	2309	20	19	1305	18.06
Left	30	4	1	31	1	EDS	2392	2309	20	19	1304	23.32
Left	30	4	2	31	2	EDS	2392	2309	20	19	1304	23.32
Left	30	4	3	31	3	EDS	2392	2309	20	19	1304	23.32
Left	29	4	1	30	1	40º	2277	2202	19	18	1244	18.93
Left	29	4	2	30	2	40º	2277	2202	19	18	1244	18.93
Left	29	4	3	30	3	40º	2277	2202	19	18	1244	18.94

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	30	4	1	31	1	40º	2292	2207	19	18	1247	24.39
Left	30	4	2	31	2	40º	2292	2207	19	18	1247	24.39
Left	30	4	3	31	3	40º	2292	2207	19	18	1247	24.39
Left	29	4	1	30	1	85º	2118	2041	18	17	1153	20.42
Left	29	4	2	30	2	85º	2118	2041	18	17	1153	20.42
Left	29	4	3	30	3	85º	2118	2041	18	17	1153	20.42
Left	30	4	1	31	1	85º	2142	2055	18	17	1161	26.18
Left	30	4	2	31	2	85º	2142	2055	18	17	1161	26.18
Left	30	4	3	31	3	85º	2142	2055	18	17	1161	26.18
Right	31	4	1	32	1	ZA_VMáx	3591	3535	30	30	1278	19.02
Right	31	4	2	32	2	ZA_VMáx	3478	3424	29	29	1283	18.96
Right	31	4	3	32	3	ZA_VMáx	3357	3305	28	28	1288	18.90
Right	31	4	1	32	1	ZA_VRed	2741	2702	23	23	1376	17.72
Right	31	4	2	32	2	ZA_VRed	2714	2675	23	22	1378	17.71
Right	31	4	3	32	3	ZA_VRed	2685	2648	22	22	1379	17.69
Right	31	4	1	32	1	Desvio das Cadeias	2716	2674	23	22	1315	18.54
Right	31	4	2	32	2	Desvio das Cadeias	2716	2674	23	22	1315	18.54
Right	31	4	3	32	3	Desvio das Cadeias	2716	2674	23	22	1315	18.54
Right	31	4	1	32	1	-5º	2495	2460	21	21	1390	17.57
Right	31	4	2	32	2	-5º	2495	2460	21	21	1390	17.57
Right	31	4	3	32	3	-5º	2495	2460	21	21	1390	17.58
Right	31	4	1	32	1	EDS	2392	2355	20	20	1331	18.35
Right	31	4	2	32	2	EDS	2392	2355	20	20	1331	18.35
Right	31	4	3	32	3	EDS	2392	2355	20	20	1331	18.35
Right	31	4	1	32	1	40º	2277	2239	19	19	1265	19.30
Right	31	4	2	32	2	40º	2277	2239	19	19	1265	19.30
Right	31	4	3	32	3	40º	2277	2239	19	19	1265	19.30
Right	31	4	1	32	1	85º	2106	2065	18	17	1167	20.91
Right	31	4	2	32	2	85º	2106	2065	18	17	1167	20.91
Right	31	4	3	32	3	85º	2106	2065	18	17	1167	20.91
Left	31	4	1	32	1	ZA_VMáx	3591	3535	30	30	1278	19.02
Left	31	4	2	32	2	ZA_VMáx	3478	3424	29	29	1283	18.96
Left	31	4	3	32	3	ZA_VMáx	3356	3305	28	28	1288	18.90
Left	31	4	1	32	1	ZA_VRed	2741	2702	23	23	1376	17.72
Left	31	4	2	32	2	ZA_VRed	2714	2675	23	22	1378	17.71
Left	31	4	3	32	3	ZA_VRed	2685	2647	22	22	1379	17.69
Left	31	4	1	32	1	Desvio das Cadeias	2716	2674	23	22	1315	18.54
Left	31	4	2	32	2	Desvio das Cadeias	2716	2674	23	22	1315	18.54
Left	31	4	3	32	3	Desvio das Cadeias	2716	2674	23	22	1315	18.54

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	31	4	1	32	1	-5º	2495	2460	21	21	1390	17.57
Left	31	4	2	32	2	-5º	2495	2460	21	21	1390	17.57
Left	31	4	3	32	3	-5º	2495	2460	21	21	1390	17.58
Left	31	4	1	32	1	EDS	2392	2355	20	20	1331	18.35
Left	31	4	2	32	2	EDS	2392	2355	20	20	1331	18.35
Left	31	4	3	32	3	EDS	2392	2355	20	20	1331	18.35
Left	31	4	1	32	1	40º	2277	2239	19	19	1265	19.30
Left	31	4	2	32	2	40º	2277	2239	19	19	1265	19.30
Left	31	4	3	32	3	40º	2277	2239	19	19	1265	19.30
Left	31	4	1	32	1	85º	2106	2065	18	17	1167	20.91
Left	31	4	2	32	2	85º	2106	2065	18	17	1167	20.91
Left	31	4	3	32	3	85º	2106	2065	18	17	1167	20.91
Right	32	4	1	33	1	ZA_VMáx	3688	3579	31	30	1272	28.22
Right	32	4	2	33	2	ZA_VMáx	3575	3468	30	29	1275	28.16
Right	32	4	3	33	3	ZA_VMáx	3454	3350	29	28	1278	28.09
Right	32	4	1	33	1	ZA_VRed	2724	2639	23	22	1336	26.89
Right	32	4	2	33	2	ZA_VRed	2697	2612	23	22	1337	26.88
Right	32	4	3	33	3	ZA_VRed	2669	2585	22	22	1338	26.86
Right	32	4	1	33	1	Desvio das Cadeias	2725	2637	23	22	1296	27.71
Right	32	4	2	33	2	Desvio das Cadeias	2725	2637	23	22	1296	27.71
Right	32	4	3	33	3	Desvio das Cadeias	2725	2637	23	22	1296	27.71
Right	32	4	1	33	1	-5º	2460	2380	21	20	1344	26.75
Right	32	4	2	33	2	-5º	2460	2380	21	20	1344	26.75
Right	32	4	3	33	3	-5º	2460	2380	21	20	1344	26.74
Right	32	4	1	33	1	EDS	2393	2311	20	19	1306	27.53
Right	32	4	2	33	2	EDS	2393	2311	20	19	1306	27.53
Right	32	4	3	33	3	EDS	2393	2311	20	19	1306	27.52
Right	32	4	1	33	1	40º	2314	2231	19	19	1260	28.51
Right	32	4	2	33	2	40º	2314	2231	19	19	1260	28.51
Right	32	4	3	33	3	40º	2314	2231	19	19	1260	28.51
Right	32	4	1	33	1	85º	2192	2106	18	18	1190	30.19
Right	32	4	2	33	2	85º	2192	2106	18	18	1190	30.19
Right	32	4	3	33	3	85º	2192	2106	18	18	1190	30.19
Left	32	4	1	33	1	ZA_VMáx	3689	3579	31	30	1272	28.22
Left	32	4	2	33	2	ZA_VMáx	3576	3468	30	29	1275	28.16
Left	32	4	3	33	3	ZA_VMáx	3454	3350	29	28	1278	28.09
Left	32	4	1	33	1	ZA_VRed	2724	2639	23	22	1336	26.89
Left	32	4	2	33	2	ZA_VRed	2698	2612	23	22	1337	26.88
Left	32	4	3	33	3	ZA_VRed	2669	2585	22	22	1338	26.86

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	32	4	1	33	1	Desvio das Cadeias	2726	2637	23	22	1297	27.71
Left	32	4	2	33	2	Desvio das Cadeias	2726	2637	23	22	1297	27.71
Left	32	4	3	33	3	Desvio das Cadeias	2726	2637	23	22	1297	27.70
Left	32	4	1	33	1	-5º	2460	2380	21	20	1344	26.75
Left	32	4	2	33	2	-5º	2460	2380	21	20	1344	26.75
Left	32	4	3	33	3	-5º	2460	2380	21	20	1344	26.74
Left	32	4	1	33	1	EDS	2393	2311	20	19	1306	27.53
Left	32	4	2	33	2	EDS	2393	2311	20	19	1306	27.53
Left	32	4	3	33	3	EDS	2393	2311	20	19	1306	27.52
Left	32	4	1	33	1	40º	2314	2231	19	19	1260	28.51
Left	32	4	2	33	2	40º	2314	2231	19	19	1260	28.51
Left	32	4	3	33	3	40º	2314	2231	19	19	1260	28.51
Left	32	4	1	33	1	85º	2192	2106	18	18	1190	30.19
Left	32	4	2	33	2	85º	2192	2106	18	18	1190	30.19
Left	32	4	3	33	3	85º	2192	2106	18	18	1190	30.19
Right	33	4	1	34	1	ZA_VMáx	3648	3598	30	30	1278	18.16
Right	33	4	2	34	2	ZA_VMáx	3540	3492	30	29	1282	18.10
Right	33	4	3	34	3	ZA_VMáx	3424	3378	29	28	1287	18.03
Right	33	4	1	34	1	ZA_VRed	2763	2730	23	23	1383	16.84
Right	33	4	2	34	2	ZA_VRed	2737	2704	23	23	1384	16.82
Right	33	4	3	34	3	ZA_VRed	2710	2677	23	22	1386	16.79
Right	33	4	1	34	1	Desvio das Cadeias	2718	2682	23	22	1319	17.64
Right	33	4	2	34	2	Desvio das Cadeias	2718	2682	23	22	1319	17.64
Right	33	4	3	34	3	Desvio das Cadeias	2718	2682	23	22	1319	17.63
Right	33	4	1	34	1	-5º	2504	2474	21	21	1398	16.68
Right	33	4	2	34	2	-5º	2504	2474	21	21	1398	16.68
Right	33	4	3	34	3	-5º	2504	2474	21	21	1398	16.67
Right	33	4	1	34	1	EDS	2395	2364	20	20	1336	17.45
Right	33	4	2	34	2	EDS	2395	2364	20	20	1336	17.45
Right	33	4	3	34	3	EDS	2395	2364	20	20	1336	17.44
Right	33	4	1	34	1	40º	2274	2242	19	19	1266	18.40
Right	33	4	2	34	2	40º	2274	2242	19	19	1266	18.40
Right	33	4	3	34	3	40º	2274	2242	19	19	1266	18.39
Right	33	4	1	34	1	85º	2096	2061	18	17	1165	20.00
Right	33	4	2	34	2	85º	2096	2061	18	17	1165	20.00
Right	33	4	3	34	3	85º	2096	2061	18	17	1164	19.99
Left	33	4	1	34	1	ZA_VMáx	3649	3599	30	30	1278	18.16
Left	33	4	2	34	2	ZA_VMáx	3541	3492	30	29	1283	18.10
Left	33	4	3	34	3	ZA_VMáx	3425	3378	29	28	1287	18.03

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	33	4	1	34	1	ZA_VRed	2764	2731	23	23	1383	16.84
Left	33	4	2	34	2	ZA_VRed	2737	2705	23	23	1384	16.82
Left	33	4	3	34	3	ZA_VRed	2710	2678	23	22	1386	16.79
Left	33	4	1	34	1	Desvio das Cadeias	2718	2682	23	22	1319	17.64
Left	33	4	2	34	2	Desvio das Cadeias	2718	2682	23	22	1319	17.64
Left	33	4	3	34	3	Desvio das Cadeias	2718	2682	23	22	1319	17.63
Left	33	4	1	34	1	-5º	2504	2474	21	21	1398	16.68
Left	33	4	2	34	2	-5º	2504	2474	21	21	1398	16.68
Left	33	4	3	34	3	-5º	2504	2474	21	21	1398	16.67
Left	33	4	1	34	1	EDS	2395	2364	20	20	1336	17.45
Left	33	4	2	34	2	EDS	2395	2364	20	20	1336	17.45
Left	33	4	3	34	3	EDS	2395	2364	20	20	1336	17.44
Left	33	4	1	34	1	40º	2274	2242	19	19	1266	18.40
Left	33	4	2	34	2	40º	2274	2242	19	19	1266	18.40
Left	33	4	3	34	3	40º	2274	2242	19	19	1266	18.39
Left	33	4	1	34	1	85º	2096	2061	18	17	1165	20.00
Left	33	4	2	34	2	85º	2096	2061	18	17	1165	20.00
Left	33	4	3	34	3	85º	2096	2061	18	17	1164	19.99
Right	34	4	1	35	1	ZA_VMáx	3529	3476	29	29	1264	13.83
Right	34	4	2	35	2	ZA_VMáx	3420	3368	29	28	1270	13.77
Right	34	4	3	35	3	ZA_VMáx	3303	3252	28	27	1276	13.71
Right	34	4	1	35	1	ZA_VRed	2773	2731	23	23	1393	12.59
Right	34	4	2	35	2	ZA_VRed	2746	2705	23	23	1395	12.57
Right	34	4	3	35	3	ZA_VRed	2719	2677	23	22	1398	12.56
Right	34	4	1	35	1	Desvio das Cadeias	2709	2665	23	22	1310	13.38
Right	34	4	2	35	2	Desvio das Cadeias	2709	2665	23	22	1310	13.38
Right	34	4	3	35	3	Desvio das Cadeias	2709	2665	23	22	1310	13.38
Right	34	4	1	35	1	-5º	2538	2498	21	21	1412	12.44
Right	34	4	2	35	2	-5º	2538	2498	21	21	1412	12.44
Right	34	4	3	35	3	-5º	2538	2498	21	21	1412	12.45
Right	34	4	1	35	1	EDS	2396	2356	20	20	1331	13.20
Right	34	4	2	35	2	EDS	2396	2356	20	20	1331	13.20
Right	34	4	3	35	3	EDS	2396	2356	20	20	1331	13.20
Right	34	4	1	35	1	40º	2245	2203	19	18	1244	14.11
Right	34	4	2	35	2	40º	2245	2203	19	18	1244	14.11
Right	34	4	3	35	3	40º	2245	2203	19	18	1244	14.11
Right	34	4	1	35	1	85º	2031	1987	17	17	1122	15.63
Right	34	4	2	35	2	85º	2031	1987	17	17	1122	15.63
Right	34	4	3	35	3	85º	2031	1987	17	17	1123	15.64

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	34	4	1	35	1	ZA_VMáx	3529	3476	29	29	1264	13.83
Left	34	4	2	35	2	ZA_VMáx	3420	3368	29	28	1270	13.77
Left	34	4	3	35	3	ZA_VMáx	3303	3252	28	27	1276	13.71
Left	34	4	1	35	1	ZA_VRed	2772	2731	23	23	1393	12.59
Left	34	4	2	35	2	ZA_VRed	2746	2705	23	23	1395	12.57
Left	34	4	3	35	3	ZA_VRed	2719	2677	23	22	1397	12.56
Left	34	4	1	35	1	Desvio das Cadeias	2708	2665	23	22	1310	13.38
Left	34	4	2	35	2	Desvio das Cadeias	2708	2665	23	22	1310	13.38
Left	34	4	3	35	3	Desvio das Cadeias	2708	2665	23	22	1310	13.38
Left	34	4	1	35	1	-5º	2538	2498	21	21	1412	12.44
Left	34	4	2	35	2	-5º	2538	2498	21	21	1412	12.44
Left	34	4	3	35	3	-5º	2538	2498	21	21	1412	12.45
Left	34	4	1	35	1	EDS	2396	2356	20	20	1331	13.20
Left	34	4	2	35	2	EDS	2396	2356	20	20	1331	13.20
Left	34	4	3	35	3	EDS	2396	2356	20	20	1331	13.20
Left	34	4	1	35	1	40º	2245	2203	19	18	1244	14.11
Left	34	4	2	35	2	40º	2245	2203	19	18	1244	14.11
Left	34	4	3	35	3	40º	2245	2203	19	18	1244	14.11
Left	34	4	1	35	1	85º	2031	1987	17	17	1122	15.63
Left	34	4	2	35	2	85º	2031	1987	17	17	1122	15.63
Left	34	4	3	35	3	85º	2031	1987	17	17	1123	15.64
Right	35	4	1	36	1	ZA_VMáx	3628	3563	30	30	1281	22.84
Right	35	4	2	36	2	ZA_VMáx	3514	3451	29	29	1285	22.78
Right	35	4	3	36	3	ZA_VMáx	3391	3331	28	28	1289	22.72
Right	35	4	1	36	1	ZA_VRed	2726	2682	23	22	1363	21.51
Right	35	4	2	36	2	ZA_VRed	2699	2655	23	22	1364	21.50
Right	35	4	3	36	3	ZA_VRed	2671	2627	22	22	1366	21.49
Right	35	4	1	36	1	Desvio das Cadeias	2717	2669	23	22	1312	22.33
Right	35	4	2	36	2	Desvio das Cadeias	2717	2669	23	22	1312	22.33
Right	35	4	3	36	3	Desvio das Cadeias	2717	2669	23	22	1312	22.34
Right	35	4	1	36	1	-5º	2473	2433	21	20	1374	21.36
Right	35	4	2	36	2	-5º	2473	2433	21	20	1374	21.36
Right	35	4	3	36	3	-5º	2473	2433	21	20	1374	21.37
Right	35	4	1	36	1	EDS	2388	2346	20	20	1326	22.14
Right	35	4	2	36	2	EDS	2388	2346	20	20	1326	22.14
Right	35	4	3	36	3	EDS	2388	2346	20	20	1326	22.15
Right	35	4	1	36	1	40º	2290	2247	19	19	1270	23.11
Right	35	4	2	36	2	40º	2290	2247	19	19	1270	23.11
Right	35	4	3	36	3	40º	2290	2247	19	19	1270	23.12

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	35	4	1	36	1	85º	2143	2097	18	18	1185	24.76
Right	35	4	2	36	2	85º	2143	2097	18	18	1185	24.76
Right	35	4	3	36	3	85º	2143	2097	18	18	1185	24.77
Left	35	4	1	36	1	ZA_VMáx	3627	3563	30	30	1281	22.84
Left	35	4	2	36	2	ZA_VMáx	3514	3451	29	29	1285	22.78
Left	35	4	3	36	3	ZA_VMáx	3391	3331	28	28	1289	22.72
Left	35	4	1	36	1	ZA_VRed	2726	2682	23	22	1363	21.51
Left	35	4	2	36	2	ZA_VRed	2699	2655	23	22	1364	21.50
Left	35	4	3	36	3	ZA_VRed	2670	2627	22	22	1366	21.49
Left	35	4	1	36	1	Desvio das Cadeias	2716	2669	23	22	1312	22.33
Left	35	4	2	36	2	Desvio das Cadeias	2716	2669	23	22	1312	22.33
Left	35	4	3	36	3	Desvio das Cadeias	2717	2669	23	22	1312	22.34
Left	35	4	1	36	1	-5º	2473	2433	21	20	1374	21.36
Left	35	4	2	36	2	-5º	2473	2433	21	20	1374	21.36
Left	35	4	3	36	3	-5º	2473	2433	21	20	1374	21.37
Left	35	4	1	36	1	EDS	2388	2346	20	20	1326	22.14
Left	35	4	2	36	2	EDS	2388	2346	20	20	1326	22.14
Left	35	4	3	36	3	EDS	2388	2346	20	20	1326	22.15
Left	35	4	1	36	1	40º	2290	2247	19	19	1270	23.11
Left	35	4	2	36	2	40º	2290	2247	19	19	1270	23.11
Left	35	4	3	36	3	40º	2290	2247	19	19	1270	23.12
Left	35	4	1	36	1	85º	2143	2097	18	18	1185	24.76
Left	35	4	2	36	2	85º	2143	2097	18	18	1185	24.76
Left	35	4	3	36	3	85º	2143	2097	18	18	1185	24.77
Right	36	4	1	37	1	ZA_VMáx	3762	3634	31	30	1278	40.61
Right	36	4	2	37	2	ZA_VMáx	3648	3523	30	29	1280	40.55
Right	36	4	3	37	3	ZA_VMáx	3526	3405	29	28	1282	40.49
Right	36	4	1	37	1	ZA_VRed	2716	2625	23	22	1325	39.22
Right	36	4	2	37	2	ZA_VRed	2689	2598	22	22	1325	39.21
Right	36	4	3	37	3	ZA_VRed	2661	2571	22	21	1326	39.20
Right	36	4	1	37	1	Desvio das Cadeias	2733	2637	23	22	1297	40.05
Right	36	4	2	37	2	Desvio das Cadeias	2733	2637	23	22	1297	40.05
Right	36	4	3	37	3	Desvio das Cadeias	2733	2637	23	22	1297	40.05
Right	36	4	1	37	1	-5º	2439	2355	20	20	1331	39.06
Right	36	4	2	37	2	-5º	2439	2355	20	20	1331	39.06
Right	36	4	3	37	3	-5º	2439	2355	20	20	1331	39.07
Right	36	4	1	37	1	EDS	2393	2308	20	19	1304	39.86
Right	36	4	2	37	2	EDS	2393	2308	20	19	1304	39.86
Right	36	4	3	37	3	EDS	2393	2308	20	19	1304	39.86

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	36	4	1	37	1	40º	2337	2250	20	19	1271	40.87
Right	36	4	2	37	2	40º	2337	2250	20	19	1271	40.87
Right	36	4	3	37	3	40º	2337	2250	20	19	1271	40.87
Right	36	4	1	37	1	85º	2247	2157	19	18	1219	42.61
Right	36	4	2	37	2	85º	2247	2157	19	18	1219	42.61
Right	36	4	3	37	3	85º	2247	2157	19	18	1219	42.61
Left	36	4	1	37	1	ZA_VMáx	3762	3634	31	30	1277	40.61
Left	36	4	2	37	2	ZA_VMáx	3648	3523	30	29	1280	40.55
Left	36	4	3	37	3	ZA_VMáx	3526	3405	29	28	1282	40.49
Left	36	4	1	37	1	ZA_VRed	2716	2624	23	22	1325	39.22
Left	36	4	2	37	2	ZA_VRed	2689	2598	22	22	1325	39.21
Left	36	4	3	37	3	ZA_VRed	2661	2571	22	21	1326	39.20
Left	36	4	1	37	1	Desvio das Cadeias	2733	2637	23	22	1297	40.05
Left	36	4	2	37	2	Desvio das Cadeias	2733	2637	23	22	1297	40.05
Left	36	4	3	37	3	Desvio das Cadeias	2733	2637	23	22	1297	40.05
Left	36	4	1	37	1	-5º	2439	2355	20	20	1331	39.06
Left	36	4	2	37	2	-5º	2439	2355	20	20	1331	39.06
Left	36	4	3	37	3	-5º	2439	2355	20	20	1331	39.07
Left	36	4	1	37	1	EDS	2393	2308	20	19	1304	39.86
Left	36	4	2	37	2	EDS	2393	2308	20	19	1304	39.86
Left	36	4	3	37	3	EDS	2393	2308	20	19	1304	39.86
Left	36	4	1	37	1	40º	2337	2250	20	19	1271	40.87
Left	36	4	2	37	2	40º	2337	2250	20	19	1271	40.87
Left	36	4	3	37	3	40º	2337	2250	20	19	1271	40.87
Left	36	4	1	37	1	85º	2247	2157	19	18	1219	42.61
Left	36	4	2	37	2	85º	2247	2157	19	18	1219	42.61
Left	36	4	3	37	3	85º	2247	2157	19	18	1219	42.61
Right	37	4	1	38	1	ZA_VMáx	3787	3704	32	31	1287	29.56
Right	37	4	2	38	2	ZA_VMáx	3678	3597	31	30	1290	29.50
Right	37	4	3	38	3	ZA_VMáx	3561	3483	30	29	1293	29.44
Right	37	4	1	38	1	ZA_VRed	2749	2693	23	23	1354	28.16
Right	37	4	2	38	2	ZA_VRed	2722	2667	23	22	1355	28.14
Right	37	4	3	38	3	ZA_VRed	2695	2640	23	22	1356	28.13
Right	37	4	1	38	1	Desvio das Cadeias	2733	2675	23	22	1315	28.98
Right	37	4	2	38	2	Desvio das Cadeias	2733	2675	23	22	1315	28.98
Right	37	4	3	38	3	Desvio das Cadeias	2733	2675	23	22	1315	28.98
Right	37	4	1	38	1	-5º	2462	2413	21	20	1363	27.99
Right	37	4	2	38	2	-5º	2462	2413	21	20	1363	27.99
Right	37	4	3	38	3	-5º	2462	2413	21	20	1363	27.99

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	37	4	1	38	1	EDS	2397	2346	20	20	1325	28.78
Right	37	4	2	38	2	EDS	2397	2346	20	20	1325	28.78
Right	37	4	3	38	3	EDS	2397	2346	20	20	1325	28.78
Right	37	4	1	38	1	40º	2319	2267	19	19	1281	29.77
Right	37	4	2	38	2	40º	2319	2267	19	19	1281	29.77
Right	37	4	3	38	3	40º	2319	2267	19	19	1281	29.78
Right	37	4	1	38	1	85º	2199	2143	18	18	1211	31.48
Right	37	4	2	38	2	85º	2199	2143	18	18	1211	31.48
Right	37	4	3	38	3	85º	2199	2143	18	18	1211	31.48
Left	37	4	1	38	1	ZA_VMáx	3787	3704	32	31	1287	29.56
Left	37	4	2	38	2	ZA_VMáx	3678	3597	31	30	1290	29.50
Left	37	4	3	38	3	ZA_VMáx	3561	3483	30	29	1293	29.44
Left	37	4	1	38	1	ZA_VRed	2749	2693	23	23	1354	28.16
Left	37	4	2	38	2	ZA_VRed	2722	2667	23	22	1355	28.14
Left	37	4	3	38	3	ZA_VRed	2695	2640	23	22	1356	28.13
Left	37	4	1	38	1	Desvio das Cadeias	2733	2675	23	22	1315	28.98
Left	37	4	2	38	2	Desvio das Cadeias	2733	2675	23	22	1315	28.98
Left	37	4	3	38	3	Desvio das Cadeias	2733	2675	23	22	1315	28.98
Left	37	4	1	38	1	-5º	2462	2413	21	20	1363	27.99
Left	37	4	2	38	2	-5º	2462	2413	21	20	1363	27.99
Left	37	4	3	38	3	-5º	2462	2413	21	20	1363	27.99
Left	37	4	1	38	1	EDS	2397	2346	20	20	1325	28.78
Left	37	4	2	38	2	EDS	2397	2346	20	20	1325	28.78
Left	37	4	3	38	3	EDS	2397	2346	20	20	1325	28.78
Left	37	4	1	38	1	40º	2319	2267	19	19	1281	29.77
Left	37	4	2	38	2	40º	2319	2267	19	19	1281	29.77
Left	37	4	3	38	3	40º	2319	2267	19	19	1281	29.78
Left	37	4	1	38	1	85º	2199	2143	18	18	1211	31.48
Left	37	4	2	38	2	85º	2199	2143	18	18	1211	31.48
Left	37	4	3	38	3	85º	2199	2143	18	18	1211	31.48
Right	38	4	1	39	1	ZA_VMáx	3704	3627	31	30	1282	24.68
Right	38	4	2	39	2	ZA_VMáx	3594	3519	30	29	1285	24.61
Right	38	4	3	39	3	ZA_VMáx	3475	3403	29	28	1289	24.54
Right	39	4	1	40	1	ZA_VMáx	3682	3632	31	30	1282	11.24
Right	39	4	2	40	2	ZA_VMáx	3573	3524	30	29	1286	11.22
Right	39	4	3	40	3	ZA_VMáx	3456	3408	29	28	1290	11.18
Right	38	4	1	39	1	ZA_VRed	2766	2712	23	23	1371	23.10
Right	38	4	2	39	2	ZA_VRed	2739	2686	23	22	1372	23.09
Right	38	4	3	39	3	ZA_VRed	2711	2658	23	22	1373	23.07

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	39	4	1	40	1	ZA_VRed	2766	2726	23	23	1378	10.48
Right	39	4	2	40	2	ZA_VRed	2739	2699	23	23	1379	10.48
Right	39	4	3	40	3	ZA_VRed	2711	2671	23	22	1380	10.47
Right	38	4	1	39	1	Desvio das Cadeias	2728	2671	23	22	1313	24.11
Right	38	4	2	39	2	Desvio das Cadeias	2728	2671	23	22	1313	24.11
Right	38	4	3	39	3	Desvio das Cadeias	2728	2671	23	22	1313	24.11
Right	39	4	1	40	1	Desvio das Cadeias	2714	2673	23	22	1314	10.99
Right	39	4	2	40	2	Desvio das Cadeias	2714	2673	23	22	1314	10.99
Right	39	4	3	40	3	Desvio das Cadeias	2714	2673	23	22	1314	10.99
Right	38	4	1	39	1	-5º	2495	2445	21	20	1382	22.94
Right	38	4	2	39	2	-5º	2495	2445	21	20	1382	22.94
Right	38	4	3	39	3	-5º	2495	2445	21	20	1382	22.94
Right	39	4	1	40	1	-5º	2494	2457	21	21	1388	10.41
Right	39	4	2	40	2	-5º	2494	2457	21	21	1388	10.41
Right	39	4	3	40	3	-5º	2494	2457	21	21	1388	10.41
Right	38	4	1	39	1	EDS	2395	2344	20	20	1324	23.92
Right	38	4	2	39	2	EDS	2395	2344	20	20	1324	23.92
Right	38	4	3	39	3	EDS	2395	2344	20	20	1324	23.92
Right	39	4	1	40	1	EDS	2383	2345	20	20	1325	10.91
Right	39	4	2	40	2	EDS	2383	2345	20	20	1325	10.91
Right	39	4	3	40	3	EDS	2383	2345	20	20	1325	10.91
Right	38	4	1	39	1	40º	2285	2231	19	19	1261	25.12
Right	38	4	2	39	2	40º	2285	2231	19	19	1261	25.12
Right	38	4	3	39	3	40º	2285	2231	19	19	1261	25.12
Right	39	4	1	40	1	40º	2258	2218	19	19	1253	11.53
Right	39	4	2	40	2	40º	2258	2218	19	19	1253	11.53
Right	39	4	3	40	3	40º	2258	2219	19	19	1253	11.53
Right	38	4	1	39	1	85º	2121	2065	18	17	1167	27.13
Right	38	4	2	39	2	85º	2121	2065	18	17	1167	27.13
Right	38	4	3	39	3	85º	2121	2065	18	17	1167	27.13
Right	39	4	1	40	1	85º	2070	2029	17	17	1147	12.61
Right	39	4	2	40	2	85º	2070	2029	17	17	1147	12.61
Right	39	4	3	40	3	85º	2070	2029	17	17	1147	12.61
Left	38	4	1	39	1	ZA_VMáx	3704	3627	31	30	1282	24.68
Left	38	4	2	39	2	ZA_VMáx	3594	3519	30	29	1285	24.61
Left	38	4	3	39	3	ZA_VMáx	3475	3403	29	28	1289	24.54
Left	39	4	1	40	1	ZA_VMáx	3682	3632	31	30	1282	11.24
Left	39	4	2	40	2	ZA_VMáx	3573	3524	30	29	1286	11.21
Left	39	4	3	40	3	ZA_VMáx	3456	3408	29	28	1290	11.18

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	38	4	1	39	1	ZA_VRed	2766	2712	23	23	1371	23.10
Left	38	4	2	39	2	ZA_VRed	2740	2686	23	22	1372	23.09
Left	38	4	3	39	3	ZA_VRed	2711	2658	23	22	1373	23.07
Left	39	4	1	40	1	ZA_VRed	2766	2726	23	23	1378	10.48
Left	39	4	2	40	2	ZA_VRed	2739	2699	23	23	1379	10.48
Left	39	4	3	40	3	ZA_VRed	2711	2672	23	22	1380	10.47
Left	38	4	1	39	1	Desvio das Cadeias	2728	2671	23	22	1313	24.11
Left	38	4	2	39	2	Desvio das Cadeias	2728	2671	23	22	1313	24.11
Left	38	4	3	39	3	Desvio das Cadeias	2728	2671	23	22	1313	24.11
Left	39	4	1	40	1	Desvio das Cadeias	2714	2673	23	22	1314	10.99
Left	39	4	2	40	2	Desvio das Cadeias	2714	2673	23	22	1314	10.99
Left	39	4	3	40	3	Desvio das Cadeias	2714	2673	23	22	1314	10.99
Left	38	4	1	39	1	-5º	2495	2445	21	20	1382	22.94
Left	38	4	2	39	2	-5º	2495	2445	21	20	1382	22.94
Left	38	4	3	39	3	-5º	2495	2445	21	20	1382	22.94
Left	39	4	1	40	1	-5º	2494	2457	21	21	1388	10.41
Left	39	4	2	40	2	-5º	2494	2457	21	21	1388	10.41
Left	39	4	3	40	3	-5º	2494	2457	21	21	1388	10.41
Left	38	4	1	39	1	EDS	2395	2344	20	20	1324	23.92
Left	38	4	2	39	2	EDS	2395	2344	20	20	1324	23.92
Left	38	4	3	39	3	EDS	2395	2344	20	20	1324	23.92
Left	39	4	1	40	1	EDS	2383	2345	20	20	1325	10.91
Left	39	4	2	40	2	EDS	2383	2345	20	20	1325	10.91
Left	39	4	3	40	3	EDS	2383	2345	20	20	1325	10.91
Left	38	4	1	39	1	40º	2285	2231	19	19	1261	25.12
Left	38	4	2	39	2	40º	2285	2231	19	19	1261	25.12
Left	38	4	3	39	3	40º	2285	2231	19	19	1261	25.12
Left	39	4	1	40	1	40º	2258	2218	19	19	1253	11.53
Left	39	4	2	40	2	40º	2258	2218	19	19	1253	11.53
Left	39	4	3	40	3	40º	2258	2219	19	19	1253	11.53
Left	38	4	1	39	1	85º	2121	2065	18	17	1167	27.13
Left	38	4	2	39	2	85º	2121	2065	18	17	1167	27.13
Left	38	4	3	39	3	85º	2121	2065	18	17	1167	27.13
Left	39	4	1	40	1	85º	2070	2029	17	17	1147	12.61
Left	39	4	2	40	2	85º	2070	2029	17	17	1147	12.61
Left	39	4	3	40	3	85º	2070	2029	17	17	1147	12.61
Right	40	4	1	41	1	ZA_VMáx	3633	3579	30	30	1264	15.11
Right	40	4	2	41	2	ZA_VMáx	3529	3477	29	29	1269	15.05
Right	40	4	3	41	3	ZA_VMáx	3418	3368	29	28	1274	14.99

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	40	4	1	41	1	ZA_VRed	2783	2744	23	23	1387	13.82
Right	40	4	2	41	2	ZA_VRed	2757	2718	23	23	1388	13.80
Right	40	4	3	41	3	ZA_VRed	2731	2692	23	22	1390	13.78
Right	40	4	1	41	1	Desvio das Cadeias	2709	2667	23	22	1311	14.60
Right	40	4	2	41	2	Desvio das Cadeias	2709	2667	23	22	1311	14.60
Right	40	4	3	41	3	Desvio das Cadeias	2709	2667	23	22	1311	14.60
Right	40	4	1	41	1	-5º	2523	2487	21	21	1405	13.66
Right	40	4	2	41	2	-5º	2523	2487	21	21	1405	13.66
Right	40	4	3	41	3	-5º	2523	2487	21	21	1405	13.65
Right	40	4	1	41	1	EDS	2393	2356	20	20	1331	14.41
Right	40	4	2	41	2	EDS	2393	2356	20	20	1331	14.41
Right	40	4	3	41	3	EDS	2393	2356	20	20	1331	14.41
Right	40	4	1	41	1	40º	2252	2213	19	18	1250	15.34
Right	40	4	2	41	2	40º	2252	2213	19	18	1250	15.34
Right	40	4	3	41	3	40º	2252	2213	19	18	1250	15.33
Right	40	4	1	41	1	85º	2051	2009	17	17	1135	16.88
Right	40	4	2	41	2	85º	2051	2009	17	17	1135	16.88
Right	40	4	3	41	3	85º	2051	2009	17	17	1135	16.88
Left	40	4	1	41	1	ZA_VMáx	3633	3580	30	30	1264	15.11
Left	40	4	2	41	2	ZA_VMáx	3530	3478	29	29	1269	15.05
Left	40	4	3	41	3	ZA_VMáx	3419	3368	29	28	1274	14.99
Left	40	4	1	41	1	ZA_VRed	2783	2744	23	23	1387	13.82
Left	40	4	2	41	2	ZA_VRed	2757	2718	23	23	1388	13.80
Left	40	4	3	41	3	ZA_VRed	2731	2692	23	22	1390	13.78
Left	40	4	1	41	1	Desvio das Cadeias	2709	2667	23	22	1312	14.60
Left	40	4	2	41	2	Desvio das Cadeias	2709	2667	23	22	1312	14.60
Left	40	4	3	41	3	Desvio das Cadeias	2709	2667	23	22	1312	14.60
Left	40	4	1	41	1	-5º	2523	2487	21	21	1405	13.66
Left	40	4	2	41	2	-5º	2523	2487	21	21	1405	13.66
Left	40	4	3	41	3	-5º	2523	2487	21	21	1405	13.65
Left	40	4	1	41	1	EDS	2393	2356	20	20	1331	14.41
Left	40	4	2	41	2	EDS	2393	2356	20	20	1331	14.41
Left	40	4	3	41	3	EDS	2393	2356	20	20	1331	14.41
Left	40	4	1	41	1	40º	2252	2213	19	18	1250	15.34
Left	40	4	2	41	2	40º	2252	2213	19	18	1250	15.34
Left	40	4	3	41	3	40º	2252	2213	19	18	1250	15.33
Left	40	4	1	41	1	85º	2051	2009	17	17	1135	16.88
Left	40	4	2	41	2	85º	2051	2009	17	17	1135	16.88
Left	40	4	3	41	3	85º	2051	2009	17	17	1135	16.88

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	41	4	1	42	1	ZA_VMáx	3669	3575	31	30	1278	26.13
Right	41	4	2	42	2	ZA_VMáx	3555	3463	30	29	1281	26.07
Right	41	4	3	42	3	ZA_VMáx	3433	3343	29	28	1284	25.99
Right	41	4	1	42	1	ZA_VRed	2730	2658	23	22	1349	24.80
Right	41	4	2	42	2	ZA_VRed	2703	2631	23	22	1350	24.78
Right	41	4	3	42	3	ZA_VRed	2674	2604	22	22	1351	24.75
Right	41	4	1	42	1	Desvio das Cadeias	2729	2654	23	22	1305	25.62
Right	41	4	2	42	2	Desvio das Cadeias	2729	2654	23	22	1305	25.62
Right	41	4	3	42	3	Desvio das Cadeias	2729	2654	23	22	1305	25.61
Right	41	4	1	42	1	-5º	2470	2404	21	20	1358	24.64
Right	41	4	2	42	2	-5º	2470	2404	21	20	1358	24.64
Right	41	4	3	42	3	-5º	2470	2404	21	20	1358	24.63
Right	41	4	1	42	1	EDS	2397	2329	20	19	1316	25.43
Right	41	4	2	42	2	EDS	2397	2329	20	19	1316	25.43
Right	41	4	3	42	3	EDS	2397	2329	20	19	1316	25.42
Right	41	4	1	42	1	40º	2311	2242	19	19	1266	26.41
Right	41	4	2	42	2	40º	2311	2242	19	19	1266	26.41
Right	41	4	3	42	3	40º	2311	2242	19	19	1266	26.40
Right	41	4	1	42	1	85º	2180	2107	18	18	1191	28.08
Right	41	4	2	42	2	85º	2180	2107	18	18	1191	28.08
Right	41	4	3	42	3	85º	2180	2107	18	18	1191	28.07
Left	41	4	1	42	1	ZA_VMáx	3669	3575	31	30	1278	26.13
Left	41	4	2	42	2	ZA_VMáx	3555	3463	30	29	1281	26.07
Left	41	4	3	42	3	ZA_VMáx	3433	3344	29	28	1284	25.99
Left	41	4	1	42	1	ZA_VRed	2730	2658	23	22	1349	24.80
Left	41	4	2	42	2	ZA_VRed	2703	2631	23	22	1350	24.78
Left	41	4	3	42	3	ZA_VRed	2674	2604	22	22	1351	24.75
Left	41	4	1	42	1	Desvio das Cadeias	2729	2654	23	22	1305	25.62
Left	41	4	2	42	2	Desvio das Cadeias	2729	2654	23	22	1305	25.62
Left	41	4	3	42	3	Desvio das Cadeias	2729	2654	23	22	1305	25.61
Left	41	4	1	42	1	-5º	2470	2404	21	20	1358	24.64
Left	41	4	2	42	2	-5º	2470	2404	21	20	1358	24.64
Left	41	4	3	42	3	-5º	2470	2404	21	20	1358	24.63
Left	41	4	1	42	1	EDS	2397	2329	20	19	1316	25.43
Left	41	4	2	42	2	EDS	2397	2329	20	19	1316	25.43
Left	41	4	3	42	3	EDS	2397	2329	20	19	1316	25.42
Left	41	4	1	42	1	40º	2311	2242	19	19	1266	26.41
Left	41	4	2	42	2	40º	2311	2242	19	19	1266	26.41
Left	41	4	3	42	3	40º	2311	2242	19	19	1266	26.40

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	41	4	1	42	1	85º	2180	2107	18	18	1191	28.08
Left	41	4	2	42	2	85º	2180	2107	18	18	1191	28.08
Left	41	4	3	42	3	85º	2180	2107	18	18	1191	28.07
Right	42	4	1	43	1	ZA_VMáx	3583	3549	30	30	1260	12.34
Right	42	4	2	43	2	ZA_VMáx	3481	3448	29	29	1266	12.28
Right	42	4	3	43	3	ZA_VMáx	3372	3341	28	28	1272	12.22
Right	42	4	1	43	1	ZA_VRed	2805	2783	23	23	1409	11.08
Right	42	4	2	43	2	ZA_VRed	2779	2758	23	23	1411	11.06
Right	42	4	3	43	3	ZA_VRed	2753	2732	23	23	1414	11.04
Right	42	4	1	43	1	Desvio das Cadeias	2701	2678	23	22	1317	11.85
Right	42	4	2	43	2	Desvio das Cadeias	2701	2678	23	22	1317	11.85
Right	42	4	3	43	3	Desvio das Cadeias	2701	2678	23	22	1317	11.84
Right	42	4	1	43	1	-5º	2554	2535	21	21	1432	10.92
Right	42	4	2	43	2	-5º	2554	2535	21	21	1432	10.92
Right	42	4	3	43	3	-5º	2554	2535	21	21	1432	10.92
Right	42	4	1	43	1	EDS	2393	2373	20	20	1341	11.67
Right	42	4	2	43	2	EDS	2393	2373	20	20	1341	11.67
Right	42	4	3	43	3	EDS	2393	2373	20	20	1341	11.66
Right	42	4	1	43	1	40º	2225	2203	19	18	1245	12.56
Right	42	4	2	43	2	40º	2225	2203	19	18	1245	12.56
Right	42	4	3	43	3	40º	2225	2203	19	18	1245	12.56
Right	42	4	1	43	1	85º	1992	1968	17	16	1112	14.06
Right	42	4	2	43	2	85º	1992	1968	17	16	1112	14.06
Right	42	4	3	43	3	85º	1992	1968	17	16	1112	14.05
Left	42	4	1	43	1	ZA_VMáx	3583	3549	30	30	1260	12.34
Left	42	4	2	43	2	ZA_VMáx	3482	3449	29	29	1266	12.28
Left	42	4	3	43	3	ZA_VMáx	3372	3341	28	28	1273	12.22
Left	42	4	1	43	1	ZA_VRed	2805	2783	23	23	1409	11.08
Left	42	4	2	43	2	ZA_VRed	2779	2758	23	23	1411	11.06
Left	42	4	3	43	3	ZA_VRed	2753	2732	23	23	1414	11.04
Left	42	4	1	43	1	Desvio das Cadeias	2702	2678	23	22	1317	11.85
Left	42	4	2	43	2	Desvio das Cadeias	2702	2678	23	22	1317	11.85
Left	42	4	3	43	3	Desvio das Cadeias	2702	2678	23	22	1317	11.84
Left	42	4	1	43	1	-5º	2554	2535	21	21	1432	10.92
Left	42	4	2	43	2	-5º	2554	2535	21	21	1432	10.92
Left	42	4	3	43	3	-5º	2554	2535	21	21	1432	10.92
Left	42	4	1	43	1	EDS	2393	2373	20	20	1341	11.67
Left	42	4	2	43	2	EDS	2393	2373	20	20	1341	11.67
Left	42	4	3	43	3	EDS	2393	2373	20	20	1341	11.66

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	42	4	1	43	1	40º	2225	2203	19	18	1245	12.56
Left	42	4	2	43	2	40º	2225	2203	19	18	1245	12.56
Left	42	4	3	43	3	40º	2225	2203	19	18	1245	12.56
Left	42	4	1	43	1	85º	1992	1968	17	16	1112	14.06
Left	42	4	2	43	2	85º	1992	1968	17	16	1112	14.06
Left	42	4	3	43	3	85º	1992	1968	17	16	1112	14.05
Right	43	4	1	44	1	ZA_VMáx	3545	3516	30	29	1234	8.98
Right	43	4	2	44	2	ZA_VMáx	3452	3424	29	29	1241	8.93
Right	43	4	3	44	3	ZA_VMáx	3353	3326	28	28	1249	8.88
Right	43	4	1	44	1	ZA_VRed	2857	2837	24	24	1431	7.79
Right	43	4	2	44	2	ZA_VRed	2833	2814	24	24	1434	7.78
Right	43	4	3	44	3	ZA_VRed	2809	2790	23	23	1438	7.76
Right	43	4	1	44	1	Desvio das Cadeias	2683	2662	22	22	1309	8.51
Right	43	4	2	44	2	Desvio das Cadeias	2683	2662	22	22	1309	8.51
Right	43	4	3	44	3	Desvio das Cadeias	2683	2662	22	22	1309	8.51
Right	43	4	1	44	1	-5º	2610	2593	22	22	1465	7.64
Right	43	4	2	44	2	-5º	2610	2593	22	22	1465	7.64
Right	43	4	3	44	3	-5º	2610	2593	22	22	1465	7.63
Right	43	4	1	44	1	EDS	2391	2373	20	20	1341	8.34
Right	43	4	2	44	2	EDS	2391	2373	20	20	1341	8.34
Right	43	4	3	44	3	EDS	2391	2373	20	20	1341	8.34
Right	43	4	1	44	1	40º	2174	2154	18	18	1217	9.18
Right	43	4	2	44	2	40º	2174	2154	18	18	1217	9.18
Right	43	4	3	44	3	40º	2174	2154	18	18	1217	9.18
Right	43	4	1	44	1	85º	1892	1870	16	16	1057	10.57
Right	43	4	2	44	2	85º	1892	1870	16	16	1057	10.57
Right	43	4	3	44	3	85º	1892	1870	16	16	1057	10.57
Left	43	4	1	44	1	ZA_VMáx	3545	3516	30	29	1234	8.98
Left	43	4	2	44	2	ZA_VMáx	3452	3425	29	29	1241	8.93
Left	43	4	3	44	3	ZA_VMáx	3353	3326	28	28	1249	8.88
Left	43	4	1	44	1	ZA_VRed	2857	2837	24	24	1431	7.79
Left	43	4	2	44	2	ZA_VRed	2833	2814	24	24	1434	7.78
Left	43	4	3	44	3	ZA_VRed	2809	2790	23	23	1438	7.76
Left	43	4	1	44	1	Desvio das Cadeias	2683	2662	22	22	1309	8.51
Left	43	4	2	44	2	Desvio das Cadeias	2683	2662	22	22	1309	8.51
Left	43	4	3	44	3	Desvio das Cadeias	2683	2662	22	22	1309	8.51
Left	43	4	1	44	1	-5º	2610	2593	22	22	1465	7.64
Left	43	4	2	44	2	-5º	2610	2593	22	22	1465	7.64
Left	43	4	3	44	3	-5º	2610	2593	22	22	1465	7.63

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	43	4	1	44	1	EDS	2391	2373	20	20	1341	8.34
Left	43	4	2	44	2	EDS	2391	2373	20	20	1341	8.34
Left	43	4	3	44	3	EDS	2391	2373	20	20	1341	8.34
Left	43	4	1	44	1	40º	2174	2154	18	18	1217	9.18
Left	43	4	2	44	2	40º	2174	2154	18	18	1217	9.18
Left	43	4	3	44	3	40º	2174	2154	18	18	1217	9.18
Left	43	4	1	44	1	85º	1892	1870	16	16	1057	10.57
Left	43	4	2	44	2	85º	1892	1870	16	16	1057	10.57
Left	43	4	3	44	3	85º	1892	1870	16	16	1057	10.57
Right	44	4	1	45	1	ZA_VMáx	3764	3687	31	31	1281	24.88
Right	44	4	2	45	2	ZA_VMáx	3656	3582	31	30	1284	24.83
Right	44	4	3	45	3	ZA_VMáx	3542	3470	30	29	1287	24.77
Right	44	4	1	45	1	ZA_VRed	2757	2704	23	23	1359	23.50
Right	44	4	2	45	2	ZA_VRed	2731	2678	23	22	1360	23.49
Right	44	4	3	45	3	ZA_VRed	2704	2652	23	22	1361	23.47
Right	44	4	1	45	1	Desvio das Cadeias	2727	2671	23	22	1313	24.31
Right	44	4	2	45	2	Desvio das Cadeias	2727	2671	23	22	1313	24.31
Right	44	4	3	45	3	Desvio das Cadeias	2727	2671	23	22	1313	24.31
Right	44	4	1	45	1	-5º	2474	2426	21	20	1371	23.33
Right	44	4	2	45	2	-5º	2474	2426	21	20	1371	23.33
Right	44	4	3	45	3	-5º	2474	2426	21	20	1371	23.33
Right	44	4	1	45	1	EDS	2395	2346	20	20	1326	24.12
Right	44	4	2	45	2	EDS	2395	2346	20	20	1326	24.12
Right	44	4	3	45	3	EDS	2395	2346	20	20	1326	24.12
Right	44	4	1	45	1	40º	2305	2254	19	19	1274	25.10
Right	44	4	2	45	2	40º	2305	2254	19	19	1274	25.10
Right	44	4	3	45	3	40º	2305	2254	19	19	1274	25.10
Right	44	4	1	45	1	85º	2166	2113	18	18	1194	26.76
Right	44	4	2	45	2	85º	2166	2113	18	18	1194	26.76
Right	44	4	3	45	3	85º	2166	2113	18	18	1194	26.76
Left	44	4	1	45	1	ZA_VMáx	3764	3687	31	31	1281	24.88
Left	44	4	2	45	2	ZA_VMáx	3656	3582	31	30	1284	24.83
Left	44	4	3	45	3	ZA_VMáx	3542	3470	30	29	1287	24.77
Left	44	4	1	45	1	ZA_VRed	2757	2704	23	23	1359	23.50
Left	44	4	2	45	2	ZA_VRed	2731	2678	23	22	1360	23.49
Left	44	4	3	45	3	ZA_VRed	2704	2652	23	22	1361	23.47
Left	44	4	1	45	1	Desvio das Cadeias	2727	2671	23	22	1313	24.31
Left	44	4	2	45	2	Desvio das Cadeias	2727	2671	23	22	1313	24.31
Left	44	4	3	45	3	Desvio das Cadeias	2727	2671	23	22	1313	24.31

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	44	4	1	45	1	-5º	2474	2426	21	20	1371	23.33
Left	44	4	2	45	2	-5º	2474	2426	21	20	1371	23.33
Left	44	4	3	45	3	-5º	2474	2426	21	20	1371	23.33
Left	44	4	1	45	1	EDS	2395	2346	20	20	1326	24.12
Left	44	4	2	45	2	EDS	2395	2346	20	20	1326	24.12
Left	44	4	3	45	3	EDS	2395	2346	20	20	1326	24.12
Left	44	4	1	45	1	40º	2305	2254	19	19	1274	25.10
Left	44	4	2	45	2	40º	2305	2254	19	19	1274	25.10
Left	44	4	3	45	3	40º	2305	2254	19	19	1274	25.10
Left	44	4	1	45	1	85º	2166	2113	18	18	1194	26.76
Left	44	4	2	45	2	85º	2166	2113	18	18	1194	26.76
Left	44	4	3	45	3	85º	2166	2113	18	18	1194	26.76
Right	45	4	1	46	1	ZA_VMáx	3581	3473	30	29	1233	11.41
Right	45	4	2	46	2	ZA_VMáx	3481	3373	29	28	1238	11.36
Right	45	4	3	46	3	ZA_VMáx	3373	3265	28	27	1244	11.30
Right	45	4	1	46	1	ZA_VRed	2820	2708	24	23	1371	10.23
Right	45	4	2	46	2	ZA_VRed	2795	2683	23	22	1373	10.22
Right	45	4	3	46	3	ZA_VRed	2768	2656	23	22	1375	10.20
Right	45	4	1	46	1	Desvio das Cadeias	2706	2596	23	22	1276	10.99
Right	45	4	2	46	2	Desvio das Cadeias	2706	2596	23	22	1276	10.99
Right	45	4	3	46	3	Desvio das Cadeias	2706	2596	23	22	1276	10.99
Right	45	4	1	46	1	-5º	2568	2454	21	21	1386	10.11
Right	45	4	2	46	2	-5º	2568	2454	21	21	1386	10.11
Right	45	4	3	46	3	-5º	2569	2454	21	21	1387	10.10
Right	45	4	1	46	1	EDS	2397	2285	20	19	1291	10.85
Right	45	4	2	46	2	EDS	2397	2285	20	19	1291	10.85
Right	45	4	3	46	3	EDS	2397	2285	20	19	1291	10.85
Right	45	4	1	46	1	40º	2220	2109	19	18	1192	11.75
Right	45	4	2	46	2	40º	2220	2109	19	18	1192	11.75
Right	45	4	3	46	3	40º	2220	2109	19	18	1192	11.75
Right	45	4	1	46	1	85º	1980	1871	17	16	1057	13.24
Right	45	4	2	46	2	85º	1980	1871	17	16	1057	13.24
Right	45	4	3	46	3	85º	1980	1871	17	16	1057	13.24
Left	45	4	1	46	1	ZA_VMáx	3581	3473	30	29	1233	11.41
Left	45	4	2	46	2	ZA_VMáx	3481	3373	29	28	1238	11.36
Left	45	4	3	46	3	ZA_VMáx	3373	3265	28	27	1244	11.30
Left	45	4	1	46	1	ZA_VRed	2820	2708	24	23	1371	10.23
Left	45	4	2	46	2	ZA_VRed	2795	2683	23	22	1373	10.22
Left	45	4	3	46	3	ZA_VRed	2768	2656	23	22	1375	10.20

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	45	4	1	46	1	Desvio das Cadeias	2706	2596	23	22	1276	10.99
Left	45	4	2	46	2	Desvio das Cadeias	2706	2596	23	22	1276	10.99
Left	45	4	3	46	3	Desvio das Cadeias	2706	2596	23	22	1276	10.99
Left	45	4	1	46	1	-5º	2568	2454	21	21	1386	10.11
Left	45	4	2	46	2	-5º	2568	2454	21	21	1386	10.11
Left	45	4	3	46	3	-5º	2569	2454	21	21	1387	10.10
Left	45	4	1	46	1	EDS	2397	2285	20	19	1291	10.85
Left	45	4	2	46	2	EDS	2397	2285	20	19	1291	10.85
Left	45	4	3	46	3	EDS	2397	2285	20	19	1291	10.85
Left	45	4	1	46	1	40º	2220	2109	19	18	1192	11.75
Left	45	4	2	46	2	40º	2220	2109	19	18	1192	11.75
Left	45	4	3	46	3	40º	2220	2109	19	18	1192	11.75
Left	45	4	1	46	1	85º	1980	1871	17	16	1057	13.24
Left	45	4	2	46	2	85º	1980	1871	17	16	1057	13.24
Left	45	4	3	46	3	85º	1980	1871	17	16	1057	13.24
Right	46	4	1	47	1	ZA_VMáx	3659	3568	31	30	1283	28.85
Right	46	4	2	47	2	ZA_VMáx	3543	3454	30	29	1286	28.79
Right	46	4	3	47	3	ZA_VMáx	3417	3332	29	28	1290	28.72
Right	46	4	1	47	1	ZA_VRed	2718	2652	23	22	1348	27.51
Right	46	4	2	47	2	ZA_VRed	2691	2625	22	22	1349	27.50
Right	46	4	3	47	3	ZA_VRed	2662	2597	22	22	1350	27.48
Right	46	4	1	47	1	Desvio das Cadeias	2730	2661	23	22	1308	28.34
Right	46	4	2	47	2	Desvio das Cadeias	2730	2661	23	22	1308	28.34
Right	46	4	3	47	3	Desvio das Cadeias	2730	2661	23	22	1308	28.34
Right	46	4	1	47	1	-5º	2462	2402	21	20	1357	27.36
Right	46	4	2	47	2	-5º	2462	2402	21	20	1357	27.36
Right	46	4	3	47	3	-5º	2462	2402	21	20	1357	27.36
Right	46	4	1	47	1	EDS	2396	2334	20	20	1319	28.15
Right	46	4	2	47	2	EDS	2396	2334	20	20	1319	28.15
Right	46	4	3	47	3	EDS	2396	2334	20	20	1319	28.15
Right	46	4	1	47	1	40º	2318	2254	19	19	1273	29.14
Right	46	4	2	47	2	40º	2318	2254	19	19	1273	29.14
Right	46	4	3	47	3	40º	2318	2254	19	19	1273	29.14
Right	46	4	1	47	1	85º	2196	2129	18	18	1203	30.83
Right	46	4	2	47	2	85º	2196	2129	18	18	1203	30.83
Right	46	4	3	47	3	85º	2196	2129	18	18	1203	30.83
Left	46	4	1	47	1	ZA_VMáx	3659	3568	31	30	1283	28.85
Left	46	4	2	47	2	ZA_VMáx	3543	3454	30	29	1286	28.79
Left	46	4	3	47	3	ZA_VMáx	3417	3332	29	28	1290	28.72

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	46	4	1	47	1	ZA_VRed	2718	2652	23	22	1348	27.51
Left	46	4	2	47	2	ZA_VRed	2691	2625	22	22	1349	27.50
Left	46	4	3	47	3	ZA_VRed	2662	2597	22	22	1350	27.48
Left	46	4	1	47	1	Desvio das Cadeias	2730	2661	23	22	1308	28.34
Left	46	4	2	47	2	Desvio das Cadeias	2730	2661	23	22	1308	28.34
Left	46	4	3	47	3	Desvio das Cadeias	2730	2661	23	22	1308	28.34
Left	46	4	1	47	1	-5º	2462	2402	21	20	1357	27.36
Left	46	4	2	47	2	-5º	2462	2402	21	20	1357	27.36
Left	46	4	3	47	3	-5º	2462	2402	21	20	1357	27.36
Left	46	4	1	47	1	EDS	2396	2334	20	20	1319	28.15
Left	46	4	2	47	2	EDS	2396	2334	20	20	1319	28.15
Left	46	4	3	47	3	EDS	2396	2334	20	20	1319	28.15
Left	46	4	1	47	1	40º	2318	2254	19	19	1273	29.14
Left	46	4	2	47	2	40º	2318	2254	19	19	1273	29.14
Left	46	4	3	47	3	40º	2318	2254	19	19	1273	29.14
Left	46	4	1	47	1	85º	2196	2129	18	18	1203	30.83
Left	46	4	2	47	2	85º	2196	2129	18	18	1203	30.83
Left	46	4	3	47	3	85º	2196	2129	18	18	1203	30.83
Right	47	4	1	48	1	ZA_VMáx	3212	3168	27	26	1145	14.34
Right	47	4	2	48	2	ZA_VMáx	3113	3070	26	26	1150	14.29
Right	47	4	3	48	3	ZA_VMáx	3006	2965	25	25	1155	14.24
Right	47	4	1	48	1	ZA_VRed	2483	2452	21	20	1249	13.22
Right	47	4	2	48	2	ZA_VRed	2460	2428	21	20	1250	13.21
Right	47	4	3	48	3	ZA_VRed	2435	2404	20	20	1252	13.20
Right	47	4	1	48	1	Desvio das Cadeias	2441	2407	20	20	1184	13.94
Right	47	4	2	48	2	Desvio das Cadeias	2441	2407	20	20	1184	13.94
Right	47	4	3	48	3	Desvio das Cadeias	2441	2407	20	20	1184	13.94
Right	47	4	1	48	1	-5º	2266	2237	19	19	1264	13.09
Right	47	4	2	48	2	-5º	2266	2237	19	19	1264	13.09
Right	47	4	3	48	3	-5º	2266	2237	19	19	1264	13.10
Right	47	4	1	48	1	EDS	2156	2126	18	18	1201	13.77
Right	47	4	2	48	2	EDS	2156	2126	18	18	1201	13.77
Right	47	4	3	48	3	EDS	2156	2126	18	18	1201	13.78
Right	47	4	1	48	1	40º	2035	2004	17	17	1132	14.60
Right	47	4	2	48	2	40º	2035	2004	17	17	1132	14.60
Right	47	4	3	48	3	40º	2035	2004	17	17	1132	14.61
Right	47	4	1	48	1	85º	1862	1829	16	15	1033	16.00
Right	47	4	2	48	2	85º	1862	1829	16	15	1033	16.00
Right	47	4	3	48	3	85º	1862	1829	16	15	1033	16.00

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	47	4	1	48	1	ZA_VMáx	3212	3168	27	26	1145	14.34
Left	47	4	2	48	2	ZA_VMáx	3113	3070	26	26	1150	14.29
Left	47	4	3	48	3	ZA_VMáx	3006	2965	25	25	1155	14.24
Left	47	4	1	48	1	ZA_VRed	2483	2452	21	20	1249	13.22
Left	47	4	2	48	2	ZA_VRed	2459	2428	21	20	1250	13.21
Left	47	4	3	48	3	ZA_VRed	2434	2404	20	20	1252	13.20
Left	47	4	1	48	1	Desvio das Cadeias	2441	2407	20	20	1184	13.94
Left	47	4	2	48	2	Desvio das Cadeias	2441	2407	20	20	1184	13.94
Left	47	4	3	48	3	Desvio das Cadeias	2441	2407	20	20	1184	13.94
Left	47	4	1	48	1	-5º	2266	2237	19	19	1264	13.09
Left	47	4	2	48	2	-5º	2266	2237	19	19	1264	13.09
Left	47	4	3	48	3	-5º	2266	2237	19	19	1264	13.10
Left	47	4	1	48	1	EDS	2156	2126	18	18	1201	13.77
Left	47	4	2	48	2	EDS	2156	2126	18	18	1201	13.77
Left	47	4	3	48	3	EDS	2156	2126	18	18	1201	13.78
Left	47	4	1	48	1	40º	2035	2004	17	17	1132	14.60
Left	47	4	2	48	2	40º	2035	2004	17	17	1132	14.60
Left	47	4	3	48	3	40º	2035	2004	17	17	1132	14.61
Left	47	4	1	48	1	85º	1862	1829	16	15	1033	16.00
Left	47	4	2	48	2	85º	1862	1829	16	15	1033	16.00
Left	47	4	3	48	3	85º	1862	1829	16	15	1033	16.00
Right	48	4	1	49/24	1	ZA_VMáx	1159	1135	10	9	418	8.53
Right	48	4	2	49/24	2	ZA_VMáx	1123	1100	9	9	421	8.50
Right	48	4	3	49/24	3	ZA_VMáx	1084	1062	9	9	424	8.47
Right	48	4	1	49/24	1	ZA_VRed	902	885	8	7	453	8.06
Right	48	4	2	49/24	2	ZA_VRed	894	877	7	7	454	8.05
Right	48	4	3	49/24	3	ZA_VRed	886	869	7	7	456	8.04
Right	48	4	1	49/24	1	Desvio das Cadeias	909	890	8	7	438	8.31
Right	48	4	2	49/24	2	Desvio das Cadeias	909	890	8	7	438	8.31
Right	48	4	3	49/24	3	Desvio das Cadeias	909	890	8	7	438	8.31
Right	48	4	1	49/24	1	-5º	835	819	7	7	463	7.98
Right	48	4	2	49/24	2	-5º	835	819	7	7	463	7.98
Right	48	4	3	49/24	3	-5º	835	819	7	7	463	7.98
Right	48	4	1	49/24	1	EDS	813	796	7	7	450	8.20
Right	48	4	2	49/24	2	EDS	813	796	7	7	450	8.20
Right	48	4	3	49/24	3	EDS	813	796	7	7	450	8.20
Right	48	4	1	49/24	1	40º	787	771	7	6	435	8.47
Right	48	4	2	49/24	2	40º	787	771	7	6	435	8.47
Right	48	4	3	49/24	3	40º	787	771	7	6	435	8.47

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	48	4	1	49/24	1	85º	747	730	6	6	412	8.93
Right	48	4	2	49/24	2	85º	747	730	6	6	412	8.93
Right	48	4	3	49/24	3	85º	747	730	6	6	412	8.93
Left	48	4	1	49/24	1	ZA_VMáx	1155	1131	10	9	417	8.54
Left	48	4	2	49/24	2	ZA_VMáx	1119	1096	9	9	420	8.51
Left	48	4	3	49/24	3	ZA_VMáx	1081	1058	9	9	422	8.48
Left	48	4	1	49/24	1	ZA_VRed	901	883	8	7	452	8.07
Left	48	4	2	49/24	2	ZA_VRed	893	875	7	7	454	8.06
Left	48	4	3	49/24	3	ZA_VRed	884	867	7	7	455	8.05
Left	48	4	1	49/24	1	Desvio das Cadeias	907	888	8	7	437	8.32
Left	48	4	2	49/24	2	Desvio das Cadeias	907	888	8	7	437	8.32
Left	48	4	3	49/24	3	Desvio das Cadeias	907	888	8	7	437	8.32
Left	48	4	1	49/24	1	-5º	835	819	7	7	463	7.98
Left	48	4	2	49/24	2	-5º	835	819	7	7	463	7.98
Left	48	4	3	49/24	3	-5º	835	819	7	7	463	7.98
Left	48	4	1	49/24	1	EDS	813	796	7	7	450	8.20
Left	48	4	2	49/24	2	EDS	813	796	7	7	450	8.20
Left	48	4	3	49/24	3	EDS	813	796	7	7	450	8.20
Left	48	4	1	49/24	1	40º	787	771	7	6	435	8.47
Left	48	4	2	49/24	2	40º	787	771	7	6	435	8.47
Left	48	4	3	49/24	3	40º	787	771	7	6	435	8.47
Left	48	4	1	49/24	1	85º	747	730	6	6	412	8.93
Left	48	4	2	49/24	2	85º	747	730	6	6	412	8.93
Left	48	4	3	49/24	3	85º	747	730	6	6	412	8.93
Right	49/24	3	1	50/23	1	ZA_VMáx	2820	2771	24	23	1021	15.62
Right	49/24	3	2	50/23	2	ZA_VMáx	2725	2678	23	22	1025	15.57
Right	49/24	3	3	50/23	3	ZA_VMáx	2623	2578	22	22	1029	15.51
Right	49/24	3	1	50/23	1	ZA_VRed	2171	2135	18	18	1094	14.65
Right	49/24	3	2	50/23	2	ZA_VRed	2149	2114	18	18	1095	14.64
Right	49/24	3	3	50/23	3	ZA_VRed	2126	2091	18	17	1097	14.61
Right	49/24	3	1	50/23	1	Desvio das Cadeias	2167	2129	18	18	1047	15.30
Right	49/24	3	2	50/23	2	Desvio das Cadeias	2167	2129	18	18	1047	15.30
Right	49/24	3	3	50/23	3	Desvio das Cadeias	2167	2129	18	18	1047	15.29
Right	49/24	3	1	50/23	1	-5º	1988	1954	17	16	1104	14.55
Right	49/24	3	2	50/23	2	-5º	1988	1954	17	16	1104	14.55
Right	49/24	3	3	50/23	3	-5º	1988	1954	17	16	1104	14.53
Right	49/24	3	1	50/23	1	EDS	1909	1875	16	16	1059	15.16
Right	49/24	3	2	50/23	2	EDS	1909	1875	16	16	1059	15.16
Right	49/24	3	3	50/23	3	EDS	1909	1875	16	16	1059	15.14

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	49/24	3	1	50/23	1	40º	1821	1786	15	15	1009	15.91
Right	49/24	3	2	50/23	2	40º	1821	1786	15	15	1009	15.91
Right	49/24	3	3	50/23	3	40º	1821	1786	15	15	1009	15.90
Right	49/24	3	1	50/23	1	85º	1690	1653	14	14	934	17.18
Right	49/24	3	2	50/23	2	85º	1690	1653	14	14	934	17.18
Right	49/24	3	3	50/23	3	85º	1690	1653	14	14	934	17.17
Left	49/24	3	1	50/23	1	ZA_VMáx	2819	2770	24	23	1021	15.62
Left	49/24	3	2	50/23	2	ZA_VMáx	2725	2677	23	22	1024	15.57
Left	49/24	3	3	50/23	3	ZA_VMáx	2622	2577	22	22	1028	15.51
Left	49/24	3	1	50/23	1	ZA_VRed	2171	2135	18	18	1094	14.65
Left	49/24	3	2	50/23	2	ZA_VRed	2149	2113	18	18	1095	14.64
Left	49/24	3	3	50/23	3	ZA_VRed	2126	2091	18	17	1096	14.61
Left	49/24	3	1	50/23	1	Desvio das Cadeias	2166	2128	18	18	1046	15.30
Left	49/24	3	2	50/23	2	Desvio das Cadeias	2166	2128	18	18	1046	15.30
Left	49/24	3	3	50/23	3	Desvio das Cadeias	2166	2128	18	18	1046	15.29
Left	49/24	3	1	50/23	1	-5º	1988	1954	17	16	1104	14.55
Left	49/24	3	2	50/23	2	-5º	1988	1954	17	16	1104	14.55
Left	49/24	3	3	50/23	3	-5º	1988	1954	17	16	1104	14.53
Left	49/24	3	1	50/23	1	EDS	1909	1875	16	16	1059	15.16
Left	49/24	3	2	50/23	2	EDS	1909	1875	16	16	1059	15.16
Left	49/24	3	3	50/23	3	EDS	1909	1875	16	16	1059	15.14
Left	49/24	3	1	50/23	1	40º	1821	1786	15	15	1009	15.91
Left	49/24	3	2	50/23	2	40º	1821	1786	15	15	1009	15.91
Left	49/24	3	3	50/23	3	40º	1821	1786	15	15	1009	15.90
Left	49/24	3	1	50/23	1	85º	1690	1653	14	14	934	17.18
Left	49/24	3	2	50/23	2	85º	1690	1653	14	14	934	17.18
Left	49/24	3	3	50/23	3	85º	1690	1653	14	14	934	17.17
Right	50/23	3	1	51/22	1	ZA_VMáx	3508	3464	29	29	1268	14.90
Right	50/23	3	2	51/22	2	ZA_VMáx	3397	3354	28	28	1273	14.84
Right	50/23	3	3	51/22	3	ZA_VMáx	3276	3235	27	27	1280	14.79
Right	50/23	3	1	51/22	1	ZA_VRed	2747	2716	23	23	1389	13.66
Right	50/23	3	2	51/22	2	ZA_VRed	2721	2690	23	22	1391	13.64
Right	50/23	3	3	51/22	3	ZA_VRed	2692	2662	22	22	1393	13.63
Right	50/23	3	1	51/22	1	Desvio das Cadeias	2700	2666	23	22	1311	14.46
Right	50/23	3	2	51/22	2	Desvio das Cadeias	2700	2666	23	22	1311	14.46
Right	50/23	3	3	51/22	3	Desvio das Cadeias	2700	2666	23	22	1311	14.47
Right	50/23	3	1	51/22	1	-5º	2516	2488	21	21	1406	13.51
Right	50/23	3	2	51/22	2	-5º	2516	2488	21	21	1406	13.51
Right	50/23	3	3	51/22	3	-5º	2516	2488	21	21	1406	13.52

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	50/23	3	1	51/22	1	EDS	2385	2356	20	20	1331	14.27
Right	50/23	3	2	51/22	2	EDS	2385	2356	20	20	1331	14.27
Right	50/23	3	3	51/22	3	EDS	2385	2356	20	20	1331	14.28
Right	50/23	3	1	51/22	1	40º	2243	2212	19	18	1250	15.19
Right	50/23	3	2	51/22	2	40º	2243	2212	19	18	1250	15.19
Right	50/23	3	3	51/22	3	40º	2244	2212	19	18	1250	15.20
Right	50/23	3	1	51/22	1	85º	2041	2007	17	17	1134	16.73
Right	50/23	3	2	51/22	2	85º	2041	2007	17	17	1134	16.73
Right	50/23	3	3	51/22	3	85º	2041	2007	17	17	1134	16.74
Left	50/23	3	1	51/22	1	ZA_VMáx	3509	3465	29	29	1268	14.90
Left	50/23	3	2	51/22	2	ZA_VMáx	3397	3355	28	28	1274	14.84
Left	50/23	3	3	51/22	3	ZA_VMáx	3277	3235	27	27	1280	14.79
Left	50/23	3	1	51/22	1	ZA_VRed	2748	2717	23	23	1389	13.66
Left	50/23	3	2	51/22	2	ZA_VRed	2721	2690	23	22	1391	13.64
Left	50/23	3	3	51/22	3	ZA_VRed	2693	2662	23	22	1393	13.63
Left	50/23	3	1	51/22	1	Desvio das Cadeias	2700	2667	23	22	1311	14.46
Left	50/23	3	2	51/22	2	Desvio das Cadeias	2700	2667	23	22	1311	14.46
Left	50/23	3	3	51/22	3	Desvio das Cadeias	2700	2667	23	22	1311	14.47
Left	50/23	3	1	51/22	1	-5º	2516	2488	21	21	1406	13.51
Left	50/23	3	2	51/22	2	-5º	2516	2488	21	21	1406	13.51
Left	50/23	3	3	51/22	3	-5º	2516	2488	21	21	1406	13.52
Left	50/23	3	1	51/22	1	EDS	2385	2356	20	20	1331	14.27
Left	50/23	3	2	51/22	2	EDS	2385	2356	20	20	1331	14.27
Left	50/23	3	3	51/22	3	EDS	2385	2356	20	20	1331	14.28
Left	50/23	3	1	51/22	1	40º	2243	2212	19	18	1250	15.19
Left	50/23	3	2	51/22	2	40º	2243	2212	19	18	1250	15.19
Left	50/23	3	3	51/22	3	40º	2244	2212	19	18	1250	15.20
Left	50/23	3	1	51/22	1	85º	2041	2007	17	17	1134	16.73
Left	50/23	3	2	51/22	2	85º	2041	2007	17	17	1134	16.73
Left	50/23	3	3	51/22	3	85º	2041	2007	17	17	1134	16.74
Right	51/22	3	1	52/21	1	ZA_VMáx	3413	3344	29	28	1234	9.01
Right	51/22	3	2	52/21	2	ZA_VMáx	3309	3241	28	27	1241	8.96
Right	51/22	3	3	52/21	3	ZA_VMáx	3197	3128	27	26	1250	8.91
Right	51/22	3	1	52/21	1	ZA_VRed	2824	2756	24	23	1412	7.89
Right	51/22	3	2	52/21	2	ZA_VRed	2798	2731	23	23	1415	7.88
Right	51/22	3	3	52/21	3	ZA_VRed	2772	2704	23	23	1418	7.87
Right	51/22	3	1	52/21	1	Desvio das Cadeias	2690	2623	22	22	1290	8.64
Right	51/22	3	2	52/21	2	Desvio das Cadeias	2690	2623	22	22	1290	8.64
Right	51/22	3	3	52/21	3	Desvio das Cadeias	2690	2623	22	22	1290	8.65

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	51/22	3	1	52/21	1	-5º	2612	2543	22	21	1437	7.77
Right	51/22	3	2	52/21	2	-5º	2612	2543	22	21	1437	7.77
Right	51/22	3	3	52/21	3	-5º	2611	2543	22	21	1437	7.78
Right	51/22	3	1	52/21	1	EDS	2397	2329	20	19	1316	8.48
Right	51/22	3	2	52/21	2	EDS	2397	2329	20	19	1316	8.48
Right	51/22	3	3	52/21	3	EDS	2397	2329	20	19	1316	8.49
Right	51/22	3	1	52/21	1	40º	2183	2116	18	18	1195	9.33
Right	51/22	3	2	52/21	2	40º	2183	2116	18	18	1195	9.33
Right	51/22	3	3	52/21	3	40º	2183	2116	18	18	1195	9.34
Right	51/22	3	1	52/21	1	85º	1906	1838	16	15	1039	10.73
Right	51/22	3	2	52/21	2	85º	1906	1838	16	15	1039	10.73
Right	51/22	3	3	52/21	3	85º	1906	1839	16	15	1039	10.75
Left	51/22	3	1	52/21	1	ZA_VMáx	3413	3345	29	28	1234	9.01
Left	51/22	3	2	52/21	2	ZA_VMáx	3310	3241	28	27	1242	8.96
Left	51/22	3	3	52/21	3	ZA_VMáx	3197	3129	27	26	1250	8.91
Left	51/22	3	1	52/21	1	ZA_VRed	2824	2756	24	23	1413	7.89
Left	51/22	3	2	52/21	2	ZA_VRed	2799	2731	23	23	1415	7.88
Left	51/22	3	3	52/21	3	ZA_VRed	2772	2704	23	23	1418	7.87
Left	51/22	3	1	52/21	1	Desvio das Cadeias	2691	2623	22	22	1290	8.64
Left	51/22	3	2	52/21	2	Desvio das Cadeias	2691	2623	22	22	1290	8.64
Left	51/22	3	3	52/21	3	Desvio das Cadeias	2691	2623	22	22	1290	8.65
Left	51/22	3	1	52/21	1	-5º	2612	2543	22	21	1437	7.77
Left	51/22	3	2	52/21	2	-5º	2612	2543	22	21	1437	7.77
Left	51/22	3	3	52/21	3	-5º	2611	2543	22	21	1437	7.78
Left	51/22	3	1	52/21	1	EDS	2397	2329	20	19	1316	8.48
Left	51/22	3	2	52/21	2	EDS	2397	2329	20	19	1316	8.48
Left	51/22	3	3	52/21	3	EDS	2397	2329	20	19	1316	8.49
Left	51/22	3	1	52/21	1	40º	2183	2116	18	18	1195	9.33
Left	51/22	3	2	52/21	2	40º	2183	2116	18	18	1195	9.33
Left	51/22	3	3	52/21	3	40º	2183	2116	18	18	1195	9.34
Left	51/22	3	1	52/21	1	85º	1906	1838	16	15	1039	10.73
Left	51/22	3	2	52/21	2	85º	1906	1838	16	15	1039	10.73
Left	51/22	3	3	52/21	3	85º	1906	1839	16	15	1039	10.75
Right	52/21	3	1	53/20	1	ZA_VMáx	3520	3458	29	29	1277	19.05
Right	52/21	3	2	53/20	2	ZA_VMáx	3402	3342	28	28	1281	18.98
Right	52/21	3	3	53/20	3	ZA_VMáx	3274	3216	27	27	1287	18.94
Right	52/21	3	1	53/20	1	ZA_VRed	2722	2676	23	22	1372	17.78
Right	52/21	3	2	53/20	2	ZA_VRed	2694	2648	23	22	1373	17.76
Right	52/21	3	3	53/20	3	ZA_VRed	2665	2620	22	22	1375	17.77

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	52/21	3	1	53/20	1	Desvio das Cadeias	2714	2665	23	22	1310	18.60
Right	52/21	3	2	53/20	2	Desvio das Cadeias	2714	2665	23	22	1310	18.60
Right	52/21	3	3	53/20	3	Desvio das Cadeias	2714	2665	23	22	1310	18.62
Right	52/21	3	1	53/20	1	-5º	2493	2450	21	20	1384	17.64
Right	52/21	3	2	53/20	2	-5º	2493	2450	21	20	1384	17.64
Right	52/21	3	3	53/20	3	-5º	2493	2450	21	20	1384	17.66
Right	52/21	3	1	53/20	1	EDS	2391	2347	20	20	1326	18.41
Right	52/21	3	2	53/20	2	EDS	2391	2347	20	20	1326	18.41
Right	52/21	3	3	53/20	3	EDS	2391	2347	20	20	1326	18.43
Right	52/21	3	1	53/20	1	40º	2277	2231	19	19	1260	19.36
Right	52/21	3	2	53/20	2	40º	2277	2231	19	19	1260	19.36
Right	52/21	3	3	53/20	3	40º	2277	2231	19	19	1260	19.38
Right	52/21	3	1	53/20	1	85º	2107	2059	18	17	1163	20.97
Right	52/21	3	2	53/20	2	85º	2107	2059	18	17	1163	20.97
Right	52/21	3	3	53/20	3	85º	2108	2059	18	17	1163	20.99
Left	52/21	3	1	53/20	1	ZA_VMáx	3520	3458	29	29	1277	19.05
Left	52/21	3	2	53/20	2	ZA_VMáx	3403	3343	28	28	1282	18.98
Left	52/21	3	3	53/20	3	ZA_VMáx	3275	3217	27	27	1287	18.93
Left	52/21	3	1	53/20	1	ZA_VRed	2722	2676	23	22	1372	17.78
Left	52/21	3	2	53/20	2	ZA_VRed	2694	2649	23	22	1373	17.76
Left	52/21	3	3	53/20	3	ZA_VRed	2665	2620	22	22	1375	17.77
Left	52/21	3	1	53/20	1	Desvio das Cadeias	2714	2665	23	22	1310	18.60
Left	52/21	3	2	53/20	2	Desvio das Cadeias	2714	2665	23	22	1310	18.60
Left	52/21	3	3	53/20	3	Desvio das Cadeias	2714	2665	23	22	1310	18.62
Left	52/21	3	1	53/20	1	-5º	2493	2450	21	20	1384	17.64
Left	52/21	3	2	53/20	2	-5º	2493	2450	21	20	1384	17.64
Left	52/21	3	3	53/20	3	-5º	2493	2450	21	20	1384	17.66
Left	52/21	3	1	53/20	1	EDS	2391	2347	20	20	1326	18.41
Left	52/21	3	2	53/20	2	EDS	2391	2347	20	20	1326	18.41
Left	52/21	3	3	53/20	3	EDS	2391	2347	20	20	1326	18.43
Left	52/21	3	1	53/20	1	40º	2277	2231	19	19	1260	19.36
Left	52/21	3	2	53/20	2	40º	2277	2231	19	19	1260	19.36
Left	52/21	3	3	53/20	3	40º	2277	2231	19	19	1260	19.38
Left	52/21	3	1	53/20	1	85º	2107	2059	18	17	1163	20.97
Left	52/21	3	2	53/20	2	85º	2107	2059	18	17	1163	20.97
Left	52/21	3	3	53/20	3	85º	2108	2059	18	17	1163	20.99
Right	53/20	3	1	54/19	1	ZA_VMáx	3419	3367	29	28	1224	7.90
Right	53/20	3	2	54/19	2	ZA_VMáx	3322	3271	28	27	1232	7.85
Right	53/20	3	3	54/19	3	ZA_VMáx	3217	3167	27	26	1242	7.82

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	53/20	3	1	54/19	1	ZA_VRed	2854	2806	24	23	1431	6.79
Right	53/20	3	2	54/19	2	ZA_VRed	2830	2782	24	23	1435	6.78
Right	53/20	3	3	54/19	3	ZA_VRed	2805	2756	23	23	1438	6.78
Right	53/20	3	1	54/19	1	Desvio das Cadeias	2679	2630	22	22	1293	7.51
Right	53/20	3	2	54/19	2	Desvio das Cadeias	2679	2630	22	22	1293	7.51
Right	53/20	3	3	54/19	3	Desvio das Cadeias	2679	2630	22	22	1293	7.53
Right	53/20	3	1	54/19	1	-5º	2639	2590	22	22	1463	6.66
Right	53/20	3	2	54/19	2	-5º	2639	2590	22	22	1463	6.66
Right	53/20	3	3	54/19	3	-5º	2638	2590	22	22	1463	6.68
Right	53/20	3	1	54/19	1	EDS	2395	2346	20	20	1326	7.35
Right	53/20	3	2	54/19	2	EDS	2395	2346	20	20	1326	7.35
Right	53/20	3	3	54/19	3	EDS	2395	2346	20	20	1326	7.37
Right	53/20	3	1	54/19	1	40º	2158	2109	18	18	1192	8.17
Right	53/20	3	2	54/19	2	40º	2158	2109	18	18	1192	8.17
Right	53/20	3	3	54/19	3	40º	2158	2110	18	18	1192	8.19
Right	53/20	3	1	54/19	1	85º	1858	1809	16	15	1022	9.52
Right	53/20	3	2	54/19	2	85º	1858	1809	16	15	1022	9.52
Right	53/20	3	3	54/19	3	85º	1859	1810	16	15	1023	9.54
Left	53/20	3	1	54/19	1	ZA_VMáx	3421	3369	29	28	1224	7.90
Left	53/20	3	2	54/19	2	ZA_VMáx	3324	3273	28	27	1233	7.85
Left	53/20	3	3	54/19	3	ZA_VMáx	3219	3169	27	26	1243	7.81
Left	53/20	3	1	54/19	1	ZA_VRed	2855	2807	24	23	1432	6.79
Left	53/20	3	2	54/19	2	ZA_VRed	2831	2783	24	23	1435	6.77
Left	53/20	3	3	54/19	3	ZA_VRed	2806	2757	23	23	1439	6.78
Left	53/20	3	1	54/19	1	Desvio das Cadeias	2680	2631	22	22	1294	7.51
Left	53/20	3	2	54/19	2	Desvio das Cadeias	2680	2631	22	22	1294	7.51
Left	53/20	3	3	54/19	3	Desvio das Cadeias	2680	2631	22	22	1294	7.53
Left	53/20	3	1	54/19	1	-5º	2639	2590	22	22	1463	6.66
Left	53/20	3	2	54/19	2	-5º	2639	2590	22	22	1463	6.66
Left	53/20	3	3	54/19	3	-5º	2638	2590	22	22	1463	6.68
Left	53/20	3	1	54/19	1	EDS	2395	2346	20	20	1326	7.35
Left	53/20	3	2	54/19	2	EDS	2395	2346	20	20	1326	7.35
Left	53/20	3	3	54/19	3	EDS	2395	2346	20	20	1326	7.37
Left	53/20	3	1	54/19	1	40º	2158	2109	18	18	1192	8.17
Left	53/20	3	2	54/19	2	40º	2158	2109	18	18	1192	8.17
Left	53/20	3	3	54/19	3	40º	2158	2110	18	18	1192	8.19
Left	53/20	3	1	54/19	1	85º	1858	1809	16	15	1022	9.52
Left	53/20	3	2	54/19	2	85º	1858	1809	16	15	1022	9.52
Left	53/20	3	3	54/19	3	85º	1859	1810	16	15	1023	9.54

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	54/19	3	1	55/18	1	ZA_VMáx	3513	3484	29	29	1236	9.04
Right	54/19	3	2	55/18	2	ZA_VMáx	3418	3390	29	28	1244	8.99
Right	54/19	3	3	55/18	3	ZA_VMáx	3316	3289	28	27	1252	8.94
Right	54/19	3	1	55/18	1	ZA_VRed	2847	2827	24	24	1431	7.86
Right	54/19	3	2	55/18	2	ZA_VRed	2823	2804	24	23	1435	7.84
Right	54/19	3	3	55/18	3	ZA_VRed	2798	2779	23	23	1438	7.83
Right	54/19	3	1	55/18	1	Desvio das Cadeias	2683	2662	22	22	1309	8.59
Right	54/19	3	2	55/18	2	Desvio das Cadeias	2683	2662	22	22	1309	8.59
Right	54/19	3	3	55/18	3	Desvio das Cadeias	2683	2662	22	22	1309	8.59
Right	54/19	3	1	55/18	1	-5º	2609	2591	22	22	1464	7.71
Right	54/19	3	2	55/18	2	-5º	2609	2591	22	22	1464	7.71
Right	54/19	3	3	55/18	3	-5º	2609	2591	22	22	1464	7.71
Right	54/19	3	1	55/18	1	EDS	2392	2373	20	20	1341	8.41
Right	54/19	3	2	55/18	2	EDS	2392	2373	20	20	1341	8.41
Right	54/19	3	3	55/18	3	EDS	2392	2373	20	20	1341	8.42
Right	54/19	3	1	55/18	1	40º	2176	2156	18	18	1218	9.26
Right	54/19	3	2	55/18	2	40º	2176	2156	18	18	1218	9.26
Right	54/19	3	3	55/18	3	40º	2176	2156	18	18	1218	9.26
Right	54/19	3	1	55/18	1	85º	1896	1873	16	16	1058	10.65
Right	54/19	3	2	55/18	2	85º	1896	1873	16	16	1058	10.65
Right	54/19	3	3	55/18	3	85º	1896	1873	16	16	1058	10.65
Left	54/19	3	1	55/18	1	ZA_VMáx	3514	3485	29	29	1237	9.04
Left	54/19	3	2	55/18	2	ZA_VMáx	3419	3391	29	28	1244	8.99
Left	54/19	3	3	55/18	3	ZA_VMáx	3317	3290	28	27	1253	8.94
Left	54/19	3	1	55/18	1	ZA_VRed	2847	2828	24	24	1431	7.86
Left	54/19	3	2	55/18	2	ZA_VRed	2824	2804	24	23	1435	7.84
Left	54/19	3	3	55/18	3	ZA_VRed	2798	2779	23	23	1438	7.83
Left	54/19	3	1	55/18	1	Desvio das Cadeias	2684	2662	22	22	1309	8.59
Left	54/19	3	2	55/18	2	Desvio das Cadeias	2684	2662	22	22	1309	8.59
Left	54/19	3	3	55/18	3	Desvio das Cadeias	2684	2662	22	22	1309	8.59
Left	54/19	3	1	55/18	1	-5º	2609	2591	22	22	1464	7.71
Left	54/19	3	2	55/18	2	-5º	2609	2591	22	22	1464	7.71
Left	54/19	3	3	55/18	3	-5º	2609	2591	22	22	1464	7.71
Left	54/19	3	1	55/18	1	EDS	2392	2373	20	20	1341	8.41
Left	54/19	3	2	55/18	2	EDS	2392	2373	20	20	1341	8.41
Left	54/19	3	3	55/18	3	EDS	2392	2373	20	20	1341	8.42
Left	54/19	3	1	55/18	1	40º	2176	2156	18	18	1218	9.26
Left	54/19	3	2	55/18	2	40º	2176	2156	18	18	1218	9.26
Left	54/19	3	3	55/18	3	40º	2176	2156	18	18	1218	9.26

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	54/19	3	1	55/18	1	85º	1896	1873	16	16	1058	10.65
Left	54/19	3	2	55/18	2	85º	1896	1873	16	16	1058	10.65
Left	54/19	3	3	55/18	3	85º	1896	1873	16	16	1058	10.65
Right	55/18	3	1	56/17	1	ZA_VMáx	3752	3656	31	31	1270	25.59
Right	55/18	3	2	56/17	2	ZA_VMáx	3645	3551	30	30	1273	25.53
Right	55/18	3	3	56/17	3	ZA_VMáx	3531	3440	30	29	1276	25.46
Right	55/18	3	1	56/17	1	ZA_VRed	2746	2673	23	22	1344	24.23
Right	55/18	3	2	56/17	2	ZA_VRed	2720	2647	23	22	1345	24.22
Right	55/18	3	3	56/17	3	ZA_VRed	2693	2621	23	22	1346	24.18
Right	55/18	3	1	56/17	1	Desvio das Cadeias	2719	2644	23	22	1300	25.04
Right	55/18	3	2	56/17	2	Desvio das Cadeias	2719	2644	23	22	1300	25.04
Right	55/18	3	3	56/17	3	Desvio das Cadeias	2719	2644	23	22	1300	25.02
Right	55/18	3	1	56/17	1	-5º	2464	2396	21	20	1354	24.07
Right	55/18	3	2	56/17	2	-5º	2464	2396	21	20	1354	24.07
Right	55/18	3	3	56/17	3	-5º	2464	2396	21	20	1354	24.05
Right	55/18	3	1	56/17	1	EDS	2389	2320	20	19	1311	24.85
Right	55/18	3	2	56/17	2	EDS	2389	2320	20	19	1311	24.85
Right	55/18	3	3	56/17	3	EDS	2389	2320	20	19	1311	24.83
Right	55/18	3	1	56/17	1	40º	2302	2232	19	19	1261	25.83
Right	55/18	3	2	56/17	2	40º	2302	2232	19	19	1261	25.83
Right	55/18	3	3	56/17	3	40º	2302	2232	19	19	1261	25.81
Right	55/18	3	1	56/17	1	85º	2169	2096	18	18	1184	27.49
Right	55/18	3	2	56/17	2	85º	2169	2096	18	18	1184	27.49
Right	55/18	3	3	56/17	3	85º	2169	2096	18	18	1184	27.47
Left	55/18	3	1	56/17	1	ZA_VMáx	3752	3655	31	31	1270	25.59
Left	55/18	3	2	56/17	2	ZA_VMáx	3645	3551	30	30	1273	25.53
Left	55/18	3	3	56/17	3	ZA_VMáx	3531	3439	30	29	1276	25.46
Left	55/18	3	1	56/17	1	ZA_VRed	2746	2673	23	22	1344	24.23
Left	55/18	3	2	56/17	2	ZA_VRed	2720	2647	23	22	1344	24.22
Left	55/18	3	3	56/17	3	ZA_VRed	2693	2621	22	22	1345	24.19
Left	55/18	3	1	56/17	1	Desvio das Cadeias	2719	2644	23	22	1300	25.04
Left	55/18	3	2	56/17	2	Desvio das Cadeias	2719	2644	23	22	1300	25.04
Left	55/18	3	3	56/17	3	Desvio das Cadeias	2719	2644	23	22	1300	25.02
Left	55/18	3	1	56/17	1	-5º	2464	2396	21	20	1354	24.07
Left	55/18	3	2	56/17	2	-5º	2464	2396	21	20	1354	24.07
Left	55/18	3	3	56/17	3	-5º	2464	2396	21	20	1354	24.05
Left	55/18	3	1	56/17	1	EDS	2389	2320	20	19	1311	24.85
Left	55/18	3	2	56/17	2	EDS	2389	2320	20	19	1311	24.85
Left	55/18	3	3	56/17	3	EDS	2389	2320	20	19	1311	24.83

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	55/18	3	1	56/17	1	40º	2302	2232	19	19	1261	25.83
Left	55/18	3	2	56/17	2	40º	2302	2232	19	19	1261	25.83
Left	55/18	3	3	56/17	3	40º	2302	2232	19	19	1261	25.81
Left	55/18	3	1	56/17	1	85º	2169	2096	18	18	1184	27.49
Left	55/18	3	2	56/17	2	85º	2169	2096	18	18	1184	27.49
Left	55/18	3	3	56/17	3	85º	2169	2096	18	18	1184	27.47
Right	56/17	3	1	57/16	1	ZA_VMáx	3739	3668	31	31	1274	21.03
Right	56/17	3	2	57/16	2	ZA_VMáx	3634	3565	30	30	1278	20.98
Right	56/17	3	3	57/16	3	ZA_VMáx	3522	3455	29	29	1282	20.91
Right	56/17	3	1	57/16	1	ZA_VRed	2767	2717	23	23	1365	19.67
Right	56/17	3	2	57/16	2	ZA_VRed	2742	2691	23	22	1367	19.66
Right	56/17	3	3	57/16	3	ZA_VRed	2715	2665	23	22	1368	19.64
Right	56/17	3	1	57/16	1	Desvio das Cadeias	2721	2668	23	22	1312	20.47
Right	56/17	3	2	57/16	2	Desvio das Cadeias	2721	2668	23	22	1312	20.47
Right	56/17	3	3	57/16	3	Desvio das Cadeias	2721	2668	23	22	1312	20.47
Right	56/17	3	1	57/16	1	-5º	2487	2441	21	20	1379	19.51
Right	56/17	3	2	57/16	2	-5º	2487	2441	21	20	1379	19.51
Right	56/17	3	3	57/16	3	-5º	2487	2441	21	20	1379	19.50
Right	56/17	3	1	57/16	1	EDS	2394	2347	20	20	1326	20.28
Right	56/17	3	2	57/16	2	EDS	2394	2347	20	20	1326	20.28
Right	56/17	3	3	57/16	3	EDS	2394	2347	20	20	1326	20.28
Right	56/17	3	1	57/16	1	40º	2289	2240	19	19	1265	21.24
Right	56/17	3	2	57/16	2	40º	2289	2240	19	19	1265	21.24
Right	56/17	3	3	57/16	3	40º	2289	2240	19	19	1265	21.24
Right	56/17	3	1	57/16	1	85º	2131	2079	18	17	1175	22.87
Right	56/17	3	2	57/16	2	85º	2131	2079	18	17	1175	22.87
Right	56/17	3	3	57/16	3	85º	2131	2079	18	17	1175	22.87
Left	56/17	3	1	57/16	1	ZA_VMáx	3739	3668	31	31	1274	21.03
Left	56/17	3	2	57/16	2	ZA_VMáx	3634	3565	30	30	1278	20.98
Left	56/17	3	3	57/16	3	ZA_VMáx	3522	3455	29	29	1282	20.91
Left	56/17	3	1	57/16	1	ZA_VRed	2767	2717	23	23	1365	19.67
Left	56/17	3	2	57/16	2	ZA_VRed	2742	2691	23	22	1367	19.66
Left	56/17	3	3	57/16	3	ZA_VRed	2715	2665	23	22	1368	19.64
Left	56/17	3	1	57/16	1	Desvio das Cadeias	2721	2668	23	22	1312	20.47
Left	56/17	3	2	57/16	2	Desvio das Cadeias	2721	2668	23	22	1312	20.47
Left	56/17	3	3	57/16	3	Desvio das Cadeias	2721	2668	23	22	1312	20.47
Left	56/17	3	1	57/16	1	-5º	2487	2441	21	20	1379	19.51
Left	56/17	3	2	57/16	2	-5º	2487	2441	21	20	1379	19.51
Left	56/17	3	3	57/16	3	-5º	2487	2441	21	20	1379	19.50

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	56/17	3	1	57/16	1	EDS	2394	2347	20	20	1326	20.28
Left	56/17	3	2	57/16	2	EDS	2394	2347	20	20	1326	20.28
Left	56/17	3	3	57/16	3	EDS	2394	2347	20	20	1326	20.28
Left	56/17	3	1	57/16	1	40º	2289	2240	19	19	1265	21.24
Left	56/17	3	2	57/16	2	40º	2289	2240	19	19	1265	21.24
Left	56/17	3	3	57/16	3	40º	2289	2240	19	19	1265	21.24
Left	56/17	3	1	57/16	1	85º	2131	2079	18	17	1175	22.87
Left	56/17	3	2	57/16	2	85º	2131	2079	18	17	1175	22.87
Left	56/17	3	3	57/16	3	85º	2131	2079	18	17	1175	22.87
Right	57/16	3	1	58/15	1	ZA_VMáx	3744	3663	31	31	1287	28.66
Right	57/16	3	2	58/15	2	ZA_VMáx	3633	3554	30	30	1290	28.60
Right	57/16	3	3	58/15	3	ZA_VMáx	3514	3438	29	29	1293	28.53
Right	57/16	3	1	58/15	1	ZA_VRed	2740	2685	23	22	1355	27.28
Right	57/16	3	2	58/15	2	ZA_VRed	2714	2659	23	22	1356	27.26
Right	57/16	3	3	58/15	3	ZA_VRed	2686	2632	22	22	1357	27.24
Right	57/16	3	1	58/15	1	Desvio das Cadeias	2732	2674	23	22	1315	28.10
Right	57/16	3	2	58/15	2	Desvio das Cadeias	2732	2674	23	22	1315	28.10
Right	57/16	3	3	58/15	3	Desvio das Cadeias	2732	2674	23	22	1315	28.10
Right	57/16	3	1	58/15	1	-5º	2464	2415	21	20	1365	27.11
Right	57/16	3	2	58/15	2	-5º	2464	2415	21	20	1365	27.11
Right	57/16	3	3	58/15	3	-5º	2464	2415	21	20	1365	27.11
Right	57/16	3	1	58/15	1	EDS	2397	2346	20	20	1325	27.91
Right	57/16	3	2	58/15	2	EDS	2397	2346	20	20	1325	27.91
Right	57/16	3	3	58/15	3	EDS	2397	2346	20	20	1325	27.90
Right	57/16	3	1	58/15	1	40º	2317	2265	19	19	1280	28.90
Right	57/16	3	2	58/15	2	40º	2317	2265	19	19	1280	28.90
Right	57/16	3	3	58/15	3	40º	2317	2265	19	19	1280	28.90
Right	57/16	3	1	58/15	1	85º	2193	2138	18	18	1208	30.59
Right	57/16	3	2	58/15	2	85º	2193	2138	18	18	1208	30.59
Right	57/16	3	3	58/15	3	85º	2193	2138	18	18	1208	30.59
Left	57/16	3	1	58/15	1	ZA_VMáx	3744	3663	31	31	1287	28.66
Left	57/16	3	2	58/15	2	ZA_VMáx	3633	3554	30	30	1290	28.60
Left	57/16	3	3	58/15	3	ZA_VMáx	3514	3437	29	29	1293	28.54
Left	57/16	3	1	58/15	1	ZA_VRed	2740	2685	23	22	1355	27.28
Left	57/16	3	2	58/15	2	ZA_VRed	2714	2659	23	22	1356	27.26
Left	57/16	3	3	58/15	3	ZA_VRed	2686	2632	22	22	1357	27.24
Left	57/16	3	1	58/15	1	Desvio das Cadeias	2732	2674	23	22	1315	28.10
Left	57/16	3	2	58/15	2	Desvio das Cadeias	2732	2674	23	22	1315	28.10
Left	57/16	3	3	58/15	3	Desvio das Cadeias	2732	2674	23	22	1315	28.10

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	57/16	3	1	58/15	1	-5º	2464	2415	21	20	1365	27.11
Left	57/16	3	2	58/15	2	-5º	2464	2415	21	20	1365	27.11
Left	57/16	3	3	58/15	3	-5º	2464	2415	21	20	1365	27.11
Left	57/16	3	1	58/15	1	EDS	2397	2346	20	20	1325	27.91
Left	57/16	3	2	58/15	2	EDS	2397	2346	20	20	1325	27.91
Left	57/16	3	3	58/15	3	EDS	2397	2346	20	20	1325	27.90
Left	57/16	3	1	58/15	1	40º	2317	2265	19	19	1280	28.90
Left	57/16	3	2	58/15	2	40º	2317	2265	19	19	1280	28.90
Left	57/16	3	3	58/15	3	40º	2317	2265	19	19	1280	28.90
Left	57/16	3	1	58/15	1	85º	2193	2138	18	18	1208	30.59
Left	57/16	3	2	58/15	2	85º	2193	2138	18	18	1208	30.59
Left	57/16	3	3	58/15	3	85º	2193	2138	18	18	1208	30.59
Right	58/15	3	1	59/14	1	ZA_VMáx	3733	3645	31	30	1281	26.81
Right	58/15	3	2	59/14	2	ZA_VMáx	3623	3537	30	30	1284	26.75
Right	58/15	3	3	59/14	3	ZA_VMáx	3505	3422	29	29	1287	26.68
Right	58/15	3	1	59/14	1	ZA_VRed	2743	2680	23	22	1352	25.44
Right	58/15	3	2	59/14	2	ZA_VRed	2717	2654	23	22	1353	25.42
Right	58/15	3	3	59/14	3	ZA_VRed	2689	2627	22	22	1354	25.40
Right	58/15	3	1	59/14	1	Desvio das Cadeias	2730	2663	23	22	1310	26.25
Right	58/15	3	2	59/14	2	Desvio das Cadeias	2730	2663	23	22	1310	26.25
Right	58/15	3	3	59/14	3	Desvio das Cadeias	2730	2663	23	22	1310	26.25
Right	58/15	3	1	59/14	1	-5º	2469	2411	21	20	1362	25.27
Right	58/15	3	2	59/14	2	-5º	2469	2411	21	20	1362	25.27
Right	58/15	3	3	59/14	3	-5º	2469	2411	21	20	1362	25.27
Right	58/15	3	1	59/14	1	EDS	2397	2337	20	20	1321	26.06
Right	58/15	3	2	59/14	2	EDS	2397	2337	20	20	1321	26.06
Right	58/15	3	3	59/14	3	EDS	2397	2337	20	20	1321	26.06
Right	58/15	3	1	59/14	1	40º	2313	2252	19	19	1272	27.05
Right	58/15	3	2	59/14	2	40º	2313	2252	19	19	1272	27.05
Right	58/15	3	3	59/14	3	40º	2313	2252	19	19	1272	27.04
Right	58/15	3	1	59/14	1	85º	2183	2119	18	18	1197	28.72
Right	58/15	3	2	59/14	2	85º	2183	2119	18	18	1197	28.72
Right	58/15	3	3	59/14	3	85º	2183	2119	18	18	1197	28.72
Left	58/15	3	1	59/14	1	ZA_VMáx	3733	3645	31	30	1280	26.81
Left	58/15	3	2	59/14	2	ZA_VMáx	3623	3537	30	30	1284	26.75
Left	58/15	3	3	59/14	3	ZA_VMáx	3505	3422	29	29	1287	26.68
Left	58/15	3	1	59/14	1	ZA_VRed	2743	2680	23	22	1352	25.44
Left	58/15	3	2	59/14	2	ZA_VRed	2717	2654	23	22	1353	25.42
Left	58/15	3	3	59/14	3	ZA_VRed	2689	2627	22	22	1354	25.40

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	58/15	3	1	59/14	1	Desvio das Cadeias	2730	2663	23	22	1310	26.25
Left	58/15	3	2	59/14	2	Desvio das Cadeias	2730	2663	23	22	1310	26.25
Left	58/15	3	3	59/14	3	Desvio das Cadeias	2730	2663	23	22	1310	26.25
Left	58/15	3	1	59/14	1	-5º	2469	2411	21	20	1362	25.27
Left	58/15	3	2	59/14	2	-5º	2469	2411	21	20	1362	25.27
Left	58/15	3	3	59/14	3	-5º	2469	2411	21	20	1362	25.27
Left	58/15	3	1	59/14	1	EDS	2397	2337	20	20	1321	26.06
Left	58/15	3	2	59/14	2	EDS	2397	2337	20	20	1321	26.06
Left	58/15	3	3	59/14	3	EDS	2397	2337	20	20	1321	26.06
Left	58/15	3	1	59/14	1	40º	2313	2252	19	19	1272	27.05
Left	58/15	3	2	59/14	2	40º	2313	2252	19	19	1272	27.05
Left	58/15	3	3	59/14	3	40º	2313	2252	19	19	1272	27.04
Left	58/15	3	1	59/14	1	85º	2183	2119	18	18	1197	28.72
Left	58/15	3	2	59/14	2	85º	2183	2119	18	18	1197	28.72
Left	58/15	3	3	59/14	3	85º	2183	2119	18	18	1197	28.72
Right	59/14	3	1	60/13	1	ZA_VMáx	3758	3686	31	31	1281	24.94
Right	59/14	3	2	60/13	2	ZA_VMáx	3651	3582	31	30	1284	24.89
Right	59/14	3	3	60/13	3	ZA_VMáx	3536	3470	30	29	1287	24.82
Right	59/14	3	1	60/13	1	ZA_VRed	2751	2704	23	23	1359	23.56
Right	59/14	3	2	60/13	2	ZA_VRed	2725	2678	23	22	1360	23.55
Right	59/14	3	3	60/13	3	ZA_VRed	2697	2651	23	22	1361	23.52
Right	59/14	3	1	60/13	1	Desvio das Cadeias	2721	2671	23	22	1313	24.37
Right	59/14	3	2	60/13	2	Desvio das Cadeias	2721	2671	23	22	1313	24.37
Right	59/14	3	3	60/13	3	Desvio das Cadeias	2721	2671	23	22	1313	24.37
Right	59/14	3	1	60/13	1	-5º	2468	2426	21	20	1370	23.39
Right	59/14	3	2	60/13	2	-5º	2468	2426	21	20	1370	23.39
Right	59/14	3	3	60/13	3	-5º	2468	2426	21	20	1370	23.38
Right	59/14	3	1	60/13	1	EDS	2389	2346	20	20	1326	24.18
Right	59/14	3	2	60/13	2	EDS	2389	2346	20	20	1326	24.18
Right	59/14	3	3	60/13	3	EDS	2389	2346	20	20	1326	24.17
Right	59/14	3	1	60/13	1	40º	2299	2254	19	19	1274	25.15
Right	59/14	3	2	60/13	2	40º	2299	2254	19	19	1274	25.15
Right	59/14	3	3	60/13	3	40º	2299	2254	19	19	1274	25.15
Right	59/14	3	1	60/13	1	85º	2161	2113	18	18	1194	26.82
Right	59/14	3	2	60/13	2	85º	2161	2113	18	18	1194	26.82
Right	59/14	3	3	60/13	3	85º	2161	2113	18	18	1194	26.81
Left	59/14	3	1	60/13	1	ZA_VMáx	3758	3686	31	31	1281	24.94
Left	59/14	3	2	60/13	2	ZA_VMáx	3650	3581	31	30	1284	24.89
Left	59/14	3	3	60/13	3	ZA_VMáx	3536	3470	30	29	1287	24.82

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	59/14	3	1	60/13	1	ZA_VRed	2751	2704	23	23	1359	23.56
Left	59/14	3	2	60/13	2	ZA_VRed	2725	2678	23	22	1360	23.55
Left	59/14	3	3	60/13	3	ZA_VRed	2697	2651	23	22	1361	23.52
Left	59/14	3	1	60/13	1	Desvio das Cadeias	2721	2671	23	22	1313	24.37
Left	59/14	3	2	60/13	2	Desvio das Cadeias	2721	2671	23	22	1313	24.37
Left	59/14	3	3	60/13	3	Desvio das Cadeias	2721	2671	23	22	1313	24.37
Left	59/14	3	1	60/13	1	-5º	2468	2426	21	20	1370	23.39
Left	59/14	3	2	60/13	2	-5º	2468	2426	21	20	1370	23.39
Left	59/14	3	3	60/13	3	-5º	2468	2426	21	20	1370	23.38
Left	59/14	3	1	60/13	1	EDS	2389	2346	20	20	1326	24.18
Left	59/14	3	2	60/13	2	EDS	2389	2346	20	20	1326	24.18
Left	59/14	3	3	60/13	3	EDS	2389	2346	20	20	1326	24.17
Left	59/14	3	1	60/13	1	40º	2299	2254	19	19	1274	25.15
Left	59/14	3	2	60/13	2	40º	2299	2254	19	19	1274	25.15
Left	59/14	3	3	60/13	3	40º	2299	2254	19	19	1274	25.15
Left	59/14	3	1	60/13	1	85º	2161	2113	18	18	1194	26.82
Left	59/14	3	2	60/13	2	85º	2161	2113	18	18	1194	26.82
Left	59/14	3	3	60/13	3	85º	2161	2113	18	18	1194	26.81
Right	60/13	3	1	61/12	1	ZA_VMáx	3516	3496	29	29	1220	7.49
Right	60/13	3	2	61/12	2	ZA_VMáx	3429	3410	29	28	1228	7.44
Right	60/13	3	3	61/12	3	ZA_VMáx	3335	3317	28	28	1237	7.39
Right	60/13	3	1	61/12	1	ZA_VRed	2895	2883	24	24	1451	6.34
Right	60/13	3	2	61/12	2	ZA_VRed	2873	2861	24	24	1455	6.33
Right	60/13	3	3	61/12	3	ZA_VRed	2849	2838	24	24	1459	6.31
Right	60/13	3	1	61/12	1	Desvio das Cadeias	2673	2659	22	22	1308	7.03
Right	60/13	3	2	61/12	2	Desvio das Cadeias	2673	2659	22	22	1308	7.03
Right	60/13	3	3	61/12	3	Desvio das Cadeias	2673	2659	22	22	1308	7.03
Right	60/13	3	1	61/12	1	-5º	2653	2643	22	22	1493	6.19
Right	60/13	3	2	61/12	2	-5º	2653	2643	22	22	1493	6.19
Right	60/13	3	3	61/12	3	-5º	2653	2643	22	22	1493	6.18
Right	60/13	3	1	61/12	1	EDS	2392	2381	20	20	1345	6.87
Right	60/13	3	2	61/12	2	EDS	2392	2381	20	20	1345	6.87
Right	60/13	3	3	61/12	3	EDS	2392	2381	20	20	1345	6.86
Right	60/13	3	1	61/12	1	40º	2142	2129	18	18	1203	7.68
Right	60/13	3	2	61/12	2	40º	2142	2129	18	18	1203	7.68
Right	60/13	3	3	61/12	3	40º	2142	2129	18	18	1203	7.67
Right	60/13	3	1	61/12	1	85º	1829	1815	15	15	1025	9.00
Right	60/13	3	2	61/12	2	85º	1829	1815	15	15	1025	9.00
Right	60/13	3	3	61/12	3	85º	1829	1815	15	15	1025	9.00

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	60/13	3	1	61/12	1	ZA_VMáx	3516	3496	29	29	1219	7.49
Left	60/13	3	2	61/12	2	ZA_VMáx	3429	3409	29	28	1228	7.44
Left	60/13	3	3	61/12	3	ZA_VMáx	3335	3317	28	28	1237	7.39
Left	60/13	3	1	61/12	1	ZA_VRed	2895	2883	24	24	1451	6.34
Left	60/13	3	2	61/12	2	ZA_VRed	2873	2861	24	24	1455	6.33
Left	60/13	3	3	61/12	3	ZA_VRed	2849	2838	24	24	1459	6.31
Left	60/13	3	1	61/12	1	Desvio das Cadeias	2673	2659	22	22	1308	7.03
Left	60/13	3	2	61/12	2	Desvio das Cadeias	2673	2659	22	22	1308	7.03
Left	60/13	3	3	61/12	3	Desvio das Cadeias	2673	2659	22	22	1308	7.03
Left	60/13	3	1	61/12	1	-5º	2653	2643	22	22	1493	6.19
Left	60/13	3	2	61/12	2	-5º	2653	2643	22	22	1493	6.19
Left	60/13	3	3	61/12	3	-5º	2653	2643	22	22	1493	6.18
Left	60/13	3	1	61/12	1	EDS	2392	2381	20	20	1345	6.87
Left	60/13	3	2	61/12	2	EDS	2392	2381	20	20	1345	6.87
Left	60/13	3	3	61/12	3	EDS	2392	2381	20	20	1345	6.86
Left	60/13	3	1	61/12	1	40º	2142	2129	18	18	1203	7.68
Left	60/13	3	2	61/12	2	40º	2142	2129	18	18	1203	7.68
Left	60/13	3	3	61/12	3	40º	2142	2129	18	18	1203	7.67
Left	60/13	3	1	61/12	1	85º	1829	1815	15	15	1025	9.00
Left	60/13	3	2	61/12	2	85º	1829	1815	15	15	1025	9.00
Left	60/13	3	3	61/12	3	85º	1829	1815	15	15	1025	9.00
Right	61/12	3	1	62/11	1	ZA_VMáx	3657	3597	31	30	1270	16.84
Right	61/12	3	2	62/11	2	ZA_VMáx	3551	3493	30	29	1274	16.78
Right	61/12	3	3	62/11	3	ZA_VMáx	3438	3381	29	28	1280	16.72
Right	61/12	3	1	62/11	1	ZA_VRed	2777	2733	23	23	1381	15.53
Right	61/12	3	2	62/11	2	ZA_VRed	2751	2707	23	23	1383	15.51
Right	61/12	3	3	62/11	3	ZA_VRed	2724	2681	23	22	1384	15.50
Right	61/12	3	1	62/11	1	Desvio das Cadeias	2718	2671	23	22	1313	16.32
Right	61/12	3	2	62/11	2	Desvio das Cadeias	2718	2671	23	22	1313	16.32
Right	61/12	3	3	62/11	3	Desvio das Cadeias	2718	2671	23	22	1313	16.32
Right	61/12	3	1	62/11	1	-5º	2515	2473	21	21	1397	15.37
Right	61/12	3	2	62/11	2	-5º	2515	2473	21	21	1397	15.37
Right	61/12	3	3	62/11	3	-5º	2515	2473	21	21	1397	15.37
Right	61/12	3	1	62/11	1	EDS	2398	2355	20	20	1331	16.14
Right	61/12	3	2	62/11	2	EDS	2398	2355	20	20	1331	16.14
Right	61/12	3	3	62/11	3	EDS	2398	2355	20	20	1331	16.13
Right	61/12	3	1	62/11	1	40º	2269	2225	19	19	1257	17.07
Right	61/12	3	2	62/11	2	40º	2269	2225	19	19	1257	17.07
Right	61/12	3	3	62/11	3	40º	2269	2225	19	19	1257	17.07

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	61/12	3	1	62/11	1	85º	2083	2036	17	17	1150	18.65
Right	61/12	3	2	62/11	2	85º	2083	2036	17	17	1150	18.65
Right	61/12	3	3	62/11	3	85º	2083	2036	17	17	1150	18.65
Left	61/12	3	1	62/11	1	ZA_VMáx	3657	3596	31	30	1270	16.84
Left	61/12	3	2	62/11	2	ZA_VMáx	3551	3493	30	29	1274	16.78
Left	61/12	3	3	62/11	3	ZA_VMáx	3438	3381	29	28	1280	16.72
Left	61/12	3	1	62/11	1	ZA_VRed	2777	2733	23	23	1381	15.53
Left	61/12	3	2	62/11	2	ZA_VRed	2751	2707	23	23	1383	15.51
Left	61/12	3	3	62/11	3	ZA_VRed	2724	2681	23	22	1384	15.50
Left	61/12	3	1	62/11	1	Desvio das Cadeias	2718	2671	23	22	1313	16.32
Left	61/12	3	2	62/11	2	Desvio das Cadeias	2718	2671	23	22	1313	16.32
Left	61/12	3	3	62/11	3	Desvio das Cadeias	2718	2671	23	22	1313	16.32
Left	61/12	3	1	62/11	1	-5º	2515	2473	21	21	1397	15.37
Left	61/12	3	2	62/11	2	-5º	2515	2473	21	21	1397	15.37
Left	61/12	3	3	62/11	3	-5º	2515	2473	21	21	1397	15.37
Left	61/12	3	1	62/11	1	EDS	2398	2355	20	20	1331	16.14
Left	61/12	3	2	62/11	2	EDS	2398	2355	20	20	1331	16.14
Left	61/12	3	3	62/11	3	EDS	2398	2355	20	20	1331	16.13
Left	61/12	3	1	62/11	1	40º	2269	2225	19	19	1257	17.07
Left	61/12	3	2	62/11	2	40º	2269	2225	19	19	1257	17.07
Left	61/12	3	3	62/11	3	40º	2269	2225	19	19	1257	17.07
Left	61/12	3	1	62/11	1	85º	2083	2036	17	17	1150	18.65
Left	61/12	3	2	62/11	2	85º	2083	2036	17	17	1150	18.65
Left	61/12	3	3	62/11	3	85º	2083	2036	17	17	1150	18.65
Right	62/11	3	1	63/10	1	ZA_VMáx	3706	3542	31	30	1259	39.97
Right	62/11	3	2	63/10	2	ZA_VMáx	3590	3430	30	29	1261	39.91
Right	62/11	3	3	63/10	3	ZA_VMáx	3466	3309	29	28	1263	39.85
Right	62/11	3	1	63/10	1	ZA_VRed	2701	2569	23	21	1301	38.67
Right	62/11	3	2	63/10	2	ZA_VRed	2674	2543	22	21	1302	38.66
Right	62/11	3	3	63/10	3	ZA_VRed	2646	2515	22	21	1302	38.65
Right	62/11	3	1	63/10	1	Desvio das Cadeias	2727	2592	23	22	1274	39.49
Right	62/11	3	2	63/10	2	Desvio das Cadeias	2727	2592	23	22	1274	39.49
Right	62/11	3	3	63/10	3	Desvio das Cadeias	2727	2592	23	22	1274	39.50
Right	62/11	3	1	63/10	1	-5º	2436	2311	20	19	1306	38.55
Right	62/11	3	2	63/10	2	-5º	2436	2311	20	19	1306	38.55
Right	62/11	3	3	63/10	3	-5º	2436	2311	20	19	1306	38.55
Right	62/11	3	1	63/10	1	EDS	2390	2264	20	19	1279	39.34
Right	62/11	3	2	63/10	2	EDS	2390	2264	20	19	1279	39.34
Right	62/11	3	3	63/10	3	EDS	2390	2264	20	19	1279	39.34

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	62/11	3	1	63/10	1	40º	2335	2207	20	18	1247	40.34
Right	62/11	3	2	63/10	2	40º	2335	2207	20	18	1247	40.34
Right	62/11	3	3	63/10	3	40º	2335	2207	20	18	1247	40.35
Right	62/11	3	1	63/10	1	85º	2246	2116	19	18	1195	42.06
Right	62/11	3	2	63/10	2	85º	2246	2116	19	18	1195	42.06
Right	62/11	3	3	63/10	3	85º	2246	2116	19	18	1195	42.07
Left	62/11	3	1	63/10	1	ZA_VMáx	3706	3542	31	30	1259	39.97
Left	62/11	3	2	63/10	2	ZA_VMáx	3591	3430	30	29	1261	39.91
Left	62/11	3	3	63/10	3	ZA_VMáx	3467	3309	29	28	1263	39.85
Left	62/11	3	1	63/10	1	ZA_VRed	2701	2569	23	21	1301	38.67
Left	62/11	3	2	63/10	2	ZA_VRed	2674	2543	22	21	1302	38.66
Left	62/11	3	3	63/10	3	ZA_VRed	2646	2515	22	21	1302	38.65
Left	62/11	3	1	63/10	1	Desvio das Cadeias	2727	2592	23	22	1274	39.49
Left	62/11	3	2	63/10	2	Desvio das Cadeias	2727	2592	23	22	1274	39.49
Left	62/11	3	3	63/10	3	Desvio das Cadeias	2727	2592	23	22	1274	39.50
Left	62/11	3	1	63/10	1	-5º	2436	2311	20	19	1306	38.55
Left	62/11	3	2	63/10	2	-5º	2436	2311	20	19	1306	38.55
Left	62/11	3	3	63/10	3	-5º	2436	2311	20	19	1306	38.55
Left	62/11	3	1	63/10	1	EDS	2390	2264	20	19	1279	39.34
Left	62/11	3	2	63/10	2	EDS	2390	2264	20	19	1279	39.34
Left	62/11	3	3	63/10	3	EDS	2390	2264	20	19	1279	39.34
Left	62/11	3	1	63/10	1	40º	2335	2207	20	18	1247	40.34
Left	62/11	3	2	63/10	2	40º	2335	2207	20	18	1247	40.34
Left	62/11	3	3	63/10	3	40º	2335	2207	20	18	1247	40.35
Left	62/11	3	1	63/10	1	85º	2246	2116	19	18	1195	42.06
Left	62/11	3	2	63/10	2	85º	2246	2116	19	18	1195	42.06
Left	62/11	3	3	63/10	3	85º	2246	2116	19	18	1195	42.07
Right	63/10	3	1	64/9	1	ZA_VMáx	3700	3593	31	30	1270	26.93
Right	63/10	3	2	64/9	2	ZA_VMáx	3588	3485	30	29	1272	26.87
Right	63/10	3	3	64/9	3	ZA_VMáx	3470	3368	29	28	1276	26.83
Right	63/10	3	1	64/9	1	ZA_VRed	2729	2646	23	22	1338	25.59
Right	63/10	3	2	64/9	2	ZA_VRed	2702	2620	23	22	1338	25.58
Right	63/10	3	3	64/9	3	ZA_VRed	2674	2593	22	22	1339	25.59
Right	63/10	3	1	64/9	1	Desvio das Cadeias	2721	2636	23	22	1296	26.41
Right	63/10	3	2	64/9	2	Desvio das Cadeias	2721	2636	23	22	1296	26.41
Right	63/10	3	3	64/9	3	Desvio das Cadeias	2721	2636	23	22	1296	26.43
Right	63/10	3	1	64/9	1	-5º	2461	2383	21	20	1346	25.44
Right	63/10	3	2	64/9	2	-5º	2461	2383	21	20	1346	25.44
Right	63/10	3	3	64/9	3	-5º	2461	2383	21	20	1346	25.47

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	63/10	3	1	64/9	1	EDS	2390	2311	20	19	1306	26.23
Right	63/10	3	2	64/9	2	EDS	2390	2311	20	19	1306	26.23
Right	63/10	3	3	64/9	3	EDS	2390	2311	20	19	1306	26.25
Right	63/10	3	1	64/9	1	40º	2308	2227	19	19	1258	27.20
Right	63/10	3	2	64/9	2	40º	2308	2227	19	19	1258	27.20
Right	63/10	3	3	64/9	3	40º	2308	2228	19	19	1258	27.23
Right	63/10	3	1	64/9	1	85º	2181	2098	18	18	1185	28.87
Right	63/10	3	2	64/9	2	85º	2181	2098	18	18	1185	28.87
Right	63/10	3	3	64/9	3	85º	2181	2098	18	18	1185	28.90
Left	63/10	3	1	64/9	1	ZA_VMáx	3700	3594	31	30	1270	26.92
Left	63/10	3	2	64/9	2	ZA_VMáx	3589	3486	30	29	1273	26.86
Left	63/10	3	3	64/9	3	ZA_VMáx	3470	3369	29	28	1276	26.83
Left	63/10	3	1	64/9	1	ZA_VRed	2729	2646	23	22	1338	25.59
Left	63/10	3	2	64/9	2	ZA_VRed	2703	2620	23	22	1339	25.58
Left	63/10	3	3	64/9	3	ZA_VRed	2675	2593	22	22	1339	25.59
Left	63/10	3	1	64/9	1	Desvio das Cadeias	2722	2636	23	22	1296	26.40
Left	63/10	3	2	64/9	2	Desvio das Cadeias	2722	2636	23	22	1296	26.40
Left	63/10	3	3	64/9	3	Desvio das Cadeias	2722	2636	23	22	1296	26.43
Left	63/10	3	1	64/9	1	-5º	2461	2383	21	20	1346	25.44
Left	63/10	3	2	64/9	2	-5º	2461	2383	21	20	1346	25.44
Left	63/10	3	3	64/9	3	-5º	2461	2383	21	20	1346	25.47
Left	63/10	3	1	64/9	1	EDS	2390	2311	20	19	1306	26.23
Left	63/10	3	2	64/9	2	EDS	2390	2311	20	19	1306	26.23
Left	63/10	3	3	64/9	3	EDS	2390	2311	20	19	1306	26.25
Left	63/10	3	1	64/9	1	40º	2308	2227	19	19	1258	27.20
Left	63/10	3	2	64/9	2	40º	2308	2227	19	19	1258	27.20
Left	63/10	3	3	64/9	3	40º	2308	2228	19	19	1258	27.23
Left	63/10	3	1	64/9	1	85º	2181	2098	18	18	1185	28.87
Left	63/10	3	2	64/9	2	85º	2181	2098	18	18	1185	28.87
Left	63/10	3	3	64/9	3	85º	2181	2098	18	18	1185	28.90
Right	64/9	3	1	65/8	1	ZA_VMáx	3653	3585	31	30	1277	24.06
Right	64/9	3	2	65/8	2	ZA_VMáx	3542	3476	30	29	1281	24.00
Right	64/9	3	3	65/8	3	ZA_VMáx	3423	3360	29	28	1285	23.93
Right	65/8	3	1	66/7	1	ZA_VMáx	3597	3573	30	30	1287	8.63
Right	65/8	3	2	66/7	2	ZA_VMáx	3488	3465	29	29	1292	8.60
Right	65/8	3	3	66/7	3	ZA_VMáx	3372	3350	28	28	1299	8.55
Right	64/9	3	1	65/8	1	ZA_VRed	2757	2711	23	23	1374	22.40
Right	64/9	3	2	65/8	2	ZA_VRed	2730	2685	23	22	1375	22.38
Right	64/9	3	3	65/8	3	ZA_VRed	2702	2657	23	22	1377	22.37

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	65/8	3	1	66/7	1	ZA_VRed	2738	2722	23	23	1385	8.04
Right	65/8	3	2	66/7	2	ZA_VRed	2711	2696	23	23	1386	8.03
Right	65/8	3	3	66/7	3	ZA_VRed	2684	2668	22	22	1388	8.02
Right	64/9	3	1	65/8	1	Desvio das Cadeias	2719	2671	23	22	1313	23.42
Right	64/9	3	2	65/8	2	Desvio das Cadeias	2719	2671	23	22	1313	23.42
Right	64/9	3	3	65/8	3	Desvio das Cadeias	2720	2671	23	22	1313	23.44
Right	65/8	3	1	66/7	1	Desvio das Cadeias	2687	2670	22	22	1313	8.48
Right	65/8	3	2	66/7	2	Desvio das Cadeias	2687	2670	22	22	1313	8.48
Right	65/8	3	3	66/7	3	Desvio das Cadeias	2688	2671	22	22	1313	8.48
Right	64/9	3	1	65/8	1	-5º	2492	2452	21	20	1385	22.23
Right	64/9	3	2	65/8	2	-5º	2492	2452	21	20	1385	22.23
Right	64/9	3	3	65/8	3	-5º	2492	2452	21	20	1385	22.25
Right	65/8	3	1	66/7	1	-5º	2477	2463	21	21	1392	8.01
Right	65/8	3	2	66/7	2	-5º	2477	2463	21	21	1392	8.01
Right	65/8	3	3	66/7	3	-5º	2477	2463	21	21	1391	8.01
Right	64/9	3	1	65/8	1	EDS	2387	2345	20	20	1325	23.24
Right	64/9	3	2	65/8	2	EDS	2387	2345	20	20	1325	23.24
Right	64/9	3	3	65/8	3	EDS	2387	2345	20	20	1325	23.26
Right	65/8	3	1	66/7	1	EDS	2359	2345	20	20	1325	8.42
Right	65/8	3	2	66/7	2	EDS	2359	2345	20	20	1325	8.42
Right	65/8	3	3	66/7	3	EDS	2359	2345	20	20	1325	8.42
Right	64/9	3	1	65/8	1	40º	2270	2226	19	19	1257	24.47
Right	64/9	3	2	65/8	2	40º	2270	2226	19	19	1257	24.47
Right	64/9	3	3	65/8	3	40º	2270	2226	19	19	1257	24.49
Right	65/8	3	1	66/7	1	40º	2228	2212	19	18	1250	8.92
Right	65/8	3	2	66/7	2	40º	2228	2212	19	18	1250	8.92
Right	65/8	3	3	66/7	3	40º	2228	2212	19	18	1250	8.92
Right	64/9	3	1	65/8	1	85º	2099	2051	18	17	1159	26.53
Right	64/9	3	2	65/8	2	85º	2099	2051	18	17	1159	26.53
Right	64/9	3	3	65/8	3	85º	2100	2051	18	17	1159	26.54
Right	65/8	3	1	66/7	1	85º	2031	2014	17	17	1138	9.80
Right	65/8	3	2	66/7	2	85º	2031	2014	17	17	1138	9.80
Right	65/8	3	3	66/7	3	85º	2031	2014	17	17	1138	9.80
Left	64/9	3	1	65/8	1	ZA_VMáx	3635	3568	30	30	1271	24.18
Left	64/9	3	2	65/8	2	ZA_VMáx	3525	3459	29	29	1274	24.11
Left	64/9	3	3	65/8	3	ZA_VMáx	3405	3342	28	28	1278	24.06
Left	65/8	3	1	66/7	1	ZA_VMáx	3573	3549	30	30	1278	8.69
Left	65/8	3	2	66/7	2	ZA_VMáx	3466	3442	29	29	1284	8.65
Left	65/8	3	3	66/7	3	ZA_VMáx	3349	3326	28	28	1290	8.61

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	64/9	3	1	65/8	1	ZA_VRed	2748	2703	23	23	1370	22.47
Left	64/9	3	2	65/8	2	ZA_VRed	2722	2677	23	22	1371	22.45
Left	64/9	3	3	65/8	3	ZA_VRed	2693	2649	23	22	1372	22.45
Left	65/8	3	1	66/7	1	ZA_VRed	2727	2712	23	23	1379	8.07
Left	65/8	3	2	66/7	2	ZA_VRed	2701	2685	23	22	1381	8.06
Left	65/8	3	3	66/7	3	ZA_VRed	2673	2658	22	22	1382	8.06
Left	64/9	3	1	65/8	1	Desvio das Cadeias	2711	2662	23	22	1309	23.50
Left	64/9	3	2	65/8	2	Desvio das Cadeias	2711	2662	23	22	1309	23.50
Left	64/9	3	3	65/8	3	Desvio das Cadeias	2710	2661	23	22	1309	23.52
Left	65/8	3	1	66/7	1	Desvio das Cadeias	2676	2659	22	22	1307	8.52
Left	65/8	3	2	66/7	2	Desvio das Cadeias	2676	2659	22	22	1307	8.52
Left	65/8	3	3	66/7	3	Desvio das Cadeias	2675	2658	22	22	1307	8.52
Left	64/9	3	1	65/8	1	-5º	2492	2452	21	20	1385	22.23
Left	64/9	3	2	65/8	2	-5º	2492	2452	21	20	1385	22.23
Left	64/9	3	3	65/8	3	-5º	2492	2452	21	20	1385	22.25
Left	65/8	3	1	66/7	1	-5º	2477	2463	21	21	1392	8.01
Left	65/8	3	2	66/7	2	-5º	2477	2463	21	21	1392	8.01
Left	65/8	3	3	66/7	3	-5º	2477	2463	21	21	1391	8.01
Left	64/9	3	1	65/8	1	EDS	2387	2345	20	20	1325	23.24
Left	64/9	3	2	65/8	2	EDS	2387	2345	20	20	1325	23.24
Left	64/9	3	3	65/8	3	EDS	2387	2345	20	20	1325	23.26
Left	65/8	3	1	66/7	1	EDS	2359	2345	20	20	1325	8.42
Left	65/8	3	2	66/7	2	EDS	2359	2345	20	20	1325	8.42
Left	65/8	3	3	66/7	3	EDS	2359	2345	20	20	1325	8.42
Left	64/9	3	1	65/8	1	40º	2270	2226	19	19	1257	24.47
Left	64/9	3	2	65/8	2	40º	2270	2226	19	19	1257	24.47
Left	64/9	3	3	65/8	3	40º	2270	2226	19	19	1257	24.49
Left	65/8	3	1	66/7	1	40º	2228	2212	19	18	1250	8.92
Left	65/8	3	2	66/7	2	40º	2228	2212	19	18	1250	8.92
Left	65/8	3	3	66/7	3	40º	2228	2212	19	18	1250	8.92
Left	64/9	3	1	65/8	1	85º	2099	2051	18	17	1159	26.53
Left	64/9	3	2	65/8	2	85º	2099	2051	18	17	1159	26.53
Left	64/9	3	3	65/8	3	85º	2100	2051	18	17	1159	26.54
Left	65/8	3	1	66/7	1	85º	2031	2014	17	17	1138	9.80
Left	65/8	3	2	66/7	2	85º	2031	2014	17	17	1138	9.80
Left	65/8	3	3	66/7	3	85º	2031	2014	17	17	1138	9.80
Right	66/7	3	1	67/6	1	ZA_VMáx	3602	3538	30	30	1279	21.64
Right	66/7	3	2	67/6	2	ZA_VMáx	3488	3426	29	29	1283	21.58
Right	66/7	3	3	67/6	3	ZA_VMáx	3364	3304	28	28	1288	21.50

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	66/7	3	1	67/6	1	ZA_VRed	2726	2681	23	22	1366	20.33
Right	66/7	3	2	67/6	2	ZA_VRed	2699	2654	23	22	1367	20.32
Right	66/7	3	3	67/6	3	ZA_VRed	2671	2626	22	22	1368	20.29
Right	66/7	3	1	67/6	1	Desvio das Cadeias	2716	2668	23	22	1312	21.15
Right	66/7	3	2	67/6	2	Desvio das Cadeias	2716	2668	23	22	1312	21.15
Right	66/7	3	3	67/6	3	Desvio das Cadeias	2716	2668	23	22	1312	21.14
Right	66/7	3	1	67/6	1	-5º	2479	2438	21	20	1377	20.18
Right	66/7	3	2	67/6	2	-5º	2479	2438	21	20	1377	20.18
Right	66/7	3	3	67/6	3	-5º	2479	2438	21	20	1377	20.17
Right	66/7	3	1	67/6	1	EDS	2389	2347	20	20	1326	20.96
Right	66/7	3	2	67/6	2	EDS	2389	2347	20	20	1326	20.96
Right	66/7	3	3	67/6	3	EDS	2389	2347	20	20	1326	20.95
Right	66/7	3	1	67/6	1	40º	2287	2243	19	19	1267	21.92
Right	66/7	3	2	67/6	2	40º	2287	2243	19	19	1267	21.92
Right	66/7	3	3	67/6	3	40º	2287	2243	19	19	1267	21.91
Right	66/7	3	1	67/6	1	85º	2133	2086	18	17	1179	23.56
Right	66/7	3	2	67/6	2	85º	2133	2086	18	17	1179	23.56
Right	66/7	3	3	67/6	3	85º	2133	2086	18	17	1179	23.54
Left	66/7	3	1	67/6	1	ZA_VMáx	3602	3537	30	30	1279	21.64
Left	66/7	3	2	67/6	2	ZA_VMáx	3487	3425	29	29	1283	21.58
Left	66/7	3	3	67/6	3	ZA_VMáx	3364	3304	28	28	1288	21.50
Left	66/7	3	1	67/6	1	ZA_VRed	2726	2681	23	22	1365	20.33
Left	66/7	3	2	67/6	2	ZA_VRed	2699	2654	23	22	1367	20.32
Left	66/7	3	3	67/6	3	ZA_VRed	2670	2626	22	22	1368	20.29
Left	66/7	3	1	67/6	1	Desvio das Cadeias	2716	2668	23	22	1312	21.15
Left	66/7	3	2	67/6	2	Desvio das Cadeias	2716	2668	23	22	1312	21.15
Left	66/7	3	3	67/6	3	Desvio das Cadeias	2716	2668	23	22	1312	21.14
Left	66/7	3	1	67/6	1	-5º	2479	2438	21	20	1377	20.18
Left	66/7	3	2	67/6	2	-5º	2479	2438	21	20	1377	20.18
Left	66/7	3	3	67/6	3	-5º	2479	2438	21	20	1377	20.17
Left	66/7	3	1	67/6	1	EDS	2389	2347	20	20	1326	20.96
Left	66/7	3	2	67/6	2	EDS	2389	2347	20	20	1326	20.96
Left	66/7	3	3	67/6	3	EDS	2389	2347	20	20	1326	20.95
Left	66/7	3	1	67/6	1	40º	2287	2243	19	19	1267	21.92
Left	66/7	3	2	67/6	2	40º	2287	2243	19	19	1267	21.92
Left	66/7	3	3	67/6	3	40º	2287	2243	19	19	1267	21.91
Left	66/7	3	1	67/6	1	85º	2133	2086	18	17	1179	23.56
Left	66/7	3	2	67/6	2	85º	2133	2086	18	17	1179	23.56
Left	66/7	3	3	67/6	3	85º	2133	2086	18	17	1179	23.54

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	67/6	3	1	68/5	1	ZA_VMáx	3555	3508	30	29	1276	16.34
Right	67/6	3	2	68/5	2	ZA_VMáx	3443	3398	29	28	1281	16.28
Right	67/6	3	3	68/5	3	ZA_VMáx	3322	3279	28	27	1287	16.19
Right	67/6	3	1	68/5	1	ZA_VRed	2754	2722	23	23	1389	15.06
Right	67/6	3	2	68/5	2	ZA_VRed	2727	2695	23	23	1391	15.05
Right	67/6	3	3	68/5	3	ZA_VRed	2699	2668	23	22	1393	15.01
Right	67/6	3	1	68/5	1	Desvio das Cadeias	2714	2679	23	22	1317	15.87
Right	67/6	3	2	68/5	2	Desvio das Cadeias	2714	2679	23	22	1317	15.87
Right	67/6	3	3	68/5	3	Desvio das Cadeias	2713	2679	23	22	1317	15.85
Right	67/6	3	1	68/5	1	-5º	2515	2486	21	21	1405	14.91
Right	67/6	3	2	68/5	2	-5º	2515	2486	21	21	1405	14.91
Right	67/6	3	3	68/5	3	-5º	2515	2486	21	21	1405	14.90
Right	67/6	3	1	68/5	1	EDS	2394	2364	20	20	1336	15.68
Right	67/6	3	2	68/5	2	EDS	2394	2364	20	20	1336	15.68
Right	67/6	3	3	68/5	3	EDS	2394	2364	20	20	1336	15.66
Right	67/6	3	1	68/5	1	40º	2262	2230	19	19	1260	16.61
Right	67/6	3	2	68/5	2	40º	2262	2230	19	19	1260	16.61
Right	67/6	3	3	68/5	3	40º	2262	2230	19	19	1260	16.60
Right	67/6	3	1	68/5	1	85º	2071	2037	17	17	1151	18.19
Right	67/6	3	2	68/5	2	85º	2071	2037	17	17	1151	18.19
Right	67/6	3	3	68/5	3	85º	2070	2036	17	17	1150	18.17
Left	67/6	3	1	68/5	1	ZA_VMáx	3554	3508	30	29	1276	16.34
Left	67/6	3	2	68/5	2	ZA_VMáx	3442	3397	29	28	1281	16.28
Left	67/6	3	3	68/5	3	ZA_VMáx	3321	3278	28	27	1287	16.19
Left	67/6	3	1	68/5	1	ZA_VRed	2753	2722	23	23	1389	15.06
Left	67/6	3	2	68/5	2	ZA_VRed	2726	2695	23	23	1390	15.05
Left	67/6	3	3	68/5	3	ZA_VRed	2698	2667	23	22	1392	15.01
Left	67/6	3	1	68/5	1	Desvio das Cadeias	2713	2679	23	22	1317	15.87
Left	67/6	3	2	68/5	2	Desvio das Cadeias	2713	2679	23	22	1317	15.87
Left	67/6	3	3	68/5	3	Desvio das Cadeias	2713	2679	23	22	1317	15.85
Left	67/6	3	1	68/5	1	-5º	2515	2486	21	21	1405	14.91
Left	67/6	3	2	68/5	2	-5º	2515	2486	21	21	1405	14.91
Left	67/6	3	3	68/5	3	-5º	2515	2486	21	21	1405	14.90
Left	67/6	3	1	68/5	1	EDS	2394	2364	20	20	1336	15.68
Left	67/6	3	2	68/5	2	EDS	2394	2364	20	20	1336	15.68
Left	67/6	3	3	68/5	3	EDS	2394	2364	20	20	1336	15.66
Left	67/6	3	1	68/5	1	40º	2262	2230	19	19	1260	16.61
Left	67/6	3	2	68/5	2	40º	2262	2230	19	19	1260	16.61
Left	67/6	3	3	68/5	3	40º	2262	2230	19	19	1260	16.60

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	67/6	3	1	68/5	1	85º	2071	2037	17	17	1151	18.19
Left	67/6	3	2	68/5	2	85º	2071	2037	17	17	1151	18.19
Left	67/6	3	3	68/5	3	85º	2070	2036	17	17	1150	18.17
Right	68/5	3	1	69/4	1	ZA_VMáx	3537	3501	30	29	1258	11.50
Right	68/5	3	2	69/4	2	ZA_VMáx	3434	3400	29	28	1264	11.45
Right	68/5	3	3	69/4	3	ZA_VMáx	3324	3290	28	27	1271	11.37
Right	68/5	3	1	69/4	1	ZA_VRed	2808	2783	23	23	1414	10.28
Right	68/5	3	2	69/4	2	ZA_VRed	2783	2758	23	23	1417	10.26
Right	68/5	3	3	69/4	3	ZA_VRed	2756	2732	23	23	1420	10.23
Right	68/5	3	1	69/4	1	Desvio das Cadeias	2702	2675	23	22	1315	11.04
Right	68/5	3	2	69/4	2	Desvio das Cadeias	2702	2675	23	22	1315	11.04
Right	68/5	3	3	69/4	3	Desvio das Cadeias	2702	2675	23	22	1315	11.03
Right	68/5	3	1	69/4	1	-5º	2569	2546	21	21	1438	10.13
Right	68/5	3	2	69/4	2	-5º	2569	2546	21	21	1438	10.13
Right	68/5	3	3	69/4	3	-5º	2569	2546	21	21	1439	10.11
Right	68/5	3	1	69/4	1	EDS	2397	2373	20	20	1341	10.86
Right	68/5	3	2	69/4	2	EDS	2397	2373	20	20	1341	10.86
Right	68/5	3	3	69/4	3	EDS	2397	2373	20	20	1341	10.85
Right	68/5	3	1	69/4	1	40º	2218	2193	19	18	1239	11.75
Right	68/5	3	2	69/4	2	40º	2218	2193	19	18	1239	11.75
Right	68/5	3	3	69/4	3	40º	2218	2193	19	18	1239	11.73
Right	68/5	3	1	69/4	1	85º	1976	1948	17	16	1100	13.22
Right	68/5	3	2	69/4	2	85º	1976	1948	17	16	1100	13.22
Right	68/5	3	3	69/4	3	85º	1975	1947	17	16	1100	13.21
Left	68/5	3	1	69/4	1	ZA_VMáx	3536	3500	30	29	1257	11.51
Left	68/5	3	2	69/4	2	ZA_VMáx	3433	3399	29	28	1264	11.45
Left	68/5	3	3	69/4	3	ZA_VMáx	3322	3289	28	27	1271	11.37
Left	68/5	3	1	69/4	1	ZA_VRed	2807	2783	23	23	1414	10.28
Left	68/5	3	2	69/4	2	ZA_VRed	2782	2757	23	23	1417	10.26
Left	68/5	3	3	69/4	3	ZA_VRed	2756	2731	23	23	1419	10.23
Left	68/5	3	1	69/4	1	Desvio das Cadeias	2701	2674	23	22	1315	11.04
Left	68/5	3	2	69/4	2	Desvio das Cadeias	2701	2674	23	22	1315	11.04
Left	68/5	3	3	69/4	3	Desvio das Cadeias	2701	2674	23	22	1315	11.03
Left	68/5	3	1	69/4	1	-5º	2569	2546	21	21	1438	10.13
Left	68/5	3	2	69/4	2	-5º	2569	2546	21	21	1438	10.13
Left	68/5	3	3	69/4	3	-5º	2569	2546	21	21	1439	10.11
Left	68/5	3	1	69/4	1	EDS	2397	2373	20	20	1341	10.86
Left	68/5	3	2	69/4	2	EDS	2397	2373	20	20	1341	10.86
Left	68/5	3	3	69/4	3	EDS	2397	2373	20	20	1341	10.85

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	68/5	3	1	69/4	1	40º	2218	2193	19	18	1239	11.75
Left	68/5	3	2	69/4	2	40º	2218	2193	19	18	1239	11.75
Left	68/5	3	3	69/4	3	40º	2218	2193	19	18	1239	11.73
Left	68/5	3	1	69/4	1	85º	1976	1948	17	16	1100	13.22
Left	68/5	3	2	69/4	2	85º	1976	1948	17	16	1100	13.22
Left	68/5	3	3	69/4	3	85º	1975	1947	17	16	1100	13.21
Right	69/4	3	1	70/3	1	ZA_VMáx	3709	3635	31	30	1284	26.12
Right	69/4	3	2	70/3	2	ZA_VMáx	3597	3526	30	29	1287	26.06
Right	69/4	3	3	70/3	3	ZA_VMáx	3478	3409	29	28	1291	25.97
Right	69/4	3	1	70/3	1	ZA_VRed	2737	2687	23	22	1358	24.75
Right	69/4	3	2	70/3	2	ZA_VRed	2710	2660	23	22	1359	24.74
Right	69/4	3	3	70/3	3	ZA_VRed	2682	2633	22	22	1360	24.69
Right	69/4	3	1	70/3	1	Desvio das Cadeias	2725	2672	23	22	1314	25.58
Right	69/4	3	2	70/3	2	Desvio das Cadeias	2725	2672	23	22	1314	25.58
Right	69/4	3	3	70/3	3	Desvio das Cadeias	2725	2672	23	22	1314	25.55
Right	69/4	3	1	70/3	1	-5º	2467	2422	21	20	1368	24.59
Right	69/4	3	2	70/3	2	-5º	2467	2422	21	20	1368	24.59
Right	69/4	3	3	70/3	3	-5º	2467	2422	21	20	1368	24.56
Right	69/4	3	1	70/3	1	EDS	2392	2346	20	20	1326	25.38
Right	69/4	3	2	70/3	2	EDS	2392	2346	20	20	1326	25.38
Right	69/4	3	3	70/3	3	EDS	2392	2346	20	20	1326	25.35
Right	69/4	3	1	70/3	1	40º	2306	2258	19	19	1276	26.36
Right	69/4	3	2	70/3	2	40º	2306	2258	19	19	1276	26.36
Right	69/4	3	3	70/3	3	40º	2306	2258	19	19	1276	26.33
Right	69/4	3	1	70/3	1	85º	2172	2122	18	18	1199	28.04
Right	69/4	3	2	70/3	2	85º	2172	2122	18	18	1199	28.04
Right	69/4	3	3	70/3	3	85º	2172	2122	18	18	1199	28.01
Left	69/4	3	1	70/3	1	ZA_VMáx	3708	3634	31	30	1284	26.12
Left	69/4	3	2	70/3	2	ZA_VMáx	3596	3525	30	29	1287	26.06
Left	69/4	3	3	70/3	3	ZA_VMáx	3477	3408	29	28	1291	25.97
Left	69/4	3	1	70/3	1	ZA_VRed	2736	2686	23	22	1358	24.76
Left	69/4	3	2	70/3	2	ZA_VRed	2709	2660	23	22	1359	24.74
Left	69/4	3	3	70/3	3	ZA_VRed	2681	2633	22	22	1360	24.69
Left	69/4	3	1	70/3	1	Desvio das Cadeias	2725	2672	23	22	1314	25.58
Left	69/4	3	2	70/3	2	Desvio das Cadeias	2725	2672	23	22	1314	25.58
Left	69/4	3	3	70/3	3	Desvio das Cadeias	2725	2672	23	22	1314	25.55
Left	69/4	3	1	70/3	1	-5º	2467	2422	21	20	1368	24.59
Left	69/4	3	2	70/3	2	-5º	2467	2422	21	20	1368	24.59
Left	69/4	3	3	70/3	3	-5º	2467	2422	21	20	1368	24.56

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	69/4	3	1	70/3	1	EDS	2392	2346	20	20	1326	25.38
Left	69/4	3	2	70/3	2	EDS	2392	2346	20	20	1326	25.38
Left	69/4	3	3	70/3	3	EDS	2392	2346	20	20	1326	25.35
Left	69/4	3	1	70/3	1	40º	2306	2258	19	19	1276	26.36
Left	69/4	3	2	70/3	2	40º	2306	2258	19	19	1276	26.36
Left	69/4	3	3	70/3	3	40º	2306	2258	19	19	1276	26.33
Left	69/4	3	1	70/3	1	85º	2172	2122	18	18	1199	28.04
Left	69/4	3	2	70/3	2	85º	2172	2122	18	18	1199	28.04
Left	69/4	3	3	70/3	3	85º	2172	2122	18	18	1199	28.01
Right	70/3	3	1	71/2	1	ZA_VMáx	3211	3182	27	27	1123	10.10
Right	70/3	3	2	71/2	2	ZA_VMáx	3122	3094	26	26	1128	10.05
Right	70/3	3	3	71/2	3	ZA_VMáx	3027	2999	25	25	1134	10.01
Right	70/3	3	1	71/2	1	ZA_VRed	2523	2504	21	21	1265	9.02
Right	70/3	3	2	71/2	2	ZA_VRed	2501	2482	21	21	1267	9.01
Right	70/3	3	3	71/2	3	ZA_VRed	2478	2459	21	21	1270	9.00
Right	70/3	3	1	71/2	1	Desvio das Cadeias	2413	2392	20	20	1176	9.69
Right	70/3	3	2	71/2	2	Desvio das Cadeias	2413	2392	20	20	1176	9.69
Right	70/3	3	3	71/2	3	Desvio das Cadeias	2413	2392	20	20	1176	9.70
Right	70/3	3	1	71/2	1	-5º	2297	2280	19	19	1288	8.89
Right	70/3	3	2	71/2	2	-5º	2297	2280	19	19	1288	8.89
Right	70/3	3	3	71/2	3	-5º	2297	2280	19	19	1288	8.89
Right	70/3	3	1	71/2	1	EDS	2141	2122	18	18	1199	9.54
Right	70/3	3	2	71/2	2	EDS	2141	2122	18	18	1199	9.54
Right	70/3	3	3	71/2	3	EDS	2141	2122	18	18	1199	9.55
Right	70/3	3	1	71/2	1	40º	1979	1960	17	16	1107	10.33
Right	70/3	3	2	71/2	2	40º	1979	1960	17	16	1107	10.33
Right	70/3	3	3	71/2	3	40º	1979	1960	17	16	1107	10.34
Right	70/3	3	1	71/2	1	85º	1760	1739	15	15	982	11.64
Right	70/3	3	2	71/2	2	85º	1760	1739	15	15	982	11.64
Right	70/3	3	3	71/2	3	85º	1761	1739	15	15	982	11.64
Left	70/3	3	1	71/2	1	ZA_VMáx	3212	3182	27	27	1123	10.10
Left	70/3	3	2	71/2	2	ZA_VMáx	3123	3094	26	26	1128	10.05
Left	70/3	3	3	71/2	3	ZA_VMáx	3027	3000	25	25	1135	10.01
Left	70/3	3	1	71/2	1	ZA_VRed	2523	2504	21	21	1265	9.02
Left	70/3	3	2	71/2	2	ZA_VRed	2501	2482	21	21	1268	9.00
Left	70/3	3	3	71/2	3	ZA_VRed	2478	2459	21	21	1270	9.00
Left	70/3	3	1	71/2	1	Desvio das Cadeias	2413	2392	20	20	1176	9.69
Left	70/3	3	2	71/2	2	Desvio das Cadeias	2413	2392	20	20	1176	9.69
Left	70/3	3	3	71/2	3	Desvio das Cadeias	2413	2392	20	20	1176	9.70

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	70/3	3	1	71/2	1	-5º	2297	2280	19	19	1288	8.89
Left	70/3	3	2	71/2	2	-5º	2297	2280	19	19	1288	8.89
Left	70/3	3	3	71/2	3	-5º	2297	2280	19	19	1288	8.89
Left	70/3	3	1	71/2	1	EDS	2141	2122	18	18	1199	9.54
Left	70/3	3	2	71/2	2	EDS	2141	2122	18	18	1199	9.54
Left	70/3	3	3	71/2	3	EDS	2141	2122	18	18	1199	9.55
Left	70/3	3	1	71/2	1	40º	1979	1960	17	16	1107	10.33
Left	70/3	3	2	71/2	2	40º	1979	1960	17	16	1107	10.33
Left	70/3	3	3	71/2	3	40º	1979	1960	17	16	1107	10.34
Left	70/3	3	1	71/2	1	85º	1760	1739	15	15	982	11.64
Left	70/3	3	2	71/2	2	85º	1760	1739	15	15	982	11.64
Left	70/3	3	3	71/2	3	85º	1761	1739	15	15	982	11.64
Right	71/2	3	1	72	1	ZA_VMáx	1948	1884	16	16	725	5.48
Right	71/2	3	2	72	2	ZA_VMáx	1879	1830	16	15	719	5.03
Right	71/2	3	3	72	3	ZA_VMáx	1815	1780	15	15	715	4.65
Right	71/2	3	1	72	1	ZA_VRed	1638	1567	14	13	814	4.92
Right	71/2	3	2	72	2	ZA_VRed	1614	1562	13	13	815	4.48
Right	71/2	3	3	72	3	ZA_VRed	1593	1557	13	13	818	4.12
Right	71/2	3	1	72	1	Desvio das Cadeias	1587	1519	13	13	747	5.35
Right	71/2	3	2	72	2	Desvio das Cadeias	1562	1511	13	13	743	4.90
Right	71/2	3	3	72	3	Desvio das Cadeias	1540	1504	13	13	740	4.54
Right	71/2	3	1	72	1	-5º	1531	1458	13	12	824	4.87
Right	71/2	3	2	72	2	-5º	1518	1464	13	12	827	4.43
Right	71/2	3	3	72	3	-5º	1507	1470	13	12	831	4.08
Right	71/2	3	1	72	1	EDS	1417	1345	12	11	760	5.28
Right	71/2	3	2	72	2	EDS	1398	1345	12	11	760	4.83
Right	71/2	3	3	72	3	EDS	1380	1345	12	11	760	4.46
Right	71/2	3	1	72	1	40º	1302	1233	11	10	697	5.76
Right	71/2	3	2	72	2	40º	1279	1227	11	10	693	5.29
Right	71/2	3	3	72	3	40º	1257	1221	11	10	690	4.91
Right	71/2	3	1	72	1	85º	1151	1084	10	9	613	6.54
Right	71/2	3	2	72	2	85º	1123	1073	9	9	606	6.04
Right	71/2	3	3	72	3	85º	1098	1063	9	9	600	5.64
Left	71/2	3	1	72	1	ZA_VMáx	1948	1884	16	16	725	5.48
Left	71/2	3	2	72	2	ZA_VMáx	1880	1831	16	15	719	5.02
Left	71/2	3	3	72	3	ZA_VMáx	1817	1781	15	15	716	4.65
Left	71/2	3	1	72	1	ZA_VRed	1638	1568	14	13	814	4.92
Left	71/2	3	2	72	2	ZA_VRed	1615	1562	13	13	816	4.48
Left	71/2	3	3	72	3	ZA_VRed	1593	1558	13	13	818	4.12

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	71/2	3	1	72	1	Desvio das Cadeias	1587	1520	13	13	747	5.35
Left	71/2	3	2	72	2	Desvio das Cadeias	1563	1512	13	13	743	4.90
Left	71/2	3	3	72	3	Desvio das Cadeias	1541	1505	13	13	740	4.54
Left	71/2	3	1	72	1	-5º	1531	1458	13	12	824	4.87
Left	71/2	3	2	72	2	-5º	1518	1464	13	12	827	4.43
Left	71/2	3	3	72	3	-5º	1507	1470	13	12	831	4.08
Left	71/2	3	1	72	1	EDS	1417	1345	12	11	760	5.28
Left	71/2	3	2	72	2	EDS	1398	1345	12	11	760	4.83
Left	71/2	3	3	72	3	EDS	1380	1345	12	11	760	4.46
Left	71/2	3	1	72	1	40º	1302	1233	11	10	697	5.76
Left	71/2	3	2	72	2	40º	1279	1227	11	10	693	5.29
Left	71/2	3	3	72	3	40º	1257	1221	11	10	690	4.91
Left	71/2	3	1	72	1	85º	1151	1084	10	9	613	6.54
Left	71/2	3	2	72	2	85º	1123	1073	9	9	606	6.04
Left	71/2	3	3	72	3	85º	1098	1063	9	9	600	5.64
Right	72	3	1	P422	1	ZA_VMáx	1426	1421	12	12	613	1.59
Right	72	3	2	P422	2	ZA_VMáx	1431	1426	12	12	615	1.64
Right	72	3	3	P422	3	ZA_VMáx	1442	1436	12	12	620	1.78
Right	72	3	1	P422	1	ZA_VRed	1468	1464	12	12	783	1.30
Right	72	3	2	P422	2	ZA_VRed	1467	1462	12	12	783	1.35
Right	72	3	3	P422	3	ZA_VRed	1464	1460	12	12	781	1.47
Right	72	3	1	P422	1	Desvio das Cadeias	1324	1320	11	11	649	1.54
Right	72	3	2	P422	2	Desvio das Cadeias	1327	1322	11	11	650	1.59
Right	72	3	3	P422	3	Desvio das Cadeias	1333	1328	11	11	653	1.73
Right	72	3	1	P422	1	-5º	1432	1427	12	12	806	1.28
Right	72	3	2	P422	2	-5º	1429	1425	12	12	805	1.33
Right	72	3	3	P422	3	-5º	1425	1420	12	12	803	1.45
Right	72	3	1	P422	1	EDS	1234	1229	10	10	694	1.48
Right	72	3	2	P422	2	EDS	1234	1229	10	10	695	1.54
Right	72	3	3	P422	3	EDS	1235	1231	10	10	695	1.67
Right	72	3	1	P422	1	40º	1065	1060	9	9	599	1.72
Right	72	3	2	P422	2	40º	1067	1062	9	9	600	1.78
Right	72	3	3	P422	3	40º	1071	1067	9	9	603	1.92
Right	72	3	1	P422	1	85º	876	871	7	7	492	2.09
Right	72	3	2	P422	2	85º	878	873	7	7	493	2.16
Right	72	3	3	P422	3	85º	886	880	7	7	497	2.33
Left	72	3	1	P422	1	ZA_VMáx	1428	1423	12	12	614	1.58
Left	72	3	2	P422	2	ZA_VMáx	1433	1428	12	12	616	1.64
Left	72	3	3	P422	3	ZA_VMáx	1444	1438	12	12	621	1.78

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	72	3	1	P422	1	ZA_VRed	1469	1465	12	12	784	1.30
Left	72	3	2	P422	2	ZA_VRed	1468	1463	12	12	783	1.35
Left	72	3	3	P422	3	ZA_VRed	1465	1461	12	12	782	1.47
Left	72	3	1	P422	1	Desvio das Cadeias	1326	1321	11	11	650	1.53
Left	72	3	2	P422	2	Desvio das Cadeias	1329	1324	11	11	651	1.59
Left	72	3	3	P422	3	Desvio das Cadeias	1335	1330	11	11	654	1.73
Left	72	3	1	P422	1	-5º	1432	1427	12	12	806	1.28
Left	72	3	2	P422	2	-5º	1429	1425	12	12	805	1.33
Left	72	3	3	P422	3	-5º	1425	1420	12	12	803	1.45
Left	72	3	1	P422	1	EDS	1234	1229	10	10	694	1.48
Left	72	3	2	P422	2	EDS	1234	1229	10	10	695	1.54
Left	72	3	3	P422	3	EDS	1235	1231	10	10	695	1.67
Left	72	3	1	P422	1	40º	1065	1060	9	9	599	1.72
Left	72	3	2	P422	2	40º	1067	1062	9	9	600	1.78
Left	72	3	3	P422	3	40º	1071	1067	9	9	603	1.92
Left	72	3	1	P422	1	85º	876	871	7	7	492	2.09
Left	72	3	2	P422	2	85º	878	873	7	7	493	2.16
Left	72	3	3	P422	3	85º	886	880	7	7	497	2.33

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	27	3	1	28	1	ZA_VMáx	3149	3094	25	24	1235	11.69
Right	27	3	2	28	2	ZA_VMáx	3058	3004	24	23	1242	11.64
Right	27	3	3	28	3	ZA_VMáx	2960	2907	23	23	1249	11.58
Right	28	3	1	29	1	ZA_VMáx	3174	3116	25	24	1250	11.63
Right	28	3	2	29	2	ZA_VMáx	3081	3024	24	24	1256	11.57
Right	28	3	3	29	3	ZA_VMáx	2980	2924	23	23	1263	11.51
Right	27	3	1	28	1	ZA_VRed	2512	2464	20	19	1380	10.52
Right	27	3	2	28	2	ZA_VRed	2490	2442	19	19	1383	10.50
Right	27	3	3	28	3	ZA_VRed	2467	2419	19	19	1385	10.49
Right	28	3	1	29	1	ZA_VRed	2519	2469	20	19	1385	10.53
Right	28	3	2	29	2	ZA_VRed	2497	2446	19	19	1387	10.51
Right	28	3	3	29	3	ZA_VRed	2473	2423	19	19	1390	10.50
Right	27	3	1	28	1	Desvio das Cadeias	2439	2390	19	19	1294	11.21
Right	27	3	2	28	2	Desvio das Cadeias	2439	2390	19	19	1294	11.21
Right	27	3	3	28	3	Desvio das Cadeias	2439	2390	19	19	1294	11.21
Right	28	3	1	29	1	Desvio das Cadeias	2448	2397	19	19	1298	11.23
Right	28	3	2	29	2	Desvio das Cadeias	2448	2397	19	19	1298	11.23
Right	28	3	3	29	3	Desvio das Cadeias	2448	2397	19	19	1298	11.23
Right	27	3	1	28	1	-5º	2310	2263	18	18	1404	10.37
Right	27	3	2	28	2	-5º	2310	2263	18	18	1404	10.37
Right	27	3	3	28	3	-5º	2310	2263	18	18	1404	10.36
Right	28	3	1	29	1	-5º	2313	2264	18	18	1404	10.40
Right	28	3	2	29	2	-5º	2313	2264	18	18	1404	10.40
Right	28	3	3	29	3	-5º	2313	2264	18	18	1404	10.40
Right	27	3	1	28	1	EDS	2175	2128	17	17	1320	11.02
Right	27	3	2	28	2	EDS	2175	2128	17	17	1320	11.02
Right	27	3	3	28	3	EDS	2175	2128	17	17	1320	11.02
Right	28	3	1	29	1	EDS	2178	2128	17	17	1320	11.06
Right	28	3	2	29	2	EDS	2178	2128	17	17	1320	11.06
Right	28	3	3	29	3	EDS	2178	2128	17	17	1320	11.06
Right	27	3	1	28	1	40º	2031	1984	16	15	1231	11.82
Right	27	3	2	28	2	40º	2031	1984	16	15	1231	11.82
Right	27	3	3	28	3	40º	2031	1984	16	15	1231	11.82
Right	28	3	1	29	1	40º	2034	1984	16	15	1231	11.86

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	28	3	2	29	2	40º	2034	1984	16	15	1231	11.86
Right	28	3	3	29	3	40º	2034	1984	16	15	1231	11.86
Right	27	3	1	28	1	85º	1830	1781	14	14	1105	13.15
Right	27	3	2	28	2	85º	1830	1781	14	14	1105	13.15
Right	27	3	3	28	3	85º	1830	1781	14	14	1105	13.15
Right	28	3	1	29	1	85º	1833	1781	14	14	1105	13.20
Right	28	3	2	29	2	85º	1833	1781	14	14	1105	13.20
Right	28	3	3	29	3	85º	1833	1781	14	14	1105	13.20
Left	27	3	1	28	1	ZA_VMáx	3149	3094	25	24	1235	11.69
Left	27	3	2	28	2	ZA_VMáx	3058	3004	24	23	1242	11.64
Left	27	3	3	28	3	ZA_VMáx	2960	2907	23	23	1249	11.58
Left	28	3	1	29	1	ZA_VMáx	3174	3116	25	24	1250	11.63
Left	28	3	2	29	2	ZA_VMáx	3081	3024	24	24	1256	11.57
Left	28	3	3	29	3	ZA_VMáx	2980	2924	23	23	1263	11.51
Left	27	3	1	28	1	ZA_VRed	2512	2464	20	19	1380	10.52
Left	27	3	2	28	2	ZA_VRed	2490	2442	19	19	1383	10.50
Left	27	3	3	28	3	ZA_VRed	2467	2419	19	19	1385	10.49
Left	28	3	1	29	1	ZA_VRed	2519	2469	20	19	1385	10.53
Left	28	3	2	29	2	ZA_VRed	2497	2446	19	19	1387	10.51
Left	28	3	3	29	3	ZA_VRed	2473	2423	19	19	1390	10.50
Left	27	3	1	28	1	Desvio das Cadeias	2439	2390	19	19	1294	11.21
Left	27	3	2	28	2	Desvio das Cadeias	2439	2390	19	19	1294	11.21
Left	27	3	3	28	3	Desvio das Cadeias	2439	2390	19	19	1294	11.21
Left	28	3	1	29	1	Desvio das Cadeias	2448	2397	19	19	1298	11.23
Left	28	3	2	29	2	Desvio das Cadeias	2448	2397	19	19	1298	11.23
Left	28	3	3	29	3	Desvio das Cadeias	2448	2397	19	19	1298	11.23
Left	27	3	1	28	1	-5º	2310	2263	18	18	1404	10.37
Left	27	3	2	28	2	-5º	2310	2263	18	18	1404	10.37
Left	27	3	3	28	3	-5º	2310	2263	18	18	1404	10.36
Left	28	3	1	29	1	-5º	2313	2264	18	18	1404	10.40
Left	28	3	2	29	2	-5º	2313	2264	18	18	1404	10.40
Left	28	3	3	29	3	-5º	2313	2264	18	18	1404	10.40
Left	27	3	1	28	1	EDS	2175	2128	17	17	1320	11.02
Left	27	3	2	28	2	EDS	2175	2128	17	17	1320	11.02

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	27	3	3	28	3	EDS	2175	2128	17	17	1320	11.02
Left	28	3	1	29	1	EDS	2178	2128	17	17	1320	11.06
Left	28	3	2	29	2	EDS	2178	2128	17	17	1320	11.06
Left	28	3	3	29	3	EDS	2178	2128	17	17	1320	11.06
Left	27	3	1	28	1	40º	2031	1984	16	15	1231	11.82
Left	27	3	2	28	2	40º	2031	1984	16	15	1231	11.82
Left	27	3	3	28	3	40º	2031	1984	16	15	1231	11.82
Left	28	3	1	29	1	40º	2034	1984	16	15	1231	11.86
Left	28	3	2	29	2	40º	2034	1984	16	15	1231	11.86
Left	28	3	3	29	3	40º	2034	1984	16	15	1231	11.86
Left	27	3	1	28	1	85º	1830	1781	14	14	1105	13.15
Left	27	3	2	28	2	85º	1830	1781	14	14	1105	13.15
Left	27	3	3	28	3	85º	1830	1781	14	14	1105	13.15
Left	28	3	1	29	1	85º	1833	1781	14	14	1105	13.20
Left	28	3	2	29	2	85º	1833	1781	14	14	1105	13.20
Left	28	3	3	29	3	85º	1833	1781	14	14	1105	13.20
Right	29	3	1	30	1	ZA_VMáx	3292	3208	26	25	1271	18.53
Right	29	3	2	30	2	ZA_VMáx	3191	3109	25	24	1275	18.48
Right	29	3	3	30	3	ZA_VMáx	3082	3002	24	23	1278	18.43
Right	30	3	1	31	1	ZA_VMáx	3284	3190	26	25	1266	24.06
Right	30	3	2	31	2	ZA_VMáx	3184	3092	25	24	1270	23.99
Right	30	3	3	31	3	ZA_VMáx	3076	2986	24	23	1274	23.91
Right	29	3	1	30	1	ZA_VRed	2484	2413	19	19	1349	17.49
Right	29	3	2	30	2	ZA_VRed	2460	2389	19	19	1350	17.48
Right	29	3	3	30	3	ZA_VRed	2435	2365	19	18	1351	17.47
Right	30	3	1	31	1	ZA_VRed	2481	2404	19	19	1344	22.69
Right	30	3	2	31	2	ZA_VRed	2457	2381	19	19	1345	22.67
Right	30	3	3	31	3	ZA_VRed	2432	2356	19	18	1347	22.65
Right	29	3	1	30	1	Desvio das Cadeias	2472	2400	19	19	1300	18.15
Right	29	3	2	30	2	Desvio das Cadeias	2472	2400	19	19	1300	18.15
Right	29	3	3	30	3	Desvio das Cadeias	2472	2400	19	19	1300	18.15
Right	30	3	1	31	1	Desvio das Cadeias	2474	2396	19	19	1297	23.51
Right	30	3	2	31	2	Desvio das Cadeias	2474	2396	19	19	1297	23.51
Right	30	3	3	31	3	Desvio das Cadeias	2474	2396	19	19	1297	23.51

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	29	3	1	30	1	-5º	2257	2189	18	17	1358	17.39
Right	29	3	2	30	2	-5º	2257	2189	18	17	1358	17.39
Right	29	3	3	30	3	-5º	2257	2189	18	17	1358	17.38
Right	30	3	1	31	1	-5º	2257	2184	18	17	1355	22.52
Right	30	3	2	31	2	-5º	2257	2184	18	17	1355	22.52
Right	30	3	3	31	3	-5º	2257	2184	18	17	1355	22.52
Right	29	3	1	30	1	EDS	2180	2111	17	16	1309	18.02
Right	29	3	2	30	2	EDS	2180	2111	17	16	1309	18.02
Right	29	3	3	30	3	EDS	2180	2111	17	16	1309	18.02
Right	30	3	1	31	1	EDS	2185	2111	17	16	1310	23.29
Right	30	3	2	31	2	EDS	2185	2111	17	16	1310	23.29
Right	30	3	3	31	3	EDS	2185	2111	17	16	1310	23.29
Right	29	3	1	30	1	40º	2091	2021	16	16	1254	18.82
Right	29	3	2	30	2	40º	2091	2021	16	16	1254	18.82
Right	29	3	3	30	3	40º	2091	2021	16	16	1254	18.82
Right	30	3	1	31	1	40º	2103	2027	16	16	1258	24.25
Right	30	3	2	31	2	40º	2103	2027	16	16	1258	24.25
Right	30	3	3	31	3	40º	2103	2027	16	16	1258	24.25
Right	29	3	1	30	1	85º	1955	1884	15	15	1169	20.18
Right	29	3	2	30	2	85º	1955	1884	15	15	1169	20.18
Right	29	3	3	30	3	85º	1955	1884	15	15	1169	20.18
Right	30	3	1	31	1	85º	1977	1900	15	15	1178	25.86
Right	30	3	2	31	2	85º	1977	1900	15	15	1178	25.86
Right	30	3	3	31	3	85º	1977	1900	15	15	1178	25.86
Left	29	3	1	30	1	ZA_VMáx	3291	3208	26	25	1271	18.53
Left	29	3	2	30	2	ZA_VMáx	3191	3109	25	24	1275	18.48
Left	29	3	3	30	3	ZA_VMáx	3082	3002	24	23	1278	18.43
Left	30	3	1	31	1	ZA_VMáx	3284	3190	26	25	1266	24.06
Left	30	3	2	31	2	ZA_VMáx	3184	3092	25	24	1270	23.99
Left	30	3	3	31	3	ZA_VMáx	3076	2986	24	23	1274	23.91
Left	29	3	1	30	1	ZA_VRed	2484	2413	19	19	1349	17.49
Left	29	3	2	30	2	ZA_VRed	2460	2389	19	19	1350	17.48
Left	29	3	3	30	3	ZA_VRed	2435	2365	19	18	1351	17.47
Left	30	3	1	31	1	ZA_VRed	2481	2404	19	19	1344	22.69

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	30	3	2	31	2	ZA_VRed	2457	2381	19	19	1345	22.67
Left	30	3	3	31	3	ZA_VRed	2432	2356	19	18	1347	22.65
Left	29	3	1	30	1	Desvio das Cadeias	2472	2400	19	19	1299	18.15
Left	29	3	2	30	2	Desvio das Cadeias	2472	2400	19	19	1299	18.15
Left	29	3	3	30	3	Desvio das Cadeias	2472	2400	19	19	1299	18.15
Left	30	3	1	31	1	Desvio das Cadeias	2474	2396	19	19	1297	23.51
Left	30	3	2	31	2	Desvio das Cadeias	2474	2396	19	19	1297	23.51
Left	30	3	3	31	3	Desvio das Cadeias	2474	2396	19	19	1297	23.51
Left	29	3	1	30	1	-5º	2257	2189	18	17	1358	17.39
Left	29	3	2	30	2	-5º	2257	2189	18	17	1358	17.39
Left	29	3	3	30	3	-5º	2257	2189	18	17	1358	17.38
Left	30	3	1	31	1	-5º	2257	2184	18	17	1355	22.52
Left	30	3	2	31	2	-5º	2257	2184	18	17	1355	22.52
Left	30	3	3	31	3	-5º	2257	2184	18	17	1355	22.52
Left	29	3	1	30	1	EDS	2180	2111	17	16	1309	18.02
Left	29	3	2	30	2	EDS	2180	2111	17	16	1309	18.02
Left	29	3	3	30	3	EDS	2180	2111	17	16	1309	18.02
Left	30	3	1	31	1	EDS	2185	2111	17	16	1310	23.29
Left	30	3	2	31	2	EDS	2185	2111	17	16	1310	23.29
Left	30	3	3	31	3	EDS	2185	2111	17	16	1310	23.29
Left	29	3	1	30	1	40º	2091	2021	16	16	1254	18.82
Left	29	3	2	30	2	40º	2091	2021	16	16	1254	18.82
Left	29	3	3	30	3	40º	2091	2021	16	16	1254	18.82
Left	30	3	1	31	1	40º	2103	2027	16	16	1258	24.25
Left	30	3	2	31	2	40º	2103	2027	16	16	1258	24.25
Left	30	3	3	31	3	40º	2103	2027	16	16	1258	24.25
Left	29	3	1	30	1	85º	1955	1884	15	15	1169	20.18
Left	29	3	2	30	2	85º	1955	1884	15	15	1169	20.18
Left	29	3	3	30	3	85º	1955	1884	15	15	1169	20.18
Left	30	3	1	31	1	85º	1977	1900	15	15	1178	25.86
Left	30	3	2	31	2	85º	1977	1900	15	15	1178	25.86
Left	30	3	3	31	3	85º	1977	1900	15	15	1178	25.86
Right	31	3	1	32	1	ZA_VMáx	3231	3181	25	25	1272	19.10
Right	31	3	2	32	2	ZA_VMáx	3132	3083	24	24	1277	19.04

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	31	3	3	32	3	ZA_VMáx	3026	2979	24	23	1282	18.96
Right	31	3	1	32	1	ZA_VRed	2478	2443	19	19	1369	17.85
Right	31	3	2	32	2	ZA_VRed	2455	2420	19	19	1371	17.83
Right	31	3	3	32	3	ZA_VRed	2431	2397	19	19	1373	17.80
Right	31	3	1	32	1	Desvio das Cadeias	2465	2427	19	19	1314	18.58
Right	31	3	2	32	2	Desvio das Cadeias	2465	2427	19	19	1314	18.58
Right	31	3	3	32	3	Desvio das Cadeias	2465	2427	19	19	1314	18.57
Right	31	3	1	32	1	-5º	2266	2234	18	17	1386	17.68
Right	31	3	2	32	2	-5º	2266	2234	18	17	1386	17.68
Right	31	3	3	32	3	-5º	2266	2234	18	17	1386	17.67
Right	31	3	1	32	1	EDS	2183	2150	17	17	1334	18.36
Right	31	3	2	32	2	EDS	2183	2150	17	17	1334	18.36
Right	31	3	3	32	3	EDS	2183	2150	17	17	1334	18.36
Right	31	3	1	32	1	40º	2089	2055	16	16	1275	19.21
Right	31	3	2	32	2	40º	2089	2055	16	16	1275	19.21
Right	31	3	3	32	3	40º	2089	2055	16	16	1275	19.20
Right	31	3	1	32	1	85º	1947	1911	15	15	1185	20.64
Right	31	3	2	32	2	85º	1947	1911	15	15	1185	20.64
Right	31	3	3	32	3	85º	1947	1911	15	15	1185	20.64
Left	31	3	1	32	1	ZA_VMáx	3231	3180	25	25	1271	19.11
Left	31	3	2	32	2	ZA_VMáx	3132	3083	24	24	1277	19.04
Left	31	3	3	32	3	ZA_VMáx	3025	2978	24	23	1282	18.96
Left	31	3	1	32	1	ZA_VRed	2478	2443	19	19	1369	17.85
Left	31	3	2	32	2	ZA_VRed	2455	2420	19	19	1371	17.83
Left	31	3	3	32	3	ZA_VRed	2431	2396	19	19	1373	17.80
Left	31	3	1	32	1	Desvio das Cadeias	2464	2427	19	19	1314	18.58
Left	31	3	2	32	2	Desvio das Cadeias	2464	2427	19	19	1314	18.58
Left	31	3	3	32	3	Desvio das Cadeias	2464	2427	19	19	1314	18.58
Left	31	3	1	32	1	-5º	2266	2234	18	17	1386	17.68
Left	31	3	2	32	2	-5º	2266	2234	18	17	1386	17.68
Left	31	3	3	32	3	-5º	2266	2234	18	17	1386	17.67
Left	31	3	1	32	1	EDS	2183	2150	17	17	1334	18.36
Left	31	3	2	32	2	EDS	2183	2150	17	17	1334	18.36
Left	31	3	3	32	3	EDS	2183	2150	17	17	1334	18.36

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	31	3	1	32	1	40º	2089	2055	16	16	1275	19.21
Left	31	3	2	32	2	40º	2089	2055	16	16	1275	19.21
Left	31	3	3	32	3	40º	2089	2055	16	16	1275	19.20
Left	31	3	1	32	1	85º	1947	1911	15	15	1185	20.64
Left	31	3	2	32	2	85º	1947	1911	15	15	1185	20.64
Left	31	3	3	32	3	85º	1947	1911	15	15	1185	20.64
Right	32	3	1	33	1	ZA_VMáx	3329	3229	26	25	1269	28.59
Right	32	3	2	33	2	ZA_VMáx	3229	3131	25	24	1272	28.53
Right	32	3	3	33	3	ZA_VMáx	3122	3026	24	24	1276	28.47
Right	32	3	1	33	1	ZA_VRed	2471	2392	19	19	1334	27.30
Right	32	3	2	33	2	ZA_VRed	2447	2369	19	18	1335	27.28
Right	32	3	3	33	3	ZA_VRed	2423	2345	19	18	1336	27.27
Right	32	3	1	33	1	Desvio das Cadeias	2477	2397	19	19	1298	28.04
Right	32	3	2	33	2	Desvio das Cadeias	2477	2397	19	19	1298	28.04
Right	32	3	3	33	3	Desvio das Cadeias	2478	2397	19	19	1298	28.05
Right	32	3	1	33	1	-5º	2240	2166	17	17	1344	27.13
Right	32	3	2	33	2	-5º	2240	2166	17	17	1344	27.13
Right	32	3	3	33	3	-5º	2240	2166	17	17	1344	27.13
Right	32	3	1	33	1	EDS	2186	2111	17	16	1310	27.83
Right	32	3	2	33	2	EDS	2186	2111	17	16	1310	27.83
Right	32	3	3	33	3	EDS	2186	2111	17	16	1310	27.84
Right	32	3	1	33	1	40º	2121	2045	17	16	1269	28.72
Right	32	3	2	33	2	40º	2121	2045	17	16	1269	28.72
Right	32	3	3	33	3	40º	2121	2045	17	16	1269	28.72
Right	32	3	1	33	1	85º	2020	1942	16	15	1204	30.24
Right	32	3	2	33	2	85º	2020	1942	16	15	1204	30.24
Right	32	3	3	33	3	85º	2020	1942	16	15	1204	30.24
Left	32	3	1	33	1	ZA_VMáx	3329	3229	26	25	1269	28.59
Left	32	3	2	33	2	ZA_VMáx	3229	3132	25	24	1272	28.53
Left	32	3	3	33	3	ZA_VMáx	3122	3027	24	24	1276	28.47
Left	32	3	1	33	1	ZA_VRed	2471	2393	19	19	1334	27.30
Left	32	3	2	33	2	ZA_VRed	2448	2370	19	18	1335	27.28
Left	32	3	3	33	3	ZA_VRed	2423	2346	19	18	1336	27.27
Left	32	3	1	33	1	Desvio das Cadeias	2478	2397	19	19	1298	28.04
Left	32	3	2	33	2	Desvio das Cadeias	2478	2397	19	19	1298	28.04
Left	32	3	3	33	3	Desvio das Cadeias	2478	2397	19	19	1298	28.04

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	32	3	1	33	1	-5º	2240	2166	17	17	1344	27.13
Left	32	3	2	33	2	-5º	2240	2166	17	17	1344	27.13
Left	32	3	3	33	3	-5º	2240	2166	17	17	1344	27.13
Left	32	3	1	33	1	EDS	2186	2111	17	16	1310	27.83
Left	32	3	2	33	2	EDS	2186	2111	17	16	1310	27.83
Left	32	3	3	33	3	EDS	2186	2111	17	16	1310	27.84
Left	32	3	1	33	1	40º	2121	2045	17	16	1269	28.72
Left	32	3	2	33	2	40º	2121	2045	17	16	1269	28.72
Left	32	3	3	33	3	40º	2121	2045	17	16	1269	28.72
Left	32	3	1	33	1	85º	2020	1942	16	15	1204	30.24
Left	32	3	2	33	2	85º	2020	1942	16	15	1204	30.24
Left	32	3	3	33	3	85º	2020	1942	16	15	1204	30.24
Right	33	3	1	34	1	ZA_VMáx	3273	3226	25	25	1267	18.74
Right	33	3	2	34	2	ZA_VMáx	3178	3133	25	24	1272	18.68
Right	33	3	3	34	3	ZA_VMáx	3077	3033	24	24	1278	18.62
Right	33	3	1	34	1	ZA_VRed	2487	2456	19	19	1369	17.46
Right	33	3	2	34	2	ZA_VRed	2464	2434	19	19	1370	17.44
Right	33	3	3	34	3	ZA_VRed	2440	2410	19	19	1372	17.43
Right	33	3	1	34	1	Desvio das Cadeias	2458	2425	19	19	1313	18.18
Right	33	3	2	34	2	Desvio das Cadeias	2458	2425	19	19	1313	18.18
Right	33	3	3	34	3	Desvio das Cadeias	2458	2425	19	19	1313	18.19
Right	33	3	1	34	1	-5º	2263	2236	18	17	1387	17.28
Right	33	3	2	34	2	-5º	2263	2236	18	17	1387	17.28
Right	33	3	3	34	3	-5º	2263	2236	18	17	1387	17.29
Right	33	3	1	34	1	EDS	2179	2150	17	17	1334	17.96
Right	33	3	2	34	2	EDS	2179	2150	17	17	1334	17.96
Right	33	3	3	34	3	EDS	2179	2150	17	17	1334	17.97
Right	33	3	1	34	1	40º	2083	2053	16	16	1274	18.80
Right	33	3	2	34	2	40º	2083	2053	16	16	1274	18.80
Right	33	3	3	34	3	40º	2083	2053	16	16	1274	18.81
Right	33	3	1	34	1	85º	1939	1907	15	15	1183	20.23
Right	33	3	2	34	2	85º	1939	1907	15	15	1183	20.23
Right	33	3	3	34	3	85º	1939	1907	15	15	1183	20.24
Left	33	3	1	34	1	ZA_VMáx	3274	3228	25	25	1268	18.74
Left	33	3	2	34	2	ZA_VMáx	3179	3134	25	24	1273	18.67
Left	33	3	3	34	3	ZA_VMáx	3078	3035	24	24	1278	18.62
Left	33	3	1	34	1	ZA_VRed	2487	2456	19	19	1369	17.46
Left	33	3	2	34	2	ZA_VRed	2465	2434	19	19	1371	17.44
Left	33	3	3	34	3	ZA_VRed	2441	2411	19	19	1373	17.43

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	33	3	1	34	1	Desvio das Cadeias	2459	2426	19	19	1314	18.18
Left	33	3	2	34	2	Desvio das Cadeias	2459	2426	19	19	1314	18.18
Left	33	3	3	34	3	Desvio das Cadeias	2459	2426	19	19	1314	18.19
Left	33	3	1	34	1	-5º	2263	2236	18	17	1387	17.28
Left	33	3	2	34	2	-5º	2263	2236	18	17	1387	17.28
Left	33	3	3	34	3	-5º	2263	2236	18	17	1387	17.29
Left	33	3	1	34	1	EDS	2179	2150	17	17	1334	17.96
Left	33	3	2	34	2	EDS	2179	2150	17	17	1334	17.96
Left	33	3	3	34	3	EDS	2179	2150	17	17	1334	17.97
Left	33	3	1	34	1	40º	2083	2053	16	16	1274	18.80
Left	33	3	2	34	2	40º	2083	2053	16	16	1274	18.80
Left	33	3	3	34	3	40º	2083	2053	16	16	1274	18.81
Left	33	3	1	34	1	85º	1939	1907	15	15	1183	20.23
Left	33	3	2	34	2	85º	1939	1907	15	15	1183	20.23
Left	33	3	3	34	3	85º	1939	1907	15	15	1183	20.24
Right	34	3	1	35	1	ZA_VMáx	3155	3106	25	24	1249	13.99
Right	34	3	2	35	2	ZA_VMáx	3060	3013	24	23	1255	13.92
Right	34	3	3	35	3	ZA_VMáx	2958	2912	23	23	1263	13.85
Right	34	3	1	35	1	ZA_VRed	2487	2449	19	19	1375	12.80
Right	34	3	2	35	2	ZA_VRed	2465	2427	19	19	1378	12.78
Right	34	3	3	35	3	ZA_VRed	2442	2404	19	19	1380	12.76
Right	34	3	1	35	1	Desvio das Cadeias	2445	2405	19	19	1302	13.50
Right	34	3	2	35	2	Desvio das Cadeias	2445	2405	19	19	1302	13.50
Right	34	3	3	35	3	Desvio das Cadeias	2445	2405	19	19	1302	13.50
Right	34	3	1	35	1	-5º	2288	2252	18	18	1397	12.64
Right	34	3	2	35	2	-5º	2288	2252	18	18	1397	12.64
Right	34	3	3	35	3	-5º	2288	2252	18	18	1397	12.63
Right	34	3	1	35	1	EDS	2178	2141	17	17	1328	13.29
Right	34	3	2	35	2	EDS	2178	2141	17	17	1328	13.29
Right	34	3	3	35	3	EDS	2178	2141	17	17	1328	13.29
Right	34	3	1	35	1	40º	2057	2019	16	16	1253	14.09
Right	34	3	2	35	2	40º	2057	2019	16	16	1253	14.09
Right	34	3	3	35	3	40º	2057	2019	16	16	1253	14.09
Right	34	3	1	35	1	85º	1882	1842	15	14	1143	15.43
Right	34	3	2	35	2	85º	1882	1842	15	14	1143	15.43
Right	34	3	3	35	3	85º	1882	1842	15	14	1143	15.43
Left	34	3	1	35	1	ZA_VMáx	3154	3105	25	24	1249	13.99
Left	34	3	2	35	2	ZA_VMáx	3060	3013	24	23	1255	13.92
Left	34	3	3	35	3	ZA_VMáx	2958	2912	23	23	1263	13.85

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	34	3	1	35	1	ZA_VRed	2487	2449	19	19	1375	12.80
Left	34	3	2	35	2	ZA_VRed	2465	2427	19	19	1377	12.78
Left	34	3	3	35	3	ZA_VRed	2441	2404	19	19	1380	12.76
Left	34	3	1	35	1	Desvio das Cadeias	2445	2405	19	19	1302	13.50
Left	34	3	2	35	2	Desvio das Cadeias	2445	2405	19	19	1302	13.50
Left	34	3	3	35	3	Desvio das Cadeias	2445	2405	19	19	1302	13.50
Left	34	3	1	35	1	-5º	2288	2252	18	18	1397	12.64
Left	34	3	2	35	2	-5º	2288	2252	18	18	1397	12.64
Left	34	3	3	35	3	-5º	2288	2252	18	18	1397	12.63
Left	34	3	1	35	1	EDS	2178	2141	17	17	1328	13.29
Left	34	3	2	35	2	EDS	2178	2141	17	17	1328	13.29
Left	34	3	3	35	3	EDS	2178	2141	17	17	1328	13.29
Left	34	3	1	35	1	40º	2057	2019	16	16	1253	14.09
Left	34	3	2	35	2	40º	2057	2019	16	16	1253	14.09
Left	34	3	3	35	3	40º	2057	2019	16	16	1253	14.09
Left	34	3	1	35	1	85º	1882	1842	15	14	1143	15.43
Left	34	3	2	35	2	85º	1882	1842	15	14	1143	15.43
Left	34	3	3	35	3	85º	1882	1842	15	14	1143	15.43
Right	35	3	1	36	1	ZA_VMáx	3270	3212	25	25	1277	22.73
Right	35	3	2	36	2	ZA_VMáx	3170	3114	25	24	1281	22.66
Right	35	3	3	36	3	ZA_VMáx	3063	3009	24	23	1286	22.58
Right	35	3	1	36	1	ZA_VRed	2472	2432	19	19	1360	21.44
Right	35	3	2	36	2	ZA_VRed	2448	2409	19	19	1362	21.42
Right	35	3	3	36	3	ZA_VRed	2424	2385	19	19	1364	21.39
Right	35	3	1	36	1	Desvio das Cadeias	2469	2427	19	19	1314	22.18
Right	35	3	2	36	2	Desvio das Cadeias	2469	2427	19	19	1314	22.18
Right	35	3	3	36	3	Desvio das Cadeias	2469	2427	19	19	1314	22.18
Right	35	3	1	36	1	-5º	2252	2216	18	17	1375	21.27
Right	35	3	2	36	2	-5º	2252	2216	18	17	1375	21.27
Right	35	3	3	36	3	-5º	2252	2216	18	17	1375	21.26
Right	35	3	1	36	1	EDS	2182	2145	17	17	1331	21.96
Right	35	3	2	36	2	EDS	2182	2145	17	17	1331	21.96
Right	35	3	3	36	3	EDS	2182	2145	17	17	1331	21.95
Right	35	3	1	36	1	40º	2101	2063	16	16	1280	22.83
Right	35	3	2	36	2	40º	2101	2063	16	16	1280	22.83
Right	35	3	3	36	3	40º	2101	2063	16	16	1280	22.82
Right	35	3	1	36	1	85º	1977	1936	15	15	1201	24.31
Right	35	3	2	36	2	85º	1977	1936	15	15	1201	24.31
Right	35	3	3	36	3	85º	1977	1936	15	15	1201	24.30

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	35	3	1	36	1	ZA_VMáx	3270	3212	25	25	1277	22.73
Left	35	3	2	36	2	ZA_VMáx	3170	3113	25	24	1281	22.67
Left	35	3	3	36	3	ZA_VMáx	3062	3008	24	23	1286	22.59
Left	35	3	1	36	1	ZA_VRed	2471	2432	19	19	1360	21.44
Left	35	3	2	36	2	ZA_VRed	2448	2408	19	19	1362	21.42
Left	35	3	3	36	3	ZA_VRed	2423	2384	19	19	1363	21.40
Left	35	3	1	36	1	Desvio das Cadeias	2469	2426	19	19	1314	22.19
Left	35	3	2	36	2	Desvio das Cadeias	2469	2426	19	19	1314	22.19
Left	35	3	3	36	3	Desvio das Cadeias	2469	2426	19	19	1314	22.18
Left	35	3	1	36	1	-5º	2252	2216	18	17	1375	21.27
Left	35	3	2	36	2	-5º	2252	2216	18	17	1375	21.27
Left	35	3	3	36	3	-5º	2252	2216	18	17	1375	21.26
Left	35	3	1	36	1	EDS	2182	2145	17	17	1331	21.96
Left	35	3	2	36	2	EDS	2182	2145	17	17	1331	21.96
Left	35	3	3	36	3	EDS	2182	2145	17	17	1331	21.95
Left	35	3	1	36	1	40º	2101	2063	16	16	1280	22.83
Left	35	3	2	36	2	40º	2101	2063	16	16	1280	22.83
Left	35	3	3	36	3	40º	2101	2063	16	16	1280	22.82
Left	35	3	1	36	1	85º	1977	1936	15	15	1201	24.31
Left	35	3	2	36	2	85º	1977	1936	15	15	1201	24.31
Left	35	3	3	36	3	85º	1977	1936	15	15	1201	24.30
Right	36	3	1	37	1	ZA_VMáx	3395	3279	26	26	1275	40.66
Right	36	3	2	37	2	ZA_VMáx	3294	3181	26	25	1277	40.59
Right	36	3	3	37	3	ZA_VMáx	3186	3076	25	24	1280	40.52
Right	36	3	1	37	1	ZA_VRed	2464	2381	19	19	1322	39.31
Right	36	3	2	37	2	ZA_VRed	2441	2358	19	18	1323	39.29
Right	36	3	3	37	3	ZA_VRed	2416	2334	19	18	1324	39.27
Right	36	3	1	37	1	Desvio das Cadeias	2482	2396	19	19	1297	40.06
Right	36	3	2	37	2	Desvio das Cadeias	2482	2396	19	19	1297	40.06
Right	36	3	3	37	3	Desvio das Cadeias	2482	2396	19	19	1297	40.05
Right	36	3	1	37	1	-5º	2220	2144	17	17	1330	39.12
Right	36	3	2	37	2	-5º	2220	2144	17	17	1330	39.12
Right	36	3	3	37	3	-5º	2220	2144	17	17	1330	39.12
Right	36	3	1	37	1	EDS	2182	2105	17	16	1306	39.84
Right	36	3	2	37	2	EDS	2182	2105	17	16	1306	39.84
Right	36	3	3	37	3	EDS	2182	2105	17	16	1306	39.84
Right	36	3	1	37	1	40º	2136	2057	17	16	1276	40.76
Right	36	3	2	37	2	40º	2136	2057	17	16	1276	40.76
Right	36	3	3	37	3	40º	2136	2057	17	16	1276	40.75

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	36	3	1	37	1	85º	2061	1980	16	15	1228	42.33
Right	36	3	2	37	2	85º	2061	1980	16	15	1228	42.33
Right	36	3	3	37	3	85º	2061	1980	16	15	1228	42.33
Left	36	3	1	37	1	ZA_VMáx	3395	3279	26	26	1275	40.66
Left	36	3	2	37	2	ZA_VMáx	3294	3181	26	25	1277	40.59
Left	36	3	3	37	3	ZA_VMáx	3185	3076	25	24	1280	40.52
Left	36	3	1	37	1	ZA_VRed	2464	2381	19	19	1322	39.31
Left	36	3	2	37	2	ZA_VRed	2441	2358	19	18	1323	39.29
Left	36	3	3	37	3	ZA_VRed	2416	2334	19	18	1324	39.27
Left	36	3	1	37	1	Desvio das Cadeias	2482	2396	19	19	1297	40.06
Left	36	3	2	37	2	Desvio das Cadeias	2482	2396	19	19	1297	40.06
Left	36	3	3	37	3	Desvio das Cadeias	2482	2396	19	19	1297	40.05
Left	36	3	1	37	1	-5º	2220	2144	17	17	1330	39.12
Left	36	3	2	37	2	-5º	2220	2144	17	17	1330	39.12
Left	36	3	3	37	3	-5º	2220	2144	17	17	1330	39.12
Left	36	3	1	37	1	EDS	2182	2105	17	16	1306	39.84
Left	36	3	2	37	2	EDS	2182	2105	17	16	1306	39.84
Left	36	3	3	37	3	EDS	2182	2105	17	16	1306	39.84
Left	36	3	1	37	1	40º	2136	2057	17	16	1276	40.76
Left	36	3	2	37	2	40º	2136	2057	17	16	1276	40.76
Left	36	3	3	37	3	40º	2136	2057	17	16	1276	40.75
Left	36	3	1	37	1	85º	2061	1980	16	15	1228	42.33
Left	36	3	2	37	2	85º	2061	1980	16	15	1228	42.33
Left	36	3	3	37	3	85º	2061	1980	16	15	1228	42.33
Right	37	3	1	38	1	ZA_VMáx	3405	3329	27	26	1280	29.76
Right	37	3	2	38	2	ZA_VMáx	3309	3235	26	25	1283	29.70
Right	37	3	3	38	3	ZA_VMáx	3206	3135	25	24	1286	29.63
Right	37	3	1	38	1	ZA_VRed	2484	2433	19	19	1346	28.39
Right	37	3	2	38	2	ZA_VRed	2461	2411	19	19	1347	28.38
Right	37	3	3	38	3	ZA_VRed	2437	2387	19	19	1349	28.36
Right	37	3	1	38	1	Desvio das Cadeias	2475	2422	19	19	1312	29.13
Right	37	3	2	38	2	Desvio das Cadeias	2475	2422	19	19	1312	29.13
Right	37	3	3	38	3	Desvio das Cadeias	2475	2422	19	19	1312	29.13
Right	37	3	1	38	1	-5º	2234	2189	17	17	1358	28.20
Right	37	3	2	38	2	-5º	2234	2189	17	17	1358	28.20
Right	37	3	3	38	3	-5º	2234	2189	17	17	1358	28.20
Right	37	3	1	38	1	EDS	2181	2135	17	17	1324	28.91
Right	37	3	2	38	2	EDS	2181	2135	17	17	1324	28.91
Right	37	3	3	38	3	EDS	2181	2135	17	17	1324	28.91

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	37	3	1	38	1	40º	2118	2070	16	16	1284	29.81
Right	37	3	2	38	2	40º	2118	2070	16	16	1284	29.81
Right	37	3	3	38	3	40º	2118	2070	16	16	1284	29.80
Right	37	3	1	38	1	85º	2018	1968	16	15	1221	31.34
Right	37	3	2	38	2	85º	2018	1968	16	15	1221	31.34
Right	37	3	3	38	3	85º	2018	1968	16	15	1221	31.34
Left	37	3	1	38	1	ZA_VMáx	3405	3329	27	26	1280	29.76
Left	37	3	2	38	2	ZA_VMáx	3308	3235	26	25	1283	29.70
Left	37	3	3	38	3	ZA_VMáx	3206	3135	25	24	1286	29.63
Left	37	3	1	38	1	ZA_VRed	2484	2433	19	19	1346	28.40
Left	37	3	2	38	2	ZA_VRed	2461	2411	19	19	1347	28.38
Left	37	3	3	38	3	ZA_VRed	2437	2387	19	19	1349	28.36
Left	37	3	1	38	1	Desvio das Cadeias	2475	2422	19	19	1312	29.13
Left	37	3	2	38	2	Desvio das Cadeias	2475	2422	19	19	1312	29.13
Left	37	3	3	38	3	Desvio das Cadeias	2475	2422	19	19	1312	29.13
Left	37	3	1	38	1	-5º	2234	2189	17	17	1358	28.20
Left	37	3	2	38	2	-5º	2234	2189	17	17	1358	28.20
Left	37	3	3	38	3	-5º	2234	2189	17	17	1358	28.20
Left	37	3	1	38	1	EDS	2181	2135	17	17	1324	28.91
Left	37	3	2	38	2	EDS	2181	2135	17	17	1324	28.91
Left	37	3	3	38	3	EDS	2181	2135	17	17	1324	28.91
Left	37	3	1	38	1	40º	2118	2070	16	16	1284	29.81
Left	37	3	2	38	2	40º	2118	2070	16	16	1284	29.81
Left	37	3	3	38	3	40º	2118	2070	16	16	1284	29.80
Left	37	3	1	38	1	85º	2018	1968	16	15	1221	31.34
Left	37	3	2	38	2	85º	2018	1968	16	15	1221	31.34
Left	37	3	3	38	3	85º	2018	1968	16	15	1221	31.34
Right	38	3	1	39	1	ZA_VMáx	3341	3271	26	25	1275	24.80
Right	38	3	2	39	2	ZA_VMáx	3244	3176	25	25	1279	24.73
Right	38	3	3	39	3	ZA_VMáx	3140	3075	24	24	1284	24.66
Right	39	3	1	40	1	ZA_VMáx	3313	3266	26	25	1272	11.40
Right	39	3	2	40	2	ZA_VMáx	3218	3172	25	25	1276	11.36
Right	39	3	3	40	3	ZA_VMáx	3116	3072	24	24	1281	11.33
Right	38	3	1	39	1	ZA_VRed	2499	2451	19	19	1363	23.28
Right	38	3	2	39	2	ZA_VRed	2476	2428	19	19	1364	23.26
Right	38	3	3	39	3	ZA_VRed	2452	2404	19	19	1365	23.23
Right	39	3	1	40	1	ZA_VRed	2503	2465	19	19	1370	10.63
Right	39	3	2	40	2	ZA_VRed	2479	2442	19	19	1371	10.62
Right	39	3	3	40	3	ZA_VRed	2455	2418	19	19	1373	10.61

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	38	3	1	39	1	Desvio das Cadeias	2473	2422	19	19	1311	24.18
Right	38	3	2	39	2	Desvio das Cadeias	2473	2422	19	19	1311	24.18
Right	38	3	3	39	3	Desvio das Cadeias	2473	2422	19	19	1311	24.17
Right	39	3	1	40	1	Desvio das Cadeias	2460	2421	19	19	1311	11.10
Right	39	3	2	40	2	Desvio das Cadeias	2460	2421	19	19	1311	11.10
Right	39	3	3	40	3	Desvio das Cadeias	2460	2421	19	19	1311	11.10
Right	38	3	1	39	1	-5º	2261	2217	18	17	1375	23.08
Right	38	3	2	39	2	-5º	2261	2217	18	17	1375	23.08
Right	38	3	3	39	3	-5º	2261	2217	18	17	1375	23.08
Right	39	3	1	40	1	-5º	2266	2230	18	17	1384	10.54
Right	39	3	2	40	2	-5º	2266	2230	18	17	1384	10.54
Right	39	3	3	40	3	-5º	2266	2230	18	17	1384	10.54
Right	38	3	1	39	1	EDS	2181	2136	17	17	1325	23.95
Right	38	3	2	39	2	EDS	2181	2136	17	17	1325	23.95
Right	38	3	3	39	3	EDS	2181	2136	17	17	1325	23.95
Right	39	3	1	40	1	EDS	2173	2137	17	17	1325	11.00
Right	39	3	2	40	2	EDS	2173	2137	17	17	1325	11.00
Right	39	3	3	40	3	EDS	2173	2137	17	17	1325	11.00
Right	38	3	1	39	1	40º	2091	2045	16	16	1268	25.01
Right	38	3	2	39	2	40º	2091	2045	16	16	1268	25.01
Right	38	3	3	39	3	40º	2091	2045	16	16	1268	25.01
Right	39	3	1	40	1	40º	2067	2029	16	16	1259	11.58
Right	39	3	2	40	2	40º	2067	2029	16	16	1259	11.58
Right	39	3	3	40	3	40º	2067	2029	16	16	1259	11.58
Right	38	3	1	39	1	85º	1957	1907	15	15	1183	26.80
Right	38	3	2	39	2	85º	1957	1907	15	15	1183	26.80
Right	38	3	3	39	3	85º	1957	1907	15	15	1183	26.80
Right	39	3	1	40	1	85º	1905	1866	15	15	1158	12.60
Right	39	3	2	40	2	85º	1905	1866	15	15	1158	12.60
Right	39	3	3	40	3	85º	1905	1866	15	15	1158	12.60
Left	38	3	1	39	1	ZA_VMáx	3341	3271	26	25	1275	24.80
Left	38	3	2	39	2	ZA_VMáx	3244	3176	25	25	1279	24.73
Left	38	3	3	39	3	ZA_VMáx	3140	3075	24	24	1284	24.66
Left	39	3	1	40	1	ZA_VMáx	3313	3266	26	25	1272	11.40
Left	39	3	2	40	2	ZA_VMáx	3218	3172	25	25	1276	11.36
Left	39	3	3	40	3	ZA_VMáx	3116	3072	24	24	1281	11.33
Left	38	3	1	39	1	ZA_VRed	2499	2451	19	19	1363	23.28
Left	38	3	2	39	2	ZA_VRed	2476	2428	19	19	1364	23.26
Left	38	3	3	39	3	ZA_VRed	2452	2404	19	19	1365	23.23

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	39	3	1	40	1	ZA_VRed	2503	2465	19	19	1370	10.63
Left	39	3	2	40	2	ZA_VRed	2479	2442	19	19	1371	10.62
Left	39	3	3	40	3	ZA_VRed	2455	2418	19	19	1373	10.61
Left	38	3	1	39	1	Desvio das Cadeias	2473	2422	19	19	1311	24.18
Left	38	3	2	39	2	Desvio das Cadeias	2473	2422	19	19	1311	24.18
Left	38	3	3	39	3	Desvio das Cadeias	2473	2422	19	19	1311	24.17
Left	39	3	1	40	1	Desvio das Cadeias	2460	2421	19	19	1311	11.10
Left	39	3	2	40	2	Desvio das Cadeias	2460	2421	19	19	1311	11.10
Left	39	3	3	40	3	Desvio das Cadeias	2460	2421	19	19	1311	11.10
Left	38	3	1	39	1	-5º	2261	2217	18	17	1375	23.08
Left	38	3	2	39	2	-5º	2261	2217	18	17	1375	23.08
Left	38	3	3	39	3	-5º	2261	2217	18	17	1375	23.08
Left	39	3	1	40	1	-5º	2266	2230	18	17	1384	10.54
Left	39	3	2	40	2	-5º	2266	2230	18	17	1384	10.54
Left	39	3	3	40	3	-5º	2266	2230	18	17	1384	10.54
Left	38	3	1	39	1	EDS	2181	2136	17	17	1325	23.95
Left	38	3	2	39	2	EDS	2181	2136	17	17	1325	23.95
Left	38	3	3	39	3	EDS	2181	2136	17	17	1325	23.95
Left	39	3	1	40	1	EDS	2173	2137	17	17	1325	11.00
Left	39	3	2	40	2	EDS	2173	2137	17	17	1325	11.00
Left	39	3	3	40	3	EDS	2173	2137	17	17	1325	11.00
Left	38	3	1	39	1	40º	2091	2045	16	16	1268	25.01
Left	38	3	2	39	2	40º	2091	2045	16	16	1268	25.01
Left	38	3	3	39	3	40º	2091	2045	16	16	1268	25.01
Left	39	3	1	40	1	40º	2067	2029	16	16	1259	11.58
Left	39	3	2	40	2	40º	2067	2029	16	16	1259	11.58
Left	39	3	3	40	3	40º	2067	2029	16	16	1259	11.58
Left	38	3	1	39	1	85º	1957	1907	15	15	1183	26.80
Left	38	3	2	39	2	85º	1957	1907	15	15	1183	26.80
Left	38	3	3	39	3	85º	1957	1907	15	15	1183	26.80
Left	39	3	1	40	1	85º	1905	1866	15	15	1158	12.60
Left	39	3	2	40	2	85º	1905	1866	15	15	1158	12.60
Left	39	3	3	40	3	85º	1905	1866	15	15	1158	12.60
Right	40	3	1	41	1	ZA_VMáx	3264	3215	25	25	1255	15.42
Right	40	3	2	41	2	ZA_VMáx	3173	3126	25	24	1261	15.36
Right	40	3	3	41	3	ZA_VMáx	3077	3030	24	24	1267	15.30
Right	40	3	1	41	1	ZA_VRed	2510	2474	20	19	1376	14.18
Right	40	3	2	41	2	ZA_VRed	2488	2452	19	19	1378	14.16
Right	40	3	3	41	3	ZA_VRed	2465	2429	19	19	1380	14.14

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	40	3	1	41	1	Desvio das Cadeias	2457	2419	19	19	1310	14.87
Right	40	3	2	41	2	Desvio das Cadeias	2457	2419	19	19	1310	14.87
Right	40	3	3	41	3	Desvio das Cadeias	2457	2419	19	19	1310	14.88
Right	40	3	1	41	1	-5º	2287	2254	18	18	1398	13.99
Right	40	3	2	41	2	-5º	2287	2254	18	18	1398	13.99
Right	40	3	3	41	3	-5º	2287	2254	18	18	1398	14.00
Right	40	3	1	41	1	EDS	2185	2151	17	17	1334	14.66
Right	40	3	2	41	2	EDS	2185	2151	17	17	1334	14.66
Right	40	3	3	41	3	EDS	2185	2151	17	17	1334	14.66
Right	40	3	1	41	1	40º	2073	2037	16	16	1264	15.48
Right	40	3	2	41	2	40º	2073	2037	16	16	1264	15.48
Right	40	3	3	41	3	40º	2073	2037	16	16	1264	15.48
Right	40	3	1	41	1	85º	1907	1869	15	15	1160	16.85
Right	40	3	2	41	2	85º	1907	1869	15	15	1160	16.85
Right	40	3	3	41	3	85º	1907	1870	15	15	1160	16.86
Left	40	3	1	41	1	ZA_VMáx	3264	3215	25	25	1255	15.42
Left	40	3	2	41	2	ZA_VMáx	3174	3126	25	24	1261	15.36
Left	40	3	3	41	3	ZA_VMáx	3077	3031	24	24	1267	15.30
Left	40	3	1	41	1	ZA_VRed	2510	2474	20	19	1376	14.17
Left	40	3	2	41	2	ZA_VRed	2488	2452	19	19	1378	14.16
Left	40	3	3	41	3	ZA_VRed	2465	2430	19	19	1380	14.14
Left	40	3	1	41	1	Desvio das Cadeias	2458	2420	19	19	1310	14.87
Left	40	3	2	41	2	Desvio das Cadeias	2458	2420	19	19	1310	14.87
Left	40	3	3	41	3	Desvio das Cadeias	2458	2420	19	19	1310	14.88
Left	40	3	1	41	1	-5º	2287	2254	18	18	1398	13.99
Left	40	3	2	41	2	-5º	2287	2254	18	18	1398	13.99
Left	40	3	3	41	3	-5º	2287	2254	18	18	1398	14.00
Left	40	3	1	41	1	EDS	2185	2151	17	17	1334	14.66
Left	40	3	2	41	2	EDS	2185	2151	17	17	1334	14.66
Left	40	3	3	41	3	EDS	2185	2151	17	17	1334	14.66
Left	40	3	1	41	1	40º	2073	2037	16	16	1264	15.48
Left	40	3	2	41	2	40º	2073	2037	16	16	1264	15.48
Left	40	3	3	41	3	40º	2073	2037	16	16	1264	15.48
Left	40	3	1	41	1	85º	1907	1869	15	15	1160	16.85
Left	40	3	2	41	2	85º	1907	1869	15	15	1160	16.85
Left	40	3	3	41	3	85º	1907	1870	15	15	1160	16.86
Right	41	3	1	42	1	ZA_VMáx	3299	3212	26	25	1270	26.73
Right	41	3	2	42	2	ZA_VMáx	3198	3114	25	24	1273	26.67
Right	41	3	3	42	3	ZA_VMáx	3091	3009	24	23	1277	26.61

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	41	3	1	42	1	ZA_VRed	2465	2398	19	19	1339	25.44
Right	41	3	2	42	2	ZA_VRed	2441	2375	19	18	1341	25.42
Right	41	3	3	42	3	ZA_VRed	2416	2351	19	18	1342	25.41
Right	41	3	1	42	1	Desvio das Cadeias	2471	2402	19	19	1300	26.18
Right	41	3	2	42	2	Desvio das Cadeias	2471	2402	19	19	1300	26.18
Right	41	3	3	42	3	Desvio das Cadeias	2471	2402	19	19	1300	26.19
Right	41	3	1	42	1	-5º	2239	2177	17	17	1351	25.27
Right	41	3	2	42	2	-5º	2239	2177	17	17	1351	25.27
Right	41	3	3	42	3	-5º	2239	2177	17	17	1351	25.28
Right	41	3	1	42	1	EDS	2181	2118	17	16	1314	25.97
Right	41	3	2	42	2	EDS	2181	2118	17	16	1314	25.97
Right	41	3	3	42	3	EDS	2181	2118	17	16	1314	25.98
Right	41	3	1	42	1	40º	2112	2048	16	16	1271	26.85
Right	41	3	2	42	2	40º	2112	2048	16	16	1271	26.85
Right	41	3	3	42	3	40º	2112	2048	16	16	1271	26.86
Right	41	3	1	42	1	85º	2005	1939	16	15	1203	28.35
Right	41	3	2	42	2	85º	2005	1939	16	15	1203	28.35
Right	41	3	3	42	3	85º	2005	1939	16	15	1203	28.36
Left	41	3	1	42	1	ZA_VMáx	3299	3213	26	25	1270	26.73
Left	41	3	2	42	2	ZA_VMáx	3199	3115	25	24	1273	26.66
Left	41	3	3	42	3	ZA_VMáx	3091	3009	24	23	1277	26.60
Left	41	3	1	42	1	ZA_VRed	2465	2399	19	19	1340	25.44
Left	41	3	2	42	2	ZA_VRed	2441	2376	19	18	1341	25.42
Left	41	3	3	42	3	ZA_VRed	2417	2352	19	18	1342	25.41
Left	41	3	1	42	1	Desvio das Cadeias	2471	2402	19	19	1301	26.18
Left	41	3	2	42	2	Desvio das Cadeias	2471	2402	19	19	1301	26.18
Left	41	3	3	42	3	Desvio das Cadeias	2471	2402	19	19	1301	26.19
Left	41	3	1	42	1	-5º	2239	2177	17	17	1351	25.27
Left	41	3	2	42	2	-5º	2239	2177	17	17	1351	25.27
Left	41	3	3	42	3	-5º	2239	2177	17	17	1351	25.28
Left	41	3	1	42	1	EDS	2181	2118	17	16	1314	25.97
Left	41	3	2	42	2	EDS	2181	2118	17	16	1314	25.97
Left	41	3	3	42	3	EDS	2181	2118	17	16	1314	25.98
Left	41	3	1	42	1	40º	2112	2048	16	16	1271	26.85
Left	41	3	2	42	2	40º	2112	2048	16	16	1271	26.85
Left	41	3	3	42	3	40º	2112	2048	16	16	1271	26.86
Left	41	3	1	42	1	85º	2005	1939	16	15	1203	28.35
Left	41	3	2	42	2	85º	2005	1939	16	15	1203	28.35
Left	41	3	3	42	3	85º	2005	1939	16	15	1203	28.36

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	42	3	1	43	1	ZA_VMáx	3207	3175	25	25	1247	12.77
Right	42	3	2	43	2	ZA_VMáx	3119	3088	24	24	1253	12.72
Right	42	3	3	43	3	ZA_VMáx	3024	2995	24	23	1261	12.66
Right	42	3	1	43	1	ZA_VRed	2514	2494	20	19	1389	11.57
Right	42	3	2	43	2	ZA_VRed	2493	2473	19	19	1392	11.55
Right	42	3	3	43	3	ZA_VRed	2470	2451	19	19	1395	11.54
Right	42	3	1	43	1	Desvio das Cadeias	2443	2421	19	19	1311	12.25
Right	42	3	2	43	2	Desvio das Cadeias	2443	2421	19	19	1311	12.25
Right	42	3	3	43	3	Desvio das Cadeias	2443	2421	19	19	1311	12.25
Right	42	3	1	43	1	-5º	2302	2284	18	18	1417	11.39
Right	42	3	2	43	2	-5º	2302	2284	18	18	1417	11.39
Right	42	3	3	43	3	-5º	2302	2284	18	18	1417	11.40
Right	42	3	1	43	1	EDS	2180	2161	17	17	1341	12.03
Right	42	3	2	43	2	EDS	2180	2161	17	17	1341	12.03
Right	42	3	3	43	3	EDS	2180	2161	17	17	1341	12.04
Right	42	3	1	43	1	40º	2048	2028	16	16	1258	12.82
Right	42	3	2	43	2	40º	2048	2028	16	16	1258	12.82
Right	42	3	3	43	3	40º	2048	2028	16	16	1258	12.83
Right	42	3	1	43	1	85º	1860	1837	14	14	1140	14.14
Right	42	3	2	43	2	85º	1860	1837	14	14	1140	14.14
Right	42	3	3	43	3	85º	1860	1837	14	14	1140	14.15
Left	42	3	1	43	1	ZA_VMáx	3208	3176	25	25	1247	12.77
Left	42	3	2	43	2	ZA_VMáx	3120	3090	24	24	1254	12.71
Left	42	3	3	43	3	ZA_VMáx	3026	2996	24	23	1261	12.66
Left	42	3	1	43	1	ZA_VRed	2515	2494	20	19	1390	11.56
Left	42	3	2	43	2	ZA_VRed	2493	2473	19	19	1392	11.55
Left	42	3	3	43	3	ZA_VRed	2471	2451	19	19	1395	11.53
Left	42	3	1	43	1	Desvio das Cadeias	2444	2421	19	19	1311	12.24
Left	42	3	2	43	2	Desvio das Cadeias	2444	2421	19	19	1311	12.24
Left	42	3	3	43	3	Desvio das Cadeias	2444	2422	19	19	1311	12.25
Left	42	3	1	43	1	-5º	2302	2284	18	18	1417	11.39
Left	42	3	2	43	2	-5º	2302	2284	18	18	1417	11.39
Left	42	3	3	43	3	-5º	2302	2284	18	18	1417	11.40
Left	42	3	1	43	1	EDS	2180	2161	17	17	1341	12.03
Left	42	3	2	43	2	EDS	2180	2161	17	17	1341	12.03
Left	42	3	3	43	3	EDS	2180	2161	17	17	1341	12.04
Left	42	3	1	43	1	40º	2048	2028	16	16	1258	12.82
Left	42	3	2	43	2	40º	2048	2028	16	16	1258	12.82
Left	42	3	3	43	3	40º	2048	2028	16	16	1258	12.83

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	42	3	1	43	1	85º	1860	1837	14	14	1140	14.14
Left	42	3	2	43	2	85º	1860	1837	14	14	1140	14.14
Left	42	3	3	43	3	85º	1860	1837	14	14	1140	14.15
Right	43	3	1	44	1	ZA_VMáx	3160	3133	25	24	1216	9.25
Right	43	3	2	44	2	ZA_VMáx	3080	3055	24	24	1224	9.20
Right	43	3	3	44	3	ZA_VMáx	2996	2971	23	23	1233	9.14
Right	43	3	1	44	1	ZA_VRed	2546	2529	20	20	1404	8.11
Right	43	3	2	44	2	ZA_VRed	2527	2509	20	20	1407	8.10
Right	43	3	3	44	3	ZA_VRed	2507	2489	20	19	1411	8.08
Right	43	3	1	44	1	Desvio das Cadeias	2422	2403	19	19	1301	8.74
Right	43	3	2	44	2	Desvio das Cadeias	2422	2403	19	19	1301	8.74
Right	43	3	3	44	3	Desvio das Cadeias	2422	2403	19	19	1301	8.74
Right	43	3	1	44	1	-5º	2342	2326	18	18	1443	7.94
Right	43	3	2	44	2	-5º	2342	2326	18	18	1443	7.94
Right	43	3	3	44	3	-5º	2342	2326	18	18	1443	7.94
Right	43	3	1	44	1	EDS	2179	2162	17	17	1341	8.54
Right	43	3	2	44	2	EDS	2179	2162	17	17	1341	8.54
Right	43	3	3	44	3	EDS	2179	2162	17	17	1341	8.54
Right	43	3	1	44	1	40º	2010	1992	16	16	1236	9.26
Right	43	3	2	44	2	40º	2010	1992	16	16	1236	9.26
Right	43	3	3	44	3	40º	2010	1992	16	16	1236	9.26
Right	43	3	1	44	1	85º	1782	1762	14	14	1093	10.47
Right	43	3	2	44	2	85º	1782	1762	14	14	1093	10.47
Right	43	3	3	44	3	85º	1782	1762	14	14	1093	10.47
Left	43	3	1	44	1	ZA_VMáx	3160	3133	25	24	1216	9.25
Left	43	3	2	44	2	ZA_VMáx	3081	3055	24	24	1224	9.19
Left	43	3	3	44	3	ZA_VMáx	2996	2971	23	23	1233	9.14
Left	43	3	1	44	1	ZA_VRed	2546	2529	20	20	1404	8.11
Left	43	3	2	44	2	ZA_VRed	2527	2509	20	20	1407	8.10
Left	43	3	3	44	3	ZA_VRed	2507	2489	20	19	1411	8.08
Left	43	3	1	44	1	Desvio das Cadeias	2423	2403	19	19	1301	8.74
Left	43	3	2	44	2	Desvio das Cadeias	2423	2403	19	19	1301	8.74
Left	43	3	3	44	3	Desvio das Cadeias	2423	2404	19	19	1301	8.74
Left	43	3	1	44	1	-5º	2342	2326	18	18	1443	7.94
Left	43	3	2	44	2	-5º	2342	2326	18	18	1443	7.94
Left	43	3	3	44	3	-5º	2342	2326	18	18	1443	7.94
Left	43	3	1	44	1	EDS	2179	2162	17	17	1341	8.54
Left	43	3	2	44	2	EDS	2179	2162	17	17	1341	8.54
Left	43	3	3	44	3	EDS	2179	2162	17	17	1341	8.54

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	43	3	1	44	1	40º	2010	1992	16	16	1236	9.26
Left	43	3	2	44	2	40º	2010	1992	16	16	1236	9.26
Left	43	3	3	44	3	40º	2010	1992	16	16	1236	9.26
Left	43	3	1	44	1	85º	1782	1762	14	14	1093	10.47
Left	43	3	2	44	2	85º	1782	1762	14	14	1093	10.47
Left	43	3	3	44	3	85º	1782	1762	14	14	1093	10.47
Right	44	3	1	45	1	ZA_VMáx	3381	3312	26	26	1272	25.13
Right	44	3	2	45	2	ZA_VMáx	3287	3219	26	25	1276	25.07
Right	44	3	3	45	3	ZA_VMáx	3186	3121	25	24	1280	25.01
Right	44	3	1	45	1	ZA_VRed	2489	2441	19	19	1350	23.79
Right	44	3	2	45	2	ZA_VRed	2466	2418	19	19	1352	23.77
Right	44	3	3	45	3	ZA_VRed	2443	2395	19	19	1353	23.75
Right	44	3	1	45	1	Desvio das Cadeias	2469	2419	19	19	1310	24.52
Right	44	3	2	45	2	Desvio das Cadeias	2469	2419	19	19	1310	24.52
Right	44	3	3	45	3	Desvio das Cadeias	2469	2419	19	19	1310	24.52
Right	44	3	1	45	1	-5º	2243	2199	17	17	1364	23.60
Right	44	3	2	45	2	-5º	2243	2199	17	17	1364	23.60
Right	44	3	3	45	3	-5º	2243	2199	17	17	1364	23.60
Right	44	3	1	45	1	EDS	2180	2136	17	17	1325	24.30
Right	44	3	2	45	2	EDS	2180	2136	17	17	1325	24.30
Right	44	3	3	45	3	EDS	2180	2136	17	17	1325	24.30
Right	44	3	1	45	1	40º	2107	2061	16	16	1278	25.17
Right	44	3	2	45	2	40º	2107	2061	16	16	1278	25.17
Right	44	3	3	45	3	40º	2107	2061	16	16	1278	25.17
Right	44	3	1	45	1	85º	1992	1944	16	15	1206	26.67
Right	44	3	2	45	2	85º	1992	1944	16	15	1206	26.67
Right	44	3	3	45	3	85º	1992	1944	16	15	1206	26.67
Left	44	3	1	45	1	ZA_VMáx	3381	3311	26	26	1272	25.13
Left	44	3	2	45	2	ZA_VMáx	3287	3219	26	25	1276	25.07
Left	44	3	3	45	3	ZA_VMáx	3186	3121	25	24	1280	25.01
Left	44	3	1	45	1	ZA_VRed	2489	2441	19	19	1350	23.79
Left	44	3	2	45	2	ZA_VRed	2466	2418	19	19	1352	23.77
Left	44	3	3	45	3	ZA_VRed	2443	2395	19	19	1353	23.75
Left	44	3	1	45	1	Desvio das Cadeias	2469	2419	19	19	1310	24.52
Left	44	3	2	45	2	Desvio das Cadeias	2469	2419	19	19	1310	24.52
Left	44	3	3	45	3	Desvio das Cadeias	2469	2419	19	19	1310	24.52
Left	44	3	1	45	1	-5º	2243	2199	17	17	1364	23.60
Left	44	3	2	45	2	-5º	2243	2199	17	17	1364	23.60
Left	44	3	3	45	3	-5º	2243	2199	17	17	1364	23.60

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	44	3	1	45	1	EDS	2180	2136	17	17	1325	24.30
Left	44	3	2	45	2	EDS	2180	2136	17	17	1325	24.30
Left	44	3	3	45	3	EDS	2180	2136	17	17	1325	24.30
Left	44	3	1	45	1	40º	2107	2061	16	16	1278	25.17
Left	44	3	2	45	2	40º	2107	2061	16	16	1278	25.17
Left	44	3	3	45	3	40º	2107	2061	16	16	1278	25.17
Left	44	3	1	45	1	85º	1992	1944	16	15	1206	26.67
Left	44	3	2	45	2	85º	1992	1944	16	15	1206	26.67
Left	44	3	3	45	3	85º	1992	1944	16	15	1206	26.67
Right	45	3	1	46	1	ZA_VMáx	3189	3091	25	24	1213	11.80
Right	45	3	2	46	2	ZA_VMáx	3103	3004	24	23	1219	11.75
Right	45	3	3	46	3	ZA_VMáx	3010	2912	23	23	1226	11.70
Right	45	3	1	46	1	ZA_VRed	2514	2413	20	19	1344	10.68
Right	45	3	2	46	2	ZA_VRed	2493	2391	19	19	1346	10.67
Right	45	3	3	46	3	ZA_VRed	2470	2369	19	18	1349	10.66
Right	45	3	1	46	1	Desvio das Cadeias	2436	2336	19	18	1265	11.35
Right	45	3	2	46	2	Desvio das Cadeias	2436	2336	19	18	1265	11.35
Right	45	3	3	46	3	Desvio das Cadeias	2436	2336	19	18	1265	11.35
Right	45	3	1	46	1	-5º	2303	2199	18	17	1364	10.54
Right	45	3	2	46	2	-5º	2303	2199	18	17	1364	10.54
Right	45	3	3	46	3	-5º	2303	2199	18	17	1364	10.54
Right	45	3	1	46	1	EDS	2175	2072	17	16	1286	11.18
Right	45	3	2	46	2	EDS	2175	2072	17	16	1286	11.18
Right	45	3	3	46	3	EDS	2175	2072	17	16	1286	11.18
Right	45	3	1	46	1	40º	2038	1937	16	15	1201	11.96
Right	45	3	2	46	2	40º	2038	1937	16	15	1201	11.96
Right	45	3	3	46	3	40º	2038	1937	16	15	1201	11.96
Right	45	3	1	46	1	85º	1845	1745	14	14	1083	13.27
Right	45	3	2	46	2	85º	1845	1745	14	14	1083	13.27
Right	45	3	3	46	3	85º	1845	1745	14	14	1083	13.27
Left	45	3	1	46	1	ZA_VMáx	3190	3091	25	24	1213	11.80
Left	45	3	2	46	2	ZA_VMáx	3103	3005	24	23	1219	11.75
Left	45	3	3	46	3	ZA_VMáx	3010	2912	23	23	1226	11.70
Left	45	3	1	46	1	ZA_VRed	2514	2413	20	19	1344	10.68
Left	45	3	2	46	2	ZA_VRed	2493	2391	19	19	1346	10.67
Left	45	3	3	46	3	ZA_VRed	2471	2369	19	18	1349	10.66
Left	45	3	1	46	1	Desvio das Cadeias	2436	2336	19	18	1265	11.35
Left	45	3	2	46	2	Desvio das Cadeias	2436	2336	19	18	1265	11.35
Left	45	3	3	46	3	Desvio das Cadeias	2436	2336	19	18	1265	11.35

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	45	3	1	46	1	-5º	2303	2199	18	17	1364	10.54
Left	45	3	2	46	2	-5º	2303	2199	18	17	1364	10.54
Left	45	3	3	46	3	-5º	2303	2199	18	17	1364	10.54
Left	45	3	1	46	1	EDS	2175	2072	17	16	1286	11.18
Left	45	3	2	46	2	EDS	2175	2072	17	16	1286	11.18
Left	45	3	3	46	3	EDS	2175	2072	17	16	1286	11.18
Left	45	3	1	46	1	40º	2038	1937	16	15	1201	11.96
Left	45	3	2	46	2	40º	2038	1937	16	15	1201	11.96
Left	45	3	3	46	3	40º	2038	1937	16	15	1201	11.96
Left	45	3	1	46	1	85º	1845	1745	14	14	1083	13.27
Left	45	3	2	46	2	85º	1845	1745	14	14	1083	13.27
Left	45	3	3	46	3	85º	1845	1745	14	14	1083	13.27
Right	46	3	1	47	1	ZA_VMáx	3307	3224	26	25	1282	29.05
Right	46	3	2	47	2	ZA_VMáx	3204	3124	25	24	1286	28.98
Right	46	3	3	47	3	ZA_VMáx	3093	3015	24	23	1290	28.91
Right	46	3	1	47	1	ZA_VRed	2469	2409	19	19	1348	27.74
Right	46	3	2	47	2	ZA_VRed	2445	2386	19	19	1349	27.72
Right	46	3	3	47	3	ZA_VRed	2420	2361	19	18	1350	27.71
Right	46	3	1	47	1	Desvio das Cadeias	2485	2422	19	19	1311	28.50
Right	46	3	2	47	2	Desvio das Cadeias	2485	2422	19	19	1311	28.50
Right	46	3	3	47	3	Desvio das Cadeias	2485	2422	19	19	1311	28.50
Right	46	3	1	47	1	-5º	2245	2190	17	17	1359	27.57
Right	46	3	2	47	2	-5º	2245	2190	17	17	1359	27.57
Right	46	3	3	47	3	-5º	2245	2190	17	17	1359	27.57
Right	46	3	1	47	1	EDS	2191	2135	17	17	1324	28.28
Right	46	3	2	47	2	EDS	2191	2135	17	17	1324	28.28
Right	46	3	3	47	3	EDS	2191	2135	17	17	1324	28.28
Right	46	3	1	47	1	40º	2126	2069	17	16	1283	29.17
Right	46	3	2	47	2	40º	2126	2069	17	16	1283	29.17
Right	46	3	3	47	3	40º	2126	2069	17	16	1283	29.17
Right	46	3	1	47	1	85º	2025	1965	16	15	1219	30.70
Right	46	3	2	47	2	85º	2025	1965	16	15	1219	30.70
Right	46	3	3	47	3	85º	2025	1965	16	15	1219	30.70
Left	46	3	1	47	1	ZA_VMáx	3307	3225	26	25	1282	29.05
Left	46	3	2	47	2	ZA_VMáx	3204	3124	25	24	1286	28.98
Left	46	3	3	47	3	ZA_VMáx	3093	3016	24	23	1290	28.91
Left	46	3	1	47	1	ZA_VRed	2469	2409	19	19	1348	27.74
Left	46	3	2	47	2	ZA_VRed	2445	2386	19	19	1349	27.72
Left	46	3	3	47	3	ZA_VRed	2420	2361	19	18	1350	27.71

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	46	3	1	47	1	Desvio das Cadeias	2485	2422	19	19	1311	28.50
Left	46	3	2	47	2	Desvio das Cadeias	2485	2422	19	19	1311	28.50
Left	46	3	3	47	3	Desvio das Cadeias	2485	2422	19	19	1311	28.50
Left	46	3	1	47	1	-5º	2245	2190	17	17	1359	27.57
Left	46	3	2	47	2	-5º	2245	2190	17	17	1359	27.57
Left	46	3	3	47	3	-5º	2245	2190	17	17	1359	27.57
Left	46	3	1	47	1	EDS	2191	2135	17	17	1324	28.28
Left	46	3	2	47	2	EDS	2191	2135	17	17	1324	28.28
Left	46	3	3	47	3	EDS	2191	2135	17	17	1324	28.28
Left	46	3	1	47	1	40º	2126	2069	17	16	1283	29.17
Left	46	3	2	47	2	40º	2126	2069	17	16	1283	29.17
Left	46	3	3	47	3	40º	2126	2069	17	16	1283	29.17
Left	46	3	1	47	1	85º	2025	1965	16	15	1219	30.70
Left	46	3	2	47	2	85º	2025	1965	16	15	1219	30.70
Left	46	3	3	47	3	85º	2025	1965	16	15	1219	30.70
Right	47	3	1	48	1	ZA_VMáx	2861	2821	22	22	1128	14.57
Right	47	3	2	48	2	ZA_VMáx	2776	2737	22	21	1133	14.51
Right	47	3	3	48	3	ZA_VMáx	2685	2647	21	21	1140	14.44
Right	47	3	1	48	1	ZA_VRed	2228	2199	17	17	1233	13.47
Right	47	3	2	48	2	ZA_VRed	2208	2180	17	17	1235	13.45
Right	47	3	3	48	3	ZA_VRed	2187	2160	17	17	1237	13.42
Right	47	3	1	48	1	Desvio das Cadeias	2202	2171	17	17	1176	14.10
Right	47	3	2	48	2	Desvio das Cadeias	2202	2171	17	17	1176	14.10
Right	47	3	3	48	3	Desvio das Cadeias	2202	2171	17	17	1176	14.09
Right	47	3	1	48	1	-5º	2046	2020	16	16	1253	13.30
Right	47	3	2	48	2	-5º	2046	2020	16	16	1253	13.30
Right	47	3	3	48	3	-5º	2046	2020	16	16	1253	13.30
Right	47	3	1	48	1	EDS	1961	1935	15	15	1200	13.89
Right	47	3	2	48	2	EDS	1961	1935	15	15	1200	13.89
Right	47	3	3	48	3	EDS	1961	1935	15	15	1200	13.88
Right	47	3	1	48	1	40º	1867	1839	15	14	1141	14.60
Right	47	3	2	48	2	40º	1867	1839	15	14	1141	14.60
Right	47	3	3	48	3	40º	1867	1839	15	14	1141	14.60
Right	47	3	1	48	1	85º	1726	1697	13	13	1052	15.82
Right	47	3	2	48	2	85º	1726	1697	13	13	1052	15.82
Right	47	3	3	48	3	85º	1726	1697	13	13	1052	15.81
Left	47	3	1	48	1	ZA_VMáx	2860	2820	22	22	1127	14.57
Left	47	3	2	48	2	ZA_VMáx	2775	2736	22	21	1133	14.51
Left	47	3	3	48	3	ZA_VMáx	2684	2646	21	21	1139	14.44

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	47	3	1	48	1	ZA_VRed	2227	2199	17	17	1232	13.47
Left	47	3	2	48	2	ZA_VRed	2208	2179	17	17	1235	13.45
Left	47	3	3	48	3	ZA_VRed	2187	2159	17	17	1237	13.43
Left	47	3	1	48	1	Desvio das Cadeias	2201	2171	17	17	1175	14.10
Left	47	3	2	48	2	Desvio das Cadeias	2201	2171	17	17	1175	14.10
Left	47	3	3	48	3	Desvio das Cadeias	2201	2171	17	17	1175	14.09
Left	47	3	1	48	1	-5º	2046	2020	16	16	1253	13.30
Left	47	3	2	48	2	-5º	2046	2020	16	16	1253	13.30
Left	47	3	3	48	3	-5º	2046	2020	16	16	1253	13.30
Left	47	3	1	48	1	EDS	1961	1935	15	15	1200	13.89
Left	47	3	2	48	2	EDS	1961	1935	15	15	1200	13.89
Left	47	3	3	48	3	EDS	1961	1935	15	15	1200	13.88
Left	47	3	1	48	1	40º	1867	1839	15	14	1141	14.60
Left	47	3	2	48	2	40º	1867	1839	15	14	1141	14.60
Left	47	3	3	48	3	40º	1867	1839	15	14	1141	14.60
Left	47	3	1	48	1	85º	1726	1697	13	13	1052	15.82
Left	47	3	2	48	2	85º	1726	1697	13	13	1052	15.82
Left	47	3	3	48	3	85º	1726	1697	13	13	1052	15.81

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	Port.	2	1	1	1	ZA_VMáx	597	594	8	8	553	1.42
Right	Port.	2	1	1	1	ZA_VRed	516	514	7	7	772	1.02
Right	Port.	2	1	1	1	-5º	457	455	6	6	821	0.96
Right	Port.	2	1	1	1	EDS	354	352	5	5	636	1.24
Right	Port.	2	1	1	1	40º	283	281	4	4	507	1.55
Right	Port.	2	1	1	1	50º	264	262	4	4	473	1.66
Left	Port.	2	1	1	1	ZA_VMáx	597	594	8	8	553	1.42
Left	Port.	2	1	1	1	ZA_VRed	516	514	7	7	772	1.02
Left	Port.	2	1	1	1	-5º	457	455	6	6	821	0.96
Left	Port.	2	1	1	1	EDS	354	352	5	5	636	1.24
Left	Port.	2	1	1	1	40º	283	281	4	4	507	1.55
Left	Port.	2	1	1	1	50º	264	262	4	4	473	1.66
Right	1	2	1	2	1	ZA_VMáx	1359	1349	19	19	1248	7.94
Right	1	2	1	2	1	ZA_VRed	1006	1000	14	14	1500	6.61
Right	1	2	1	2	1	-5º	871	866	12	12	1562	6.35
Right	1	2	1	2	1	EDS	792	786	11	11	1419	6.99
Right	1	2	1	2	1	40º	716	710	10	10	1281	7.74
Right	1	2	1	2	1	50º	690	684	10	10	1235	8.03
Left	1	2	1	2	1	ZA_VMáx	1359	1349	19	19	1248	7.94
Left	1	2	1	2	1	ZA_VRed	1006	1000	14	14	1500	6.61
Left	1	2	1	2	1	-5º	871	866	12	12	1562	6.35
Left	1	2	1	2	1	EDS	792	786	11	11	1419	6.99
Left	1	2	1	2	1	40º	716	710	10	10	1281	7.74
Left	1	2	1	2	1	50º	690	684	10	10	1235	8.03
Right	2	2	1	3	1	ZA_VMáx	1554	1541	22	22	1374	10.01
Right	3	2	1	4	1	ZA_VMáx	1566	1552	22	22	1364	10.38
Right	4	2	1	5	1	ZA_VMáx	1574	1560	22	22	1370	11.43
Right	5	2	1	6	1	ZA_VMáx	1574	1553	22	22	1384	10.16
Right	2	2	1	3	1	ZA_VRed	1113	1105	16	16	1631	8.44
Right	3	2	1	4	1	ZA_VRed	1113	1106	16	16	1621	8.73
Right	4	2	1	5	1	ZA_VRed	1113	1105	16	16	1620	9.67
Right	5	2	1	6	1	ZA_VRed	1124	1107	16	16	1634	8.59
Right	2	2	1	3	1	-5º	946	940	13	13	1696	8.11
Right	3	2	1	4	1	-5º	944	938	13	13	1693	8.37
Right	4	2	1	5	1	-5º	942	936	13	13	1689	9.28
Right	5	2	1	6	1	-5º	955	939	13	13	1694	8.28
Right	2	2	1	3	1	EDS	872	865	12	12	1561	8.81
Right	3	2	1	4	1	EDS	871	865	12	12	1560	9.07
Right	4	2	1	5	1	EDS	871	865	12	12	1560	10.04

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	5	2	1	6	1	EDS	882	865	12	12	1561	8.98
Right	2	2	1	3	1	40º	798	791	11	11	1427	9.64
Right	3	2	1	4	1	40º	799	792	11	11	1429	9.91
Right	4	2	1	5	1	40º	801	794	11	11	1433	10.93
Right	5	2	1	6	1	40º	809	792	11	11	1428	9.81
Right	2	2	1	3	1	50º	773	765	11	11	1381	9.96
Right	3	2	1	4	1	50º	774	767	11	11	1384	10.23
Right	4	2	1	5	1	50º	777	770	11	11	1389	11.27
Right	5	2	1	6	1	50º	783	767	11	11	1383	10.14
Left	2	2	1	3	1	ZA_VMáx	1555	1542	22	22	1375	10.00
Left	3	2	1	4	1	ZA_VMáx	1566	1553	22	22	1364	10.38
Left	4	2	1	5	1	ZA_VMáx	1574	1560	22	22	1371	11.42
Left	5	2	1	6	1	ZA_VMáx	1574	1553	22	22	1384	10.15
Left	2	2	1	3	1	ZA_VRed	1113	1106	16	16	1631	8.43
Left	3	2	1	4	1	ZA_VRed	1114	1106	16	16	1622	8.73
Left	4	2	1	5	1	ZA_VRed	1113	1105	16	16	1620	9.67
Left	5	2	1	6	1	ZA_VRed	1125	1108	16	16	1634	8.59
Left	2	2	1	3	1	-5º	946	940	13	13	1696	8.11
Left	3	2	1	4	1	-5º	944	938	13	13	1693	8.37
Left	4	2	1	5	1	-5º	942	936	13	13	1689	9.28
Left	5	2	1	6	1	-5º	955	939	13	13	1694	8.28
Left	2	2	1	3	1	EDS	872	865	12	12	1561	8.81
Left	3	2	1	4	1	EDS	871	865	12	12	1560	9.07
Left	4	2	1	5	1	EDS	871	865	12	12	1560	10.04
Left	5	2	1	6	1	EDS	882	865	12	12	1561	8.98
Left	2	2	1	3	1	40º	798	791	11	11	1427	9.64
Left	3	2	1	4	1	40º	799	792	11	11	1429	9.91
Left	4	2	1	5	1	40º	801	794	11	11	1433	10.93
Left	5	2	1	6	1	40º	809	792	11	11	1428	9.81
Left	2	2	1	3	1	50º	773	765	11	11	1381	9.96
Left	3	2	1	4	1	50º	774	767	11	11	1384	10.23
Left	4	2	1	5	1	50º	777	770	11	11	1389	11.27
Left	5	2	1	6	1	50º	783	767	11	11	1383	10.14
Right	6	2	1	7	1	ZA_VMáx	1430	1424	20	20	1289	5.29
Right	6	2	1	7	1	ZA_VRed	1151	1149	16	16	1706	4.00
Right	6	2	1	7	1	-5º	1022	1020	14	14	1840	3.71
Right	6	2	1	7	1	EDS	881	879	12	12	1585	4.31
Right	6	2	1	7	1	40º	755	752	11	11	1357	5.03
Right	6	2	1	7	1	50º	716	713	10	10	1286	5.31

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	6	2	1	7	1	ZA_VMáx	1430	1424	20	20	1289	5.29
Left	6	2	1	7	1	ZA_VRed	1151	1149	16	16	1706	4.00
Left	6	2	1	7	1	-5º	1022	1020	14	14	1840	3.71
Left	6	2	1	7	1	EDS	881	879	12	12	1585	4.31
Left	6	2	1	7	1	40º	755	752	11	11	1357	5.03
Left	6	2	1	7	1	50º	716	713	10	10	1286	5.31
Right	7	2	1	8	1	ZA_VMáx	1543	1531	22	22	1386	10.37
Right	7	2	1	8	1	ZA_VRed	1113	1106	16	16	1644	8.75
Right	7	2	1	8	1	-5º	953	948	13	13	1710	8.41
Right	7	2	1	8	1	EDS	879	873	12	12	1575	9.13
Right	7	2	1	8	1	40º	805	799	11	11	1442	9.98
Right	7	2	1	8	1	50º	780	774	11	11	1396	10.30
Left	7	2	1	8	1	ZA_VMáx	1543	1531	22	22	1386	10.37
Left	7	2	1	8	1	ZA_VRed	1113	1106	16	16	1644	8.75
Left	7	2	1	8	1	-5º	953	948	13	13	1710	8.41
Left	7	2	1	8	1	EDS	879	873	12	12	1575	9.13
Left	7	2	1	8	1	40º	805	799	11	11	1442	9.98
Left	7	2	1	8	1	50º	780	774	11	11	1396	10.30
Right	8	2	1	9	1	ZA_VMáx	1494	1484	21	21	1291	6.12
Right	8	2	1	9	1	ZA_VRed	1154	1147	16	16	1674	4.73
Right	8	2	1	9	1	-5º	1003	997	14	14	1799	4.40
Right	8	2	1	9	1	EDS	879	873	12	12	1575	5.02
Right	8	2	1	9	1	40º	766	759	11	11	1370	5.77
Right	8	2	1	9	1	50º	730	723	10	10	1305	6.06
Left	8	2	1	9	1	ZA_VMáx	1494	1484	21	21	1291	6.12
Left	8	2	1	9	1	ZA_VRed	1154	1147	16	16	1674	4.73
Left	8	2	1	9	1	-5º	1003	997	14	14	1799	4.40
Left	8	2	1	9	1	EDS	879	873	12	12	1575	5.02
Left	8	2	1	9	1	40º	766	759	11	11	1370	5.77
Left	8	2	1	9	1	50º	730	723	10	10	1305	6.06
Right	9	2	1	10	1	ZA_VMáx	1719	1698	24	24	1425	17.19
Right	9	2	1	10	1	ZA_VRed	1131	1119	16	16	1607	15.25
Right	9	2	1	10	1	-5º	925	916	13	13	1654	14.83
Right	9	2	1	10	1	EDS	880	871	12	12	1571	15.60
Right	9	2	1	10	1	40º	833	823	12	12	1485	16.51
Right	9	2	1	10	1	50º	815	806	11	11	1453	16.86
Left	9	2	1	10	1	ZA_VMáx	1719	1698	24	24	1425	17.19
Left	9	2	1	10	1	ZA_VRed	1131	1119	16	16	1607	15.25
Left	9	2	1	10	1	-5º	925	916	13	13	1654	14.83

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	9	2	1	10	1	EDS	880	871	12	12	1571	15.60
Left	9	2	1	10	1	40º	833	823	12	12	1485	16.51
Left	9	2	1	10	1	50º	815	806	11	11	1453	16.86
Right	10	2	1	11	1	ZA_VMáx	1847	1815	26	26	1410	19.23
Right	11	2	1	12	1	ZA_VMáx	1863	1827	26	26	1419	21.20
Right	10	2	1	11	1	ZA_VRed	1162	1142	16	16	1578	17.18
Right	11	2	1	12	1	ZA_VRed	1164	1141	16	16	1577	19.07
Right	10	2	1	11	1	-5º	917	899	13	13	1622	16.70
Right	11	2	1	12	1	-5º	916	896	13	13	1617	18.59
Right	10	2	1	11	1	EDS	877	859	12	12	1551	17.47
Right	11	2	1	12	1	EDS	880	859	12	12	1551	19.38
Right	10	2	1	11	1	40º	835	817	12	12	1474	18.38
Right	11	2	1	12	1	40º	841	820	12	12	1479	20.32
Right	10	2	1	11	1	50º	820	801	12	11	1446	18.73
Right	11	2	1	12	1	50º	826	805	12	11	1453	20.68
Left	10	2	1	11	1	ZA_VMáx	1847	1815	26	26	1410	19.23
Left	11	2	1	12	1	ZA_VMáx	1863	1827	26	26	1419	21.20
Left	10	2	1	11	1	ZA_VRed	1162	1141	16	16	1578	17.18
Left	11	2	1	12	1	ZA_VRed	1164	1141	16	16	1577	19.07
Left	10	2	1	11	1	-5º	917	899	13	13	1622	16.70
Left	11	2	1	12	1	-5º	916	896	13	13	1617	18.59
Left	10	2	1	11	1	EDS	877	859	12	12	1551	17.47
Left	11	2	1	12	1	EDS	880	859	12	12	1551	19.38
Left	10	2	1	11	1	40º	835	817	12	12	1474	18.38
Left	11	2	1	12	1	40º	841	820	12	12	1479	20.32
Left	10	2	1	11	1	50º	820	801	12	11	1446	18.73
Left	11	2	1	12	1	50º	826	805	12	11	1453	20.68
Right	12	2	1	13	1	ZA_VMáx	1755	1722	25	24	1399	16.69
Right	12	2	1	13	1	ZA_VRed	1142	1118	16	16	1580	14.76
Right	12	2	1	13	1	-5º	923	900	13	13	1624	14.34
Right	12	2	1	13	1	EDS	877	854	12	12	1541	15.11
Right	12	2	1	13	1	40º	829	806	12	11	1454	16.01
Right	12	2	1	13	1	50º	812	789	11	11	1423	16.36
Left	12	2	1	13	1	ZA_VMáx	1755	1722	25	24	1399	16.69
Left	12	2	1	13	1	ZA_VRed	1142	1118	16	16	1580	14.76
Left	12	2	1	13	1	-5º	923	900	13	13	1624	14.34
Left	12	2	1	13	1	EDS	877	854	12	12	1541	15.11
Left	12	2	1	13	1	40º	829	806	12	11	1454	16.01
Left	12	2	1	13	1	50º	812	789	11	11	1423	16.36

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	13	2	1	14	1	ZA_VMáx	1706	1683	24	24	1413	15.80
Right	13	2	1	14	1	ZA_VRed	1133	1119	16	16	1606	13.91
Right	13	2	1	14	1	-5º	930	918	13	13	1656	13.49
Right	13	2	1	14	1	EDS	881	868	12	12	1567	14.26
Right	13	2	1	14	1	40º	829	817	12	12	1473	15.15
Right	13	2	1	14	1	50º	811	798	11	11	1440	15.50
Left	13	2	1	14	1	ZA_VMáx	1706	1683	24	24	1413	15.80
Left	13	2	1	14	1	ZA_VRed	1133	1119	16	16	1606	13.91
Left	13	2	1	14	1	-5º	930	918	13	13	1656	13.49
Left	13	2	1	14	1	EDS	881	868	12	12	1567	14.26
Left	13	2	1	14	1	40º	829	817	12	12	1473	15.15
Left	13	2	1	14	1	50º	811	798	11	11	1440	15.50
Right	14	2	1	15	1	ZA_VMáx	1750	1711	25	24	1413	17.42
Right	15	2	1	16	1	ZA_VMáx	1742	1721	25	24	1357	14.74
Right	14	2	1	15	1	ZA_VRed	1140	1109	16	16	1580	15.53
Right	15	2	1	16	1	ZA_VRed	1131	1119	16	16	1559	12.83
Right	14	2	1	15	1	-5º	924	893	13	13	1611	15.19
Right	15	2	1	16	1	-5º	908	898	13	13	1620	12.35
Right	14	2	1	15	1	EDS	879	848	12	12	1531	15.98
Right	15	2	1	16	1	EDS	858	848	12	12	1531	13.07
Right	14	2	1	15	1	40º	832	801	12	11	1446	16.92
Right	15	2	1	16	1	40º	807	796	11	11	1437	13.92
Right	14	2	1	15	1	50º	816	785	11	11	1416	17.28
Right	15	2	1	16	1	50º	788	778	11	11	1403	14.25
Left	14	2	1	15	1	ZA_VMáx	1750	1711	25	24	1413	17.42
Left	15	2	1	16	1	ZA_VMáx	1742	1721	25	24	1357	14.74
Left	14	2	1	15	1	ZA_VRed	1140	1109	16	16	1580	15.54
Left	15	2	1	16	1	ZA_VRed	1131	1119	16	16	1559	12.83
Left	14	2	1	15	1	-5º	924	893	13	13	1611	15.19
Left	15	2	1	16	1	-5º	908	898	13	13	1620	12.35
Left	14	2	1	15	1	EDS	879	848	12	12	1531	15.98
Left	15	2	1	16	1	EDS	858	848	12	12	1531	13.07
Left	14	2	1	15	1	40º	832	801	12	11	1446	16.92
Left	15	2	1	16	1	40º	807	796	11	11	1437	13.92
Left	14	2	1	15	1	50º	816	785	11	11	1416	17.28
Left	15	2	1	16	1	50º	788	778	11	11	1403	14.25
Right	16	2	1	17	1	ZA_VMáx	1706	1686	24	24	1415	15.69
Right	16	2	1	17	1	ZA_VRed	1133	1122	16	16	1611	13.79
Right	16	2	1	17	1	-5º	930	921	13	13	1662	13.37

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	16	2	1	17	1	EDS	881	871	12	12	1572	14.13
Right	16	2	1	17	1	40º	829	819	12	12	1477	15.03
Right	16	2	1	17	1	50º	810	800	11	11	1444	15.38
Left	16	2	1	17	1	ZA_VMáx	1706	1686	24	24	1415	15.69
Left	16	2	1	17	1	ZA_VRed	1133	1122	16	16	1611	13.79
Left	16	2	1	17	1	-5º	930	921	13	13	1662	13.37
Left	16	2	1	17	1	EDS	881	871	12	12	1572	14.13
Left	16	2	1	17	1	40º	829	819	12	12	1477	15.03
Left	16	2	1	17	1	50º	810	800	11	11	1444	15.38
Right	17	2	1	18	1	ZA_VMáx	1652	1636	23	23	1397	13.36
Right	17	2	1	18	1	ZA_VRed	1125	1116	16	16	1616	11.56
Right	17	2	1	18	1	-5º	934	928	13	13	1674	11.16
Right	17	2	1	18	1	EDS	876	869	12	12	1569	11.91
Right	17	2	1	18	1	40º	817	810	12	11	1461	12.79
Right	17	2	1	18	1	50º	796	789	11	11	1423	13.13
Left	17	2	1	18	1	ZA_VMáx	1652	1636	23	23	1397	13.36
Left	17	2	1	18	1	ZA_VRed	1125	1116	16	16	1616	11.56
Left	17	2	1	18	1	-5º	934	928	13	13	1674	11.16
Left	17	2	1	18	1	EDS	876	869	12	12	1569	11.91
Left	17	2	1	18	1	40º	817	810	12	11	1461	12.79
Left	17	2	1	18	1	50º	796	789	11	11	1423	13.13
Right	18	2	1	19/53	1	ZA_VMáx	1726	1706	24	24	1366	12.59
Right	18	2	1	19/53	1	ZA_VRed	1154	1142	16	16	1602	10.74
Right	18	2	1	19/53	1	-5º	937	927	13	13	1672	10.29
Right	18	2	1	19/53	1	EDS	875	865	12	12	1560	11.03
Right	18	2	1	19/53	1	40º	812	802	11	11	1446	11.89
Right	18	2	1	19/53	1	50º	791	780	11	11	1406	12.23
Left	18	2	1	19/53	1	ZA_VMáx	1726	1706	24	24	1366	12.59
Left	18	2	1	19/53	1	ZA_VRed	1154	1142	16	16	1602	10.74
Left	18	2	1	19/53	1	-5º	937	927	13	13	1672	10.29
Left	18	2	1	19/53	1	EDS	875	865	12	12	1560	11.03
Left	18	2	1	19/53	1	40º	812	802	11	11	1446	11.89
Left	18	2	1	19/53	1	50º	791	780	11	11	1406	12.23
Right	19/53	1	1	20/52	1	ZA_VMáx	1745	1723	25	24	1349	11.52
Right	19/53	1	1	20/52	1	ZA_VRed	1172	1156	17	16	1605	9.68
Right	19/53	1	1	20/52	1	-5º	947	933	13	13	1683	9.22
Right	19/53	1	1	20/52	1	EDS	879	865	12	12	1560	9.95
Right	19/53	1	1	20/52	1	40º	811	796	11	11	1436	10.80

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	19/53	1	1	20/52	1	50º	787	772	11	11	1393	11.13
Left	19/53	1	1	20/52	1	ZA_VMáx	1745	1723	25	24	1349	11.52
Left	19/53	1	1	20/52	1	ZA_VRed	1172	1156	17	16	1605	9.68
Left	19/53	1	1	20/52	1	-5º	947	933	13	13	1683	9.22
Left	19/53	1	1	20/52	1	EDS	879	865	12	12	1560	9.95
Left	19/53	1	1	20/52	1	40º	811	796	11	11	1436	10.80
Left	19/53	1	1	20/52	1	50º	787	772	11	11	1393	11.13
Right	20/52	1	1	21/51	1	ZA_VMáx	1823	1800	26	25	1374	14.45
Right	20/52	1	1	21/51	1	ZA_VRed	1177	1164	17	16	1595	12.45
Right	20/52	1	1	21/51	1	-5º	932	921	13	13	1662	11.95
Right	20/52	1	1	21/51	1	EDS	878	867	12	12	1564	12.70
Right	20/52	1	1	21/51	1	40º	822	810	12	11	1462	13.59
Right	20/52	1	1	21/51	1	50º	802	790	11	11	1425	13.93
Left	20/52	1	1	21/51	1	ZA_VMáx	1823	1800	26	25	1374	14.45
Left	20/52	1	1	21/51	1	ZA_VRed	1177	1164	17	16	1595	12.45
Left	20/52	1	1	21/51	1	-5º	932	921	13	13	1662	11.95
Left	20/52	1	1	21/51	1	EDS	878	867	12	12	1564	12.70
Left	20/52	1	1	21/51	1	40º	822	810	12	11	1462	13.59
Left	20/52	1	1	21/51	1	50º	802	790	11	11	1425	13.93
Right	21/51	1	1	22/50	1	ZA_VMáx	1957	1922	28	27	1399	20.26
Right	21/51	1	1	22/50	1	ZA_VRed	1197	1176	17	17	1571	18.05
Right	21/51	1	1	22/50	1	-5º	916	898	13	13	1621	17.49
Right	21/51	1	1	22/50	1	EDS	878	860	12	12	1551	18.27
Right	21/51	1	1	22/50	1	40º	837	818	12	12	1477	19.19
Right	21/51	1	1	22/50	1	50º	822	803	12	11	1450	19.54
Left	21/51	1	1	22/50	1	ZA_VMáx	1957	1922	28	27	1399	20.26
Left	21/51	1	1	22/50	1	ZA_VRed	1197	1176	17	17	1571	18.05
Left	21/51	1	1	22/50	1	-5º	916	898	13	13	1621	17.49
Left	21/51	1	1	22/50	1	EDS	878	860	12	12	1551	18.27
Left	21/51	1	1	22/50	1	40º	837	818	12	12	1477	19.19
Left	21/51	1	1	22/50	1	50º	822	803	12	11	1450	19.54
Right	22/50	1	1	23/49	1	ZA_VMáx	1805	1790	25	25	1312	10.04
Right	22/50	1	1	23/49	1	ZA_VRed	1209	1201	17	17	1611	8.18
Right	22/50	1	1	23/49	1	-5º	960	954	14	13	1721	7.66

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	22/50	1	1	23/49	1	EDS	880	873	12	12	1575	8.36
Right	22/50	1	1	23/49	1	40º	801	794	11	11	1432	9.20
Right	22/50	1	1	23/49	1	50º	774	767	11	11	1384	9.52
Left	22/50	1	1	23/49	1	ZA_VMáx	1805	1790	25	25	1312	10.04
Left	22/50	1	1	23/49	1	ZA_VRed	1209	1201	17	17	1611	8.18
Left	22/50	1	1	23/49	1	-5º	960	954	14	13	1721	7.66
Left	22/50	1	1	23/49	1	EDS	880	873	12	12	1575	8.36
Left	22/50	1	1	23/49	1	40º	801	794	11	11	1432	9.20
Left	22/50	1	1	23/49	1	50º	774	767	11	11	1384	9.52
Right	23/49	1	1	24	1	ZA_VMáx	1563	1554	22	22	1259	6.03
Right	23/49	1	1	24	1	ZA_VRed	1180	1175	17	17	1658	4.58
Right	23/49	1	1	24	1	-5º	1006	1002	14	14	1808	4.20
Right	23/49	1	1	24	1	EDS	878	874	12	12	1576	4.82
Right	23/49	1	1	24	1	40º	762	757	11	11	1366	5.56
Right	23/49	1	1	24	1	50º	725	720	10	10	1299	5.85
Left	23/49	1	1	24	1	ZA_VMáx	1563	1554	22	22	1259	6.03
Left	23/49	1	1	24	1	ZA_VRed	1180	1175	17	17	1658	4.58
Left	23/49	1	1	24	1	-5º	1006	1002	14	14	1808	4.20
Left	23/49	1	1	24	1	EDS	878	874	12	12	1576	4.82
Left	23/49	1	1	24	1	40º	762	757	11	11	1366	5.56
Left	23/49	1	1	24	1	50º	725	720	10	10	1299	5.85
Right	24	2	1	25	1	ZA_VMáx	1429	1422	20	20	1288	5.34
Right	24	2	1	25	1	ZA_VRed	1149	1145	16	16	1700	4.04
Right	24	2	1	25	1	-5º	1019	1015	14	14	1832	3.76
Right	24	2	1	25	1	EDS	879	876	12	12	1580	4.35
Right	24	2	1	25	1	40º	755	751	11	11	1355	5.08
Right	24	2	1	25	1	50º	716	712	10	10	1284	5.36
Left	24	2	1	25	1	ZA_VMáx	1429	1422	20	20	1288	5.34
Left	24	2	1	25	1	ZA_VRed	1149	1145	16	16	1700	4.04
Left	24	2	1	25	1	-5º	1019	1015	14	14	1832	3.76
Left	24	2	1	25	1	EDS	879	876	12	12	1580	4.35
Left	24	2	1	25	1	40º	755	751	11	11	1355	5.08
Left	24	2	1	25	1	50º	716	712	10	10	1284	5.36
Right	25	2	1	26	1	ZA_VMáx	1391	1386	20	20	1255	4.44
Right	25	2	1	26	1	ZA_VRed	1158	1155	16	16	1716	3.25
Right	25	2	1	26	1	-5º	1039	1037	15	15	1871	2.99

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	25	2	1	26	1	EDS	877	875	12	12	1579	3.54
Right	25	2	1	26	1	40º	736	733	10	10	1323	4.22
Right	25	2	1	26	1	50º	693	690	10	10	1245	4.48
Left	25	2	1	26	1	ZA_VMáx	1391	1386	20	20	1255	4.44
Left	25	2	1	26	1	ZA_VRed	1158	1155	16	16	1716	3.25
Left	25	2	1	26	1	-5º	1039	1037	15	15	1871	2.99
Left	25	2	1	26	1	EDS	877	875	12	12	1579	3.54
Left	25	2	1	26	1	40º	736	733	10	10	1323	4.22
Left	25	2	1	26	1	50º	693	690	10	10	1245	4.48
Right	26	2	1	27	1	ZA_VMáx	1694	1679	24	24	1349	10.41
Right	26	2	1	27	1	ZA_VRed	1165	1156	16	16	1626	8.64
Right	26	2	1	27	1	-5º	956	949	13	13	1713	8.20
Right	26	2	1	27	1	EDS	880	873	12	12	1575	8.92
Right	26	2	1	27	1	40º	805	797	11	11	1439	9.76
Right	26	2	1	27	1	50º	780	772	11	11	1392	10.08
Left	26	2	1	27	1	ZA_VMáx	1694	1679	24	24	1349	10.41
Left	26	2	1	27	1	ZA_VRed	1165	1156	16	16	1626	8.64
Left	26	2	1	27	1	-5º	956	949	13	13	1713	8.20
Left	26	2	1	27	1	EDS	880	873	12	12	1575	8.92
Left	26	2	1	27	1	40º	805	797	11	11	1439	9.76
Left	26	2	1	27	1	50º	780	772	11	11	1392	10.08
Right	27	2	1	28	1	ZA_VMáx	1792	1769	25	25	1317	10.86
Right	28	2	1	29	1	ZA_VMáx	1802	1777	25	25	1333	10.86
Right	27	2	1	28	1	ZA_VRed	1194	1178	17	17	1593	8.97
Right	28	2	1	29	1	ZA_VRed	1199	1180	17	17	1603	9.02
Right	27	2	1	28	1	-5º	951	936	13	13	1688	8.46
Right	28	2	1	29	1	-5º	953	936	13	13	1688	8.55
Right	27	2	1	28	1	EDS	878	862	12	12	1556	9.17
Right	28	2	1	29	1	EDS	880	863	12	12	1556	9.28
Right	27	2	1	28	1	40º	805	789	11	11	1424	10.02
Right	28	2	1	29	1	40º	808	790	11	11	1425	10.13
Right	27	2	1	28	1	50º	780	765	11	11	1379	10.35
Right	28	2	1	29	1	50º	783	765	11	11	1380	10.46
Left	27	2	1	28	1	ZA_VMáx	1792	1769	25	25	1317	10.86
Left	28	2	1	29	1	ZA_VMáx	1802	1777	25	25	1333	10.86
Left	27	2	1	28	1	ZA_VRed	1194	1178	17	17	1593	8.97
Left	28	2	1	29	1	ZA_VRed	1199	1180	17	17	1603	9.02
Left	27	2	1	28	1	-5º	951	936	13	13	1688	8.46
Left	28	2	1	29	1	-5º	953	936	13	13	1688	8.55

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	27	2	1	28	1	EDS	878	862	12	12	1556	9.17
Left	28	2	1	29	1	EDS	880	863	12	12	1556	9.28
Left	27	2	1	28	1	40º	805	789	11	11	1424	10.02
Left	28	2	1	29	1	40º	808	790	11	11	1425	10.13
Left	27	2	1	28	1	50º	780	765	11	11	1379	10.35
Left	28	2	1	29	1	50º	783	765	11	11	1380	10.46
Right	29	2	1	30	1	ZA_VMáx	1912	1877	27	26	1386	16.97
Right	30	2	1	31	1	ZA_VMáx	1934	1894	27	27	1400	21.67
Right	29	2	1	30	1	ZA_VRed	1192	1166	17	16	1571	14.96
Right	30	2	1	31	1	ZA_VRed	1186	1160	17	16	1563	19.40
Right	29	2	1	30	1	-5º	921	897	13	13	1619	14.48
Right	30	2	1	31	1	-5º	914	891	13	13	1607	18.84
Right	29	2	1	30	1	EDS	878	854	12	12	1541	15.22
Right	30	2	1	31	1	EDS	877	854	12	12	1541	19.66
Right	29	2	1	30	1	40º	831	807	12	11	1457	16.09
Right	30	2	1	31	1	40º	838	814	12	11	1469	20.61
Right	29	2	1	30	1	50º	815	791	11	11	1427	16.43
Right	30	2	1	31	1	50º	824	800	12	11	1443	20.98
Left	29	2	1	30	1	ZA_VMáx	1912	1877	27	26	1386	16.97
Left	30	2	1	31	1	ZA_VMáx	1934	1894	27	27	1400	21.67
Left	29	2	1	30	1	ZA_VRed	1192	1166	17	16	1571	14.96
Left	30	2	1	31	1	ZA_VRed	1186	1160	17	16	1563	19.40
Left	29	2	1	30	1	-5º	921	897	13	13	1619	14.48
Left	30	2	1	31	1	-5º	914	891	13	13	1607	18.84
Left	29	2	1	30	1	EDS	878	854	12	12	1541	15.22
Left	30	2	1	31	1	EDS	877	854	12	12	1541	19.66
Left	29	2	1	30	1	40º	831	807	12	11	1457	16.09
Left	30	2	1	31	1	40º	838	814	12	11	1469	20.61
Left	29	2	1	30	1	50º	815	791	11	11	1427	16.43
Left	30	2	1	31	1	50º	824	800	12	11	1443	20.98
Right	31	2	1	32	1	ZA_VMáx	1890	1865	27	26	1399	17.28
Right	31	2	1	32	1	ZA_VRed	1188	1175	17	17	1596	15.15
Right	31	2	1	32	1	-5º	927	917	13	13	1655	14.62
Right	31	2	1	32	1	EDS	881	871	12	12	1571	15.39
Right	31	2	1	32	1	40º	833	822	12	12	1484	16.29
Right	31	2	1	32	1	50º	816	805	11	11	1452	16.65
Left	31	2	1	32	1	ZA_VMáx	1890	1865	27	26	1399	17.28
Left	31	2	1	32	1	ZA_VRed	1188	1175	17	17	1596	15.15
Left	31	2	1	32	1	-5º	927	917	13	13	1655	14.62

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	31	2	1	32	1	EDS	881	871	12	12	1571	15.39
Left	31	2	1	32	1	40º	833	822	12	12	1484	16.29
Left	31	2	1	32	1	50º	816	805	11	11	1452	16.65
Right	32	2	1	33	1	ZA_VMáx	2041	1994	29	28	1422	25.16
Right	32	2	1	33	1	ZA_VRed	1298	1267	18	18	1557	22.97
Right	32	2	1	33	1	-5º	1049	1022	15	14	1590	22.49
Right	32	2	1	33	1	EDS	1015	987	14	14	1536	23.27
Right	32	2	1	33	1	40º	978	949	14	13	1477	24.20
Right	32	2	1	33	1	50º	964	935	14	13	1455	24.56
Left	32	2	1	33	1	ZA_VMáx	2041	1994	29	28	1422	25.16
Left	32	2	1	33	1	ZA_VRed	1298	1267	18	18	1557	22.97
Left	32	2	1	33	1	-5º	1049	1022	15	14	1590	22.49
Left	32	2	1	33	1	EDS	1015	987	14	14	1536	23.27
Left	32	2	1	33	1	40º	978	949	14	13	1477	24.20
Left	32	2	1	33	1	50º	964	935	14	13	1455	24.56
Right	33	2	1	34	1	ZA_VMáx	1916	1893	27	27	1388	16.66
Right	33	2	1	34	1	ZA_VRed	1199	1188	17	17	1594	14.52
Right	33	2	1	34	1	-5º	927	919	13	13	1658	13.96
Right	33	2	1	34	1	EDS	880	871	12	12	1571	14.73
Right	33	2	1	34	1	40º	830	821	12	12	1480	15.63
Right	33	2	1	34	1	50º	812	802	11	11	1448	15.98
Left	33	2	1	34	1	ZA_VMáx	1916	1893	27	27	1388	16.66
Left	33	2	1	34	1	ZA_VRed	1199	1188	17	17	1594	14.52
Left	33	2	1	34	1	-5º	927	919	13	13	1658	13.96
Left	33	2	1	34	1	EDS	880	871	12	12	1571	14.73
Left	33	2	1	34	1	40º	830	821	12	12	1480	15.63
Left	33	2	1	34	1	50º	812	802	11	11	1448	15.98
Right	34	2	1	35	1	ZA_VMáx	1815	1793	26	25	1355	12.80
Right	34	2	1	35	1	ZA_VRed	1186	1172	17	17	1598	10.85
Right	34	2	1	35	1	-5º	940	929	13	13	1675	10.35
Right	34	2	1	35	1	EDS	879	867	12	12	1563	11.09
Right	34	2	1	35	1	40º	816	803	11	11	1450	11.96
Right	34	2	1	35	1	50º	794	781	11	11	1410	12.29
Left	34	2	1	35	1	ZA_VMáx	1815	1793	26	25	1355	12.80
Left	34	2	1	35	1	ZA_VRed	1186	1172	17	17	1598	10.85
Left	34	2	1	35	1	-5º	940	929	13	13	1675	10.35
Left	34	2	1	35	1	EDS	879	867	12	12	1563	11.09
Left	34	2	1	35	1	40º	816	803	11	11	1450	11.96
Left	34	2	1	35	1	50º	794	781	11	11	1410	12.29

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	35	2	1	36	1	ZA_VMáx	1897	1868	27	26	1390	20.91
Right	35	2	1	36	1	ZA_VRed	1162	1147	16	16	1551	18.76
Right	35	2	1	36	1	-5º	896	885	13	12	1596	18.23
Right	35	2	1	36	1	EDS	860	849	12	12	1531	19.00
Right	35	2	1	36	1	40º	822	810	12	11	1461	19.91
Right	35	2	1	36	1	50º	808	796	11	11	1435	20.26
Left	35	2	1	36	1	ZA_VMáx	1897	1868	27	26	1390	20.91
Left	35	2	1	36	1	ZA_VRed	1162	1147	16	16	1551	18.76
Left	35	2	1	36	1	-5º	896	885	13	12	1596	18.23
Left	35	2	1	36	1	EDS	860	849	12	12	1531	19.00
Left	35	2	1	36	1	40º	822	810	12	11	1461	19.91
Left	35	2	1	36	1	50º	808	796	11	11	1435	20.26
Right	36	2	1	37	1	ZA_VMáx	2112	2055	30	29	1447	35.71
Right	36	2	1	37	1	ZA_VRed	1301	1268	18	18	1549	33.36
Right	36	2	1	37	1	-5º	1038	1011	15	14	1574	32.84
Right	36	2	1	37	1	EDS	1014	987	14	14	1536	33.65
Right	36	2	1	37	1	40º	988	960	14	14	1493	34.59
Right	36	2	1	37	1	50º	978	949	14	13	1477	34.97
Left	36	2	1	37	1	ZA_VMáx	2112	2055	30	29	1447	35.71
Left	36	2	1	37	1	ZA_VRed	1301	1268	18	18	1549	33.36
Left	36	2	1	37	1	-5º	1038	1011	15	14	1574	32.84
Left	36	2	1	37	1	EDS	1014	987	14	14	1536	33.65
Left	36	2	1	37	1	40º	988	960	14	14	1493	34.59
Left	36	2	1	37	1	50º	978	949	14	13	1477	34.97
Right	37	2	1	38	1	ZA_VMáx	2108	2070	30	29	1438	26.34
Right	37	2	1	38	1	ZA_VRed	1319	1299	19	18	1577	24.02
Right	37	2	1	38	1	-5º	1053	1037	15	15	1614	23.48
Right	37	2	1	38	1	EDS	1019	1003	14	14	1561	24.28
Right	37	2	1	38	1	40º	982	966	14	14	1503	25.21
Right	37	2	1	38	1	50º	969	952	14	13	1481	25.58
Left	37	2	1	38	1	ZA_VMáx	2108	2070	30	29	1438	26.34
Left	37	2	1	38	1	ZA_VRed	1319	1299	19	18	1577	24.02
Left	37	2	1	38	1	-5º	1053	1037	15	15	1614	23.48
Left	37	2	1	38	1	EDS	1019	1003	14	14	1561	24.28
Left	37	2	1	38	1	40º	982	966	14	14	1503	25.21
Left	37	2	1	38	1	50º	969	952	14	13	1481	25.58
Right	38	2	1	39	1	ZA_VMáx	2055	2022	29	28	1423	22.16
Right	38	2	1	39	1	ZA_VRed	1313	1295	19	18	1582	19.94
Right	38	2	1	39	1	-5º	1058	1044	15	15	1624	19.43

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	38	2	1	39	1	EDS	1018	1003	14	14	1561	20.21
Right	38	2	1	39	1	40º	975	959	14	14	1493	21.12
Right	38	2	1	39	1	50º	959	943	14	13	1468	21.48
Left	38	2	1	39	1	ZA_VMáx	2055	2022	29	28	1423	22.16
Left	38	2	1	39	1	ZA_VRed	1313	1295	19	18	1582	19.94
Left	38	2	1	39	1	-5º	1058	1044	15	15	1624	19.43
Left	38	2	1	39	1	EDS	1018	1003	14	14	1561	20.21
Left	38	2	1	39	1	40º	975	959	14	14	1493	21.12
Left	38	2	1	39	1	50º	959	943	14	13	1468	21.48
Right	39	2	1	40	1	ZA_VMáx	1841	1819	26	26	1315	10.93
Right	39	2	1	40	1	ZA_VRed	1211	1197	17	17	1593	9.02
Right	39	2	1	40	1	-5º	951	938	13	13	1693	8.48
Right	39	2	1	40	1	EDS	878	865	12	12	1560	9.20
Right	39	2	1	40	1	40º	805	792	11	11	1429	10.05
Right	39	2	1	40	1	50º	780	767	11	11	1384	10.37
Left	39	2	1	40	1	ZA_VMáx	1841	1819	26	26	1315	10.93
Left	39	2	1	40	1	ZA_VRed	1211	1197	17	17	1593	9.02
Left	39	2	1	40	1	-5º	951	938	13	13	1693	8.48
Left	39	2	1	40	1	EDS	878	865	12	12	1560	9.20
Left	39	2	1	40	1	40º	805	792	11	11	1429	10.05
Left	39	2	1	40	1	50º	780	767	11	11	1384	10.37
Right	40	2	1	41	1	ZA_VMáx	1887	1864	27	26	1357	14.00
Right	40	2	1	41	1	ZA_VRed	1203	1190	17	17	1590	11.95
Right	40	2	1	41	1	-5º	934	924	13	13	1666	11.40
Right	40	2	1	41	1	EDS	878	867	12	12	1564	12.15
Right	40	2	1	41	1	40º	819	808	12	11	1458	13.02
Right	40	2	1	41	1	50º	799	787	11	11	1420	13.37
Left	40	2	1	41	1	ZA_VMáx	1887	1864	27	26	1357	14.00
Left	40	2	1	41	1	ZA_VRed	1203	1190	17	17	1590	11.95
Left	40	2	1	41	1	-5º	934	924	13	13	1666	11.40
Left	40	2	1	41	1	EDS	878	867	12	12	1564	12.15
Left	40	2	1	41	1	40º	819	808	12	11	1458	13.02
Left	40	2	1	41	1	50º	799	787	11	11	1420	13.37
Right	41	2	1	42	1	ZA_VMáx	2027	1986	29	28	1427	23.34
Right	41	2	1	42	1	ZA_VRed	1301	1275	18	18	1573	21.16
Right	41	2	1	42	1	-5º	1057	1035	15	15	1610	20.68
Right	41	2	1	42	1	EDS	1020	997	14	14	1551	21.46
Right	41	2	1	42	1	40º	979	955	14	13	1487	22.38
Right	41	2	1	42	1	50º	964	940	14	13	1463	22.74

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	41	2	1	42	1	ZA_VMáx	2027	1986	29	28	1427	23.34
Left	41	2	1	42	1	ZA_VRed	1301	1275	18	18	1573	21.16
Left	41	2	1	42	1	-5º	1057	1035	15	15	1610	20.68
Left	41	2	1	42	1	EDS	1020	997	14	14	1551	21.46
Left	41	2	1	42	1	40º	979	955	14	13	1487	22.38
Left	41	2	1	42	1	50º	964	940	14	13	1463	22.74
Right	42	2	1	43	1	ZA_VMáx	1838	1822	26	26	1336	11.57
Right	42	2	1	43	1	ZA_VRed	1205	1198	17	17	1606	9.63
Right	42	2	1	43	1	-5º	949	943	13	13	1702	9.09
Right	42	2	1	43	1	EDS	879	873	12	12	1575	9.82
Right	42	2	1	43	1	40º	809	803	11	11	1449	10.67
Right	42	2	1	43	1	50º	785	779	11	11	1405	11.00
Left	42	2	1	43	1	ZA_VMáx	1838	1822	26	26	1336	11.57
Left	42	2	1	43	1	ZA_VRed	1205	1198	17	17	1606	9.63
Left	42	2	1	43	1	-5º	949	943	13	13	1702	9.09
Left	42	2	1	43	1	EDS	879	873	12	12	1575	9.82
Left	42	2	1	43	1	40º	809	803	11	11	1449	10.67
Left	42	2	1	43	1	50º	785	779	11	11	1405	11.00
Right	43	2	1	44	1	ZA_VMáx	1783	1769	25	25	1279	8.58
Right	43	2	1	44	1	ZA_VRed	1218	1212	17	17	1613	6.81
Right	43	2	1	44	1	-5º	973	968	14	14	1747	6.29
Right	43	2	1	44	1	EDS	879	873	12	12	1576	6.97
Right	43	2	1	44	1	40º	789	783	11	11	1412	7.77
Right	43	2	1	44	1	50º	759	753	11	11	1358	8.08
Left	43	2	1	44	1	ZA_VMáx	1783	1769	25	25	1279	8.58
Left	43	2	1	44	1	ZA_VRed	1218	1212	17	17	1613	6.81
Left	43	2	1	44	1	-5º	973	968	14	14	1747	6.29
Left	43	2	1	44	1	EDS	879	873	12	12	1576	6.97
Left	43	2	1	44	1	40º	789	783	11	11	1412	7.77
Left	43	2	1	44	1	50º	759	753	11	11	1358	8.08
Right	44	2	1	45	1	ZA_VMáx	2080	2045	29	29	1421	22.33
Right	44	2	1	45	1	ZA_VRed	1321	1302	19	18	1580	20.08
Right	44	2	1	45	1	-5º	1059	1043	15	15	1623	19.55
Right	44	2	1	45	1	EDS	1019	1003	14	14	1561	20.33
Right	44	2	1	45	1	40º	976	960	14	14	1493	21.25
Right	44	2	1	45	1	50º	960	944	14	13	1468	21.61
Left	44	2	1	45	1	ZA_VMáx	2080	2045	29	29	1421	22.33
Left	44	2	1	45	1	ZA_VRed	1321	1302	19	18	1580	20.08
Left	44	2	1	45	1	-5º	1059	1043	15	15	1623	19.55

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	44	2	1	45	1	EDS	1019	1003	14	14	1561	20.33
Left	44	2	1	45	1	40º	976	960	14	14	1493	21.25
Left	44	2	1	45	1	50º	960	944	14	13	1468	21.61
Right	45	2	1	46	1	ZA_VMáx	1827	1790	26	25	1312	10.68
Right	45	2	1	46	1	ZA_VRed	1210	1175	17	17	1577	8.84
Right	45	2	1	46	1	-5º	955	916	13	13	1654	8.36
Right	45	2	1	46	1	EDS	880	843	12	12	1520	9.09
Right	45	2	1	46	1	40º	806	770	11	11	1389	9.95
Right	45	2	1	46	1	50º	781	745	11	10	1344	10.28
Left	45	2	1	46	1	ZA_VMáx	1827	1790	26	25	1312	10.68
Left	45	2	1	46	1	ZA_VRed	1210	1175	17	17	1577	8.84
Left	45	2	1	46	1	-5º	955	916	13	13	1654	8.36
Left	45	2	1	46	1	EDS	880	843	12	12	1520	9.09
Left	45	2	1	46	1	40º	806	770	11	11	1389	9.95
Left	45	2	1	46	1	50º	781	745	11	10	1344	10.28
Right	46	2	1	47	1	ZA_VMáx	1958	1919	28	27	1429	25.82
Right	46	2	1	47	1	ZA_VRed	1181	1159	17	16	1567	23.54
Right	46	2	1	47	1	-5º	907	890	13	13	1605	22.99
Right	46	2	1	47	1	EDS	877	860	12	12	1551	23.79
Right	46	2	1	47	1	40º	845	827	12	12	1492	24.73
Right	46	2	1	47	1	50º	833	815	12	11	1470	25.09
Left	46	2	1	47	1	ZA_VMáx	1958	1919	28	27	1429	25.82
Left	46	2	1	47	1	ZA_VRed	1181	1159	17	16	1567	23.54
Left	46	2	1	47	1	-5º	907	890	13	13	1605	22.99
Left	46	2	1	47	1	EDS	877	860	12	12	1551	23.79
Left	46	2	1	47	1	40º	845	827	12	12	1492	24.73
Left	46	2	1	47	1	50º	833	815	12	11	1470	25.09
Right	47	2	1	48	1	ZA_VMáx	1682	1663	24	23	1247	13.04
Right	47	2	1	48	1	ZA_VRed	1072	1061	15	15	1440	11.29
Right	47	2	1	48	1	-5º	838	830	12	12	1498	10.86
Right	47	2	1	48	1	EDS	789	781	11	11	1409	11.55
Right	47	2	1	48	1	40º	739	730	10	10	1317	12.35
Right	47	2	1	48	1	50º	721	712	10	10	1284	12.66
Left	47	2	1	48	1	ZA_VMáx	1682	1663	24	23	1247	13.04
Left	47	2	1	48	1	ZA_VRed	1072	1061	15	15	1440	11.29
Left	47	2	1	48	1	-5º	838	830	12	12	1498	10.86
Left	47	2	1	48	1	EDS	789	781	11	11	1409	11.55
Left	47	2	1	48	1	40º	739	730	10	10	1317	12.35
Left	47	2	1	48	1	50º	721	712	10	10	1284	12.66

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	48	2	1	49/24	1	ZA_VMáx	675	665	10	9	510	6.67
Right	48	2	1	49/24	1	ZA_VRed	405	399	6	6	549	6.21
Right	48	2	1	49/24	1	-5º	312	307	4	4	555	6.14
Right	48	2	1	49/24	1	EDS	299	294	4	4	530	6.42
Right	48	2	1	49/24	1	40º	285	280	4	4	504	6.75
Right	48	2	1	49/24	1	50º	280	274	4	4	495	6.88
Left	48	2	1	49/24	1	ZA_VMáx	675	665	10	9	510	6.67
Left	48	2	1	49/24	1	ZA_VRed	405	399	6	6	549	6.21
Left	48	2	1	49/24	1	-5º	312	307	4	4	555	6.14
Left	48	2	1	49/24	1	EDS	299	294	4	4	530	6.42
Left	48	2	1	49/24	1	40º	285	280	4	4	504	6.75
Left	48	2	1	49/24	1	50º	280	274	4	4	495	6.88
Right	49/24	1	1	50/23	1	ZA_VMáx	1507	1487	21	21	1142	13.88
Right	49/24	1	1	50/23	1	ZA_VRed	944	932	13	13	1281	12.37
Right	49/24	1	1	50/23	1	-5º	739	730	10	10	1317	12.04
Right	49/24	1	1	50/23	1	EDS	703	693	10	10	1251	12.67
Right	49/24	1	1	50/23	1	40º	665	655	9	9	1182	13.41
Right	49/24	1	1	50/23	1	50º	652	641	9	9	1157	13.69
Left	49/24	1	1	50/23	1	ZA_VMáx	1507	1487	21	21	1142	13.88
Left	49/24	1	1	50/23	1	ZA_VRed	944	932	13	13	1281	12.37
Left	49/24	1	1	50/23	1	-5º	739	730	10	10	1317	12.04
Left	49/24	1	1	50/23	1	EDS	703	693	10	10	1251	12.67
Left	49/24	1	1	50/23	1	40º	665	655	9	9	1182	13.41
Left	49/24	1	1	50/23	1	50º	652	641	9	9	1157	13.69
Right	50/23	1	1	51/22	1	ZA_VMáx	1813	1793	26	25	1366	13.71
Right	50/23	1	1	51/22	1	ZA_VRed	1176	1166	17	16	1596	11.74
Right	50/23	1	1	51/22	1	-5º	932	924	13	13	1668	11.23
Right	50/23	1	1	51/22	1	EDS	875	867	12	12	1564	11.98
Right	50/23	1	1	51/22	1	40º	816	807	12	11	1457	12.86
Right	50/23	1	1	51/22	1	50º	796	787	11	11	1419	13.19
Left	50/23	1	1	51/22	1	ZA_VMáx	1813	1793	26	25	1366	13.71
Left	50/23	1	1	51/22	1	ZA_VRed	1176	1166	17	16	1596	11.74
Left	50/23	1	1	51/22	1	-5º	932	924	13	13	1668	11.23
Left	50/23	1	1	51/22	1	EDS	875	867	12	12	1564	11.98
Left	50/23	1	1	51/22	1	40º	816	807	12	11	1457	12.86
Left	50/23	1	1	51/22	1	50º	796	787	11	11	1419	13.19
Right	51/22	1	1	52/21	1	ZA_VMáx	1707	1683	24	24	1295	8.46
Right	51/22	1	1	52/21	1	ZA_VRed	1193	1172	17	17	1613	6.78
Right	51/22	1	1	52/21	1	-5º	976	953	14	13	1720	6.34

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	51/22	1	1	52/21	1	EDS	882	860	12	12	1551	7.03
Right	51/22	1	1	52/21	1	40º	792	770	11	11	1390	7.84
Right	51/22	1	1	52/21	1	50º	762	741	11	10	1336	8.15
Left	51/22	1	1	52/21	1	ZA_VMáx	1707	1683	24	24	1295	8.46
Left	51/22	1	1	52/21	1	ZA_VRed	1193	1172	17	17	1613	6.78
Left	51/22	1	1	52/21	1	-5º	976	953	14	13	1720	6.34
Left	51/22	1	1	52/21	1	EDS	882	860	12	12	1551	7.03
Left	51/22	1	1	52/21	1	40º	792	770	11	11	1390	7.84
Left	51/22	1	1	52/21	1	50º	762	741	11	10	1336	8.15
Right	52/21	1	1	53/20	1	ZA_VMáx	1842	1816	26	26	1398	17.22
Right	52/21	1	1	53/20	1	ZA_VRed	1170	1155	16	16	1589	15.16
Right	52/21	1	1	53/20	1	-5º	923	911	13	13	1644	14.66
Right	52/21	1	1	53/20	1	EDS	878	865	12	12	1561	15.42
Right	52/21	1	1	53/20	1	40º	830	817	12	12	1475	16.33
Right	52/21	1	1	53/20	1	50º	813	800	11	11	1443	16.68
Left	52/21	1	1	53/20	1	ZA_VMáx	1842	1816	26	26	1398	17.22
Left	52/21	1	1	53/20	1	ZA_VRed	1170	1155	16	16	1589	15.16
Left	52/21	1	1	53/20	1	-5º	923	911	13	13	1644	14.66
Left	52/21	1	1	53/20	1	EDS	878	865	12	12	1561	15.42
Left	52/21	1	1	53/20	1	40º	830	817	12	12	1475	16.33
Left	52/21	1	1	53/20	1	50º	813	800	11	11	1443	16.68
Right	53/20	1	1	54/19	1	ZA_VMáx	1697	1678	24	24	1267	7.47
Right	53/20	1	1	54/19	1	ZA_VRed	1204	1189	17	17	1620	5.84
Right	53/20	1	1	54/19	1	-5º	988	972	14	14	1753	5.38
Right	53/20	1	1	54/19	1	EDS	881	865	12	12	1561	6.04
Right	53/20	1	1	54/19	1	40º	781	766	11	11	1381	6.83
Right	53/20	1	1	54/19	1	50º	749	733	11	10	1323	7.13
Left	53/20	1	1	54/19	1	ZA_VMáx	1697	1678	24	24	1267	7.47
Left	53/20	1	1	54/19	1	ZA_VRed	1204	1189	17	17	1620	5.84
Left	53/20	1	1	54/19	1	-5º	988	972	14	14	1753	5.38
Left	53/20	1	1	54/19	1	EDS	881	865	12	12	1561	6.04
Left	53/20	1	1	54/19	1	40º	781	766	11	11	1381	6.83
Left	53/20	1	1	54/19	1	50º	749	733	11	10	1323	7.13
Right	54/19	1	1	55/18	1	ZA_VMáx	1765	1752	25	25	1285	8.60
Right	54/19	1	1	55/18	1	ZA_VRed	1212	1205	17	17	1616	6.84
Right	54/19	1	1	55/18	1	-5º	973	968	14	14	1746	6.34
Right	54/19	1	1	55/18	1	EDS	879	873	12	12	1576	7.02
Right	54/19	1	1	55/18	1	40º	789	783	11	11	1413	7.82
Right	54/19	1	1	55/18	1	50º	760	753	11	11	1359	8.13

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	54/19	1	1	55/18	1	ZA_VMáx	1765	1752	25	25	1285	8.60
Left	54/19	1	1	55/18	1	ZA_VRed	1212	1205	17	17	1616	6.84
Left	54/19	1	1	55/18	1	-5º	973	968	14	14	1746	6.34
Left	54/19	1	1	55/18	1	EDS	879	873	12	12	1576	7.02
Left	54/19	1	1	55/18	1	40º	789	783	11	11	1413	7.82
Left	54/19	1	1	55/18	1	50º	760	753	11	11	1359	8.13
Right	56/17	1	1	57/16	1	ZA_VMáx	1980	1949	28	27	1390	19.19
Right	56/17	1	1	57/16	1	ZA_VRed	1208	1191	17	17	1574	16.95
Right	56/17	1	1	57/16	1	-5º	917	904	13	13	1630	16.37
Right	56/17	1	1	57/16	1	EDS	876	863	12	12	1556	17.14
Right	56/17	1	1	57/16	1	40º	833	819	12	12	1477	18.05
Right	56/17	1	1	57/16	1	50º	817	803	12	11	1449	18.41
Left	56/17	1	1	57/16	1	ZA_VMáx	1980	1949	28	27	1390	19.19
Left	56/17	1	1	57/16	1	ZA_VRed	1208	1191	17	17	1574	16.95
Left	56/17	1	1	57/16	1	-5º	917	904	13	13	1630	16.37
Left	56/17	1	1	57/16	1	EDS	876	863	12	12	1556	17.14
Left	56/17	1	1	57/16	1	40º	833	819	12	12	1477	18.05
Left	56/17	1	1	57/16	1	50º	817	803	12	11	1449	18.41
Right	55/18	1	1	56/17	1	ZA_VMáx	2083	2041	29	29	1418	22.88
Right	55/18	1	1	56/17	1	ZA_VRed	1321	1294	19	18	1571	20.65
Right	55/18	1	1	56/17	1	-5º	1058	1036	15	15	1611	20.13
Right	55/18	1	1	56/17	1	EDS	1020	997	14	14	1551	20.91
Right	55/18	1	1	56/17	1	40º	978	955	14	13	1485	21.83
Right	55/18	1	1	56/17	1	50º	963	939	14	13	1461	22.19
Left	55/18	1	1	56/17	1	ZA_VMáx	2083	2041	29	29	1418	22.88
Left	55/18	1	1	56/17	1	ZA_VRed	1321	1294	19	18	1571	20.65
Left	55/18	1	1	56/17	1	-5º	1058	1036	15	15	1611	20.13
Left	55/18	1	1	56/17	1	EDS	1020	997	14	14	1551	20.91
Left	55/18	1	1	56/17	1	40º	978	955	14	13	1485	21.83
Left	55/18	1	1	56/17	1	50º	963	939	14	13	1461	22.19
Right	57/16	1	1	58/15	1	ZA_VMáx	2090	2053	29	29	1445	25.43
Right	57/16	1	1	58/15	1	ZA_VRed	1320	1301	19	18	1589	23.14
Right	57/16	1	1	58/15	1	-5º	1061	1045	15	15	1626	22.61
Right	57/16	1	1	58/15	1	EDS	1025	1009	14	14	1571	23.40
Right	57/16	1	1	58/15	1	40º	987	970	14	14	1510	24.34
Right	57/16	1	1	58/15	1	50º	973	956	14	13	1488	24.71
Left	57/16	1	1	58/15	1	ZA_VMáx	2090	2053	29	29	1445	25.43
Left	57/16	1	1	58/15	1	ZA_VRed	1320	1301	19	18	1589	23.14
Left	57/16	1	1	58/15	1	-5º	1061	1045	15	15	1626	22.61

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	57/16	1	1	58/15	1	EDS	1025	1009	14	14	1571	23.40
Left	57/16	1	1	58/15	1	40º	987	970	14	14	1510	24.34
Left	57/16	1	1	58/15	1	50º	973	956	14	13	1488	24.71
Right	58/15	1	1	59/14	1	ZA_VMáx	2063	2024	29	29	1424	24.01
Right	58/15	1	1	59/14	1	ZA_VRed	1309	1285	18	18	1570	21.78
Right	58/15	1	1	59/14	1	-5º	1053	1033	15	15	1608	21.27
Right	58/15	1	1	59/14	1	EDS	1016	997	14	14	1551	22.05
Right	58/15	1	1	59/14	1	40º	977	956	14	13	1488	22.98
Right	58/15	1	1	59/14	1	50º	962	942	14	13	1465	23.34
Left	58/15	1	1	59/14	1	ZA_VMáx	2063	2024	29	29	1424	24.01
Left	58/15	1	1	59/14	1	ZA_VRed	1309	1285	18	18	1570	21.78
Left	58/15	1	1	59/14	1	-5º	1053	1033	15	15	1608	21.27
Left	58/15	1	1	59/14	1	EDS	1016	997	14	14	1551	22.05
Left	58/15	1	1	59/14	1	40º	977	956	14	13	1488	22.98
Left	58/15	1	1	59/14	1	50º	962	942	14	13	1465	23.34
Right	59/14	1	1	60/13	1	ZA_VMáx	2088	2056	29	29	1428	22.28
Right	59/14	1	1	60/13	1	ZA_VRed	1327	1310	19	18	1590	20.02
Right	59/14	1	1	60/13	1	-5º	1063	1050	15	15	1634	19.49
Right	59/14	1	1	60/13	1	EDS	1023	1010	14	14	1571	20.27
Right	59/14	1	1	60/13	1	40º	980	965	14	14	1502	21.19
Right	59/14	1	1	60/13	1	50º	964	949	14	13	1477	21.55
Left	59/14	1	1	60/13	1	ZA_VMáx	2088	2056	29	29	1428	22.28
Left	59/14	1	1	60/13	1	ZA_VRed	1327	1310	19	18	1590	20.02
Left	59/14	1	1	60/13	1	-5º	1063	1050	15	15	1634	19.49
Left	59/14	1	1	60/13	1	EDS	1023	1010	14	14	1571	20.27
Left	59/14	1	1	60/13	1	40º	980	965	14	14	1502	21.19
Left	59/14	1	1	60/13	1	50º	964	949	14	13	1477	21.55
Right	60/13	1	1	61/12	1	ZA_VMáx	1750	1740	25	25	1249	7.24
Right	60/13	1	1	61/12	1	ZA_VRed	1231	1227	17	17	1627	5.56
Right	60/13	1	1	61/12	1	-5º	995	992	14	14	1791	5.05
Right	60/13	1	1	61/12	1	EDS	882	879	12	12	1586	5.70
Right	60/13	1	1	61/12	1	40º	778	774	11	11	1396	6.48
Right	60/13	1	1	61/12	1	50º	744	740	10	10	1335	6.78
Left	60/13	1	1	61/12	1	ZA_VMáx	1750	1740	25	25	1249	7.24
Left	60/13	1	1	61/12	1	ZA_VRed	1231	1227	17	17	1627	5.56
Left	60/13	1	1	61/12	1	-5º	995	992	14	14	1791	5.05
Left	60/13	1	1	61/12	1	EDS	882	879	12	12	1586	5.70
Left	60/13	1	1	61/12	1	40º	778	774	11	11	1396	6.48
Left	60/13	1	1	61/12	1	50º	744	740	10	10	1335	6.78

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	61/12	1	1	62/11	1	ZA_VMáx	1910	1885	27	27	1372	15.51
Right	61/12	1	1	62/11	1	ZA_VRed	1203	1188	17	17	1588	13.41
Right	61/12	1	1	62/11	1	-5º	930	918	13	13	1656	12.85
Right	61/12	1	1	62/11	1	EDS	879	867	12	12	1564	13.61
Right	61/12	1	1	62/11	1	40º	826	813	12	11	1467	14.50
Right	61/12	1	1	62/11	1	50º	807	794	11	11	1433	14.85
Left	61/12	1	1	62/11	1	ZA_VMáx	1910	1885	27	27	1372	15.51
Left	61/12	1	1	62/11	1	ZA_VRed	1203	1188	17	17	1588	13.41
Left	61/12	1	1	62/11	1	-5º	930	918	13	13	1656	12.85
Left	61/12	1	1	62/11	1	EDS	879	867	12	12	1564	13.61
Left	61/12	1	1	62/11	1	40º	826	813	12	11	1467	14.50
Left	61/12	1	1	62/11	1	50º	807	794	11	11	1433	14.85
Right	62/11	1	1	63/10	1	ZA_VMáx	2072	2003	29	28	1429	35.09
Right	62/11	1	1	63/10	1	ZA_VRed	1287	1239	18	17	1524	32.87
Right	62/11	1	1	63/10	1	-5º	1034	992	15	14	1543	32.42
Right	62/11	1	1	63/10	1	EDS	1011	967	14	14	1506	33.22
Right	62/11	1	1	63/10	1	40º	985	941	14	13	1464	34.16
Right	62/11	1	1	63/10	1	50º	975	931	14	13	1448	34.52
Left	62/11	1	1	63/10	1	ZA_VMáx	2072	2003	29	28	1429	35.09
Left	62/11	1	1	63/10	1	ZA_VRed	1287	1239	18	17	1524	32.87
Left	62/11	1	1	63/10	1	-5º	1034	992	15	14	1543	32.42
Left	62/11	1	1	63/10	1	EDS	1011	967	14	14	1506	33.22
Left	62/11	1	1	63/10	1	40º	985	941	14	13	1464	34.16
Left	62/11	1	1	63/10	1	50º	975	931	14	13	1448	34.52
Right	63/10	1	1	64/9	1	ZA_VMáx	2044	1999	29	28	1416	23.94
Right	63/10	1	1	64/9	1	ZA_VRed	1301	1271	18	18	1558	21.76
Right	63/10	1	1	64/9	1	-5º	1050	1023	15	14	1592	21.27
Right	63/10	1	1	64/9	1	EDS	1014	987	14	14	1536	22.05
Right	63/10	1	1	64/9	1	40º	975	947	14	13	1474	22.97
Right	63/10	1	1	64/9	1	50º	960	933	14	13	1451	23.33
Left	63/10	1	1	64/9	1	ZA_VMáx	2044	1999	29	28	1416	23.94
Left	63/10	1	1	64/9	1	ZA_VRed	1301	1271	18	18	1558	21.76
Left	63/10	1	1	64/9	1	-5º	1050	1023	15	14	1592	21.27
Left	63/10	1	1	64/9	1	EDS	1014	987	14	14	1536	22.05
Left	63/10	1	1	64/9	1	40º	975	947	14	13	1474	22.97
Left	63/10	1	1	64/9	1	50º	960	933	14	13	1451	23.33
Right	64/9	1	1	65/8	1	ZA_VMáx	1932	1902	27	27	1398	21.84
Right	65/8	1	1	66/7	1	ZA_VMáx	1795	1783	25	25	1331	8.30
Right	64/9	1	1	65/8	1	ZA_VRed	1191	1176	17	17	1580	19.34

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	65/8	1	1	66/7	1	ZA_VRed	1186	1181	17	17	1599	6.91
Right	64/9	1	1	65/8	1	-5º	918	907	13	13	1637	18.67
Right	65/8	1	1	66/7	1	-5º	933	930	13	13	1677	6.59
Right	64/9	1	1	65/8	1	EDS	876	865	12	12	1560	19.58
Right	65/8	1	1	66/7	1	EDS	869	865	12	12	1560	7.08
Right	64/9	1	1	65/8	1	40º	832	820	12	12	1480	20.64
Right	65/8	1	1	66/7	1	40º	800	795	11	11	1435	7.70
Right	64/9	1	1	65/8	1	50º	817	804	12	11	1451	21.05
Right	65/8	1	1	66/7	1	50º	775	771	11	11	1390	7.95
Left	64/9	1	1	65/8	1	ZA_VMáx	1932	1902	27	27	1398	21.84
Left	65/8	1	1	66/7	1	ZA_VMáx	1790	1778	25	25	1327	8.32
Left	64/9	1	1	65/8	1	ZA_VRed	1191	1176	17	17	1580	19.35
Left	65/8	1	1	66/7	1	ZA_VRed	1185	1180	17	17	1597	6.92
Left	64/9	1	1	65/8	1	-5º	918	907	13	13	1637	18.67
Left	65/8	1	1	66/7	1	-5º	933	930	13	13	1677	6.59
Left	64/9	1	1	65/8	1	EDS	876	865	12	12	1560	19.58
Left	65/8	1	1	66/7	1	EDS	869	865	12	12	1560	7.08
Left	64/9	1	1	65/8	1	40º	832	820	12	12	1480	20.64
Left	65/8	1	1	66/7	1	40º	800	795	11	11	1435	7.70
Left	64/9	1	1	65/8	1	50º	817	804	12	11	1451	21.05
Left	65/8	1	1	66/7	1	50º	775	771	11	11	1390	7.95
Right	66/7	1	1	67/6	1	ZA_VMáx	1905	1877	27	26	1407	19.63
Right	66/7	1	1	67/6	1	ZA_VRed	1181	1166	17	16	1583	17.46
Right	66/7	1	1	67/6	1	-5º	917	905	13	13	1633	16.92
Right	66/7	1	1	67/6	1	EDS	877	865	12	12	1561	17.70
Right	66/7	1	1	67/6	1	40º	835	823	12	12	1484	18.62
Right	66/7	1	1	67/6	1	50º	820	807	12	11	1456	18.98
Left	66/7	1	1	67/6	1	ZA_VMáx	1905	1877	27	26	1407	19.63
Left	66/7	1	1	67/6	1	ZA_VRed	1181	1166	17	16	1583	17.46
Left	66/7	1	1	67/6	1	-5º	917	905	13	13	1633	16.92
Left	66/7	1	1	67/6	1	EDS	877	865	12	12	1561	17.70
Left	66/7	1	1	67/6	1	40º	835	823	12	12	1484	18.62
Left	66/7	1	1	67/6	1	50º	820	807	12	11	1456	18.98
Right	67/6	1	1	68/5	1	ZA_VMáx	1847	1827	26	26	1380	15.08
Right	67/6	1	1	68/5	1	ZA_VRed	1182	1172	17	17	1597	13.04
Right	67/6	1	1	68/5	1	-5º	930	922	13	13	1664	12.52
Right	67/6	1	1	68/5	1	EDS	878	869	12	12	1569	13.27
Right	67/6	1	1	68/5	1	40º	824	815	12	11	1470	14.16
Right	67/6	1	1	68/5	1	50º	804	795	11	11	1435	14.51

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	67/6	1	1	68/5	1	ZA_VMáx	1847	1827	26	26	1380	15.08
Left	67/6	1	1	68/5	1	ZA_VRed	1182	1172	17	17	1597	13.04
Left	67/6	1	1	68/5	1	-5º	930	922	13	13	1664	12.52
Left	67/6	1	1	68/5	1	EDS	878	869	12	12	1569	13.27
Left	67/6	1	1	68/5	1	40º	824	815	12	11	1470	14.16
Left	67/6	1	1	68/5	1	50º	804	795	11	11	1435	14.51
Right	68/5	1	1	69/4	1	ZA_VMáx	1804	1788	25	25	1330	10.85
Right	68/5	1	1	69/4	1	ZA_VRed	1200	1192	17	17	1611	8.96
Right	68/5	1	1	69/4	1	-5º	954	948	13	13	1710	8.45
Right	68/5	1	1	69/4	1	EDS	880	873	12	12	1575	9.17
Right	68/5	1	1	69/4	1	40º	807	799	11	11	1442	10.01
Right	68/5	1	1	69/4	1	50º	781	774	11	11	1396	10.34
Left	68/5	1	1	69/4	1	ZA_VMáx	1804	1788	25	25	1330	10.85
Left	68/5	1	1	69/4	1	ZA_VRed	1200	1192	17	17	1611	8.96
Left	68/5	1	1	69/4	1	-5º	954	948	13	13	1710	8.45
Left	68/5	1	1	69/4	1	EDS	880	873	12	12	1575	9.17
Left	68/5	1	1	69/4	1	40º	807	799	11	11	1442	10.01
Left	68/5	1	1	69/4	1	50º	781	774	11	11	1396	10.34
Right	69/4	1	1	70/3	1	ZA_VMáx	2054	2019	29	28	1430	23.46
Right	69/4	1	1	70/3	1	ZA_VRed	1309	1290	18	18	1581	21.23
Right	69/4	1	1	70/3	1	-5º	1056	1041	15	15	1620	20.72
Right	69/4	1	1	70/3	1	EDS	1019	1003	14	14	1561	21.50
Right	69/4	1	1	70/3	1	40º	978	962	14	14	1496	22.43
Right	69/4	1	1	70/3	1	50º	963	946	14	13	1473	22.79
Left	69/4	1	1	70/3	1	ZA_VMáx	2054	2019	29	28	1430	23.46
Left	69/4	1	1	70/3	1	ZA_VRed	1309	1290	18	18	1581	21.23
Left	69/4	1	1	70/3	1	-5º	1056	1041	15	15	1620	20.72
Left	69/4	1	1	70/3	1	EDS	1019	1003	14	14	1561	21.50
Left	69/4	1	1	70/3	1	40º	978	962	14	14	1496	22.43
Left	69/4	1	1	70/3	1	50º	963	946	14	13	1473	22.79
Right	70/3	1	1	71/2	1	ZA_VMáx	1656	1641	23	23	1195	9.38
Right	70/3	1	1	71/2	1	ZA_VRed	1090	1083	15	15	1447	7.75
Right	70/3	1	1	71/2	1	-5º	856	851	12	12	1535	7.31
Right	70/3	1	1	71/2	1	EDS	787	781	11	11	1409	7.96
Right	70/3	1	1	71/2	1	40º	719	712	10	10	1285	8.72
Right	70/3	1	1	71/2	1	50º	696	689	10	10	1243	9.02
Left	70/3	1	1	71/2	1	ZA_VMáx	1656	1641	23	23	1195	9.38
Left	70/3	1	1	71/2	1	ZA_VRed	1090	1083	15	15	1447	7.75
Left	70/3	1	1	71/2	1	-5º	856	851	12	12	1535	7.31

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	70/3	1	1	71/2	1	EDS	787	781	11	11	1409	7.96
Left	70/3	1	1	71/2	1	40º	719	712	10	10	1285	8.72
Left	70/3	1	1	71/2	1	50º	696	689	10	10	1243	9.02
Right	71/2	1	1	72	1	ZA_VMáx	1026	1004	14	14	819	4.64
Right	71/2	1	1	72	1	ZA_VRed	717	692	10	10	980	3.84
Right	71/2	1	1	72	1	-5º	586	558	8	8	1007	3.70
Right	71/2	1	1	72	1	EDS	523	496	7	7	896	4.16
Right	71/2	1	1	72	1	40º	466	441	7	6	795	4.69
Right	71/2	1	1	72	1	50º	447	423	6	6	762	4.89
Left	71/2	1	1	72	1	ZA_VMáx	1026	1004	14	14	819	4.64
Left	71/2	1	1	72	1	ZA_VRed	717	692	10	10	980	3.84
Left	71/2	1	1	72	1	-5º	586	558	8	8	1007	3.70
Left	71/2	1	1	72	1	EDS	523	496	7	7	896	4.16
Left	71/2	1	1	72	1	40º	466	441	7	6	795	4.69
Left	71/2	1	1	72	1	50º	447	423	6	6	762	4.89
Right	72	1	1	P422	1	ZA_VMáx	601	598	8	8	557	1.55
Right	72	1	1	P422	1	ZA_VRed	507	505	7	7	759	1.14
Right	72	1	1	P422	1	-5º	447	445	6	6	803	1.08
Right	72	1	1	P422	1	EDS	355	352	5	5	635	1.36
Right	72	1	1	P422	1	40º	288	286	4	4	516	1.68
Right	72	1	1	P422	1	50º	270	268	4	4	483	1.79
Left	72	1	1	P422	1	ZA_VMáx	601	598	8	8	557	1.55
Left	72	1	1	P422	1	ZA_VRed	507	505	7	7	759	1.14
Left	72	1	1	P422	1	-5º	447	445	6	6	803	1.08
Left	72	1	1	P422	1	EDS	355	352	5	5	635	1.36
Left	72	1	1	P422	1	40º	288	286	4	4	516	1.68
Left	72	1	1	P422	1	50º	270	268	4	4	483	1.79

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	2/71	12	1	3/70	1	50º	695	688	10	10	1241	8.91
Left	2/71	12	1	3/70	1	40º	718	712	10	10	1284	8.61
Left	2/71	12	1	3/70	1	EDS	787	781	11	11	1409	7.85
Left	2/71	12	1	3/70	1	-5º	857	852	12	12	1536	7.20
Left	2/71	12	1	3/70	1	ZA_VRed	1091	1083	15	15	1447	7.64
Left	2/71	12	1	3/70	1	ZA_VMáx	1653	1639	23	23	1193	9.26
Right	2/71	12	1	3/70	1	50º	695	688	10	10	1241	8.91
Right	2/71	12	1	3/70	1	40º	718	712	10	10	1284	8.61
Right	2/71	12	1	3/70	1	EDS	787	781	11	11	1409	7.85
Right	2/71	12	1	3/70	1	-5º	857	852	12	12	1536	7.20
Right	2/71	12	1	3/70	1	ZA_VRed	1091	1083	15	15	1447	7.64
Right	2/71	12	1	3/70	1	ZA_VMáx	1653	1639	23	23	1193	9.26
Left	3/70	12	1	4/69	1	50º	964	948	14	13	1474	23.37
Left	3/70	12	1	4/69	1	40º	979	963	14	14	1498	23.01
Left	3/70	12	1	4/69	1	EDS	1019	1003	14	14	1561	22.09
Left	3/70	12	1	4/69	1	-5º	1056	1040	15	15	1619	21.30
Left	3/70	12	1	4/69	1	ZA_VRed	1309	1290	18	18	1580	21.81
Left	3/70	12	1	4/69	1	ZA_VMáx	2058	2022	29	28	1433	24.05
Right	3/70	12	1	4/69	1	50º	964	948	14	13	1474	23.37
Right	3/70	12	1	4/69	1	40º	979	963	14	14	1498	23.01
Right	3/70	12	1	4/69	1	EDS	1019	1003	14	14	1561	22.09
Right	3/70	12	1	4/69	1	-5º	1056	1040	15	15	1619	21.30
Right	3/70	12	1	4/69	1	ZA_VRed	1309	1290	18	18	1581	21.81
Right	3/70	12	1	4/69	1	ZA_VMáx	2058	2022	29	28	1433	24.05
Left	4/69	12	1	5/68	1	50º	782	774	11	11	1397	10.69
Left	4/69	12	1	5/68	1	40º	806	799	11	11	1441	10.36
Left	4/69	12	1	5/68	1	EDS	878	870	12	12	1570	9.51
Left	4/69	12	1	5/68	1	-5º	949	942	13	13	1700	8.79
Left	4/69	12	1	5/68	1	ZA_VRed	1196	1187	17	17	1605	9.31
Left	4/69	12	1	5/68	1	ZA_VMáx	1807	1790	25	25	1332	11.21
Right	4/69	12	1	5/68	1	50º	782	774	11	11	1397	10.69
Right	4/69	12	1	5/68	1	40º	806	799	11	11	1441	10.36
Right	4/69	12	1	5/68	1	EDS	878	870	12	12	1570	9.51
Right	4/69	12	1	5/68	1	-5º	949	942	13	13	1700	8.79
Right	4/69	12	1	5/68	1	ZA_VRed	1196	1187	17	17	1605	9.31
Right	4/69	12	1	5/68	1	ZA_VMáx	1807	1790	25	25	1332	11.21
Left	5/68	12	1	7/66	1	50º	806	797	11	11	1437	14.85
Left	5/68	12	1	7/66	1	40º	825	816	12	11	1472	14.51
Left	5/68	12	1	7/66	1	EDS	878	869	12	12	1569	13.61
Left	5/68	12	1	7/66	1	-5º	929	921	13	13	1662	12.85
Left	5/68	12	1	7/66	1	ZA_VRed	1182	1171	17	17	1596	13.37
Left	5/68	12	1	7/66	1	ZA_VMáx	1852	1831	26	26	1383	15.43
Right	5/68	12	1	7/66	1	50º	806	797	11	11	1437	14.85
Right	5/68	12	1	7/66	1	40º	825	816	12	11	1472	14.51
Right	5/68	12	1	7/66	1	EDS	878	869	12	12	1569	13.61
Right	5/68	12	1	7/66	1	-5º	929	921	13	13	1662	12.85
Right	5/68	12	1	7/66	1	ZA_VRed	1182	1171	17	17	1596	13.37
Right	5/68	12	1	7/66	1	ZA_VMáx	1852	1831	26	26	1383	15.43
Left	7/66	12	1	8/65	1	50º	820	808	12	11	1457	19.24
Left	7/66	12	1	8/65	1	40º	836	823	12	12	1485	18.88
Left	7/66	12	1	8/65	1	EDS	877	865	12	12	1561	17.97
Left	7/66	12	1	8/65	1	-5º	916	905	13	13	1632	17.19
Left	7/66	12	1	8/65	1	ZA_VRed	1181	1166	17	16	1583	17.72
Left	7/66	12	1	8/65	1	ZA_VMáx	1907	1879	27	26	1409	19.90
Right	7/66	12	1	8/65	1	50º	820	808	12	11	1457	19.24
Right	7/66	12	1	8/65	1	40º	836	823	12	12	1485	18.88
Right	7/66	12	1	8/65	1	EDS	877	865	12	12	1561	17.97
Right	7/66	12	1	8/65	1	-5º	916	905	13	13	1632	17.19
Right	7/66	12	1	8/65	1	ZA_VRed	1181	1166	17	16	1583	17.72
Right	7/66	12	1	8/65	1	ZA_VMáx	1907	1879	27	26	1409	19.90
Left	8/65	12	1	9/64	1	50º	775	770	11	11	1390	7.97
Left	9/64	2	1	10/63	1	50º	816	804	11	11	1450	20.67
Left	8/65	12	1	9/64	1	40º	799	795	11	11	1435	7.72
Left	9/64	2	1	10/63	1	40º	832	820	12	12	1479	20.27
Left	8/65	12	1	9/64	1	EDS	869	865	12	12	1560	7.10
Left	9/64	2	1	10/63	1	EDS	876	865	12	12	1560	19.22
Left	8/65	12	1	9/64	1	-5º	934	930	13	13	1678	6.60
Left	9/64	2	1	10/63	1	-5º	919	908	13	13	1639	18.30
Left	8/65	12	1	9/64	1	ZA_VRed	1186	1181	17	17	1599	6.92
Left	9/64	2	1	10/63	1	ZA_VRed	1191	1177	17	17	1581	18.97
Left	8/65	12	1	9/64	1	ZA_VMáx	1794	1782	25	25	1330	8.32
Left	9/64	2	1	10/63	1	ZA_VMáx	1929	1899	27	27	1396	21.46
Right	8/65	12	1	9/64	1	50º	775	770	11	11	1390	7.97
Right	9/64	2	1	10/63	1	50º	816	804	11	11	1450	20.67
Right	8/65	12	1	9/64	1	40º	799	795	11	11	1435	7.72
Right	9/64	2	1	10/63	1	40º	832	820	12	12	1479	20.27
Right	8/65	12	1	9/64	1	EDS	869	865	12	12	1560	7.10
Right	9/64	2	1	10/63	1	EDS	876	865	12	12	1560	19.22
Right	8/65	12	1	9/64	1	-5º	934	930	13	13	1678	6.60
Right	9/64	2	1	10/63	1	-5º	919	908	13	13	1639	18.30
Right	8/65	12	1	9/64	1	ZA_VRed	1185	1180	17	17	1597	6.93
Right	9/64	2	1	10/63	1	ZA_VRed	1191	1176	17	17	1580	18.98
Right	8/65	12	1	9/64	1	ZA_VMáx	1789	1778	25	25	1327	8.34
Right	9/64	2	1	10/63	1	ZA_VMáx	1929	1899	27	27	1396	21.46
Left	10/63	12	1	11/62	1	50º	959	931	14	13	1449	22.76
Left	10/63	12	1	11/62	1	40º	974	946	14	13	1473	22.40
Left	10/63	12	1	11/62	1	EDS	1014	987	14	14	1536	21.48

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	10/63	12	1	11/62	1	-5º	1051	1024	15	14	1594	20.71
Left	10/63	12	1	11/62	1	ZA_VRed	1301	1271	18	18	1558	21.19
Left	10/63	12	1	11/62	1	ZA_VMáx	2040	1996	29	28	1414	23.36
Right	10/63	12	1	11/62	1	50º	959	931	14	13	1449	22.76
Right	10/63	12	1	11/62	1	40º	974	946	14	13	1473	22.40
Right	10/63	12	1	11/62	1	EDS	1014	987	14	14	1536	21.48
Right	10/63	12	1	11/62	1	-5º	1051	1024	15	14	1594	20.71
Right	10/63	12	1	11/62	1	ZA_VRed	1301	1271	18	18	1558	21.19
Right	10/63	12	1	11/62	1	ZA_VMáx	2040	1996	29	28	1414	23.36
Left	11/62	12	1	12/61	1	50º	974	931	14	13	1448	34.41
Left	11/62	12	1	12/61	1	40º	984	941	14	13	1464	34.04
Left	11/62	12	1	12/61	1	EDS	1011	967	14	14	1506	33.10
Left	11/62	12	1	12/61	1	-5º	1034	992	15	14	1543	32.30
Left	11/62	12	1	12/61	1	ZA_VRed	1287	1239	18	17	1524	32.75
Left	11/62	12	1	12/61	1	ZA_VMáx	2071	2003	29	28	1429	34.98
Right	11/62	12	1	12/61	1	50º	974	931	14	13	1448	34.41
Right	11/62	12	1	12/61	1	40º	984	941	14	13	1464	34.04
Right	11/62	12	1	12/61	1	EDS	1011	967	14	14	1506	33.10
Right	11/62	12	1	12/61	1	-5º	1034	992	15	14	1543	32.30
Right	11/62	12	1	12/61	1	ZA_VRed	1287	1239	18	17	1524	32.75
Right	11/62	12	1	12/61	1	ZA_VMáx	2071	2003	29	28	1429	34.98
Left	12/61	12	1	13/60	1	50º	807	794	11	11	1433	14.90
Left	12/61	12	1	13/60	1	40º	826	813	12	11	1467	14.55
Left	12/61	12	1	13/60	1	EDS	879	867	12	12	1564	13.66
Left	12/61	12	1	13/60	1	-5º	930	918	13	13	1656	12.90
Left	12/61	12	1	13/60	1	ZA_VRed	1203	1188	17	17	1588	13.46
Left	12/61	12	1	13/60	1	ZA_VMáx	1911	1885	27	27	1372	15.56
Right	12/61	12	1	13/60	1	50º	807	794	11	11	1433	14.90
Right	12/61	12	1	13/60	1	40º	826	813	12	11	1467	14.55
Right	12/61	12	1	13/60	1	EDS	879	867	12	12	1564	13.66
Right	12/61	12	1	13/60	1	-5º	930	918	13	13	1656	12.90
Right	12/61	12	1	13/60	1	ZA_VRed	1203	1188	17	17	1588	13.46
Right	12/61	12	1	13/60	1	ZA_VMáx	1911	1885	27	27	1372	15.56
Left	13/60	12	1	14/59	1	50º	745	741	10	10	1336	6.83
Left	13/60	12	1	14/59	1	40º	778	775	11	11	1398	6.53
Left	13/60	12	1	14/59	1	EDS	882	879	12	12	1586	5.76
Left	13/60	12	1	14/59	1	-5º	994	992	14	14	1789	5.10
Left	13/60	12	1	14/59	1	ZA_VRed	1231	1226	17	17	1626	5.61
Left	13/60	12	1	14/59	1	ZA_VMáx	1753	1743	25	25	1251	7.29
Right	13/60	12	1	14/59	1	50º	745	741	10	10	1336	6.83
Right	13/60	12	1	14/59	1	40º	778	775	11	11	1398	6.53
Right	13/60	12	1	14/59	1	EDS	882	879	12	12	1586	5.76
Right	13/60	12	1	14/59	1	-5º	994	992	14	14	1789	5.10
Right	13/60	12	1	14/59	1	ZA_VRed	1231	1226	17	17	1626	5.61
Right	13/60	12	1	14/59	1	ZA_VMáx	1753	1743	25	25	1251	7.29
Left	14/59	12	1	15/58	1	50º	964	949	14	13	1477	21.64
Left	14/59	12	1	15/58	1	40º	980	966	14	14	1503	21.28
Left	14/59	12	1	15/58	1	EDS	1023	1010	14	14	1571	20.36
Left	14/59	12	1	15/58	1	-5º	1063	1050	15	15	1634	19.58
Left	14/59	12	1	15/58	1	ZA_VRed	1327	1310	19	18	1590	20.11
Left	14/59	12	1	15/58	1	ZA_VMáx	2089	2056	29	29	1428	22.38
Right	14/59	12	1	15/58	1	50º	964	949	14	13	1477	21.64
Right	14/59	12	1	15/58	1	40º	980	966	14	14	1503	21.28
Right	14/59	12	1	15/58	1	EDS	1023	1010	14	14	1571	20.36
Right	14/59	12	1	15/58	1	-5º	1063	1050	15	15	1634	19.58
Right	14/59	12	1	15/58	1	ZA_VRed	1327	1310	19	18	1590	20.11
Right	14/59	12	1	15/58	1	ZA_VMáx	2089	2056	29	29	1428	22.38
Left	15/58	12	1	16/57	1	50º	962	942	14	13	1466	23.42
Left	15/58	12	1	16/57	1	40º	977	957	14	13	1489	23.06
Left	15/58	12	1	16/57	1	EDS	1016	997	14	14	1551	22.13
Left	15/58	12	1	16/57	1	-5º	1053	1033	15	15	1608	21.35
Left	15/58	12	1	16/57	1	ZA_VRed	1309	1285	18	18	1570	21.86
Left	15/58	12	1	16/57	1	ZA_VMáx	2063	2024	29	29	1424	24.10
Right	15/58	12	1	16/57	1	50º	962	942	14	13	1466	23.42
Right	15/58	12	1	16/57	1	40º	977	957	14	13	1489	23.06
Right	15/58	12	1	16/57	1	EDS	1016	997	14	14	1551	22.13
Right	15/58	12	1	16/57	1	-5º	1053	1033	15	15	1608	21.35
Right	15/58	12	1	16/57	1	ZA_VRed	1309	1285	18	18	1570	21.86
Right	15/58	12	1	16/57	1	ZA_VMáx	2063	2024	29	29	1424	24.10
Left	16/57	12	1	17/56	1	50º	973	956	14	13	1488	24.76
Left	16/57	12	1	17/56	1	40º	987	971	14	14	1510	24.40
Left	16/57	12	1	17/56	1	EDS	1025	1009	14	14	1571	23.46
Left	16/57	12	1	17/56	1	-5º	1061	1045	15	15	1626	22.67
Left	16/57	12	1	17/56	1	ZA_VRed	1320	1301	19	18	1589	23.20
Left	16/57	12	1	17/56	1	ZA_VMáx	2090	2053	29	29	1445	25.49
Right	16/57	12	1	17/56	1	50º	973	956	14	13	1488	24.76
Right	16/57	12	1	17/56	1	40º	987	971	14	14	1510	24.40
Right	16/57	12	1	17/56	1	EDS	1025	1009	14	14	1571	23.46
Right	16/57	12	1	17/56	1	-5º	1061	1045	15	15	1626	22.67
Right	16/57	12	1	17/56	1	ZA_VRed	1320	1301	19	18	1589	23.20
Right	16/57	12	1	17/56	1	ZA_VMáx	2090	2053	29	29	1445	25.49
Left	17/56	12	1	18/55	1	50º	822	808	12	11	1457	18.32
Left	17/56	12	1	18/55	1	40º	838	824	12	12	1486	17.97
Left	17/56	12	1	18/55	1	EDS	882	868	12	12	1566	17.05
Left	17/56	12	1	18/55	1	-5º	923	910	13	13	1642	16.27
Left	17/56	12	1	18/55	1	ZA_VRed	1215	1199	17	17	1584	16.86
Left	17/56	12	1	18/55	1	ZA_VMáx	1989	1959	28	28	1397	19.11

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	17/56	12	1	18/55	1	50º	822	808	12	11	1457	18.32
Right	17/56	12	1	18/55	1	40º	838	824	12	12	1486	17.97
Right	17/56	12	1	18/55	1	EDS	882	868	12	12	1566	17.05
Right	17/56	12	1	18/55	1	-5º	923	910	13	13	1642	16.27
Right	17/56	12	1	18/55	1	ZA_VRed	1215	1199	17	17	1584	16.86
Right	17/56	12	1	18/55	1	ZA_VMáx	1989	1959	28	28	1397	19.11
Left	18/55	12	1	19/66	1	50º	964	940	14	13	1462	22.52
Left	18/55	12	1	19/64	1	40º	979	955	14	13	1486	22.16
Left	18/55	12	1	19/64	1	EDS	1020	997	14	14	1551	21.24
Left	18/55	12	1	19/63	1	-5º	1058	1035	15	15	1610	20.46
Left	18/55	12	1	19/62	1	ZA_VRed	1321	1294	19	18	1571	20.98
Left	18/55	12	1	19/61	1	ZA_VMáx	2086	2043	29	29	1419	23.22
Right	18/55	12	1	19/60	1	50º	964	940	14	13	1462	22.52
Right	18/55	12	1	19/59	1	40º	979	955	14	13	1486	22.16
Right	18/55	12	1	19/58	1	EDS	1020	997	14	14	1551	21.24
Right	18/55	12	1	19/57	1	-5º	1058	1035	15	15	1610	20.46
Right	18/55	12	1	19/56	1	ZA_VRed	1321	1294	19	18	1571	20.98
Right	18/55	12	1	19/54	1	ZA_VMáx	2086	2043	29	29	1419	23.22
Left	19/54	12	1	20/53	1	50º	759	753	11	11	1358	8.07
Left	19/54	12	1	20/53	1	40º	789	783	11	11	1412	7.76
Left	19/54	12	1	20/53	1	EDS	879	873	12	12	1576	6.96
Left	19/54	12	1	20/53	1	-5º	973	968	14	14	1747	6.28
Left	19/54	12	1	20/53	1	ZA_VRed	1212	1205	17	17	1616	6.78
Left	19/54	12	1	20/53	1	ZA_VMáx	1763	1750	25	25	1283	8.54
Right	19/54	12	1	20/53	1	50º	759	753	11	11	1358	8.07
Right	19/54	12	1	20/53	1	40º	789	783	11	11	1412	7.76
Right	19/54	12	1	20/53	1	EDS	879	873	12	12	1576	6.96
Right	19/54	12	1	20/53	1	-5º	973	968	14	14	1747	6.28
Right	19/54	12	1	20/53	1	ZA_VRed	1212	1205	17	17	1616	6.78
Right	19/54	12	1	20/53	1	ZA_VMáx	1763	1750	25	25	1283	8.54
Left	20/53	12	1	21/52	1	50º	743	727	10	10	1312	6.73
Left	20/53	12	1	21/52	1	40º	776	761	11	11	1373	6.43
Left	20/53	12	1	21/52	1	EDS	881	865	12	12	1561	5.65
Left	20/53	12	1	21/52	1	-5º	994	978	14	14	1765	5.00
Left	20/53	12	1	21/52	1	ZA_VRed	1206	1191	17	17	1623	5.45
Left	20/53	12	1	21/52	1	ZA_VMáx	1683	1664	24	23	1257	7.05
Right	20/53	12	1	21/52	1	50º	743	727	10	10	1312	6.73
Right	20/53	12	1	21/52	1	40º	776	761	11	11	1373	6.43
Right	20/53	12	1	21/52	1	EDS	881	865	12	12	1561	5.65
Right	20/53	12	1	21/52	1	-5º	994	978	14	14	1765	5.00
Right	20/53	12	1	21/52	1	ZA_VRed	1206	1191	17	17	1623	5.45
Right	20/53	12	1	21/52	1	ZA_VMáx	1682	1664	24	23	1257	7.05
Left	21/52	12	1	22/51	1	50º	812	799	11	11	1441	16.24
Left	21/52	12	1	22/51	1	40º	829	816	12	11	1473	15.89
Left	21/52	12	1	22/51	1	EDS	878	865	12	12	1561	14.99
Left	21/52	12	1	22/51	1	-5º	924	912	13	13	1646	14.22
Left	21/52	12	1	22/51	1	ZA_VRed	1170	1155	16	16	1590	14.72
Left	21/52	12	1	22/51	1	ZA_VMáx	1837	1812	26	26	1395	16.77
Right	21/52	12	1	22/51	1	50º	812	799	11	11	1441	16.24
Right	21/52	12	1	22/51	1	40º	829	816	12	11	1473	15.89
Right	21/52	12	1	22/51	1	EDS	878	865	12	12	1561	14.99
Right	21/52	12	1	22/51	1	-5º	924	912	13	13	1646	14.22
Right	21/52	12	1	22/51	1	ZA_VRed	1170	1155	16	16	1590	14.72
Right	21/52	12	1	22/51	1	ZA_VMáx	1837	1812	26	26	1395	16.77
Left	22/51	12	1	23/50	1	50º	760	738	11	10	1331	7.91
Left	22/51	12	1	23/50	1	40º	790	768	11	11	1386	7.60
Left	22/51	12	1	23/50	1	EDS	882	860	12	12	1551	6.79
Left	22/51	12	1	23/50	1	-5º	979	956	14	13	1725	6.11
Left	22/51	12	1	23/50	1	ZA_VRed	1195	1173	17	17	1614	6.55
Left	22/51	12	1	23/50	1	ZA_VMáx	1701	1676	24	24	1291	8.22
Right	22/51	12	1	23/50	1	50º	760	738	11	10	1331	7.91
Right	22/51	12	1	23/50	1	40º	790	768	11	11	1386	7.60
Right	22/51	12	1	23/50	1	EDS	882	860	12	12	1551	6.79
Right	22/51	12	1	23/50	1	-5º	979	956	14	13	1725	6.11
Right	22/51	12	1	23/50	1	ZA_VRed	1195	1173	17	17	1614	6.55
Right	22/51	12	1	23/50	1	ZA_VMáx	1701	1676	24	24	1291	8.22
Left	23/50	12	1	24/49	1	50º	794	786	11	11	1417	12.99
Left	23/50	12	1	24/49	1	40º	815	807	11	11	1455	12.65
Left	23/50	12	1	24/49	1	EDS	875	867	12	12	1564	11.78
Left	23/50	12	1	24/49	1	-5º	933	925	13	13	1669	11.04
Left	23/50	12	1	24/49	1	ZA_VRed	1176	1166	17	16	1596	11.54
Left	23/50	12	1	24/49	1	ZA_VMáx	1809	1790	25	25	1363	13.50
Right	23/50	12	1	24/49	1	50º	794	786	11	11	1417	12.99
Right	23/50	12	1	24/49	1	40º	815	807	11	11	1455	12.65
Right	23/50	12	1	24/49	1	EDS	875	867	12	12	1564	11.78
Right	23/50	12	1	24/49	1	-5º	933	925	13	13	1669	11.04
Right	23/50	12	1	24/49	1	ZA_VRed	1176	1166	17	16	1596	11.54
Right	23/50	12	1	24/49	1	ZA_VMáx	1809	1790	25	25	1363	13.50
Right	49/23	12	1	50/22	1	ZA_VMáx	1805	1789	25	25	1312	10.02
Right	49/23	12	1	50/22	1	ZA_VRed	1209	1201	17	17	1611	8.16
Right	49/23	12	1	50/22	1	-5º	960	954	14	13	1721	7.64
Right	49/23	12	1	50/22	1	EDS	880	873	12	12	1575	8.34
Right	49/23	12	1	50/22	1	40º	801	794	11	11	1432	9.18
Right	49/23	12	1	50/22	1	50º	774	767	11	11	1383	9.50
Left	49/23	12	1	50/22	1	ZA_VMáx	1805	1789	25	25	1312	10.02
Left	49/23	12	1	50/22	1	ZA_VRed	1209	1201	17	17	1611	8.16
Left	49/23	12	1	50/22	1	-5º	960	954	14	13	1721	7.64
Left	49/23	12	1	50/22	1	EDS	880	873	12	12	1575	8.34

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	49/23	12	1	50/22	1	40º	801	794	11	11	1432	9.18
Left	49/23	12	1	50/22	1	50º	774	767	11	11	1383	9.50
Right	50/22	12	1	51/21	1	ZA_VMáx	1958	1923	28	27	1400	20.34
Right	50/22	12	1	51/21	1	ZA_VRed	1197	1176	17	17	1571	18.12
Right	50/22	12	1	51/21	1	-5º	916	898	13	13	1620	17.56
Right	50/22	12	1	51/21	1	EDS	878	860	12	12	1551	18.34
Right	50/22	12	1	51/21	1	40º	837	819	12	12	1477	19.26
Right	50/22	12	1	51/21	1	50º	822	804	12	11	1450	19.62
Left	50/22	12	1	51/21	1	ZA_VMáx	1958	1923	28	27	1400	20.34
Left	50/22	12	1	51/21	1	ZA_VRed	1197	1176	17	17	1571	18.12
Left	50/22	12	1	51/21	1	-5º	916	898	13	13	1620	17.56
Left	50/22	12	1	51/21	1	EDS	878	860	12	12	1551	18.34
Left	50/22	12	1	51/21	1	40º	837	819	12	12	1477	19.26
Left	50/22	12	1	51/21	1	50º	822	804	12	11	1450	19.62
Right	51/21	12	1	52/20	1	ZA_VMáx	1823	1800	26	25	1375	14.46
Right	51/21	12	1	52/20	1	ZA_VRed	1177	1164	17	16	1595	12.47
Right	51/21	12	1	52/20	1	-5º	932	921	13	13	1662	11.97
Right	51/21	12	1	52/20	1	EDS	878	867	12	12	1564	12.72
Right	51/21	12	1	52/20	1	40º	822	810	12	11	1462	13.60
Right	51/21	12	1	52/20	1	50º	802	790	11	11	1426	13.95
Left	51/21	12	1	52/20	1	ZA_VMáx	1823	1800	26	25	1375	14.46
Left	51/21	12	1	52/20	1	ZA_VRed	1177	1164	17	16	1595	12.47
Left	51/21	12	1	52/20	1	-5º	932	921	13	13	1662	11.97
Left	51/21	12	1	52/20	1	EDS	878	867	12	12	1564	12.72
Left	51/21	12	1	52/20	1	40º	822	810	12	11	1462	13.60
Left	51/21	12	1	52/20	1	50º	802	790	11	11	1426	13.95
Right	52/20	12	1	53/19	1	ZA_VMáx	1751	1728	25	24	1353	11.85
Right	52/20	12	1	53/19	1	ZA_VRed	1171	1155	16	16	1604	9.99
Right	52/20	12	1	53/19	1	-5º	945	931	13	13	1680	9.53
Right	52/20	12	1	53/19	1	EDS	879	865	12	12	1560	10.26
Right	52/20	12	1	53/19	1	40º	812	798	11	11	1439	11.12
Right	52/20	12	1	53/19	1	50º	789	774	11	11	1397	11.46
Left	52/20	12	1	53/19	1	ZA_VMáx	1751	1728	25	24	1353	11.85
Left	52/20	12	1	53/19	1	ZA_VRed	1171	1155	16	16	1604	9.99
Left	52/20	12	1	53/19	1	-5º	945	931	13	13	1680	9.53
Left	52/20	12	1	53/19	1	EDS	879	865	12	12	1560	10.26
Left	52/20	12	1	53/19	1	40º	812	798	11	11	1439	11.12
Left	52/20	12	1	53/19	1	50º	789	774	11	11	1397	11.46

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	27	1	1	28	1	ZA_VMáx	1791	1769	25	25	1317	10.83
Right	28	1	1	29	1	ZA_VMáx	1801	1777	25	25	1332	10.83
Right	27	1	1	28	1	ZA_VRed	1194	1178	17	17	1593	8.94
Right	28	1	1	29	1	ZA_VRed	1199	1181	17	17	1603	8.99
Right	27	1	1	28	1	-5º	951	936	13	13	1689	8.42
Right	28	1	1	29	1	-5º	954	936	13	13	1689	8.52
Right	27	1	1	28	1	EDS	878	862	12	12	1556	9.14
Right	28	1	1	29	1	EDS	880	863	12	12	1556	9.24
Right	27	1	1	28	1	40º	805	789	11	11	1424	9.99
Right	28	1	1	29	1	40º	807	790	11	11	1424	10.09
Right	27	1	1	28	1	50º	780	764	11	11	1379	10.31
Right	28	1	1	29	1	50º	783	765	11	11	1379	10.42
Left	27	1	1	28	1	ZA_VMáx	1791	1769	25	25	1317	10.83
Left	28	1	1	29	1	ZA_VMáx	1801	1777	25	25	1332	10.83
Left	27	1	1	28	1	ZA_VRed	1194	1178	17	17	1593	8.94
Left	28	1	1	29	1	ZA_VRed	1199	1181	17	17	1603	8.99
Left	27	1	1	28	1	-5º	951	936	13	13	1689	8.42
Left	28	1	1	29	1	-5º	954	936	13	13	1689	8.52
Left	27	1	1	28	1	EDS	878	862	12	12	1556	9.14
Left	28	1	1	29	1	EDS	880	863	12	12	1556	9.24
Left	27	1	1	28	1	40º	805	789	11	11	1424	9.99
Left	28	1	1	29	1	40º	807	790	11	11	1424	10.09
Left	27	1	1	28	1	50º	780	764	11	11	1379	10.31
Left	28	1	1	29	1	50º	783	765	11	11	1379	10.42
Right	29	1	1	30	1	ZA_VMáx	1912	1876	27	26	1386	16.92
Right	30	1	1	31	1	ZA_VMáx	1934	1894	27	27	1400	21.66
Right	29	1	1	30	1	ZA_VRed	1192	1166	17	16	1571	14.91
Right	30	1	1	31	1	ZA_VRed	1186	1160	17	16	1563	19.39
Right	29	1	1	30	1	-5º	921	898	13	13	1619	14.44
Right	30	1	1	31	1	-5º	914	891	13	13	1607	18.83
Right	29	1	1	30	1	EDS	878	854	12	12	1541	15.17
Right	30	1	1	31	1	EDS	877	854	12	12	1541	19.64
Right	29	1	1	30	1	40º	831	807	12	11	1457	16.05
Right	30	1	1	31	1	40º	838	814	12	11	1469	20.59
Right	29	1	1	30	1	50º	815	791	11	11	1426	16.39
Right	30	1	1	31	1	50º	824	800	12	11	1443	20.96
Left	29	1	1	30	1	ZA_VMáx	1912	1876	27	26	1386	16.92
Left	30	1	1	31	1	ZA_VMáx	1934	1894	27	27	1400	21.66
Left	29	1	1	30	1	ZA_VRed	1192	1166	17	16	1571	14.91

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	30	1	1	31	1	ZA_VRed	1186	1160	17	16	1563	19.39
Left	29	1	1	30	1	-5º	921	898	13	13	1619	14.44
Left	30	1	1	31	1	-5º	914	891	13	13	1607	18.83
Left	29	1	1	30	1	EDS	878	854	12	12	1541	15.17
Left	30	1	1	31	1	EDS	877	854	12	12	1541	19.64
Left	29	1	1	30	1	40º	831	807	12	11	1457	16.05
Left	30	1	1	31	1	40º	838	814	12	11	1469	20.59
Left	29	1	1	30	1	50º	815	791	11	11	1426	16.39
Left	30	1	1	31	1	50º	824	800	12	11	1443	20.96
Right	31	1	1	32	1	ZA_VMáx	1889	1865	27	26	1398	17.19
Right	31	1	1	32	1	ZA_VRed	1188	1176	17	17	1596	15.07
Right	31	1	1	32	1	-5º	927	917	13	13	1655	14.54
Right	31	1	1	32	1	EDS	881	871	12	12	1571	15.31
Right	31	1	1	32	1	40º	833	822	12	12	1483	16.21
Right	31	1	1	32	1	50º	815	805	11	11	1452	16.57
Left	31	1	1	32	1	ZA_VMáx	1889	1865	27	26	1398	17.19
Left	31	1	1	32	1	ZA_VRed	1188	1176	17	17	1596	15.07
Left	31	1	1	32	1	-5º	927	917	13	13	1655	14.54
Left	31	1	1	32	1	EDS	881	871	12	12	1571	15.31
Left	31	1	1	32	1	40º	833	822	12	12	1483	16.21
Left	31	1	1	32	1	50º	815	805	11	11	1452	16.57
Right	32	1	1	33	1	ZA_VMáx	2042	1995	29	28	1423	25.28
Right	32	1	1	33	1	ZA_VRed	1298	1266	18	18	1557	23.09
Right	32	1	1	33	1	-5º	1049	1021	15	14	1589	22.61
Right	32	1	1	33	1	EDS	1015	987	14	14	1536	23.40
Right	32	1	1	33	1	40º	978	949	14	13	1477	24.32
Right	32	1	1	33	1	50º	964	935	14	13	1455	24.68
Left	32	1	1	33	1	ZA_VMáx	2042	1995	29	28	1423	25.28
Left	32	1	1	33	1	ZA_VRed	1298	1266	18	18	1557	23.09
Left	32	1	1	33	1	-5º	1049	1021	15	14	1589	22.61
Left	32	1	1	33	1	EDS	1015	987	14	14	1536	23.40
Left	32	1	1	33	1	40º	978	949	14	13	1477	24.32
Left	32	1	1	33	1	50º	964	935	14	13	1455	24.68
Right	33	1	1	34	1	ZA_VMáx	1919	1895	27	27	1390	16.86
Right	33	1	1	34	1	ZA_VRed	1199	1188	17	17	1594	14.71
Right	33	1	1	34	1	-5º	927	918	13	13	1657	14.15
Right	33	1	1	34	1	EDS	880	871	12	12	1571	14.92
Right	33	1	1	34	1	40º	830	821	12	12	1481	15.82
Right	33	1	1	34	1	50º	812	803	11	11	1449	16.17

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	33	1	1	34	1	ZA_VMáx	1919	1895	27	27	1390	16.86
Left	33	1	1	34	1	ZA_VRed	1199	1188	17	17	1594	14.71
Left	33	1	1	34	1	-5º	927	918	13	13	1657	14.15
Left	33	1	1	34	1	EDS	880	871	12	12	1571	14.92
Left	33	1	1	34	1	40º	830	821	12	12	1481	15.82
Left	33	1	1	34	1	50º	812	803	11	11	1449	16.17
Right	34	1	1	35	1	ZA_VMáx	1814	1792	26	25	1354	12.72
Right	34	1	1	35	1	ZA_VRed	1186	1172	17	17	1598	10.78
Right	34	1	1	35	1	-5º	941	929	13	13	1676	10.27
Right	34	1	1	35	1	EDS	879	867	12	12	1563	11.01
Right	34	1	1	35	1	40º	816	803	11	11	1449	11.88
Right	34	1	1	35	1	50º	794	781	11	11	1409	12.22
Left	34	1	1	35	1	ZA_VMáx	1814	1792	26	25	1354	12.72
Left	34	1	1	35	1	ZA_VRed	1186	1172	17	17	1598	10.78
Left	34	1	1	35	1	-5º	941	929	13	13	1676	10.27
Left	34	1	1	35	1	EDS	879	867	12	12	1563	11.01
Left	34	1	1	35	1	40º	816	803	11	11	1449	11.88
Left	34	1	1	35	1	50º	794	781	11	11	1409	12.22
Right	35	1	1	36	1	ZA_VMáx	1896	1867	27	26	1389	20.72
Right	35	1	1	36	1	ZA_VRed	1162	1147	16	16	1551	18.57
Right	35	1	1	36	1	-5º	896	885	13	12	1597	18.04
Right	35	1	1	36	1	EDS	860	849	12	12	1531	18.82
Right	35	1	1	36	1	40º	821	809	12	11	1460	19.72
Right	35	1	1	36	1	50º	807	795	11	11	1435	20.08
Left	35	1	1	36	1	ZA_VMáx	1896	1867	27	26	1389	20.72
Left	35	1	1	36	1	ZA_VRed	1162	1147	16	16	1551	18.57
Left	35	1	1	36	1	-5º	896	885	13	12	1597	18.04
Left	35	1	1	36	1	EDS	860	849	12	12	1531	18.82
Left	35	1	1	36	1	40º	821	809	12	11	1460	19.72
Left	35	1	1	36	1	50º	807	795	11	11	1435	20.08
Right	36	1	1	37	1	ZA_VMáx	2111	2055	30	29	1446	35.62
Right	36	1	1	37	1	ZA_VRed	1301	1268	18	18	1549	33.27
Right	36	1	1	37	1	-5º	1038	1011	15	14	1574	32.76
Right	36	1	1	37	1	EDS	1014	987	14	14	1536	33.56
Right	36	1	1	37	1	40º	988	960	14	14	1493	34.51
Right	36	1	1	37	1	50º	978	949	14	13	1477	34.88
Left	36	1	1	37	1	ZA_VMáx	2111	2055	30	29	1446	35.62
Left	36	1	1	37	1	ZA_VRed	1301	1268	18	18	1549	33.27
Left	36	1	1	37	1	-5º	1038	1011	15	14	1574	32.76

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	36	1	1	37	1	EDS	1014	987	14	14	1536	33.56
Left	36	1	1	37	1	40º	988	960	14	14	1493	34.51
Left	36	1	1	37	1	50º	978	949	14	13	1477	34.88
Right	37	1	1	38	1	ZA_VMáx	2108	2069	30	29	1438	26.29
Right	37	1	1	38	1	ZA_VRed	1319	1299	19	18	1577	23.97
Right	37	1	1	38	1	-5º	1053	1037	15	15	1614	23.44
Right	37	1	1	38	1	EDS	1019	1003	14	14	1561	24.23
Right	37	1	1	38	1	40º	982	966	14	14	1503	25.16
Right	37	1	1	38	1	50º	969	952	14	13	1481	25.53
Left	37	1	1	38	1	ZA_VMáx	2108	2069	30	29	1438	26.29
Left	37	1	1	38	1	ZA_VRed	1319	1299	19	18	1577	23.97
Left	37	1	1	38	1	-5º	1053	1037	15	15	1614	23.44
Left	37	1	1	38	1	EDS	1019	1003	14	14	1561	24.23
Left	37	1	1	38	1	40º	982	966	14	14	1503	25.16
Left	37	1	1	38	1	50º	969	952	14	13	1481	25.53
Right	38	1	1	39	1	ZA_VMáx	2055	2022	29	28	1423	22.13
Right	38	1	1	39	1	ZA_VRed	1313	1295	19	18	1582	19.91
Right	38	1	1	39	1	-5º	1058	1044	15	15	1624	19.40
Right	38	1	1	39	1	EDS	1018	1003	14	14	1561	20.18
Right	38	1	1	39	1	40º	975	959	14	14	1493	21.09
Right	38	1	1	39	1	50º	959	943	14	13	1468	21.45
Left	38	1	1	39	1	ZA_VMáx	2055	2022	29	28	1423	22.13
Left	38	1	1	39	1	ZA_VRed	1313	1295	19	18	1582	19.91
Left	38	1	1	39	1	-5º	1058	1044	15	15	1624	19.40
Left	38	1	1	39	1	EDS	1018	1003	14	14	1561	20.18
Left	38	1	1	39	1	40º	975	959	14	14	1493	21.09
Left	38	1	1	39	1	50º	959	943	14	13	1468	21.45
Right	39	1	1	40	1	ZA_VMáx	1841	1820	26	26	1316	10.92
Right	40	1	1	41	1	ZA_VMáx	1870	1846	26	26	1345	14.19
Right	39	1	1	40	1	ZA_VRed	1202	1188	17	17	1582	9.08
Right	40	1	1	41	1	ZA_VRed	1199	1186	17	17	1585	12.04
Right	39	1	1	40	1	-5º	944	931	13	13	1680	8.54
Right	40	1	1	41	1	-5º	937	927	13	13	1672	11.42
Right	39	1	1	40	1	EDS	878	865	12	12	1561	9.20
Right	40	1	1	41	1	EDS	876	865	12	12	1561	12.23
Right	39	1	1	40	1	40º	811	798	11	11	1439	9.97
Right	40	1	1	41	1	40º	815	803	11	11	1449	13.17
Right	39	1	1	40	1	50º	787	774	11	11	1396	10.28
Right	40	1	1	41	1	50º	793	782	11	11	1410	13.53

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	39	1	1	40	1	ZA_VMáx	1841	1820	26	26	1316	10.92
Left	40	1	1	41	1	ZA_VMáx	1870	1846	26	26	1345	14.19
Left	39	1	1	40	1	ZA_VRed	1202	1188	17	17	1582	9.08
Left	40	1	1	41	1	ZA_VRed	1199	1186	17	17	1585	12.04
Left	39	1	1	40	1	-5º	944	931	13	13	1680	8.54
Left	40	1	1	41	1	-5º	937	927	13	13	1672	11.42
Left	39	1	1	40	1	EDS	878	865	12	12	1561	9.20
Left	40	1	1	41	1	EDS	876	865	12	12	1561	12.23
Left	39	1	1	40	1	40º	811	798	11	11	1439	9.97
Left	40	1	1	41	1	40º	815	803	11	11	1449	13.17
Left	39	1	1	40	1	50º	787	774	11	11	1396	10.28
Left	40	1	1	41	1	50º	793	782	11	11	1410	13.53
Right	41	1	1	42	1	ZA_VMáx	2029	1987	29	28	1427	23.54
Right	41	1	1	42	1	ZA_VRed	1301	1275	18	18	1573	21.36
Right	41	1	1	42	1	-5º	1057	1034	15	15	1609	20.88
Right	41	1	1	42	1	EDS	1020	997	14	14	1551	21.66
Right	41	1	1	42	1	40º	979	956	14	13	1487	22.58
Right	41	1	1	42	1	50º	965	941	14	13	1464	22.94
Left	41	1	1	42	1	ZA_VMáx	2029	1987	29	28	1427	23.54
Left	41	1	1	42	1	ZA_VRed	1301	1275	18	18	1573	21.36
Left	41	1	1	42	1	-5º	1057	1034	15	15	1609	20.88
Left	41	1	1	42	1	EDS	1020	997	14	14	1551	21.66
Left	41	1	1	42	1	40º	979	956	14	13	1487	22.58
Left	41	1	1	42	1	50º	965	941	14	13	1464	22.94
Right	42	1	1	43	1	ZA_VMáx	1840	1824	26	26	1337	11.69
Right	42	1	1	43	1	ZA_VRed	1205	1197	17	17	1606	9.74
Right	42	1	1	43	1	-5º	948	942	13	13	1700	9.20
Right	42	1	1	43	1	EDS	879	873	12	12	1575	9.93
Right	42	1	1	43	1	40º	810	804	11	11	1450	10.79
Right	42	1	1	43	1	50º	786	780	11	11	1407	11.12
Left	42	1	1	43	1	ZA_VMáx	1840	1824	26	26	1337	11.69
Left	42	1	1	43	1	ZA_VRed	1205	1197	17	17	1606	9.74
Left	42	1	1	43	1	-5º	948	942	13	13	1700	9.20
Left	42	1	1	43	1	EDS	879	873	12	12	1575	9.93
Left	42	1	1	43	1	40º	810	804	11	11	1450	10.79
Left	42	1	1	43	1	50º	786	780	11	11	1407	11.12
Right	43	1	1	44	1	ZA_VMáx	1783	1770	25	25	1279	8.59

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	43	1	1	44	1	ZA_VRed	1218	1212	17	17	1613	6.82
Right	43	1	1	44	1	-5º	973	968	14	14	1747	6.30
Right	43	1	1	44	1	EDS	879	873	12	12	1576	6.98
Right	43	1	1	44	1	40º	789	783	11	11	1413	7.78
Right	43	1	1	44	1	50º	759	753	11	11	1358	8.09
Left	43	1	1	44	1	ZA_VMáx	1783	1770	25	25	1279	8.59
Left	43	1	1	44	1	ZA_VRed	1218	1212	17	17	1613	6.82
Left	43	1	1	44	1	-5º	973	968	14	14	1747	6.30
Left	43	1	1	44	1	EDS	879	873	12	12	1576	6.98
Left	43	1	1	44	1	40º	789	783	11	11	1413	7.78
Left	43	1	1	44	1	50º	759	753	11	11	1358	8.09
Right	44	1	1	45	1	ZA_VMáx	2080	2045	29	29	1421	22.31
Right	44	1	1	45	1	ZA_VRed	1321	1302	19	18	1580	20.07
Right	44	1	1	45	1	-5º	1059	1043	15	15	1624	19.54
Right	44	1	1	45	1	EDS	1019	1003	14	14	1561	20.32
Right	44	1	1	45	1	40º	976	960	14	14	1493	21.24
Right	44	1	1	45	1	50º	960	944	14	13	1468	21.60
Left	44	1	1	45	1	ZA_VMáx	2080	2045	29	29	1421	22.31
Left	44	1	1	45	1	ZA_VRed	1321	1302	19	18	1580	20.07
Left	44	1	1	45	1	-5º	1059	1043	15	15	1624	19.54
Left	44	1	1	45	1	EDS	1019	1003	14	14	1561	20.32
Left	44	1	1	45	1	40º	976	960	14	14	1493	21.24
Left	44	1	1	45	1	50º	960	944	14	13	1468	21.60
Right	45	1	1	46	1	ZA_VMáx	1828	1791	26	25	1313	10.74
Right	45	1	1	46	1	ZA_VRed	1210	1175	17	17	1576	8.89
Right	45	1	1	46	1	-5º	954	916	13	13	1653	8.42
Right	45	1	1	46	1	EDS	880	843	12	12	1520	9.15
Right	45	1	1	46	1	40º	806	770	11	11	1390	10.01
Right	45	1	1	46	1	50º	781	745	11	11	1345	10.34
Left	45	1	1	46	1	ZA_VMáx	1828	1791	26	25	1313	10.74
Left	45	1	1	46	1	ZA_VRed	1210	1175	17	17	1576	8.89
Left	45	1	1	46	1	-5º	954	916	13	13	1653	8.42
Left	45	1	1	46	1	EDS	880	843	12	12	1520	9.15
Left	45	1	1	46	1	40º	806	770	11	11	1390	10.01
Left	45	1	1	46	1	50º	781	745	11	11	1345	10.34
Right	46	1	1	47	1	ZA_VMáx	2025	1985	29	28	1436	25.73
Right	46	1	1	47	1	ZA_VRed	1293	1269	18	18	1571	23.52

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	46	1	1	47	1	-5º	1051	1031	15	15	1604	23.04
Right	46	1	1	47	1	EDS	1017	997	14	14	1551	23.83
Right	46	1	1	47	1	40º	980	959	14	14	1492	24.76
Right	46	1	1	47	1	50º	966	945	14	13	1471	25.12
Left	46	1	1	47	1	ZA_VMáx	2025	1985	29	28	1436	25.73
Left	46	1	1	47	1	ZA_VRed	1293	1269	18	18	1571	23.52
Left	46	1	1	47	1	-5º	1051	1031	15	15	1604	23.04
Left	46	1	1	47	1	EDS	1017	997	14	14	1551	23.83
Left	46	1	1	47	1	40º	980	959	14	14	1492	24.76
Left	46	1	1	47	1	50º	966	945	14	13	1471	25.12
Right	47	1	1	48	1	ZA_VMáx	1681	1662	24	23	1246	12.94
Right	47	1	1	48	1	ZA_VRed	1072	1061	15	15	1441	11.20
Right	47	1	1	48	1	-5º	839	831	12	12	1499	10.77
Right	47	1	1	48	1	EDS	789	781	11	11	1409	11.45
Right	47	1	1	48	1	40º	738	729	10	10	1316	12.26
Right	47	1	1	48	1	50º	720	711	10	10	1283	12.57
Left	47	1	1	48	1	ZA_VMáx	1681	1662	24	23	1246	12.94
Left	47	1	1	48	1	ZA_VRed	1072	1061	15	15	1441	11.20
Left	47	1	1	48	1	-5º	839	831	12	12	1499	10.77
Left	47	1	1	48	1	EDS	789	781	11	11	1409	11.45
Left	47	1	1	48	1	40º	738	729	10	10	1316	12.26
Left	47	1	1	48	1	50º	720	711	10	10	1283	12.57

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	Port.	1	1	1	1	ZA_VMáx	601	598	8	8	543	1.44
Right	Port.	1	1	1	1	ZA_VRed	544	541	7	7	692	1.13
Right	Port.	1	1	1	1	-5º	503	500	7	6	709	1.10
Right	Port.	1	1	1	1	EDS	415	412	5	5	584	1.34
Right	Port.	1	1	1	1	40º	347	345	5	4	489	1.60
Right	Port.	1	1	1	1	50º	328	325	4	4	461	1.69
Left	Port.	1	1	1	1	ZA_VMáx	601	598	8	8	543	1.44
Left	Port.	1	1	1	1	ZA_VRed	544	541	7	7	692	1.13
Left	Port.	1	1	1	1	-5º	503	500	7	6	709	1.10
Left	Port.	1	1	1	1	EDS	415	412	5	5	584	1.34
Left	Port.	1	1	1	1	40º	347	345	5	4	489	1.60
Left	Port.	1	1	1	1	50º	328	325	4	4	461	1.69
Right	1	1	1	2	1	ZA_VMáx	1464	1453	19	19	1312	7.62
Right	1	1	1	2	1	ZA_VRed	1192	1185	15	15	1512	6.61
Right	1	1	1	2	1	-5º	1096	1089	14	14	1544	6.47
Right	1	1	1	2	1	EDS	1009	1002	13	13	1420	7.04
Right	1	1	1	2	1	40º	923	915	12	12	1298	7.70
Right	1	1	1	2	1	50º	894	886	12	11	1256	7.96
Left	1	1	1	2	1	ZA_VMáx	1464	1453	19	19	1312	7.62
Left	1	1	1	2	1	ZA_VRed	1192	1185	15	15	1512	6.61
Left	1	1	1	2	1	-5º	1096	1089	14	14	1544	6.47
Left	1	1	1	2	1	EDS	1009	1002	13	13	1420	7.04
Left	1	1	1	2	1	40º	923	915	12	12	1298	7.70
Left	1	1	1	2	1	50º	894	886	12	11	1256	7.96
Right	2	1	1	3	1	ZA_VMáx	1662	1648	22	21	1444	9.62
Right	3	1	1	4	1	ZA_VMáx	1670	1657	22	21	1434	9.88
Right	4	1	1	5	1	ZA_VMáx	1676	1662	22	22	1438	10.89
Right	5	1	1	6	1	ZA_VMáx	1682	1658	22	22	1452	9.84
Right	2	1	1	3	1	ZA_VRed	1310	1301	17	17	1644	8.45
Right	3	1	1	4	1	ZA_VRed	1310	1301	17	17	1638	8.65
Right	4	1	1	5	1	ZA_VRed	1309	1300	17	17	1636	9.58
Right	5	1	1	6	1	ZA_VRed	1323	1302	17	17	1645	8.67
Right	2	1	1	3	1	-5º	1191	1183	15	15	1677	8.28
Right	3	1	1	4	1	-5º	1189	1181	15	15	1675	8.46

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	4	1	1	5	1	-5º	1187	1179	15	15	1671	9.37
Right	5	1	1	6	1	-5º	1203	1182	16	15	1675	8.51
Right	2	1	1	3	1	EDS	1110	1101	14	14	1561	8.90
Right	3	1	1	4	1	EDS	1109	1101	14	14	1560	9.07
Right	4	1	1	5	1	EDS	1109	1101	14	14	1560	10.04
Right	5	1	1	6	1	EDS	1122	1101	15	14	1561	9.13
Right	2	1	1	3	1	40º	1026	1017	13	13	1442	9.63
Right	3	1	1	4	1	40º	1027	1018	13	13	1444	9.81
Right	4	1	1	5	1	40º	1030	1021	13	13	1447	10.82
Right	5	1	1	6	1	40º	1040	1019	13	13	1444	9.87
Right	2	1	1	3	1	50º	997	988	13	13	1401	9.91
Right	3	1	1	4	1	50º	998	990	13	13	1403	10.09
Right	4	1	1	5	1	50º	1002	993	13	13	1408	11.12
Right	5	1	1	6	1	50º	1011	990	13	13	1404	10.16
Left	2	1	1	3	1	ZA_VMáx	1661	1647	22	21	1443	9.62
Left	3	1	1	4	1	ZA_VMáx	1669	1656	22	21	1433	9.88
Left	4	1	1	5	1	ZA_VMáx	1675	1661	22	22	1438	10.90
Left	5	1	1	6	1	ZA_VMáx	1682	1657	22	22	1452	9.84
Left	2	1	1	3	1	ZA_VRed	1310	1301	17	17	1644	8.45
Left	3	1	1	4	1	ZA_VRed	1310	1301	17	17	1637	8.65
Left	4	1	1	5	1	ZA_VRed	1309	1300	17	17	1635	9.58
Left	5	1	1	6	1	ZA_VRed	1323	1302	17	17	1645	8.68
Left	2	1	1	3	1	-5º	1191	1183	15	15	1677	8.28
Left	3	1	1	4	1	-5º	1189	1181	15	15	1675	8.46
Left	4	1	1	5	1	-5º	1187	1179	15	15	1671	9.37
Left	5	1	1	6	1	-5º	1203	1182	16	15	1675	8.51
Left	2	1	1	3	1	EDS	1110	1101	14	14	1561	8.90
Left	3	1	1	4	1	EDS	1109	1101	14	14	1560	9.07
Left	4	1	1	5	1	EDS	1109	1101	14	14	1560	10.04
Left	5	1	1	6	1	EDS	1122	1101	15	14	1561	9.13
Left	2	1	1	3	1	40º	1026	1017	13	13	1442	9.63
Left	3	1	1	4	1	40º	1027	1018	13	13	1444	9.81
Left	4	1	1	5	1	40º	1030	1021	13	13	1447	10.82
Left	5	1	1	6	1	40º	1040	1019	13	13	1444	9.87
Left	2	1	1	3	1	50º	997	988	13	13	1401	9.91
Left	3	1	1	4	1	50º	998	990	13	13	1403	10.09

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	4	1	1	5	1	50º	1002	993	13	13	1408	11.12
Left	5	1	1	6	1	50º	1011	990	13	13	1404	10.16
Right	6	1	1	7	1	ZA_VMáx	1577	1571	20	20	1394	5.22
Right	6	1	1	7	1	ZA_VRed	1367	1364	18	18	1730	4.20
Right	6	1	1	7	1	-5º	1271	1268	16	16	1798	4.05
Right	6	1	1	7	1	EDS	1122	1119	15	15	1586	4.59
Right	6	1	1	7	1	40º	984	980	13	13	1389	5.24
Right	6	1	1	7	1	50º	939	935	12	12	1325	5.49
Left	6	1	1	7	1	ZA_VMáx	1577	1571	20	20	1394	5.22
Left	6	1	1	7	1	ZA_VRed	1367	1364	18	18	1730	4.20
Left	6	1	1	7	1	-5º	1271	1268	16	16	1798	4.05
Left	6	1	1	7	1	EDS	1122	1119	15	15	1586	4.59
Left	6	1	1	7	1	40º	984	980	13	13	1389	5.24
Left	6	1	1	7	1	50º	939	935	12	12	1325	5.49
Right	7	1	1	8	1	ZA_VMáx	1650	1639	21	21	1454	9.80
Right	7	1	1	8	1	ZA_VRed	1314	1307	17	17	1658	8.59
Right	7	1	1	8	1	-5º	1201	1194	16	15	1693	8.42
Right	7	1	1	8	1	EDS	1118	1111	15	14	1575	9.05
Right	7	1	1	8	1	40º	1034	1026	13	13	1455	9.79
Right	7	1	1	8	1	50º	1005	997	13	13	1414	10.08
Left	7	1	1	8	1	ZA_VMáx	1650	1639	21	21	1454	9.80
Left	7	1	1	8	1	ZA_VRed	1314	1307	17	17	1658	8.59
Left	7	1	1	8	1	-5º	1201	1194	16	15	1693	8.42
Left	7	1	1	8	1	EDS	1118	1111	15	14	1575	9.05
Left	7	1	1	8	1	40º	1034	1026	13	13	1455	9.79
Left	7	1	1	8	1	50º	1005	997	13	13	1414	10.08
Right	8	1	1	9	1	ZA_VMáx	1610	1600	21	21	1373	5.21
Right	8	1	1	9	1	ZA_VRed	1374	1366	18	18	1715	4.17
Right	8	1	1	9	1	-5º	1269	1261	16	16	1788	4.00
Right	8	1	1	9	1	EDS	1119	1112	15	14	1576	4.54
Right	8	1	1	9	1	40º	981	973	13	13	1379	5.19
Right	8	1	1	9	1	50º	936	928	12	12	1316	5.44
Left	8	1	1	9	1	ZA_VMáx	1610	1600	21	21	1373	5.21
Left	8	1	1	9	1	ZA_VRed	1374	1366	18	18	1715	4.17
Left	8	1	1	9	1	-5º	1269	1261	16	16	1788	4.00
Left	8	1	1	9	1	EDS	1119	1112	15	14	1576	4.54
Left	8	1	1	9	1	40º	981	973	13	13	1379	5.19
Left	8	1	1	9	1	50º	936	928	12	12	1316	5.44
Right	9	1	1	10	1	ZA_VMáx	1792	1772	23	23	1477	16.07

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	9	1	1	10	1	ZA_VRed	1317	1304	17	17	1620	14.66
Right	9	1	1	10	1	-5º	1171	1160	15	15	1645	14.43
Right	9	1	1	10	1	EDS	1120	1108	15	14	1571	15.11
Right	9	1	1	10	1	40º	1065	1053	14	14	1492	15.90
Right	9	1	1	10	1	50º	1045	1033	14	13	1464	16.21
Left	9	1	1	10	1	ZA_VMáx	1792	1772	23	23	1477	16.07
Left	9	1	1	10	1	ZA_VRed	1317	1304	17	17	1620	14.66
Left	9	1	1	10	1	-5º	1171	1160	15	15	1645	14.43
Left	9	1	1	10	1	EDS	1120	1108	15	14	1571	15.11
Left	9	1	1	10	1	40º	1065	1053	14	14	1492	15.90
Left	9	1	1	10	1	50º	1045	1033	14	13	1464	16.21
Right	10	1	1	11	1	ZA_VMáx	1906	1873	25	24	1462	18.45
Right	11	1	1	12	1	ZA_VMáx	1921	1883	25	24	1470	20.93
Right	10	1	1	11	1	ZA_VRed	1336	1311	17	17	1590	16.96
Right	11	1	1	12	1	ZA_VRed	1337	1309	17	17	1587	19.38
Right	10	1	1	11	1	-5º	1160	1138	15	15	1613	16.72
Right	11	1	1	12	1	-5º	1160	1134	15	15	1607	19.13
Right	10	1	1	11	1	EDS	1116	1094	14	14	1550	17.39
Right	11	1	1	12	1	EDS	1120	1094	15	14	1550	19.83
Right	10	1	1	11	1	40º	1069	1046	14	14	1483	18.18
Right	11	1	1	12	1	40º	1077	1050	14	14	1488	20.65
Right	10	1	1	11	1	50º	1052	1028	14	13	1458	18.49
Right	11	1	1	12	1	50º	1061	1034	14	13	1466	20.97
Left	10	1	1	11	1	ZA_VMáx	1906	1873	25	24	1462	18.45
Left	11	1	1	12	1	ZA_VMáx	1921	1883	25	24	1470	20.93
Left	10	1	1	11	1	ZA_VRed	1336	1312	17	17	1590	16.96
Left	11	1	1	12	1	ZA_VRed	1337	1309	17	17	1587	19.38
Left	10	1	1	11	1	-5º	1160	1138	15	15	1613	16.72
Left	11	1	1	12	1	-5º	1160	1134	15	15	1607	19.13
Left	10	1	1	11	1	EDS	1116	1094	14	14	1550	17.39
Left	11	1	1	12	1	EDS	1120	1094	15	14	1550	19.83
Left	10	1	1	11	1	40º	1069	1046	14	14	1483	18.18
Left	11	1	1	12	1	40º	1077	1050	14	14	1488	20.65
Left	10	1	1	11	1	50º	1052	1028	14	13	1458	18.49
Left	11	1	1	12	1	50º	1061	1034	14	13	1466	20.97
Right	12	1	1	13	1	ZA_VMáx	1830	1794	24	23	1454	16.36
Right	12	1	1	13	1	ZA_VRed	1322	1293	17	17	1589	14.95
Right	12	1	1	13	1	-5º	1166	1137	15	15	1612	14.73
Right	12	1	1	13	1	EDS	1116	1087	14	14	1541	15.40

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	12	1	1	13	1	40º	1063	1034	14	13	1466	16.19
Right	12	1	1	13	1	50º	1044	1014	14	13	1438	16.50
Left	12	1	1	13	1	ZA_VMáx	1830	1794	24	23	1454	16.36
Left	12	1	1	13	1	ZA_VRed	1322	1293	17	17	1589	14.95
Left	12	1	1	13	1	-5º	1166	1137	15	15	1612	14.73
Left	12	1	1	13	1	EDS	1116	1087	14	14	1541	15.40
Left	12	1	1	13	1	40º	1063	1034	14	13	1466	16.19
Left	12	1	1	13	1	50º	1044	1014	14	13	1438	16.50
Right	13	1	1	14	1	ZA_VMáx	1784	1761	23	23	1467	14.80
Right	13	1	1	14	1	ZA_VRed	1320	1304	17	17	1619	13.42
Right	13	1	1	14	1	-5º	1176	1161	15	15	1646	13.20
Right	13	1	1	14	1	EDS	1120	1105	15	14	1566	13.87
Right	13	1	1	14	1	40º	1061	1045	14	14	1482	14.65
Right	13	1	1	14	1	50º	1040	1024	13	13	1452	14.96
Left	13	1	1	14	1	ZA_VMáx	1784	1761	23	23	1467	14.80
Left	13	1	1	14	1	ZA_VRed	1320	1304	17	17	1619	13.42
Left	13	1	1	14	1	-5º	1176	1161	15	15	1646	13.20
Left	13	1	1	14	1	EDS	1120	1105	15	14	1566	13.87
Left	13	1	1	14	1	40º	1061	1045	14	14	1482	14.65
Left	13	1	1	14	1	50º	1040	1024	13	13	1452	14.96
Right	14	1	1	15	1	ZA_VMáx	1823	1779	24	23	1462	16.48
Right	15	1	1	16	1	ZA_VMáx	1813	1792	24	23	1417	14.17
Right	14	1	1	15	1	ZA_VRed	1323	1284	17	17	1587	15.14
Right	15	1	1	16	1	ZA_VRed	1307	1293	17	17	1575	12.75
Right	14	1	1	15	1	-5º	1169	1130	15	15	1602	14.97
Right	15	1	1	16	1	-5º	1147	1135	15	15	1609	12.48
Right	14	1	1	15	1	EDS	1119	1080	15	14	1531	15.67
Right	15	1	1	16	1	EDS	1092	1080	14	14	1531	13.12
Right	14	1	1	15	1	40º	1065	1026	14	13	1455	16.48
Right	15	1	1	16	1	40º	1034	1021	13	13	1448	13.87
Right	14	1	1	15	1	50º	1046	1007	14	13	1427	16.80
Right	15	1	1	16	1	50º	1013	1000	13	13	1418	14.16
Left	14	1	1	15	1	ZA_VMáx	1823	1779	24	23	1462	16.48
Left	15	1	1	16	1	ZA_VMáx	1814	1792	24	23	1417	14.17
Left	14	1	1	15	1	ZA_VRed	1323	1284	17	17	1587	15.14
Left	15	1	1	16	1	ZA_VRed	1307	1293	17	17	1575	12.75
Left	14	1	1	15	1	-5º	1169	1130	15	15	1602	14.97
Left	15	1	1	16	1	-5º	1147	1135	15	15	1609	12.48
Left	14	1	1	15	1	EDS	1119	1080	15	14	1531	15.67

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	15	1	1	16	1	EDS	1092	1080	14	14	1531	13.12
Left	14	1	1	15	1	40º	1065	1026	14	13	1455	16.48
Left	15	1	1	16	1	40º	1034	1021	13	13	1448	13.87
Left	14	1	1	15	1	50º	1046	1007	14	13	1427	16.80
Left	15	1	1	16	1	50º	1013	1000	13	13	1418	14.16
Right	16	1	1	17	1	ZA_VMáx	1789	1769	23	23	1474	15.39
Right	16	1	1	17	1	ZA_VRed	1319	1306	17	17	1622	13.99
Right	16	1	1	17	1	-5º	1174	1162	15	15	1648	13.77
Right	16	1	1	17	1	EDS	1121	1108	15	14	1571	14.44
Right	16	1	1	17	1	40º	1064	1051	14	14	1490	15.23
Right	16	1	1	17	1	50º	1043	1030	14	13	1460	15.54
Left	16	1	1	17	1	ZA_VMáx	1789	1769	23	23	1474	15.39
Left	16	1	1	17	1	ZA_VRed	1319	1306	17	17	1622	13.99
Left	16	1	1	17	1	-5º	1174	1162	15	15	1648	13.77
Left	16	1	1	17	1	EDS	1121	1108	15	14	1571	14.44
Left	16	1	1	17	1	40º	1064	1051	14	14	1490	15.23
Left	16	1	1	17	1	50º	1043	1030	14	13	1460	15.54
Right	17	1	1	18	1	ZA_VMáx	1744	1728	23	22	1461	12.92
Right	17	1	1	18	1	ZA_VRed	1316	1306	17	17	1630	11.59
Right	17	1	1	18	1	-5º	1180	1171	15	15	1661	11.38
Right	17	1	1	18	1	EDS	1116	1107	14	14	1570	12.04
Right	17	1	1	18	1	40º	1050	1040	14	13	1475	12.81
Right	17	1	1	18	1	50º	1026	1016	13	13	1441	13.11
Left	17	1	1	18	1	ZA_VMáx	1744	1728	23	22	1461	12.92
Left	17	1	1	18	1	ZA_VRed	1316	1306	17	17	1630	11.59
Left	17	1	1	18	1	-5º	1180	1171	15	15	1661	11.38
Left	17	1	1	18	1	EDS	1116	1107	14	14	1570	12.04
Left	17	1	1	18	1	40º	1050	1040	14	13	1475	12.81
Left	17	1	1	18	1	50º	1026	1016	13	13	1441	13.11
Right	18	1	1	19/52	1	ZA_VMáx	1811	1791	23	23	1434	11.87
Right	18	1	1	19/52	1	ZA_VRed	1340	1326	17	17	1623	10.50
Right	18	1	1	19/52	1	-5º	1184	1171	15	15	1660	10.26
Right	18	1	1	19/52	1	EDS	1115	1101	14	14	1562	10.91
Right	18	1	1	19/52	1	40º	1043	1029	14	13	1459	11.67
Right	18	1	1	19/52	1	50º	1018	1004	13	13	1423	11.96
Left	18	1	1	19/52	1	ZA_VMáx	1811	1791	23	23	1434	11.87
Left	18	1	1	19/52	1	ZA_VRed	1340	1326	17	17	1623	10.50
Left	18	1	1	19/52	1	-5º	1184	1171	15	15	1660	10.26
Left	18	1	1	19/52	1	EDS	1115	1101	14	14	1562	10.91

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Left	18	1	1	19/52	1	40º	1043	1029	14	13	1459	11.67
Left	18	1	1	19/52	1	50º	1018	1004	13	13	1423	11.96
Right	23/49	40	1	24	1	ZA_VMáx	1685	1676	22	22	1356	5.56
Right	23/49	40	1	24	1	ZA_VRed	1387	1381	18	18	1697	4.44
Right	23/49	40	1	24	1	-5º	1260	1255	16	16	1779	4.24
Right	23/49	40	1	24	1	EDS	1117	1111	14	14	1576	4.78
Right	23/49	40	1	24	1	40º	983	977	13	13	1386	5.44
Right	23/49	40	1	24	1	50º	940	934	12	12	1324	5.69
Left	23/49	40	1	24	1	ZA_VMáx	1685	1676	22	22	1356	5.56
Left	23/49	40	1	24	1	ZA_VRed	1387	1381	18	18	1697	4.44
Left	23/49	40	1	24	1	-5º	1260	1255	16	16	1779	4.24
Left	23/49	40	1	24	1	EDS	1117	1111	14	14	1576	4.78
Left	23/49	40	1	24	1	40º	983	977	13	13	1386	5.44
Left	23/49	40	1	24	1	50º	940	934	12	12	1324	5.69
Right	24	1	1	25	1	ZA_VMáx	1561	1554	20	20	1378	4.74
Right	24	1	1	25	1	ZA_VRed	1373	1369	18	18	1737	3.76
Right	24	1	1	25	1	-5º	1281	1277	17	17	1810	3.61
Right	24	1	1	25	1	EDS	1120	1115	15	14	1581	4.13
Right	24	1	1	25	1	40º	972	967	13	13	1371	4.76
Right	24	1	1	25	1	50º	925	920	12	12	1304	5.01
Left	24	1	1	25	1	ZA_VMáx	1561	1554	20	20	1378	4.74
Left	24	1	1	25	1	ZA_VRed	1373	1369	18	18	1737	3.76
Left	24	1	1	25	1	-5º	1281	1277	17	17	1810	3.61
Left	24	1	1	25	1	EDS	1120	1115	15	14	1581	4.13
Left	24	1	1	25	1	40º	972	967	13	13	1371	4.76
Left	24	1	1	25	1	50º	925	920	12	12	1304	5.01
Right	25	1	1	26	1	ZA_VMáx	1536	1531	20	20	1358	4.08
Right	25	1	1	26	1	ZA_VRed	1384	1382	18	18	1753	3.17
Right	25	1	1	26	1	-5º	1298	1296	17	17	1837	3.02
Right	25	1	1	26	1	EDS	1117	1114	14	14	1580	3.51
Right	25	1	1	26	1	40º	954	951	12	12	1348	4.12
Right	25	1	1	26	1	50º	903	899	12	12	1275	4.35
Left	25	1	1	26	1	ZA_VMáx	1536	1531	20	20	1358	4.08
Left	25	1	1	26	1	ZA_VRed	1384	1382	18	18	1753	3.17
Left	25	1	1	26	1	-5º	1298	1296	17	17	1837	3.02
Left	25	1	1	26	1	EDS	1117	1114	14	14	1580	3.51
Left	25	1	1	26	1	40º	954	951	12	12	1348	4.12
Left	25	1	1	26	1	50º	903	899	12	12	1275	4.35
Right	26	1	1	27	1	ZA_VMáx	1794	1779	23	23	1428	10.13

Projeto de Licenciamento

Direção Vento	Apoio Anterior	Set Anterior	Fase Anterior	Apoio Posterior	Fase Posterior	Hipótese de Cálculo	Trac. Máx. Hip. [daN]	Trac. Hor. Hip. [daN]	Tmax Hip./CR [%]	Thor Hip./CR [%]	Parâmetro Hip. [m]	Flecha MV Hip. [m]
Right	26	1	1	27	1	ZA_VRed	1353	1343	18	17	1646	8.80
Right	26	1	1	27	1	-5º	1202	1193	16	15	1691	8.56
Right	26	1	1	27	1	EDS	1120	1111	15	14	1575	9.19
Right	26	1	1	27	1	40º	1037	1027	13	13	1456	9.94
Right	26	1	1	27	1	50º	1008	998	13	13	1415	10.23
Left	26	1	1	27	1	ZA_VMáx	1794	1779	23	23	1428	10.13
Left	26	1	1	27	1	ZA_VRed	1353	1343	18	17	1646	8.80
Left	26	1	1	27	1	-5º	1202	1193	16	15	1691	8.56
Left	26	1	1	27	1	EDS	1120	1111	15	14	1575	9.19
Left	26	1	1	27	1	40º	1037	1027	13	13	1456	9.94
Left	26	1	1	27	1	50º	1008	998	13	13	1415	10.23
Right	71/2	40	1	72	1	ZA_VMáx	571	538	7	7	763	4.28
Right	71/2	40	1	72	1	ZA_VRed	594	561	8	7	795	4.11
Right	71/2	40	1	72	1	-5º	667	631	9	8	895	3.65
Right	71/2	40	1	72	1	EDS	746	709	10	9	1005	3.25
Right	71/2	40	1	72	1	40º	839	805	11	10	991	3.32
Right	71/2	40	1	72	1	50º	1072	1043	14	14	849	3.92
Left	71/2	40	1	72	1	ZA_VMáx	571	538	7	7	763	4.28
Left	71/2	40	1	72	1	ZA_VRed	594	561	8	7	795	4.11
Left	71/2	40	1	72	1	-5º	667	631	9	8	895	3.65
Left	71/2	40	1	72	1	EDS	746	709	10	9	1005	3.25
Left	71/2	40	1	72	1	40º	839	805	11	10	991	3.32
Left	71/2	40	1	72	1	50º	1072	1043	14	14	849	3.92
Right	72	40	1	P422	1	ZA_VMáx	336	332	4	4	471	2.04
Right	72	40	1	P422	1	ZA_VRed	353	349	5	5	495	1.94
Right	72	40	1	P422	1	-5º	477	474	6	6	672	1.43
Right	72	40	1	P422	1	EDS	409	406	5	5	575	1.67
Right	72	40	1	P422	1	40º	353	349	5	5	495	1.94
Right	72	40	1	P422	1	50º	336	332	4	4	471	2.04
Left	72	40	1	P422	1	ZA_VMáx	409	406	5	5	575	1.67
Left	72	40	1	P422	1	ZA_VRed	477	474	6	6	672	1.43
Left	72	40	1	P422	1	-5º	519	516	7	7	659	1.46
Left	72	40	1	P422	1	EDS	600	596	8	8	541	1.77
Left	72	40	1	P422	1	40º	519	516	7	7	659	1.46
Left	72	40	1	P422	1	50º	600	596	8	8	541	1.77

ANEXO A.08

Estabilidade das Cadeias de Isoladores

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Distância à Origem [m]	Ângulo da Linha [grd]	Set	Tipo de Cabo	Tensão Nominal [kV]	Hipótese Cálculo	Âng. Horizontal Anterior [grd]	Âng. Horizontal Posterior [grd]	Âng. Vertical Anterior [grd]	Âng. Vertical Posterior [grd]	Ângulo de Enrolamento dos Cabos [grd]	Ângulo de Oscilação das Cadeias [grd]
Port.	PAL4	0.00	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	4.40	0.00	4.50	0.00	-
Port.	PAL4	0.00	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	0.00	0.00	4.40	0.00	-
Port.	PAL4	0.00	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-4.40	0.00	4.50	0.00	-
Port.	PAL4	0.00	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	4.40	0.00	2.90	0.00	-
Port.	PAL4	0.00	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	0.00	0.00	2.80	0.00	-
Port.	PAL4	0.00	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-4.40	0.00	2.90	0.00	-
1	QT2	78.72	2.87	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	1.40	0.00	8.00	0.00	-
1	QT2	78.72	2.87	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	1.50	0.00	7.90	0.00	-
1	QT2	78.72	2.87	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	1.40	0.00	7.90	0.00	-
1	QT2	78.72	2.87	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	1.40	0.00	6.80	0.00	-
1	QT2	78.72	2.87	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	1.50	0.00	6.70	0.00	-
1	QT2	78.72	2.87	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	1.40	0.00	6.70	0.00	-
1	QT2	78.72	2.87	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	-3.00	0.00	8.20	0.00	0.00	-
1	QT2	78.72	2.87	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	1.50	0.00	8.20	0.00	0.00	-
1	QT2	78.72	2.87	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	5.80	0.00	8.30	0.00	0.00	-
1	QT2	78.72	2.87	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	-3.00	0.00	6.70	0.00	0.00	-
1	QT2	78.72	2.87	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	1.50	0.00	6.60	0.00	0.00	-
1	QT2	78.72	2.87	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	5.80	0.00	6.70	0.00	0.00	-
2	QT3	360.87	-11.62	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-6.20	0.00	8.80	0.00	-
2	QT3	360.87	-11.62	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-5.80	0.00	8.80	0.00	-
2	QT3	360.87	-11.62	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-5.40	0.00	8.80	0.00	-
2	QT3	360.87	-11.62	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-6.20	0.00	7.70	0.00	-
2	QT3	360.87	-11.62	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-5.80	0.00	7.80	0.00	-
2	QT3	360.87	-11.62	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-5.40	0.00	7.70	0.00	-
2	QT3	360.87	-11.62	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	-5.80	0.00	10.30	0.00	0.00	-
2	QT3	360.87	-11.62	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	-5.80	0.00	10.20	0.00	0.00	-
2	QT3	360.87	-11.62	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	-5.80	0.00	10.30	0.00	0.00	-
2	QT3	360.87	-11.62	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	-5.80	0.00	9.10	0.00	0.00	-
2	QT3	360.87	-11.62	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	-5.80	0.00	9.10	0.00	0.00	-
2	QT3	360.87	-11.62	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	-5.80	0.00	9.10	0.00	0.00	-
3	Q54	693.37	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.40	0.00	10.50	10.80	21.20	-
3	Q54	693.37	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	0.00	10.40	10.80	21.10	-
3	Q54	693.37	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	-0.40	0.00	10.40	10.80	21.20	-
3	Q54	693.37	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.40	0.00	9.40	9.60	19.00	-
3	Q54	693.37	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	0.00	9.20	9.60	18.90	-
3	Q54	693.37	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	-0.40	0.00	9.30	9.60	19.00	-
3	Q54	693.37	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	Desvio das Cadeias	-	-	-	-	-	29.67
3	Q54	693.37	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	Desvio das Cadeias	-	-	-	-	-	27.44
3	Q54	693.37	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	Desvio das Cadeias	-	-	-	-	-	-
4	Q54	1029.96	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	0.00	9.00	9.70	18.70	-
4	Q54	1029.96	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	0.00	9.00	9.70	18.70	-
4	Q54	1029.96	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	0.00	9.00	9.70	18.70	-
4	Q54	1029.96	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	0.00	7.80	8.50	16.40	-
4	Q54	1029.96	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	0.00	7.80	8.50	16.40	-
4	Q54	1029.96	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	0.00	7.80	8.50	16.40	-
4	Q54	1029.96	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	Desvio das Cadeias	-	-	-	-	-	33.78
4	Q54	1029.96	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	Desvio das Cadeias	-	-	-	-	-	31.33
4	Q54	1029.96	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	Desvio das Cadeias	-	-	-	-	-	33.78
5	Q54	1383.99	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	0.20	11.00	14.90	26.00	-
5	Q54	1383.99	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	0.00	11.00	14.80	25.80	-
5	Q54	1383.99	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-0.20	11.00	14.90	25.90	-
5	Q54	1383.99	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	0.20	9.90	13.80	23.70	-
5	Q54	1383.99	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	0.00	9.90	13.70	23.60	-
5	Q54	1383.99	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-0.20	9.90	13.80	23.60	-
5	Q54	1383.99	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	Desvio das Cadeias	-	-	-	-	-	24.44
5	Q54	1383.99	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	Desvio das Cadeias	-	-	-	-	-	23.11
5	Q54	1383.99	-	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	Desvio das Cadeias	-	-	-	-	-	23.22
6	QA3	1719.67	-20.92	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-10.40	0.00	8.00	0.00	-
6	QA3	1719.67	-20.92	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-10.10	0.00	7.70	0.00	-
6	QA3	1719.67	-20.92	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-10.60	0.00	7.60	0.00	-
6	QA3	1719.67	-20.92	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-10.40	0.00	6.50	0.00	-
6	QA3	1719.67	-20.92	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-10.10	0.00	6.40	0.00	-
6	QA3	1719.67	-20.92	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-10.60	0.00	6.30	0.00	-
6	QA3	1719.67	-20.92	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	-10.70	0.00	4.60	0.00	0.00	-
6	QA3	1719.67	-20.92	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	-10.50	0.00	4.50	0.00	0.00	-
6	QA3	1719.67	-20.92	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	-10.20	0.00	4.40	0.00	0.00	-
6	QA3	1719.67	-20.92	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	-10.70	0.00	3.40	0.00	0.00	-
6	QA3	1719.67	-20.92	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	-10.50	0.00	3.40	0.00	0.00	-
6	QA3	1719.67	-20.92	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	-10.20	0.00	3.30	0.00	0.00	-
7	QT3	1957.15	-35.51	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-17.80	0.00	9.20	0.00	-
7	QT3	1957.15	-35.51	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-18.30	0.00	9.20	0.00	-
7	QT3	1957.15	-35.51	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-17.70	0.00	9.30	0.00	-
7	QT3	1957.15	-35.51	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-17.80	0.00	8.10	0.00	-
7	QT3	1957.15	-35.51	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-18.30	0.00	8.10	0.00	-
7	QT3	1957.15	-35.51	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-17.70	0.00	8.20	0.00	-
7	QT3	1957.15	-35.51	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	-17.80	0.00	7.70	0.00	0.00	-
7	QT3	1957.15	-35.51	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	-18.10	0.00	7.50	0.00	0.00	-
7	QT3	1957.15	-35.51	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	-17.70	0.00	7.40	0.00	0.00	-
7	QT3	1957.15	-35.51	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	-17.80	0.00	6.30	0.00	0.00	-
7	QT3	1957.15	-35.51	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	-18.10	0.00	6.10	0.00	0.00	-
7	QT3	1957.15	-35.51	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	-17.70	0.00	6.00	0.00	0.00	-
8	QT3	2295.56	48.38	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	24.20	0.00	4.80	0.00	-
8	QT3	2295.56	48.38	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	24.20	0.00	5.20	0.00	-
8	QT3	2295.56	48.38	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	24.20	0.00	5.60	0.00	-
8	QT3	2295.56	48.38	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	24.20	0.00	3.50	0.00	-
8	QT3	2295.56	48.38	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	24.20	0.00	3.80	0.00	-
8	QT3	2295.56	48.38	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	24.20	0.00	4.20	0.00	-
8	QT3	2295.56	48.38	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	24.30	0.00	9.90	0.00	0.00	-
8	QT3	2295.56	48.38	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	24.80	0.00	9.90	0.00	0.00	-
8	QT3	2295.56	48.38	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	24.10	0.00	10.00	0.00	0.00	-
8	QT3	2295.56	48.38	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	24.30	0.00	8.80	0.00	0.00	-
8	QT3	2295.56	48.38	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	24.80					

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Distância à Origem [m]	Ângulo da Linha [grd]	Set	Tipo de Cabo	Tensão Nominal [kV]	Hipótese Cálculo	Âng. Horizontal Anterior [grd]	Âng. Horizontal Posterior [grd]	Âng. Vertical Anterior [grd]	Âng. Vertical Posterior [grd]	Ângulo de Enrolamento dos Cabos [grd]	Ângulo de Oscilação das Cadeias [grd]
10	QA5	2980.03	8.81	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	4.30	0.00	8.60	0.00	-
10	QA5	2980.03	8.81	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	4.40	0.00	8.50	0.00	-
10	QA5	2980.03	8.81	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	4.50	0.00	8.60	0.00	-
10	QA5	2980.03	8.81	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	4.40	0.00	11.20	0.00	0.00	-
10	QA5	2980.03	8.81	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	4.20	0.00	11.30	0.00	0.00	-
10	QA5	2980.03	8.81	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	4.40	0.00	11.50	0.00	0.00	-
10	QA5	2980.03	8.81	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	4.40	0.00	10.30	0.00	0.00	-
10	QA5	2980.03	8.81	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	4.20	0.00	10.40	0.00	0.00	-
10	QA5	2980.03	8.81	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	4.40	0.00	10.60	0.00	0.00	-
11	QRS10	3444.49	-0.05	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	0.00	15.40	16.60	32.00	-
11	QRS10	3444.49	-0.05	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	0.20	15.40	16.60	32.00	-
11	QRS10	3444.49	-0.05	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	-0.10	-0.10	15.40	16.50	31.80	-
11	QRS10	3444.49	-0.05	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	0.00	14.50	15.70	30.20	-
11	QRS10	3444.49	-0.05	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	0.20	14.60	15.70	30.30	-
11	QRS10	3444.49	-0.05	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	-0.10	-0.10	14.60	15.60	30.10	-
11	QRS10	3444.49	-0.05	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	Desvio das Cadeias	-	-	-	-	-	25.56
11	QRS10	3444.49	-0.05	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	Desvio das Cadeias	-	-	-	-	-	24.67
11	QRS10	3444.49	-0.05	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	Desvio das Cadeias	-	-	-	-	-	25.00
12	Q1T5	3936.90	-41.86	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-21.00	0.00	17.40	0.00	-
12	Q1T5	3936.90	-41.86	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-21.20	0.00	17.30	0.00	-
12	Q1T5	3936.90	-41.86	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-20.80	0.00	17.30	0.00	-
12	Q1T5	3936.90	-41.86	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-21.00	0.00	16.50	0.00	-
12	Q1T5	3936.90	-41.86	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-21.20	0.00	16.40	0.00	-
12	Q1T5	3936.90	-41.86	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-20.80	0.00	16.40	0.00	-
12	Q1T5	3936.90	-41.86	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	-21.00	0.00	9.90	0.00	0.00	-
12	Q1T5	3936.90	-41.86	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	-21.10	0.00	9.70	0.00	0.00	-
12	Q1T5	3936.90	-41.86	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	-20.90	0.00	9.60	0.00	0.00	-
12	Q1T5	3936.90	-41.86	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	-21.00	0.00	9.00	0.00	0.00	-
12	Q1T5	3936.90	-41.86	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	-21.10	0.00	8.80	0.00	0.00	-
12	Q1T5	3936.90	-41.86	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	-20.90	0.00	8.70	0.00	0.00	-
13	QRA7	4369.53	10.18	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	5.20	0.00	13.40	0.00	-
13	QRA7	4369.53	10.18	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	4.90	0.00	13.50	0.00	-
13	QRA7	4369.53	10.18	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	5.00	0.00	13.60	0.00	-
13	QRA7	4369.53	10.18	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	5.20	0.00	12.50	0.00	-
13	QRA7	4369.53	10.18	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	4.90	0.00	12.50	0.00	-
13	QRA7	4369.53	10.18	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	5.00	0.00	12.60	0.00	-
13	QRA7	4369.53	10.18	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	5.20	0.00	6.20	0.00	0.00	-
13	QRA7	4369.53	10.18	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	5.30	0.00	6.00	0.00	0.00	-
13	QRA7	4369.53	10.18	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	5.00	0.00	5.90	0.00	0.00	-
13	QRA7	4369.53	10.18	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	5.20	0.00	5.20	0.00	0.00	-
13	QRA7	4369.53	10.18	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	5.30	0.00	5.00	0.00	0.00	-
13	QRA7	4369.53	10.18	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	5.00	0.00	5.00	0.00	0.00	-
14	Q1T3	4789.06	33.43	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	16.60	0.00	4.50	0.00	-
14	Q1T3	4789.06	33.43	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	16.90	0.00	4.60	0.00	-
14	Q1T3	4789.06	33.43	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	16.80	0.00	4.80	0.00	-
14	Q1T3	4789.06	33.43	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	16.60	0.00	3.50	0.00	-
14	Q1T3	4789.06	33.43	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	16.90	0.00	3.50	0.00	-
14	Q1T3	4789.06	33.43	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	16.80	0.00	3.80	0.00	-
14	Q1T3	4789.06	33.43	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	16.60	0.00	9.00	0.00	0.00	-
14	Q1T3	4789.06	33.43	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	16.90	0.00	9.10	0.00	0.00	-
14	Q1T3	4789.06	33.43	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	16.80	0.00	9.30	0.00	0.00	-
14	Q1T3	4789.06	33.43	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	16.60	0.00	8.10	0.00	0.00	-
14	Q1T3	4789.06	33.43	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	16.90	0.00	8.10	0.00	0.00	-
14	Q1T3	4789.06	33.43	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	16.80	0.00	8.30	0.00	0.00	-
15	QRS8	5227.36	-	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.10	0.00	19.50	9.30	28.70	-
15	QRS8	5227.36	-	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	-0.20	0.00	19.60	9.30	28.80	-
15	QRS8	5227.36	-	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	-0.10	0.00	19.50	9.20	28.80	-
15	QRS8	5227.36	-	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.10	0.00	18.50	8.30	26.90	-
15	QRS8	5227.36	-	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	-0.20	0.00	18.60	8.40	27.00	-
15	QRS8	5227.36	-	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	-0.10	0.00	18.60	8.30	26.90	-
15	QRS8	5227.36	-	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	Desvio das Cadeias	-	-	-	-	-	25.56
15	QRS8	5227.36	-	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	Desvio das Cadeias	-	-	-	-	-	24.00
15	QRS8	5227.36	-	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	Desvio das Cadeias	-	-	-	-	-	25.33
16	QRA6	5627.66	-5.21	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-2.50	0.00	12.40	0.00	-
16	QRA6	5627.66	-5.21	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-2.40	0.00	12.30	0.00	-
16	QRA6	5627.66	-5.21	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-2.70	0.00	12.20	0.00	-
16	QRA6	5627.66	-5.21	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-2.50	0.00	11.40	0.00	-
16	QRA6	5627.66	-5.21	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-2.40	0.00	11.30	0.00	-
16	QRA6	5627.66	-5.21	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-2.70	0.00	11.30	0.00	-
16	QRA6	5627.66	-5.21	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	-2.60	0.00	13.00	0.00	0.00	-
16	QRA6	5627.66	-5.21	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	-2.60	0.00	12.90	0.00	0.00	-
16	QRA6	5627.66	-5.21	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	-2.60	0.00	13.00	0.00	0.00	-
16	QRA6	5627.66	-5.21	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	-2.60	0.00	12.10	0.00	0.00	-
16	QRA6	5627.66	-5.21	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	-2.60	0.00	12.00	0.00	0.00	-
16	QRA6	5627.66	-5.21	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	-2.60	0.00	12.10	0.00	0.00	-
17	Q1T4	6051.31	-29.26	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-14.70	0.00	10.40	0.00	-
17	Q1T4	6051.31	-29.26	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-14.90	0.00	10.30	0.00	-
17	Q1T4	6051.31	-29.26	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-14.60	0.00	10.30	0.00	-
17	Q1T4	6051.31	-29.26	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-14.70	0.00	9.40	0.00	-
17	Q1T4	6051.31	-29.26	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-14.90	0.00	9.30	0.00	-
17	Q1T4	6051.31	-29.26	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-14.60	0.00	9.30	0.00	-
17	Q1T4	6051.31	-29.26	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	-14.80	0.00	10.60	0.00	0.00	-
17	Q1T4	6051.31	-29.26	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	-14.90	0.00	10.40	0.00	0.00	-
17	Q1T4	6051.31	-29.26	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	-14.50	0.00	10.40	0.00	0.00	-
17	Q1T4	6051.31	-29.26	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	-14.80	0.00	9.60	0.00	0.00	-
17	Q1T4	6051.31	-29.26	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	-14.90	0.00	9.50	0.00	0.00	-
17	Q1T4	6051.31	-29.26	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	-14.50	0.00	9.40	0.00	0.00	-
18	QA5	6438.91	12.52	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	5.50	0.00	15.60	0.00	-
18	QA5	6438.91	12.52	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85						

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Distância à Origem [m]	Ângulo da Linha [grd]	Set	Tipo de Cabo	Tensão Nominal [kV]	Hipótese Cálculo	Âng. Horizontal Anterior [grd]	Âng. Horizontal Posterior [grd]	Âng. Vertical Anterior [grd]	Âng. Vertical Posterior [grd]	Ângulo de Enrolamento dos Cabos [grd]	Ângulo de Oscilação das Cadeias [grd]
19/53	ELT5	6812.69	67.46	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	30.70	0.00	6.70	0.00	0.00	-
19/53	ELT5	6812.69	67.46	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	32.60	0.00	5.20	0.00	0.00	-
19/53	ELT5	6812.69	67.46	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	34.50	0.00	3.80	0.00	0.00	-
20/52	DLR3	7168.34	-4.93	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-2.50	0.00	8.80	0.00	-
20/52	DLR3	7168.34	-4.93	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-2.50	0.00	8.80	0.00	-
20/52	DLR3	7168.34	-4.93	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-2.50	0.00	8.80	0.00	-
20/52	DLR3	7168.34	-4.93	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-2.50	0.00	7.80	0.00	-
20/52	DLR3	7168.34	-4.93	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-2.50	0.00	7.80	0.00	-
20/52	DLR3	7168.34	-4.93	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-2.50	0.00	7.80	0.00	-
20/52	DLR3	7168.34	-4.93	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	-2.80	0.00	14.30	0.00	0.00	-
20/52	DLR3	7168.34	-4.93	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	-2.80	0.00	14.30	0.00	0.00	-
20/52	DLR3	7168.34	-4.93	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	-2.80	0.00	14.30	0.00	0.00	-
20/52	DLR3	7168.34	-4.93	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	-2.80	0.00	13.20	0.00	0.00	-
20/52	DLR3	7168.34	-4.93	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	-2.80	0.00	13.20	0.00	0.00	-
20/52	DLR3	7168.34	-4.93	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	-2.80	0.00	13.20	0.00	0.00	-
21/51	DLR8	7566.87	7.87	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	3.90	0.00	15.90	0.00	-
21/51	DLR8	7566.87	7.87	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	3.90	0.00	15.90	0.00	-
21/51	DLR8	7566.87	7.87	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	3.90	0.00	15.90	0.00	-
21/51	DLR8	7566.87	7.87	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	3.90	0.00	15.00	0.00	-
21/51	DLR8	7566.87	7.87	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	3.90	0.00	15.00	0.00	-
21/51	DLR8	7566.87	7.87	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	3.90	0.00	13.00	0.00	0.00	-
21/51	DLR8	7566.87	7.87	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	3.90	0.00	13.00	0.00	0.00	-
21/51	DLR8	7566.87	7.87	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	3.90	0.00	13.00	0.00	0.00	-
21/51	DLR8	7566.87	7.87	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	3.90	0.00	12.00	0.00	0.00	-
21/51	DLR8	7566.87	7.87	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	3.90	0.00	12.00	0.00	0.00	-
21/51	DLR8	7566.87	7.87	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	3.90	0.00	12.00	0.00	0.00	-
22/50	DLR9	8042.92	2.61	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	1.30	0.00	10.70	0.00	-
22/50	DLR9	8042.92	2.61	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	1.30	0.00	10.70	0.00	-
22/50	DLR9	8042.92	2.61	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	1.30	0.00	10.70	0.00	-
22/50	DLR9	8042.92	2.61	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	1.30	0.00	9.60	0.00	-
22/50	DLR9	8042.92	2.61	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	1.30	0.00	9.60	0.00	-
22/50	DLR9	8042.92	2.61	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	1.30	0.00	9.60	0.00	-
22/50	DLR9	8042.92	2.61	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	1.30	0.00	9.30	0.00	0.00	-
22/50	DLR9	8042.92	2.61	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	1.30	0.00	9.30	0.00	0.00	-
22/50	DLR9	8042.92	2.61	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	1.30	0.00	9.30	0.00	0.00	-
22/50	DLR9	8042.92	2.61	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	1.30	0.00	8.50	0.00	0.00	-
22/50	DLR9	8042.92	2.61	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	1.30	0.00	8.50	0.00	0.00	-
22/50	DLR9	8042.92	2.61	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	1.30	0.00	8.50	0.00	0.00	-
23/49	ELT7	8368.50	-6.85	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-8.40	0.00	6.10	0.00	-
23/49	ELT7	8368.50	-6.85	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-5.50	0.00	3.90	0.00	-
23/49	ELT7	8368.50	-6.85	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-2.70	0.00	1.80	0.00	-
23/49	ELT7	8368.50	-6.85	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-8.40	0.00	4.70	0.00	-
23/49	ELT7	8368.50	-6.85	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-5.50	0.00	2.50	0.00	-
23/49	ELT7	8368.50	-6.85	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-2.70	0.00	0.40	0.00	-
23/49	ELT7	8368.50	-6.85	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	-3.40	0.00	7.90	0.00	0.00	-
23/49	ELT7	8368.50	-6.85	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	-3.40	0.00	7.90	0.00	0.00	-
23/49	ELT7	8368.50	-6.85	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	-3.40	0.00	7.90	0.00	0.00	-
23/49	ELT7	8368.50	-6.85	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	-3.40	0.00	6.80	0.00	0.00	-
23/49	ELT7	8368.50	-6.85	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	-3.40	0.00	6.80	0.00	0.00	-
23/49	ELT7	8368.50	-6.85	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	-3.40	0.00	6.80	0.00	0.00	-
24	QA3	8615.12	4.11	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	2.10	0.00	8.50	0.00	-
24	QA3	8615.12	4.11	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	1.60	0.00	8.60	0.00	-
24	QA3	8615.12	4.11	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	2.00	0.00	8.80	0.00	-
24	QA3	8615.12	4.11	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	2.10	0.00	7.10	0.00	-
24	QA3	8615.12	4.11	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	1.60	0.00	7.20	0.00	-
24	QA3	8615.12	4.11	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	2.00	0.00	7.30	0.00	-
24	QA3	8615.12	4.11	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	1.30	0.00	13.80	0.00	0.00	-
24	QA3	8615.12	4.11	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	4.20	0.00	11.70	0.00	0.00	-
24	QA3	8615.12	4.11	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	7.10	0.00	9.60	0.00	0.00	-
24	QA3	8615.12	4.11	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	1.30	0.00	12.40	0.00	0.00	-
24	QA3	8615.12	4.11	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	4.20	0.00	10.30	0.00	0.00	-
24	QA3	8615.12	4.11	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	7.10	0.00	8.30	0.00	0.00	-
25	QT3	8846.66	40.99	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	20.50	0.00	7.00	0.00	-
25	QT3	8846.66	40.99	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	21.40	0.00	7.00	0.00	-
25	QT3	8846.66	40.99	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	20.50	0.00	7.00	0.00	-
25	QT3	8846.66	40.99	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	20.50	0.00	5.50	0.00	-
25	QT3	8846.66	40.99	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	21.40	0.00	5.50	0.00	-
25	QT3	8846.66	40.99	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	20.50	0.00	5.60	0.00	-
25	QT3	8846.66	40.99	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	20.50	0.00	6.30	0.00	0.00	-
25	QT3	8846.66	40.99	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	20.90	0.00	6.40	0.00	0.00	-
25	QT3	8846.66	40.99	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	20.50	0.00	6.60	0.00	0.00	-
25	QT3	8846.66	40.99	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	20.50	0.00	4.90	0.00	0.00	-
25	QT3	8846.66	40.99	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	20.90	0.00	5.00	0.00	0.00	-
25	QT3	8846.66	40.99	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	20.50	0.00	5.20	0.00	0.00	-
26	QT3	9057.68	-36.28	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-21.90	0.00	11.50	0.00	-
26	QT3	9057.68	-36.28	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-20.00	0.00	9.90	0.00	-
26	QT3	9057.68	-36.28	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-17.50	0.00	8.20	0.00	-
26	QT3	9057.68	-36.28	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-21.90	0.00	10.40	0.00	-
26	QT3	9057.68	-36.28	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-20.00	0.00	8.70	0.00	-
26	QT3	9057.68	-36.28	3	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-17.50	0.00	7.10	0.00	-
26	QT3	9057.68	-36.28	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	-18.20	0.00	7.30	0.00	0.00	-
26	QT3	9057.68	-36.28	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	-19.10	0.00	7.30	0.00	0.00	-
26	QT3	9057.68	-36.28	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	-18.10	0.00	7.30	0.00	0.00	-
26	QT3	9057.68	-36.28	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	-18.20	0.00	5.80	0.00	0.00	-
26	QT3	9057.68	-36.28	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	-19.10	0.00	5.80	0.00	0.00	-
26	QT3	9057.68	-36.28	13	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	40º	-18.10	0.00	5.90	0.00	0.00	-
27	ELT8	9396.07	6.33	4	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	3.20	0.00	15.40	0.00	-
27	ELT8	9396.07	6.33	4	ZAMBEZE (S65-AL1/30-ST1A)	4							

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Distância à Origem [m]	Ângulo da Linha [grd]	Set	Tipo de Cabo	Tensão Nominal [kV]	Hipótese Cálculo	Âng. Horizontal Anterior [grd]	Âng. Horizontal Posterior [grd]	Âng. Vertical Anterior [grd]	Âng. Vertical Posterior [grd]	Ângulo de Enrolamento dos Cabos [grd]	Ângulo de Oscilação das Cadeias [grd]
38	DLT10	14446.29	4.00	4	zambeze ren	400	40º	0.00	2.00	0.00	13.80	0.00	-
38	DLT10	14446.29	4.00	4	zambeze ren	400	40º	0.00	2.00	0.00	13.80	0.00	-
38	DLT10	14446.29	4.00	4	zambeze ren	400	40º	0.00	2.00	0.00	13.80	0.00	-
38	DLT10	14446.29	4.00	14	zambeze ren	400	85º	2.00	0.00	14.00	0.00	0.00	-
38	DLT10	14446.29	4.00	14	zambeze ren	400	85º	2.00	0.00	14.00	0.00	0.00	-
38	DLT10	14446.29	4.00	14	zambeze ren	400	85º	2.00	0.00	14.00	0.00	0.00	-
38	DLT10	14446.29	4.00	14	zambeze ren	400	40º	2.00	0.00	13.20	0.00	0.00	-
38	DLT10	14446.29	4.00	14	zambeze ren	400	40º	2.00	0.00	13.20	0.00	0.00	-
38	DLT10	14446.29	4.00	14	zambeze ren	400	40º	2.00	0.00	13.20	0.00	0.00	-
39	DLR8	14949.31	-	4	zambeze ren	400	85º	0.00	0.00	12.30	12.50	24.80	-
39	DLR8	14949.31	-	4	zambeze ren	400	85º	0.00	0.00	12.30	12.50	24.80	-
39	DLR8	14949.31	-	4	zambeze ren	400	85º	0.00	0.00	12.30	12.50	24.80	-
39	DLR8	14949.31	-	4	zambeze ren	400	40º	0.00	0.00	11.20	11.80	23.00	-
39	DLR8	14949.31	-	4	zambeze ren	400	40º	0.00	0.00	11.20	11.80	23.00	-
39	DLR8	14949.31	-	4	zambeze ren	400	40º	0.00	0.00	11.20	11.80	23.00	-
39	DLR8	14949.31	-	4	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	Desvio das Cadeias	-	-	-	-	-	27.67
39	DLR8	14949.31	-	4	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	Desvio das Cadeias	-	-	-	-	-	27.67
39	DLR8	14949.31	-	4	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	Desvio das Cadeias	-	-	-	-	-	27.67
40	DLR10	15287.84	-	4	zambeze ren	400	85º	0.00	0.00	0.00	8.50	0.00	-
40	DLR10	15287.84	-	4	zambeze ren	400	85º	0.00	0.00	0.00	8.50	0.00	-
40	DLR10	15287.84	-	4	zambeze ren	400	85º	0.00	0.00	0.00	8.50	0.00	-
40	DLR10	15287.84	-	4	zambeze ren	400	40º	0.00	0.00	0.00	7.50	0.00	-
40	DLR10	15287.84	-	4	zambeze ren	400	40º	0.00	0.00	0.00	7.50	0.00	-
40	DLR10	15287.84	-	4	zambeze ren	400	40º	0.00	0.00	0.00	7.50	0.00	-
40	DLR10	15287.84	-	14	zambeze ren	400	85º	0.00	0.00	5.70	0.00	0.00	-
40	DLR10	15287.84	-	14	zambeze ren	400	85º	0.00	0.00	5.70	0.00	0.00	-
40	DLR10	15287.84	-	14	zambeze ren	400	85º	0.00	0.00	5.70	0.00	0.00	-
40	DLR10	15287.84	-	14	zambeze ren	400	40º	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	-
40	DLR10	15287.84	-	14	zambeze ren	400	40º	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	-
40	DLR10	15287.84	-	14	zambeze ren	400	40º	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	-
40	DLR10	15287.84	-	14	zambeze ren	400	40º	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	-
41	DLR7	15677.92	-10.70	4	zambeze ren	400	85º	0.00	-5.30	0.00	16.50	0.00	-
41	DLR7	15677.92	-10.70	4									

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Distância à Origem [m]	Ângulo da Linha [grd]	Set	Tipo de Cabo	Tensão Nominal [kV]	Hipótese Cálculo	Âng. Horizontal Anterior [grd]	Âng. Horizontal Posterior [grd]	Âng. Vertical Anterior [grd]	Âng. Vertical Posterior [grd]	Ângulo de Enrolamento dos Cabos [grd]	Ângulo de Oscilação das Cadeias [grd]
56/17	DLR10	21305.88	8.28	13	ZAMBEZE (56S-ALI/30-ST1A)	400	85º	4.10	0.00	10.10	0.00	0.00	-
56/17	DLR10	21305.88	8.28	13	ZAMBEZE (56S-ALI/30-ST1A)	400	85º	4.10	0.00	10.10	0.00	0.00	-
56/17	DLR10	21305.88	8.28	13	ZAMBEZE (56S-ALI/30-ST1A)	400	85º	4.10	0.00	10.10	0.00	0.00	-
56/17	DLR10	21305.88	8.28	13	ZAMBEZE (56S-ALI/30-ST1A)	400	40º	4.10	0.00	9.20	0.00	0.00	-
56/17	DLR10	21305.88	8.28	13	ZAMBEZE (56S-ALI/30-ST1A)	400	40º	4.10	0.00	9.20	0.00	0.00	-
56/17	DLR10	21305.88	8.28	13	ZAMBEZE (56S-ALI/30-ST1A)	400	40º	4.10	0.00	9.20	0.00	0.00	-
57/16	DLR10	21767.67	-5.77	3	ZAMBEZE (56S-ALI/30-ST1A)	400	85º	0.00	-2.90	0.00	14.30	0.00	-
57/16	DLR10	21767.67	-5.77	3	ZAMBEZE (56S-ALI/30-ST1A)	400	85º	0.00	-2.90	0.00	14.30	0.00	-
57/16	DLR10	21767.67	-5.77	3	ZAMBEZE (56S-ALI/30-ST1A)	400	85º	0.00	-2.90	0.00	14.30	0.00	-
57/16	DLR10	21767.67	-5.77	3	ZAMBEZE (56S-ALI/30-ST1A)	400	40º	0.00	-2.90	0.00	13.50	0.00	-
57/16	DLR10	21767.67	-5.77	3	ZAMBEZE (56S-ALI/30-ST1A)	400	40º	0.00	-2.90	0.00	13.50	0.00	-
57/16	DLR10	21767.67	-5.77	3	ZAMBEZE (56S-ALI/30-ST1A)	400	40º	0.00	-2.90	0.00	13.50	0.00	-
57/16	DLR10	21767.67	-5.77	13	ZAMBEZE (56S-ALI/30-ST1A)	400	85º	-2.90	0.00	10.30	0.00	0.00	-
57/16	DLR10	21767.67	-5.77	13	ZAMBEZE (56S-ALI/30-ST1A)	400	85º	-2.90	0.00	10.30	0.00	0.00	-
57/16	DLR10	21767.67	-5.77	13	ZAMBEZE (56S-ALI/30-ST1A)	400	85º	-2.90	0.00	10.30	0.00	0.00	-
57/16	DLR10	21767.67	-5.77	13	ZAMBEZE (56S-ALI/30-ST1A)	400	40º	-2.90	0.00	9.40	0.00	0.00	-
57/16	DLR10	21767.67	-5.77	13	ZAMBEZE (56S-ALI/30-ST1A)	400	40º	-2.90	0.00	9.40	0.00	0.00	-
57/16	DLR10	21767.67	-5.77	13	ZAMBEZE (56S-ALI/30-ST1A)	400	40º	-2.90	0.00	9.40	0.00	0.00	-
57/16	DLR10	21767.67	-5.77	13	ZAMBEZE (56S-ALI/30-ST1A)	400	40º	-2.90	0.00	9.40	0.00	0.00	-
58/15	DIA8	22309.99	12.95	3	ZAMBEZE (56S-ALI/30-ST1A)	400	85º	0.00	6.50	0.00	11.70	0.00	-
58/15	DIA8	22309.99	12.95	3	ZAMBEZE (56S-ALI/30-ST1A)	400	85º	0.00	6.50	0.00	11.70	0.00	-
58/15	DIA8	22309.99	12.95	3	ZAMBEZE (56S-ALI/30-ST1A)	400	85º	0.00	6.50	0.00	11.70	0.00	-
58/15	DIA8	22309.99	12.95	3	ZAMBEZE (56S-ALI/30-ST1A)	400	40º	0.00	6.50	0.00	10.90	0.00	-
58/15	DIA8	22309.99	12.95	3	ZAMBEZE (56S-ALI/30-ST1A)	400	40º	0.00	6.50	0.00	10.90	0.00	-
58/15	DIA8	22309.99	12.95	3	ZAMBEZE (56S-ALI/30-ST1A)	400	40º	0.00	6.50	0.00	10.90	0.00	-
58/15	DIA8	22309.99	12.95	13	ZAMBEZE (56S-ALI/30-ST1A)	400	85º	6.50	0.00	13.60	0.00	0.00	-
58/15	DIA8	22309.99	12.95	13	ZAMBEZE (56S-ALI/30-ST1A)	400	85º	6.50	0.00	13.60	0.00	0.00	-
58/15	DIA8	22309.99	12.95	13	ZAMBEZE (56S-ALI/30-ST1A)	400	85º	6.50	0.00	13.60	0.00	0.00	-
58/15	DIA8	22309.99	12.95	13	ZAMBEZE (56S								

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Distância à Origem [m]	Ângulo da Linha [grd]	Set	Tipo de Cabo	Tensão Nominal [kV]	Hipótese Cálculo	Âng. Horizontal Anterior [grd]	Âng. Horizontal Posterior [grd]	Âng. Vertical Anterior [grd]	Âng. Vertical Posterior [grd]	Ângulo de Enrolamento dos Cabos [grd]	Ângulo de Oscilação das Cadeias [grd]
65/8	DL58	25660.73	-	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	Desvio das Cadeias	-	-	-	-	-	33.33
65/8	DL58	25660.73	-	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	Desvio das Cadeias	-	-	-	-	-	33.33
65/8	DL58	25660.73	-	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	Desvio das Cadeias	-	-	-	-	-	33.44
66/7	DL7	25958.19	3.01	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	1.40	0.00	13.40	0.00	-
66/7	DL7	25958.19	3.01	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	1.40	0.00	13.40	0.00	-
66/7	DL7	25958.19	3.01	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	1.40	0.00	13.40	0.00	-
66/7	DL7	25958.19	3.01	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	1.40	0.00	12.50	0.00	-
66/7	DL7	25958.19	3.01	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	1.40	0.00	12.50	0.00	-
66/7	DL7	25958.19	3.01	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	1.40	0.00	12.50	0.00	-
66/7	DL7	25958.19	3.01	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	1.20	0.00	8.00	0.00	0.00	-
66/7	DL7	25958.19	3.01	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	1.20	0.00	8.00	0.00	0.00	-
66/7	DL7	25958.19	3.01	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	1.10	0.00	8.00	0.00	0.00	-
66/7	DL7	25958.19	3.01	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	1.20	0.00	7.40	0.00	0.00	-
66/7	DL7	25958.19	3.01	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	1.20	0.00	7.40	0.00	0.00	-
66/7	DL7	25958.19	3.01	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	1.10	0.00	7.40	0.00	0.00	-
67/6	DLT6	26431.02	34.31	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	17.20	0.00	11.60	0.00	-
67/6	DLT6	26431.02	34.31	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	17.20	0.00	11.60	0.00	-
67/6	DLT6	26431.02	34.31	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	17.20	0.00	10.70	0.00	-
67/6	DLT6	26431.02	34.31	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	17.20	0.00	10.70	0.00	-
67/6	DLT6	26431.02	34.31	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	17.20	0.00	10.70	0.00	-
67/6	DLT6	26431.02	34.31	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	17.20	0.00	11.40	0.00	0.00	-
67/6	DLT6	26431.02	34.31	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	17.20	0.00	11.40	0.00	0.00	-
67/6	DLT6	26431.02	34.31	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	17.20	0.00	10.50	0.00	0.00	-
67/6	DLT6	26431.02	34.31	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	17.20	0.00	10.50	0.00	0.00	-
67/6	DLT6	26431.02	34.31	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	17.20	0.00	10.50	0.00	0.00	-
68/5	DLA6	26842.74	21.15	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	10.40	0.00	8.50	0.00	-
68/5	DLA6	26842.74	21.15	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	10.40	0.00	8.50	0.00	-
68/5	DLA6	26842.74	21.15	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	10.40	0.00	8.50	0.00	-
68/5	DLA6	26842.74	21.15	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	10.40	0.00	7.30	0.00	-
68/5	DLA6	26842.74	21.15	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	10.40	0.00	7.30	0.00	-
68/5	DLA6	26842.74	21.15	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	10.40	0.00	7.30	0.00	-
68/5	DLA6	26842.74	21.15	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	10.50	0.00	10.40	0.00	0.00	-
68/5	DLA6	26842.74	21.15	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	10.50	0.00	10.40	0.00	0.00	-
68/5	DLA6	26842.74	21.15	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	10.50	0.00	10.40	0.00	0.00	-
68/5	DLA6	26842.74	21.15	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	10.50	0.00	9.50	0.00	0.00	-
68/5	DLA6	26842.74	21.15	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	10.50	0.00	9.50	0.00	0.00	-
68/5	DLA6	26842.74	21.15	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	10.50	0.00	9.40	0.00	0.00	-
69/4	DLT8	27186.56	41.52	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	20.80	0.00	13.10	0.00	-
69/4	DLT8	27186.56	41.52	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	20.80	0.00	13.10	0.00	-
69/4	DLT8	27186.56	41.52	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	20.80	0.00	13.10	0.00	-
69/4	DLT8	27186.56	41.52	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	20.80	0.00	12.30	0.00	-
69/4	DLT8	27186.56	41.52	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	20.80	0.00	12.30	0.00	-
69/4	DLT8	27186.56	41.52	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	20.80	0.00	12.30	0.00	-
69/4	DLT8	27186.56	41.52	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	20.90	0.00	10.80	0.00	0.00	-
69/4	DLT8	27186.56	41.52	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	20.90	0.00	10.80	0.00	0.00	-
69/4	DLT8	27186.56	41.52	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	20.90	0.00	9.70	0.00	0.00	-
69/4	DLT8	27186.56	41.52	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	20.90	0.00	9.70	0.00	0.00	-
69/4	DLT8	27186.56	41.52	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	20.90	0.00	9.70	0.00	0.00	-
70/3	DLT9	27710.12	33.55	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	16.80	0.00	10.20	0.00	-
70/3	DLT9	27710.12	33.55	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	16.80	0.00	10.20	0.00	-
70/3	DLT9	27710.12	33.55	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	16.80	0.00	10.20	0.00	-
70/3	DLT9	27710.12	33.55	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	16.80	0.00	9.00	0.00	-
70/3	DLT9	27710.12	33.55	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	16.80	0.00	9.00	0.00	-
70/3	DLT9	27710.12	33.55	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	16.80	0.00	9.00	0.00	-
70/3	DLT9	27710.12	33.55	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	16.70	0.00	13.80	0.00	0.00	-
70/3	DLT9	27710.12	33.55	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	16.70	0.00	13.80	0.00	0.00	-
70/3	DLT9	27710.12	33.55	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	16.70	0.00	13.00	0.00	0.00	-
70/3	DLT9	27710.12	33.55	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	16.70	0.00	13.00	0.00	0.00	-
70/3	DLT9	27710.12	33.55	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	16.70	0.00	13.00	0.00	0.00	-
71/2	DLT8	28010.65	-31.65	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-2.80	0.00	22.30	0.00	-
71/2	DLT8	28010.65	-31.65	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-5.80	0.00	19.50	0.00	-
71/2	DLT8	28010.65	-31.65	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	-10.10	0.00	16.50	0.00	-
71/2	DLT8	28010.65	-31.65	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-2.80	0.00	21.00	0.00	-
71/2	DLT8	28010.65	-31.65	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-5.80	0.00	18.30	0.00	-
71/2	DLT8	28010.65	-31.65	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	-10.10	0.00	15.30	0.00	-
71/2	DLT8	28010.65	-31.65	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	-28.60	0.00	8.90	0.00	0.00	-
71/2	DLT8	28010.65	-31.65	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	-28.60	0.00	8.90	0.00	0.00	-
71/2	DLT8	28010.65	-31.65	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	-28.60	0.00	8.90	0.00	0.00	-
71/2	DLT8	28010.65	-31.65	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	-28.60	0.00	7.80	0.00	0.00	-
71/2	DLT8	28010.65	-31.65	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	-28.60	0.00	7.80	0.00	0.00	-
71/2	DLT8	28010.65	-31.65	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	-28.60	0.00	7.80	0.00	0.00	-
72	QA2	28176.50	-24.91	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	14.10	0.00	8.00	0.00	-
72	QA2	28176.50	-24.91	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	17.10	0.00	8.10	0.00	-
72	QA2	28176.50	-24.91	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	0.00	20.70	0.00	8.40	0.00	-
72	QA2	28176.50	-24.91	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	14.10	0.00	6.40	0.00	-
72	QA2	28176.50	-24.91	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	17.10	0.00	6.50	0.00	-
72	QA2	28176.50	-24.91	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	20.70	0.00	6.70	0.00	-
72	QA2	28176.50	-24.91	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	-42.80	0.00	-4.80	0.00	0.00	-
72	QA2	28176.50	-24.91	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	-39.80	0.00	-2.60	0.00	0.00	-
72	QA2	28176.50	-24.91	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	85º	-35.40	0.00	0.00	0.00	0.00	-
72	QA2	28176.50	-24.91	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	-42.80	0.00	-6.10	0.00	0.00	-
72	QA2	28176.50	-24.91	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	-39.80	0.00	-3.90	0.00	0.00	-
72	QA2	28176.50	-24.91	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	-35.40	0.00	-1.30	0.00	0.00	-
P422	PAL4	28261.73	-	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	3.40	0.00	4.00	0.00	0.00	-
P422	PAL4	28261.73	-	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	0.00	0.00	4.20	0.00	0.00	-
P422	PAL4	28261.73	-	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	-3.20	0.00	4.60	0.00	0.00	-
P422	PAL4	28261.73	-	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	400	40º	3.40					

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Distância à Origem [m]	Ângulo da Linha [grd]	Set	Tipo de Cabo	Tensão Nominal [kV]	Hipótese Cálculo	Âng. Horizontal Anterior [grd]	Âng. Horizontal Posterior [grd]	Âng. Vertical Anterior [grd]	Âng. Vertical Posterior [grd]	Ângulo de Enrolamento dos Cabos [grd]	Ângulo de Oscilação das Cadeias [grd]
27	ELT8	9396.07	6.33	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	0.00	3.20	0.00	15.00	0.00	0.00
27	ELT8	9396.07	6.33	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	0.00	3.20	0.00	15.00	0.00	0.00
27	ELT8	9396.07	6.33	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	0.00	3.20	0.00	15.00	0.00	0.00
27	ELT8	9396.07	6.33	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	0.00	3.20	0.00	14.00	0.00	0.00
27	ELT8	9396.07	6.33	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	0.00	3.20	0.00	14.00	0.00	0.00
27	ELT8	9396.07	6.33	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	0.00	3.20	0.00	14.00	0.00	0.00
27	ELT8	9396.07	6.33	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	11.30	0.00	10.70	0.00	0.00	0.00
27	ELT8	9396.07	6.33	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	9.80	0.00	8.90	0.00	0.00	0.00
27	ELT8	9396.07	6.33	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	8.10	0.00	7.10	0.00	0.00	0.00
27	ELT8	9396.07	6.33	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	11.30	0.00	9.50	0.00	0.00	0.00
27	ELT8	9396.07	6.33	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	9.80	0.00	7.60	0.00	0.00	0.00
27	ELT8	9396.07	6.33	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	8.10	0.00	5.80	0.00	0.00	0.00
28	DLR6	9734.35	-	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	0.00	0.00	4.20	15.20	19.50	0.00
28	DLR6	9734.35	-	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	0.00	0.00	4.20	15.20	19.50	0.00
28	DLR6	9734.35	-	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	0.00	0.00	4.20	15.20	19.50	0.00
28	DLR6	9734.35	-	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	0.00	0.00	3.20	14.20	17.40	0.00
28	DLR6	9734.35	-	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	0.00	0.00	3.20	14.20	17.40	0.00
28	DLR6	9734.35	-	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	0.00	0.00	3.20	14.20	17.40	0.00
28	DLR6	9734.35	-	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	Desvio das Cadeias	-	-	-	-	-	29.22
28	DLR6	9734.35	-	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	Desvio das Cadeias	-	-	-	-	-	29.22
28	DLR6	9734.35	-	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	Desvio das Cadeias	-	-	-	-	-	29.22
29	DLR7	10073.11	7.02	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	0.00	3.50	0.00	5.80	0.00	0.00
29	DLR7	10073.11	7.02	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	0.00	3.50	0.00	5.80	0.00	0.00
29	DLR7	10073.11	7.02	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	0.00	3.50	0.00	5.80	0.00	0.00
29	DLR7	10073.11	7.02	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	0.00	3.50	0.00	5.00	0.00	0.00
29	DLR7	10073.11	7.02	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	0.00	3.50	0.00	5.00	0.00	0.00
29	DLR7	10073.11	7.02	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	0.00	3.50	0.00	5.00	0.00	0.00
29	DLR7	10073.11	7.02	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	3.50	0.00	4.10	0.00	0.00	0.00
29	DLR7	10073.11	7.02	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	3.50	0.00	4.10	0.00		

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Distância à Origem [m]	Ângulo da Linha	Set	Tipo de Cabo	Tensão Nominal [kV]	Hipótese Cálculo	Âng. Horizontal Anterior [grd]	Âng. Horizontal Posterior [grd]	Âng. Vertical Anterior [grd]	Âng. Vertical Posterior [grd]	Ângulo de Enrolamento das Cabos [grd]	Ângulo de Oscilação das Cadeias [grd]
36	DLR8	13253.57	6.92	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	3.40	0.00	11.90	0.00	0.00	0.00
36	DLR8	13253.57	6.92	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	3.40	0.00	11.90	0.00	0.00	0.00
36	DLR8	13253.57	6.92	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	3.40	0.00	11.90	0.00	0.00	0.00
36	DLR8	13253.57	6.92	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	3.40	0.00	11.10	0.00	0.00	0.00
36	DLR8	13253.57	6.92	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	3.40	0.00	11.10	0.00	0.00	0.00
36	DLR8	13253.57	6.92	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	3.40	0.00	11.10	0.00	0.00	0.00
37	DLR10	13895.21	1.81	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	0.00	0.90	0.00	14.20	0.00	0.00
37	DLR10	13895.21	1.81	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	0.00	0.90	0.00	14.20	0.00	0.00
37	DLR10	13895.21	1.81	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	0.00	0.90	0.00	13.50	0.00	0.00
37	DLR10	13895.21	1.81	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	0.00	0.90	0.00	13.50	0.00	0.00
37	DLR10	13895.21	1.81	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	0.90	0.00	17.90	0.00	0.00	0.00
37	DLR10	13895.21	1.81	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	0.90	0.00	17.90	0.00	0.00	0.00
37	DLR10	13895.21	1.81	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	0.90	0.00	17.90	0.00	0.00	0.00
37	DLR10	13895.21	1.81	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	0.90	0.00	17.30	0.00	0.00	0.00
37	DLR10	13895.21	1.81	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	0.90	0.00	17.30	0.00	0.00	0.00
37	DLR10	13895.21	1.81	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	0.90	0.00	17.30	0.00	0.00	0.00
38	DLT10	14446.29	4.00	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	0.00	2.00	0.00	14.60	0.00	0.00
38	DLT10	14446.29	4.00	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	0.00	2.00	0.00	14.60	0.00	0.00
38	DLT10	14446.29	4.00	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	0.00	2.00	0.00	14.60	0.00	0.00
38	DLT10	14446.29	4.00	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	0.00	2.00	0.00	13.60	0.00	0.00
38	DLT10	14446.29	4.00	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	0.00	2.00	0.00	13.60	0.00	0.00
38	DLT10	14446.29	4.00	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	2.00	0.00	13.80	0.00	0.00	0.00
38	DLT10	14446.29	4.00	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	2.00	0.00	13.80	0.00	0.00	0.00
38	DLT10	14446.29	4.00	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	2.00	0.00	13.80	0.00	0.00	0.00
38	DLT10	14446.29	4.00	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	2.00	0.00	13.10	0.00	0.00	0.00
38	DLT10	14446.29	4.00	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	2.00	0.00	13.10	0.00	0.00	0.00
38	DLT10	14446.29	4.00	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	2.00	0.00	13.10	0.00	0.00	0.00
39	DLR8	14949.31	-	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	0.00	0.00	12.40	13.20	25.60	0.00
39	DLR8	14949.3											

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Distância à Origem [m]	Ângulo da Linha [grd]	Set	Tipo de Cabo	Tensão Nominal [kV]	Hipótese Cálculo	Âng. Horizontal Anterior [grd]	Âng. Horizontal Posterior [grd]	Âng. Vertical Anterior [grd]	Âng. Vertical Posterior [grd]	Ângulo de Enrolamento dos Cabos [grd]	Ângulo de Oscilação das Cadeias [grd]
46	DLR6	17677.30	-8.25	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	0.00	-4.10	0.00	11.50	0.00	0.00
46	DLR6	17677.30	-8.25	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	0.00	-4.10	0.00	11.50	0.00	0.00
46	DLR6	17677.30	-8.25	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	0.00	-4.10	0.00	11.50	0.00	0.00
46	DLR6	17677.30	-8.25	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	-4.10	0.00	-2.20	0.00	0.00	0.00
46	DLR6	17677.30	-8.25	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	-4.10	0.00	-2.20	0.00	0.00	0.00
46	DLR6	17677.30	-8.25	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	-4.10	0.00	-2.20	0.00	0.00	0.00
46	DLR6	17677.30	-8.25	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	-4.10	0.00	-3.30	0.00	0.00	0.00
46	DLR6	17677.30	-8.25	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	-4.10	0.00	-3.30	0.00	0.00	0.00
46	DLR6	17677.30	-8.25	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	-4.10	0.00	-3.30	0.00	0.00	0.00
47	DLR8	18220.32	3.28	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	0.00	1.60	0.00	9.40	0.00	0.00
47	DLR8	18220.32	3.28	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	0.00	1.60	0.00	9.40	0.00	0.00
47	DLR8	18220.32	3.28	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	0.00	1.60	0.00	9.40	0.00	0.00
47	DLR8	18220.32	3.28	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	0.00	1.60	0.00	8.50	0.00	0.00
47	DLR8	18220.32	3.28	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	0.00	1.60	0.00	8.50	0.00	0.00
47	DLR8	18220.32	3.28	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	0.00	1.60	0.00	8.50	0.00	0.00
47	DLR8	18220.32	3.28	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	1.60	0.00	15.60	0.00	0.00	0.00
47	DLR8	18220.32	3.28	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	1.60	0.00	15.60	0.00	0.00	0.00
47	DLR8	18220.32	3.28	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	1.60	0.00	14.90	0.00	0.00	0.00
47	DLR8	18220.32	3.28	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	1.60	0.00	14.90	0.00	0.00	0.00
47	DLR8	18220.32	3.28	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	1.60	0.00	14.90	0.00	0.00	0.00
48	ELT5	18581.34	12.27	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	0.00	26.00	0.00	13.30	0.00	0.00
48	ELT5	18581.34	12.27	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	0.00	23.70	0.00	10.60	0.00	0.00
48	ELT5	18581.34	12.27	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	0.00	21.30	0.00	7.90	0.00	0.00
48	ELT5	18581.34	12.27	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	0.00	26.00	0.00	11.80	0.00	0.00
48	ELT5	18581.34	12.27	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	0.00	23.70	0.00	9.10	0.00	0.00
48	ELT5	18581.34	12.27	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	0.00	21.30	0.00	6.40	0.00	0.00
48	ELT5	18581.34	12.27	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	6.20	0.00	12.00	0.00	0.00	0.00
48	ELT5	18581.34	12.27	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	6.20	0.00	12.00	0.00	0.00	0.00
48	ELT5	18581.34	12.27	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	85º	6.20	0.00	12.00	0.00	0.00	0.00
48	ELT5	18581.34	12.27	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	6.20	0.00	11.10	0.00	0.00	0.00
48	ELT5	18581.34	12.27	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	6.20	0.00	11.10	0.00	0.00	0.00
48	ELT5	18581.34	12.27	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	220	40º	6.20	0.00	11.10	0.00	0.00	0.00

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Distância à Origem [m]	Ângulo da Linha [grd]	Set	Tipo de Cabo	Tensão Nominal [kV]	Hipótese Cálculo	Âng. Horizontal Anterior [grd]	Âng. Horizontal Posterior [grd]	Âng. Vertical Anterior [grd]	Âng. Vertical Posterior [grd]	Ângulo de Enrolamento dos Cabos [grd]
Port.	PAL4	0.00	-	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	1.60	0.00	9.40	0.00
Port.	PAL4	0.00	-	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	1.60	0.00	7.90	0.00
1	QT2	78.72	2.87	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	1.40	0.00	6.90	0.00
1	QT2	78.72	2.87	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	1.40	0.00	5.80	0.00
1	QT2	78.72	2.87	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-0.10	0.00	3.40	0.00	0.00
1	QT2	78.72	2.87	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-0.10	0.00	1.90	0.00	0.00
2	QT3	360.87	-11.62	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	-5.50	0.00	7.20	0.00
2	QT3	360.87	-11.62	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	-5.50	0.00	6.20	0.00
2	QT3	360.87	-11.62	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-5.80	0.00	9.20	0.00	0.00
2	QT3	360.87	-11.62	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-5.80	0.00	8.10	0.00	0.00
3	QS4	693.37	-	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-0.30	0.00	9.60	9.40	19.00
3	QS4	693.37	-	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-0.30	0.00	8.50	8.40	16.90
4	QS4	1029.96	-	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	0.00	7.60	8.30	15.90
4	QS4	1029.96	-	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	0.00	6.60	7.20	13.80
5	QS4	1383.99	-	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	-0.30	9.60	14.00	23.70
5	QS4	1383.99	-	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	-0.30	8.50	13.00	21.50
6	QA3	1719.67	-20.92	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	-10.40	0.00	6.90	0.00
6	QA3	1719.67	-20.92	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	-10.40	0.00	5.60	0.00
6	QA3	1719.67	-20.92	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-10.20	0.00	2.80	0.00	0.00
6	QA3	1719.67	-20.92	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-10.20	0.00	1.80	0.00	0.00
7	QT3	1957.15	-35.51	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	-17.70	0.00	8.10	0.00
7	QT3	1957.15	-35.51	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	-17.70	0.00	7.10	0.00
7	QT3	1957.15	-35.51	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-17.80	0.00	6.60	0.00	0.00
7	QT3	1957.15	-35.51	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-17.80	0.00	5.30	0.00	0.00
8	QT3	2295.56	48.38	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	24.20	0.00	4.50	0.00
8	QT3	2295.56	48.38	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	24.20	0.00	3.20	0.00
8	QT3	2295.56	48.38	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	24.10	0.00	8.90	0.00	0.00
8	QT3	2295.56	48.38	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	24.10	0.00	7.80	0.00	0.00
9	QT5	2540.85	44.69	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	22.30	0.00	10.60	0.00
9	QT5	2540.85	44.69	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	22.30	0.00	9.80	0.00
9	QT5	2540.85	44.69	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	22.40	0.00	9.60	0.00	0.00
9	QT5	2540.85	44.69	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	22.40	0.00	8.30	0.00	0.00
10	QA5	2980.03	8.81	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	4.40	0.00	7.40	0.00
10	QA5	2980.03	8.81	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	4.40	0.00	6.60	0.00
10	QA5	2980.03	8.81	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	4.50	0.00	10.00	0.00	0.00
10	QA5	2980.03	8.81	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	4.50	0.00	9.10	0.00	0.00
11	QRS10	3444.49	-0.05	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	0.00	14.10	15.10	29.20
11	QRS10	3444.49	-0.05	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	0.00	13.30	14.30	27.60
12	QT5	3936.90	-41.86	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	-21.00	0.00	15.90	0.00
12	QT5	3936.90	-41.86	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	-21.00	0.00	15.10	0.00
12	QT5	3936.90	-41.86	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-21.00	0.00	7.50	0.00	0.00
12	QT5	3936.90	-41.86	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-21.00	0.00	6.70	0.00	0.00
13	QRA7	4369.53	10.18	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	5.10	0.00	12.10	0.00
13	QRA7	4369.53	10.18	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	5.10	0.00	11.20	0.00
13	QRA7	4369.53	10.18	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	5.20	0.00	4.50	0.00	0.00
13	QRA7	4369.53	10.18	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	5.20	0.00	3.60	0.00	0.00
14	QT3	4789.06	33.43	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	16.70	0.00	2.70	0.00
14	QT3	4789.06	33.43	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	16.70	0.00	1.70	0.00
14	QT3	4789.06	33.43	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	16.70	0.00	7.80	0.00	0.00
14	QT3	4789.06	33.43	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	16.70	0.00	6.90	0.00	0.00
15	QRS8	5227.36	-	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	0.00	18.40	8.20	26.60
15	QRS8	5227.36	-	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	0.00	17.50	7.40	24.80
16	QRA6	5627.66	-5.21	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	-2.60	0.00	10.90	0.00
16	QRA6	5627.66	-5.21	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	-2.60	0.00	9.90	0.00
16	QRA6	5627.66	-5.21	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-2.60	0.00	11.10	0.00	0.00
16	QRA6	5627.66	-5.21	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-2.60	0.00	10.20	0.00	0.00
17	QT4	6051.31	-29.26	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	-14.70	0.00	9.00	0.00
17	QT4	6051.31	-29.26	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	-14.70	0.00	8.10	0.00
17	QT4	6051.31	-29.26	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-14.70	0.00	9.00	0.00	0.00
17	QT4	6051.31	-29.26	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-14.70	0.00	8.10	0.00	0.00
18	QA5	6438.91	12.52	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	8.50	0.00	11.50	0.00
18	QA5	6438.91	12.52	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	8.50	0.00	10.50	0.00
18	QA5	6438.91	12.52	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	6.30	0.00	9.60	0.00	0.00
18	QA5	6438.91	12.52	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	6.30	0.00	8.70	0.00	0.00
19/53	ELT5	6812.69	67.46	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	34.00	0.00	4.40	0.00
19/53	ELT5	6812.69	67.46	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	34.00	0.00	3.30	0.00
19/53	ELT5	6812.69	67.46	41	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	31.50	0.00	6.70	0.00	0.00
19/53	ELT5	6812.69	67.46	41	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	31.50	0.00	5.70	0.00	0.00
20/52	DLR3	7168.34	-4.93	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	-2.50	0.00	7.40	0.00
20/52	DLR3	7168.34	-4.93	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	-2.50	0.00	6.50	0.00
20/52	DLR3	7168.34	-4.93	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-2.70	0.00	13.10	0.00	0.00
20/52	DLR3	7168.34	-4.93	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-2.70	0.00	12.10	0.00	0.00
21/51	DLR8	7566.87	7.87	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	3.90	0.00	14.30	0.00
21/51	DLR8	7566.87	7.87	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	3.90	0.00	13.50	0.00
21/51	DLR8	7566.87	7.87	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	3.90	0.00	11.70	0.00	0.00
21/51	DLR8	7566.87	7.87	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	3.90	0.00	10.80	0.00	0.00
22/50	DLR9	8042.92	2.61	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	1.30	0.00	9.70	0.00
22/50	DLR9	8042.92	2.61	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	1.30	0.00	8.60	0.00
22/50	DLR9	8042.92	2.61	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	1.30	0.00	7.70	0.00	0.00
22/50	DLR9	8042.92	2.61	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	1.30	0.00	6.90	0.00	0.00
23/49	ELT7	8368.50	-6.85	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	-7.20	0.00	5.50	0.00
23/49	ELT7	8368.50	-6.85	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	-7.20	0.00	4.20	0.00
23/49	ELT7	8368.50	-6.85	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-3.40	0.00	6.90	0.00	0.00
23/49	ELT7	8368.50	-6.85	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-3.40	0.00	5.80	0.00	0.00
24	QA3	8615.12	4.11	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	2.20	0.00	7.90	0.00
24	QA3	8615.12	4.11	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	2.20	0.00	6.60	0.00
24	QA3	8615.12	4.11	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	5.80	0.00	8.50	0.00	0.00
24	QA3	8615.12	4.11	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	5.80	0.00	7.20	0.00	0.00
25	QT3	8846.66	40.99	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	20.50	0.00	6.30	0.00
25	QT3	8846.66	40.99	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	20.50	0.00	4.90	0.00
25	QT3	8846.66	40.99	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	20.40	0.00	5.70	0.00	0.00
25	QT3	8846.66	40.99	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	20.				

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Distância à Origem [m]	Ângulo da Linha [grd]	Set	Tipo de Cabo	Tensão Nominal [kV]	Hipótese Cálculo	Âng. Horizontal Anterior [grd]	Âng. Horizontal Posterior [grd]	Âng. Vertical Anterior [grd]	Âng. Vertical Posterior [grd]	Ângulo de Enrolamento dos Cabos [grd]
28	DLR6	9734.35	-	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	0.00	3.50	14.50	18.00
28	DLR6	9734.35	-	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	0.00	2.40	13.40	15.90
29	DLR7	10073.11	7.02	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	3.50	0.00	4.10	0.00
29	DLR7	10073.11	7.02	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	3.50	0.00	3.30	0.00
29	DLR7	10073.11	7.02	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	3.50	0.00	2.70	0.00	0.00
29	DLR7	10073.11	7.02	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	3.50	0.00	1.60	0.00	0.00
30	DLR8	10504.80	-	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	0.00	16.10	6.80	22.80
30	DLR8	10504.80	-	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	0.00	15.30	5.90	21.10
31	DLR7	10995.95	1.96	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	1.00	0.00	11.10	0.00
31	DLR7	10995.95	1.96	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	1.00	0.00	10.20	0.00
31	DLR7	10995.95	1.96	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	1.00	0.00	16.20	0.00	0.00
31	DLR7	10995.95	1.96	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	1.00	0.00	15.30	0.00	0.00
32	DLR6	11435.02	10.31	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	5.20	0.00	8.10	0.00
32	DLR6	11435.02	10.31	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	5.20	0.00	7.40	0.00
32	DLR6	11435.02	10.31	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	5.20	0.00	9.40	0.00	0.00
32	DLR6	11435.02	10.31	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	5.20	0.00	8.50	0.00	0.00
33	DLA10	11969.55	-25.55	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	-12.80	0.00	9.90	0.00
33	DLA10	11969.55	-25.55	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	-12.80	0.00	9.00	0.00
33	DLA10	11969.55	-25.55	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-12.80	0.00	16.20	0.00	0.00
33	DLA10	11969.55	-25.55	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-12.80	0.00	15.40	0.00	0.00
34	DLR6	12401.11	-4.20	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	-2.10	0.00	12.20	0.00
34	DLR6	12401.11	-4.20	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	-2.10	0.00	11.20	0.00
34	DLR6	12401.11	-4.20	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-2.10	0.00	10.30	0.00	0.00
34	DLR6	12401.11	-4.20	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-2.10	0.00	9.40	0.00	0.00
35	DLA6	12772.60	17.69	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	8.80	0.00	11.80	0.00
35	DLA6	12772.60	17.69	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	8.80	0.00	11.00	0.00
35	DLA6	12772.60	17.69	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	8.80	0.00	6.00	0.00	0.00
35	DLA6	12772.60	17.69	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	8.80	0.00	5.00	0.00	0.00
36	DLR8	13253.57	6.92	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	3.50	0.00	12.50	0.00
36	DLR8	13253.57	6.92	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	3.50	0.00	11.80	0.00
36	DLR8	13253.57	6.92	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	3.50	0.00	10.70	0.00	0.00
36	DLR8	13253.57	6.92	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	3.50	0.00	9.90	0.00	0.00
37	DLR10	13895.21	1.81	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	0.90	0.00	12.50	0.00
37	DLR10	13895.21	1.81	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	0.90	0.00	11.70	0.00
37	DLR10	13895.21	1.81	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.90	0.00	15.90	0.00	0.00
37	DLR10	13895.21	1.81	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.90	0.00	15.30	0.00	0.00
38	DLT10	14446.29	4.00	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	2.00	0.00	12.30	0.00
38	DLT10	14446.29	4.00	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	2.00	0.00	11.50	0.00
38	DLT10	14446.29	4.00	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	2.00	0.00	12.10	0.00	0.00
38	DLT10	14446.29	4.00	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	2.00	0.00	11.40	0.00	0.00
39	DLR8	14949.31	-	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	0.00	0.00	12.60	0.00
39	DLR8	14949.31	-	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	0.00	0.00	11.50	0.00
39	DLR8	14949.31	-	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	0.00	10.50	0.00	0.00
39	DLR8	14949.31	-	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	0.00	9.70	0.00	0.00
40	DLR10	15287.84	-	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	0.00	0.00	7.20	0.00
40	DLR10	15287.84	-	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	0.00	0.00	6.20	0.00
40	DLR10	15287.84	-	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	0.00	4.50	0.00	0.00
40	DLR10	15287.84	-	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	0.00	3.40	0.00	0.00
41	DLR7	15677.92	-10.70	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	-5.30	0.00	14.80	0.00
41	DLR7	15677.92	-10.70	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	-5.30	0.00	14.00	0.00
41	DLR7	15677.92	-10.70	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-5.40	0.00	11.60	0.00	0.00
41	DLR7	15677.92	-10.70	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-5.40	0.00	10.70	0.00	0.00
42	DLR8	16194.50	-14.95	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	-7.50	0.00	8.50	0.00
42	DLR8	16194.50	-14.95	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	-7.50	0.00	7.40	0.00
42	DLR8	16194.50	-14.95	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-7.50	0.00	8.70	0.00	0.00
42	DLR8	16194.50	-14.95	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-7.50	0.00	7.90	0.00	0.00
43	DLR8	16547.22	-7.08	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	-3.50	0.00	8.90	0.00
43	DLR8	16547.22	-7.08	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	-3.50	0.00	7.70	0.00
43	DLR8	16547.22	-7.08	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-3.50	0.00	8.90	0.00	0.00
43	DLR8	16547.22	-7.08	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-3.50	0.00	7.90	0.00	0.00
44	DLR10	16843.67	4.89	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	2.40	0.00	12.50	0.00
44	DLR10	16843.67	4.89	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	2.40	0.00	11.70	0.00
44	DLR10	16843.67	4.89	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	2.40	0.00	6.70	0.00	0.00
44	DLR10	16843.67	4.89	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	2.40	0.00	5.50	0.00	0.00
45	DLR10	17347.20	-3.14	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	-1.60	0.00	20.20	0.00
45	DLR10	17347.20	-3.14	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	-1.60	0.00	19.20	0.00
45	DLR10	17347.20	-3.14	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-1.60	0.00	10.40	0.00	0.00
45	DLR10	17347.20	-3.14	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-1.60	0.00	9.60	0.00	0.00
46	DLR6	17677.30	-8.25	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	-4.10	0.00	10.50	0.00
46	DLR6	17677.30	-8.25	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	-4.10	0.00	9.80	0.00
46	DLR6	17677.30	-8.25	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-4.10	0.00	-3.30	0.00	0.00
46	DLR6	17677.30	-8.25	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-4.10	0.00	-4.40	0.00	0.00
47	DLR8	18220.32	3.28	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	1.60	0.00	8.30	0.00
47	DLR8	18220.32	3.28	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	1.60	0.00	7.30	0.00
47	DLR8	18220.32	3.28	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	1.60	0.00	13.90	0.00	0.00
47	DLR8	18220.32	3.28	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	1.60	0.00	13.20	0.00	0.00
48	ELT5	18581.34	12.27	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	10.60	0.00	9.30	0.00
48	ELT5	18581.34	12.27	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	10.60	0.00	8.50	0.00
48	ELT5	18581.34	12.27	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	6.20	0.00	10.90	0.00	0.00
48	ELT5	18581.34	12.27	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	6.20	0.00	10.00	0.00	0.00
49/24	ELT5	18749.17	36.62	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	18.40	0.00	8.70	0.00
49/24	ELT5	18749.17	36.62	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	18.40	0.00	7.80	0.00
49/24	ELT5	18749.17	36.62	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	13.90	0.00	12.90	0.00	0.00
49/24	ELT5	18749.17	36.62	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	13.90	0.00	12.10	0.00	0.00
50/23	DLR5	19107.84	-	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	0.00	0.00	8.40	0.00
50/23	DLR5	19107.84	-	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	0.00	0.00	7.40	0.00
50/23	DLR5	19107.84	-	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-0.10	0.00	12.10	0.00	0.00
50/23	DLR5	19107.84	-	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-0.10	0.00	11.20	0.00	0.00
51/22	DLT6	19494.33	-34.73	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	-17.40	0.00	-0.60	0.00
51/22	DLT6	19494.33	-34.73	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	-17.40	0.00	-1.70	0.00
51/22	DLT6	19494.33	-34.73	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x							

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Distância à Origem [m]	Ângulo da Linha [grd]	Set	Tipo de Cabo	Tensão Nominal [kV]	Hipótese Cálculo	Âng. Horizontal Anterior [grd]	Âng. Horizontal Posterior [grd]	Âng. Vertical Anterior [grd]	Âng. Vertical Posterior [grd]	Ângulo de Enrolamento dos Cabos [grd]
54/19	DLT6	20495.15	-48.90	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	-24.60	0.00	9.00	0.00
54/19	DLT6	20495.15	-48.90	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	-24.60	0.00	7.90	0.00
54/19	DLT6	20495.15	-48.90	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-24.40	0.00	13.90	0.00	0.00
54/19	DLT6	20495.15	-48.90	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-24.40	0.00	12.70	0.00	0.00
55/18	DLT10	20794.07	34.34	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	17.20	0.00	14.90	0.00
55/18	DLT10	20794.07	34.34	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	17.20	0.00	14.10	0.00
55/18	DLT10	20794.07	34.34	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	17.30	0.00	6.60	0.00	0.00
55/18	DLT10	20794.07	34.34	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	17.30	0.00	5.50	0.00	0.00
56/17	DLR10	21305.88	8.28	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	4.10	0.00	12.60	0.00
56/17	DLR10	21305.88	8.28	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	4.10	0.00	11.80	0.00
56/17	DLR10	21305.88	8.28	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	4.10	0.00	8.30	0.00	0.00
56/17	DLR10	21305.88	8.28	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	4.10	0.00	7.50	0.00	0.00
57/16	DLR10	21767.67	-5.77	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	-2.90	0.00	12.40	0.00
57/16	DLR10	21767.67	-5.77	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	-2.90	0.00	11.70	0.00
57/16	DLR10	21767.67	-5.77	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-2.90	0.00	8.80	0.00	0.00
57/16	DLR10	21767.67	-5.77	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-2.90	0.00	8.00	0.00	0.00
58/15	DLA8	22309.99	12.95	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	6.50	0.00	10.00	0.00
58/15	DLA8	22309.99	12.95	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	6.50	0.00	9.20	0.00
58/15	DLA8	22309.99	12.95	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	6.50	0.00	11.70	0.00	0.00
58/15	DLA8	22309.99	12.95	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	6.50	0.00	11.00	0.00	0.00
59/14	DLR10	22833.14	-3.01	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	-1.50	0.00	11.10	0.00
59/14	DLR10	22833.14	-3.01	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	-1.50	0.00	10.30	0.00
59/14	DLR10	22833.14	-3.01	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-1.50	0.00	13.70	0.00	0.00
59/14	DLR10	22833.14	-3.01	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-1.50	0.00	13.00	0.00	0.00
60/13	DLR10	23338.17	15.14	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	7.60	0.00	7.30	0.00
60/13	DLR10	23338.17	15.14	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	7.60	0.00	6.00	0.00
60/13	DLR10	23338.17	15.14	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	7.60	0.00	11.70	0.00	0.00
60/13	DLR10	23338.17	15.14	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	7.60	0.00	10.90	0.00	0.00
61/12	DLR9	23607.80	-2.04	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	-1.00	0.00	7.40	0.00
61/12	DLR9	23607.80	-2.04	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	-1.00	0.00	6.50	0.00
61/12	DLR9	23607.80	-2.04	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-1.00	0.00	7.40	0.00	0.00
61/12	DLR9	23607.80	-2.04	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-1.00	0.00	6.20	0.00	0.00
62/11	DLR8	24020.51	10.24	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	5.10	0.00	19.70	0.00
62/11	DLR8	24020.51	10.24	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	5.10	0.00	19.10	0.00
62/11	DLR8	24020.51	10.24	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	5.10	0.00	12.20	0.00	0.00
62/11	DLR8	24020.51	10.24	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	5.10	0.00	11.20	0.00	0.00
63/10	DLA8	24650.46	-21.97	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	-11.00	0.00	7.80	0.00
63/10	DLA8	24650.46	-21.97	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	-11.00	0.00	7.00	0.00
63/10	DLA8	24650.46	-21.97	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-11.00	0.00	8.60	0.00	0.00
63/10	DLA8	24650.46	-21.97	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-11.00	0.00	8.00	0.00	0.00
64/9	DLT9	25167.80	-50.74	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	-25.60	0.00	12.00	0.00
64/9	DLT9	25167.80	-50.74	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	-25.60	0.00	10.90	0.00
64/9	DLT9	25167.80	-50.74	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-25.40	0.00	15.90	0.00	0.00
64/9	DLT9	25167.80	-50.74	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-25.40	0.00	15.20	0.00	0.00
65/8	DL58	25660.73	-	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.20	0.40	11.30	7.10	18.50
65/8	DL58	25660.73	-	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.20	0.40	10.30	6.50	16.80
66/7	DLR7	25958.19	3.01	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	1.40	0.00	11.80	0.00
66/7	DLR7	25958.19	3.01	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	1.40	0.00	11.00	0.00
66/7	DLR7	25958.19	3.01	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	1.10	0.00	6.90	0.00	0.00
66/7	DLR7	25958.19	3.01	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	1.10	0.00	6.30	0.00	0.00
67/6	DLT6	26431.02	34.31	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	17.20	0.00	10.30	0.00
67/6	DLT6	26431.02	34.31	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	17.20	0.00	9.40	0.00
67/6	DLT6	26431.02	34.31	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	17.20	0.00	9.90	0.00	0.00
67/6	DLT6	26431.02	34.31	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	17.20	0.00	9.00	0.00	0.00
68/5	DLA6	26842.74	21.15	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	10.50	0.00	7.40	0.00
68/5	DLA6	26842.74	21.15	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	10.50	0.00	6.30	0.00
68/5	DLA6	26842.74	21.15	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	10.50	0.00	9.10	0.00	0.00
68/5	DLA6	26842.74	21.15	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	10.50	0.00	8.20	0.00	0.00
69/4	DLT8	27186.56	41.52	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	20.80	0.00	11.30	0.00
69/4	DLT8	27186.56	41.52	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	20.80	0.00	10.60	0.00
69/4	DLT8	27186.56	41.52	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	20.90	0.00	9.70	0.00	0.00
69/4	DLT8	27186.56	41.52	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	20.90	0.00	8.60	0.00	0.00
70/3	DLT9	27710.12	33.55	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	16.90	0.00	9.10	0.00
70/3	DLT9	27710.12	33.55	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	16.90	0.00	8.00	0.00
70/3	DLT9	27710.12	33.55	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	16.80	0.00	12.10	0.00	0.00
70/3	DLT9	27710.12	33.55	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	16.80	0.00	11.30	0.00	0.00
71/2	DLT8	28010.65	-31.65	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	-2.90	0.00	21.80	0.00
71/2	DLT8	28010.65	-31.65	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	-2.90	0.00	20.70	0.00
71/2	DLT8	28010.65	-31.65	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-28.60	0.00	7.80	0.00	0.00
71/2	DLT8	28010.65	-31.65	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-28.60	0.00	6.70	0.00	0.00
72	QA2	28176.50	-24.91	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.00	19.30	0.00	3.80	0.00
72	QA2	28176.50	-24.91	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.00	19.30	0.00	2.40	0.00
72	QA2	28176.50	-24.91	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-42.70	0.00	-6.20	0.00	0.00
72	QA2	28176.50	-24.91	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-42.70	0.00	-7.50	0.00	0.00
P422	PAL4	28261.73	-	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-1.70	0.00	9.20	0.00	0.00
P422	PAL4	28261.73	-	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-1.70	0.00	7.70	0.00	0.00

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Distância à Origem [m]	Ângulo da Linha [grd]	Set	Tipo de Cabo	Tensão Nominal [kV]	Hipótese Cálculo	Âng. Horizontal Anterior [grd]	Âng. Horizontal Posterior [grd]	Âng. Vertical Anterior [grd]	Âng. Vertical Posterior [grd]	Ângulo de Enrolamento dos Cabos [grd]
27	ELT8	9396.07	6.33	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	3.2	0	13.6	0.00
27	ELT8	9396.07	6.33	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	3.2	0	12.5	0.00
27	ELT8	9396.07	6.33	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	9.1	0	10.4	0	0.00
27	ELT8	9396.07	6.33	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	9.1	0	9.2	0	0.00
28	DLR6	9734.35	-	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	0	3.5	14.5	18.00
28	DLR6	9734.35	-	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	0	2.4	13.4	15.80
29	DLR7	10073.11	7.02	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	3.5	0	4.1	0.00
29	DLR7	10073.11	7.02	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	3.5	0	3.3	0.00
29	DLR7	10073.11	7.02	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	3.5	0	2.7	0	0.00
29	DLR7	10073.11	7.02	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	3.5	0	1.6	0	0.00
30	DLR8	10504.80	-	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	0	16.1	6.8	22.80
30	DLR8	10504.80	-	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	0	15.3	5.9	21.10
31	DLR7	10995.95	1.96	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	1	0	11.1	0.00
31	DLR7	10995.95	1.96	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	1	0	10.2	0.00
31	DLR7	10995.95	1.96	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	1	0	16.2	0	0.00
31	DLR7	10995.95	1.96	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	1	0	15.3	0	0.00
32	DLR6	11435.02	10.31	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	5.1	0	8.2	0.00
32	DLR6	11435.02	10.31	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	5.1	0	7.4	0.00
32	DLR6	11435.02	10.31	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	5.2	0	9.4	0	0.00
32	DLR6	11435.02	10.31	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	5.2	0	8.5	0	0.00
33	DLA10	11969.55	-25.55	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	-12.8	0	9.9	0.00
33	DLA10	11969.55	-25.55	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	-12.8	0	9	0.00
33	DLA10	11969.55	-25.55	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-12.8	0	16.2	0	0.00
33	DLA10	11969.55	-25.55	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-12.8	0	15.4	0	0.00
34	DLR6	12401.11	-4.20	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	-2.1	0	12.1	0.00
34	DLR6	12401.11	-4.20	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	-2.1	0	11.2	0.00
34	DLR6	12401.11	-4.20	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-2.1	0	10.4	0	0.00
34	DLR6	12401.11	-4.20	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-2.1	0	9.5	0	0.00
35	DLA6	12772.60	17.69	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	8.9	0	11.7	0.00
35	DLA6	12772.60	17.69	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	8.9	0	10.9	0.00
35	DLA6	12772.60	17.69	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	8.9	0	6	0	0.00
35	DLA6	12772.60	17.69	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	8.9	0	5	0	0.00
36	DLR8	13253.57	6.92	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	3.5	0	12.5	0.00
36	DLR8	13253.57	6.92	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	3.5	0	11.8	0.00
36	DLR8	13253.57	6.92	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	3.5	0	10.7	0	0.00
36	DLR8	13253.57	6.92	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	3.5	0	9.8	0	0.00
37	DLR10	13895.21	1.81	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	0.9	0	12.5	0.00
37	DLR10	13895.21	1.81	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	0.9	0	11.7	0.00
37	DLR10	13895.21	1.81	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0.9	0	15.9	0	0.00
37	DLR10	13895.21	1.81	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.9	0	15.2	0	0.00
38	DLT10	14446.29	4.00	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	2	0	12.3	0.00
38	DLT10	14446.29	4.00	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	2	0	11.5	0.00
38	DLT10	14446.29	4.00	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	2	0	12.1	0	0.00
38	DLT10	14446.29	4.00	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	2	0	11.4	0	0.00
39	DLR8	14949.31	-	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	0	0	12.6	0.00
39	DLR8	14949.31	-	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	0	0	11.5	0.00
39	DLR8	14949.31	-	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	0	10.5	0	0.00
39	DLR8	14949.31	-	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	0	9.7	0	0.00
40	DLR10	15287.84	-	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	0	0	7.2	0.00
40	DLR10	15287.84	-	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	0	0	6.2	0.00
40	DLR10	15287.84	-	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	0	4.5	0	0.00
40	DLR10	15287.84	-	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	0	3.4	0	0.00
41	DLR7	15677.92	-10.70	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	-5.4	0	14.8	0.00
41	DLR7	15677.92	-10.70	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	-5.4	0	14	0.00
41	DLR7	15677.92	-10.70	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-5.3	0	11.6	0	0.00
41	DLR7	15677.92	-10.70	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-5.3	0	10.7	0	0.00
42	DLR8	16194.50	-14.95	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	-7.5	0	8.5	0.00
42	DLR8	16194.50	-14.95	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	-7.5	0	7.5	0.00
42	DLR8	16194.50	-14.95	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-7.5	0	8.7	0	0.00
42	DLR8	16194.50	-14.95	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-7.5	0	7.9	0	0.00
43	DLR8	16547.22	-7.08	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	-3.5	0	8.9	0.00
43	DLR8	16547.22	-7.08	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	-3.5	0	7.7	0.00
43	DLR8	16547.22	-7.08	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-3.5	0	9	0	0.00
43	DLR8	16547.22	-7.08	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-3.5	0	8	0	0.00
44	DLR10	16843.67	4.89	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	2.4	0	12.5	0.00
44	DLR10	16843.67	4.89	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	2.4	0	11.7	0.00
44	DLR10	16843.67	4.89	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	2.4	0	6.7	0	0.00
44	DLR10	16843.67	4.89	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	2.4	0	5.5	0	0.00
45	DLR10	17347.20	-3.14	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	-1.6	0	20.2	0.00
45	DLR10	17347.20	-3.14	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	-1.6	0	19.2	0.00
45	DLR10	17347.20	-3.14	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-1.6	0	10.4	0	0.00
45	DLR10	17347.20	-3.14	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-1.6	0	9.6	0	0.00
46	DLR6	17677.30	-8.25	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	-4.1	0	10.5	0.00
46	DLR6	17677.30	-8.25	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	-4.1	0	9.8	0.00
46	DLR6	17677.30	-8.25	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-4.1	0	-3.3	0	0.00
46	DLR6	17677.30	-8.25	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-4.1	0	-4.4	0	0.00
47	DLR8	18220.32	3.28	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	1.6	0	8.3	0.00
47	DLR8	18220.32	3.28	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	1.6	0	7.3	0.00
47	DLR8	18220.32	3.28	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	1.6	0	13.9	0	0.00
47	DLR8	18220.32	3.28	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	1.6	0	13.2	0	0.00
48	ELT5	18581.34	12.27	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	25.9	0	14.1	0.00
48	ELT5	18581.34	12.27	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	25.9	0	12.6	0.00
48	ELT5	18581.34	12.27	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	6.2	0	10.9	0	0.00
48	ELT5	18581.34	12.27	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	6.2	0	9.9	0	0.00

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Distância à Origem [m]	Ângulo da Linha [grd]	Set	Tipo de Cabo	Tensão Nominal [kV]	Hipótese Cálculo	Âng. Horizontal Anterior [grd]	Âng. Horizontal Posterior [grd]	Âng. Vertical Anterior [grd]	Âng. Vertical Posterior [grd]	Ângulo de Enrolamento dos Cabos [grd]
2/71	DLT8	241.26	57.07	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	-28.8	0	6.7	0.00
2/71	DLT8	241.26	57.07	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	-28.8	0	7.8	0.00
2/71	DLT8	241.26	57.07	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-23.7	0	14.5	0	0.00
2/71	DLT8	241.26	57.07	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-23.7	0	16	0	0.00
3/70	DLT9	541.79	-33.55	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	16.8	0	11.4	0.00
3/70	DLT9	541.79	-33.55	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	16.8	0	12.2	0.00
3/70	DLT9	541.79	-33.55	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	17	0	8	0	0.00
3/70	DLT9	541.79	-33.55	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	17	0	9	0	0.00
4/69	DLT8	1065.35	-41.52	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	20.8	0	8.7	0.00
4/69	DLT8	1065.35	-41.52	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	20.8	0	9.8	0.00
4/69	DLT8	1065.35	-41.52	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	20.8	0	10.6	0	0.00
4/69	DLT8	1065.35	-41.52	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	20.8	0	11.3	0	0.00
5/68	DIA6	1409.18	-21.15	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	10.5	0	8.3	0.00
5/68	DIA6	1409.18	-21.15	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	10.5	0	9.2	0.00
5/68	DIA6	1409.18	-21.15	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	10.5	0	6.4	0	0.00
5/68	DIA6	1409.18	-21.15	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	10.5	0	7.5	0	0.00
6/67	DLT6	1820.89	-34.31	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	17.2	0	9.1	0.00
6/67	DLT6	1820.89	-34.31	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	17.2	0	9.9	0.00
6/67	DLT6	1820.89	-34.31	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	17.2	0	9.5	0	0.00
6/67	DLT6	1820.89	-34.31	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	17.2	0	10.4	0	0.00
7/66	DLR7	2293.72	-3.01	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	1.9	0	6.3	0.00
7/66	DLR7	2293.72	-3.01	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	1.9	0	7	0.00
7/66	DLR7	2293.72	-3.01	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	1.5	0	11.1	0	0.00
7/66	DLR7	2293.72	-3.01	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	1.5	0	11.9	0	0.00
8/65	DLS8	2591.18	-	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-0.4	-0.1	6.5	10.2	16.70
8/65	DLS8	2591.18	-	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-0.4	-0.1	7.1	11.3	18.40
9/64	DLT9	3084.12	50.74	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	-25.5	0	15.1	0.00
9/64	DLT9	3084.12	50.74	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	-25.5	0	15.9	0.00
9/64	DLT9	3084.12	50.74	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-25.2	0	10.9	0	0.00
9/64	DLT9	3084.12	50.74	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-25.2	0	11.9	0	0.00
10/63	DIA8	3601.46	21.97	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	-11	0	7.9	0.00
10/63	DIA8	3601.46	21.97	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	-11	0	8.6	0.00
10/63	DIA8	3601.46	21.97	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-10.9	0	6.8	0	0.00
10/63	DIA8	3601.46	21.97	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-10.9	0	7.6	0	0.00
11/62	DLR8	4231.41	-10.24	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	5.1	0	11.3	0.00
11/62	DLR8	4231.41	-10.24	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	5.1	0	12.2	0.00
11/62	DLR8	4231.41	-10.24	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	5.1	0	19.1	0	0.00
11/62	DLR8	4231.41	-10.24	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	5.1	0	19.7	0	0.00
12/61	DLR9	4644.11	2.04	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	-1	0	6.2	0.00
12/61	DLR9	4644.11	2.04	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	-1	0	7.4	0.00
12/61	DLR9	4644.11	2.04	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-1	0	6.5	0	0.00
12/61	DLR9	4644.11	2.04	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-1	0	7.4	0	0.00
13/60	DLR10	4913.74	-15.14	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	7.6	0	10.9	0.00
13/60	DLR10	4913.74	-15.14	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	7.6	0	11.7	0.00
14/59	DLR10	5418.77	3.01	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	-1.5	0	13.8	0.00
14/59	DLR10	5418.77	3.01	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-1.5	0	10.3	0	0.00
14/59	DLR10	5418.77	3.01	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-1.5	0	11.1	0	0.00
15/58	DIA8	5941.92	-12.95	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	6.5	0	11	0.00
15/58	DIA8	5941.92	-12.95	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	6.5	0	11.7	0.00
15/58	DIA8	5941.92	-12.95	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	6.5	0	9.2	0	0.00
15/58	DIA8	5941.92	-12.95	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	6.5	0	10	0	0.00
16/57	DLR10	6484.24	5.77	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	-2.9	0	7.9	0.00
16/57	DLR10	6484.24	5.77	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	-2.9	0	8.8	0.00
16/57	DLR10	6484.24	5.77	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-2.9	0	11.7	0	0.00
16/57	DLR10	6484.24	5.77	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-2.9	0	12.5	0	0.00
17/56	DLR10	6946.04	-8.28	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	4.1	0	7.6	0.00
17/56	DLR10	6946.04	-8.28	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	4.1	0	8.4	0.00
17/56	DLR10	6946.04	-8.28	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	4.1	0	11.7	0	0.00
17/56	DLR10	6946.04	-8.28	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	4.1	0	12.6	0	0.00
18/55	DLT10	7457.84	-34.34	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	17.4	0	5.4	0.00
18/55	DLT10	7457.84	-34.34	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	17.4	0	6.6	0.00
18/55	DLT10	7457.84	-34.34	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	17.2	0	14.2	0	0.00
18/55	DLT10	7457.84	-34.34	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	17.2	0	14.9	0	0.00
19/54	DLT6	7756.76	48.90	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	-24.4	0	12.8	0.00
19/54	DLT6	7756.76	48.90	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	-24.4	0	14	0.00
19/54	DLT6	7756.76	48.90	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-24.7	0	7.8	0	0.00
19/54	DLT6	7756.76	48.90	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-24.7	0	9	0	0.00
20/53	DLT6	8028.37	49.42	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	-24.8	0	7.3	0.00
20/53	DLT6	8028.37	49.42	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	-24.8	0	8.2	0.00
20/53	DLT6	8028.37	49.42	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-24.7	0	-0.6	0	0.00
20/53	DLT6	8028.37	49.42	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-24.7	0	0.6	0	0.00
21/52	DIA4	8465.01	17.81	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	-8.8	0	15	0.00
21/52	DIA4	8465.01	17.81	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	-8.8	0	16.2	0.00
21/52	DIA4	8465.01	17.81	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-8.8	0	11.3	0	0.00
21/52	DIA4	8465.01	17.81	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-8.8	0	12.2	0	0.00
22/51	DLT6	8757.58	34.73	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	-17.5	0	9.3	0.00
22/51	DLT6	8757.58	34.73	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	-17.5	0	10.3	0.00
22/51	DLT6	8757.58	34.73	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	-17.5	0	-2	0	0.00
22/51	DLT6	8757.58	34.73	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	-17.5	0	-0.8	0	0.00
23/50	DLR5	9144.07	-	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0	0	0	11.3	0.00
23/50	DLR5	9144.07	-	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	85º	0	0	0	12.1	0.00
23/50	DLR5	9144.07	-	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0	40º	0.1	0	7.3	0	0.00
23/50	DLR5	9144.07	-	2.00	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0.00	85º	0.10	0.00	8.30	0.00	0.00
24/49	ELT5	9502.75	-	2.00	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0.00	40º	18.30	0.00	7.90	0.00	0.00
24/49	ELT5	9502.75	-	2.00	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0.00	85º	18.30	0.00	8.80	0.00	0.00
49/23	ELT7	20260.00	16.12	2.00	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0.00	85º	-13.40	0.00	6.80	0.00	0.00
49/23	ELT7	20260.00	16.12	2.00	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0.00	40º	-13.40	0.00	5.60	0.00	0.00
49/23	ELT7	20260.00	16.12	12.00	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0.00	85º	0.00	-3.40	0.00	6.80	0.00
49/23	ELT7	20260.00	16.12	12.00	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0.00	40º	0.00	-3.40	0.00	5.80	0.00
50/22	DLR9	20585.58	-2.61	2.00	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0.00	85º	1.30	0.00	9.70	0.00	0.00
50/22	DLR9	20585.58	-2.61	2.00	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0.00	40º	1.30	0.00	8.60	0.00	0.00
50/22	DLR9	20585.58	-2.61	12.00	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0.00	85º	0.00	1.30	0.00	7.70	0.00
50/22	DLR9	20585.58	-2.61	12.00	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0.00	40º	0.00	1.30	0.00	6.90	0.00
51/21	DLR8	21061.63	-7.87	2.00	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0.00	85º	3.90				

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Distância à Origem [m]	Ângulo da Linha [grd]	Set	Tipo de Cabo	Tensão Nominal [kV]	Hipótese Cálculo	Âng. Horizontal Anterior [grd]	Âng. Horizontal Posterior [grd]	Âng. Vertical Anterior [grd]	Âng. Vertical Posterior [grd]	Ângulo de Enrolamento dos Cabos [grd]
51/21	DLR8	21061.63	-7.87	12.00	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0.00	40º	0.00	3.90	0.00	10.80	0.00
52/20	DLR3	21460.16	4.93	2.00	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0.00	85º	-2.50	0.00	7.40	0.00	0.00
52/20	DLR3	21460.16	4.93	2.00	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0.00	40º	-2.50	0.00	6.50	0.00	0.00
52/20	DLR3	21460.16	4.93	12.00	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0.00	85º	0.00	-2.40	0.00	13.20	0.00
52/20	DLR3	21460.16	4.93	12.00	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0.00	40º	0.00	-2.40	0.00	12.20	0.00
53/19	ELT5	21815.81	-5.67	2.00	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0.00	85º	33.70	0.00	4.60	0.00	0.00
53/19	ELT5	21815.81	-5.67	2.00	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0.00	40º	33.70	0.00	3.50	0.00	0.00
53/19	ELT5	21815.81	-5.67	43.00	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0.00	85º	0.00	-30.10	0.00	4.20	0.00
53/19	ELT5	21815.81	-5.67	43.00	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	0.00	40º	-30.10	-30.10	0.00	2.50	0.00

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Distância à Origem [m]	Ângulo da Linha [grd]	Set	Tipo de Cabo	Tensão Nominal [kV]	Hipótese Cálculo	Âng. Horizontal Anterior [grd]	Âng. Horizontal Posterior [grd]	Âng. Vertical Anterior [grd]	Âng. Vertical Posterior [grd]	Ângulo de Enrolamento dos Cabos [grd]
49/23	ELT7	20260.00	16.12	42	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	-9.2	0	6.6	0	0.00
49/23	ELT7	20260.00	16.12	42	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	-9.2	0	5.5	0	0.00
53/19	ELT5	21815.81	-5.67	12	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	0	-20.4	0	4	0.00
53/19	ELT5	21815.81	-5.67	12	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	0	-20.4	0	2.4	0.00

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Distância à Origem [m]	Ângulo da Linha [grd]	Set	Tipo de Cabo	Tensão Nominal [kV]	Hipótese Cálculo	Âng. Horizontal Anterior [grd]	Âng. Horizontal Posterior [grd]	Âng. Vertical Anterior [grd]	Âng. Vertical Posterior [grd]	Ângulo de Enrolamento dos Cabos [grd]
Port.	PAL4	0.00	-	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	0	-1.6	0	9.4	0.00
Port.	PAL4	0.00	-	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	0	-1.6	0	8.1	0.00
1	QT2	78.72	2.87	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	0	1.4	0	6.7	0.00
1	QT2	78.72	2.87	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	0	1.4	0	5.7	0.00
1	QT2	78.72	2.87	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	3	0	3.3	0	0.00
1	QT2	78.72	2.87	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	3	0	2	0	0.00
2	QT3	360.87	-11.62	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	0	-6.1	0	7	0.00
2	QT3	360.87	-11.62	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	0	-6.1	0	6.1	0.00
2	QT3	360.87	-11.62	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	-5.8	0	9	0	0.00
2	QT3	360.87	-11.62	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	-5.8	0	8	0	0.00
3	QS4	693.37	-	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	0.3	0	9.4	9.2	18.60
3	QS4	693.37	-	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	0.3	0	8.5	8.3	16.80
4	QS4	1029.96	-	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	0	0	7.4	8.1	15.50
4	QS4	1029.96	-	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	0	0	6.5	7.1	13.60
5	QS4	1383.99	-	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	0	0.3	9.4	13.9	23.30
5	QS4	1383.99	-	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	0	0.3	8.5	12.9	21.40
6	QA3	1719.67	-20.92	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	0	-10.5	0	6.8	0.00
6	QA3	1719.67	-20.92	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	0	-10.5	0	5.6	0.00
6	QA3	1719.67	-20.92	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	-10.8	0	2.7	0	0.00
6	QA3	1719.67	-20.92	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	-10.8	0	1.8	0	0.00
7	QT3	1957.15	-35.51	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	0	-17.8	0	7.9	0.00
7	QT3	1957.15	-35.51	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	0	-17.8	0	7	0.00
7	QT3	1957.15	-35.51	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	-17.7	0	6.5	0	0.00
7	QT3	1957.15	-35.51	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	-17.7	0	5.4	0	0.00
8	QT3	2295.56	48.38	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	0	24.2	0	4	0.00
8	QT3	2295.56	48.38	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	0	24.2	0	2.8	0.00
8	QT3	2295.56	48.38	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	24.2	0	8.6	0	0.00
8	QT3	2295.56	48.38	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	24.2	0	7.7	0	0.00
9	QT5	2540.85	44.69	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	0	22.4	0	10.4	0.00
9	QT5	2540.85	44.69	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	0	22.4	0	9.6	0.00
9	QT5	2540.85	44.69	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	22.3	0	9.3	0	0.00
9	QT5	2540.85	44.69	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	22.3	0	8.2	0	0.00
10	QA5	2980.03	8.81	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	0	4.4	0	7.2	0.00
10	QA5	2980.03	8.81	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	0	4.4	0	6.5	0.00
10	QA5	2980.03	8.81	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	4.3	0	9.7	0	0.00
10	QA5	2980.03	8.81	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	4.3	0	8.9	0	0.00
11	QRS10	3444.49	-0.05	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	0	-0.1	13.9	15	29.00
11	QRS10	3444.49	-0.05	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	0	-0.1	13.2	14.3	27.50
12	QT5	3936.90	-41.86	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	0	-20.9	0	15.8	0.00
12	QT5	3936.90	-41.86	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	0	-20.9	0	15	0.00
12	QT5	3936.90	-41.86	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	-20.9	0	7.5	0	0.00
12	QT5	3936.90	-41.86	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	-20.9	0	6.8	0	0.00
13	QRA7	4369.53	10.18	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	0	5.1	0	11.9	0.00
13	QRA7	4369.53	10.18	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	0	5.1	0	11.1	0.00
13	QRA7	4369.53	10.18	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	5	0	4.5	0	0.00
13	QRA7	4369.53	10.18	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	5	0	3.7	0	0.00
14	QT3	4789.06	33.43	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	0	16.8	0	2.4	0.00
14	QT3	4789.06	33.43	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	0	16.8	0	1.5	0.00
14	QT3	4789.06	33.43	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	16.8	0	7.5	0	0.00
14	QT3	4789.06	33.43	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	16.8	0	6.7	0	0.00
15	QRS8	5227.36	-	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	0	0	18.2	8.1	26.30
15	QRS8	5227.36	-	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	0	0	17.4	7.3	24.70
16	QRA6	5627.66	-5.21	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	0	-2.6	0	10.8	0.00
16	QRA6	5627.66	-5.21	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	0	-2.6	0	10	0.00
16	QRA6	5627.66	-5.21	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	-2.6	0	10.9	0	0.00
16	QRA6	5627.66	-5.21	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	-2.6	0	10.2	0	0.00
17	QT4	6051.31	-29.26	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	0	-14.6	0	8.9	0.00
17	QT4	6051.31	-29.26	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	0	-14.6	0	8	0.00
17	QT4	6051.31	-29.26	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	-14.6	0	8.9	0	0.00
17	QT4	6051.31	-29.26	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	-14.6	0	8.1	0	0.00
18	QA5	6438.91	12.52	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	0	5.6	0	11.3	0.00
18	QA5	6438.91	12.52	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	0	5.6	0	10.4	0.00
18	QA5	6438.91	12.52	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	6.2	0	9.5	0	0.00
18	QA5	6438.91	12.52	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	6.2	0	8.6	0	0.00
19/53	ELT5	6812.69	67.46	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	34.4	0	6.5	0	0.00
19/53	ELT5	6812.69	67.46	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	34.4	0	5.6	0	0.00
23/49	ELT7	8368.50	-6.85	40	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	0	-2.8	0	5.2	0.00
23/49	ELT7	8368.50	-6.85	40	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	0	-2.8	0	4.1	0.00
24	QA3	8615.12	4.11	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	0	1.9	0	7.6	0.00
24	QA3	8615.12	4.11	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	0	1.9	0	6.4	0.00
24	QA3	8615.12	4.11	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	1.4	0	8.2	0	0.00
24	QA3	8615.12	4.11	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	1.4	0	7.1	0	0.00
25	QT3	8846.66	40.99	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	0	20.5	0	6	0.00
25	QT3	8846.66	40.99	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	0	20.5	0	4.8	0.00
25	QT3	8846.66	40.99	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	20.6	0	5.3	0	0.00
25	QT3	8846.66	40.99	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	20.6	0	4.2	0	0.00
26	QT3	9057.68	-36.28	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	0	-20.8	0	6.9	0.00
26	QT3	9057.68	-36.28	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	0	-20.8	0	5.9	0.00
26	QT3	9057.68	-36.28	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	-18.2	0	6.3	0	0.00
26	QT3	9057.68	-36.28	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	-18.2	0	5.1	0	0.00
27	ELT8	9396.07	6.33	43	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	5.8	0	9.8	0	0.00
27	ELT8	9396.07	6.33	43	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	5.8	0	8.8	0	0.00
71/2	DLT8	28010.65	-31.65	40	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	0	-3.4	0	22.3	0.00
71/2	DLT8	28010.65	-31.65	40	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	0	-3.4	0	21.2	0.00
72	DLT1	28176.50	-24.91	2	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	0	15.9	0	4.2	0.00
72	DLT1	28176.50	-24.91	2	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	0	15.9	0	3	0.00
72	DLT1	28176.50	-24.91	12	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	-42.1	0	-7.8	0	0.00
72	DLT1	28176.50	-24.91	12	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	-42.1	0	-8.9	0	0.00
P422	PAL4	28261.73	-	2	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	85º	1.6	0	9.3	0	0.00
P422	PAL4	28261.73	-	2	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	0	40º	1.6	0	8.1	0	0.00

ANEXO A.09

Ações dos Cabos e Cadeias de Isoladores

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Distância à Origem [m]	Tipo de Apoio	Ângulo da Linha [grd]	Fixação	Tipo Cabo Anterior	Tipo de Cabo Posterior	Vão de Vento Total [m]	Vão de Vento Anterior [m]	Vão de Vento Posterior [m]	Vão Gravítico Total [m]	Vão Gravítico Anterior [m]	Vão Gravítico Posterior [m]
Port.	0.00	PAL4	-	1		DORKING (96-AL1/56-ST1A)	39	0	39	58	0	58
Port.	0.00	PAL4	-	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	40	0	40	58	0	58
Port.	0.00	PAL4	-	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	40	0	40	29	0	29
1	78.72	QT2	2.87	1		DORKING (96-AL1/56-ST1A)	141	0	141	121	0	121
1	78.72	QT2	2.87	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	141	0	141	121	0	121
1	78.72	QT2	2.87	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	141	0	141	124	0	124
1	78.72	QT2	2.87	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)		39	39	0	21	21	0
1	78.72	QT2	2.87	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		40	40	0	21	21	0
1	78.72	QT2	2.87	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		40	40	0	50	50	0
2	360.87	QT3	-11.62	1		DORKING (96-AL1/56-ST1A)	167	0	167	143	0	143
2	360.87	QT3	-11.62	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	166	0	166	143	0	143
2	360.87	QT3	-11.62	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	166	0	166	155	0	155
2	360.87	QT3	-11.62	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)		141	141	0	163	163	0
2	360.87	QT3	-11.62	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		141	141	0	162	162	0
2	360.87	QT3	-11.62	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		141	141	0	159	159	0
3	693.37	QS4	-	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	335	167	168	378	191	187
3	693.37	QS4	-	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	334	166	168	377	190	187
3	693.37	QS4	-	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	334	166	168	363	179	184
4	1029.96	QS4	-	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	345	168	177	314	150	164
4	1029.96	QS4	-	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	345	168	177	315	151	164
4	1029.96	QS4	-	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	345	168	177	320	153	166
5	1383.99	QS4	-	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	346	177	169	475	191	283
5	1383.99	QS4	-	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	345	177	168	471	191	280
5	1383.99	QS4	-	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	345	177	168	447	190	257
6	1719.67	QA3	-20.92	1		DORKING (96-AL1/56-ST1A)	121	0	121	123	0	123
6	1719.67	QA3	-20.92	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	117	0	117	119	0	119
6	1719.67	QA3	-20.92	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	119	0	119	121	0	121
6	1719.67	QA3	-20.92	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)		169	169	0	56	56	0
6	1719.67	QA3	-20.92	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		168	168	0	56	56	0
6	1719.67	QA3	-20.92	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		168	168	0	81	81	0
7	1957.15	QT3	-35.51	1		DORKING (96-AL1/56-ST1A)	169	0	169	162	0	162
7	1957.15	QT3	-35.51	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	170	0	170	163	0	163
7	1957.15	QT3	-35.51	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	169	0	169	163	0	163
7	1957.15	QT3	-35.51	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)		121	121	0	119	119	0
7	1957.15	QT3	-35.51	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		117	117	0	115	115	0
7	1957.15	QT3	-35.51	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		119	119	0	117	117	0
8	2295.56	QT3	48.38	1		DORKING (96-AL1/56-ST1A)	120	0	120	72	0	72

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Distância à Origem [m]	Tipo de Apoio	Ângulo da Linha [grd]	Fixação	Tipo Cabo Anterior	Tipo de Cabo Posterior	Vão de Vento Total [m]	Vão de Vento Anterior [m]	Vão de Vento Posterior [m]	Vão Gravítico Total [m]	Vão Gravítico Anterior [m]	Vão Gravítico Posterior [m]
8	2295.56	QT3	48.38	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	126	0	126	81	0	81
8	2295.56	QT3	48.38	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	123	0	123	83	0	83
8	2295.56	QT3	48.38	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)		169	169	0	177	177	0
8	2295.56	QT3	48.38	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		170	170	0	177	177	0
8	2295.56	QT3	48.38	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		169	169	0	176	176	0
9	2540.85	QT5	44.69	1		DORKING (96-AL1/56-ST1A)	218	0	218	226	0	226
9	2540.85	QT5	44.69	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	221	0	221	230	0	230
9	2540.85	QT5	44.69	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	219	0	219	227	0	227
9	2540.85	QT5	44.69	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)		120	120	0	168	168	0
9	2540.85	QT5	44.69	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		126	126	0	172	172	0
9	2540.85	QT5	44.69	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		123	123	0	163	163	0
10	2980.03	QA5	8.81	1		DORKING (96-AL1/56-ST1A)	232	0	232	158	0	158
10	2980.03	QA5	8.81	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	233	0	233	160	0	160
10	2980.03	QA5	8.81	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	232	0	232	179	0	179
10	2980.03	QA5	8.81	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)		218	218	0	211	211	0
10	2980.03	QA5	8.81	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		221	221	0	215	215	0
10	2980.03	QA5	8.81	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		219	219	0	214	214	0
11	3444.49	QRS10	-0.05	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	480	232	248	642	309	333
11	3444.49	QRS10	-0.05	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	478	233	245	638	308	330
11	3444.49	QRS10	-0.05	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	479	232	246	601	289	312
12	3936.90	QT5	-41.86	1		DORKING (96-AL1/56-ST1A)	218	0	218	343	0	343
12	3936.90	QT5	-41.86	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	216	0	216	340	0	340
12	3936.90	QT5	-41.86	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	217	0	217	324	0	324
12	3936.90	QT5	-41.86	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)		248	248	0	166	166	0
12	3936.90	QT5	-41.86	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		245	245	0	163	163	0
12	3936.90	QT5	-41.86	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		246	246	0	185	185	0
13	4369.53	QRA7	10.18	1		DORKING (96-AL1/56-ST1A)	208	0	208	257	0	257
13	4369.53	QRA7	10.18	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	211	0	211	259	0	259
13	4369.53	QRA7	10.18	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	210	0	210	251	0	251
13	4369.53	QRA7	10.18	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)		218	218	0	95	95	0
13	4369.53	QRA7	10.18	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		216	216	0	95	95	0
13	4369.53	QRA7	10.18	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		217	217	0	113	113	0
14	4789.06	QT3	33.43	1		DORKING (96-AL1/56-ST1A)	220	0	220	50	0	50
14	4789.06	QT3	33.43	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	222	0	222	57	0	57
14	4789.06	QT3	33.43	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	221	0	221	86	0	86
14	4789.06	QT3	33.43	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)		208	208	0	162	162	0
14	4789.06	QT3	33.43	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		211	211	0	166	166	0

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Distância à Origem [m]	Tipo de Apoio	Ângulo da Linha [grd]	Fixação	Tipo Cabo Anterior	Tipo de Cabo Posterior	Vão de Vento Total [m]	Vão de Vento Anterior [m]	Vão de Vento Posterior [m]	Vão Gravítico Total [m]	Vão Gravítico Anterior [m]	Vão Gravítico Posterior [m]
14	4789.06	QT3	33.43	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		210	210	0	170	170	0
15	5227.36	QRS8	-	1	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	DORKING (96-AL1/56-ST1A)	420	220	200	562	391	170
15	5227.36	QRS8	-	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	422	222	200	560	389	170
15	5227.36	QRS8	-	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	421	221	200	523	358	165
16	5627.66	QRA6	-5.21	1		DORKING (96-AL1/56-ST1A)	213	0	213	234	0	234
16	5627.66	QRA6	-5.21	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	211	0	211	231	0	231
16	5627.66	QRA6	-5.21	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	212	0	212	230	0	230
16	5627.66	QRA6	-5.21	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)		200	200	0	232	232	0
16	5627.66	QRA6	-5.21	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		200	200	0	231	231	0
16	5627.66	QRA6	-5.21	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		200	200	0	237	237	0
17	6051.31	QT4	-29.26	1		DORKING (96-AL1/56-ST1A)	194	0	194	189	0	189
17	6051.31	QT4	-29.26	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	193	0	193	188	0	188
17	6051.31	QT4	-29.26	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	194	0	194	189	0	189
17	6051.31	QT4	-29.26	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)		213	213	0	194	194	0
17	6051.31	QT4	-29.26	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		211	211	0	192	192	0
17	6051.31	QT4	-29.26	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		212	212	0	196	196	0
18	6438.91	QA5	12.52	1		DORKING (96-AL1/56-ST1A)	185	0	185	234	0	234
18	6438.91	QA5	12.52	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	186	0	186	235	0	235
18	6438.91	QA5	12.52	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	185	0	185	256	0	256
18	6438.91	QA5	12.52	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)		194	194	0	201	201	0
18	6438.91	QA5	12.52	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		193	193	0	200	200	0
18	6438.91	QA5	12.52	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		194	194	0	200	200	0
19/53	6812.69	ELT5	67.46	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	176	0	176	88	0	88
19/53	6812.69	ELT5	67.46	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	179	0	179	92	0	92
19/53	6812.69	ELT5	67.46	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	176	0	176	100	0	100
19/53	6812.69	ELT5	67.46	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	180	0	180	105	0	105
19/53	6812.69	ELT5	67.46	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)		185	185	0	136	136	0
19/53	6812.69	ELT5	67.46	12	DORKING (96-AL1/56-ST1A)		56	56	0	48	48	0
19/53	6812.69	ELT5	67.46	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		185	185	0	114	114	0
19/53	6812.69	ELT5	67.46	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		56	56	0	-2	-2	0
19/53	6812.69	ELT5	67.46	41	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		186	186	0	137	137	0
19/53	6812.69	ELT5	67.46	43	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		56	56	0	48	48	0
20/52	7168.34	DLR3	-4.93	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	199	0	199	155	0	155
20/52	7168.34	DLR3	-4.93	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	199	0	199	155	0	155
20/52	7168.34	DLR3	-4.93	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	199	0	199	161	0	161
20/52	7168.34	DLR3	-4.93	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	199	0	199	161	0	161
20/52	7168.34	DLR3	-4.93	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		176	176	0	266	266	0

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Distância à Origem [m]	Tipo de Apoio	Ângulo da Linha [grd]	Fixação	Tipo Cabo Anterior	Tipo de Cabo Posterior	Vão de Vento Total [m]	Vão de Vento Anterior [m]	Vão de Vento Posterior [m]	Vão Gravítico Total [m]	Vão Gravítico Anterior [m]	Vão Gravítico Posterior [m]
20/52	7168.34	DLR3	-4.93	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		179	179	0	268	268	0
20/52	7168.34	DLR3	-4.93	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		176	176	0	254	254	0
20/52	7168.34	DLR3	-4.93	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		180	180	0	256	256	0
21/51	7566.87	DLR8	7.87	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	238	0	238	312	0	312
21/51	7566.87	DLR8	7.87	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	239	0	239	312	0	312
21/51	7566.87	DLR8	7.87	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	238	0	238	302	0	302
21/51	7566.87	DLR8	7.87	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	239	0	239	303	0	303
21/51	7566.87	DLR8	7.87	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		199	199	0	245	245	0
21/51	7566.87	DLR8	7.87	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		199	199	0	245	245	0
21/51	7566.87	DLR8	7.87	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		199	199	0	239	239	0
21/51	7566.87	DLR8	7.87	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		199	199	0	240	240	0
22/50	8042.92	DLR9	2.61	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	162	0	162	191	0	191
22/50	8042.92	DLR9	2.61	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	162	0	162	190	0	190
22/50	8042.92	DLR9	2.61	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	162	0	162	187	0	187
22/50	8042.92	DLR9	2.61	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	162	0	162	187	0	187
22/50	8042.92	DLR9	2.61	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		238	238	0	167	167	0
22/50	8042.92	DLR9	2.61	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		239	239	0	167	167	0
22/50	8042.92	DLR9	2.61	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		238	238	0	177	177	0
22/50	8042.92	DLR9	2.61	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		239	239	0	178	178	0
23/49	8368.50	ELT7	-6.85	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	123	0	123	97	0	97
23/49	8368.50	ELT7	-6.85	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	129	0	129	123	0	123
23/49	8368.50	ELT7	-6.85	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	123	0	123	64	0	64
23/49	8368.50	ELT7	-6.85	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	128	0	128	87	0	87
23/49	8368.50	ELT7	-6.85	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		162	162	0	135	135	0
23/49	8368.50	ELT7	-6.85	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		162	162	0	135	135	0
23/49	8368.50	ELT7	-6.85	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		162	162	0	139	139	0
23/49	8368.50	ELT7	-6.85	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		162	162	0	139	139	0
23/49	8368.50	ELT7	-6.85	40		DORKING (96-AL1/56-ST1A)	123	0	123	96	0	96
23/49	8368.50	ELT7	-6.85	42		DORKING (96-AL1/56-ST1A)	128	0	128	122	0	122
24	8615.12	QA3	4.11	1		DORKING (96-AL1/56-ST1A)	114	0	114	134	0	134
24	8615.12	QA3	4.11	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	117	0	117	136	0	136
24	8615.12	QA3	4.11	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	116	0	116	132	0	132
24	8615.12	QA3	4.11	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)		123	123	0	150	150	0
24	8615.12	QA3	4.11	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		123	123	0	150	150	0
24	8615.12	QA3	4.11	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		123	123	0	183	183	0
25	8846.66	QT3	40.99	1		DORKING (96-AL1/56-ST1A)	105	0	105	103	0	103
25	8846.66	QT3	40.99	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	106	0	106	103	0	103

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Distância à Origem [m]	Tipo de Apoio	Ângulo da Linha [grd]	Fixação	Tipo Cabo Anterior	Tipo de Cabo Posterior	Vão de Vento Total [m]	Vão de Vento Anterior [m]	Vão de Vento Posterior [m]	Vão Gravítico Total [m]	Vão Gravítico Anterior [m]	Vão Gravítico Posterior [m]
25	8846.66	QT3	40.99	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	105	0	105	103	0	103
25	8846.66	QT3	40.99	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)		114	114	0	95	95	0
25	8846.66	QT3	40.99	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		117	117	0	99	99	0
25	8846.66	QT3	40.99	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		116	116	0	99	99	0
26	9057.68	QT3	-36.28	1		DORKING (96-AL1/56-ST1A)	170	0	170	140	0	140
26	9057.68	QT3	-36.28	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	168	0	168	138	0	138
26	9057.68	QT3	-36.28	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	169	0	169	174	0	174
26	9057.68	QT3	-36.28	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)		105	105	0	108	108	0
26	9057.68	QT3	-36.28	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		106	106	0	108	108	0
26	9057.68	QT3	-36.28	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		105	105	0	108	108	0
27	9396.07	ELT8	6.33	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	169	0	169	271	0	271
27	9396.07	ELT8	6.33	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	169	0	169	271	0	271
27	9396.07	ELT8	6.33	3		ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	169	0	169	266	0	266
27	9396.07	ELT8	6.33	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	169	0	169	269	0	269
27	9396.07	ELT8	6.33	11	DORKING (96-AL1/56-ST1A)		170	170	0	200	200	0
27	9396.07	ELT8	6.33	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		168	168	0	198	198	0
27	9396.07	ELT8	6.33	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		169	169	0	165	165	0
28	9734.35	DLR6	-	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	339	169	170	356	68	288
28	9734.35	DLR6	-	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	340	169	170	357	69	288
28	9734.35	DLR6	-	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	339	169	170	339	73	266
28	9734.35	DLR6	-	4	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	340	169	170	332	71	261
29	10073.11	DLR7	7.02	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	217	0	217	88	0	88
29	10073.11	DLR7	7.02	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	217	0	217	88	0	88
29	10073.11	DLR7	7.02	3		ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	216	0	216	111	0	111
29	10073.11	DLR7	7.02	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	217	0	217	116	0	116
29	10073.11	DLR7	7.02	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		170	170	0	53	53	0
29	10073.11	DLR7	7.02	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		170	170	0	53	53	0
29	10073.11	DLR7	7.02	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)		170	170	0	75	75	0
29	10073.11	DLR7	7.02	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		170	170	0	81	81	0
30	10504.80	DLR8	-	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	463	217	246	491	347	144
30	10504.80	DLR8	-	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	463	217	246	491	347	144
30	10504.80	DLR8	-	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	463	216	246	476	324	152
30	10504.80	DLR8	-	4	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	463	217	246	470	320	150
31	10995.95	DLR7	1.96	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	219	0	219	239	0	239
31	10995.95	DLR7	1.96	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	220	0	220	239	0	239
31	10995.95	DLR7	1.96	3		ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	219	0	219	237	0	237
31	10995.95	DLR7	1.96	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	220	0	220	237	0	237

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Distância à Origem [m]	Tipo de Apoio	Ângulo da Linha [grd]	Fixação	Tipo Cabo Anterior	Tipo de Cabo Posterior	Vão de Vento Total [m]	Vão de Vento Anterior [m]	Vão de Vento Posterior [m]	Vão Gravítico Total [m]	Vão Gravítico Anterior [m]	Vão Gravítico Posterior [m]
31	10995.95	DLR7	1.96	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		246	246	0	351	351	0
31	10995.95	DLR7	1.96	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		246	246	0	351	351	0
31	10995.95	DLR7	1.96	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)		246	246	0	344	344	0
31	10995.95	DLR7	1.96	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		246	246	0	347	347	0
32	11435.02	DLR6	10.31	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	268	0	268	179	0	179
32	11435.02	DLR6	10.31	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	267	0	267	178	0	178
32	11435.02	DLR6	10.31	3		ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	268	0	268	192	0	192
32	11435.02	DLR6	10.31	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	267	0	267	191	0	191
32	11435.02	DLR6	10.31	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		219	219	0	202	202	0
32	11435.02	DLR6	10.31	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		220	220	0	202	202	0
32	11435.02	DLR6	10.31	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)		219	219	0	204	204	0
32	11435.02	DLR6	10.31	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		220	220	0	205	205	0
33	11969.55	DLA10	-25.55	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	216	0	216	213	0	213
33	11969.55	DLA10	-25.55	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	215	0	215	211	0	211
33	11969.55	DLA10	-25.55	3		ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	217	0	217	214	0	214
33	11969.55	DLA10	-25.55	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	215	0	215	212	0	212
33	11969.55	DLA10	-25.55	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		268	268	0	361	361	0
33	11969.55	DLA10	-25.55	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		267	267	0	360	360	0
33	11969.55	DLA10	-25.55	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)		268	268	0	349	349	0
33	11969.55	DLA10	-25.55	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		267	267	0	348	348	0
34	12401.11	DLR6	-4.20	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	186	0	186	250	0	250
34	12401.11	DLR6	-4.20	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	186	0	186	250	0	250
34	12401.11	DLR6	-4.20	3		ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	186	0	186	242	0	242
34	12401.11	DLR6	-4.20	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	186	0	186	242	0	242
34	12401.11	DLR6	-4.20	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		216	216	0	222	222	0
34	12401.11	DLR6	-4.20	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		215	215	0	221	221	0
34	12401.11	DLR6	-4.20	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)		217	217	0	222	222	0
34	12401.11	DLR6	-4.20	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		215	215	0	220	220	0
35	12772.60	DLA6	17.69	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	240	0	240	253	0	253
35	12772.60	DLA6	17.69	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	241	0	241	254	0	254
35	12772.60	DLA6	17.69	3		ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	240	0	240	252	0	252
35	12772.60	DLA6	17.69	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	241	0	241	253	0	253
35	12772.60	DLA6	17.69	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		186	186	0	123	123	0
35	12772.60	DLA6	17.69	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		186	186	0	124	124	0
35	12772.60	DLA6	17.69	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)		186	186	0	131	131	0
35	12772.60	DLA6	17.69	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		186	186	0	132	132	0
36	13253.57	DLR8	6.92	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	321	0	321	283	0	283

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Distância à Origem [m]	Tipo de Apoio	Ângulo da Linha [grd]	Fixação	Tipo Cabo Anterior	Tipo de Cabo Posterior	Vão de Vento Total [m]	Vão de Vento Anterior [m]	Vão de Vento Posterior [m]	Vão Gravítico Total [m]	Vão Gravítico Anterior [m]	Vão Gravítico Posterior [m]
36	13253.57	DLR8	6.92	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	321	0	321	284	0	284
36	13253.57	DLR8	6.92	3		ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	321	0	321	289	0	289
36	13253.57	DLR8	6.92	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	321	0	321	290	0	290
36	13253.57	DLR8	6.92	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		240	240	0	229	229	0
36	13253.57	DLR8	6.92	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		241	241	0	231	231	0
36	13253.57	DLR8	6.92	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)		240	240	0	231	231	0
36	13253.57	DLR8	6.92	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		241	241	0	233	233	0
37	13895.21	DLR10	1.81	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	275	0	275	281	0	281
37	13895.21	DLR10	1.81	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	275	0	275	281	0	281
37	13895.21	DLR10	1.81	3		ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	275	0	275	281	0	281
37	13895.21	DLR10	1.81	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	275	0	275	281	0	281
37	13895.21	DLR10	1.81	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		321	321	0	364	364	0
37	13895.21	DLR10	1.81	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		321	321	0	364	364	0
37	13895.21	DLR10	1.81	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)		321	321	0	359	359	0
37	13895.21	DLR10	1.81	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		321	321	0	360	360	0
38	14446.29	DLT10	4.00	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	251	0	251	273	0	273
38	14446.29	DLT10	4.00	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	251	0	251	273	0	273
38	14446.29	DLT10	4.00	3		ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	251	0	251	276	0	276
38	14446.29	DLT10	4.00	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	251	0	251	279	0	279
38	14446.29	DLT10	4.00	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		275	275	0	272	272	0
38	14446.29	DLT10	4.00	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		275	275	0	273	273	0
38	14446.29	DLT10	4.00	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)		275	275	0	273	273	0
38	14446.29	DLT10	4.00	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		275	275	0	274	274	0
39	14949.31	DLR8	-	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	170	0	170	251	0	251
39	14949.31	DLR8	-	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	170	0	170	251	0	251
39	14949.31	DLR8	-	3	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	420	251	170	466	229	237
39	14949.31	DLR8	-	4	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	421	251	169	458	227	231
39	14949.31	DLR8	-	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		251	251	0	232	232	0
39	14949.31	DLR8	-	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		251	251	0	232	232	0
40	15287.84	DLR10	-	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	195	0	195	150	0	150
40	15287.84	DLR10	-	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	195	0	195	149	0	149
40	15287.84	DLR10	-	3		ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	196	0	196	156	0	156
40	15287.84	DLR10	-	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	195	0	195	156	0	156
40	15287.84	DLR10	-	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		170	170	0	90	90	0
40	15287.84	DLR10	-	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		170	170	0	90	90	0
40	15287.84	DLR10	-	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)		170	170	0	104	104	0
40	15287.84	DLR10	-	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		169	169	0	109	109	0

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Distância à Origem [m]	Tipo de Apoio	Ângulo da Linha [grd]	Fixação	Tipo Cabo Anterior	Tipo de Cabo Posterior	Vão de Vento Total [m]	Vão de Vento Anterior [m]	Vão de Vento Posterior [m]	Vão Gravítico Total [m]	Vão Gravítico Anterior [m]	Vão Gravítico Posterior [m]
41	15677.92	DLR7	-10.70	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	259	0	259	329	0	329
41	15677.92	DLR7	-10.70	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	258	0	258	328	0	328
41	15677.92	DLR7	-10.70	3		ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	259	0	259	321	0	321
41	15677.92	DLR7	-10.70	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	258	0	258	319	0	319
41	15677.92	DLR7	-10.70	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		195	195	0	243	243	0
41	15677.92	DLR7	-10.70	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		195	195	0	242	242	0
41	15677.92	DLR7	-10.70	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)		196	196	0	237	237	0
41	15677.92	DLR7	-10.70	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		195	195	0	236	236	0
42	16194.50	DLR8	-14.95	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	177	0	177	173	0	173
42	16194.50	DLR8	-14.95	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	176	0	176	172	0	172
42	16194.50	DLR8	-14.95	3		ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	177	0	177	174	0	174
42	16194.50	DLR8	-14.95	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	176	0	176	172	0	172
42	16194.50	DLR8	-14.95	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		259	259	0	192	192	0
42	16194.50	DLR8	-14.95	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		258	258	0	191	191	0
42	16194.50	DLR8	-14.95	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)		259	259	0	202	202	0
42	16194.50	DLR8	-14.95	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		258	258	0	200	200	0
43	16547.22	DLR8	-7.08	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	148	0	148	170	0	170
43	16547.22	DLR8	-7.08	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	148	0	148	170	0	170
43	16547.22	DLR8	-7.08	3		ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	148	0	148	167	0	167
43	16547.22	DLR8	-7.08	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	148	0	148	167	0	167
43	16547.22	DLR8	-7.08	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		177	177	0	182	182	0
43	16547.22	DLR8	-7.08	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		176	176	0	181	181	0
43	16547.22	DLR8	-7.08	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)		177	177	0	182	182	0
43	16547.22	DLR8	-7.08	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		176	176	0	181	181	0
44	16843.67	DLR10	4.89	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	252	0	252	278	0	278
44	16843.67	DLR10	4.89	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	252	0	252	278	0	278
44	16843.67	DLR10	4.89	3		ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	252	0	252	275	0	275
44	16843.67	DLR10	4.89	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	252	0	252	275	0	275
44	16843.67	DLR10	4.89	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		148	148	0	128	128	0
44	16843.67	DLR10	4.89	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		148	148	0	127	127	0
44	16843.67	DLR10	4.89	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)		148	148	0	130	130	0
44	16843.67	DLR10	4.89	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		148	148	0	130	130	0
45	17347.20	DLR10	-3.14	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	168	0	168	399	0	399
45	17347.20	DLR10	-3.14	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	168	0	168	399	0	399
45	17347.20	DLR10	-3.14	3		ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	168	0	168	371	0	371
45	17347.20	DLR10	-3.14	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	168	0	168	368	0	368
45	17347.20	DLR10	-3.14	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		252	252	0	229	229	0

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Distância à Origem [m]	Tipo de Apoio	Ângulo da Linha [grd]	Fixação	Tipo Cabo Anterior	Tipo de Cabo Posterior	Vão de Vento Total [m]	Vão de Vento Anterior [m]	Vão de Vento Posterior [m]	Vão Gravítico Total [m]	Vão Gravítico Anterior [m]	Vão Gravítico Posterior [m]
45	17347.20	DLR10	-3.14	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		252	252	0	229	229	0
45	17347.20	DLR10	-3.14	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)		252	252	0	232	232	0
45	17347.20	DLR10	-3.14	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		252	252	0	233	233	0
46	17677.30	DLR6	-8.25	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	272	0	272	235	0	235
46	17677.30	DLR6	-8.25	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	271	0	271	234	0	234
46	17677.30	DLR6	-8.25	3		ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	272	0	272	240	0	240
46	17677.30	DLR6	-8.25	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	271	0	271	240	0	240
46	17677.30	DLR6	-8.25	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		168	168	0	-62	-62	0
46	17677.30	DLR6	-8.25	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		168	168	0	-63	-63	0
46	17677.30	DLR6	-8.25	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)		168	168	0	-33	-33	0
46	17677.30	DLR6	-8.25	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		168	168	0	-32	-32	0
47	18220.32	DLR8	3.28	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	180	0	180	155	0	155
47	18220.32	DLR8	3.28	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	180	0	180	156	0	156
47	18220.32	DLR8	3.28	3		ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	179	0	179	158	0	158
47	18220.32	DLR8	3.28	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	180	0	180	160	0	160
47	18220.32	DLR8	3.28	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		272	272	0	312	312	0
47	18220.32	DLR8	3.28	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		271	271	0	312	312	0
47	18220.32	DLR8	3.28	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)		272	272	0	308	308	0
47	18220.32	DLR8	3.28	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		271	271	0	307	307	0
48	18581.34	ELT5	12.27	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	82	0	82	69	0	69
48	18581.34	ELT5	12.27	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	82	0	82	71	0	71
48	18581.34	ELT5	12.27	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		180	180	0	205	205	0
48	18581.34	ELT5	12.27	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		180	180	0	206	206	0
48	18581.34	ELT5	12.27	13	ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)		179	179	0	202	202	0
48	18581.34	ELT5	12.27	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		180	180	0	203	203	0
49/24	18749.17	ELT5	36.62	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	178	0	178	150	0	150
49/24	18749.17	ELT5	36.62	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	180	0	180	152	0	152
49/24	18749.17	ELT5	36.62	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	178	0	178	154	0	154
49/24	18749.17	ELT5	36.62	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	180	0	180	156	0	156
49/24	18749.17	ELT5	36.62	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		82	82	0	96	96	0
49/24	18749.17	ELT5	36.62	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		82	82	0	95	95	0
50/23	19107.84	DLR5	-	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	194	0	194	173	0	173
50/23	19107.84	DLR5	-	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	192	0	192	171	0	171
50/23	19107.84	DLR5	-	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	194	0	194	177	0	177
50/23	19107.84	DLR5	-	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	192	0	192	174	0	174
50/23	19107.84	DLR5	-	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		178	178	0	208	208	0
50/23	19107.84	DLR5	-	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		180	180	0	210	210	0

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Distância à Origem [m]	Tipo de Apoio	Ângulo da Linha [grd]	Fixação	Tipo Cabo Anterior	Tipo de Cabo Posterior	Vão de Vento Total [m]	Vão de Vento Anterior [m]	Vão de Vento Posterior [m]	Vão Gravítico Total [m]	Vão Gravítico Anterior [m]	Vão Gravítico Posterior [m]
50/23	19107.84	DLR5	-	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		178	178	0	204	204	0
50/23	19107.84	DLR5	-	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		180	180	0	206	206	0
51/22	19494.33	DLT6	-34.73	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	148	0	148	-9	0	-9
51/22	19494.33	DLT6	-34.73	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	146	0	146	-14	0	-14
51/22	19494.33	DLT6	-34.73	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	149	0	149	13	0	13
51/22	19494.33	DLT6	-34.73	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	145	0	145	7	0	7
51/22	19494.33	DLT6	-34.73	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		194	194	0	215	215	0
51/22	19494.33	DLT6	-34.73	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		192	192	0	214	214	0
51/22	19494.33	DLT6	-34.73	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		194	194	0	213	213	0
51/22	19494.33	DLT6	-34.73	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		192	192	0	211	211	0
52/21	19786.90	DLA4	-17.81	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	219	0	219	263	0	263
52/21	19786.90	DLA4	-17.81	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	216	0	216	260	0	260
52/21	19786.90	DLA4	-17.81	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	220	0	220	258	0	258
52/21	19786.90	DLA4	-17.81	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	216	0	216	254	0	254
52/21	19786.90	DLA4	-17.81	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		148	148	0	307	307	0
52/21	19786.90	DLA4	-17.81	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		146	146	0	306	306	0
52/21	19786.90	DLA4	-17.81	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		149	149	0	286	286	0
52/21	19786.90	DLA4	-17.81	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		145	145	0	284	284	0
53/20	20223.54	DLT6	-49.42	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	138	0	138	19	0	19
53/20	20223.54	DLT6	-49.42	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	133	0	133	12	0	12
53/20	20223.54	DLT6	-49.42	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	139	0	139	36	0	36
53/20	20223.54	DLT6	-49.42	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	132	0	132	27	0	27
53/20	20223.54	DLT6	-49.42	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		219	219	0	178	178	0
53/20	20223.54	DLT6	-49.42	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		216	216	0	175	175	0
53/20	20223.54	DLT6	-49.42	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		220	220	0	185	185	0
53/20	20223.54	DLT6	-49.42	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		216	216	0	180	180	0
54/19	20495.15	DLT6	-48.90	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	149	0	149	172	0	172
54/19	20495.15	DLT6	-48.90	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	148	0	148	172	0	172
54/19	20495.15	DLT6	-48.90	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	149	0	149	169	0	169
54/19	20495.15	DLT6	-48.90	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	148	0	148	169	0	169
54/19	20495.15	DLT6	-48.90	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		138	138	0	258	258	0
54/19	20495.15	DLT6	-48.90	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		133	133	0	255	255	0
54/19	20495.15	DLT6	-48.90	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		139	139	0	242	242	0
54/19	20495.15	DLT6	-48.90	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		132	132	0	239	239	0
55/18	20794.07	DLT10	34.34	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	255	0	255	330	0	330
55/18	20794.07	DLT10	34.34	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	257	0	257	332	0	332
55/18	20794.07	DLT10	34.34	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	254	0	254	320	0	320

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Distância à Origem [m]	Tipo de Apoio	Ângulo da Linha [grd]	Fixação	Tipo Cabo Anterior	Tipo de Cabo Posterior	Vão de Vento Total [m]	Vão de Vento Anterior [m]	Vão de Vento Posterior [m]	Vão Gravítico Total [m]	Vão Gravítico Anterior [m]	Vão Gravítico Posterior [m]
55/18	20794.07	DLT10	34.34	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	257	0	257	322	0	322
55/18	20794.07	DLT10	34.34	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		149	149	0	126	126	0
55/18	20794.07	DLT10	34.34	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		148	148	0	125	125	0
55/18	20794.07	DLT10	34.34	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		149	149	0	129	129	0
55/18	20794.07	DLT10	34.34	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		148	148	0	128	128	0
56/17	21305.88	DLR10	8.28	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	231	0	231	274	0	274
56/17	21305.88	DLR10	8.28	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	231	0	231	274	0	274
56/17	21305.88	DLR10	8.28	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	231	0	231	269	0	269
56/17	21305.88	DLR10	8.28	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	231	0	231	269	0	269
56/17	21305.88	DLR10	8.28	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		255	255	0	182	182	0
56/17	21305.88	DLR10	8.28	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		257	257	0	184	184	0
56/17	21305.88	DLR10	8.28	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		254	254	0	192	192	0
56/17	21305.88	DLR10	8.28	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		257	257	0	196	196	0
57/16	21767.67	DLR10	-5.77	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	271	0	271	281	0	281
57/16	21767.67	DLR10	-5.77	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	271	0	271	281	0	281
57/16	21767.67	DLR10	-5.77	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	271	0	271	280	0	280
57/16	21767.67	DLR10	-5.77	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	271	0	271	281	0	281
57/16	21767.67	DLR10	-5.77	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		231	231	0	190	190	0
57/16	21767.67	DLR10	-5.77	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		231	231	0	190	190	0
57/16	21767.67	DLR10	-5.77	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		231	231	0	196	196	0
57/16	21767.67	DLR10	-5.77	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		231	231	0	196	196	0
58/15	22309.99	DLA8	12.95	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	261	0	261	220	0	220
58/15	22309.99	DLA8	12.95	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	262	0	262	221	0	221
58/15	22309.99	DLA8	12.95	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	261	0	261	227	0	227
58/15	22309.99	DLA8	12.95	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	262	0	262	227	0	227
58/15	22309.99	DLA8	12.95	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		271	271	0	264	264	0
58/15	22309.99	DLA8	12.95	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		271	271	0	265	265	0
58/15	22309.99	DLA8	12.95	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		271	271	0	266	266	0
58/15	22309.99	DLA8	12.95	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		271	271	0	267	267	0
59/14	22833.14	DLR10	-3.01	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	252	0	252	247	0	247
59/14	22833.14	DLR10	-3.01	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	253	0	253	248	0	248
59/14	22833.14	DLR10	-3.01	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	252	0	252	249	0	249
59/14	22833.14	DLR10	-3.01	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	253	0	253	249	0	249
59/14	22833.14	DLR10	-3.01	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		261	261	0	306	306	0
59/14	22833.14	DLR10	-3.01	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		262	262	0	306	306	0
59/14	22833.14	DLR10	-3.01	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		261	261	0	300	300	0
59/14	22833.14	DLR10	-3.01	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		262	262	0	301	301	0

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Distância à Origem [m]	Tipo de Apoio	Ângulo da Linha [grd]	Fixação	Tipo Cabo Anterior	Tipo de Cabo Posterior	Vão de Vento Total [m]	Vão de Vento Anterior [m]	Vão de Vento Posterior [m]	Vão Gravítico Total [m]	Vão Gravítico Anterior [m]	Vão Gravítico Posterior [m]
60/13	23338.17	DLR10	15.14	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	135	0	135	134	0	134
60/13	23338.17	DLR10	15.14	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	135	0	135	134	0	134
60/13	23338.17	DLR10	15.14	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	134	0	134	134	0	134
60/13	23338.17	DLR10	15.14	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	135	0	135	135	0	135
60/13	23338.17	DLR10	15.14	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		252	252	0	260	260	0
60/13	23338.17	DLR10	15.14	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		253	253	0	261	261	0
60/13	23338.17	DLR10	15.14	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		252	252	0	260	260	0
60/13	23338.17	DLR10	15.14	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		253	253	0	260	260	0
61/12	23607.80	DLR9	-2.04	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	206	0	206	157	0	157
61/12	23607.80	DLR9	-2.04	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	207	0	207	157	0	157
61/12	23607.80	DLR9	-2.04	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	206	0	206	164	0	164
61/12	23607.80	DLR9	-2.04	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	207	0	207	164	0	164
61/12	23607.80	DLR9	-2.04	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		135	135	0	136	136	0
61/12	23607.80	DLR9	-2.04	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		135	135	0	136	136	0
61/12	23607.80	DLR9	-2.04	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		134	134	0	136	136	0
61/12	23607.80	DLR9	-2.04	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		135	135	0	137	137	0
62/11	24020.51	DLR8	10.24	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	317	0	317	447	0	447
62/11	24020.51	DLR8	10.24	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	316	0	316	447	0	447
62/11	24020.51	DLR8	10.24	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	317	0	317	431	0	431
62/11	24020.51	DLR8	10.24	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	316	0	316	430	0	430
62/11	24020.51	DLR8	10.24	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		206	206	0	258	258	0
62/11	24020.51	DLR8	10.24	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		207	207	0	258	258	0
62/11	24020.51	DLR8	10.24	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		206	206	0	251	251	0
62/11	24020.51	DLR8	10.24	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		207	207	0	252	252	0
63/10	24650.46	DLA8	-21.97	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	260	0	260	171	0	171
63/10	24650.46	DLA8	-21.97	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	257	0	257	166	0	166
63/10	24650.46	DLA8	-21.97	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	261	0	261	185	0	185
63/10	24650.46	DLA8	-21.97	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	256	0	256	179	0	179
63/10	24650.46	DLA8	-21.97	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		317	317	0	191	191	0
63/10	24650.46	DLA8	-21.97	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		316	316	0	190	190	0
63/10	24650.46	DLA8	-21.97	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		317	317	0	210	210	0
63/10	24650.46	DLA8	-21.97	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		316	316	0	209	209	0
64/9	25167.80	DLT9	-50.74	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	247	0	247	256	0	256
64/9	25167.80	DLT9	-50.74	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	245	0	245	253	0	253
64/9	25167.80	DLT9	-50.74	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	248	0	248	257	0	257
64/9	25167.80	DLT9	-50.74	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	244	0	244	254	0	254
64/9	25167.80	DLT9	-50.74	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		260	260	0	353	353	0

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Distância à Origem [m]	Tipo de Apoio	Ângulo da Linha [grd]	Fixação	Tipo Cabo Anterior	Tipo de Cabo Posterior	Vão de Vento Total [m]	Vão de Vento Anterior [m]	Vão de Vento Posterior [m]	Vão Gravítico Total [m]	Vão Gravítico Anterior [m]	Vão Gravítico Posterior [m]
64/9	25167.80	DLT9	-50.74	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		257	257	0	351	351	0
64/9	25167.80	DLT9	-50.74	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		261	261	0	342	342	0
64/9	25167.80	DLT9	-50.74	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		256	256	0	338	338	0
65/8	25660.73	DLS8	-	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	396	247	149	392	241	150
65/8	25660.73	DLS8	-	2	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	394	245	149	389	239	151
65/8	25660.73	DLS8	-	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	396	248	149	389	241	148
65/8	25660.73	DLS8	-	4	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	393	244	149	386	238	148
66/7	25958.19	DLR7	3.01	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	235	0	235	258	0	258
66/7	25958.19	DLR7	3.01	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	237	0	237	260	0	260
66/7	25958.19	DLR7	3.01	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	235	0	235	255	0	255
66/7	25958.19	DLR7	3.01	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	237	0	237	257	0	257
66/7	25958.19	DLR7	3.01	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		149	149	0	147	147	0
66/7	25958.19	DLR7	3.01	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		149	149	0	148	148	0
66/7	25958.19	DLR7	3.01	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		149	149	0	151	151	0
66/7	25958.19	DLR7	3.01	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		149	149	0	151	151	0
67/6	26431.02	DLT6	34.31	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	204	0	204	218	0	218
67/6	26431.02	DLT6	34.31	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	207	0	207	220	0	220
67/6	26431.02	DLT6	34.31	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	204	0	204	216	0	216
67/6	26431.02	DLT6	34.31	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	207	0	207	219	0	219
67/6	26431.02	DLT6	34.31	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		235	235	0	214	214	0
67/6	26431.02	DLT6	34.31	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		237	237	0	216	216	0
67/6	26431.02	DLT6	34.31	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		235	235	0	217	217	0
67/6	26431.02	DLT6	34.31	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		237	237	0	220	220	0
68/5	26842.74	DLA6	21.15	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	170	0	170	147	0	147
68/5	26842.74	DLA6	21.15	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	173	0	173	150	0	150
68/5	26842.74	DLA6	21.15	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	169	0	169	150	0	150
68/5	26842.74	DLA6	21.15	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	173	0	173	154	0	154
68/5	26842.74	DLA6	21.15	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		204	204	0	192	192	0
68/5	26842.74	DLA6	21.15	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		207	207	0	195	195	0
68/5	26842.74	DLA6	21.15	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		204	204	0	193	193	0
68/5	26842.74	DLA6	21.15	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		207	207	0	197	197	0
69/4	27186.56	DLT8	41.52	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	259	0	259	252	0	252
69/4	27186.56	DLT8	41.52	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	262	0	262	256	0	256
69/4	27186.56	DLT8	41.52	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	258	0	258	253	0	253
69/4	27186.56	DLT8	41.52	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	263	0	263	258	0	258
69/4	27186.56	DLT8	41.52	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		170	170	0	194	194	0
69/4	27186.56	DLT8	41.52	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		173	173	0	196	196	0

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Distância à Origem [m]	Tipo de Apoio	Ângulo da Linha [grd]	Fixação	Tipo Cabo Anterior	Tipo de Cabo Posterior	Vão de Vento Total [m]	Vão de Vento Anterior [m]	Vão de Vento Posterior [m]	Vão Gravítico Total [m]	Vão Gravítico Anterior [m]	Vão Gravítico Posterior [m]
69/4	27186.56	DLT8	41.52	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		169	169	0	190	190	0
69/4	27186.56	DLT8	41.52	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		173	173	0	194	194	0
70/3	27710.12	DLT9	33.55	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	150	0	150	161	0	161
70/3	27710.12	DLT9	33.55	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	149	0	149	160	0	160
70/3	27710.12	DLT9	33.55	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	150	0	150	160	0	160
70/3	27710.12	DLT9	33.55	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	148	0	148	159	0	159
70/3	27710.12	DLT9	33.55	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		259	259	0	269	269	0
70/3	27710.12	DLT9	33.55	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		262	262	0	272	272	0
70/3	27710.12	DLT9	33.55	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		258	258	0	267	267	0
70/3	27710.12	DLT9	33.55	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		263	263	0	272	272	0
71/2	28010.65	DLT8	-31.65	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	87	0	87	240	0	240
71/2	28010.65	DLT8	-31.65	2		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	71	0	71	186	0	186
71/2	28010.65	DLT8	-31.65	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	84	0	84	187	0	187
71/2	28010.65	DLT8	-31.65	4		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	71	0	71	171	0	171
71/2	28010.65	DLT8	-31.65	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		150	150	0	139	139	0
71/2	28010.65	DLT8	-31.65	12	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		149	149	0	138	138	0
71/2	28010.65	DLT8	-31.65	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		150	150	0	141	141	0
71/2	28010.65	DLT8	-31.65	14	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		148	148	0	139	139	0
71/2	28010.65	DLT8	-31.65	40		DORKING (96-AL1/56-ST1A)	82	0	82	245	0	245
72	28176.50	QA2	-24.91	1		OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	41	0	41	25	0	25
72	28176.50	QA2	-24.91	2		DORKING (96-AL1/56-ST1A)	44	0	44	28	0	28
72	28176.50	QA2	-24.91	3		ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	42	0	42	54	0	54
72	28176.50	QA2	-24.91	11	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		87	87	0	-65	-65	0
72	28176.50	QA2	-24.91	12	DORKING (96-AL1/56-ST1A)		82	82	0	-81	-81	0
72	28176.50	QA2	-24.91	13	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		84	84	0	-19	-19	0
P422	28261.73	PAL4	-	1	OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)		41	41	0	58	58	0
P422	28261.73	PAL4	-	2	DORKING (96-AL1/56-ST1A)		44	44	0	60	60	0
P422	28261.73	PAL4	-	3	ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)		42	42	0	30	30	0

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Distância à Origem [m]	Tipo de Apoio	Ângulo da Linha [grd]	Vão de Vento [m]	Vão Gravítico [m]
Port.	0.00	PAL4	-	39	29
1	78.72	QT2	2.87	180	174
2	360.87	QT3	-11.62	307	314
3	693.37	QS4	-	335	363
4	1029.96	QS4	-	345	320
5	1383.99	QS4	-	345	447
6	1719.67	QA3	-20.92	287	202
7	1957.15	QT3	-35.51	288	281
8	2295.56	QT3	48.38	292	259
9	2540.85	QT5	44.69	342	390
10	2980.03	QA5	8.81	452	393
11	3444.49	QRS10	-0.05	479	601
12	3936.90	QT5	-41.86	464	509
13	4369.53	QRA7	10.18	427	364
14	4789.06	QT3	33.43	431	257
15	5227.36	QRS8	-	421	523
16	5627.66	QRA6	-5.21	412	467
17	6051.31	QT4	-29.26	406	385
18	6438.91	QA5	12.52	381	458
19/53	6812.69	ELT5	67.46	366	221
20/52	7168.34	DLR3	-4.93	378	417
21/51	7566.87	DLR8	7.87	438	542
22/50	8042.92	DLR9	2.61	401	365
23/49	8368.50	ELT7	-6.85	292	228
24	8615.12	QA3	4.11	239	316
25	8846.66	QT3	40.99	221	203
26	9057.68	QT3	-36.28	275	283
27	9396.07	ELT8	6.33	339	435
28	9734.35	DLR6	-	340	332
29	10073.11	DLR7	7.02	387	197
30	10504.80	DLR8	-	463	470
31	10995.95	DLR7	1.96	466	583
32	11435.02	DLR6	10.31	487	397
33	11969.55	DLA10	-25.55	484	561
34	12401.11	DLR6	-4.20	402	463
35	12772.60	DLA6	17.69	426	384
36	13253.57	DLR8	6.92	561	522
37	13895.21	DLR10	1.81	596	641
38	14446.29	DLT10	4.00	527	554
39	14949.31	DLR8	-	421	459
40	15287.84	DLR10	-	365	265
41	15677.92	DLR7	-10.70	454	556
42	16194.50	DLR8	-14.95	435	374
43	16547.22	DLR8	-7.08	325	348
44	16843.67	DLR10	4.89	400	405
45	17347.20	DLR10	-3.14	420	601

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Distância à Origem [m]	Tipo de Apoio	Ângulo da Linha [grd]	Vão de Vento [m]	Vão Gravítico [m]
46	17677.30	DLR6	-8.25	440	209
47	18220.32	DLR8	3.28	452	467
48	18581.34	ELT5	12.27	265	276
49/24	18749.17	ELT5	36.62	263	252
50/23	19107.84	DLR5	-	373	382
51/22	19494.33	DLT6	-34.73	341	224
52/21	19786.90	DLA4	-17.81	366	542
53/20	20223.54	DLT6	-49.42	355	217
54/19	20495.15	DLT6	-48.90	286	412
55/18	20794.07	DLT10	34.34	406	452
56/17	21305.88	DLR10	8.28	487	464
57/16	21767.67	DLR10	-5.77	502	477
58/15	22309.99	DLA8	12.95	533	493
59/14	22833.14	DLR10	-3.01	514	549
60/13	23338.17	DLR10	15.14	387	394
61/12	23607.80	DLR9	-2.04	341	300
62/11	24020.51	DLR8	10.24	523	682
63/10	24650.46	DLA8	-21.97	575	392
64/9	25167.80	DLT9	-50.74	506	597
65/8	25660.73	DLS8	-	395	388
66/7	25958.19	DLR7	3.01	385	408
67/6	26431.02	DLT6	34.31	442	437
68/5	26842.74	DLA6	21.15	378	349
69/4	27186.56	DLT8	41.52	262	257
70/3	27710.12	DLT9	33.55	412	431
71/2	28010.65	DLT8	-31.65	234	328
72	28176.50	QA2	-24.91	127	37
P422	28261.73	PAL4	-	43	31

ANEXO A.10

Capacidade Térmica dos Cabos
(Em Regime Permanente)

Capacidade Térmica - Regime Permanente

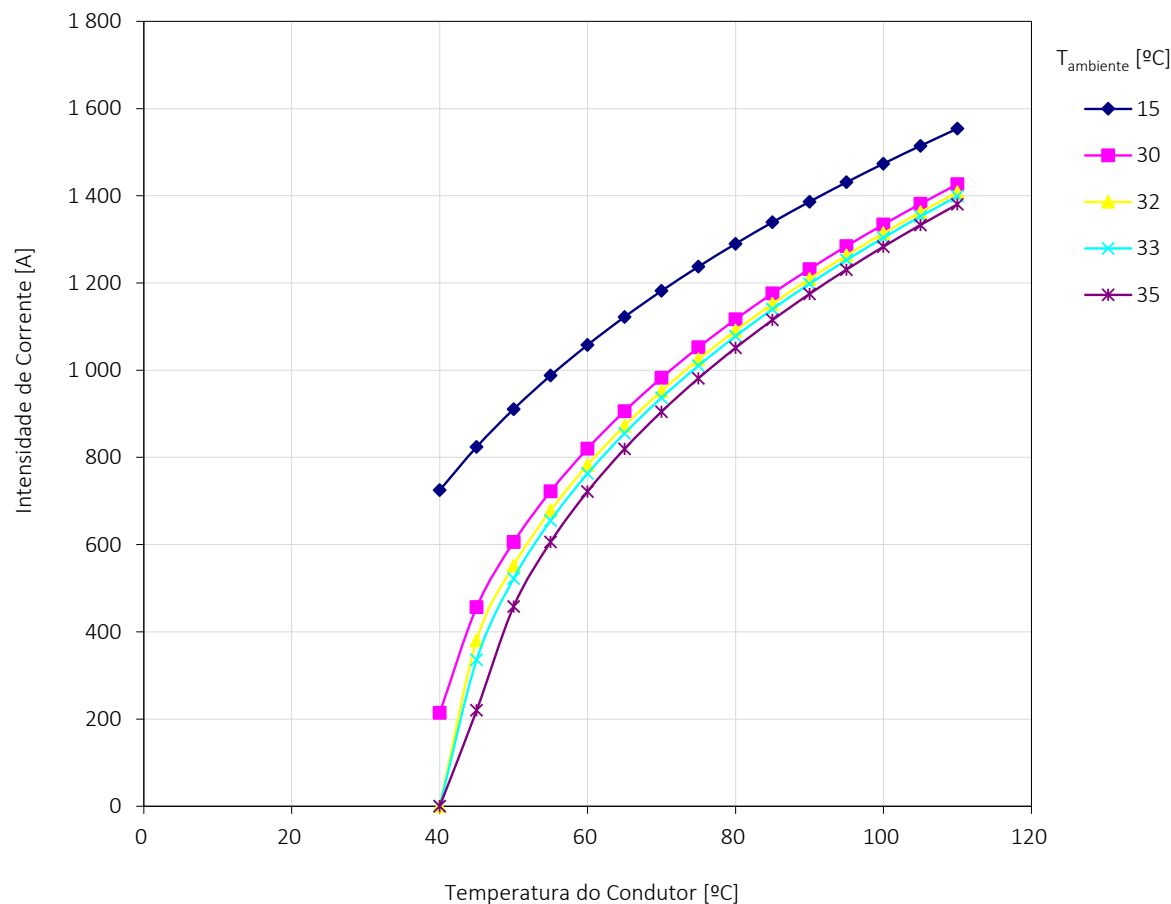
Cabo	ZAMBEZE
Rca-Resistência Eléctrica em C.A.[Ohm/m]	52.17E-6
K-Coeff.var.da Resist. do cabo c/temp.[1/°K]	4.03E-3
D-Diâmetro do Cabo [mm]	31.8
C-Coefficiente de Absorção Solar	0.5
Rs-Radiação Solar [W/m ²]	1000
V-Velocidade do Vento [m/s]	0.6
e-Poder Emiss. Relação ao Corpo Negro	0.6
Constante de Steffan [W/m ² k ⁴]	56.70E-9

U=	400	kV	Condutores p/fase=	2
P[MVA]=	1 856.0	Ta [°C]=	15	Tc [°C]= 85
P[MVA]=	1 597.0	Ta [°C]=	32	Tc [°C]= 85

INTENSIDADE DE CORRENTE POR CABO [A]

Temperat. Cabo [°C]	Temperatura ambiente [°C]				
	15	30	32	33	35
40	725	214	---	---	---
45	824	457	380	336	220
50	911	606	552	522	458
55	988	722	678	655	606
60	1 058	820	783	763	722
65	1 122	906	873	855	820
70	1 182	983	952	937	905
75	1 238	1 052	1 025	1 011	981
80	1 290	1 117	1 091	1 078	1 051
85	1 339	1 176	1 152	1 140	1 115
90	1 386	1 232	1 210	1 198	1 175
95	1 431	1 284	1 263	1 253	1 231
100	1 474	1 334	1 314	1 304	1 283
105	1 515	1 381	1 362	1 353	1 333
110	1 554	1 426	1 408	1 399	1 380

Ampacidade



Capacidade Térmica - Regime Permanente

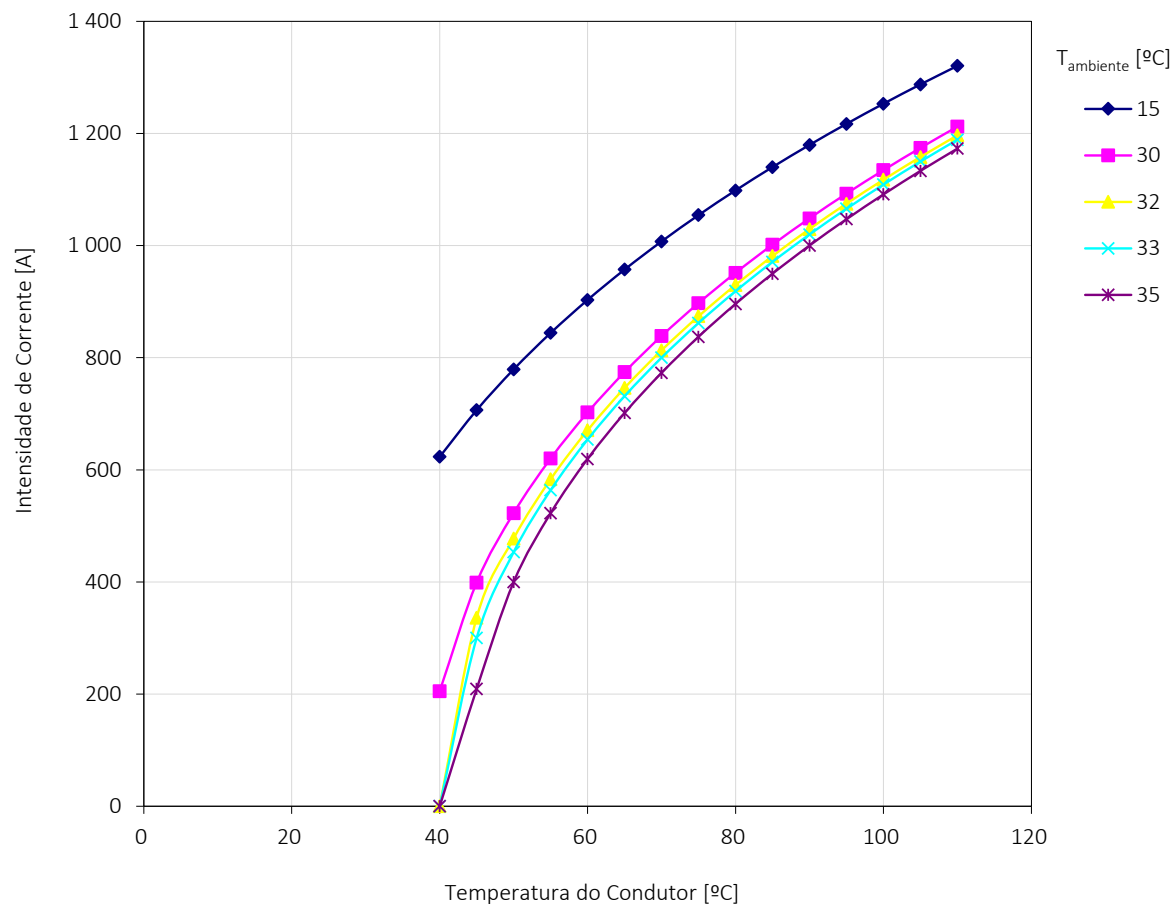
Cabo	ZEBRA
Rca-Resistência Eléctrica em C.A.[Ohm/m]	68.14E-6
K-Coef.var.da Resist. do cabo c/temp.[1/°K]	4.03E-3
D-Diâmetro do Cabo [mm]	28.62
C-Coefficiente de Absorção Solar	0.5
Rs-Radiação Solar [W/m ²]	1000
V-Velocidade do Vento [m/s]	0.6
e-Poder Emiss. Relação ao Corpo Negro	0.6
Constante de Steffan [W/m ² k ⁴]	56.70E-9

U=	220	kV	Condutores p/fase=	1
P[MVA]=	434.0	Ta [°C]=	15	Tc [°C]= 85
P[MVA]=	374.0	Ta [°C]=	32	Tc [°C]= 85

INTENSIDADE DE CORRENTE POR CABO [A]

Temperat. Cabo [°C]	Temperatura ambiente [°C]				
	15	30	32	33	35
40	623	205	---	---	---
45	707	399	336	300	209
50	779	523	478	453	400
55	844	620	583	564	523
60	903	702	671	654	620
65	957	774	746	732	701
70	1 008	839	813	800	773
75	1 054	897	874	862	837
80	1 098	951	930	919	896
85	1 140	1 002	981	971	950
90	1 180	1 049	1 030	1 020	1 000
95	1 217	1 093	1 075	1 066	1 047
100	1 253	1 135	1 118	1 109	1 091
105	1 288	1 174	1 158	1 150	1 133
110	1 321	1 212	1 197	1 189	1 173

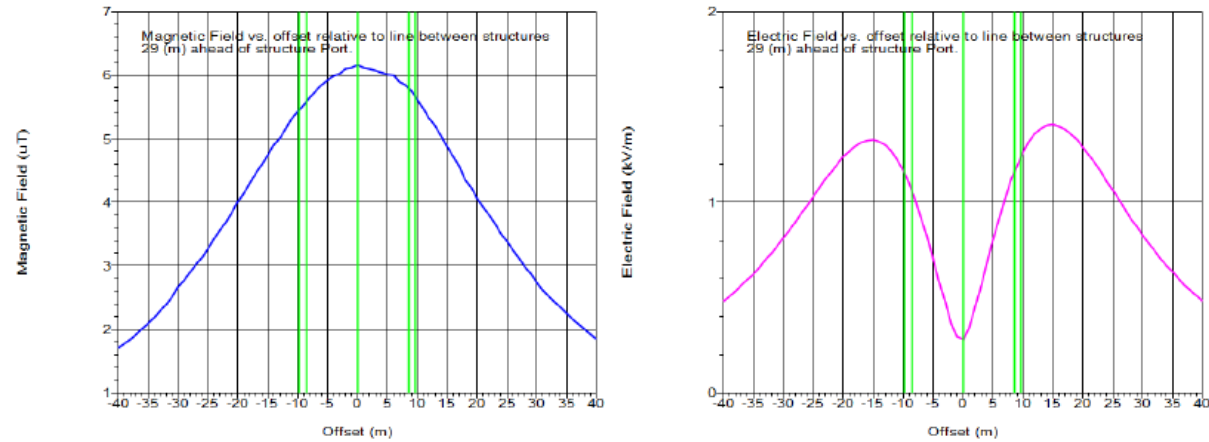
Ampacidade



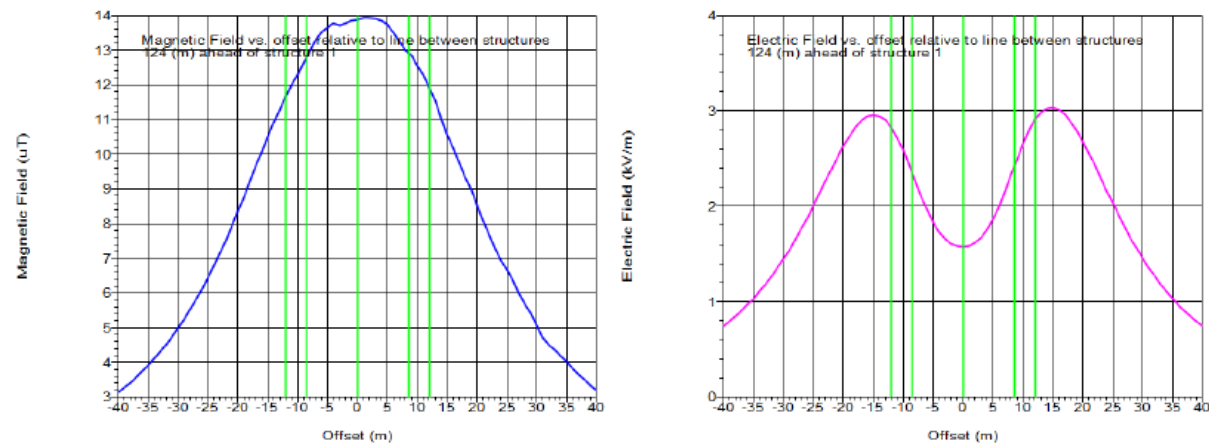
ANEXO A.11

Perfis de Campo Eletromagnético Máximo por Vão

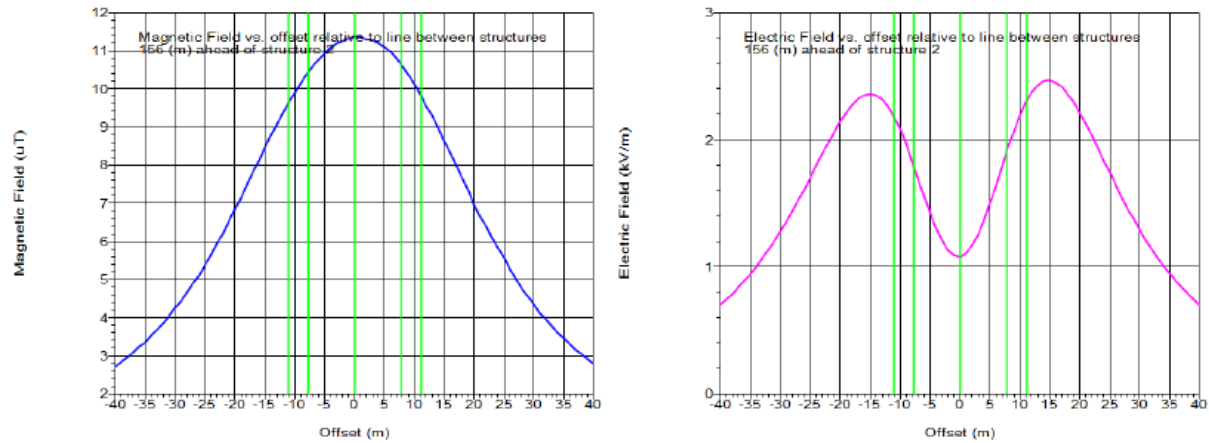
Wire low point cross section results between structures Port. and 1



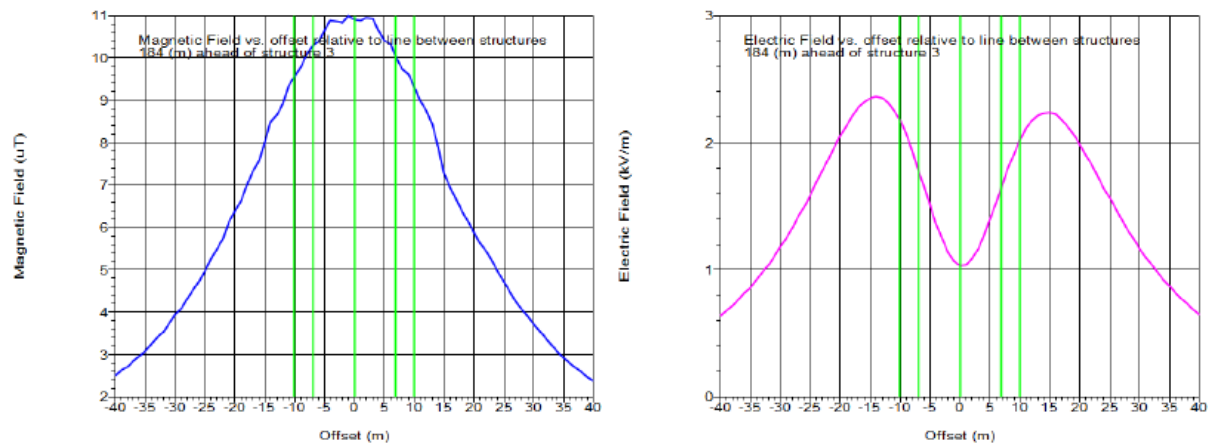
Wire low point cross section results between structures 1 and 2



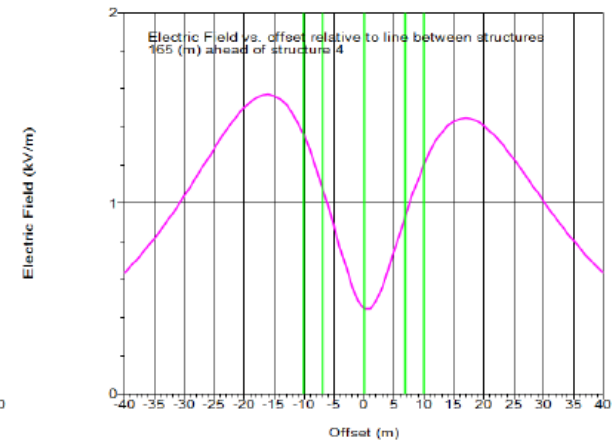
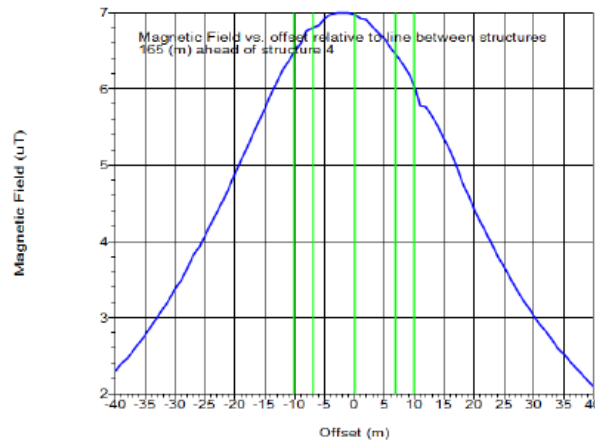
Wire low point cross section results between structures 2 and 3



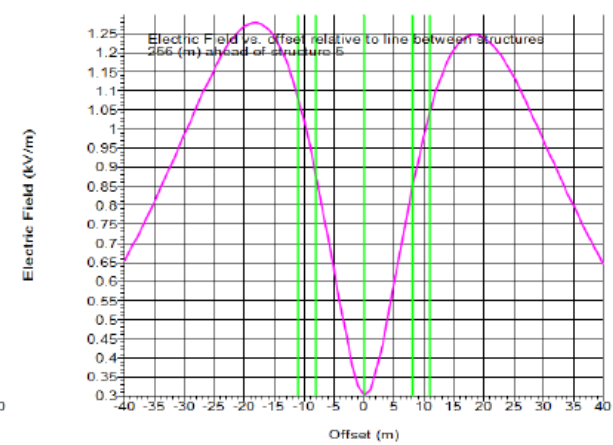
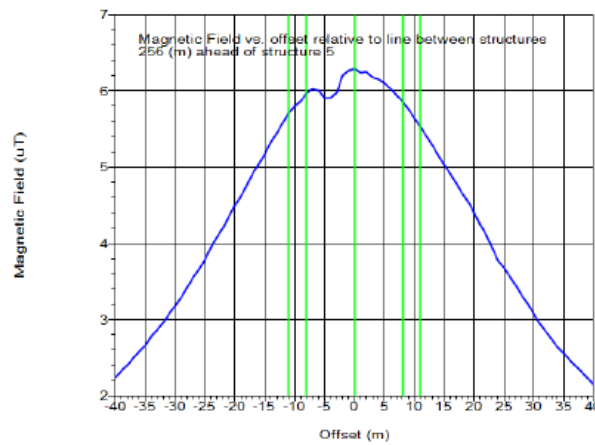
Wire low point cross section results between structures 3 and 4



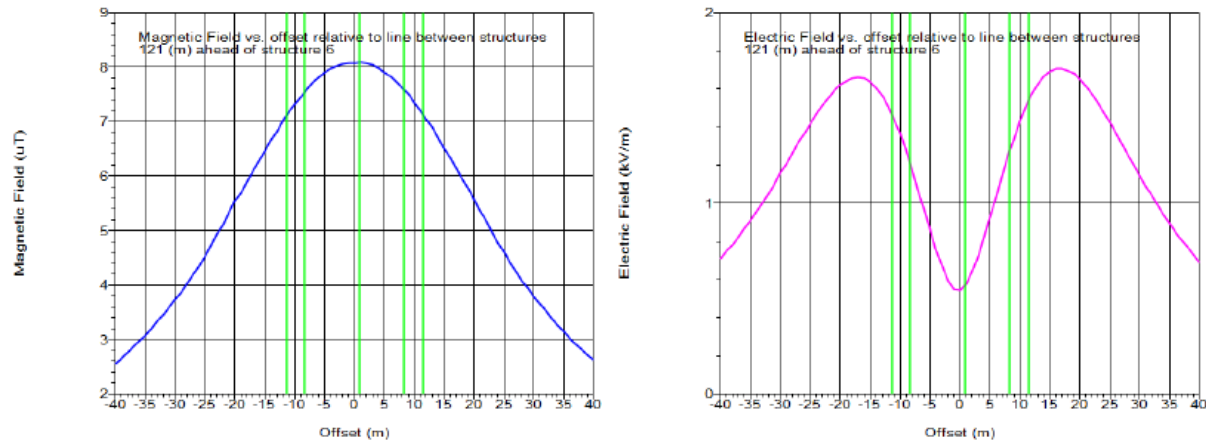
Wire low point cross section results between structures 4 and 5



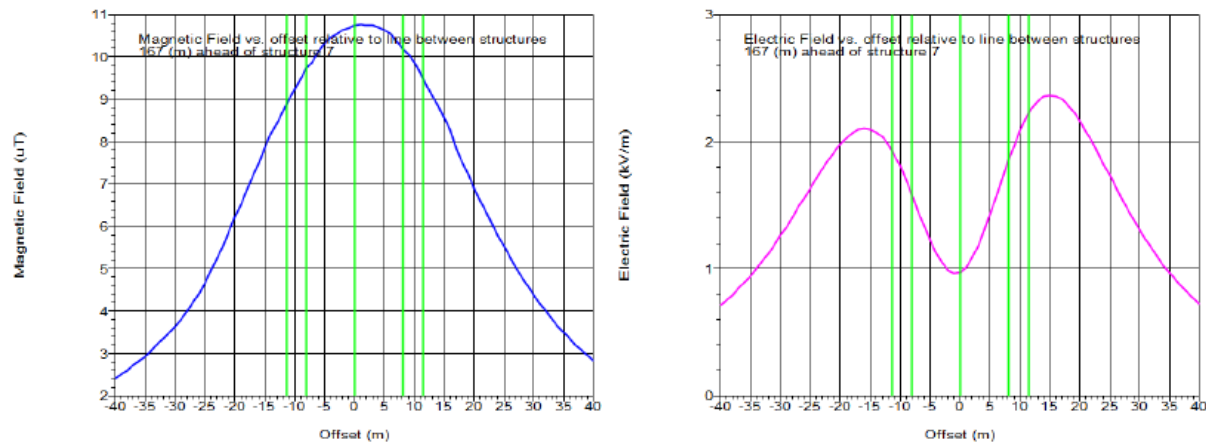
Wire low point cross section results between structures 5 and 6



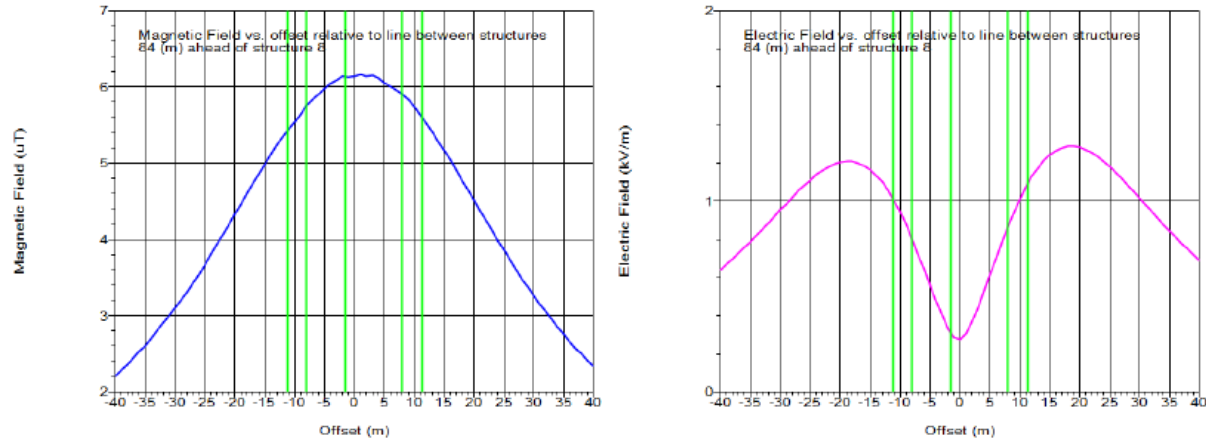
Wire low point cross section results between structures 6 and 7



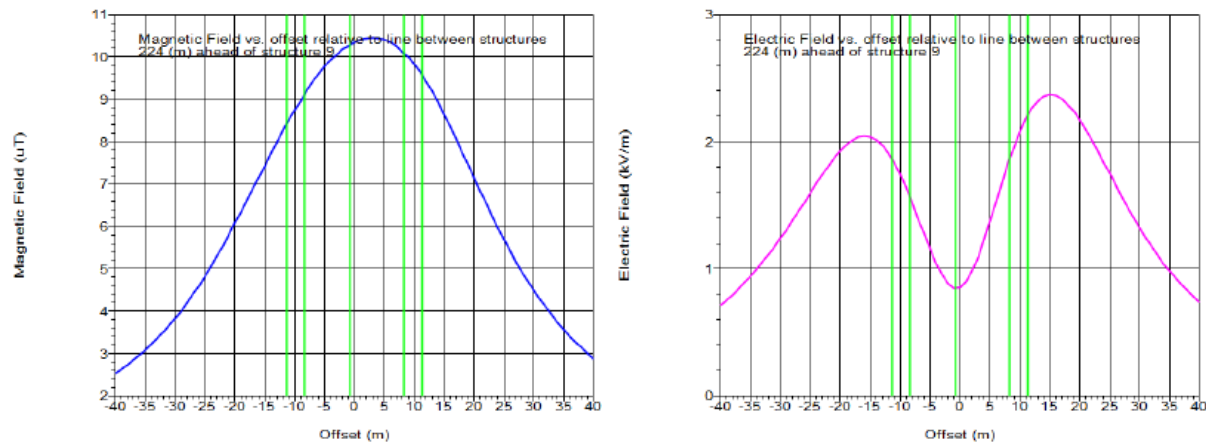
Wire low point cross section results between structures 7 and 8



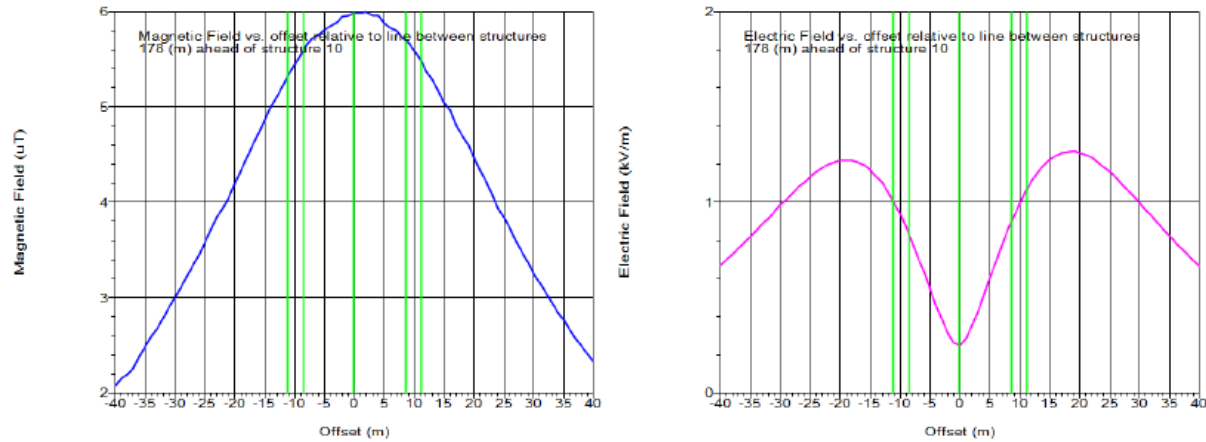
Wire low point cross section results between structures 8 and 9



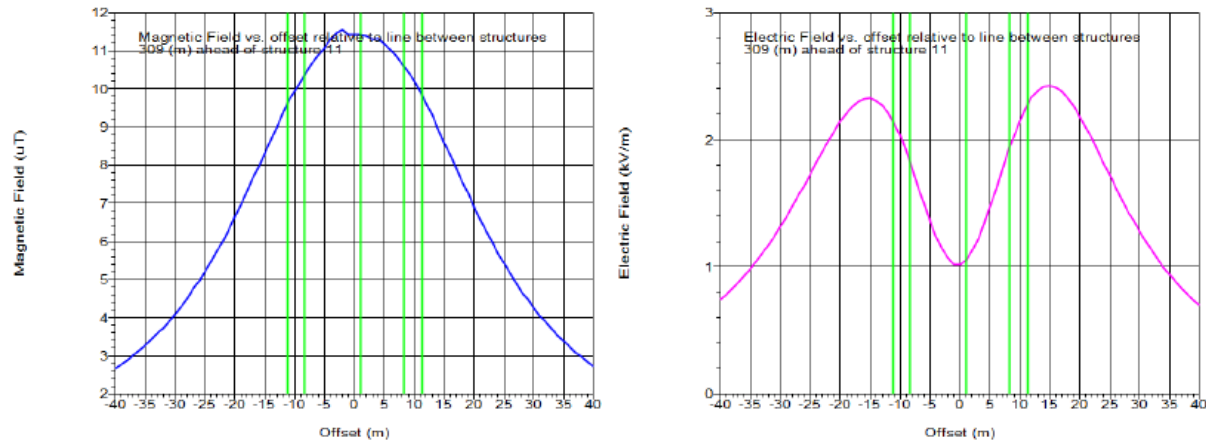
Wire low point cross section results between structures 9 and 10



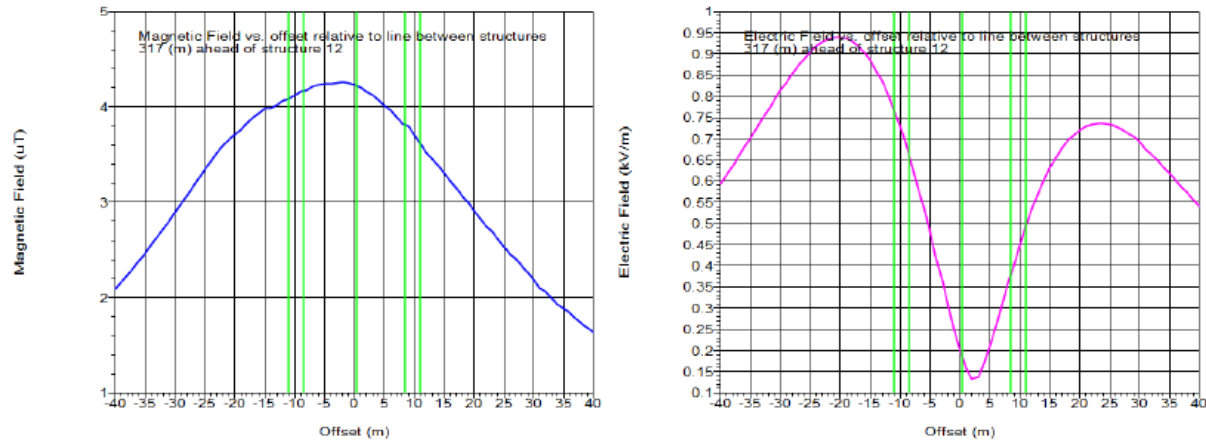
Wire low point cross section results between structures 10 and 11



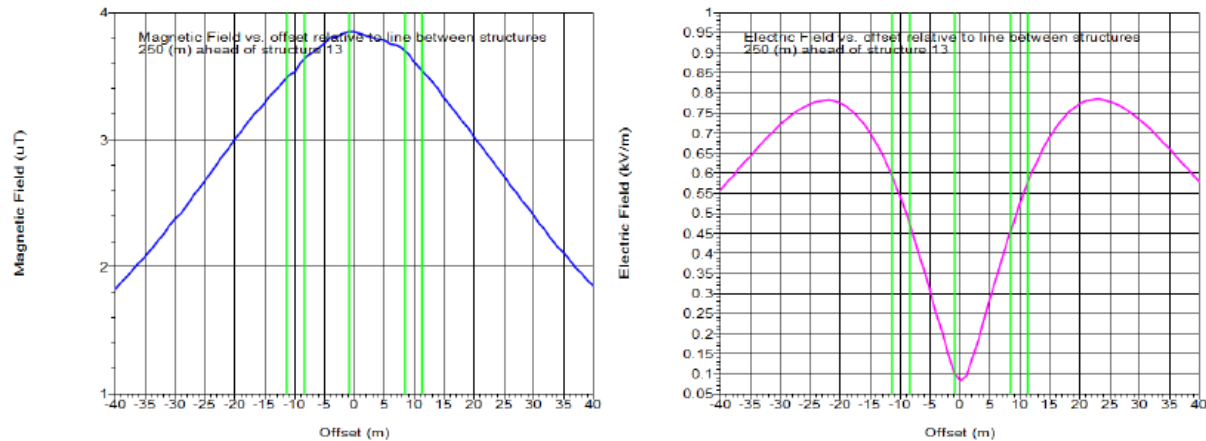
Wire low point cross section results between structures 11 and 12



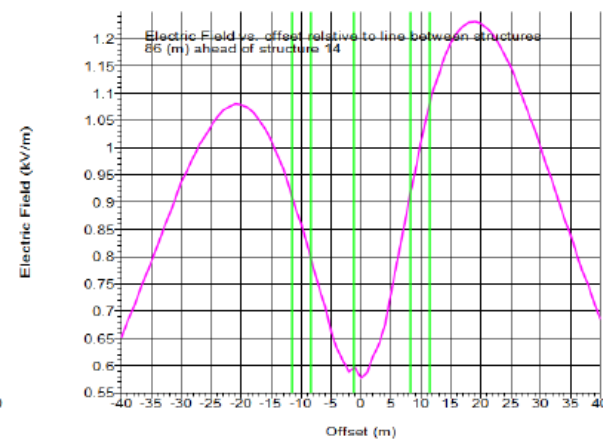
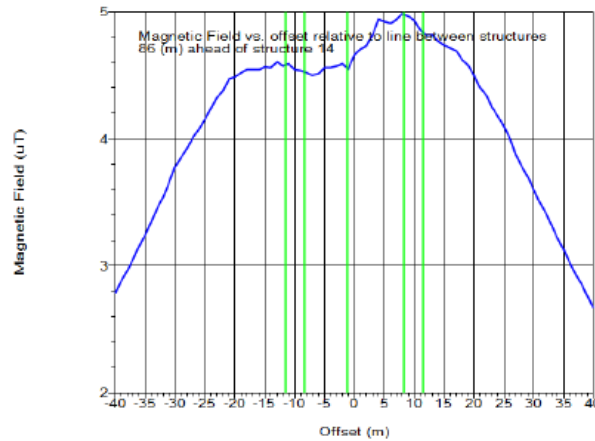
Wire low point cross section results between structures 12 and 13



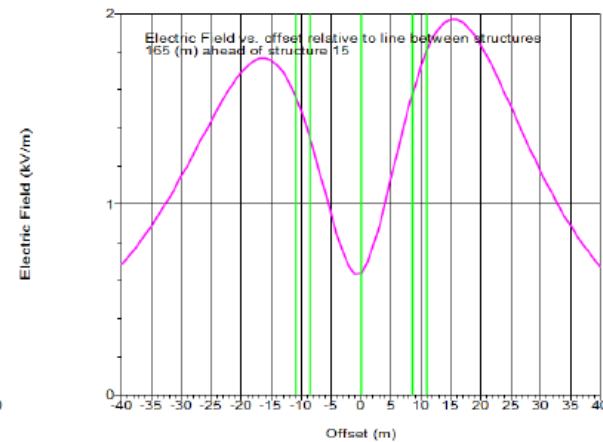
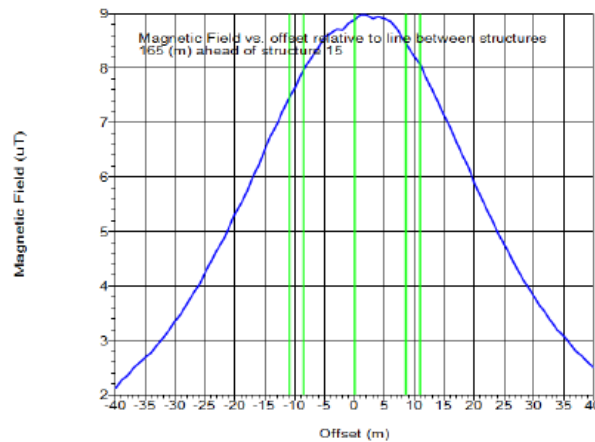
Wire low point cross section results between structures 13 and 14



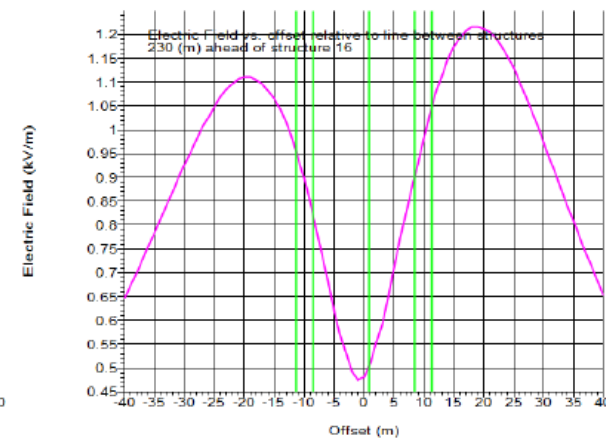
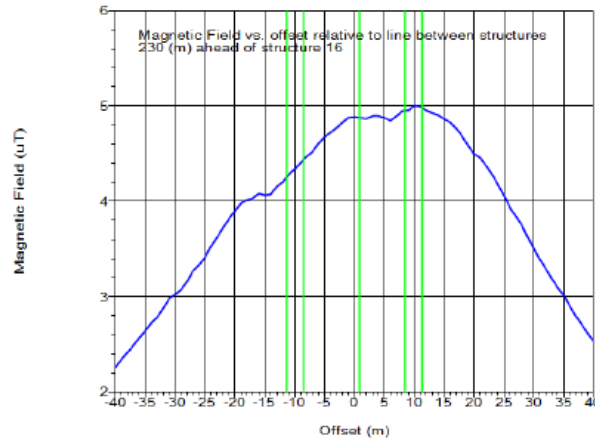
Wire low point cross section results between structures 14 and 15



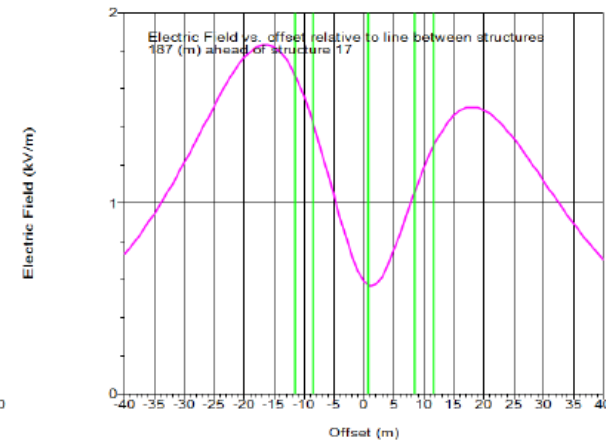
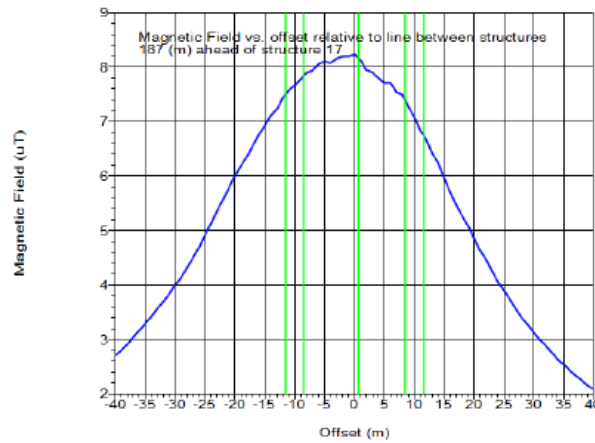
Wire low point cross section results between structures 15 and 16



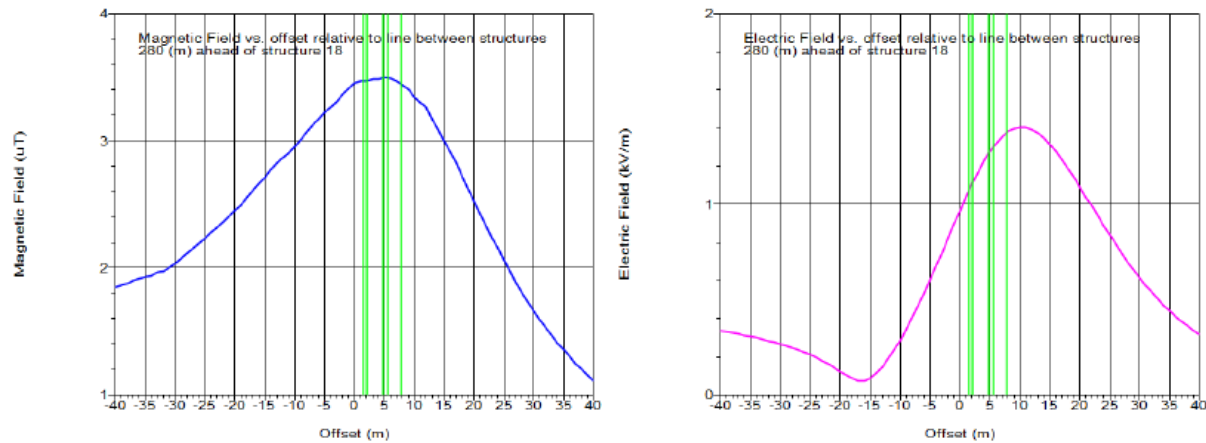
Wire low point cross section results between structures 16 and 17



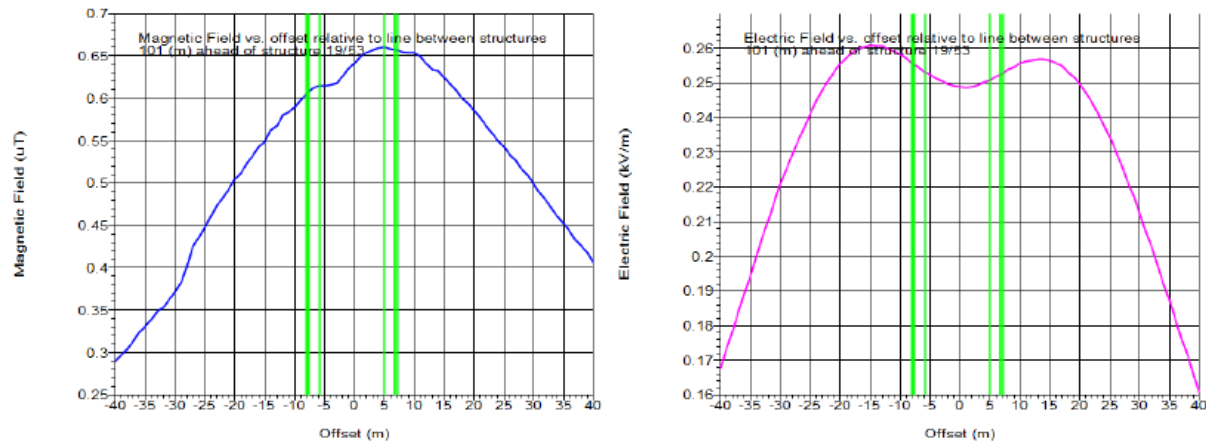
Wire low point cross section results between structures 17 and 18



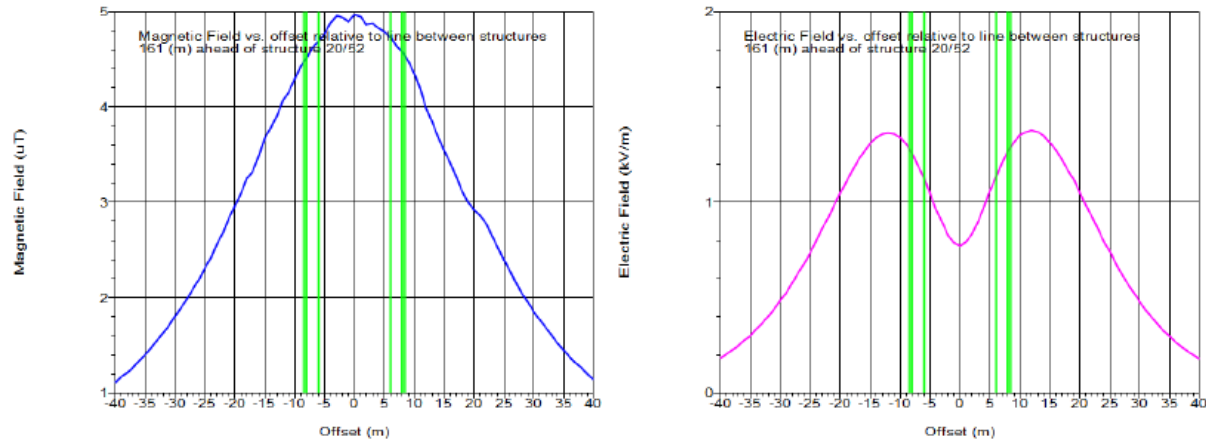
Wire low point cross section results between structures 18 and 19/52



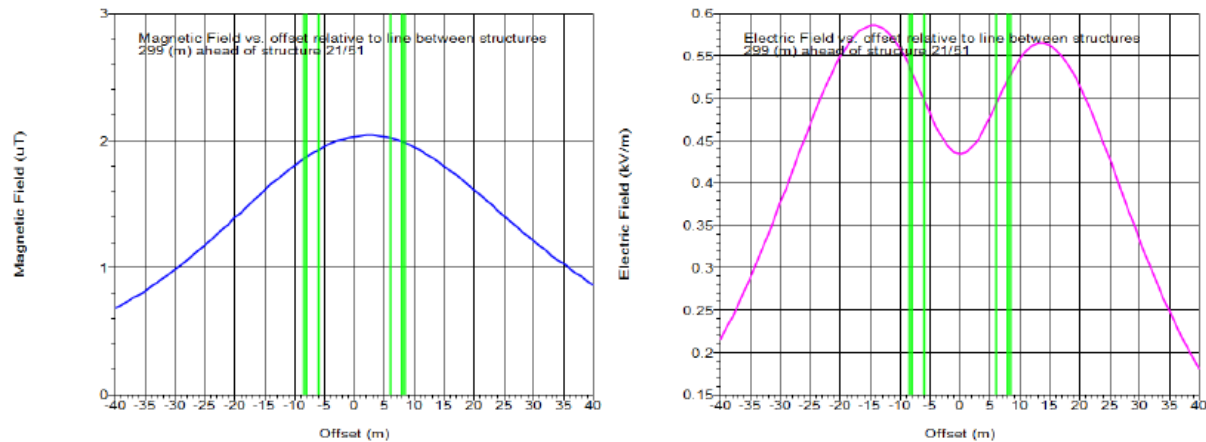
Wire low point cross section results between structures 19/52 and 20/51



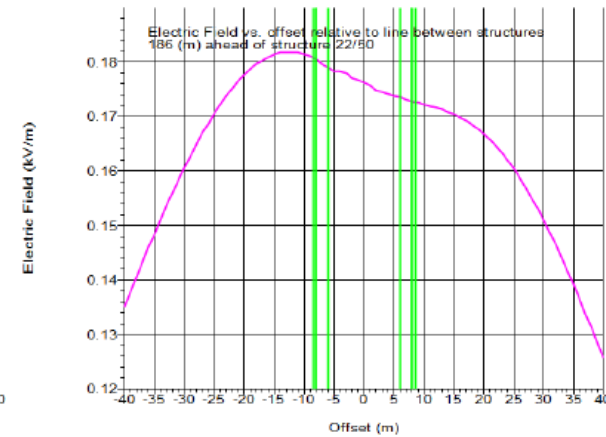
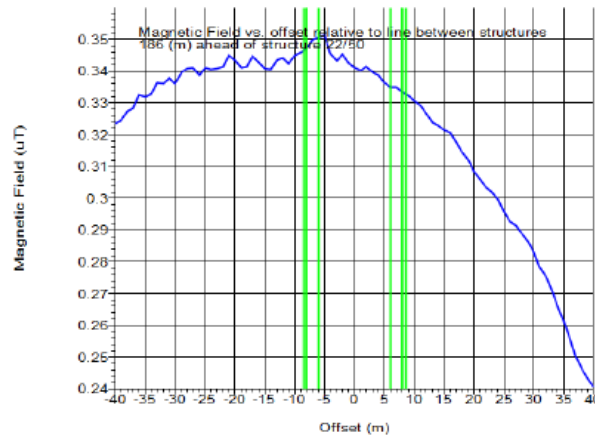
Wire low point cross section results between structures 20/51 and 21/50



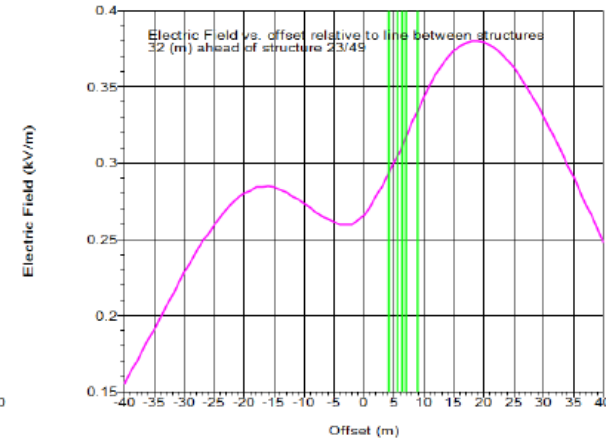
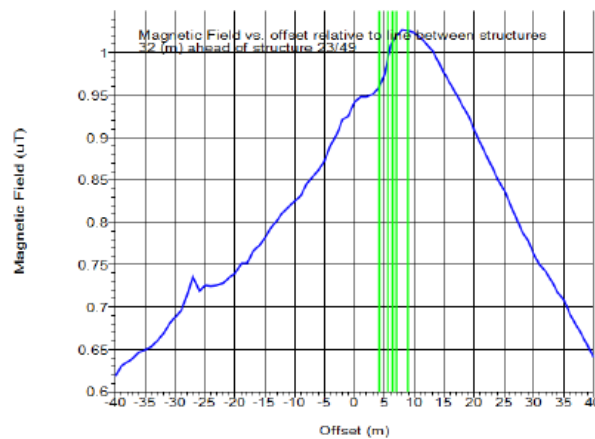
Wire low point cross section results between structures 21/50 and 22/49



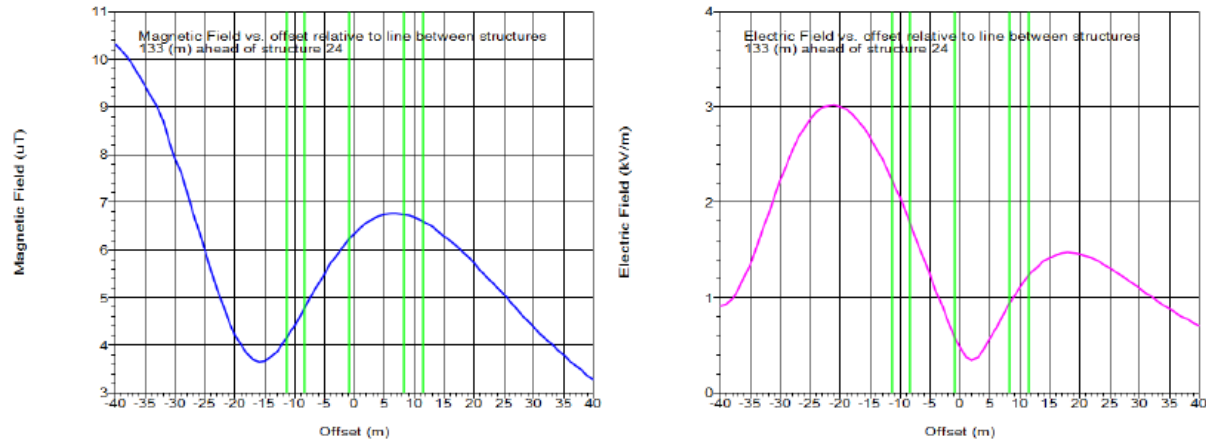
Wire low point cross section results between structures 22/49 and 23/48



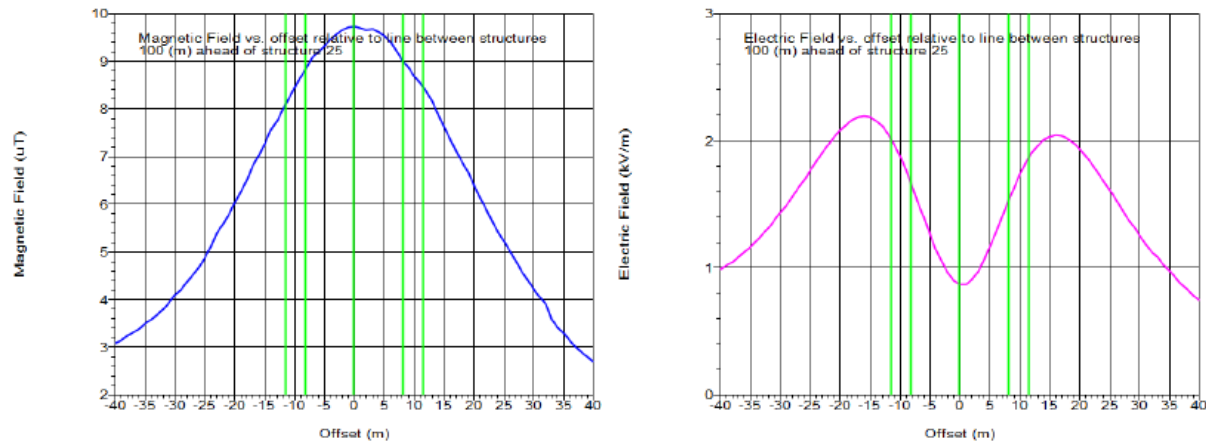
Wire low point cross section results between structures 23/48 and 24



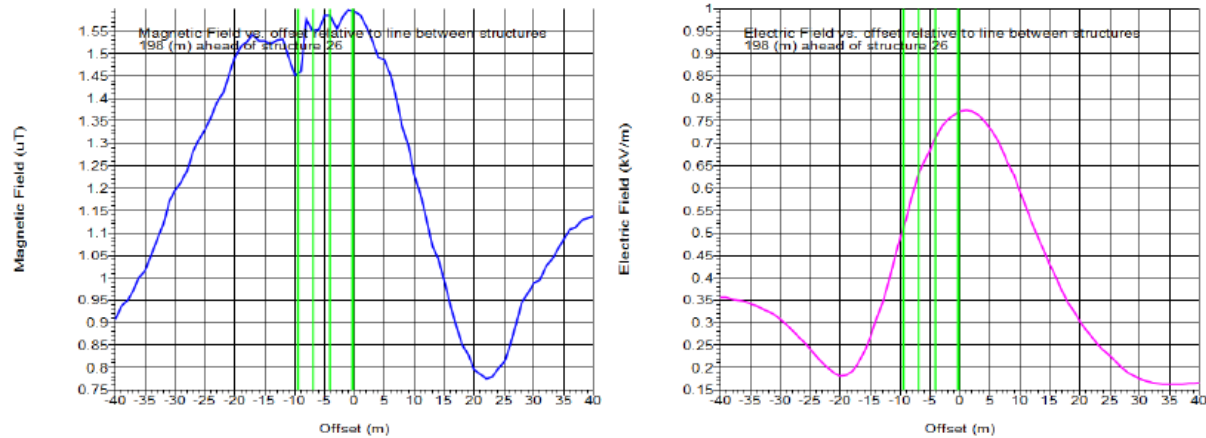
Wire low point cross section results between structures 24 and 25



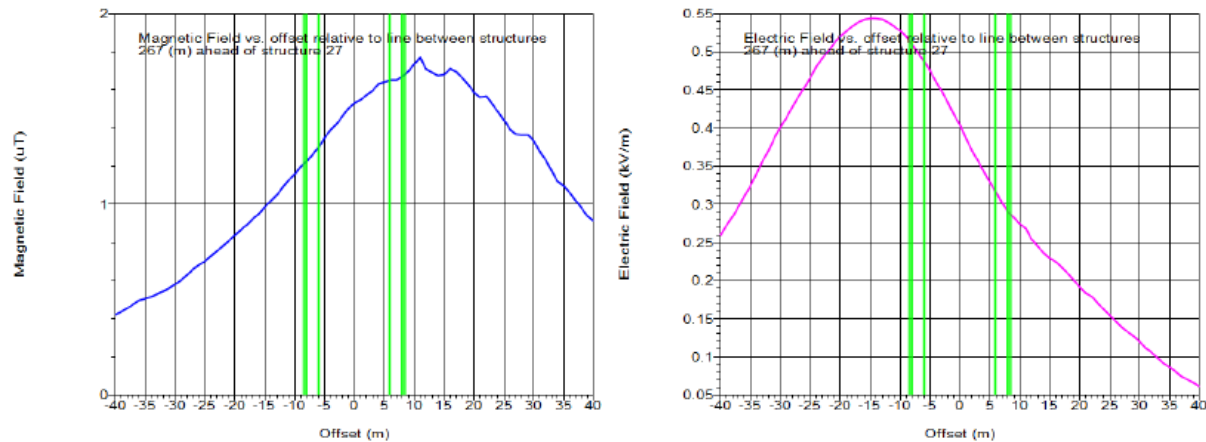
Wire low point cross section results between structures 25 and 26



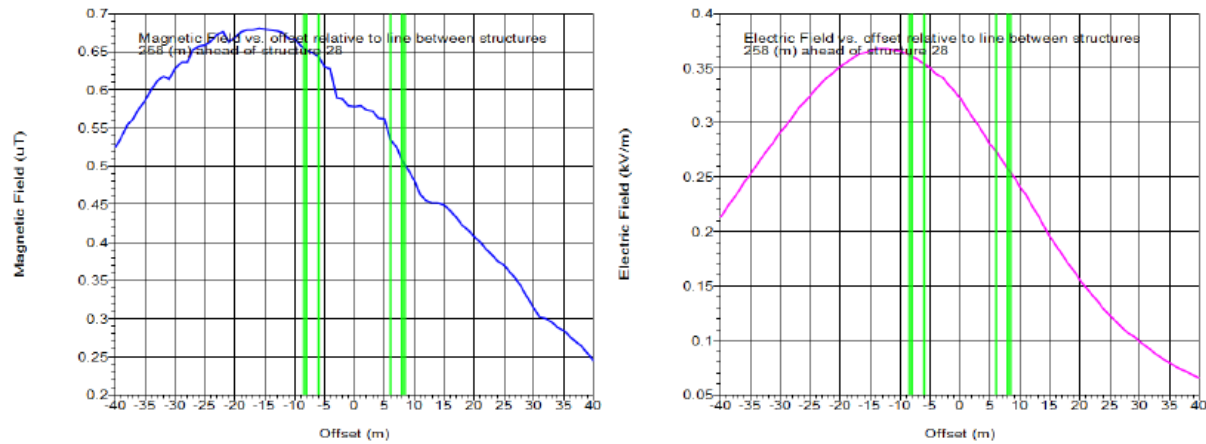
Wire low point cross section results between structures 26 and 27



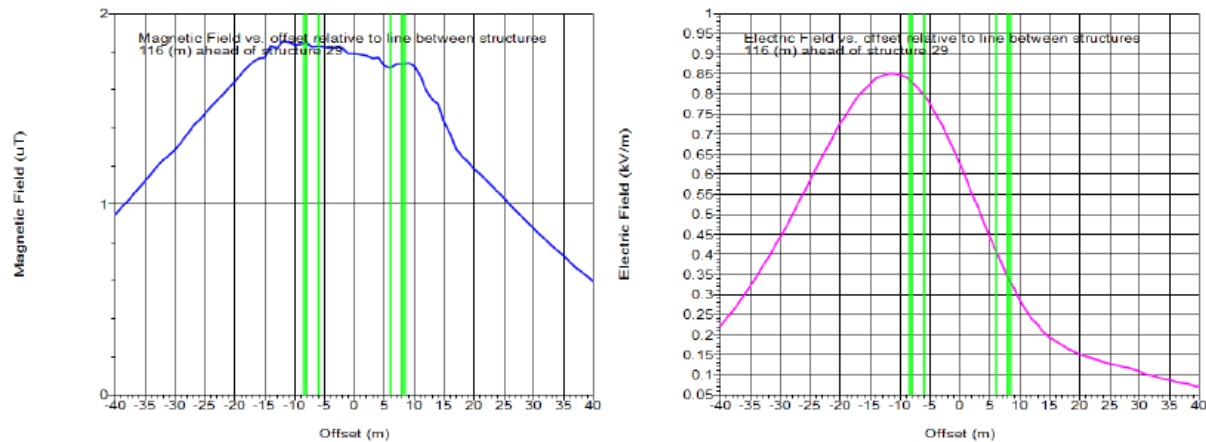
Wire low point cross section results between structures 27 and 28



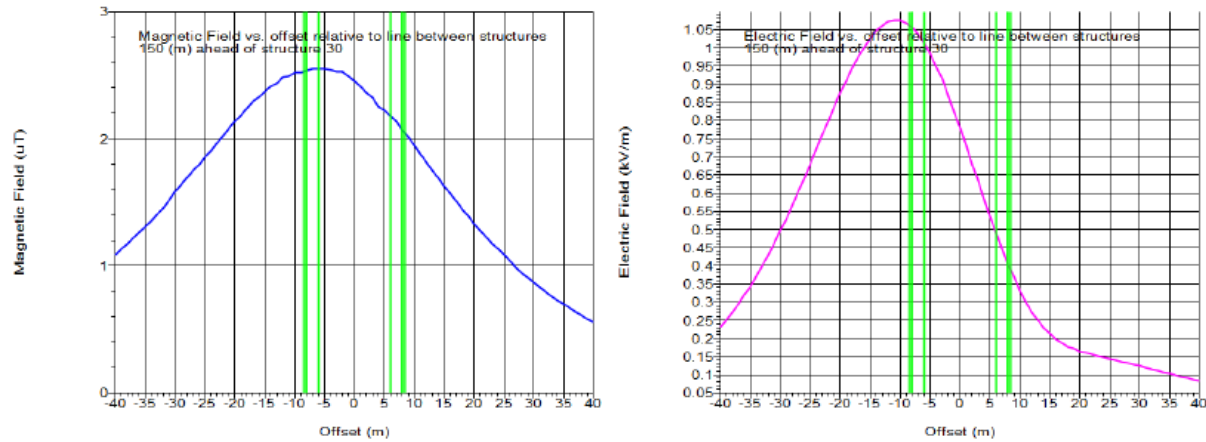
Wire low point cross section results between structures 28 and 29



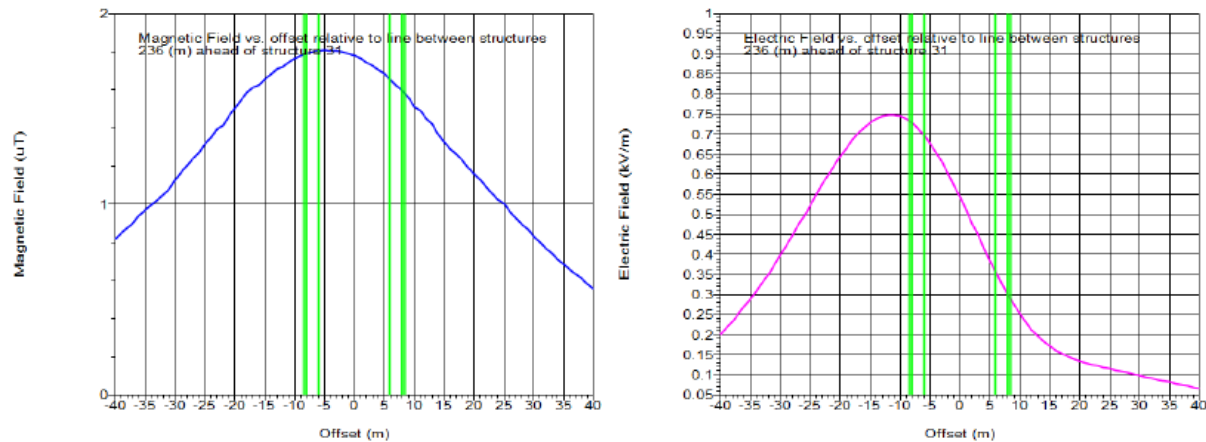
Wire low point cross section results between structures 29 and 30



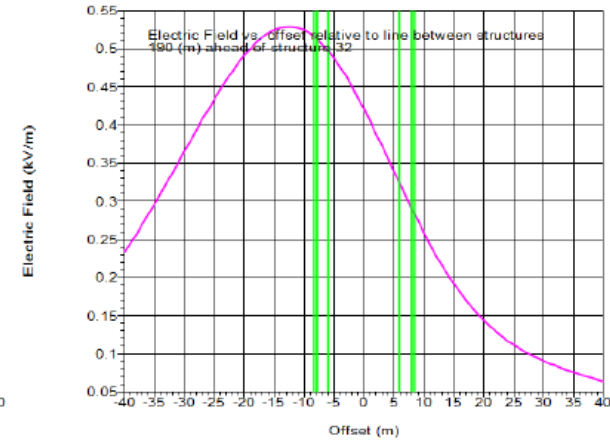
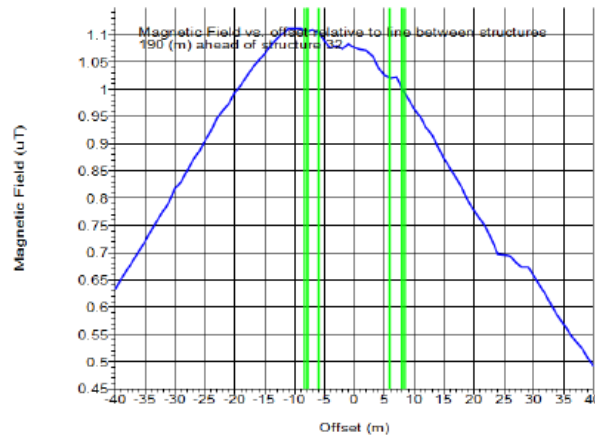
Wire low point cross section results between structures 30 and 31



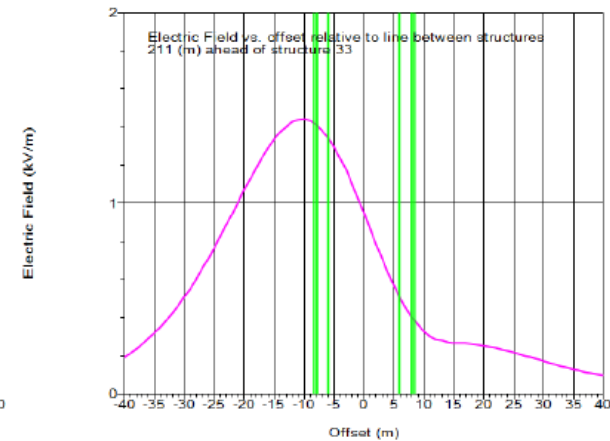
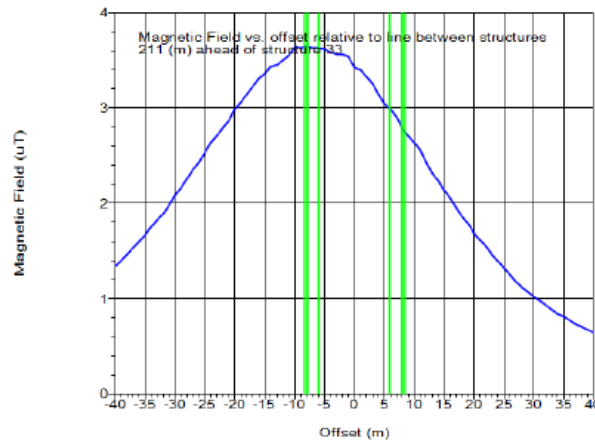
Wire low point cross section results between structures 31 and 32



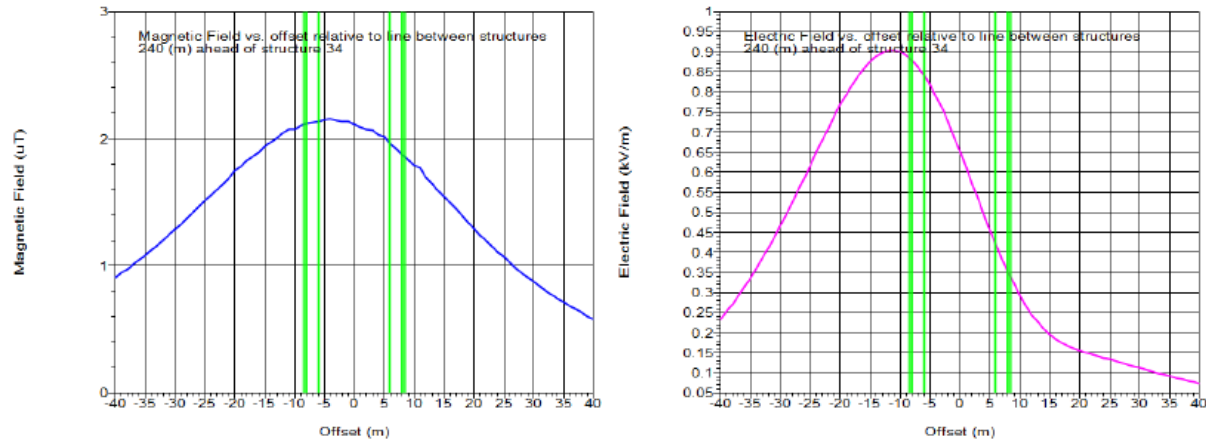
Wire low point cross section results between structures 32 and 33



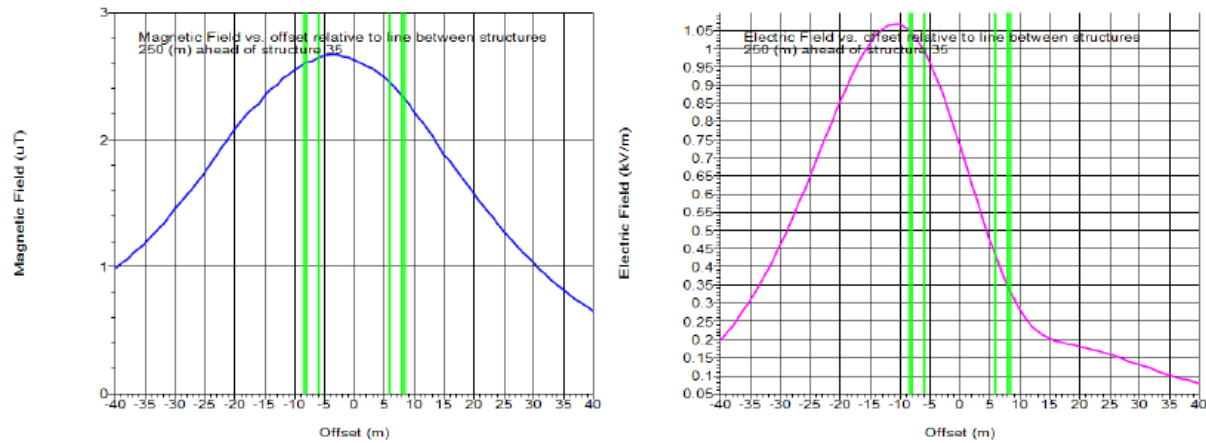
Wire low point cross section results between structures 33 and 34



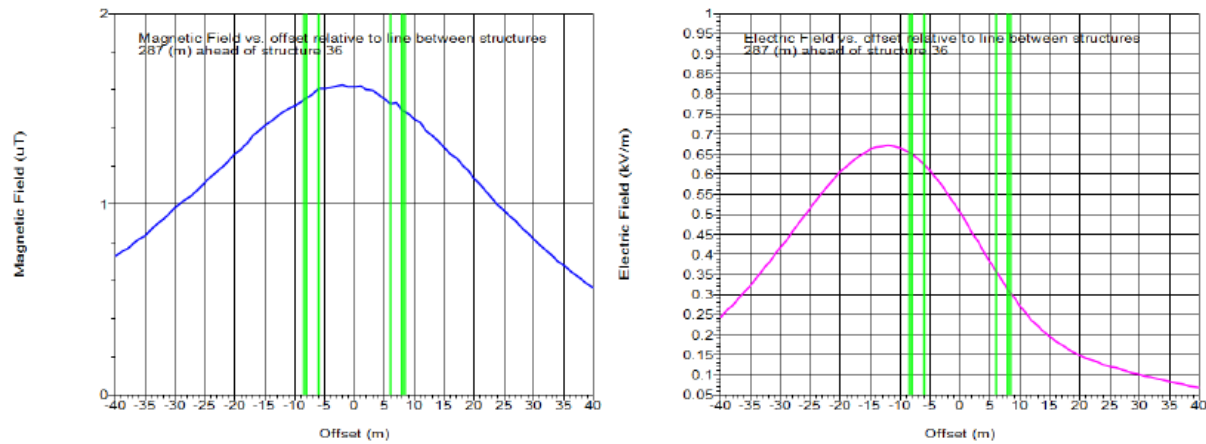
Wire low point cross section results between structures 34 and 35



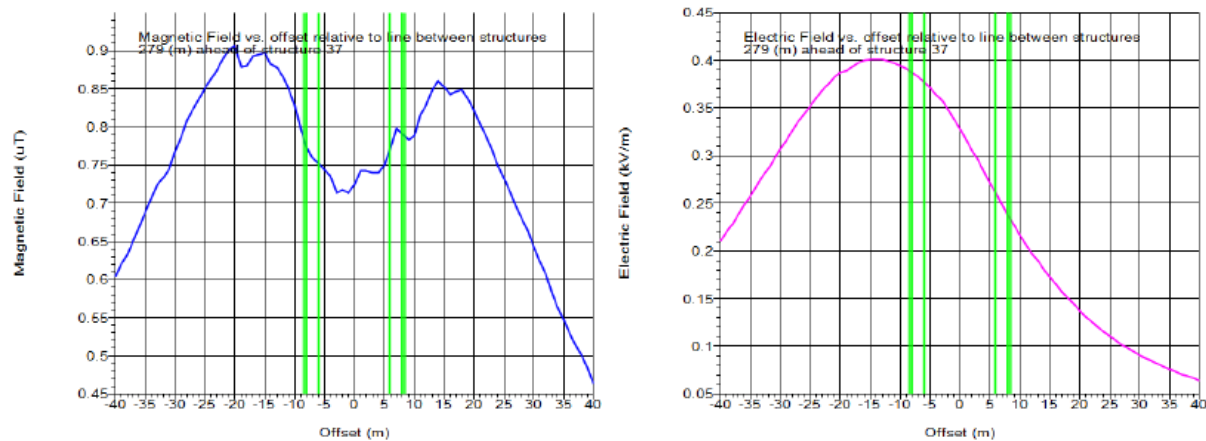
Wire low point cross section results between structures 35 and 36



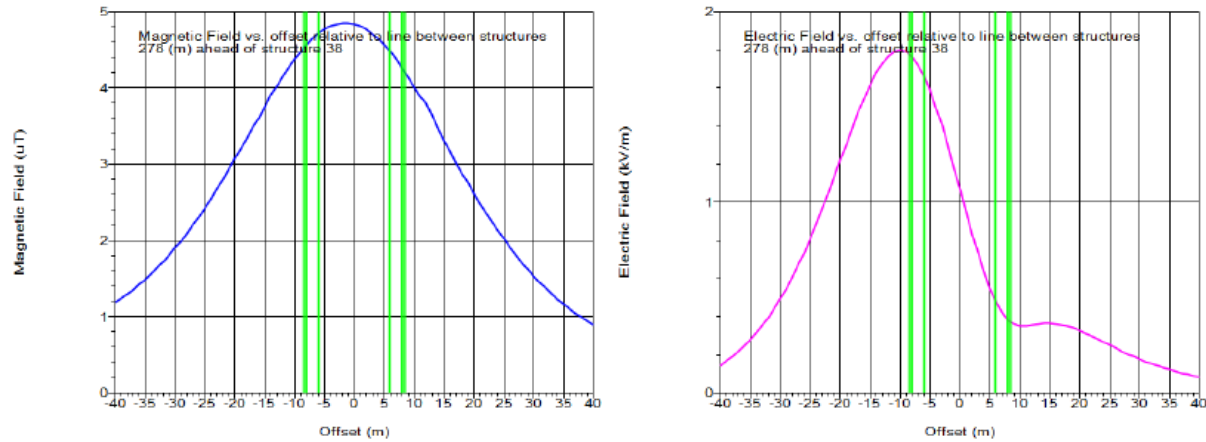
Wire low point cross section results between structures 36 and 37



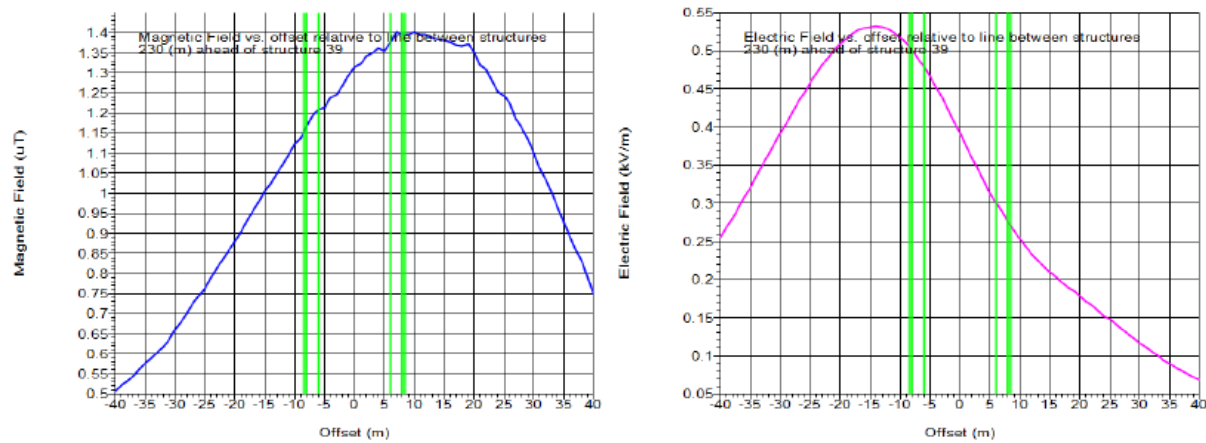
Wire low point cross section results between structures 37 and 38



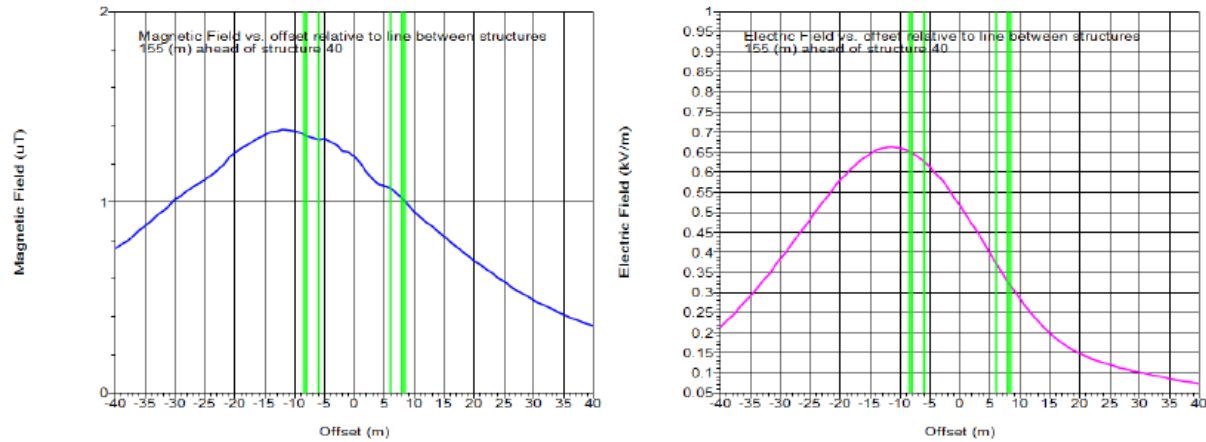
Wire low point cross section results between structures 38 and 39



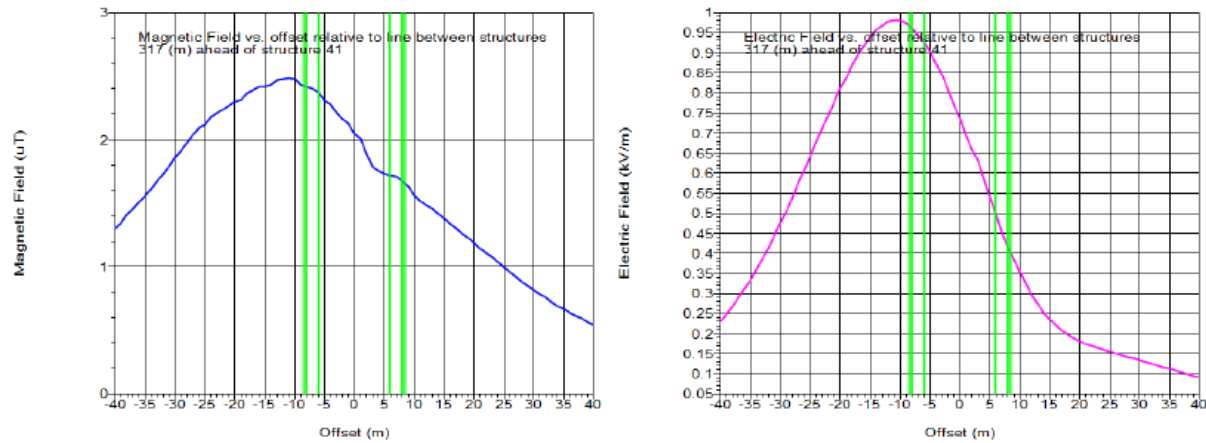
Wire low point cross section results between structures 39 and 40



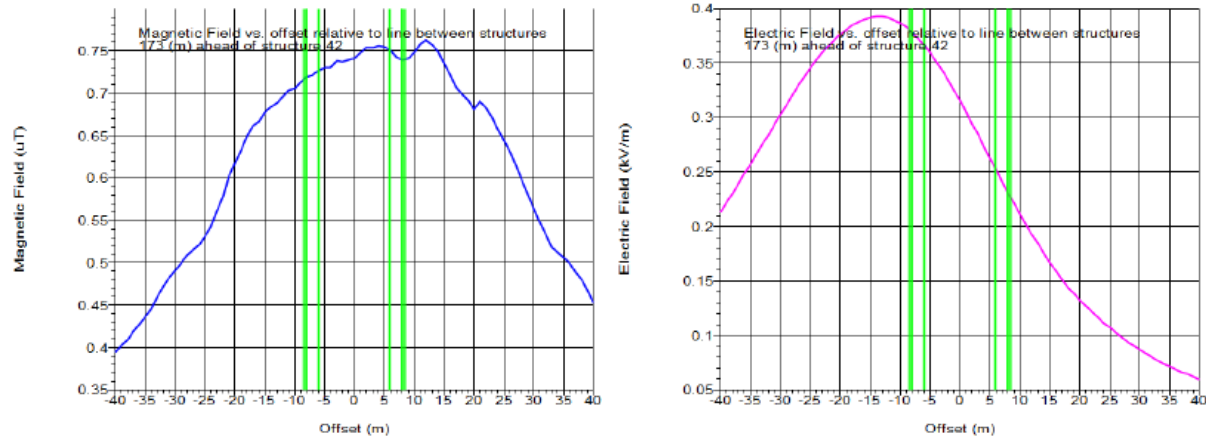
Wire low point cross section results between structures 40 and 41



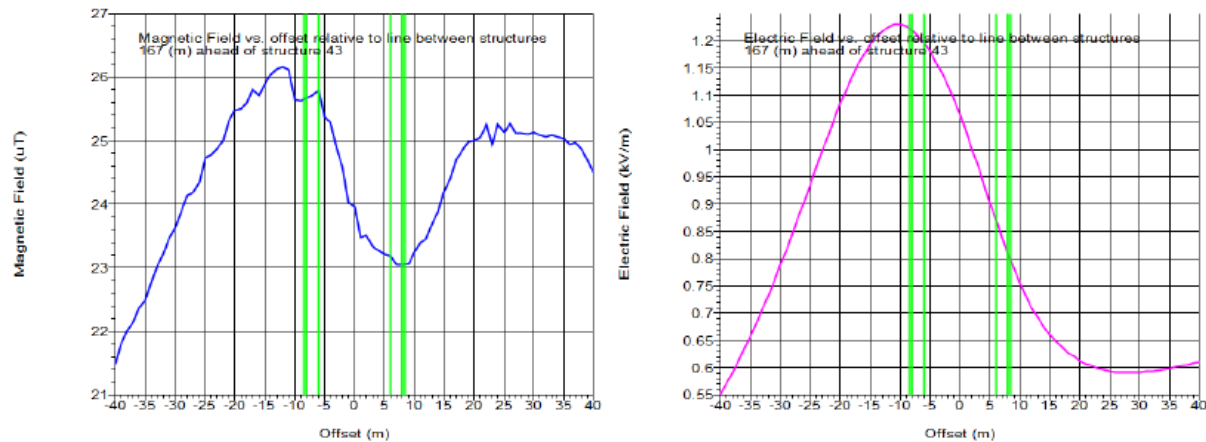
Wire low point cross section results between structures 41 and 42



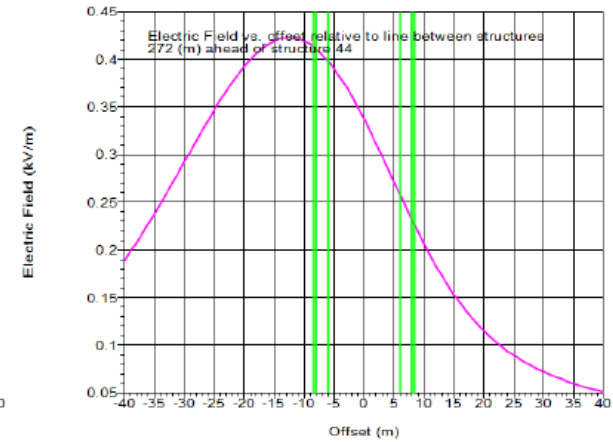
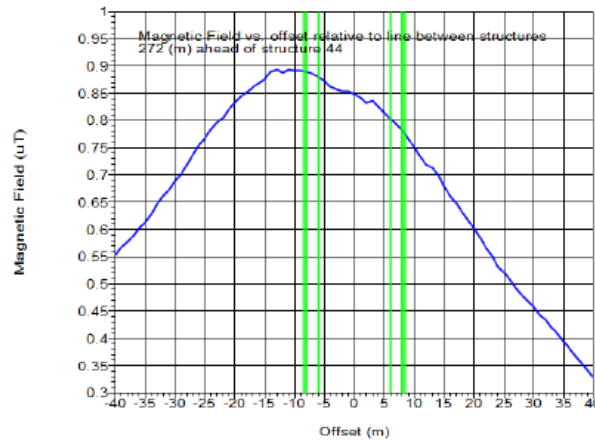
Wire low point cross section results between structures 42 and 43



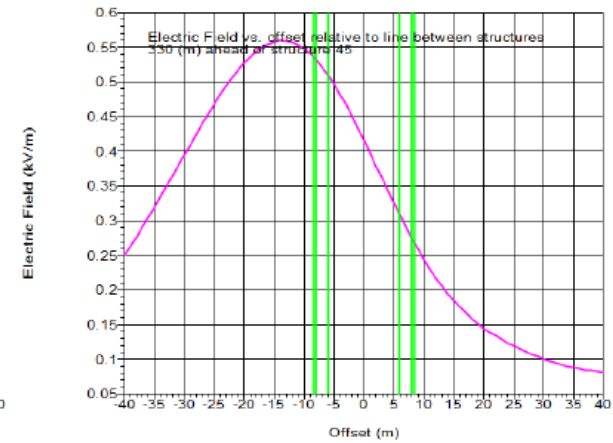
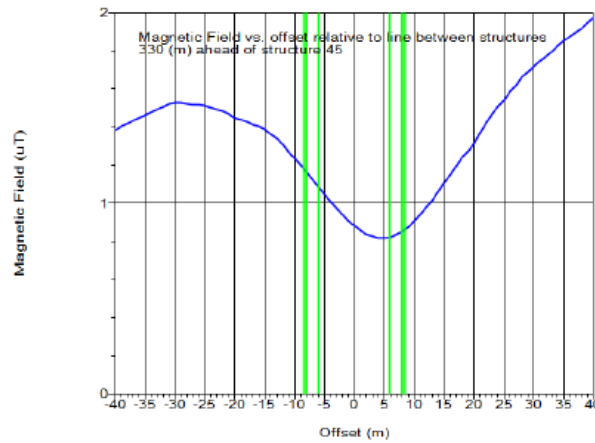
Wire low point cross section results between structures 43 and 44



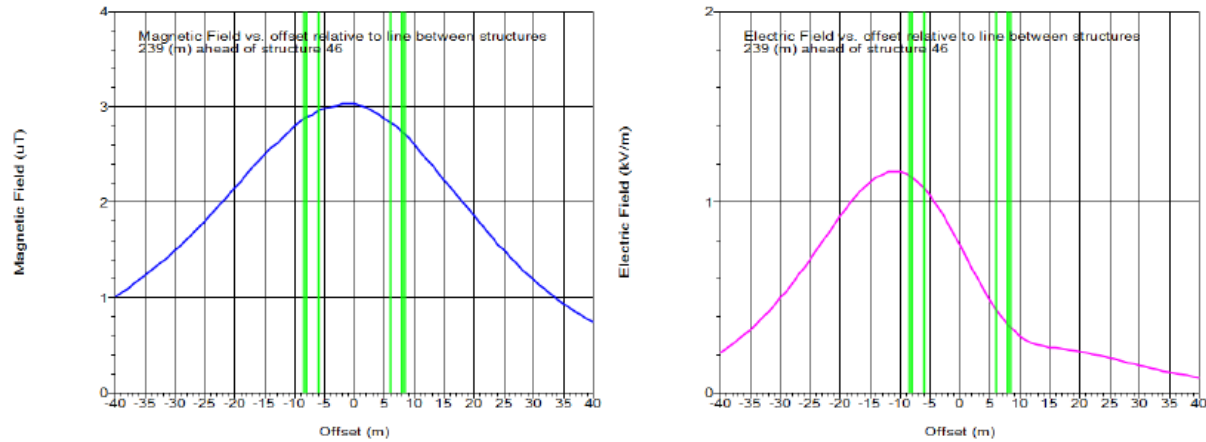
Wire low point cross section results between structures 44 and 45



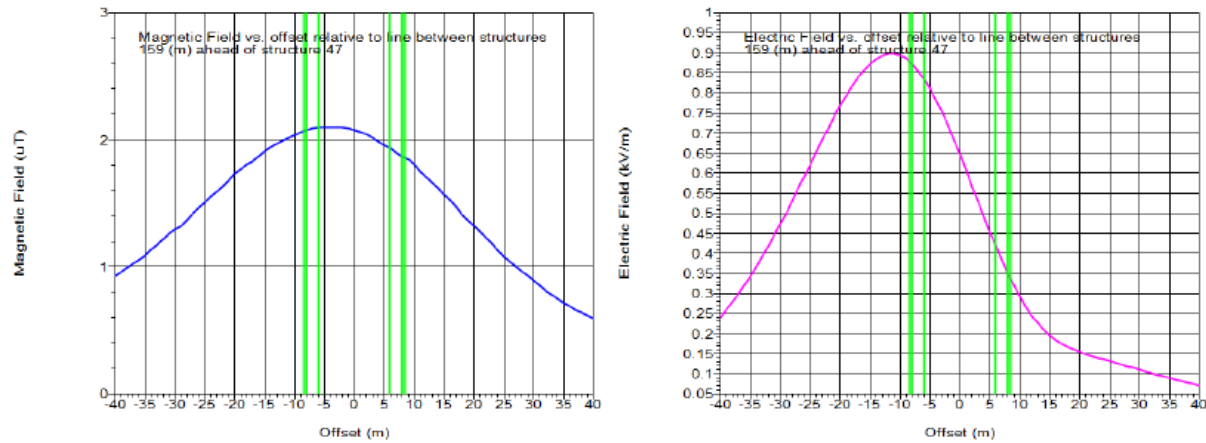
Wire low point cross section results between structures 45 and 46



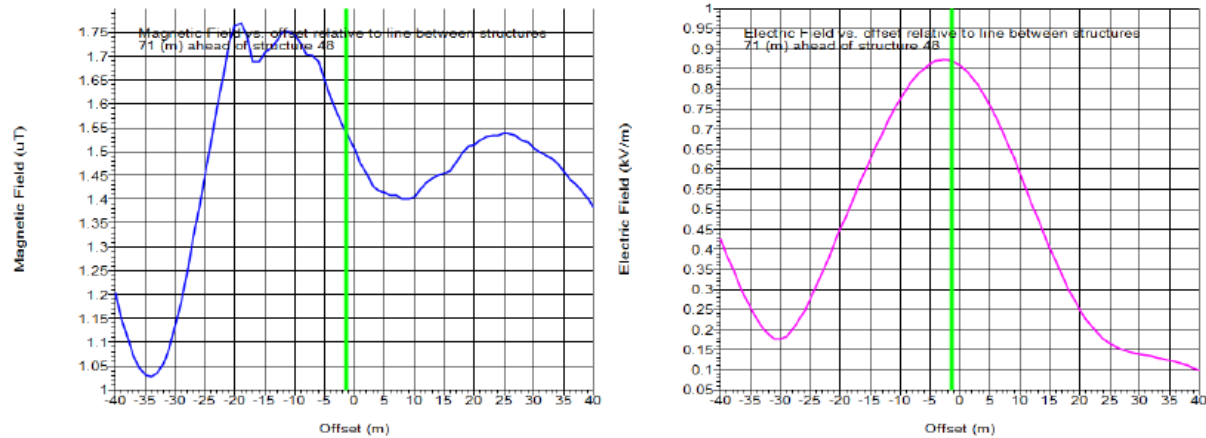
Wire low point cross section results between structures 46 and 47



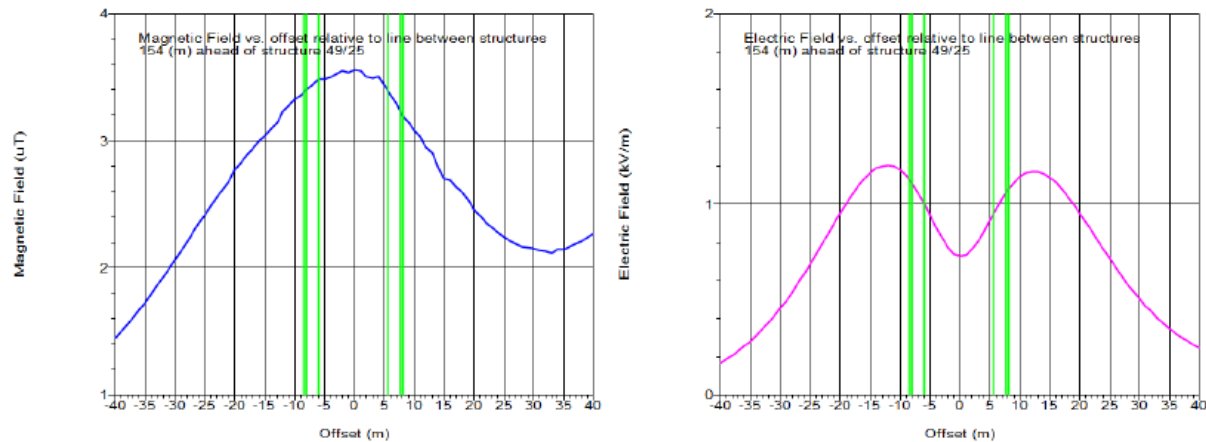
Wire low point cross section results between structures 47 and 48



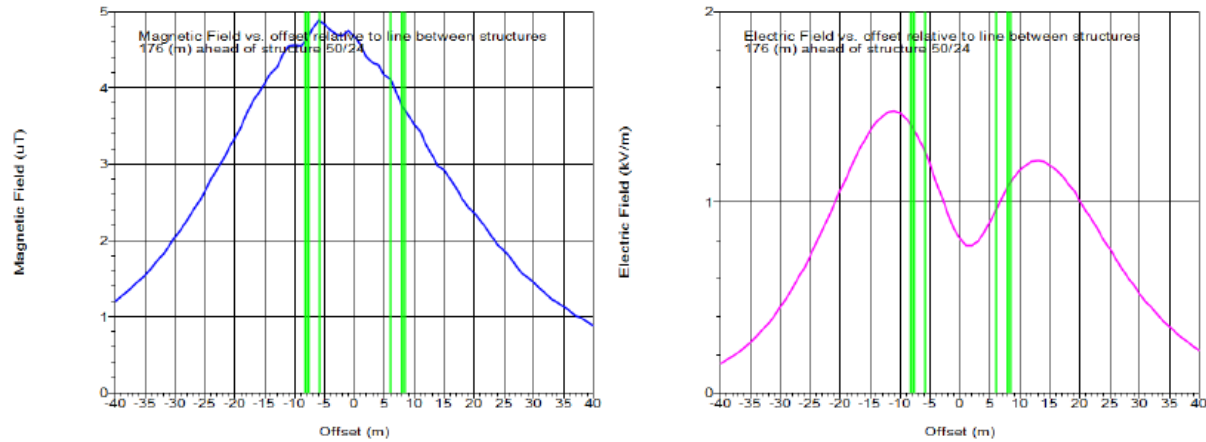
Wire low point cross section results between structures 48 and 49/4



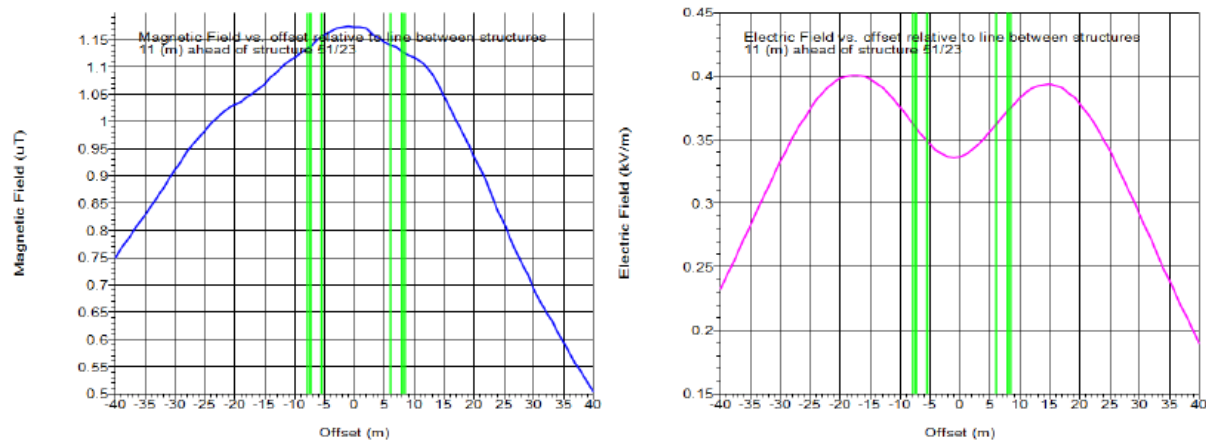
Wire low point cross section results between structures 49/24 and 50/23



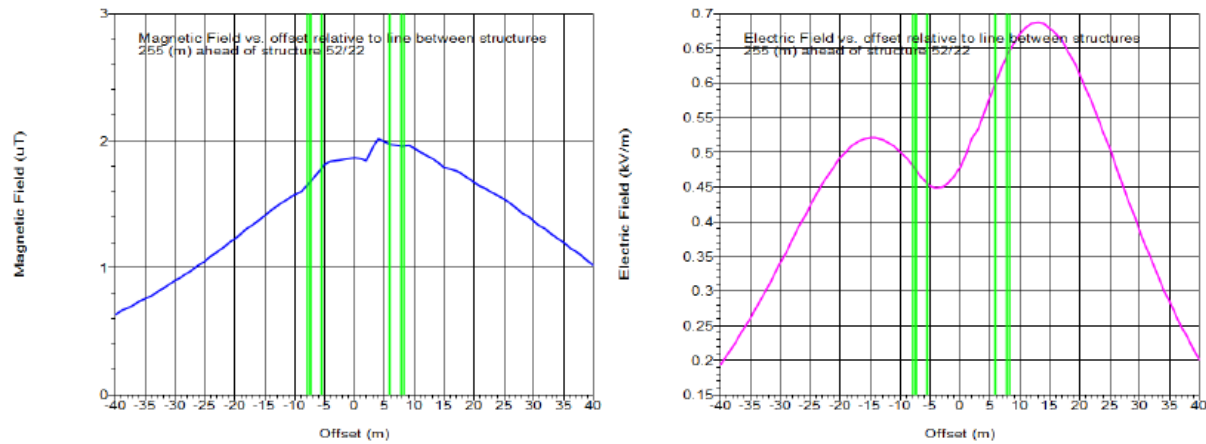
Wire low point cross section results between structures 50/23 and 51/22



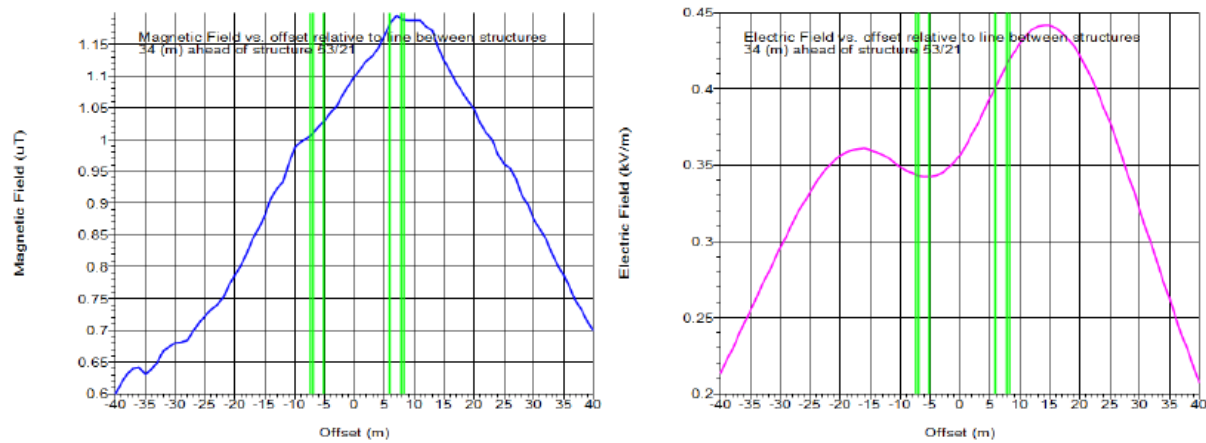
Wire low point cross section results between structures 51/22 and 52/21



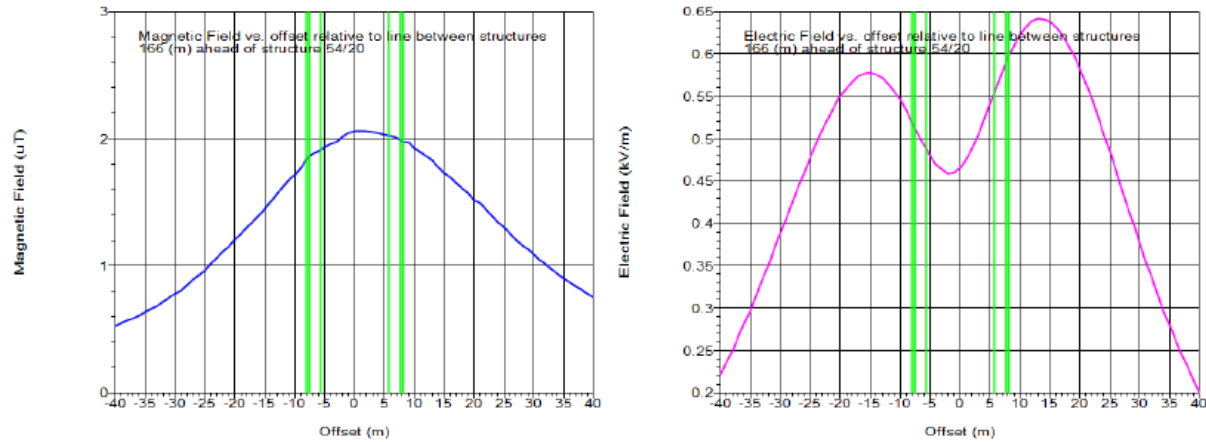
Wire low point cross section results between structures 52/21 and 53/20



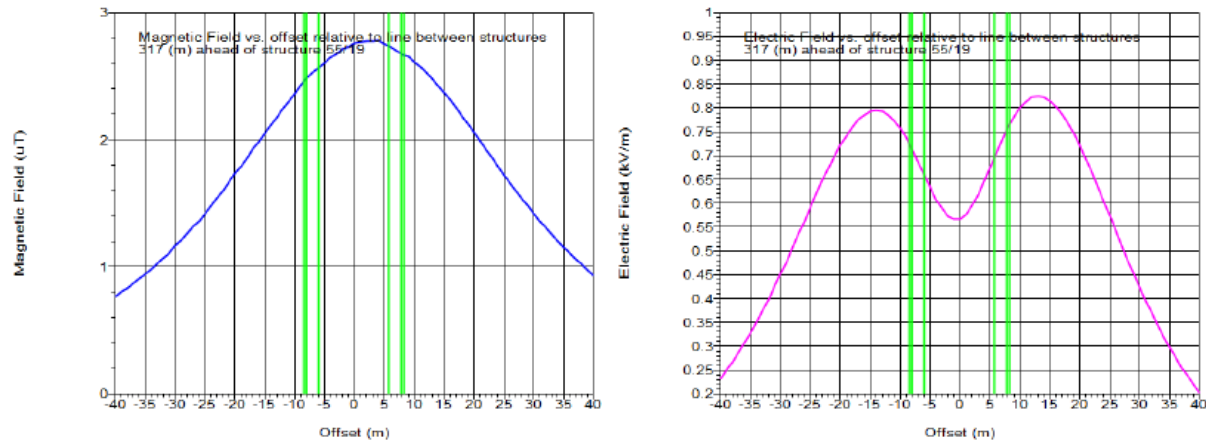
Wire low point cross section results between structures 53/20 and 54/19



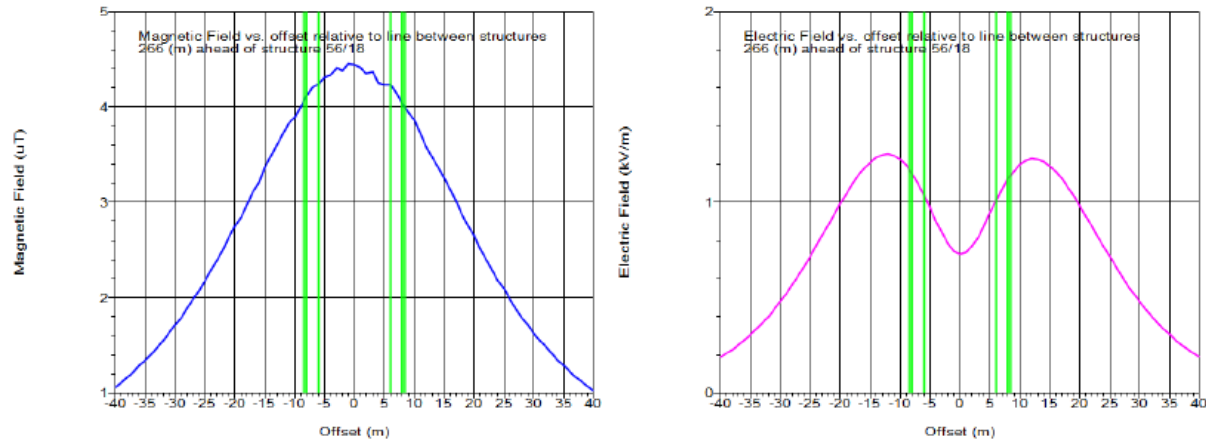
Wire low point cross section results between structures 54/19 and 55/18



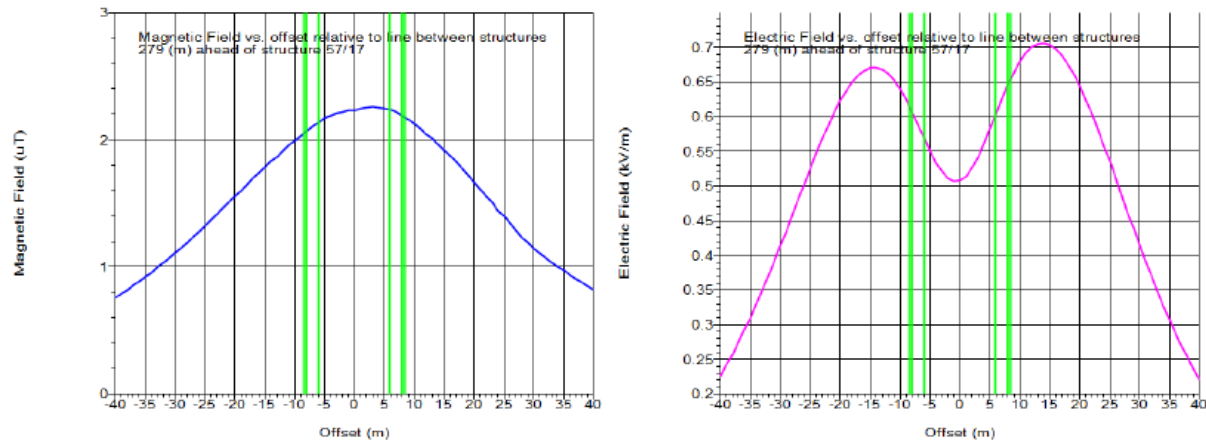
Wire low point cross section results between structures 55/18 and 56/17



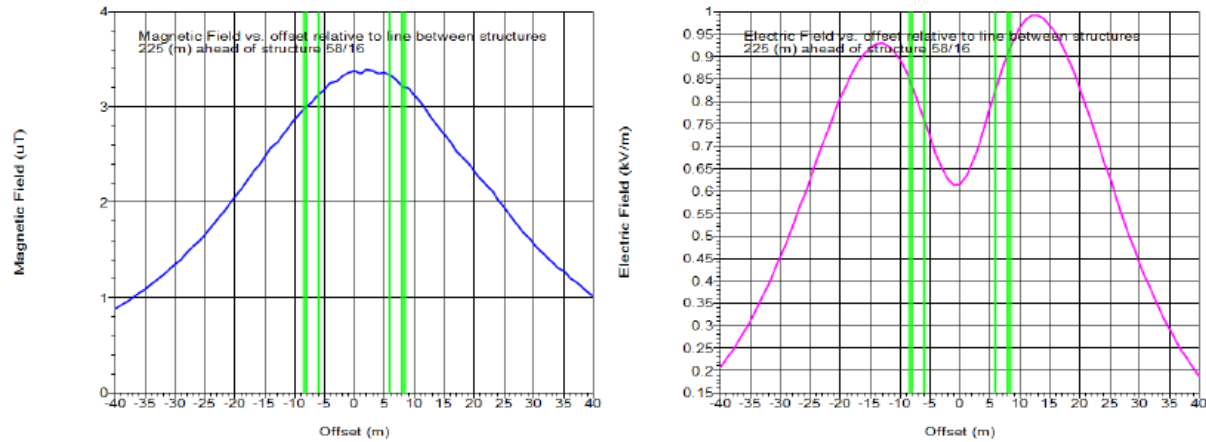
Wire low point cross section results between structures 56/17 and 57/16



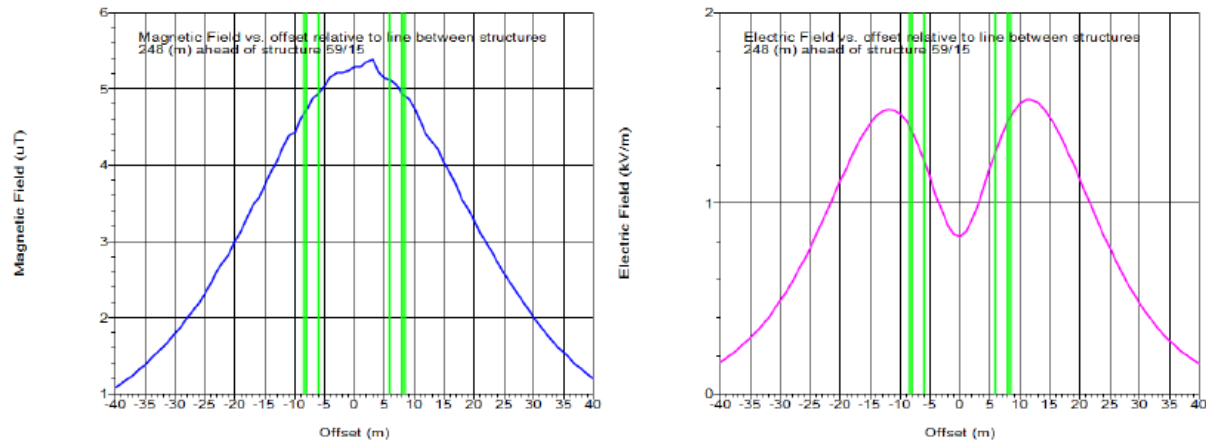
Wire low point cross section results between structures 57/16 and 58/15



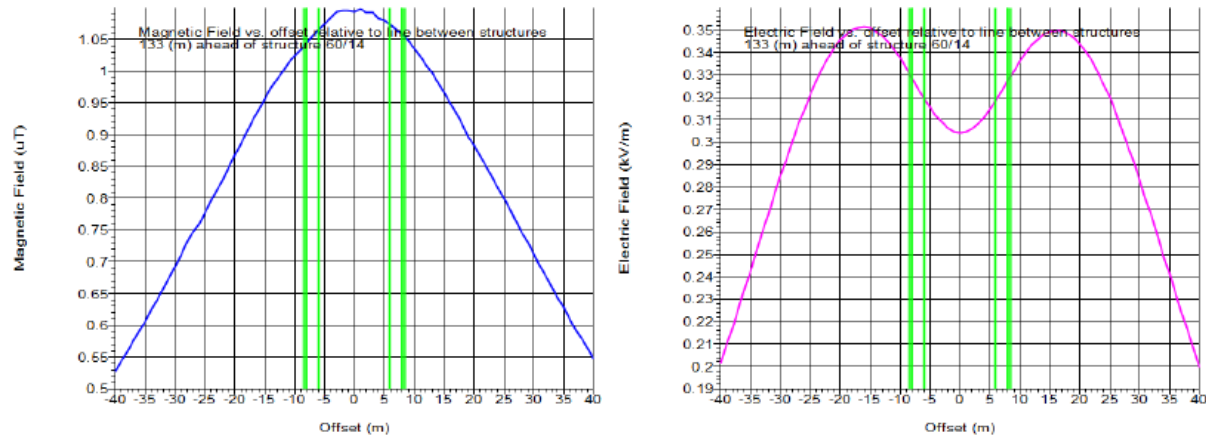
Wire low point cross section results between structures 58/15 and 59/14



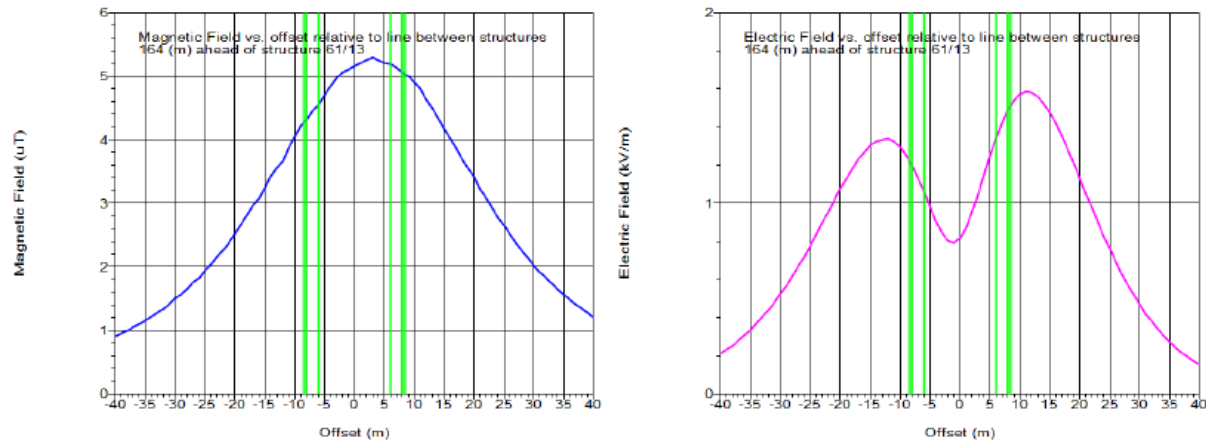
Wire low point cross section results between structures 59/14 and 60/13



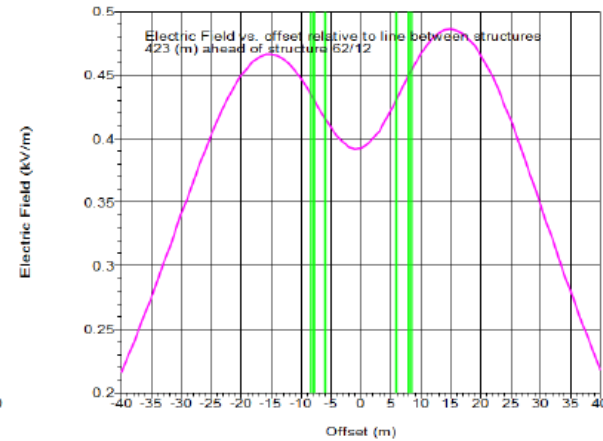
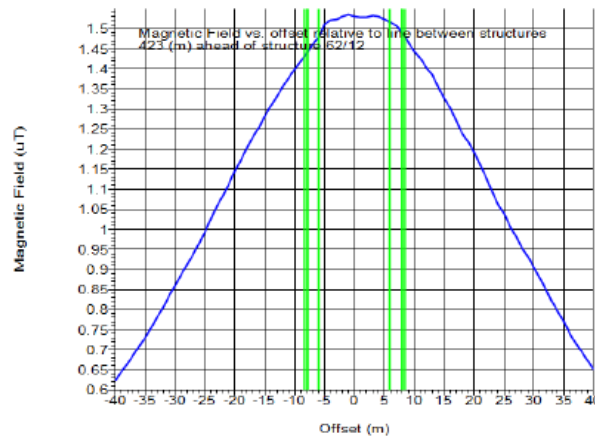
Wire low point cross section results between structures 60/13 and 61/12



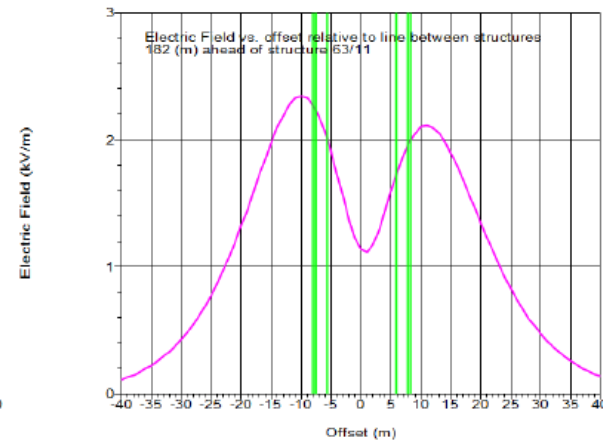
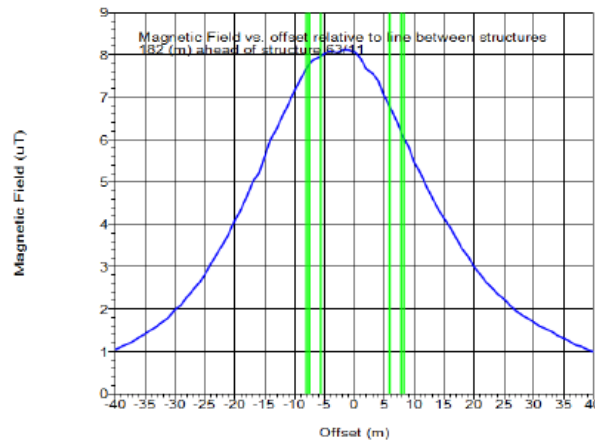
Wire low point cross section results between structures 61/12 and 62/11



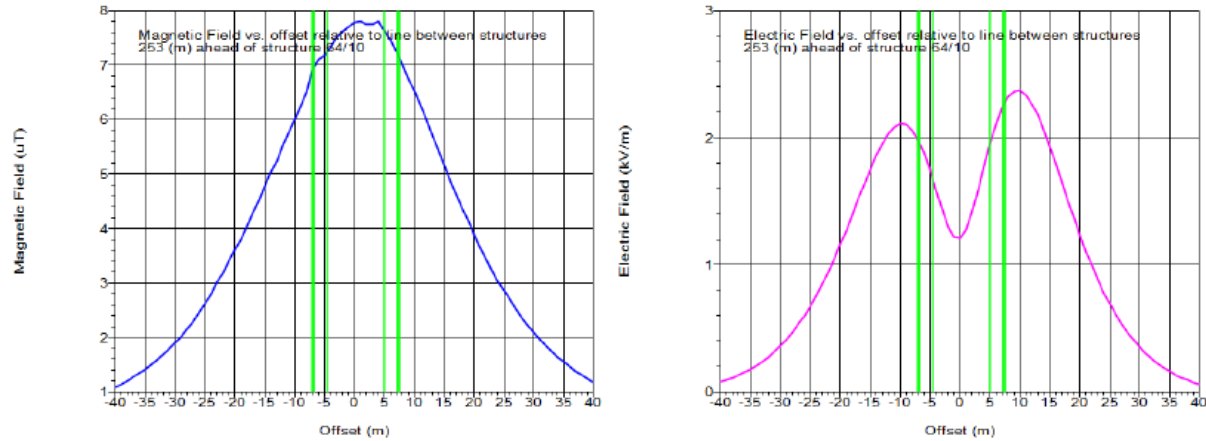
Wire low point cross section results between structures 62/11 and 63/10



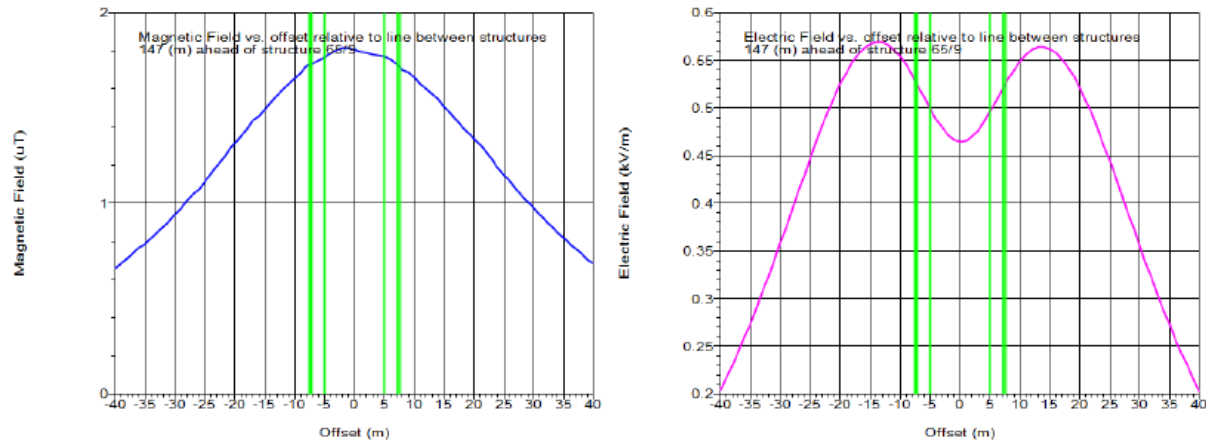
Wire low point cross section results between structures 63/10 and 64/9



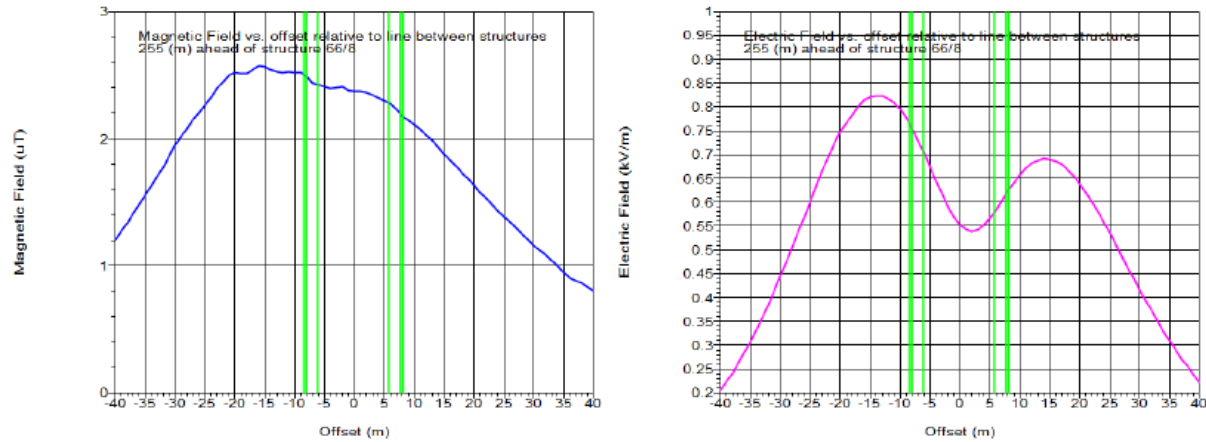
Wire low point cross section results between structures 64/9 and 63/8



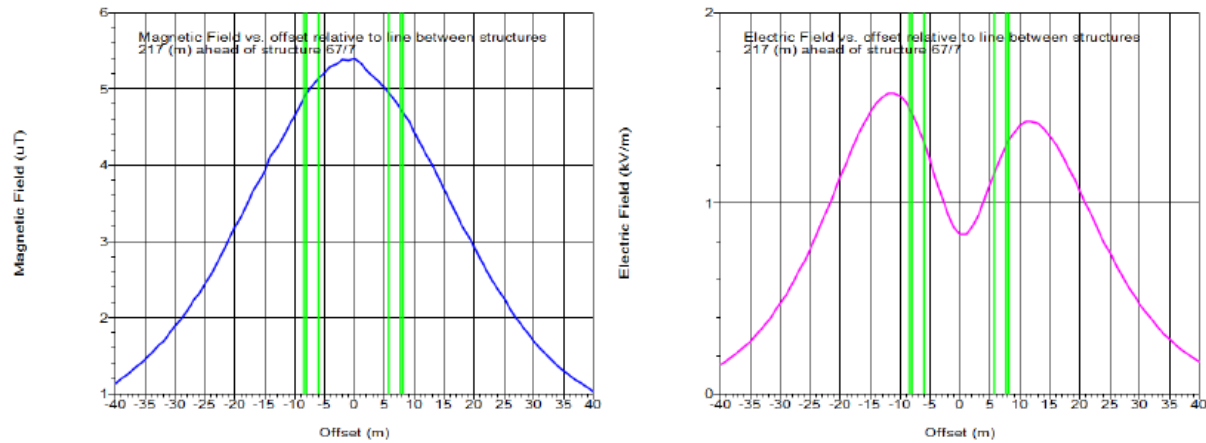
Wire low point cross section results between structures 63/8 and 62/7



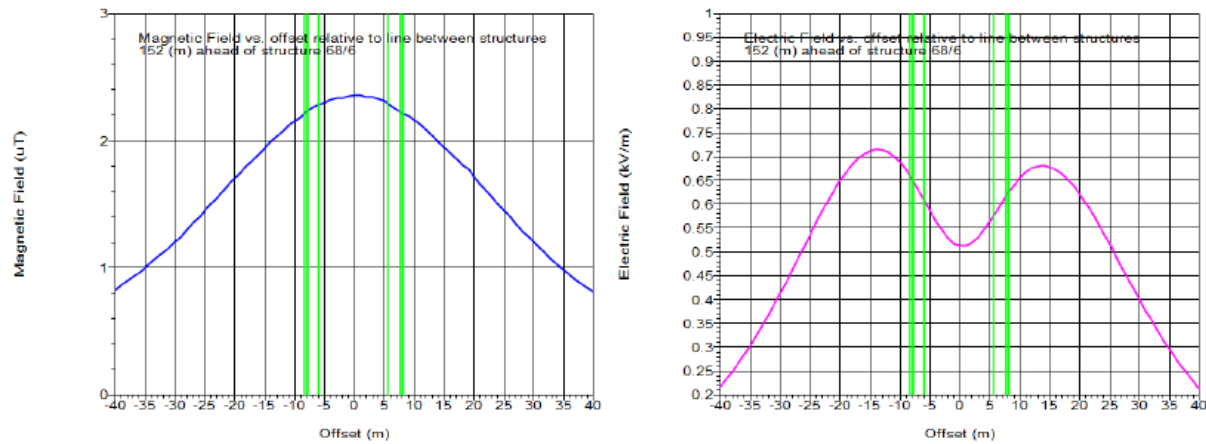
Wire low point cross section results between structures 66/7 and 65/6



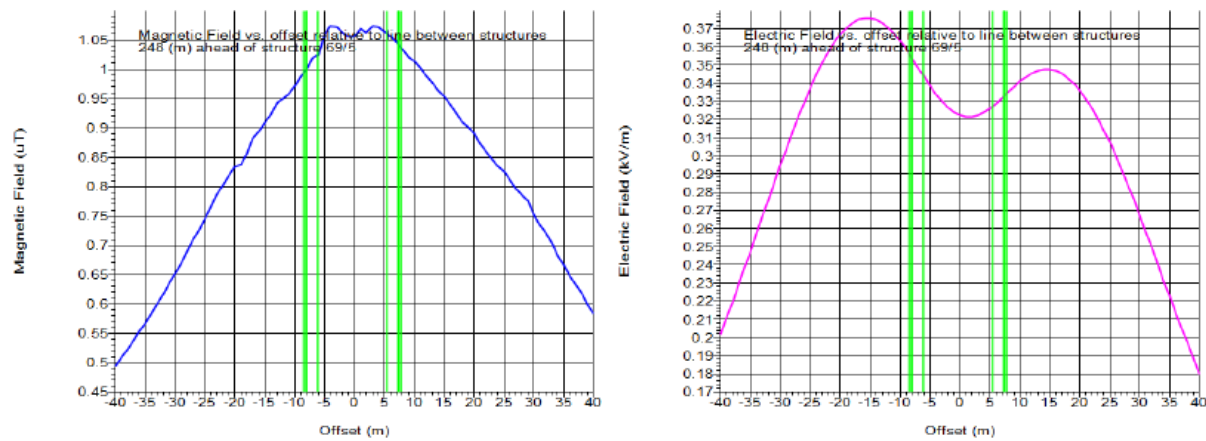
Wire low point cross section results between structures 67/6 and 68/5



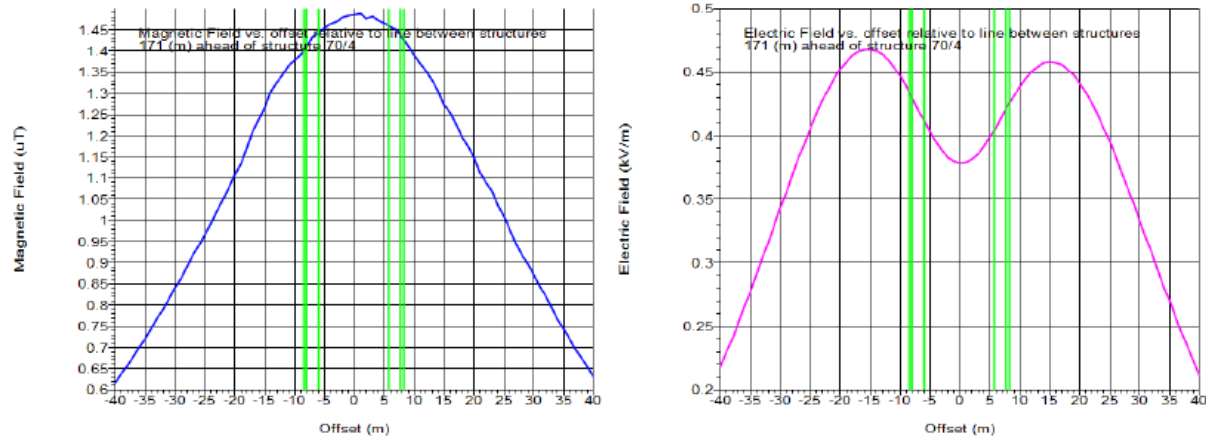
Wire low point cross section results between structures 68/5 and 69/4



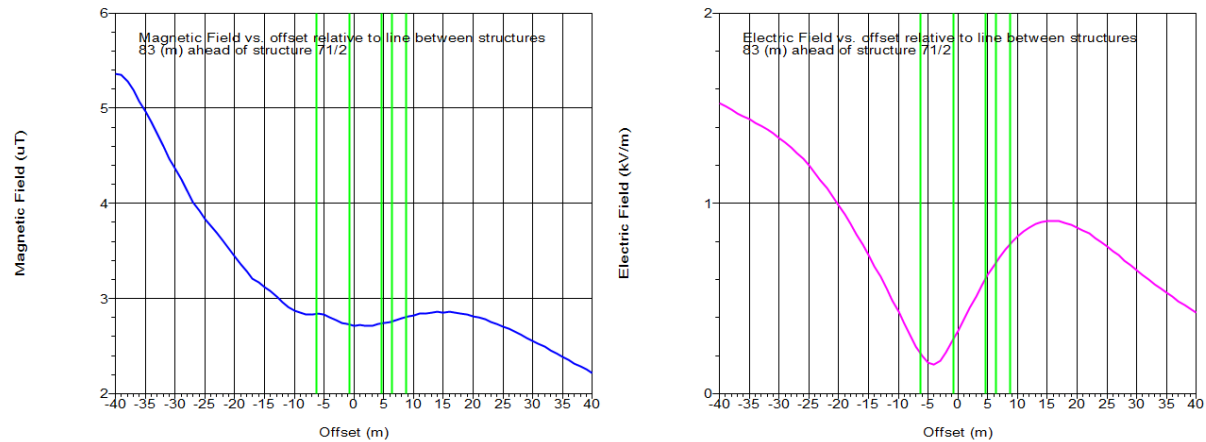
Wire low point cross section results between structures 69/4 and 70/3



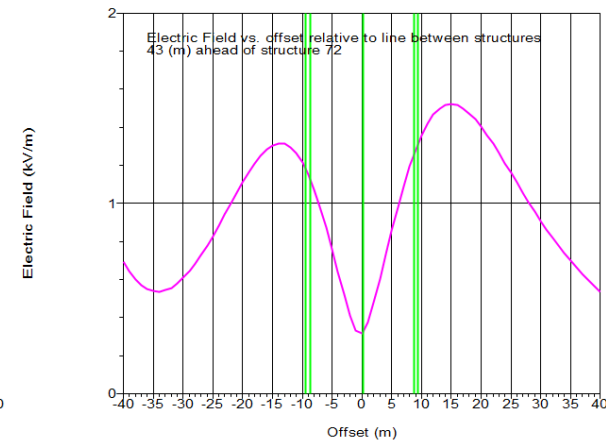
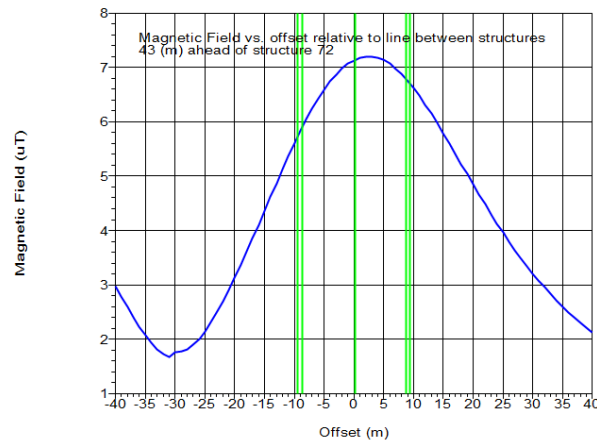
Wire low point cross section results between structures 70/3 and 71/2



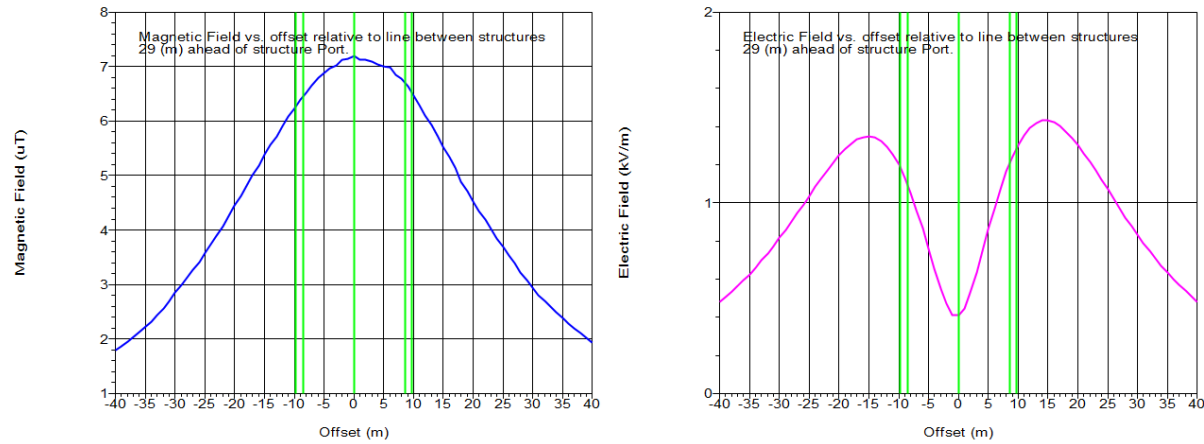
Wire low point cross section results between structures 71/2 and 72



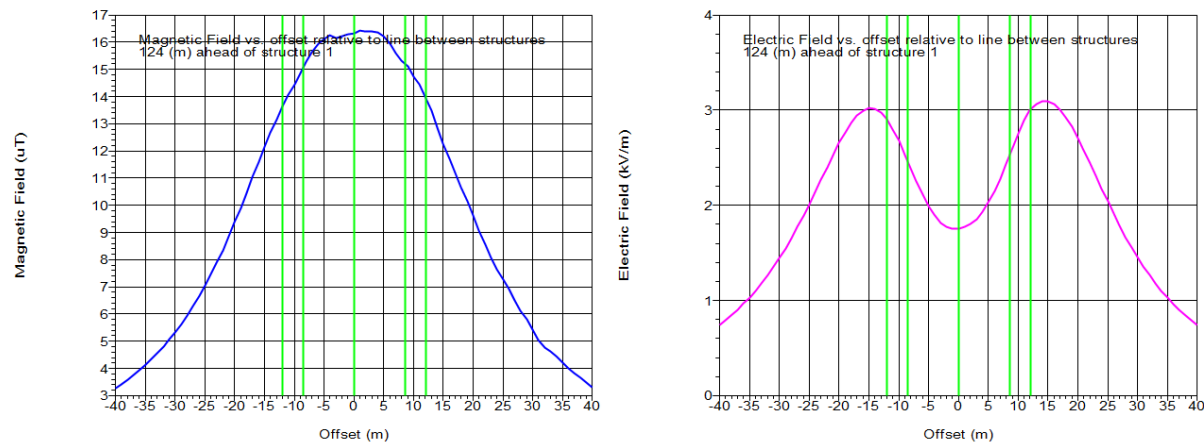
Wire low point cross section results between structures 72 and Port. 422



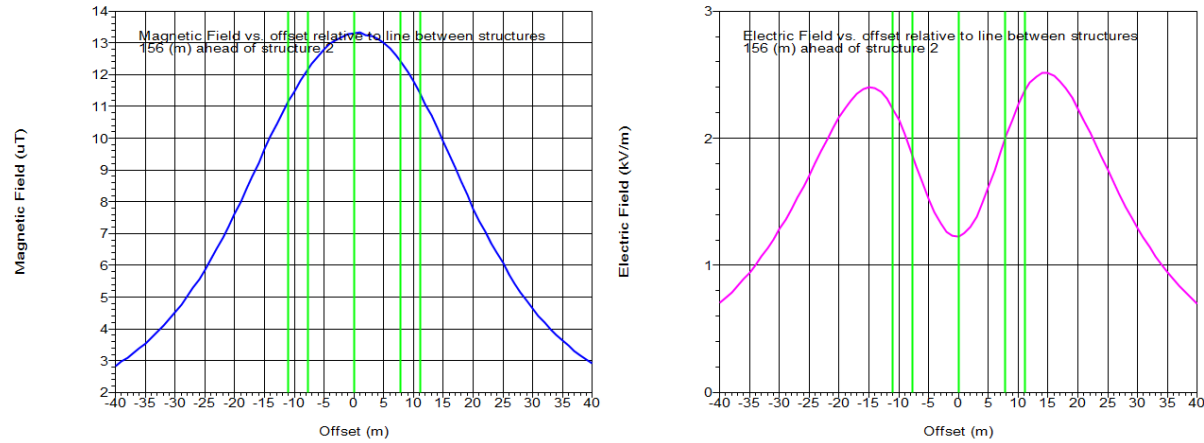
Wire low point cross section results between structures Port. and 1



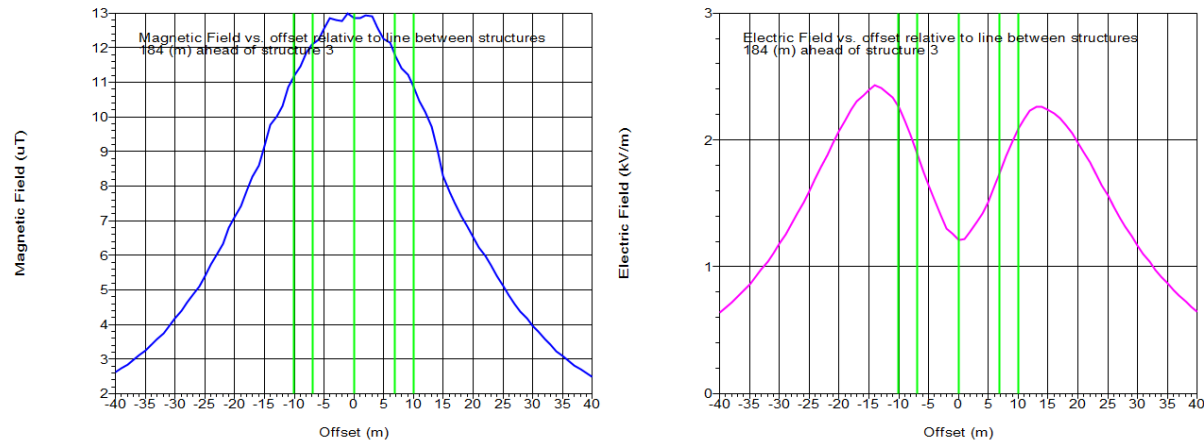
Wire low point cross section results between structures 1 and 2



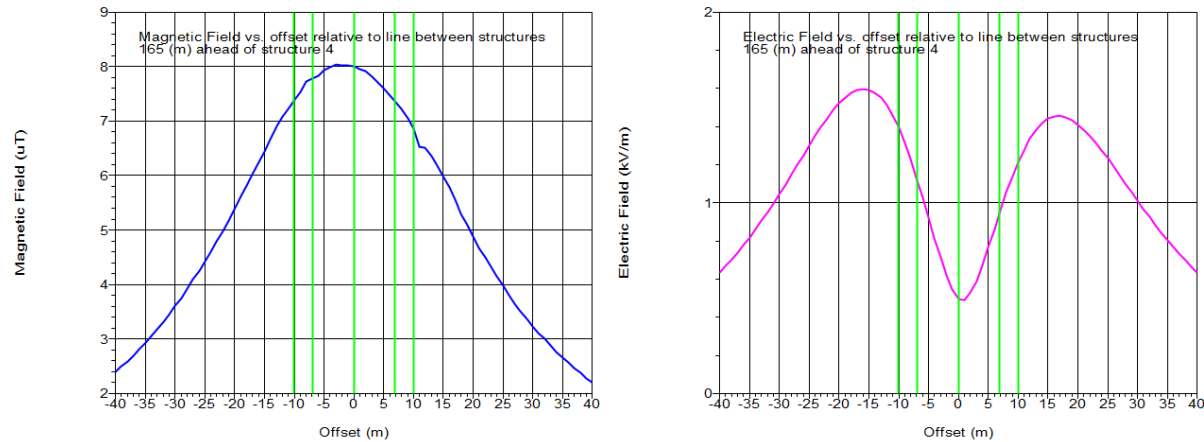
Wire low point cross section results between structures 2 and 3



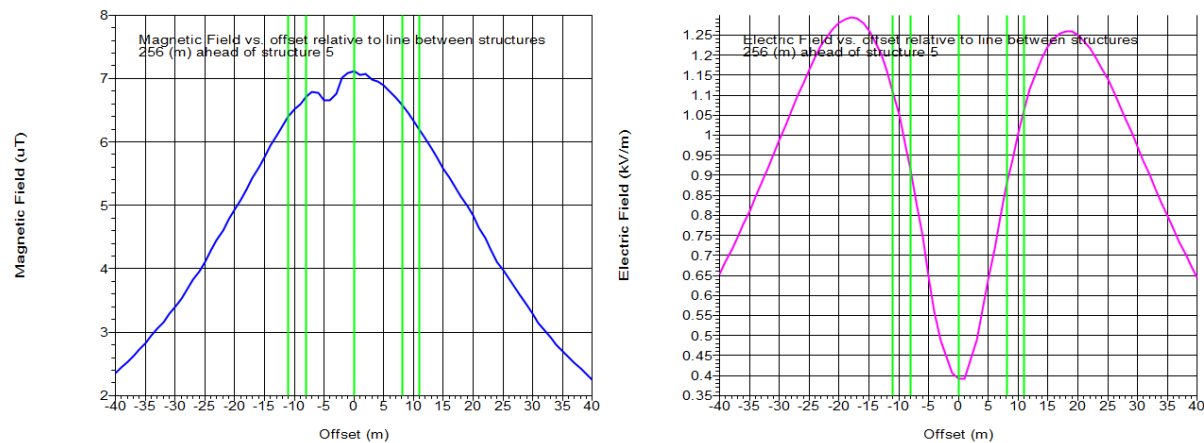
Wire low point cross section results between structures 3 and 4



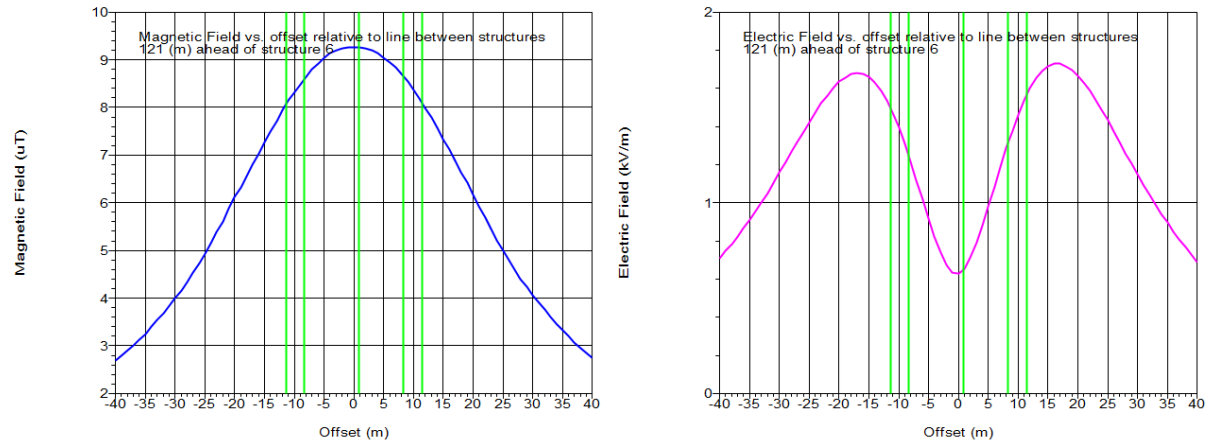
Wire low point cross section results between structures 4 and 5



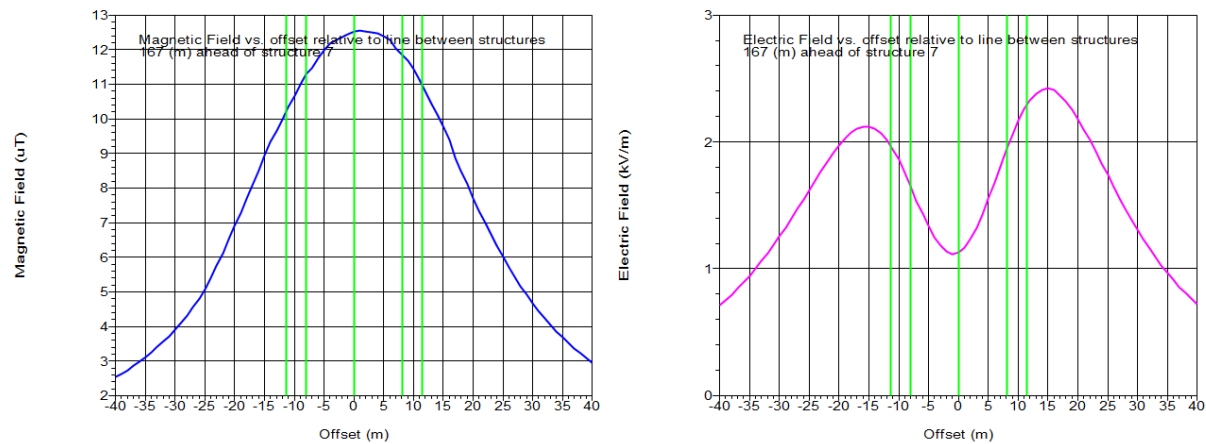
Wire low point cross section results between structures 5 and 6



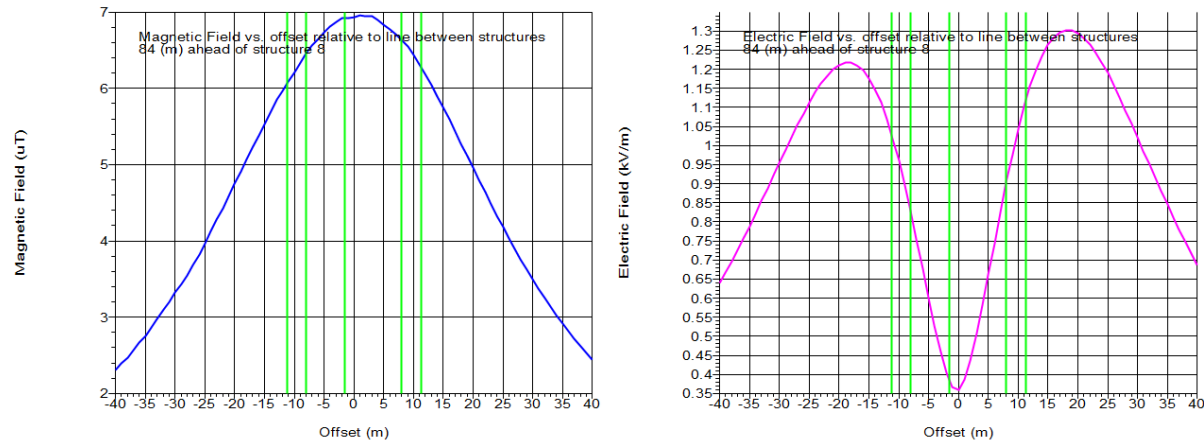
Wire low point cross section results between structures 6 and 7



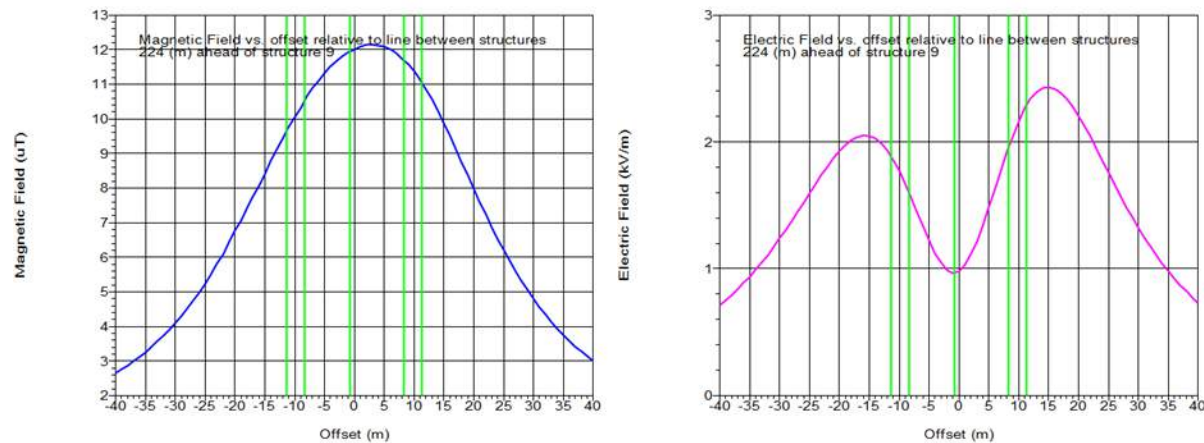
Wire low point cross section results between structures 7 and 8



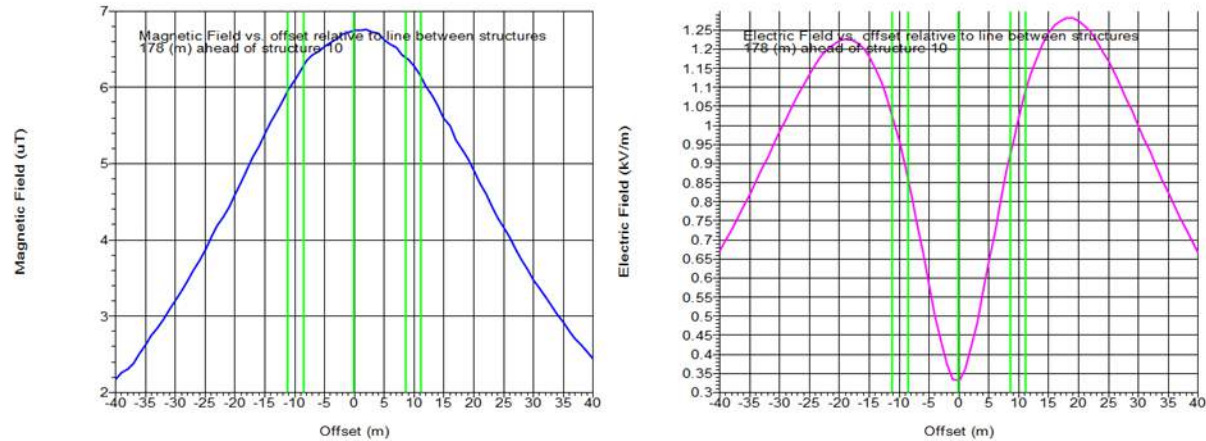
Wire low point cross section results between structures 8 and 9



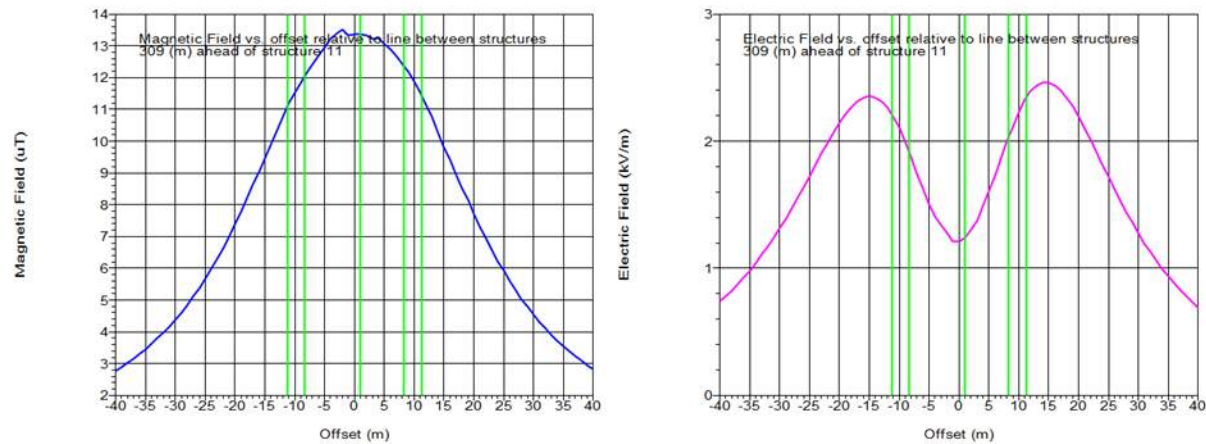
Wire low point cross section results between structures 9 and 10



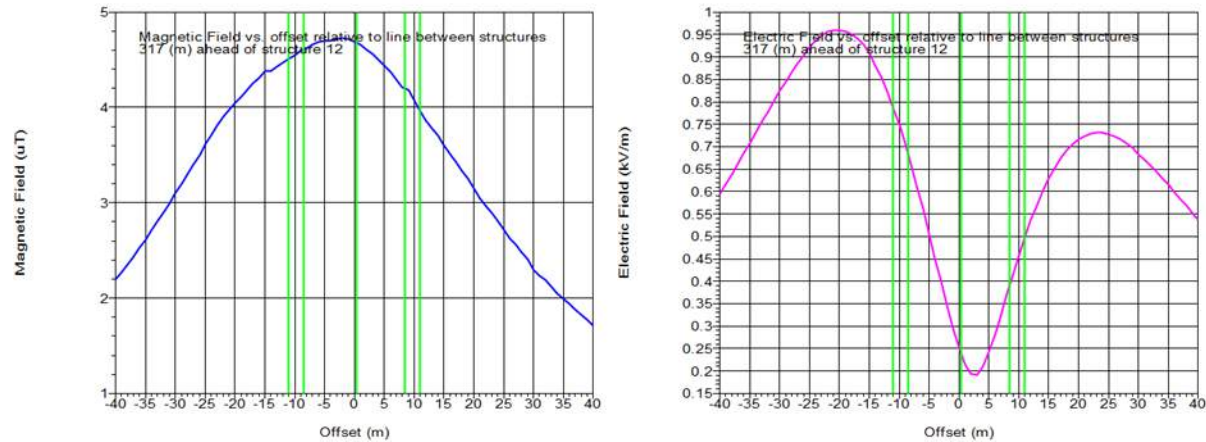
Wire low point cross section results between structures 10 and 11



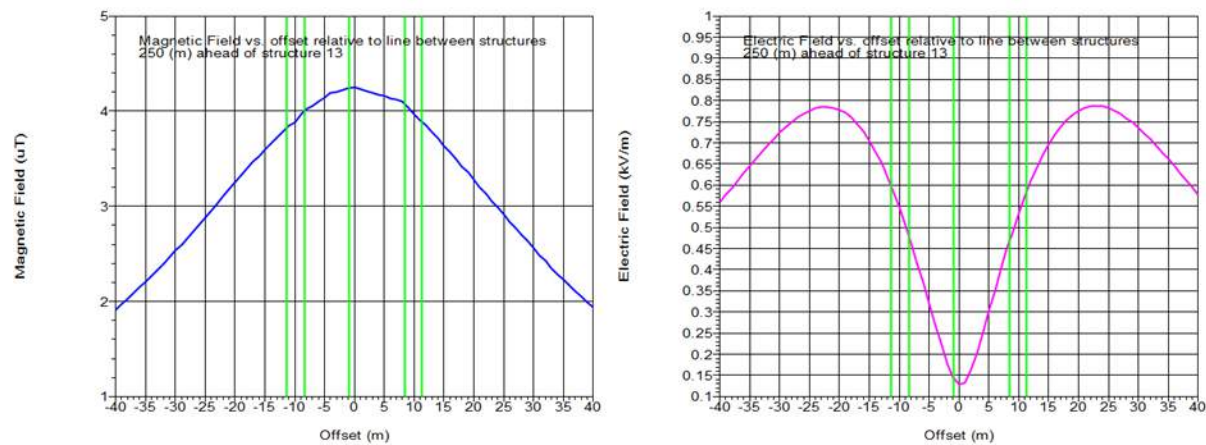
Wire low point cross section results between structures 11 and 12



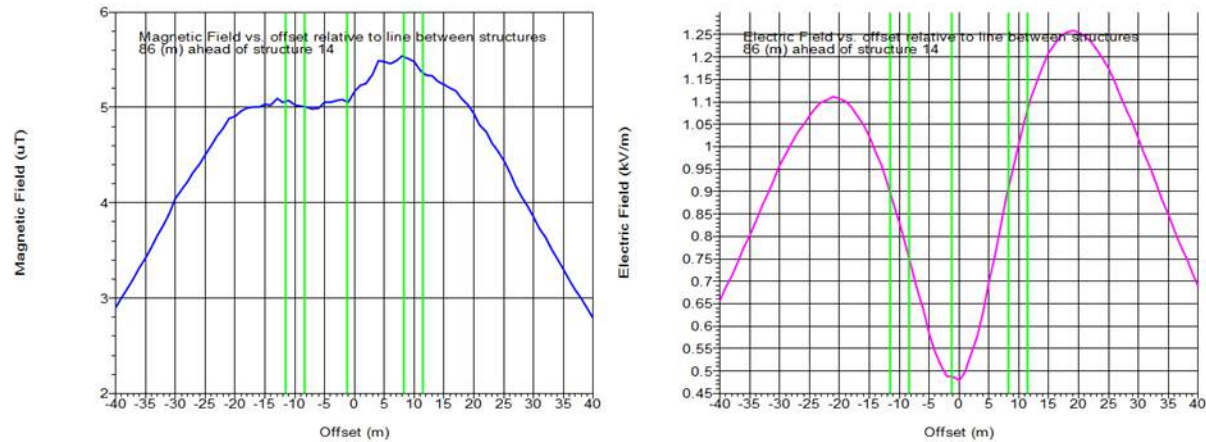
Wire low point cross section results between structures 12 and 13



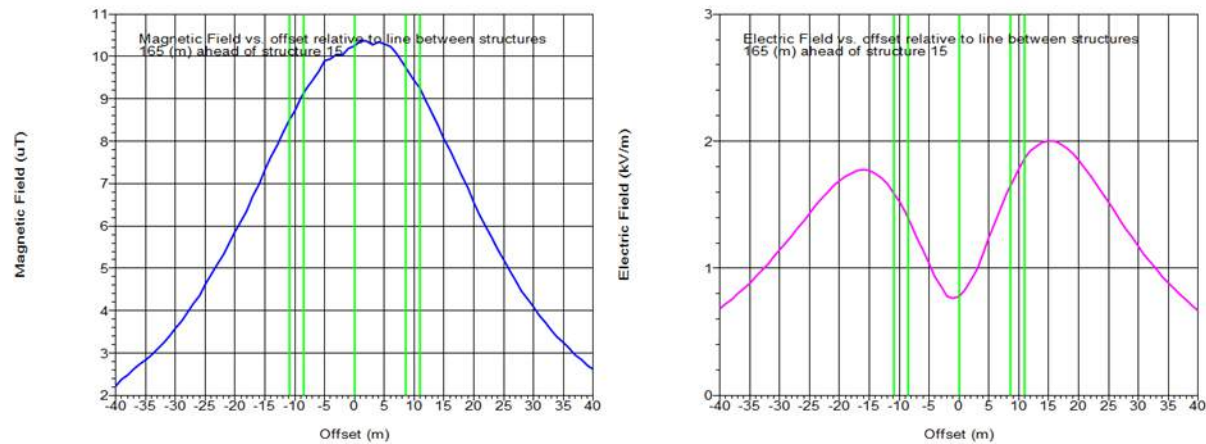
Wire low point cross section results between structures 13 and 14



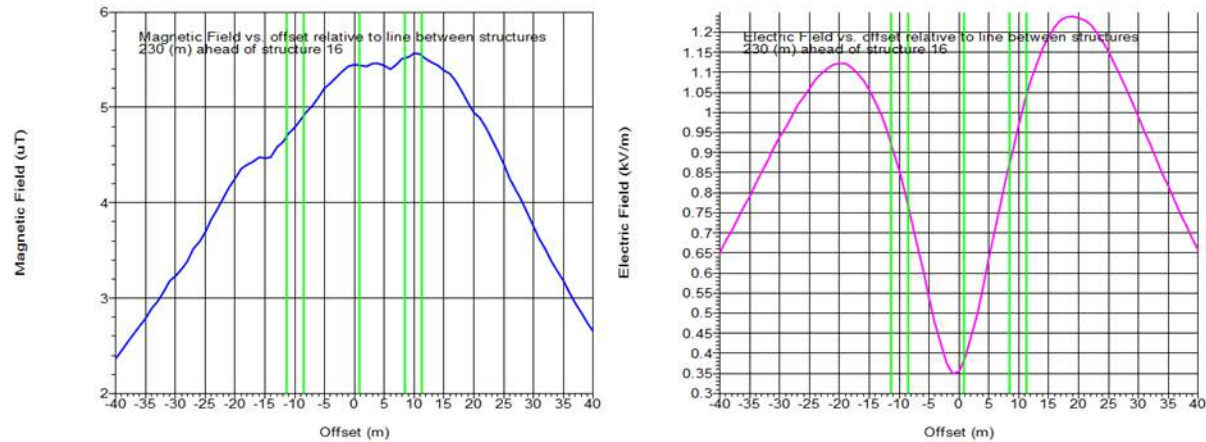
Wire low point cross section results between structures 14 and 15



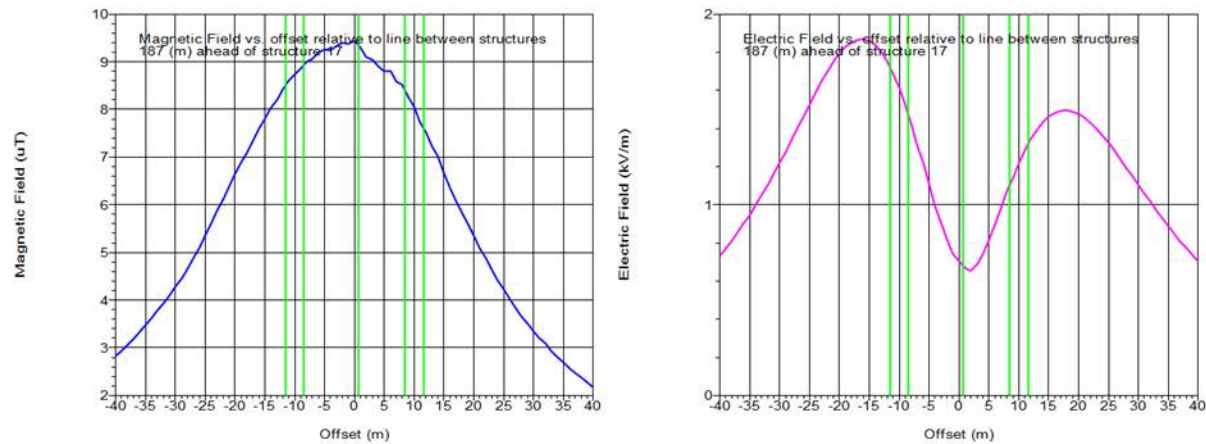
Wire low point cross section results between structures 15 and 16



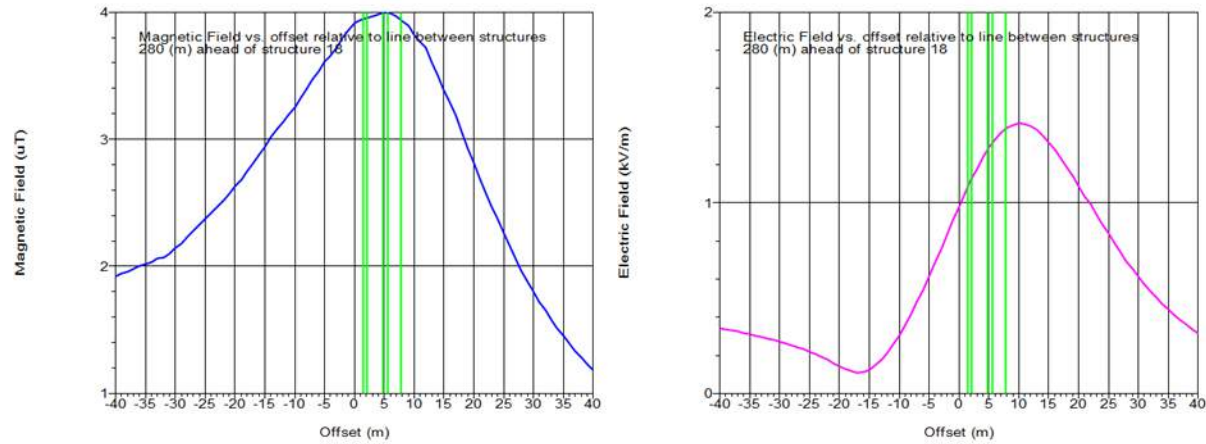
Wire low point cross section results between structures 16 and 17



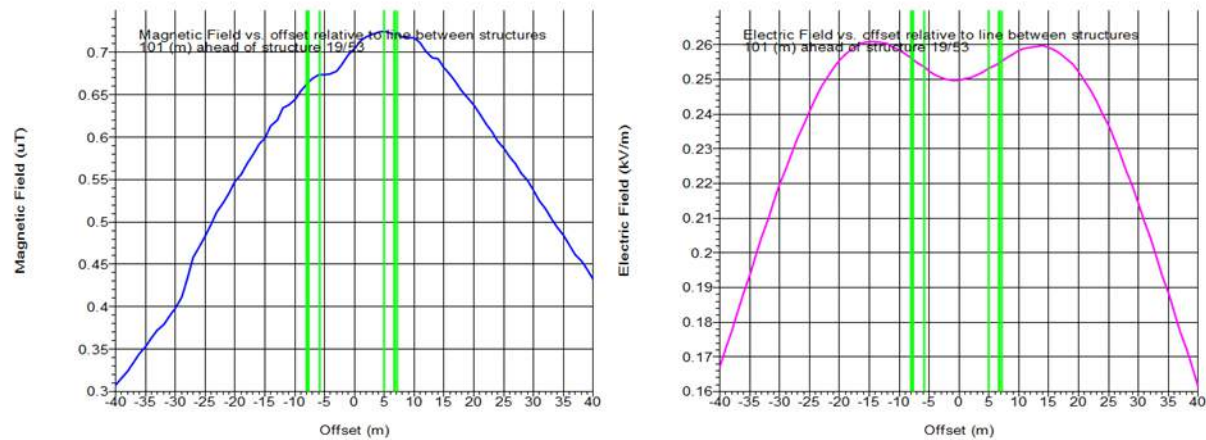
Wire low point cross section results between structures 17 and 18



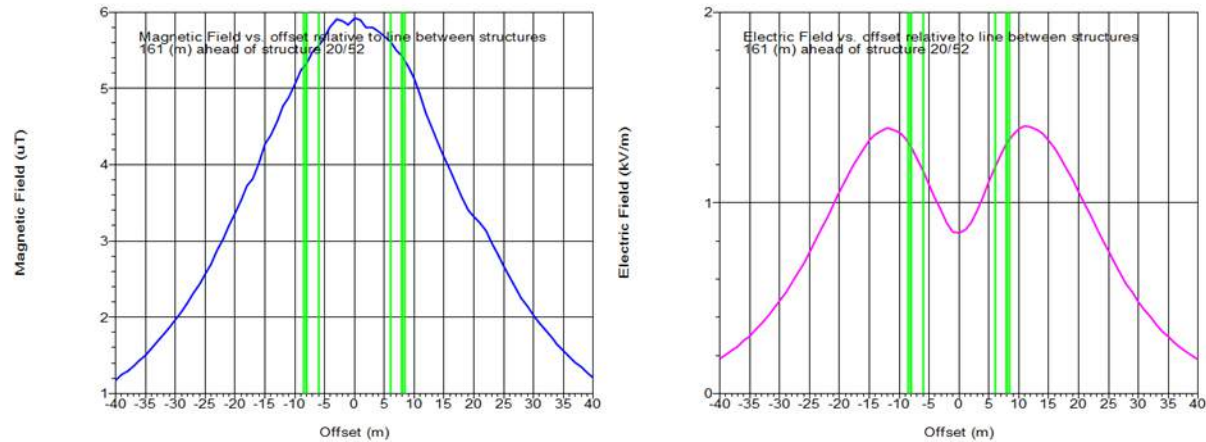
Wire low point cross section results between structures 18 and 19/52



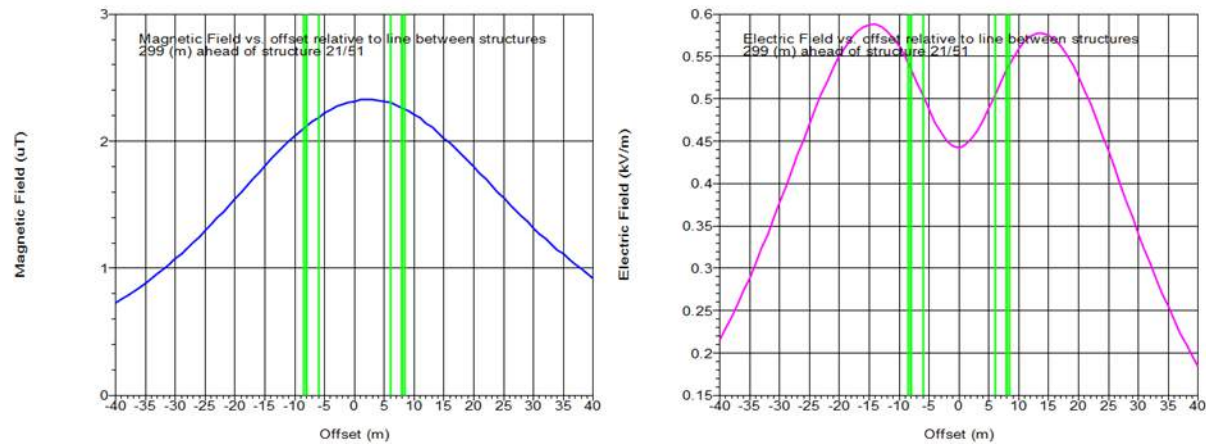
Wire low point cross section results between structures 19/52 and 20/51



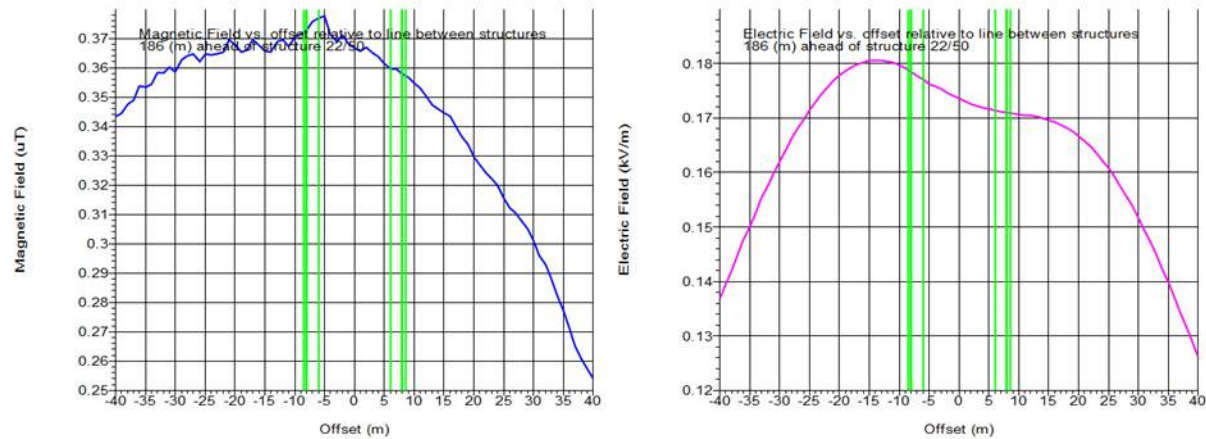
Wire low point cross section results between structures 20/51 and 21/50



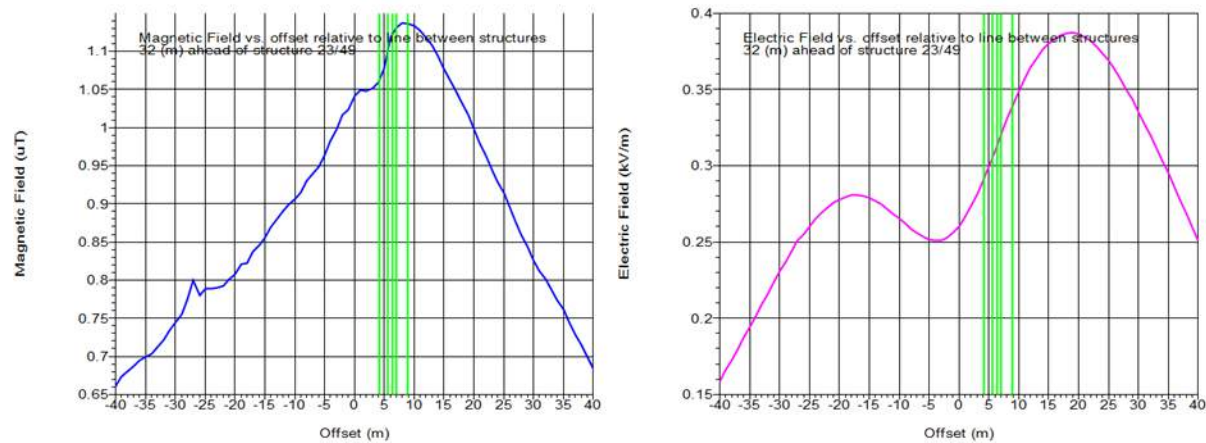
Wire low point cross section results between structures 21/50 and 22/49



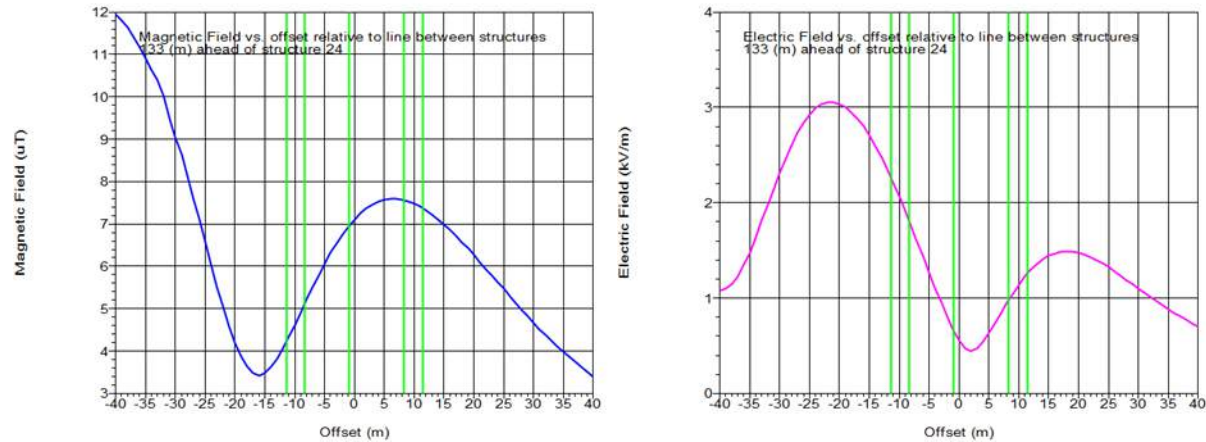
Wire low point cross section results between structures 22/49 and 23/48



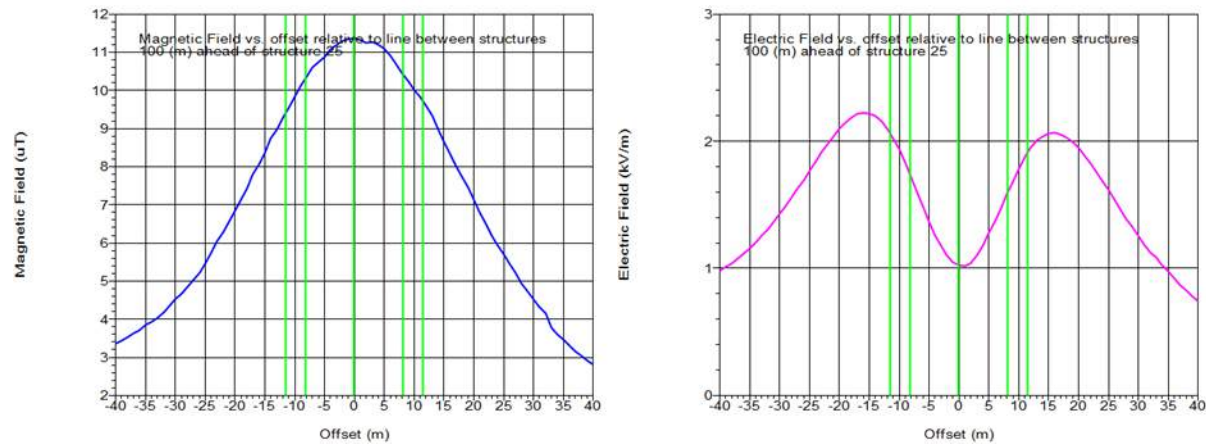
Wire low point cross section results between structures 23/48 and 24



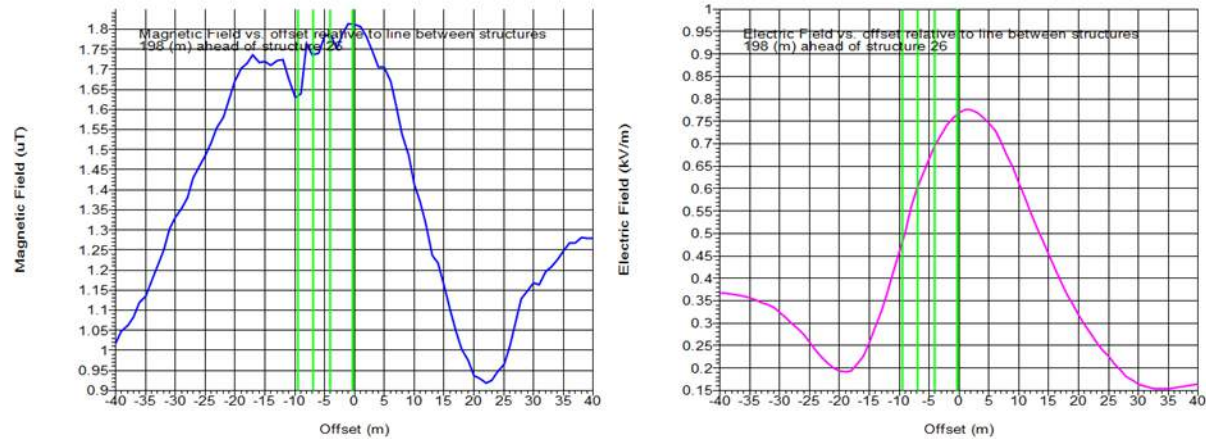
Wire low point cross section results between structures 24 and 25



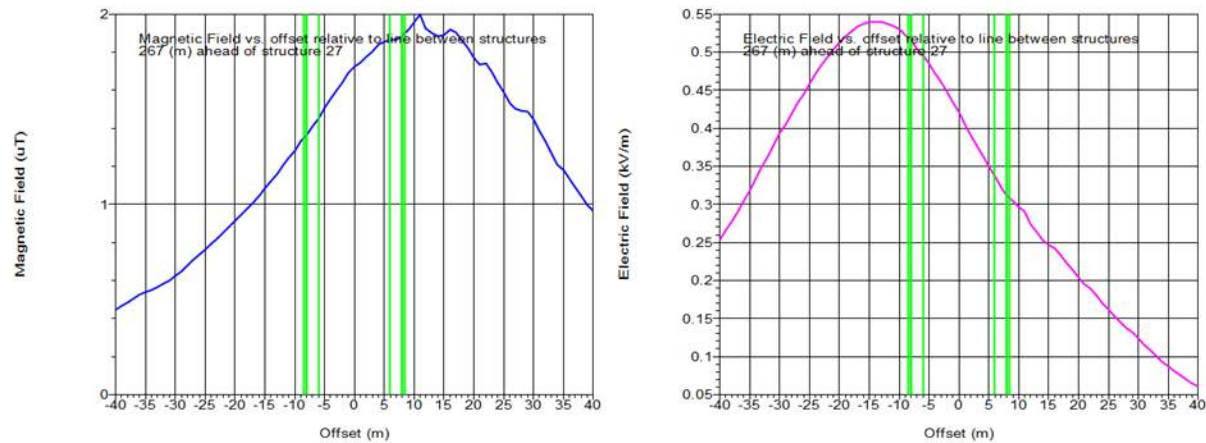
Wire low point cross section results between structures 25 and 26



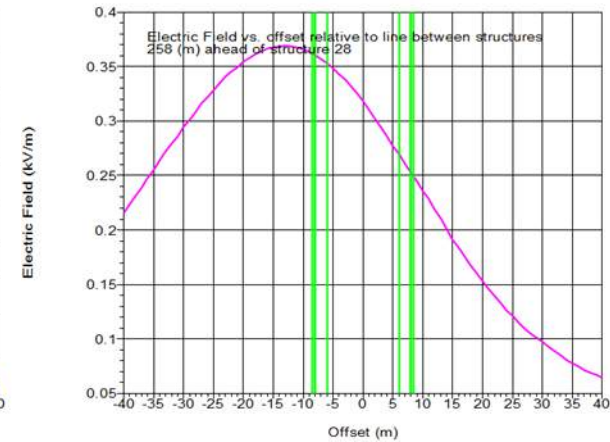
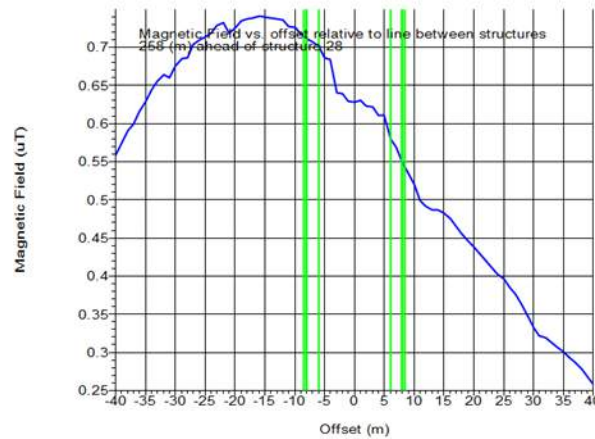
Wire low point cross section results between structures 26 and 27



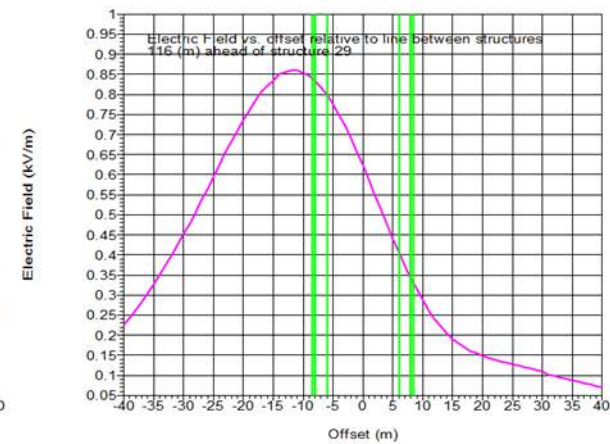
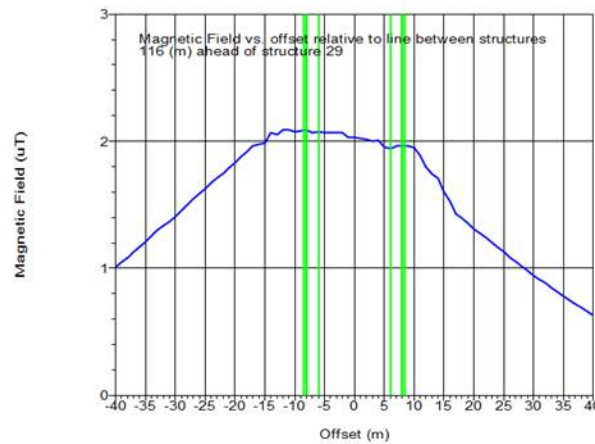
Wire low point cross section results between structures 27 and 28



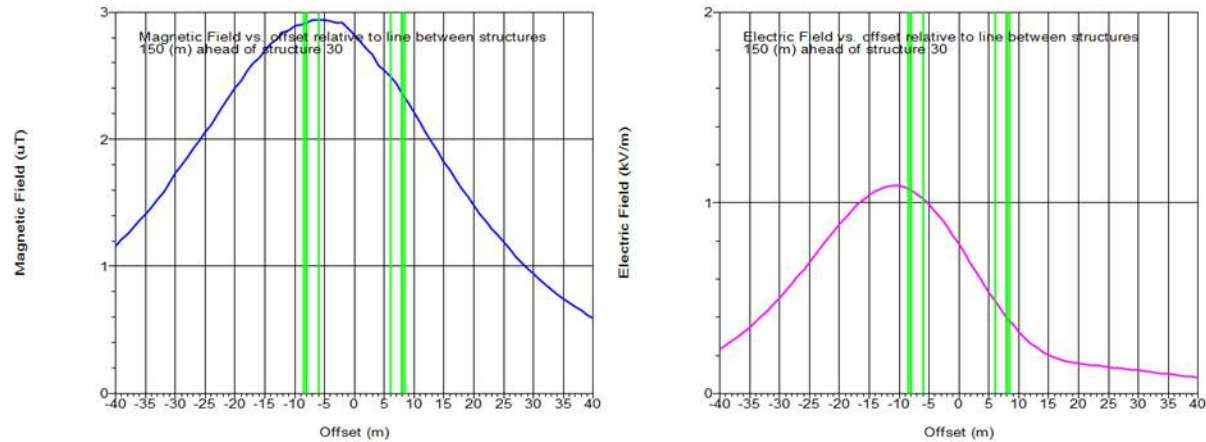
Wire low point cross section results between structures 28 and 29



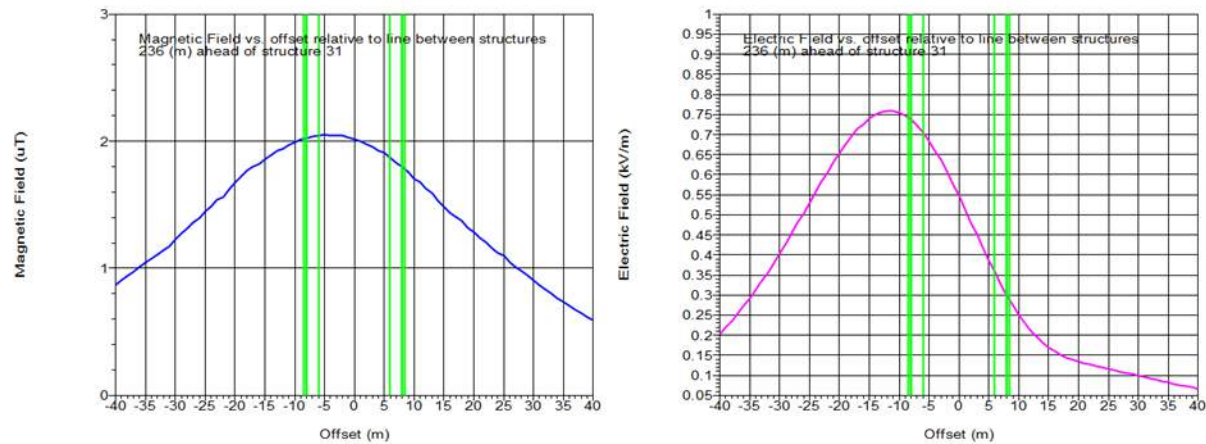
Wire low point cross section results between structures 29 and 30



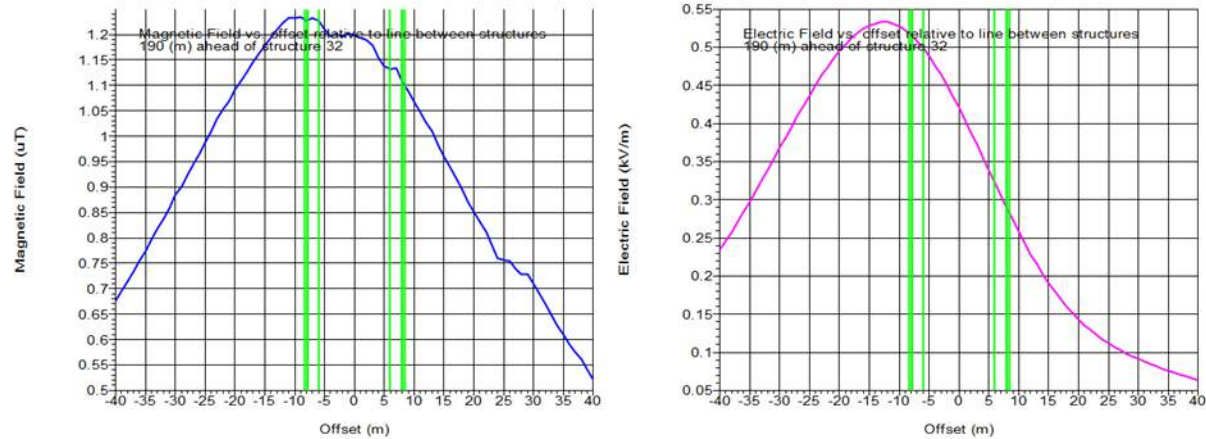
Wire low point cross section results between structures 30 and 31



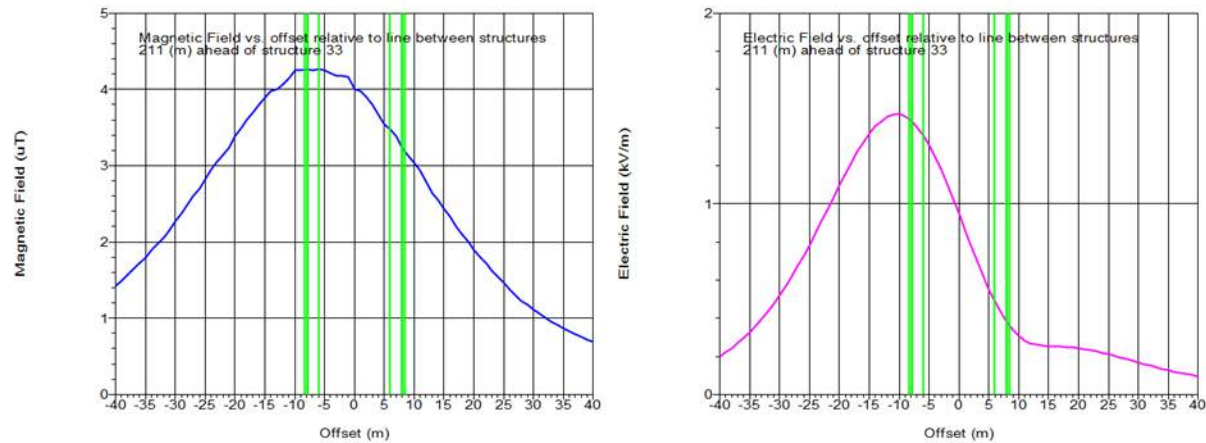
Wire low point cross section results between structures 31 and 32



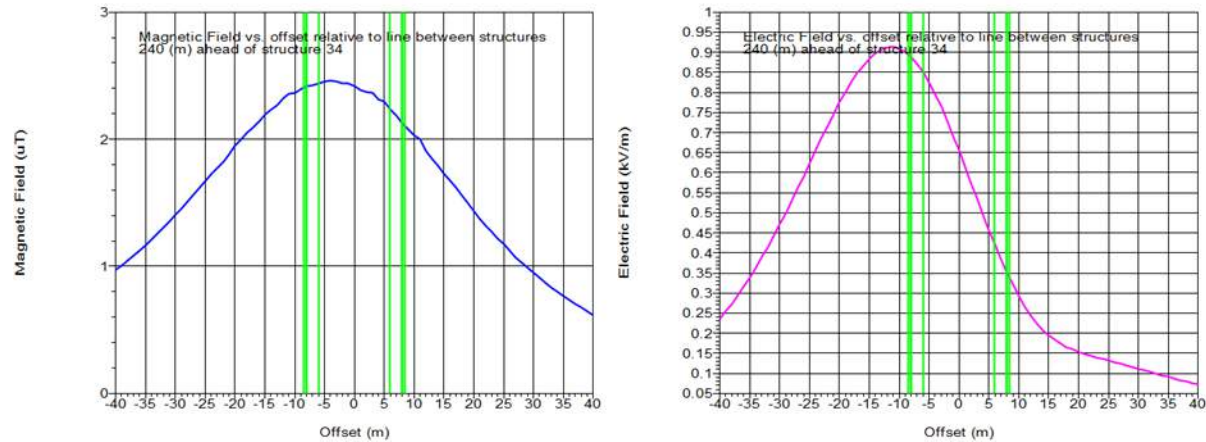
Wire low point cross section results between structures 32 and 33



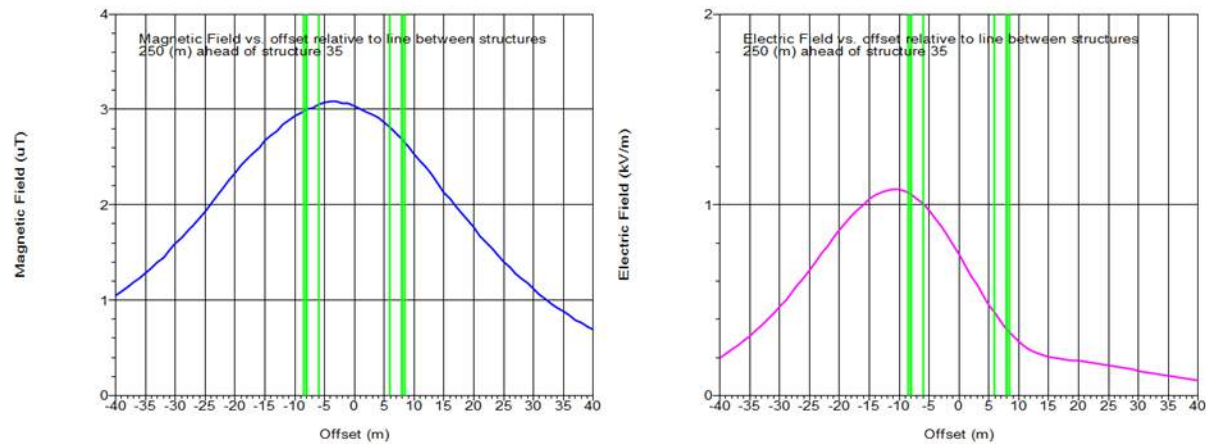
Wire low point cross section results between structures 33 and 34



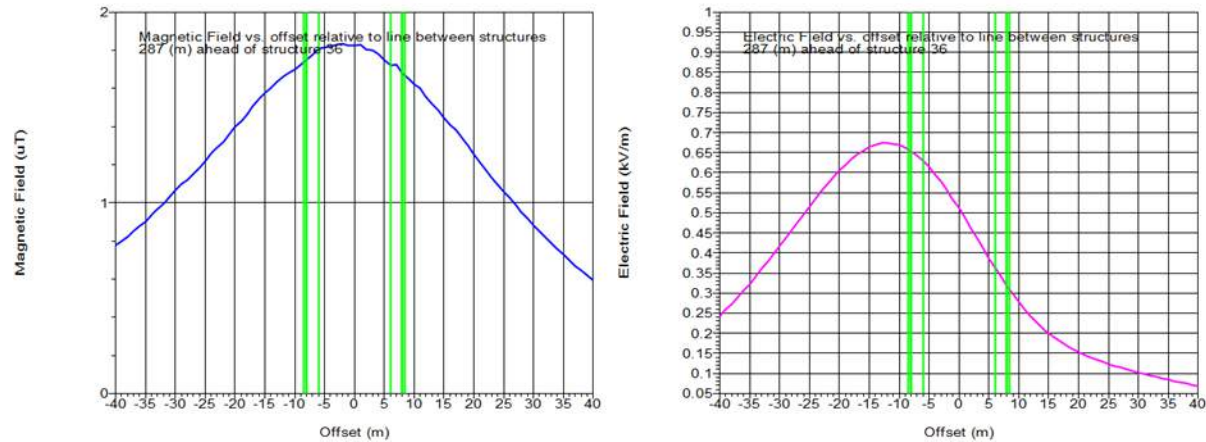
Wire low point cross section results between structures 34 and 35



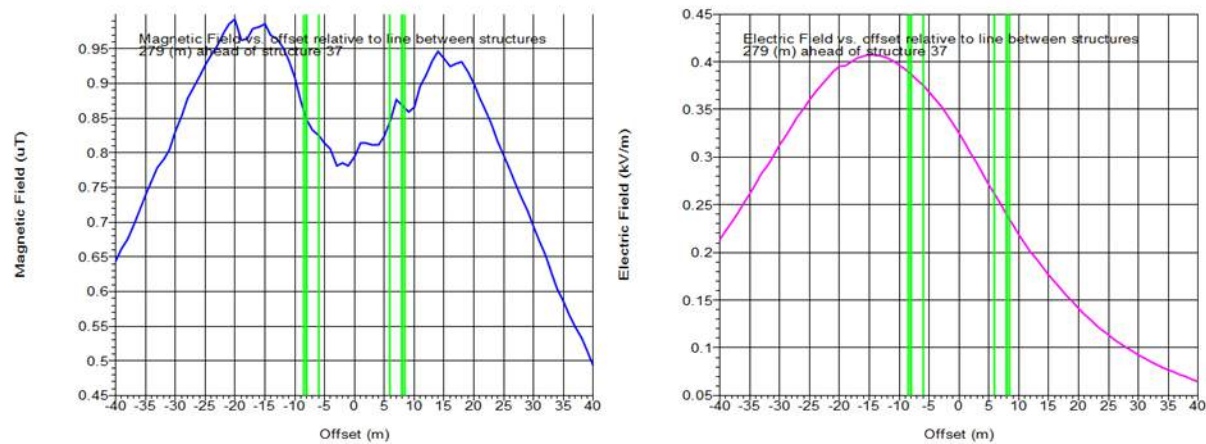
Wire low point cross section results between structures 35 and 36



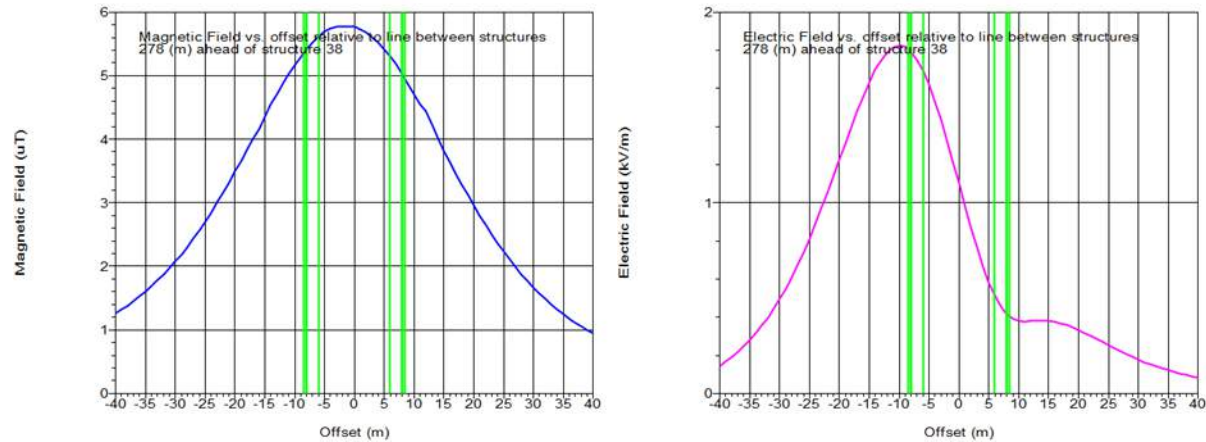
Wire low point cross section results between structures 36 and 37



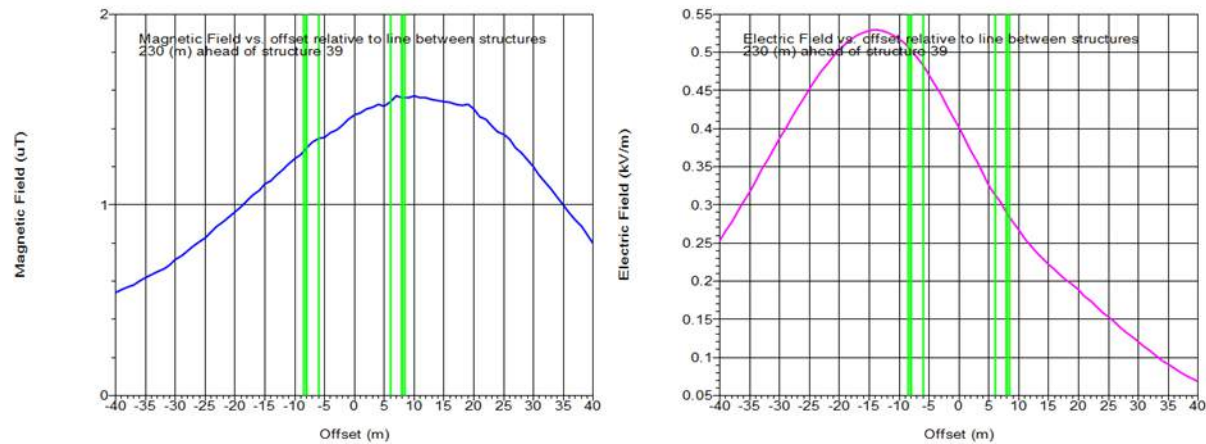
Wire low point cross section results between structures 37 and 38



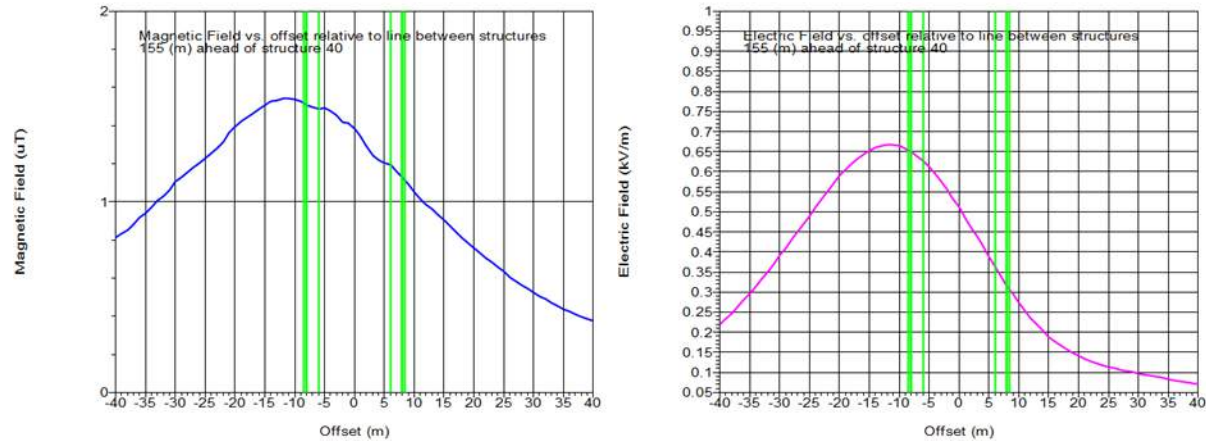
Wire low point cross section results between structures 38 and 39



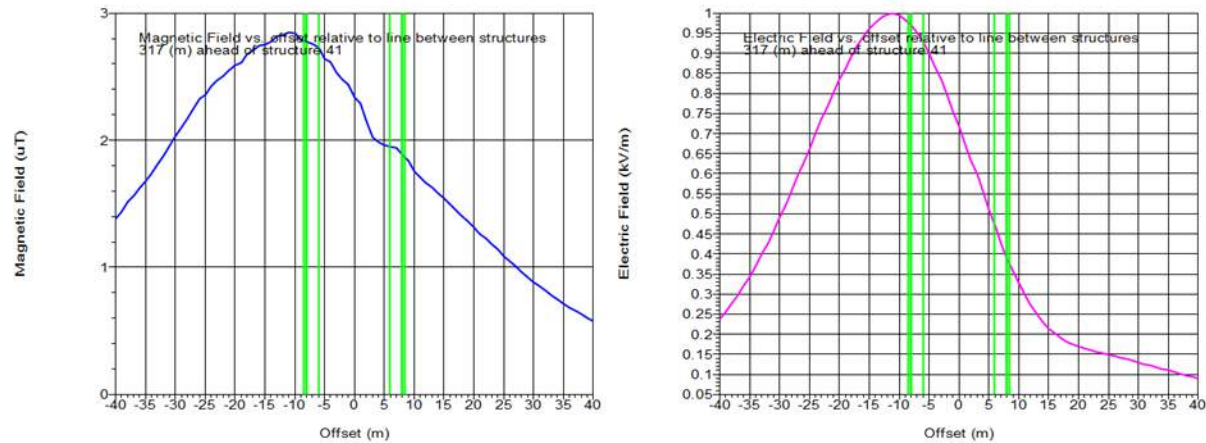
Wire low point cross section results between structures 39 and 40



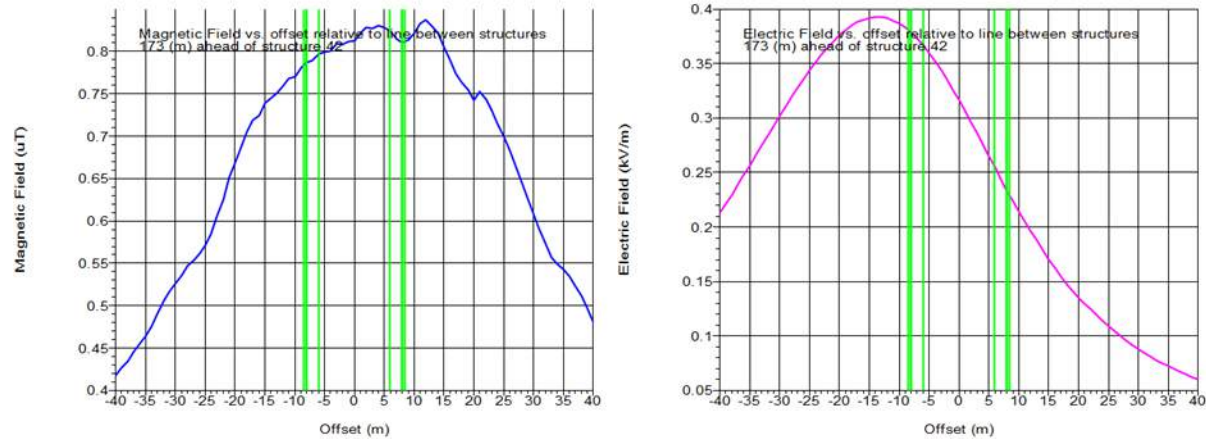
Wire low point cross section results between structures 40 and 41



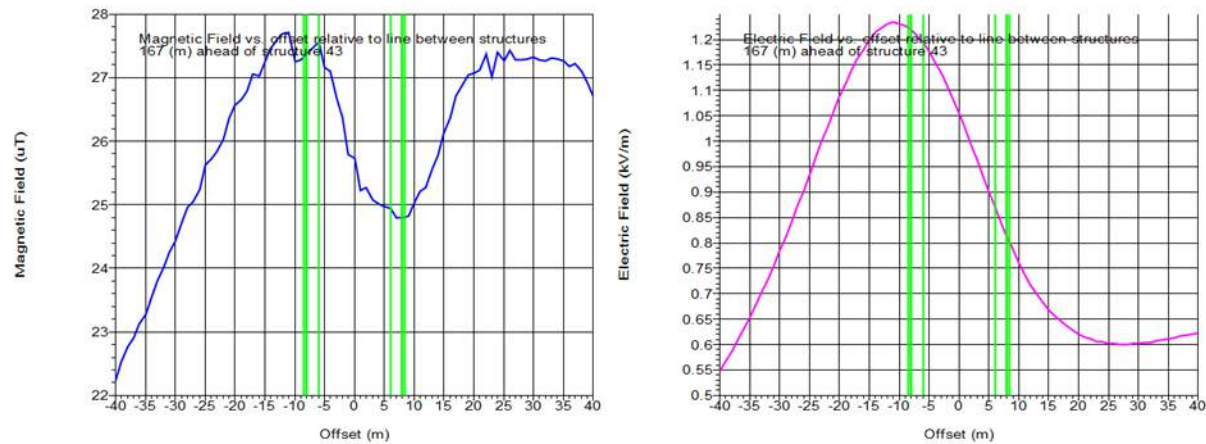
Wire low point cross section results between structures 41 and 42



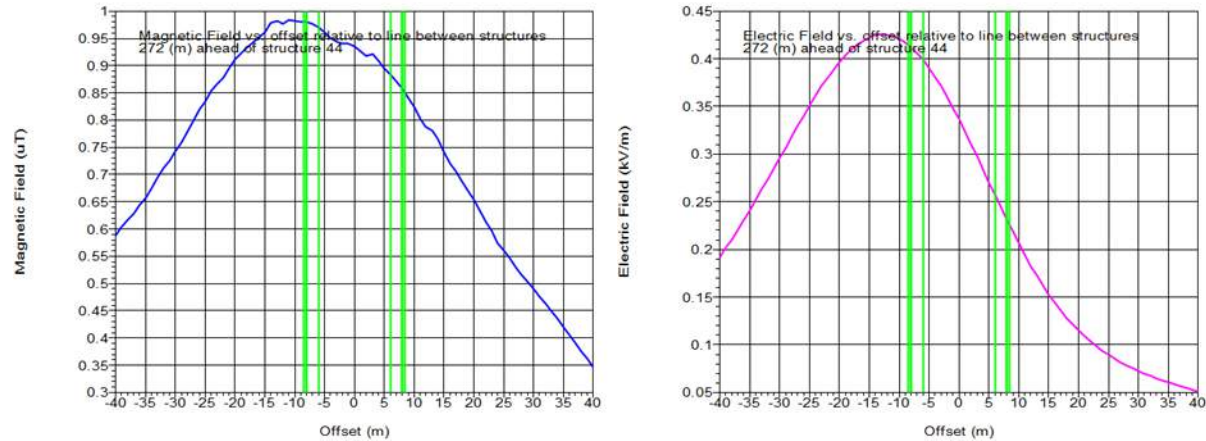
Wire low point cross section results between structures 42 and 43



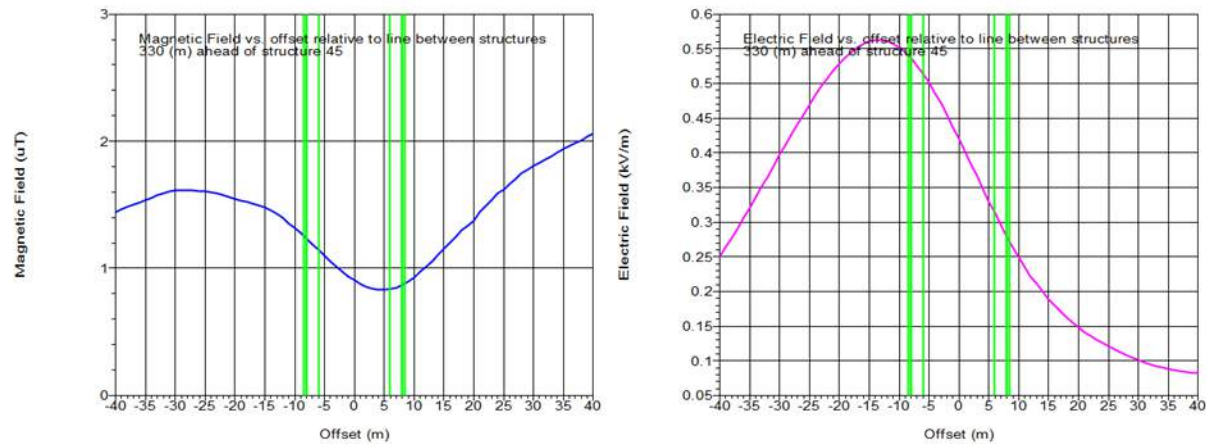
Wire low point cross section results between structures 43 and 44



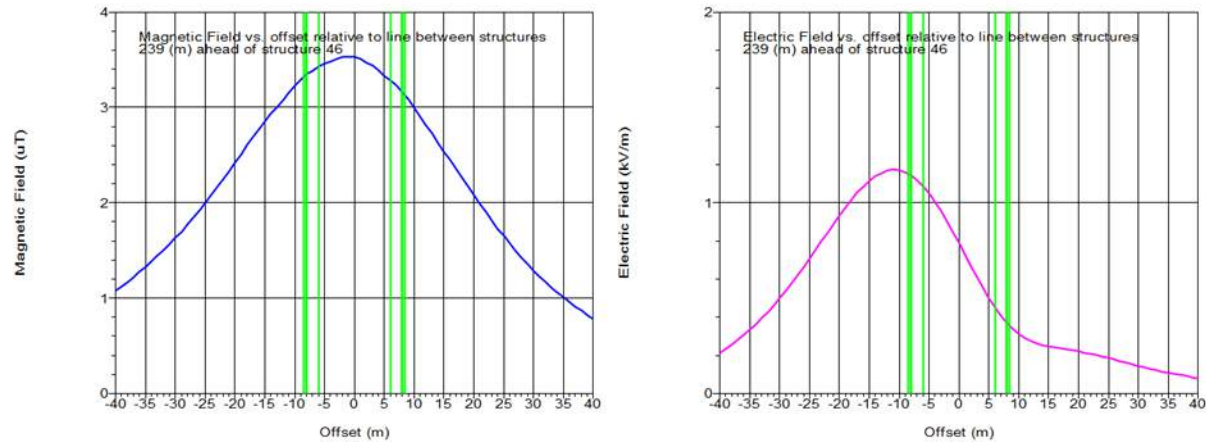
Wire low point cross section results between structures 44 and 45



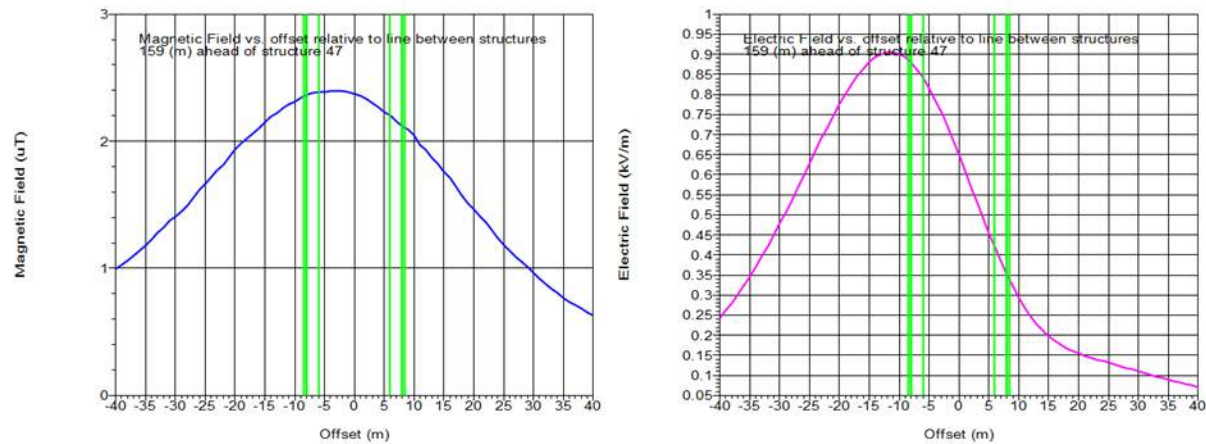
Wire low point cross section results between structures 45 and 46



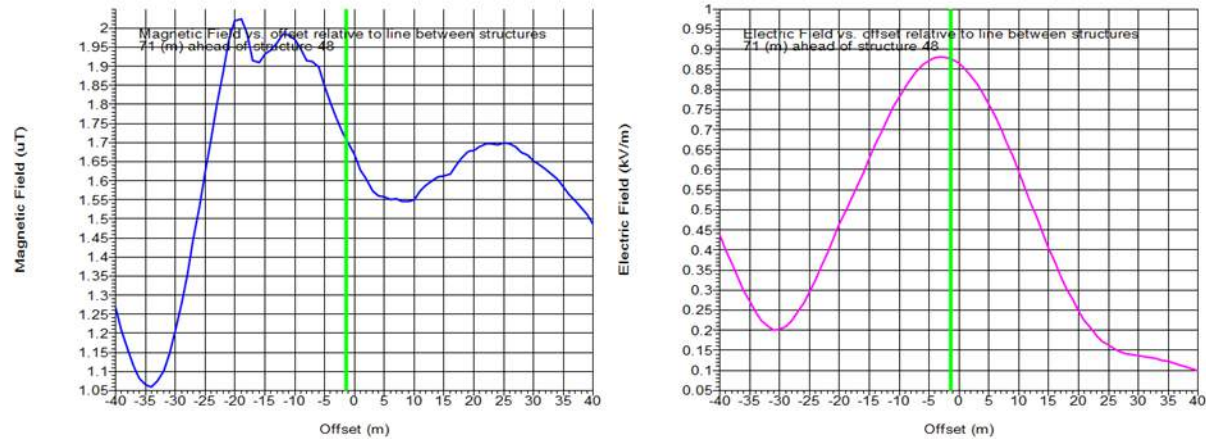
Wire low point cross section results between structures 46 and 47



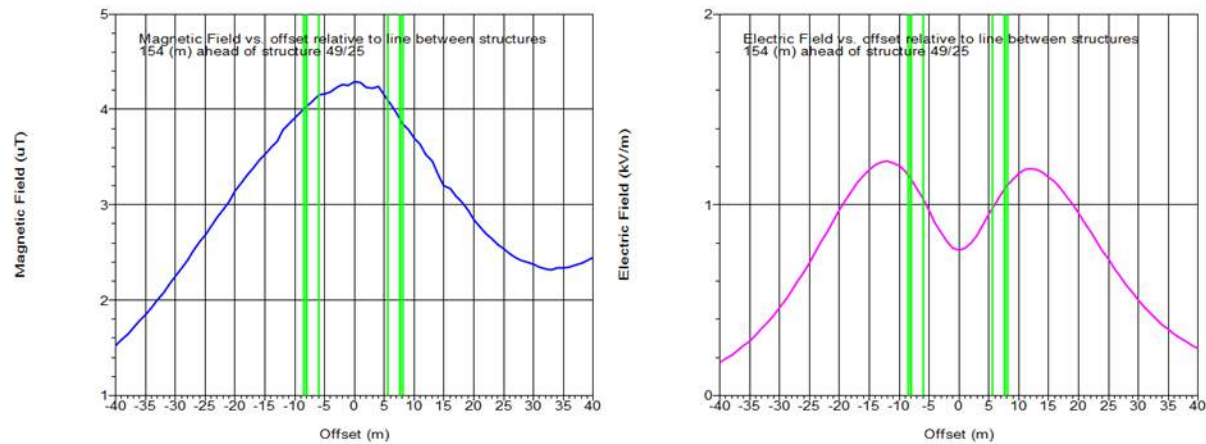
Wire low point cross section results between structures 47 and 48



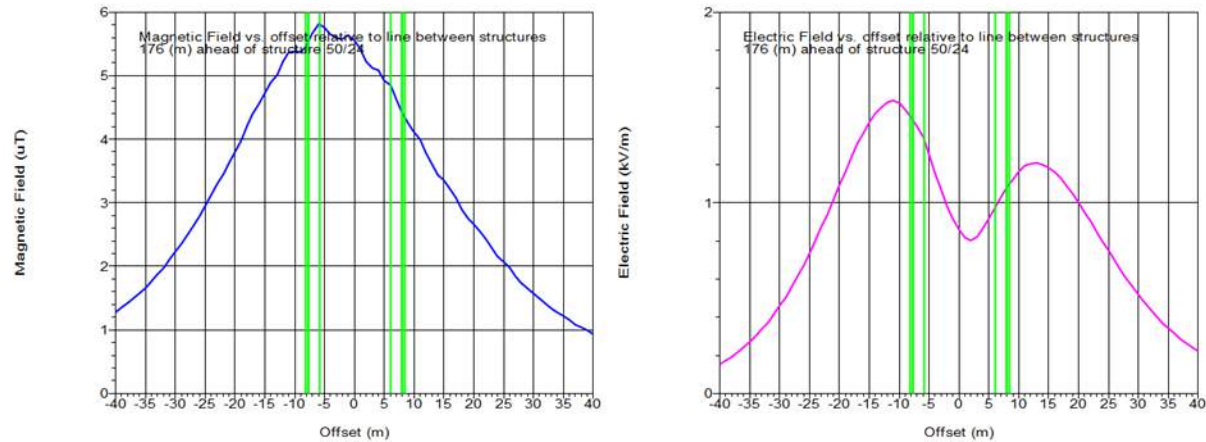
Wire low point cross section results between structures 48 and 49/24



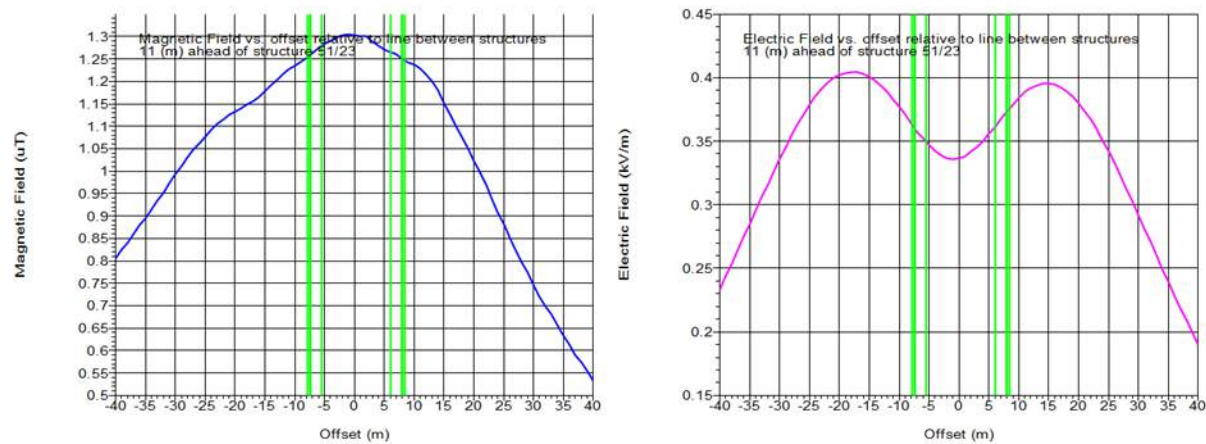
Wire low point cross section results between structures 49/24 and 50/23



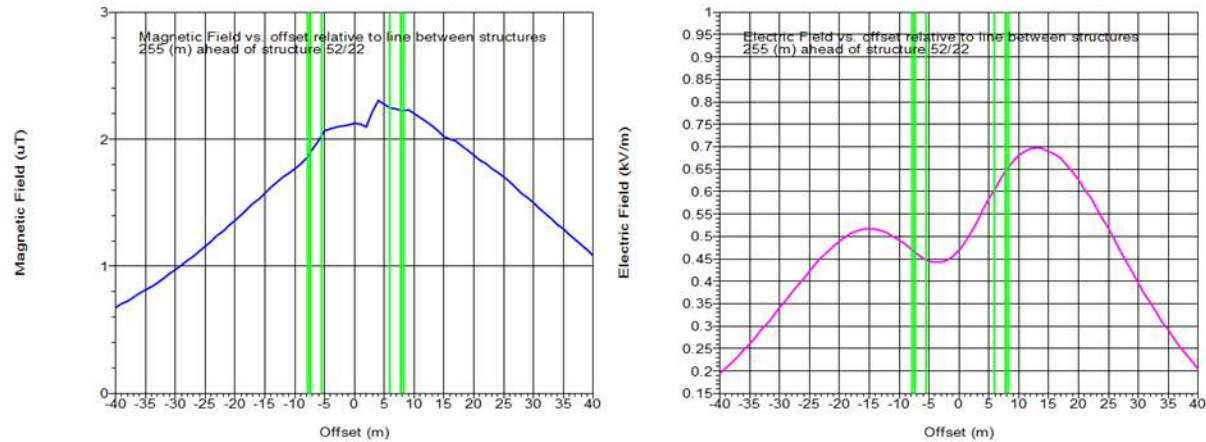
Wire low point cross section results between structures 50/23 and 51/22



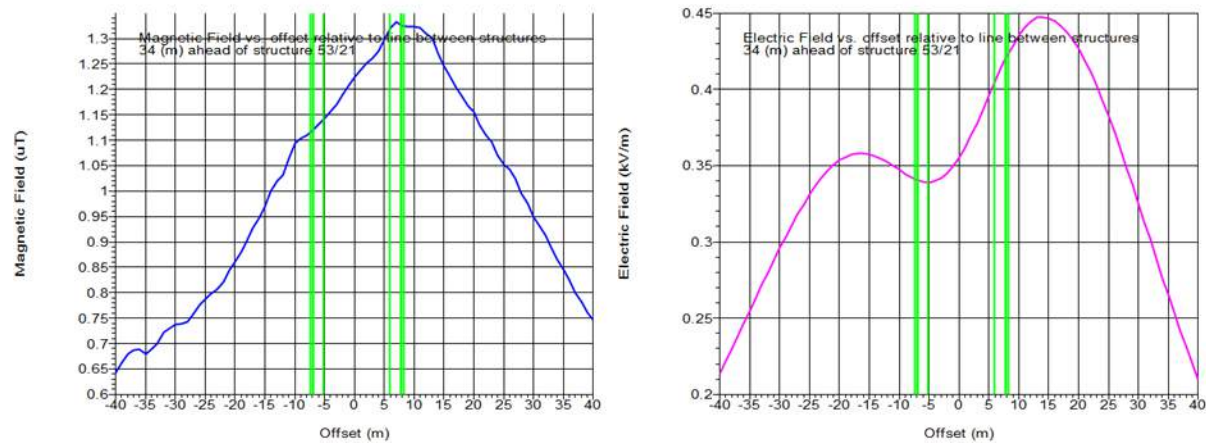
Wire low point cross section results between structures 51/22 and 52/21



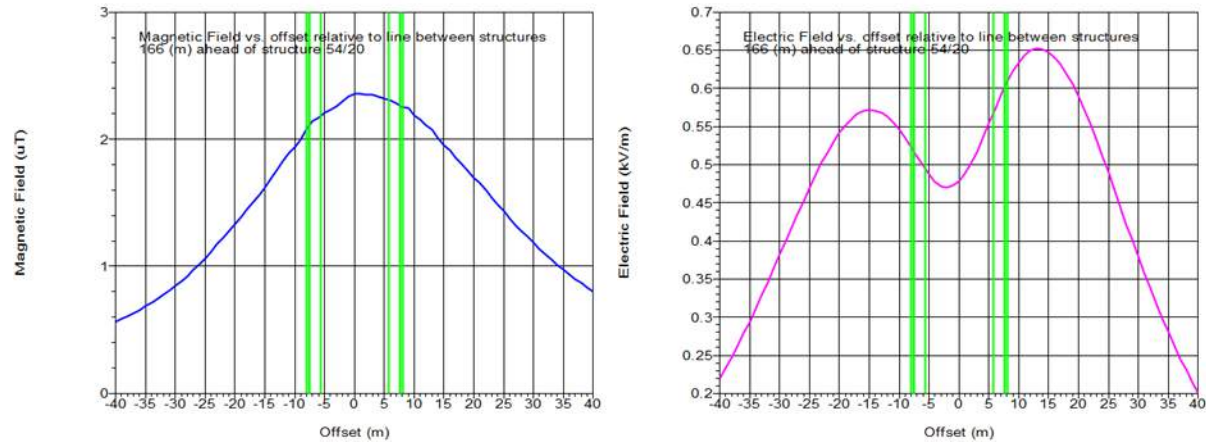
Wire low point cross section results between structures 52/21 and 53/20



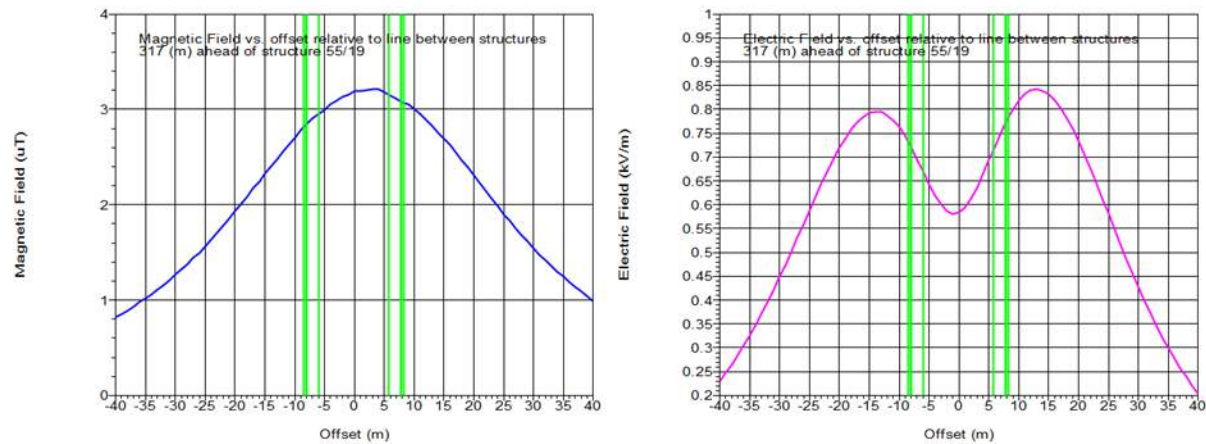
Wire low point cross section results between structures 53/20 and 54/19



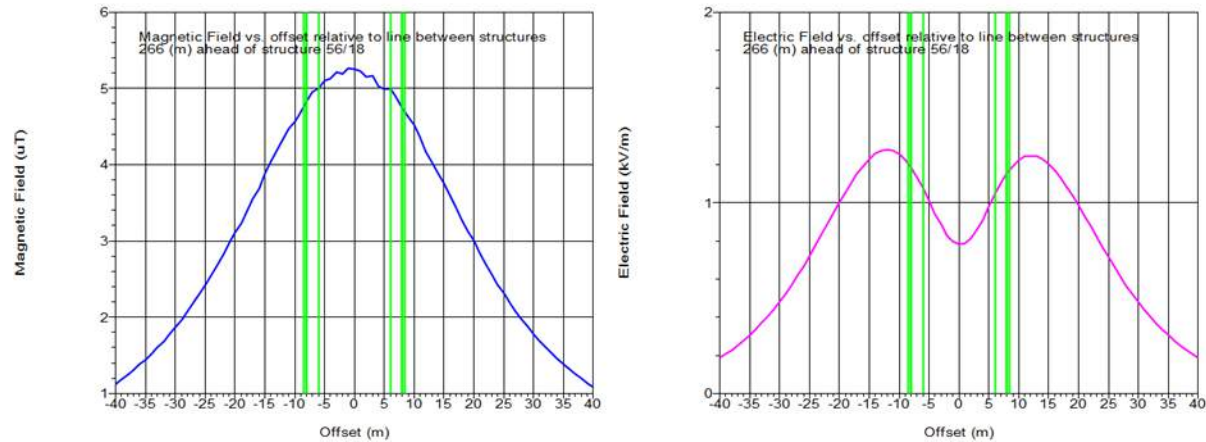
Wire low point cross section results between structures 54/19 and 55/18



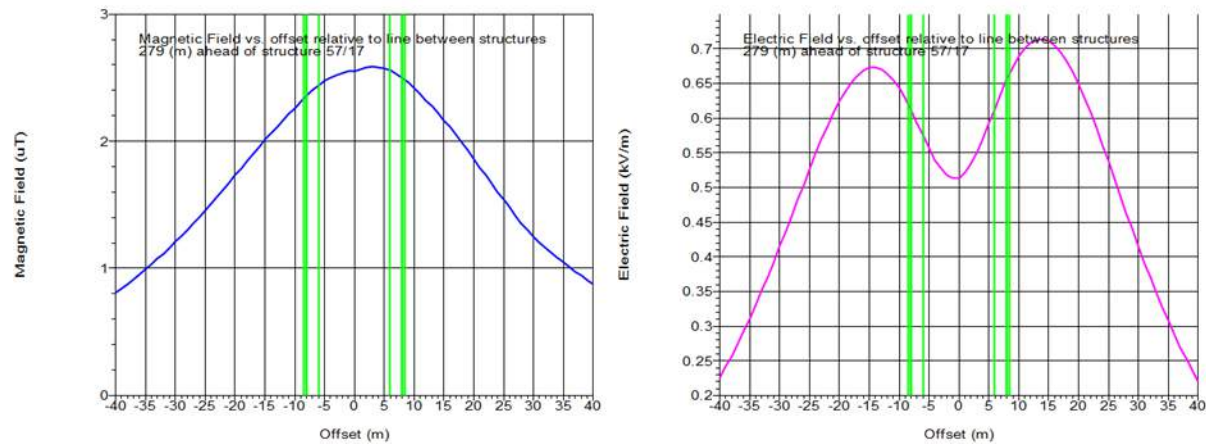
Wire low point cross section results between structures 55/18 and 56/17



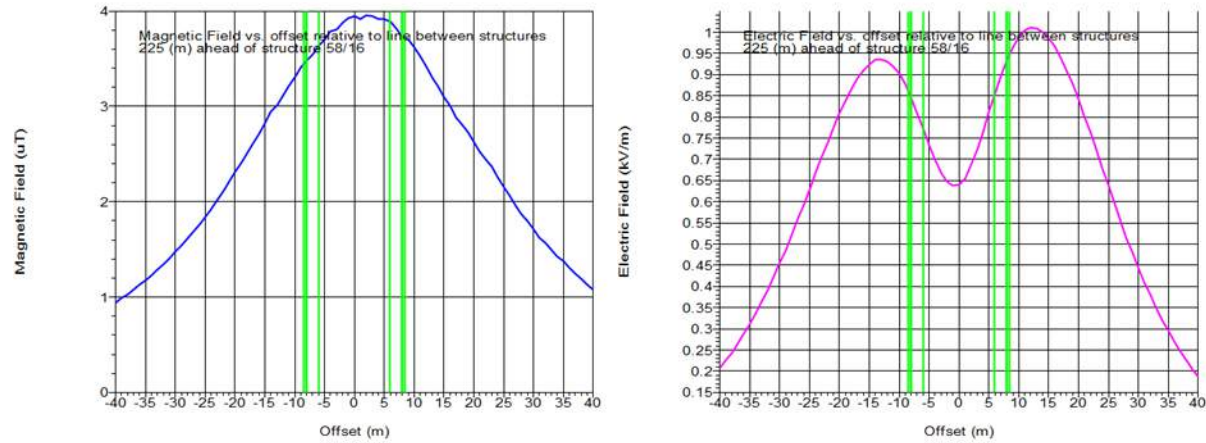
Wire low point cross section results between structures 56/17 and 57/16



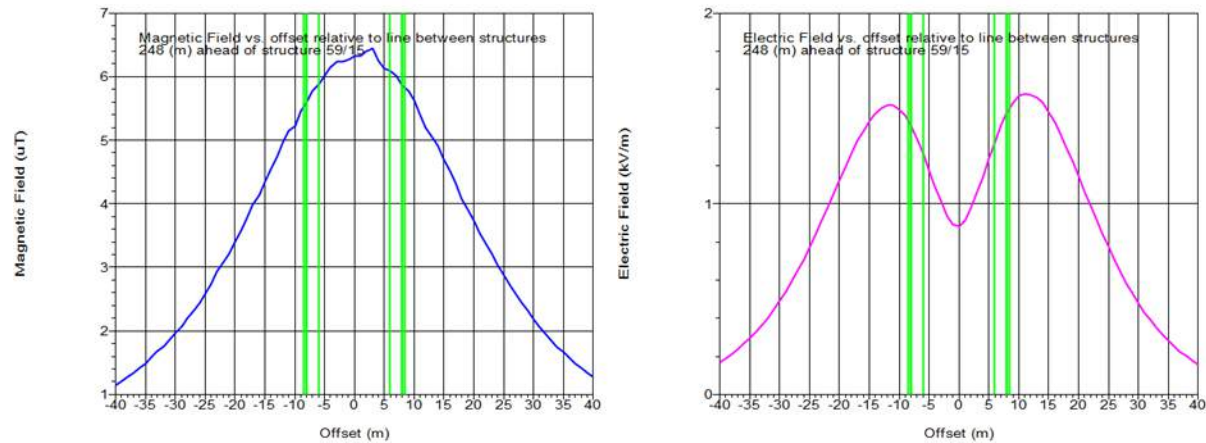
Wire low point cross section results between structures 57/16 and 58/15



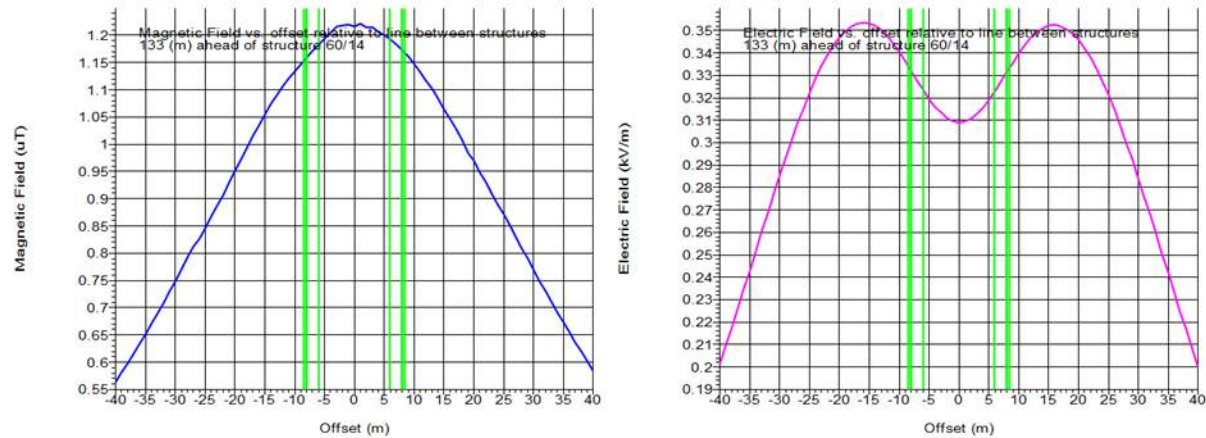
Wire low point cross section results between structures 58/15 and 59/14



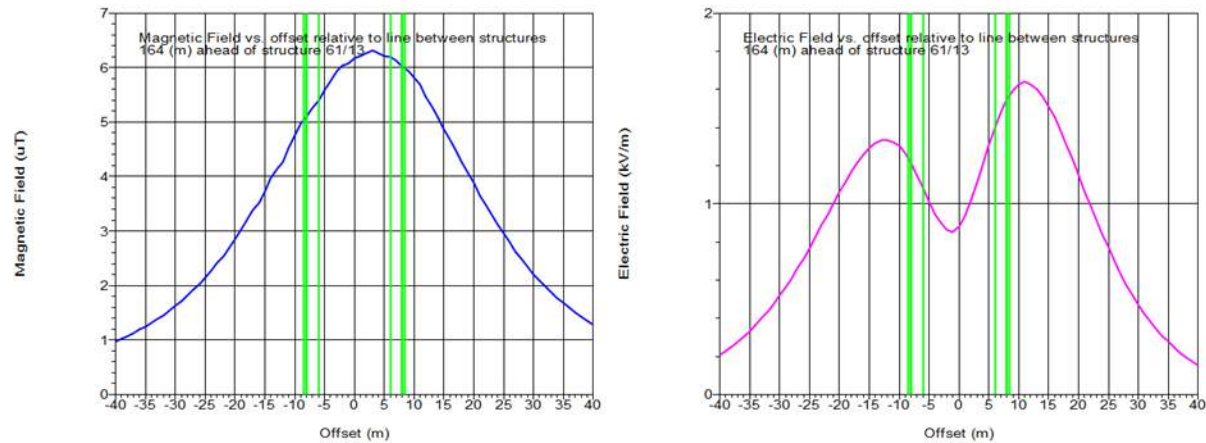
Wire low point cross section results between structures 59/14 and 60/13



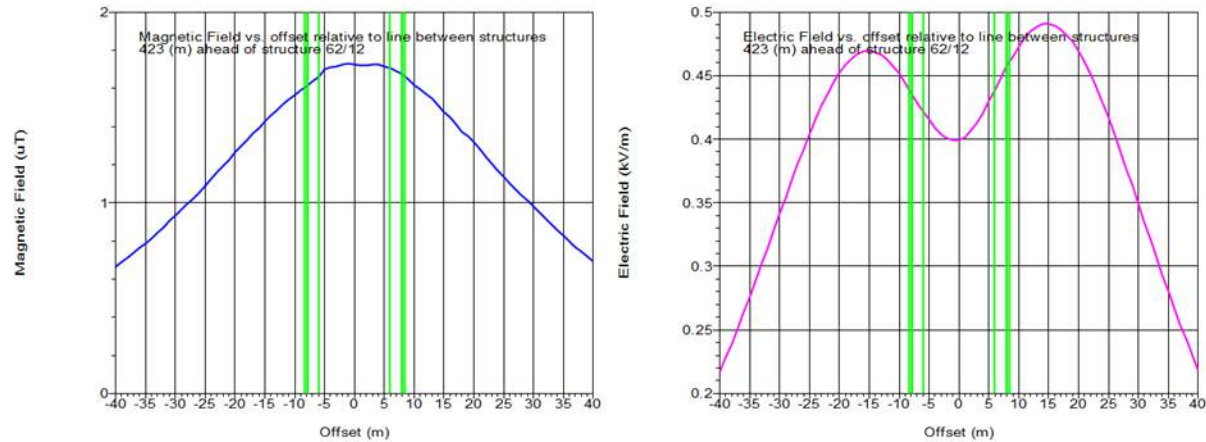
Wire low point cross section results between structures 60/13 and 61/12



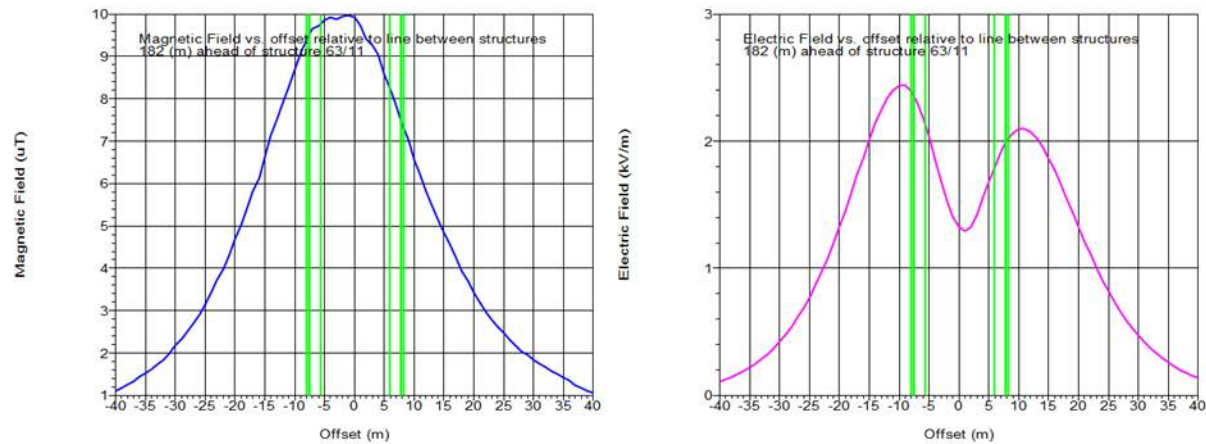
Wire low point cross section results between structures 61/12 and 62/11



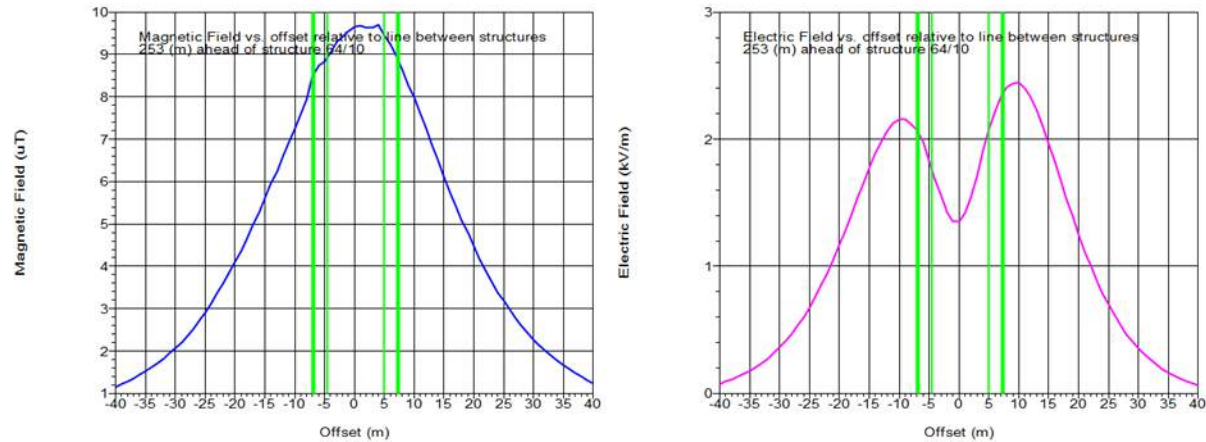
Wire low point cross section results between structures 62/11 and 63/10



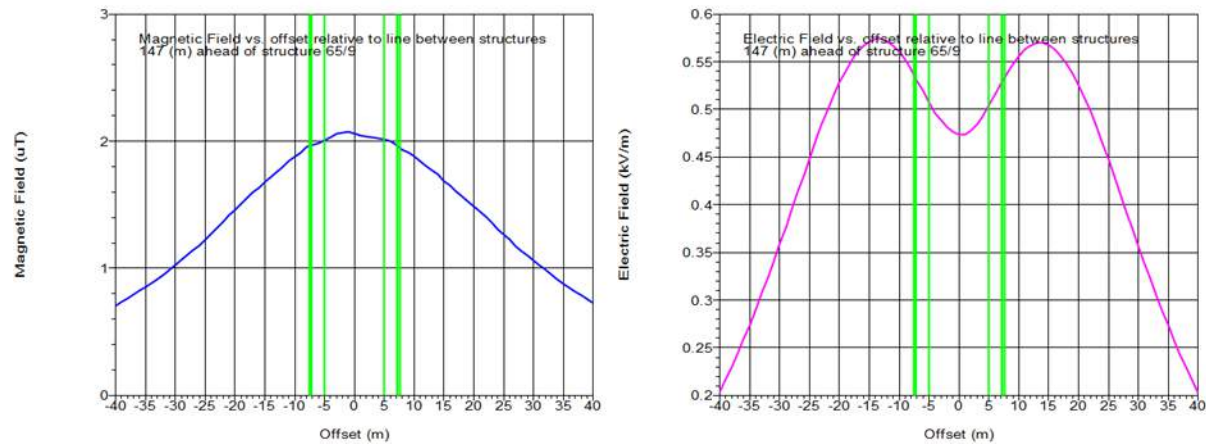
Wire low point cross section results between structures 63/10 and 64/9



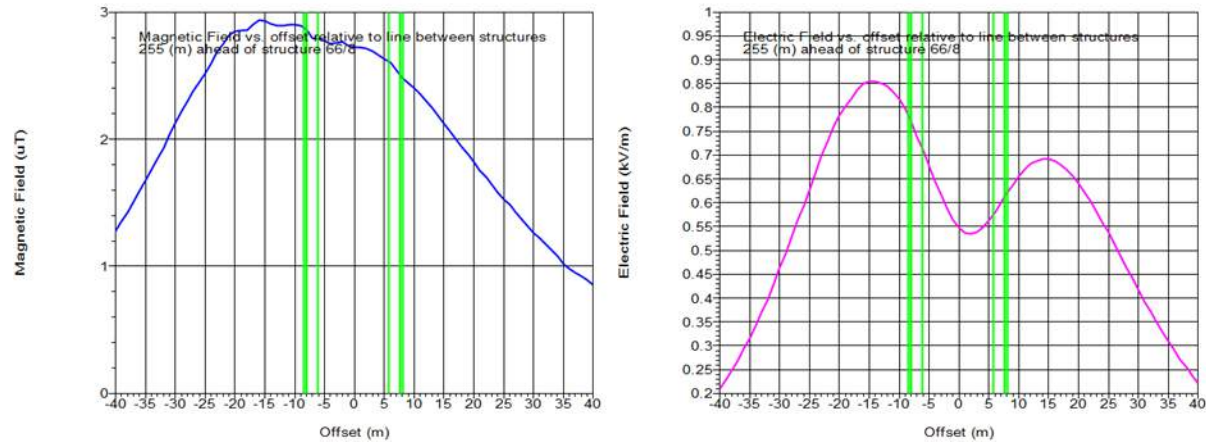
Wire low point cross section results between structures 64/9 and 65/8



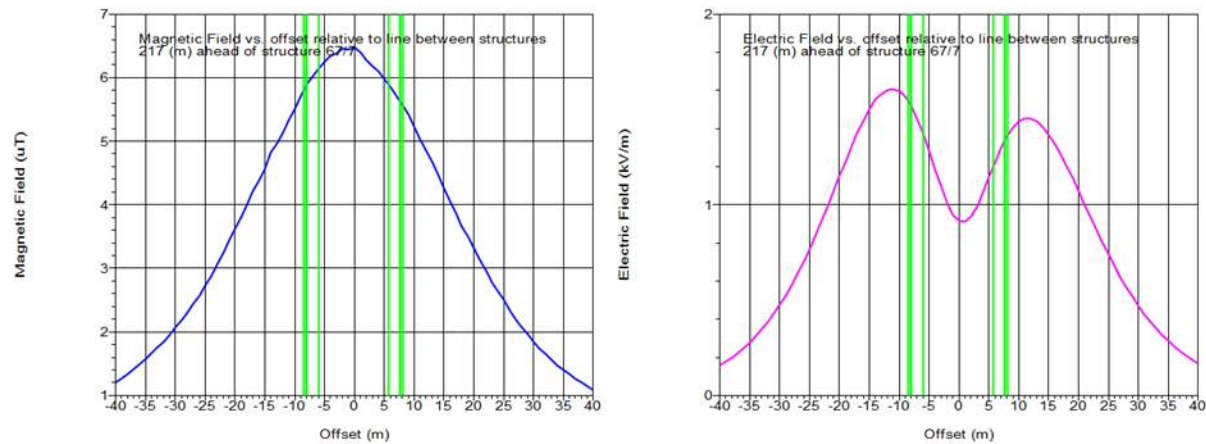
Wire low point cross section results between structures 65/8 and 66/7



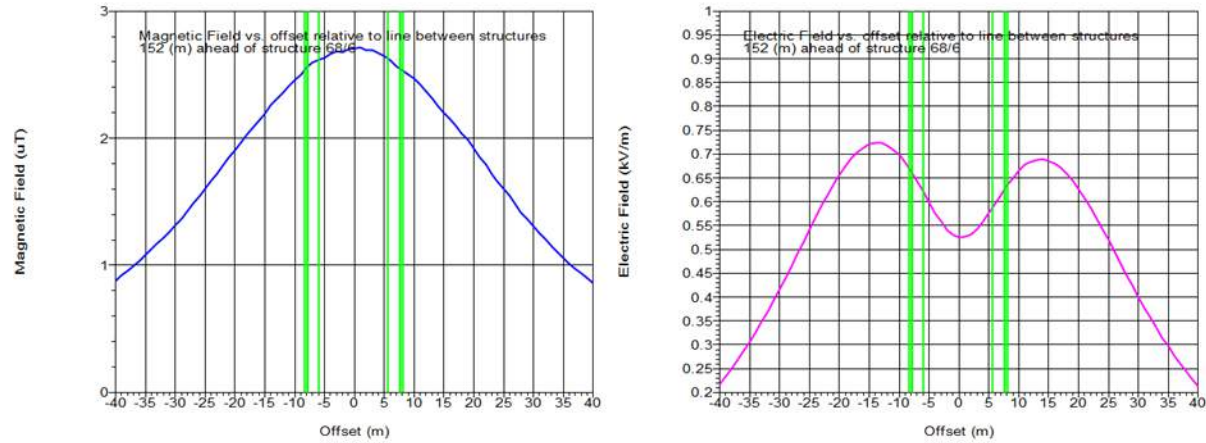
Wire low point cross section results between structures 66/7 and 67/6



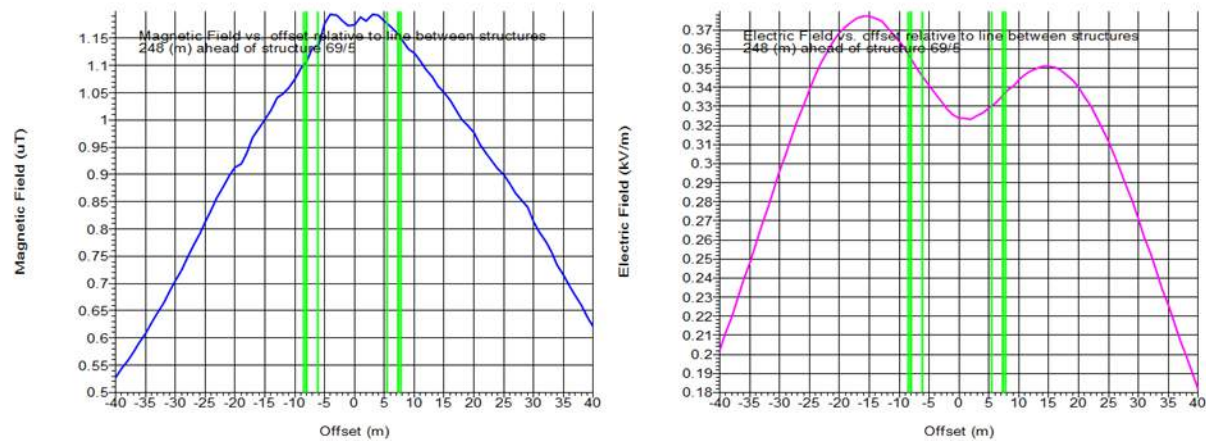
Wire low point cross section results between structures 67/6 and 68/5



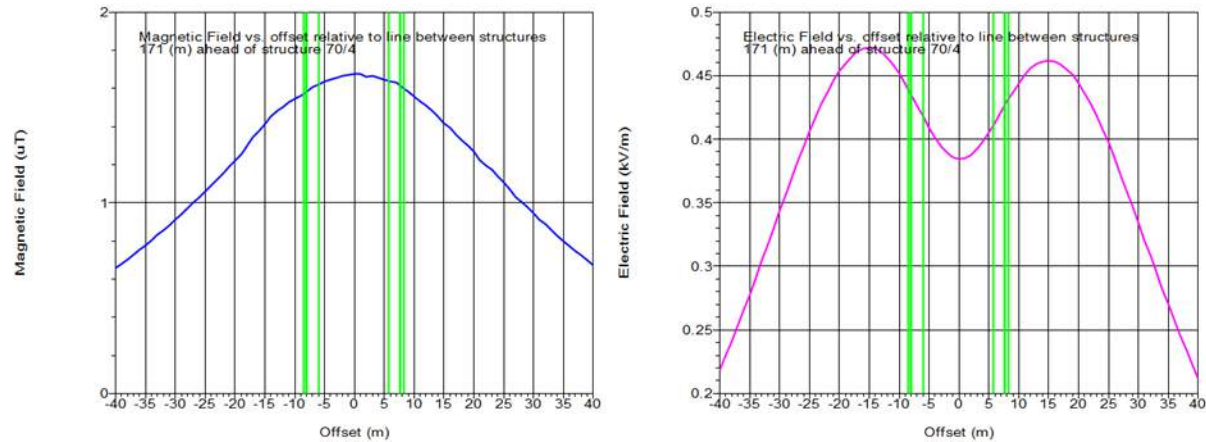
Wire low point cross section results between structures 68/5 and 69/4



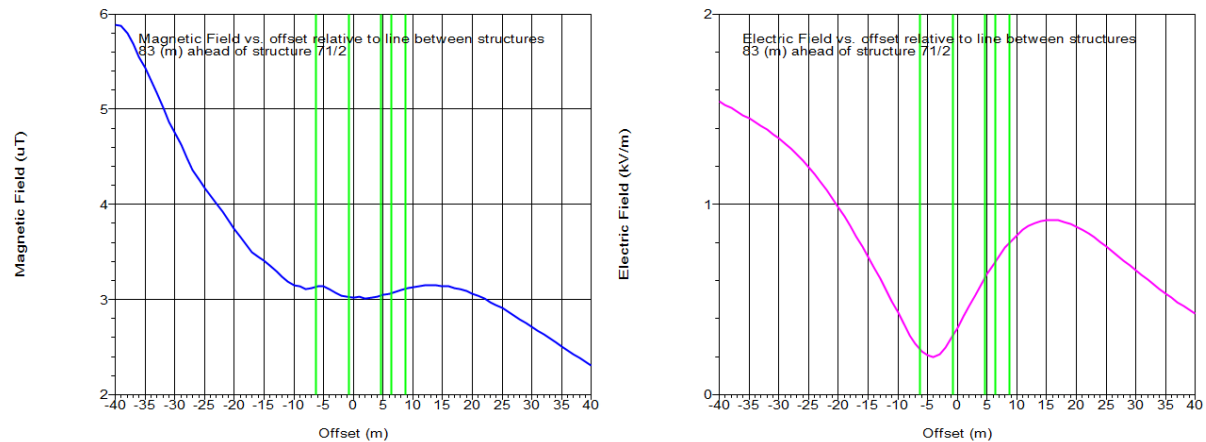
Wire low point cross section results between structures 69/4 and 70/3



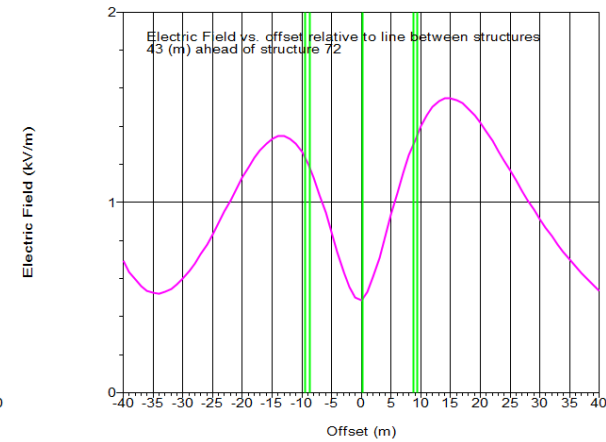
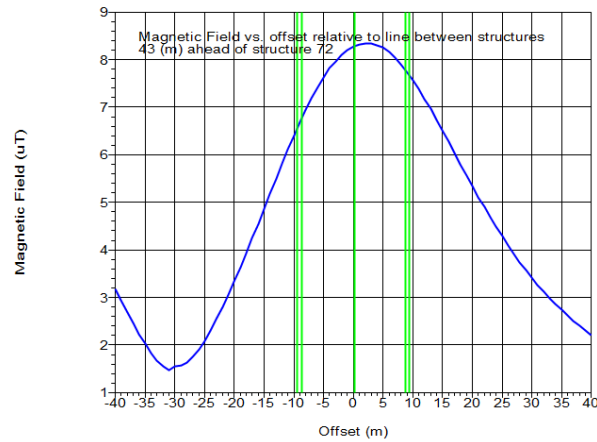
Wire low point cross section results between structures 70/3 and 71/2



Wire low point cross section results between structures 71/2 and 72



Wire low point cross section results between structures 72 and Port. 422



ANEXO A.12

Perfis de Campo Eletromagnético Teórico Máximo

EMIÇÃO DE RADIAÇÃO ELETROMAGNÉTICA
Cálculo do Campo Eléctrico de Linhas MAT - Perfil do Campo Eléctrico kV/m à Tensão Nominal

DADOS

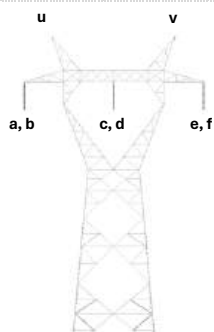
Apoios	Q
Cond. Geminados	Sim
Nº.de ternos	1

C. Condutor	ZAMBEZE
Diâmetro CC [mm]	31.80

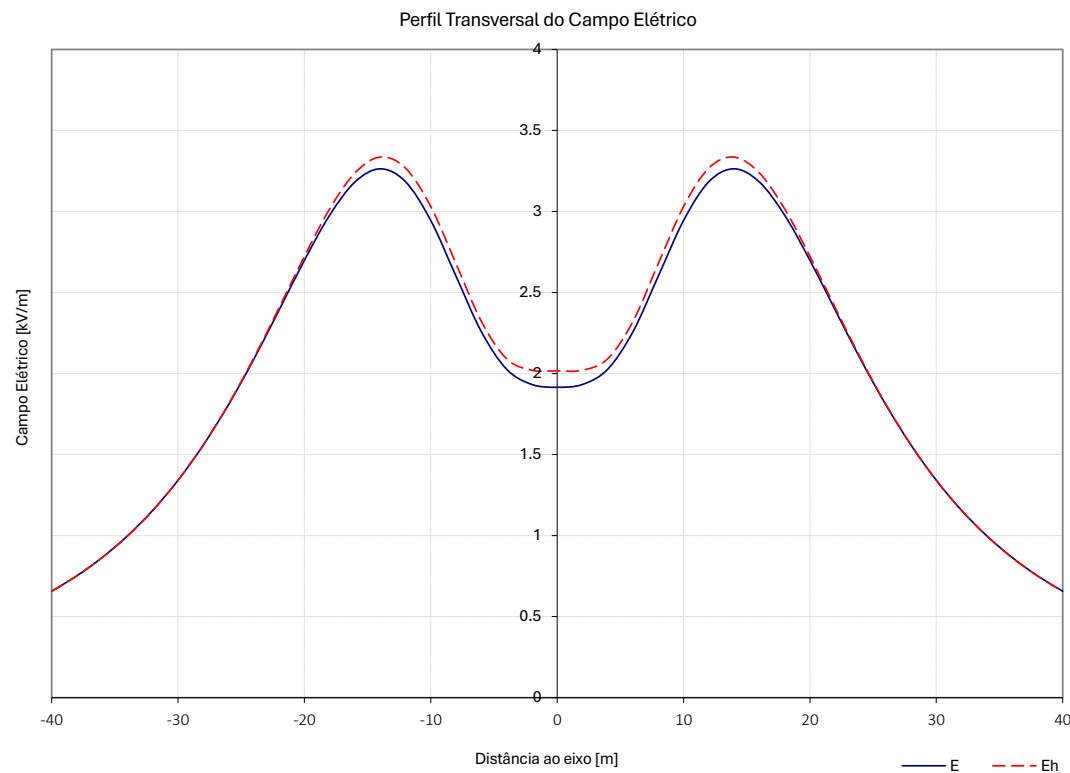
C. Guarda	OPGW
Diâmetro CG [mm]	15.80

Uc [kV]	400.00
Us [kV]	230.94

Geometria dos Cabos [m]			
Cond.	Fase	X	Y
a	0	-11.60	15.44
b	0	-11.20	15.44
c	4	-0.20	15.44
d	4	0.20	15.44
e	8	11.20	15.44
f	8	11.60	15.44
u	-1	-8.57	20.44
v	1	8.57	20.44



xN	E	Eh
-40	0.66	0.66
-38	0.75	0.75
-36	0.87	0.86
-34	1.00	1.00
-32	1.16	1.15
-30	1.34	1.34
-28	1.56	1.56
-26	1.81	1.81
-24	2.09	2.10
-22	2.39	2.41
-20	2.70	2.72
-18	2.98	3.02
-16	3.18	3.24
-14	3.26	3.34
-12	3.18	3.27
-10	2.94	3.03
-8	2.60	2.68
-6	2.26	2.32
-4	2.03	2.09
-2	1.93	2.02
0	1.92	2.02
2	1.93	2.02
4	2.03	2.09
6	2.26	2.32
8	2.60	2.68
10	2.94	3.03
12	3.18	3.27
14	3.26	3.34
16	3.18	3.24
18	2.98	3.02
20	2.70	2.72
22	2.39	2.41
24	2.09	2.10
26	1.81	1.81
28	1.56	1.56
30	1.34	1.34
32	1.16	1.15
34	1.00	1.00
36	0.87	0.86
38	0.75	0.75
40	0.66	0.66



Cond.	a	b	c	d	e	f	u	v
Emáx. [kV/cm]	14.31	14.53	15.03	15.03	14.53	14.31	7.24	7.24

EMIÇÃO DE RADIAÇÃO ELETROMAGNÉTICA
Cálculo do Campo Eléctrico de Linhas MAT - Perfil do Campo Eléctrico kV/m à Tensão Nominal

DADOS

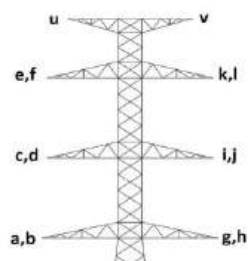
Apoios	DL
Cond. Geminados	Sim
Nº.de ternos	2

C. Condutor	ZAMBEZE
Diâmetro CC [mm]	31.80

C. Guarda	OPGW
Diâmetro CG [mm]	15.80

Uc [kV]	400.00
Us [kV]	230.94

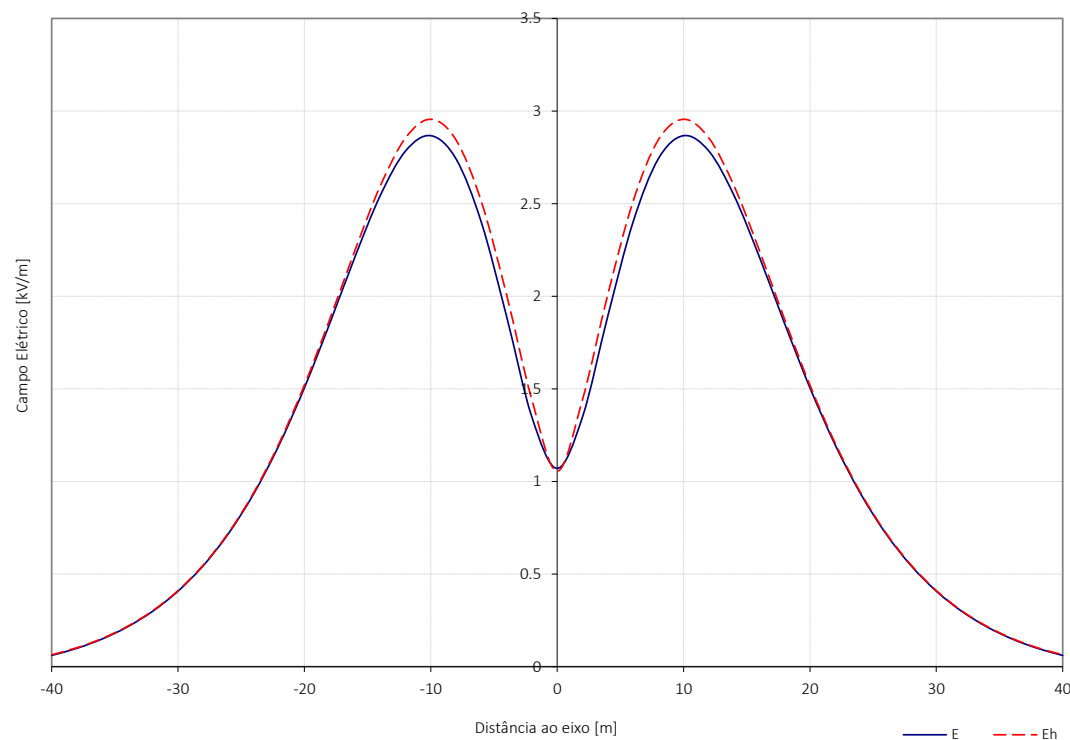
Geometria dos Cabos [m]			
Cond.	Fase	X	Y
a	0	-8.70	14.89
b	0	-8.30	14.89
c	4	-8.20	23.14
d	4	-7.80	23.14
e	8	-8.20	31.39
f	8	-7.80	31.39
g	8	8.30	14.89
h	8	8.70	14.89
i	4	7.80	23.14
j	4	8.20	23.14
k	0	7.80	31.39
l	0	8.20	31.39
u	-1	-6.00	37.49
v	1	6.00	37.49



xN	E	Eh
-40	0.06	0.06
-38	0.10	0.10
-36	0.15	0.15
-34	0.22	0.22
-32	0.30	0.30
-30	0.41	0.41
-28	0.55	0.55
-26	0.72	0.72
-24	0.94	0.94
-22	1.20	1.21
-20	1.51	1.52
-18	1.85	1.87
-16	2.21	2.25
-14	2.54	2.60
-12	2.78	2.85
-10	2.87	2.96
-8	2.74	2.84
-6	2.40	2.51
-4	1.89	2.01
-2	1.35	1.44
0	1.07	1.05
2	1.35	1.44
4	1.89	2.01
6	2.40	2.51
8	2.74	2.84
10	2.87	2.96
12	2.78	2.85
14	2.54	2.60
16	2.21	2.25
18	1.85	1.87
20	1.51	1.52
22	1.20	1.21
24	0.94	0.94
26	0.72	0.72
28	0.55	0.55
30	0.41	0.41
32	0.30	0.30
34	0.22	0.22
36	0.15	0.15
38	0.10	0.10
40	0.06	0.06

Cond.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	u	v
Emáx. [kV/cm]	15.45	15.52	15.84	15.79	15.52	15.62	15.52	15.45	15.79	15.84	15.62	15.52	5.77	5.77

Perfil Transversal do Campo Eléctrico



EMIÇÃO DE RADIAÇÃO ELETROMAGNÉTICA
Cálculo do Campo Eléctrico de Linhas MAT - Perfil do Campo Eléctrico kV/m à Tensão Nominal

DADOS

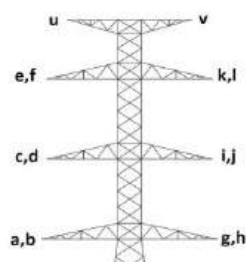
Apoios	DL
Cond. Geminados	Não Sim
Nº.de ternos	2

C.Conductor	ZEBRA	ZAMBEZE
Diâmetro CC [mm]	28.62	31.80

C. Guarda	OPGW	OPGW
Diâmetro CG [mm]	15.80	15.80

Uc [kV]	220	400.00
Us [kV]	127.02	230.94

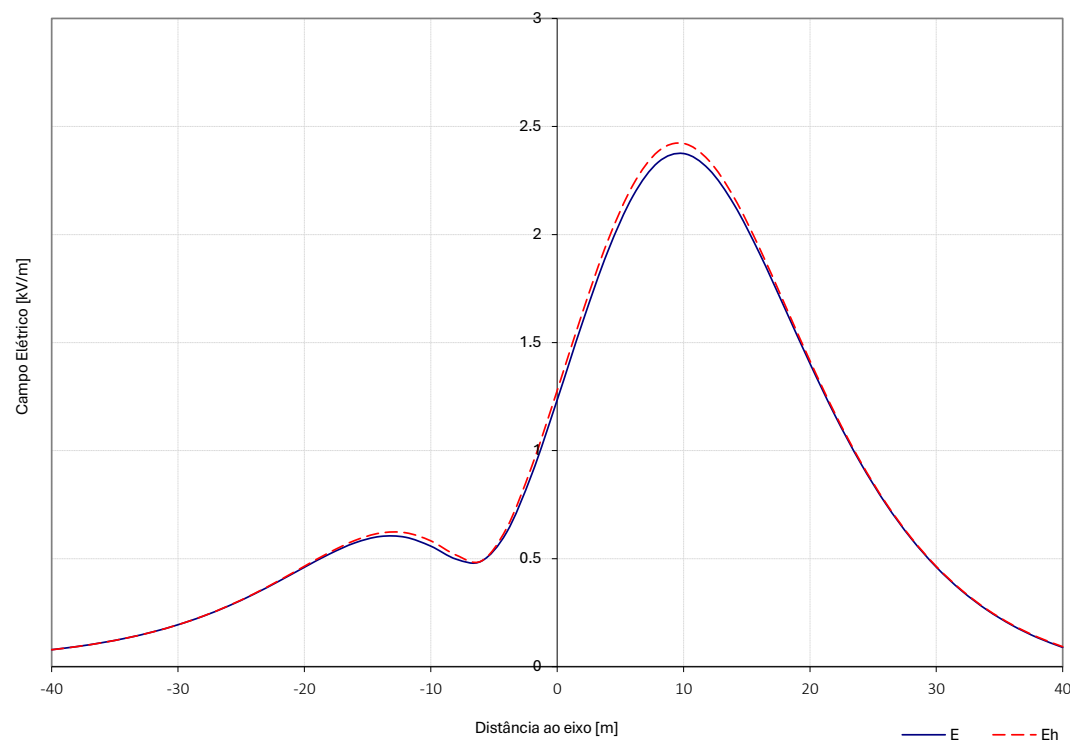
Geometria dos Cabos [m]			
Cond.	Fase	X	Y
a	8	-8.50	17.67
b	-	-	-
c	4	-8.00	25.92
d	-	-	-
e	0	-8.00	34.17
f	-	-	-
g	0	8.30	17.67
h	0	8.70	17.67
i	4	7.80	25.92
j	4	8.20	25.92
k	8	7.80	34.17
l	8	8.20	34.17
u	-1	-6.00	40.27
v	1	6.00	40.27



xN	E	Eh
-40	0.08	0.08
-38	0.09	0.09
-36	0.11	0.11
-34	0.13	0.13
-32	0.16	0.16
-30	0.19	0.19
-28	0.23	0.23
-26	0.28	0.28
-24	0.34	0.34
-22	0.40	0.40
-20	0.46	0.46
-18	0.52	0.53
-16	0.57	0.58
-14	0.60	0.62
-12	0.60	0.62
-10	0.56	0.58
-8	0.50	0.52
-6	0.49	0.49
-4	0.62	0.64
-2	0.89	0.93
0	1.23	1.28
2	1.59	1.64
4	1.92	1.97
6	2.18	2.23
8	2.33	2.39
10	2.37	2.42
12	2.30	2.34
14	2.14	2.17
16	1.91	1.94
18	1.66	1.68
20	1.40	1.42
22	1.16	1.17
24	0.94	0.95
26	0.75	0.76
28	0.59	0.60
30	0.46	0.46
32	0.35	0.35
34	0.26	0.27
36	0.19	0.19
38	0.13	0.14
40	0.09	0.09

Cond.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	u	v
Emáx. [kV/cm]	14.38	-	14.00	-	14.42	-	15.17	15.21	15.96	15.93	15.26	15.32	1.39	6.91

Perfil Transversal do Campo Eléctrico



EMIÇÃO DE RADIAÇÃO ELETROMAGNÉTICA
Cálculo do Campo Eléctrico de Linhas MAT - Perfil do Campo Eléctrico kV/m à Tensão Máxima

DADOS

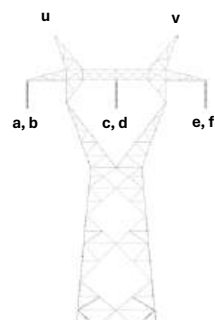
Apoios	Q
Cond. Geminados	Sim
Nº.de ternos	1

C. Conductor	ZAMBEZE
Diâmetro CC [mm]	31.80

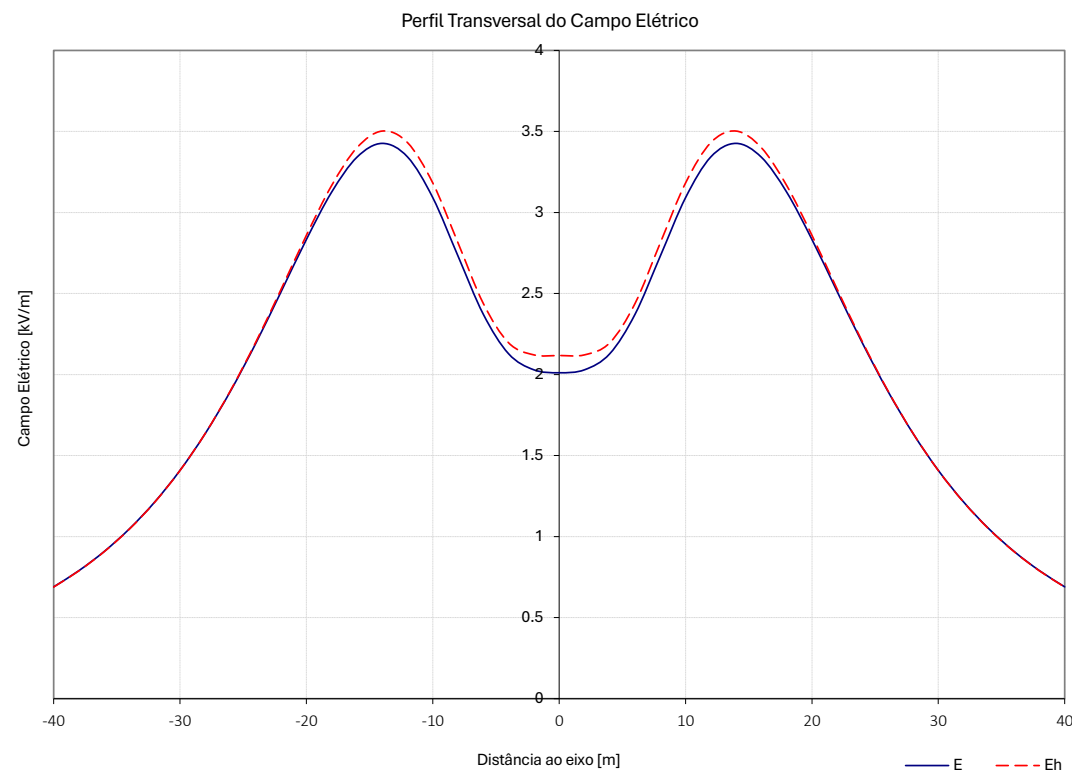
C. Guarda	OPGW
Diâmetro CG [mm]	15.80

Uc [kV]	420.00
Us [kV]	242.49

Geometria dos Cabos [m]			
Cond.	Fase	X	Y
a	0	-11.60	15.44
b	0	-11.20	15.44
c	4	-0.20	15.44
d	4	0.20	15.44
e	8	11.20	15.44
f	8	11.60	15.44
u	-1	-8.57	20.44
v	1	8.57	20.44



xN	E	Eh
-40	0.69	0.69
-38	0.79	0.79
-36	0.91	0.91
-34	1.05	1.05
-32	1.21	1.21
-30	1.41	1.41
-28	1.64	1.64
-26	1.90	1.90
-24	2.19	2.20
-22	2.51	2.53
-20	2.83	2.86
-18	3.13	3.17
-16	3.34	3.40
-14	3.43	3.50
-12	3.34	3.43
-10	3.09	3.18
-8	2.73	2.81
-6	2.37	2.44
-4	2.13	2.20
-2	2.03	2.12
0	2.01	2.12
2	2.03	2.12
4	2.13	2.20
6	2.37	2.44
8	2.73	2.81
10	3.09	3.18
12	3.34	3.43
14	3.43	3.50
16	3.34	3.40
18	3.13	3.17
20	2.83	2.86
22	2.51	2.53
24	2.19	2.20
26	1.90	1.90
28	1.64	1.64
30	1.41	1.41
32	1.21	1.21
34	1.05	1.05
36	0.91	0.91
38	0.79	0.79
40	0.69	0.69



Cond.	a	b	c	d	e	f	u	v
Emáx. [kV/cm]	15.03	15.26	15.78	15.78	15.26	15.03	7.60	7.60

EMIÇÃO DE RADIAÇÃO ELETROMAGNÉTICA
Cálculo do Campo Eléctrico de Linhas MAT - Perfil do Campo Eléctrico kV/m à Tensão Máxima

DADOS

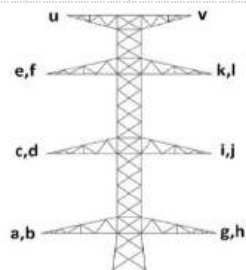
Apoios	DL
Cond. Geminados	Sim
Nº.de ternos	2

C. Condutor	ZAMBEZE
Diâmetro CC [mm]	31.80

C. Guarda	OPGW
Diâmetro CG [mm]	15.80

Uc [kV]	420.00
Us [kV]	242.49

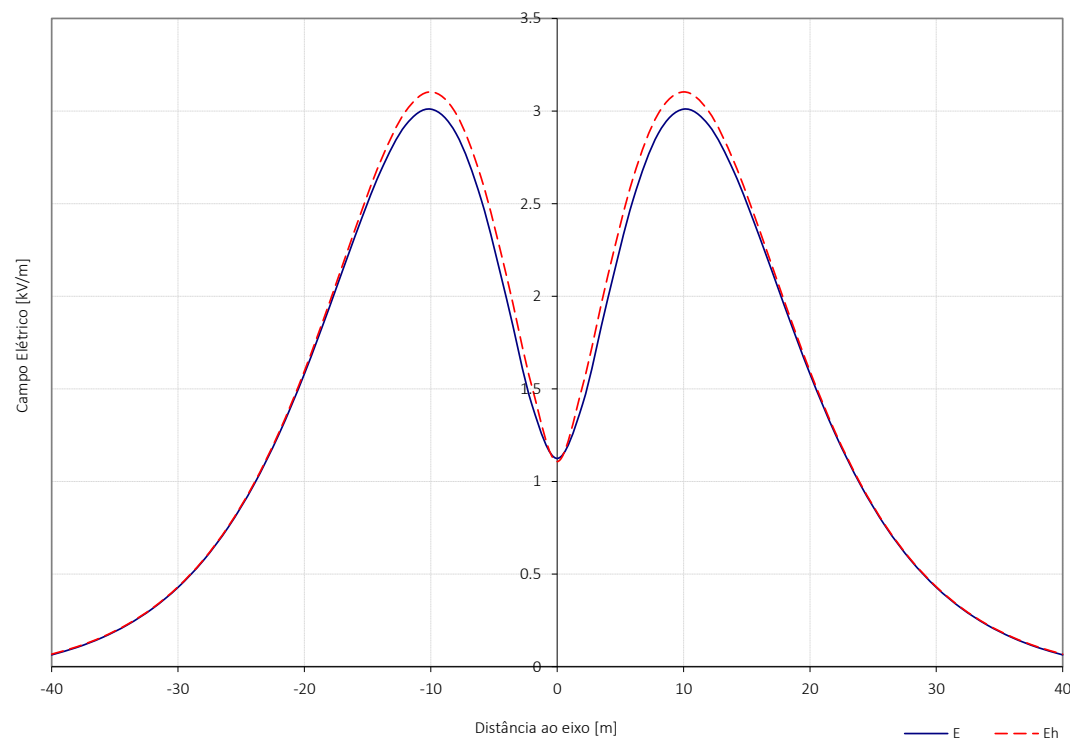
Geometria dos Cabos [m]			
Cond.	Fase	X	Y
a	0	-8.70	14.89
b	0	-8.30	14.89
c	4	-8.20	23.14
d	4	-7.80	23.14
e	8	-8.20	31.39
f	8	-7.80	31.39
g	8	8.30	14.89
h	8	8.70	14.89
i	4	7.80	23.14
j	4	8.20	23.14
k	0	7.80	31.39
l	0	8.20	31.39
u	-1	-6.00	37.49
v	1	6.00	37.49



xN	E	Eh
-40	0.06	0.07
-38	0.10	0.11
-36	0.16	0.16
-34	0.23	0.23
-32	0.31	0.32
-30	0.43	0.43
-28	0.57	0.58
-26	0.76	0.76
-24	0.98	0.99
-22	1.26	1.27
-20	1.58	1.60
-18	1.94	1.97
-16	2.32	2.36
-14	2.67	2.72
-12	2.92	3.00
-10	3.01	3.10
-8	2.88	2.99
-6	2.52	2.64
-4	1.99	2.11
-2	1.41	1.51
0	1.12	1.11
2	1.41	1.51
4	1.99	2.11
6	2.52	2.64
8	2.88	2.99
10	3.01	3.10
12	2.92	3.00
14	2.67	2.72
16	2.32	2.36
18	1.94	1.97
20	1.58	1.60
22	1.26	1.27
24	0.98	0.99
26	0.76	0.76
28	0.57	0.58
30	0.43	0.43
32	0.31	0.32
34	0.23	0.23
36	0.16	0.16
38	0.10	0.11
40	0.06	0.07

Cond.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	u	v
Emáx. [kV/cm]	16.22	16.30	16.64	16.57	16.30	16.40	16.30	16.22	16.57	16.64	16.40	16.30	6.05	6.05

Perfil Transversal do Campo Eléctrico



EMIÇÃO DE RADIAÇÃO ELETROMAGNÉTICA
Cálculo do Campo Eléctrico de Linhas MAT - Perfil do Campo Eléctrico kV/m à Tensão Máxima

DADOS

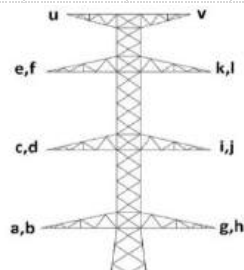
Apoios	DL
Cond. Geminados	Não Sim
Nº.de ternos	2

C.Conductor	ZEBRA	ZAMBEZE
Diâmetro CC [mm]	28.62	31.80

C. Guarda	OPGW	OPGW
Diâmetro CG [mm]	15.80	15.80

Uc [kV]	245	420
Us [kV]	141.45	242.49

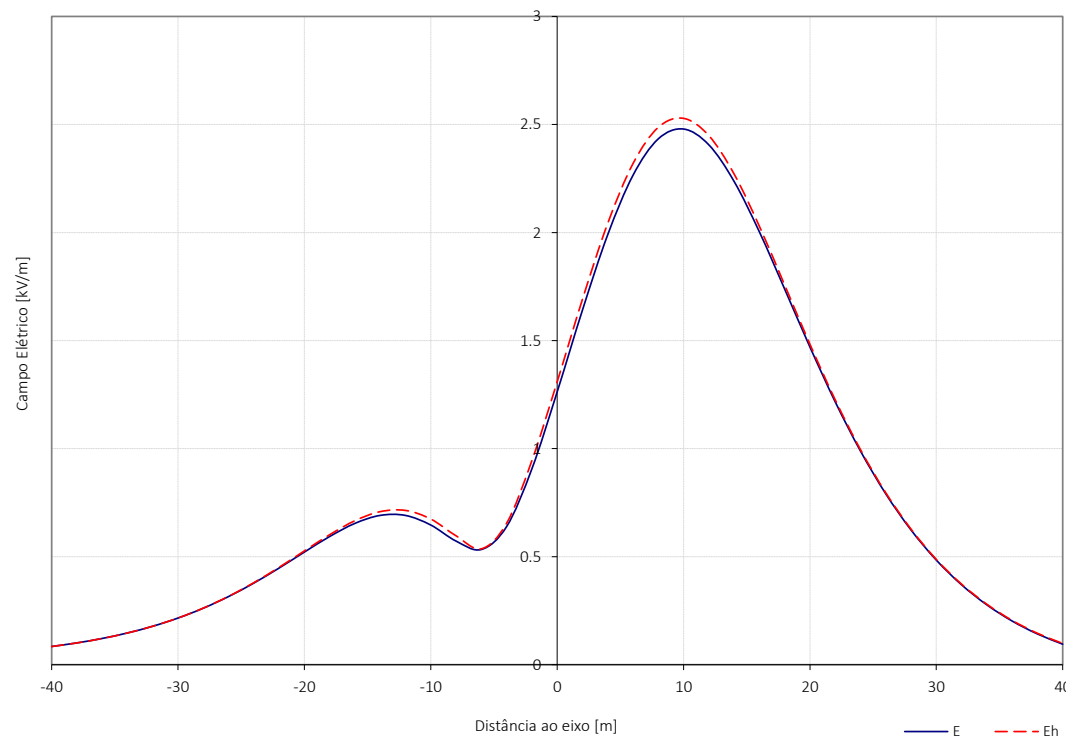
Geometria dos Cabos [m]			
Cond.	Fase	X	Y
a	8	-8.50	17.67
b	-	-	-
c	4	-8.00	25.92
d	-	-	-
e	0	-8.00	34.17
f	-	-	-
g	0	8.30	17.67
h	0	8.70	17.67
i	4	7.80	25.92
j	4	8.20	25.92
k	8	7.80	34.17
l	8	8.20	34.17
u	-1	-6.00	40.27
v	1	6.00	40.27



xN	E	Eh
-40	0.08	0.08
-38	0.10	0.10
-36	0.12	0.12
-34	0.15	0.15
-32	0.18	0.18
-30	0.22	0.22
-28	0.26	0.26
-26	0.32	0.32
-24	0.38	0.38
-22	0.45	0.45
-20	0.52	0.53
-18	0.59	0.60
-16	0.65	0.67
-14	0.69	0.71
-12	0.69	0.71
-10	0.65	0.67
-8	0.57	0.60
-6	0.53	0.54
-4	0.64	0.65
-2	0.91	0.94
0	1.26	1.31
2	1.64	1.69
4	1.99	2.04
6	2.26	2.32
8	2.43	2.49
10	2.48	2.53
12	2.41	2.45
14	2.24	2.27
16	2.00	2.03
18	1.74	1.76
20	1.47	1.48
22	1.22	1.23
24	0.99	1.00
26	0.79	0.80
28	0.62	0.63
30	0.48	0.49
32	0.37	0.37
34	0.28	0.28
36	0.20	0.20
38	0.14	0.15
40	0.09	0.10

Cond.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	u	v
Emáx. [kV/cm]	15.97	-	15.62	-	16.01	-	15.94	15.98	16.75	16.72	16.04	16.10	1.61	7.20

Perfil Transversal do Campo Eléctrico



Projeto de Licenciamento

Cálculo do Campo Magnético a uma distância h do solo
Perfil Transversal do Campo Magnético μT

CABO DE GUARDA LIGADO À TERRA

DADOS

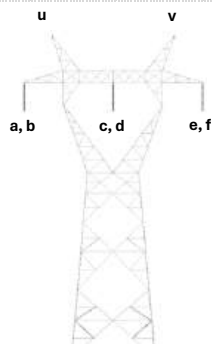
Apoios	Q
Cond. Geminados	Sim
Nº.de ternos	1

C. Condutor	ZAMBEZE
Diâmetro CC [mm]	31.80

C. Guarda	OPGW
Diâmetro CG [mm]	15.80

U_c [kV]	400
I [A]	1339

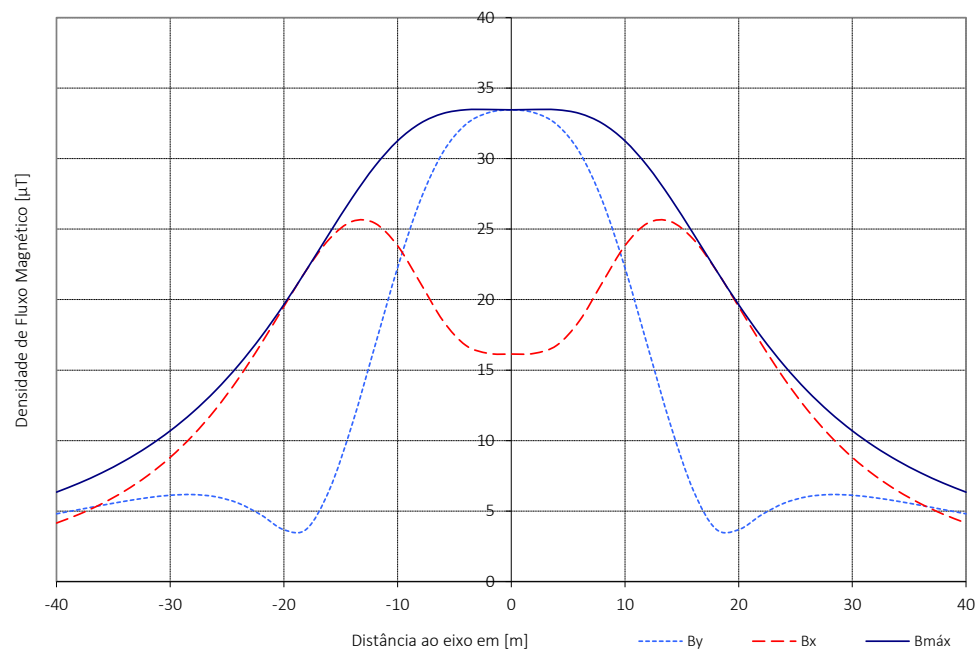
Geometria dos Cabos [m]			
Cond.	Fase	X	Y
a	0	-11.60	15.44
b	0	-11.20	15.44
c	4	-0.20	15.44
d	4	0.20	15.44
e	8	11.20	15.44
f	8	11.60	15.44
u	-1	-8.57	20.44
v	1	8.57	20.44



xN	h= 1.8 [m]		
	B _{máx}	B _x	B _y
-40	6.34	4.15	4.81
-38	6.98	4.78	5.11
-36	7.72	5.53	5.41
-34	8.57	6.43	5.70
-32	9.55	7.51	5.95
-30	10.69	8.81	6.12
-28	12.02	10.37	6.17
-26	13.56	12.23	6.02
-24	15.34	14.40	5.56
-22	17.37	16.86	4.73
-20	19.65	19.51	3.68
-18	22.12	22.12	3.73
-16	24.70	24.30	6.50
-14	27.21	25.55	11.14
-12	29.46	25.42	16.68
-10	31.26	23.82	22.26
-8	32.51	21.19	27.04
-6	33.20	18.50	30.46
-4	33.47	16.76	32.42
-2	33.49	16.18	33.26
0	33.46	16.14	33.46
2	33.49	16.18	33.26
4	33.47	16.76	32.42
6	33.20	18.50	30.46
8	32.51	21.19	27.04
10	31.26	23.82	22.26
12	29.46	25.42	16.68
14	27.21	25.55	11.14
16	24.70	24.30	6.50
18	22.12	22.12	3.73
20	19.65	19.51	3.68
22	17.37	16.86	4.73
24	15.34	14.40	5.56
26	13.56	12.23	6.02
28	12.02	10.37	6.17
30	10.69	8.81	6.12
32	9.55	7.51	5.95
34	8.57	6.43	5.70
36	7.72	5.53	5.41
38	6.98	4.78	5.11
40	6.34	4.15	4.81

Distância ao solo **h= 1.8 [m]**

Perfil Transversal da Densidade de Fluxo Magnético B



Projeto de Licenciamento

Cálculo do Campo Magnético a uma distância h do solo
Perfil Transversal do Campo Magnético μT

CABO DE GUARDA LIGADO À TERRA

DADOS

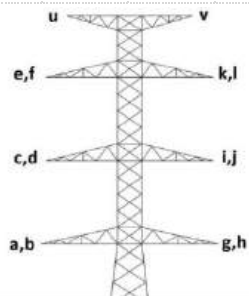
Apoios	DL
Cond. Geminados	Sim
Nº.de ternos	2

C.Condutor	ZAMBEZE
Diâmetro CC [mm]	31.80

C. Guarda	OPGW
Diâmetro CG [mm]	15.80

U_c [kV]	400
I [A]	1339

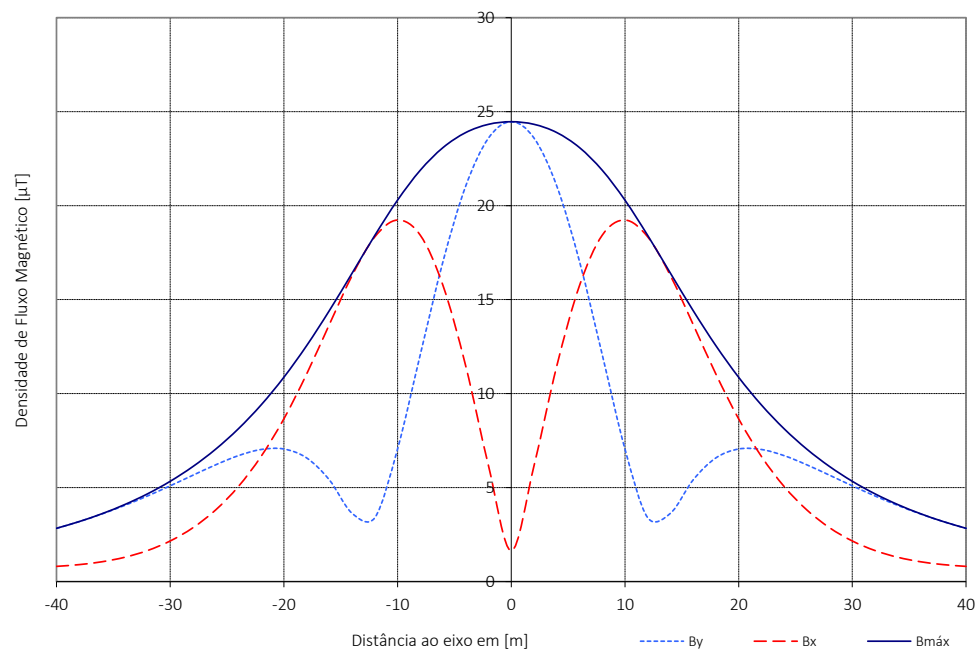
Geometria dos Cabos [m]			
Cond.	Fase	X	Y
a	0	-8.70	14.89
b	0	-8.30	14.89
c	4	-8.20	23.14
d	4	-7.80	23.14
e	8	-8.20	31.39
f	8	-7.80	31.39
g	8	8.30	14.89
h	8	8.70	14.89
i	4	7.80	23.14
j	4	8.20	23.14
k	0	7.80	31.39
l	0	8.20	31.39
u	-1	-6.00	37.52
v	1	6.00	37.52



h= 1.8 [m]			
xN	Bmáx	Bx	By
-40	2.83	0.81	2.83
-38	3.19	0.90	3.19
-36	3.61	1.05	3.60
-34	4.10	1.29	4.05
-32	4.67	1.65	4.55
-30	5.33	2.16	5.09
-28	6.12	2.86	5.66
-26	7.04	3.81	6.21
-24	8.13	5.06	6.70
-22	9.40	6.66	7.03
-20	10.87	8.66	7.05
-18	12.55	11.04	6.58
-16	14.41	13.68	5.41
-14	16.41	16.28	3.63
-12	18.42	18.34	3.40
-10	20.29	19.23	7.05
-8	21.88	18.42	12.08
-6	23.09	15.74	17.04
-4	23.89	11.46	21.05
-2	24.33	6.15	23.60
0	24.46	1.64	24.46
2	24.33	6.15	23.60
4	23.89	11.46	21.05
6	23.09	15.74	17.04
8	21.88	18.42	12.08
10	20.29	19.23	7.05
12	18.42	18.34	3.40
14	16.41	16.28	3.63
16	14.41	13.68	5.41
18	12.55	11.04	6.58
20	10.87	8.66	7.05
22	9.40	6.66	7.03
24	8.13	5.06	6.70
26	7.04	3.81	6.21
28	6.12	2.86	5.66
30	5.33	2.16	5.09
32	4.67	1.65	4.55
34	4.10	1.29	4.05
36	3.61	1.05	3.60
38	3.19	0.90	3.19
40	2.83	0.81	2.83

Distância ao solo **h= 1.8 [m]**

Perfil Transversal da Densidade de Fluxo Magnético B



Projeto de Licenciamento

Cálculo do Campo Magnético a uma distância h do solo
Perfil Transversal do Campo Magnético μT

CABO DE GUARDA LIGADO À TERRA

DADOS

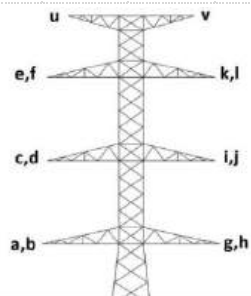
Apoios	DL	
Cond. Geminados	Não	Sim
Nº de ternos	2	

C. Condutor	ZEBRA	ZAMBEZE
Diâmetro CC [mm]	28.62	31.80

C. Guarda	OPGW	OPGW
Diâmetro CG [mm]	15.80	15.80

U_c [kV]	220	400
I [A]	1140	1339

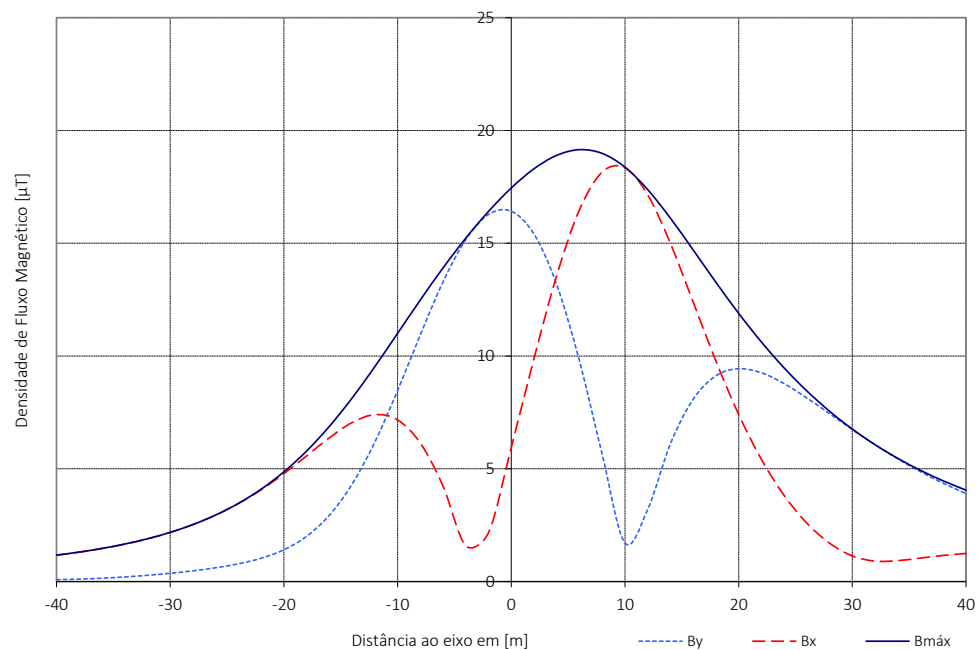
Geometria dos Cabos [m]			
Cond.	Fase	X	Y
a	0	-8.50	17.67
b	-	-	-
c	4	-8.00	25.92
d	-	-	-
e	8	-8.00	34.17
f	-	-	-
g	8	8.30	17.67
h	8	8.70	17.67
i	4	7.80	25.92
j	4	8.20	25.92
k	0	7.80	34.17
l	0	8.20	34.17
u	-1	-6.00	40.27
v	1	6.00	40.27



xN	h= 1.8 [m]		
	Bmáx	Bx	By
-40	1.17	1.17	0.09
-38	1.31	1.30	0.11
-36	1.47	1.47	0.15
-34	1.66	1.66	0.21
-32	1.90	1.89	0.28
-30	2.18	2.18	0.37
-28	2.53	2.53	0.48
-26	2.95	2.95	0.61
-24	3.47	3.46	0.79
-22	4.10	4.07	1.03
-20	4.86	4.78	1.41
-18	5.79	5.57	2.01
-16	6.88	6.37	2.94
-14	8.14	7.05	4.32
-12	9.53	7.40	6.18
-10	11.00	7.17	8.46
-8	12.48	6.14	10.94
-6	13.91	4.23	13.29
-4	15.22	1.58	15.16
-2	16.41	2.17	16.28
0	17.45	5.94	16.42
2	18.30	9.89	15.41
4	18.90	13.57	13.16
6	19.15	16.48	9.78
8	18.98	18.15	5.64
10	18.37	18.34	1.71
12	17.38	17.15	3.20
14	16.11	14.99	6.11
16	14.70	12.39	8.08
18	13.27	9.78	9.12
20	11.89	7.41	9.43
22	10.62	5.42	9.26
24	9.47	3.82	8.78
26	8.45	2.59	8.14
28	7.55	1.70	7.44
30	6.76	1.14	6.74
32	6.07	0.91	6.07
34	5.46	0.93	5.44
36	4.93	1.04	4.87
38	4.46	1.16	4.36
40	4.05	1.25	3.90

Distância ao solo **h= 1.8 [m]**

Perfil Transversal da Densidade de Fluxo Magnético B



ANEXO A.13

Ruído Acústico. Interferências Radioelétricas. Efeito de Coroa

EMISSÃO DE RADIAÇÃO ELETROMAGNÉTICA
Cálculo do Campo Elétrico de Linhas MAT - Perdas Por Efeito Coroa

Estudo do Efeito Coroa

Campo Eléctrico Crítico - Perdas por Efeito Coroa

DADOS

Apoios	Q
Cond. Geminados	Sim
Nº.de ternos	1

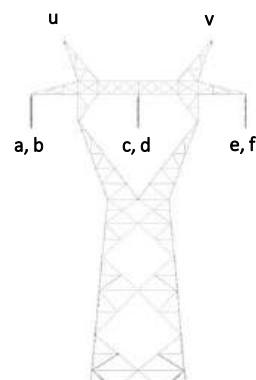
C. Condutor	ZAMBEZE
Diâmetro CC [mm]	31.80

C. Guarda	OPGW
Diâmetro CG [mm]	15.80

U_c [kV]	400.00
U_s [kV]	230.94

Temp. média anual [°C] =	15
Factor de superfície =	0.6
Dm [cm] =	1436.31
Pressão atmosférica relativa :	
$\delta = 1.00$ p/ Alt. Méd. [m] =	162.70

Geometria dos Cabos [m]			
Cond.	Fase	X	Y
a	0	-11.60	24.01
b	0	-11.20	24.01
c	4	-0.20	24.01
d	4	0.20	24.01
e	8	11.20	24.01
f	8	11.60	24.01
u	-1	-8.57	29.01
v	1	8.57	29.01



Campo Eléctrico Crítico (PEEK) E_0 [kV/cm] = 15.52 p/ Alt. Méd. [m] = 162.70

$$E/E_0 = 0.966 \quad \Rightarrow \quad f = 0.029$$

Perdas por Efeito Coroa	Pcoroa (para a linha com bom tempo) [kW/km] =	0.714
	Pcoroa (médias anuais para a linha) [kW/km] =	3.572

EMIÇÃO DE RADIAÇÃO ELETROMAGNÉTICA
Cálculo do Campo Elétrico de Linhas MAT - Perdas Por Efeito de Coroa

Estudo do Efeito Coroa

Campo Eléctrico Crítico - Perdas por Efeito Coroa

DADOS

Apoios	DL
Cond. Geminados	Sim
Nº.de ternos	2

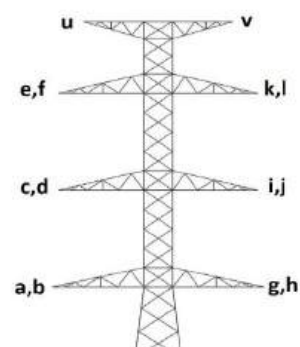
C. Condutor	ZAMBEZE
Diâmetro CC [mm]	31.80

C. Guarda	OPGW
Diâmetro CG [mm]	15.80

U_c [kV]	400.00
U_s [kV]	230.94

Temp. média anual [°C]	= 15
Factor de superfície	= 0.6
Dm [cm]	= 1472.31
Pressão atmosférica relativa :	
$\delta = 1.00 \text{ p/ Alt. Méd. [m]}$	= 132.95

Geometria dos Cabos [m]			
Cond.	Fase	X	Y
a	0	-8.70	26.59
b	0	-8.30	26.59
c	4	-8.20	34.84
d	4	-7.80	34.84
e	8	-8.20	43.09
f	8	-7.80	43.09
g	8	8.30	26.59
h	8	8.70	26.59
i	4	7.80	34.84
j	4	8.20	34.84
k	0	7.80	43.09
l	0	8.20	43.09
u	-1	-6.00	49.19
v	1	6.00	49.19



Campo Eléctrico Crítico (PEEK) E_0 [kV/cm] = 15.57 $p/\text{Alt. Méd. [m]}$ = 132.95

$$E/E_0 = 1.023 \quad \Rightarrow \quad f = 0.038$$

Perdas por Efeito Coroa	Pcoroa (para a linha com bom tempo) [kW/km] = 2.864
	Pcoroa (médias anuais para a linha) [kW/km] = 14.321

EMIÇÃO DE RADIAÇÃO ELETROMAGNÉTICA Cálculo do Campo Elétrico de Linhas MAT - Perdas Por Efeito de Coroa

Estudo do Efeito Coroa

Campo Eléctrico Crítico - Perdas por Efeito Coroa

DADOS

Apoios	DL
Cond. Geminados	Sim
Nº.de ternos	2

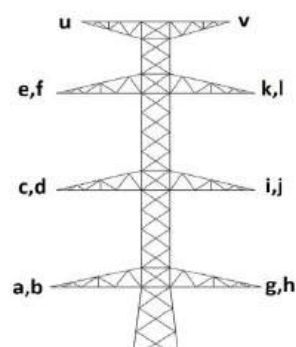
C. Condutor	ZEBRA	ZAMBEZE
Diâmetro CC [mm]	28.62	31.80

C. Guarda	OPGW	OPGW
Diâmetro CG [mm]	15.80	15.80

U_c [kV]	220	400.00
U_s [kV]	127.02	230.94

Temp. média anual [°C] =	15
Factor de superfície =	0.6
Dm [cm] =	1480.93
Pressão atmosférica relativa :	
$\delta = 1.00$ p/ Alt. Méd. [m] =	150.77

Geometria dos Cabos [m]			
Cond.	Fase	X	Y
a	8	-8.50	27.96
b	-	-	-
c	4	-8.00	36.21
d	-	-	-
e	0	-8.00	44.46
f	-	-	-
g	0	8.30	27.96
h	0	8.70	27.96
i	4	7.80	36.21
j	4	8.20	36.21
k	8	7.80	44.46
l	8	8.20	44.46
u	-1	-6.00	50.56
v	1	6.00	50.56



Campo Eléctrico Crítico (PEEK) E_0 [kV/cm] = 15.67 p/ Alt. Méd. [m] = 150.77

$E/E_0 = 1.021$ $\Rightarrow$ $f = 0.037$

Perdas por Efeito Coroa	Pcoroa (para a linha com bom tempo) [kW/km] =	1.377
	Pcoroa (médias anuais para a linha) [kW/km] =	6.886

DADOS

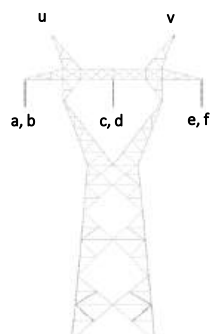
Apoios	Q
Cond. Geminados	Sim
Nº.de ternos	2

C.Condutor	ZAMBEZE
Diâmetro CC [mm]	31.80

C. Guarda	OPGW
Diâmetro CG [mm]	15.80

U _c [kV]	400.00
U _s [kV]	230.94

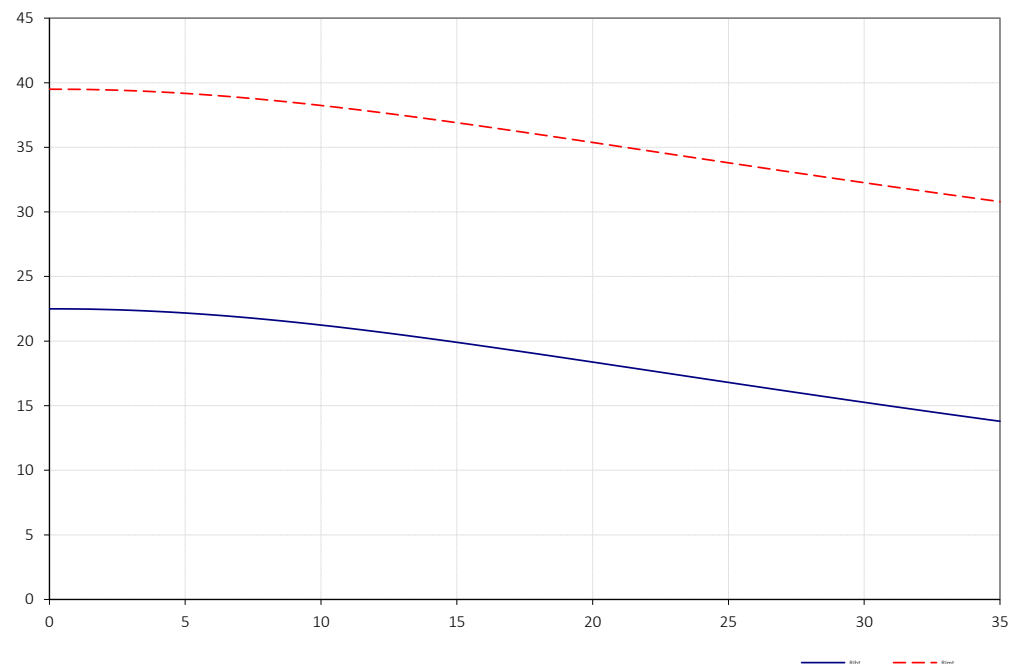
Geometria dos Cabos [m]			
Cond.	Fase	X	Y
a	0	-11.60	24.01
b	0	-11.20	24.01
c	4	-0.20	24.01
d	4	0.20	24.01
e	8	11.20	24.01
f	8	11.60	24.01
u	-1	-8.57	29.01
v	1	8.57	29.01


R_{lbt} - Ruído em bom tempo

R_{lmt} - Ruído em mau tempo (R_{lbt} + 17 dB)

d [m]	R _{lbt}	R _{lmt}
0	22.50	39.50
1	22.49	39.49
2	22.45	39.45
3	22.38	39.38
4	22.29	39.29
5	22.17	39.17
6	22.03	39.03
7	21.86	38.86
8	21.67	38.67
9	21.47	38.47
10	21.24	38.24
11	21.00	38.00
12	20.74	37.74
13	20.47	37.47
14	20.19	37.19
15	19.90	36.90
16	19.61	36.61
17	19.31	36.31
18	19.00	36.00
19	18.69	35.69
20	18.38	35.38
21	18.06	35.06
22	17.75	34.75
23	17.43	34.43
24	17.12	34.12
25	16.80	33.80
26	16.49	33.49
27	16.18	33.18
28	15.87	32.87
29	15.56	32.56
30	15.26	32.26
31	14.96	31.96
32	14.66	31.66
33	14.37	31.37
34	14.08	31.08
35	13.79	30.79

Interferências Radioelétricas


Valor máximo de ruído interferente (CISPR) a **15 m** do condutor exterior para linhas 70-200 kV

46 dB com bom tempo

Valor máximo de ruído interferente (CISPR) a **15 m** do condutor exterior para linhas 300-400 kV

53 dB com bom tempo

Para recepção de classe A (S/R >= 32 dB), a potência do sinal deverá ser de 50.06 dB (18.06 + 32 dB) a 21 m do eixo.

DADOS

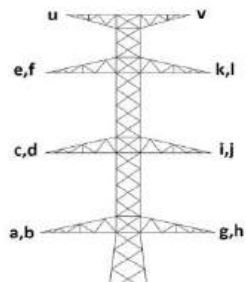
Apoios	DL
Cond. Geminados	Sim
Nº.de ternos	2

C.Condutor	ZAMBEZE
Diâmetro CC [mm]	31.80

C. Guarda	OPGW
Diâmetro CG [mm]	15.80

U _c [kV]	400.00
U _s [kV]	230.94

Geometria dos Cabos [m]			
Cond.	Fase	X	Y
a	0	-8.70	26.59
b	0	-8.30	26.59
c	4	-8.20	34.84
d	4	-7.80	34.84
e	8	-8.20	43.09
f	8	-7.80	43.09
g	8	8.30	26.59
h	8	8.70	26.59
i	4	7.80	34.84
j	4	8.20	34.84
k	0	7.80	43.09
l	0	8.20	43.09
u	-1	-6.00	49.19
v	1	6.00	49.19

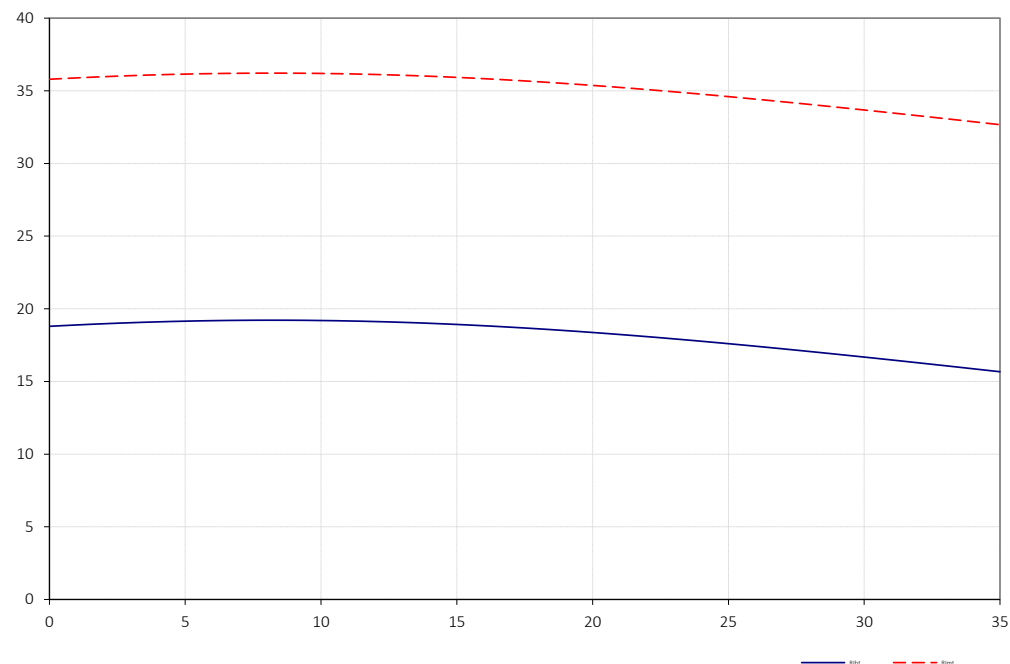


R_{ibt} - Ruído em bom tempo

R_{lmt} - Ruído em mau tempo (R_{ibt} + 17 dB)

d [m]	R _{ibt}	R _{lmt}
0	18.79	35.79
1	18.89	35.89
2	18.97	35.97
3	19.04	36.04
4	19.10	36.10
5	19.15	36.15
6	19.18	36.18
7	19.21	36.21
8	19.21	36.21
9	19.21	36.21
10	19.19	36.19
11	19.16	36.16
12	19.12	36.12
13	19.07	36.07
14	19.00	36.00
15	18.92	35.92
16	18.83	35.83
17	18.73	35.73
18	18.62	35.62
19	18.50	35.50
20	18.37	35.37
21	18.23	35.23
22	18.08	35.08
23	17.93	34.93
24	17.77	34.77
25	17.60	34.60
26	17.43	34.43
27	17.25	34.25
28	17.06	34.06
29	16.87	33.87
30	16.68	33.68
31	16.48	33.48
32	16.28	33.28
33	16.08	33.08
34	15.87	32.87
35	15.67	32.67

Interferências Radioelétricas



Valor máximo de ruído interferente (CISPR) a **15 m** do condutor exterior para linhas 70-200 kV

46 dB com bom tempo

Valor máximo de ruído interferente (CISPR) a **15 m** do condutor exterior para linhas 300-400 kV

53 dB com bom tempo

Para recepção de classe A (S/R ≥ 32 dB), a potência do sinal deverá ser de 50.23 dB (18.23 + 32 dB) a 21 m do eixo.

DADOS

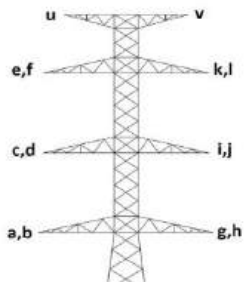
Apoios	DL
Cond. Geminados	Sim
Nº.de ternos	2

C. Condutor	ZEBRA	ZAMBEZE
Diâmetro CC [mm]	28.62	31.80

C. Guarda	OPGW	OPGW
Diâmetro CG [mm]	15.80	15.80

U _c [kV]	220	400.00
U _s [kV]	127.02	230.94

Geometria dos Cabos [m]			
Cond.	Fase	X	Y
a	8	-8.50	27.96
b	-	-	-
c	4	-8.00	36.21
d	-	-	-
e	0	-8.00	44.46
f	-	-	-
g	0	8.30	27.96
h	0	8.70	27.96
i	4	7.80	36.21
j	4	8.20	36.21
k	8	7.80	44.46
l	8	8.20	44.46
u	-1	-6.00	50.56
v	1	6.00	50.56

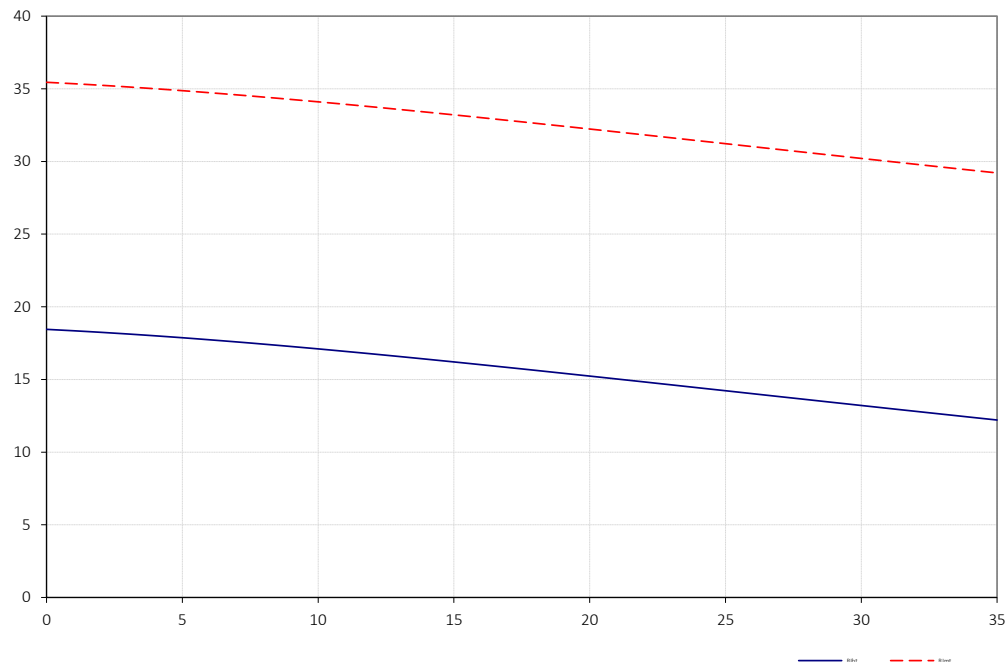


R_{ibt} - Ruído em bom tempo

R_{lmt} - Ruído em mau tempo (R_{ibt} + 17 dB)

d [m]	R _{ibt}	R _{lmt}
0	18.45	35.45
1	18.35	35.35
2	18.24	35.24
3	18.13	35.13
4	18.00	35.00
5	17.87	34.87
6	17.73	34.73
7	17.58	34.58
8	17.43	34.43
9	17.27	34.27
10	17.10	34.10
11	16.93	33.93
12	16.76	33.76
13	16.58	33.58
14	16.39	33.39
15	16.21	33.21
16	16.02	33.02
17	15.82	32.82
18	15.63	32.63
19	15.43	32.43
20	15.23	32.23
21	15.03	32.03
22	14.83	31.83
23	14.63	31.63
24	14.43	31.43
25	14.22	31.22
26	14.02	31.02
27	13.82	30.82
28	13.61	30.61
29	13.41	30.41
30	13.21	30.21
31	13.01	30.01
32	12.81	29.81
33	12.61	29.61
34	12.41	29.41
35	12.21	29.21

Interferências Radioelétricas



Valor máximo de ruído interferente (CISPR) a **15 m** do condutor exterior para linhas 70-200 kV

46 dB com bom tempo

Valor máximo de ruído interferente (CISPR) a **15 m** do condutor exterior para linhas 300-400 kV

53 dB com bom tempo

Para recepção de classe A (S/R >= 32 dB), a potência do sinal deverá ser de 47.03 dB (15.03 + 32 dB) a 21 m do eixo.

Data:	13/02/2025
Linha:	Linha CSF Chamusca - Pego, a 400 kV
Voltagem [kV]:	420 245
Campanha:	-
Local:	Ponto PR3

Empresa: VALUE ELEMENT



Linha MAT em projecto
fases em bandeira
corrente ac

Modelo de previsão
Ruído Acústico
LMAT

Dados Linha MAT

	Circuito I	Circuito II
Separação entre fases (m)	-8.00	8.00
	-8.00	8.00
	-8.50	8.50
Altura relativa (m)	34.17	34.17
	25.92	25.92
	17.67	17.67
diâmetro condutor (cm)	3.18	
Campo Eléctrico (kV/cm)	16.0	16.1
	15.6	16.8
	16.0	16.0

Cota LMAT

147 m

Receptor

altura
relativa (m)

Distância à
linha (m)

Zona
geográfica: sul

Ruído ambiente referência	<i>Ld</i>	<i>Le</i>	<i>Ln</i>	<i>Lden</i>	
	0.0	0.0	0.0	0.0	dB(A)

resultados	<i>Ld</i>	<i>Le</i>	<i>Ln</i>	<i>Lden</i>	
<i>Favorável</i>	43.4	43.4	43.4	49.7	dB(A)
<i>Desfavorável</i>	31.8	31.8	31.8	38.1	dB(A)

Linha MAT LAeq LT previsto	33.6	33.6	33.6	39.9	dB(A)
----------------------------	------	------	------	------	-------

Ruído Ambiente previsto

<i>Ld</i>	<i>Le</i>	<i>Ln</i>	<i>Lden</i>	
33.6	33.6	33.6	39.9	dB(A)

Data:	13/02/2025
Linha:	Linha CSF Chamusca - Pego, a 400 kV
Voltagem [kV]:	420
Campanha:	-
Local:	Ponto PR1

Empresa: VALUE ELEMENT



Linha MAT em projecto
fases em bandeira
corrente ac

Modelo de previsão
Ruído Acústico
LMAT

Dados Linha MAT

	Circuito I	Circuito II
Separação entre fases (m)	-8.00	8.00
	-8.00	8.00
	-8.50	8.50
Altura relativa (m)	34.39	34.39
	26.14	26.14
	17.89	17.89
diâmetro condutor (cm)	3.18	
Campo Eléctrico (kV/cm)	16.4	16.4
	16.7	16.7
	16.2	16.2

Cota LMAT

126 m

Receptor

altura relativa (m)

Distância à linha (m)

Zona geográfica: sul

Ruído ambiente referência	<i>Ld</i>	<i>Le</i>	<i>Ln</i>	<i>Lden</i>	
	0.0	0.0	0.0	0.0	dB(A)

resultados	<i>Ld</i>	<i>Le</i>	<i>Ln</i>	<i>Lden</i>	
<i>Favorável</i>	48.4	48.4	48.4	54.7	dB(A)
<i>Desfavorável</i>	36.8	36.8	36.8	43.1	dB(A)

Linha MAT LAeq LT previsto	38.7	38.7	38.7	45.0	dB(A)
----------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-------

Ruído Ambiente previsto

<i>Ld</i>	<i>Le</i>	<i>Ln</i>	<i>Lden</i>	
38.7	38.7	38.7	45.0	dB(A)

Data:	13/02/2025
Linha:	Linha CSF Chamusca - Pego, a 400 kV
Voltagem [kV]:	400
Campanha:	-
Local:	Ponto PR1

Empresa: VALUE ELEMENT



**Linha MAT em projecto
fases em bandeira
corrente ac**

*Modelo de previsão
Ruído Acústico
LMAT*

Dados Linha MAT

	Circuito I	Circuito II
Separação entre fases (m)	-8.00	8.00
	-8.00	8.00
	-8.50	8.50
Altura relativa (m)	34.39	34.39
	26.14	26.14
	17.89	17.89
diâmetro condutor (cm)	3.18	
Campo Eléctrico (kV/cm)	15.6	15.6
	15.9	15.9
	15.4	15.4

Cota LMAT

126 m

Receptor

altura
relativa (m)

Distância à
linha (m)

**Zona
geográfica: sul**

Ruído ambiente referência	<i>Ld</i>	<i>Le</i>	<i>Ln</i>	<i>Lden</i>	
	0.0	0.0	0.0	0.0	dB(A)

resultados	<i>Ld</i>	<i>Le</i>	<i>Ln</i>	<i>Lden</i>	
<i>Favorável</i>	45.9	45.9	45.9	52.2	dB(A)
<i>Desfavorável</i>	34.3	34.3	34.3	40.6	dB(A)

Linha MAT LAeq LT previsto	36.2	36.2	36.2	42.5	dB(A)
----------------------------	------	------	------	------	-------

Ruído Ambiente previsto

<i>Ld</i>	<i>Le</i>	<i>Ln</i>	<i>Lden</i>	
36.2	36.2	36.2	42.5	dB(A)

Data:	13/02/2025
Linha:	Linha CSF Chamusca - Pego, a 400 kV
Voltagem [kV]:	420 245
Campanha:	-
Local:	Ponto PR2

Empresa: VALUE ELEMENT



Linha MAT em projecto
fases em bandeira
corrente ac

Modelo de previsão
Ruído Acústico
LMAT

Dados Linha MAT

	Circuito I	Circuito II
Separação entre fases (m)	-8.00	8.00
	-8.00	8.00
	-8.50	8.50
Altura relativa (m)	34.17	34.17
	25.92	25.92
	17.67	17.67
diâmetro condutor (cm)	3.18	
Campo Eléctrico (kV/cm)	16.0	16.1
	15.6	16.8
	16.0	16.0

Cota LMAT

99 m

Receptor

altura
relativa (m)

Distância à
linha (m)

Zona
geográfica: sul

Ruído ambiente referência	<i>Ld</i>	<i>Le</i>	<i>Ln</i>	<i>Lden</i>	
	0.0	0.0	0.0	0.0	dB(A)

resultados	<i>Ld</i>	<i>Le</i>	<i>Ln</i>	<i>Lden</i>	
<i>Favorável</i>	45.6	45.6	45.6	51.9	dB(A)
<i>Desfavorável</i>	34.0	34.0	34.0	40.3	dB(A)

Linha MAT LAeq LT previsto	35.9	35.9	35.9	42.2	dB(A)
----------------------------	------	------	------	------	-------

Ruído Ambiente previsto

<i>Ld</i>	<i>Le</i>	<i>Ln</i>	<i>Lden</i>	
35.9	35.9	35.9	42.2	dB(A)

Data:	13/02/2025
Linha:	Linha CSF Chamusca - Pego, a 400 kV
Voltagem [kV]:	400 220
Campanha:	-
Local:	Ponto PR2

Empresa: VALUE ELEMENT



Linha MAT em projecto
fases em bandeira
corrente ac

Modelo de previsão
Ruído Acústico
LMAT

Dados Linha MAT

	Circuito I	Circuito II
Separação entre fases (m)	-8.00	8.00
	-8.00	8.00
	-8.50	8.50
Altura relativa (m)	34.17	34.17
	25.92	25.92
	17.67	17.67
diâmetro condutor (cm)	3.18	
Campo Eléctrico (kV/cm)	14.4	15.3
	14.0	16.0
	14.4	15.2

Cota LMAT

99 m

Receptor

altura
relativa (m)

Distância à
linha (m)

Zona
geográfica: sul

Ruído ambiente	Ld	Le	Ln	Lden	
referência	0.0	0.0	0.0	0.0	dB(A)

resultados	Ld	Le	Ln	Lden	
<i>Favorável</i>	42.2	42.2	42.2	48.5	dB(A)
<i>Desfavorável</i>	30.6	30.6	30.6	36.9	dB(A)

Linha MAT LAeq LT previsto	32.5	32.5	32.5	38.8	dB(A)
-----------------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------

Ruído Ambiente previsto

Ld	Le	Ln	Lden	
32.5	32.5	32.5	38.8	dB(A)

Data:	13/02/2025
Linha:	Linha CSF Chamusca - Pego, a 400 kV
Voltagem [kV]:	400 220
Campanha:	-
Local:	Ponto PR3

Empresa: VALUE ELEMENT



**Linha MAT em projecto
fases em bandeira
corrente ac**

*Modelo de previsão
Ruído Acústico
LMAT*

Dados Linha MAT

	Circuito I	Circuito II
Separação entre fases (m)	-8.00	8.00
	-8.00	8.00
	-8.50	8.50
Altura relativa (m)	34.17	34.17
	25.92	25.92
	17.67	17.67
diâmetro condutor (cm)	3.18	
Campo Eléctrico (kV/cm)	14.4	15.3
	14.0	16.0
	14.4	15.2

Cota LMAT

147 m

Receptor

altura
relativa (m)

Distância à
linha (m)

**Zona
geográfica: sul**

Ruído ambiente referência	Ld	Le	Ln	Lden	
	0.0	0.0	0.0	0.0	dB(A)

resultados	Ld	Le	Ln	Lden	
<i>Favorável</i>	39.9	39.9	39.9	46.3	dB(A)
<i>Desfavorável</i>	28.3	28.3	28.3	34.6	dB(A)

Linha MAT LAeq LT previsto	30.2	30.2	30.2	36.5	dB(A)
-----------------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------

Ruído Ambiente previsto

Ld	Le	Ln	Lden	
30.2	30.2	30.2	36.5	dB(A)

Data:	13/02/2025
Linha:	Linha CSF Chamusca - Pego, a 400 kV
Voltagem [kV]:	420
Campanha:	-
Local:	Ponto PR4

Empresa: VALUE ELEMENT



**Linha MAT em projecto
fases em bandeira
corrente ac**

*Modelo de previsão
Ruído Acústico
LMAT*

Dados Linha MAT

	Circuito I	Circuito II
Separação entre fases (m)	-8.00	8.00
	-8.00	8.00
	-8.50	8.50
Altura relativa (m)	31.39	31.39
	23.14	23.14
	14.89	14.89
diâmetro condutor (cm)	3.18	
Campo Eléctrico (kV/cm)	16.4	16.4
	16.6	16.6
	16.3	16.3

Cota LMAT

132 m

Receptor

altura
relativa (m)

Distância à
linha (m)

**Zona
geográfica: sul**

Ruído ambiente referência	<i>Ld</i>	<i>Le</i>	<i>Ln</i>	<i>Lden</i>	
	0.0	0.0	0.0	0.0	dB(A)

resultados	<i>Ld</i>	<i>Le</i>	<i>Ln</i>	<i>Lden</i>	
<i>Favorável</i>	40.1	40.1	40.1	46.4	dB(A)
<i>Desfavorável</i>	28.5	28.5	28.5	34.8	dB(A)

Linha MAT LAeq LT previsto	30.3	30.3	30.3	36.6	dB(A)
----------------------------	------	------	------	------	-------

Ruído Ambiente previsto

<i>Ld</i>	<i>Le</i>	<i>Ln</i>	<i>Lden</i>	
30.3	30.3	30.3	36.6	dB(A)

Data:	13/02/2025
Linha:	Linha CSF Chamusca - Pego, a 400 kV
Voltagem [kV]:	400
Campanha:	-
Local:	Ponto PR4

Empresa: VALUE ELEMENT



**Linha MAT em projecto
fases em bandeira
corrente ac**

*Modelo de previsão
Ruído Acústico
LMAT*

Dados Linha MAT

	Circuito I	Circuito II
Separação entre fases (m)	-8.00	8.00
	-8.00	8.00
	-8.50	8.50
Altura relativa (m)	31.39	31.39
	23.14	23.14
	14.89	14.89
diâmetro condutor (cm)	3.18	
Campo Eléctrico (kV/cm)	15.6	15.6
	15.8	15.8
	15.5	15.5

Cota LMAT

132 m

Receptor

altura
relativa (m)

Distância à
linha (m)

**Zona
geográfica: sul**

Ruído ambiente referência	<i>Ld</i>	<i>Le</i>	<i>Ln</i>	<i>Lden</i>	
	0.0	0.0	0.0	0.0	dB(A)

resultados	<i>Ld</i>	<i>Le</i>	<i>Ln</i>	<i>Lden</i>	
<i>Favorável</i>	37.6	37.6	37.6	43.9	dB(A)
<i>Desfavorável</i>	26.0	26.0	26.0	32.3	dB(A)

Linha MAT LAeq LT previsto	27.9	27.9	27.9	34.2	dB(A)
----------------------------	------	------	------	------	-------

Ruído Ambiente previsto

<i>Ld</i>	<i>Le</i>	<i>Ln</i>	<i>Lden</i>	
27.9	27.9	27.9	34.2	dB(A)

Data:	13/02/2025
Linha:	Linha CSF Chamusca - Pego, a 400 kV
Voltagem [kV]:	420
Campanha:	-
Local:	Ponto PR5

Empresa: VALUE ELEMENT



Linha MAT em projecto
fases em bandeira
corrente ac

Modelo de previsão
Ruído Acústico
LMAT

Dados Linha MAT

	Circuito I	Circuito II
Separação entre fases (m)	-8.00	8.00
	-8.00	8.00
	-8.50	8.50
Altura relativa (m)	31.39	31.39
	23.14	23.14
	14.89	14.89
diâmetro condutor (cm)	3.18	
Campo Eléctrico (kV/cm)	16.4	16.4
	16.6	16.6
	16.3	16.3

Cota LMAT

84 m

Receptor

altura relativa (m)

Distância à linha (m)

Zona geográfica: sul

Ruído ambiente referência	<i>Ld</i>	<i>Le</i>	<i>Ln</i>	<i>Lden</i>	
	0.0	0.0	0.0	0.0	dB(A)

resultados	<i>Ld</i>	<i>Le</i>	<i>Ln</i>	<i>Lden</i>	
<i>Favorável</i>	41.9	41.9	41.9	48.2	dB(A)
<i>Desfavorável</i>	30.3	30.3	30.3	36.6	dB(A)

Linha MAT LAeq LT previsto	32.2	32.2	32.2	38.5	dB(A)
----------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-------

Ruído Ambiente previsto

<i>Ld</i>	<i>Le</i>	<i>Ln</i>	<i>Lden</i>	
32.2	32.2	32.2	38.5	dB(A)

Data:	13/02/2025
Linha:	Linha CSF Chamusca - Pego, a 400 kV
Voltagem [kV]:	400
Campanha:	-
Local:	Ponto PR5

Empresa: VALUE ELEMENT



**Linha MAT em projecto
fases em bandeira
corrente ac**

*Modelo de previsão
Ruído Acústico
LMAT*

Dados Linha MAT

	Circuito I	Circuito II
Separação entre fases (m)	-8.00	8.00
	-8.00	8.00
	-8.50	8.50
Altura relativa (m)	31.39	31.39
	23.14	23.14
	14.89	14.89
diâmetro condutor (cm)	3.18	
Campo Eléctrico (kV/cm)	15.6	15.6
	15.8	15.8
	15.5	15.5

Cota LMAT

84 m

Receptor

altura
relativa (m)

Distância à
linha (m)

**Zona
geográfica: sul**

Ruído ambiente referência	<i>Ld</i>	<i>Le</i>	<i>Ln</i>	<i>Lden</i>	
	0.0	0.0	0.0	0.0	dB(A)

resultados	<i>Ld</i>	<i>Le</i>	<i>Ln</i>	<i>Lden</i>	
<i>Favorável</i>	39.4	39.4	39.4	45.7	dB(A)
<i>Desfavorável</i>	27.8	27.8	27.8	34.1	dB(A)

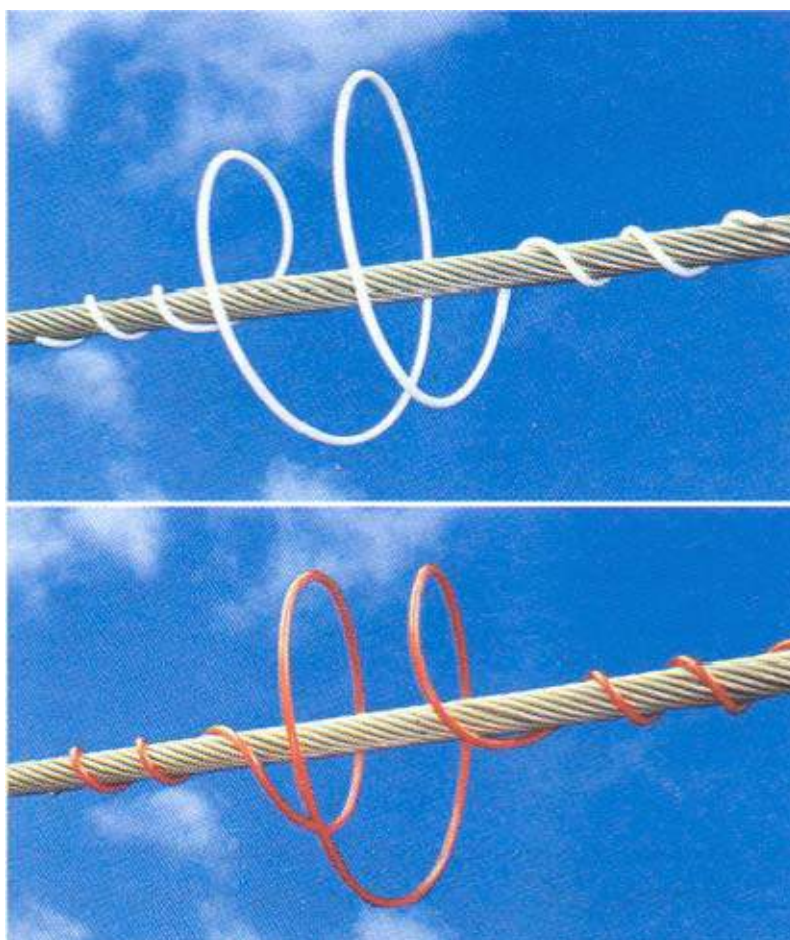
Linha MAT LAeq LT previsto	29.7	29.7	29.7	36.0	dB(A)
----------------------------	------	------	------	------	-------

Ruído Ambiente previsto

<i>Ld</i>	<i>Le</i>	<i>Ln</i>	<i>Lden</i>	
29.7	29.7	29.7	36.0	dB(A)

ANEXO A.14

Dispositivos de Sinalização para Aves



Revisão	Designação	Des.	Verif.	Aprov.	Data
---------	------------	------	--------	--------	------

Desenhado
Alcide Silva

Verificado
Carlos Homem

Estado
Released

Manuel Severina

Data
11/7/2006

DISPOSITIVO DE SINALIZAÇÃO
PARA AVES
(DE DUPLA FIXAÇÃO)

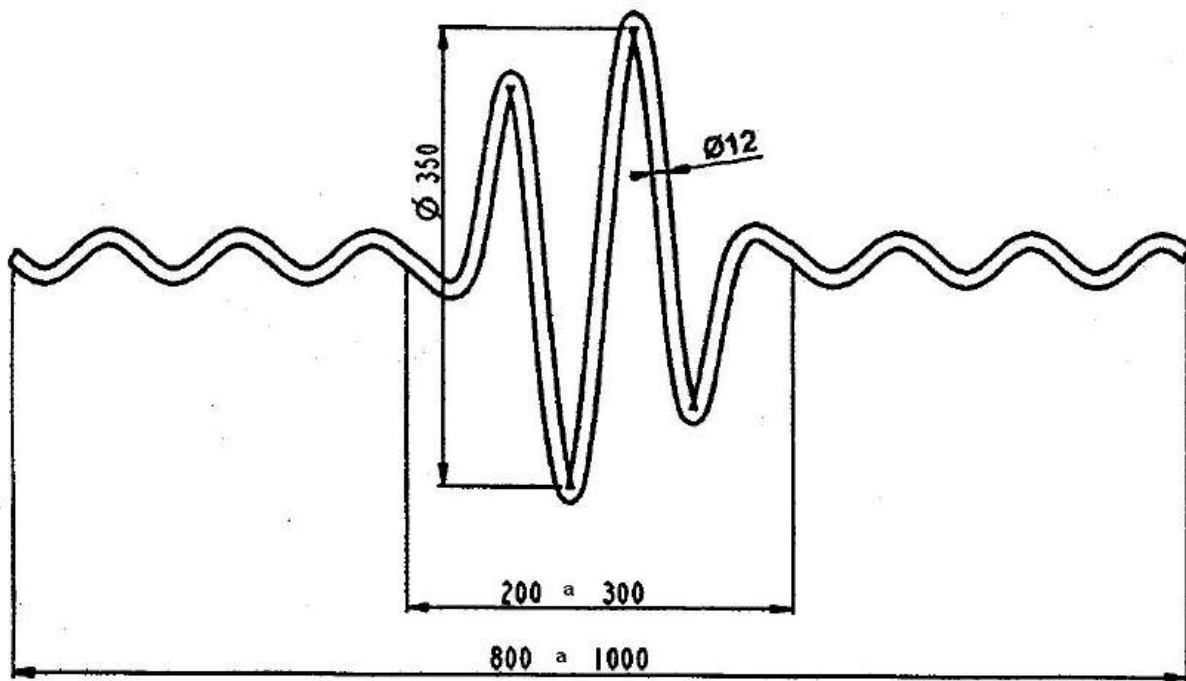
ren
Rede Eléctrica Nacional, S.A.
DIVISÃO EQUIPAMENTO

Desenho N° LD31317

Revisão	Formato A4	N° folha 1
---------	---------------	---------------

Escala
—

FICHEIRO: LD31317F1.dwg
AUTOCAD:



Revisão	Designação	Des.	Verif.	Aprov.	Data
---------	------------	------	--------	--------	------

Desenhado
Alcide Silva

Verificado
Carlos Homem

Estado
Released

Manuel Severina

Data
11/7/2006

DISPOSITIVO DE SINALIZAÇÃO
PARA AVES
(DUPLA FIXAÇÃO)
DIMENSIONAMENTO

ren
Rede Eléctrica Nacional, S.A.
DIVISÃO EQUIPAMENTO

Desenho N° LD31317

Revisão	Formato A4	N° folha 2
---------	---------------	---------------

Escala

—

ANEXO A.15

Elementos Gerais da Linha

Projeto de Licenciamento

Linha CSF Chamusca - Pego, a 400 kV																
Apoio						Ângulo [grd]	Vão Topográfico [m]	Distância à Origem [m]	Coordenadas [ETRS89/Portugal TM06]			Fixação dos cabos			Tipo Fixação CC	Tipo Fixação CG
N.º	Tipo	Área de Ocupação [m²]	Altura Total [m]	Altura Útil [m]	Fundação				Meridiano [m]	Perpendicular [m]	Cota [m]	C.Condutores	OPGW	Dorking		
Port.	PAL4	-	-	-	-	-	78.72	0.00	-17180.27	-31984.12	162.59	4D4H2M150P5	10183	10181	AP20	A
1	QT2	51	30.60	25.60	DRE135	2.87	282.15	78.72	-17166.06	-31906.68	162.36	4D4H2M150N5	10183	10181	AD20	A
2	QT3	63	35.60	30.60	DRE135	-11.62	332.50	360.87	-17102.68	-31631.74	162.57	4D4H2M150N5	10183	10181	AD20	A
3	QS4	50	39.55	35.60	DRE040	-	336.59	693.37	-17088.06	-31299.57	165.08	4D4K2M150L5/4D4V2M150Q5	10182	10180	SD20	S
4	QS4	50	39.55	35.60	DRE040	-	354.03	1029.96	-17073.26	-30963.30	160.29	4D4K2M150L5/4D4V2M150Q5	10182	10180	SD20	S
5	QS4	50	39.55	35.60	DRE040	-	335.67	1383.99	-17057.69	-30609.62	164.10	4D4K2M150L5/4D4V2M150Q5	10182	10180	SD20	S
6	QA3	49	35.60	30.60	DRE101	-20.92	237.49	1719.67	-17042.93	-30274.27	138.02	4D4H2M150N5	10183	10181	AD20	A
7	QT3	63	35.60	30.60	DRE135	-35.51	338.41	1957.15	-17109.63	-30046.34	137.54	4D4H2M150N5	10183	10181	AD20	A
8	QT3	63	35.60	30.60	DRE135	48.38	245.29	2295.56	-17362.18	-29821.08	139.47	4D4H2M150N5/4D4K2M150L5 ⁽⁵⁾	10183	10181	AD20	A
9	QT5	92	45.60	40.60	DRE135	44.69	439.18	2540.85	-17382.40	-29576.63	139.61	4D4H2M150N5/4D4K2M150L5 ⁽⁵⁾	10183	10181	AD20	A
10	QA5	71	45.60	40.60	DRE101	8.81	464.46	2980.03	-17127.45	-29219.03	137.27	4D4H2M150N5	10183	10181	AD20	A
11	QRS10	145	70.60	65.60	DRE066	-0.05	492.41	3444.49	-16808.25	-28881.64	137.48	4D4K2M150L5/4D4V2M150R5	10182	10180	SD20	S
12	QT5	92	45.60	40.60	DRE135	-41.86	432.63	3936.90	-16470.12	-28523.67	132.56	4D4H2M150N5	10183	10181	AD20	A
13	QRA7	98	55.60	50.60	DRE066	10.18	419.53	4369.53	-16427.18	-28093.18	83.06	4D4H2M150N5	10183	10181	AD20	A
14	QT3	63	35.60	30.60	DRE135	33.43	438.30	4789.06	-16319.58	-27687.69	88.50	4D4H2M150N5	10183	10181	AD20	A
15	QRS8	112	60.60	55.60	DRE066	-	400.30	5227.36	-16009.95	-27377.46	119.15	4D4K2M150L5/4D4V2M150R5	10182	10180	SD20	S
16	QRA6	84	50.60	45.60	DRE066	-5.21	423.65	5627.66	-15727.17	-27094.14	138.04	4D4H2M150N5	10183	10181	AD20	A
17	QT4	77	40.60	35.60	DRE135	-29.26	387.61	6051.31	-15453.43	-26770.81	141.84	4D4H2M150N5	10183	10181	AD20	A
18	QA5	71	45.60	40.60	DRE101	12.52	373.77	6438.91	-15360.18	-26394.58	138.62	4D4H2M150N5	10183	10181	AD20	A
19/53 ⁽¹⁾	ELT5	127	60.17	37.57	DRE266	67.46	355.65	6812.69	-15201.10	-26056.35	110.01	4D4H2M150N5	10183	-	AD20	A
20/52 ⁽¹⁾	DLR3	74	53.17	30.57	DRE124	-4.93	398.53	7168.34	-14846.36	-26030.96	141.54	4D4H2M150N5	10183	-	AD20	A
21/51 ⁽¹⁾	DLR8	137	69.17	46.57	DRE124	7.87	476.05	7566.87	-14452.24	-25971.86	139.13	4D4H2M150N5	10183	-	AD20	A
22/50 ⁽¹⁾	DLR9	150	72.17	49.57	DRE124	2.61	325.58	8042.92	-13976.34	-25959.87	111.01	4D4H2M150N5	10183	-	AD20	A
23/49 ⁽¹⁾	ELT7	160	66.17	43.57	DRE266	-6.85	246.62	8368.50	-13650.79	-25964.99	109.78	4D4H2M150N5	10183	10181	AD20	A
24	QA3	49	35.60	30.60	DRE101	4.11	231.53	8615.12	-13405.22	-25942.36	146.13	4D4H2M150N5	10183	10181	AD20	A
25	QT3	63	35.60	30.60	DRE135	40.99	211.02	8846.66	-13173.77	-25936.01	142.12	4D4H2M150N5	10183	10181	AD20	A
26	QT3	63	35.60	30.60	DRE135	-36.28	338.39	9057.68	-13001.60	-26058.03	142.64	4D4H2M150N5	10183	10181	AD20	A
27 ⁽²⁾	ELT8	178	69.17	46.57	DRE266	6.33	338.28	9396.07	-12663.58	-26073.80	116.94	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
28 ⁽²⁾	DLR6	111	63.17	40.57	DRE124	-	338.77	9734.35	-12328.90	-26123.01	95.99	4D4K2M150L5 2U4K2M150L5	10182	-	SD20	S
29 ⁽²⁾	DLR7	123	66.17	43.57	DRE124	7.02	431.68	10073.11	-11993.73	-26172.29	60.90	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
30 ⁽²⁾	DLR8	137	69.17	46.57	DRE124	-	491.15	10504.80	-11576.14	-26281.69	99.34	4D4K2M150L5 2U4K2M150L5	10182	-	SD20	S
31 ⁽²⁾	DLR7	123	66.17	43.57	DRE124	1.96	439.07	10995.95	-11101.03	-26406.17	139.46	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
32 ⁽²⁾	DLR6	111	63.17	40.57	DRE124	10.31	534.54	11435.02	-10679.93	-26530.49	136.46	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
33 ⁽²⁾	DLA10	164	75.17	52.57	DRE184	-25.55	431.56	11969.55	-10198.39	-26762.55	159.07	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
34 ⁽²⁾	DLR6	111	63.17	40.57	DRE124	-4.20	371.49	12401.11	-9767.33	-26783.12	172.51	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
35 ⁽²⁾	DLA6	111	63.17	40.57	DRE184	17.69	480.97	12772.60	-9395.90	-26776.35	154.38	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
36 ⁽²⁾	DLR8	137	69.17	46.57	DRE124	6.92	641.64	13253.57	-8931.06	-26899.86	144.22	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
37 ⁽²⁾	DLR10	165	75.17	52.57	DRE124	1.81	551.08	13895.21	-8332.46	-27130.90	156.04	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
38 ⁽²⁾	DLT10	217	75.17	52.57	DRE266	4.00	503.02	14446.29	-7824.19	-27343.88	154.41	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
39 ⁽²⁾	DLR8	137	69.17	46.57	DRE124	-	338.53	14949.31	-7373.39	-27567.05	153.09	4D4K2M150L5 2U4K2M150L5	10183	-	SD20	A
40 ⁽²⁾	DLR10	165	75.17	52.57	DRE124	-	390.08	15287.84	-7070.00	-27717.25	125.42	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
41 ⁽²⁾	DLR7	123	66.17	43.57	DRE124	-10.70	516.58	15677.92	-6720.41	-27890.31	148.18	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A

Projeto de Licenciamento

Linha CSF Chamusca - Pego, a 400 kV																
Apoio						Ângulo [grd]	Vão Topográfico [m]	Distância à Origem [m]	Coordenadas [ETRS89/Portugal TM06]			Fixação dos cabos			Tipo Fixação CC	Tipo Fixação CG
N.º	Tipo	Área de Ocupação [m ²]	Altura Total [m]	Altura Útil [m]	Fundação				Meridiano [m]	Perpendicular [m]	Cota [m]	C.Condutores	OPGW	Dorking		
42 ⁽²⁾	DLR8	137	69.17	46.57	DRE124	-14.95	352.72	16194.50	-6225.63	-28038.81	119.83	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
43 ⁽²⁾	DLR8	137	69.17	46.57	DRE124	-7.08	296.45	16547.22	-5873.48	-28058.83	121.15	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
44 ⁽²⁾	DLR10	165	75.17	52.57	DRE124	4.89	503.53	16843.67	-5577.47	-28042.69	109.97	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
45 ⁽²⁾	DLR10	165	75.17	52.57	DRE124	-3.14	330.10	17347.20	-5074.07	-28053.96	101.23	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
46 ⁽²⁾	DLR6	111	63.17	40.57	DRE124	-8.25	543.02	17677.30	-4744.09	-28045.09	50.73	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
47 ⁽²⁾	DLR8	137	69.17	46.57	DRE124	3.28	361.02	18220.32	-4207.71	-27960.47	59.64	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
48 ⁽²⁾	ELT5	127	60.17	37.57	DRE266	12.27	167.83	18581.34	-3848.67	-27922.67	76.20	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
49/24 ⁽¹⁾	ELT5	127	60.17	37.57	DRE266	36.62	358.68	18749.17	-3681.48	-27937.40	80.96	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
50/23 ⁽¹⁾	DLR5	99	60.17	37.57	DRE124	-	386.49	19107.84	-3398.82	-28158.19	90.51	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
51/22 ⁽¹⁾	DLT6	143	63.17	40.57	DRE266	-34.73	292.57	19494.33	-3094.24	-28396.10	93.68	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
52/21 ⁽¹⁾	DLA4	84	56.17	33.57	DRE184	-17.81	436.64	19786.90	-2803.69	-28430.42	139.81	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
53/20 ⁽¹⁾	DLT6	143	63.17	40.57	DRE266	-49.42	271.61	20223.54	-2372.77	-28359.92	119.17	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
54/19 ⁽¹⁾	DLT6	143	63.17	40.57	DRE266	-48.90	298.92	20495.15	-2212.23	-28140.84	147.36	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
55/18 ⁽¹⁾	DLT10	217	75.17	52.57	DRE266	34.34	511.81	20794.07	-2252.67	-27844.66	129.69	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
56/17 ⁽¹⁾	DLR10	165	75.17	52.57	(4)	8.28	461.80	21305.88	-2051.63	-27374.00	102.66	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
57/16 ⁽¹⁾	DLR10	165	75.17	52.57	DRE124	-5.77	542.32	21767.67	-1816.70	-26976.42	88.48	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
58/15 ⁽¹⁾	DLA8	136	69.17	46.57	DRE184	12.95	523.15	22309.99	-1584.23	-26486.46	91.37	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
59/14 ⁽¹⁾	DLR10	165	75.17	52.57	DRE124	-3.01	505.03	22833.14	-1269.09	-26068.88	101.19	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
60/13 ⁽¹⁾	DLR10	165	75.17	52.57	(4)	15.14	269.63	23338.17	-984.27	-25651.83	103.49	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
61/12 ⁽¹⁾	DLR9	150	72.17	49.57	DRE124	-2.04	412.70	23607.80	-784.03	-25471.26	106.74	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
62/11 ⁽¹⁾	DLR8	137	69.17	46.57	(4)	10.24	629.95	24020.51	-486.56	-25185.19	125.34	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
63/10 ⁽¹⁾	DLA8	136	69.17	46.57	DRE184	-21.97	517.34	24650.46	31.57	-24826.89	68.42	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
64/9 ⁽¹⁾	DLT9	197	72.17	49.57	DRE266	-50.74	492.93	25167.80	332.45	-24406.04	99.43	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
65/8 ⁽¹⁾	DLS8	62	65.23	45.43	(4)	-	297.46	25660.73	245.97	-23920.75	104.00	4D4K2M150L5 2U4K2M150L5	10182	-	SD20	S
66/7 ⁽¹⁾	DLR7	123	66.17	43.57	DRE124	3.01	472.83	25958.19	193.79	-23627.90	102.43	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
67/6 ⁽¹⁾	DLT6	143	63.17	40.57	DRE266	34.31	411.72	26431.02	132.91	-23159.01	97.97	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
68/5 ⁽¹⁾	DLA6	111	63.17	40.57	DRE184	21.15	343.82	26842.74	296.94	-22781.38	94.02	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
69/4 ⁽¹⁾	DLT8	178	69.17	46.57	DRE266	41.52	523.56	27186.56	529.28	-22527.94	94.29	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
70/3 ⁽¹⁾	DLT9	197	72.17	49.57	DRE266	33.55	300.53	27710.12	1044.69	-22435.93	97.34	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
71/2 ⁽¹⁾	DLT8	178	69.17	46.57	DRE266	-31.65	165.85	28010.65	1326.98	-22539.06	94.42	4D4H2M150N5 2U4H2M150N5	10183	-	AD20	A
72 ⁽³⁾	QA2	40	30.60	25.60	DRE101	-24.91	85.23	28176.50	1491.04	-22514.80	93.45	4D4H2M150N5 ⁽⁶⁾ /4D4K2M150L5 ⁽⁷⁾	-	-	-	-
P422 ⁽³⁾	PAL4	-	-	-	-	-	-	28261.73	1564.23	-22471.12	94.19	-	-	-	-	-

⁽¹⁾ Apoio comum à Linha Pego - Rio Maior, a 400 kV.

⁽²⁾ Apoio com Reserva Equipada, a 220 kV.

⁽³⁾ Apoio existente da Linha Pego - Rio Maior, a 400 kV.

⁽⁴⁾ De notar que as fundações características, resultantes de condições geotécnicas específicas, não são aplicáveis aos apoios P56/17, P60/13, P62/11 e P65/8. Assim, é imperativo a realização de estudos específicos para o dimensionamento adequado das fundações desses apoios.

⁽⁵⁾ Aplicação de cadeia de suspensão central para fixação do fiador, sem anel de proteção inferior e haste de descarga superior.

⁽⁶⁾ Aplicação de prolongo a montante do apoio.

⁽⁷⁾ Aplicação de cadeia de suspensão central e lateral direita, no sentido crescente da linha, para fixação do fiador, sem anel de proteção inferior e haste de descarga superior.

ANEXO A.16

Mapa de Medições

Projeto de Licenciamento

Tipo de Apoio	Quantidade	Ref. da Fundação	Volume de Escavação [m³]		Volume de Betão [m³]		Peso de Armadura [kg]		Peso do Apoio [kg]	
			Unitário	Total	Unitário	Total	Unitário	Total	Unitário	Total
QT2	1	DRE135	89.25	89.25	27.39	27.39	1160	1160	12533	12533
QT3	6	DRE135	89.25	535.47	27.39	164.32	1160	6960	14822	88932
QS4	3	DRE040	22.35	67.06	7.56	22.68	360	1080	8642	25926
QA3	2	DRE101	59.60	119.20	19.67	39.35	1040	2080	11172	22344
QT5	2	DRE135	89.25	178.49	27.39	54.77	1160	2320	19971	39942
QA5	2	DRE101	59.60	119.20	19.67	39.35	1040	2080	14953	29906
QRS10	1	DRE066	37.98	37.98	11.75	11.75	640	640	24584	24584
QRA7	1	DRE066	37.98	37.98	11.75	11.75	640	640	16717	16717
QRS8	1	DRE066	37.98	37.98	11.75	11.75	640	640	19105	19105
QRA6	1	DRE066	37.98	37.98	11.75	11.75	640	640	14470	14470
QT4	1	DRE135	89.25	89.25	27.39	27.39	1160	1160	17339	17339
ELT5	3	DRE266	222.05	666.16	62.67	188.01	3860	11580	42090	126270
DLR3	1	DRE124	75.57	75.57	22.91	22.91	1100	1100	18950	18950
DLR8	8	DRE124	75.57	604.60	22.91	183.25	1100	8800	26410	211280
DLR9	2	DRE124	75.57	151.15	22.91	45.81	1100	2200	27940	55880
ELT7	1	DRE266	222.05	222.05	62.67	62.67	3860	3860	46480	46480
ELT8	1	DRE266	222.05	222.05	62.67	62.67	3860	3860	49760	49760
DLR6	4	DRE124	75.57	302.30	22.91	91.63	1100	4400	23560	94240
DLR7	4	DRE124	75.57	302.30	22.91	91.63	1100	4400	24950	99800
DLA10	1	DRE184	155.15	155.15	50.43	50.43	3160	3160	34320	34320
DLA6	2	DRE184	155.15	310.31	50.43	100.86	3160	6320	27990	55980
DLR10	8	DRE124	75.57	604.60	22.91	183.25	1100	8800	29550	236400
DLT10	2	DRE266	222.05	444.11	62.67	125.34	3860	7720	55450	110900
DLR5	1	DRE124	75.57	75.57	22.91	22.91	1100	1100	22240	22240
DLT6	4	DRE266	222.05	888.21	62.67	250.68	3860	15440	44170	176680
DLA4	1	DRE184	155.15	155.15	50.43	50.43	3160	3160	24120	24120
DLA8	2	DRE184	155.15	310.31	50.43	100.86	3160	6320	31000	62000
DLT9	2	DRE266	222.05	444.11	62.67	125.34	3860	7720	52500	105000
DLS8	1	DRE101	59.60	59.60	19.67	19.67	1040	1040	17770	17770
DLT8	2	DRE266	222.05	444.11	62.67	125.34	3860	7720	49760	99520
Total	71	N/A	N/A	7787.24	N/A	2325.93	N/A	128100	N/A	1959388

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Cadeias de Isoladores											Avifauna			Balizagem Diurna		Sinalética de apoios			
		4D4H2M150P5	4D4H2M150N5	4D4K2M150L5	4D4V2M150Q5	4D4V2M150R5	2U4H2M150N5	2U4K2M150L5	PL10180	PL10181	PL10182	PL10183	Sinalização (BFD's)	Anti-poiso	Plataforma Ninho	Brancas	Vermelhas	Conjuntos sinaléticos		Logotipo REN	Inspeção aérea
																		Conjunto A	Conjunto B		
Port.	PAL4	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	QT2	-	6	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	2	-	1
2	QT3	-	6	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-
3	QS4	-	-	2	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-
4	QS4	-	-	2	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-
5	QS4	-	-	2	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-
6	QA3	-	6	-	-	-	-	-	-	2	-	2	23	-	-	-	-	2	2	-	-
7	QT3	-	6	-	-	-	-	-	-	2	-	2	33	-	-	-	-	2	2	-	-
8	QT3	-	6	1 ⁽⁴⁾	-	-	-	-	-	2	-	2	24	-	-	-	-	2	2	-	-
9	QT5	-	6	1 ⁽⁴⁾	-	-	-	-	-	2	-	2	43	-	-	-	-	2	2	-	-
10	QA5	-	6	-	-	-	-	-	-	2	-	2	46	-	-	-	-	2	2	-	1
11	QRS10	-	-	2	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-
12	QT5	-	6	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-
13	QRA7	-	6	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	2	1	-
14	QT3	-	6	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-
15	QRS8	-	-	2	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-
16	QRA6	-	6	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-
17	QT4	-	6	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	2	1	-
18	QA5	-	6	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-
19/53 ⁽¹⁾	ELT5	-	6	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-
20/52 ⁽¹⁾	DLR3	-	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1
21/51 ⁽¹⁾	DLR8	-	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
22/50 ⁽¹⁾	DLR9	-	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1
23/49 ⁽¹⁾	ELT7	-	6	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-
24	QA3	-	6	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-
25	QT3	-	6	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-
26	QT3	-	6	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-
27 ⁽²⁾	ELT8	-	6	-	-	-	3	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-
28 ⁽²⁾	DLR6	-	-	3	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
29 ⁽²⁾	DLR7	-	6	-	-	-	6	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
30 ⁽²⁾	DLR8	-	-	3	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1
31 ⁽²⁾	DLR7	-	6	-	-	-	6	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
32 ⁽²⁾	DLR6	-	6	-	-	-	6	-	-	4	-	-	-	-	-	8	9	1	1	-	-
33 ⁽²⁾	DLA10	-	6	-	-	-	6	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
34 ⁽²⁾	DLR6	-	6	-	-	-	6	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
35 ⁽²⁾	DLA6	-	6	-	-	-	6	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
36 ⁽²⁾	DLR8	-	6	-	-	-	6	-	-	4	-	-	-	-	-	10	11	1	1	-	-
37 ⁽²⁾	DLR10	-	6	-	-	-	6	-	-	4	-	-	-	-	-	9	9	1	1	-	-
38 ⁽²⁾	DLT10	-	6	-	-	-	6	-	-	4	-	-	-	-	-	8	8	1	1	-	-
39 ⁽²⁾	DLR8	-	-	3	-	-	-	3	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
40 ⁽²⁾	DLR10	-	6	-	-	-	6	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1
41 ⁽²⁾	DLR7	-	6	-	-	-	6	-	-	4	-	-	-	-	-	8	9	1	1	1	-
42 ⁽²⁾	DLR8	-	6	-	-	-	6	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
43 ⁽²⁾	DLR8	-	6	-	-	-	6	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
44 ⁽²⁾	DLR10	-	6	-	-	-	6	-	-	4	-	-	-	-	-	8	8	1	1	-	-
45 ⁽²⁾	DLR10	-	6	-	-	-	6	-	-	4	-	-	-	-	-	8	8	1	1	-	-
46 ⁽²⁾	DLR6	-	6	-	-	-	6	-	-	4	-	-	-	-	-	9	9	1	1	-	-
47 ⁽²⁾	DLR8	-	6	-	-	-	6	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
48 ⁽²⁾	ELT5	-	6	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-

Projeto de Licenciamento

49/24 ⁽¹⁾	ELT5	-	6	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
50/23 ⁽¹⁾	DLR5	-	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	
51/22 ⁽¹⁾	DLT6	-	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
52/21 ⁽¹⁾	DLA4	-	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
53/20 ⁽¹⁾	DLT6	-	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
54/19 ⁽¹⁾	DLT6	-	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	29	-	-	-	1	1	-	-	
55/18 ⁽¹⁾	DLT10	-	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	54	-	-	8	9	1	1	-	-
56/17 ⁽¹⁾	DLR10	-	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	46	-	-	-	1	1	-	-	
57/16 ⁽¹⁾	DLR10	-	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	54	-	-	9	9	1	1	-	-
58/15 ⁽¹⁾	DLA8	-	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	52	-	-	8	9	1	1	-	-
59/14 ⁽¹⁾	DLR10	-	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	50	-	-	8	8	1	1	-	-
60/13 ⁽¹⁾	DLR10	-	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	26	-	-	-	1	1	-	1	
61/12 ⁽¹⁾	DLR9	-	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	41	-	-	-	1	1	-	-	
62/11 ⁽¹⁾	DLR8	-	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	62	-	-	10	10	1	1	-	-
63/10 ⁽¹⁾	DLA8	-	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	51	-	-	8	9	1	1	-	-
64/9 ⁽¹⁾	DLT9	-	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	49	-	-	-	1	1	-	-	
65/8 ⁽¹⁾	DLS8	-	-	3	-	-	-	-	4	-	-	-	29	-	-	-	1	1	-	-	
66/7 ⁽¹⁾	DLR7	-	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	47	-	-	-	1	1	1	-	
67/6 ⁽¹⁾	DLT6	-	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	41	-	-	-	1	1	-	-	
68/5 ⁽¹⁾	DLA6	-	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	34	-	-	-	1	1	-	-	
69/4 ⁽¹⁾	DLT8	-	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	52	-	-	8	9	1	1	-	-
70/3 ⁽¹⁾	DLT9	-	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	30	-	-	-	1	1	-	1	
71/2 ⁽¹⁾	DLT8	-	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
72 ⁽³⁾	QA2	-	6	2 ⁽⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		3	378	26	3	2	108	9	13	216	5	36	916	0	0	127	134	91	91	6	9

⁽¹⁾ Apoio comum à Linha Pego - Rio Maior, a 400 kV.

⁽²⁾ Apoio com Reserva Equipada, a 220 kV.

⁽³⁾ Apoio existente da Linha Pego - Rio Maior, a 400 kV.

⁽⁴⁾ Aplicação de cadeia de suspensão central para fixação do fiador, sem anel de proteção inferior e haste de descarga superior.

⁽⁵⁾ Aplicação de cadeia de suspensão central e lateral direita, no sentido crescente da linha, para fixação do fiador, sem anel de proteção inferior e haste de descarga superior.

Projeto de Licenciamento

Cantão		Cabo Condutor			
		ZAMBEZE		ZAMBEZE	
		Vão Equivalente [m]	Comprimento do cabo ⁽¹⁾ [m]	Vão Equivalente [m]	Comprimento do cabo ⁽¹⁾ [m]
Port.	1	79	425	-	-
1	2	282	1643	-	-
2	6	340	8128	-	-
6	7	237	1373	-	-
7	8	338	1984	-	-
8	9	245	1423	-	-
9	10	439	2594	-	-
10	12	478	5727	-	-
12	13	430	2565	-	-
13	14	419	2476	-	-
14	16	419	5020	-	-
16	17	423	2499	-	-
17	18	387	2280	-	-
18	19/53	368	2171	-	-
19/53	20/52	350	2065	-	-
20/52	21/51	398	2351	-	-
21/51	22/50	475	2823	-	-
22/50	23/49	325	1902	-	-
23/49	24	245	1429	-	-
24	25	231	1338	-	-
25	26	211	1215	-	-
26	27	338	1980	-	-
27	29	337	4036	336	2013
29	31	463	5541	462	2767
31	32	440	2602	438	1296
32	33	532	3181	534	1597
33	34	430	2540	434	1282
34	35	372	2195	370	1092
35	36	483	2862	479	1421
36	37	642	3845	641	1919

Cantão		Cabo de Guarda			
		OPGW		DORKING	
		Vão Equivalente [m]	Comprimento do cabo ⁽¹⁾ [m]	Vão Equivalente [m]	Comprimento do cabo ⁽¹⁾ [m]
Port.	1	79	155	79	79
1	2	282	280	283	283
2	6	339	1359	340	340
6	7	234	232	241	241
7	8	339	338	338	338
8	9	251	250	239	239
9	10	443	443	436	436
10	12	477	958	480	480
12	13	429	432	433	433
13	14	422	422	416	416
14	16	420	845	418	418
16	17	421	421	426	426
17	18	387	386	389	389
18	19/53	371	370	369	369
19/53	20/52	351	352	-	-
20/52	21/51	398	398	-	-
21/51	22/50	475	476	-	-
22/50	23/49	325	324	-	-
23/49	24	246	245	246	246
24	25	235	233	229	229
25	26	211	210	211	211
26	27	335	334	340	340
27	29	337	679	-	-
29	31	463	929	-	-
31	32	440	440	-	-
32	33	533	536	-	-
33	34	430	430	-	-
34	35	372	372	-	-
35	36	482	483	-	-
36	37	642	645	-	-

Projeto de Licenciamento

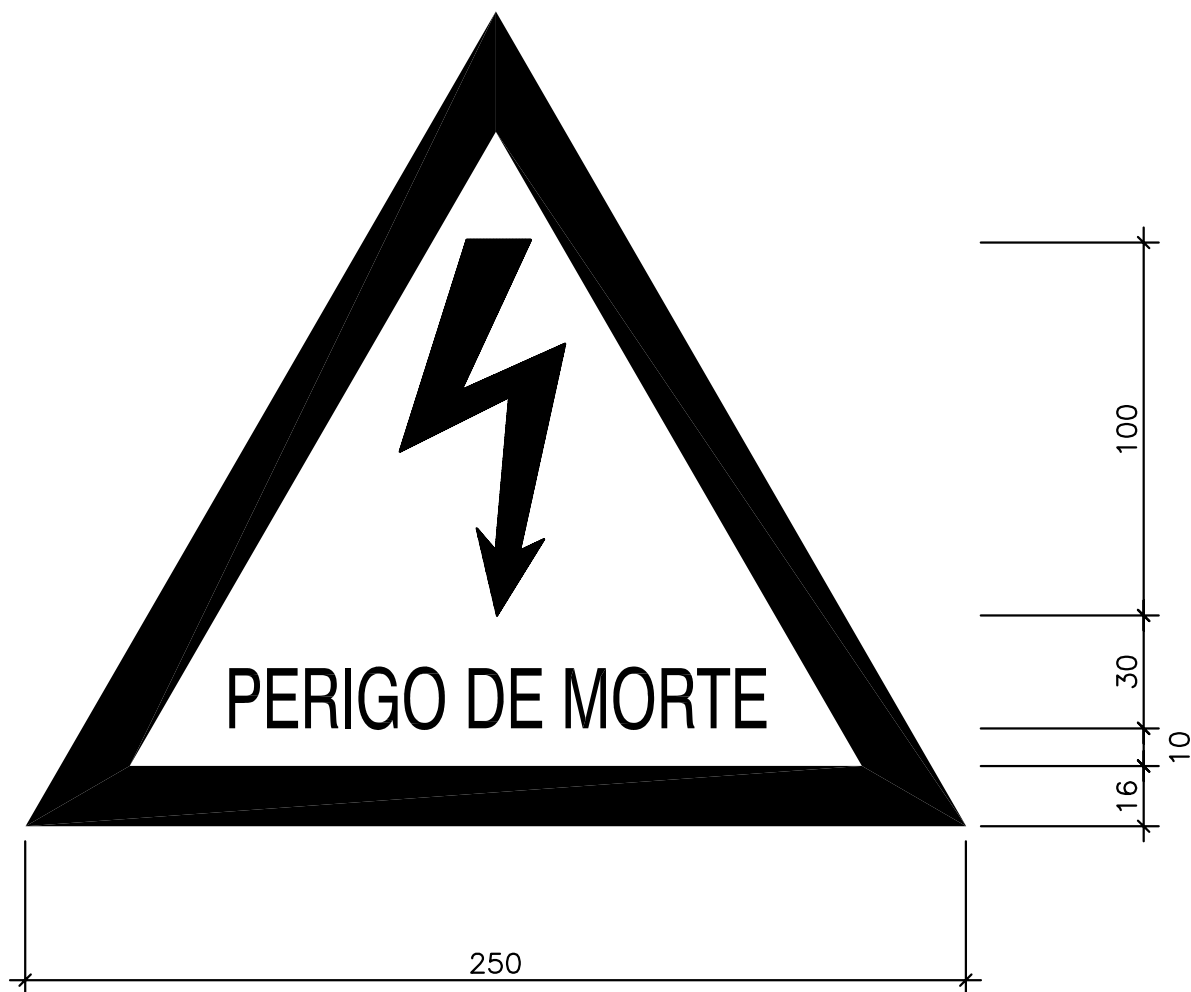
37	38	550	3277	550	1636
38	40	443	5022	443	2510
40	41	389	2297	391	1153
41	42	514	3064	518	1542
42	43	351	2065	354	1041
43	44	296	1733	297	867
44	45	504	2991	503	1495
45	46	324	1968	325	988
46	47	543	3231	543	1618
47	48	361	2123	359	1055
48	49/24	165	942	-	-
49/24	50/23	355	2091	-	-
50/23	51/22	388	2285	-	-
51/22	52/21	292	1739	-	-
52/21	53/20	440	2603	-	-
53/20	54/19	274	1616	-	-
54/19	55/18	298	1741	-	-
55/18	56/17	507	3022	-	-
56/17	57/16	461	2736	-	-
57/16	58/15	542	3225	-	-
58/15	59/14	522	3108	-	-
59/14	60/13	504	2995	-	-
60/13	61/12	269	1566	-	-
61/12	62/11	412	2436	-	-
62/11	63/10	628	3789	-	-
63/10	64/9	520	3103	-	-
64/9	66/7	432	4726	-	-
66/7	67/6	469	2782	-	-
67/6	68/5	407	2403	-	-
68/5	69/4	339	1989	-	-
69/4	70/3	517	3070	-	-
70/3	71/2	300	1755	-	-
71/2	72	163	959	-	-
72	P422	84	456	-	-

37	38	550	551	-	-
38	39	502	503	-	-
39	40	338	338	-	-
40	41	389	389	-	-
41	42	515	517	-	-
42	43	352	351	-	-
43	44	296	295	-	-
44	45	504	504	-	-
45	46	324	334	-	-
46	47	543	544	-	-
47	48	361	360	-	-
48	49/24	165	164	-	-
49/24	50/23	356	356	-	-
50/23	51/22	387	386	-	-
51/22	52/21	291	295	-	-
52/21	53/20	439	439	-	-
53/20	54/19	273	274	-	-
54/19	55/18	297	296	-	-
55/18	56/17	508	510	-	-
56/17	57/16	462	462	-	-
57/16	58/15	542	543	-	-
58/15	59/14	522	524	-	-
59/14	60/13	505	505	-	-
60/13	61/12	269	268	-	-
61/12	62/11	412	412	-	-
62/11	63/10	628	636	-	-
63/10	64/9	519	522	-	-
64/9	66/7	431	792	-	-
66/7	67/6	470	470	-	-
67/6	68/5	408	408	-	-
68/5	69/4	340	339	-	-
69/4	70/3	518	519	-	-
70/3	71/2	299	298	-	-
71/2	72	166	173	154	163
72	P422	83	81	87	86

⁽¹⁾ Comprimento não inclui perdas nem fiadores.

ANEXO A.17

Desenhos dos Conjuntos Sinaléticos



FORMATO – 250mm

LETRAS – "HELVÉTICA BOLD CONDENSED" 190.60

Ref. da MECANORMA

CORES – PRETO SOBRE FUNDO AMARELO

VER DES. LD30290

Edição	Designação	Des.	Verif.	Aprov.	Data
--------	------------	------	--------	--------	------

Des.	José Tavares
Proj.	José Peralta
Verif.	José Peralta
Aprov.	Mota Duarte
Licenciamento	DGE
Data	2000-10-09

ASSUNTOS GERAIS DE LINHAS
CONJUNTOS SINALÉTICOS

SINAL PERIGO DE MORTE
(AUTOCOLANTE)



REN
Rede Eléctrica Nacional, S.A.

DIRECÇÃO DE EQUIPAMENTO E SISTEMAS
ESLN – Linhas

Nº	LD19671	Revisão	.
Escala	1/2	Formato	A4
Estado	Approved	Nº folha	.



FORMATO – 297x148mm

LETRAS – "HELVÉTICA BOLD CONDENSED" 190.84

Ref. da MECANORMA

CORES – PRETO SOBRE FUNDO BRANCO

VER DES. LD30291

Edição	Designação	Des.	Verif.	Aprov.	Data

Des. José Tavares	ASSUNTOS GERAIS DE LINHAS CONJUNTOS SINALÉTICOS SINAL IDENTIFICADOR DA LINHA (Ex. 3A) (AUTOCOLANTE)	 REN Rede Eléctrica Nacional, S.A. DIRECÇÃO DE EQUIPAMENTO E SISTEMAS ESLN – Linhas	Nº LD19673		Revisão .
Proj. José Peralta			Escala 1/2		Formato A4
Verif. José Peralta			Estado Approved		Nº folha .
Aprov. Mota Duarte					
Licenciamento DGE					
Data 2000-10-11					



FORMATO – 297x148mm

LETRAS – "HELVÉTICA BOLD CONDENSED" 190.84

Ref. da MECANORMA

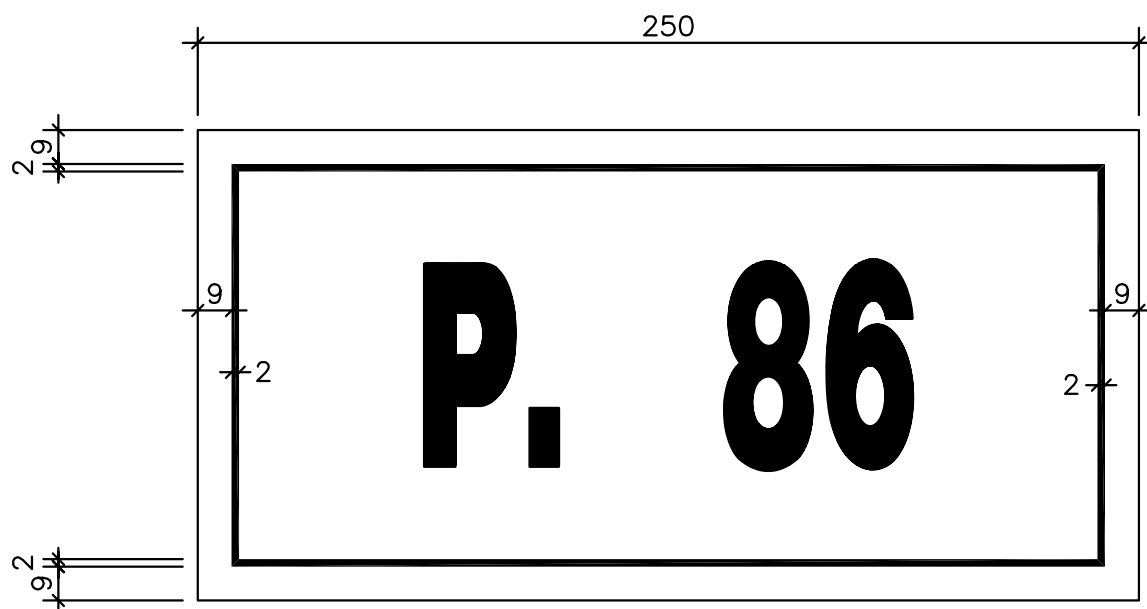
CORES – PRETO SOBRE FUNDO BRANCO

VER DES. LD30291

Edição	Designação	Des.	Verif.	Aprov.	Data

Des. José Tavares	ASSUNTOS GERAIS DE LINHAS CONJUNTOS SINALÉTICOS SINAL IDENTIFICADOR DA LINHA (Ex. 3B) (AUTOCOLANTE)	 REN Rede Eléctrica Nacional, S.A. DIRECÇÃO DE EQUIPAMENTO E SISTEMAS ESLN – Linhas
Proj. José Peralta		
Verif. José Peralta		
Aprov. Mota Duarte		
Licenciamento DGE		
Data 2000-10-11		

Nº LD19674	Revisão .
Escala 1/2	Formato A4
Estado Approved	Nº folha .



FORMATO – 250x125mm

LETRAS – "HELVÉTICA BOLD CONDENSED" 190.192

Ref. da MECANORMA

CORES – PRETO SOBRE FUNDO BRANCO

VER DES. LD30290

Edição	Designação	Des.	Verif.	Aprov.	Data

Des. José Tavares Proj. José Peralta Verif. José Peralta Aprov. Mota Duarte Licenciamento DGE Data 2000-10-09	ASSUNTOS GERAIS DE LINHAS CONJUNTOS SINALÉTICOS SINAL IDENTIFICADOR DO APOIO (AUTOCOLANTE)	 REN Rede Eléctrica Nacional, S.A. DIRECÇÃO DE EQUIPAMENTO E SISTEMAS ESLN – Linhas N° LD19675 Revisão . Escala 1/2 Formato A4 Estado Approved N° folha .
--	---	---



FORMATO – 297x148mm

NÚMEROS – "HELVÉTICA BOLD CONDENSED" 190.144

Ref. da MECANORMA

CORES – PRETO SOBRE FUNDO BRANCO

LOGOMARCA – "METRO"

VER DES. LD30291

A	Alteração da logomarca	Alcide	M.Severina	J.Peralta	07/08/2007
B	Alterações diversas	Alcide	M.Severina	M.Severina	06/02/2007
Revisão	Designação	Des.	Verif.	Aprov.	Data

Desenhado
Alcide Silva
Verificado
Manuel Severina
Estado
Released
Manuel Severina
Data
2/6/2007

ASSUNTOS GERAIS DE LINHAS
CONJUNTOS SINALÉTICOS

SINAL IDENTIFICADOR
DE CONTACTO TELEFÓNICO
(AUTOCOLANTE)

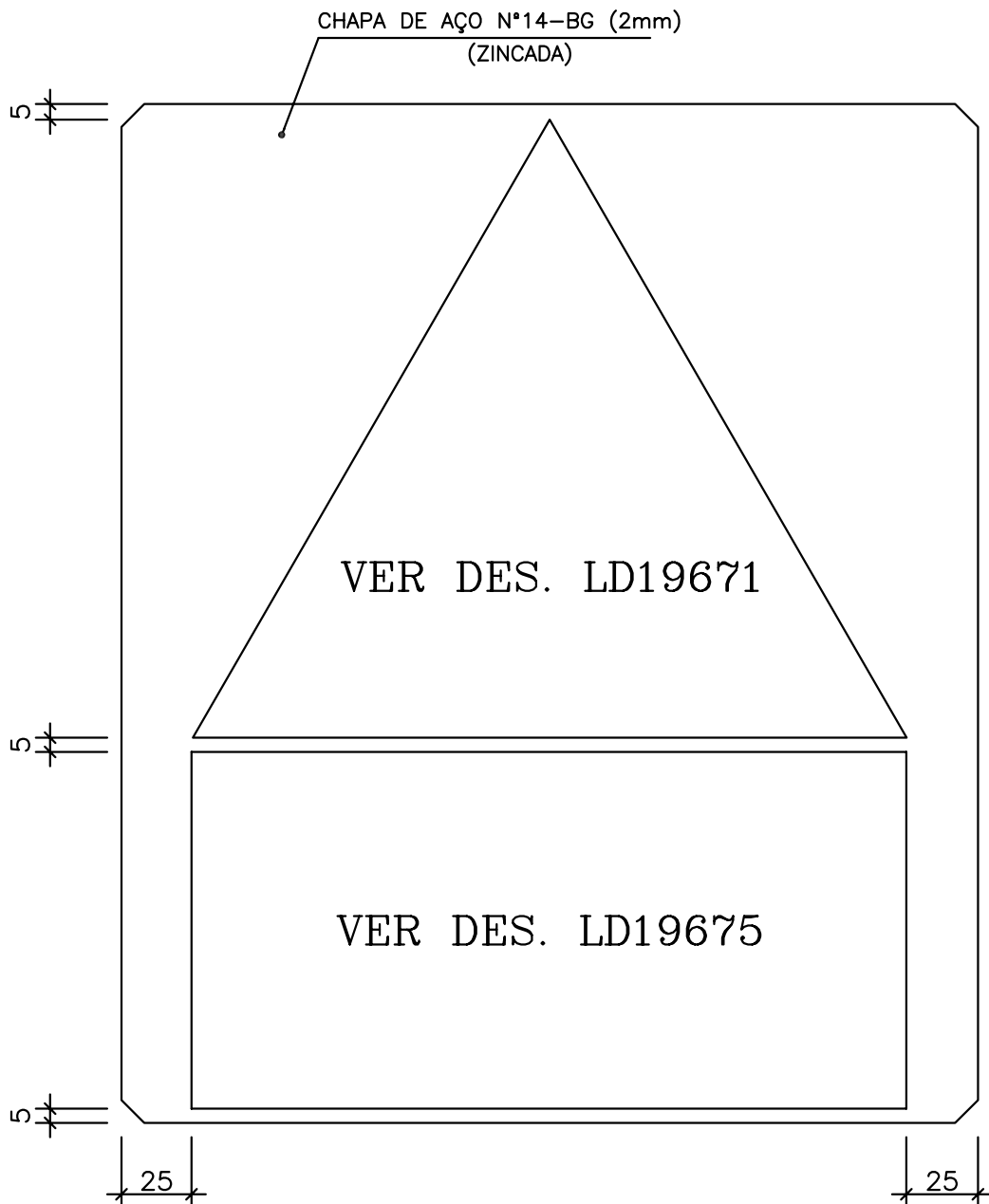


Rede Eléctrica Nacional, S.A.
DIVISÃO EQUIPAMENTO

Desenho N°
LD19676

Revisão B Formato A4 N° folha .

Escala
1/2



CHAPA DE SUPORTE "A"
PARA OS CONJUNTOS SINALÉTICOS
357x300 mm

NOTAS:

O sinal de PERIGO DE MORTE está de acordo com as NP 608 e NP 609

As cores do sinal PERIGO DE MORTE serão conforme a NP 522:

- Fundo a amarelo
- Seta, orla e letras a Preto

As cores dos sinais IDENTIFICADORES serão conforme com a NP 522:

- Fundo a branco
- Letras, algarismos e filete a Preto (atenção às cores do símbolo LD19675)

Edição	Designação	Des.	Verif.	Aprov.	Data
.					

Des. José Tavares
Proj. José Peralta
Verif. José Peralta
Aprov. Mota Duarte
Licenciamento
DGE
Data 2000-10-09

ASSUNTOS GERAIS DE LINHAS
CONJUNTOS SINALÉTICOS

AUTOCOLANTES
(CHAPA DE SUPORTE "A")



REN
Rede Eléctrica Nacional, S.A.

DIRECÇÃO DE EQUIPAMENTO E SISTEMAS
ESLN - Linhas

N° LD30290

Revisão .

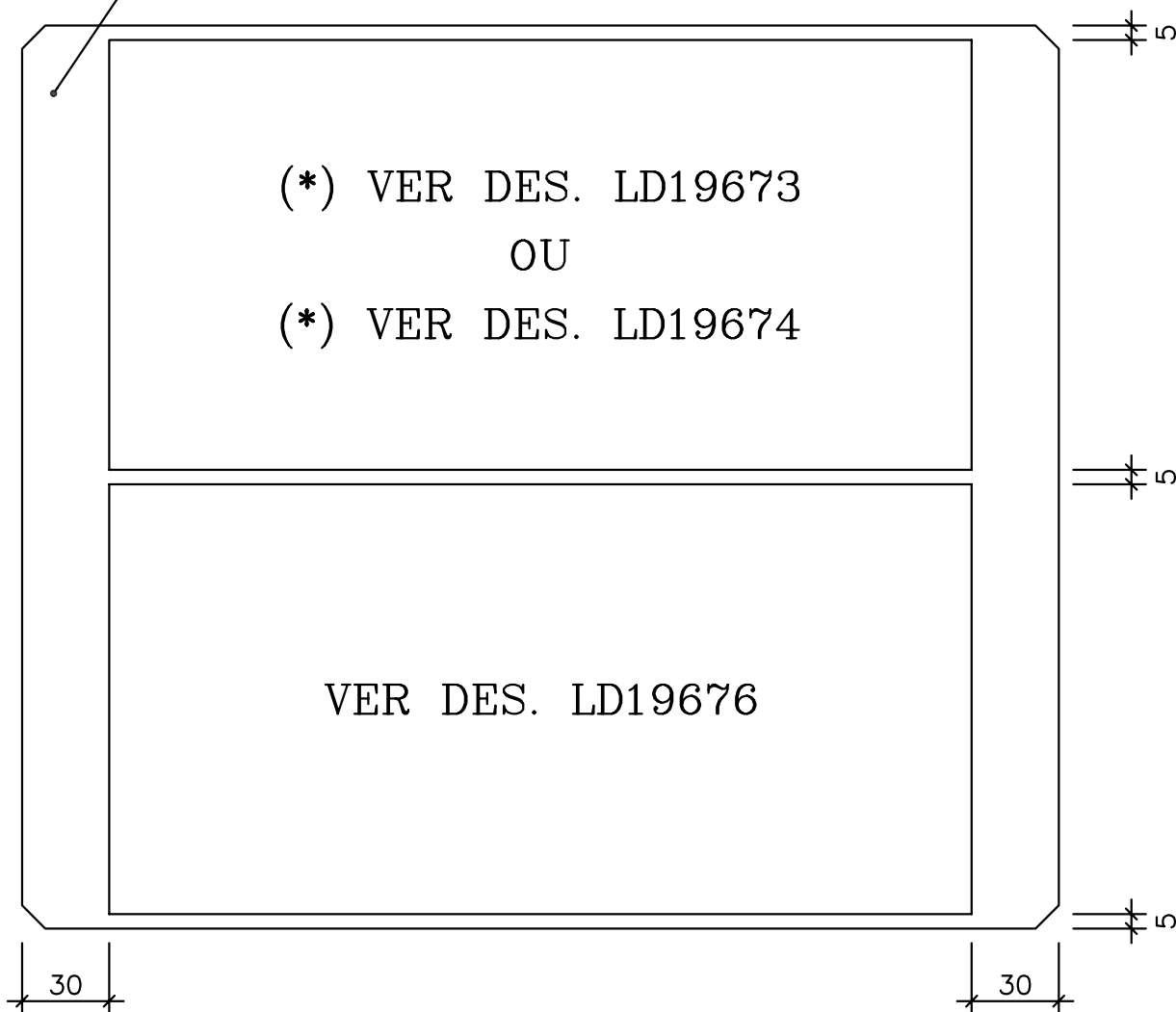
Escala
1/2.5

Formato
A4

Estado
Approved

N° folha
.

CHAPA DE AÇO N°14-BG (2mm)
(ZINCADA)

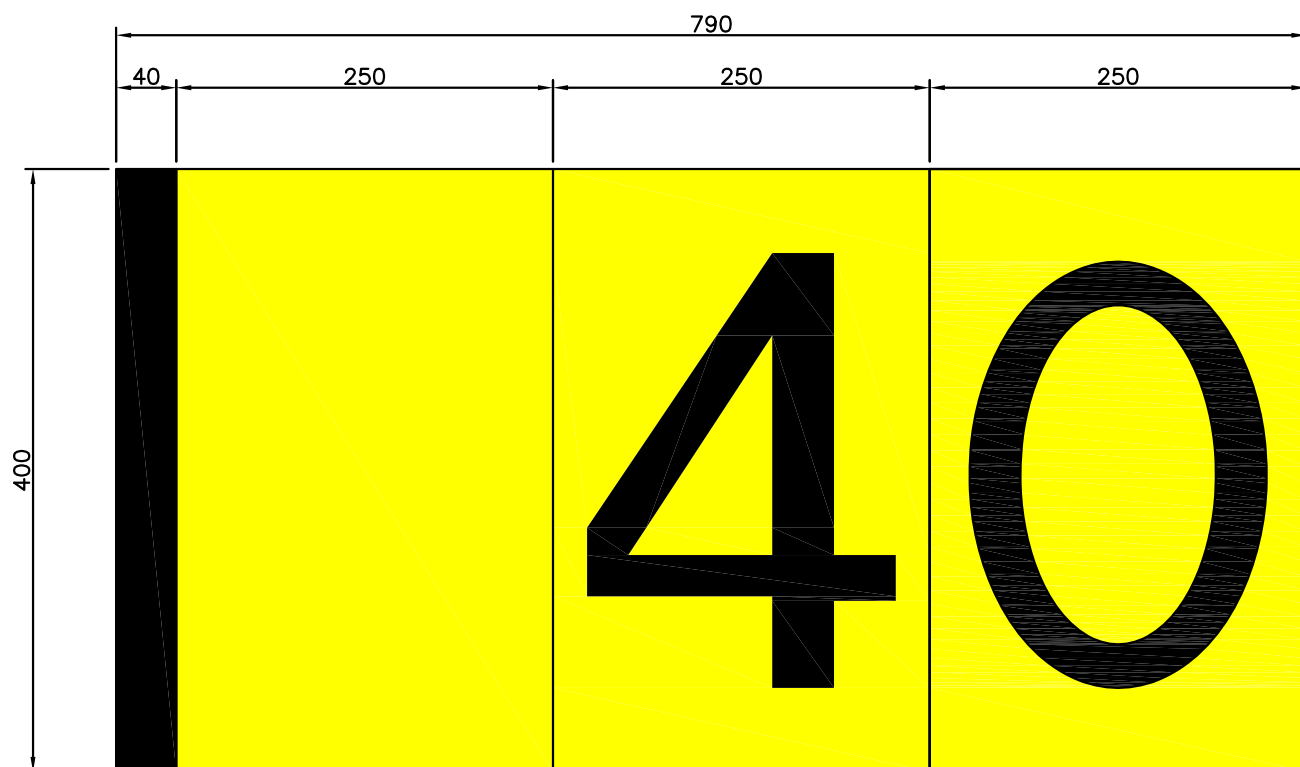


CHAPA DE SUPORTE "B"
PARA OS CONJUNTOS SINALÉTICOS
357x311 mm

(*) NOTA: Em função do tamanho do nome da linha.

Edição	Designação	Des.	Verif.	Aprov.	Data

Des. José Tavares	ASSUNTOS GERAIS DE LINHAS CONJUNTOS SINALÉTICOS AUTOCOLANTES (CHAPA DE SUPORTE "B")	 REN Rede Eléctrica Nacional, S.A. DIRECÇÃO DE EQUIPAMENTO E SISTEMAS ESLN - Linhas		
Proj. José Peralta			N° LD30291	Revisão .
Verif. José Peralta			Escala 1/2.5	Formato A4
Aprov. Mota Duarte			Estado Approved	N° folha .
Licenciamento DGE				
Data 2000-10-09				



NOTAS:

- Altura dos números 300mm
- Tipo de letra, "Helvética Bold Condensed"
- Números e faixa na cor Preto sobre fundo amarelo
- Cotas em milímetros

A	Alterações diversas	Alcide	C.Homem	M.Severina	24/05/2011
Revisão	Designação	Des.	Verif.	Aprov.	Data

Desenhado	Alcide Silva
Verificado	Carlos Homem
Estado	Released
	Manuel Severina
Data	5/24/2011

ASSUNTOS GERAIS DE LINHAS

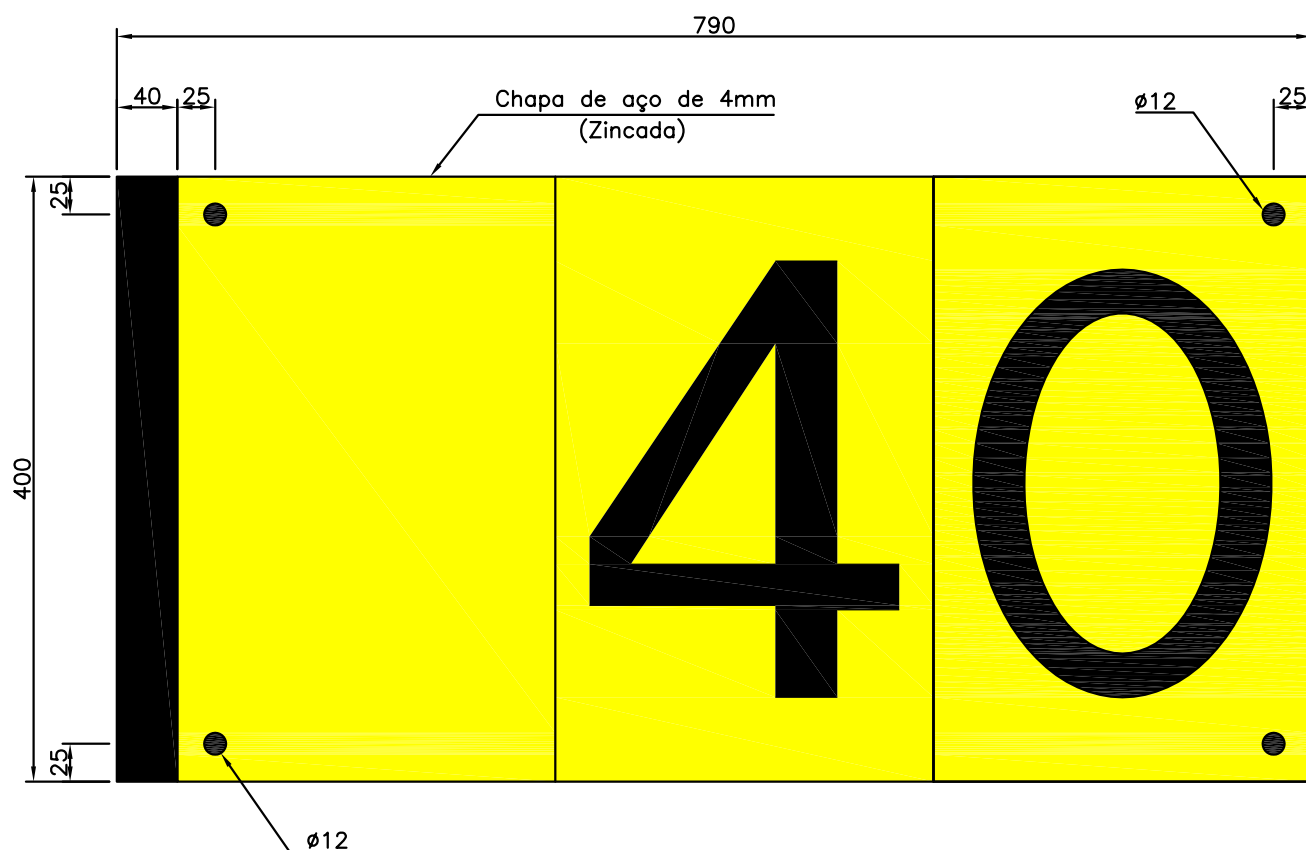
SINAL IDENTIFICADOR DO APOIO
PARA VISUALIZAÇÃO AÉREA
(AUTOCOLANTE)



Rede Eléctrica Nacional, S.A.
DIVISÃO EQUIPAMENTO

Desenho N°	LD30380	
Revisão	Formato	N° folha
A	A4	—
Escala	S/Escala	

FICHEIRO: LD30380.DWG
AUTOCAD: LD30380.DWG



NOTAS:

- Chapa de suporte "C" para conjunto sinalético.
(Sinal identificador do apoio para sinalização aérea)
- A fixação ao poste será de acordo com o tipo de poste
- O comprimento da chapa de aço para Linha Simples será de 750mm
- Cotas em milímetros

A	Alterações diversas	Alcide	C.Homem	M.Severina	23/05/2011
B	Alteração das notas	Alcide	C.Homem	M.Severina	26/05/2011
Revisão	Designação	Des.	Verif.	Aprov.	Data

Desenhado
Alcide Silva
Verificado
Carlos Homem
Estado
Released
Manuel Severina
Data
5/26/2011

ASSUNTOS GERAIS DE LINHAS

CHAPA DE SUPORTE "C"

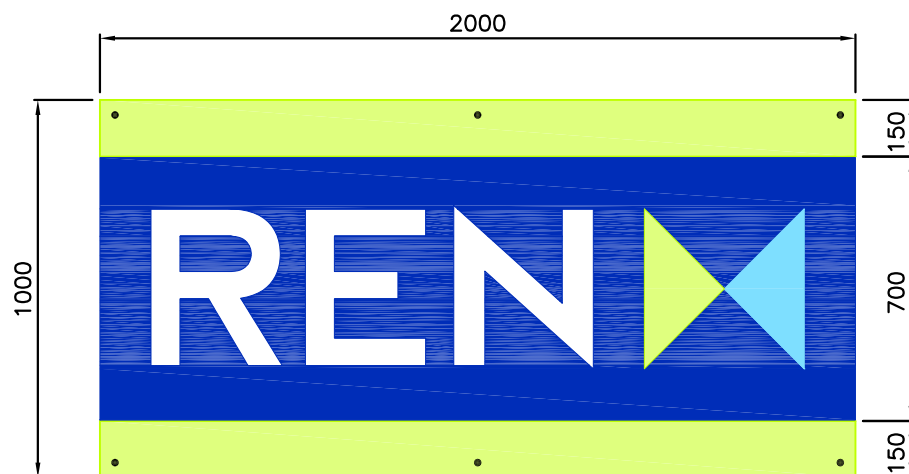


Rede Eléctrica Nacional, S.A.
DIVISÃO EQUIPAMENTO

Desenho N°
LD30390

Revisão
B
Formato
A4
N° folha
—

Escala
S/Escala



AUTOCOLANTE EM VINIL REFLECTOR BRILHANTE

CÓDIGO DE CORES:

- VINIL. 3M Série 100 > Azul Safira 100–37
MaCal 9800 Pro > Ultramarine Blue 9839–12 Pro
- VINIL. 3M Série 100 > Azul Celeste 100–453
MaCal 9800 Pro > Light Blue 9839–07 Pro
- VINIL. 3M Série 100 > Verde Lima 100–449
MaCal 9800 Pro > Light Blue 9849–24 Pro
- LETRAS REN – BRANCO

A	Alterações de medidas	A.Teixeira	M.Severina	J.Peralta	10/07/2003
B	Alterações diversas	Alcide	M.Severina	M.Severina	06/02/2007
Revisão	Designação	Des.	Verif.	Aprov.	Data

Desenhado
Alcide Silva

Verificado
Manuel Severina

Estado
Released

Manuel Severina

Data
2/6/2007

ASSUNTOS GERAIS DE LINHAS

SINAL IDENTIFICADOR DO
CONCESSIONÁRIO
(AUTOCOLANTE)

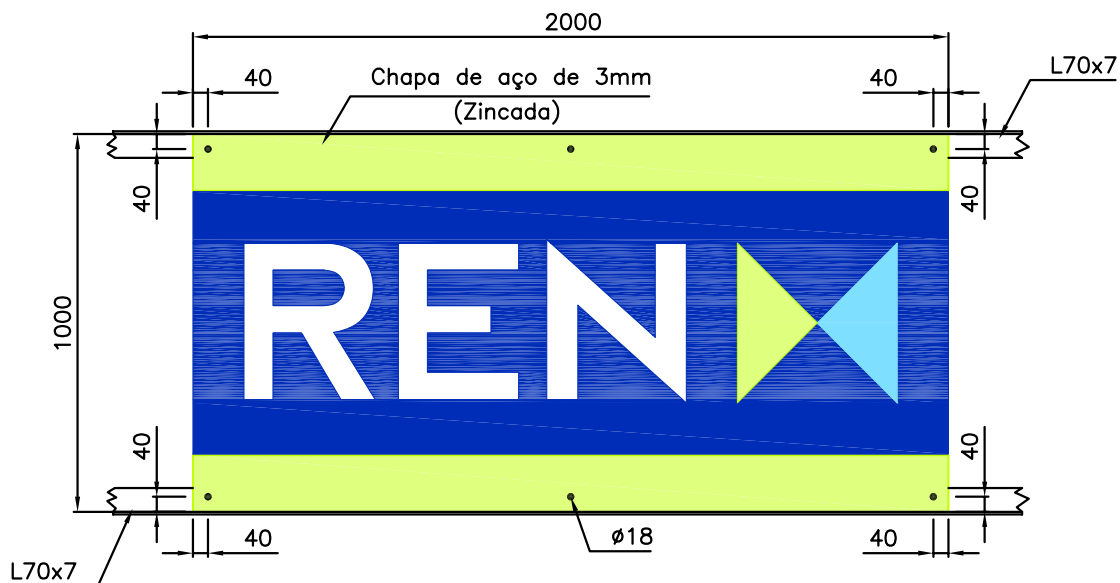
REN

Rede Eléctrica Nacional, S.A.
DIVISÃO EQUIPAMENTO

Desenho N° **LD30638**

Revisão **B** Formato **A4** N° folha **.**

Escala
1/20



CHAPA DE SUPORTE "D" PARA CONJUNTO SINALÉTICO
(SINAL IDENTIFICADOR DA CONCESSIONÁRIA)

A	Alterações de medidas	A.Teixeira	M.Severina	J.Peralta	10/07/2003
B	Alterações diversas	Alcide	M.Severina	M.Severina	06/02/2007
Revisão	Designação	Des.	Verif.	Aprov.	Data

Desenhado
Alcide Silva

Verificado
Manuel Severina

Estado
Released

Manuel Severina

Data
2/6/2007

ASSUNTOS GERAIS DE LINHAS

CHAPA DE SUPORTE "D"



Rede Eléctrica Nacional, S.A.
DIVISÃO EQUIPAMENTO

Desenho N°
LD30639

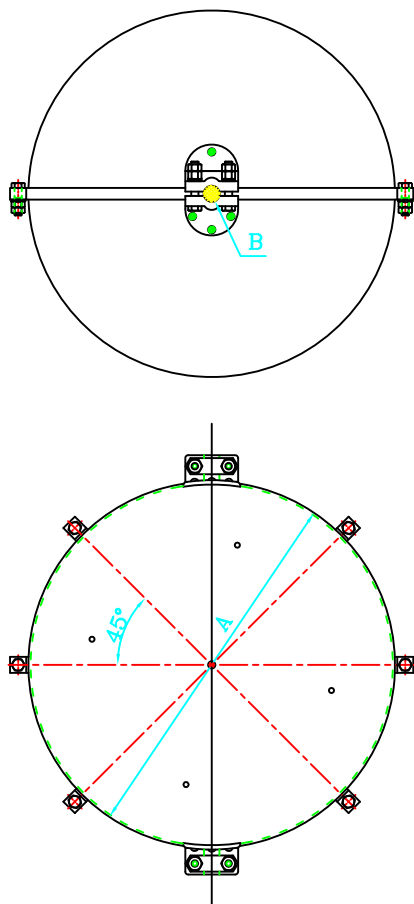
Revisão B Formato A4 N° folha .

Escala
1/20

ANEXO A.18

Equipamento Diverso

REN EQLN-PJ	ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA		PL 10329
DESIGNAÇÃO	B O L A S D E B A L I Z A G E M BB (secção)		Data: 96.01.31
Tipo de Peça			
ACESSÓRIOS DE CABOS			
UTILIZAÇÃO			Elemento de Alta Segurança
			Sim ☐
Balizagem diurna de condutores de cabos.			



1 - Estes acessórios devem obrigatoriamente ter as seguintes indicações:

- Marca de identificação
- Marca do fabricante

2 - Se não for dito nada em contrário as tolerâncias deverão ser:

- $\pm 0,7\text{mm}$ se a dimensão for $\leq 35\text{mm}$
- $\pm 2\%$ se a dimensão for $> 35\text{mm}$

3 - Terão obrigatoriamente existir para além dos pontos de fixação aos cabos pelo menos mais 6 pontos de fixação das meias esferas coexistentes entre si (45°)

CÓDIGO	Ref.* (*) Fabricante	Tipo de Condutor	Diâmetro condutor (mm)	A (mm) (**)	B (mm) (*)	Material (*)	Acabamento (*)	Parafusos (*)	Carga de rotura (KN) (*)	Massa (Kg) (*)
EB 130		ACSR 130	14,6	600						
EB 325		ACSR 325	23,45	600						
EB 147		AACSR 147,1	15,75	600						

(*) - A fornecer pelo fabricante.

(**) - Diâmetro mínimo.

Revisão n°	Data	Designação	Efect.	Verif.	Desenhado
01	98.06	Mudança de nome e alterações	JT		por: J. Tavares
02	08.09	Introdução do Novo Logotipo	JT	CH	
03	09.02	Alteração das Fixações	JT	CH	Verificado por: C. Homem
04					

ANEXO A.19

Lista de Proprietários

No passado dia 8 de agosto de 2019, foi publicada a Lei n.º 58/2019, a qual assegura a execução na ordem jurídica portuguesa o Regulamento (UE) 2016/679 do Parlamento e do Conselho, de 27 de abril de 2016.

O Regulamento 2016/679 da União Europeia, aprovado a 27 de abril de 2016 e com produção de efeitos a partir de 25 de maio de 2018, designado como Regulamento Geral de Proteção de Dados (“RGPD”) e de acordo com Lei n.º 58/2019 de 8 de agosto que assegura a execução, na ordem jurídica nacional, do Regulamento (UE) 2016/ 679 do Parlamento e do Conselho, de 27 de abril de 2016, veio definir o novo regime jurídico da proteção de dados pessoais, criando novas obrigações e responsabilidades para todas as entidades públicas e privadas e estabelecendo um regime jurídico especial para o tratamento dos dados pessoais.

O novo quadro legal criado pelo Regulamento e pela Lei Portuguesa traz algumas mudanças significativas, com impacto na vida das organizações, devendo todas as entidades que procedam ao tratamento de dados pessoais assegurar, a partir de 25 de maio de 2018, que estão conformes com as novas normas de proteção de dados (“compliance”) e que estão aptas a demonstrar a respetiva responsabilidade (“accountability”).

Desta forma, não serão partilhados os dados pessoais recolhidos no âmbito da realização deste projeto.

ANEXO A.20

Cálculo de Apoios

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Distância à Origem [m]	Fixação Apoio	Fixação do Cabo de Guarda	Ângulo da Linha [grd]	Utilização da Estrutura [%]	Observações
Port.	PAL4	0.00	AP20	A	-	-	-
1	QT2	78.72	AD20	A	2.87	40.4	-
2	QT3	360.87	AD20	A	-11.62	38.2	-
3	QS4	693.37	SD20	S	-	63.2	-
4	QS4	1029.96	SD20	S	-	67.7	-
5	QS4	1383.99	SD20	S	-	62.4	-
6	QA3	1719.67	AD20	A	-20.92	59.5	-
7	QT3	1957.15	AD20	A	-35.51	53.3	-
8	QT3	2295.56	AD20	A	48.38	65.5	-
9	QT5	2540.85	AD20	A	44.69	69.7	-
10	QA5	2980.03	AD20	A	8.81	57.0	-
11	QRS10	3444.49	SD20	S	-0.05	69.1	-
12	QT5	3936.90	AD20	A	-41.86	74.0	-
13	QRA7	4369.53	AD20	A	10.18	80.8	-
14	QT3	4789.06	AD20	A	33.43	59.8	-
15	QRS8	5227.36	SD20	S	-	58.8	-
16	QRA6	5627.66	AD20	A	-5.21	68.1	-
17	QT4	6051.31	AD20	A	-29.26	55.3	-
18	QA5	6438.91	AD20	A	12.52	58.8	-
19/53	ELT5	6812.69	AD20	A	67.46	71.1	-
20/52	DLR3	7168.34	AD20	A	-4.93	57.7	-
21/51	DLR8	7566.87	AD20	A	7.87	81.2	-
22/50	DLR9	8042.92	AD20	A	2.61	73.9	-
23/49	ELT7	8368.50	AD20	A	-6.85	61.4	-
24	QA3	8615.12	AD20	A	4.11	54.9	-
25	QT3	8846.66	AD20	A	40.99	54.8	-
26	QT3	9057.68	AD20	A	-36.28	58.0	-
27	ELT8	9396.07	AD20	A	6.33	81.9	-
28	DLR6	9734.35	SD20	S	-	73.4	-
29	DLR7	10073.11	AD20	A	7.02	73.1	-
30	DLR8	10504.80	SD20	S	-	76.4	-
31	DLR7	10995.95	AD20	A	1.96	82.1	-
32	DLR6	11435.02	AD20	A	10.31	76.6	-
33	DLA10	11969.55	AD20	A	-25.55	83.1	-
34	DLR6	12401.11	AD20	A	-4.20	80.7	-
35	DLA6	12772.60	AD20	A	17.69	77.0	-
36	DLR8	13253.57	AD20	A	6.92	80.7	-
37	DLR10	13895.21	AD20	A	1.81	83.0	-
38	DLT10	14446.29	AD20	A	4.00	83.2	-
39	DLR8	14949.31	SD20	A	-	77.8	-
40	DLR10	15287.84	AD20	A	-	84.5	-
41	DLR7	15677.92	AD20	A	-10.70	82.3	-
42	DLR8	16194.50	AD20	A	-14.95	76.4	-
43	DLR8	16547.22	AD20	A	-7.08	76.6	-
44	DLR10	16843.67	AD20	A	4.89	77.3	-
45	DLR10	17347.20	AD20	A	-3.14	84.1	-
46	DLR6	17677.30	AD20	A	-8.25	73.9	-
47	DLR8	18220.32	AD20	A	3.28	79.6	-
48	ELT5	18581.34	AD20	A	12.27	84.8	-
49/24	ELT5	18749.17	AD20	A	36.62	90.00	-
50/23	DLR5	19107.84	AD20	A	-	68.00	-
51/22	DLT6	19494.33	AD20	A	-34.73	57.30	-
52/21	DLA4	19786.90	AD20	A	-17.81	68.50	-
53/20	DLT6	20223.54	AD20	A	-49.42	70.80	-
54/19	DLT6	20495.15	AD20	A	-48.90	68.00	-
55/18	DLT10	20794.07	AD20	A	34.34	65.80	-
56/17	DLR10	21305.88	AD20	A	8.28	74.10	-
57/16	DLR10	21767.67	AD20	A	-5.77	71.00	-
58/15	DLA8	22309.99	AD20	A	12.95	69.50	-
59/14	DLR10	22833.14	AD20	A	-3.01	69.20	-
60/13	DLR10	23338.17	AD20	A	15.14	80.60	-
61/12	DLR9	23607.80	AD20	A	-2.04	74.30	-
62/11	DLR8	24020.51	AD20	A	10.24	79.80	-
63/10	DLA8	24650.46	AD20	A	-21.97	84.30	-
64/9	DLT9	25167.80	AD20	A	-50.74	82.00	-
65/8	DLS8	25660.73	SD20	S	-	82.20	-
66/7	DLR7	25958.19	AD20	A	3.01	59.20	-
67/6	DLT6	26431.02	AD20	A	34.31	61.80	-
68/5	DLA6	26842.74	AD20	A	21.15	73.50	-

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Distância à Origem [m]	Fixação Apoio	Fixação do Cabo de Guarda	Ângulo da Linha [grd]	Utilização da Estrutura [%]	Observações
69/4	DLT8	27186.56	AD20	A	41.52	71.30	-
70/3	DLT9	27710.12	AD20	A	33.55	80.70	-
71/2	DLT8	28010.65	AD20	A	-31.65	79.60	-
72	QA2	28176.50	AD20	A	-24.91	55.50	-

Nota: Apoio modelado pela VEE, de acordo com a EN50341-1-2012.

N.º de Apoio	Tipo de Apoio	Troço	Tipologia da Barra	N.º da Barra	Descrição fabrico	Barra Nova	Alteração de Parafusos	Tipo de Aço
13	QRA7	Viga	Montante	43/44	70x6	70x7	-	-
33	DLA10	Fuste2	Diag. Principal	344E/D	70X5	70X6	-	-
35	DLA6	Fuste2	Diag. Principal	344E/D	70X5	70X6	-	-
37; 40; 44; 45; 56/17; 57/16; 59/14; 60/13	DLR10	Pernas	Diag. Principal	801E/D	80X6	80X8	-	-
		Fuste7	Trav. Horizontal-Principal	759E/D	75x5	75x8	-	-
		Fuste2	Diag. Principal	334E/D	75X6	75X7	-	-
		Fuste1	Diag. Cruzada	302	75x6	75x7	-	-
		Pernas	Diag. Secund.	809E/D	65x5	65x6	-	-
		Fuste1	Diag. Principal	302	90x7	90x9	10.9-M22	-
38	DLT10	Fuste1	Diag. Principal	303	90x7	90x8	10.9-M20	-
		Fuste1	Diag. Principal	304	90x7	90x8	10.9-M20	-
		Fuste1	Diag. Principal	305	90x7	90x8	10.9-M20	-
		Fuste1	Diag. Principal	306	80X7	80X8	10.9-M20	-
		Fuste1	Diag. Principal	307	80X7	80X8	10.9-M20	-
		Fuste1	Diag. Principal	308	80X7	80X8	10.9-M20	-
		Fuste1	Diag. Principal	309	80X7	80X8	10.9-M20	-
		Cabeça4	Diag. Principal	119	-	-	10.9-M20	-
47; 62/11	DLR8	Pernas	Diag. Principal	841E/D	80X6	80X8	-	-
		Pernas	Diag. Principal	848E/D	80X6	80X8	-	-
		Pernas	Diag. Secundaria	849E/D	65x5	65x6	-	-
48;49/24	ELT5	Cabeça4	Diag. Principal	118	-	-	10.9-M20	-
		Cabeça4	Diag. Principal	119	-	-	10.9-M20	-
		Cabeça3	Diag. Principal	82	-	-	10.9-M20	-
		Cabeça3	Diag. Principal	83	-	-	10.9-M20	-
		Fuste1	Diag. Principal	303	-	-	10.9-M20	-
		Fuste1	Diag. Principal	306	-	-	10.9-M20	-
		Fuste2	Diag. Principal	341	80x7	80x8	-	-

Projeto de Licenciamento

Tipo de Cabo	Apoio Anterior	Apoio Posterior	Hipótese de Carga	Condição Limitada Tr/CR [%]	Tr/CR [%]	Tração Máxima [daN]	Tração [daN]	Utilização dos Cabos [%]
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	Port.	1	ZA_VMáx	40	11	0	1343	28.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	Port.	1	ZA_VRed	40	13	0	1504	31.40
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	Port.	1	EDS	25	9	0	1076	36.00
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	1	2	ZA_VMáx	40	23	0	2790	58.30
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	1	2	ZA_VRed	40	21	0	2475	51.70
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	1	2	EDS	25	18	0	2152	71.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	2	6	ZA_VMáx	40	26	0	3157	65.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	2	6	ZA_VRed	40	23	0	2725	56.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	2	6	EDS	25	20	0	2396	80.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	6	7	ZA_VMáx	40	26	0	3057	63.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	6	7	ZA_VRed	40	24	0	2888	60.30
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	6	7	EDS	25	20	0	2391	79.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	7	8	ZA_VMáx	40	26	0	3149	65.80
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	7	8	ZA_VRed	40	23	0	2727	57.00
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	7	8	EDS	25	20	0	2392	80.00
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	8	9	ZA_VMáx	40	26	0	3139	65.60
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	8	9	ZA_VRed	40	24	0	2885	60.30
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	8	9	EDS	25	20	0	2392	80.00
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	9	10	ZA_VMáx	40	28	0	3366	70.30
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	9	10	ZA_VRed	40	23	0	2698	56.40
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	9	10	EDS	25	20	0	2397	80.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	10	12	ZA_VMáx	40	29	0	3479	72.70
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	10	12	ZA_VRed	40	23	0	2700	56.40
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	10	12	EDS	25	20	0	2395	80.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	12	13	ZA_VMáx	40	29	0	3420	71.40
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	12	13	ZA_VRed	40	23	0	2708	56.60
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	12	13	EDS	25	20	0	2395	80.00
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	13	14	ZA_VMáx	40	28	0	3355	70.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	13	14	ZA_VRed	40	23	0	2707	56.60
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	13	14	EDS	25	20	0	2397	80.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	14	16	ZA_VMáx	40	28	0	3366	70.30
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	14	16	ZA_VRed	40	23	0	2701	56.40
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	14	16	EDS	25	20	0	2396	80.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	16	17	ZA_VMáx	40	28	0	3360	70.20
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	16	17	ZA_VRed	40	23	0	2708	56.60
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	16	17	EDS	25	20	0	2398	80.20
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	17	18	ZA_VMáx	40	28	0	3294	68.80
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	17	18	ZA_VRed	40	23	0	2710	56.60
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	17	18	EDS	25	20	0	2389	79.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	18	19/53	ZA_VMáx	40	28	0	3357	70.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	18	19/53	ZA_VRed	40	23	0	2741	57.30
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	18	19/53	EDS	25	20	0	2393	80.00
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	19/53	20/52	ZA_VMáx	40	28	0	3332	69.60
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	19/53	20/52	ZA_VRed	40	23	0	2752	57.50
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	19/53	20/52	EDS	25	20	0	2393	80.00
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	20/52	21/51	ZA_VMáx	40	29	0	3428	71.60
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	20/52	21/51	ZA_VRed	40	23	0	2732	57.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	20/52	21/51	EDS	25	20	0	2391	79.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	21/51	22/50	ZA_VMáx	40	30	0	3594	75.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	21/51	22/50	ZA_VRed	40	23	0	2726	56.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	21/51	22/50	EDS	25	20	0	2391	79.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	22/50	23/49	ZA_VMáx	40	29	0	3490	72.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	22/50	23/49	ZA_VRed	40	24	0	2828	59.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	22/50	23/49	EDS	25	20	0	2396	80.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	23/49	24	ZA_VMáx	40	27	0	3220	67.30
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	23/49	24	ZA_VRed	40	24	0	2909	60.80
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	23/49	24	EDS	25	20	0	2400	80.20
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	24	25	ZA_VMáx	40	26	0	3053	63.80
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	24	25	ZA_VRed	40	24	0	2907	60.70
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	24	25	EDS	25	20	0	2394	80.00
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	25	26	ZA_VMáx	40	25	0	3020	63.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	25	26	ZA_VRed	40	25	0	2963	61.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	25	26	EDS	25	20	0	2388	79.80
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	26	27	ZA_VMáx	40	28	0	3335	69.70
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	26	27	ZA_VRed	40	23	0	2770	57.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	26	27	EDS	25	20	0	2392	80.00
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	27	29	ZA_VMáx	40	29	0	3430	71.70
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	27	29	ZA_VRed	40	23	0	2787	58.20
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	27	29	EDS	25	20	0	2392	80.00
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	29	31	ZA_VMáx	40	29	0	3520	73.50

Projeto de Licenciamento

Tipo de Cabo	Apoio Anterior	Apoio Posterior	Hipótese de Carga	Condição Limitada Tr/CR [%]	Tr/CR [%]	Tração Máxima [daN]	Tração [daN]	Utilização dos Cabos [%]
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	29	31	ZA_VRed	40	23	0	2714	56.70
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	29	31	EDS	25	20	0	2395	80.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	31	32	ZA_VMáx	40	29	0	3504	73.20
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	31	32	ZA_VRed	40	23	0	2725	56.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	31	32	EDS	25	20	0	2392	80.00
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	32	33	ZA_VMáx	40	30	0	3593	75.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	32	33	ZA_VRed	40	23	0	2705	56.50
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	32	33	EDS	25	20	0	2394	80.00
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	33	34	ZA_VMáx	40	30	0	3568	74.50
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	33	34	ZA_VRed	40	23	0	2749	57.40
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	33	34	EDS	25	20	0	2395	80.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	34	35	ZA_VMáx	40	29	0	3446	72.00
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	34	35	ZA_VRed	40	23	0	2762	57.70
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	34	35	EDS	25	20	0	2396	80.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	35	36	ZA_VMáx	40	30	0	3539	73.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	35	36	ZA_VRed	40	23	0	2709	56.60
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	35	36	EDS	25	20	0	2388	79.80
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	36	37	ZA_VMáx	40	31	0	3676	76.80
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	36	37	ZA_VRed	40	23	0	2700	56.40
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	36	37	EDS	25	20	0	2397	80.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	37	38	ZA_VMáx	40	31	0	3703	77.40
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	37	38	ZA_VRed	40	23	0	2731	57.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	37	38	EDS	25	20	0	2398	80.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	38	40	ZA_VMáx	40	30	0	3615	75.50
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	38	40	ZA_VRed	40	23	0	2753	57.50
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	38	40	EDS	25	20	0	2398	80.20
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	40	41	ZA_VMáx	40	30	0	3556	74.30
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	40	41	ZA_VRed	40	23	0	2772	57.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	40	41	EDS	25	20	0	2393	80.00
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	41	42	ZA_VMáx	40	30	0	3576	74.70
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	41	42	ZA_VRed	40	23	0	2711	56.60
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	41	42	EDS	25	20	0	2398	80.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	42	43	ZA_VMáx	40	29	0	3513	73.40
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	42	43	ZA_VRed	40	23	0	2799	58.50
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	42	43	EDS	25	20	0	2394	80.00
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	43	44	ZA_VMáx	40	29	0	3489	72.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	43	44	ZA_VRed	40	24	0	2864	59.80
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	43	44	EDS	25	20	0	2391	79.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	44	45	ZA_VMáx	40	31	0	3682	76.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	44	45	ZA_VRed	40	23	0	2741	57.30
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	44	45	EDS	25	20	0	2396	80.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	45	46	ZA_VMáx	40	29	0	3452	72.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	45	46	ZA_VRed	40	23	0	2802	58.50
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	45	46	EDS	25	20	0	2398	80.20
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	46	47	ZA_VMáx	40	30	0	3566	74.50
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	46	47	ZA_VRed	40	23	0	2699	56.40
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	46	47	EDS	25	20	0	2397	80.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	47	48	ZA_VMáx	40	26	0	3149	65.80
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	47	48	ZA_VRed	40	21	0	2477	51.70
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	47	48	EDS	25	18	0	2155	72.00
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	48	49/24	ZA_VMáx	40	10	0	1194	24.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	48	49/24	ZA_VRed	40	8	0	920	19.20
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	48	49/24	EDS	25	7	0	814	27.20
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	49/24	50/23	ZA_VMáx	40	23	0	2763	57.70
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	49/24	50/23	ZA_VRed	40	18	0	2167	45.30
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	49/24	50/23	EDS	25	16	0	1912	63.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	50/23	51/22	ZA_VMáx	40	29	0	3425	71.50
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	50/23	51/22	ZA_VRed	40	23	0	2736	57.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	50/23	51/22	EDS	25	20	0	2385	79.70
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	51/22	52/21	ZA_VMáx	40	28	0	3318	69.30
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	51/22	52/21	ZA_VRed	40	24	0	2823	59.00
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	51/22	52/21	EDS	25	20	0	2398	80.20
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	52/21	53/20	ZA_VMáx	40	29	0	3427	71.60
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	52/21	53/20	ZA_VRed	40	23	0	2706	56.50
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	52/21	53/20	EDS	25	20	0	2391	79.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	53/20	54/19	ZA_VMáx	40	28	0	3345	69.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	53/20	54/19	ZA_VRed	40	24	0	2864	59.80
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	53/20	54/19	EDS	25	20	0	2396	80.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	54/19	55/18	ZA_VMáx	40	29	0	3455	72.20
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	54/19	55/18	ZA_VRed	40	24	0	2855	59.60

Projeto de Licenciamento

Tipo de Cabo	Apoio Anterior	Apoio Posterior	Hipótese de Carga	Condição Limitada Tr/CR [%]	Tr/CR [%]	Tração Máxima [daN]	Tração [daN]	Utilização dos Cabos [%]
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	54/19	55/18	EDS	25	20	0	2392	79.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	55/18	56/17	ZA_VMáx	40	31	0	3665	76.60
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	55/18	56/17	ZA_VRed	40	23	0	2728	57.00
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	55/18	56/17	EDS	25	20	0	2390	79.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	56/17	57/16	ZA_VMáx	40	31	0	3659	76.40
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	56/17	57/16	ZA_VRed	40	23	0	2752	57.50
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	56/17	57/16	EDS	25	20	0	2394	80.00
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	57/16	58/15	ZA_VMáx	40	31	0	3658	76.40
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	57/16	58/15	ZA_VRed	40	23	0	2723	56.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	57/16	58/15	EDS	25	20	0	2398	80.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	58/15	59/14	ZA_VMáx	40	31	0	3647	76.20
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	58/15	59/14	ZA_VRed	40	23	0	2726	56.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	58/15	59/14	EDS	25	20	0	2398	80.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	59/14	60/13	ZA_VMáx	40	31	0	3676	76.80
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	59/14	60/13	ZA_VRed	40	23	0	2734	57.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	59/14	60/13	EDS	25	20	0	2390	79.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	60/13	61/12	ZA_VMáx	40	29	0	3469	72.50
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	60/13	61/12	ZA_VRed	40	24	0	2914	60.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	60/13	61/12	EDS	25	20	0	2393	80.00
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	61/12	62/11	ZA_VMáx	40	30	0	3576	74.70
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	61/12	62/11	ZA_VRed	40	23	0	2764	57.80
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	61/12	62/11	EDS	25	20	0	2398	80.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	62/11	63/10	ZA_VMáx	40	30	0	3604	75.30
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	62/11	63/10	ZA_VRed	40	22	0	2682	56.00
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	62/11	63/10	EDS	25	20	0	2394	80.00
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	63/10	64/9	ZA_VMáx	40	30	0	3606	75.30
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	63/10	64/9	ZA_VRed	40	23	0	2710	56.60
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	63/10	64/9	EDS	25	20	0	2391	79.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	64/9	66/7	ZA_VMáx	40	30	0	3541	74.00
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	64/9	66/7	ZA_VRed	40	23	0	2735	57.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	64/9	66/7	EDS	25	20	0	2389	79.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	66/7	67/6	ZA_VMáx	40	29	0	3513	73.40
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	66/7	67/6	ZA_VRed	40	23	0	2709	56.60
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	66/7	67/6	EDS	25	20	0	2389	79.80
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	67/6	68/5	ZA_VMáx	40	29	0	3470	72.50
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	67/6	68/5	ZA_VRed	40	23	0	2740	57.20
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	67/6	68/5	EDS	25	20	0	2394	80.00
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	68/5	69/4	ZA_VMáx	40	29	0	3466	72.40
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	68/5	69/4	ZA_VRed	40	23	0	2805	58.60
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	68/5	69/4	EDS	25	20	0	2397	80.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	69/4	70/3	ZA_VMáx	40	30	0	3625	75.70
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	69/4	70/3	ZA_VRed	40	23	0	2722	56.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	69/4	70/3	EDS	25	20	0	2395	80.10
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	70/3	71/2	ZA_VMáx	40	27	0	3167	66.20
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	70/3	71/2	ZA_VRed	40	21	0	2534	52.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	70/3	71/2	EDS	25	18	0	2146	71.70
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	71/2	72	ZA_VMáx	40	16	0	1922	40.20
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	71/2	72	ZA_VRed	40	14	0	1670	34.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	71/2	72	EDS	25	12	0	1402	46.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	72	P422	ZA_VMáx	40	13	0	1523	31.80
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	72	P422	ZA_VRed	40	15	0	1764	36.90
ZAMBEZE (565-AL1/30-ST1A)	72	P422	EDS	25	10	0	1235	41.30

Projeto de Licenciamento

Tipo de Cabo	Apoio Anterior	Apoio Posterior	Hipótese de Carga	Condição Limitada Tr/CR [%]	Tr/CR [%]	Tração Máxima [daN]	Tração [daN]	Utilização dos Cabos [%]
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	27	29	ZA_VMáx	40	24	0	3107	60.40
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	27	29	ZA_VRed	40	20	0	2517	49.00
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	27	29	EDS	25	17	0	2177	67.80
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	29	31	ZA_VMáx	40	25	0	3200	62.30
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	29	31	ZA_VRed	40	19	0	2468	48.00
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	29	31	EDS	25	17	0	2188	68.10
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	31	32	ZA_VMáx	40	25	0	3180	61.90
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	31	32	ZA_VRed	40	19	0	2477	48.20
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	31	32	EDS	25	17	0	2186	68.00
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	32	33	ZA_VMáx	40	25	0	3262	63.50
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	32	33	ZA_VRed	40	19	0	2461	47.90
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	32	33	EDS	25	17	0	2188	68.10
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	33	34	ZA_VMáx	40	25	0	3230	62.80
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	33	34	ZA_VRed	40	19	0	2487	48.40
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	33	34	EDS	25	17	0	2181	67.90
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	34	35	ZA_VMáx	40	24	0	3117	60.60
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	34	35	ZA_VRed	40	19	0	2497	48.60
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	34	35	EDS	25	17	0	2182	67.90
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	35	36	ZA_VMáx	40	25	0	3211	62.50
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	35	36	ZA_VRed	40	19	0	2464	47.90
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	35	36	EDS	25	17	0	2182	67.90
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	36	37	ZA_VMáx	40	26	0	3324	64.70
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	36	37	ZA_VRed	40	19	0	2449	47.70
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	36	37	EDS	25	17	0	2182	67.90
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	37	38	ZA_VMáx	40	26	0	3348	65.10
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	37	38	ZA_VRed	40	19	0	2476	48.20
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	37	38	EDS	25	17	0	2184	68.00
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	38	40	ZA_VMáx	40	26	0	3273	63.70
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	38	40	ZA_VRed	40	19	0	2492	48.50
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	38	40	EDS	25	17	0	2183	68.00
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	40	41	ZA_VMáx	40	25	0	3228	62.80
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	40	41	ZA_VRed	40	20	0	2516	49.00
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	40	41	EDS	25	17	0	2188	68.10
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	41	42	ZA_VMáx	40	25	0	3237	63.00
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	41	42	ZA_VRed	40	19	0	2457	47.80
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	41	42	EDS	25	17	0	2184	68.00
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	42	43	ZA_VMáx	40	25	0	3181	61.90
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	42	43	ZA_VRed	40	20	0	2526	49.20
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	42	43	EDS	25	17	0	2180	67.90
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	43	44	ZA_VMáx	40	25	0	3155	61.40
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	43	44	ZA_VRed	40	20	0	2580	50.20
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	43	44	EDS	25	17	0	2177	67.80
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	44	45	ZA_VMáx	40	26	0	3329	64.80
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	44	45	ZA_VRed	40	19	0	2482	48.30
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	44	45	EDS	25	17	0	2182	67.90
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	45	46	ZA_VMáx	40	24	0	3115	60.60
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	45	46	ZA_VRed	40	20	0	2519	49.00
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	45	46	EDS	25	17	0	2176	67.70
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	46	47	ZA_VMáx	40	25	0	3242	63.10
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	46	47	ZA_VRed	40	19	0	2460	47.90
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	46	47	EDS	25	17	0	2194	68.30
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	47	48	ZA_VMáx	40	22	0	2847	55.40
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	47	48	ZA_VRed	40	17	0	2241	43.60
ZEBRA (429-AL1/56-ST1A)	47	48	EDS	25	15	0	1963	61.10

Projeto de Licenciamento

Tipo de Cabo	Apoio Anterior	Apoio Posterior	Hipótese de Carga	Condição Limitada Tr/CR [%]	Tr/CR [%]	Tração Máxima [daN]	Tração [daN]	Utilização dos Cabos [%]
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	Port.	1	ZA_VMáx	40	8	2500	597	23.90
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	Port.	1	ZA_VRed	40	7	2500	519	20.70
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	Port.	1	EDS	25	5	2500	354	19.90
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	1	2	ZA_VMáx	40	19	2500	1360	54.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	1	2	ZA_VRed	40	14	2500	1007	40.30
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	1	2	EDS	25	11	2500	793	44.70
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	2	6	ZA_VMáx	40	22	2500	1564	62.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	2	6	ZA_VRed	40	16	2500	1119	44.70
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	2	6	EDS	25	12	2500	881	49.70
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	6	7	ZA_VMáx	40	20	2500	1430	57.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	6	7	ZA_VRed	40	16	2500	1151	46.00
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	6	7	EDS	25	12	2500	881	49.70
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	7	8	ZA_VMáx	40	22	2500	1544	61.70
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	7	8	ZA_VRed	40	16	2500	1112	44.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	7	8	EDS	25	12	2500	879	49.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	8	9	ZA_VMáx	40	21	2500	1494	59.80
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	8	9	ZA_VRed	40	16	2500	1153	46.10
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	8	9	EDS	25	12	2500	879	49.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	9	10	ZA_VMáx	40	24	2500	1720	68.80
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	9	10	ZA_VRed	40	16	2500	1129	45.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	9	10	EDS	25	12	2500	879	49.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	10	12	ZA_VMáx	40	26	2500	1814	72.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	10	12	ZA_VRed	40	16	2500	1149	46.00
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	10	12	EDS	25	12	2500	880	49.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	12	13	ZA_VMáx	40	25	2500	1746	69.80
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	12	13	ZA_VRed	40	16	2500	1137	45.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	12	13	EDS	25	12	2500	876	49.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	13	14	ZA_VMáx	40	24	2500	1706	68.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	13	14	ZA_VRed	40	16	2500	1131	45.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	13	14	EDS	25	12	2500	880	49.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	14	16	ZA_VMáx	40	24	2500	1722	68.90
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	14	16	ZA_VRed	40	16	2500	1133	45.30
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	14	16	EDS	25	12	2500	879	49.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	16	17	ZA_VMáx	40	24	2500	1706	68.30
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	16	17	ZA_VRed	40	16	2500	1132	45.30
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	16	17	EDS	25	12	2500	880	49.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	17	18	ZA_VMáx	40	23	2500	1654	66.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	17	18	ZA_VRed	40	16	2500	1126	45.00
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	17	18	EDS	25	12	2500	877	49.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	18	19/53	ZA_VMáx	40	24	2500	1726	69.00
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	18	19/53	ZA_VRed	40	16	2500	1153	46.10
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	18	19/53	EDS	25	12	2500	875	49.30
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	19/53	20/52	ZA_VMáx	40	25	2500	1741	69.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	19/53	20/52	ZA_VRed	40	17	2500	1169	46.80
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	19/53	20/52	EDS	25	12	2500	879	49.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	20/52	21/51	ZA_VMáx	40	26	2500	1824	73.00
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	20/52	21/51	ZA_VRed	40	17	2500	1177	47.10
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	20/52	21/51	EDS	25	12	2500	879	49.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	21/51	22/50	ZA_VMáx	40	28	2500	1955	78.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	21/51	22/50	ZA_VRed	40	17	2500	1195	47.80
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	21/51	22/50	EDS	25	12	2500	878	49.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	22/50	23/49	ZA_VMáx	40	25	2500	1805	72.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	22/50	23/49	ZA_VRed	40	17	2500	1208	48.30
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	22/50	23/49	EDS	25	12	2500	880	49.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	23/49	24	ZA_VMáx	40	22	2500	1562	62.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	23/49	24	ZA_VRed	40	17	2500	1179	47.10
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	23/49	24	EDS	25	12	2500	878	49.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	24	25	ZA_VMáx	40	20	2500	1429	57.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	24	25	ZA_VRed	40	16	2500	1148	45.90
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	24	25	EDS	25	12	2500	879	49.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	25	26	ZA_VMáx	40	20	2500	1392	55.70
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	25	26	ZA_VRed	40	16	2500	1158	46.30
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	25	26	EDS	25	12	2500	878	49.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	26	27	ZA_VMáx	40	24	2500	1695	67.80
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	26	27	ZA_VRed	40	16	2500	1164	46.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	26	27	EDS	25	12	2500	881	49.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	27	29	ZA_VMáx	40	25	2500	1794	71.70
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	27	29	ZA_VRed	40	17	2500	1195	47.80
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	27	29	EDS	25	12	2500	880	49.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	29	31	ZA_VMáx	40	27	2500	1915	76.60

Projeto de Licenciamento

Tipo de Cabo	Apoio Anterior	Apoio Posterior	Hipótese de Carga	Condição Limitada Tr/CR [%]	Tr/CR [%]	Tração Máxima [daN]	Tração [daN]	Utilização dos Cabos [%]
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	29	31	ZA_VRed	40	17	2500	1183	47.30
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	29	31	EDS	25	12	2500	877	49.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	31	32	ZA_VMáx	40	27	2500	1891	75.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	31	32	ZA_VRed	40	17	2500	1187	47.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	31	32	EDS	25	12	2500	881	49.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	32	33	ZA_VMáx	40	29	2500	2037	81.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	32	33	ZA_VRed	40	18	2500	1295	51.80
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	32	33	EDS	25	14	2500	1015	57.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	33	34	ZA_VMáx	40	27	2500	1917	76.70
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	33	34	ZA_VRed	40	17	2500	1198	47.90
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	33	34	EDS	25	12	2500	879	49.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	34	35	ZA_VMáx	40	26	2500	1815	72.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	34	35	ZA_VRed	40	17	2500	1186	47.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	34	35	EDS	25	12	2500	879	49.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	35	36	ZA_VMáx	40	27	2500	1898	75.90
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	35	36	ZA_VRed	40	16	2500	1161	46.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	35	36	EDS	25	12	2500	860	48.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	36	37	ZA_VMáx	40	30	2500	2113	84.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	36	37	ZA_VRed	40	18	2500	1300	52.00
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	36	37	EDS	25	14	2500	1014	57.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	37	38	ZA_VMáx	40	30	2500	2110	84.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	37	38	ZA_VRed	40	19	2500	1318	52.70
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	37	38	EDS	25	14	2500	1019	57.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	38	39	ZA_VMáx	40	29	2500	2056	82.30
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	38	39	ZA_VRed	40	19	2500	1312	52.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	38	39	EDS	25	14	2500	1018	57.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	39	40	ZA_VMáx	40	26	2500	1837	73.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	39	40	ZA_VRed	40	17	2500	1209	48.30
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	39	40	EDS	25	12	2500	877	49.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	40	41	ZA_VMáx	40	27	2500	1888	75.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	40	41	ZA_VRed	40	17	2500	1203	48.10
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	40	41	EDS	25	12	2500	879	49.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	41	42	ZA_VMáx	40	29	2500	2025	81.00
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	41	42	ZA_VRed	40	18	2500	1299	52.00
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	41	42	EDS	25	14	2500	1019	57.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	42	43	ZA_VMáx	40	26	2500	1839	73.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	42	43	ZA_VRed	40	17	2500	1205	48.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	42	43	EDS	25	12	2500	879	49.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	43	44	ZA_VMáx	40	25	2500	1783	71.30
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	43	44	ZA_VRed	40	17	2500	1217	48.70
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	43	44	EDS	25	12	2500	879	49.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	44	45	ZA_VMáx	40	29	2500	2081	83.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	44	45	ZA_VRed	40	19	2500	1320	52.80
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	44	45	EDS	25	14	2500	1019	57.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	45	46	ZA_VMáx	40	25	2500	1785	71.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	45	46	ZA_VRed	40	17	2500	1195	47.80
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	45	46	EDS	25	12	2500	880	49.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	46	47	ZA_VMáx	40	28	2500	1959	78.30
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	46	47	ZA_VRed	40	17	2500	1180	47.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	46	47	EDS	25	12	2500	877	49.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	47	48	ZA_VMáx	40	24	2500	1685	67.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	47	48	ZA_VRed	40	15	2500	1072	42.90
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	47	48	EDS	25	11	2500	790	44.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	48	49/24	ZA_VMáx	40	10	2500	675	27.00
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	48	49/24	ZA_VRed	40	6	2500	405	16.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	48	49/24	EDS	25	4	2500	299	16.80
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	49/24	50/23	ZA_VMáx	40	21	2500	1507	60.30
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	49/24	50/23	ZA_VRed	40	13	2500	943	37.70
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	49/24	50/23	EDS	25	10	2500	703	39.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	50/23	51/22	ZA_VMáx	40	26	2500	1815	72.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	50/23	51/22	ZA_VRed	40	17	2500	1177	47.10
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	50/23	51/22	EDS	25	12	2500	876	49.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	51/22	52/21	ZA_VMáx	40	24	2500	1688	67.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	51/22	52/21	ZA_VRed	40	17	2500	1186	47.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	51/22	52/21	EDS	25	12	2500	882	49.70
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	52/21	53/20	ZA_VMáx	40	26	2500	1841	73.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	52/21	53/20	ZA_VRed	40	17	2500	1168	46.70
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	52/21	53/20	EDS	25	12	2500	877	49.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	53/20	54/19	ZA_VMáx	40	24	2500	1685	67.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	53/20	54/19	ZA_VRed	40	17	2500	1199	48.00

Projeto de Licenciamento

Tipo de Cabo	Apoio Anterior	Apoio Posterior	Hipótese de Carga	Condição Limitada Tr/CR [%]	Tr/CR [%]	Tração Máxima [daN]	Tração [daN]	Utilização dos Cabos [%]
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	53/20	54/19	EDS	25	12	2500	880	49.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	54/19	55/18	ZA_VMáx	40	25	2500	1765	70.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	54/19	55/18	ZA_VRed	40	17	2500	1210	48.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	54/19	55/18	EDS	25	12	2500	879	49.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	55/18	56/17	ZA_VMáx	40	29	2500	2080	83.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	55/18	56/17	ZA_VRed	40	19	2500	1318	52.70
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	55/18	56/17	EDS	25	14	2500	1020	57.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	56/17	57/16	ZA_VMáx	40	28	2500	1980	79.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	56/17	57/16	ZA_VRed	40	17	2500	1206	48.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	56/17	57/16	EDS	25	12	2500	876	49.30
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	57/16	58/15	ZA_VMáx	40	30	2500	2091	83.70
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	57/16	58/15	ZA_VRed	40	19	2500	1319	52.80
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	57/16	58/15	EDS	25	14	2500	1025	57.80
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	58/15	59/14	ZA_VMáx	40	29	2500	2063	82.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	58/15	59/14	ZA_VRed	40	18	2500	1307	52.30
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	58/15	59/14	EDS	25	14	2500	1016	57.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	59/14	60/13	ZA_VMáx	40	29	2500	2090	83.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	59/14	60/13	ZA_VRed	40	19	2500	1326	53.00
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	59/14	60/13	EDS	25	14	2500	1023	57.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	60/13	61/12	ZA_VMáx	40	25	2500	1750	70.00
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	60/13	61/12	ZA_VRed	40	17	2500	1229	49.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	60/13	61/12	EDS	25	12	2500	881	49.70
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	61/12	62/11	ZA_VMáx	40	27	2500	1911	76.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	61/12	62/11	ZA_VRed	40	17	2500	1203	48.10
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	61/12	62/11	EDS	25	12	2500	880	49.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	62/11	63/10	ZA_VMáx	40	29	2500	2063	82.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	62/11	63/10	ZA_VRed	40	18	2500	1283	51.30
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	62/11	63/10	EDS	25	14	2500	1011	57.00
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	63/10	64/9	ZA_VMáx	40	29	2500	2040	81.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	63/10	64/9	ZA_VRed	40	18	2500	1298	51.90
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	63/10	64/9	EDS	25	14	2500	1014	57.10
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	64/9	66/7	ZA_VMáx	40	27	2500	1906	76.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	64/9	66/7	ZA_VRed	40	17	2500	1190	47.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	64/9	66/7	EDS	25	12	2500	876	49.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	66/7	67/6	ZA_VMáx	40	27	2500	1906	76.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	66/7	67/6	ZA_VRed	40	17	2500	1180	47.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	66/7	67/6	EDS	25	12	2500	877	49.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	67/6	68/5	ZA_VMáx	40	26	2500	1851	74.00
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	67/6	68/5	ZA_VRed	40	17	2500	1183	47.30
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	67/6	68/5	EDS	25	12	2500	879	49.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	68/5	69/4	ZA_VMáx	40	25	2500	1804	72.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	68/5	69/4	ZA_VRed	40	17	2500	1199	48.00
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	68/5	69/4	EDS	25	12	2500	880	49.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	69/4	70/3	ZA_VMáx	40	29	2500	2055	82.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	69/4	70/3	ZA_VRed	40	18	2500	1308	52.30
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	69/4	70/3	EDS	25	14	2500	1018	57.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	70/3	71/2	ZA_VMáx	40	23	2500	1657	66.30
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	70/3	71/2	ZA_VRed	40	15	2500	1091	43.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	70/3	71/2	EDS	25	11	2500	788	44.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	71/2	72	ZA_VMáx	40	14	2500	991	39.70
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	71/2	72	ZA_VRed	40	10	2500	705	28.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	71/2	72	EDS	25	7	2500	523	29.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	72	P422	ZA_VMáx	40	9	2500	602	24.10
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	72	P422	ZA_VRed	40	7	2500	512	20.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	72	P422	EDS	25	5	2500	354	20.00

Projeto de Licenciamento

Tipo de Cabo	Apoio Anterior	Apoio Posterior	Hipótese de Carga	Condição Limitada Tr/CR [%]	Tr/CR [%]	Tração Máxima [daN]	Tração [daN]	Utilização dos Cabos [%]
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	2/71	3/70	EDS	25	11	2500	788	44
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	2/71	3/70	ZA_VRed	40	15	2500	1091	44
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	2/71	3/70	ZA_VMáx	40	23	2500	1655	66
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	3/70	4/69	EDS	25	14	2500	1019	57
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	3/70	4/69	ZA_VRed	40	18	2500	1308	52
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	3/70	4/69	ZA_VMáx	40	29	2500	2059	82
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	4/69	5/68	EDS	25	12	2500	878	50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	4/69	5/68	ZA_VRed	40	17	2500	1195	48
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	4/69	5/68	ZA_VMáx	40	26	2500	1808	72
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	5/68	6/67	EDS	25	12	2500	879	50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	5/68	6/67	ZA_VRed	40	17	2500	1183	47
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	5/68	6/67	ZA_VMáx	40	26	2500	1855	74
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	6/67	7/66	EDS	25	12	2500	877	49
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	6/67	7/66	ZA_VRed	40	17	2500	1179	47
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	6/67	7/66	ZA_VMáx	40	27	2500	1908	76
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	7/66	9/64	EDS	25	12	2500	876	49
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	7/66	9/64	ZA_VRed	40	17	2500	1190	48
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	7/66	9/64	ZA_VMáx	40	27	2500	1902	76
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	9/64	10/63	EDS	25	14	2500	1013	57
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	9/64	10/63	ZA_VRed	40	18	2500	1298	52
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	9/64	10/63	ZA_VMáx	40	29	2500	2036	81
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	10/63	11/62	EDS	25	14	2500	1011	57
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	10/63	11/62	ZA_VRed	40	18	2500	1283	51
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	10/63	11/62	ZA_VMáx	40	29	2500	2062	83
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	11/62	12/61	EDS	25	12	2500	880	50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	11/62	12/61	ZA_VRed	40	17	2500	1203	48
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	11/62	12/61	ZA_VMáx	40	27	2500	1912	77
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	12/61	13/60	EDS	25	12	2500	882	50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	12/61	13/60	ZA_VRed	40	17	2500	1229	49
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	12/61	13/60	ZA_VMáx	40	25	2500	1752	70
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	13/60	14/59	EDS	25	14	2500	1023	58
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	13/60	14/59	ZA_VRed	40	19	2500	1326	53
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	13/60	14/59	ZA_VMáx	40	30	2500	2091	84
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	14/59	15/58	EDS	25	14	2500	1016	57
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	14/59	15/58	ZA_VRed	40	18	2500	1307	52
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	14/59	15/58	ZA_VMáx	40	29	2500	2064	83
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	15/58	16/57	EDS	25	14	2500	1025	58
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	15/58	16/57	ZA_VRed	40	19	2500	1319	53
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	15/58	16/57	ZA_VMáx	40	30	2500	2092	84
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	16/57	17/56	EDS	25	12	2500	881	50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	16/57	17/56	ZA_VRed	40	17	2500	1214	49
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	16/57	17/56	ZA_VMáx	40	28	2500	1989	80
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	17/56	18/55	EDS	25	14	2500	1020	58
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	17/56	18/55	ZA_VRed	40	19	2500	1319	53
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	17/56	18/55	ZA_VMáx	40	29	2500	2083	83
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	18/55	19/54	EDS	25	12	2500	878	50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	18/55	19/54	ZA_VRed	40	17	2500	1211	48
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	18/55	19/54	ZA_VMáx	40	25	2500	1763	71
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	19/54	20/53	EDS	25	12	2500	881	50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	19/54	20/53	ZA_VRed	40	17	2500	1201	48
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	19/54	20/53	ZA_VMáx	40	24	2500	1670	67
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	20/53	21/52	EDS	25	12	2500	877	49
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	20/53	21/52	ZA_VRed	40	17	2500	1168	47
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	20/53	21/52	ZA_VMáx	40	26	2500	1837	74
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	21/52	22/51	EDS	25	12	2500	882	50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	21/52	22/51	ZA_VRed	40	17	2500	1187	48
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	21/52	22/51	ZA_VMáx	40	24	2500	1681	67
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	22/51	23/50	EDS	25	12	2500	876	49
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	22/51	23/50	ZA_VRed	40	17	2500	1177	47
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	22/51	23/50	ZA_VMáx	40	26	2500	1812	73
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	23/50	24/49	EDS	25	10	2500	703	40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	23/50	24/49	ZA_VRed	40	13	2500	942	38
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	23/50	24/49	ZA_VMáx	40	21	2500	1509	60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	49/23	50/22	ZA_VMáx	40	25	2500	1805	72.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	49/23	50/22	ZA_VRed	40	17	2500	1208	48.30
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	49/23	50/22	EDS	25	12	2500	880	49.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	50/22	51/21	ZA_VMáx	40	28	2500	1955	78.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	50/22	51/21	ZA_VRed	40	17	2500	1195	47.80
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	50/22	51/21	EDS	25	12	2500	878	49.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	51/21	52/20	ZA_VMáx	40	26	2500	1824	73.00
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	51/21	52/20	ZA_VRed	40	17	2500	1177	47.10
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	51/21	52/20	EDS	25	12	2500	879	49.50

Projeto de Licenciamento

Tipo de Cabo	Apoio Anterior	Apoio Posterior	Hipótese de Carga	Condição Limitada Tr/CR [%]	Tr/CR [%]	Tração Máxima [daN]	Tração [daN]	Utilização dos Cabos [%]
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	52/20	53/19	ZA_VMáx	40	25	2500	1747	69.90
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	52/20	53/19	ZA_VRed	40	17	2500	1168	46.70
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	52/20	53/19	EDS	25	12	2500	879	49.50

Projeto de Licenciamento

Tipo de Cabo	Apoio Anterior	Apoio Posterior	Hipótese de Carga	Condição Limitada Tr/CR [%]	Tr/CR [%]	Tração Máxima [daN]	Tração [daN]	Utilização dos Cabos [%]
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	27	29	ZA_VMáx	40	25	2500	1793	71.70
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	27	29	ZA_VRed	40	17	2500	1195	47.80
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	27	29	EDS	25	12	2500	880	49.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	29	31	ZA_VMáx	40	27	2500	1914	76.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	29	31	ZA_VRed	40	17	2500	1183	47.30
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	29	31	EDS	25	12	2500	877	49.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	31	32	ZA_VMáx	40	27	2500	1890	75.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	31	32	ZA_VRed	40	17	2500	1187	47.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	31	32	EDS	25	12	2500	880	49.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	32	33	ZA_VMáx	40	29	2500	2038	81.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	32	33	ZA_VRed	40	18	2500	1295	51.80
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	32	33	EDS	25	14	2500	1015	57.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	33	34	ZA_VMáx	40	27	2500	1919	76.80
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	33	34	ZA_VRed	40	17	2500	1198	47.90
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	33	34	EDS	25	12	2500	879	49.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	34	35	ZA_VMáx	40	26	2500	1813	72.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	34	35	ZA_VRed	40	17	2500	1186	47.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	34	35	EDS	25	12	2500	880	49.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	35	36	ZA_VMáx	40	27	2500	1897	75.90
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	35	36	ZA_VRed	40	16	2500	1161	46.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	35	36	EDS	25	12	2500	860	48.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	36	37	ZA_VMáx	40	30	2500	2113	84.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	36	37	ZA_VRed	40	18	2500	1300	52.00
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	36	37	EDS	25	14	2500	1014	57.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	37	38	ZA_VMáx	40	30	2500	2109	84.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	37	38	ZA_VRed	40	19	2500	1318	52.70
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	37	38	EDS	25	14	2500	1019	57.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	38	39	ZA_VMáx	40	29	2500	2056	82.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	38	39	ZA_VRed	40	19	2500	1312	52.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	38	39	EDS	25	14	2500	1018	57.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	39	40	ZA_VMáx	40	26	2500	1837	73.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	39	40	ZA_VRed	40	17	2500	1209	48.30
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	39	40	EDS	25	12	2500	877	49.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	40	41	ZA_VMáx	40	27	2500	1889	75.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	40	41	ZA_VRed	40	17	2500	1203	48.10
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	40	41	EDS	25	12	2500	879	49.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	41	42	ZA_VMáx	40	29	2500	2027	81.10
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	41	42	ZA_VRed	40	18	2500	1299	52.00
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	41	42	EDS	25	14	2500	1019	57.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	42	43	ZA_VMáx	40	26	2500	1841	73.70
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	42	43	ZA_VRed	40	17	2500	1204	48.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	42	43	EDS	25	12	2500	879	49.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	43	44	ZA_VMáx	40	25	2500	1783	71.30
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	43	44	ZA_VRed	40	17	2500	1217	48.70
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	43	44	EDS	25	12	2500	878	49.50
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	44	45	ZA_VMáx	40	29	2500	2081	83.20
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	44	45	ZA_VRed	40	19	2500	1320	52.80
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	44	45	EDS	25	14	2500	1019	57.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	45	46	ZA_VMáx	40	25	2500	1786	71.40
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	45	46	ZA_VRed	40	17	2500	1194	47.80
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	45	46	EDS	25	12	2500	880	49.60
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	46	47	ZA_VMáx	40	29	2500	2026	81.00
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	46	47	ZA_VRed	40	18	2500	1292	51.70
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	46	47	EDS	25	14	2500	1017	57.30
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	47	48	ZA_VMáx	40	24	2500	1683	67.30
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	47	48	ZA_VRed	40	15	2500	1072	42.90
OPGW (AS/AA 39/94 AST 2x20 F)	47	48	EDS	25	11	2500	790	44.50

Projeto de Licenciamento

Tipo de Cabo	Apoio Anterior	Apoio Posterior	Hipótese de Carga	Condição Limitada Tr/CR [%]	Tr/CR [%]	Tração Máxima [daN]	Tração [daN]	Utilização dos Cabos [%]
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	Port.	1	ZA_VMáx	40	8	0	603	19.60
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	Port.	1	ZA_VRed	40	7	0	549	17.80
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	Port.	1	EDS	25	5	0	416	21.60
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	1	2	ZA_VMáx	40	19	0	1464	47.50
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	1	2	ZA_VRed	40	16	0	1191	38.60
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	1	2	EDS	25	13	0	1009	52.30
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	2	6	ZA_VMáx	40	22	0	1672	54.20
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	2	6	ZA_VRed	40	17	0	1318	42.80
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	2	6	EDS	25	15	0	1122	58.20
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	6	7	ZA_VMáx	40	21	0	1577	51.10
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	6	7	ZA_VRed	40	18	0	1365	44.30
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	6	7	EDS	25	15	0	1121	58.20
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	7	8	ZA_VMáx	40	21	0	1651	53.60
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	7	8	ZA_VRed	40	17	0	1314	42.60
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	7	8	EDS	25	15	0	1118	58.00
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	8	9	ZA_VMáx	40	21	0	1608	52.10
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	8	9	ZA_VRed	40	18	0	1372	44.50
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	8	9	EDS	25	15	0	1119	58.10
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	9	10	ZA_VMáx	40	23	0	1793	58.10
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	9	10	ZA_VRed	40	17	0	1315	42.60
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	9	10	EDS	25	15	0	1119	58.10
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	10	12	ZA_VMáx	40	24	0	1878	60.90
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	10	12	ZA_VRed	40	17	0	1326	43.00
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	10	12	EDS	25	15	0	1120	58.10
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	12	13	ZA_VMáx	40	24	0	1822	59.10
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	12	13	ZA_VRed	40	17	0	1319	42.80
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	12	13	EDS	25	15	0	1115	57.90
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	13	14	ZA_VMáx	40	23	0	1783	57.80
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	13	14	ZA_VRed	40	17	0	1318	42.70
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	13	14	EDS	25	15	0	1120	58.10
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	14	16	ZA_VMáx	40	23	0	1799	58.30
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	14	16	ZA_VRed	40	17	0	1318	42.70
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	14	16	EDS	25	15	0	1118	58.00
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	16	17	ZA_VMáx	40	23	0	1789	58.00
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	16	17	ZA_VRed	40	17	0	1318	42.70
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	16	17	EDS	25	15	0	1120	58.10
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	17	18	ZA_VMáx	40	23	0	1746	56.60
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	17	18	ZA_VRed	40	17	0	1315	42.70
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	17	18	EDS	25	15	0	1117	58.00
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	18	19/53	ZA_VMáx	40	24	0	1809	58.70
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	18	19/53	ZA_VRed	40	17	0	1337	43.40
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	18	19/53	EDS	25	15	0	1114	57.80
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	24	25	ZA_VMáx	40	20	0	1560	50.60
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	24	25	ZA_VRed	40	18	0	1371	44.50
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	24	25	EDS	25	15	0	1120	58.10
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	25	26	ZA_VMáx	40	20	0	1537	49.80
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	25	26	ZA_VRed	40	18	0	1385	44.90
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	25	26	EDS	25	15	0	1117	57.90
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	26	27	ZA_VMáx	40	23	0	1795	58.20
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	26	27	ZA_VRed	40	18	0	1353	43.90
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	26	27	EDS	25	15	0	1121	58.20
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	23/49	24	ZA_VMáx	40	22	0	1684	54.60
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	23/49	24	ZA_VRed	40	18	0	1385	44.90
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	23/49	24	EDS	25	15	0	1117	58.00
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	71/2	72	ZA_VMáx	40	14	0	1037	33.60
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	71/2	72	ZA_VRed	40	11	0	830	26.90
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	71/2	72	EDS	25	9	0	667	34.60
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	72	P422	ZA_VMáx	40	8	0	601	19.50
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	72	P422	ZA_VRed	40	7	0	521	16.90
DORKING (96-AL1/56-ST1A)	72	P422	EDS	25	5	0	409	21.20

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
Port.	PAL4	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	-37.47	0.50	4.09	37.70	12.57	-	Amarração
Port.	PAL4	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	-37.45	3.04	4.05	37.79	12.60	-	Amarração
Port.	PAL4	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	-37.24	5.65	4.08	37.89	12.63	-	Amarração
Port.	PAL4	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	-8.41	0.30	0.70	8.44	-	5.63	Amarração
Port.	PAL4	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	-16.60	1.47	1.14	16.70	-	11.13	Amarração
Port.	PAL4	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC1F	Strain	CADEIA1S	-37.24	-5.65	4.09	37.89	12.63	-	Amarração
Port.	PAL4	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC2F	Strain	CADEIA2S	-37.45	-3.06	4.05	37.79	12.60	-	Amarração
Port.	PAL4	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC3F	Strain	CADEIA1X	-37.47	-0.48	4.08	37.70	12.57	-	Amarração
Port.	PAL4	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG1F	Strain	CADEIACGX	-8.38	-0.71	0.70	8.44	-	5.63	Amarração
Port.	PAL4	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG2F	Strain	CADEIACGS	-16.65	-0.65	1.14	16.70	-	11.13	Amarração
Port.	PAL4	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	-5.34	-0.37	4.09	6.74	2.25	-	Amarração
Port.	PAL4	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	-5.35	0.00	4.05	6.71	2.24	-	Amarração
Port.	PAL4	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	-5.34	0.37	4.08	6.73	2.24	-	Amarração
Port.	PAL4	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	-1.20	-0.03	0.70	1.39	-	0.93	Amarração
Port.	PAL4	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	-2.37	0.06	1.14	2.63	-	1.76	Amarração
Port.	PAL4	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	-26.68	-1.84	4.09	27.06	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	-26.75	-0.01	4.05	27.05	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	-26.68	1.85	4.08	27.06	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	-11.87	0.29	1.14	11.93	-	7.95	Amarração
Port.	PAL4	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	-26.68	-1.84	4.09	27.06	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	-26.75	-0.01	4.05	27.05	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	-26.68	1.85	4.08	27.06	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	-6.00	-0.15	0.70	6.04	-	4.03	Amarração
Port.	PAL4	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	-5.94	0.15	0.64	5.97	-	3.98	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	-26.68	-1.84	4.09	27.06	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	-26.75	-0.01	4.05	27.05	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	-9.34	0.65	3.90	10.14	3.38	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	-6.00	-0.15	0.70	6.04	-	4.03	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	-11.87	0.29	1.14	11.93	-	7.95	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	-26.68	-1.84	4.09	27.06	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	-26.75	-0.01	4.05	27.05	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	-26.68	1.85	4.08	27.06	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	-6.00	-0.15	0.70	6.04	-	4.03	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	-11.87	0.29	1.14	11.93	-	7.95	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	-26.68	-1.84	4.09	27.06	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	-26.75	-0.01	4.05	27.05	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	-26.68	1.85	4.08	27.06	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	-6.00	-0.15	0.70	6.04	-	4.03	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	-11.87	0.29	1.14	11.93	-	7.95	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	-26.68	-1.84	4.09	27.06	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	-26.75	-0.01	4.05	27.05	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	-26.68	1.85	4.08	27.06	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	-6.00	-0.15	0.70	6.04	-	4.03	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	-11.87	0.29	1.14	11.93	-	7.95	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	-26.68	-1.84	4.09	27.06	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	-26.75	-0.01	4.05	27.05	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	-26.68	1.85	4.08	27.06	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	-6.00	-0.15	0.70	6.04	-	4.03	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	-11.87	0.29	1.14	11.93	-	7.95	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	-26.68	-1.84	4.09	27.06	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	-26.75	-0.01	4.05	27.05	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	-26.68	1.85	4.08	27.06	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	-6.00	-0.15	0.70	6.04	-	4.03	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	-11.87	0.29	1.14	11.93	-	7.95	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Dir B - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	-26.68	-1.84	4.09	27.06	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Dir B - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	-26.75	-0.01	4.05	27.05	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Dir B - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	-26.68	1.85	4.08	27.06	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Dir B - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	-6.00	-0.15	0.70	6.04	-	4.03	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Dir B - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	-11.87	0.29	1.14	11.93	-	7.95	Amarração
Port.	PAL4	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	-26.68	-1.84	4.09	27.06	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	-26.75	-0.01	4.05	27.05	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	-26.68	1.85	4.08	27.06	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	-6.00	-0.15	0.70	6.04	-	4.03	Amarração
Port.	PAL4	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	-11.87	0.29	1.14	11.93	-	7.95	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	-26.68	-1.84	4.09	27.06	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	-26.75	-0.01	4.05	27.05	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	-18.68	1.30	4.32	19.21	6.40	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	-6.00	-0.15	0.70	6.04	-	4.03	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	-11.87	0.29	1.14	11.93	-	7.95	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	-26.68	-1.84	4.09	27.06	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	-26.75	-0.01	4.05	27.05	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	-26.68	1.85	4.08	27.06	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	-6.00	-0.15	0.70	6.04	-	4.03	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	-11.87	0.29	1.14	11.93	-	7.95	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	-26.68	-1.84	4.09	27.06	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	-26.75	-0.01	4.05	27.05	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	-26.68	1.85	4.08	27.06	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	-6.00	-0.15	0.70	6.04	-	4.03	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	-11.87	0.29	1.14	11.93	-	7.95	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	-26.68	-1.84	4.09	27.06	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	-26.75	-0.01	4.05	27.05	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	-26.68	1.85	4.08	27.06	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	-6.00	-0.15	0.70	6.04	-	4.03	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	-11.87	0.29	1.14	11.93	-	7.95	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	-26.68	-1.84	4.09	27.06	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	-26.75	-0.01	4.05	27.05	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	-26.68	1.85	4.08	27.06	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	-6.00	-0.15	0.70	6.04	-	4.03	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	-11.87	0.29	1.14	11.93	-	7.95	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	-26.68	-1.84	4.09	27.06	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	-26.75	-0.01	4.05	27.05	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	-26.68	1.85	4.08	27.06	9.02	-	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	-6.00	-0.15	0.70	6.04	-	4.03	Amarração
Port.	PAL4	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	-11.87	0.29	1.14	11.93	-	7.95	Amarração
1	QT2	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-20.30	2.18	0.84	20.44	-	13.62	Amarração
1	QT2	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	8.37	0.89	0.10	8.41	-	5.61	Amarração
1	QT2	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-18.85	2.29	0.64	19.00	-	12.67	Amarração
1	QT2	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.63	1.01	-0.01	16.66	-	11.11	Amarração
1	QT2	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-77.25	9.11	7.35	78.13	26.04	-	Amarração
1	QT2	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	37.48	0.98	5.56	37.91	12.64	-	Amarração
1	QT2	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	OAPFO.50Y	-77.24	9.09	7.30	78.12	26.04	-	Amarração
1	QT2	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	OAPFO.50S	37.40	3.56	5.55	37.98	12.66	-	Amarração
1	QT2	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-77.24						

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
1	QT2	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_Esq_B	Strain	DX	16.62	-1.08	-0.01	16.66	-	11.11	Amarração
1	QT2	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Dir_A	Strain	BP	-77.53	-5.64	7.35	78.08	26.03	-	Amarração
1	QT2	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Dir_B	Strain	BP	37.33	-4.47	5.56	38.00	12.67	-	Amarração
1	QT2	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Cent_A	Strain	OAPFO.50Y	-77.53	-5.54	7.30	78.07	26.02	-	Amarração
1	QT2	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Cent_B	Strain	OAPFO.50S	37.47	-1.86	5.55	37.93	12.64	-	Amarração
1	QT2	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Esq_A	Strain	BX	-77.53	-5.58	7.32	78.07	26.02	-	Amarração
1	QT2	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Esq_B	Strain	BX	37.44	0.68	5.56	37.86	12.62	-	Amarração
1	QT2	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-2.91	0.07	0.84	3.03	-	2.02	Amarração
1	QT2	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-2.70	0.06	0.64	2.78	-	1.85	Amarração
1	QT2	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-11.06	0.25	7.35	13.28	4.43	-	Amarração
1	QT2	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	OAPFO.50Y	-11.06	0.25	7.30	13.25	4.42	-	Amarração
1	QT2	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-11.06	0.25	7.32	13.26	4.42	-	Amarração
1	QT2	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	1.20	0.06	0.10	1.20	-	0.80	Amarração
1	QT2	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	2.38	0.00	-0.01	2.38	-	1.58	Amarração
1	QT2	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	5.34	-0.25	5.56	7.71	2.57	-	Amarração
1	QT2	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	OAPFO.50S	5.35	0.12	5.55	7.71	2.57	-	Amarração
1	QT2	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	5.33	0.49	5.56	7.72	2.57	-	Amarração
1	QT2	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	5.99	0.28	0.10	6.00	-	4.00	Amarração
1	QT2	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.50	0.31	0.64	13.52	-	9.01	Amarração
1	QT2	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	11.88	-0.02	-0.01	11.88	-	7.92	Amarração
1	QT2	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-55.28	1.24	7.35	55.78	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	26.72	-1.25	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	OAPFO.50Y	-55.28	1.27	7.30	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	OAPFO.50S	26.74	0.61	5.55	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-55.28	1.26	7.32	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	26.64	2.44	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.53	0.33	0.84	14.56	-	9.71	Amarração
1	QT2	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	5.99	0.28	0.10	6.00	-	4.00	Amarração
1	QT2	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	11.88	-0.02	-0.01	11.88	-	7.92	Amarração
1	QT2	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-55.28	1.24	7.35	55.78	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	26.72	-1.25	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	OAPFO.50Y	-55.28	1.27	7.30	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	OAPFO.50S	26.74	0.61	5.55	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-55.28	1.26	7.32	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	26.64	2.44	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.53	0.33	0.84	14.56	-	9.71	Amarração
1	QT2	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	5.99	0.28	0.10	6.00	-	4.00	Amarração
1	QT2	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.50	0.31	0.64	13.52	-	9.01	Amarração
1	QT2	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	11.88	-0.02	-0.01	11.88	-	7.92	Amarração
1	QT2	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-19.35	0.43	5.51	20.12	6.71	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	26.72	-1.25	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	OAPFO.50Y	-55.28	1.27	7.30	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	OAPFO.50S	26.74	0.61	5.55	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-55.28	1.26	7.32	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	26.64	2.44	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.53	0.33	0.84	14.56	-	9.71	Amarração
1	QT2	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	5.99	0.28	0.10	6.00	-	4.00	Amarração
1	QT2	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.50	0.31	0.64	13.52	-	9.01	Amarração
1	QT2	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	11.88	-0.02	-0.01	11.88	-	7.92	Amarração
1	QT2	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-55.28	1.24	7.35	55.78	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	26.72	-1.25	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	OAPFO.50Y	-55.28	1.27	7.30	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	OAPFO.50S	26.74	0.61	5.55	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-55.28	1.26	7.32	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	26.64	2.44	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.53	0.33	0.84	14.56	-	9.71	Amarração
1	QT2	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	5.99	0.28	0.10	6.00	-	4.00	Amarração
1	QT2	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.50	0.31	0.64	13.52	-	9.01	Amarração
1	QT2	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	11.88	-0.02	-0.01	11.88	-	7.92	Amarração
1	QT2	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-55.28	1.24	7.35	55.78	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	26.72	-1.25	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	OAPFO.50Y	-55.28	1.27	7.30	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	OAPFO.50S	26.74	0.61	5.55	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-55.28	1.26	7.32	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	26.64	2.44	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.53	0.33	0.84	14.56	-	9.71	Amarração
1	QT2	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	5.99	0.28	0.10	6.00	-	4.00	Amarração
1	QT2	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.50	0.31	0.64	13.52	-	9.01	Amarração
1	QT2	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	11.88	-0.02	-0.01	11.88	-	7.92	Amarração
1	QT2	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-55.28	1.24	7.35	55.78	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	26.72	-1.25	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	OAPFO.50Y	-55.28	1.27	7.30	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	OAPFO.50S	26.74	0.61	5.55	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-55.28	1.26	7.32	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	26.64	2.44	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.53	0.33	0.84	14.56	-	9.71	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	5.99	0.28	0.10	6.00	-	4.00	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.50	0.31	0.64	13.52	-	9.01	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	11.88	-0.02	-0.01	11.88	-	7.92	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-55.28	1.24	7.35	55.78	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	26.72	-1.25	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	OAPFO.50Y	-55.28	1.27	7.30	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	OAPFO.50S	26.74	0.61	5.55	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-55.28	1.26	7.32	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	26.64	2.44	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.53	0.33	0.84	14.56	-	9.71	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	5.99	0.28	0.10	6.00	-	4.00	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.50	0.31	0.64	13.52	-	9.01	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	11.88	-0.02	-0.01	11.88	-	7.92	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-55.28	1.24	7.35	55.78	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	26.72	-1.25	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	OAPFO.50Y	-55.28	1.27	7.30	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	OAPFO.50S	26.74	0.61	5.55	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-55.28	1.26	7.32	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	26.64	2.44	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.53	0.33	0.84	14.56	-	9.71	Amarração
1	QT2	Rot CC Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	5.99	0.28	0.10	6.00	-	4.00	Amarração
1	QT2	Rot CC Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.50	0.31	0.64	13.52	-	9.01	Amarração
1	QT2	Rot CC Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	11.88	-0.02	-0.01	11.88	-	7.92	Amarração
1	QT2	Rot CC Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-55.28	1.24	7.35	55.78	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	26.72	-1.25	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	OAPFO.50Y	-55.28	1.27	7.30	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	OAPFO.50S	26.74	0.61	5.55	27.32	9.11	-	A

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
1	QT2	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.50	0.31	0.64	13.52	-	9.01	Amarração
1	QT2	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	11.88	-0.02	-0.01	11.88	-	7.92	Amarração
1	QT2	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-55.28	1.24	7.35	55.78	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	26.72	-1.25	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	0APF0.50Y	-55.28	1.27	7.30	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	0APF0.50S	26.74	0.61	5.55	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-55.28	1.26	7.32	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	26.64	2.44	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.53	0.33	0.84	14.56	-	9.71	Amarração
1	QT2	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	5.99	0.28	0.10	6.00	-	4.00	Amarração
1	QT2	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.50	0.31	0.64	13.52	-	9.01	Amarração
1	QT2	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	11.88	-0.02	-0.01	11.88	-	7.92	Amarração
1	QT2	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-38.69	0.87	7.67	39.46	13.15	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	26.72	-1.25	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	0APF0.50Y	-55.28	1.27	7.30	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	0APF0.50S	26.74	0.61	5.55	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-55.28	1.26	7.32	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	26.64	2.44	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.53	0.33	0.84	14.56	-	9.71	Amarração
1	QT2	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	5.99	0.28	0.10	6.00	-	4.00	Amarração
1	QT2	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.50	0.31	0.64	13.52	-	9.01	Amarração
1	QT2	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	11.88	-0.02	-0.01	11.88	-	7.92	Amarração
1	QT2	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-55.28	1.24	7.35	55.78	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	26.72	-1.25	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	0APF0.50Y	-55.28	1.27	7.30	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	0APF0.50S	26.74	0.61	5.55	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-55.28	1.26	7.32	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	26.64	2.44	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.53	0.33	0.84	14.56	-	9.71	Amarração
1	QT2	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	5.99	0.28	0.10	6.00	-	4.00	Amarração
1	QT2	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.50	0.31	0.64	13.52	-	9.01	Amarração
1	QT2	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	11.88	-0.02	-0.01	11.88	-	7.92	Amarração
1	QT2	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-55.28	1.24	7.35	55.78	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	26.72	-1.25	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	0APF0.50Y	-55.28	1.27	7.30	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	0APF0.50S	26.74	0.61	5.55	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-55.28	1.26	7.32	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	26.64	2.44	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.53	0.33	0.84	14.56	-	9.71	Amarração
1	QT2	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	5.99	0.28	0.10	6.00	-	4.00	Amarração
1	QT2	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.50	0.31	0.64	13.52	-	9.01	Amarração
1	QT2	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	11.88	-0.02	-0.01	11.88	-	7.92	Amarração
1	QT2	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-55.28	1.24	7.35	55.78	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	26.72	-1.25	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	0APF0.50Y	-55.28	1.27	7.30	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	0APF0.50S	26.74	0.61	5.55	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-55.28	1.26	7.32	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	26.64	2.44	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.53	0.33	0.84	14.56	-	9.71	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	5.99	0.28	0.10	6.00	-	4.00	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.50	0.31	0.64	13.52	-	9.01	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	11.88	-0.02	-0.01	11.88	-	7.92	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-55.28	1.24	7.35	55.78	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	26.72	-1.25	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	0APF0.50Y	-55.28	1.27	7.30	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	0APF0.50S	26.74	0.61	5.55	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-55.28	1.26	7.32	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	26.64	2.44	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.53	0.33	0.84	14.56	-	9.71	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	5.99	0.28	0.10	6.00	-	4.00	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.50	0.31	0.64	13.52	-	9.01	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	11.88	-0.02	-0.01	11.88	-	7.92	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-55.28	1.24	7.35	55.78	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	26.72	-1.25	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	0APF0.50Y	-55.28	1.27	7.30	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	0APF0.50S	26.74	0.61	5.55	27.32	9.11	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-55.28	1.26	7.32	55.77	18.59	-	Amarração
1	QT2	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	26.64	2.44	5.56	27.32	9.11	-	Amarração
2	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-23.16	-0.10	0.98	23.19	-	15.46	Amarração
2	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	20.42	-0.14	1.38	20.46	-	13.64	Amarração
2	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-21.71	0.43	0.74	21.73	-	14.49	Amarração
2	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	18.99	0.13	1.14	19.02	-	12.68	Amarração
2	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-87.15	0.44	8.58	87.58	29.19	-	Amarração
2	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	77.66	0.39	9.39	78.23	26.08	-	Amarração
2	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	0APF0.50Y	-87.15	0.87	8.61	87.58	29.19	-	Amarração
2	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	0APF0.50S	77.65	0.29	9.36	78.22	26.07	-	Amarração
2	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-87.15	1.44	8.54	87.58	29.19	-	Amarração
2	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	77.66	0.33	9.37	78.22	26.07	-	Amarração
2	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_Dir_A	Strain	DP	-22.76	-4.33	0.98	23.19	-	15.46	Amarração
2	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_Dir_B	Strain	DP	20.11	-3.57	1.38	20.47	-	13.65	Amarração
2	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_Esq_A	Strain	DX	-21.32	-4.15	0.74	21.73	-	14.49	Amarração
2	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_Esq_B	Strain	DX	18.65	-3.58	1.14	19.03	-	12.69	Amarração
2	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Dir_A	Strain	BP	-85.64	-17.30	8.58	87.79	29.26	-	Amarração
2	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Dir_B	Strain	BP	76.51	-14.48	9.39	78.43	26.14	-	Amarração
2	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Cent_A	Strain	0APF0.50Y	-85.74	-16.74	8.61	87.78	29.26	-	Amarração
2	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Cent_B	Strain	0APF0.50S	76.51	-14.46	9.36	78.42	26.14	-	Amarração
2	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Esq_A	Strain	BX	-85.84	-16.22	8.54	87.77	29.26	-	Amarração
2	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Esq_B	Strain	BX	76.51	-14.47	9.37	78.43	26.14	-	Amarração
2	QT3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-3.28	-0.32	0.98	3.44	-	2.29	Amarração
2	QT3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-3.07	-0.27	0.74	3.17	-	2.12	Amarração
2	QT3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-12.34	-1.21	8.58	15.08	5.03	-	Amarração
2	QT3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	0APF0.50Y	-12.35	-1.13	8.61	15.10	5.03	-	Amarração
2	QT3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-12.36	-1.06	8.54	15.06	5.02	-	Amarração
2	QT3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	2.90	-0.27	1.38	3.22	-	2.14	Amarração
2	QT3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	2.69	-0.25	1.14	2.93	-	1.95	Amarração
2	QT3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	11.01	-1.01	9.39	14.51	4.84	-	Amarração
2	QT3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	0APF0.50S	11.01	-1.01	9.36	14.49	4.83	-	Amarração
2	QT3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	11.01	-1.01	9.37	14.49	4.83	-	Amarração
2	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.47	-1.32	1.38	14.60	-	9.73	Amarração
2	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.37	-1.33	0.74	15.44	-	10.30	Amarração
2	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.44	-1.23	1.14	13.55	-	9.03	Amarração
2	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-61.71	-6.02	8.58	62.60	20.87	-	Amarração
2	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	55.06						

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
2	QT3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.40	-1.59	0.98	16.51	-	11.00	Amarração
2	QT3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.47	-1.32	1.38	14.60	-	9.73	Amarração
2	QT3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.44	-1.23	1.14	13.55	-	9.03	Amarração
2	QT3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-61.71	-6.02	8.58	62.60	20.87	-	Amarração
2	QT3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	55.06	-5.03	9.39	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	OAPFO.50Y	-61.75	-5.67	8.61	62.60	20.87	-	Amarração
2	QT3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	OAPFO.50S	55.06	-5.06	9.36	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-61.78	-5.28	8.54	62.59	20.86	-	Amarração
2	QT3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	55.06	-5.05	9.37	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.40	-1.59	0.98	16.51	-	11.00	Amarração
2	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.47	-1.32	1.38	14.60	-	9.73	Amarração
2	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.37	-1.33	0.74	15.44	-	10.30	Amarração
2	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.44	-1.23	1.14	13.55	-	9.03	Amarração
2	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-61.71	-6.02	8.58	62.60	20.87	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	55.06	-5.03	9.39	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	OAPFO.50Y	-61.75	-5.67	8.61	62.60	20.87	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	OAPFO.50S	55.06	-5.06	9.36	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-61.78	-5.28	8.54	62.59	20.86	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	55.06	-5.05	9.37	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.40	-1.59	0.98	16.51	-	11.00	Amarração
2	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.47	-1.32	1.38	14.60	-	9.73	Amarração
2	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.37	-1.33	0.74	15.44	-	10.30	Amarração
2	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.44	-1.23	1.14	13.55	-	9.03	Amarração
2	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-61.71	-6.02	8.58	62.60	20.87	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	55.06	-5.03	9.39	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	OAPFO.50Y	-61.75	-5.67	8.61	62.60	20.87	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	OAPFO.50S	55.06	-5.06	9.36	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-61.78	-5.28	8.54	62.59	20.86	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	55.06	-5.05	9.37	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.40	-1.59	0.98	16.51	-	11.00	Amarração
2	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.47	-1.32	1.38	14.60	-	9.73	Amarração
2	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.37	-1.33	0.74	15.44	-	10.30	Amarração
2	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.44	-1.23	1.14	13.55	-	9.03	Amarração
2	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-61.71	-6.02	8.58	62.60	20.87	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	55.06	-5.03	9.39	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	OAPFO.50Y	-61.75	-5.67	8.61	62.60	20.87	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	OAPFO.50S	55.06	-5.06	9.36	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-61.78	-5.28	8.54	62.59	20.86	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	55.06	-5.05	9.37	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.40	-1.59	0.98	16.51	-	11.00	Amarração
2	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.47	-1.32	1.38	14.60	-	9.73	Amarração
2	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.37	-1.33	0.74	15.44	-	10.30	Amarração
2	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.44	-1.23	1.14	13.55	-	9.03	Amarração
2	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-61.71	-6.02	8.58	62.60	20.87	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	55.06	-5.03	9.39	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	OAPFO.50Y	-61.75	-5.67	8.61	62.60	20.87	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	OAPFO.50S	55.06	-5.06	9.36	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-61.78	-5.28	8.54	62.59	20.86	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	55.06	-5.05	9.37	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.40	-1.59	0.98	16.51	-	11.00	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.47	-1.32	1.38	14.60	-	9.73	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.37	-1.33	0.74	15.44	-	10.30	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.44	-1.23	1.14	13.55	-	9.03	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-61.71	-6.02	8.58	62.60	20.87	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	55.06	-5.03	9.39	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	OAPFO.50Y	-61.75	-5.67	8.61	62.60	20.87	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	OAPFO.50S	55.06	-5.06	9.36	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-61.78	-5.28	8.54	62.59	20.86	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	55.06	-5.05	9.37	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.40	-1.59	0.98	16.51	-	11.00	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.47	-1.32	1.38	14.60	-	9.73	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.37	-1.33	0.74	15.44	-	10.30	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.44	-1.23	1.14	13.55	-	9.03	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-61.71	-6.02	8.58	62.60	20.87	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	55.06	-5.03	9.39	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	OAPFO.50Y	-61.75	-5.67	8.61	62.60	20.87	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	OAPFO.50S	55.06	-5.06	9.36	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-61.78	-5.28	8.54	62.59	20.86	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	55.06	-5.05	9.37	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.40	-1.59	0.98	16.51	-	11.00	Amarração
2	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.47	-1.32	1.38	14.60	-	9.73	Amarração
2	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.37	-1.33	0.74	15.44	-	10.30	Amarração
2	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.44	-1.23	1.14	13.55	-	9.03	Amarração
2	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-61.71	-6.02	8.58	62.60	20.87	-	Amarração
2	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	55.06	-5.03	9.39	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	OAPFO.50Y	-61.75	-5.67	8.61	62.60	20.87	-	Amarração
2	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	OAPFO.50S	55.06	-5.06	9.36	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-61.78	-5.28	8.54	62.59	20.86	-	Amarração
2	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	55.06	-5.05	9.37	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.40	-1.59	0.98	16.51	-	11.00	Amarração
2	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.47	-1.32	1.38	14.60	-	9.73	Amarração
2	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.37	-1.33	0.74	15.44	-	10.30	Amarração
2	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.44	-1.23	1.14	13.55	-	9.03	Amarração
2	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-61.71	-6.02	8.58	62.60	20.87	-	Amarração
2	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	55.06	-5.03	9.39	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	OAPFO.50Y	-61.75	-5.67	8.61	62.60	20.87	-	Amarração
2	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	OAPFO.50S	55.06	-5.06	9.36	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-61.78	-5.28	8.54	62.59	20.86	-	Amarração
2	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	55.06	-5.05	9.37	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.40	-1.59	0.98	16.51	-	11.00	Amarração
2	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.47	-1.32	1.38	14.60	-	9.73	Amarração
2	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.37	-1.33	0.74	15.44	-	10.30	Amarração
2	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.44	-1.23	1.14	13.55	-	9.03	Amarração
2	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-43.20	-4.22	8.80	44.29	14.76	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	55.06	-5.03	9.39	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	OAPFO.50Y	-61.75	-5.67	8.61	62.60	20.87	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	OAPFO.50S	55.06	-5.06	9.36	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-61.78	-5.28	8.54	62.59	20.86	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	55.06	-5.05	9.37	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.40	-1.59	0.98	16.51	-	11.00	Amarração
2	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.47	-1.32	1.38	14.60	-	9.73	Amarração
2	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.37	-1.33	0.74	15.44	-	10.30	Amarração
2	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.44	-1.23	1.14	13.55	-	9.03	Amarração
2	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-61.71	-6.02	8.58	62.60	20.87	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	55.06						

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
2	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-61.78	-5.28	8.54	62.59	20.86	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	55.06	-5.05	9.37	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.40	-1.59	0.98	16.51	-	11.00	Amarração
2	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.47	-1.32	1.38	14.60	-	9.73	Amarração
2	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.37	-1.33	0.74	15.44	-	10.30	Amarração
2	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.44	-1.23	1.14	13.55	-	9.03	Amarração
2	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-61.71	-6.02	8.58	62.60	20.87	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	55.06	-5.03	9.39	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	0APF0.50Y	-61.75	-5.67	8.61	62.60	20.87	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	0APF0.50S	55.06	-5.06	9.36	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-61.78	-5.28	8.54	62.59	20.86	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	55.06	-5.05	9.37	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.40	-1.59	0.98	16.51	-	11.00	Amarração
2	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.47	-1.32	1.38	14.60	-	9.73	Amarração
2	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.37	-1.33	0.74	15.44	-	10.30	Amarração
2	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.44	-1.23	1.14	13.55	-	9.03	Amarração
2	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-61.71	-6.02	8.58	62.60	20.87	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	55.06	-5.03	9.39	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	0APF0.50Y	-61.75	-5.67	8.61	62.60	20.87	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	0APF0.50S	55.06	-5.06	9.36	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-61.78	-5.28	8.54	62.59	20.86	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	55.06	-5.05	9.37	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.40	-1.59	0.98	16.51	-	11.00	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.47	-1.32	1.38	14.60	-	9.73	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.37	-1.33	0.74	15.44	-	10.30	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.44	-1.23	1.14	13.55	-	9.03	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-61.71	-6.02	8.58	62.60	20.87	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	55.06	-5.03	9.39	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	0APF0.50Y	-61.75	-5.67	8.61	62.60	20.87	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	0APF0.50S	55.06	-5.06	9.36	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-61.78	-5.28	8.54	62.59	20.86	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	55.06	-5.05	9.37	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.40	-1.59	0.98	16.51	-	11.00	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.47	-1.32	1.38	14.60	-	9.73	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.37	-1.33	0.74	15.44	-	10.30	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.44	-1.23	1.14	13.55	-	9.03	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-61.71	-6.02	8.58	62.60	20.87	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	55.06	-5.03	9.39	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	0APF0.50Y	-61.75	-5.67	8.61	62.60	20.87	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	0APF0.50S	55.06	-5.06	9.36	56.08	18.69	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-61.78	-5.28	8.54	62.59	20.86	-	Amarração
2	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	55.06	-5.05	9.37	56.08	18.69	-	Amarração
3	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	-0.01	4.41	3.01	5.34	-	3.56	Suspensão
3	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.01	4.54	2.46	5.16	-	3.44	Suspensão
3	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	-0.05	18.41	16.85	24.96	8.32	-	Suspensão
3	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.05	17.31	16.81	24.13	8.04	-	Suspensão
3	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	18.41	17.19	25.19	8.40	-	Suspensão
3	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-0.61	-0.05	0.61	0.20	-	Suspensão
3	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_Dir	Suspension	DP	0.01	-4.17	3.01	5.15	-	3.43	Suspensão
3	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_Esq	Suspension	DX	-0.01	-4.76	2.46	5.36	-	3.57	Suspensão
3	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Dir	Suspension	CP	0.05	-17.37	16.85	24.20	8.07	-	Suspensão
3	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Esq	Suspension	CX	-0.05	-18.36	16.81	24.90	8.30	-	Suspensão
3	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	0.61	-0.05	0.61	0.20	-	Suspensão
3	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-18.38	17.19	25.16	8.39	-	Suspensão
3	Q54	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	-3.30	0.00	1.53	3.63	-	2.42	Suspensão
3	Q54	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	-3.09	0.00	1.26	3.33	-	2.22	Suspensão
3	Q54	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	-12.40	0.00	10.23	16.08	5.36	-	Suspensão
3	Q54	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	-12.40	0.00	10.23	16.08	5.36	-	Suspensão
3	Q54	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	-6.20	7.82	5.31	11.31	3.77	-	Suspensão
3	Q54	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	-6.20	-7.82	5.31	11.31	3.77	-	Suspensão
3	Q54	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	3.30	0.02	1.58	3.66	-	2.44	Suspensão
3	Q54	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	3.09	-0.02	1.31	3.35	-	2.23	Suspensão
3	Q54	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	12.40	0.07	9.99	15.92	5.31	-	Suspensão
3	Q54	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	12.40	-0.08	9.95	15.90	5.30	-	Suspensão
3	Q54	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	6.20	7.71	5.14	11.15	3.72	-	Suspensão
3	Q54	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	6.20	-7.71	5.14	11.15	3.72	-	Suspensão
3	Q54	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	16.48	0.08	1.58	16.55	-	11.04	Suspensão
3	Q54	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.00	-0.08	2.46	2.47	-	1.64	Suspensão
3	Q54	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.00	0.37	16.85	16.85	5.62	-	Suspensão
3	Q54	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	-0.37	16.81	16.82	5.61	-	Suspensão
3	Q54	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	8.44	8.58	12.04	4.01	-	Suspensão
3	Q54	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-8.43	8.56	12.01	4.00	-	Suspensão
3	Q54	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.00	0.08	3.01	3.01	-	2.01	Suspensão
3	Q54	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	15.43	-0.08	1.31	15.48	-	10.32	Suspensão
3	Q54	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.00	0.37	16.85	16.85	5.62	-	Suspensão
3	Q54	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	-0.37	16.81	16.82	5.61	-	Suspensão
3	Q54	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	8.44	8.58	12.04	4.01	-	Suspensão
3	Q54	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-8.43	8.56	12.01	4.00	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.00	0.08	3.01	3.01	-	2.01	Suspensão
3	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.00	-0.08	2.46	2.47	-	1.64	Suspensão
3	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	21.70	0.26	13.11	25.35	8.45	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	-0.37	16.81	16.82	5.61	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	8.44	8.58	12.04	4.01	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-8.43	8.56	12.01	4.00	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.00	0.08	3.01	3.01	-	2.01	Suspensão
3	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.00	-0.08	2.46	2.47	-	1.64	Suspensão
3	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.00	0.37	16.85	16.85	5.62	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	-0.37	16.81	16.82	5.61	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	8.44	8.58	12.04	4.01	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-8.43	8.56	12.01	4.00	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.00	0.08	3.01	3.01	-	2.01	Suspensão
3	Q54	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.00	-0.08	2.46	2.47	-	1.64	Suspensão
3	Q54	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.00	0.37	16.85	16.85	5.62	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	-0.37	16.81	16.82	5.61	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	8.44	8.58	12.04	4.01	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-8.43	8.56	12.01	4.00	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.00	0.08	3.01	3.01	-	2.01	Suspensão
3	Q54	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.00	-0.08	2.46	2.47	-	1.64	Suspensão
3	Q54	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.00	0.37	16.85	16.85	5.62	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	-0.37	16.81	16.82	5.61	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	8.44	8.58	12.04	4.01	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-8.43	8.56	12.01	4.00	-	Suspensão
3												

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
3	Q54	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-8.43	8.56	12.01	4.00	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.00	0.08	3.01	3.01	-	2.01	Suspensão
3	Q54	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.00	-0.08	2.46	2.47	-	1.64	Suspensão
3	Q54	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.00	0.37	16.85	16.85	5.62	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	-0.37	16.81	16.82	5.61	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	8.44	8.58	12.04	4.01	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-8.43	8.56	12.01	4.00	-	Suspensão
3	Q54	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	-16.48	0.00	1.53	16.55	-	11.03	Suspensão
3	Q54	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.00	-0.08	2.46	2.47	-	1.64	Suspensão
3	Q54	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.00	0.37	16.85	16.85	5.62	-	Suspensão
3	Q54	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	-0.37	16.81	16.82	5.61	-	Suspensão
3	Q54	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	8.44	8.58	12.04	4.01	-	Suspensão
3	Q54	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-8.43	8.56	12.01	4.00	-	Suspensão
3	Q54	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.00	0.08	3.01	3.01	-	2.01	Suspensão
3	Q54	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	-15.43	0.00	1.26	15.48	-	10.32	Suspensão
3	Q54	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.00	0.37	16.85	16.85	5.62	-	Suspensão
3	Q54	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	-0.37	16.81	16.82	5.61	-	Suspensão
3	Q54	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	8.44	8.58	12.04	4.01	-	Suspensão
3	Q54	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-8.43	8.56	12.01	4.00	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.00	0.08	3.01	3.01	-	2.01	Suspensão
3	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.00	-0.08	2.46	2.47	-	1.64	Suspensão
3	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	-21.70	0.13	13.20	25.40	8.47	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	-0.37	16.81	16.82	5.61	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	8.44	8.58	12.04	4.01	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-8.43	8.56	12.01	4.00	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.00	0.08	3.01	3.01	-	2.01	Suspensão
3	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.00	-0.08	2.46	2.47	-	1.64	Suspensão
3	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.00	0.37	16.85	16.85	5.62	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	-0.37	16.81	16.82	5.61	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	8.44	8.58	12.04	4.01	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-8.43	8.56	12.01	4.00	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.00	0.08	3.01	3.01	-	2.01	Suspensão
3	Q54	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.00	-0.08	2.46	2.47	-	1.64	Suspensão
3	Q54	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.00	0.37	16.85	16.85	5.62	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	-0.37	16.81	16.82	5.61	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	8.44	8.58	12.04	4.01	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-8.43	8.56	12.01	4.00	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.00	0.08	3.01	3.01	-	2.01	Suspensão
3	Q54	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.00	-0.08	2.46	2.47	-	1.64	Suspensão
3	Q54	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.00	0.37	16.85	16.85	5.62	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	-0.37	16.81	16.82	5.61	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	8.44	8.58	12.04	4.01	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-8.43	8.56	12.01	4.00	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.00	0.08	3.01	3.01	-	2.01	Suspensão
3	Q54	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.00	-0.08	2.46	2.47	-	1.64	Suspensão
3	Q54	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.00	0.37	16.85	16.85	5.62	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	-0.37	16.81	16.82	5.61	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	8.44	8.58	12.04	4.01	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-8.43	8.56	12.01	4.00	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.00	0.08	3.01	3.01	-	2.01	Suspensão
3	Q54	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.00	-0.08	2.46	2.47	-	1.64	Suspensão
3	Q54	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.00	0.37	16.85	16.85	5.62	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	-0.37	16.81	16.82	5.61	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	8.44	8.58	12.04	4.01	-	Suspensão
3	Q54	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-8.43	8.56	12.01	4.00	-	Suspensão
4	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.00	4.46	2.13	4.94	-	3.30	Suspensão
4	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.00	4.85	1.63	5.11	-	3.41	Suspensão
4	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.00	18.42	14.08	23.19	7.73	-	Suspensão
4	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	18.42	14.08	23.19	7.73	-	Suspensão
4	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	18.72	14.74	23.82	7.94	-	Suspensão
4	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-0.38	-0.26	0.46	0.15	-	Suspensão
4	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_Dir	Suspension	DP	0.00	-4.46	2.13	4.94	-	3.30	Suspensão
4	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_Esq	Suspension	DX	0.00	-4.85	1.63	5.11	-	3.41	Suspensão
4	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Dir	Suspension	CP	0.00	-18.42	14.08	23.19	7.73	-	Suspensão
4	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	-18.42	14.08	23.19	7.73	-	Suspensão
4	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	-0.38	-0.26	0.46	0.15	-	Suspensão
4	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-18.72	14.74	23.82	7.94	-	Suspensão
4	Q54	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	-3.30	0.00	1.18	3.50	-	2.33	Suspensão
4	Q54	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	-3.09	0.00	0.92	3.22	-	2.15	Suspensão
4	Q54	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	-12.40	0.00	8.99	15.32	5.11	-	Suspensão
4	Q54	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	-12.40	0.00	8.99	15.32	5.11	-	Suspensão
4	Q54	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	-6.20	7.44	4.69	10.76	3.59	-	Suspensão
4	Q54	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	-6.20	-7.44	4.69	10.76	3.59	-	Suspensão
4	Q54	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	3.30	0.00	1.06	3.46	-	2.31	Suspensão
4	Q54	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	3.09	0.00	0.82	3.19	-	2.13	Suspensão
4	Q54	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	12.40	0.00	8.46	15.01	5.00	-	Suspensão
4	Q54	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	12.40	0.00	8.46	15.01	5.00	-	Suspensão
4	Q54	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	6.20	7.29	4.43	10.54	3.51	-	Suspensão
4	Q54	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	6.20	-7.29	4.43	10.54	3.51	-	Suspensão
4	Q54	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	16.48	0.00	1.06	16.51	-	11.01	Suspensão
4	Q54	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.00	1.63	1.63	1.63	-	1.09	Suspensão
4	Q54	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.00	0.00	14.08	14.08	4.69	-	Suspensão
4	Q54	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	0.00	14.08	14.08	4.69	-	Suspensão
4	Q54	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	7.25	7.24	10.25	3.42	-	Suspensão
4	Q54	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-7.25	7.24	10.25	3.42	-	Suspensão
4	Q54	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.00	0.00	2.13	2.13	-	1.42	Suspensão
4	Q54	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	15.43	0.00	0.82	15.45	-	10.30	Suspensão
4	Q54	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.00	0.00	14.08	14.08	4.69	-	Suspensão
4	Q54	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	0.00	14.08	14.08	4.69	-	Suspensão
4	Q54	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	7.25	7.24	10.25	3.42	-	Suspensão
4	Q54	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-7.25	7.24	10.25	3.42	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.00	0.00	2.13	2.13	-	1.42	Suspensão
4	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.00	0.00	1.63	1.63	-	1.09	Suspensão
4	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	21.70	0.00	11.66	24.64	8.21	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	0.00	14.08	14.08	4.69	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	7.25	7.24	10.25	3.42	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-7.25	7.24	10.25	3.42	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.00	0.00	2.13	2.13	-	1.42	Suspensão
4	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.00	0.00	1.63	1.63	-	1.09	Suspensão
4	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.00	0.00	14.08	14.08	4.69	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	0.00	14.08	14.08	4.69	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	7.25	7.24	10.25	3.42	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent									

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
4	Q54	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	7.25	7.24	10.25	3.42	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-7.25	7.24	10.25	3.42	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.00	0.00	2.13	2.13	-	1.42	Suspensão
4	Q54	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.00	0.00	1.63	1.63	-	1.09	Suspensão
4	Q54	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.00	0.00	14.08	14.08	4.69	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	0.00	14.08	14.08	4.69	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	7.25	7.24	10.25	3.42	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-7.25	7.24	10.25	3.42	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.00	0.00	2.13	2.13	-	1.42	Suspensão
4	Q54	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.00	0.00	1.63	1.63	-	1.09	Suspensão
4	Q54	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.00	0.00	14.08	14.08	4.69	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	0.00	14.08	14.08	4.69	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	7.25	7.24	10.25	3.42	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-7.25	7.24	10.25	3.42	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.00	0.00	2.13	2.13	-	1.42	Suspensão
4	Q54	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.00	0.00	1.63	1.63	-	1.09	Suspensão
4	Q54	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.00	0.00	14.08	14.08	4.69	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	0.00	14.08	14.08	4.69	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	7.25	7.24	10.25	3.42	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-7.25	7.24	10.25	3.42	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.00	0.00	2.13	2.13	-	1.42	Suspensão
4	Q54	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.00	0.00	1.63	1.63	-	1.09	Suspensão
4	Q54	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.00	0.00	14.08	14.08	4.69	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	0.00	14.08	14.08	4.69	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	7.25	7.24	10.25	3.42	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-7.25	7.24	10.25	3.42	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.00	0.00	2.13	2.13	-	1.42	Suspensão
4	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.00	0.00	1.63	1.63	-	1.09	Suspensão
4	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	-21.70	0.00	11.90	24.75	8.25	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	0.00	14.08	14.08	4.69	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	7.25	7.24	10.25	3.42	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-7.25	7.24	10.25	3.42	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.00	0.00	2.13	2.13	-	1.42	Suspensão
4	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.00	0.00	1.63	1.63	-	1.09	Suspensão
4	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.00	0.00	14.08	14.08	4.69	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	0.00	14.08	14.08	4.69	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	7.25	7.24	10.25	3.42	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-7.25	7.24	10.25	3.42	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.00	0.00	2.13	2.13	-	1.42	Suspensão
4	Q54	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.00	0.00	1.63	1.63	-	1.09	Suspensão
4	Q54	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.00	0.00	14.08	14.08	4.69	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	0.00	14.08	14.08	4.69	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	7.25	7.24	10.25	3.42	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-7.25	7.24	10.25	3.42	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.00	0.00	2.13	2.13	-	1.42	Suspensão
4	Q54	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.00	0.00	1.63	1.63	-	1.09	Suspensão
4	Q54	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.00	0.00	14.08	14.08	4.69	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	0.00	14.08	14.08	4.69	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	7.25	7.24	10.25	3.42	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-7.25	7.24	10.25	3.42	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.00	0.00	2.13	2.13	-	1.42	Suspensão
4	Q54	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.00	0.00	1.63	1.63	-	1.09	Suspensão
4	Q54	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.00	0.00	14.08	14.08	4.69	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	0.00	14.08	14.08	4.69	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	7.25	7.24	10.25	3.42	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-7.25	7.24	10.25	3.42	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.00	0.00	2.13	2.13	-	1.42	Suspensão
4	Q54	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.00	0.00	1.63	1.63	-	1.09	Suspensão
4	Q54	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.00	0.00	14.08	14.08	4.69	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.00	0.00	14.08	14.08	4.69	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.00	7.25	7.24	10.25	3.42	-	Suspensão
4	Q54	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.00	-7.25	7.24	10.25	3.42	-	Suspensão
5	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.07	4.55	4.18	6.18	-	4.12	Suspensão
5	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.05	4.70	3.55	5.89	-	3.93	Suspensão
5	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.16	18.76	21.36	28.43	9.48	-	Suspensão
5	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.10	18.02	21.35	27.94	9.31	-	Suspensão
5	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.12	19.84	20.84	28.77	9.59	-	Suspensão
5	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.01	-1.49	0.84	1.71	0.57	-	Suspensão
5	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.05	-4.33	4.18	6.02	-	4.01	Suspensão
5	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.08	-4.90	3.55	6.06	-	4.04	Suspensão
5	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.10	-18.11	21.36	28.01	9.34	-	Suspensão
5	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.16	-18.67	21.35	28.36	9.45	-	Suspensão
5	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.01	1.52	0.87	1.75	0.58	-	Suspensão
5	Q54	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.12	-19.79	20.81	28.72	9.57	-	Suspensão
5	Q54	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	-3.29	0.02	2.75	4.29	-	2.86	Suspensão
5	Q54	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	-3.08	-0.02	2.40	3.90	-	2.60	Suspensão
5	Q54	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	-12.38	0.05	14.41	19.00	6.33	-	Suspensão
5	Q54	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	-12.38	-0.05	14.39	18.99	6.33	-	Suspensão
5	Q54	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	-6.19	9.19	7.36	13.31	4.44	-	Suspensão
5	Q54	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	-6.19	-9.19	7.36	13.30	4.43	-	Suspensão
5	Q54	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	3.30	0.00	1.53	3.63	-	2.42	Suspensão
5	Q54	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	3.09	0.00	1.25	3.33	-	2.22	Suspensão
5	Q54	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	12.40	0.00	10.33	16.14	5.38	-	Suspensão
5	Q54	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	12.40	0.00	10.33	16.14	5.38	-	Suspensão
5	Q54	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	6.20	7.85	5.36	11.35	3.78	-	Suspensão
5	Q54	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	6.20	-7.85	5.36	11.35	3.78	-	Suspensão
5	Q54	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	16.48	0.00	1.53	16.55	-	11.03	Suspensão
5	Q54	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.05	-0.07	3.55	3.55	-	2.37	Suspensão
5	Q54	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.09	0.23	21.36	21.36	7.12	-	Suspensão
5	Q54	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.10	-0.23	21.35	21.35	7.12	-	Suspensão
5	Q54	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.05	10.46	10.85	15.07	5.02	-	Suspensão
5	Q54	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.05	-10.43	10.82	15.03	5.01	-	Suspensão
5	Q54	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.04	0.08	4.18	4.18	-	2.79	Suspensão
5	Q54	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	15.43	0.00	1.25	15.48	-	10.32	Suspensão
5	Q54	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.09	0.23	21.36	21.36	7.12	-	Suspensão
5	Q54	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.10	-0.23	21.35	21.35	7.12	-	Suspensão
5	Q54	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.05	10.46	10.85	15.07	5.02	-	Suspensão
5	Q54	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.05	-10.43	10.82	15.03	5.01	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.04	0.08	4.18	4.18	-	2.79	Suspensão
5	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.05	-0.07	3.55	3.55	-	2.37	Suspensão
5	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	21.74	0.08	14.93	26.37	8.79	-	Suspensão

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
5	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.10	-0.23	21.35	21.35	7.12	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.05	10.46	10.85	15.07	5.02	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.05	-10.43	10.82	15.03	5.01	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.04	0.08	4.18	4.18	-	2.79	Suspensão
5	Q54	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.05	-0.07	3.55	3.55	-	2.37	Suspensão
5	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.09	0.23	21.36	21.36	7.12	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.10	-0.23	21.35	21.35	7.12	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.05	10.46	10.85	15.07	5.02	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.05	-10.43	10.82	15.03	5.01	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.04	0.08	4.18	4.18	-	2.79	Suspensão
5	Q54	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.05	-0.07	3.55	3.55	-	2.37	Suspensão
5	Q54	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.09	0.23	21.36	21.36	7.12	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.10	-0.23	21.35	21.35	7.12	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.05	10.46	10.85	15.07	5.02	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.05	-10.43	10.82	15.03	5.01	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.04	0.08	4.18	4.18	-	2.79	Suspensão
5	Q54	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.05	-0.07	3.55	3.55	-	2.37	Suspensão
5	Q54	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.09	0.23	21.36	21.36	7.12	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.10	-0.23	21.35	21.35	7.12	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.05	10.46	10.85	15.07	5.02	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.05	-10.43	10.82	15.03	5.01	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.04	0.08	4.18	4.18	-	2.79	Suspensão
5	Q54	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.05	-0.07	3.55	3.55	-	2.37	Suspensão
5	Q54	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.09	0.23	21.36	21.36	7.12	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.10	-0.23	21.35	21.35	7.12	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.05	10.46	10.85	15.07	5.02	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.05	-10.43	10.82	15.03	5.01	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.04	0.08	4.18	4.18	-	2.79	Suspensão
5	Q54	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.05	-0.07	3.55	3.55	-	2.37	Suspensão
5	Q54	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.09	0.23	21.36	21.36	7.12	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.10	-0.23	21.35	21.35	7.12	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.05	10.46	10.85	15.07	5.02	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.05	-10.43	10.82	15.03	5.01	-	Suspensão
5	Q54	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	-16.44	0.08	2.75	16.67	-	11.11	Suspensão
5	Q54	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.05	-0.07	3.55	3.55	-	2.37	Suspensão
5	Q54	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.09	0.23	21.36	21.36	7.12	-	Suspensão
5	Q54	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.10	-0.23	21.35	21.35	7.12	-	Suspensão
5	Q54	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.05	10.46	10.85	15.07	5.02	-	Suspensão
5	Q54	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.05	-10.43	10.82	15.03	5.01	-	Suspensão
5	Q54	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.04	0.08	4.18	4.18	-	2.79	Suspensão
5	Q54	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	-15.38	-0.07	2.40	15.57	-	10.38	Suspensão
5	Q54	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.09	0.23	21.36	21.36	7.12	-	Suspensão
5	Q54	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.10	-0.23	21.35	21.35	7.12	-	Suspensão
5	Q54	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.05	10.46	10.85	15.07	5.02	-	Suspensão
5	Q54	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.05	-10.43	10.82	15.03	5.01	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.04	0.08	4.18	4.18	-	2.79	Suspensão
5	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.05	-0.07	3.55	3.55	-	2.37	Suspensão
5	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	-21.64	0.16	16.32	27.10	9.03	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.10	-0.23	21.35	21.35	7.12	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.05	10.46	10.85	15.07	5.02	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.05	-10.43	10.82	15.03	5.01	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.04	0.08	4.18	4.18	-	2.79	Suspensão
5	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.05	-0.07	3.55	3.55	-	2.37	Suspensão
5	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.09	0.23	21.36	21.36	7.12	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.10	-0.23	21.35	21.35	7.12	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.05	10.46	10.85	15.07	5.02	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.05	-10.43	10.82	15.03	5.01	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.04	0.08	4.18	4.18	-	2.79	Suspensão
5	Q54	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.05	-0.07	3.55	3.55	-	2.37	Suspensão
5	Q54	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.09	0.23	21.36	21.36	7.12	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.10	-0.23	21.35	21.35	7.12	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.05	10.46	10.85	15.07	5.02	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.05	-10.43	10.82	15.03	5.01	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.04	0.08	4.18	4.18	-	2.79	Suspensão
5	Q54	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.05	-0.07	3.55	3.55	-	2.37	Suspensão
5	Q54	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.09	0.23	21.36	21.36	7.12	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.10	-0.23	21.35	21.35	7.12	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.05	10.46	10.85	15.07	5.02	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.05	-10.43	10.82	15.03	5.01	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.04	0.08	4.18	4.18	-	2.79	Suspensão
5	Q54	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.05	-0.07	3.55	3.55	-	2.37	Suspensão
5	Q54	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.09	0.23	21.36	21.36	7.12	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.10	-0.23	21.35	21.35	7.12	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.05	10.46	10.85	15.07	5.02	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.05	-10.43	10.82	15.03	5.01	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	DP	0.04	0.08	4.18	4.18	-	2.79	Suspensão
5	Q54	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	DX	0.05	-0.07	3.55	3.55	-	2.37	Suspensão
5	Q54	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	CP	0.09	0.23	21.36	21.36	7.12	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	CX	0.10	-0.23	21.35	21.35	7.12	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50S	0.05	10.46	10.85	15.07	5.02	-	Suspensão
5	Q54	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	8APF0.50X	0.05	-10.43	10.82	15.03	5.01	-	Suspensão
6	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-21.94	-2.12	0.99	22.06	-	14.71	Amarração
6	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	23.05	-1.75	-0.15	23.11	-	15.41	Amarração
6	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-19.93	-1.67	0.79	20.01	-	13.34	Amarração
6	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	21.63	-1.13	-0.33	21.66	-	14.44	Amarração
6	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-84.98	-7.16	7.78	85.64	28.55	-	Amarração
6	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	86.77	-5.60	4.34	87.06	29.02	-	Amarração
6	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.50Y	-84.99	-6.92	7.66	85.62	28.54	-	Amarração
6	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.50S	86.78	-5.40	4.32	87.06	29.02	-	Amarração
6	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-84.92	-7.64	7.60	85.60	28.53	-	Amarração
6	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	86.81	-5.04	4.22	87.05	29.02	-	Amarração
6	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-21.45	-5.11	0.99	22.07	-	14.71	Amarração
6	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	22.33	-6.00	-0.15	23.12	-	15.41	Amarração
6	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-19.42	-4.82	0.79	20.02	-	13.35	Amarração
6	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	20.90	-5.71	-0.33	21.67	-	14.44	Amarração
6	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-83.16	-20.49	7.78	86.00	28.67	-	Amarração
6	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	84.14	-23.39	4.34	87.44	29.15	-	Amarração
6	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.50Y	-83.27	-19.96	7.66	85.98	28.66	-	Amarração
6	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.50S	84.23	-23.04	4.32	87.43	29.14	-	Amarração
6	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-83.15	-20.49	7.60	85.97	28.66	-	Amarração
6	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	84.32	-22.68	4.22	87.42	29.14	-	Amarração
6	QA3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-3.1						

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Load X [kN]	Structure Load Y [kN]	Structure Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
6	QA3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	3.04	-0.49	-0.33	3.09	-	2.06	Amarração
6	QA3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	BP	12.21	-2.07	4.34	13.12	4.37	-	Amarração
6	QA3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	12.22	-2.03	4.32	13.12	4.37	-	Amarração
6	QA3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	12.22	-1.98	4.22	13.08	4.36	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.21	-2.77	-0.15	16.44	-	10.96	Amarração
6	QA3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.05	-2.32	0.79	14.26	-	9.51	Amarração
6	QA3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	15.19	-2.44	-0.33	15.39	-	10.26	Amarração
6	QA3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	BP	-60.05	-9.87	7.78	61.35	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	61.04	-10.35	4.34	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-60.10	-9.60	7.66	61.34	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	61.08	-10.16	4.32	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	BP	-60.05	-10.04	7.60	61.33	20.44	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	BX	61.11	-9.90	4.22	62.06	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.49	-2.58	0.99	15.74	-	10.49	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.21	-2.77	-0.15	16.44	-	10.96	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	15.19	-2.44	-0.33	15.39	-	10.26	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	BP	-60.05	-9.87	7.78	61.35	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	61.04	-10.35	4.34	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-60.10	-9.60	7.66	61.34	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	61.08	-10.16	4.32	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.02	-10.04	7.60	61.33	20.44	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	61.11	-9.90	4.22	62.06	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.49	-2.58	0.99	15.74	-	10.49	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.21	-2.77	-0.15	16.44	-	10.96	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.05	-2.32	0.79	14.26	-	9.51	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	15.19	-2.44	-0.33	15.39	-	10.26	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	BP	-60.05	-9.87	7.78	61.35	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	61.04	-10.35	4.34	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-60.10	-9.60	7.66	61.34	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	61.08	-10.16	4.32	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.02	-10.04	7.60	61.33	20.44	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	61.11	-9.90	4.22	62.06	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.49	-2.58	0.99	15.74	-	10.49	Amarração
6	QA3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.21	-2.77	-0.15	16.44	-	10.96	Amarração
6	QA3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.05	-2.32	0.79	14.26	-	9.51	Amarração
6	QA3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	15.19	-2.44	-0.33	15.39	-	10.26	Amarração
6	QA3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	BP	-60.05	-9.87	7.78	61.35	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	61.04	-10.35	4.34	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-60.10	-9.60	7.66	61.34	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	61.08	-10.16	4.32	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.02	-10.04	7.60	61.33	20.44	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	61.11	-9.90	4.22	62.06	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.49	-2.58	0.99	15.74	-	10.49	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.21	-2.77	-0.15	16.44	-	10.96	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.05	-2.32	0.79	14.26	-	9.51	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	15.19	-2.44	-0.33	15.39	-	10.26	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	BP	-60.05	-9.87	7.78	61.35	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	61.04	-10.35	4.34	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-60.10	-9.60	7.66	61.34	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	61.08	-10.16	4.32	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.02	-10.04	7.60	61.33	20.44	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	61.11	-9.90	4.22	62.06	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.49	-2.58	0.99	15.74	-	10.49	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.21	-2.77	-0.15	16.44	-	10.96	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.05	-2.32	0.79	14.26	-	9.51	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	15.19	-2.44	-0.33	15.39	-	10.26	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	BP	-60.05	-9.87	7.78	61.35	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	61.04	-10.35	4.34	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-60.10	-9.60	7.66	61.34	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	61.08	-10.16	4.32	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.02	-10.04	7.60	61.33	20.44	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	61.11	-9.90	4.22	62.06	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.49	-2.58	0.99	15.74	-	10.49	Amarração
6	QA3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.21	-2.77	-0.15	16.44	-	10.96	Amarração
6	QA3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.05	-2.32	0.79	14.26	-	9.51	Amarração
6	QA3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	15.19	-2.44	-0.33	15.39	-	10.26	Amarração
6	QA3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	BP	-60.05	-9.87	7.78	61.35	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	61.04	-10.35	4.34	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-60.10	-9.60	7.66	61.34	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	61.08	-10.16	4.32	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.02	-10.04	7.60	61.33	20.44	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	61.11	-9.90	4.22	62.06	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.49	-2.58	0.99	15.74	-	10.49	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.21	-2.77	-0.15	16.44	-	10.96	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.05	-2.32	0.79	14.26	-	9.51	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	15.19	-2.44	-0.33	15.39	-	10.26	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	BP	-60.05	-9.87	7.78	61.35	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	61.04	-10.35	4.34	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-60.10	-9.60	7.66	61.34	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	61.08	-10.16	4.32	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.02	-10.04	7.60	61.33	20.44	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	61.11	-9.90	4.22	62.06	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.49	-2.58	0.99	15.74	-	10.49	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.21	-2.77	-0.15	16.44	-	10.96	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.05	-2.32	0.79	14.26	-	9.51	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	15.19	-2.44	-0.33	15.39	-	10.26	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	BP	-60.05	-9.87	7.78	61.35	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	61.04	-10.35	4.34	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-60.10	-9.60	7.66	61.34	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	61.08	-10.16	4.32	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.02	-10.04	7.60	61.33	20.44	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	61.11	-9.90	4.22	62.06	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.49	-2.58	0.99	15.74	-	10.49	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.21	-2.77	-0.15	16.44	-	10.96	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.05	-2.32	0.79	14.26	-	9.51	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	15.19	-2.44	-0.33	15.39	-	10.26	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	BP	-60.05	-9.87	7.78	61.35	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	61.04	-10.35	4.34	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-60.10	-9.60	7.66	61.34	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	61.08	-10.16	4.32	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.02	-10.04	7.60	61.33	20.44	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	61.11	-9.90	4.22	62.06	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.49	-2.58	0.99	15.74	-	10.49	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.21	-2.77	-0.15	16.44	-	10.96	Amarração
6	QA3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.05	-2.32	0.79	14.26	-	9.51</	

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
6	QA3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	61.04	-10.35	4.34	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-60.10	-9.60	7.66	61.34	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	61.08	-10.16	4.32	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.02	-10.04	7.60	61.33	20.44	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	61.11	-9.90	4.22	62.06	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.49	-2.58	0.99	15.74	-	10.49	Amarração
6	QA3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.21	-2.77	-0.15	16.44	-	10.96	Amarração
6	QA3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.05	-2.32	0.79	14.26	-	9.51	Amarração
6	QA3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	15.19	-2.44	-0.33	15.39	-	10.26	Amarração
6	QA3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-60.05	-9.87	7.78	61.35	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	61.04	-10.35	4.34	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-60.10	-9.60	7.66	61.34	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	61.08	-10.16	4.32	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.02	-10.04	7.60	61.33	20.44	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	61.11	-9.90	4.22	62.06	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.49	-2.58	0.99	15.74	-	10.49	Amarração
6	QA3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.21	-2.77	-0.15	16.44	-	10.96	Amarração
6	QA3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.05	-2.32	0.79	14.26	-	9.51	Amarração
6	QA3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	15.19	-2.44	-0.33	15.39	-	10.26	Amarração
6	QA3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-60.05	-9.87	7.78	61.35	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	61.04	-10.35	4.34	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-60.10	-9.60	7.66	61.34	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	61.08	-10.16	4.32	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.02	-10.04	7.60	61.33	20.44	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	61.11	-9.90	4.22	62.06	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.49	-2.58	0.99	15.74	-	10.49	Amarração
6	QA3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.21	-2.77	-0.15	16.44	-	10.96	Amarração
6	QA3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.05	-2.32	0.79	14.26	-	9.51	Amarração
6	QA3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	15.19	-2.44	-0.33	15.39	-	10.26	Amarração
6	QA3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-60.05	-9.87	7.78	61.35	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	61.04	-10.35	4.34	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-60.10	-9.60	7.66	61.34	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	61.08	-10.16	4.32	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.02	-10.04	7.60	61.33	20.44	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	61.11	-9.90	4.22	62.06	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.49	-2.58	0.99	15.74	-	10.49	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.21	-2.77	-0.15	16.44	-	10.96	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.05	-2.32	0.79	14.26	-	9.51	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	15.19	-2.44	-0.33	15.39	-	10.26	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-60.05	-9.87	7.78	61.35	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	61.04	-10.35	4.34	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-60.10	-9.60	7.66	61.34	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	61.08	-10.16	4.32	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.02	-10.04	7.60	61.33	20.44	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	61.11	-9.90	4.22	62.06	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.49	-2.58	0.99	15.74	-	10.49	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.21	-2.77	-0.15	16.44	-	10.96	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.05	-2.32	0.79	14.26	-	9.51	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	15.19	-2.44	-0.33	15.39	-	10.26	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-60.05	-9.87	7.78	61.35	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	61.04	-10.35	4.34	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-60.10	-9.60	7.66	61.34	20.45	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	61.08	-10.16	4.32	62.07	20.69	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.02	-10.04	7.60	61.33	20.44	-	Amarração
6	QA3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	61.11	-9.90	4.22	62.06	20.69	-	Amarração
7	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-22.64	-4.31	1.21	23.07	-	15.38	Amarração
7	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	21.56	-4.58	0.93	22.06	-	14.70	Amarração
7	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-21.24	-3.67	0.97	21.58	-	14.39	Amarração
7	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	19.59	-3.98	0.73	20.01	-	13.34	Amarração
7	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-86.13	-15.53	8.98	87.98	29.33	-	Amarração
7	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	83.43	-17.05	7.53	85.48	28.49	-	Amarração
7	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-85.99	-16.22	8.99	87.97	29.32	-	Amarração
7	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	83.30	-17.57	7.41	85.46	28.49	-	Amarração
7	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-86.18	-15.27	9.02	87.99	29.33	-	Amarração
7	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	83.41	-17.04	7.34	85.45	28.48	-	Amarração
7	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_Dir_A	Strain	DP	-21.49	-8.37	1.21	23.09	-	15.39	Amarração
7	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_Dir_B	Strain	DP	20.74	-7.49	0.93	22.07	-	14.71	Amarração
7	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_Esq_A	Strain	DX	-19.99	-8.10	0.97	21.59	-	14.39	Amarração
7	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_Esq_B	Strain	DX	18.73	-7.04	0.73	20.02	-	13.35	Amarração
7	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Dir_A	Strain	BP	-81.82	-32.78	8.98	88.60	29.53	-	Amarração
7	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Dir_B	Strain	BP	80.33	-30.09	7.53	86.11	28.70	-	Amarração
7	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-81.56	-33.45	8.99	88.61	29.54	-	Amarração
7	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	80.24	-30.31	7.41	86.09	28.70	-	Amarração
7	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Esq_A	Strain	BX	-81.88	-32.64	9.02	88.61	29.54	-	Amarração
7	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Esq_B	Strain	BX	80.47	-29.63	7.34	86.07	28.69	-	Amarração
7	QT3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-3.15	-0.91	1.21	3.50	-	2.33	Amarração
7	QT3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-2.95	-0.84	0.97	3.21	-	2.14	Amarração
7	QT3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-12.00	-3.45	8.98	15.38	5.13	-	Amarração
7	QT3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-11.97	-3.55	8.99	15.38	5.13	-	Amarração
7	QT3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-12.01	-3.42	9.02	15.40	5.13	-	Amarração
7	QT3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	3.02	-0.86	0.93	3.28	-	2.18	Amarração
7	QT3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	2.74	-0.79	0.73	2.94	-	1.96	Amarração
7	QT3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	11.70	-3.37	7.53	14.31	4.77	-	Amarração
7	QT3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	11.68	-3.42	7.41	14.25	4.75	-	Amarração
7	QT3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	11.71	-3.33	7.34	14.22	4.74	-	Amarração
7	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	15.10	-4.31	0.93	15.74	-	10.49	Amarração
7	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.73	-4.20	0.97	15.35	-	10.23	Amarração
7	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.69	-3.93	0.73	14.26	-	9.51	Amarração
7	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-59.98	-17.25	8.98	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.48	-16.83	7.53	61.32	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-59.84	-17.74	8.99	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	58.41	-17.10	7.41	61.31	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.02	-17.11	9.02	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	58.53	-16.67	7.34	61.30	20.43	-	Amarração
7	QT3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.76	-4.53	1.21	16.44	-	10.96	Amarração
7	QT3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	15.10	-4.31	0.93	15.74	-	10.49	Amarração
7	QT3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.69	-3.93	0.73	14.26	-	9.51	Amarração
7	QT3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-59.98	-17.25	8.98	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.48	-16.83	7.53	61.32	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-59.84	-17.74	8.99	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	58.41	-17.10	7.41	61.31	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.02	-17.11	9.02	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3											

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
7	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-20.99	-6.04	6.23	22.72	7.57	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.48	-16.83	7.53	61.32	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.60XY	-59.84	-17.74	8.99	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.60X	58.41	-17.10	7.41	61.31	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.02	-17.11	9.02	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	58.53	-16.67	7.34	61.30	20.43	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.76	-4.53	1.21	16.44	-	10.96	Amarração
7	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	15.10	-4.31	0.93	15.74	-	10.49	Amarração
7	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.73	-4.20	0.97	15.35	-	10.23	Amarração
7	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.69	-3.93	0.73	14.26	-	9.51	Amarração
7	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-59.98	-17.25	8.98	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.48	-16.83	7.53	61.32	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.60XY	-59.84	-17.74	8.99	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.60X	58.41	-17.10	7.41	61.31	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.02	-17.11	9.02	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	58.53	-16.67	7.34	61.30	20.43	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.76	-4.53	1.21	16.44	-	10.96	Amarração
7	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	15.10	-4.31	0.93	15.74	-	10.49	Amarração
7	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.73	-4.20	0.97	15.35	-	10.23	Amarração
7	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.69	-3.93	0.73	14.26	-	9.51	Amarração
7	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-59.98	-17.25	8.98	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.48	-16.83	7.53	61.32	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.60XY	-59.84	-17.74	8.99	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.60X	58.41	-17.10	7.41	61.31	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.02	-17.11	9.02	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	58.53	-16.67	7.34	61.30	20.43	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.76	-4.53	1.21	16.44	-	10.96	Amarração
7	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	15.10	-4.31	0.93	15.74	-	10.49	Amarração
7	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.73	-4.20	0.97	15.35	-	10.23	Amarração
7	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.69	-3.93	0.73	14.26	-	9.51	Amarração
7	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-59.98	-17.25	8.98	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.48	-16.83	7.53	61.32	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.60XY	-59.84	-17.74	8.99	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.60X	58.41	-17.10	7.41	61.31	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.02	-17.11	9.02	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	58.53	-16.67	7.34	61.30	20.43	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.76	-4.53	1.21	16.44	-	10.96	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	15.10	-4.31	0.93	15.74	-	10.49	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.73	-4.20	0.97	15.35	-	10.23	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.69	-3.93	0.73	14.26	-	9.51	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-59.98	-17.25	8.98	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.48	-16.83	7.53	61.32	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.60XY	-59.84	-17.74	8.99	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.60X	58.41	-17.10	7.41	61.31	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.02	-17.11	9.02	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	58.53	-16.67	7.34	61.30	20.43	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.76	-4.53	1.21	16.44	-	10.96	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	15.10	-4.31	0.93	15.74	-	10.49	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.73	-4.20	0.97	15.35	-	10.23	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.69	-3.93	0.73	14.26	-	9.51	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-59.98	-17.25	8.98	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.48	-16.83	7.53	61.32	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.60XY	-59.84	-17.74	8.99	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.60X	58.41	-17.10	7.41	61.31	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.02	-17.11	9.02	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	58.53	-16.67	7.34	61.30	20.43	-	Amarração
7	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.76	-4.53	1.21	16.44	-	10.96	Amarração
7	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	15.10	-4.31	0.93	15.74	-	10.49	Amarração
7	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.73	-4.20	0.97	15.35	-	10.23	Amarração
7	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.69	-3.93	0.73	14.26	-	9.51	Amarração
7	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-59.98	-17.25	8.98	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.48	-16.83	7.53	61.32	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.60XY	-59.84	-17.74	8.99	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.60X	58.41	-17.10	7.41	61.31	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.02	-17.11	9.02	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	58.53	-16.67	7.34	61.30	20.43	-	Amarração
7	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.76	-4.53	1.21	16.44	-	10.96	Amarração
7	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	15.10	-4.31	0.93	15.74	-	10.49	Amarração
7	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.73	-4.20	0.97	15.35	-	10.23	Amarração
7	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.69	-3.93	0.73	14.26	-	9.51	Amarração
7	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-59.98	-17.25	8.98	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.48	-16.83	7.53	61.32	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.60XY	-59.84	-17.74	8.99	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.60X	58.41	-17.10	7.41	61.31	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.02	-17.11	9.02	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	58.53	-16.67	7.34	61.30	20.43	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.76	-4.53	1.21	16.44	-	10.96	Amarração
7	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	15.10	-4.31	0.93	15.74	-	10.49	Amarração
7	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.73	-4.20	0.97	15.35	-	10.23	Amarração
7	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.69	-3.93	0.73	14.26	-	9.51	Amarração
7	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-41.99	-12.08	9.10	44.63	14.88	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.48	-16.83	7.53	61.32	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.60XY	-59.84	-17.74	8.99	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.60X	58.41	-17.10	7.41	61.31	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.02	-17.11	9.02	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	58.53	-16.67	7.34	61.30	20.43	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.76	-4.53	1.21	16.44	-	10.96	Amarração
7	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	15.10	-4.31	0.93	15.74	-	10.49	Amarração
7	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.73	-4.20	0.97	15.35	-	10.23	Amarração
7	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.69	-3.93	0.73	14.26	-	9.51	Amarração
7	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-59.98	-17.25	8.98	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.48	-16.83	7.53	61.32	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.60XY	-59.84	-17.74	8.99	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.60X	58.41	-17.10	7.41	61.31	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.02	-17.11	9.02	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	58.53	-16.67	7.34	61.30	20.43	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.76	-4.53	1.21	16.44	-	10.96	Amarração
7	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	15.10	-4.31	0.93	15.74	-	10.49	Amarração
7	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.73	-4.20	0.97	15.35	-	10.23	Amarração
7	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.69	-3.93	0.73	14.26	-	9.51	Amarração
7	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-59.98	-17.25	8.98	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.48	-16.83	7.53	61.32	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.60XY	-59.84	-17.74	8.99	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B										

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
7	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	15.10	-4.31	0.93	15.74	-	10.49	Amarração
7	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.73	-4.20	0.97	15.35	-	10.23	Amarração
7	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.69	-3.93	0.73	14.26	-	9.51	Amarração
7	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-59.98	-17.25	8.98	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.48	-16.83	7.53	61.32	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-59.84	-17.74	8.99	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60XY	58.41	-17.10	7.41	61.31	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.02	-17.11	9.02	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	58.53	-16.67	7.34	61.30	20.43	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.76	-4.53	1.21	16.44	-	10.96	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	15.10	-4.31	0.93	15.74	-	10.49	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.73	-4.20	0.97	15.35	-	10.23	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.69	-3.93	0.73	14.26	-	9.51	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-59.98	-17.25	8.98	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.48	-16.83	7.53	61.32	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-59.84	-17.74	8.99	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60XY	58.41	-17.10	7.41	61.31	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.02	-17.11	9.02	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	58.53	-16.67	7.34	61.30	20.43	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.76	-4.53	1.21	16.44	-	10.96	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	15.10	-4.31	0.93	15.74	-	10.49	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.73	-4.20	0.97	15.35	-	10.23	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.69	-3.93	0.73	14.26	-	9.51	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-59.98	-17.25	8.98	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.48	-16.83	7.53	61.32	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-59.84	-17.74	8.99	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60XY	58.41	-17.10	7.41	61.31	20.44	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.02	-17.11	9.02	63.06	21.02	-	Amarração
7	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	58.53	-16.67	7.34	61.30	20.43	-	Amarração
8	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-20.18	9.77	0.28	22.42	-	14.94	Amarração
8	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	20.53	10.49	1.40	23.10	-	15.40	Amarração
8	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-18.62	9.37	0.21	20.85	-	13.90	Amarração
8	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	19.08	10.08	1.14	21.60	-	14.40	Amarração
8	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-78.76	38.89	4.88	87.97	29.32	-	Amarração
8	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	78.21	40.88	9.70	88.78	29.59	-	Amarração
8	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-78.71	39.03	5.11	88.00	29.33	-	Amarração
8	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	77.88	41.52	9.70	88.79	29.60	-	Amarração
8	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-78.65	39.20	5.37	88.04	29.35	-	Amarração
8	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	78.28	40.74	9.74	88.79	29.60	-	Amarração
8	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_Dir_A	Strain	DP	-21.33	6.83	0.28	22.40	-	14.93	Amarração
8	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_Dir_B	Strain	DP	22.08	6.57	1.40	23.08	-	15.39	Amarração
8	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_Esq_A	Strain	DX	-19.94	6.02	0.21	20.83	-	13.88	Amarração
8	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_Esq_B	Strain	DX	20.76	5.80	1.14	21.58	-	14.39	Amarração
8	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Dir_A	Strain	BP	-83.07	25.84	4.88	87.13	29.04	-	Amarração
8	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Dir_B	Strain	BP	84.01	24.13	9.70	87.94	29.31	-	Amarração
8	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-83.16	25.62	5.11	87.16	29.05	-	Amarração
8	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	83.81	24.80	9.70	87.94	29.31	-	Amarração
8	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Esq_A	Strain	BX	-83.26	25.36	5.37	87.20	29.07	-	Amarração
8	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Esq_B	Strain	BX	84.09	23.88	9.74	87.96	29.32	-	Amarração
8	QT3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-2.97	1.19	0.28	3.21	-	2.14	Amarração
8	QT3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-2.75	1.10	0.21	2.97	-	1.98	Amarração
8	QT3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-11.56	4.62	4.88	13.37	4.46	-	Amarração
8	QT3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-11.56	4.62	5.11	13.46	4.49	-	Amarração
8	QT3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-11.56	4.61	5.37	13.56	4.52	-	Amarração
8	QT3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	3.04	1.22	1.40	3.56	-	2.38	Amarração
8	QT3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	2.85	1.13	1.14	3.27	-	2.18	Amarração
8	QT3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	11.59	4.64	9.70	15.81	5.27	-	Amarração
8	QT3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	11.55	4.74	9.70	15.81	5.27	-	Amarração
8	QT3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	11.60	4.62	9.74	15.83	5.28	-	Amarração
8	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	15.22	6.09	1.40	16.45	-	10.97	Amarração
8	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.77	5.49	0.21	14.83	-	9.89	Amarração
8	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	14.23	5.67	1.14	15.36	-	10.24	Amarração
8	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-20.23	8.09	4.52	22.25	7.42	-	Amarração
8	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.94	23.22	9.70	63.16	21.05	-	Amarração
8	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	BP	57.94	23.22	9.70	63.16	21.05	-	Amarração
8	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60Y	-57.81	23.09	5.11	62.46	20.82	-	Amarração
8	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	57.75	23.69	9.70	63.16	21.05	-	Amarração
8	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-57.82	23.06	5.37	62.48	20.83	-	Amarração
8	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.99	23.08	9.74	63.17	21.06	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.82	5.93	0.28	15.97	-	10.64	Amarração
8	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	15.22	6.09	1.40	16.45	-	10.97	Amarração
8	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.77	5.49	0.21	14.83	-	9.89	Amarração
8	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	14.23	5.67	1.14	15.36	-	10.24	Amarração
8	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-20.23	8.09	4.52	22.25	7.42	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.94	23.22	9.70	63.16	21.05	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-57.81	23.09	5.11	62.46	20.82	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	57.75	23.69	9.70	63.16	21.05	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-57.82	23.06	5.37	62.48	20.83	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.99	23.08	9.74	63.17	21.06	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.82	5.93	0.28	15.97	-	10.64	Amarração
8	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	15.22	6.09	1.40	16.45	-	10.97	Amarração
8	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.77	5.49	0.21	14.83	-	9.89	Amarração
8	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	14.23	5.67	1.14	15.36	-	10.24	Amarração
8	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-57.80	23.12	4.88	62.44	20.81	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.94	23.22	9.70	63.16	21.05	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-57.81	23.09	5.11	62.46	20.82	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	57.75	23.69	9.70	63.16	21.05	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-57.82	23.06	5.37	62.48	20.83	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.99	23.08	9.74	63.17	21.06	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.82	5.93	0.28	15.97	-	10.64	Amarração
8	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	15.22	6.09	1.40	16.45	-	10.97	Amarração
8	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.77	5.49	0.21	14.83	-	9.89	Amarração
8	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	14.23	5.67	1.14	15.36	-	10.24	Amarração
8	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-57.80	23.12	4.88	62.44	20.81	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.94	23.22	9.70	63.16	21.05	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-57.81	23.09	5.11	62.46	20.82	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	57.75	23.69	9.70	63.16	21.05	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-57.82	23.06	5.37	62.48	20.83	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.99	23.08	9.74	63.17	21.06	-	Amarração

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
8	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.82	5.93	0.28	15.97	-	10.64	Amarração
8	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	15.22	6.09	1.40	16.45	-	10.97	Amarração
8	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.77	5.49	0.21	14.83	-	9.89	Amarração
8	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	14.23	5.67	1.14	15.36	-	10.24	Amarração
8	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-57.80	23.12	4.88	62.44	20.81	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.94	23.22	9.70	63.16	21.05	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-57.81	23.09	5.11	62.46	20.82	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	57.75	23.69	9.70	63.16	21.05	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-57.82	23.06	5.37	62.48	20.83	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.99	23.08	9.74	63.17	21.06	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.82	5.93	0.28	15.97	-	10.64	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	15.22	6.09	1.40	16.45	-	10.97	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.77	5.49	0.21	14.83	-	9.89	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	14.23	5.67	1.14	15.36	-	10.24	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-57.80	23.12	4.88	62.44	20.81	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.94	23.22	9.70	63.16	21.05	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-57.81	23.09	5.11	62.46	20.82	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	57.75	23.69	9.70	63.16	21.05	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-57.82	23.06	5.37	62.48	20.83	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.82	5.93	0.28	15.97	-	10.64	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	15.22	6.09	1.40	16.45	-	10.97	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.77	5.49	0.21	14.83	-	9.89	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	14.23	5.67	1.14	15.36	-	10.24	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-57.80	23.12	4.88	62.44	20.81	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.94	23.22	9.70	63.16	21.05	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-57.81	23.09	5.11	62.46	20.82	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	57.75	23.69	9.70	63.16	21.05	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-57.82	23.06	5.37	62.48	20.83	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.99	23.08	9.74	63.17	21.06	-	Amarração
8	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.82	5.93	0.28	15.97	-	10.64	Amarração
8	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	15.22	6.09	1.40	16.45	-	10.97	Amarração
8	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.77	5.49	0.21	14.83	-	9.89	Amarração
8	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	14.23	5.67	1.14	15.36	-	10.24	Amarração
8	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-57.80	23.12	4.88	62.44	20.81	-	Amarração
8	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.94	23.22	9.70	63.16	21.05	-	Amarração
8	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-57.81	23.09	5.11	62.46	20.82	-	Amarração
8	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	57.75	23.69	9.70	63.16	21.05	-	Amarração
8	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-57.82	23.06	5.37	62.48	20.83	-	Amarração
8	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.99	23.08	9.74	63.17	21.06	-	Amarração
8	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.82	5.93	0.28	15.97	-	10.64	Amarração
8	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	15.22	6.09	1.40	16.45	-	10.97	Amarração
8	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.77	5.49	0.21	14.83	-	9.89	Amarração
8	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	14.23	5.67	1.14	15.36	-	10.24	Amarração
8	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-57.80	23.12	4.88	62.44	20.81	-	Amarração
8	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.94	23.22	9.70	63.16	21.05	-	Amarração
8	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-57.81	23.09	5.11	62.46	20.82	-	Amarração
8	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	57.75	23.69	9.70	63.16	21.05	-	Amarração
8	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-57.82	23.06	5.37	62.48	20.83	-	Amarração
8	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.99	23.08	9.74	63.17	21.06	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.82	5.93	0.28	15.97	-	10.64	Amarração
8	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	15.22	6.09	1.40	16.45	-	10.97	Amarração
8	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.77	5.49	0.21	14.83	-	9.89	Amarração
8	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	14.23	5.67	1.14	15.36	-	10.24	Amarração
8	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-40.46	16.18	5.69	43.94	14.65	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.94	23.22	9.70	63.16	21.05	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-57.81	23.09	5.11	62.46	20.82	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	57.75	23.69	9.70	63.16	21.05	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-57.82	23.06	5.37	62.48	20.83	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.99	23.08	9.74	63.17	21.06	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.82	5.93	0.28	15.97	-	10.64	Amarração
8	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	15.22	6.09	1.40	16.45	-	10.97	Amarração
8	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.77	5.49	0.21	14.83	-	9.89	Amarração
8	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	14.23	5.67	1.14	15.36	-	10.24	Amarração
8	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-57.80	23.12	4.88	62.44	20.81	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.94	23.22	9.70	63.16	21.05	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-57.81	23.09	5.11	62.46	20.82	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	57.75	23.69	9.70	63.16	21.05	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-57.82	23.06	5.37	62.48	20.83	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.99	23.08	9.74	63.17	21.06	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.82	5.93	0.28	15.97	-	10.64	Amarração
8	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	15.22	6.09	1.40	16.45	-	10.97	Amarração
8	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.77	5.49	0.21	14.83	-	9.89	Amarração
8	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	14.23	5.67	1.14	15.36	-	10.24	Amarração
8	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-57.80	23.12	4.88	62.44	20.81	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.94	23.22	9.70	63.16	21.05	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-57.81	23.09	5.11	62.46	20.82	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	57.75	23.69	9.70	63.16	21.05	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-57.82	23.06	5.37	62.48	20.83	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.99	23.08	9.74	63.17	21.06	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.82	5.93	0.28	15.97	-	10.64	Amarração
8	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	15.22	6.09	1.40	16.45	-	10.97	Amarração
8	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.77	5.49	0.21	14.83	-	9.89	Amarração
8	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	14.23	5.67	1.14	15.36	-	10.24	Amarração
8	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-57.80	23.12	4.88	62.44	20.81	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.94	23.22	9.70	63.16	21.05	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-57.81	23.09	5.11	62.46	20.82	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	57.75	23.69	9.70	63.16	21.05	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-57.82	23.06	5.37	62.48	20.83	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.99	23.08	9.74	63.17	21.06	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.82	5.93	0.28	15.97	-	10.64	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	15.22	6.09	1.40	16.45	-	10.97	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.77	5.49	0.21	14.83	-	9.89	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	14.23	5.67	1.14	15.36	-	10.24	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-57.80	23.12	4.88	62.44	20.81	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.94	23.22	9.70	63.16	21.05	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-57.81	23.09	5.11	62.46	20.82	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	57.75	23.69	9.70	63.16	21.05	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-57.82	23.06	5.37	62.48	20.83	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.99	23.08	9.74	63.17	21.06	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.82	5.93	0.28	15.97	-	10.64	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	15.22	6.09	1.40	16.45	-	10.97	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.77	5.49	0.21	14.83	-	9.89	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	14.23	5.67	1.14	15.36	-	10.24	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-57.80	23.12	4.88	62.44	20.81		

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
8	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	57.75	23.69	9.70	63.16	21.05	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-57.82	23.06	5.37	62.48	20.83	-	Amarração
8	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.99	23.08	9.74	63.17	21.06	-	Amarração
9	QT5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-22.27	11.38	1.75	25.07	-	16.71	Amarração
9	QT5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	20.46	9.17	1.63	22.48	-	14.98	Amarração
9	QT5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-21.22	11.27	1.43	24.06	-	16.04	Amarração
9	QT5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	18.88	8.84	1.41	20.89	-	13.93	Amarração
9	QT5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-83.33	43.79	11.43	94.82	31.61	-	Amarração
9	QT5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	79.85	36.65	10.22	88.46	29.49	-	Amarração
9	QT5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-83.15	44.16	11.50	94.85	31.62	-	Amarração
9	QT5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	79.77	36.87	10.28	88.48	29.49	-	Amarração
9	QT5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-83.25	44.01	11.60	94.88	31.63	-	Amarração
9	QT5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	79.68	37.13	10.35	88.51	29.50	-	Amarração
9	QT5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-24.32	5.74	1.75	25.05	-	16.70	Amarração
9	QT5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	21.53	6.19	1.63	22.46	-	14.97	Amarração
9	QT5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-23.47	5.04	1.43	24.04	-	16.03	Amarração
9	QT5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	20.10	5.45	1.41	20.87	-	13.92	Amarração
9	QT5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-91.07	20.09	11.43	93.96	31.32	-	Amarração
9	QT5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	83.85	23.18	10.22	87.59	29.20	-	Amarração
9	QT5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-91.04	20.31	11.50	93.98	31.33	-	Amarração
9	QT5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	83.90	23.04	10.28	87.61	29.20	-	Amarração
9	QT5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-91.17	19.82	11.60	94.02	31.34	-	Amarração
9	QT5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	83.97	22.87	10.35	87.64	29.21	-	Amarração
9	QT5	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-3.33	1.22	1.75	3.95	-	2.63	Amarração
9	QT5	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-3.19	1.16	1.43	3.69	-	2.46	Amarração
9	QT5	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-12.46	4.56	11.43	17.51	5.84	-	Amarração
9	QT5	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-12.44	4.60	11.50	17.55	5.85	-	Amarração
9	QT5	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-12.46	4.56	11.60	17.62	5.87	-	Amarração
9	QT5	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	3.00	1.10	1.63	3.59	-	2.39	Amarração
9	QT5	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	2.78	1.02	1.41	3.28	-	2.19	Amarração
9	QT5	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	11.69	4.27	10.22	16.11	5.37	-	Amarração
9	QT5	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	11.69	4.28	10.28	16.14	5.38	-	Amarração
9	QT5	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	11.69	4.29	10.35	16.19	5.40	-	Amarração
9	QT5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.99	5.48	1.63	16.05	-	10.70	Amarração
9	QT5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.96	5.82	1.43	17.05	-	11.36	Amarração
9	QT5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.92	5.10	1.41	14.89	-	9.93	Amarração
9	QT5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.29	22.81	11.43	67.31	22.44	-	Amarração
9	QT5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.46	21.37	10.22	63.08	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-62.21	23.02	11.50	67.32	22.44	-	Amarração
9	QT5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	58.46	21.40	10.28	63.09	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.29	22.80	11.60	67.34	22.45	-	Amarração
9	QT5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	58.45	21.43	10.35	63.11	21.04	-	Amarração
9	QT5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.64	6.11	1.75	17.81	-	11.87	Amarração
9	QT5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.99	5.48	1.63	16.05	-	10.70	Amarração
9	QT5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.92	5.10	1.41	14.89	-	9.93	Amarração
9	QT5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.29	22.81	11.43	67.31	22.44	-	Amarração
9	QT5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.46	21.37	10.22	63.08	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-62.21	23.02	11.50	67.32	22.44	-	Amarração
9	QT5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	58.46	21.40	10.28	63.09	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.29	22.80	11.60	67.34	22.45	-	Amarração
9	QT5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	58.45	21.43	10.35	63.11	21.04	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.64	6.11	1.75	17.81	-	11.87	Amarração
9	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.99	5.48	1.63	16.05	-	10.70	Amarração
9	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.96	5.82	1.43	17.05	-	11.36	Amarração
9	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.92	5.10	1.41	14.89	-	9.93	Amarração
9	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-21.80	7.99	7.36	24.36	8.12	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.46	21.37	10.22	63.08	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-62.21	23.02	11.50	67.32	22.44	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	58.46	21.40	10.28	63.09	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.29	22.80	11.60	67.34	22.45	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	58.45	21.43	10.35	63.11	21.04	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.64	6.11	1.75	17.81	-	11.87	Amarração
9	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.99	5.48	1.63	16.05	-	10.70	Amarração
9	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.96	5.82	1.43	17.05	-	11.36	Amarração
9	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.92	5.10	1.41	14.89	-	9.93	Amarração
9	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.29	22.81	11.43	67.31	22.44	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.46	21.37	10.22	63.08	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-62.21	23.02	11.50	67.32	22.44	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	58.46	21.40	10.28	63.09	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.29	22.80	11.60	67.34	22.45	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	58.45	21.43	10.35	63.11	21.04	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.64	6.11	1.75	17.81	-	11.87	Amarração
9	QT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.99	5.48	1.63	16.05	-	10.70	Amarração
9	QT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.96	5.82	1.43	17.05	-	11.36	Amarração
9	QT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.92	5.10	1.41	14.89	-	9.93	Amarração
9	QT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.29	22.81	11.43	67.31	22.44	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.46	21.37	10.22	63.08	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-62.21	23.02	11.50	67.32	22.44	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	58.46	21.40	10.28	63.09	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.29	22.80	11.60	67.34	22.45	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	58.45	21.43	10.35	63.11	21.04	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.64	6.11	1.75	17.81	-	11.87	Amarração
9	QT5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.99	5.48	1.63	16.05	-	10.70	Amarração
9	QT5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.96	5.82	1.43	17.05	-	11.36	Amarração
9	QT5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.92	5.10	1.41	14.89	-	9.93	Amarração
9	QT5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.29	22.81	11.43	67.31	22.44	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.46	21.37	10.22	63.08	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-62.21	23.02	11.50	67.32	22.44	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	58.46	21.40	10.28	63.09	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.29	22.80	11.60	67.34	22.45	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	58.45	21.43	10.35	63.11	21.04	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.64	6.11	1.75	17.81	-	11.87	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.99	5.48	1.63	16.05	-	10.70	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.96	5.82	1.43	17.05	-	11.36	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.92	5.10	1.41	14.89	-	9.93	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.29	22.81	11.43	67.31	22.44	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.46	21.37	10.22	63.08	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-62.21	23.02	11.50	67.32	22.44	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	58.46	21.40	10.28	63.09	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.29	22.80	11.60	67.34	22.45	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	58.45	21.43	10.35	63.11	21.04	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.6						

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
9	QT5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-62.21	23.02	11.50	67.32	22.44	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	58.46	21.40	10.28	63.09	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.29	22.80	11.60	67.34	22.45	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	58.45	21.43	10.35	63.11	21.04	-	Amarração
9	QT5	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.64	6.11	1.75	17.81	-	11.87	Amarração
9	QT5	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.99	5.48	1.63	16.05	-	10.70	Amarração
9	QT5	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.96	5.82	1.43	17.05	-	11.36	Amarração
9	QT5	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.92	5.10	1.41	14.89	-	9.93	Amarração
9	QT5	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.29	22.81	11.43	67.31	22.44	-	Amarração
9	QT5	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.46	21.37	10.22	63.08	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-62.21	23.02	11.50	67.32	22.44	-	Amarração
9	QT5	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	58.46	21.40	10.28	63.09	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.29	22.80	11.60	67.34	22.45	-	Amarração
9	QT5	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	58.45	21.43	10.35	63.11	21.04	-	Amarração
9	QT5	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.64	6.11	1.75	17.81	-	11.87	Amarração
9	QT5	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.99	5.48	1.63	16.05	-	10.70	Amarração
9	QT5	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.96	5.82	1.43	17.05	-	11.36	Amarração
9	QT5	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.92	5.10	1.41	14.89	-	9.93	Amarração
9	QT5	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.29	22.81	11.43	67.31	22.44	-	Amarração
9	QT5	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.46	21.37	10.22	63.08	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-62.21	23.02	11.50	67.32	22.44	-	Amarração
9	QT5	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	58.46	21.40	10.28	63.09	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.29	22.80	11.60	67.34	22.45	-	Amarração
9	QT5	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	58.45	21.43	10.35	63.11	21.04	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.64	6.11	1.75	17.81	-	11.87	Amarração
9	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.99	5.48	1.63	16.05	-	10.70	Amarração
9	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.96	5.82	1.43	17.05	-	11.36	Amarração
9	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.92	5.10	1.41	14.89	-	9.93	Amarração
9	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-43.60	15.97	11.36	47.80	15.93	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.46	21.37	10.22	63.08	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-62.21	23.02	11.50	67.32	22.44	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	58.46	21.40	10.28	63.09	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.29	22.80	11.60	67.34	22.45	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	58.45	21.43	10.35	63.11	21.04	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.64	6.11	1.75	17.81	-	11.87	Amarração
9	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.99	5.48	1.63	16.05	-	10.70	Amarração
9	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.96	5.82	1.43	17.05	-	11.36	Amarração
9	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.92	5.10	1.41	14.89	-	9.93	Amarração
9	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.29	22.81	11.43	67.31	22.44	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.46	21.37	10.22	63.08	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-62.21	23.02	11.50	67.32	22.44	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	58.46	21.40	10.28	63.09	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.29	22.80	11.60	67.34	22.45	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	58.45	21.43	10.35	63.11	21.04	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.64	6.11	1.75	17.81	-	11.87	Amarração
9	QT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.99	5.48	1.63	16.05	-	10.70	Amarração
9	QT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.96	5.82	1.43	17.05	-	11.36	Amarração
9	QT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.92	5.10	1.41	14.89	-	9.93	Amarração
9	QT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.29	22.81	11.43	67.31	22.44	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.46	21.37	10.22	63.08	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-62.21	23.02	11.50	67.32	22.44	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	58.46	21.40	10.28	63.09	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.29	22.80	11.60	67.34	22.45	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	58.45	21.43	10.35	63.11	21.04	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.64	6.11	1.75	17.81	-	11.87	Amarração
9	QT5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.99	5.48	1.63	16.05	-	10.70	Amarração
9	QT5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.96	5.82	1.43	17.05	-	11.36	Amarração
9	QT5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.92	5.10	1.41	14.89	-	9.93	Amarração
9	QT5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.29	22.81	11.43	67.31	22.44	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.46	21.37	10.22	63.08	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-62.21	23.02	11.50	67.32	22.44	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	58.46	21.40	10.28	63.09	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.29	22.80	11.60	67.34	22.45	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	58.45	21.43	10.35	63.11	21.04	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.64	6.11	1.75	17.81	-	11.87	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.99	5.48	1.63	16.05	-	10.70	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.96	5.82	1.43	17.05	-	11.36	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.92	5.10	1.41	14.89	-	9.93	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.29	22.81	11.43	67.31	22.44	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.46	21.37	10.22	63.08	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-62.21	23.02	11.50	67.32	22.44	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	58.46	21.40	10.28	63.09	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.29	22.80	11.60	67.34	22.45	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	58.45	21.43	10.35	63.11	21.04	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.64	6.11	1.75	17.81	-	11.87	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.99	5.48	1.63	16.05	-	10.70	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.96	5.82	1.43	17.05	-	11.36	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.92	5.10	1.41	14.89	-	9.93	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.29	22.81	11.43	67.31	22.44	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	58.46	21.37	10.22	63.08	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-62.21	23.02	11.50	67.32	22.44	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	58.46	21.40	10.28	63.09	21.03	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.29	22.80	11.60	67.34	22.45	-	Amarração
9	QT5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	58.45	21.43	10.35	63.11	21.04	-	Amarração
10	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-25.43	5.29	0.77	25.99	-	17.32	Amarração
10	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	24.56	4.68	1.56	25.05	-	16.70	Amarração
10	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-24.55	5.54	0.45	25.17	-	16.78	Amarração
10	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	23.49	4.98	1.25	24.05	-	16.03	Amarração
10	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-93.75	20.90	8.47	96.43	32.14	-	Amarração
10	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	91.87	18.91	10.72	94.40	31.47	-	Amarração
10	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-93.73	21.03	8.39	96.42	32.14	-	Amarração
10	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	91.92	18.70	10.78	94.42	31.47	-	Amarração
10	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-93.71	21.13	8.51	96.44	32.15	-	Amarração
10	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	91.85	19.19	10.90	94.46	31.49	-	Amarração
10	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_Dir_A	Strain	DP	-25.91	-1.73	0.77	25.98	-	17.32	Amarração
10	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_Dir_B	Strain	DP	24.96	-1.31	1.56	25.04	-	16.69	Amarração
10	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_Esq_A	Strain	DX	-25.07	-2.10	0.45	25.17	-	16.78	Amarração
10	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_Esq_B	Strain	DX	23.95	-1.63	1.25	24.04	-	16.03	Amarração
10	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Dir_A	Strain	BP	-95.55	-7.98	8.47	96.26	32.09	-	Amarração
10	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Dir_B	Strain	BP	93.42	-6.10	10.72	94.23	31.41	-	Amarração
10	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-95.56	-7.89	8.39	96.25	32.08	-	A

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
10	QA5	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-13.52	0.94	8.39	15.94	5.31	-	Amarração
10	QA5	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	BX	-13.52	0.95	8.51	16.00	5.33	-	Amarração
10	QA5	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	3.54	0.24	1.56	3.87	-	2.58	Amarração
10	QA5	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	3.39	0.24	1.25	3.62	-	2.41	Amarração
10	QA5	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	13.24	0.92	10.72	17.05	5.68	-	Amarração
10	QA5	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	13.24	0.87	10.78	17.10	5.70	-	Amarração
10	QA5	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	13.24	0.92	10.90	17.17	5.72	-	Amarração
10	QA5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.68	1.21	1.56	17.79	-	11.86	Amarração
10	QA5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-17.72	1.23	0.45	17.77	-	11.85	Amarração
10	QA5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.95	1.19	1.25	17.03	-	11.36	Amarração
10	QA5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-67.61	4.62	8.47	68.29	22.76	-	Amarração
10	QA5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	66.18	4.58	10.72	67.19	22.40	-	Amarração
10	QA5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-67.60	4.69	8.39	68.28	22.76	-	Amarração
10	QA5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	66.19	4.36	10.78	67.20	22.40	-	Amarração
10	QA5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-67.60	4.75	8.51	68.30	22.77	-	Amarração
10	QA5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	66.17	4.59	10.90	67.22	22.41	-	Amarração
10	QA5	Rot CG Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-18.34	1.27	0.77	18.40	-	12.26	Amarração
10	QA5	Rot CG Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.68	1.21	1.56	17.79	-	11.86	Amarração
10	QA5	Rot CG Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-17.72	1.23	0.45	17.77	-	11.85	Amarração
10	QA5	Rot CG Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.95	1.19	1.25	17.03	-	11.36	Amarração
10	QA5	Rot CG Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-23.66	1.62	6.40	24.57	8.19	-	Amarração
10	QA5	Rot CG Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	66.18	4.58	10.72	67.19	22.40	-	Amarração
10	QA5	Rot CG Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-67.60	4.69	8.39	68.28	22.76	-	Amarração
10	QA5	Rot CG Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	66.19	4.36	10.78	67.20	22.40	-	Amarração
10	QA5	Rot CG Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-67.60	4.75	8.51	68.30	22.77	-	Amarração
10	QA5	Rot CG Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	66.17	4.59	10.90	67.22	22.41	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-18.34	1.27	0.77	18.40	-	12.26	Amarração
10	QA5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.68	1.21	1.56	17.79	-	11.86	Amarração
10	QA5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-17.72	1.23	0.45	17.77	-	11.85	Amarração
10	QA5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.95	1.19	1.25	17.03	-	11.36	Amarração
10	QA5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-67.61	4.62	8.47	68.29	22.76	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	66.18	4.58	10.72	67.19	22.40	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-67.60	4.69	8.39	68.28	22.76	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	66.19	4.36	10.78	67.20	22.40	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-67.60	4.75	8.51	68.30	22.77	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	66.17	4.59	10.90	67.22	22.41	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-18.34	1.27	0.77	18.40	-	12.26	Amarração
10	QA5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.68	1.21	1.56	17.79	-	11.86	Amarração
10	QA5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-17.72	1.23	0.45	17.77	-	11.85	Amarração
10	QA5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.95	1.19	1.25	17.03	-	11.36	Amarração
10	QA5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-67.61	4.62	8.47	68.29	22.76	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	66.18	4.58	10.72	67.19	22.40	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-67.60	4.69	8.39	68.28	22.76	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	66.19	4.36	10.78	67.20	22.40	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-67.60	4.75	8.51	68.30	22.77	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	66.17	4.59	10.90	67.22	22.41	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-18.34	1.27	0.77	18.40	-	12.26	Amarração
10	QA5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.68	1.21	1.56	17.79	-	11.86	Amarração
10	QA5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-17.72	1.23	0.45	17.77	-	11.85	Amarração
10	QA5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.95	1.19	1.25	17.03	-	11.36	Amarração
10	QA5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-67.61	4.62	8.47	68.29	22.76	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	66.18	4.58	10.72	67.19	22.40	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-67.60	4.69	8.39	68.28	22.76	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	66.19	4.36	10.78	67.20	22.40	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-67.60	4.75	8.51	68.30	22.77	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	66.17	4.59	10.90	67.22	22.41	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-18.34	1.27	0.77	18.40	-	12.26	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.68	1.21	1.56	17.79	-	11.86	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-17.72	1.23	0.45	17.77	-	11.85	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.95	1.19	1.25	17.03	-	11.36	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-67.61	4.62	8.47	68.29	22.76	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	66.18	4.58	10.72	67.19	22.40	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-67.60	4.69	8.39	68.28	22.76	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	66.19	4.36	10.78	67.20	22.40	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-67.60	4.75	8.51	68.30	22.77	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	66.17	4.59	10.90	67.22	22.41	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-18.34	1.27	0.77	18.40	-	12.26	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.68	1.21	1.56	17.79	-	11.86	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-17.72	1.23	0.45	17.77	-	11.85	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.95	1.19	1.25	17.03	-	11.36	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-67.61	4.62	8.47	68.29	22.76	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	66.18	4.58	10.72	67.19	22.40	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-67.60	4.69	8.39	68.28	22.76	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	66.19	4.36	10.78	67.20	22.40	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-67.60	4.75	8.51	68.30	22.77	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	66.17	4.59	10.90	67.22	22.41	-	Amarração
10	QA5	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-18.34	1.27	0.77	18.40	-	12.26	Amarração
10	QA5	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.68	1.21	1.56	17.79	-	11.86	Amarração
10	QA5	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-17.72	1.23	0.45	17.77	-	11.85	Amarração
10	QA5	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.95	1.19	1.25	17.03	-	11.36	Amarração
10	QA5	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-67.61	4.62	8.47	68.29	22.76	-	Amarração
10	QA5	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	66.18	4.58	10.72	67.19	22.40	-	Amarração
10	QA5	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-67.60	4.69	8.39	68.28	22.76	-	Amarração
10	QA5	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	66.19	4.36	10.78	67.20	22.40	-	Amarração
10	QA5	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-67.60	4.75	8.51	68.30	22.77	-	Amarração
10	QA5	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	BX	66.17	4.59	10.90	67.22	22.41	-	Amarração
10	QA5	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.68	1.21	1.56	17.79	-	11.86	Amarração
10	QA5	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-17.72	1.23	0.45	17.77	-	11.85	Amarração
10	QA5	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.95	1.19	1.25	17.03	-	11.36	Amarração
10	QA5	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-67.61	4.62	8.47	68.29	22.76	-	Amarração
10	QA5	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	66.18	4.58	10.72	67.19	22.40	-	Amarração
10	QA5	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-67.60	4.69	8.39	68.28	22.76	-	Amarração
10	QA5	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	66.19	4.36	10.78	67.20	22.40	-	Amarração
10	QA5	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-67.60	4.75	8.51	68.30	22.77	-	Amarração
10	QA5	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	66.17	4.59	10.90	67.22	22.41	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-18.34	1.27	0.77	18.40	-	12.26	Amarração
10	QA5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.68	1.21	1.56	17.79	-	11.86	Amarração

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
10	QA5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-17.72	1.23	0.45	17.77	-	11.85	Amarração
10	QA5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.95	1.19	1.25	17.03	-	11.36	Amarração
10	QA5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-47.33	3.23	9.45	48.37	16.12	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	66.18	4.58	10.72	67.19	22.40	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-67.60	4.69	8.39	68.28	22.76	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	66.19	4.36	10.78	67.20	22.40	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-67.60	4.75	8.51	68.30	22.77	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	66.17	4.59	10.90	67.22	22.41	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-18.34	1.27	0.77	18.40	-	12.26	Amarração
10	QA5	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.68	1.21	1.56	17.79	-	11.86	Amarração
10	QA5	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-17.72	1.23	0.45	17.77	-	11.85	Amarração
10	QA5	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.95	1.19	1.25	17.03	-	11.36	Amarração
10	QA5	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-67.61	4.62	8.47	68.29	22.76	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	66.18	4.58	10.72	67.19	22.40	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-67.60	4.69	8.39	68.28	22.76	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	66.19	4.36	10.78	67.20	22.40	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-67.60	4.75	8.51	68.30	22.77	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	66.17	4.59	10.90	67.22	22.41	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-18.34	1.27	0.77	18.40	-	12.26	Amarração
10	QA5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.68	1.21	1.56	17.79	-	11.86	Amarração
10	QA5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-17.72	1.23	0.45	17.77	-	11.85	Amarração
10	QA5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.95	1.19	1.25	17.03	-	11.36	Amarração
10	QA5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-67.61	4.62	8.47	68.29	22.76	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	66.18	4.58	10.72	67.19	22.40	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-67.60	4.69	8.39	68.28	22.76	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	66.19	4.36	10.78	67.20	22.40	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-67.60	4.75	8.51	68.30	22.77	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	66.17	4.59	10.90	67.22	22.41	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-18.34	1.27	0.77	18.40	-	12.26	Amarração
10	QA5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.68	1.21	1.56	17.79	-	11.86	Amarração
10	QA5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-17.72	1.23	0.45	17.77	-	11.85	Amarração
10	QA5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.95	1.19	1.25	17.03	-	11.36	Amarração
10	QA5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-67.61	4.62	8.47	68.29	22.76	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	66.18	4.58	10.72	67.19	22.40	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-67.60	4.69	8.39	68.28	22.76	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	66.19	4.36	10.78	67.20	22.40	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-67.60	4.75	8.51	68.30	22.77	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	66.17	4.59	10.90	67.22	22.41	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-18.34	1.27	0.77	18.40	-	12.26	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.68	1.21	1.56	17.79	-	11.86	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-17.72	1.23	0.45	17.77	-	11.85	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.95	1.19	1.25	17.03	-	11.36	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-67.61	4.62	8.47	68.29	22.76	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	66.18	4.58	10.72	67.19	22.40	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-67.60	4.69	8.39	68.28	22.76	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	66.19	4.36	10.78	67.20	22.40	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-67.60	4.75	8.51	68.30	22.77	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	66.17	4.59	10.90	67.22	22.41	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-18.34	1.27	0.77	18.40	-	12.26	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.68	1.21	1.56	17.79	-	11.86	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-17.72	1.23	0.45	17.77	-	11.85	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.95	1.19	1.25	17.03	-	11.36	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-67.61	4.62	8.47	68.29	22.76	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	66.18	4.58	10.72	67.19	22.40	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-67.60	4.69	8.39	68.28	22.76	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	66.19	4.36	10.78	67.20	22.40	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-67.60	4.75	8.51	68.30	22.77	-	Amarração
10	QA5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	66.17	4.59	10.90	67.22	22.41	-	Amarração
11	QRS10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	0.00	7.23	5.60	9.14	-	6.09	Suspensão
11	QRS10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	0.01	7.87	4.80	9.21	-	6.14	Suspensão
11	QRS10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	0.02	30.44	27.22	40.84	13.61	-	Suspensão
11	QRS10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	0.02	29.88	27.16	40.38	13.46	-	Suspensão
11	QRS10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	0.06	35.54	24.92	43.41	14.47	-	Suspensão
11	QRS10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	0.01	-5.07	2.80	5.79	1.93	-	Suspensão
11	QRS10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	0.01	-7.32	5.60	9.21	-	6.14	Suspensão
11	QRS10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	0.00	-7.86	4.80	9.20	-	6.14	Suspensão
11	QRS10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	0.02	-30.21	27.22	40.67	13.56	-	Suspensão
11	QRS10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	0.02	-30.42	27.16	40.78	13.59	-	Suspensão
11	QRS10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	0.00	5.28	2.95	6.05	2.02	-	Suspensão
11	QRS10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	-0.02	-35.32	24.77	43.14	14.38	-	Suspensão
11	QRS10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	-3.68	-0.01	2.96	4.72	-	3.15	Suspensão
11	QRS10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	-3.55	0.00	2.54	4.37	-	2.91	Suspensão
11	QRS10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	-13.55	0.01	15.81	20.83	6.94	-	Suspensão
11	QRS10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	-13.55	-0.02	15.73	20.76	6.92	-	Suspensão
11	QRS10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	-6.78	15.49	8.13	18.76	6.25	-	Suspensão
11	QRS10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	-6.77	-15.45	8.11	18.71	6.24	-	Suspensão
11	QRS10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	3.68	0.00	2.74	4.58	-	3.06	Suspensão
11	QRS10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	3.55	0.00	2.35	4.26	-	2.84	Suspensão
11	QRS10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	13.55	0.01	14.78	20.06	6.69	-	Suspensão
11	QRS10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	13.55	-0.02	14.80	20.07	6.69	-	Suspensão
11	QRS10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	6.78	14.93	7.62	18.08	6.03	-	Suspensão
11	QRS10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	6.78	-14.94	7.63	18.09	6.03	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	18.38	-0.01	2.74	18.58	-	12.39	Suspensão
11	QRS10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	0.01	0.00	4.80	4.80	-	3.20	Suspensão
11	QRS10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	0.01	0.08	27.22	27.23	9.08	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	0.01	-0.19	27.16	27.16	9.05	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	0.01	20.30	13.91	24.61	8.20	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	0.01	-20.14	13.80	24.42	8.14	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	0.00	-0.03	5.60	5.60	-	3.73	Suspensão
11	QRS10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	17.76	-0.01	2.35	17.92	-	11.95	Suspensão
11	QRS10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	0.01	0.08	27.22	27.23	9.08	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	0.01	-0.19	27.16	27.16	9.05	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	0.01	20.30	13.91	24.61	8.20	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	0.01	-20.14	13.80	24.42	8.14	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	0.00	-0.03	5.60	5.60	-	3.73	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	0.01	0.00	4.80	4.80	-	3.20	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	23.72	0.04	19.62	30.78	10.26	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	0.01	-0.19	27.16	27.16	9.05	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	0.01	20.30	13.91	24.61	8.20	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	0.01	-20.14	13.80	24.42	8.14	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	0.00	-0.03	5.60	5.60	-	3.73	Suspensão</

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
11	QRS10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	0.01	0.00	4.80	4.80	-	3.20	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	0.01	0.08	27.22	27.23	9.08	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	0.01	-0.19	27.16	27.16	9.05	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	0.01	20.30	13.91	24.61	8.20	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	0.01	-20.14	13.80	24.42	8.14	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	0.00	-0.03	5.60	5.60	-	3.73	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	0.01	0.00	4.80	4.80	-	3.20	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	0.01	0.08	27.22	27.23	9.08	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	0.01	-0.19	27.16	27.16	9.05	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	0.01	20.30	13.91	24.61	8.20	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	0.01	-20.14	13.80	24.42	8.14	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	0.00	-0.03	5.60	5.60	-	3.73	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	0.01	0.00	4.80	4.80	-	3.20	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	0.01	0.08	27.22	27.23	9.08	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	0.01	-0.19	27.16	27.16	9.05	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	0.01	20.30	13.91	24.61	8.20	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	0.01	-20.14	13.80	24.42	8.14	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	0.00	-0.03	5.60	5.60	-	3.73	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	0.01	0.00	4.80	4.80	-	3.20	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	0.01	0.08	27.22	27.23	9.08	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	0.01	-0.19	27.16	27.16	9.05	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	0.01	20.30	13.91	24.61	8.20	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	0.01	-20.14	13.80	24.42	8.14	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	-18.38	-0.02	2.96	18.61	-	12.41	Suspensão
11	QRS10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	0.01	0.00	4.80	4.80	-	3.20	Suspensão
11	QRS10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	0.01	0.08	27.22	27.23	9.08	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	0.01	-0.19	27.16	27.16	9.05	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	0.01	20.30	13.91	24.61	8.20	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	0.01	-20.14	13.80	24.42	8.14	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	0.00	-0.03	5.60	5.60	-	3.73	Suspensão
11	QRS10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	-17.76	0.01	2.54	17.94	-	11.96	Suspensão
11	QRS10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	0.01	0.08	27.22	27.23	9.08	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	0.01	-0.19	27.16	27.16	9.05	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	0.01	20.30	13.91	24.61	8.20	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	0.01	-20.14	13.80	24.42	8.14	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	0.00	-0.03	5.60	5.60	-	3.73	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	0.01	0.00	4.80	4.80	-	3.20	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	-23.71	0.04	20.07	31.07	10.36	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	0.01	-0.19	27.16	27.16	9.05	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	0.01	20.30	13.91	24.61	8.20	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	0.01	-20.14	13.80	24.42	8.14	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	0.00	-0.03	5.60	5.60	-	3.73	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	0.01	0.00	4.80	4.80	-	3.20	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	0.01	0.08	27.22	27.23	9.08	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	0.01	-0.19	27.16	27.16	9.05	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	0.01	20.30	13.91	24.61	8.20	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	0.01	-20.14	13.80	24.42	8.14	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	0.00	-0.03	5.60	5.60	-	3.73	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	0.01	0.00	4.80	4.80	-	3.20	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	0.01	0.08	27.22	27.23	9.08	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	0.01	-0.19	27.16	27.16	9.05	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	0.01	20.30	13.91	24.61	8.20	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	0.01	-20.14	13.80	24.42	8.14	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	0.00	-0.03	5.60	5.60	-	3.73	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	0.01	0.00	4.80	4.80	-	3.20	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	0.01	0.08	27.22	27.23	9.08	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	0.01	-0.19	27.16	27.16	9.05	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	0.01	20.30	13.91	24.61	8.20	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	0.01	-20.14	13.80	24.42	8.14	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	0.01	20.30	13.91	24.61	8.20	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	0.01	-20.14	13.80	24.42	8.14	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	0.00	-0.03	5.60	5.60	-	3.73	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	0.01	0.00	4.80	4.80	-	3.20	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	0.01	0.08	27.22	27.23	9.08	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	0.01	-0.19	27.16	27.16	9.05	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	0.01	20.30	13.91	24.61	8.20	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	0.01	-20.14	13.80	24.42	8.14	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	0.00	-0.03	5.60	5.60	-	3.73	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	0.01	0.00	4.80	4.80	-	3.20	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	0.01	0.08	27.22	27.23	9.08	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	0.01	-0.19	27.16	27.16	9.05	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	0.01	20.30	13.91	24.61	8.20	-	Suspensão
11	QRS10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	0.01	-20.14	13.80	24.42	8.14	-	Suspensão
12	QTS	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-24.60	-5.05	3.28	25.33	-	16.88	Amarração
12	QTS	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	25.56	-4.73	0.77	26.00	-	17.33	Amarração
12	QTS	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-23.69	-4.54	2.88	24.30	-	16.20	Amarração
12	QTS	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	24.82	-4.23	0.40	25.18	-	16.79	Amarração
12	QTS	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-91.88	-17.59	17.18	95.11	31.70	-	Amarração
12	QTS	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	94.32	-16.07	8.62	96.07	32.02	-	Amarração
12	QTS	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-91.79	-17.94	17.17	95.09	31.70	-	Amarração
12	QTS	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	94.25	-16.37	8.44	96.03	32.01	-	Amarração
12	QTS	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-91.87	-17.52	17.16	95.08	31.69	-	Amarração
12	QTS	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	94.28	-16.09	8.42	96.02	32.01	-	Amarração
12	QTS	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_Dir_A	Strain	DP	-22.59	-11.00	3.28	25.34	-	16.90	Amarração
12	QTS	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_Dir_B	Strain	DP	23.16	-11.84	0.77	26.02	-	17.35	Amarração
12	QTS	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_Esq_A	Strain	DX	-21.52	-10.94	2.88	24.31	-	16.21	Amarração
12	QTS	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_Esq_B	Strain	DX	22.23	-11.87	0.40	25.20	-	16.80	Amarração
12	QTS	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Dir_A	Strain	BP	-84.15	-42.70	17.18	95.92	31.97	-	Amarração
12	QTS	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Dir_B	Strain	BP	85.17	-45.36	8.62	96.88	32.29	-	Amarração
12	QTS	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-84.08	-42.80	17.17	95.90	31.97	-	Amarração
12	QTS	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	85.10	-45.45	8.44	96.85	32.28	-	Amarração
12	QTS	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Esq_A	Strain	BX	-84.30	-42.33	17.16	95.88	31.96	-	Amarração
12	QTS	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Esq_B	Strain	BX	85.33	-44.97	8.42	96.82	32.27	-	Amarração
12	QTS	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-3.37	-1.15	3.28	4.84	-	3.23	Amarração
12	QTS	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-3.23	-1.11	2.88	4.47	-	2.98	Amarração
12	QTS	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-12.57	-4.31	17.18	21.72	7.24	-	Amarração
12	QTS	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-12.56	-4.34	17.17	21.71	7.24	-	Amarração
12	QTS	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-12.58	-4.28	17.16	21.70	7.23	-	Amarração
12	QTS	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	3.48	-1.18	0.77	3.75	-	2.50	Amarração
12	QTS	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	3.36	-1.15	0.40	3.57	-	2.38	Amarração
12	QTS	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	12.82	-4.39	8.62	16.06	5.35	-	Amarração
12	QTS	Carga Long B										

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
12	QT5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	64.05	-22.08	8.44	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.92	-21.37	17.16	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	BX	64.15	-21.81	8.42	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.86	-5.73	3.28	18.10	-	12.07	Amarração
12	QT5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.40	-5.92	0.77	18.39	-	12.26	Amarração
12	QT5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	DX	16.80	-5.75	0.40	17.76	-	11.84	Amarração
12	QT5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.87	-21.53	17.18	68.64	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.10	-21.94	8.62	68.30	22.77	-	Amarração
12	QT5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-62.81	-21.69	17.17	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	64.05	-22.08	8.44	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.92	-21.37	17.16	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	64.15	-21.81	8.42	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.86	-5.73	3.28	18.10	-	12.07	Amarração
12	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.40	-5.92	0.77	18.39	-	12.26	Amarração
12	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	DX	-16.15	-5.53	2.88	17.31	-	11.54	Amarração
12	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	DX	16.80	-5.75	0.40	17.76	-	11.84	Amarração
12	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-22.00	-7.54	9.39	25.08	8.36	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.10	-21.94	8.62	68.30	22.77	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-62.81	-21.69	17.17	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	64.05	-22.08	8.44	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.92	-21.37	17.16	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	64.15	-21.81	8.42	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.86	-5.73	3.28	18.10	-	12.07	Amarração
12	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.40	-5.92	0.77	18.39	-	12.26	Amarração
12	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	DX	-16.15	-5.53	2.88	17.31	-	11.54	Amarração
12	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	DX	16.80	-5.75	0.40	17.76	-	11.84	Amarração
12	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.87	-21.53	17.18	68.64	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.10	-21.94	8.62	68.30	22.77	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-62.81	-21.69	17.17	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	64.05	-22.08	8.44	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.92	-21.37	17.16	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	64.15	-21.81	8.42	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.86	-5.73	3.28	18.10	-	12.07	Amarração
12	QT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.40	-5.92	0.77	18.39	-	12.26	Amarração
12	QT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	DX	-16.15	-5.53	2.88	17.31	-	11.54	Amarração
12	QT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	DX	16.80	-5.75	0.40	17.76	-	11.84	Amarração
12	QT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.87	-21.53	17.18	68.64	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.10	-21.94	8.62	68.30	22.77	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-62.81	-21.69	17.17	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	64.05	-22.08	8.44	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.92	-21.37	17.16	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	64.15	-21.81	8.42	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.86	-5.73	3.28	18.10	-	12.07	Amarração
12	QT5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.40	-5.92	0.77	18.39	-	12.26	Amarração
12	QT5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	DX	-16.15	-5.53	2.88	17.31	-	11.54	Amarração
12	QT5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	DX	16.80	-5.75	0.40	17.76	-	11.84	Amarração
12	QT5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.87	-21.53	17.18	68.64	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.10	-21.94	8.62	68.30	22.77	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-62.81	-21.69	17.17	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	64.05	-22.08	8.44	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.92	-21.37	17.16	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	64.15	-21.81	8.42	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.86	-5.73	3.28	18.10	-	12.07	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.40	-5.92	0.77	18.39	-	12.26	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.15	-5.53	2.88	17.31	-	11.54	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.80	-5.75	0.40	17.76	-	11.84	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.87	-21.53	17.18	68.64	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.10	-21.94	8.62	68.30	22.77	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-62.81	-21.69	17.17	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	64.05	-22.08	8.44	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.92	-21.37	17.16	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	64.15	-21.81	8.42	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.86	-5.73	3.28	18.10	-	12.07	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.40	-5.92	0.77	18.39	-	12.26	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	DX	-16.15	-5.53	2.88	17.31	-	11.54	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	DX	16.80	-5.75	0.40	17.76	-	11.84	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.87	-21.53	17.18	68.64	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.10	-21.94	8.62	68.30	22.77	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-62.81	-21.69	17.17	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	64.05	-22.08	8.44	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.92	-21.37	17.16	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	64.15	-21.81	8.42	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.86	-5.73	3.28	18.10	-	12.07	Amarração
12	QT5	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.40	-5.92	0.77	18.39	-	12.26	Amarração
12	QT5	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.15	-5.53	2.88	17.31	-	11.54	Amarração
12	QT5	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.80	-5.75	0.40	17.76	-	11.84	Amarração
12	QT5	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.87	-21.53	17.18	68.64	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.10	-21.94	8.62	68.30	22.77	-	Amarração
12	QT5	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-62.81	-21.69	17.17	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	64.05	-22.08	8.44	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.92	-21.37	17.16	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	64.15	-21.81	8.42	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.86	-5.73	3.28	18.10	-	12.07	Amarração
12	QT5	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.40	-5.92	0.77	18.39	-	12.26	Amarração
12	QT5	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.15	-5.53	2.88	17.31	-	11.54	Amarração
12	QT5	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.80	-5.75	0.40	17.76	-	11.84	Amarração
12	QT5	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.87	-21.53	17.18	68.64	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.10	-21.94	8.62	68.30	22.77	-	Amarração
12	QT5	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-62.81	-21.69	17.17	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	64.05	-22.08	8.44	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.92	-21.37	17.16	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	64.15	-21.81	8.42	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.86	-5.73	3.28	18.10	-	12.07	Amarração
12	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.40	-5.92	0.77	18.39	-	12.26	Amarração
12	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.15	-5.53	2.88	17.31	-	11.54	Amarração
12	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.80	-5.75	0.40	17.76	-	11.84	Amarração
12	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-44.01	-15.07	15.43	49.01	16.34	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.10	-21.94	8.62	68.30	22.77	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-62.81	-21.69	17.17	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	64.05	-22.08	8.44	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.92	-21.37	17.16	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	64.15	-21.81	8.42	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.86</						

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
12	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.10	-21.94	8.62	68.30	22.77	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-62.81	-21.69	17.17	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	64.05	-22.08	8.44	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.92	-21.37	17.16	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	64.15	-21.81	8.42	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.86	-5.73	3.28	18.10	-	12.07	Amarração
12	QT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.40	-5.92	0.77	18.39	-	12.26	Amarração
12	QT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.15	-5.53	2.88	17.31	-	11.54	Amarração
12	QT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.80	-5.75	0.40	17.76	-	11.84	Amarração
12	QT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.87	-21.53	17.18	68.64	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.10	-21.94	8.62	68.30	22.77	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-62.81	-21.69	17.17	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	64.05	-22.08	8.44	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.92	-21.37	17.16	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	64.15	-21.81	8.42	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.86	-5.73	3.28	18.10	-	12.07	Amarração
12	QT5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.40	-5.92	0.77	18.39	-	12.26	Amarração
12	QT5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.15	-5.53	2.88	17.31	-	11.54	Amarração
12	QT5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.80	-5.75	0.40	17.76	-	11.84	Amarração
12	QT5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.87	-21.53	17.18	68.64	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.10	-21.94	8.62	68.30	22.77	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-62.81	-21.69	17.17	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	64.05	-22.08	8.44	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.92	-21.37	17.16	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	64.15	-21.81	8.42	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.86	-5.73	3.28	18.10	-	12.07	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.40	-5.92	0.77	18.39	-	12.26	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.15	-5.53	2.88	17.31	-	11.54	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.80	-5.75	0.40	17.76	-	11.84	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.87	-21.53	17.18	68.64	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.10	-21.94	8.62	68.30	22.77	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-62.81	-21.69	17.17	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	64.05	-22.08	8.44	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.92	-21.37	17.16	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	64.15	-21.81	8.42	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.86	-5.73	3.28	18.10	-	12.07	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.40	-5.92	0.77	18.39	-	12.26	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.15	-5.53	2.88	17.31	-	11.54	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.80	-5.75	0.40	17.76	-	11.84	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.87	-21.53	17.18	68.64	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.10	-21.94	8.62	68.30	22.77	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-62.81	-21.69	17.17	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	64.05	-22.08	8.44	68.27	22.76	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.92	-21.37	17.16	68.63	22.88	-	Amarração
12	QT5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	64.15	-21.81	8.42	68.27	22.76	-	Amarração
13	QRA7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-24.32	4.82	2.20	24.89	-	16.60	Amarração
13	QRA7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	24.60	5.09	0.03	25.12	-	16.75	Amarração
13	QRA7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-23.21	5.05	1.87	23.83	-	15.89	Amarração
13	QRA7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	23.55	-0.26	-0.26	24.14	-	16.09	Amarração
13	QRA7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-91.10	19.69	13.06	94.11	31.37	-	Amarração
13	QRA7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	91.77	20.74	5.08	94.22	31.41	-	Amarração
13	QRA7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPFO.50Y	-91.19	19.27	13.10	94.12	31.37	-	Amarração
13	QRA7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPFO.50S	91.72	20.86	4.94	94.20	31.40	-	Amarração
13	QRA7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-91.15	19.56	13.16	94.15	31.38	-	Amarração
13	QRA7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	91.82	20.35	4.89	94.18	31.39	-	Amarração
13	QRA7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-24.77	-0.92	2.20	24.89	-	16.59	Amarração
13	QRA7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	25.09	-1.15	0.03	25.12	-	16.74	Amarração
13	QRA7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-23.72	-1.26	1.87	23.82	-	15.88	Amarração
13	QRA7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	24.09	-1.42	-0.26	24.13	-	16.09	Amarração
13	QRA7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-92.86	-4.60	13.06	93.89	31.30	-	Amarração
13	QRA7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	93.69	-5.65	5.08	94.00	31.33	-	Amarração
13	QRA7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPFO.50Y	-92.85	-5.17	13.10	93.91	31.30	-	Amarração
13	QRA7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPFO.50S	93.69	-5.29	4.94	93.97	31.32	-	Amarração
13	QRA7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-92.87	-5.15	13.16	93.94	31.31	-	Amarração
13	QRA7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	93.66	-5.72	4.89	93.96	31.32	-	Amarração
13	QRA7	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-3.51	0.28	2.20	4.15	-	2.77	Amarração
13	QRA7	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-3.35	0.27	1.87	3.85	-	2.56	Amarração
13	QRA7	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-13.14	1.08	13.06	18.56	6.19	-	Amarração
13	QRA7	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPFO.50Y	-13.15	1.01	13.10	18.58	6.19	-	Amarração
13	QRA7	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-13.14	1.03	13.16	18.63	6.21	-	Amarração
13	QRA7	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	3.55	0.28	0.03	3.56	-	2.37	Amarração
13	QRA7	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	3.40	0.28	-0.26	3.42	-	2.38	Amarração
13	QRA7	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	13.25	1.08	5.08	14.23	4.74	-	Amarração
13	QRA7	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPFO.50S	13.24	1.11	4.94	14.18	4.73	-	Amarração
13	QRA7	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	13.25	1.05	4.89	14.16	4.72	-	Amarração
13	QRA7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	17.75	1.41	0.03	17.80	-	11.87	Amarração
13	QRA7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-16.76	1.35	1.87	16.92	-	11.28	Amarração
13	QRA7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	17.01	1.38	-0.26	17.07	-	11.38	Amarração
13	QRA7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-65.70	5.39	13.06	67.20	22.40	-	Amarração
13	QRA7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	66.24	5.39	5.08	66.65	22.42	-	Amarração
13	QRA7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPFO.50Y	-65.73	5.04	13.10	67.21	22.40	-	Amarração
13	QRA7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPFO.50S	66.22	5.56	4.94	66.63	22.21	-	Amarração
13	QRA7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-65.72	5.15	13.16	67.22	22.41	-	Amarração
13	QRA7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	66.24	5.23	4.89	66.63	22.21	-	Amarração
13	QRA7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-17.53	1.39	2.20	17.73	-	11.82	Amarração
13	QRA7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	17.75	1.41	0.03	17.80	-	11.87	Amarração
13	QRA7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	17.01	1.38	-0.26	17.07	-	11.38	Amarração
13	QRA7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-65.70	5.39	13.06	67.20	22.40	-	Amarração
13	QRA7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	66.24	5.39	5.08	66.65	22.22	-	Amarração
13	QRA7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPFO.50Y	-65.73	5.04	13.10	67.21	22.40	-	Amarração
13	QRA7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPFO.50S	66.22	5.56	4.94	66.63	22.21	-	Amarração
13	QRA7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-65.72	5.15	13.16	67.22	22.41	-	Amarração
13	QRA7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	66.24	5.23	4.89	66.63	22.21	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-17.53	1.39	2.20	17.73	-	11.82	Amarração
13	QRA7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	17.75	1.41	0.03	17.80	-	11.87	Amarração
13	QRA7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-16.76	1.35	1.87	16.92	-	11.28	Amarração
13	QRA7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	17.01	1.38	-0.26	17.07	-	11.38	Amarração
13	QRA7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-23.00	1.89	7.88	24.38	8.13	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	66.24	5.39	5.08	66.65	22.22	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPFO.50Y	-65.73	5.04	13.10	67.21	22.40	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPFO.50S	66.22	5.56					

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
13	QRA7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-65.70	5.39	13.06	67.20	22.40	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	66.24	5.39	5.08	66.65	22.22	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPF0.50Y	-65.73	5.04	13.10	67.21	22.40	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPF0.50S	66.22	5.56	4.94	66.63	22.21	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-65.72	5.15	13.16	67.22	22.41	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	66.24	5.23	4.89	66.63	22.21	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-17.53	1.39	2.20	17.73	-	11.82	Amarração
13	QRA7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	17.75	1.41	0.03	17.80	-	11.87	Amarração
13	QRA7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-16.76	1.35	1.87	16.92	-	11.28	Amarração
13	QRA7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	17.01	1.38	-0.26	17.07	-	11.38	Amarração
13	QRA7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-65.70	5.39	13.06	67.20	22.40	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	66.24	5.39	5.08	66.65	22.22	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPF0.50Y	-65.73	5.04	13.10	67.21	22.40	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPF0.50S	66.22	5.56	4.94	66.63	22.21	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-65.72	5.15	13.16	67.22	22.41	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	66.24	5.23	4.89	66.63	22.21	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-17.53	1.39	2.20	17.73	-	11.82	Amarração
13	QRA7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	17.75	1.41	0.03	17.80	-	11.87	Amarração
13	QRA7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-16.76	1.35	1.87	16.92	-	11.28	Amarração
13	QRA7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	17.01	1.38	-0.26	17.07	-	11.38	Amarração
13	QRA7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-65.70	5.39	13.06	67.20	22.40	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	66.24	5.39	5.08	66.65	22.22	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPF0.50Y	-65.73	5.04	13.10	67.21	22.40	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPF0.50S	66.22	5.56	4.94	66.63	22.21	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-65.72	5.15	13.16	67.22	22.41	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	66.24	5.23	4.89	66.63	22.21	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-17.53	1.39	2.20	17.73	-	11.82	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	17.75	1.41	0.03	17.80	-	11.87	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-16.76	1.35	1.87	16.92	-	11.28	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	17.01	1.38	-0.26	17.07	-	11.38	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-65.70	5.39	13.06	67.20	22.40	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	66.24	5.39	5.08	66.65	22.22	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPF0.50Y	-65.73	5.04	13.10	67.21	22.40	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPF0.50S	66.22	5.56	4.94	66.63	22.21	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-65.72	5.15	13.16	67.22	22.41	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	66.24	5.23	4.89	66.63	22.21	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-17.53	1.39	2.20	17.73	-	11.82	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	17.75	1.41	0.03	17.80	-	11.87	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-16.76	1.35	1.87	16.92	-	11.28	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	17.01	1.38	-0.26	17.07	-	11.38	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-65.70	5.39	13.06	67.20	22.40	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	66.24	5.39	5.08	66.65	22.22	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPF0.50Y	-65.73	5.04	13.10	67.21	22.40	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPF0.50S	66.22	5.56	4.94	66.63	22.21	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-65.72	5.15	13.16	67.22	22.41	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	66.24	5.23	4.89	66.63	22.21	-	Amarração
13	QRA7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-17.53	1.39	2.20	17.73	-	11.82	Amarração
13	QRA7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	17.75	1.41	0.03	17.80	-	11.87	Amarração
13	QRA7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-16.76	1.35	1.87	16.92	-	11.28	Amarração
13	QRA7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	17.01	1.38	-0.26	17.07	-	11.38	Amarração
13	QRA7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-65.70	5.39	13.06	67.20	22.40	-	Amarração
13	QRA7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	66.24	5.39	5.08	66.65	22.22	-	Amarração
13	QRA7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPF0.50Y	-65.73	5.04	13.10	67.21	22.40	-	Amarração
13	QRA7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPF0.50S	66.22	5.56	4.94	66.63	22.21	-	Amarração
13	QRA7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-65.72	5.15	13.16	67.22	22.41	-	Amarração
13	QRA7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	66.24	5.23	4.89	66.63	22.21	-	Amarração
13	QRA7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-17.53	1.39	2.20	17.73	-	11.82	Amarração
13	QRA7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	17.75	1.41	0.03	17.80	-	11.87	Amarração
13	QRA7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-16.76	1.35	1.87	16.92	-	11.28	Amarração
13	QRA7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	17.01	1.38	-0.26	17.07	-	11.38	Amarração
13	QRA7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-65.70	5.39	13.06	67.20	22.40	-	Amarração
13	QRA7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	66.24	5.39	5.08	66.65	22.22	-	Amarração
13	QRA7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPF0.50Y	-65.73	5.04	13.10	67.21	22.40	-	Amarração
13	QRA7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPF0.50S	66.22	5.56	4.94	66.63	22.21	-	Amarração
13	QRA7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-65.72	5.15	13.16	67.22	22.41	-	Amarração
13	QRA7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	66.24	5.23	4.89	66.63	22.21	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-17.53	1.39	2.20	17.73	-	11.82	Amarração
13	QRA7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	17.75	1.41	0.03	17.80	-	11.87	Amarração
13	QRA7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-16.76	1.35	1.87	16.92	-	11.28	Amarração
13	QRA7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	17.01	1.38	-0.26	17.07	-	11.38	Amarração
13	QRA7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-45.99	3.77	12.41	47.78	15.93	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	66.24	5.39	5.08	66.65	22.22	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPF0.50Y	-65.73	5.04	13.10	67.21	22.40	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPF0.50S	66.22	5.56	4.94	66.63	22.21	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-65.72	5.15	13.16	67.22	22.41	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	66.24	5.23	4.89	66.63	22.21	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-17.53	1.39	2.20	17.73	-	11.82	Amarração
13	QRA7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	17.75	1.41	0.03	17.80	-	11.87	Amarração
13	QRA7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-16.76	1.35	1.87	16.92	-	11.28	Amarração
13	QRA7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	17.01	1.38	-0.26	17.07	-	11.38	Amarração
13	QRA7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-65.70	5.39	13.06	67.20	22.40	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	66.24	5.39	5.08	66.65	22.22	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPF0.50Y	-65.73	5.04	13.10	67.21	22.40	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPF0.50S	66.22	5.56	4.94	66.63	22.21	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-65.72	5.15	13.16	67.22	22.41	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	66.24	5.23	4.89	66.63	22.21	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-17.53	1.39	2.20	17.73	-	11.82	Amarração
13	QRA7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	17.75	1.41	0.03	17.80	-	11.87	Amarração
13	QRA7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-16.76	1.35	1.87	16.92	-	11.28	Amarração
13	QRA7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	17.01	1.38	-0.26	17.07	-	11.38	Amarração
13	QRA7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-65.70	5.39	13.06	67.20	22.40	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	66.24	5.39	5.08	66.65	22.22	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPF0.50Y	-65.73	5.04	13.10	67.21	22.40	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPF0.50S	66.22	5.56	4.94	66.63	22.21	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-65.72	5.15	13.16	67.22	22.41	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	66.24	5.23	4.89	66.63	22.21	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-17.53	1.39	2.20	17.73	-	11.82	Amarração
13	QRA7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	17.75	1.41	0.03	17.80	-	11.87	Amarração
13	QRA7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-16.76	1.35	1.87	16.92	-	11.28	Amarração
13	QRA7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	17.01	1.38	-0.26	17.07	-	11.38	Amarração
13	QRA7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-65.70	5.39	13.06	67.20	22.40	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	66.24	5.39	5.08	66.			

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
13	QRA7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	17.75	1.41	0.03	17.80	-	11.87	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-16.76	1.35	1.87	16.92	-	11.28	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	17.01	1.38	-0.26	17.07	-	11.38	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-65.70	5.39	13.06	67.20	22.40	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	66.24	5.39	5.08	66.65	22.22	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPF0.50Y	-65.73	5.04	13.10	67.21	22.40	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPF0.50S	66.22	5.56	4.94	66.63	22.21	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-65.72	5.15	13.16	67.22	22.41	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	66.24	5.23	4.89	66.63	22.21	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-17.53	1.39	2.20	17.73	-	11.82	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	17.75	1.41	0.03	17.80	-	11.87	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-16.76	1.35	1.87	16.92	-	11.28	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	17.01	1.38	-0.26	17.07	-	11.38	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-65.70	5.39	13.06	67.20	22.40	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	66.24	5.39	5.08	66.65	22.22	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPF0.50Y	-65.73	5.04	13.10	67.21	22.40	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPF0.50S	66.22	5.56	4.94	66.63	22.21	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-65.72	5.15	13.16	67.22	22.41	-	Amarração
13	QRA7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	66.24	5.23	4.89	66.63	22.21	-	Amarração
14	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-22.79	9.33	-0.56	24.64	-	16.42	Amarração
14	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	23.04	9.18	0.97	24.82	-	16.54	Amarração
14	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-21.74	9.32	-0.76	23.67	-	15.78	Amarração
14	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	21.93	9.15	0.71	23.77	-	15.85	Amarração
14	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-84.93	35.59	3.37	92.15	30.72	-	Amarração
14	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	86.40	35.32	8.42	93.72	31.24	-	Amarração
14	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.60Y	-84.72	36.12	3.39	92.16	30.72	-	Amarração
14	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.60S	86.20	35.85	8.48	93.74	31.25	-	Amarração
14	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-84.78	36.03	3.59	92.19	30.73	-	Amarração
14	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	86.22	35.84	8.61	93.77	31.26	-	Amarração
14	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_Dir_A	Strain	DP	-24.38	3.38	-0.56	24.62	-	16.41	Amarração
14	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_Dir_B	Strain	DP	24.52	3.64	0.97	24.80	-	16.54	Amarração
14	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_Esq_A	Strain	DX	-23.48	2.80	-0.76	23.65	-	15.77	Amarração
14	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_Esq_B	Strain	DX	23.55	3.04	0.71	23.76	-	15.84	Amarração
14	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Dir_A	Strain	BP	-90.80	11.32	3.37	91.57	30.52	-	Amarração
14	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Dir_B	Strain	BP	91.95	12.25	8.42	93.14	31.05	-	Amarração
14	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Cent_A	Strain	APF0.60Y	-90.76	11.70	3.39	91.57	30.52	-	Amarração
14	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Cent_B	Strain	APF0.60S	91.89	12.68	8.48	93.15	31.05	-	Amarração
14	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Esq_A	Strain	BX	-90.81	11.47	3.59	91.60	30.53	-	Amarração
14	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Esq_B	Strain	BX	91.95	12.39	8.61	93.18	31.06	-	Amarração
14	QT3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-3.37	0.91	-0.56	3.53	-	2.36	Amarração
14	QT3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-3.23	0.87	-0.76	3.43	-	2.92	Amarração
14	QT3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-12.55	3.35	3.37	13.42	4.47	-	Amarração
14	QT3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.60Y	-12.53	3.42	3.39	13.43	4.48	-	Amarração
14	QT3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-12.54	3.39	3.59	13.48	4.49	-	Amarração
14	QT3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	3.40	0.92	0.97	3.65	-	2.43	Amarração
14	QT3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	3.25	0.87	0.71	3.44	-	2.29	Amarração
14	QT3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	12.74	3.40	8.42	15.65	5.22	-	Amarração
14	QT3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.60S	12.72	3.47	8.48	15.68	5.23	-	Amarração
14	QT3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	12.73	3.45	8.61	15.75	5.25	-	Amarração
14	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.98	4.58	0.97	17.62	-	11.74	Amarração
14	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.15	4.33	-0.76	16.74	-	11.16	Amarração
14	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.24	4.35	0.71	16.83	-	11.22	Amarração
14	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.76	16.75	3.37	65.05	21.68	-	Amarração
14	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	63.69	16.99	8.42	66.46	22.15	-	Amarração
14	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.60Y	-62.67	17.08	3.39	65.04	21.68	-	Amarração
14	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.60S	63.60	17.33	8.48	66.47	22.16	-	Amarração
14	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.71	16.97	3.59	65.06	21.69	-	Amarração
14	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	63.63	17.23	8.61	66.48	22.16	-	Amarração
14	QT3	Rot CG Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	4.54	-0.56	17.46	-	11.64	Amarração
14	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.98	4.58	0.97	17.62	-	11.74	Amarração
14	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.15	4.33	-0.76	16.74	-	11.16	Amarração
14	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.24	4.35	0.71	16.83	-	11.22	Amarração
14	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-21.97	5.86	4.53	23.18	7.73	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	63.69	16.99	8.42	66.46	22.15	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.60Y	-62.67	17.08	3.39	65.04	21.68	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.60S	63.60	17.33	8.48	66.47	22.16	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.71	16.97	3.59	65.06	21.69	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	63.63	17.23	8.61	66.48	22.16	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	4.54	-0.56	17.46	-	11.64	Amarração
14	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.98	4.58	0.97	17.62	-	11.74	Amarração
14	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.15	4.33	-0.76	16.74	-	11.16	Amarração
14	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.24	4.35	0.71	16.83	-	11.22	Amarração
14	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.76	16.75	3.37	65.05	21.68	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	63.69	16.99	8.42	66.46	22.15	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.60Y	-62.67	17.08	3.39	65.04	21.68	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.60S	63.60	17.33	8.48	66.47	22.16	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.71	16.97	3.59	65.06	21.69	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	63.63	17.23	8.61	66.48	22.16	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	4.54	-0.56	17.46	-	11.64	Amarração
14	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.98	4.58	0.97	17.62	-	11.74	Amarração
14	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.15	4.33	-0.76	16.74	-	11.16	Amarração
14	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.24	4.35	0.71	16.83	-	11.22	Amarração
14	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.76	16.75	3.37	65.05	21.68	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	63.69	16.99	8.42	66.46	22.15	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.60Y	-62.67	17.08	3.39	65.04	21.68	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.60S	63.60	17.33	8.48	66.47	22.16	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.71	16.97	3.59	65.06	21.69	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	63.63	17.23	8.61	66.48	22.16	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	4.54	-0.56	17.46	-	11.64	Amarração
14	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.98	4.58	0.97	17.62	-	11.74	Amarração
14	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.15	4.33	-0.76	16.74	-	11.16	Amarração
14	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.24	4.35	0.71	16.83	-	11.22	Amarração
14	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.76	16.75	3.37	65.05	21.68	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	63.69	16.99	8.42	66.46	22.15	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.60Y	-62.67	17.08	3.39	65.04	21.68	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.60S	63.60	17.33	8.48	66.47	22.16	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.71	16.97	3.59	65.06	21.69	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	63.63	17.23	8.61	66.48	22.16	-	Amarração

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
14	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	4.54	-0.56	17.46	-	11.64	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.98	4.58	0.97	17.62	-	11.74	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.15	4.33	-0.76	16.74	-	11.16	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.24	4.35	0.71	16.83	-	11.22	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.76	16.75	3.37	65.05	21.68	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	63.69	16.99	8.42	66.46	22.15	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-62.67	17.08	3.39	65.04	21.68	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	63.60	17.33	8.48	66.47	22.16	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.71	16.97	3.59	65.06	21.69	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	63.63	17.23	8.61	66.48	22.16	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	4.54	-0.56	17.46	-	11.64	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.98	4.58	0.97	17.62	-	11.74	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.15	4.33	-0.76	16.74	-	11.16	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.24	4.35	0.71	16.83	-	11.22	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.76	16.75	3.37	65.05	21.68	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	63.69	16.99	8.42	66.46	22.15	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-62.67	17.08	3.39	65.04	21.68	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	63.60	17.33	8.48	66.47	22.16	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.71	16.97	3.59	65.06	21.69	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	63.63	17.23	8.61	66.48	22.16	-	Amarração
14	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	4.54	-0.56	17.46	-	11.64	Amarração
14	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.98	4.58	0.97	17.62	-	11.74	Amarração
14	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.15	4.33	-0.76	16.74	-	11.16	Amarração
14	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.24	4.35	0.71	16.83	-	11.22	Amarração
14	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.76	16.75	3.37	65.05	21.68	-	Amarração
14	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	63.69	16.99	8.42	66.46	22.15	-	Amarração
14	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-62.67	17.08	3.39	65.04	21.68	-	Amarração
14	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	63.60	17.33	8.48	66.47	22.16	-	Amarração
14	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.71	16.97	3.59	65.06	21.69	-	Amarração
14	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	63.63	17.23	8.61	66.48	22.16	-	Amarração
14	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	4.54	-0.56	17.46	-	11.64	Amarração
14	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.98	4.58	0.97	17.62	-	11.74	Amarração
14	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.15	4.33	-0.76	16.74	-	11.16	Amarração
14	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.24	4.35	0.71	16.83	-	11.22	Amarração
14	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.76	16.75	3.37	65.05	21.68	-	Amarração
14	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	63.69	16.99	8.42	66.46	22.15	-	Amarração
14	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-62.67	17.08	3.39	65.04	21.68	-	Amarração
14	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	63.60	17.33	8.48	66.47	22.16	-	Amarração
14	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.71	16.97	3.59	65.06	21.69	-	Amarração
14	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	63.63	17.23	8.61	66.48	22.16	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	4.54	-0.56	17.46	-	11.64	Amarração
14	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.98	4.58	0.97	17.62	-	11.74	Amarração
14	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.15	4.33	-0.76	16.74	-	11.16	Amarração
14	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.24	4.35	0.71	16.83	-	11.22	Amarração
14	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.76	16.75	3.37	65.05	21.68	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	63.69	16.99	8.42	66.46	22.15	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-62.67	17.08	3.39	65.04	21.68	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	63.60	17.33	8.48	66.47	22.16	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.71	16.97	3.59	65.06	21.69	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	63.63	17.23	8.61	66.48	22.16	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	4.54	-0.56	17.46	-	11.64	Amarração
14	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.98	4.58	0.97	17.62	-	11.74	Amarração
14	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.15	4.33	-0.76	16.74	-	11.16	Amarração
14	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.24	4.35	0.71	16.83	-	11.22	Amarração
14	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.76	16.75	3.37	65.05	21.68	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	63.69	16.99	8.42	66.46	22.15	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-62.67	17.08	3.39	65.04	21.68	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	63.60	17.33	8.48	66.47	22.16	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.71	16.97	3.59	65.06	21.69	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	63.63	17.23	8.61	66.48	22.16	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	4.54	-0.56	17.46	-	11.64	Amarração
14	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.98	4.58	0.97	17.62	-	11.74	Amarração
14	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.15	4.33	-0.76	16.74	-	11.16	Amarração
14	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.24	4.35	0.71	16.83	-	11.22	Amarração
14	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.76	16.75	3.37	65.05	21.68	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	63.69	16.99	8.42	66.46	22.15	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-62.67	17.08	3.39	65.04	21.68	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	63.60	17.33	8.48	66.47	22.16	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.71	16.97	3.59	65.06	21.69	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	63.63	17.23	8.61	66.48	22.16	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	4.54	-0.56	17.46	-	11.64	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.98	4.58	0.97	17.62	-	11.74	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.15	4.33	-0.76	16.74	-	11.16	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.24	4.35	0.71	16.83	-	11.22	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.76	16.75	3.37	65.05	21.68	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	63.69	16.99	8.42	66.46	22.15	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-62.67	17.08	3.39	65.04	21.68	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	63.60	17.33	8.48	66.47	22.16	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.71	16.97	3.59	65.06	21.69	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	63.63	17.23	8.61	66.48	22.16	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	4.54	-0.56	17.46	-	11.64	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.98	4.58	0.97	17.62	-	11.74	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.15	4.33	-0.76	16.74	-	11.16	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.24	4.35	0.71	16.83	-	11.22	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.76	16.75	3.37	65.05	21.68	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	63.69	16.99	8.42	66.46	22.15	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-62.67	17.08	3.39	65.04	21.68	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	63.60	17.33	8.48	66.47	22.16	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-62.71	16.97	3.59	65.06	21.69	-	Amarração
14	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	63.63	17.23	8.61	66.48	22.16	-	Amarração
15	QRS8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	-0.12	6.05	4.89	7.78	-	5.19	Suspensão
15	QRS8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	-0.14	6.63	4.17	7.83	-	5.22	Suspensão
15	QRS8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	-0.33	25.50	24.00	35.02	11.67	-	Suspensão
15	QRS8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	-0.28	25.33	23.99	34.89	11.63	-	Suspensão
15	QRS8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	-0.23	30.66	21.39	37.39	12.46	-	Suspensão
15	QRS8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	-0.04	-5.55	3.14	6.37	2.12	-	Suspensão
15	QRS8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	-0.13	-6.08	4.89	7.81	-	5.20	Suspensão

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
15	QRS8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_Esq	Suspension	OX	-0.14	-6.60	4.17	7.80	-	5.20	Suspensão
15	QRS8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Dir	Suspension	NP	-0.29	-25.19	24.00	34.80	11.60	-	Suspensão
15	QRS8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Esq	Suspension	NX	-0.32	-25.63	23.99	35.11	11.70	-	Suspensão
15	QRS8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	-0.05	5.24	2.92	6.00	2.00	-	Suspensão
15	QRS8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	-0.31	-30.98	21.61	37.78	12.59	-	Suspensão
15	QRS8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	-3.51	0.00	1.12	3.68	-	2.45	Suspensão
15	QRS8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	-3.36	0.00	0.83	3.46	-	2.31	Suspensão
15	QRS8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	-13.04	0.00	8.43	15.53	5.18	-	Suspensão
15	QRS8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	-13.04	0.00	8.41	15.51	5.17	-	Suspensão
15	QRS8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	-6.52	11.57	4.44	14.00	4.67	-	Suspensão
15	QRS8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	-6.52	-11.57	4.44	14.00	4.67	-	Suspensão
15	QRS8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	3.49	0.00	3.88	5.22	-	3.48	Suspensão
15	QRS8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	3.34	0.00	3.44	4.80	-	3.20	Suspensão
15	QRS8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	12.99	0.02	18.95	22.97	7.66	-	Suspensão
15	QRS8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	12.99	-0.02	18.95	22.98	7.66	-	Suspensão
15	QRS8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	6.49	17.03	9.69	20.64	6.88	-	Suspensão
15	QRS8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	6.50	-17.08	9.72	20.70	6.90	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	17.45	-0.01	3.88	17.88	-	11.92	Suspensão
15	QRS8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	-0.10	0.01	4.17	4.17	-	2.78	Suspensão
15	QRS8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	-0.22	0.11	24.00	24.01	8.00	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	-0.22	-0.11	23.99	23.99	8.00	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	-0.11	17.93	12.18	21.68	7.23	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	-0.11	-18.16	12.34	21.96	7.32	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	-0.09	-0.01	4.89	4.89	-	3.26	Suspensão
15	QRS8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	16.72	0.01	3.44	17.07	-	11.38	Suspensão
15	QRS8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	-0.22	0.11	24.00	24.01	8.00	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	-0.22	-0.11	23.99	23.99	8.00	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	-0.11	17.93	12.18	21.68	7.23	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	-0.11	-18.16	12.34	21.96	7.32	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	-0.09	-0.01	4.89	4.89	-	3.26	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	-0.10	0.01	4.17	4.17	-	2.78	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	22.66	0.08	19.53	29.91	9.97	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	-0.22	-0.11	23.99	23.99	8.00	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	-0.11	17.93	12.18	21.68	7.23	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	-0.11	-18.16	12.34	21.96	7.32	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	-0.09	-0.01	4.89	4.89	-	3.26	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	-0.10	0.01	4.17	4.17	-	2.78	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	-0.22	0.11	24.00	24.01	8.00	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	-0.22	-0.11	23.99	23.99	8.00	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	-0.11	17.93	12.18	21.68	7.23	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	-0.11	-18.16	12.34	21.96	7.32	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	-0.09	-0.01	4.89	4.89	-	3.26	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	-0.10	0.01	4.17	4.17	-	2.78	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	-0.22	0.11	24.00	24.01	8.00	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	-0.22	-0.11	23.99	23.99	8.00	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	-0.11	17.93	12.18	21.68	7.23	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	-0.11	-18.16	12.34	21.96	7.32	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	-0.09	-0.01	4.89	4.89	-	3.26	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	-0.10	0.01	4.17	4.17	-	2.78	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	-0.22	0.11	24.00	24.01	8.00	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	-0.22	-0.11	23.99	23.99	8.00	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	-0.11	17.93	12.18	21.68	7.23	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	-0.11	-18.16	12.34	21.96	7.32	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	-0.09	-0.01	4.89	4.89	-	3.26	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	-0.10	0.01	4.17	4.17	-	2.78	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	-0.22	0.11	24.00	24.01	8.00	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	-0.22	-0.11	23.99	23.99	8.00	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	-0.11	17.93	12.18	21.68	7.23	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	-0.11	-18.16	12.34	21.96	7.32	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	-0.09	-0.01	4.89	4.89	-	3.26	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	-0.10	0.01	4.17	4.17	-	2.78	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	-0.22	0.11	24.00	24.01	8.00	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	-0.22	-0.11	23.99	23.99	8.00	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	-0.11	17.93	12.18	21.68	7.23	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	-0.11	-18.16	12.34	21.96	7.32	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	-17.54	0.00	1.12	17.58	-	11.72	Suspensão
15	QRS8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	-0.10	0.01	4.17	4.17	-	2.78	Suspensão
15	QRS8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	-0.22	0.11	24.00	24.01	8.00	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	-0.22	-0.11	23.99	23.99	8.00	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	-0.11	17.93	12.18	21.68	7.23	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	-0.11	-18.16	12.34	21.96	7.32	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	-0.09	-0.01	4.89	4.89	-	3.26	Suspensão
15	QRS8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	-16.82	0.00	0.83	16.84	-	11.23	Suspensão
15	QRS8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	-0.22	0.11	24.00	24.01	8.00	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	-0.22	-0.11	23.99	23.99	8.00	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	-0.11	17.93	12.18	21.68	7.23	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	-0.11	-18.16	12.34	21.96	7.32	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	-0.09	-0.01	4.89	4.89	-	3.26	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	-0.10	0.01	4.17	4.17	-	2.78	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	-22.89	0.04	15.73	27.78	9.26	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	-0.22	-0.11	23.99	23.99	8.00	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	-0.11	17.93	12.18	21.68	7.23	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	-0.11	-18.16	12.34	21.96	7.32	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	-0.09	-0.01	4.89	4.89	-	3.26	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	-0.10	0.01	4.17	4.17	-	2.78	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	-0.22	0.11	24.00	24.01	8.00	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	-0.22	-0.11	23.99	23.99	8.00	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	-0.11	17.93	12.18	21.68	7.23	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	-0.11	-18.16	12.34	21.96	7.32	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	-0.09	-0.01	4.89	4.89	-	3.26	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	-0.10	0.01	4.17	4.17	-	2.78	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	-0.22	0.11	24.00	24.01	8.00	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	-0.22	-0.11	23.99	23.99	8.00	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	-0.11	17.93	12.18	21.68	7.23	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	-0.11	-18.16	12.34	21.96	7.32	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	-0.09	-0.01	4.89	4.89	-	3.26	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	-0.10	0.01	4.17	4.17	-	2.78	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	-0.22	0.11	24.00	24.01	8.00	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	-0.22	-0.11	23.99	23.99	8.00	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50S	-0.11	17.93	12.18	21.68	7.23	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPFO.50X	-0.11	-18.16	12.34	21.96	7.32	-	Suspensão
15	QRS8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	-0.09	-0.01	4.89	4.89	-		

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
15	QR58	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir	Suspension	OP	-0.09	-0.01	4.89	4.89	-	3.26	Suspensão
15	QR58	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq	Suspension	OX	-0.10	0.01	4.17	4.17	-	2.78	Suspensão
15	QR58	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir	Suspension	NP	-0.22	0.11	24.00	24.01	8.00	-	Suspensão
15	QR58	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq	Suspension	NX	-0.22	-0.11	23.99	23.99	8.00	-	Suspensão
15	QR58	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Cent	2-Parts	2LPF0.50S	-0.11	17.93	12.18	21.68	7.23	-	Suspensão
15	QR58	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent	2-Parts	2LPF0.50X	-0.11	-18.16	12.34	21.96	7.32	-	Suspensão
16	QRA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-24.86	1.91	1.88	25.00	-	16.67	Amarração
16	QRA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	24.66	1.98	1.93	24.81	-	16.54	Amarração
16	QRA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-23.71	2.20	1.53	23.86	-	15.90	Amarração
16	QRA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	23.66	2.27	1.61	23.82	-	15.88	Amarração
16	QRA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-93.05	8.79	11.91	94.22	31.41	-	Amarração
16	QRA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	91.63	8.78	12.55	92.91	30.97	-	Amarração
16	QRA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPF0.50Y	-93.03	8.81	11.84	94.19	31.40	-	Amarração
16	QRA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPF0.50S	91.64	8.76	12.45	92.89	30.96	-	Amarração
16	QRA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-93.07	8.25	11.81	94.18	31.39	-	Amarração
16	QRA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	91.63	8.75	12.54	92.90	30.97	-	Amarração
16	QRA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_Dir_A	Strain	OP	-24.62	-3.96	1.88	25.00	-	16.67	Amarração
16	QRA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_Dir_B	Strain	OP	24.41	-3.99	1.93	24.81	-	16.54	Amarração
16	QRA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_Esq_A	Strain	OX	-23.45	-4.11	1.53	23.86	-	15.91	Amarração
16	QRA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_Esq_B	Strain	OX	23.40	-4.20	1.61	23.82	-	15.88	Amarração
16	QRA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Dir_A	Strain	NP	-92.18	-16.01	11.91	94.32	31.44	-	Amarração
16	QRA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Dir_B	Strain	NP	90.72	-16.25	12.55	93.01	31.00	-	Amarração
16	QRA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Cent_A	Strain	LPF0.50Y	-92.21	-15.75	11.84	94.29	31.43	-	Amarração
16	QRA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Cent_B	Strain	LPF0.50S	90.72	-16.25	12.45	93.00	31.00	-	Amarração
16	QRA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Esq_A	Strain	NX	-92.13	-16.21	11.81	94.29	31.43	-	Amarração
16	QRA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Esq_B	Strain	NX	90.72	-16.23	12.54	93.01	31.00	-	Amarração
16	QRA6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-3.53	-0.15	1.88	4.00	-	2.67	Amarração
16	QRA6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-3.37	-0.14	1.53	3.70	-	2.47	Amarração
16	QRA6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-13.23	-0.52	11.91	17.81	5.94	-	Amarração
16	QRA6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPF0.50Y	-13.23	-0.50	11.84	17.76	5.92	-	Amarração
16	QRA6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-13.23	-0.57	11.81	17.74	5.91	-	Amarração
16	QRA6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	3.51	-0.14	1.93	4.00	-	2.67	Amarração
16	QRA6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	3.36	-0.14	1.61	3.73	-	2.49	Amarração
16	QRA6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	13.03	-0.53	12.55	18.10	6.03	-	Amarração
16	QRA6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPF0.50S	13.03	-0.54	12.45	18.03	6.01	-	Amarração
16	QRA6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	13.03	-0.53	12.54	18.09	6.03	-	Amarração
16	QRA6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	17.53	-0.72	1.93	17.65	-	11.76	Amarração
16	QRA6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-16.84	-0.68	1.53	16.93	-	11.28	Amarração
16	QRA6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	16.81	-0.69	1.61	16.90	-	11.26	Amarração
16	QRA6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-66.15	-2.58	11.91	67.27	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	65.13	-2.67	12.55	66.38	22.13	-	Amarração
16	QRA6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPF0.50Y	-66.16	-2.48	11.84	67.25	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPF0.50S	65.13	-2.68	12.45	66.36	22.12	-	Amarração
16	QRA6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-66.14	-2.84	11.81	67.25	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	65.13	-2.67	12.54	66.38	22.13	-	Amarração
16	QRA6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-17.67	-0.73	1.88	17.78	-	11.86	Amarração
16	QRA6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	17.53	-0.72	1.93	17.65	-	11.76	Amarração
16	QRA6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	16.81	-0.69	1.61	16.90	-	11.26	Amarração
16	QRA6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-66.15	-2.58	11.91	67.27	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	65.13	-2.67	12.55	66.38	22.13	-	Amarração
16	QRA6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPF0.50Y	-66.16	-2.48	11.84	67.25	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPF0.50S	65.13	-2.68	12.45	66.36	22.12	-	Amarração
16	QRA6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-66.14	-2.84	11.81	67.25	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	65.13	-2.67	12.54	66.38	22.13	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-17.67	-0.73	1.88	17.78	-	11.86	Amarração
16	QRA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	17.53	-0.72	1.93	17.65	-	11.76	Amarração
16	QRA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-16.84	-0.68	1.53	16.93	-	11.28	Amarração
16	QRA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	16.81	-0.69	1.61	16.90	-	11.26	Amarração
16	QRA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-23.15	-0.90	7.51	24.36	8.12	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	65.13	-2.67	12.55	66.38	22.13	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPF0.50Y	-66.16	-2.48	11.84	67.25	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPF0.50S	65.13	-2.68	12.45	66.36	22.12	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-66.14	-2.84	11.81	67.25	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	65.13	-2.67	12.54	66.38	22.13	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-17.67	-0.73	1.88	17.78	-	11.86	Amarração
16	QRA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	17.53	-0.72	1.93	17.65	-	11.76	Amarração
16	QRA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-16.84	-0.68	1.53	16.93	-	11.28	Amarração
16	QRA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	16.81	-0.69	1.61	16.90	-	11.26	Amarração
16	QRA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-66.15	-2.58	11.91	67.27	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	65.13	-2.67	12.55	66.38	22.13	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPF0.50Y	-66.16	-2.48	11.84	67.25	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPF0.50S	65.13	-2.68	12.45	66.36	22.12	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-66.14	-2.84	11.81	67.25	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	65.13	-2.67	12.54	66.38	22.13	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-17.67	-0.73	1.88	17.78	-	11.86	Amarração
16	QRA6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	17.53	-0.72	1.93	17.65	-	11.76	Amarração
16	QRA6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-16.84	-0.68	1.53	16.93	-	11.28	Amarração
16	QRA6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	16.81	-0.69	1.61	16.90	-	11.26	Amarração
16	QRA6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-66.15	-2.58	11.91	67.27	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	65.13	-2.67	12.55	66.38	22.13	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPF0.50Y	-66.16	-2.48	11.84	67.25	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPF0.50S	65.13	-2.68	12.45	66.36	22.12	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-66.14	-2.84	11.81	67.25	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	65.13	-2.67	12.54	66.38	22.13	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-17.67	-0.73	1.88	17.78	-	11.86	Amarração
16	QRA6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	17.53	-0.72	1.93	17.65	-	11.76	Amarração
16	QRA6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-16.84	-0.68	1.53	16.93	-	11.28	Amarração
16	QRA6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	16.81	-0.69	1.61	16.90	-	11.26	Amarração
16	QRA6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-66.15	-2.58	11.91	67.27	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	65.13	-2.67	12.55	66.38	22.13	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPF0.50Y	-66.16	-2.48	11.84	67.25	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPF0.50S	65.13	-2.68	12.45	66.36	22.12	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-66.14	-2.84	11.81	67.25	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	65.13	-2.67	12.54	66.38	22.13	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-17.67	-0.73	1.88	17.78	-	11.86	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	17.53	-0.72	1.93	17.65	-	11.76	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-16.84	-0.68	1.53	16.93	-	11.28	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	16.81	-0.69	1.61	16.90	-	11.26	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-66.15	-2.58	11.91	67.27	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	65.13	-2.67	12.55	66.38	22.13	-	Amarração
16	QRA6</											

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
16	QRA6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	16.81	-0.69	1.61	16.90	-	11.26	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-66.15	-2.58	11.91	67.27	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	65.13	-2.67	12.55	66.38	22.13	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPF0.50Y	-66.16	-2.48	11.84	67.25	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPF0.50S	65.13	-2.68	12.45	66.36	22.12	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-66.14	-2.84	11.81	67.25	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	65.13	-2.67	12.54	66.38	22.13	-	Amarração
16	QRA6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-17.67	-0.73	1.88	17.78	-	11.86	Amarração
16	QRA6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	17.53	-0.72	1.93	17.65	-	11.76	Amarração
16	QRA6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-16.84	-0.68	1.53	16.93	-	11.28	Amarração
16	QRA6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	16.81	-0.69	1.61	16.90	-	11.26	Amarração
16	QRA6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-66.15	-2.58	11.91	67.27	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	65.13	-2.67	12.55	66.38	22.13	-	Amarração
16	QRA6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPF0.50Y	-66.16	-2.48	11.84	67.25	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPF0.50S	65.13	-2.68	12.45	66.36	22.12	-	Amarração
16	QRA6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-66.14	-2.84	11.81	67.25	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	65.13	-2.67	12.54	66.38	22.13	-	Amarração
16	QRA6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-17.67	-0.73	1.88	17.78	-	11.86	Amarração
16	QRA6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	17.53	-0.72	1.93	17.65	-	11.76	Amarração
16	QRA6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-16.84	-0.68	1.53	16.93	-	11.28	Amarração
16	QRA6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	16.81	-0.69	1.61	16.90	-	11.26	Amarração
16	QRA6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-66.15	-2.58	11.91	67.27	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	65.13	-2.67	12.55	66.38	22.13	-	Amarração
16	QRA6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPF0.50Y	-66.16	-2.48	11.84	67.25	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPF0.50S	65.13	-2.68	12.45	66.36	22.12	-	Amarração
16	QRA6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-66.14	-2.84	11.81	67.25	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	65.13	-2.67	12.54	66.38	22.13	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-17.67	-0.73	1.88	17.78	-	11.86	Amarração
16	QRA6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	17.53	-0.72	1.93	17.65	-	11.76	Amarração
16	QRA6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-16.84	-0.68	1.53	16.93	-	11.28	Amarração
16	QRA6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	16.81	-0.69	1.61	16.90	-	11.26	Amarração
16	QRA6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-46.31	-1.81	11.66	47.79	15.93	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	65.13	-2.67	12.55	66.38	22.13	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPF0.50Y	-66.16	-2.48	11.84	67.25	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPF0.50S	65.13	-2.68	12.45	66.36	22.12	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-66.14	-2.84	11.81	67.25	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	65.13	-2.67	12.54	66.38	22.13	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-17.67	-0.73	1.88	17.78	-	11.86	Amarração
16	QRA6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	17.53	-0.72	1.93	17.65	-	11.76	Amarração
16	QRA6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-16.84	-0.68	1.53	16.93	-	11.28	Amarração
16	QRA6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	16.81	-0.69	1.61	16.90	-	11.26	Amarração
16	QRA6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-66.15	-2.58	11.91	67.27	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	65.13	-2.67	12.55	66.38	22.13	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPF0.50Y	-66.16	-2.48	11.84	67.25	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPF0.50S	65.13	-2.68	12.45	66.36	22.12	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-66.14	-2.84	11.81	67.25	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	65.13	-2.67	12.54	66.38	22.13	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-17.67	-0.73	1.88	17.78	-	11.86	Amarração
16	QRA6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	17.53	-0.72	1.93	17.65	-	11.76	Amarração
16	QRA6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-16.84	-0.68	1.53	16.93	-	11.28	Amarração
16	QRA6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	16.81	-0.69	1.61	16.90	-	11.26	Amarração
16	QRA6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-66.15	-2.58	11.91	67.27	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	65.13	-2.67	12.55	66.38	22.13	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPF0.50Y	-66.16	-2.48	11.84	67.25	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPF0.50S	65.13	-2.68	12.45	66.36	22.12	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-66.14	-2.84	11.81	67.25	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	65.13	-2.67	12.54	66.38	22.13	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-17.67	-0.73	1.88	17.78	-	11.86	Amarração
16	QRA6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	17.53	-0.72	1.93	17.65	-	11.76	Amarração
16	QRA6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-16.84	-0.68	1.53	16.93	-	11.28	Amarração
16	QRA6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	16.81	-0.69	1.61	16.90	-	11.26	Amarração
16	QRA6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-66.15	-2.58	11.91	67.27	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	65.13	-2.67	12.55	66.38	22.13	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPF0.50Y	-66.16	-2.48	11.84	67.25	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPF0.50S	65.13	-2.68	12.45	66.36	22.12	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-66.14	-2.84	11.81	67.25	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	65.13	-2.67	12.54	66.38	22.13	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-17.67	-0.73	1.88	17.78	-	11.86	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	17.53	-0.72	1.93	17.65	-	11.76	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-16.84	-0.68	1.53	16.93	-	11.28	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	16.81	-0.69	1.61	16.90	-	11.26	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-66.15	-2.58	11.91	67.27	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	65.13	-2.67	12.55	66.38	22.13	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPF0.50Y	-66.16	-2.48	11.84	67.25	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPF0.50S	65.13	-2.68	12.45	66.36	22.12	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-66.14	-2.84	11.81	67.25	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	65.13	-2.67	12.54	66.38	22.13	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	OP	-17.67	-0.73	1.88	17.78	-	11.86	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	OP	17.53	-0.72	1.93	17.65	-	11.76	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	OX	-16.84	-0.68	1.53	16.93	-	11.28	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	OX	16.81	-0.69	1.61	16.90	-	11.26	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	NP	-66.15	-2.58	11.91	67.27	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	NP	65.13	-2.67	12.55	66.38	22.13	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	LPF0.50Y	-66.16	-2.48	11.84	67.25	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	LPF0.50S	65.13	-2.68	12.45	66.36	22.12	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	NX	-66.14	-2.84	11.81	67.25	22.42	-	Amarração
16	QRA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	NX	65.13	-2.67	12.54	66.38	22.13	-	Amarração
17	QT4	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-24.17	-2.95	1.41	24.39	-	16.26	Amarração
17	QT4	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	24.77	-2.77	1.36	24.96	-	16.64	Amarração
17	QT4	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-22.97	-2.48	1.11	23.13	-	15.42	Amarração
17	QT4	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	23.69	-2.32	1.03	23.83	-	15.88	Amarração
17	QT4	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-90.98	-10.07	9.97	92.08	30.69	-	Amarração
17	QT4	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	92.75	-9.32	9.98	93.75	31.25	-	Amarração
17	QT4	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.60XY	-90.93	-10.44	9.91	92.06	30.69	-	Amarração
17	QT4	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.60X	92.70	-9.58	9.88	93.72	31.24	-	Amarração
17	QT4	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-90.99	-9.97	9.91	92.07	30.69	-	Amarração
17	QT4	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	92.75	-9.11	9.85	93.72	31.24	-	Amarração
17	QT4	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_Dir_A	Strain	DP	-22.99	-8.06	1.41	24.41	-	16.27	Amarração
17	QT4	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_Dir_B	Strain	DP	23.45	-8.49	1.36	24.98	-	16.65	Amarração
17	QT4	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_Esq_A	Strain	DX	-21.69	-7.99	1.11	23.14	-	15.43	Amarração
17	QT4	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_Esq_B	Strain	DX	22.26	-8.46	1.03	23.84	-	15.89	Amarração
17	QT4	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Dir_A	Strain	BP	-86.49	-31.63	9.97	92.63	30.88	-	Amarração
17	QT4	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Dir_B</									

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
17	QT4	Carga Long A - Suspensão, I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-3.37	-0.79	1.41	3.73	-	2.49	Amarração
17	QT4	Carga Long A - Suspensão, I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-3.19	-0.75	1.11	3.46	-	2.31	Amarração
17	QT4	Carga Long A - Suspensão, I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-12.68	-2.98	9.97	16.40	5.47	-	Amarração
17	QT4	Carga Long A - Suspensão, I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-12.67	-3.02	9.91	16.36	5.45	-	Amarração
17	QT4	Carga Long A - Suspensão, I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-12.68	-2.95	9.91	16.36	5.45	-	Amarração
17	QT4	Carga Long B - Suspensão, I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	3.44	-0.80	1.36	3.79	-	2.53	Amarração
17	QT4	Carga Long B - Suspensão, I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	3.28	-0.77	1.03	3.53	-	2.35	Amarração
17	QT4	Carga Long B - Suspensão, I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	12.89	-3.04	9.98	16.58	5.53	-	Amarração
17	QT4	Carga Long B - Suspensão, I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	12.88	-3.06	9.88	16.52	5.51	-	Amarração
17	QT4	Carga Long B - Suspensão, I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	12.90	-2.99	9.85	16.50	5.50	-	Amarração
17	QT4	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	17.22	-4.02	1.36	17.74	-	11.82	Amarração
17	QT4	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.95	-3.74	1.11	16.42	-	10.95	Amarração
17	QT4	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CC_Esq_B	Strain	DX	16.41	-3.85	1.03	16.89	-	11.26	Amarração
17	QT4	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-63.38	-14.89	9.97	65.87	21.96	-	Amarração
17	QT4	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.43	-15.21	9.98	66.95	22.32	-	Amarração
17	QT4	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-63.33	-15.10	9.91	65.86	21.95	-	Amarração
17	QT4	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	64.41	-15.31	9.88	66.94	22.31	-	Amarração
17	QT4	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-63.41	-14.77	9.91	65.86	21.95	-	Amarração
17	QT4	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	64.49	-14.95	9.85	66.93	22.31	-	Amarração
17	QT4	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	-3.93	1.41	17.36	-	11.57	Amarração
17	QT4	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.22	-4.02	1.36	17.74	-	11.82	Amarração
17	QT4	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.95	-3.74	1.11	16.42	-	10.95	Amarração
17	QT4	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.41	-3.85	1.03	16.89	-	11.26	Amarração
17	QT4	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-63.38	-14.89	9.97	65.87	21.96	-	Amarração
17	QT4	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.43	-15.21	9.98	66.95	22.32	-	Amarração
17	QT4	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-63.33	-15.10	9.91	65.86	21.95	-	Amarração
17	QT4	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	64.41	-15.31	9.88	66.94	22.31	-	Amarração
17	QT4	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-63.41	-14.77	9.91	65.86	21.95	-	Amarração
17	QT4	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	64.49	-14.95	9.85	66.93	22.31	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensão, I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	-3.93	1.41	17.36	-	11.57	Amarração
17	QT4	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensão, I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.22	-4.02	1.36	17.74	-	11.82	Amarração
17	QT4	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensão, I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.95	-3.74	1.11	16.42	-	10.95	Amarração
17	QT4	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensão, I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.41	-3.85	1.03	16.89	-	11.26	Amarração
17	QT4	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensão, I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-22.18	-5.21	6.72	23.76	7.92	-	Amarração

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
17	QT4	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	64.49	-14.95	9.85	66.93	22.31	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	-3.93	1.41	17.36	-	11.57	Amarração
17	QT4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.22	-4.02	1.36	17.74	-	11.82	Amarração
17	QT4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.95	-3.74	1.11	16.42	-	10.95	Amarração
17	QT4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.41	-3.85	1.03	16.89	-	11.26	Amarração
17	QT4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-44.37	-10.43	10.08	46.68	15.56	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.43	-15.21	9.98	66.95	22.32	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-63.33	-15.10	9.91	65.86	21.95	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	64.41	-15.31	9.88	66.94	22.31	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-63.41	-14.77	9.91	65.86	21.95	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	64.49	-14.95	9.85	66.93	22.31	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	-3.93	1.41	17.36	-	11.57	Amarração
17	QT4	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.22	-4.02	1.36	17.74	-	11.82	Amarração
17	QT4	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.95	-3.74	1.11	16.42	-	10.95	Amarração
17	QT4	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.41	-3.85	1.03	16.89	-	11.26	Amarração
17	QT4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-63.38	-14.89	9.97	65.87	21.96	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.43	-15.21	9.98	66.95	22.32	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-63.33	-15.10	9.91	65.86	21.95	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	64.41	-15.31	9.88	66.94	22.31	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-63.41	-14.77	9.91	65.86	21.95	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	64.49	-14.95	9.85	66.93	22.31	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	-3.93	1.41	17.36	-	11.57	Amarração
17	QT4	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.22	-4.02	1.36	17.74	-	11.82	Amarração
17	QT4	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.95	-3.74	1.11	16.42	-	10.95	Amarração
17	QT4	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.41	-3.85	1.03	16.89	-	11.26	Amarração
17	QT4	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-63.38	-14.89	9.97	65.87	21.96	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.43	-15.21	9.98	66.95	22.32	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-63.33	-15.10	9.91	65.86	21.95	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	64.41	-15.31	9.88	66.94	22.31	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-63.41	-14.77	9.91	65.86	21.95	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	64.49	-14.95	9.85	66.93	22.31	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	-3.93	1.41	17.36	-	11.57	Amarração
17	QT4	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.22	-4.02	1.36	17.74	-	11.82	Amarração
17	QT4	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.95	-3.74	1.11	16.42	-	10.95	Amarração
17	QT4	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.41	-3.85	1.03	16.89	-	11.26	Amarração
17	QT4	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-63.38	-14.89	9.97	65.87	21.96	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.43	-15.21	9.98	66.95	22.32	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-63.33	-15.10	9.91	65.86	21.95	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	64.41	-15.31	9.88	66.94	22.31	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-63.41	-14.77	9.91	65.86	21.95	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	64.49	-14.95	9.85	66.93	22.31	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	-3.93	1.41	17.36	-	11.57	Amarração
17	QT4	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.22	-4.02	1.36	17.74	-	11.82	Amarração
17	QT4	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.95	-3.74	1.11	16.42	-	10.95	Amarração
17	QT4	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.41	-3.85	1.03	16.89	-	11.26	Amarração
17	QT4	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-63.38	-14.89	9.97	65.87	21.96	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.43	-15.21	9.98	66.95	22.32	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-63.33	-15.10	9.91	65.86	21.95	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	64.41	-15.31	9.88	66.94	22.31	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-63.41	-14.77	9.91	65.86	21.95	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	64.49	-14.95	9.85	66.93	22.31	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	-3.93	1.41	17.36	-	11.57	Amarração
17	QT4	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.22	-4.02	1.36	17.74	-	11.82	Amarração
17	QT4	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-15.95	-3.74	1.11	16.42	-	10.95	Amarração
17	QT4	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.41	-3.85	1.03	16.89	-	11.26	Amarração
17	QT4	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-63.38	-14.89	9.97	65.87	21.96	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.43	-15.21	9.98	66.95	22.32	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-63.33	-15.10	9.91	65.86	21.95	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	64.41	-15.31	9.88	66.94	22.31	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-63.41	-14.77	9.91	65.86	21.95	-	Amarração
17	QT4	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	64.49	-14.95	9.85	66.93	22.31	-	Amarração
18	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-24.70	4.89	2.10	25.27	-	16.85	Amarração
18	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	23.85	4.98	1.57	24.41	-	16.27	Amarração
18	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-23.26	6.11	1.79	24.12	-	16.08	Amarração
18	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	22.55	5.08	1.26	23.15	-	15.43	Amarração
18	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-91.04	18.57	15.59	94.22	31.41	-	Amarração
18	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	89.73	20.10	10.57	92.56	30.85	-	Amarração
18	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-90.52	21.67	14.10	94.14	31.38	-	Amarração
18	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	89.67	20.30	10.51	92.54	30.85	-	Amarração
18	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-89.85	24.82	12.64	94.07	31.36	-	Amarração
18	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	89.77	19.84	10.51	92.54	30.85	-	Amarração
18	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_Dir_A	Strain	DP	-25.17	-0.50	2.10	25.26	-	16.84	Amarração
18	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_Dir_B	Strain	DP	24.36	-0.24	1.57	24.41	-	16.27	Amarração
18	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_Esq_A	Strain	DX	-24.04	0.26	1.79	24.11	-	16.07	Amarração
18	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_Esq_B	Strain	DX	23.10	-0.55	1.26	23.14	-	15.43	Amarração
18	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Dir_A	Strain	BP	-92.66	-2.77	15.59	94.00	31.33	-	Amarração
18	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Dir_B	Strain	BP	91.68	-2.02	10.57	92.31	30.77	-	Amarração
18	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-92.78	-0.36	14.10	93.85	31.28	-	Amarração
18	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	91.67	-1.65	10.51	92.29	30.76	-	Amarração
18	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Esq_A	Strain	BX	-92.83	2.05	12.64	93.71	31.24	-	Amarração
18	QA5	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Esq_B	Strain	BX	91.67	-2.12	10.51	92.29	30.76	-	Amarração
18	QA5	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-3.56	0.31	2.10	4.15	-	2.76	Amarração
18	QA5	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-3.38	0.46	1.79	3.85	-	2.57	Amarração
18	QA5	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-13.12	1.13	15.59	20.41	6.80	-	Amarração
18	QA5	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-13.09	1.52	14.10	19.30	6.43	-	Amarração
18	QA5	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-13.05	1.92	12.64	18.27	6.09	-	Amarração
18	QA5	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	3.44	0.34	1.57	3.80	-	2.53	Amarração
18	QA5	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	3.26	0.32	1.26	3.51	-	2.34	Amarração
18	QA5	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	12.96	1.29	10.57	16.77	5.59	-	Amarração
18	QA5	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	12.95	1.33	10.51	16.74	5.58	-	Amarração
18	QA5	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	12.96	1.27	10.51	16.74	5.58	-	Amarração
18	QA5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.22	1.69	1.57	17.37	-	11.58	Amarração
18	QA5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.90	2.27	1.79	17.14	-	11.43	Amarração
18	QA5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.30	1.62	1.26	16.43	-	10.95	Amarração
18	QA5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-65.61	5.65	15.59	67.67	22.56	-	Amarração
18	QA5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.79	6.46	10.57	65.96	21.99	-	Amarração
18	QA5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-65.46	7.61	14.10	67.40	22.47	-	Amarração
18	QA5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	64.77	6.66	10.51	65.95	21.98	-	Amarração
18	QA5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-65.24	9.60	12.64	67.15	22.38	-	Amarração
18	QA5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	64.80	6.33	10.51	65.95	21.98	-	Amarração
18	QA5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-17.81	1.57	2.10	18.00	-	12.00	Amarração

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
18	QA5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-65.24	9.60	12.64	67.15	22.38	-	Amarração
18	QA5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	64.80	6.33	10.51	65.95	21.98	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-17.81	1.57	2.10	18.00	-	12.00	Amarração
18	QA5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.22	1.69	1.57	17.37	-	11.58	Amarração
18	QA5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.90	2.27	1.79	17.14	-	11.43	Amarração
18	QA5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.30	1.62	1.26	16.43	-	10.95	Amarração
18	QA5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-22.96	1.98	8.64	24.61	8.20	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.79	6.46	10.57	65.96	21.99	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-65.46	7.61	14.10	67.40	22.47	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	64.77	6.66	10.51	65.95	21.98	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-65.24	9.60	12.64	67.15	22.38	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	64.80	6.33	10.51	65.95	21.98	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-17.81	1.57	2.10	18.00	-	12.00	Amarração
18	QA5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.22	1.69	1.57	17.37	-	11.58	Amarração
18	QA5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.90	2.27	1.79	17.14	-	11.43	Amarração
18	QA5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.30	1.62	1.26	16.43	-	10.95	Amarração
18	QA5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-65.61	5.65	15.59	67.67	22.56	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.79	6.46	10.57	65.96	21.99	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-65.46	7.61	14.10	67.40	22.47	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	64.77	6.66	10.51	65.95	21.98	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-65.24	9.60	12.64	67.15	22.38	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	64.80	6.33	10.51	65.95	21.98	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-17.81	1.57	2.10	18.00	-	12.00	Amarração
18	QA5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.22	1.69	1.57	17.37	-	11.58	Amarração
18	QA5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.90	2.27	1.79	17.14	-	11.43	Amarração
18	QA5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.30	1.62	1.26	16.43	-	10.95	Amarração
18	QA5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-65.61	5.65	15.59	67.67	22.56	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.79	6.46	10.57	65.96	21.99	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-65.46	7.61	14.10	67.40	22.47	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	64.77	6.66	10.51	65.95	21.98	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-65.24	9.60	12.64	67.15	22.38	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	64.80	6.33	10.51	65.95	21.98	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-17.81	1.57</					

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
18	QA5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.79	6.46	10.57	65.96	21.99	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-65.46	7.61	14.10	67.40	22.47	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	64.77	6.66	10.51	65.95	21.98	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	8X	-65.24	9.60	12.64	67.15	22.38	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	8X	64.80	6.33	10.51	65.95	21.98	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-17.81	1.57	2.10	18.00	-	12.00	Amarração
18	QA5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.22	1.69	1.57	17.37	-	11.58	Amarração
18	QA5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.90	2.27	1.79	17.14	-	11.43	Amarração
18	QA5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.30	1.62	1.26	16.43	-	10.95	Amarração
18	QA5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-65.61	5.65	15.59	67.67	22.56	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.79	6.46	10.57	65.96	21.99	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-65.46	7.61	14.10	67.40	22.47	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	64.77	6.66	10.51	65.95	21.98	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	8X	-65.24	9.60	12.64	67.15	22.38	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	8X	64.80	6.33	10.51	65.95	21.98	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-17.81	1.57	2.10	18.00	-	12.00	Amarração
18	QA5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.22	1.69	1.57	17.37	-	11.58	Amarração
18	QA5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.90	2.27	1.79	17.14	-	11.43	Amarração
18	QA5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.30	1.62	1.26	16.43	-	10.95	Amarração
18	QA5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-65.61	5.65	15.59	67.67	22.56	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.79	6.46	10.57	65.96	21.99	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-65.46	7.61	14.10	67.40	22.47	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	64.77	6.66	10.51	65.95	21.98	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	8X	-65.24	9.60	12.64	67.15	22.38	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	8X	64.80	6.33	10.51	65.95	21.98	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-17.81	1.57	2.10	18.00	-	12.00	Amarração
18	QA5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	17.22	1.69	1.57	17.37	-	11.58	Amarração
18	QA5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.90	2.27	1.79	17.14	-	11.43	Amarração
18	QA5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	16.30	1.62	1.26	16.43	-	10.95	Amarração
18	QA5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-65.61	5.65	15.59	67.67	22.56	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	64.79	6.46	10.57	65.96	21.99	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-65.46	7.61	14.10	67.40	22.47	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	64.77	6.66	10.51	65.95	21.98	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	8X	-65.24	9.60	12.64	67.15	22.38	-	Amarração
18	QA5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	8X	64.80	6.33	10.51	65.95	21.98	-	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CG1	Strain	h.cg1Y	-16.15	12.04	0.03	20.15	-	13.43	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CG2	Strain	h.cg1XY	-16.28	12.07	0.06	20.26	-	13.51	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC3	Strain	bs1Y	-66.17	49.56	7.22	82.99	27.66	-	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC5	Strain	bm1Y	-66.43	49.13	7.22	82.94	27.65	-	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC7	Strain	bi1Y	-66.71	48.64	7.21	82.87	27.62	-	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CG10	Strain	h.cg1P	17.34	12.74	0.77	21.53	-	14.36	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CG9	Strain	h.cg1X	18.55	-5.35	0.30	19.31	-	12.87	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC12	Strain	bs1P	70.20	47.61	9.18	85.32	28.44	-	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC14	Strain	bm1P	68.18	48.71	7.83	84.16	28.05	-	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC16	Strain	bi1P	66.14	49.73	6.56	83.01	27.67	-	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CG10A	Strain	h.cg1P	16.87	11.71	0.53	20.55	-	13.70	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CG9A	Strain	h.cg1X	14.54	-6.62	0.23	15.98	-	10.65	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CG1	Strain	h.cg1Y	-18.30	8.32	0.03	20.10	-	13.40	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CG2	Strain	h.cg1XY	-18.46	8.25	0.06	20.22	-	13.48	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC3	Strain	bs1Y	-73.65	33.23	7.22	81.13	27.04	-	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC5	Strain	bm1Y	-73.40	33.67	7.22	81.08	27.03	-	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC7	Strain	bi1Y	-73.09	34.17	7.21	81.01	27.00	-	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CG10	Strain	h.cg1P	19.36	9.28	0.77	21.49	-	14.32	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CG9	Strain	h.cg1X	18.09	-6.83	0.30	19.33	-	12.89	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC12	Strain	bs1P	77.62	29.74	9.18	83.63	27.88	-	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC14	Strain	bm1P	75.46	32.09	7.83	82.37	27.46	-	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC16	Strain	bi1P	73.24	34.26	6.56	81.12	27.04	-	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CG10A	Strain	h.cg1P	19.02	7.64	0.53	20.50	-	13.67	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CG9A	Strain	h.cg1X	13.91	-7.95	0.23	16.02	-	10.68	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CG1	Strain	h.cg1Y	-11.07	7.36	0.37	13.30	-	8.87	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CG2	Strain	h.cg1XY	-11.13	7.35	0.39	13.34	-	8.90	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CC3	Strain	bs1Y	-56.85	37.97	7.90	68.82	22.94	-	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CC5	Strain	bm1Y	-56.93	37.83	7.90	68.81	22.94	-	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CC7	Strain	bi1Y	-57.02	37.68	7.89	68.80	22.93	-	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CG10	Strain	h.cg1P	20.09	15.21	0.67	25.21	-	16.81	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CG9	Strain	h.cg1X	15.94	-4.89	0.32	16.68	-	11.12	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CC12	Strain	bs1P	77.00	53.37	8.92	94.11	31.37	-	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CC14	Strain	bm1P	75.61	55.33	7.39	93.98	31.33	-	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CC16	Strain	bi1P	74.12	57.21	5.90	93.82	31.27	-	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CG10A	Strain	h.cg1P	19.61	13.92	0.44	24.05	-	16.03	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CG9A	Strain	h.cg1X	11.63	-5.64	0.26	12.93	-	8.62	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CG1	Strain	h.cg1Y	-11.73	6.13	0.37	13.26	-	8.84	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CG2	Strain	h.cg1XY	-11.83	6.07	0.39	13.30	-	8.87	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CC3	Strain	bs1Y	-59.23	30.77	7.90	67.21	22.40	-	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CC5	Strain	bm1Y	-59.15	30.91	7.90	67.20	22.40	-	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CC7	Strain	bi1Y	-59.05	31.08	7.89	67.19	22.40	-	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CG10	Strain	h.cg1P	22.84	10.55	0.67	25.17	-	16.78	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CG9	Strain	h.cg1X	15.72	-5.64	0.32	16.70	-	11.14	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CC12	Strain	bs1P	86.43	32.16	8.92	92.65	30.88	-	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CC14	Strain	bm1P	85.19	35.12	7.39	92.44	30.81	-	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CC16	Strain	bi1P	83.80	37.96	5.90	92.19	30.73	-	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CG10A	Strain	h.cg1P	22.37	8.71	0.44	24.01	-	16.01	Amarração
19/52	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CG9A	Strain	h.cg1X	11.40	-6.17	0.26	12.97	-	8.64	Amarração
19/52	ELT5	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CG1	Strain	h.cg1Y	-2.46	1.45	0.03	2.86	-	1.91	Amarração
19/52	ELT5	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CG2	Strain	h.cg1XY	-2.48	1.45	0.06	2.88	-	1.92	Amarração
19/52	ELT5	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CC3	Strain	bs1Y	-9.99	5.91	7.22	13.67	4.56	-	Amarração
19/52	ELT5	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CC5	Strain	bm1Y	-9.99	5.91	7.22	13.67	4.56	-	Amarração
19/52	ELT5	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CC7	Strain	bi1Y	-9.99	5.92	7.21	13.66	4.55	-	Amarração
19/52	ELT5	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CG10	Strain	h.cg1P	2.62	1.57	0.77	3.15	-	2.10	Amarração
19/52	ELT5	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CG9	Strain	h.cg1X	2.62	-0.87	0.30	2.77	-	1.85	Amarração
19/52	ELT5	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CC12	Strain	bs1P	10.56	5.53	9.18	15.04	5.01	-	Amarração
19/52	ELT5	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CC14	Strain	bm1P	10.26	5.77	7.83	14.14	4.71	-	Amarração
19/52	ELT5	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CC16	Strain	bi1P	9.96	6.00	6.56	13.35	4.45	-	Amarração
19/52	ELT5	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CG10A	Strain	h.cg1P	2.56	1.38	0.53	2.96	-	1.97	Amarração
19/52	ELT5	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CG9A	Strain	h.cg1X	2.03	-1.04	0.23	2.30	-	1.53	Amarração
19/52	ELT5	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-14.85	8.69	-0.14	17.21	-	11.47	Amarração
19/52	ELT5	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-56.28	33.32	6.71	65.75	21.92	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-56.28	33.33	6.70	65.75	21.92	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-56.28	33.34	6.69	65.76	21.92	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	15.33	9.20	0.67	17.89	-	11.93	

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeira	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeira [kN]	Utilização Cadeiras 300 kN [%]	Utilização Cadeiras 150 kN [%]	Tipo de Cadeira
19/52	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao, I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-56.28	33.32	6.71	65.75	21.92	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao, I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-56.28	33.33	6.70	65.75	21.92	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao, I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-56.28	33.34	6.69	65.76	21.92	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao, I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	15.33	9.20	0.67	17.89	-	11.93	Amarração
19/52	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao, I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	13.52	-4.49	0.29	14.25	-	9.50	Amarração
19/52	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao, I NA+	CC12	Strain	bs1P	58.43	30.58	8.92	66.55	22.18	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao, I NA+	CC14	Strain	bm1P	57.44	32.31	7.39	66.32	22.11	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao, I NA+	CC16	Strain	bi1P	56.40	33.99	5.90	66.11	22.04	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao, I NA+	CG10A	Strain	h.cg1P	15.01	8.09	0.44	17.05	-	11.37	Amarração
19/52	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao, I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	11.07	-5.67	0.22	12.43	-	8.29	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao, I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-14.77	8.73	-0.17	17.15	-	11.44	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao, I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-14.85	8.69	-0.14	17.21	-	11.47	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao, I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-28.14	16.66	5.87	33.22	11.07	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao, I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-56.28	33.33	6.70	65.75	21.92	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao, I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-56.28	33.34	6.69	65.76	21.92	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao, I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	15.33	9.20	0.67	17.89	-	11.93	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao, I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	13.52	-4.49	0.29	14.25	-	9.50	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao, I NA+	CC12	Strain	bs1P	58.43	30.58	8.92	66.55	22.18	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao, I NA+	CC14	Strain	bm1P	57.44	32.31	7.39	66.32	22.11	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao, I NA+	CC16	Strain	bi1P	56.40	33.99	5.90	66.11	22.04	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao, I NA+	CG10A	Strain	h.cg1P	15.01	8.09	0.44	17.05	-	11.37	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao, I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	11.07	-5.67	0.22	12.43	-	8.29	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao, I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-14.77	8.73	-0.17	17.15	-	11.44	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao, I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-14.85	8.69	-0.14	17.21	-	11.47	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao, I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-56.28	33.32	6.71	65.75	21.92	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao, I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-56.28	33.33	6.70	65.75	21.92	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao, I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-56.28	33.34	6.69	65.76	21.92	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao, I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	15.33	9.20	0.67	17.89	-	11.93	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao, I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	13.52	-4.49	0.29	14.25	-	9.50	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao, I NA+	CC12	Strain	bs1P	58.43	30.58	8.92	66.55	22.18	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao, I NA+	CC14	Strain	bm1P	57.44	32.31	7.39	66.32	22.11	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao, I NA+	CC16	Strain	bi1P	56.40						

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
19/52	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-14.85	8.69	-0.14	17.21	-	11.47	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-56.28	33.32	6.71	65.75	21.92	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-56.28	33.33	6.70	65.75	21.92	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-56.28	33.34	6.69	65.76	21.92	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	13.52	-4.49	0.29	14.25	-	9.50	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	58.43	30.58	8.92	66.55	22.18	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	57.44	32.31	7.39	66.32	22.11	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	56.40	33.99	5.90	66.11	22.04	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CG10A	Strain	h.cg1P	15.01	8.09	0.44	17.05	-	11.37	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	11.07	-5.67	0.22	12.43	-	8.29	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-14.77	8.73	-0.17	17.15	-	11.44	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-14.85	8.69	-0.14	17.21	-	11.47	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-56.28	33.32	6.71	65.75	21.92	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-56.28	33.33	6.70	65.75	21.92	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-56.28	33.34	6.69	65.76	21.92	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	15.33	9.20	0.67	17.89	-	11.93	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	58.43	30.58	8.92	66.55	22.18	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	57.44	32.31	7.39	66.32	22.11	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	56.40	33.99	5.90	66.11	22.04	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CG10A	Strain	h.cg1P	15.01	8.09	0.44	17.05	-	11.37	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	11.07	-5.67	0.22	12.43	-	8.29	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-14.77	8.73	-0.17	17.15	-	11.44	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-14.85	8.69	-0.14	17.21	-	11.47	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-56.28	33.32	6.71	65.75	21.92	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-56.28	33.33	6.70	65.75	21.92	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-56.28	33.34	6.69	65.76	21.92	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	15.33	9.20	0.67	17.89	-	11.93	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	13.52	-4.49	0.29	14.25	-	9.50	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	29.21	15.29	6.98	33.70	11.23	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	57.44	32.31	7.39	66.32	22.11	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	56.40	33.99	5.90	66.11	22.04	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CG10A	Strain	h.cg1P	15.01	8.09	0.44	17.05	-	11.37	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	11.07	-5.67	0.22	12.43	-	8.29	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-14.77	8.73	-0.17	17.15	-	11.44	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-14.85	8.69	-0.14	17.21	-	11.47	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-56.28	33.32	6.71	65.75	21.92	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-56.28	33.33	6.70	65.75	21.92	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-56.28	33.34	6.69	65.76	21.92	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	15.33	9.20	0.67	17.89	-	11.93	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	13.52	-4.49	0.29	14.25	-	9.50	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	58.43	30.58	8.92	66.55	22.18	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	57.44	32.31	7.39	66.32	22.11	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	56.40	33.99	5.90	66.11	22.04	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CG10A	Strain	h.cg1P	15.01	8.09	0.44	17.05	-	11.37	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	11.07	-5.67	0.22	12.43	-	8.29	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-14.77	8.73	-0.17	17.15	-	11.44	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-14.85	8.69	-0.14	17.21	-	11.47	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-56.28	33.32	6.71	65.75	21.92	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-56.28	33.33	6.70	65.75	21.92	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-56.28	33.34	6.69	65.76	21.92	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	15.33	9.20	0.67	17.89	-	11.93	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	13.52	-4.49	0.29	14.25	-	9.50	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	58.43	30.58	8.92	66.55	22.18	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	57.44	32.31	7.39	66.32	22.11	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	56.40	33.99	5.90	66.11	22.04	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CG10A	Strain	h.cg1P	15.01	8.09	0.44	17.05	-	11.37	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	11.07	-5.67	0.22	12.43	-	8.29	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-14.77	8.73	-0.17	17.15	-	11.44	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-14.85	8.69	-0.14	17.21	-	11.47	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-56.28	33.32	6.71	65.75	21.92	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-56.28	33.33	6.70	65.75	21.92	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-56.28	33.34	6.69	65.76	21.92	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	15.33	9.20	0.67	17.89	-	11.93	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	13.52	-4.49	0.29	14.25	-	9.50	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	58.43	30.58	8.92	66.55	22.18	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	57.44	32.31	7.39	66.32	22.11	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	56.40	33.99	5.90	66.11	22.04	-	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CG10A	Strain	h.cg1P	15.01	8.09	0.44	17.05	-	11.37	Amarração
19/52	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	11.07	-5.67	0.22	12.43	-	8.29	Amarração
20/51	DLR3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	24.11	1.86	2.29	24.29	-	16.19	Amarração
20/51	DLR3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-25.31	2.37	0.60	25.43	-	16.95	Amarração
20/51	DLR3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	24.18	2.01	2.29	24.37	-	16.25	Amarração
20/51	DLR3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-25.31	2.38	0.61	25.43	-	16.95	Amarração
20/51	DLR3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	91.91	7.36	14.60	93.35	31.12	-	Amarração
20/51	DLR3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-94.83	9.37	8.54	95.67	31.89	-	Amarração
20/51	DLR3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	91.89	6.67	14.60	93.28	31.09	-	Amarração
20/51	DLR3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-94.80	8.63	8.54	95.58	31.86	-	Amarração
20/51	DLR3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	91.86	5.87	14.59	93.20	31.07	-	Amarração
20/51	DLR3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-94.77	7.81	8.54	95.48	31.83	-	Amarração
20/51	DLR3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_D_B	Strain	UP	23.87	-3.91	2.29	24.30	-	16.20	Amarração
20/51	DLR3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_D_A	Strain	UP	-25.05	-4.33	0.60	25.43	-	16.95	Amarração
20/51	DLR3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_E_B	Strain	UX	23.96	-3.84	2.29	24.38	-	16.25	Amarração
20/51	DLR3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_E_A	Strain	UX	-25.05	-4.33	0.61	25.43	-	16.95	Amarração
20/51	DLR3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC SUP DIR B	Strain	SP	91.04	-15.31	14.60	93.47	31.16	-	Amarração
20/51	DLR3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC SUP DIR A	Strain	SP	-93.93	-16.68	8.54	95.78	31.93	-	Amarração
20/51	DLR3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC MED DIR B	Strain	PP	91.08	-14.63	14.60	93.40	31.13	-	Amarração
20/51	DLR3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC MED DIR A	Strain	PP	-93.96	-15.94	8.54	95.68	31.89	-	Amarração
20/51	DLR3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC INF DIR B	Strain	NP	91.12	-13.87	14.59	93.32	31.11	-	Amarração
20/51	DLR3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC INF DIR A	Strain	NP	-93.99	-15.13	8.54	95.58	31.86	-	Amarração
20/51	DLR3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-3.60	-0.14	0.60	3.65	-	2.43	Amarração
20/51	DLR3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-3.60	-0.14	0.61	3.65	-	2.43	Amarração
20/51	DLR3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-13.48	-0.52	8.54	15.97	5.32	-	Amarração
20/51	DLR3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-13.48	-0.52	8.54	15.97	5.32	-	Amarração
20/51	DLR3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-13.48	-0.52	8.54	15.97	5.32	-	Amarração
20/51	DLR3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	3.43	-0.15	2.29	4.12	-	2.75	Amarração
20/51	DLR3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	3.44	-0.13	2.29	4.13	-	2.75	Amarração
20/51	DLR3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	13.07	-0.57	14.60	19.60	6.53	-	Amarração
20/51	DLR3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	13.07	-0.57	14.60	19.60	6.53	-	Amarração

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Load X [kN]	Structure Load Y [kN]	Structure Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
20/51	DLR3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-67.42	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.14	-0.73	2.29	17.30	-	11.54	Amarração
20/51	DLR3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.99	-0.70	0.60	18.01	-	12.01	Amarração
20/51	DLR3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.19	-0.65	2.29	17.36	-	11.57	Amarração
20/51	DLR3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	65.34	-2.84	14.60	67.01	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-67.41	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	65.35	-2.84	14.60	67.02	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-67.41	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	65.35	-2.86	14.59	67.02	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-67.42	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.14	-0.73	2.29	17.30	-	11.54	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.99	-0.70	0.60	18.01	-	12.01	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.19	-0.65	2.29	17.36	-	11.57	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.99	-0.70	0.61	18.01	-	12.01	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	65.34	-2.84	14.60	67.01	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-23.60	-0.91	6.51	24.49	8.16	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	65.35	-2.84	14.60	67.02	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-67.41	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	65.35	-2.86	14.59	67.02	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-67.42	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.14	-0.73	2.29	17.30	-	11.54	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.99	-0.70	0.60	18.01	-	12.01	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.19	-0.65	2.29	17.36	-	11.57	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.99	-0.70	0.61	18.01	-	12.01	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	65.34	-2.84	14.60	67.01	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-67.41	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	65.35	-2.84	14.60	67.02	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-67.41	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	65.35	-2.86	14.59	67.02	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-67.42	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.14	-0.73	2.29	17.30	-	11.54	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.99	-0.70	0.60	18.01	-	12.01	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.19	-0.65	2.29	17.36	-	11.57	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.99	-0.70	0.61	18.01	-	12.01	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	65.34	-2.84	14.60	67.01	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-67.41	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	65.35	-2.84	14.60	67.02	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-67.41	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	65.35	-2.86	14.59	67.02	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-67.42	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.14	-0.73	2.29	17.30	-	11.54	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.99	-0.70	0.60	18.01	-	12.01	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.19	-0.65	2.29	17.36	-	11.57	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.99	-0.70	0.61	18.01	-	12.01	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	65.34	-2.84	14.60	67.01	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-67.41	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	65.35	-2.84	14.60	67.02	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-67.41	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	65.35	-2.86	14.59	67.02	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-67.42	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.14	-0.73	2.29	17.30	-	11.54	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.99	-0.70	0.60	18.01	-	12.01	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.19	-0.65	2.29	17.36	-	11.57	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.99	-0.70	0.61	18.01	-	12.01	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	65.34	-2.84	14.60	67.01	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-67.41	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	65.35	-2.84	14.60	67.02	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-67.41	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	65.35	-2.86	14.59	67.02	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-67.42	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.14	-0.73	2.29	17.30	-	11.54	Amarração
20/51	DLR3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.99	-0.70	0.60	18.01	-	12.01	Amarração
20/51	DLR3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.19	-0.65	2.29	17.36	-	11.57	Amarração
20/51	DLR3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.99	-0.70	0.61	18.01	-	12.01	Amarração
20/51	DLR3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	65.34	-2.84	14.60	67.01	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-67.41	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	65.35	-2.84	14.60	67.02	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-67.41	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	65.35	-2.86	14.59	67.02	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-67.42	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.14	-0.73	2.29	17.30	-	11.54	Amarração
20/51	DLR3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.99	-0.70	0.60	18.01	-	12.01	Amarração
20/51	DLR3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.19	-0.65	2.29	17.36	-	11.57	Amarração
20/51	DLR3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.99	-0.70	0.61	18.01	-	12.01	Amarração
20/51	DLR3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	65.34	-2.84	14.60	67.01	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-67.41	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	65.35	-2.84	14.60	67.02	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-67.41	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	65.35	-2.86	14.59	67.02	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-67.42	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.14	-0.73	2.29	17.30	-	11.54	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.99	-0.70	0.60	18.01	-	12.01	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.19	-0.65	2.29	17.36	-	11.57	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.99	-0.70	0.61	18.01	-	12.01	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	65.34	-2.84	14.60	67.01	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-67.41	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	65.35	-2.84	14.60	67.02	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-67.41	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	65.35	-2.86	14.59	67.02	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-67.42	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.14	-0.73	2.29	17.30	-	11.54	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.99	-0.70	0.60	18.01	-	12.01	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.19	-0.65	2.29	17.36	-	11.57	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.99	-0.70	0.61	18.01	-	12.01	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	65.34	-2.84	14.60	67.01	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-67.41	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	65.35	-2.84	14.60	67.02	22.34	-	Amarração

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
20/51	DLR3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-67.41	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	65.35	-2.86	14.59	67.02	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	-67.42	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.14	-0.73	2.29	17.30	-	11.54	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.99	-0.70	0.60	18.01	-	12.01	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	17.19	-0.65	2.29	17.36	-	11.57	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-17.99	-0.70	0.61	18.01	-	12.01	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	65.34	-2.84	14.60	67.01	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-67.41	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	65.35	-2.84	14.60	67.02	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-67.41	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	65.35	-2.86	14.59	67.02	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-67.42	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.14	-0.73	2.29	17.30	-	11.54	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.99	-0.70	0.60	18.01	-	12.01	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	17.19	-0.65	2.29	17.36	-	11.57	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-17.99	-0.70	0.61	18.01	-	12.01	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	65.34	-2.84	14.60	67.01	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-67.41	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	65.35	-2.84	14.60	67.02	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-67.41	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	65.35	-2.86	14.59	67.02	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-67.42	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.14	-0.73	2.29	17.30	-	11.54	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.99	-0.70	0.60	18.01	-	12.01	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	17.19	-0.65	2.29	17.36	-	11.57	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-17.99	-0.70	0.61	18.01	-	12.01	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	65.34	-2.84	14.60	67.01	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-67.41	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	65.35	-2.84	14.60	67.02	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-67.41	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	65.35	-2.86	14.59	67.02	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-67.42	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.14	-0.73	2.29	17.30	-	11.54	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.99	-0.70	0.60	18.01	-	12.01	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	17.19	-0.65	2.29	17.36	-	11.57	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-17.99	-0.70	0.61	18.01	-	12.01	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	65.34	-2.84	14.60	67.01	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-67.41	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	65.35	-2.84	14.60	67.02	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-67.41	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	65.35	-2.86	14.59	67.02	22.34	-	Amarração
20/51	DLR3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-67.42	-2.61	8.54	68.00	22.67	-	Amarração
21/50	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	24.95	4.91	1.83	25.49	-	16.99	Amarração
21/50	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-26.53	5.90	2.45	27.28	-	18.19	Amarração
21/50	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	24.95	4.91	1.83	25.49	-	17.00	Amarração
21/50	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-26.53	5.91	2.45	27.29	-	18.19	Amarração
21/50	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	93.55	19.08	13.16	96.37	32.12	-	Amarração
21/50	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-97.06	22.53	15.97	100.91	33.64	-	Amarração
21/50	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	93.59	18.34	13.16	96.28	32.09	-	Amarração
21/50	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-97.11	21.74	15.96	100.79	33.60	-	Amarração
21/50	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	93.65	17.52	13.15	96.18	32.06	-	Amarração
21/50	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-97.17	20.86	15.96	100.66	33.55	-	Amarração
21/50	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	25.36	-1.80	1.83	25.49	-	16.99	Amarração
21/50	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-27.05	-2.59	2.45	27.28	-	18.19	Amarração
21/50	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	25.36	-1.80	1.83	25.49	-	16.99	Amarração
21/50	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-27.05	-2.60	2.45	27.29	-	18.19	Amarração
21/50	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	94.99	-7.40	13.16	96.18	32.06	-	Amarração
21/50	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-98.91	-10.40	15.97	100.72	33.57	-	Amarração
21/50	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	94.95	-6.67	13.16	96.09	32.03	-	Amarração
21/50	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-98.86	-9.60	15.96	100.60	33.53	-	Amarração
21/50	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	94.90	-5.85	13.15	95.98	31.99	-	Amarração
21/50	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-98.81	-8.73	15.96	100.47	33.49	-	Amarração
21/50	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-3.83	0.24	2.45	4.55	-	3.03	Amarração
21/50	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-3.83	0.24	2.45	4.55	-	3.03	Amarração
21/50	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-14.00	0.87	15.97	21.25	7.08	-	Amarração
21/50	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-14.00	0.87	15.96	21.25	7.08	-	Amarração
21/50	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-14.00	0.87	15.96	21.25	7.08	-	Amarração
21/50	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	3.59	0.22	1.83	4.04	-	2.69	Amarração
21/50	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	3.59	0.22	1.83	4.04	-	2.69	Amarração
21/50	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	13.47	0.83	13.16	18.85	6.28	-	Amarração
21/50	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	13.47	0.83	13.16	18.85	6.28	-	Amarração
21/50	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	13.47	0.83	13.15	18.84	6.28	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.97	1.11	1.83	18.09	-	12.06	Amarração
21/50	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	17.97	1.11	1.83	18.09	-	12.06	Amarração
21/50	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-19.14	1.18	2.45	19.33	-	12.89	Amarração
21/50	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	67.33	4.17	13.16	68.74	22.91	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-69.99	4.33	15.97	71.92	23.97	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	67.34	4.17	13.16	68.74	22.91	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-69.99	4.34	15.96	71.92	23.97	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	67.34	4.17	13.15	68.74	22.91	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-69.99	4.34	15.96	71.92	23.97	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.97	1.11	1.83	18.09	-	12.06	Amarração
21/50	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.13	1.19	2.45	19.33	-	12.88	Amarração
21/50	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	17.97	1.11	1.83	18.09	-	12.06	Amarração
21/50	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-19.13	1.18	2.45	19.33	-	12.89	Amarração
21/50	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	67.33	4.17	13.16	68.74	22.91	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-69.99	4.33	15.97	71.92	23.97	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	67.34	4.17	13.16	68.74	22.91	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-69.99	4.34	15.96	71.92	23.97	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	67.34	4.17	13.15	68.74	22.91	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-69.99	4.34	15.96	71.92	23.97	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.97	1.11	1.83	18.09	-	12.06	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.13	1.19	2.45	19.33	-	12.88	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	17.97	1.11	1.83	18.09	-	12.06	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-19.14	1.18	2.45	19.33	-	12.89	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	67.33	4.17	13.16	68.74	22.91	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-24.50	1.52	9.34	26.26	8.75	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	67.34	4.17	13.16	68.74	22.91	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain								

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
21/50	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	67.34	4.17	13.16	68.74	22.91	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	NP	-69.99	4.34	15.96	71.92	23.97	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	67.34	4.17	13.15	68.74	22.91	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-69.99	4.34	15.96	71.92	23.97	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.97	1.11	1.83	18.09	-	12.06	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.13	1.19	2.45	19.33	-	12.88	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.97	1.11	1.83	18.09	-	12.06	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.14	1.18	2.45	19.33	-	12.89	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	67.33	4.17	13.16	68.74	22.91	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-69.99	4.33	15.97	71.92	23.97	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	67.34	4.17	13.16	68.74	22.91	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-69.99	4.34	15.96	71.92	23.97	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	67.34	4.17	13.15	68.74	22.91	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-69.99	4.34	15.96	71.92	23.97	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.97	1.11	1.83	18.09	-	12.06	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.13	1.19	2.45	19.33	-	12.88	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.97	1.11	1.83	18.09	-	12.06	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.14	1.18	2.45	19.33	-	12.89	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	67.33	4.17	13.16	68.74	22.91	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-69.99	4.33	15.97	71.92	23.97	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	67.34	4.17	13.16	68.74	22.91	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-69.99	4.34	15.96	71.92	23.97	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	67.34	4.17	13.15	68.74	22.91	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-69.99	4.34	15.96	71.92	23.97	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.97	1.11	1.83	18.09	-	12.06	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.13	1.19	2.45	19.33	-	12.88	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.97	1.11	1.83	18.09	-	12.06	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.14	1.18	2.45	19.33	-	12.89	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	67.33	4.17	13.16	68.74	22.91	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-69.99	4.33	15.97	71.92	23.97	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	67.34	4.17	13.16	68.74	22.91	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-69.99	4.34	15.96	71.92	23.97	-	Amarração

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
21/50	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.14	1.18	2.45	19.33	-	12.89	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	67.33	4.17	13.16	68.74	22.91	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-69.99	4.33	15.97	71.92	23.97	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	67.34	4.17	13.16	68.74	22.91	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-69.99	4.34	15.96	71.92	23.97	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	67.34	4.17	13.15	68.74	22.91	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-69.99	4.34	15.96	71.92	23.97	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.97	1.11	1.83	18.09	-	12.06	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.13	1.19	2.45	19.33	-	12.88	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	17.97	1.11	1.83	18.09	-	12.06	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-19.14	1.18	2.45	19.33	-	12.89	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	67.33	4.17	13.16	68.74	22.91	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-69.99	4.33	15.97	71.92	23.97	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	67.34	4.17	13.16	68.74	22.91	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-69.99	4.34	15.96	71.92	23.97	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	67.34	4.17	13.15	68.74	22.91	-	Amarração
21/50	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-69.99	4.34	15.96	71.92	23.97	-	Amarração
22/49	DLR9	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	26.75	0.42	0.42	27.17	-	18.12	Amarração
22/49	DLR9	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-24.98	3.39	1.41	25.25	-	16.83	Amarração
22/49	DLR9	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	26.75	4.80	0.43	27.18	-	18.12	Amarração
22/49	DLR9	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-24.98	3.39	1.41	25.25	-	16.83	Amarração
22/49	DLR9	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	97.85	18.47	8.52	99.94	33.31	-	Amarração
22/49	DLR9	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-96.49	13.64	11.07	98.08	32.69	-	Amarração
22/49	DLR9	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	97.87	17.67	8.52	99.81	33.27	-	Amarração
22/49	DLR9	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-96.51	13.09	11.07	98.02	32.67	-	Amarração
22/49	DLR9	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	97.89	16.80	8.51	99.68	33.23	-	Amarração
22/49	DLR9	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-96.52	12.49	11.07	97.95	32.65	-	Amarração
22/49	DLR9	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_D_B	Strain	UP	26.92	-3.69	0.42	27.17	-	18.12	Amarração
22/49	DLR9	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_D_A	Strain	UP	-25.10	-2.36	1.41	25.25	-	16.83	Amarração
22/49	DLR9	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_F_B	Strain	UX	26.92	-3.70	0.43	27.18	-	18.12	Amarração
22/49	DLR9	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_F_A	Strain	UX	-25.10	-2.36	1.41	25.25	-	16.83	Amarração
22/49	DLR9	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP DIR B	Strain	SP	98.45	-14.46	8.52	99.87	33.29	-	Amarração
22/49	DLR9	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP DIR A	Strain	SP	-96.91	-9.65	11.07	98.01	32.67	-	Amarração
22/49	DLR9	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR B	Strain	PP	98.44	-13.66	8.52	99.75	33.25	-	Amarração
22/49	DLR9	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR A	Strain	PP	-96.90	-9.10	11.07	97.95	32.65	-	Amarração
22/49	DLR9	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR B	Strain	NP	98.43	-12.79	8.51	99.62	33.21	-	Amarração
22/49	DLR9	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR A	Strain	NP	-96.89	-8.50	11.07	97.89	32.63	-	Amarração
22/49	DLR9	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-3.58	0.07	1.41	3.85	-	2.56	Amarração
22/49	DLR9	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-3.58	0.07	1.41	3.85	-	2.56	Amarração
22/49	DLR9	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-13.81	0.29	11.07	17.71	5.90	-	Amarração
22/49	DLR9	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-13.81	0.29	11.07	17.71	5.90	-	Amarração
22/49	DLR9	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-13.82	0.29	11.07	17.70	5.90	-	Amarração
22/49	DLR9	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	3.83	0.08	0.42	3.86	-	2.57	Amarração
22/49	DLR9	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	3.83	0.08	0.43	3.86	-	2.57	Amarração
22/49	DLR9	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	14.02	0.29	8.52	16.41	5.47	-	Amarração
22/49	DLR9	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	14.02	0.29	8.52	16.41	5.47	-	Amarração
22/49	DLR9	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	14.02	0.29	8.51	16.41	5.47	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.17	0.39	0.42	19.17	-	12.78	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.17	0.39	0.43	19.18	-	12.79	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-17.89	0.37	1.41	17.95	-	11.96	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	70.11	1.43	8.52	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	70.11	1.43	8.52	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	70.11	1.43	8.51	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.17	0.39	0.42	19.17	-	12.78	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.89	0.37	1.41	17.95	-	11.96	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.17	0.39	0.43	19.18	-	12.79	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	70.11	1.43	8.52	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	70.11	1.43	8.52	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	70.11	1.43	8.51	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.17	0.39	0.42	19.17	-	12.78	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.89	0.37	1.41	17.95	-	11.96	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.17	0.39	0.43	19.18	-	12.79	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-17.89	0.37	1.41	17.95	-	11.96	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	70.11	1.43	8.52	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-24.18	0.50	7.20	25.23	8.41	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	70.11	1.43	8.52	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	70.11	1.43	8.51	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.17	0.39	0.42	19.17	-	12.78	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.89	0.37	1.41	17.95	-	11.96	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.17	0.39	0.43	19.18	-	12.79	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-17.89	0.37	1.41	17.95	-	11.96	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	70.11	1.43	8.52	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	70.11	1.43	8.52	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	70.11	1.43	8.51	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.17	0.39	0.42	19.17	-	12.78	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.89	0.37	1.41	17.95	-	11.96	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.17	0.39	0.43	19.18	-	12.79	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-17.89	0.37	1.41	17.95	-	11.96	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	70.11	1.43	8.52	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	70.11	1.43	8.52	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	70.11	1.43	8.51	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.17	0.39	0.42	19.17	-	12.78	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.89	0.37	1.41	17.95	-	11.96	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.17	0.39	0.43	19.18	-	12.79	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-17.89	0.37	1.41	17.95	-	11.96	Amarração
22/49	DLR9	Rot										

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
22/49	DLR9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.17	0.39	0.43	19.18	-	12.79	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.89	0.37	1.41	17.95	-	11.96	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	70.11	1.43	8.52	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	70.11	1.43	8.52	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	70.11	1.43	8.51	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.17	0.39	0.42	19.17	-	12.78	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.89	0.37	1.41	17.95	-	11.96	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.17	0.39	0.43	19.18	-	12.79	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.89	0.37	1.41	17.95	-	11.96	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	70.11	1.43	8.52	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	70.11	1.43	8.52	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	70.11	1.43	8.51	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.17	0.39	0.42	19.17	-	12.78	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.89	0.37	1.41	17.95	-	11.96	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.17	0.39	0.43	19.18	-	12.79	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.89	0.37	1.41	17.95	-	11.96	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	70.11	1.43	8.52	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	70.11	1.43	8.52	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	70.11	1.43	8.51	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.17	0.39	0.42	19.17	-	12.78	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.89	0.37	1.41	17.95	-	11.96	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.17	0.39	0.43	19.18	-	12.79	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.89	0.37	1.41	17.95	-	11.96	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	70.11	1.43	8.52	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	70.11	1.43	8.52	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	70.11	1.43	8.51	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.17	0.39	0.42	19.17	-	12.78	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.89	0.37	1.41	17.95	-	11.96	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.17	0.39	0.43	19.18	-	12.79	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.89	0.37	1.41	17.95	-	11.96	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	70.11	1.43	8.52	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-48.35	1.00	10.63	49.52	16.51	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	70.11	1.43	8.52	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	70.11	1.43	8.51	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.17	0.39	0.42	19.17	-	12.78	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.89	0.37	1.41	17.95	-	11.96	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.17	0.39	0.43	19.18	-	12.79	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.89	0.37	1.41	17.95	-	11.96	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	70.11	1.43	8.52	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	70.11	1.43	8.52	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	70.11	1.43	8.51	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.17	0.39	0.42	19.17	-	12.78	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.89	0.37	1.41	17.95	-	11.96	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.17	0.39	0.43	19.18	-	12.79	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.89	0.37	1.41	17.95	-	11.96	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	70.11	1.43	8.52	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	70.11	1.43	8.52	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	70.11	1.43	8.51	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.17	0.39	0.42	19.17	-	12.78	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.89	0.37	1.41	17.95	-	11.96	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.17	0.39	0.43	19.18	-	12.79	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.89	0.37	1.41	17.95	-	11.96	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	70.11	1.43	8.52	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	70.11	1.43	8.52	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	70.11	1.43	8.51	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.17	0.39	0.42	19.17	-	12.78	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.89	0.37	1.41	17.95	-	11.96	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.17	0.39	0.43	19.18	-	12.79	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.89	0.37	1.41	17.95	-	11.96	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	70.11	1.43	8.52	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	70.11	1.43	8.52	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	70.11	1.43	8.51	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.17	0.39	0.42	19.17	-	12.78	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.89	0.37	1.41	17.95	-	11.96	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.17	0.39	0.43	19.18	-	12.79	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.89	0.37	1.41	17.95	-	11.96	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	70.11	1.43	8.52	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	70.11	1.43	8.52	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	70.11	1.43	8.51	70.64	23.55	-	Amarração
22/49	DLR9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-69.07	1.43	11.07	69.97	23.32	-	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CG1	Strain	h.cg1Y	-21.66	-0.52	0.37	21.66	-	14.44	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CG2	Strain	h.cg1XY	-21.34	-2.57	0.68	21.50	-	14.34	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC3	Strain	bs1Y	-88.69	-3.28	7.66	89.08	29.69	-	

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
23/48	ELT7	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC16	Strain	bi1P	96.92	5.56	9.27	97.52	32.51	-	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CG1A	Strain	h.cg1Y	-23.48	0.77	0.52	23.50	-	15.67	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CG2A	Strain	h.cg1XY	-23.40	0.86	0.86	23.47	-	15.65	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CG1	Strain	h.cg1Y	-21.23	-4.36	0.37	21.68	-	14.45	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CG2	Strain	h.cg1XY	-20.55	-6.38	0.68	21.53	-	14.35	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC3	Strain	bs1Y	-86.96	-20.16	7.66	89.59	29.86	-	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC5	Strain	bm1Y	-88.01	-15.95	5.47	89.61	29.87	-	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC7	Strain	bi1Y	-88.68	-11.82	3.35	89.53	29.84	-	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CG10	Strain	h.cg1P	24.81	-4.23	0.55	25.18	-	16.78	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CG9	Strain	h.cg1X	24.81	-4.22	0.55	25.17	-	16.78	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC12	Strain	bs1P	95.90	-17.13	9.27	97.86	32.62	-	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC14	Strain	bm1P	95.93	-16.58	9.27	97.80	32.60	-	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC16	Strain	bi1P	95.97	-15.99	9.27	97.73	32.58	-	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CG1A	Strain	h.cg1Y	-23.33	-2.81	0.52	23.51	-	15.67	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CG2A	Strain	h.cg1XY	-22.89	-5.17	0.86	23.48	-	15.65	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CG1	Strain	h.cg1Y	-21.47	-0.53	0.38	21.48	-	14.32	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CG2	Strain	h.cg1XY	-21.03	-2.55	0.68	21.19	-	14.13	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CC3	Strain	bs1Y	-88.08	-3.31	7.67	88.48	29.49	-	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CC5	Strain	bm1Y	-88.67	0.50	5.49	88.84	29.61	-	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CC7	Strain	bi1Y	-88.92	4.26	3.37	89.09	29.70	-	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CG10	Strain	h.cg1P	25.16	1.53	0.55	25.22	-	16.81	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CG9	Strain	h.cg1X	25.16	1.53	0.55	25.21	-	16.81	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CC12	Strain	bs1P	97.12	6.72	9.27	97.79	32.60	-	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CC14	Strain	bm1P	97.09	6.18	9.27	97.73	32.58	-	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CC16	Strain	bi1P	97.06	5.58	9.26	97.66	32.55	-	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CG1A	Strain	h.cg1Y	-23.40	0.76	0.52	23.42	-	15.61	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CG2A	Strain	h.cg1XY	-23.18	-1.54	0.87	23.25	-	15.50	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CG1	Strain	h.cg1Y	-21.05	4.31	0.38	21.49	-	14.33	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CG2	Strain	h.cg1XY	-20.26	-6.27	0.68	21.22	-	14.14	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CC3	Strain	bs1Y	-86.38	-19.96	7.67	88.99	29.66	-	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CC5	Strain	bm1Y	-87.58	-15.83	5.49	89.17	29.72	-	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CC7	Strain	bi1Y	-88.41	-11.76	3.37	89.25	29.75	-	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CG10	Strain	h.cg1P	24.86	-4.24	0.55	25.22	-	16.81	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CG9	Strain	h.cg1X	24.86	-4.24	0.55	25.22	-	16.81	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CC12	Strain	bs1P	96.04	-17.16	9.27	98.00	32.67	-	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CC14	Strain	bm1P	96.07	-16.62	9.27	97.94	32.65	-	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CC16	Strain	bi1P	96.10	-16.02	9.26	97.87	32.62	-	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CG1A	Strain	h.cg1Y	-23.25	-2.80	0.52	23.42	-	15.61	Amarração
23/48	ELT7	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CG2A	Strain	h.cg1XY	-22.68	-5.10	0.87	23.26	-	15.51	Amarração
23/48	ELT7	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CG1	Strain	h.cg1Y	-3.06	-0.35	0.37	3.11	-	2.07	Amarração
23/48	ELT7	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CG2	Strain	h.cg1XY	-2.99	-0.64	0.68	3.14	-	2.09	Amarração
23/48	ELT7	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CC3	Strain	bs1Y	-12.55	-1.67	7.66	14.79	4.93	-	Amarração
23/48	ELT7	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CC5	Strain	bm1Y	-12.65	-1.10	5.47	13.83	4.61	-	Amarração
23/48	ELT7	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CC7	Strain	bi1Y	-12.71	-0.54	3.35	13.15	4.38	-	Amarração
23/48	ELT7	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CG1A	Strain	h.cg1Y	-3.34	-0.15	0.52	3.39	-	2.26	Amarração
23/48	ELT7	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CG2A	Strain	h.cg1XY	-3.31	-0.48	0.86	3.45	-	2.30	Amarração
23/48	ELT7	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CG10	Strain	h.cg1P	3.57	-0.19	0.55	3.61	-	2.41	Amarração
23/48	ELT7	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CG9	Strain	h.cg1X	3.57	-0.19	0.55	3.61	-	2.41	Amarração
23/48	ELT7	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CC12	Strain	bs1P	13.78	-0.75	9.27	16.62	5.54	-	Amarração
23/48	ELT7	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CC14	Strain	bm1P	13.78	-0.75	9.27	16.62	5.54	-	Amarração
23/48	ELT7	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CC16	Strain	bi1P	13.78	-0.75	9.27	16.62	5.54	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-15.34	-3.28	0.68	15.70	-	10.47	Amarração
23/48	ELT7	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-63.18	-8.43	7.65	64.20	21.40	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-63.45	-5.52	5.46	63.93	21.31	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-63.56	-2.69	3.35	63.70	21.23	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	17.86	-0.97	0.55	17.90	-	11.93	Amarração
23/48	ELT7	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	17.86	-0.97	0.55	17.90	-	11.93	Amarração
23/48	ELT7	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	68.99	-3.73	9.27	69.71	23.24	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	68.99	-3.73	9.27	69.71	23.24	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	68.99	-3.73	9.26	69.71	23.24	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CG1A	Strain	h.cg1Y	-16.73	-0.73	0.52	16.76	-	11.17	Amarração
23/48	ELT7	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CG2A	Strain	h.cg1XY	-16.70	-2.42	0.86	16.89	-	11.26	Amarração
23/48	ELT7	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-15.43	-1.75	0.37	15.53	-	10.35	Amarração
23/48	ELT7	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-63.18	-8.43	7.65	64.20	21.40	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-63.45	-5.52	5.46	63.93	21.31	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-63.56	-2.69	3.35	63.70	21.23	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	17.86	-0.97	0.55	17.90	-	11.93	Amarração
23/48	ELT7	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	17.86	-0.97	0.55	17.90	-	11.93	Amarração
23/48	ELT7	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	68.99	-3.73	9.27	69.71	23.24	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	68.99	-3.73	9.27	69.71	23.24	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	68.99	-3.73	9.26	69.71	23.24	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CG1A	Strain	h.cg1Y	-16.73	-0.73	0.52	16.76	-	11.17	Amarração
23/48	ELT7	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CG2A	Strain	h.cg1XY	-16.70	-2.42	0.86	16.89	-	11.26	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-15.43	-1.75	0.37	15.53	-	10.35	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-15.34	-3.28	0.68	15.70	-	10.47	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-63.18	-8.43	7.65	64.20	21.40	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-63.45	-5.52	5.46	63.93	21.31	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-63.56	-2.69	3.35	63.70	21.23	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	17.86	-0.97	0.55	17.90	-	11.93	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	17.86	-0.97	0.55	17.90	-	11.93	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	68.99	-3.73	9.27	69.71	23.24	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	68.99	-3.73	9.27	69.71	23.24	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	68.99	-3.73	9.26	69.71	23.24	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CG1A	Strain	h.cg1Y	-16.73	-0.73	0.52	16.76	-	11.17	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CG2A	Strain	h.cg1XY	-16.70	-2.42	0.86	16.89	-	11.26	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Esq/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-15.43	-1.75	0.37	15.53	-	10.35	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Esq/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-15.34	-3.28	0.68	15.70	-	10.47	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Esq/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-63.18	-8.43	7.65	64.20	21.40	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Esq/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-63.45	-5.52	5.46	63.93	21.31	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Esq/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-63.56	-2.69	3.35	63.70	21.23	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Esq/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	17.86	-0.97	0.55	17.90	-	11.93	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Esq/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	17.86	-0.97	0.55	17.90	-	11.93	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Esq/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	68.99	-3.73	9.27	69.71	23.24	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Esq/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	68.99	-3.73	9.27	69.71	23.24	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Esq/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	68.99	-3.73	9.26	69.71	23.24	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Esq/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CG1A	Strain	h.cg1Y	-16.73	-0.73	0.52	16.76	-	11.17	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Esq/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CG2A	Strain	h.cg1XY	-16.70	-2.42	0.86	16.89	-	11.26	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-15.43	-1.75	0.37	15.53	-	10.35	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-15.34	-3.28	0.68</				

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeira	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeira [kN]	Utilização Cadeiras 300 kN [%]	Utilização Cadeiras 150 kN [%]	Tipo de Cadeira
23/48	ELT7	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CG1A	Strain	h.cg1Y	-16.73	-0.73	0.52	16.76	-	11.17	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CG2A	Strain	h.cg1XY	-16.70	-2.42	0.86	16.89	-	11.26	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-15.43	-1.75	0.37	15.53	-	10.35	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-15.34	-3.28	0.68	15.70	-	10.47	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-63.18	-8.43	7.65	64.20	21.40	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-63.45	-5.52	5.46	63.93	21.31	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-63.56	-2.69	3.35	63.70	21.23	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	17.86	-0.97	0.55	17.90	-	11.93	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	17.86	-0.97	0.55	17.90	-	11.93	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	68.99	-3.73	9.27	69.71	23.24	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	68.99	-3.73	9.27	69.71	23.24	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	68.99	-3.73	9.26	69.71	23.24	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CG1A	Strain	h.cg1Y	-16.73	-0.73	0.52	16.76	-	11.17	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CG2A	Strain	h.cg1XY	-16.70	-2.42	0.86	16.89	-	11.26	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-15.43	-1.75	0.37	15.53	-	10.35	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-15.34	-3.28	0.68	15.70	-	10.47	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-63.18	-8.43	7.65	64.20	21.40	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-63.45	-5.52	5.46	63.93	21.31	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-63.56	-2.69	3.35	63.70	21.23	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	17.86	-0.97	0.55	17.90	-	11.93	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	17.86	-0.97	0.55	17.90	-	11.93	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	68.99	-3.73	9.27	69.71	23.24	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	68.99	-3.73	9.27	69.71	23.24	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	68.99	-3.73	9.26	69.71	23.24	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CG1A	Strain	h.cg1Y	-16.73	-0.73	0.52	16.76	-	11.17	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CG2A	Strain	h.cg1XY	-16.70	-2.42	0.86	16.89	-	11.26	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-15.43	-1.75	0.37	15.53	-	10.35	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-15.34	-3.28	0.68	15.70	-	10.47	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-63.18	-8.43	7.65	64.20	21.40	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-63.45	-5.52	5.46	63.93	21.31	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-63.56	-2.69	3.35	63.70	21.23	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	17.86	-0.97	0.55	17.90	-	11.93	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Esq A -										

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
23/48	ELT7	Rot CC Cent/Med/Esq B - Amarracao,I NA+	CG2A	Strain	h.cg1XY	-16.70	-2.42	0.86	16.89	-	11.26	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-15.43	-1.75	0.37	15.53	-	10.35	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-15.34	-3.28	0.68	15.70	-	10.47	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-63.18	-8.43	7.65	64.20	21.40	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-63.45	-5.52	5.46	63.93	21.31	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-63.56	-2.69	3.35	63.70	21.23	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	17.86	-0.97	0.55	17.90	-	11.93	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	17.86	-0.97	0.55	17.90	-	11.93	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	68.99	-3.73	9.27	69.71	23.24	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	68.99	-3.73	9.27	69.71	23.24	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	68.99	-3.73	9.26	69.71	23.24	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CG1A	Strain	h.cg1Y	-16.73	-0.73	0.52	16.76	-	11.17	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CG2A	Strain	h.cg1XY	-16.70	-2.42	0.86	16.89	-	11.26	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-15.43	-1.75	0.37	15.53	-	10.35	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-15.34	-3.28	0.68	15.70	-	10.47	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-63.18	-8.43	7.65	64.20	21.40	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-63.45	-5.52	5.46	63.93	21.31	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-63.56	-2.69	3.35	63.70	21.23	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	17.86	-0.97	0.55	17.90	-	11.93	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	17.86	-0.97	0.55	17.90	-	11.93	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	68.99	-3.73	9.27	69.71	23.24	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	68.99	-3.73	9.27	69.71	23.24	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	68.99	-3.73	9.26	69.71	23.24	-	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CG1A	Strain	h.cg1Y	-16.73	-0.73	0.52	16.76	-	11.17	Amarração
23/48	ELT7	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CG2A	Strain	h.cg1XY	-16.70	-2.42	0.86	16.89	-	11.26	Amarração
24	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-21.69	2.10	1.19	21.82	-	14.55	Amarração
24	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	23.40	2.29	1.37	23.55	-	15.70	Amarração
24	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-19.84	2.28	1.00	20.00	-	13.33	Amarração
24	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	21.47	3.91	1.16	21.85	-	14.57	Amarração
24	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-84.79	9.14	8.46	85.70	28.57	-	Amarração
24	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	88.91	9.14	13.79	90.44	30.15	-	Amarração
24	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-84.84	8.62	8.49	85.70	28.57	-	Amarração
24	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	88.57	13.33	11.64	90.32	30.11	-	Amarração
24	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-84.79	9.31	8.57	85.72	28.57	-	Amarração
24	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	87.95	17.67	9.51	90.21	30.07	-	Amarração
24	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-21.77	-0.78	1.19	21.82	-	14.55	Amarração
24	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	23.48	-1.26	1.37	23.55	-	15.70	Amarração
24	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-19.95	-0.92	1.00	20.00	-	13.33	Amarração
24	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	21.82	0.06	1.16	21.85	-	14.57	Amarração
24	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-85.13	-3.63	8.46	85.63	28.54	-	Amarração
24	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	89.17	-5.46	13.79	90.39	30.13	-	Amarração
24	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-85.11	-4.28	8.49	85.64	28.55	-	Amarração
24	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	89.40	-1.71	11.64	90.17	30.06	-	Amarração
24	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-85.14	-3.85	8.57	85.65	28.55	-	Amarração
24	QA3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	89.43	2.11	9.51	89.96	29.99	-	Amarração
24	QA3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-3.10	0.09	1.19	3.33	-	2.22	Amarração
24	QA3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-2.84	0.10	1.00	3.02	-	2.01	Amarração
24	QA3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-12.14	0.39	8.46	14.80	4.93	-	Amarração
24	QA3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-12.14	0.31	8.49	14.82	4.94	-	Amarração
24	QA3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-12.14	0.39	8.57	14.86	4.95	-	Amarração
24	QA3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	3.35	0.07	1.37	3.62	-	2.41	Amarração
24	QA3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	3.09	0.28	1.16	3.31	-	2.21	Amarração
24	QA3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	12.72	0.26	13.79	18.76	6.25	-	Amarração
24	QA3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	12.71	0.83	11.64	17.26	5.75	-	Amarração
24	QA3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	12.67	1.41	9.51	15.91	5.30	-	Amarração
24	QA3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.74	0.37	1.37	16.80	-	11.20	Amarração
24	QA3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.21	0.49	1.00	14.26	-	9.50	Amarração
24	QA3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-60.69	1.97	8.46	61.30	20.43	-	Amarração
24	QA3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	63.60	1.32	13.79	65.09	21.70	-	Amarração
24	QA3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-60.70	1.55	8.49	61.31	20.44	-	Amarração
24	QA3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	63.56	4.15	11.64	64.75	21.58	-	Amarração
24	QA3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.69	1.95	8.57	61.32	20.44	-	Amarração
24	QA3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	63.35	7.06	9.51	64.45	21.48	-	Amarração
24	QA3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.52	0.47	1.19	15.57	-	10.38	Amarração
24	QA3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.21	0.49	1.00	14.26	-	9.50	Amarração
24	QA3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-60.69	1.97	8.46	61.30	20.43	-	Amarração
24	QA3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	63.60	1.32	13.79	65.09	21.70	-	Amarração
24	QA3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-60.70	1.55	8.49	61.31	20.44	-	Amarração
24	QA3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	63.56	4.15	11.64	64.75	21.58	-	Amarração
24	QA3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.69	1.95	8.57	61.32	20.44	-	Amarração
24	QA3	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	63.35	7.06	9.51	64.45	21.48	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.52	0.47	1.19	15.57	-	10.38	Amarração
24	QA3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.74	0.37	1.37	16.80	-	11.20	Amarração
24	QA3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.21	0.49	1.00	14.26	-	9.50	Amarração
24	QA3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-60.69	1.97	8.46	61.30	20.43	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	63.60	1.32	13.79	65.09	21.70	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-60.70	1.55	8.49	61.31	20.44	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	63.56	4.15	11.64	64.75	21.58	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.69	1.95	8.57	61.32	20.44	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	63.35	7.06	9.51	64.45	21.48	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.52	0.47	1.19	15.57	-	10.38	Amarração
24	QA3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.74	0.37	1.37	16.80	-	11.20	Amarração
24	QA3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.21	0.49	1.00	14.26	-	9.50	Amarração
24	QA3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	15.46	1.42	1.16	15.57	-	10.38	Amarração
24	QA3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-60.69	1.97	8.46	61.30	20.43	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	63.60	1.32	13.79	65.09	21.70	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-60.70	1.55	8.49	61.31	20.44	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	63.56	4.15	11.64	64.75	21.58	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.69	1.95	8.57	61.32	20.44	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	63.35	7.06	9.51	64.45	21.48	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.52	0.47	1.19	15.57	-	10.38	Amarração
24	QA3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.74	0.37	1.37	16.80	-	11.20	Amarração
24	QA3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.21	0.49	1.00	14.26	-	9.50	Amarração
24	QA3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	15.46	1.42	1.16	15.57	-	10.38	Amarração

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
24	QA3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-60.69	1.97	8.46	61.30	20.43	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	63.60	1.32	13.79	65.09	21.70	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-60.70	1.55	8.49	61.31	20.44	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	63.56	4.15	11.64	64.75	21.58	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.69	1.95	8.57	61.32	20.44	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	63.35	7.06	9.51	64.45	21.48	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.52	0.47	1.19	15.57	-	10.38	Amarração
24	QA3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.74	0.37	1.37	16.80	-	11.20	Amarração
24	QA3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.21	0.49	1.00	14.26	-	9.50	Amarração
24	QA3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	15.46	1.42	1.16	15.57	-	10.38	Amarração
24	QA3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-60.69	1.97	8.46	61.30	20.43	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	63.60	1.32	13.79	65.09	21.70	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-60.70	1.55	8.49	61.31	20.44	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	63.56	4.15	11.64	64.75	21.58	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.69	1.95	8.57	61.32	20.44	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	63.35	7.06	9.51	64.45	21.48	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.52	0.47	1.19	15.57	-	10.38	Amarração
24	QA3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.74	0.37	1.37	16.80	-	11.20	Amarração
24	QA3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.21	0.49	1.00	14.26	-	9.50	Amarração
24	QA3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	15.46	1.42	1.16	15.57	-	10.38	Amarração
24	QA3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-60.69	1.97	8.46	61.30	20.43	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	63.60	1.32	13.79	65.09	21.70	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-60.70	1.55	8.49	61.31	20.44	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	63.56	4.15	11.64	64.75	21.58	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.69	1.95	8.57	61.32	20.44	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	63.35	7.06	9.51	64.45	21.48	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.52	0.47	1.19	15.57	-	10.38	Amarração
24	QA3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.74	0.37	1.37	16.80	-	11.20	Amarração
24	QA3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.21	0.49	1.00	14.26	-	9.50	Amarração
24	QA3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	15.46	1.42	1.16	15.57	-	10.38	Amarração
24	QA3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-42.48	1.38	8.14	43.27	14.42	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	63.60	1.32	13.79	65.09	21.70	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-60.70	1.55	8.49	61.31	20.44	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	63.56	4.15	11.64	64.75	21.58	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.69	1.95	8.57	61.32	20.44	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	63.35	7.06	9.51	64.45	21.48	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.52	0.47	1.19	15.57	-	10.38	Amarração
24	QA3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.74	0.37	1.37	16.80	-	11.20	Amarração
24	QA3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.21	0.49	1.00	14.26	-	9.50	Amarração
24	QA3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	15.46	1.42	1.16	15.57	-	10.38	Amarração
24	QA3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-60.69	1.97	8.46	61.30	20.43	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	63.60	1.32	13.79	65.09	21.70	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-60.70	1.55	8.49	61.31	20.44	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	63.56	4.15	11.64	64.75	21.58	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.69	1.95	8.57	61.32	20.44	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	63.35	7.06	9.51	64.45	21.48	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.52	0.47	1.19	15.57	-	10.38	Amarração
24	QA3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.74	0.37	1.37	16.80	-	11.20	Amarração
24	QA3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.21	0.49	1.00	14.26	-	9.50	Amarração
24	QA3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	15.46	1.42	1.16	15.57	-	10.38	Amarração
24	QA3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-60.69	1.97	8.46	61.30	20.43	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	63.60	1.32	13.79	65.09	21.70	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-60.70	1.55	8.49	61.31	20.44	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	63.56	4.15	11.64	64.75	21.58	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.69	1.95	8.57	61.32	20.44	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	63.35	7.06	9.51	64.45	21.48	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.52	0.47	1.19	15.57	-	10.38	Amarração
24	QA3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.74	0.37	1.37	16.80	-	11.20	Amarração
24	QA3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.21	0.49	1.00	14.26	-	9.50	Amarração
24	QA3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	15.46	1.42	1.16	15.57	-	10.38	Amarração
24	QA3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-60.69	1.97	8.46	61.30	20.43	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	63.60	1.32	13.79	65.09	21.70	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-60.70	1.55	8.49	61.31	20.44	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	63.56	4.15	11.64	64.75	21.58	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.69	1.95	8.57	61.32	20.44	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	63.35	7.06	9.51	64.45	21.48	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-15.52	0.47	1.19	15.57	-	10.38	Amarração
24	QA3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	16.74	0.37	1.37	16.80	-	11.20	Amarração
24	QA3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-14.21	0.49	1.00	14.26	-	9.50	Amarração
24	QA3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	15.46	1.42	1.16	15.57	-	10.38	Amarração
24	QA3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-60.69	1.97	8.46	61.30	20.43	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	63.60	1.32	13.79	65.09	21.70	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.50Y	-60.70	1.55	8.49	61.31	20.44	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.50S	63.56	4.15	11.64	64.75	21.58	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-60.69	1.95	8.57	61.32	20.44	-	Amarração
24	QA3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	63.35	7.06	9.51	64.45	21.48	-	Amarração
25	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-19.93	8.05	0.82	21.51	-	14.34	Amarração

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
25	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	20.16	8.28	0.64	21.81	-	14.54	Amarração
25	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-17.97	7.51	0.66	19.49	-	12.99	Amarração
25	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	18.40	7.78	0.52	19.99	-	13.32	Amarração
25	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-78.35	32.45	6.94	85.09	28.36	-	Amarração
25	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	78.98	33.00	6.31	85.83	28.61	-	Amarração
25	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-77.90	33.55	6.93	85.10	28.37	-	Amarração
25	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	78.74	33.60	6.37	85.85	28.62	-	Amarração
25	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-78.38	32.37	6.95	85.09	28.36	-	Amarração
25	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	78.91	33.21	6.50	85.86	28.62	-	Amarração
25	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_Dir_A	Strain	DP	-20.75	5.54	0.82	21.49	-	14.33	Amarração
25	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_Dir_B	Strain	DP	21.06	5.56	0.64	21.79	-	14.53	Amarração
25	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_Esq_A	Strain	DX	-18.87	4.77	0.66	19.47	-	12.98	Amarração
25	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_Esq_B	Strain	DX	19.39	4.75	0.52	19.97	-	13.31	Amarração
25	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Dir_A	Strain	BP	-81.43	20.96	6.94	84.37	28.12	-	Amarração
25	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Dir_B	Strain	BP	82.30	20.77	6.31	85.11	28.37	-	Amarração
25	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-81.11	22.13	6.93	84.36	28.12	-	Amarração
25	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	82.17	21.27	6.37	85.12	28.37	-	Amarração
25	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Esq_A	Strain	BX	-81.47	20.84	6.95	84.38	28.13	-	Amarração
25	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC_Esq_B	Strain	BX	82.35	20.61	6.50	85.14	28.38	-	Amarração
25	QT3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-2.91	0.97	0.82	3.17	-	2.11	Amarração
25	QT3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-2.63	0.88	0.66	2.85	-	1.90	Amarração
25	QT3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-11.41	3.82	6.94	13.89	4.63	-	Amarração
25	QT3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-11.36	3.98	6.93	13.88	4.63	-	Amarração
25	QT3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-11.42	3.80	6.95	13.90	4.63	-	Amarração
25	QT3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	2.94	0.99	0.64	3.17	-	2.11	Amarração
25	QT3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	2.70	0.90	0.52	2.89	-	1.93	Amarração
25	QT3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	11.52	3.84	6.31	13.69	4.56	-	Amarração
25	QT3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	11.49	3.92	6.37	13.71	4.57	-	Amarração
25	QT3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	11.52	3.84	6.50	13.77	4.59	-	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.72	4.94	0.64	15.54	-	10.36	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.16	4.38	0.66	13.89	-	9.26	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.50	4.48	0.52	14.23	-	9.49	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-57.07	19.08	6.94	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.60	19.20	6.31	61.04	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-56.79	19.89	6.93	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	57.47	19.60	6.37	61.05	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-57.09	19.00	6.95	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.59	19.22	6.50	61.06	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.53	4.85	0.82	15.34	-	10.23	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.72	4.94	0.64	15.54	-	10.36	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.16	4.38	0.66	13.89	-	9.26	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.50	4.48	0.52	14.23	-	9.49	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-57.07	19.08	6.94	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.60	19.20	6.31	61.04	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-56.79	19.89	6.93	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	57.47	19.60	6.37	61.05	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-57.09	19.00	6.95	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.59	19.22	6.50	61.06	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.53	4.85	0.82	15.34	-	10.23	Amarração
25	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.72	4.94	0.64	15.54	-	10.36	Amarração
25	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.16	4.38	0.66	13.89	-	9.26	Amarração
25	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.50	4.48	0.52	14.23	-	9.49	Amarração
25	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-57.07	19.08	6.94	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.60	19.20	6.31	61.04	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-56.79	19.89	6.93	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	57.47	19.60	6.37	61.05	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-57.09	19.00	6.95	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.59	19.22	6.50	61.06	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.53	4.85	0.82	15.34	-	10.23	Amarração
25	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.72	4.94	0.64	15.54	-	10.36	Amarração
25	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.16	4.38	0.66	13.89	-	9.26	Amarração
25	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.50	4.48	0.52	14.23	-	9.49	Amarração
25	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-57.07	19.08	6.94	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.60	19.20	6.31	61.04	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-56.79	19.89	6.93	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	57.47	19.60	6.37	61.05	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-57.09	19.00	6.95	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.59	19.22	6.50	61.06	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.53	4.85	0.82	15.34	-	10.23	Amarração
25	QT3	Rot CC Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.72	4.94	0.64	15.54	-	10.36	Amarração
25	QT3	Rot CC Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.16	4.38	0.66	13.89	-	9.26	Amarração
25	QT3	Rot CC Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.50	4.48	0.52	14.23	-	9.49	Amarração
25	QT3	Rot CC Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-57.07	19.08	6.94	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.60	19.20	6.31	61.04	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-56.79	19.89	6.93	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	57.47	19.60	6.37	61.05	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-57.09	19.00	6.95	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.59	19.22	6.50	61.06	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.53	4.85	0.82	15.34	-	10.23	Amarração
25	QT3	Rot CC Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.72	4.94	0.64	15.54	-	10.36	Amarração
25	QT3	Rot CC Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.16	4.38	0.66	13.89	-	9.26	Amarração
25	QT3	Rot CC Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.50	4.48	0.52	14.23	-	9.49	Amarração
25	QT3	Rot CC Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-57.07	19.08	6.94	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.60	19.20	6.31	61.04	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-56.79	19.89	6.93	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	57.47	19.60	6.37	61.05	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-57.09	19.00	6.95	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.59	19.22	6.50	61.06	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.53	4.85	0.82	15.34	-	10.23	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.72	4.94	0.64	15.54	-	10.36	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.16	4.38	0.66	13.89	-	9.26	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.50	4.48	0.52	14.23	-	9.49	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-57.07	19.08	6.94	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.60	19.20	6.31	61.04	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-56.79	19.89	6.93	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	57.47	19.60	6.37	61.05	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-57.09	19.00	6.95	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.59	19.22	6.50	61.06	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.53	4.85	0.82	15.34	-	10.23	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.72	4.94	0.64	15.54	-	10.36	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.16	4.38	0.66	13.89	-	9.26	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.50	4.48	0.52	14.23	-</		

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
25	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.53	4.85	0.82	15.34	-	10.23	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.72	4.94	0.64	15.54	-	10.36	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.16	4.38	0.66	13.89	-	9.26	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.50	4.48	0.52	14.23	-	9.49	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-57.07	19.08	6.94	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.60	19.20	6.31	61.04	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-56.79	19.89	6.93	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	57.47	19.60	6.37	61.05	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-57.09	19.00	6.95	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.59	19.22	6.50	61.06	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.53	4.85	0.82	15.34	-	10.23	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.72	4.94	0.64	15.54	-	10.36	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.16	4.38	0.66	13.89	-	9.26	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.50	4.48	0.52	14.23	-	9.49	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-57.07	19.08	6.94	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.60	19.20	6.31	61.04	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-56.79	19.89	6.93	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	57.47	19.60	6.37	61.05	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-57.09	19.00	6.95	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.59	19.22	6.50	61.06	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.53	4.85	0.82	15.34	-	10.23	Amarração
25	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.72	4.94	0.64	15.54	-	10.36	Amarração
25	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.16	4.38	0.66	13.89	-	9.26	Amarração
25	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.50	4.48	0.52	14.23	-	9.49	Amarração
25	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-39.95	13.35	6.98	42.69	14.23	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.60	19.20	6.31	61.04	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-56.79	19.89	6.93	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	57.47	19.60	6.37	61.05	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-57.09	19.00	6.95	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.59	19.22	6.50	61.06	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.53	4.85	0.82	15.34	-	10.23	Amarração
25	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.72	4.94	0.64	15.54	-	10.36	Amarração
25	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.16	4.38	0.66	13.89	-	9.26	Amarração
25	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.50	4.48	0.52	14.23	-	9.49	Amarração
25	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-57.07	19.08	6.94	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.60	19.20	6.31	61.04	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-56.79	19.89	6.93	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	57.47	19.60	6.37	61.05	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-57.09	19.00	6.95	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.59	19.22	6.50	61.06	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.53	4.85	0.82	15.34	-	10.23	Amarração
25	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.72	4.94	0.64	15.54	-	10.36	Amarração
25	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.16	4.38	0.66	13.89	-	9.26	Amarração
25	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.50	4.48	0.52	14.23	-	9.49	Amarração
25	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-57.07	19.08	6.94	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.60	19.20	6.31	61.04	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-56.79	19.89	6.93	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	57.47	19.60	6.37	61.05	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-57.09	19.00	6.95	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.59	19.22	6.50	61.06	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.53	4.85	0.82	15.34	-	10.23	Amarração
25	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.72	4.94	0.64	15.54	-	10.36	Amarração
25	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.16	4.38	0.66	13.89	-	9.26	Amarração
25	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.50	4.48	0.52	14.23	-	9.49	Amarração
25	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-57.07	19.08	6.94	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.60	19.20	6.31	61.04	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-56.79	19.89	6.93	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	57.47	19.60	6.37	61.05	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-57.09	19.00	6.95	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.59	19.22	6.50	61.06	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.53	4.85	0.82	15.34	-	10.23	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.72	4.94	0.64	15.54	-	10.36	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.16	4.38	0.66	13.89	-	9.26	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.50	4.48	0.52	14.23	-	9.49	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-57.07	19.08	6.94	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.60	19.20	6.31	61.04	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-56.79	19.89	6.93	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	57.47	19.60	6.37	61.05	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-57.09	19.00	6.95	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.59	19.22	6.50	61.06	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-14.53	4.85	0.82	15.34	-	10.23	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.72	4.94	0.64	15.54	-	10.36	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-13.16	4.38	0.66	13.89	-	9.26	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.50	4.48	0.52	14.23	-	9.49	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-57.07	19.08	6.94	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.60	19.20	6.31	61.04	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60Y	-56.79	19.89	6.93	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60S	57.47	19.60	6.37	61.05	20.35	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-57.09	19.00	6.95	60.57	20.19	-	Amarração
25	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.59	19.22	6.50	61.06	20.35	-	Amarração
26	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-24.38	-5.65	0.90	25.04	-	16.69	Amarração
26	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	20.94	-4.77	0.89	21.50	-	14.33	Amarração
26	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-23.32	-3.91	0.65	23.66	-	15.77	Amarração
26	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	19.03	-4.07	0.73	19.48	-	12.98	Amarração
26	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-90.01	-21.88	11.31	93.32	31.11	-	Amarração
26	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	82.19	-17.93	7.23	84.44	28.15	-	Amarração
26	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-90.76	-19.91	9.63	93.21	31.07	-	Amarração
26	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	81.91	-19.11	7.23	84.42	28.14	-	Amarração
26	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-91.53	-15.12	7.95	93.11	31.04	-	Amarração
26	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	82.22	-17.81	7.25	84.44	28.15	-	Amarração
26	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_Dir_A	Strain	DP	-22.80	-10.35	0.90	25.06	-	16.70	Amarração
26	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_Dir_B	Strain	DP	20.21	-7.31	0.89	21.51	-	14.34	Amarração
26	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_Esq_A	Strain	DX	-21.88	-9.01	0.65	23.67	-	15.78	Amarração
26	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_Esq_B	Strain	DX	18.24	-6.84	0.73	19.49	-	12.99	Amarração
26	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Dir_A	Strain	BP	-84.16	-40.49	11.31	94.08	31.36	-	Amarração
26	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Dir_B	Strain	BP	79.46	-29.53	7.23	85.07	28.36	-	Amarração
26	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-85.27	-38.14	9.63	93.90	31.30	-	Amarração
26	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	79.05	-30.65	7.23	85.09	28.36	-	Amarração
26	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Esq_A	Strain	BX	-86.57	-35.02	7.95	93.72	31.24	-	Amarração
26	QT3	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Esq_B	Strain	BX	79.49	-29.45	7.25	85.08	28.36	-	Amarração
26	QT3	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-3.37	-1.14	0.90	3.67	-	2.45	Amarração

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Load X [kN]	Structure Load Y [kN]	Structure Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
26	QT3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	11.55	-3.39	7.23	14.04	4.68	-	Amarração
26	QT3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.60X	11.50	-3.55	7.23	14.04	4.68	-	Amarração
26	QT3	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	11.55	-3.38	7.25	14.05	4.68	-	Amarração
26	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.70	-4.31	0.89	15.34	-	10.23	Amarração
26	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.14	-4.62	0.65	16.80	-	11.20	Amarração
26	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.31	-3.89	0.73	13.89	-	9.26	Amarração
26	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.21	-22.28	11.31	67.03	22.34	-	Amarração
26	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.73	-16.95	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.60XY	-62.87	-20.38	9.63	66.79	22.26	-	Amarração
26	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.60X	57.49	-17.77	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-63.61	-17.91	7.95	66.56	22.19	-	Amarração
26	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.75	-16.88	7.25	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	-5.71	0.90	17.82	-	11.88	Amarração
26	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.70	-4.31	0.89	15.34	-	10.23	Amarração
26	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.14	-4.62	0.65	16.80	-	11.20	Amarração
26	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.31	-3.89	0.73	13.89	-	9.26	Amarração
26	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.21	-22.28	11.31	67.03	22.34	-	Amarração
26	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.73	-16.95	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.60XY	-62.87	-20.38	9.63	66.79	22.26	-	Amarração
26	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.60X	57.49	-17.77	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-63.61	-17.91	7.95	66.56	22.19	-	Amarração
26	QT3	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.75	-16.88	7.25	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	-5.71	0.90	17.82	-	11.88	Amarração
26	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.70	-4.31	0.89	15.34	-	10.23	Amarração
26	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.14	-4.62	0.65	16.80	-	11.20	Amarração
26	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.31	-3.89	0.73	13.89	-	9.26	Amarração
26	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.21	-22.28	11.31	67.03	22.34	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.73	-16.95	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.60XY	-62.87	-20.38	9.63	66.79	22.26	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.60X	57.49	-17.77	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-63.61	-17.91	7.95	66.56	22.19	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.75	-16.88	7.25	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	-5.71	0.90	17.82	-	11.88	Amarração
26	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.70	-4.31	0.89	15.34	-	10.23	Amarração
26	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.14	-4.62	0.65	16.80	-	11.20	Amarração
26	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.31	-3.89	0.73	13.89	-	9.26	Amarração
26	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.21	-22.28	11.31	67.03	22.34	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.73	-16.95	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.60XY	-62.87	-20.38	9.63	66.79	22.26	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.60X	57.49	-17.77	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-63.61	-17.91	7.95	66.56	22.19	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.75	-16.88	7.25	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	-5.71	0.90	17.82	-	11.88	Amarração
26	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.70	-4.31	0.89	15.34	-	10.23	Amarração
26	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.14	-4.62	0.65	16.80	-	11.20	Amarração
26	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.31	-3.89	0.73	13.89	-	9.26	Amarração
26	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.21	-22.28	11.31	67.03	22.34	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.73	-16.95	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.60XY	-62.87	-20.38	9.63	66.79	22.26	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.60X	57.49	-17.77	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-63.61	-17.91	7.95	66.56	22.19	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.75	-16.88	7.25	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	-5.71	0.90	17.82	-	11.88	Amarração
26	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.70	-4.31	0.89	15.34	-	10.23	Amarração
26	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.14	-4.62	0.65	16.80	-	11.20	Amarração
26	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.31	-3.89	0.73	13.89	-	9.26	Amarração
26	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.21	-22.28	11.31	67.03	22.34	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.73	-16.95	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.60XY	-62.87	-20.38	9.63	66.79	22.26	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.60X	57.49	-17.77	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-63.61	-17.91	7.95	66.56	22.19	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.75	-16.88	7.25	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	-5.71	0.90	17.82	-	11.88	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.70	-4.31	0.89	15.34	-	10.23	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.14	-4.62	0.65	16.80	-	11.20	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.31	-3.89	0.73	13.89	-	9.26	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.21	-22.28	11.31	67.03	22.34	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.73	-16.95	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.60XY	-62.87	-20.38	9.63	66.79	22.26	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.60X	57.49	-17.77	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-63.61	-17.91	7.95	66.56	22.19	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.75	-16.88	7.25	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	-5.71	0.90	17.82	-	11.88	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.70	-4.31	0.89	15.34	-	10.23	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.14	-4.62	0.65	16.80	-	11.20	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.31	-3.89	0.73	13.89	-	9.26	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.21	-22.28	11.31	67.03	22.34	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.73	-16.95	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.60XY	-62.87	-20.38	9.63	66.79	22.26	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.60X	57.49	-17.77	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-63.61	-17.91	7.95	66.56	22.19	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.75	-16.88	7.25	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	-5.71	0.90	17.82	-	11.88	Amarração
26	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.70	-4.31	0.89	15.34	-	10.23	Amarração
26	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.14	-4.62	0.65	16.80	-	11.20	Amarração
26	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.31	-3.89	0.73	13.89	-	9.26	Amarração
26	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.21	-22.28	11.31	67.03	22.34	-	Amarração
26	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.73	-16.95	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.60XY	-62.87	-20.38	9.63	66.79	22.26	-	Amarração
26	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.60X	57.49	-17.77	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-63.61	-17.91	7.95	66.56	22.19	-	Amarração
26	QT3	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	-5.71	0.90	17.82	-	11.88	Amarração
26	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.70	-4.31	0.89	15.34	-	10.23	Amarração
26	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.14	-4.62	0.65	16.80	-	11.20	Amarração
26	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.31	-3.89	0.73	13.89	-	9.26	Amarração
26	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.21	-22.28	11.31	67.03	22.34	-	Amarração
26	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.73	-16.95	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.60XY	-62.87	-20.38	9.63	66.79	22.26	-	Amarração
26	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.60X	57.49	-17.77	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-63.61	-17.91	7.95	66.56	22.19	-	Amarração
26	QT3	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.75	-16.88	7.25	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	-5.71	0.90	17.82	-	11.88	Amarração
26	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.70	-4.31	0.89	15.34	-	10.23	Amarração

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
26	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-62.87	-20.38	9.63	66.79	22.26	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	57.49	-17.77	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-63.61	-17.91	7.95	66.56	22.19	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.75	-16.88	7.25	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	-5.71	0.90	17.82	-	11.88	Amarração
26	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.70	-4.31	0.89	15.34	-	10.23	Amarração
26	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.14	-4.62	0.65	16.80	-	11.20	Amarração
26	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.31	-3.89	0.73	13.89	-	9.26	Amarração
26	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.21	-22.28	11.31	67.03	22.34	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.73	-16.95	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-62.87	-20.38	9.63	66.79	22.26	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	57.49	-17.77	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-63.61	-17.91	7.95	66.56	22.19	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.75	-16.88	7.25	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	-5.71	0.90	17.82	-	11.88	Amarração
26	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.70	-4.31	0.89	15.34	-	10.23	Amarração
26	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.14	-4.62	0.65	16.80	-	11.20	Amarração
26	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.31	-3.89	0.73	13.89	-	9.26	Amarração
26	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.21	-22.28	11.31	67.03	22.34	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.73	-16.95	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-62.87	-20.38	9.63	66.79	22.26	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	57.49	-17.77	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	-5.71	0.90	17.82	-	11.88	Amarração
26	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.70	-4.31	0.89	15.34	-	10.23	Amarração
26	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.14	-4.62	0.65	16.80	-	11.20	Amarração
26	QT3	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.31	-3.89	0.73	13.89	-	9.26	Amarração
26	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.21	-22.28	11.31	67.03	22.34	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.73	-16.95	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-62.87	-20.38	9.63	66.79	22.26	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	57.49	-17.77	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-63.61	-17.91	7.95	66.56	22.19	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.75	-16.88	7.25	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	-5.71	0.90	17.82	-	11.88	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.70	-4.31	0.89	15.34	-	10.23	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.14	-4.62	0.65	16.80	-	11.20	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.31	-3.89	0.73	13.89	-	9.26	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.21	-22.28	11.31	67.03	22.34	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.73	-16.95	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-62.87	-20.38	9.63	66.79	22.26	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	57.49	-17.77	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-63.61	-17.91	7.95	66.56	22.19	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.75	-16.88	7.25	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-16.85	-5.71	0.90	17.82	-	11.88	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	14.70	-4.31	0.89	15.34	-	10.23	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-16.14	-4.62	0.65	16.80	-	11.20	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	13.31	-3.89	0.73	13.89	-	9.26	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-62.21	-22.28	11.31	67.03	22.34	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	57.73	-16.95	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.60XY	-62.87	-20.38	9.63	66.79	22.26	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.60X	57.49	-17.77	7.23	60.60	20.20	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-63.61	-17.91	7.95	66.56	22.19	-	Amarração
26	QT3	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	57.75	-16.88	7.25	60.60	20.20	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CG2	Strain	h.cg1XY	-24.48	4.18	2.41	24.95	-	16.64	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC4	Strain	bs1XY	-93.29	16.78	17.21	96.34	32.11	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC6	Strain	bm1XY	-93.34	16.18	17.21	96.28	32.09	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC8	Strain	bi1XY	-93.38	15.51	17.21	96.21	32.07	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CG9	Strain	h.cg1X	23.34	3.68	1.38	23.67	-	15.78	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC11	Strain	bs1X	92.02	14.75	12.32	94.01	31.34	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC13	Strain	bm1X	91.29	18.01	10.74	93.67	31.22	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC15	Strain	bi1X	90.54	20.46	9.23	93.28	31.09	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CG9A	Strain	h.cg1X	24.46	4.74	1.66	24.97	-	16.65	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CG2	Strain	h.cg1XY	-24.77	-1.72	2.41	24.95	-	16.63	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC4	Strain	bs1XY	-94.30	-7.43	17.21	96.15	32.05	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC6	Strain	bm1XY	-94.28	-6.82	17.21	96.08	32.03	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC8	Strain	bi1XY	-94.26	-6.16	17.21	96.02	32.01	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CG9	Strain	h.cg1X	23.57	-1.66	1.38	23.67	-	15.78	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC11	Strain	bs1X	92.74	-7.51	12.32	93.86	31.29	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC13	Strain	bm1X	92.67	-3.61	10.74	93.36	31.12	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC15	Strain	bi1X	92.39	-0.52	9.23	92.85	30.95	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CG9A	Strain	h.cg1X	24.91	-0.21	1.66	24.96	-	16.64	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CG2	Strain	h.cg1XY	-24.36	4.15	2.41	24.83	-	16.55	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CC4	Strain	bs1XY	-92.94	16.69	17.19	95.88	31.99	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CC6	Strain	bm1XY	-92.98	16.09	17.19	95.92	31.97	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CC8	Strain	bi1XY	-93.03	15.43	17.19	95.85	31.95	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CG9	Strain	h.cg1X	23.37	3.69	1.38	23.70	-	15.80	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CC11	Strain	bs1X	92.08	14.77	12.32	94.07	31.36	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CC13	Strain	bm1X	91.51	18.08	10.74	93.89	31.30	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CC15	Strain	bi1X	90.89	20.57	9.22	93.64	31.21	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CG9A	Strain	h.cg1X	24.56	4.77	1.67	25.07	-	16.71	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CG2	Strain	h.cg1XY	-24.65	-1.71	2.41	24.83	-	16.55	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CC4	Strain	bs1XY	-93.94	-7.37	17.19	95.79	31.93	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CC6	Strain	bm1XY	-93.92	-6.77	17.19	95.72	31.91	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CC8	Strain	bi1XY	-93.91	-6.11	17.19	95.66	31.89	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CG9	Strain	h.cg1X	23.60	-1.66	1.38	23.70	-	15.80	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CC11	Strain	bs1X	92.80	-7.52	12.32	93.92	31.31	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CC13	Strain	bm1X	92.90	-3.64	10.74	93.58	31.19	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CC15	Strain	bi1X	92.76	-0.55	9.22	93.22	31.07	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CG9A	Strain	h.cg1X	25.00	-0.21	1.67	25.06	-	16.71	Amarração
27	ELT8	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CG2	Strain	h.cg1XY	-3.52	0.18	2.41	4.27	-	2.85	Amarração
27	ELT8	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CC4	Strain	bs1XY	-13.40	0.67	17.21	21.82	7.27	-	Amarração
27	ELT8	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CC6	Strain	bm1XY	-13.40	0.67	17.21	21.83	7.28	-	Amarração
27	ELT8	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CC8	Strain	bi1XY	-13.40	0.67	17.21	21.83	7.28	-	Amarração
27	ELT8	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CG9	Strain	h.cg1X	3.35	0.15	1.38	3.63	-	2.42	Amarração
27	ELT8	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CC11	Strain	bs1X	13.20	0.52	12.32	18.06	6.02	-	Amarração
27	ELT8	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CC13	Strain	bm1X	13.14	1.03	10.74	17.00	5.67	-	Amarração
27	ELT8	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CC15	Strain	bi1X	13.07	1.42	9.23	16.06	5.35	-	Amarração
27	ELT8	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CG9A	Strain	h.cg1X	3.53	0.32	1.66	3.91	-	2.61	Amarração
27	ELT8	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-17.62	0.88	2.42	17.80	-	11.87	Amarração
27	ELT8	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC4	Strain	bs1XY	-67.07	3.35	17.22	69.33	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC6	Strain	bm1XY	-67.08	3.35	17.22	69.33	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-67.09	3.35	17.22	69.34	23.1		

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeira	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeira [kN]	Utilização Cadeiras 300 kN [%]	Utilização Cadeiras 150 kN [%]	Tipo de Cadeira
27	ELT8	Rot CG Dir A - Amarracao, I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	17.72	1.63	1.67	17.87	-	11.91	Amarração
27	ELT8	Rot CG Esq A - Amarracao, I NA+	CC4	Strain	bs1XY	-67.07	3.35	17.22	69.33	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Esq A - Amarracao, I NA+	CC6	Strain	bm1XY	-67.08	3.35	17.22	69.33	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Esq A - Amarracao, I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-67.09	3.35	17.22	69.34	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Esq A - Amarracao, I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.78	0.73	1.38	16.85	-	11.23	Amarração
27	ELT8	Rot CG Esq A - Amarracao, I NA+	CC11	Strain	bs1X	66.03	2.59	12.32	67.22	22.41	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Esq A - Amarracao, I NA+	CC13	Strain	bm1X	65.89	5.16	10.74	66.95	22.32	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Esq A - Amarracao, I NA+	CC15	Strain	bi1X	65.69	7.16	9.22	66.71	22.24	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Esq A - Amarracao, I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	17.72	1.63	1.67	17.87	-	11.91	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao, I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-17.62	0.88	2.42	17.80	-	11.87	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao, I NA+	CC4	Strain	bs1XY	-67.07	3.35	17.22	69.33	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao, I NA+	CC6	Strain	bm1XY	-67.08	3.35	17.22	69.33	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao, I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-67.09	3.35	17.22	69.34	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao, I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.78	0.73	1.38	16.85	-	11.23	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao, I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-67.09	3.35	17.22	69.34	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao, I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.78	0.73	1.38	16.85	-	11.23	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao, I NA+	CC11	Strain	bs1X	66.03	2.59	12.32	67.22	22.41	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao, I NA+	CC13	Strain	bm1X	65.89	5.16	10.74	66.95	22.32	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao, I NA+	CC15	Strain	bi1X	65.69	7.16	9.22	66.71	22.24	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao, I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	17.72	1.63	1.67	17.87	-	11.91	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao, I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-17.62	0.88	2.42	17.80	-	11.87	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao, I NA+	CC4	Strain	bs1XY	-33.53	1.67	11.13	35.37	11.79	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao, I NA+	CC6	Strain	bm1XY	-67.08	3.35	17.22	69.33	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao, I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-67.09	3.35	17.22	69.34	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao, I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.78	0.73	1.38	16.85	-	11.23	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao, I NA+	CC11	Strain	bs1X	66.03	2.59	12.32	67.22	22.41	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao, I NA+	CC13	Strain	bm1X	65.89	5.16	10.74	66.95	22.32	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao, I NA+	CC15	Strain	bi1X	65.69	7.16	9.22	66.71	22.24	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao, I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	17.72	1.63	1.67	17.87	-	11.91	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao, I NA+	CC15	Strain	bi1X	65.69	7.16	9.22	66.71	22.24	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao, I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	17.72	1.63	1.67	17.87	-	11.91	Amarração
27	ELT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao, I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-17.62	0.88	2.42	17.80	-	11.87	Amarração
27	ELT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao, I NA+	CC4	Strain	bs1XY	-67.07	3.35	17.22	69.33	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao, I NA+	CC6	Strain	bm1XY	-67.08	3.35	17.22	69.33	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao, I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-67.09	3.35	17.22	69.34	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao, I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.78	0.73	1.38	16.85	-	11.23	Amarração
27	ELT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao, I NA+	CC11	Strain	bs1X	66.03	2.59	12.32	67.22	22.41	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao, I NA+	CC13	Strain	bm1X	65.89	5.16	10.74	66.95	22.32	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao, I NA+	CC15	Strain	bi1X	65.69	7.16	9.22	66.71	22.24	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao, I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	17.72	1.63	1.67	17.87	-	11.91	Amarração
27	ELT8	Rot CC Med Esq A - Amarracao, I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-17.62	0.88	2.42	17.80	-	11.87	Amarração
27	ELT8	Rot CC Med Esq A - Amarracao, I NA+	CC4	Strain	bs1XY	-67.07	3.35	17.22	69.33	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Med Esq A - Amarracao, I NA+	CC6	Strain	bm1XY	-67.08	3.35	17.22	69.33	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Med Esq A - Amarracao, I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-67.09	3.35	17.22	69.34	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Med Esq A - Amarracao, I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.78	0.73	1.38	16.85	-	11.23	Amarração
27	ELT8	Rot CC Med Esq A - Amarracao, I NA+	CC11	Strain	bs1X	66.03	2.59	12.32	67.22	22.41	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Med Esq A - Amarracao, I NA+	CC13	Strain	bm1X	65.89	5.16	10.74	66.95	22.32	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Med Esq A - Amarracao, I NA+	CC15	Strain	bi1X	65.69	7.16	9.22	66.71	22.24	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Med Esq A - Amarracao, I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	17.72	1.63	1.67	17.87	-	11.91	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir A - Amarracao, I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-17.62	0.88	2.42	17.80	-	11.87	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir A - Amarracao, I NA+	CC4	Strain	bs1XY	-67.07	3.35	17.22	69.33	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir A - Amarracao, I NA+	CC6	Strain	bm1XY	-67.08	3.35	17.22	69.33	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir A - Amarracao, I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-67.09	3.35	17.22	69.34	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir A - Amarracao, I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.78	0.73	1.38	16.85	-	11.23	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir A - Amarracao, I NA+	CC11	Strain	bs1X	66.03	2.59	12.32	67.22	22.41	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir A - Amarracao, I NA+	CC13	Strain	bm1X	65.89	5.16	10.74	66.95	22.32	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir A - Amarracao, I NA+	CC15	Strain	bi1X	65.69	7.16	9.22	66.71	22.24	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir A - Amarracao, I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	17.72	1.63	1.67	17.87	-	11.91	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq A - Amarracao, I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-17.62	0.88	2.42	17.80	-	11.87	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq A - Amarracao, I NA+	CC4	Strain	bs1XY	-67.07	3.35	17.22	69.33	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq A - Amarracao, I NA+	CC6	Strain	bm1XY	-67.08	3.35	17.22	69.33	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq A - Amarracao, I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-67.09	3.35	17.22	69.34	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq A - Amarracao, I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.78	0.73	1.38	16.85	-	11.23	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq A - Amarracao, I NA+	CC11	Strain	bs1X	66.03	2.59	12.32	67.22	22.41	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq A - Amarracao, I NA+	CC13	Strain	bm1X	65.89	5.16	10.74	66.95	22.32	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq A - Amarracao, I NA+	CC15	Strain	bi1X	65.69	7.16	9.22	66.71	22.24	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq A - Amarracao, I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	17.72	1.63	1.67	17.87	-	11.91	Amarração
27	ELT8	Rot CG Dir B - Amarracao, I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-17.62	0.88	2.42	17.80	-	11.87	Amarração
27	ELT8	Rot CG Dir B - Amarracao, I NA+	CC4	Strain	bs1XY	-67.07	3.35	17.22	69.33	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Dir B - Amarracao, I NA+	CC6	Strain	bm1XY	-67.08	3.35	17.22	69.33	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Dir B - Amarracao, I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-67.09	3.35	17.22	69.34	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Dir B - Amarracao, I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.78	0.73	1.38	16.85	-	11.23	Amarração
27	ELT8	Rot CG Dir B - Amarracao, I NA+	CC11	Strain	bs1X	66.03	2.59	12.32	67.22	22.41	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Dir B - Amarracao, I NA+	CC13	Strain	bm1X	65.89	5.16	10.74	66.95	22.32	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Dir B - Amarracao, I NA+	CC15	Strain	bi1X	65.69	7.16	9.22	66.71	22.24	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Dir B - Amarracao, I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	17.72	1.63	1.67	17.87	-	11.91	Amarração
27	ELT8	Rot CG Esq B - Amarracao, I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-17.62	0.88	2.42	17.80	-	11.87	Amarração
27	ELT8	Rot CG Esq B - Amarracao, I NA+	CC4	Strain	bs1XY	-67.07	3.35	17.22	69.33	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Esq B - Amarracao, I NA+	CC6	Strain	bm1XY	-67.08	3.35	17.22	69.33	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Esq B - Amarracao, I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-67.09	3.35	17.22	69.34	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Esq B - Amarracao, I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.78	0.73	1.38	16.85	-	11.23	Amarração
27	ELT8	Rot CG Esq B - Amarracao, I NA+	CC11	Strain	bs1X	66.03	2.59	12.32	67.22	22.41	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Esq B - Amarracao, I NA+	CC13	Strain	bm1X	65.89	5.16	10.74	66.95	22.32	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Esq B - Amarracao, I NA+	CC15	Strain	bi1X	65.69	7.16	9.22	66.71	22.24	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Esq B - Amarracao, I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	17.72	1.63	1.67	17.87	-	11.91	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao, I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-17.62	0.88	2.42	17.80	-	11.87	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao, I NA+	CC4	Strain	bs1XY	-67.07	3.35	17.22	69.33	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao, I NA+	CC6	Strain	bm1XY	-67.08	3.35	17.22	69.33	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao, I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-67.09	3.35	17.22	69.34	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao, I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.78	0.73	1.38	16.85	-	11.23	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao, I NA+	CC11	Strain	bs1X	66.03	2.59	12.32	67.22	22.41	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao, I NA+	CC13	Strain	bm1X	65.89	5.16	10.74	66.95	22.32	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao, I NA+	CC15	Strain	bi1X	65.69	7.16	9.22	66.71	22.24	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao, I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	17.72	1.63	1.67	17.87	-	11.91	Amarração
27	ELT8	Rot CC Sup Esq B - Amarracao, I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-17.62	0.88	2.42	17.80	-	11.87	Amarração
27	ELT8	Rot CC Sup Esq B - Amarracao, I NA+	CC4	Strain	bs1XY	-67.07	3.35	17.22	69.33	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Sup Esq B - Amarracao, I NA+	CC6	Strain	bm1XY	-67.08	3.35	17.22	69.33	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Sup Esq B - Amarracao, I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-67.09	3.35	17.22	69.34	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Sup Esq B - Amarracao, I NA+	CC11	Strain	bs1X	66.03	2.59	12.32	67.22	22.41	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Sup Esq B - Amarracao, I NA+	CC13	Strain	bm1X	65.89	5.16	10.74	66.95	22.32	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Sup Esq B - Amarracao, I NA+	CC15	Strain	bi1X	65.69	7.16	9.22	66.71	22.24	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Sup Esq B - Amarracao, I NA+										

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
27	ELT8	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-17.62	0.88	2.42	17.80	-	11.87	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC4	Strain	bs1XY	-67.07	3.35	17.22	69.33	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC6	Strain	bm1XY	-67.08	3.35	17.22	69.33	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-67.09	3.35	17.22	69.34	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.78	0.73	1.38	16.85	-	11.23	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC11	Strain	bs1X	33.02	1.29	8.68	34.16	11.39	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC13	Strain	bm1X	65.89	5.16	10.74	66.95	22.32	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC15	Strain	bi1X	65.69	7.16	9.22	66.71	22.24	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	17.72	1.63	1.67	17.87	-	11.91	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-17.62	0.88	2.42	17.80	-	11.87	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC4	Strain	bs1XY	-67.07	3.35	17.22	69.33	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC6	Strain	bm1XY	-67.08	3.35	17.22	69.33	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-67.09	3.35	17.22	69.34	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.78	0.73	1.38	16.85	-	11.23	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC11	Strain	bs1X	66.03	2.59	12.32	67.22	22.41	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC13	Strain	bm1X	65.89	5.16	10.74	66.95	22.32	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC15	Strain	bi1X	65.69	7.16	9.22	66.71	22.24	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	17.72	1.63	1.67	17.87	-	11.91	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-17.62	0.88	2.42	17.80	-	11.87	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC4	Strain	bs1XY	-67.07	3.35	17.22	69.33	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC6	Strain	bm1XY	-67.08	3.35	17.22	69.33	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-67.09	3.35	17.22	69.34	23.11	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.78	0.73	1.38	16.85	-	11.23	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC11	Strain	bs1X	66.03	2.59	12.32	67.22	22.41	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC13	Strain	bm1X	65.89	5.16	10.74	66.95	22.32	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC15	Strain	bi1X	65.69	7.16	9.22	66.71	22.24	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	17.72	1.63	1.67	17.87	-	11.91	Amarração
28	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	UX	0.02	5.84	2.22	6.25	-	4.16	Suspensão
28	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	-0.04	22.02	15.00	26.64	8.88	-	Suspensão
28	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	-0.04	20.80	15.00	25.64	8.55	-	Suspensão
28	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	-0.04	19.45	14.99	24.56	8.19	-	Suspensão
28	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	UX	0.02	-5.84	2.22	6.25	-	4.17	Suspensão
28	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	-0.04	-22.04	15.00	26.66	8.89	-	Suspensão
28	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	-0.04	-20.81	15.00	25.65	8.55	-	Suspensão
28	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	-0.04	-19.47	14.99	24.57	8.19	-	Suspensão
28	DLR6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	UX	-3.53	0.00	2.70	4.44	-	2.96	Suspensão
28	DLR6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	-13.44	0.00	15.14	20.24	6.75	-	Suspensão
28	DLR6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	-13.44	0.00	15.14	20.24	6.75	-	Suspensão
28	DLR6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	-13.44	0.00	15.14	20.24	6.75	-	Suspensão
28	DLR6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	UX	3.53	0.00	-0.38	3.55	-	2.37	Suspensão
28	DLR6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	13.43	0.00	3.36	13.85	4.62	-	Suspensão
28	DLR6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	13.43	0.00	3.36	13.85	4.62	-	Suspensão
28	DLR6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	13.43	0.00	3.36	13.85	4.62	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	UX	0.02	0.00	2.22	2.22	-	1.48	Suspensão
28	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	-0.03	-0.01	15.00	15.00	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	-0.03	-0.01	15.00	15.00	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	-0.03	-0.01	14.99	14.99	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	UX	17.64	0.00	-0.38	17.64	-	11.76	Suspensão
28	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	-0.03	-0.01	15.00	15.00	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	-0.03	-0.01	15.00	15.00	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	-0.03	-0.01	14.99	14.99	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	UX	0.02	0.00	2.22	2.22	-	1.48	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	-0.03	-0.01	15.00	15.00	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	-0.03	-0.01	15.00	15.00	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	-0.03	-0.01	14.99	14.99	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	UX	0.02	0.00	2.22	2.22	-	1.48	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	23.49	-0.01	10.21	25.62	8.54	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	-0.03	-0.01	15.00	15.00	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	-0.03	-0.01	14.99	14.99	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	UX	0.02	0.00	2.22	2.22	-	1.48	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	-0.03	-0.01	15.00	15.00	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	-0.03	-0.01	15.00	15.00	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	-0.03	-0.01	14.99	14.99	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	UX	0.02	0.00	2.22	2.22	-	1.48	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	-0.03	-0.01	15.00	15.00	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	-0.03	-0.01	15.00	15.00	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	-0.03	-0.01	14.99	14.99	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	UX	0.02	0.00	2.22	2.22	-	1.48	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	-0.03	-0.01	15.00	15.00	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	-0.03	-0.01	15.00	15.00	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	-0.03	-0.01	14.99	14.99	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	UX	0.02	0.00	2.22	2.22	-	1.48	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	-0.03	-0.01	15.00	15.00	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	-0.03	-0.01	15.00	15.00	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	-0.03	-0.01	14.99	14.99	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	UX	0.02	0.00	2.22	2.22	-	1.48	Suspensão
28	DLR6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	-0.03	-0.01	15.00	15.00	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	-0.03	-0.01	15.00	15.00	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	-0.03	-0.01	14.99	14.99	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	UX	-17.62	0.00	2.70	17.83	-	11.89	Suspensão
28	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	-0.03	-0.01	15.00	15.00	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	-0.03	-0.01	15.00	15.00	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	-0.03	-0.01	14.99	14.99	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	UX	0.02	0.00	2.22	2.22	-	1.48	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	-0.03	-0.01	15.00	15.00	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	-0.03	-0.01	15.00	15.00	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	-0.03	-0.01	14.99	14.99	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	UX	0.02	0.00	2.22	2.22	-	1.48	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	-23.52	0.00	14.35	27.56	9.19	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	-0.03	-0.01	15.00	15.00	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	-0.03	-0.01	14.99	14.99	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	UX	0.02	0.00	2.22	2.22	-	1.48	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	-0.03	-0.01	15.00	15.00	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	-0.03	-0.01	15.00	15.00	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	-0.03	-0.01	14.99	14.99	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	UX	0.02	0.00	2.22	2.22	-	1.48	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	-0.03	-0.01	15.00	15.00	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	-0.03	-0.01	15.00	15.00	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	-0.03	-0.01	14.99	14.99	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	UX	0.02	0.00	2.22	2.22	-	1.48	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	-0.03	-0.01	15.00	15.00	5.00	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	-0.03	-0.01	15.00	1			

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	24.48	4.28	-0.60	24.85	-	16.57	Amarração
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-25.89	5.23	-0.46	26.41	-	17.61	Amarração
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	93.36	16.75	4.22	94.94	31.65	-	Amarração
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-94.52	19.85	5.54	96.74	32.25	-	Amarração
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	93.40	16.13	4.21	94.88	31.63	-	Amarração
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-94.58	19.10	5.54	96.64	32.21	-	Amarração
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	93.45	15.45	4.21	94.82	31.61	-	Amarração
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-94.63	18.26	5.54	96.54	32.18	-	Amarração
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_E_B	Strain	UX	24.79	-1.57	-0.60	24.85	-	16.57	Amarração
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_E_A	Strain	UX	-26.30	-2.35	-0.46	26.41	-	17.61	Amarração
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP ESQ B	Strain	SX	94.47	-6.39	4.22	94.78	31.59	-	Amarração
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-95.96	-9.35	5.54	96.58	32.19	-	Amarração
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED ESQ B	Strain	PX	94.44	-5.78	4.21	94.71	31.57	-	Amarração
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED ESQ A	Strain	PX	-95.93	-8.59	5.54	96.47	32.16	-	Amarração
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF ESQ B	Strain	NX	94.42	-5.10	4.21	94.65	31.55	-	Amarração
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF ESQ A	Strain	NX	-95.90	-7.75	5.54	96.37	32.12	-	Amarração
29	DLR7	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-3.73	0.21	-0.46	3.76	-	2.51	Amarração
29	DLR7	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-13.61	0.75	5.54	14.71	4.90	-	Amarração
29	DLR7	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-13.61	0.75	5.54	14.71	4.90	-	Amarração
29	DLR7	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-13.61	0.75	5.54	14.71	4.90	-	Amarração
29	DLR7	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	3.52	0.19	-0.60	3.58	-	2.38	Amarração
29	DLR7	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	13.42	0.74	4.22	14.08	4.69	-	Amarração
29	DLR7	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	13.42	0.74	4.21	14.08	4.69	-	Amarração
29	DLR7	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	13.42	0.74	4.21	14.08	4.69	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.60	0.97	-0.60	17.63	-	11.76	Amarração
29	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.64	1.03	-0.46	18.67	-	12.45	Amarração
29	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	67.08	3.70	4.22	67.31	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.03	3.75	5.54	68.36	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	67.09	3.70	4.21	67.32	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.04	3.75	5.54	68.37	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	67.10	3.70	4.21	67.33	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.05	3.75	5.54	68.38	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.60	0.97	-0.60	17.63	-	11.76	Amarração
29	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	67.08	3.70	4.22	67.31	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.03	3.75	5.54	68.36	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	67.09	3.70	4.21	67.32	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.04	3.75	5.54	68.37	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	67.10	3.70	4.21	67.33	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.05	3.75	5.54	68.38	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.60	0.97	-0.60	17.63	-	11.76	Amarração
29	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.64	1.03	-0.46	18.67	-	12.45	Amarração
29	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	67.08	3.70	4.22	67.31	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.03	3.75	5.54	68.36	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	67.09	3.70	4.21	67.32	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.04	3.75	5.54	68.37	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	67.10	3.70	4.21	67.33	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.05	3.75	5.54	68.38	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.60	0.97	-0.60	17.63	-	11.76	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.64	1.03	-0.46	18.67	-	12.45	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	67.08	3.70	4.22	67.31	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-23.81	1.31	5.56	24.49	8.16	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	67.09	3.70	4.21	67.32	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.04	3.75	5.54	68.37	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	67.10	3.70	4.21	67.33	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.05	3.75	5.54	68.38	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.60	0.97	-0.60	17.63	-	11.76	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.64	1.03	-0.46	18.67	-	12.45	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	67.08	3.70	4.22	67.31	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.03	3.75	5.54	68.36	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	67.09	3.70	4.21	67.32	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.04	3.75	5.54	68.37	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	67.10	3.70	4.21	67.33	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.05	3.75	5.54	68.38	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.60	0.97	-0.60	17.63	-	11.76	Amarração
29	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.64	1.03	-0.46	18.67	-	12.45	Amarração
29	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	67.08	3.70	4.22	67.31	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.03	3.75	5.54	68.36	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	67.09	3.70	4.21	67.32	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.04	3.75	5.54	68.37	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	67.10	3.70	4.21	67.33	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.05	3.75	5.54	68.38	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.60	0.97	-0.60	17.63	-	11.76	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.64	1.03	-0.46	18.67	-	12.45	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	67.08	3.70	4.22	67.31	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.03	3.75	5.54	68.36	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	67.09	3.70	4.21	67.32	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.04	3.75	5.54	68.37	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	67.10	3.70	4.21	67.33	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.05	3.75	5.54	68.38	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.60	0.97	-0.60	17.63	-	11.76	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.64	1.03	-0.46	18.67	-	12.45	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	67.08	3.70	4.22	67.31	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.03	3.75	5.54	68.36	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	67.09	3.70	4.21	67.32	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.04	3.75	5.54	68.37	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	67.10	3.70	4.21	67.33	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.05	3.75	5.54	68.38	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.60	0.97	-0.60	17.63	-	11.76	Amarração
29	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.64	1.03	-0.46	18.67	-	12.45	Amarração
29	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	67.08	3.70	4.22	67.31	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.03	3.75	5.54	68.36	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	67.09	3.70	4.21	67.32	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.04	3.75	5.54	68.37	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	67.10	3.70	4.21	67.33	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.05	3.75	5.54	68.38	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.60	0.97	-0.60	17.63	-	11.76	Amarração
29	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.64	1.03	-0.46	18.67	-	12.45	Amarração
29	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	67.08	3.70	4.22	67.31	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.03	3.75	5.54	68.36	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	67.09	3.70	4.21	67.32	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.04	3.75	5.54	68.37	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	67.10	3.70	4.21	67.33	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.05	3.75	5.54	68.38	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.60	0.97	-0.60	1			

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Load X [kN]	Structure Load Y [kN]	Structure Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
29	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	67.09	3.70	4.21	67.32	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	-68.04	3.75	5.54	68.37	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	67.10	3.70	4.21	67.33	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.05	3.75	5.54	68.38	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.60	0.97	-0.60	17.63	-	11.76	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.64	1.03	-0.46	18.67	-	12.45	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	67.08	3.70	4.22	67.31	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-47.62	2.63	7.35	48.26	16.09	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	67.09	3.70	4.21	67.32	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.04	3.75	5.54	68.37	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	67.10	3.70	4.21	67.33	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.05	3.75	5.54	68.38	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.60	0.97	-0.60	17.63	-	11.76	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.64	1.03	-0.46	18.67	-	12.45	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	67.08	3.70	4.22	67.31	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.03	3.75	5.54	68.36	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	67.09	3.70	4.21	67.32	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.04	3.75	5.54	68.37	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	67.10	3.70	4.21	67.33	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.05	3.75	5.54	68.38	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.60	0.97	-0.60	17.63	-	11.76	Amarração
29	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.64	1.03	-0.46	18.67	-	12.45	Amarração
29	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	67.08	3.70	4.22	67.31	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.03	3.75	5.54	68.36	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	67.09	3.70	4.21	67.32	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.04	3.75	5.54	68.37	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.60	0.97	-0.60	17.63	-	11.76	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.64	1.03	-0.46	18.67	-	12.45	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	67.08	3.70	4.22	67.31	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.03	3.75	5.54	68.36	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	67.09	3.70	4.21	67.32	22.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.04	3.75	5.54	68.37	22.79	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	67.10	3.70	4.21	67.33	22.44	-	Amarração
2												

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
30	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	-0.01	0.00	20.21	20.21	6.74	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	UX	-0.03	0.00	3.04	3.04	-	2.02	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	-0.01	0.00	20.22	20.22	6.74	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	-0.01	0.00	20.21	20.21	6.74	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	-0.01	0.00	20.21	20.21	6.74	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	UX	-0.03	0.00	3.04	3.04	-	2.02	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	-0.01	0.00	20.22	20.22	6.74	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	-0.01	0.00	20.21	20.21	6.74	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	-0.01	0.00	20.21	20.21	6.74	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	UX	-0.03	0.00	3.04	3.04	-	2.02	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	-0.01	0.00	20.22	20.22	6.74	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	-0.01	0.00	20.21	20.21	6.74	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	-0.01	0.00	20.21	20.21	6.74	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	UX	-0.03	0.00	3.04	3.04	-	2.02	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	-0.01	0.00	20.22	20.22	6.74	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	-0.01	0.00	20.21	20.21	6.74	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	-0.01	0.00	20.21	20.21	6.74	-	Suspensão
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	26.10	4.73	2.91	26.68	-	17.79	Amarração
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-26.06	4.19	1.59	26.44	-	17.63	Amarração
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	95.16	18.00	18.27	98.56	32.85	-	Amarração
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-96.33	16.26	12.54	98.50	32.83	-	Amarração
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	95.18	17.13	18.27	98.42	32.81	-	Amarração
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-96.34	15.47	12.53	98.38	32.79	-	Amarração
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	95.21	16.17	18.27	98.29	32.76	-	Amarração
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-96.36	14.61	12.53	98.26	32.75	-	Amarração
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_E_B	Strain	UX	26.23	-3.92	2.91	26.68	-	17.79	Amarração
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_E_A	Strain	UX	-26.18	-3.38	1.59	26.44	-	17.63	Amarração
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP ESQ B	Strain	SX	95.62	-15.06	18.27	98.51	32.84	-	Amarração
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-96.74	-13.27	12.54	98.45	32.82	-	Amarração
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED ESQ B	Strain	PX	95.62	-14.19	18.27	98.48	32.79	-	Amarração
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED ESQ A	Strain	PX	-96.73	-12.48	12.53	98.33	32.78	-	Amarração
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF ESQ B	Strain	NX	95.62	-13.22	18.27	98.24	32.75	-	Amarração
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF ESQ A	Strain	NX	-96.72	-11.62	12.53	98.22	32.74	-	Amarração
31	DLR7	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-3.73	0.06	1.59	4.06	-	2.70	Amarração
31	DLR7	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-13.79	0.21	12.54	18.64	6.21	-	Amarração
31	DLR7	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-13.79	0.21	12.53	18.64	6.21	-	Amarração
31	DLR7	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-13.79	0.21	12.53	18.64	6.21	-	Amarração
31	DLR7	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	3.74	0.06	2.91	4.74	-	3.16	Amarração
31	DLR7	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	13.63	0.21	18.27	22.80	7.60	-	Amarração
31	DLR7	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	13.63	0.21	18.27	22.79	7.60	-	Amarração
31	DLR7	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	13.63	0.21	18.27	22.79	7.60	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.69	0.29	2.91	18.92	-	12.61	Amarração
31	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.66	0.29	1.59	18.73	-	12.48	Amarração
31	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.14	1.05	18.27	70.55	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.96	1.07	12.54	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.14	1.05	18.27	70.56	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.15	1.05	18.27	70.57	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.69	0.29	2.91	18.92	-	12.61	Amarração
31	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.66	0.29	1.59	18.73	-	12.48	Amarração
31	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.14	1.05	18.27	70.55	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.96	1.07	12.54	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.14	1.05	18.27	70.56	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.15	1.05	18.27	70.57	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.69	0.29	2.91	18.92	-	12.61	Amarração
31	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.66	0.29	1.59	18.73	-	12.48	Amarração
31	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.14	1.05	18.27	70.55	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.96	1.07	12.54	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.14	1.05	18.27	70.56	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.15	1.05	18.27	70.57	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.69	0.29	2.91	18.92	-	12.61	Amarração
31	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.66	0.29	1.59	18.73	-	12.48	Amarração
31	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.14	1.05	18.27	70.55	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-24.13	0.37	8.03	25.44	8.48	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.14	1.05	18.27	70.56	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.15	1.05	18.27	70.57	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.69	0.29	2.91	18.92	-	12.61	Amarração
31	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.66	0.29	1.59	18.73	-	12.48	Amarração
31	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.14	1.05	18.27	70.55	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.96	1.07	12.54	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.14	1.05	18.27	70.56	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.15	1.05	18.27	70.57	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.69	0.29	2.91	18.92	-	12.61	Amarração
31	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.66	0.29	1.59	18.73	-	12.48	Amarração
31	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.14	1.05	18.27	70.55	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.96	1.07	12.54	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.14	1.05	18.27	70.56	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.15	1.05	18.27	70.57	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.69	0.29	2.91	18.92	-	12.61	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.66	0.29	1.59	18.73	-	12.48	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.14	1.05	18.27	70.55	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.96	1.07	12.54	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.14	1.05	18.27	70.56	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.15	1.05	18.27	70.57	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.69	0.29	2.91	18.92	-	12.61	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.66	0.29	1.59	18.73	-	12.48	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.14	1.05	18.27	70.55	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.96	1.07	12.54	70.09	23		

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
31	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.96	1.07	12.54	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.14	1.05	18.27	70.56	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.15	1.05	18.27	70.57	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.69	0.29	2.91	18.92	-	12.61	Amarração
31	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.66	0.29	1.59	18.73	-	12.48	Amarração
31	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.14	1.05	18.27	70.55	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.96	1.07	12.54	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.14	1.05	18.27	70.56	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.15	1.05	18.27	70.57	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.69	0.29	2.91	18.92	-	12.61	Amarração
31	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.66	0.29	1.59	18.73	-	12.48	Amarração
31	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.14	1.05	18.27	70.55	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.96	1.07	12.54	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.14	1.05	18.27	70.56	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.15	1.05	18.27	70.57	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.69	0.29	2.91	18.92	-	12.61	Amarração
31	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.66	0.29	1.59	18.73	-	12.48	Amarração
31	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.14	1.05	18.27	70.55	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-48.27	0.75	12.30	49.82	16.61	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.14	1.05	18.27	70.56	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.15	1.05	18.27	70.57	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.69	0.29	2.91	18.92	-	12.61	Amarração
31	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.66	0.29	1.59	18.73	-	12.48	Amarração
31	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.14	1.05	18.27	70.55	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.96	1.07	12.54	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.14	1.05	18.27	70.56	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.15	1.05	18.27	70.57	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.69	0.29	2.91	18.92	-	12.61	Amarração
31	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.66	0.29	1.59	18.73	-	12.48	Amarração
31	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.14	1.05	18.27	70.55	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.96	1.07	12.54	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.14	1.05	18.27	70.56	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.15	1.05	18.27	70.57	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.69	0.29	2.91	18.92	-	12.61	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.66	0.29	1.59	18.73	-	12.48	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.14	1.05	18.27	70.55	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.96	1.07	12.54	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.14	1.05	18.27	70.56	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.15	1.05	18.27	70.57	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.69	0.29	2.91	18.92	-	12.61	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.66	0.29	1.59	18.73	-	12.48	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.14	1.05	18.27	70.55	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.96	1.07	12.54	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.14	1.05	18.27	70.56	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.15	1.05	18.27	70.57	23.52	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.96	1.07	12.53	70.09	23.36	-	Amarração
32	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	25.73	5.88	1.08	26.42	-	17.61	Amarração
32	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-27.34	6.96	0.55	28.21	-	18.81	Amarração
32	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	95.16	22.48	10.65	98.36	32.79	-	Amarração
32	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-95.73	25.90	8.76	99.55	33.18	-	Amarração
32	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	95.23	21.70	10.64	98.25	32.75	-	Amarração
32	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-95.81	24.99	8.76	99.40	33.13	-	Amarração
32	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	95.30	20.84	10.64	98.13	32.71	-	Amarração
32	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-95.89	24.00	8.75	99.24	33.08	-	Amarração
32	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	26.34	-1.66	1.08	26.41	-	17.61	Amarração
32	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-28.10	-2.45	0.55	28.12	-	18.80	Amarração
32	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	97.30	-6.86	10.65	98.21	32.71	-	Amarração
32	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-98.41	-10.09	8.76	99.31	33.10	-	Amarração
32	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	97.24	-6.08	10.64	98.01	32.67	-	Amarração
32	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-98.34	-9.18	8.76	99.16	33.05	-	Amarração
32	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	97.17	-5.23	10.64	97.89	32.63	-	Amarração
32	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-98.27	-8.19	8.75	99.00	33.00	-	Amarração
32	DLR6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-3.96	0.32	0.55	4.01	-	2.67	Amarração
32	DLR6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-13.87	1.13	8.76	16.44	5.48	-	Amarração
32	DLR6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-13.87	1.13	8.76	16.44	5.48	-	Amarração
32	DLR6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-13.87	1.13	8.75	16.44	5.48	-	Amarração
32	DLR6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	3.72	0.30	1.08	3.88	-	2.59	Amarração
32	DLR6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	13.75	1.12	10.65	17.42	5.81	-	Amarração
32	DLR6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	13.75	1.12	10.64	17.42	5.81	-	Amarração
32	DLR6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	13.75	1.12	10.64	17.42	5.81	-	Amarração
32	DLR6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.60	1.51	1.08	18.69	-	12.46	Amarração
32	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.80	1.61	0.55	19.87	-	13.25	Amarração
32	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.74	5.58	10.65	69.78	23.26	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.34	5.65	8.76	70.11	23.37	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.74	5.58	10.64	69.78	23.26	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.34	5.65	8.76	70.12	23.37	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.74	5.58	10.64	69.78	23.26	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.34	5.65	8.75	70.12	23.37	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.60	1.51	1.08	18.69	-	12.46	Amarração
32	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.74	5.58	10.65	69.78	23.26	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.34	5.65	8.76	70.11	23.37	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.74	5.58	10.64	69.78	23.26	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.34	5.65	8.76	70.12	23.37	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.74	5.58	10.64	69.78	23.26	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.34	5.65	8.75	70.12	23.37	-	Amarração
32												

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
32	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.34	5.65	8.75	70.12	23.37	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.60	1.51	1.08	18.69	-	12.46	Amarração
32	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.80	1.61	0.55	19.87	-	13.25	Amarração
32	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.74	5.58	10.65	69.78	23.26	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-24.27	1.98	6.97	25.33	8.44	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.74	5.58	10.64	69.78	23.26	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.34	5.65	8.76	70.12	23.37	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.74	5.58	10.64	69.78	23.26	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.34	5.65	8.75	70.12	23.37	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.60	1.51	1.08	18.69	-	12.46	Amarração
32	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.80	1.61	0.55	19.87	-	13.25	Amarração
32	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.74	5.58	10.65	69.78	23.26	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.34	5.65	8.76	70.11	23.37	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.74	5.58	10.64	69.78	23.26	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.34	5.65	8.76	70.12	23.37	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.74	5.58	10.64	69.78	23.26	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.34	5.65	8.75	70.12	23.37	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.60	1.51	1.08	18.69	-	12.46	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.80	1.61	0.55	19.87	-	13.25	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.74	5.58	10.65	69.78	23.26	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.34	5.65	8.76	70.11	23.37	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.74	5.58	10.64	69.78	23.26	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.34	5.65	8.76	70.12	23.37	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.74	5.58	10.64	69.78	23.26	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.34	5.65	8.75	70.12	23.37	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.60	1.51	1.08	18.69	-	12.46	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.80	1.61	0.55	19.87	-	13.25	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.74	5.58	10.65	69.78	23.26	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.34	5.65	8.76	70.11	23.37	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.74	5.58	10.64	69.78	23.26	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.34	5.65	8.76	70.12	23.37	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.74	5.58	10.64	69.78	23.26	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.34	5.65	8.75	70.12			

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Load X [kN]	Structure Load Y [kN]	Structure Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
33	DIA10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	98.75	-1.49	17.84	100.36	33.45	-	Amarração
33	DIA10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-99.17	-5.00	11.17	99.92	33.31	-	Amarração
33	DIA10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	98.57	-2.39	17.84	100.20	33.40	-	Amarração
33	DIA10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-99.02	-5.72	11.17	99.81	33.27	-	Amarração
33	DIA10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	98.38	-3.38	17.83	100.04	33.35	-	Amarração
33	DIA10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-98.86	-6.50	11.16	99.70	33.23	-	Amarração
33	DIA10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_E_B	Strain	UX	26.31	-10.19	3.13	28.39	-	18.92	Amarração
33	DIA10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_E_A	Strain	UX	-25.23	-9.02	1.24	26.82	-	17.88	Amarração
33	DIA10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP ESQ B	Strain	SX	92.11	-37.39	17.84	101.00	33.67	-	Amarração
33	DIA10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-93.86	-34.34	11.17	100.56	33.52	-	Amarração
33	DIA10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED ESQ B	Strain	PX	92.30	-36.49	17.84	100.84	33.61	-	Amarração
33	DIA10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED ESQ A	Strain	PX	-94.00	-33.62	11.17	100.46	33.49	-	Amarração
33	DIA10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF ESQ B	Strain	NX	92.50	-35.51	17.83	100.68	33.56	-	Amarração
33	DIA10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF ESQ A	Strain	NX	-94.16	-32.84	11.16	100.35	33.45	-	Amarração
33	DIA10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-3.71	-0.76	1.24	3.99	-	2.66	Amarração
33	DIA10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-13.79	-2.81	11.17	17.97	5.99	-	Amarração
33	DIA10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-13.79	-2.81	11.17	17.96	5.99	-	Amarração
33	DIA10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-13.79	-2.81	11.16	17.96	5.99	-	Amarração
33	DIA10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	3.89	-0.79	3.13	5.06	-	3.37	Amarração
33	DIA10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	13.63	-2.78	17.84	22.63	7.54	-	Amarração
33	DIA10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	13.63	-2.78	17.84	22.62	7.54	-	Amarração
33	DIA10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	13.64	-2.78	17.83	22.62	7.54	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.46	-3.96	3.13	20.11	-	13.40	Amarração
33	DIA10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.56	-3.78	1.24	18.98	-	12.65	Amarração
33	DIA10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.16	-13.89	17.84	71.82	23.94	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.94	-14.05	11.17	71.24	23.75	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	-68.94	-14.05	11.17	71.24	23.75	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.17	-13.89	17.83	71.82	23.94	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.94	-14.05	11.16	71.23	23.74	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.46	-3.96	3.13	20.11	-	13.40	Amarração
33	DIA10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.16	-13.89	17.84	71.82	23.94	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.94	-14.05	11.17	71.24	23.75	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.17	-13.89	17.84	71.82	23.94	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.94	-14.05	11.17	71.24	23.75	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.17	-13.89	17.83	71.82	23.94	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.94	-14.05	11.16	71.23	23.74	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.46	-3.96	3.13	20.11	-	13.40	Amarração
33	DIA10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.56	-3.78	1.24	18.98	-	12.65	Amarração
33	DIA10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.16	-13.89	17.84	71.82	23.94	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.94	-14.05	11.17	71.24	23.75	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.17	-13.89	17.84	71.82	23.94	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.94	-14.05	11.17	71.24	23.75	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.17	-13.89	17.83	71.82	23.94	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.94	-14.05	11.16	71.23	23.74	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.46	-3.96	3.13	20.11	-	13.40	Amarração
33	DIA10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.56	-3.78	1.24	18.98	-	12.65	Amarração
33	DIA10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.16	-13.89	17.84	71.82	23.94	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-24.13	-4.92	7.52	25.75	8.58	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.17	-13.89	17.84	71.82	23.94	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.94	-14.05	11.17	71.24	23.75	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.17	-13.89	17.83	71.82	23.94	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.94	-14.05	11.16	71.23	23.74	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.46	-3.96	3.13	20.11	-	13.40	Amarração
33	DIA10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.56	-3.78	1.24	18.98	-	12.65	Amarração
33	DIA10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.16	-13.89	17.84	71.82	23.94	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.94	-14.05	11.17	71.24	23.75	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.17	-13.89	17.84	71.82	23.94	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.94	-14.05	11.17	71.24	23.75	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.17	-13.89	17.83	71.82	23.94	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.94	-14.05	11.16	71.23	23.74	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.46	-3.96	3.13	20.11	-	13.40	Amarração
33	DIA10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.56	-3.78	1.24	18.98	-	12.65	Amarração
33	DIA10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.16	-13.89	17.84	71.82	23.94	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.94	-14.05	11.17	71.24	23.75	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.17	-13.89	17.84	71.82	23.94	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.94	-14.05	11.17	71.24	23.75	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.17	-13.89	17.83	71.82	23.94	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.94	-14.05	11.16	71.23	23.74	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.46	-3.96	3.13	20.11	-	13.40	Amarração
33	DIA10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.56	-3.78	1.24	18.98	-	12.65	Amarração
33	DIA10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.16	-13.89	17.84	71.82	23.94	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.94	-14.05	11.17	71.24	23.75	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.17	-13.89	17.84	71.82	23.94	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.94	-14.05	11.17	71.24	23.75	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.17	-13.89	17.83	71.82	23.94	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.94	-14.05	11.16	71.23	23.74	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.46	-3.96	3.13	20.11	-	13.40	Amarração
33	DIA10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.56	-3.78	1.24	18.98	-	12.65	Amarração
33	DIA10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.16	-13.89	17.84	71.82	23.94	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.94	-14.05	11.17	71.24	23.75	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.17	-13.89	17.84	71.82	23.94	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.94	-14.05	11.17	71.24	23.75	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.17	-13.89	17.83	71.82	23.94	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.94	-14.05	11.16	71.23	23.74	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.46	-3.96	3.13	20.11	-	13.40	Amarração
33	DIA10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.56	-3.78	1.24	18.98	-	12.65	Amarração
33	DIA10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.16	-13.89	17.84	71.82	23.94	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.94	-14.05	11.17	71.24	23.75	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	-68.94	-14.05	11.17	71.24	23.75	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.17	-13.89	17.83	71.82	23.94	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.94	-14.05	11.16	71.23	23.74	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.46	-3.96	3.13	20.11	-	13.40	Amarração
33	DIA10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.56	-3.78	1.24	18.98	-	12.65	Amarração
33	DIA10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.16	-13.89	17.84	71.82	23.94	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.94	-14.05	11.17	71.24	23.75	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.17	-13.89	17.84	71.82	23.94	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.94	-14.05	11.17	71.24	23.75	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.17	-13.89	17.83	71.82	23.94	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.94	-14.05	11.16	71.23	23.74	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.46	-3.96	3.13	20.11	-	13.40	Amarração
33	DIA10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.56	-3.78	1.24	18.98	-	12.65	Amarração
33	DIA10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.16	-13.89	17.84	71.82	23.94	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.94	-14.05	11				

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
33	DLA10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.17	-13.89	17.83	71.82	23.94	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	-68.94	-14.05	11.16	71.23	23.74	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.46	-3.96	3.13	20.11	-	13.40	Amarração
33	DLA10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-18.56	-3.78	1.24	18.98	-	12.65	Amarração
33	DLA10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.16	-13.89	17.84	71.82	23.94	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-48.26	-9.84	11.28	50.52	16.84	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.17	-13.89	17.84	71.82	23.94	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.94	-14.05	11.17	71.24	23.75	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.17	-13.89	17.83	71.82	23.94	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.94	-14.05	11.16	71.23	23.74	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.46	-3.96	3.13	20.11	-	13.40	Amarração
33	DLA10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-18.56	-3.78	1.24	18.98	-	12.65	Amarração
33	DLA10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.16	-13.89	17.84	71.82	23.94	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.94	-14.05	11.17	71.24	23.75	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.17	-13.89	17.84	71.82	23.94	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.94	-14.05	11.17	71.24	23.75	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.17	-13.89	17.83	71.82	23.94	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.94	-14.05	11.16	71.23	23.74	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.46	-3.96	3.13	20.11	-	13.40	Amarração
33	DLA10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-18.56	-3.78	1.24	18.98	-	12.65	Amarração
33	DLA10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.16	-13.89	17.84	71.82	23.94	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.94	-14.05	11.17	71.24	23.75	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.17	-13.89	17.84	71.82	23.94	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.94	-14.05	11.17	71.24	23.75	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.17	-13.89	17.83	71.82	23.94	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.94	-14.05	11.16	71.23	23.74	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.46	-3.96	3.13	20.11	-	13.40	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-18.56	-3.78	1.24	18.98	-	12.65	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.16	-13.89	17.84	71.82	23.94	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.94	-14.05	11.17	71.24	23.75	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.17	-13.89	17.84	71.82	23.94	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.94	-14.05	11.17	71.24	23.75	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.17	-13.89	17.83	71.82	23.94	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.94	-14.05	11.16	71.23	23.74	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.46	-3.96	3.13	20.11	-	13.40	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-18.56	-3.78	1.24	18.98	-	12.65	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	68.16	-13.89	17.84	71.82	23.94	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.94	-14.05	11.17	71.24	23.75	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	68.17	-13.89	17.84	71.82	23.94	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.94	-14.05	11.17	71.24	23.75	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	68.17	-13.89	17.83	71.82	23.94	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.94	-14.05	11.16	71.23	23.74	-	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	26.62	2.93	1.37	26.82	-	17.88	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-25.16	2.36	2.02	25.35	-	16.90	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	98.88	11.58	11.65	100.23	33.41	-	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-95.21	9.48	13.70	96.66	32.22	-	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	98.85	10.86	11.64	100.13	33.38	-	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-95.19	8.80	13.70	96.58	32.19	-	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	98.83	10.06	11.64	100.02	33.34	-	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-95.17	8.06	13.70	96.49	32.16	-	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_F_B	Strain	UX	26.37	-4.67	1.37	26.82	-	17.88	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_F_A	Strain	UX	-24.95	-4.00	2.02	25.35	-	16.90	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC SUP ESQ B	Strain	SX	98.01	-18.00	11.65	100.33	33.44	-	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-94.49	-15.69	13.70	96.76	32.25	-	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC MED ESQ B	Strain	PX	98.03	-17.28	11.64	100.22	33.41	-	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC MED ESQ A	Strain	PX	-94.51	-15.02	13.70	96.67	32.22	-	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC INF ESQ B	Strain	NX	98.06	-16.47	11.64	100.11	33.37	-	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC INF ESQ A	Strain	NX	-94.54	-14.28	13.70	96.59	32.20	-	Amarração
34	DLR6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-3.58	-0.12	2.02	4.11	-	2.74	Amarração
34	DLR6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-13.55	-0.44	13.70	19.27	6.42	-	Amarração
34	DLR6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-13.55	-0.44	13.70	19.27	6.42	-	Amarração
34	DLR6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-13.55	-0.44	13.70	19.27	6.42	-	Amarração
34	DLR6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	3.79	-0.12	1.37	4.03	-	2.69	Amarração
34	DLR6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	14.06	-0.46	11.65	18.26	6.09	-	Amarração
34	DLR6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	14.06	-0.46	11.64	18.26	6.09	-	Amarração
34	DLR6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	14.06	-0.46	11.64	18.26	6.09	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	18.93	-0.62	1.37	18.99	-	12.66	Amarração
34	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-17.90	-0.59	2.02	18.02	-	12.01	Amarração
34	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.32	-2.29	11.65	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-67.75	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.32	-2.29	11.64	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-67.75	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.32	-2.29	11.64	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-67.76	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	18.93	-0.62	1.37	18.99	-	12.66	Amarração
34	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.32	-2.29	11.65	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-67.75	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.32	-2.29	11.64	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-67.75	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.32	-2.29	11.64	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-67.76	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	18.93	-0.62	1.37	18.99	-	12.66	Amarração
34	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-17.90	-0.59	2.02	18.02	-	12.01	Amarração
34	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.32	-2.29	11.65	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-67.75	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.32	-2.29	11.64	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-67.75	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.32	-2.29	11.64	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-67.76	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	18.93	-0.62	1.37	18.99	-	12.66	Amarração
34	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-17.90	-0.59	2.02	18.02	-	12.01	Amarração
34	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.32	-2.29	11.65	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-73.71	-0.78	8.25	25.12	8.37	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.32	-2.29	11.64	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-67.75	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.32	-2.29	11.64	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-67.76	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	18.93	-0.62	1.37	18.99	-	12.66	Amarração
34	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-17.90	-0.59	2.02	18.02	-	12.01	Amarração
34	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX							

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
34	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.32	-2.29	11.65	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-67.75	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.32	-2.29	11.64	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-67.75	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.32	-2.29	11.64	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-67.76	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.93	-0.62	1.37	18.99	-	12.66	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.90	-0.59	2.02	18.02	-	12.01	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.32	-2.29	11.65	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-67.75	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.32	-2.29	11.64	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-67.75	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.32	-2.29	11.64	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-67.76	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.93	-0.62	1.37	18.99	-	12.66	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.90	-0.59	2.02	18.02	-	12.01	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.32	-2.29	11.65	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-67.75	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.32	-2.29	11.64	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-67.75	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.32	-2.29	11.64	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-67.76	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.93	-0.62	1.37	18.99	-	12.66	Amarração
34	DLR6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.90	-0.59	2.02	18.02	-	12.01	Amarração
34	DLR6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.32	-2.29	11.65	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-67.75	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.32	-2.29	11.64	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-67.75	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.32	-2.29	11.64	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-67.76	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.93	-0.62	1.37	18.99	-	12.66	Amarração
34	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.90	-0.59	2.02	18.02	-	12.01	Amarração
34	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.32	-2.29	11.65	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-67.75	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.32	-2.29	11.64	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-67.75	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.32	-2.29	11.64	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-67.76	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.93	-0.62	1.37	18.99	-	12.66	Amarração
34	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.90	-0.59	2.02	18.02	-	12.01	Amarração
34	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.32	-2.29	11.65	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-67.75	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.32	-2.29	11.64	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-67.75	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.32	-2.29	11.64	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-67.76	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.93	-0.62	1.37	18.99	-	12.66	Amarração
34	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.90	-0.59	2.02	18.02	-	12.01	Amarração
34	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.93	-0.62	1.37	18.99	-	12.66	Amarração
34	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.90	-0.59	2.02	18.02	-	12.01	Amarração
34	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.32	-2.29	11.65	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-47.43	-1.55	12.74	49.13	16.38	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.32	-2.29	11.64	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-67.75	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.32	-2.29	11.64	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-67.76	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.93	-0.62	1.37	18.99	-	12.66	Amarração
34	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.90	-0.59	2.02	18.02	-	12.01	Amarração
34	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.32	-2.29	11.65	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-67.75	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.32	-2.29	11.64	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-67.75	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.32	-2.29	11.64	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-67.76	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.93	-0.62	1.37	18.99	-	12.66	Amarração
34	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.90	-0.59	2.02	18.02	-	12.01	Amarração
34	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.32	-2.29	11.65	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-67.75	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.32	-2.29	11.64	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-67.75	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.32	-2.29	11.64	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-67.76	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.93	-0.62	1.37	18.99	-	12.66	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.90	-0.59	2.02	18.02	-	12.01	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.32	-2.29	11.65	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-67.75	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.32	-2.29	11.64	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-67.75	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.32	-2.29	11.64	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-67.76	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.93	-0.62	1.37	18.99	-	12.66	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.90	-0.59	2.02	18.02	-	12.01	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.93	-0.62	1.37	18.99	-	12.66	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.90	-0.59	2.02	18.02	-	12.01	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.32	-2.29	11.65	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-67.75	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.32	-2.29	11.64	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-67.75	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.32	-2.29	11.64	71.31	23.77	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-67.76	-2.22	13.70	69.16	23.05	-	Amarração
35	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	24.39	6.61	0.27	25.27	-	16.85	Amarração
35	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-25.34	7.77	1.61	26.55	-	17.70	Amarração
35	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	92.46	25.58	7.08	96.19	32.06	-	Amarração
35	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-94.32	29.49	12.96	99.67	33.22	-	Amarração
35	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	92.56	24.91	7.07	96.11	32.04	-	Amarração
35	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-94.44	28.65	12.96	99.54	33.18	-	Amarração
35	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	92.66	24.18	7.07	96.03	32.01	-	Amarração
35	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-94.57	27.73	12.96	99.40	33.13	-	Amarração
35	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_E_B	Strain	UX	25.26	0.32	0.27	25.27	-	16.84	Amarração
35	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_E_A	Strain	UX	-26.49	-0.53	1.61	26.54	-	17.69	Amarração
35	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP ESQ B	Strain	SX	95.52	0.68	7.08	95.78	31.93	-	Amarração
35	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-98.38	-2.57	12.96	99.26	33.09	-	Amarração
35	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED ESQ B	Strain	PX	95.43	1.34	7.07	95.70	31.90	-	Amarração</

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
35	DLA6	Carga Long B - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	13.43	1.88	7.08	15.29	5.10	-	Amarração
35	DLA6	Carga Long B - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	13.43	1.88	7.07	15.29	5.10	-	Amarração
35	DLA6	Carga Long B - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	13.43	1.88	7.07	15.29	5.10	-	Amarração
35	DLA6	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.73	2.48	0.27	17.91	-	11.94	Amarração
35	DLA6	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.51	2.59	1.61	18.76	-	12.51	Amarração
35	DLA6	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	67.14	9.38	7.08	68.15	22.72	-	Amarração
35	DLA6	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.82	9.62	12.96	70.69	23.56	-	Amarração
35	DLA6	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	67.14	9.38	7.07	68.16	22.72	-	Amarração
35	DLA6	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.82	9.62	12.96	70.69	23.56	-	Amarração
35	DLA6	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	67.14	9.38	7.07	68.16	22.72	-	Amarração
35	DLA6	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.82	9.62	12.96	70.69	23.56	-	Amarração
35	DLA6	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.73	2.48	0.27	17.91	-	11.94	Amarração
35	DLA6	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	67.14	9.38	7.08	68.15	22.72	-	Amarração
35	DLA6	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.82	9.62	12.96	70.69	23.56	-	Amarração
35	DLA6	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	67.14	9.38	7.07	68.16	22.72	-	Amarração
35	DLA6	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.82	9.62	12.96	70.69	23.56	-	Amarração
35	DLA6	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	67.14	9.38	7.07	68.16	22.72	-	Amarração
35	DLA6	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.82	9.62	12.96	70.69	23.56	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensão, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.73	2.48	0.27	17.91	-	11.94	Amarração
35	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensão, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.51	2.59	1.61	18.76	-	12.51	Amarração
35	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	67.14	9.38	7.08	68.15	22.72	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.82	9.62	12.96	70.69	23.56	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	67.14	9.38	7.07	68.16	22.72	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.82	9.62	12.96	70.69	23.56	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	67.14	9.38	7.07	68.16	22.72	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.82	9.62	12.96	70.69	23.56	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensão, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.73	2.48	0.27	17.91	-	11.94	Amarração
35	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensão, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.51	2.59	1.61	18.76	-	12.51	Amarração
35	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	67.14	9.38	7.08	68.15	22.72	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-24.09	3.37	8.30	25.70	8.57	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	67.14	9.38	7.07	68.16	22.72	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.82	9.62	12.96	70.69	23.56	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	67.14	9.38	7.07	68.16	22.72	-	Amarração

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
35	DLA6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.51	2.59	1.61	18.76	-	12.51	Amarração
35	DLA6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	67.14	9.38	7.08	68.15	22.72	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.82	9.62	12.96	70.69	23.56	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	67.14	9.38	7.07	68.16	22.72	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.82	9.62	12.96	70.69	23.56	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	67.14	9.38	7.07	68.16	22.72	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.82	9.62	12.96	70.69	23.56	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.73	2.48	0.27	17.91	-	11.94	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.51	2.59	1.61	18.76	-	12.51	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	67.14	9.38	7.08	68.15	22.72	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.82	9.62	12.96	70.69	23.56	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	67.14	9.38	7.07	68.16	22.72	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.82	9.62	12.96	70.69	23.56	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	67.14	9.38	7.07	68.16	22.72	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.82	9.62	12.96	70.69	23.56	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.73	2.48	0.27	17.91	-	11.94	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.51	2.59	1.61	18.76	-	12.51	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	67.14	9.38	7.08	68.15	22.72	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-68.82	9.62	12.96	70.69	23.56	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	67.14	9.38	7.07	68.16	22.72	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-68.82	9.62	12.96	70.69	23.56	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	67.14	9.38	7.07	68.16	22.72	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-68.82	9.62	12.96	70.69	23.56	-	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	25.90	5.61	1.29	26.53	-	17.69	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-28.42	7.33	1.62	29.40	-	19.60	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	96.35	21.50	11.76	99.41	33.14	-	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-98.06	27.28	13.28	102.64	34.21	-	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	96.39	20.66	11.75	99.28	33.09	-	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-98.11	26.21	13.27	102.42	34.14	-	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	96.44	19.73	11.75	99.14	33.05	-	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-98.18	25.05	13.26	102.19	34.06	-	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	26.35	-2.76	1.29	26.53	-	17.68	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-29.05	-4.21	1.62	29.39	-	19.59	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	97.94	-10.91	11.76	99.25	33.08	-	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-100.26	-16.50	13.28	102.48	34.16	-	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	97.90	-10.07	11.75	99.11	33.04	-	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-100.21	-15.43	13.27	102.25	34.08	-	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	97.84	-9.14	11.75	98.97	32.99	-	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-100.14	-14.27	13.26	102.02	34.01	-	Amarração
36	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-4.11	0.22	1.62	4.42	-	2.95	Amarração
36	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-14.17	0.77	13.28	19.43	6.48	-	Amarração
36	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-14.17	0.77	13.27	19.43	6.48	-	Amarração
36	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-14.17	0.77	13.26	19.42	6.47	-	Amarração
36	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	3.73	0.20	1.29	3.96	-	2.64	Amarração
36	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	13.88	0.76	11.76	18.20	6.07	-	Amarração
36	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	13.88	0.76	11.75	18.20	6.07	-	Amarração
36	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	13.88	0.76	11.75	18.20	6.07	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.66	1.02	1.29	18.73	-	12.49	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.52	1.12	1.62	20.62	-	13.74	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.39	3.78	11.76	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-70.83	3.85	13.28	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.39	3.78	11.75	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-70.83	3.85	13.27	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.39	3.78	11.75	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-70.83	3.85	13.26	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.66	1.02	1.29	18.73	-	12.49	Amarração
36	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.39	3.78	11.76	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-70.83	3.85	13.28	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.39	3.78	11.75	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-70.83	3.85	13.27	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.39	3.78	11.75	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-70.83	3.85	13.26	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.66	1.02	1.29	18.73	-	12.49	Amarração
36	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.52	1.12	1.62	20.62	-	13.74	Amarração
36	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.39	3.78	11.76	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-70.83	3.85	13.28	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.39	3.78	11.75	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-70.83	3.85	13.27	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.39	3.78	11.75	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-70.83	3.85	13.26	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.66	1.02	1.29	18.73	-	12.49	Amarração
36	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.52	1.12	1.62	20.62	-	13.74	Amarração
36	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.39	3.78	11.76	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-70.83	3.85	13.28	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.39	3.78	11.75	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-70.83	3.85	13.27	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.39	3.78	11.75	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-70.83	3.85	13.26	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.66	1.02	1.29	18.73	-	12.49	Amarração
36	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.52	1.12	1.62	20.62	-	13.74	Amarração
36	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.39	3.78	11.76	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-70.83	3.85	13.28	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.39	3.78	11.75	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-70.83	3.85	13.27	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.39	3.78	11.75	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-70.83	3.85	13.26	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.66	1.02	1.29	18.73	-	12.49	Amarração
36	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.52	1.12	1.62	20.62	-	13.74	Amarração
36	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.39	3.78	11.76	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-70.83	3.85	13.28	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.39	3.78	11.75	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-70.83	3.85	13.27	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.39	3.78	11.75	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-70.83	3.85	13.26	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.66	1.02	1.29	18.73	-	12.49	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.52	1.12	1.62	20.62	-	13.74	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.39	3.78	11.76	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-70.83	3.85	13.28	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.39	3.78	11.75	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-70.83	3.85	13.27	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.39	3.78	11.75	70.48	23.49	-	Amarração

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
36	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-70.83	3.85	13.27	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.39	3.78	11.75	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-70.83	3.85	13.26	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	18.66	1.02	1.29	18.73	-	12.49	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-20.52	1.12	1.62	20.62	-	13.74	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.39	3.78	11.76	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-70.83	3.85	13.28	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.39	3.78	11.75	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-70.83	3.85	13.27	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.39	3.78	11.75	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-70.83	3.85	13.26	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	18.66	1.02	1.29	18.73	-	12.49	Amarração
36	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-20.52	1.12	1.62	20.62	-	13.74	Amarração
36	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.39	3.78	11.76	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-70.83	3.85	13.28	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.39	3.78	11.75	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-70.83	3.85	13.27	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.39	3.78	11.75	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-70.83	3.85	13.26	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	18.66	1.02	1.29	18.73	-	12.49	Amarração
36	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-20.52	1.12	1.62	20.62	-	13.74	Amarração
36	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.39	3.78	11.76	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-70.83	3.85	13.28	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.39	3.78	11.75	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-70.83	3.85	13.27	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.39	3.78	11.75	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-70.83	3.85	13.26	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	18.66	1.02	1.29	18.73	-	12.49	Amarração
36	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-20.52	1.12	1.62	20.62	-	13.74	Amarração
36	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.39	3.78	11.76	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-49.58	2.70	13.99	51.59	17.20	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.39	3.78	11.75	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-70.83	3.85	13.27	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.39	3.78	11.75	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-70.83	3.85	13.26	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	18.66	1.02	1.29	18.73	-	12.49	Amarração
36	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-20.52	1.12	1.62	20.62	-	13.74	Amarração
36	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.39	3.78	11.76	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-70.83	3.85	13.28	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.39	3.78	11.75	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-70.83	3.85	13.27	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.39	3.78	11.75	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-70.83	3.85	13.26	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	18.66	1.02	1.29	18.73	-	12.49	Amarração
36	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-20.52	1.12	1.62	20.62	-	13.74	Amarração
36	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.39	3.78	11.76	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-70.83	3.85	13.28	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.39	3.78	11.75	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-70.83	3.85	13.27	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.39	3.78	11.75	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-70.83	3.85	13.26	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	18.66	1.02	1.29	18.73	-	12.49	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-20.52	1.12	1.62	20.62	-	13.74	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.39	3.78	11.76	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-70.83	3.85	13.28	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.39	3.78	11.75	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-70.83	3.85	13.27	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.39	3.78	11.75	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-70.83	3.85	13.26	72.16	24.05	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.39	3.78	11.75	70.48	23.49	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-70.83	3.85	13.26	72.16	24.05	-	Amarração
37	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	28.69	6.20	2.76	29.48	-	19.65	Amarração
37	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-28.92	5.44	1.95	29.49	-	19.66	Amarração
37	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	99.01	23.46	17.25	103.20	34.40	-	Amarração
37	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-101.09	20.79	13.80	104.12	34.71	-	Amarração
37	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	99.02	22.39	17.24	102.97	34.32	-	Amarração
37	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-101.10	19.90	13.80	103.96	34.65	-	Amarração
37	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	99.04	21.22	17.23	102.74	34.25	-	Amarração
37	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-101.11	18.94	13.79	103.79	34.60	-	Amarração
37	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	28.85	-5.38	2.76	29.48	-	19.65	Amarração
37	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-29.06	-4.62	1.95	29.49	-	19.66	Amarração
37	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	99.59	-20.63	17.25	103.15	34.38	-	Amarração
37	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-101.59	-17.92	13.80	104.08	34.69	-	Amarração
37	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	99.57	-19.56	17.24	102.93	34.31	-	Amarração
37	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-101.58	-17.03	13.80	103.91	34.64	-	Amarração
37	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	99.56	-18.39	17.23	102.70	34.23	-	Amarração
37	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-101.56	-16.07	13.79	103.75	34.58	-	Amarração
37	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-4.14	0.06	1.95	4.58	-	3.05	Amarração
37	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-14.48	0.21	13.80	20.00	6.67	-	Amarração
37	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-14.48	0.21	13.80	20.00	6.67	-	Amarração
37	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-14.48	0.21	13.79	20.00	6.67	-	Amarração
37	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	4.11	0.06	2.76	4.95	-	3.30	Amarração
37	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	14.19	0.20	17.25	22.33	7.44	-	Amarração
37	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	14.19	0.20	17.24	22.33	7.44	-	Amarração
37	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	14.19	0.20	17.23	22.32	7.44	-	Amarração
37	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	20.55	0.29	2.76	20.74	-	13.83	Amarração
37	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-20.71	0.29	1.95	20.80	-	13.87	Amarração
37	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.93	1.01	17.25	73.00	24.33	-	Amarração
37	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-72.38	1.03	13.80	73.70	24.57	-	Amarração
37	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.93	1.01	17.24	73.00	24.33	-	Amarração
37	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-72.38	1.03	13.80	73.69	24.56	-	Amarração
37	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.93	1.01	17.23	73.00	24.33	-	Amarração
37	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-72.38	1.03	13.79	73.69	24.56	-	Amarração
37	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	20.55	0.29	2.76	20.74	-	13.83	Amarração
37	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.93	1.01	17.25	73.00	24.33	-	Amarração
37	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-72.38	1.03	13.80	73.70	24.57	-	Amarração
37	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.93	1.01	17.24	73.00	24.33	-	Amarração
37	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-72.38	1.03	13.80	73.69	24.56	-	Amarração
37	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.93	1.01	17.23	73.00	24.33	-	Amarração
37	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-72.38	1.03	13.79	73.69	24.56	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX							

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
37	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.71	0.29	1.95	20.80	-	13.87	Amarração
37	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.93	1.01	17.25	73.00	24.33	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-72.38	1.03	13.80	73.70	24.57	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.93	1.01	17.24	73.00	24.33	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-72.38	1.03	13.80	73.69	24.56	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.93	1.01	17.23	73.00	24.33	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-72.38	1.03	13.79	73.69	24.56	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.55	0.29	2.76	20.74	-	13.83	Amarração
37	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.71	0.29	1.95	20.80	-	13.87	Amarração
37	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.93	1.01	17.25	73.00	24.33	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-25.34	0.36	8.79	26.82	8.94	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.93	1.01	17.24	73.00	24.33	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-72.38	1.03	13.80	73.69	24.56	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.93	1.01	17.23	73.00	24.33	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-72.38	1.03	13.79	73.69	24.56	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.55	0.29	2.76	20.74	-	13.83	Amarração
37	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.71	0.29	1.95	20.80	-	13.87	Amarração
37	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.93	1.01	17.25	73.00	24.33	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-72.38	1.03	13.80	73.70	24.57	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.93	1.01	17.24	73.00	24.33	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-72.38	1.03	13.80	73.69	24.56	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.93	1.01	17.23	73.00	24.33	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-72.38	1.03	13.79	73.69	24.56	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.55	0.29	2.76	20.74	-	13.83	Amarração
37	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.71	0.29	1.95	20.80	-	13.87	Amarração
37	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.93	1.01	17.25	73.00	24.33	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-72.38	1.03	13.80	73.70	24.57	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.93	1.01	17.24	73.00	24.33	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-72.38	1.03	13.80	73.69	24.56	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.93	1.01	17.23	73.00	24.33	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-72.38	1.03	13.79	73.69	24.56	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.55	0.29	2.76	20.74	-	13.83	Amarração
37	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspens										

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
37	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.93	1.01	17.24	73.00	24.33	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	-72.38	1.03	13.80	73.69	24.56	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.93	1.01	17.23	73.00	24.33	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	-72.38	1.03	13.79	73.69	24.56	-	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	28.82	5.94	1.83	29.48	-	19.66	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-28.16	5.41	2.03	28.74	-	19.16	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	100.74	22.53	13.37	104.09	34.70	-	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SXY	-98.45	20.44	14.31	101.56	33.85	-	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	TX	100.77	21.65	13.36	103.93	34.64	-	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	TXY	-98.48	19.59	14.30	101.42	33.81	-	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	UX	100.80	20.69	13.36	103.76	34.59	-	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	UXY	-98.51	18.67	14.30	101.28	33.76	-	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG ESQ B	Strain	RX	29.14	-4.11	1.83	29.48	-	19.65	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG ESQ A	Strain	RXY	-28.44	-3.62	2.03	28.74	-	19.16	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP ESQ B	Strain	SX	101.86	-16.15	13.37	103.99	34.66	-	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP ESQ A	Strain	SXY	-99.44	-14.20	14.31	101.46	33.82	-	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED ESQ B	Strain	TX	101.83	-15.26	13.36	103.83	34.61	-	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED ESQ A	Strain	TXY	-99.42	-13.35	14.30	101.32	33.77	-	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF ESQ B	Strain	UX	101.80	-14.31	13.36	103.66	34.55	-	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF ESQ A	Strain	UXY	-99.39	-12.43	14.30	101.18	33.73	-	Amarração
38	DLT10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-4.04	0.13	2.03	4.52	-	3.02	Amarração
38	DLT10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SXY	-14.14	0.45	14.31	20.12	6.71	-	Amarração
38	DLT10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	TXY	-14.14	0.45	14.30	20.11	6.70	-	Amarração
38	DLT10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	UXY	-14.14	0.45	14.30	20.11	6.70	-	Amarração
38	DLT10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	4.14	0.13	1.83	4.53	-	3.02	Amarração
38	DLT10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	14.47	0.46	13.37	19.71	6.57	-	Amarração
38	DLT10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	TX	14.47	0.46	13.36	19.70	6.57	-	Amarração
38	DLT10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	UX	14.47	0.46	13.36	19.70	6.57	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	20.70	0.65	1.83	20.79	-	13.86	Amarração
38	DLT10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-20.21	0.64	2.03	20.32	-	13.55	Amarração
38	DLT10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	72.36	2.28	13.37	73.62	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SXY	-70.68	2.23	14.31	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	TX	72.36	2.28	13.36	73.61	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	TXY	-70.68	2.23	14.30	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	UX	72.36	2.28	13.36	73.61	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	UXY	-70.68	2.23	14.30	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	20.70	0.65	1.83	20.79	-	13.86	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	72.36	2.28	13.37	73.62	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SXY	-70.68	2.23	14.31	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	TX	72.36	2.28	13.36	73.61	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	TXY	-70.68	2.23	14.30	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	UX	72.36	2.28	13.36	73.61	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	UXY	-70.68	2.23	14.30	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	20.70	0.65	1.83	20.79	-	13.86	Amarração
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-20.21	0.64	2.03	20.32	-	13.55	Amarração
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	72.36	2.28	13.37	73.62	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SXY	-70.68	2.23	14.31	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	TX	72.36	2.28	13.36	73.61	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	TXY	-70.68	2.23	14.30	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	UX	72.36	2.28	13.36	73.61	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	UXY	-70.68	2.23	14.30	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	20.70	0.65	1.83	20.79	-	13.86	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-20.21	0.64	2.03	20.32	-	13.55	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	72.36	2.28	13.37	73.62	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SXY	-24.74	0.78	8.83	26.28	8.76	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	TX	72.36	2.28	13.36	73.61	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	TXY	-70.68	2.23	14.30	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	UX	72.36	2.28	13.36	73.61	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	UXY	-70.68	2.23	14.30	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	20.70	0.65	1.83	20.79	-	13.86	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-20.21	0.64	2.03	20.32	-	13.55	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	72.36	2.28	13.37	73.62	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SXY	-70.68	2.23	14.31	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	TX	72.36	2.28	13.36	73.61	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	TXY	-70.68	2.23	14.30	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	UX	72.36	2.28	13.36	73.61	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	UXY	-70.68	2.23	14.30	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	20.70	0.65	1.83	20.79	-	13.86	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-20.21	0.64	2.03	20.32	-	13.55	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	72.36	2.28	13.37	73.62	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SXY	-70.68	2.23	14.31	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	TX	72.36	2.28	13.36	73.61	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	TXY	-70.68	2.23	14.30	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	UX	72.36	2.28	13.36	73.61	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	UXY	-70.68	2.23	14.30	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	20.70	0.65	1.83	20.79	-	13.86	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-20.21	0.64	2.03	20.32	-	13.55	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	72.36	2.28	13.37	73.62	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SXY	-70.68	2.23	14.31	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	TX	72.36	2.28	13.36	73.61	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	TXY	-70.68	2.23	14.30	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	UX	72.36	2.28	13.36	73.61	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	UXY	-70.68	2.23	14.30	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	20.70	0.65	1.83	20.79	-	13.86	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-20.21	0.64	2.03	20.32	-	13.55	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	72.36	2.28	13.37	73.62	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SXY	-70.68	2.23	14.31	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	TX	72.36	2.28	13.36	73.61	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	TXY	-70.68	2.23	14.30	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	UX	72.36	2.28	13.36	73.61	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	UXY	-70.68	2.23	14.30	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	20.70	0.65	1.83	20.79	-	13.86	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-20.21	0.64	2.03	20.32	-	13.55	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	72.36	2.28	13.37	73.62	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SXY	-70.68	2.23	14.31	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	TX	72.36	2.28	13.36	73.61	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	TXY	-70.68	2.23	14.30	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	UX	72.36	2.28	13.36	73.61	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	UXY	-70.68	2.23	14.30	72.14	24.05	-	Amarração</

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	20.70	0.65	1.83	20.79	-	13.86	Amarração
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-20.21	0.64	2.03	20.32	-	13.55	Amarração
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	72.36	2.28	13.37	73.62	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SKY	-70.68	2.23	14.31	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	TX	72.36	2.28	13.36	73.61	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	TXY	-70.68	2.23	14.30	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	UX	72.36	2.28	13.36	73.61	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	UXY	-70.68	2.23	14.30	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	20.70	0.65	1.83	20.79	-	13.86	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-20.21	0.64	2.03	20.32	-	13.55	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	72.36	2.28	13.37	73.62	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SKY	-49.47	1.56	13.90	51.41	17.14	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	TX	72.36	2.28	13.36	73.61	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	TXY	-70.68	2.23	14.30	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	UX	72.36	2.28	13.36	73.61	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	UXY	-70.68	2.23	14.30	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	20.70	0.65	1.83	20.79	-	13.86	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-20.21	0.64	2.03	20.32	-	13.55	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	72.36	2.28	13.37	73.62	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SKY	-70.68	2.23	14.31	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	TX	72.36	2.28	13.36	73.61	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	TXY	-70.68	2.23	14.30	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	UX	72.36	2.28	13.36	73.61	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	UXY	-70.68	2.23	14.30	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	20.70	0.65	1.83	20.79	-	13.86	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-20.21	0.64	2.03	20.32	-	13.55	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	72.36	2.28	13.37	73.62	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SKY	-70.68	2.23	14.31	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	TX	72.36	2.28	13.36	73.61	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	TXY	-70.68	2.23	14.30	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	UX	72.36	2.28	13.36	73.61	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	UXY	-70.68	2.23	14.30	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	20.70	0.65	1.83	20.79	-	13.86	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-20.21	0.64	2.03	20.32	-	13.55	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	72.36	2.28	13.37	73.62	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SKY	-70.68	2.23	14.31	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	TX	72.36	2.28	13.36	73.61	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	TXY	-70.68	2.23	14.30	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	UX	72.36	2.28	13.36	73.61	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	UXY	-70.68	2.23	14.30	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	20.70	0.65	1.83	20.79	-	13.86	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-20.21	0.64	2.03	20.32	-	13.55	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	72.36	2.28	13.37	73.62	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SKY	-70.68	2.23	14.31	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	TX	72.36	2.28	13.36	73.61	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	TXY	-70.68	2.23	14.30	72.14	24.05	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	UX	72.36	2.28	13.36	73.61	24.54	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	UXY	-70.68	2.23	14.30	72.14	24.05	-	Amarração
39	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	28.31	4.51	1.44	28.71	-	19.14	Amarração
39	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-25.36	3.06	2.21	25.64	-	17.10	Amarração
39	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	0.07	-28.12	20.59	34.86	11.62	-	Suspensão
39	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	0.07	-26.71	20.59	33.72	11.24	-	Suspensão
39	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	0.06	-25.17	20.58	32.51	10.84	-	Suspensão
39	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_E_B	Strain	UX	28.31	-4.52	1.44	28.71	-	19.14	Amarração
39	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_E_A	Strain	UX	-25.36	-3.06	2.21	25.64	-	17.10	Amarração
39	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP ESQ	Suspension	SX	0.07	-28.14	20.59	34.87	11.62	-	Suspensão
39	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED ESQ	Suspension	PX	0.06	-26.72	20.59	33.73	11.24	-	Suspensão
39	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF ESQ	Suspension	NX	0.06	-25.18	20.58	32.52	10.84	-	Suspensão
39	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-3.62	0.00	2.21	4.25	-	2.83	Amarração
39	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	-14.13	0.00	13.23	19.36	6.45	-	Suspensão
39	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	-14.13	0.00	13.23	19.36	6.45	-	Suspensão
39	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	-14.13	0.00	13.23	19.36	6.45	-	Suspensão
39	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	4.05	0.00	1.44	4.29	-	2.86	Amarração
39	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	14.14	0.00	10.86	17.83	5.94	-	Suspensão
39	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	14.14	0.00	10.86	17.83	5.94	-	Suspensão
39	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	14.14	0.00	10.85	17.83	5.94	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.22	0.00	1.44	20.27	-	13.52	Amarração
39	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.12	0.00	2.21	18.25	-	12.17	Amarração
39	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	0.05	-0.01	20.59	20.59	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	0.05	-0.01	20.59	20.59	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	0.04	0.00	20.58	20.58	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.22	0.00	1.44	20.27	-	13.52	Amarração
39	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	0.05	-0.01	20.59	20.59	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	0.05	-0.01	20.59	20.59	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	0.04	0.00	20.58	20.58	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.22	0.00	1.44	20.27	-	13.52	Amarração
39	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.12	0.00	2.21	18.25	-	12.17	Amarração
39	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	0.05	-0.01	20.59	20.59	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	0.05	-0.01	20.59	20.59	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	0.04	0.00	20.58	20.58	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.22	0.00	1.44	20.27	-	13.52	Amarração
39	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.12	0.00	2.21	18.25	-	12.17	Amarração
39	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	24.77	0.00	15.72	29.33	9.78	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	0.05	-0.01	20.59	20.59	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	0.04	0.00	20.58	20.58	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.22	0.00	1.44	20.27	-	13.52	Amarração
39	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.12	0.00	2.21	18.25	-	12.17	Amarração
39	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	0.05	-0.01	20.59	20.59	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	0.05	-0.01	20.59	20.59	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	0.04	0.00	20.58	20.58	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.22	0.00	1.44	20.27	-	13.52	Amarração
39	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.12	0.00	2.21	18.25	-	12.17	Amarração
39	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	0.05	-0.01	20.59	20.59	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	0.05	-0.01	20.59	20.59	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	0.04	0.00	20.58	20.58	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.22	0.00	1.44	20.27	-	13.52	Amarração
39	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.12	0.00	2.21	18.25	-	12.17	Amarração
39	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	0.05	-0.01	20.59	20.59	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	0.05	-0.01	20.59	20.59	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	0.04	0.00	20.58	20.58	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.22	0.00	1.44	20.27	-	13.52	Amarração
39	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.12	0.00	2.21	18.25	-	12.17	Amarração
39	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	0.05	-0.01	20.59	20.59	6.86	-	Suspensão

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
39	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao, I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	0.05	-0.01	20.59	20.59	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao, I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	0.05	-0.01	20.59	20.59	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	0.04	0.00	20.58	20.58	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.22	0.00	1.44	20.27	-	13.52	Amarração
39	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.12	0.00	2.21	18.25	-	12.17	Amarração
39	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao, I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	0.05	-0.01	20.59	20.59	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao, I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	0.05	-0.01	20.59	20.59	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	0.04	0.00	20.58	20.58	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.22	0.00	1.44	20.27	-	13.52	Amarração
39	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.12	0.00	2.21	18.25	-	12.17	Amarração
39	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao, I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	0.05	-0.01	20.59	20.59	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao, I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	0.05	-0.01	20.59	20.59	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	0.04	0.00	20.58	20.58	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.22	0.00	1.44	20.27	-	13.52	Amarração
39	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.12	0.00	2.21	18.25	-	12.17	Amarração
39	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao, I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	-24.72	0.00	16.09	29.49	9.83	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao, I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	0.05	-0.01	20.59	20.59	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	0.04	0.00	20.58	20.58	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.22	0.00	1.44	20.27	-	13.52	Amarração
39	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.12	0.00	2.21	18.25	-	12.17	Amarração
39	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao, I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	0.05	-0.01	20.59	20.59	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao, I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	0.05	-0.01	20.59	20.59	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	0.04	0.00	20.58	20.58	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.22	0.00	1.44	20.27	-	13.52	Amarração
39	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.12	0.00	2.21	18.25	-	12.17	Amarração
39	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao, I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	0.05	-0.01	20.59	20.59	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao, I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	0.05	-0.01	20.59	20.59	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	0.04	0.00	20.58	20.58	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.22	0.00	1.44	20.27	-	13.52	Amarração
39	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.12	0.00	2.21	18.25	-	12.17	Amarração
39	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao, I NA+	CC SUP ESQ	Suspension	SX	0.05	-0.01	20.59	20.59	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao, I NA+	CC MED ESQ	Suspension	PX	0.05	-0.01	20.59	20.59	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ	Suspension	NX	0.04	0.00	20.58	20.58	6.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao, I NA+	CG_E_B									

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
40	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.67	0.00	6.07	70.93	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-70.02	0.01	8.20	70.50	23.50	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.12	0.00	-0.11	18.12	-	12.08	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.64	0.00	0.54	18.64	-	12.43	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.66	0.00	6.07	70.92	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-70.02	0.01	8.21	70.50	23.50	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.67	0.00	6.07	70.93	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-70.02	0.01	8.21	70.50	23.50	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.67	0.00	6.07	70.93	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-70.02	0.01	8.20	70.50	23.50	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.12	0.00	-0.11	18.12	-	12.08	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.64	0.00	0.54	18.64	-	12.43	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.66	0.00	6.07	70.92	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-70.02	0.01	8.21	70.50	23.50	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.67	0.00	6.07	70.93	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-70.02	0.01	8.21	70.50	23.50	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.67	0.00	6.07	70.93	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-70.02	0.01	8.20	70.50	23.50	-	Amarração
40	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.12	0.00	-0.11	18.12	-	12.08	Amarração
40	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.64	0.00	0.54	18.64	-	12.43	Amarração
40	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao, I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.66	0.00	6.07	70.92	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao, I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-70.02	0.01	8.21	70.50	23.50	-	Amarração
40	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao, I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.67	0.00	6.07	70.93	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao, I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-70.02	0.01	8.21	70.50	23.50	-	Amarração
40	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.67	0.00	6.07	70.93	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-70.02	0.01	8.20	70.50	23.50	-	Amarração
40	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.12	0.00	-0.11	18.12	-	12.08	Amarração
40	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.64	0.00	0.54	18.64	-	12.43	Amarração
40	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao, I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.66	0.00	6.07	70.92	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao, I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-70.02	0.01	8.21	70.50	23.50	-	Amarração
40	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao, I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.67	0.00	6.07	70.93	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao, I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-70.02	0.01	8.21	70.50	23.50	-	Amarração
40	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.67	0.00	6.07	70.93	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-70.02	0.01	8.20	70.50	23.50	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.12	0.00	-0.11	18.12	-	12.08	Amarração
40	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.64	0.00	0.54	18.64	-	12.43	Amarração
40	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao, I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.66	0.00	6.07	70.92	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao, I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-70.02	0.01	8.21	70.50	23.50	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao, I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.67	0.00	6.07	70.93	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao, I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-70.02	0.01	8.21	70.50	23.50	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.67	0.00	6.07	70.93	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-70.02	0.01	8.20	70.50	23.50	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.12	0.00	-0.11	18.12	-	12.08	Amarração
40	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.64	0.00	0.54	18.64	-	12.43	Amarração
40	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao, I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.66	0.00	6.07	70.92	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao, I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-49.02	0.00	8.98	49.83	16.61	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao, I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.67	0.00	6.07	70.93	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao, I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-70.02	0.01	8.21	70.50	23.50	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.67	0.00	6.07	70.93	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-70.02	0.01	8.20	70.50	23.50	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.12	0.00	-0.11	18.12	-	12.08	Amarração
40	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.64	0.00	0.54	18.64	-	12.43	Amarração
40	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao, I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.66	0.00	6.07	70.92	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao, I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-70.02	0.01	8.21	70.50	23.50	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao, I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.67	0.00	6.07	70.93	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao, I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-70.02	0.01	8.21	70.50	23.50	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.67	0.00	6.07	70.93	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-70.02	0.01	8.20	70.50	23.50	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.12	0.00	-0.11	18.12	-	12.08	Amarração
40	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.64	0.00	0.54	18.64	-	12.43	Amarração
40	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao, I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.66	0.00	6.07	70.92	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao, I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-70.02	0.01	8.21	70.50	23.50	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao, I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.67	0.00	6.07	70.93	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao, I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-70.02	0.01	8.21	70.50	23.50	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.67	0.00	6.07	70.93	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-70.02	0.01	8.20	70.50	23.50	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.12	0.00	-0.11	18.12	-	12.08	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.64	0.00	0.54	18.64	-	12.43	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao, I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.66	0.00	6.07	70.92	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao, I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-70.02	0.01	8.21	70.50	23.50	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao, I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.67	0.00	6.07	70.93	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao, I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-70.02	0.01	8.21	70.50	23.50	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.67	0.00	6.07	70.93	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-70.02	0.01	8.20	70.50	23.50	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.12	0.00	-0.11	18.12	-	12.08	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.64	0.00	0.54	18.64	-	12.43	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao, I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	70.66	0.00	6.07	70.92	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao, I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-70.02	0.01	8.21	70.50	23.50	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao, I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	70.67	0.00	6.07	70.93	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao, I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-70.02	0.01	8.21	70.50	23.50	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	70.67	0.00	6.07	70.93	23.64	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-70.02	0.01	8.20	70.50	23.50	-	Amarração
41	DLR7	Vento Maximo - Suspensao, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	26.29	1.28	1.85	26.38	-	17.59	Amarração
41	DLR7	Vento Maximo - Suspensao, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-28.03	2.18	2.75	28.25	-	18.83	Amarração
41	DLR7	Vento Maximo - Suspensao, I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	98.71	5.43	13.17	99.73	33.24	-	Amarração
41	DLR7	Vento Maximo - Suspensao, I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-98.39	9.18	16.40	100.17	33.39	-	Amarração
41	DLR7	Vento Maximo - Suspensao, I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	98.65	4.79	13.17	99.64	33.21	-	Amarração
41	DLR7	Vento Maximo - Suspensao, I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-98.32	8.29	16.40	100.02	33.34	-	Amarração
41	DLR7	Vento Maximo - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	98.60	4.08	13.17	99.55	33.18	-	Amarração
41	DLR7	Vento Maximo - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-98.24	7.31	16.39	99.87	33.29	-	Amarração
41	DLR7	Vento Maximo - Suspensao, I NA	CG_E_B	Strain	UX	25.71	-5.66	1.85	26.39	-	17.59	Amarração
41	DLR7	Vento Maximo - Suspensao, I NA	CG_E_A	Strain	UX	-27.27	-6.84	2.75	28.25	-	18.84	Amarração
41	DLR7	Vento Maximo - Suspensao, I NA	CC SUP ESQ B	Strain	SX	96.66	-21.91	13.17	99.98	33.33	-	Amarração
41	DLR7	Vento Maximo - Suspensao, I NA	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-95.73	-25.53	16.40	100.42	33.47	-	Amarração
41	DLR7	Vento Maximo - Suspensao, I NA	CC MED ESQ B	Strain	PX	96.72	-21.26	13.17	99.90	33.30	-	Amarração
41	DLR7	Vento Maximo - Suspensao, I NA	CC MED ESQ A	Strain	PX	-95.81	-24.64	16.40	100.27	33.42	-	Amarração
41	DLR7	Vento Maximo - Suspensao, I NA	CC INF ESQ B	Strain	NX	96.78	-20.55	13.17	99.81	33.27	-	Amarração
41	DLR7	Vento Maximo - Suspensao, I NA	CC INF ESQ A	Strain	NX	-95.89	-23.66	16.39	100.12	33.37	-	Amarração
41	DLR7	Carga Long A - Suspensao, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-3.95	-0.33	2.75	4.83	-	3.22	Amarração
41	DLR7	Carga Long A - Suspensao, I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-13.87	-1.17	16.40	21.51	7.17	-	Amarração
41	DLR7	Carga Long A - Suspensao, I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-13.87	-1.17	16.40	21.51	7.17	-	Amarração
41	DLR7	Carga Long A - Suspensao, I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-13.87	-1.17	16.39				

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
41	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.75	-1.66	2.75	20.01	-	13.34	Amarração
41	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.77	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.33	-5.84	16.40	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.33	-5.84	16.40	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.33	-5.84	16.39	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.57	-1.57	1.85	18.73	-	12.49	Amarração
41	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.77	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.33	-5.84	16.40	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.33	-5.84	16.40	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.33	-5.84	16.39	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.57	-1.57	1.85	18.73	-	12.49	Amarração
41	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.75	-1.66	2.75	20.01	-	13.34	Amarração
41	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.77	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.33	-5.84	16.40	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.33	-5.84	16.40	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.33	-5.84	16.39	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.57	-1.57	1.85	18.73	-	12.49	Amarração
41	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.75	-1.66	2.75	20.01	-	13.34	Amarração
41	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.77	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-24.27	-2.04	9.61	26.18	8.73	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.33	-5.84	16.40	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.33	-5.84	16.39	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.57	-1.57	1.85	18.73	-	12.49	Amarração
41	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.75	-1.66	2.75	20.01	-	13.34	Amarração
41	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.77	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.33	-5.84	16.40	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.33	-5.84	16.40	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.33	-5.84	16.39	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.57	-1.57	1.85	18.73	-	12.49	Amarração
41	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.75	-1.66	2.75	20.01	-	13.34	Amarração
41	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.77	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.33	-5.84	16.40	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.33	-5.84	16.40	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.33	-5.84	16.39	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.57	-1.57	1.85	18.73	-	12.49	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.75	-1.66	2.75	20.01	-	13.34	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.77	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.33	-5.84	16.40	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.33	-5.84	16.40	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.33	-5.84	16.39	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.57	-1.57	1.85	18.73	-	12.49	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.75	-1.66	2.75	20.01	-	13.34	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.77	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.33	-5.84	16.40	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.33	-5.84	16.40	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.33	-5.84	16.39	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.57	-1.57	1.85	18.73	-	12.49	Amarração
41	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.75	-1.66	2.75	20.01	-	13.34	Amarração
41	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.77	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.33	-5.84	16.40	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.33	-5.84	16.40	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.33	-5.84	16.39	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.57	-1.57	1.85	18.73	-	12.49	Amarração
41	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.75	-1.66	2.75	20.01	-	13.34	Amarração
41	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.77	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.33	-5.84	16.40	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.33	-5.84	16.40	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.33	-5.84	16.39	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.57	-1.57	1.85	18.73	-	12.49	Amarração
41	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.75	-1.66	2.75	20.01	-	13.34	Amarração
41	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.77	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.33	-5.84	16.40	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.33	-5.84	16.40	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.33	-5.84	16.39	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.57	-1.57	1.85	18.73	-	12.49	Amarração
41	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.75	-1.66	2.75	20.01	-	13.34	Amarração
41	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.77	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-48.53	-4.09	15.45	51.09	17.03	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.33	-5.84	16.40	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.33	-5.84	16.39	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.57	-1.57	1.85	18.73	-	12.49	Amarração
41	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.75	-1.66	2.75	20.01	-	13.34	Amarração
41	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.77	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.33	-5.84	16.40	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.33	-5.84	16.40	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.33	-5.84	16.39	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG									

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
41	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.33	-5.84	16.40	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.33	-5.84	16.39	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	18.57	-1.57	1.85	20.73	-	12.49	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-19.75	-1.66	2.75	20.01	-	13.34	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.77	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.33	-5.84	16.40	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.33	-5.84	16.40	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.33	-5.84	16.39	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	18.57	-1.57	1.85	18.73	-	12.49	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-19.75	-1.66	2.75	20.01	-	13.34	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.77	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.33	-5.84	16.40	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.33	-5.84	16.40	71.48	23.83	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.78	-5.88	13.17	71.25	23.75	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.33	-5.84	16.39	71.48	23.83	-	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	28.08	1.24	0.80	28.12	-	18.75	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-25.70	0.10	1.02	25.72	-	17.15	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	98.59	5.85	9.51	99.22	33.07	-	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-97.99	0.94	9.74	98.48	32.83	-	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	98.48	4.97	9.51	99.07	33.02	-	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-97.92	0.35	9.74	98.41	32.80	-	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	98.37	4.00	9.50	98.91	32.97	-	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-97.85	-0.30	9.74	98.33	32.78	-	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_F_B	Strain	UX	27.03	-7.74	0.80	28.13	-	18.75	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_F_A	Strain	UX	-24.98	-6.08	1.02	25.73	-	17.15	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP ESQ B	Strain	SX	94.88	-28.68	9.51	99.58	33.19	-	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-95.45	-23.77	9.74	98.85	32.95	-	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED ESQ B	Strain	PX	94.99	-27.80	9.51	99.43	33.14	-	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED ESQ A	Strain	PX	-95.52	-23.18	9.74	98.77	32.92	-	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF ESQ B	Strain	NX	95.11	-26.83	9.50	99.28	33.09	-	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF ESQ A	Strain	NX	-95.59	-22.54	9.74	98.70	32.90	-	Amarração
42	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-3.62	-0.43	1.02	3.79	-	2.52	Amarração
42	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-13.82	-1.63	9.74	16.99	5.66	-	Amarração
42	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-13.82	-1.63	9.74	16.99	5.66	-	Amarração
42	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-13.82	-1.63	9.74	16.98	5.66	-	Amarração
42	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	3.94	-0.46	0.80	4.04	-	2.70	Amarração
42	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	13.82	-1.63	9.51	16.86	5.62	-	Amarração
42	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	13.82	-1.63	9.51	16.85	5.62	-	Amarração
42	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	13.82	-1.63	9.50	16.85	5.62	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.68	-2.32	0.80	19.84	-	13.22	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-18.10	-2.14	1.02	18.26	-	12.17	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.09	-8.16	9.74	70.25	23.42	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.09	-8.16	9.74	70.25	23.42	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.10	-8.15	9.50	70.23	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.09	-8.16	9.74	70.24	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.68	-2.32	0.80	19.84	-	13.22	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.09	-8.16	9.74	70.25	23.42	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.09	-8.16	9.74	70.25	23.42	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.10	-8.15	9.50	70.23	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.09	-8.16	9.74	70.24	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.68	-2.32	0.80	19.84	-	13.22	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-18.10	-2.14	1.02	18.26	-	12.17	Amarração
42	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.09	-8.16	9.74	70.25	23.42	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.09	-8.16	9.74	70.25	23.42	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.10	-8.15	9.50	70.23	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.09	-8.16	9.74	70.24	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.68	-2.32	0.80	19.84	-	13.22	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-18.10	-2.14	1.02	18.26	-	12.17	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-24.18	-2.86	6.80	25.28	8.43	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.09	-8.16	9.74	70.25	23.42	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.10	-8.15	9.50	70.23	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.09	-8.16	9.74	70.24	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.68	-2.32	0.80	19.84	-	13.22	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-18.10	-2.14	1.02	18.26	-	12.17	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.09	-8.16	9.74	70.25	23.42	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.09	-8.16	9.74	70.25	23.42	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.10	-8.15	9.50	70.23	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.09	-8.16	9.74	70.24	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.68	-2.32	0.80	19.84	-	13.22	Amarração
42	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-18.10	-2.14	1.02	18.26	-	12.17	Amarração
42	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.09	-8.16	9.74	70.25	23.42	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.09	-8.16	9.74	70.25	23.42	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.10	-8.15	9.50	70.23	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.09	-8.16	9.74	70.24	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.68	-2.32	0.80	19.84	-	13.22	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-18.10	-2.14	1.02	18.26	-	12.17	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.09	-8.16	9.74	70.25	23.42	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.09	-8.16	9.74	70.25	23.42	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.10	-8.15	9.50	70.23	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.09	-8.16	9.74	70.24	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.68	-2.32	0.80	19.84	-	13.22	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-18.10	-2.14	1.02	18.26	-	12.17	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.09	-8.16	9.74	70.2			

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
42	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-18.10	-2.14	1.02	18.26	-	12.17	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.09	-8.16	9.74	70.25	23.42	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.09	-8.16	9.74	70.25	23.42	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.10	-8.15	9.50	70.23	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.09	-8.16	9.74	70.24	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.68	-2.32	0.80	19.84	-	13.22	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-18.10	-2.14	1.02	18.26	-	12.17	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.09	-8.16	9.74	70.25	23.42	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.09	-8.16	9.74	70.25	23.42	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.10	-8.15	9.50	70.23	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.09	-8.16	9.74	70.24	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.68	-2.32	0.80	19.84	-	13.22	Amarração
42	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-18.10	-2.14	1.02	18.26	-	12.17	Amarração
42	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.09	-8.16	9.74	70.25	23.42	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.09	-8.16	9.74	70.25	23.42	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.10	-8.15	9.50	70.23	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.09	-8.16	9.74	70.24	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.68	-2.32	0.80	19.84	-	13.22	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-18.10	-2.14	1.02	18.26	-	12.17	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-48.36	-5.71	9.84	49.68	16.56	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.09	-8.16	9.74	70.25	23.42	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.10	-8.15	9.50	70.23	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.09	-8.16	9.74	70.24	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.68	-2.32	0.80	19.84	-	13.22	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-18.10	-2.14	1.02	18.26	-	12.17	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.09	-8.16	9.74	70.25	23.42	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.09	-8.16	9.74	70.25	23.42	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.10	-8.15	9.50	70.23	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.09	-8.16	9.74	70.24	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.68	-2.32	0.80	19.84	-	13.22	Amarração
42	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-18.10	-2.14	1.02	18.26	-	12.17	Amarração
42	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.09	-8.16	9.74	70.25	23.42	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.09	-8.16	9.74	70.25	23.42	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.10	-8.15	9.50	70.23	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.09	-8.16	9.74	70.24	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.68	-2.32	0.80	19.84	-	13.22	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-18.10	-2.14	1.02	18.26	-	12.17	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.09	-8.16	9.74	70.25	23.42	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.09	-8.16	9.74	70.25	23.42	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.10	-8.15	9.50	70.23	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.09	-8.16	9.74	70.24	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.68	-2.32	0.80	19.84	-	13.22	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-18.10	-2.14	1.02	18.26	-	12.17	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.09	-8.16	9.74	70.25	23.42	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.10	-8.15	9.51	70.22	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.09	-8.16	9.74	70.25	23.42	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.10	-8.15	9.50	70.23	23.41	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.09	-8.16	9.74	70.24	23.41	-	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	25.65	1.69	1.16	25.73	-	17.15	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-24.87	1.29	1.24	24.94	-	16.62	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	97.84	7.01	10.26	98.63	32.88	-	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-97.23	5.50	10.23	97.93	32.64	-	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	97.81	6.42	10.26	98.56	32.85	-	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-97.21	5.01	10.23	97.87	32.62	-	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	97.78	5.77	10.26	98.48	32.83	-	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-97.18	4.48	10.23	97.82	32.61	-	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	25.31	-4.52	1.16	25.73	-	17.16	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-24.58	-4.05	1.24	24.94	-	16.63	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	96.64	-17.82	10.26	98.80	32.93	-	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-96.20	-16.27	10.23	98.10	32.70	-	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	96.67	-17.22	10.26	98.73	32.91	-	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-96.22	-15.79	10.23	98.05	32.68	-	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	96.71	-16.57	10.26	98.65	32.88	-	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-96.25	-15.26	10.23	97.99	32.66	-	Amarração
43	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-3.53	-0.20	1.24	3.75	-	2.50	Amarração
43	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-13.82	-0.77	10.23	17.21	5.74	-	Amarração
43	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-13.82	-0.77	10.23	17.21	5.74	-	Amarração
43	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-13.82	-0.77	10.23	17.21	5.74	-	Amarração
43	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	3.64	-0.20	1.16	3.82	-	2.55	Amarração
43	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	13.89	-0.77	10.26	17.29	5.76	-	Amarração
43	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	13.89	-0.77	10.26	17.29	5.76	-	Amarração
43	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	13.89	-0.77	10.26	17.29	5.76	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	18.20	-1.01	1.16	18.26	-	12.18	Amarração
43	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-17.66	-0.98	1.24	17.73	-	11.82	Amarração
43	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	18.20	-1.01	1.16	18.26	-	12.18	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.08	-3.85	10.23				

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Load X [kN]	Structure Load Y [kN]	Structure Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
43	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.20	-1.01	1.16	18.26	-	12.18	Amarração
43	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.66	-0.98	1.24	17.73	-	11.82	Amarração
43	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-24.18	-1.35	6.83	25.16	8.39	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.20	-1.01	1.16	18.26	-	12.18	Amarração
43	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.66	-0.98	1.24	17.73	-	11.82	Amarração
43	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.20	-1.01	1.16	18.26	-	12.18	Amarração
43	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.66	-0.98	1.24	17.73	-	11.82	Amarração
43	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.20	-1.01	1.16	18.26	-	12.18	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.66	-0.98	1.24	17.73	-	11.82	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.20	-1.01	1.16	18.26	-	12.18	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.66	-0.98	1.24	17.73	-	11.82	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.20	-1.01	1.16	18.26	-	12.18	Amarração
43	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.66	-0.98	1.24	17.73	-	11.82	Amarração
43	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.20	-1.01	1.16	18.26	-	12.18	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.66	-0.98	1.24	17.73	-	11.82	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.20	-1.01	1.16	18.26	-	12.18	Amarração
43	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.66	-0.98	1.24	17.73	-	11.82	Amarração
43	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.20	-1.01	1.16	18.26	-	12.18	Amarração
43	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.66	-0.98	1.24	17.73	-	11.82	Amarração
43	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-48.36	-2.69	9.89	49.43	16.48	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.20	-1.01	1.16	18.26	-	12.18	Amarração
43	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.66	-0.98	1.24	17.73	-	11.82	Amarração
43	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.20	-1.01	1.16	18.26	-	12.18	Amarração
43	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.66	-0.98	1.24	17.73	-	11.82	Amarração
43	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.20	-1.01	1.16	18.26	-	12.18	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.66	-0.98	1.24	17.73	-	11.82	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.46	-3.86	10.26	70.32	23.44	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.08	-3.85	10.23	69.94	23.31	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.20	-1.01	1.16	18.26	-	12.18	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.66	-0.98	1.24	17.73	-	11.82	Amarração
43												

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Load X [kN]	Structure Load Y [kN]	Structure Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	24.64	3.62	0.62	24.92	-	16.61	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-28.44	5.70	2.09	29.09	-	19.39	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	96.44	14.67	7.81	97.86	32.62	-	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-100.22	21.71	14.00	103.50	34.50	-	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	96.46	14.19	7.81	97.81	32.60	-	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-100.25	20.90	13.99	103.36	34.45	-	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	96.48	13.66	7.81	97.75	32.58	-	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-100.29	20.02	13.99	103.22	34.41	-	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_E_B	Strain	UX	24.85	-1.72	0.62	24.91	-	16.61	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_E_A	Strain	UX	-28.80	-3.50	2.09	29.08	-	19.39	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP ESQ B	Strain	SX	97.15	-7.23	7.81	97.73	32.58	-	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-101.46	-13.96	14.00	103.37	34.46	-	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED ESQ B	Strain	PX	97.13	-6.74	7.81	97.68	32.56	-	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED ESQ A	Strain	PX	-101.43	-13.15	13.99	103.24	34.41	-	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF ESQ B	Strain	NX	97.11	-6.22	7.81	97.63	32.54	-	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF ESQ A	Strain	NX	-101.40	-12.27	13.99	103.09	34.36	-	Amarração
44	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-4.09	0.16	2.09	4.60	-	3.06	Amarração
44	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-14.41	0.55	14.00	20.09	6.70	-	Amarração
44	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-14.41	0.55	13.99	20.09	6.70	-	Amarração
44	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-14.41	0.55	13.99	20.09	6.70	-	Amarração
44	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	3.54	0.14	0.62	3.59	-	2.39	Amarração
44	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	13.83	0.53	7.81	15.89	5.30	-	Amarração
44	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	13.83	0.53	7.81	15.89	5.30	-	Amarração
44	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	13.83	0.53	7.81	15.89	5.30	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.68	0.68	0.62	17.70	-	11.80	Amarração
44	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.44	0.79	2.09	20.56	-	13.71	Amarração
44	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-72.03	2.77	14.00	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.68	0.68	0.62	17.70	-	11.80	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-72.03	2.77	14.00	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.68	0.68	0.62	17.70	-	11.80	Amarração
44	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.44	0.79	2.09	20.56	-	13.71	Amarração
44	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-72.03	2.77	14.00	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.68	0.68	0.62	17.70	-	11.80	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.44	0.79	2.09	20.56	-	13.71	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-25.21	0.97	8.73	26.70	8.90	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.68	0.68	0.62	17.70	-	11.80	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.44	0.79	2.09	20.56	-	13.71	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-72.03	2.77	14.00	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.68	0.68	0.62	17.70	-	11.80	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.44	0.79	2.09	20.56	-	13.71	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-72.03	2.77	14.00	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.68	0.68	0.62	17.70	-	11.80	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.44	0.79	2.09	20.56	-	13.71	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-72.03	2.77	14.00	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.68	0.68	0.62	17.70	-	11.80	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.44	0.79	2.09	20.56	-	13.71	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-72.03	2.77	14.00	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.68	0.68	0.62	17.70	-	11.80	Amarração
44	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.44	0.79	2.09	20.56	-	13.71	Amarração
44	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-72.03	2.77	14.00	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.68	0.68	0.62	17.70	-	11.80	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.44	0.79	2.09	20.56	-	13.71	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-72.03	2.77	14.00	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX							

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
44	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	17.68	0.68	0.62	17.70	-	11.80	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-20.44	0.79	2.09	20.56	-	13.71	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-50.42	1.94	13.69	52.28	17.43	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	17.68	0.68	0.62	17.70	-	11.80	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-20.44	0.79	2.09	20.56	-	13.71	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-72.03	2.77	14.00	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	17.68	0.68	0.62	17.70	-	11.80	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-20.44	0.79	2.09	20.56	-	13.71	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-72.03	2.77	14.00	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	17.68	0.68	0.62	17.70	-	11.80	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-20.44	0.79	2.09	20.56	-	13.71	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-72.03	2.77	14.00	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	17.68	0.68	0.62	17.70	-	11.80	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-20.44	0.79	2.09	20.56	-	13.71	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-72.03	2.77	14.00	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.14	2.66	7.81	69.63	23.21	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-72.03	2.77	13.99	73.43	24.48	-	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	28.74	3.90	1.38	29.04	-	19.36	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-24.18	2.39	4.31	24.67	-	16.45	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	101.29	15.33	11.48	103.08	34.36	-	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-92.78	9.78	22.29	95.92	31.97	-	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	101.27	14.52	11.48	102.94	34.31	-	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-92.81	9.21	22.30	95.90	31.97	-	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	101.24	13.65	11.48	102.80	34.27	-	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-92.85	8.58	22.30	95.87	31.96	-	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	28.52	-5.31	1.38	29.04	-	19.36	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-24.03	-3.57	4.31	24.67	-	16.45	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	100.49	-20.30	11.48	103.16	34.39	-	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-92.27	-14.33	22.29	96.00	32.00	-	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	100.51	-19.49	11.48	103.02	34.34	-	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-92.33	-13.76	22.30	95.97	31.99	-	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	100.53	-18.62	11.48	102.88	34.29	-	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-92.40	-13.14	22.30	95.95	31.98	-	Amarração
45	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-3.44	-0.09	4.31	5.52	-	3.68	Amarração
45	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-13.22	-0.33	22.29	25.92	8.64	-	Amarração
45	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-13.22	-0.33	22.30	25.93	8.64	-	Amarração
45	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-13.23	-0.33	22.30	25.94	8.65	-	Amarração
45	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	4.09	-0.10	1.38	4.32	-	2.88	Amarração
45	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	14.41	-0.36	11.48	18.43	6.14	-	Amarração
45	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	14.41	-0.36	11.48	18.43	6.14	-	Amarração
45	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	14.41	-0.36	11.48	18.43	6.14	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	20.45	-0.50	1.38	20.50	-	13.67	Amarração
45	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-17.22	-0.42	4.31	17.75	-	11.84	Amarração
45	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	72.06	-1.78	11.48	72.99	24.33	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-66.09	-1.63	22.29	69.77	23.26	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	72.06	-1.78	11.48	72.99	24.33	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-66.12	-1.63	22.30	69.80	23.27	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	72.06	-1.78	11.48	72.99	24.33	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-66.16	-1.63	22.30	69.84	23.28	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	20.45	-0.50	1.38	20.50	-	13.67	Amarração
45	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	72.06	-1.78	11.48	72.99	24.33	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-66.09	-1.63	22.29	69.77	23.26	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	72.06	-1.78	11.48	72.99	24.33	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-66.12	-1.63	22.30	69.80	23.27	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	72.06	-1.78	11.48	72.99	24.33	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-66.16	-1.63	22.30	69.84	23.28	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	20.45	-0.50	1.38	20.50	-	13.67	Amarração
45	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-17.22	-0.42	4.31	17.75	-	11.84	Amarração
45	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	72.06	-1.78	11.48	72.99	24.33	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-66.09	-1.63	22.29	69.77	23.26	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	72.06	-1.78	11.48	72.99	24.33	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-66.12	-1.63	22.30	69.80	23.27	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	72.06	-1.78	11.48	72.99	24.33	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-66.16	-1.63	22.30	69.84	23.28	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	20.45	-0.50	1.38	20.50	-	13.67	Amarração
45	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-17.22	-0.42	4.31	17.75	-	11.84	Amarração
45	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	72.06	-1.78	11.48	72.99	24.33	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-23.13	-0.57	11.16	25.69	8.56	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	72.06	-1.78	11.48	72.99	24.33	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-66.12	-1.63	22.30	69.80	23.27	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	72.06	-1.78	11.48	72.99	24.33	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-66.16	-1.63	22.30	69.84	23.28	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG									

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
45	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.45	-0.50	1.38	20.50	-	13.67	Amarração
45	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.22	-0.42	4.31	17.75	-	11.84	Amarração
45	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	72.06	-1.78	11.48	72.99	24.33	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-66.09	-1.63	22.29	69.77	23.26	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	72.06	-1.78	11.48	72.99	24.33	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-66.12	-1.63	22.30	69.80	23.27	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	72.06	-1.78	11.48	72.99	24.33	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-66.16	-1.63	22.30	69.84	23.28	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.45	-0.50	1.38	20.50	-	13.67	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.22	-0.42	4.31	17.75	-	11.84	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	72.06	-1.78	11.48	72.99	24.33	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-66.09	-1.63	22.29	69.77	23.26	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	72.06	-1.78	11.48	72.99	24.33	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-66.12	-1.63	22.30	69.80	23.27	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	72.06	-1.78	11.48	72.99	24.33	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-66.16	-1.63	22.30	69.84	23.28	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	72.06	-1.78	11.48	72.99	24.33	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-66.16	-1.63	22.30	69.84	23.28	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.45	-0.50	1.38	20.50	-	13.67	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.22	-0.42	4.31	17.75	-	11.84	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	72.06	-1.78	11.48	72.99	24.33	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-66.09	-1.63	22.29	69.77	23.26	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	72.06	-1.78	11.48	72.99	24.33	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-66.12	-1.63	22.30	69.80	23.27	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	72.06	-1.78	11.48	72.99	24.33	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-66.16	-1.63	22.30	69.84	23.28	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.45	-0.50	1.38	20.50	-	13.67	Amarração
45	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.22	-0.42	4.31	17.75	-	11.84	Amarração
45	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	72.06	-1.78	11.48	72.99	24.33	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-66.09	-1.63	22.29	69.77	23.26	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	72.06	-1.78	11.48	72.99	24.33	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-66.12	-1.63	22.30	69.80	23.27	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	72.06	-1.78	11.48	72.99			

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Load X [kN]	Structure Load Y [kN]	Structure Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
46	DLR6	Carga Long A - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-13.87	-0.90	11.52	18.05	6.02	-	Amarração
46	DLR6	Carga Long B - Suspensão, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	3.44	-0.22	-2.23	4.10	-	2.73	Amarração
46	DLR6	Carga Long B - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	13.19	-0.86	-2.86	13.53	4.51	-	Amarração
46	DLR6	Carga Long B - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	13.20	-0.86	-2.87	13.54	4.51	-	Amarração
46	DLR6	Carga Long B - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	13.21	-0.86	-2.88	13.55	4.52	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.19	-1.12	-2.23	17.37	-	11.58	Amarração
46	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.15	-1.24	1.10	19.22	-	12.81	Amarração
46	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	65.97	-4.28	-2.86	66.17	22.06	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.35	-4.50	11.53	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	66.00	-4.29	-2.87	66.20	22.07	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	66.04	-4.29	-2.88	66.24	22.08	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.19	-1.12	-2.23	17.37	-	11.58	Amarração
46	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.15	-1.24	1.10	19.22	-	12.81	Amarração
46	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	65.97	-4.28	-2.86	66.17	22.06	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.35	-4.50	11.53	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	66.00	-4.29	-2.87	66.20	22.07	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	66.04	-4.29	-2.88	66.24	22.08	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensão, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.19	-1.12	-2.23	17.37	-	11.58	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensão, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.15	-1.24	1.10	19.22	-	12.81	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	65.97	-4.28	-2.86	66.17	22.06	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.35	-4.50	11.53	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	66.00	-4.29	-2.87	66.20	22.07	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	66.04	-4.29	-2.88	66.24	22.08	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensão, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.19	-1.12	-2.23	17.37	-	11.58	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensão, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.15	-1.24	1.10	19.22	-	12.81	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	65.97	-4.28	-2.86	66.17	22.06	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-24.27	-1.58	7.97	25.59	8.53	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	66.00	-4.29	-2.87	66.20	22.07	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	66.04	-4.29	-2.88	66.24	22.08	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensão, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.19	-1.12	-2.23	17.37	-	11.58	Amarração
46	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensão, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.15	-1.24	1.10	19.22	-	12.81	Amarração
46	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	65.97	-4.28	-2.86	66.17	22.06	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.35	-4.50	11.53	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	66.00	-4.29	-2.87	66.20	22.07	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	66.04	-4.29	-2.88	66.24	22.08	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensão, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.19	-1.12	-2.23	17.37	-	11.58	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensão, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.15	-1.24	1.10	19.22	-	12.81	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	65.97	-4.28	-2.86	66.17	22.06	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.35	-4.50	11.53	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	66.00	-4.29	-2.87	66.20	22.07	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	66.04	-4.29	-2.88	66.24	22.08	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensão, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.19	-1.12	-2.23	17.37	-	11.58	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensão, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.15	-1.24	1.10	19.22	-	12.81	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	65.97	-4.28	-2.86	66.17	22.06	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.35	-4.50	11.53	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	66.00	-4.29	-2.87	66.20	22.07	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	66.04	-4.29	-2.88	66.24	22.08	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensão, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.19	-1.12	-2.23	17.37	-	11.58	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensão, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.15	-1.24	1.10	19.22	-	12.81	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	65.97	-4.28	-2.86	66.17	22.06	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.35	-4.50	11.53	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	66.00	-4.29	-2.87	66.20	22.07	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	66.04	-4.29	-2.88	66.24	22.08	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensão, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.19	-1.12	-2.23	17.37	-	11.58	Amarração
46	DLR6	Rot CG Dir B - Suspensão, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.15	-1.24	1.10	19.22	-	12.81	Amarração
46	DLR6	Rot CG Dir B - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	65.97	-4.28	-2.86	66.17	22.06	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Dir B - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.35	-4.50	11.53	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Dir B - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	66.00	-4.29	-2.87	66.20	22.07	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Dir B - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Dir B - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	66.04	-4.29	-2.88	66.24	22.08	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Dir B - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensão, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.19	-1.12	-2.23	17.37	-	11.58	Amarração
46	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensão, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.15	-1.24	1.10	19.22	-	12.81	Amarração
46	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	65.97	-4.28	-2.86	66.17	22.06	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.35	-4.50	11.53	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	66.00	-4.29	-2.87	66.20	22.07	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	66.04	-4.29	-2.88	66.24	22.08	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensão, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.19	-1.12	-2.23	17.37	-	11.58	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensão, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.15	-1.24	1.10	19.22	-	12.81	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	65.97	-4.28	-2.86	66.17	22.06	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.35	-4.50	11.53	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	66.00	-4.29	-2.87	66.20	22.07	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	66.04	-4.29	-2.88	66.24	22.08	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensão, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.19	-1.12	-2.23	17.37	-	11.58	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensão, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.15	-1.24	1.10	19.22	-	12.81	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	65.97	-4.28	-2.86	66.17	22.06	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensão, I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-48.54	-3.15	12.18	50.15	16.72	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	66.00	-4.29	-2.87	66.20	22.07	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensão, I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	66.04	-4.29	-2.88	66.24	22.08	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensão, I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensão, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.19	-1.12	-2.23	17.37	-	11.58	Amarração
46	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensão, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.15	-1.24	1.10	19.22	-	12.81	Amarração

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
46	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.19	-1.12	-2.23	17.37	-	11.58	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.15	-1.24	1.10	19.22	-	12.81	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	65.97	-4.28	-2.86	66.17	22.06	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.35	-4.50	11.53	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	66.00	-4.29	-2.87	66.20	22.07	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	66.04	-4.29	-2.88	66.24	22.08	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.19	-1.12	-2.23	17.37	-	11.58	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.15	-1.24	1.10	19.22	-	12.81	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	65.97	-4.28	-2.86	66.17	22.06	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.35	-4.50	11.53	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	66.00	-4.29	-2.87	66.20	22.07	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	66.04	-4.29	-2.88	66.24	22.08	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.19	-1.12	-2.23	17.37	-	11.58	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.15	-1.24	1.10	19.22	-	12.81	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	65.97	-4.28	-2.86	66.17	22.06	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-69.35	-4.50	11.53	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	66.00	-4.29	-2.87	66.20	22.07	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	66.04	-4.29	-2.88	66.24	22.08	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-69.35	-4.50	11.52	70.44	23.48	-	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	26.74	5.41	2.15	27.36	-	18.24	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-23.22	3.70	0.76	23.52	-	15.68	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	96.83	20.62	15.37	100.19	33.40	-	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-86.59	14.62	8.88	88.27	29.42	-	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	96.85	19.67	15.37	100.02	33.34	-	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-86.61	13.98	8.87	88.18	29.39	-	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	96.88	18.61	15.36	99.84	33.28	-	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-86.63	13.28	8.87	88.09	29.36	-	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	26.98	-4.03	2.15	27.36	-	18.24	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-23.38	-2.51	0.76	23.52	-	15.68	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	97.68	-15.60	15.37	100.11	33.37	-	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-87.15	-10.18	8.88	88.19	29.40	-	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	97.66	-14.65	15.37	99.94	33.31	-	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-87.13	-9.54	8.87	88.10	29.37	-	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	97.63	-13.59	15.36	99.76	33.25	-	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-87.11	-8.83	8.87	88.01	29.34	-	Amarração
47	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-3.33	0.09	0.76	3.42	-	2.28	Amarração
47	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-12.41	0.32	8.88	15.26	5.09	-	Amarração
47	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-12.41	0.32	8.87	15.26	5.09	-	Amarração
47	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-12.41	0.32	8.87	15.26	5.09	-	Amarração
47	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	3.84	0.10	2.15	4.40	-	2.93	Amarração
47	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	13.89	0.36	15.37	20.72	6.91	-	Amarração
47	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	13.89	0.36	15.37	20.72	6.91	-	Amarração
47	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	13.89	0.36	15.36	20.71	6.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.18	0.50	2.15	19.31	-	12.87	Amarração
47	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-16.64	0.43	0.76	16.66	-	11.11	Amarração
47	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.47	1.79	15.37	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-62.05	1.59	8.88	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.47	1.79	15.37	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-62.05	1.59	8.87	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.47	1.79	15.36	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-62.05	1.59	8.87	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.18	0.50	2.15	19.31	-	12.87	Amarração
47	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-16.64	0.43	0.76	16.66	-	11.11	Amarração
47	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.47	1.79	15.37	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-62.05	1.59	8.88	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.47	1.79	15.37	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-62.05	1.59	8.87	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.47	1.79	15.36	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-62.05	1.59	8.87	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.18	0.50	2.15	19.31	-	12.87	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-16.64	0.43	0.76	16.66	-	11.11	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.47	1.79	15.37	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-62.05	1.59	8.88	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.47	1.79	15.37	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-62.05	1.59	8.87	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.47	1.79	15.36	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-62.05	1.59	8.87	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.18	0.50	2.15	19.31	-	12.87	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-16.64	0.43	0.76	16.66	-	11.11	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.47	1.79	15.37	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-21.72	0.56	6.53	22.68	7.56	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.47	1.79	15.37	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-62.05	1.59	8.87	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.47	1.79	15.36	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-62.05	1.59	8.87	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.18	0.50	2.15	19.31	-	12.87	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-16.64	0.43	0.76	16.66	-	11.11	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.47	1.79	15.37	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-62.05	1.59	8.88	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.47	1.79	15.37	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-62.05	1.59	8.87	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.47	1.79	15.36	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-62.05	1.59	8.87	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.18	0.50	2.15	19.31	-	12.87	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-16.64	0.43	0.76	16.66	-	11.11	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.47	1.79	15.37	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	PX	-62.05	1.59	8.88	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.47	1.79	15.37	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-62.05	1.59	8.87	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.47	1.79	15.36	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-62.05	1.59	8.87	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.18	0.50	2.15	19.31	-	12.87	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-16.64	0.43	0.76	16.66	-	11.11	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.47	1.79	15.37	71.17	23.72	-	Amarração

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
47	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-62.05	1.59	8.88	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.47	1.79	15.37	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-62.05	1.59	8.87	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.47	1.79	15.36	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-62.05	1.59	8.87	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.18	0.50	2.15	19.31	-	12.87	Amarração
47	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-16.64	0.43	0.76	16.66	-	11.11	Amarração
47	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.47	1.79	15.37	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-62.05	1.59	8.88	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.47	1.79	15.37	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-62.05	1.59	8.87	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.47	1.79	15.36	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-62.05	1.59	8.87	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-16.64	0.43	0.76	16.66	-	11.11	Amarração
47	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.47	1.79	15.37	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-62.05	1.59	8.88	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.47	1.79	15.37	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-62.05	1.59	8.87	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.47	1.79	15.36	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-62.05	1.59	8.87	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.18	0.50	2.15	19.31	-	12.87	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-16.64	0.43	0.76	16.66	-	11.11	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.47	1.79	15.37	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-62.05	1.59	8.88	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.47	1.79	15.37	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-62.05	1.59	8.87	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.47	1.79	15.36	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-62.05	1.59	8.87	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.18	0.50	2.15	19.31	-	12.87	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-16.64	0.43	0.76	16.66	-	11.11	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.47	1.79	15.37	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-43.44	1.11	9.29	44.43	14.81	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.47	1.79	15.37	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-62.05	1.59	8.87	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.47	1.79	15.36	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-62.05	1.59	8.87	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.18	0.50	2.15	19.31	-	12.87	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-16.64	0.43	0.76	16.66	-	11.11	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.47	1.79	15.37	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-62.05	1.59	8.88	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.47	1.79	15.37	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-62.05	1.59	8.87	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.47	1.79	15.36	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-62.05	1.59	8.87	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.18	0.50	2.15	19.31	-	12.87	Amarração
47	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-16.64	0.43	0.76	16.66	-	11.11	Amarração
47	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.47	1.79	15.37	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-62.05	1.59	8.88	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.47	1.79	15.37	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-62.05	1.59	8.87	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.47	1.79	15.36	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-62.05	1.59	8.87	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.18	0.50	2.15	19.31	-	12.87	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-16.64	0.43	0.76	16.66	-	11.11	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.47	1.79	15.37	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-62.05	1.59	8.88	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.47	1.79	15.37	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-62.05	1.59	8.87	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.47	1.79	15.36	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-62.05	1.59	8.87	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.18	0.50	2.15	19.31	-	12.87	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-16.64	0.43	0.76	16.66	-	11.11	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ B	Strain	SX	69.47	1.79	15.37	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP ESQ A	Strain	SX	-62.05	1.59	8.88	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ B	Strain	PX	69.47	1.79	15.37	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED ESQ A	Strain	PX	-62.05	1.59	8.87	62.70	20.90	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ B	Strain	NX	69.47	1.79	15.36	71.17	23.72	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF ESQ A	Strain	NX	-62.05	1.59	8.87	62.70	20.90	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CG2	Strain	h.cg1XY	-8.76	2.87	0.32	9.23	-	6.15	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC4	Strain	bs1XY	-30.67	12.46	7.31	33.90	11.30	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC6	Strain	bm1XY	-30.72	12.16	7.31	33.84	11.28	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC8	Strain	bi1XY	-30.69	12.00	7.31	33.75	11.25	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CG9	Strain	h.cg1X	22.76	5.32	1.40	23.41	-	15.61	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC11	Strain	bs1X	85.04	20.88	12.76	88.49	29.50	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC13	Strain	bm1X	85.10	20.24	12.76	88.40	29.47	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC15	Strain	bi1X	85.17	19.55	12.75	88.31	29.44	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CG2	Strain	h.cg1XY	-9.20	0.15	0.32	9.21	-	6.14	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC4	Strain	bs1XY	-32.41	-0.32	7.31	33.23	11.08	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC6	Strain	bm1XY	-32.36	-0.03	7.31	33.17	11.06	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC8	Strain	bi1XY	-32.24	0.49	7.31	33.06	11.02	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CG9	Strain	h.cg1X	23.34	-0.85	1.40	23.40	-	15.60	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC11	Strain	bs1X	87.11	-4.20	12.76	88.14	29.38	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC13	Strain	bm1X	87.05	-3.56	12.76	88.06	29.35	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC15	Strain	bi1X	86.99	-2.87	12.75	87.96	29.32	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CG2	Strain	h.cg1XY	-8.49	2.77	0.33	8.94	-	5.96	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CC4	Strain	bs1XY	-29.98	12.10	7.33	33.15	11.05	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CC6	Strain	bm1XY	-30.03	11.82	7.33	33.09	11.03	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CC8	Strain	bi1XY	-29.99	11.66	7.33	33.00	11.00	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CG9	Strain	h.cg1X	22.90	5.36	1.40	23.56	-	15.71	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CC11	Strain	bs1X	85.45	21.01	12.76	88.91	29.64	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CC13	Strain	bm1X	85.51	20.37	12.76	88.83	29.61	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CC15	Strain	bi1X	85.58	19.67	12.76	88.73	29.58	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CG2	Strain	h.cg1XY	-8.91	0.16	0.33	8.92	-	5.95	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CC4	Strain	bs1XY	-31.64	-0.24	7.33	32.48	10.83	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CC6	Strain	bm1XY	-31.59	0.04	7.33	32.43	10.81	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CC8	Strain	bi1XY	-31.47	0.54	7.33	32.31	10.77	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CG9	Strain	h.cg1X	23.49	-0.86	1.40	23.55	-	15.70	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CC11	Strain	bs1X	87.54	-4.25	12.76	88.57	29.52	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CC13	Strain	bm1X	87.48	-3.61	12.76	88.48	29.49	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CC15	Strain	bi1X	87.41	-2.91	12.76	88.39	29.46	-	Amarração
48	ELT5	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CG2	Strain	h.cg1XY	-1.28	0.22	0.32	1.34	-	0.89	Amarração
48	ELT5	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CC4	Str								

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
48	ELT5	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CC13	Strain	bm1X	12.30	1.19	12.76	17.76	5.92	-	Amarração
48	ELT5	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CC15	Strain	bi1X	12.30	1.19	12.75	17.76	5.92	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-6.56	1.10	0.32	6.65	-	4.44	Amarração
48	ELT5	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC4	Strain	bs1XY	-22.96	4.42	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC6	Strain	bm1XY	-22.96	4.42	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-22.93	4.55	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.57	1.61	1.40	16.71	-	11.14	Amarração
48	ELT5	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC11	Strain	bs1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC13	Strain	bm1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC15	Strain	bi1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CC4	Strain	bs1XY	-22.96	4.42	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CC6	Strain	bm1XY	-22.96	4.42	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-22.93	4.55	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.57	1.61	1.40	16.71	-	11.14	Amarração
48	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CC11	Strain	bs1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CC13	Strain	bm1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CC15	Strain	bi1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-6.56	1.10	0.32	6.65	-	4.44	Amarração
48	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CC4	Strain	bs1XY	-22.96	4.42	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CC6	Strain	bm1XY	-22.96	4.42	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-22.93	4.55	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.57	1.61	1.40	16.71	-	11.14	Amarração
48	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CC11	Strain	bs1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CC13	Strain	bm1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CC15	Strain	bi1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-6.56	1.10	0.32	6.65	-	4.44	Amarração
48	ELT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CC4	Strain	bs1XY	-11.48	2.21	6.17	13.22	4.41	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CC6	Strain	bm1XY	-22.96	4.42	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-22.93	4.55	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.57	1.61	1.40	16.71	-	11.14	Amarração
48	ELT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CC11	Strain	bs1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CC13	Strain	bm1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CC15	Strain	bi1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-6.56	1.10	0.32	6.65	-	4.44	Amarração
48	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CC4	Strain	bs1XY	-22.96	4.42	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CC6	Strain	bm1XY	-22.96	4.42	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-22.93	4.55	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.57	1.61	1.40	16.71	-	11.14	Amarração
48	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CC11	Strain	bs1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CC13	Strain	bm1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CC15	Strain	bi1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-6.56	1.10	0.32	6.65	-	4.44	Amarração
48	ELT5	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CC4	Strain	bs1XY	-22.96	4.42	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CC6	Strain	bm1XY	-22.96	4.42	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-22.93	4.55	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.57	1.61	1.40	16.71	-	11.14	Amarração
48	ELT5	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CC11	Strain	bs1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CC13	Strain	bm1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CC15	Strain	bi1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-6.56	1.10	0.32	6.65	-	4.44	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CC4	Strain	bs1XY	-22.96	4.42	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CC6	Strain	bm1XY	-22.96	4.42	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-22.93	4.55	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.57	1.61	1.40	16.71	-	11.14	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CC11	Strain	bs1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CC13	Strain	bm1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CC15	Strain	bi1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-6.56	1.10	0.32	6.65	-	4.44	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CC4	Strain	bs1XY	-22.96	4.42	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CC6	Strain	bm1XY	-22.96	4.42	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-22.93	4.55	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.57	1.61	1.40	16.71	-	11.14	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CC11	Strain	bs1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CC13	Strain	bm1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CC15	Strain	bi1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Dir B - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-6.56	1.10	0.32	6.65	-	4.44	Amarração
48	ELT5	Rot CG Dir B - Amarracao,I NA+	CC4	Strain	bs1XY	-22.96	4.42	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Dir B - Amarracao,I NA+	CC6	Strain	bm1XY	-22.96	4.42	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Dir B - Amarracao,I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-22.93	4.55	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Dir B - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.57	1.61	1.40	16.71	-	11.14	Amarração
48	ELT5	Rot CG Dir B - Amarracao,I NA+	CC11	Strain	bs1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Dir B - Amarracao,I NA+	CC13	Strain	bm1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Dir B - Amarracao,I NA+	CC15	Strain	bi1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Esq B - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-6.56	1.10	0.32	6.65	-	4.44	Amarração
48	ELT5	Rot CG Esq B - Amarracao,I NA+	CC4	Strain	bs1XY	-22.96	4.42	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Esq B - Amarracao,I NA+	CC6	Strain	bm1XY	-22.96	4.42	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Esq B - Amarracao,I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-22.93	4.55	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Esq B - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.57	1.61	1.40	16.71	-	11.14	Amarração
48	ELT5	Rot CG Esq B - Amarracao,I NA+	CC11	Strain	bs1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Esq B - Amarracao,I NA+	CC13	Strain	bm1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Esq B - Amarracao,I NA+	CC15	Strain	bi1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-6.56	1.10	0.32	6.65	-	4.44	Amarração
48	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CC4	Strain	bs1XY	-22.96	4.42	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CC6	Strain	bm1XY	-22.96	4.42	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-22.93	4.55	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.57	1.61	1.40	16.71	-	11.14	Amarração
48	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CC11	Strain	bs1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CC13	Strain	bm1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CC15	Strain	bi1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-6.56	1.10	0.32	6.65	-	4.44	Amarração
48	ELT5	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CC4	Strain	bs1XY	-22.96	4.42	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CC6	Strain	bm1XY	-22.96	4.42	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-22.93	4.55	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CC11	Strain	bs1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CC13	Strain	bm1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CC15	Strain	bi1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-6.56	1.10	0.32	6.65	-	4.44	Amarração
48	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CC4	Strain	bs1XY	-22.96	4.42	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CC6	Strain	bm1XY	-22.96	4.42	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-22.93	4.55	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.57	1.61	1.40	16.71	-	11.14	Amarração
48	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CC11	Strain	bs1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CC13	Strain	bm1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5											

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
48	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-22.93	4.55	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.57	1.61	1.40	16.71	-	11.14	Amarração
48	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC11	Strain	bs1X	30.89	2.99	8.90	32.29	10.76	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC13	Strain	bm1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC15	Strain	bi1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-6.56	1.10	0.32	6.65	-	4.44	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC4	Strain	bs1XY	-22.96	4.42	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC6	Strain	bm1XY	-22.96	4.42	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-22.93	4.55	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.57	1.61	1.40	16.71	-	11.14	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC11	Strain	bs1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC13	Strain	bm1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC15	Strain	bi1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-6.56	1.10	0.32	6.65	-	4.44	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC4	Strain	bs1XY	-22.96	4.42	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC6	Strain	bm1XY	-22.96	4.42	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC8	Strain	bi1XY	-22.93	4.55	7.30	24.49	8.16	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.57	1.61	1.40	16.71	-	11.14	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC11	Strain	bs1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC13	Strain	bm1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC15	Strain	bi1X	61.78	5.99	12.76	63.37	21.12	-	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CG1	Strain	h.cg1Y	-18.02	8.24	0.66	19.82	-	13.21	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CG2	Strain	h.cg1XY	-18.05	8.25	0.68	19.86	-	13.24	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC3	Strain	bs1Y	-67.14	31.75	9.96	74.93	24.98	-	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC5	Strain	bm1Y	-67.32	31.16	9.96	74.84	24.95	-	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC7	Strain	bi1Y	-67.51	30.51	9.95	74.75	24.92	-	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CG10	Strain	h.cg1P	8.48	3.26	0.69	9.11	-	6.07	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CG9	Strain	h.cg1X	22.16	-4.53	2.71	22.78	-	15.18	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC12	Strain	bs1P	30.60	12.57	8.64	34.20	11.40	-	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC14	Strain	bm1P	30.66	12.28	8.64	34.14	11.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC16	Strain	bi1P	30.82	11.79	8.64	34.11	11.37	-	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CG9A	Strain	h.cg1X	19.82	-5.09	2.34	20.59	-	13.73	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CG1	Strain	h.cg1Y	-19.56	2.95	0.66	19.80	-	13.20	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CG2	Strain	h.cg1XY	-19.61	2.90	0.68	19.83	-	13.22	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC3	Strain	bs1Y	-72.56	9.86	9.96	73.90	24.63	-	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC5	Strain	bm1Y	-72.39	10.45	9.96	73.81	24.60	-	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC7	Strain	bi1Y	-72.19	11.11	9.95	73.72	24.57	-	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CG10	Strain	h.cg1P	9.04	0.62	0.69	9.09	-	6.06	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CG9	Strain	h.cg1X	21.16	-8.07	2.71	22.80	-	15.20	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC12	Strain	bs1P	32.39	-0.20	8.64	33.52	11.17	-	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC14	Strain	bm1P	32.33	0.09	8.64	33.47	11.16	-	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC16	Strain	bi1P	32.32	0.22	8.64	33.46	11.15	-	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CG9A	Strain	h.cg1X	18.56	-8.70	2.34	20.63	-	13.75	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL+	CG1	Strain	h.cg1Y	-15.19	6.73	0.72	16.63	-	11.08	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL+	CG2	Strain	h.cg1XY	-15.22	6.74	0.74	16.66	-	11.11	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL+	CC3	Strain	bs1Y	-60.56	27.38	10.10	67.22	22.41	-	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL+	CC5	Strain	bm1Y	-60.69	26.93	10.10	67.16	22.39	-	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL+	CC7	Strain	bi1Y	-60.84	26.43	10.10	67.10	22.37	-	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL+	CG10	Strain	h.cg1P	8.76	3.38	0.70	9.41	-	6.27	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL+	CG9	Strain	h.cg1X	19.73	-4.26	2.53	20.35	-	13.56	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL+	CC12	Strain	bs1P	31.05	12.72	8.65	34.65	11.55	-	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL+	CC14	Strain	bm1P	31.11	12.42	8.65	34.59	11.53	-	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL+	CC16	Strain	bi1P	31.22	11.90	8.65	34.51	11.50	-	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL+	CG9A	Strain	h.cg1X	16.87	-4.56	2.12	17.60	-	11.73	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL-	CG1	Strain	h.cg1Y	-16.37	2.67	0.72	16.60	-	11.07	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL-	CG2	Strain	h.cg1XY	-16.41	2.63	0.74	16.64	-	11.09	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL-	CC3	Strain	bs1Y	-64.70	9.93	10.10	66.23	22.08	-	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL-	CC5	Strain	bm1Y	-64.56	10.38	10.10	66.17	22.06	-	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL-	CC7	Strain	bi1Y	-64.42	10.88	10.10	66.10	22.03	-	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL-	CG10	Strain	h.cg1P	9.35	0.63	0.70	9.39	-	6.26	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL-	CG9	Strain	h.cg1X	18.97	-6.99	2.53	20.37	-	13.58	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL-	CC12	Strain	bs1P	32.88	-0.17	8.65	34.00	11.33	-	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL-	CC14	Strain	bm1P	32.82	0.13	8.65	33.95	11.32	-	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL-	CC16	Strain	bi1P	32.76	0.28	8.65	33.88	11.29	-	Amarração
49/24	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL-	CG9A	Strain	h.cg1X	15.94	-7.23	2.12	17.63	-	11.75	Amarração
49/24	ELT5	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CG1	Strain	h.cg1Y	-2.68	0.80	0.66	2.88	-	1.92	Amarração
49/24	ELT5	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CG2	Strain	h.cg1XY	-2.69	0.80	0.68	2.89	-	1.92	Amarração
49/24	ELT5	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CC3	Strain	bs1Y	-9.98	2.97	9.96	14.41	4.80	-	Amarração
49/24	ELT5	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CC5	Strain	bm1Y	-9.98	2.97	9.96	14.41	4.80	-	Amarração
49/24	ELT5	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CC7	Strain	bi1Y	-9.98	2.97	9.95	14.40	4.80	-	Amarração
49/24	ELT5	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CG9	Strain	h.cg1X	3.09	-0.90	2.71	4.21	-	2.81	Amarração
49/24	ELT5	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CG9A	Strain	h.cg1X	2.74	-0.99	2.34	3.74	-	2.49	Amarração
49/24	ELT5	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CG10	Strain	h.cg1P	1.25	0.28	0.69	1.46	-	0.97	Amarração
49/24	ELT5	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CC12	Strain	bs1P	4.50	0.88	8.64	9.79	3.26	-	Amarração
49/24	ELT5	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CC14	Strain	bm1P	4.50	0.88	8.64	9.78	3.26	-	Amarração
49/24	ELT5	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CC16	Strain	bi1P	4.51	0.86	8.64	9.79	3.26	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-14.26	4.22	0.65	14.89	-	9.93	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-52.00	15.49	9.90	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-52.00	15.49	9.90	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-52.00	15.49	9.89	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	6.49	1.44	0.70	6.68	-	4.46	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.10	-4.68	2.78	16.99	-	11.33	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	22.94	4.51	8.66	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	22.94	4.51	8.66	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	22.97	4.37	8.65	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	14.68	-5.27	2.45	15.79	-	10.53	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-14.24	4.24	0.64	14.87	-	9.92	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-52.00	15.49	9.90	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-52.00	15.49	9.90	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-52.00	15.49	9.89	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	6.49	1.44	0.70	6.68	-	4.46	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.10	-4.68	2.78	16.99	-	11.33	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	22.94	4.51	8.66	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	22.94	4.51	8.66	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	22.97	4.37	8.65	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	14.68	-5.27	2.45	15.79	-	10.53	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-14.24	4.24	0.64	14.87	-	9.92	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-14.26	4.22	0.65	14.89	-	9.93	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-26.00	7.74	7.47	28.14	9.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-52.00	15.49	9.90	55.15	18.38	-	Amarração

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeira	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeira [kN]	Utilização Cadeias 300kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeira
49/24	ELT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-14.24	4.24	0.64	14.87	-	9.92	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-14.26	4.22	0.65	14.89	-	9.93	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-52.00	15.49	9.90	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-52.00	15.49	9.90	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-52.00	15.49	9.89	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	6.49	1.44	0.70	6.68	-	4.46	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.10	-4.68	2.78	16.99	-	11.33	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	22.94	4.51	8.66	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	22.94	4.51	8.66	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	22.97	4.37	8.65	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	14.68	-5.27	2.45	15.79	-	10.53	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-14.24	4.24	0.64	14.87	-	9.92	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-14.26	4.22	0.65	14.89	-	9.93	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-52.00	15.49	9.90	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-52.00	15.49	9.90	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-52.00	15.49	9.89	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	6.49	1.44	0.70	6.68	-	4.46	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.10	-4.68	2.78	16.99	-	11.33	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	22.94	4.51	8.66	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	22.94	4.51	8.66	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	22.97	4.37	8.65	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	14.68	-5.27	2.45	15.79	-	10.53	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-14.24	4.24	0.64	14.87	-	9.92	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-14.26	4.22	0.65	14.89	-	9.93	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-52.00	15.49	9.90	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-52.00	15.49	9.90	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-52.00	15.49	9.89	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	6.49	1.44	0.70	6.68	-	4.46	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.10	-4.68	2.78	16.99	-	11.33	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	22.94	4.51	8.66	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	22.94	4.51	8.66	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	22.97	4.37	8.65	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	14.68	-5.27	2.45	15.79	-	10.53	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-14.24	4.24	0.64	14.87	-	9.92	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-14.26	4.22	0.65	14.89	-	9.93	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-52.00	15.49	9.90	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-52.00	15.49	9.90	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-52.00	15.49	9.89	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	6.49	1.44	0.70	6.68	-	4.46	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.10	-4.68	2.78	16.99	-	11.33	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	22.94	4.51	8.66	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	22.94	4.51	8.66	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	22.97	4.37	8.65	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	14.68	-5.27	2.45	15.79	-	10.53	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-14.24	4.24	0.64	14.87	-	9.92	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-14.26	4.22	0.65	14.89	-	9.93	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-52.00	15.49	9.90	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-52.00	15.49	9.90	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-52.00	15.49	9.89	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	6.49	1.44	0.70	6.68	-	4.46	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.10	-4.68	2.78	16.99	-	11.33	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	22.94	4.51	8.66	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	22.94	4.51	8.66	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	22.97	4.37	8.65	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	14.68	-5.27	2.45	15.79	-	10.53	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Dir B - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-14.24	4.24	0.64	14.87	-	9.92	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Dir B - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-14.26	4.22	0.65	14.89	-	9.93	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Dir B - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-52.00	15.49	9.90	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Dir B - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-52.00	15.49	9.90	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Dir B - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-52.00	15.49	9.89	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Dir B - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	6.49	1.44	0.70	6.68	-	4.46	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Dir B - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.10	-4.68	2.78	16.99	-	11.33	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Dir B - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	22.94	4.51	8.66	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Dir B - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	22.94	4.51	8.66	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Dir B - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	22.97	4.37	8.65	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Dir B - Amarracao,I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	14.68	-5.27	2.45	15.79	-	10.53	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Esq B - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-14.24	4.24	0.64	14.87	-	9.92	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Esq B - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-14.26	4.22	0.65	14.89	-	9.93	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Esq B - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-52.00	15.49	9.90	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Esq B - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-52.00	15.49	9.90	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Esq B - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-52.00	15.49	9.89	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Esq B - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	6.49	1.44	0.70	6.68	-	4.46	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Esq B - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.10	-4.68	2.78	16.99	-	11.33	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Esq B - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	22.94	4.51	8.66	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Esq B - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	22.94	4.51	8.66	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Esq B - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	22.97	4.37	8.65	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CG Esq B - Amarracao,I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	14.68	-5.27	2.45	15.79	-	10.53	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-14.24	4.24	0.64	14.87	-	9.92	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-14.26	4.22	0.65	14.89	-	9.93	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-52.00	15.49	9.90	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-52.00	15.49	9.90	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-52.00	15.49	9.89	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.10	-4.68	2.78	16.99	-	11.33	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	22.94	4.51	8.66	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	22.94	4.51	8.66	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	22.97	4.37	8.65	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	14.68	-5.27	2.45	15.79	-	10.53	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-14.24	4.24	0.64	14.87	-	9.92	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-14.26	4.22	0.65	14.89	-	9.93	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-52.00	15.49	9.90	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-52.00	15.49	9.90	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-52.00	15.49	9.89	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	6.49	1.44	0.70	6.68	-	4.46	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.10	-4.68	2.78	16.99	-	11.33	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	22.94	4.51	8.66	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	22.94	4.51	8.66	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	22.97	4.37	8.65	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	14.68	-5.27	2.45	15.79	-	10.53	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-14.24	4.24	0.64	14.87	-	9.92	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-14.26	4.22	0.65	14.89	-	9.93	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-52.00						

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
49/24	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	22.97	4.37	8.65	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	14.68	-5.27	2.45	15.79	-	10.53	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-14.24	4.24	0.64	14.87	-	9.92	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-14.26	4.22	0.65	14.89	-	9.93	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-52.00	15.49	9.90	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-52.00	15.49	9.90	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-52.00	15.49	9.89	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	6.49	1.44	0.70	6.68	-	4.46	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.10	-4.68	2.78	16.99	-	11.33	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	22.94	4.51	8.66	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	22.94	4.51	8.66	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	22.97	4.37	8.65	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	14.68	-5.27	2.45	15.79	-	10.53	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-14.24	4.24	0.64	14.87	-	9.92	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-14.26	4.22	0.65	14.89	-	9.93	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-52.00	15.49	9.90	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-52.00	15.49	9.90	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-52.00	15.49	9.89	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	6.49	1.44	0.70	6.68	-	4.46	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.10	-4.68	2.78	16.99	-	11.33	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	22.94	4.51	8.66	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	22.94	4.51	8.66	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	22.97	4.37	8.65	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	14.68	-5.27	2.45	15.79	-	10.53	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-14.24	4.24	0.64	14.87	-	9.92	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CG2	Strain	h.cg1XY	-14.26	4.22	0.65	14.89	-	9.93	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-52.00	15.49	9.90	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-52.00	15.49	9.90	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-52.00	15.49	9.89	55.15	18.38	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	6.49	1.44	0.70	6.68	-	4.46	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CG9	Strain	h.cg1X	16.10	-4.68	2.78	16.99	-	11.33	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	22.94	4.51	8.66	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	22.94	4.51	8.66	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	22.97	4.37	8.65	24.93	8.31	-	Amarração
49/24	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CG9A	Strain	h.cg1X	14.68	-5.27	2.45	15.79	-	10.53	Amarração
50/23	DLR5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.81	2.95	1.50	21.07	-	14.05	Amarração
50/23	DLR5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-25.13	3.27	0.90	25.36	-	16.90	Amarração
50/23	DLR5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.83	3.01	1.51	21.10	-	14.07	Amarração
50/23	DLR5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-25.09	3.28	0.89	25.31	-	16.88	Amarração
50/23	DLR5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	75.98	11.68	11.55	77.74	25.91	-	Amarração
50/23	DLR5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-94.64	12.85	9.57	95.99	32.00	-	Amarração
50/23	DLR5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	75.98	11.01	11.55	77.64	25.88	-	Amarração
50/23	DLR5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-94.64	12.14	9.57	95.90	31.97	-	Amarração
50/23	DLR5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	75.98	10.26	11.55	77.54	25.85	-	Amarração
50/23	DLR5	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-94.64	11.35	9.57	95.80	31.93	-	Amarração
50/23	DLR5	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_D_B	Strain	UP	20.80	-3.02	1.50	21.07	-	14.05	Amarração
50/23	DLR5	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_D_A	Strain	UP	-25.13	-3.26	0.90	25.36	-	16.90	Amarração
50/23	DLR5	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_E_B	Strain	UX	20.83	-3.02	1.51	21.10	-	14.07	Amarração
50/23	DLR5	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_E_A	Strain	UX	-25.10	-3.21	0.89	25.31	-	16.88	Amarração
50/23	DLR5	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC SUP DIR B	Strain	SP	75.94	-11.96	11.55	77.74	25.91	-	Amarração
50/23	DLR5	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC SUP DIR A	Strain	SP	-94.64	-12.85	9.57	95.99	32.00	-	Amarração
50/23	DLR5	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC MED DIR B	Strain	PP	75.94	-11.29	11.55	77.64	25.88	-	Amarração
50/23	DLR5	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC MED DIR A	Strain	PP	-94.64	-12.14	9.57	95.90	31.97	-	Amarração
50/23	DLR5	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC INF DIR B	Strain	NP	75.95	-10.55	11.55	77.54	25.85	-	Amarração
50/23	DLR5	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC INF DIR A	Strain	NP	-94.64	-11.35	9.57	95.80	31.93	-	Amarração
50/23	DLR5	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-3.59	0.00	0.90	3.70	-	2.47	Amarração
50/23	DLR5	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-3.58	0.01	0.89	3.69	-	2.46	Amarração
50/23	DLR5	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-13.52	0.00	9.57	16.57	5.52	-	Amarração
50/23	DLR5	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-13.52	0.00	9.57	16.56	5.52	-	Amarração
50/23	DLR5	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-13.52	0.00	9.57	16.56	5.52	-	Amarração
50/23	DLR5	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	2.97	-0.01	1.50	3.33	-	2.22	Amarração
50/23	DLR5	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	2.98	0.00	1.51	3.34	-	2.22	Amarração
50/23	DLR5	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	10.85	-0.02	11.55	15.85	5.28	-	Amarração
50/23	DLR5	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	10.85	-0.02	11.55	15.85	5.28	-	Amarração
50/23	DLR5	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	10.85	-0.02	11.55	15.85	5.28	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	14.86	-0.02	1.50	14.94	-	9.96	Amarração
50/23	DLR5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	14.88	0.00	1.51	14.95	-	9.97	Amarração
50/23	DLR5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.92	0.03	0.89	17.94	-	11.96	Amarração
50/23	DLR5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	54.26	-0.10	11.55	55.47	18.49	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-67.60	0.00	9.57	68.28	22.76	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	54.26	-0.10	11.55	55.47	18.49	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-67.60	0.00	9.57	68.28	22.76	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	54.26	-0.10	11.55	55.47	18.49	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-67.60	0.00	9.57	68.28	22.76	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	14.86	-0.02	1.50	14.94	-	9.96	Amarração
50/23	DLR5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.95	0.00	0.90	17.97	-	11.98	Amarração
50/23	DLR5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	14.88	0.00	1.51	14.95	-	9.97	Amarração
50/23	DLR5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.92	0.03	0.89	17.94	-	11.96	Amarração
50/23	DLR5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	54.26	-0.10	11.55	55.47	18.49	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-67.60	0.00	9.57	68.28	22.76	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	54.26	-0.10	11.55	55.47	18.49	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-67.60	0.00	9.57	68.28	22.76	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	54.26	-0.10	11.55	55.47	18.49	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-67.60	0.00	9.57	68.28	22.76	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	14.86	-0.02	1.50	14.94	-	9.96	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.95	0.00	0.90	17.97	-	11.98	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	14.88	0.00	1.51	14.95	-	9.97	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.92	0.03	0.89	17.94	-	11.96	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	54.26	-0.10	11.55	55.47	18.49	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-23.66	0.00	6.84	24.63	8.21	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	54.26	-0.10	11.55	55.47	18.49	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-67.60	0.00	9.57	68.28	22.76	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	54.26	-0.10	11.55	55.47	18.49	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-67.60	0.00	9.57	68.28	22.76	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	14.86	-0.02	1.50	14.94	-	9.96	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.95	0.00	0.90	17.97	-	11.98	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	14.88	0.00	1.51	14.95	-	9.97	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.92	0.03	0.89	17.94	-	11.96	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	54.26	-0.10	11.55	55.47	18.49	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-67.60						

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Load X [kN]	Structure Load Y [kN]	Structure Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
50/23	DLR5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	54.26	-0.10	11.55	55.47	18.49	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-67.60	0.00	9.57	68.28	22.76	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	54.26	-0.10	11.55	55.47	18.49	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-67.60	0.00	9.57	68.28	22.76	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	54.26	-0.10	11.55	55.47	18.49	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-67.60	0.00	9.57	68.28	22.76	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	14.86	-0.02	1.50	14.94	-	9.96	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.95	0.00	0.90	17.97	-	11.98	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	14.88	0.00	1.51	14.95	-	9.97	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.92	0.03	0.89	17.94	-	11.96	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	54.26	-0.10	11.55	55.47	18.49	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-67.60	0.00	9.57	68.28	22.76	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	54.26	-0.10	11.55	55.47	18.49	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-67.60	0.00	9.57	68.28	22.76	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	54.26	-0.10	11.55	55.47	18.49	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-67.60	0.00	9.57	68.28	22.76	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	14.86	-0.02	1.50	14.94	-	9.96	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.95	0.00	0.90	17.97	-	11.98	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	14.88	0.00	1.51	14.95	-	9.97	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.92	0.03	0.89	17.94	-	11.96	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	54.26	-0.10	11.55	55.47	18.49	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-67.60	0.00	9.57	68.28	22.76	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	54.26	-0.10	11.55	55.47	18.49	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-67.60	0.00	9.57	68.28	22.76	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	54.26	-0.10	11.55	55.47	18.49	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-67.60	0.00	9.57	68.28	22.76	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	14.86	-0.02	1.50	14.94	-	9.96	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.95	0.00	0.90	17.97	-	11.98	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	14.88	0.00	1.51	14.95	-	9.97	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.92	0.03	0.89	17.94	-	11.96	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	54.26	-0.10	11.55	55.47	18.49	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-67.60	0.00	9.57	68.28	22.76	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	54.26	-0.10					

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
50/23	DLR5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.95	0.00	0.90	17.97	-	11.98	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	14.88	0.00	1.51	14.95	-	9.97	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.92	0.03	0.89	17.94	-	11.96	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	54.26	-0.10	11.55	55.47	18.49	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-67.60	0.00	9.57	68.28	22.76	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	54.26	-0.10	11.55	55.47	18.49	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-67.60	0.00	9.57	68.28	22.76	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	54.26	-0.10	11.55	55.47	18.49	-	Amarração
50/23	DLR5	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-67.60	0.00	9.57	68.28	22.76	-	Amarração
51/22	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	25.07	-3.62	1.47	25.37	-	16.92	Amarração
51/22	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-22.92	-3.86	-1.27	23.28	-	15.52	Amarração
51/22	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	25.02	-3.67	1.47	25.33	-	16.89	Amarração
51/22	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-22.81	-3.90	-1.31	23.18	-	15.45	Amarração
51/22	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	94.21	-13.02	11.73	95.83	31.94	-	Amarração
51/22	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-89.43	-14.65	0.44	90.62	30.21	-	Amarração
51/22	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	94.02	-13.71	11.73	95.74	31.91	-	Amarração
51/22	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-89.30	-15.19	0.44	90.59	30.20	-	Amarração
51/22	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	93.81	-14.46	11.73	95.64	31.88	-	Amarração
51/22	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-89.17	-15.78	0.44	90.56	30.19	-	Amarração
51/22	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG DIR B	Strain	RP	23.32	-9.93	1.47	25.39	-	16.93	Amarração
51/22	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG DIR A	Strain	RY	-21.61	-8.62	-1.27	23.30	-	15.53	Amarração
51/22	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG ESQ B	Strain	RX	23.28	-9.92	1.47	25.35	-	16.90	Amarração
51/22	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG ESQ A	Strain	RXY	-21.51	-8.58	-1.31	23.20	-	15.46	Amarração
51/22	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC SUP DIR B	Strain	SP	88.07	-37.98	11.73	96.63	32.21	-	Amarração
51/22	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC SUP DIR A	Strain	SY	-84.81	-34.15	0.44	91.43	30.48	-	Amarração
51/22	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC MED DIR B	Strain	TP	88.26	-37.29	11.73	96.54	32.18	-	Amarração
51/22	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC MED DIR A	Strain	TY	-84.98	-33.63	0.44	91.39	30.46	-	Amarração
51/22	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC INF DIR B	Strain	UP	88.48	-36.53	11.73	96.44	32.15	-	Amarração
51/22	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC INF DIR A	Strain	UY	-85.18	-33.04	0.44	91.36	30.45	-	Amarração
51/22	DLT6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-3.18	-0.89	-1.27	3.54	-	2.36	Amarração
51/22	DLT6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-3.17	-0.89	-1.31	3.54	-	2.36	Amarração
51/22	DLT6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-12.45	-3.49	0.44	12.93	4.31	-	Amarração
51/22	DLT6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-12.45	-3.49	0.44	12.94	4.31	-	Amarração
51/22	DLT6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-12.45	-3.49	0.44	12.94	4.31	-	Amarração
51/22	DLT6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	3.46	-0.97	1.47	3.88	-	2.59	Amarração
51/22	DLT6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	3.45	-0.97	1.47	3.87	-	2.58	Amarração
51/22	DLT6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	13.02	-3.64	11.73	17.90	5.97	-	Amarração
51/22	DLT6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	13.02	-3.64	11.73	17.90	5.97	-	Amarração
51/22	DLT6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	13.02	-3.64	11.73	17.90	5.97	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	17.28	-4.84	1.47	18.01	-	12.01	Amarração
51/22	DLT6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	17.25	-4.85	1.47	17.98	-	11.99	Amarração
51/22	DLT6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.83	-4.46	-1.31	16.50	-	11.00	Amarração
51/22	DLT6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	65.10	-18.21	11.73	68.61	22.87	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-62.23	-17.43	0.44	64.62	21.54	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	65.10	-18.21	11.73	68.61	22.87	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-62.24	-17.43	0.44	64.64	21.55	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	65.10	-18.21	11.73	68.61	22.87	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-62.27	-17.44	0.44	64.66	21.55	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CG Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	17.28	-4.84	1.47	18.01	-	12.01	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.90	-4.46	-1.27	16.57	-	11.04	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	17.25	-4.85	1.47	17.98	-	11.99	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.83	-4.46	-1.31	16.50	-	11.00	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	65.10	-18.21	11.73	68.61	22.87	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-21.78	-6.10	3.39	22.87	7.62	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	65.10	-18.21	11.73	68.61	22.87	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-62.24	-17.43	0.44	64.64	21.55	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	65.10	-18.21	11.73	68.61	22.87	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-62.27	-17.44	0.44	64.66	21.55	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	17.28	-4.84	1.47	18.01	-	12.01	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.90	-4.46	-1.27	16.57	-	11.04	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	17.25	-4.85	1.47	17.98	-	11.99	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.83	-4.46	-1.31	16.50	-	11.00	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	65.10	-18.21	11.73	68.61	22.87	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-62.23	-17.43	0.44	64.62	21.54	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	65.10	-18.21	11.73	68.61	22.87	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-62.24	-17.43	0.44	64.64	21.55	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	65.10	-18.21	11.73	68.61	22.87	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-62.27	-17.44	0.44	64.66	21.55	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	17.28	-4.84	1.47	18.01	-	12.01	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.90	-4.46	-1.27	16.57	-	11.04	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	17.25	-4.85	1.47	17.98	-	11.99	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.83	-4.46	-1.31	16.50	-	11.00	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	65.10	-18.21	11.73	68.61	22.87	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-62.23	-17.43	0.44	64.62	21.54	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	65.10	-18.21	11.73	68.61	22.87	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-62.24	-17.43	0.44	64.64	21.55	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	65.10	-18.21	11.73	68.61	22.87	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-62.27	-17.44	0.44	64.66	21.55	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	17.28	-4.84	1.47	18.01	-	12.01	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.90	-4.46	-1.27	16.57	-	11.04	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	17.25	-4.85	1.47	17.98	-	11.99	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.83	-4.46	-1.31	16.50	-	11.00	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	65.10	-18.21	11.73	68.61	22.87	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-62.23	-17.43	0.44	64.62	21.54	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	65.10	-18.21	11.73	68.61	22.87	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-62.24	-17.43	0.44	64.64	21.55	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	65.10	-18.21	11.73	68.61	22.87	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-62.27	-17.44	0.44	64.66	21.55	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	17.28	-4.84	1.47	18.01	-	12.01	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.90	-4.46	-1.27	16.57	-	11.04	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	17.25	-4.85	1.47	17.98	-	11.99	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.83	-4.46	-1.31	16.50	-	11.00	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	65.10	-18.21	11.73	68.61	22.87	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-62.23	-17.43	0.44	64.62	21.54	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	65.10	-18.21	11.73	68.61	22.87	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-62.24	-17.43	0.44	64.64	21.55	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	65.10	-18.21	11.73	68.61	22.87	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-62.27	-17.44	0.44	64.66	21.55	-	Amarração

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Load X [kN]	Structure Load Y [kN]	Structure Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
51/22	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	17.28	-4.84	1.47	18.01	-	12.01	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.90	-4.46	-1.27	16.57	-	11.04	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	17.25	-4.85	1.47	17.98	-	11.99	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.83	-4.46	-1.31	16.50	-	11.00	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	65.10	-18.21	11.73	68.61	22.87	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-62.23	-17.43	0.44	64.62	21.54	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	65.10	-18.21	11.73	68.61	22.87	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-62.24	-17.43	0.44	64.64	21.55	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	65.10	-18.21	11.73	68.61	22.87	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-62.27	-17.44	0.44	64.66	21.55	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	17.28	-4.84	1.47	18.01	-	12.01	Amarração
51/22	DLT6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.90	-4.46	-1.27	16.57	-	11.04	Amarração
51/22	DLT6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	17.25	-4.85	1.47	17.98	-	11.99	Amarração
51/22	DLT6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.83	-4.46	-1.31	16.50	-	11.00	Amarração
51/22	DLT6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	65.10	-18.21	11.73	68.61	22.87	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-62.23	-17.43	0.44	64.62	21.54	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	65.10	-18.21	11.73	68.61	22.87	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-62.24	-17.43	0.44	64.64	21.55	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	65.10	-18.21	11.73	68.61	22.87	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-62.27	-17.44	0.44	64.66	21.55	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	17.28	-4.84	1.47	18.01	-	12.01	Amarração
51/22	DLT6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.90	-4.46	-1.27	16.57	-	11.04	Amarração
51/22	DLT6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	17.25	-4.85	1.47	17.98	-	11.99	Amarração
51/22	DLT6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.83	-4.46	-1.31	16.50	-	11.00	Amarração
51/22	DLT6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	65.10	-18.21	11.73	68.61	22.87	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-62.23	-17.43	0.44	64.62	21.54	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	65.10	-18.21	11.73	68.61	22.87	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-62.24	-17.43	0.44	64.64	21.55	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	65.10	-18.21	11.73	68.61	22.87	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-62.27	-17.44	0.44	64.66	21.55	-	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	17.28	-4.84	1.47	18.01	-	12.01	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.90	-4.46	-1.27	16.57	-	11.04	Amarração
51/22	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B									

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
52/21	DLA4	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR A	Strain	PP	-91.61	-26.39	13.69	96.31	32.10	-	Amarração
52/21	DLA4	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR B	Strain	NP	88.61	-21.39	17.64	92.85	30.95	-	Amarração
52/21	DLA4	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR A	Strain	NP	-91.74	-25.48	13.69	96.19	32.06	-	Amarração
52/21	DLA4	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-3.59	-0.51	1.90	4.09	-	2.73	Amarração
52/21	DLA4	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-3.59	-0.50	1.89	4.08	-	2.72	Amarração
52/21	DLA4	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-13.33	-1.88	13.69	19.20	6.40	-	Amarração
52/21	DLA4	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-13.33	-1.88	13.69	19.19	6.40	-	Amarração
52/21	DLA4	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-13.33	-1.88	13.69	19.20	6.40	-	Amarração
52/21	DLA4	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	3.27	-0.46	3.13	4.55	-	3.04	Amarração
52/21	DLA4	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	3.26	-0.45	3.15	4.55	-	3.04	Amarração
52/21	DLA4	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	12.80	-1.80	17.64	21.87	7.29	-	Amarração
52/21	DLA4	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	12.80	-1.80	17.64	21.87	7.29	-	Amarração
52/21	DLA4	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	12.81	-1.80	17.64	21.87	7.29	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	16.36	-2.30	3.13	16.81	-	11.21	Amarração
52/21	DLA4	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	16.29	-2.27	3.15	16.74	-	11.16	Amarração
52/21	DLA4	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.93	-2.49	1.89	18.20	-	12.13	Amarração
52/21	DLA4	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	63.99	-8.99	17.64	66.99	22.33	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-66.63	-9.39	13.69	68.66	22.89	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	64.01	-8.99	17.64	67.00	22.33	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-66.63	-9.39	13.69	68.66	22.89	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	64.03	-9.00	17.64	67.03	22.34	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-66.63	-9.40	13.69	68.67	22.89	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	16.36	-2.30	3.13	16.81	-	11.21	Amarração
52/21	DLA4	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.96	-2.53	1.90	18.24	-	12.16	Amarração
52/21	DLA4	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	16.29	-2.27	3.15	16.74	-	11.16	Amarração
52/21	DLA4	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.93	-2.49	1.89	18.20	-	12.13	Amarração
52/21	DLA4	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	63.99	-8.99	17.64	66.99	22.33	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-66.63	-9.39	13.69	68.66	22.89	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	64.01	-8.99	17.64	67.00	22.33	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-66.63	-9.39	13.69	68.66	22.89	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	64.03	-9.00	17.64	67.03	22.34	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-66.63	-9.40	13.69	68.67	22.89	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	16.36	-2.30	3.13	16.81	-	11.21	

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
52/21	DLA4	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	64.01	-8.99	17.64	67.00	22.33	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-66.63	-9.39	13.69	68.66	22.89	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	64.03	-9.00	17.64	67.03	22.34	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-66.63	-9.40	13.69	68.67	22.89	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	16.36	-2.30	3.13	16.81	-	11.21	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.96	-2.53	1.90	18.24	-	12.16	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	16.29	-2.27	3.15	16.74	-	11.16	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-17.93	-2.49	1.89	18.20	-	12.13	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	63.99	-8.99	17.64	66.99	22.33	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-66.63	-6.58	13.11	48.89	16.30	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	64.01	-8.99	17.64	67.00	22.33	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-66.63	-9.39	13.69	68.66	22.89	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	64.03	-9.00	17.64	67.03	22.34	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-66.63	-9.40	13.69	68.67	22.89	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	16.36	-2.30	3.13	16.81	-	11.21	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.96	-2.53	1.90	18.24	-	12.16	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	16.29	-2.27	3.15	16.74	-	11.16	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-17.93	-2.49	1.89	18.20	-	12.13	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	63.99	-8.99	17.64	66.99	22.33	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-66.63	-9.39	13.69	68.66	22.89	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	64.01	-8.99	17.64	67.00	22.33	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-66.63	-9.39	13.69	68.66	22.89	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	64.03	-9.00	17.64	67.03	22.34	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-66.63	-9.40	13.69	68.67	22.89	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	16.36	-2.30	3.13	16.81	-	11.21	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.96	-2.53	1.90	18.24	-	12.16	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	16.29	-2.27	3.15	16.74	-	11.16	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-17.93	-2.49	1.89	18.20	-	12.13	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	63.99	-8.99	17.64	66.99	22.33	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-66.63	-9.39	13.69	68.66	22.89	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	64.01	-8.99	17.64	67.00	22.33	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-66.63	-9.39	13.69	68.66	22.89	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	64.03	-9.00	17.64	67.03	22.34	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-66.63	-9.40	13.69	68.67	22.89	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	16.36	-2.30	3.13	16.81	-	11.21	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.96	-2.53	1.90	18.24	-	12.16	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	16.29	-2.27	3.15	16.74	-	11.16	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-17.93	-2.49	1.89	18.20	-	12.13	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	63.99	-8.99	17.64	66.99	22.33	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-66.63	-9.39	13.69	68.66	22.89	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	64.01	-8.99	17.64	67.00	22.33	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-66.63	-9.39	13.69	68.66	22.89	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	64.03	-9.00	17.64	67.03	22.34	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-66.63	-9.40	13.69	68.67	22.89	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	16.36	-2.30	3.13	16.81	-	11.21	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.96	-2.53	1.90	18.24	-	12.16	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	16.29	-2.27	3.15	16.74	-	11.16	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-17.93	-2.49	1.89	18.20	-	12.13	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	63.99	-8.99	17.64	66.99	22.33	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-66.63	-9.39	13.69	68.66	22.89	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	64.01	-8.99	17.64	67.00	22.33	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-66.63	-9.39	13.69	68.66	22.89	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	64.03	-9.00	17.64	67.03	22.34	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-66.63	-9.40	13.69	68.67	22.89	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	16.36	-2.30	3.13	16.81	-	11.21	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.96	-2.53	1.90	18.24	-	12.16	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	16.29	-2.27	3.15	16.74	-	11.16	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-17.93	-2.49	1.89	18.20	-	12.13	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	63.99	-8.99	17.64	66.99	22.33	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-66.63	-9.39	13.69	68.66	22.89	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	64.01	-8.99	17.64	67.00	22.33	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-66.63	-9.39	13.69	68.66	22.89	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	64.03	-9.00	17.64	67.03	22.34	-	Amarração
52/21	DLA4	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-66.63	-9.40	13.69	68.67	22.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	24.88	-6.23	0.77	25.66	-	17.11	Amarração
53/20	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-22.37	-6.61	-0.83	23.34	-	15.56	Amarração
53/20	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	24.80	-6.30	0.74	25.60	-	17.06	Amarração
53/20	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RYX	-22.15	-6.60	-0.90	23.13	-	15.42	Amarração
53/20	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	92.02	-22.34	9.49	95.17	31.72	-	Amarração
53/20	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-88.15	-25.68	1.95	91.83	30.61	-	Amarração
53/20	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	91.71	-23.10	9.49	95.05	31.68	-	Amarração
53/20	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-87.97	-26.15	1.95	91.80	30.60	-	Amarração
53/20	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	91.36	-23.95	9.49	94.92	31.64	-	Amarração
53/20	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-87.78	-26.66	1.96	91.76	30.59	-	Amarração
53/20	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG DIR B	Strain	RP	22.14	-13.00	0.77	25.68	-	17.12	Amarração
53/20	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG DIR A	Strain	RY	-20.62	-10.97	-0.83	23.37	-	15.58	Amarração
53/20	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG ESQ B	Strain	RX	22.08	-12.97	0.74	25.62	-	17.08	Amarração
53/20	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG ESQ A	Strain	RYX	-20.45	-10.82	-0.90	23.16	-	15.44	Amarração
53/20	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC SUP DIR B	Strain	SP	82.38	-48.93	9.49	96.29	32.10	-	Amarração
53/20	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC SUP DIR A	Strain	SY	-81.95	-43.85	1.95	92.96	30.99	-	Amarração
53/20	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC MED DIR B	Strain	TP	82.70	-48.16	9.49	96.17	32.06	-	Amarração
53/20	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC MED DIR A	Strain	TY	-82.15	-43.40	1.95	92.93	30.98	-	Amarração
53/20	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC INF DIR B	Strain	UP	83.05	-47.31	9.49	96.05	32.02	-	Amarração
53/20	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC INF DIR A	Strain	UY	-82.37	-42.91	1.96	92.90	30.97	-	Amarração
53/20	DLT6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-3.07	-1.26	-0.83	3.42	-	2.28	Amarração
53/20	DLT6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RYX	-3.04	-1.24	-0.90	3.41	-	2.27	Amarração
53/20	DLT6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-12.15	-4.97	1.95	13.27	4.42	-	Amarração
53/20	DLT6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-12.15	-4.97	1.95	13.27	4.42	-	Amarração
53/20	DLT6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-12.15	-4.97	1.96	13.28	4.43	-	Amarração
53/20	DLT6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	3.36	-1.37	0.77	3.71	-	2.47	Amarração
53/20	DLT6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	3.35	-1.38	0.74	3.70	-	2.46	Amarração
53/20	DLT6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	12.46	-5.09	9.49	16.47	5.49	-	Amarração
53/20	DLT6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	12.46	-5.09	9.49	16.47	5.49	-	Amarração
53/20	DLT6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	12.46	-5.09	9.49	16.47	5.49	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.79	-6.87	0.77	18.16	-	12.10	Amarração
53/20	DLT6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.74	-6.88	0.74	18.12	-	12.08	Amarração
53/20	DLT6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RYX	-15.22	-6.22	-0.90	16.46	-	10.98	Amarração
53/20	DLT6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-60.75	-24.84	1.95	65			

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
53/20	DLT6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-60.75	-24.84	1.95	65.66	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-60.76	-24.84	1.95	65.67	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-60.77	-24.84	1.96	65.68	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.79	-6.87	0.77	18.16	-	12.10	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.35	-6.28	-0.83	16.61	-	11.07	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.74	-6.88	0.74	18.12	-	12.08	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.22	-6.22	-0.90	16.46	-	10.98	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-21.26	-8.69	3.87	23.29	7.76	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-60.76	-24.84	1.95	65.67	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-60.77	-24.84	1.96	65.68	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.79	-6.87	0.77	18.16	-	12.10	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.35	-6.28	-0.83	16.61	-	11.07	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.74	-6.88	0.74	18.12	-	12.08	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.22	-6.22	-0.90	16.46	-	10.98	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-60.75	-24.84	1.95	65.66	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-60.76	-24.84	1.95	65.67	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-60.77	-24.84	1.96	65.68	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.79	-6.87	0.77	18.16	-	12.10	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.35	-6.28	-0.83	16.61	-	11.07	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.74	-6.88	0.74	18.12	-	12.08	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.22	-6.22	-0.90	16.46	-	10.98	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-60.75	-24.84	1.95	65.66	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-60.76	-24.84	1.95	65.67	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-60.77	-24.84	1.96	65.68	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.79	-6.87	0.77	18.16	-	12.10	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.35	-6.28	-0.83	16.61	-	11.07	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.74	-6.88	0.74	18.12	-	12.08	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.22	-6.22	-0.90	16.46	-	10.98	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-60.75	-24.84	1.95	65.66	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-60.76	-24.84	1.95	65.67	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-60.77	-24.84	1.96	65.68	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.79	-6.87	0.77	18.16	-	12.10	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.35	-6.28	-0.83	16.61	-	11.07	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.74	-6.88	0.74	18.12	-	12.08	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.22	-6.22	-0.90	16.46	-	10.98	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-60.75	-24.84	1.95	65.66	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-60.76	-24.84	1.95	65.67	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-60.77	-24.84	1.96	65.68	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.79	-6.87	0.77	18.16	-	12.10	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.35	-6.28	-0.83	16.61	-	11.07	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.74	-6.88	0.74	18.12	-	12.08	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.22	-6.22	-0.90	16.46	-	10.98	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-60.75	-24.84	1.95	65.66	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-60.76	-24.84	1.95	65.67	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-60.77	-24.84	1.96	65.68	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.79	-6.87	0.77	18.16	-	12.10	Amarração
53/20	DLT6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.35	-6.28	-0.83	16.61	-	11.07	Amarração
53/20	DLT6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.74	-6.88	0.74	18.12	-	12.08	Amarração
53/20	DLT6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.22	-6.22	-0.90	16.46	-	10.98	Amarração
53/20	DLT6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-60.75	-24.84	1.95	65.66	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-60.76	-24.84	1.95	65.67	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-60.77	-24.84	1.96	65.68	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.79	-6.87	0.77	18.16	-	12.10	Amarração
53/20	DLT6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.35	-6.28	-0.83	16.61	-	11.07	Amarração
53/20	DLT6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.74	-6.88	0.74	18.12	-	12.08	Amarração
53/20	DLT6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.22	-6.22	-0.90	16.46	-	10.98	Amarração
53/20	DLT6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-60.75	-24.84	1.95	65.66	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-60.76	-24.84	1.95	65.67	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-60.77	-24.84	1.96	65.68	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.79	-6.87	0.77	18.16	-	12.10	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.35	-6.28	-0.83	16.61	-	11.07	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.74	-6.88	0.74	18.12	-	12.08	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.22	-6.22	-0.90	16.46	-	10.98	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-42.52	-17.38	3.97	46.11	15.37	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-60.76	-24.84	1.95	65.67	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-60.77	-24.84	1.96	65.68	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.79	-6.87	0.77	18.16	-	12.10	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.35	-6.28	-0.83	16.61	-	11.07	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.74	-6.88	0.74	18.12	-	12.08	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.22	-6.22	-0.90	16.46	-	10.98	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+</										

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
53/20	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.74	-6.88	0.74	18.12	-	12.08	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.22	-6.22	-0.90	16.46	-	10.98	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG SUP DIR B	Strain	SP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-60.75	-24.84	1.95	65.66	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-60.76	-24.84	1.95	65.67	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-60.77	-24.84	1.96	65.68	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.79	-6.87	0.77	18.16	-	12.10	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.35	-6.28	-0.83	16.61	-	11.07	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.74	-6.88	0.74	18.12	-	12.08	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.22	-6.22	-0.90	16.46	-	10.98	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-60.75	-24.84	1.95	65.66	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-60.76	-24.84	1.95	65.67	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-60.77	-24.84	1.96	65.68	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.79	-6.87	0.77	18.16	-	12.10	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.35	-6.28	-0.83	16.61	-	11.07	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.74	-6.88	0.74	18.12	-	12.08	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.22	-6.22	-0.90	16.46	-	10.98	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-60.75	-24.84	1.95	65.66	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-60.76	-24.84	1.95	65.67	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-60.77	-24.84	1.96	65.68	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.79	-6.87	0.77	18.16	-	12.10	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.35	-6.28	-0.83	16.61	-	11.07	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.74	-6.88	0.74	18.12	-	12.08	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.22	-6.22	-0.90	16.46	-	10.98	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-60.75	-24.84	1.95	65.66	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-60.76	-24.84	1.95	65.67	21.89	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	62.29	-25.45	9.49	67.95	22.65	-	Amarração
53/20	DLT6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-60.77	-24.84	1.96	65.68	21.89	-	Amarração
54/19	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	22.40	-6.51	2.58	23.47	-	15.65	Amarração
54/19	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-23.70	-6.78	1.27	24.68	-	16.45	Amarração
54/19	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	22.18	-6.50	2.60	23.26	-	15.51	Amarração
54/19	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-23.66	-6.82	1.27	24.66	-	16.44	Amarração
54/19	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	88.27	-25.29	15.41	93.10	31.03	-	Amarração
54/19	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-92.32	-26.04	10.35	96.48	32.16	-	Amarração
54/19	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	88.10	-25.76	15.41	93.07	31.02	-	Amarração
54/19	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-92.13	-26.51	10.35	96.43	32.14	-	Amarração
54/19	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	87.91	-26.27	15.40	93.03	31.01	-	Amarração
54/19	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-91.93	-27.01	10.35	96.37	32.12	-	Amarração
54/19	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG DIR B	Strain	RP	20.66	-10.89	2.58	23.50	-	15.66	Amarração
54/19	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG DIR A	Strain	RY	-21.74	-11.67	1.27	24.71	-	16.47	Amarração
54/19	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG ESQ B	Strain	RX	20.50	-10.74	2.60	23.28	-	15.52	Amarração
54/19	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG ESQ A	Strain	RXY	-21.70	-11.68	1.27	24.68	-	16.45	Amarração
54/19	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC SUP DIR B	Strain	SP	82.10	-43.56	15.41	94.21	31.40	-	Amarração
54/19	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC SUP DIR A	Strain	SY	-85.41	-46.09	10.35	97.60	32.53	-	Amarração
54/19	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC MED DIR B	Strain	TP	82.30	-43.11	15.41	94.18	31.39	-	Amarração
54/19	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC MED DIR A	Strain	TY	-85.60	-45.62	10.35	97.55	32.52	-	Amarração
54/19	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC INF DIR B	Strain	UP	82.52	-42.61	15.40	94.14	31.38	-	Amarração
54/19	DLT6	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC INF DIR A	Strain	UY	-85.81	-45.11	10.35	97.49	32.50	-	Amarração
54/19	DLT6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-3.25	-1.32	1.27	3.73	-	2.48	Amarração
54/19	DLT6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-3.24	-1.32	1.27	3.72	-	2.48	Amarração
54/19	DLT6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-12.70	-5.15	10.35	17.17	5.72	-	Amarração
54/19	DLT6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-12.70	-5.15	10.35	17.17	5.72	-	Amarração
54/19	DLT6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-12.70	-5.15	10.35	17.17	5.72	-	Amarração
54/19	DLT6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	3.08	-1.24	2.58	4.20	-	2.80	Amarração
54/19	DLT6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	3.05	-1.23	2.60	4.19	-	2.79	Amarração
54/19	DLT6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	12.17	-4.92	15.41	20.24	6.75	-	Amarração
54/19	DLT6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	12.17	-4.92	15.41	20.24	6.75	-	Amarração
54/19	DLT6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	12.17	-4.92	15.40	20.24	6.75	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	15.38	-6.22	2.58	16.79	-	11.19	Amarração
54/19	DLT6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	15.24	-6.16	2.60	16.64	-	11.10	Amarração
54/19	DLT6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-16.20	-6.61	1.27	17.54	-	11.69	Amarração
54/19	DLT6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	60.85	-24.59	15.41	67.41	22.47	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	60.86	-24.59	15.41	67.42	22.47	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	60.87	-24.60	15.40	67.43	22.48	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	15.38	-6.22	2.58	16.79	-	11.19	Amarração
54/19	DLT6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-16.23	-6.59	1.27	17.56	-	11.71	Amarração
54/19	DLT6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	15.24	-6.16	2.60	16.64	-	11.10	Amarração
54/19	DLT6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	60.85	-24.59	15.41	67.41	22.47	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	60.86	-24.59	15.41	67.42	22.47	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	60.87	-24.60	15.40	67.43	22.48	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	15.38	-6.22	2.58	16.79	-	11.19	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-16.23	-6.59	1.27	17.56	-	11.71	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	15.24	-6.16	2.60	16.64	-	11.10	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-16.20	-6.61	1.27	17.54	-	11.69	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	60.85	-24.59	15.41	67.41	22.47	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-22.22	-9.02	6.87	24.94	8.31	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	60.86	-24.59	15.41	67.42	22.47	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	60.87	-24.60	15.40	67.43	22.48	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	15.38	-6.22	2.58	16.79	-	11.19	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-16.23	-6.59	1.27	17.56	-	11.71	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	15.24	-6.16	2				

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
54/19	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-16.23	-6.59	1.27	17.56	-	11.71	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	15.24	-6.16	2.60	16.64	-	11.10	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-16.20	-6.61	1.27	17.54	-	11.69	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	60.85	-24.59	15.41	67.41	22.47	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	60.86	-24.59	15.41	67.42	22.47	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	60.87	-24.60	15.40	67.43	22.48	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	15.38	-6.22	2.58	16.79	-	11.19	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-16.23	-6.59	1.27	17.56	-	11.71	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	15.24	-6.16	2.60	16.64	-	11.10	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-16.20	-6.61	1.27	17.54	-	11.69	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	60.85	-24.59	15.41	67.41	22.47	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	60.86	-24.59	15.41	67.42	22.47	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	60.87	-24.60	15.40	67.43	22.48	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	15.38	-6.22	2.58	16.79	-	11.19	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-16.23	-6.59	1.27	17.56	-	11.71	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	15.24	-6.16	2.60	16.64	-	11.10	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-16.20	-6.61	1.27	17.54	-	11.69	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	60.85	-24.59	15.41	67.41	22.47	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	60.86	-24.59	15.41	67.42	22.47	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	60.87	-24.60	15.40	67.43	22.48	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	15.38	-6.22	2.58	16.79	-	11.19	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-16.23	-6.59	1.27	17.56	-	11.71	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	15.24	-6.16	2.60	16.64	-	11.10	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-16.20	-6.61	1.27	17.54	-	11.69	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	60.85	-24.59	15.41	67.41	22.47	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	60.86	-24.59	15.41	67.42	22.47	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	60.87	-24.60	15.40	67.43	22.48	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	15.38	-6.22	2.58	16.79	-	11.19	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-16.23	-6.59	1.27	17.56	-	11.71	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	15.24	-6.16	2.60	16.64	-	11.10	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-16.20	-6.61	1.27	17.54	-	11.69	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	60.85	-24.59	15.41	67.41	22.47	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-44.43	-18.03	9.98	48.98	16.33	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	60.86	-24.59	15.41	67.42	22.47	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	60.87	-24.60	15.40	67.43	22.48	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	15.38	-6.22	2.58	16.79	-	11.19	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-16.23	-6.59	1.27	17.56	-	11.71	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	15.24	-6.16	2.60	16.64	-	11.10	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-16.20	-6.61	1.27	17.54	-	11.69	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	60.85	-24.59	15.41	67.41	22.47	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	60.86	-24.59	15.41	67.42	22.47	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	60.87	-24.60	15.40	67.43	22.48	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	15.38	-6.22	2.58	16.79	-	11.19	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-16.23	-6.59	1.27	17.56	-	11.71	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	15.24	-6.16	2.60	16.64	-	11.10	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-16.20	-6.61	1.27	17.54	-	11.69	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	60.85	-24.59	15.41	67.41	22.47	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	60.86	-24.59	15.41	67.42	22.47	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	60.87	-24.60	15.40	67.43	22.48	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	15.38	-6.22	2.58	16.79	-	11.19	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-16.23	-6.59	1.27	17.56	-	11.71	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	15.24	-6.16	2.60	16.64	-	11.10	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-16.20	-6.61	1.27	17.54	-	11.69	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	60.85	-24.59	15.41	67.41	22.47	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	60.86	-24.59	15.41	67.42	22.47	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	60.87	-24.60	15.40	67.43	22.48	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	15.38	-6.22	2.58	16.79	-	11.19	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-16.23	-6.59	1.27	17.56	-	11.71	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	15.24	-6.16	2.60	16.64	-	11.10	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-16.20	-6.61	1.27	17.54	-	11.69	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	60.85	-24.59	15.41	67.41	22.47	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	60.86	-24.59	15.41	67.42	22.47	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
54/19	DLT6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	60.87	-24.60	15.40	67.43	22.48	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	15.38	-6.22	2.58	16.79	-	11.19	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-16.23	-6.59	1.27	17.56	-	11.71	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	15.24	-6.16	2.60	16.64	-	11.10	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-16.20	-6.61	1.27	17.54	-	11.69	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	60.85	-24.59	15.41	67.41	22.47	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	60.86	-24.59	15.41	67.42	22.47	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	60.87	-24.60	15.40	67.43	22.48	-	Amarração
54/19	DLT6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-63.48	-25.76	10.35	69.28	23.09	-	Amarração
55/18	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	22.93	9.12	0.60	24.68	-	16.45	Amarração
55/18	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-26.23	12.12	2.84	29.03	-	19.35	Amarração
55/18	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	22.89	9.13	0.60	24.65	-	16.43	Amarração
55/18	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-26.26	12.14	2.85	29.07	-	19.38	Amarração
55/18	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	89.94	36.18	7.74	97.25	32.42	-	Amarração
55/18	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-91.79	44.14	16.65	103.20	34.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	90.08	35.70	7.74	97.20	32.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-92.01	43.35	16.64	103.07	34.36	-	Amarração
55/18	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	90.22	35.16	7.74	97.14	32.38	-	Amarração
55/18	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-92.25	42.50	16.64	102.92	34.31	-	Amarração
55/18	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG DIR B	Strain	RP	24.32	4.03	0.60	24.66	-	16.44	Amarração
55/18	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG DIR A	Strain	RY	-28.70	3.13	2.84	29.01	-	19.34	Amarração
55/18	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG ESQ B	Strain	RX	24.29	4.07	0.60	24.63	-	16.42	Amarração
55/18	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG ESQ A	Strain	RXY	-28.74	3.08	2.85	29.05	-	19.37	Amarração
55/18	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP DIR B	Strain	SP	94.86	15.20	7.74	96.38	32.13	-	Amarração
55/18	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP DIR A	Strain	SY	-100.56	9.26	16.65	102.35	34.12	-	Amarração
55/18	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR B	Strain	TP	94.73	15.68	7.74	96.33	32.11	-	Amarração
55/18	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR A	Strain	TY	-100.34	10.05	16.64	102.21	34.07	-	Amarração
55/18	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR B	Strain	UP	94.58	16.21	7.74	96.27	32.09	-	Amarração
55/18	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR A	Strain	UY	-100.11	10.92	16.64	102.07	34.02	-	Amarração
55/18	DLT10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-3.92	1.09	2.84	4.96	-	3.31	Amarração
55/18	DLT10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-3.93	1.09	2.85	4.97	-	3.31	Amarração
55/18	DLT10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-13.74	3.82	16.65	21.92	7.31	-	Amarração
55/18	DLT10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-13.74	3.82	16.64	21.92	7.31	-	Amarração
55/18	DLT10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-13.74	3.82	16.64	21.91	7.30	-	Amarração
55/18	DLT10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	3.38	0.94	0.60	3.55	-	2.37	Amarração
55/18	DLT10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	3.37	0.94	0.60	3.55	-	2.37	Amarração
55/18	DLT10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	13.20	3.67	7.74	15.74	5.25	-	Amarração
55/18	DLT10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	13.20	3.67	7.74	15.74	5.25	-	Amarração
55/18	DLT10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	13.20	3.67	7.74	15.74	5.25	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.87	4.70	0.60	17.53	-	11.68	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.85	4.72	0.60	17.51	-	11.67	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.64	5.43	2.85	20.58	-	13.72	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-68.70	19.07	16.65	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-68.70	19.07	16.64	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-68.70	19.08	16.64	73.22	24.41	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.87	4.70	0.60	17.53	-	11.68	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-19.62	5.44	2.84	20.56	-	13.70	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.85	4.72	0.60	17.51	-	11.67	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.64	5.43	2.85	20.58	-	13.72	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-24.04	6.68	9.67	26.76	8.92	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-68.70	19.07	16.64	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-68.70	19.08	16.64	73.22	24.41	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.87	4.70	0.60	17.53	-	11.68	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-19.62	5.44	2.84	20.56	-	13.70	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.85	4.72	0.60	17.51	-	11.67	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.64	5.43	2.85	20.58	-	13.72	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-68.70	19.07	16.65	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-68.70	19.07	16.64	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-68.70	19.08	16.64	73.22	24.41	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.87	4.70	0.60	17.53	-	11.68	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-19.62	5.44	2.84	20.56	-	13.70	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.85	4.72	0.60	17.51	-	11.67	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.64	5.43	2.85	20.58	-	13.72	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-68.70	19.07	16.65	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-68.70	19.07	16.64	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-68.70	19.08	16.64	73.22	24.41	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.87	4.70	0.60	17.53	-	11.68	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-19.62	5.44	2.84	20.56	-	13.70	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.85	4.72	0.60	17.51	-	11.67	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.64	5.43	2.85	20.58	-	13.72	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-68.70	19.07	16.65	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-68.70	19.07	16.64	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-68.70	19.08	16.64	73.22	24.41	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.87	4.70	0.60	17.53	-	11.68	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-19.62	5.44	2.84	20.56	-	13.70	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.85	4.72	0.60	17.51	-	11.67	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.64	5.43	2.85	20.58	-	13.72	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-68.70	19.07	16.65	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	66.00	18.35	7.74	6			

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300e kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
55/18	DLT10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-68.70	19.07	16.64	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-68.70	19.08	16.64	73.22	24.41	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.87	4.70	0.60	17.53	-	11.68	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-19.62	5.44	2.84	20.56	-	13.70	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.85	4.72	0.60	17.51	-	11.67	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.64	5.43	2.85	20.58	-	13.72	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-68.70	19.07	16.65	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-68.70	19.07	16.64	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-68.70	19.07	16.64	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-68.70	19.08	16.64	73.22	24.41	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-68.70	19.08	16.64	73.22	24.41	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.87	4.70	0.60	17.53	-	11.68	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-19.62	5.44	2.84	20.56	-	13.70	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.85	4.72	0.60	17.51	-	11.67	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.64	5.43	2.85	20.58	-	13.72	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-68.70	19.07	16.65	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-68.70	19.07	16.64	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-68.70	19.07	16.64	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-68.70	19.08	16.64	73.22	24.41	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-68.70	19.08	16.64	73.22	24.41	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.87	4.70	0.60	17.53	-	11.68	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-19.62	5.44	2.84	20.56	-	13.70	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.85	4.72	0.60	17.51	-	11.67	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.64	5.43	2.85	20.58	-	13.72	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-68.70	19.07	16.65	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-68.70	19.07	16.64	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-68.70	19.07	16.64	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-68.70	19.08	16.64	73.22	24.41	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.87	4.70	0.60	17.53	-	11.68	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-19.62	5.44	2.84	20.56	-	13.70	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.85	4.72	0.60	17.51	-	11.67	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.64	5.43	2.85	20.58	-	13.72	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-68.70	19.07	16.65	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-68.70	19.07	16.64	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-68.70	19.08	16.64	73.22	24.41	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.87	4.70	0.60	17.53	-	11.68	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-19.62	5.44	2.84	20.56	-	13.70	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.85	4.72	0.60	17.51	-	11.67	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.64	5.43	2.85	20.58	-	13.72	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-68.70	19.07	16.65	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-68.70	19.07	16.64	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-68.70	19.08	16.64	73.22	24.41	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.87	4.70	0.60	17.53	-	11.68	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-19.62	5.44	2.84	20.56	-	13.70	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.85	4.72	0.60	17.51	-	11.67	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.64	5.43	2.85	20.58	-	13.72	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-68.70	19.07	16.65	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-68.70	19.07	16.64	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-68.70	19.07	16.64	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.00	18.35	16.64	73.22	24.41	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.87	4.70	0.60	17.53	-	11.68	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-19.62	5.44	2.84	20.56	-	13.70	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.85	4.72	0.60	17.51	-	11.67	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.64	5.43	2.85	20.58	-	13.72	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-68.70	19.07	16.65	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-68.70	19.07	16.64	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.87	4.70	0.60	17.53	-	11.68	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-19.62	5.44	2.84	20.56	-	13.70	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.85	4.72	0.60	17.51	-	11.67	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.64	5.43	2.85	20.58	-	13.72	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-68.70	19.07	16.65	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-68.70	19.07	16.64	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-68.70	19.08	16.64	73.22	24.41	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.87	4.70	0.60	17.53	-	11.68	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-19.62	5.44	2.84	20.56	-	13.70	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.85	4.72	0.60	17.51	-	11.67	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.64	5.43	2.85	20.58	-	13.72	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	66.00	18.35	7.74	68.94	22.98	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-68.70	19.07	16.65	73.21	24.40	-	Amarração
55/18	DLT10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC									

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
56/17	DLR10	Vento Maximo - Suspensao, I NA-	CC SUP DIR B	Strain	SP	100.65	-11.56	9.02	101.71	33.90	-	Amarração
56/17	DLR10	Vento Maximo - Suspensao, I NA-	CC SUP DIR A	Strain	SP	-101.18	-9.93	14.20	102.65	34.22	-	Amarração
56/17	DLR10	Vento Maximo - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	100.60	-10.74	9.02	101.58	33.86	-	Amarração
56/17	DLR10	Vento Maximo - Suspensao, I NA-	CC MED DIR A	Strain	PP	-101.13	-9.19	14.20	102.53	34.18	-	Amarração
56/17	DLR10	Vento Maximo - Suspensao, I NA-	CC INF DIR B	Strain	NP	100.55	-9.86	9.01	101.43	33.81	-	Amarração
56/17	DLR10	Vento Maximo - Suspensao, I NA-	CC INF DIR A	Strain	NP	-101.08	-8.39	14.19	102.41	34.14	-	Amarração
56/17	DLR10	Carga Long A - Suspensao, I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-3.89	0.25	2.00	4.38	-	2.92	Amarração
56/17	DLR10	Carga Long A - Suspensao, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-3.91	0.25	2.00	4.40	-	2.93	Amarração
56/17	DLR10	Carga Long A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-14.32	0.93	14.20	20.19	6.73	-	Amarração
56/17	DLR10	Carga Long A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-14.32	0.93	14.20	20.18	6.73	-	Amarração
56/17	DLR10	Carga Long A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-14.32	0.93	14.19	20.18	6.73	-	Amarração
56/17	DLR10	Carga Long B - Suspensao, I NA+	CG_D_B	Strain	UP	4.06	0.26	0.67	4.13	-	2.75	Amarração
56/17	DLR10	Carga Long B - Suspensao, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	4.07	0.26	0.69	4.13	-	2.76	Amarração
56/17	DLR10	Carga Long B - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	14.23	0.91	9.02	16.87	5.62	-	Amarração
56/17	DLR10	Carga Long B - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	14.23	0.91	9.02	16.87	5.62	-	Amarração
56/17	DLR10	Carga Long B - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	14.23	0.91	9.01	16.87	5.62	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao, I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.32	1.30	0.67	20.37	-	13.58	Amarração
56/17	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.34	1.32	0.69	20.39	-	13.60	Amarração
56/17	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.53	1.27	2.00	19.68	-	13.12	Amarração
56/17	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.15	4.55	9.02	71.86	23.95	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-71.58	4.66	14.20	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	71.15	4.55	9.02	71.87	23.96	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	-71.58	4.66	14.20	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.16	4.55	9.01	71.87	23.96	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-71.58	4.66	14.19	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.32	1.30	0.67	20.37	-	13.58	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.44	1.27	2.00	19.58	-	13.05	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.34	1.32	0.69	20.39	-	13.60	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.53	1.27	2.00	19.68	-	13.12	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.15	4.55	9.02	71.86	23.95	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-25.05	1.63	8.68	26.56	8.85	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.15	4.55	9.02	71.87	23.96	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-71.58	4.66	14.20	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.16	4.55	9.01	71.87	23.96	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-71.58	4.66	14.19	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.32	1.30	0.67	20.37	-	13.58	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.44	1.27	2.00	19.58	-	13.05	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.34	1.32	0.69	20.39	-	13.60	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.53	1.27	2.00	19.68	-	13.12	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.15	4.55	9.02	71.86	23.95	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-71.58	4.66	14.20	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.15	4.55	9.02	71.87	23.96	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-71.58	4.66	14.20	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.16	4.55	9.01	71.87	23.96	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-71.58	4.66	14.19	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.32	1.30	0.67	20.37	-	13.58	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.44	1.27	2.00	19.58	-	13.05	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.34	1.32	0.69	20.39	-	13.60	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.53	1.27	2.00	19.68	-	13.12	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.15	4.55	9.02	71.86	23.95	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-71.58	4.66	14.20	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.15	4.55	9.02	71.87	23.96	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-71.58	4.66	14.20	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.16	4.55	9.01	71.87	23.96	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-71.58	4.66	14.19	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.32	1.30	0.67	20.37	-	13.58	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.44	1.27	2.00	19.58	-	13.05	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.34	1.32	0.69	20.39	-	13.60	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.53	1.27	2.00	19.68	-	13.12	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.15	4.55	9.02	71.86	23.95	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-71.58	4.66	14.20	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.15	4.55	9.02	71.87	23.96	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-71.58	4.66	14.20	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.16	4.55	9.01	71.87	23.96	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-71.58	4.66	14.19	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.32	1.30	0.67	20.37	-	13.58	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.44	1.27	2.00	19.58	-	13.05	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.34	1.32	0.69	20.39	-	13.60	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.53	1.27	2.00	19.68	-	13.12	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.15	4.55	9.02	71.86	23.95	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-71.58	4.66	14.20	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.15	4.55	9.02	71.87	23.96	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-71.58	4.66	14.20	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.16	4.55	9.01	71.87	23.96	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-71.58	4.66	14.19	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.32	1.30	0.67	20.37	-	13.58	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.44	1.27	2.00	19.58	-	13.05	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.34	1.32	0.69	20.39	-	13.60	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.53	1.27	2.00	19.68	-	13.12	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.15	4.55	9.02	71.86	23.95	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-71.58	4.66	14.20	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.15	4.55	9.02	71.87	23.96	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-71.58	4.66	14.20	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.16	4.55	9.01	71.87	23.96	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-71.58	4.66	14.19	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao, I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.32	1.30	0.67	20.37	-	13.58	Amarração
56/17	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao, I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.44	1.27	2.00	19.58	-	13.05	Amarração
56/17	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.34	1.32	0.69	20.39	-	13.60	Amarração
56/17	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao, I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.53	1.27	2.00	19.68	-	13.12	Amarração
56/17	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.15	4.55	9.02	71.86	23.95	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-71.58	4.66	14.20	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.15	4.55	9.02	71.87	23.96	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao, I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-71.58	4.66	14.20	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.16	4.55	9.01	71.87	23.96	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-71.58	4.66	14.19	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao, I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.32	1.30	0.67	20.37	-	13.58	Amarração
56/17	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao, I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.44	1.27	2.00	19.58	-	13.05	Amarração
56/17	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao, I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.34	1.32	0.69	20.39	-	13.60	Amarração

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
56/17	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.53	1.27	2.00	19.68	-	13.12	Amarração
56/17	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.15	4.55	9.02	71.86	23.95	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-71.58	4.66	14.20	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.15	4.55	9.02	71.87	23.96	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-71.58	4.66	14.20	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.16	4.55	9.01	71.87	23.96	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-71.58	4.66	14.19	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.32	1.30	0.67	20.37	-	13.58	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.44	1.27	2.00	19.58	-	13.05	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.34	1.32	0.69	20.39	-	13.60	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.53	1.27	2.00	19.68	-	13.12	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.15	4.55	9.02	71.86	23.95	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-50.11	3.26	13.59	52.02	17.34	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.15	4.55	9.02	71.87	23.96	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-71.58	4.66	14.20	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.16	4.55	9.01	71.87	23.96	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-71.58	4.66	14.19	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.32	1.30	0.67	20.37	-	13.58	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.44	1.27	2.00	19.58	-	13.05	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.34	1.32	0.69	20.39	-	13.60	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.53	1.27	2.00	19.68	-	13.12	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.15	4.55	9.02	71.86	23.95	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-71.58	4.66	14.20	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.15	4.55	9.02	71.87	23.96	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-71.58	4.66	14.20	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.16	4.55	9.01	71.87	23.96	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-71.58	4.66	14.19	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.32	1.30	0.67	20.37	-	13.58	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.44	1.27	2.00	19.58	-	13.05	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.34	1.32	0.69	20.39	-	13.60	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.53	1.27	2.00	19.68	-	13.12	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.15	4.55	9.02	71.86	23.95	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-71.58	4.66	14.20	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.15	4.55	9.02	71.87	23.96	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-71.58	4.66	14.20	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.16	4.55	9.01	71.87	23.96	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-71.58	4.66	14.19	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.32	1.30	0.67	20.37	-	13.58	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.44	1.27	2.00	19.58	-	13.05	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.34	1.32	0.69	20.39	-	13.60	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.53	1.27	2.00	19.68	-	13.12	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.15	4.55	9.02	71.86	23.95	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-71.58	4.66	14.20	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.15	4.55	9.02	71.87	23.96	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-71.58	4.66	14.20	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.16	4.55	9.01	71.87	23.96	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-71.58	4.66	14.19	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.32	1.30	0.67	20.37	-	13.58	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.44	1.27	2.00	19.58	-	13.05	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.34	1.32	0.69	20.39	-	13.60	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.53	1.27	2.00	19.68	-	13.12	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.15	4.55	9.02	71.86	23.95	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-71.58	4.66	14.20	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.15	4.55	9.02	71.87	23.96	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-71.58	4.66	14.20	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.16	4.55	9.01	71.87	23.96	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-71.58	4.66	14.19	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.32	1.30	0.67	20.37	-	13.58	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.44	1.27	2.00	19.58	-	13.05	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.34	1.32	0.69	20.39	-	13.60	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.53	1.27	2.00	19.68	-	13.12	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.15	4.55	9.02	71.86	23.95	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-71.58	4.66	14.20	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.15	4.55	9.02	71.87	23.96	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-71.58	4.66	14.20	73.12	24.37	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.16	4.55	9.01	71.87	23.96	-	Amarração
56/17	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-71.58	4.66	14.19	73.12	24.37	-	Amarração
57/16	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	27.43	2.98	0.80	27.60	-	18.40	Amarração
57/16	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-28.95	3.57	1.98	29.23	-	19.49	Amarração
57/16	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	27.57	2.98	0.80	27.74	-	18.49	Amarração
57/16	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-28.95	3.57	1.98	29.24	-	19.49	Amarração
57/16	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	100.99	11.89	9.77	102.16	34.05	-	Amarração
57/16	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-100.82	14.21	13.84	102.75	34.25	-	Amarração
57/16	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	100.96	11.15	9.77	102.04	34.01	-	Amarração
57/16	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-100.78	13.31	13.84	102.59	34.20	-	Amarração
57/16	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	100.93	10.35	9.77	101.92	33.97	-	Amarração
57/16	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-100.73	12.34	13.83	102.42	34.14	-	Amarração
57/16	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	27.05	-5.45	0.80	27.61	-	18.40	Amarração
57/16	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-28.51	-6.18	1.98	29.24	-	19.49	Amarração
57/16	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	27.19	-5.46	0.80	27.74	-	18.49	Amarração
57/16	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-28.51	-6.18	1.98	29.24	-	19.50	Amarração
57/16	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	99.65	-21.00	9.77	102.30	34.10	-	Amarração
57/16	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-99.26	-23.30	13.84	102.90	34.30	-	Amarração
57/16	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	99.68	-20.26	9.77	102.19	34.06	-	Amarração
57/16	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-99.30	-22.41	13.84	102.74	34.25	-	Amarração
57/16	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	99.72	-19.46	9.77	102.07	34.02	-	Amarração
57/16	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-99.35	-21.43	13.83	102.57	34.19	-	Amarração
57/16	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-4.10	-0.19	1.98	4.56	-	3.04	Amarração
57/16	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-4.11	-0.19	1.98	4.56	-	3.04	Amarração
57/16	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-14.29	-0.65	13.84	19.91	6.64	-	Amarração
57/16	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-14.29	-0.65	13.84	19.90	6.63	-	Amarração
57/16	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-14.29	-0.65	13.83	19.90	6.63	-	Amarração
57/16	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	3.89	-0.18	0.80	3.98	-	2.65	Amarração
57/16	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	3.91	-0.18	0.80	4.00	-	2.66	Amarração
57/16	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	14.33	-0.65	9.77	17.36	5.79	-	Amarração
57/16	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	14.33	-0.65	9.77	17.36	5.79	-	Amarração
57/16	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	14.33	-0.65	9.77	17.36	5.79	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.46	-0.88	0.80	19.49	-	13.00	Amarração

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Load X [kN]	Structure Load Y [kN]	Structure Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
57/16	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.52	-0.93	1.98	20.64	-	13.76	Amarração
57/16	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.55	-0.89	0.80	19.59	-	13.06	Amarração
57/16	DLR10	Rot CG Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.66	-3.25	9.77	72.39	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-71.46	-3.25	13.84	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.66	-3.25	9.77	72.39	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-71.46	-3.25	13.84	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.66	-3.25	9.77	72.40	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-71.46	-3.25	13.83	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.46	-0.88	0.80	19.49	-	13.00	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.52	-0.93	1.98	20.64	-	13.76	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.55	-0.89	0.80	19.59	-	13.06	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.52	-0.93	1.98	20.64	-	13.76	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.66	-3.25	9.77	72.39	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-25.01	-1.14	8.78	26.53	8.84	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.66	-3.25	9.77	72.39	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-71.46	-3.25	13.84	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.66	-3.25	9.77	72.40	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-71.46	-3.25	13.83	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.46	-0.88	0.80	19.49	-	13.00	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.52	-0.93	1.98	20.64	-	13.76	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.55	-0.89	0.80	19.59	-	13.06	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.52	-0.93	1.98	20.64	-	13.76	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.66	-3.25	9.77	72.39	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-71.46	-3.25	13.84	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.66	-3.25	9.77	72.39	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-71.46	-3.25	13.84	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.66	-3.25	9.77	72.40	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-71.46	-3.25	13.83	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.46	-0.88	0.80	19.49	-	13.00	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.52	-0.93	1.98	20.64	-	13.76	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.55	-0.89	0.80	19.59	-	13.06	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.52	-0.93	1.98	20.64	-	13.76	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.66	-3.25	9.77	72.39	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-71.46	-3.25	13.84	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.66	-3.25	9.77	72.39	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-71.46	-3.25	13.84	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.66	-3.25	9.77	72.40	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-71.46	-3.25	13.83	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.46	-0.88	0.80	19.49	-	13.00	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.52	-0.93	1.98	20.64	-	13.76	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.55	-0.89	0.80	19.59	-	13.06	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.52	-0.93	1.98	20.64	-	13.76	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.66	-3.25	9.77	72.39	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-71.46	-3.25	13.84	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.66	-3.25	9.77	72.39	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-71.46	-3.25	13.84	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.66	-3.25	9.77	72.40	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-71.46	-3.25	13.83	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.46	-0.88	0.80	19.49	-	13.00	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.52	-0.93	1.98	20.64	-	13.76	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.55	-0.89	0.80	19.59	-	13.06	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.52	-0.93	1.98	20.64	-	13.76	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.66	-3.25	9.77	72.39	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-71.46	-3.25	13.84	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.66	-3.25	9.77	72.39	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-71.46	-3.25	13.84	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.66	-3.25	9.77	72.40	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-71.46	-3.25	13.83	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.46	-0.88	0.80	19.49	-	13.00	Amarração
57/16	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.52	-0.93	1.98	20.64	-	13.76	Amarração
57/16	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.55	-0.89	0.80	19.59	-	13.06	Amarração
57/16	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.52	-0.93	1.98	20.64	-	13.76	Amarração
57/16	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.66	-3.25	9.77	72.39	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-71.46	-3.25	13.84	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.66	-3.25	9.77	72.39	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-71.46	-3.25	13.84	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.66	-3.25	9.77	72.40	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-71.46	-3.25	13.83	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.46	-0.88	0.80	19.49	-	13.00	Amarração
57/16	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.52	-0.93	1.98	20.64	-	13.76	Amarração
57/16	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.55	-0.89	0.80	19.59	-	13.06	Amarração
57/16	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.52	-0.93	1.98	20.64	-	13.76	Amarração
57/16	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.66	-3.25	9.77	72.39	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-71.46	-3.25	13.84	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.66	-3.25	9.77	72.39	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-71.46	-3.25	13.84	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.66	-3.25	9.77	72.40	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-71.46	-3.25	13.83	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.46	-0.88	0.80	19.49	-	13.00	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.52	-0.93	1.98	20.64	-	13.76	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.55	-0.89	0.80	19.59	-	13.06	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.52	-0.93	1.98	20.64	-	13.76	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.66	-3.25	9.77	72.39	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-50.02	-2.27	13.80	51.94	17.31	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.66	-3.25	9.77	72.39	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-71.46	-3.25	13.84	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.66	-3.25	9.77	72.40	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-71.46	-3.25	13.83	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.46	-0.88	0.80	19.49	-	13.00	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.52	-0.93	1.98	20.64	-	13.76	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.55	-0.89	0.80	19.59	-	13.06	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.52	-0.93	1.98	20.64	-	13.76	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.66	-3.25	9.77	72.39	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-71.46	-3.25	13.84	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.66	-3.25	9.77	72.39	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-71.46	-3.25	13.84	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.66	-3.25	9.77	72.40	24.13	-	Amarração

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
57/16	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-71.46	-3.25	13.83	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.46	-0.88	0.80	19.49	-	13.00	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.52	-0.93	1.98	20.64	-	13.76	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.55	-0.89	0.80	19.59	-	13.06	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.52	-0.93	1.98	20.64	-	13.76	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.66	-3.25	9.77	72.39	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-71.46	-3.25	13.84	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.66	-3.25	9.77	72.39	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-71.46	-3.25	13.84	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.66	-3.25	9.77	72.40	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-71.46	-3.25	13.83	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.46	-0.88	0.80	19.49	-	13.00	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.52	-0.93	1.98	20.64	-	13.76	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.55	-0.89	0.80	19.59	-	13.06	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.52	-0.93	1.98	20.64	-	13.76	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.66	-3.25	9.77	72.39	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-71.46	-3.25	13.84	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.66	-3.25	9.77	72.39	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-71.46	-3.25	13.84	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.66	-3.25	9.77	72.40	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-71.46	-3.25	13.83	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.46	-0.88	0.80	19.49	-	13.00	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.52	-0.93	1.98	20.64	-	13.76	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.55	-0.89	0.80	19.59	-	13.06	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.52	-0.93	1.98	20.64	-	13.76	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.66	-3.25	9.77	72.39	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-71.46	-3.25	13.84	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.66	-3.25	9.77	72.39	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-71.46	-3.25	13.84	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.66	-3.25	9.77	72.40	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-71.46	-3.25	13.83	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.46	-0.88	0.80	19.49	-	13.00	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.52	-0.93	1.98	20.64	-	13.76	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	19.55	-0.89	0.80	19.59	-	13.06	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.52	-0.93	1.98	20.64	-	13.76	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.66	-3.25	9.77	72.39	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-71.46	-3.25	13.84	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.66	-3.25	9.77	72.39	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-71.46	-3.25	13.84	72.86	24.29	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.66	-3.25	9.77	72.40	24.13	-	Amarração
57/16	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-71.46	-3.25	13.83	72.86	24.29	-	Amarração
58/15	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	28.12	7.77	1.74	29.22	-	19.48	Amarração
58/15	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-27.69	7.55	1.19	28.73	-	19.15	Amarração
58/15	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	28.12	7.77	1.75	29.23	-	19.49	Amarração
58/15	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-27.70	7.56	1.19	28.74	-	19.16	Amarração
58/15	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	97.88	28.79	13.02	102.86	34.29	-	Amarração
58/15	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-97.41	28.11	10.92	101.97	33.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	97.98	27.90	13.01	102.70	34.23	-	Amarração
58/15	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-97.50	27.25	10.92	101.83	33.94	-	Amarração
58/15	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	98.08	26.92	13.01	102.53	34.18	-	Amarração
58/15	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-97.60	26.31	10.91	101.67	33.89	-	Amarração
58/15	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	29.10	-1.93	1.74	29.22	-	19.48	Amarração
58/15	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-28.64	-1.80	1.19	28.72	-	19.15	Amarração
58/15	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	29.11	-1.93	1.75	29.22	-	19.48	Amarração
58/15	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-28.65	-1.81	1.19	28.73	-	19.16	Amarração
58/15	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	101.36	-8.43	13.02	102.54	34.18	-	Amarração
58/15	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-100.77	-7.86	10.92	101.66	33.89	-	Amarração
58/15	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	101.27	-7.54	13.01	102.38	34.13	-	Amarração
58/15	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-100.68	-7.00	10.92	101.51	33.84	-	Amarração
58/15	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	101.17	-6.57	13.01	102.22	34.07	-	Amarração
58/15	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-100.59	-6.07	10.91	101.36	33.79	-	Amarração
58/15	DLA8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-4.02	0.41	1.19	4.22	-	2.81	Amarração
58/15	DLA8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-4.03	0.41	1.19	4.22	-	2.81	Amarração
58/15	DLA8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-14.16	1.45	10.92	17.94	5.98	-	Amarração
58/15	DLA8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-14.16	1.45	10.92	17.93	5.98	-	Amarração
58/15	DLA8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-14.16	1.45	10.91	17.93	5.98	-	Amarração
58/15	DLA8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	4.09	0.42	1.74	4.46	-	2.98	Amarração
58/15	DLA8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	4.09	0.42	1.75	4.47	-	2.98	Amarração
58/15	DLA8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	14.23	1.45	13.02	19.34	6.45	-	Amarração
58/15	DLA8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	14.23	1.45	13.01	19.34	6.45	-	Amarração
58/15	DLA8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	14.23	1.45	13.01	19.34	6.45	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.44	2.09	1.74	20.62	-	13.74	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	20.44	2.09	1.75	20.62	-	13.75	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.13	2.05	1.19	20.27	-	13.51	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.16	7.27	13.02	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-71.16	7.27	13.01	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.16	7.27	13.02	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-71.16	7.27	13.01	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.16	7.27	13.01	72.70	24.23	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-70.78	7.23	10.91	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.44	2.09	1.74	20.62	-	13.74	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.12	2.06	1.19	20.26	-	13.51	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	20.44	2.09	1.75	20.62	-	13.75	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.13	2.05	1.19	20.27	-	13.51	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.16	7.27	13.02	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-70.78	7.23	10.92	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.16	7.27	13.01	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-70.78	7.23	10.92	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.16	7.27	13.01	72.70	24.23	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-70.78	7.23	10.91	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.44	2.09	1.74	20.62	-	13.74	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.12	2.06	1.19	20.26	-	13.51	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	20.44	2.09	1.75	20.62	-	13.75	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.13	2.05	1.19	20.27	-	13.51	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.16	7.27	13.02	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-71.16	7.27	13.01	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.16	7.27	13.01	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-70.78	7.23	10.92	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.16	7.27	13				

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
58/15	DLA8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.16	7.27	13.01	72.70	24.23	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-70.78	7.23	10.91	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.44	2.09	1.74	20.62	-	13.74	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.12	2.06	1.19	20.26	-	13.51	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.44	2.09	1.75	20.62	-	13.75	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.13	2.05	1.19	20.27	-	13.51	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.16	7.27	13.02	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-70.78	7.23	10.92	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.16	7.27	13.01	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-70.78	7.23	10.92	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.16	7.27	13.01	72.70	24.23	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-70.78	7.23	10.91	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.44	2.09	1.74	20.62	-	13.74	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.12	2.06	1.19	20.26	-	13.51	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.44	2.09	1.75	20.62	-	13.75	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.13	2.05	1.19	20.27	-	13.51	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.16	7.27	13.02	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-70.78	7.23	10.92	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.16	7.27	13.01	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-70.78	7.23	10.92	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.16	7.27	13.01	72.70	24.23	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-70.78	7.23	10.91	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.44	2.09	1.74	20.62	-	13.74	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.12	2.06	1.19	20.26	-	13.51	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.44	2.09	1.75	20.62	-	13.75	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.13	2.05	1.19	20.27	-	13.51	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.16	7.27	13.02	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-70.78	7.23	10.92	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.16	7.27	13.01	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-70.78	7.23	10.92	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.16	7.27	13.01	72.70	24.23	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-70.78	7.23	10.91	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.44	2.09	1.74	20.62	-	13.74	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.12	2.06	1.19	20.26	-	13.51	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.44	2.09	1.75	20.62	-	13.75	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.13	2.05	1.19	20.27	-	13.51	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.16	7.27	13.02	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-70.78	7.23	10.92	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.16	7.27	13.01	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-70.78	7.23	10.92	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.16	7.27	13.01	72.70	24.23	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-70.78	7.23	10.91	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.44	2.09	1.74	20.62	-	13.74	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.12	2.06	1.19	20.26	-	13.51	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.44	2.09	1.75	20.62	-	13.75	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.13	2.05	1.19	20.27	-	13.51	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.16	7.27	13.02	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-70.78	7.23	10.92	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.16	7.27	13.01	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-70.78	7.23	10.92	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.16	7.27	13.01	72.70	24.23	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-70.78	7.23	10.91	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.44	2.09	1.74	20.62	-	13.74	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.12	2.06	1.19	20.26	-	13.51	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.44	2.09	1.75	20.62	-	13.75	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.13	2.05	1.19	20.27	-	13.51	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.16	7.27	13.02	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-70.78	7.23	10.92	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.16	7.27	13.01	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-70.78	7.23	10.92	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.16	7.27	13.01	72.70	24.23	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-70.78	7.23	10.91	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.44	2.09	1.74	20.62	-	13.74	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.12	2.06	1.19	20.26	-	13.51	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.44	2.09	1.75	20.62	-	13.75	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.13	2.05	1.19	20.27	-	13.51	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.16	7.27	13.02	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-49.55	5.06	11.63	51.14	17.05	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.16	7.27	13.01	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-70.78	7.23	10.92	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.16	7.27	13.01	72.70	24.23	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-70.78	7.23	10.91	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.44	2.09	1.74	20.62	-	13.74	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.12	2.06	1.19	20.26	-	13.51	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.44	2.09	1.75	20.62	-	13.75	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.13	2.05	1.19	20.27	-	13.51	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.16	7.27	13.02	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-70.78	7.23	10.92	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.16	7.27	13.01	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-70.78	7.23	10.92	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.16	7.27	13.01	72.70	24.23	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-70.78	7.23	10.91	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.44	2.09	1.74	20.62	-	13.74	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.12	2.06	1.19	20.26	-	13.51	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.44	2.09	1.75	20.62	-	13.75	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.13	2.05	1.19	20.27	-	13.51	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.16	7.27	13.02	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-70.78	7.23	10.92	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.16	7.27	13.01	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-70.78	7.23	10.92	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.16	7.27	13.01	72.70	24.23	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-70.78	7.23	10.91	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.44	2.09	1.74	20.62	-	13.74	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.12	2.06	1.19	20.26	-	13.51	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.44	2.09	1.75	20.62	-	13.75	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.13	2.05	1.19	20.27	-	13.51	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.16	7.27	13.02	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-70.78	7.23	10.92	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.16	7.27	13.01	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-70.78	7.23	10.92	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.16	7.27</					

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
58/15	DLA8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-70.78	7.23	10.92	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.16	7.27	13.01	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-70.78	7.23	10.92	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	71.16	7.27	13.01	72.70	24.23	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	-70.78	7.23	10.91	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.44	2.09	1.74	20.62	-	13.74	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.12	2.06	1.19	20.26	-	13.51	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.44	2.09	1.75	20.62	-	13.75	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.13	2.05	1.19	20.27	-	13.51	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.16	7.27	13.02	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-70.78	7.23	10.92	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.16	7.27	13.01	72.71	24.24	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-70.78	7.23	10.92	71.98	23.99	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.16	7.27	13.01	72.70	24.23	-	Amarração
58/15	DLA8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-70.78	7.23	10.91	71.98	23.99	-	Amarração
59/14	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	28.42	4.04	2.41	28.80	-	19.20	Amarração
59/14	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-28.90	3.93	1.65	29.21	-	19.47	Amarração
59/14	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	28.43	4.05	2.42	28.81	-	19.21	Amarração
59/14	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-28.90	3.94	1.65	29.22	-	19.48	Amarração
59/14	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	99.97	15.81	15.25	102.36	34.12	-	Amarração
59/14	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-101.29	15.45	12.42	103.21	34.40	-	Amarração
59/14	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	99.95	14.95	15.25	102.21	34.07	-	Amarração
59/14	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-101.27	14.64	12.42	103.07	34.36	-	Amarração
59/14	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	99.93	14.00	15.24	102.05	34.02	-	Amarração
59/14	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-101.25	13.76	12.41	102.93	34.31	-	Amarração
59/14	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_D_B	Strain	UP	28.20	-5.38	2.41	28.81	-	19.20	Amarração
59/14	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_D_A	Strain	UP	-28.68	-5.29	1.65	29.21	-	19.47	Amarração
59/14	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_E_B	Strain	UX	28.21	-5.38	2.42	28.82	-	19.21	Amarração
59/14	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_E_A	Strain	UX	-28.69	-5.30	1.65	29.22	-	19.48	Amarração
59/14	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP DIR B	Strain	SP	99.19	-20.54	15.25	102.43	34.14	-	Amarração
59/14	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP DIR A	Strain	SP	-100.52	-20.24	12.42	103.29	34.43	-	Amarração
59/14	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR B	Strain	PP	99.21	-19.67	15.25	102.28	34.09	-	Amarração
59/14	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR A	Strain	PP	-100.54	-19.43	12.42	103.15	34.38	-	Amarração
59/14	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR B	Strain	NP	99.23	-18.73	15.24	102.13	34.04	-	Amarração
59/14	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR A	Strain	NP	-100.56	-18.55	12.41	103.01	34.34	-	Amarração
59/14	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-4.11	-0.10	1.65	4.43	-	2.95	Amarração
59/14	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-4.11	-0.10	1.65	4.43	-	2.96	Amarração
59/14	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-14.42	-0.34	12.42	19.03	6.34	-	Amarração
59/14	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	14.42	-0.34	12.42	19.03	6.34	-	Amarração
59/14	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-14.42	-0.34	12.41	19.03	6.34	-	Amarração
59/14	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	4.04	-0.10	2.41	4.71	-	3.14	Amarração
59/14	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	4.05	-0.10	2.42	4.71	-	3.14	Amarração
59/14	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	14.23	-0.34	15.25	20.86	6.95	-	Amarração
59/14	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	14.23	-0.34	15.25	20.86	6.95	-	Amarração
59/14	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	14.23	-0.34	15.24	20.85	6.95	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.22	-0.48	2.41	20.37	-	13.58	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.23	-0.48	2.42	20.38	-	13.58	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.57	-0.49	1.65	20.64	-	13.76	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.13	-1.69	15.25	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-72.08	-1.71	12.42	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.13	-1.69	15.25	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-72.08	-1.71	12.42	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.13	-1.69	15.24	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-72.08	-1.71	12.41	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.22	-0.48	2.41	20.37	-	13.58	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.56	-0.49	1.65	20.63	-	13.76	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.23	-0.48	2.42	20.38	-	13.58	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.57	-0.49	1.65	20.64	-	13.76	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.13	-1.69	15.25	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-72.08	-1.71	12.42	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.13	-1.69	15.25	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-72.08	-1.71	12.42	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.13	-1.69	15.24	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-72.08	-1.71	12.41	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.22	-0.48	2.41	20.37	-	13.58	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.56	-0.49	1.65	20.63	-	13.76	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.23	-0.48	2.42	20.38	-	13.58	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.57	-0.49	1.65	20.64	-	13.76	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.13	-1.69	15.25	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-25.23	-0.60	8.17	26.52	8.84	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.13	-1.69	15.25	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-72.08	-1.71	12.42	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.13	-1.69	15.24	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-72.08	-1.71	12.41	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.22	-0.48	2.41	20.37	-	13.58	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.56	-0.49	1.65	20.63	-	13.76	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.23	-0.48	2.42	20.38	-	13.58	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.57	-0.49	1.65	20.64	-	13.76	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.13	-1.69	15.25	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-72.08	-1.71	12.42	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.13	-1.69	15.25	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-72.08	-1.71	12.42	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.13	-1.69	15.24	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-72.08	-1.71	12.41	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.22	-0.48	2.41	20.37	-	13.58	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.56	-0.49	1.65	20.63	-	13.76	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.23	-0.48	2.42	20.38	-	13.58	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.57	-0.49	1.65	20.64	-	13.76	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.13	-1.69	15.25	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-72.08	-1.71	12.42	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.13	-1.69	15.25	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-72.08	-1.71	12.42	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.13	-1.69	15.24	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-72.08	-1.71	12.41	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.22	-0.48	2.41	20.37	-	13.58	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.56	-0.49	1.65	20.63	-	13.76	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.23	-0.48	2.42	20.38	-	13.58	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.57	-0.49	1.65	20.64	-	13.76	Amarração

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300kN [%]	Utilização Cadeias 150kN [%]	Tipo de Cadeia
59/14	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.13	-1.69	15.25	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-72.08	-1.71	12.42	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.13	-1.69	15.25	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-72.08	-1.71	12.42	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.13	-1.69	15.24	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-72.08	-1.71	12.41	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.22	-0.48	2.41	20.37	-	13.58	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.56	-0.49	1.65	20.63	-	13.76	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.23	-0.48	2.42	20.38	-	13.58	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.57	-0.49	1.65	20.64	-	13.76	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.13	-1.69	15.25	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-72.08	-1.71	12.42	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.13	-1.69	15.25	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-72.08	-1.71	12.42	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.13	-1.69	15.24	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-72.08	-1.71	12.41	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.13	-1.69	15.24	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-72.08	-1.71	12.41	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.22	-0.48	2.41	20.37	-	13.58	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.56	-0.49	1.65	20.63	-	13.76	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.23	-0.48	2.42	20.38	-	13.58	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.57	-0.49	1.65	20.64	-	13.76	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.13	-1.69	15.25	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-72.08	-1.71	12.42	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.13	-1.69	15.25	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-72.08	-1.71	12.42	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.13	-1.69	15.24	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-72.08	-1.71	12.41	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.22	-0.48	2.41	20.37	-	13.58	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.56	-0.49	1.65	20.63	-	13.76	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.23	-0.48	2.42	20.38	-	13.58	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.57	-0.49	1.65	20.64	-	13.76	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.13	-1.69	15.25	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-72.08	-1.71	12.42	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.13	-1.69	15.25	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-72.08	-1.71	12.42	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.13	-1.69	15.24	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-72.08	-1.71	12.41	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.22	-0.48	2.41	20.37	-	13.58	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.56	-0.49	1.65	20.63	-	13.76	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.23	-0.48	2.42	20.38	-	13.58	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.57	-0.49	1.65	20.64	-	13.76	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.13	-1.69	15.25	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-50.45	-1.20	12.58	52.01	17.34	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.13	-1.69	15.25	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-72.08	-1.71	12.42	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.13	-1.69	15.24	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-72.08	-1.71	12.41	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.22	-0.48	2.41	20.37	-	13.58	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.56	-0.49	1.65	20.63	-	13.76	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.23	-0.48	2.42	20.38	-	13.58	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.57	-0.49	1.65	20.64	-	13.76	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.13	-1.69	15.25	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-72.08	-1.71	12.42	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.13	-1.69	15.25	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-72.08	-1.71	12.42	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.13	-1.69	15.24	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-72.08	-1.71	12.41	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.22	-0.48	2.41	20.37	-	13.58	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.56	-0.49	1.65	20.63	-	13.76	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.23	-0.48	2.42	20.38	-	13.58	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.57	-0.49	1.65	20.64	-	13.76	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.13	-1.69	15.25	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-72.08	-1.71	12.42	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.13	-1.69	15.25	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-72.08	-1.71	12.42	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.13	-1.69	15.24	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-72.08	-1.71	12.41	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.22	-0.48	2.41	20.37	-	13.58	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.56	-0.49	1.65	20.63	-	13.76	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.23	-0.48	2.42	20.38	-	13.58	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.57	-0.49	1.65	20.64	-	13.76	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.13	-1.69	15.25	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-72.08	-1.71	12.42	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.13	-1.69	15.25	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-72.08	-1.71	12.42	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.13	-1.69	15.24	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-72.08	-1.71	12.41	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.22	-0.48	2.41	20.37	-	13.58	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.56	-0.49	1.65	20.63	-	13.76	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.23	-0.48	2.42	20.38	-	13.58	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.57	-0.49	1.65	20.64	-	13.76	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.13	-1.69	15.25	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	PP	71.13	-1.69	15.25	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-72.08	-1.71	12.42	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.13	-1.69	15.24	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-72.08	-1.71	12.41	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.22	-0.48	2.41	20.37	-	13.58	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.56	-0.49	1.65	20.63	-	13.76	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-20.57	-0.49	1.65	20.64	-	13.76	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.13	-1.69	15.25	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-72.08	-1.71	12.42	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.13	-1.69	15.25	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-72.08	-1.71	12.42	73.16	24.39	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.13	-1.69	15.24	72.76	24.25	-	Amarração
59/14	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-72.08	-1.71	12.41	73.16	24.39	-	Amarração
60/13	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	28.05	8.00	1.83	29.22	-	19.48	Amarração
60/13	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-23.90	5.32	0.84	24.50	-	16.33	Amarração
60/13	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	28.06	8.00	1.84	29.23	-	19.49	Amarração
60/13	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-23.93	5.33	0.84	24.53	-	16.35	Amarração
60/13	DL											

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Load X [kN]	Structure Load Y [kN]	Structure Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
60/13	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_D_A	Strain	UP	-24.47	0.46	0.84	24.49	-	16.33	Amarração
60/13	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_E_B	Strain	UX	29.15	-1.18	1.84	29.23	-	19.48	Amarração
60/13	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_E_A	Strain	UX	-24.50	0.45	0.84	24.52	-	16.35	Amarração
60/13	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP DIR B	Strain	SP	102.14	-5.76	13.08	103.14	34.38	-	Amarração
60/13	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP DIR A	Strain	SP	-96.90	1.37	8.47	97.28	32.43	-	Amarração
60/13	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR B	Strain	PP	102.05	-4.95	13.08	103.00	34.33	-	Amarração
60/13	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR A	Strain	PP	-96.85	1.80	8.47	97.23	32.41	-	Amarração
60/13	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR B	Strain	NP	101.94	-4.08	13.07	102.86	34.29	-	Amarração
60/13	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR A	Strain	NP	-96.79	2.27	8.47	97.19	32.40	-	Amarração
60/13	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-3.46	0.41	0.84	3.58	-	2.39	Amarração
60/13	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-3.46	0.41	0.84	3.59	-	2.39	Amarração
60/13	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-13.70	1.64	8.47	16.19	5.40	-	Amarração
60/13	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-13.70	1.64	8.47	16.19	5.40	-	Amarração
60/13	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-13.70	1.64	8.47	16.19	5.40	-	Amarração
60/13	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	4.09	0.49	1.83	4.50	-	3.00	Amarração
60/13	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	4.09	0.49	1.84	4.51	-	3.00	Amarração
60/13	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	14.32	1.71	13.08	19.47	6.49	-	Amarração
60/13	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	14.32	1.71	13.08	19.47	6.49	-	Amarração
60/13	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	14.32	1.71	13.07	19.46	6.49	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.42	2.44	1.83	20.65	-	13.77	Amarração
60/13	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.43	2.44	1.84	20.66	-	13.77	Amarração
60/13	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.30	2.06	0.84	17.44	-	11.63	Amarração
60/13	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.59	8.56	13.08	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.59	8.56	13.08	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.59	8.56	13.07	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.42	2.44	1.83	20.65	-	13.77	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.27	2.07	0.84	17.42	-	11.61	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.43	2.44	1.84	20.66	-	13.77	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.30	2.06	0.84	17.44	-	11.63	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.59	8.56	13.08	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-23.97	2.87	6.13	24.91	8.30	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.59	8.56	13.08	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.59	8.56	13.07	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.42	2.44	1.83	20.65	-	13.77	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.27	2.07	0.84	17.42	-	11.61	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.43	2.44	1.84	20.66	-	13.77	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.30	2.06	0.84	17.44	-	11.63	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.59	8.56	13.08	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.59	8.56	13.08	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.59	8.56	13.07	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.42	2.44	1.83	20.65	-	13.77	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.27	2.07	0.84	17.42	-	11.61	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.43	2.44	1.84	20.66	-	13.77	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.30	2.06	0.84	17.44	-	11.63	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.59	8.56	13.08	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.59	8.56	13.08	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.59	8.56	13.07	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.42	2.44	1.83	20.65	-	13.77	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.27	2.07	0.84	17.42	-	11.61	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.43	2.44	1.84	20.66	-	13.77	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.30	2.06	0.84	17.44	-	11.63	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.59	8.56	13.08	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.59	8.56	13.08	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.59	8.56	13.07	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.42	2.44	1.83	20.65	-	13.77	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.27	2.07	0.84	17.42	-	11.61	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.43	2.44	1.84	20.66	-	13.77	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.30	2.06	0.84	17.44	-	11.63	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.59	8.56	13.08	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.59	8.56	13.08	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.59	8.56	13.07	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.42	2.44	1.83	20.65	-	13.77	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.27	2.07	0.84	17.42	-	11.61	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.43	2.44	1.84	20.66	-	13.77	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.30	2.06	0.84	17.44	-	11.63	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.59	8.56	13.08	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.59	8.56	13.08	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.59	8.56	13.07	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.42	2.44	1.83	20.65	-	13.77	Amarração
60/13	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.27	2.07	0.84	17.42	-	11.61	Amarração
60/13	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.43	2.44	1.84	20.66	-	13.77	Amarração
60/13	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.30	2.06	0.84	17.44	-	11.63	Amarração
60/13	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.59	8.56	13.08	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.59	8.56	13.08	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.59	8.56	13.07	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
60/13	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.42	2.44	1.83	20.65	-	13.77	Amarração
60/13	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.27	2.07	0.84	17.42	-	11.61	Amarração
60/13	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.43	2.44	1.84	20.66	-	13.77	Amarração
60/13	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.30	2.06	0.84	17.44	-	11.63	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.59	8.56	13.08	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.59	8.56	13.08	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.59	8.56	13.07	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.42	2.44	1.83	20.65	-	13.77	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.27	2.07	0.84	17.42	-	11.61	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.43	2.44	1.84	20.66	-	13.77	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.30	2.06	0.84	17.44	-	11.63	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.59	8.56	13.08	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-47.94	5.74	8.50	49.03	16.34	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.59	8.56	13.08	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.59	8.56	13.07	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.42	2.44	1.83	20.65	-	13.77	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.27	2.07	0.84	17.42	-	11.61	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.43	2.44	1.84	20.66	-	13.77	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.30	2.06	0.84	17.44	-	11.63	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.59	8.56	13.08	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.59	8.56	13.08	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.59	8.56	13.07	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.42	2.44	1.83	20.65	-	13.77	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.27	2.07	0.84	17.42	-	11.61	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.43	2.44	1.84	20.66	-	13.77	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.30	2.06	0.84	17.44	-	11.63	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.59	8.56	13.08	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.59	8.56	13.08	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.59	8.56	13.07	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.42	2.44	1.83	20.65	-	13.77	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.27	2.07	0.84	17.42	-	11.61	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.43	2.44	1.84	20.66	-	13.77	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.30	2.06	0.84	17.44	-	11.63	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.59	8.56	13.08	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.59	8.56	13.08	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.59	8.56	13.07	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.42	2.44	1.83	20.65	-	13.77	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.27	2.07	0.84	17.42	-	11.61	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	20.43	2.44	1.84	20.66	-	13.77	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.30	2.06	0.84	17.44	-	11.63	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	71.59	8.56	13.08	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	71.59	8.56	13.08	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	71.59	8.56	13.07	73.27	24.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.49	8.20	8.47	69.50	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	24.39	2.05	0.87	24.49	-	16.33	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-26.43	3.25	0.54	26.64	-	17.76	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	24.42	2.07	0.88	24.53	-	16.35	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-26.44	3.26	0.55	26.65	-	17.77	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	96.70	8.56	8.60	97.45	32.48	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-98.59	12.88	8.43	99.79	33.26	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	96.69	8.13	8.60	97.41	32.47	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-98.59	12.20	8.43	99.69	33.23	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	96.68	7.66	8.59	97.36	32.45	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-98.58	11.44	8.42	99.59	33.20	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	24.31	-2.84	0.87	24.49	-	16.33	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-26.32	-4.10	0.54	26.64	-	17.76	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	24.35	-2.85	0.88	24.53	-	16.35	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-26.33	-4.11	0.55	26.65	-	17.77	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	96.42	-11.70	8.60	97.51	32.50	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-98.18	-16.06	8.43	99.84	33.28	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	96.42	-11.27	8.60	97.46	32.49	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-98.19	-15.37	8.43	99.74	33.25	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	96.43	-10.80	8.59	97.41	32.47	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-98.21	-14.62	8.42	99.65	33.22	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-3.77	-0.06	0.54	3.81	-	2.54	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-3.77	-0.06	0.55	3.81	-	2.54	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-14.06	-0.23	8.43	16.39	5.46	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-14.06	-0.23	8.43	16.39	5.46	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-14.06	-0.23	8.42	16.39	5.46	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	3.48	-0.06	0.87	3.59	-	2.39	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	3.48	-0.06	0.88	3.59	-	2.39	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	13.79	-0.22	8.60	16.25	5.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	13.79	-0.22	8.60	16.25	5.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	13.79	-0.23	8.59	16.25	5.42	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.39	-0.28	0.87	17.42	-	11.61	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.42	-0.28	0.88	17.44	-	11.63	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.85	-0.30	0.55	18.86	-	12.57	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-70.28	-1.13	8.43	70.79	23.60	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
60/13	DLR10	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-70.28	-1.13	8.43	70.79	23.60	-	Amarração

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Load X [kN]	Structure Load Y [kN]	Structure Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
61/12	DLR9	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	68.97	-1.12	8.59	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-70.28	-1.13	8.42	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.39	-0.28	0.87	17.42	-	11.61	Amarração
61/12	DLR9	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.84	-0.30	0.54	18.85	-	12.57	Amarração
61/12	DLR9	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.42	-0.28	0.88	17.44	-	11.63	Amarração
61/12	DLR9	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-70.28	-1.13	8.43	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-70.28	-1.13	8.43	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	68.97	-1.12	8.59	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-70.28	-1.13	8.42	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.39	-0.28	0.87	17.42	-	11.61	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.84	-0.30	0.54	18.85	-	12.57	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.42	-0.28	0.88	17.44	-	11.63	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.85	-0.30	0.55	18.86	-	12.57	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-24.60	-0.40	6.51	25.45	8.48	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-70.28	-1.13	8.43	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	68.97	-1.12	8.59	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-70.28	-1.13	8.42	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.39	-0.28	0.87	17.42	-	11.61	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.84	-0.30	0.54	18.85	-	12.57	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.42	-0.28	0.88	17.44	-	11.63	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.85	-0.30	0.55	18.86	-	12.57	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-70.28	-1.13	8.43	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-70.28	-1.13	8.43	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	68.97	-1.12	8.59	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-70.28	-1.13	8.42	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.39	-0.28	0.87	17.42	-	11.61	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.84	-0.30	0.54	18.85	-	12.57	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.42	-0.28	0.88	17.44	-	11.63	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.85	-0.30	0.55	18.86	-	12.57	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-70.28	-1.13	8.43	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-70.28	-1.13	8.43	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	68.97	-1.12	8.59	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-70.28	-1.13	8.42	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.39	-0.28	0.87	17.42	-	11.61	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.84	-0.30	0.54	18.85	-	12.57	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.42	-0.28	0.88	17.44	-	11.63	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.85	-0.30	0.55	18.86	-	12.57	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-70.28	-1.13	8.43	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-70.28	-1.13	8.43	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	68.97	-1.12	8.59	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-70.28	-1.13	8.42	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.39	-0.28	0.87	17.42	-	11.61	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.84	-0.30	0.54	18.85	-	12.57	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.42	-0.28	0.88	17.44	-	11.63	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.85	-0.30	0.55	18.86	-	12.57	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-70.28	-1.13	8.43	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-70.28	-1.13	8.43	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	68.97	-1.12	8.59	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-70.28	-1.13	8.42	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.39	-0.28	0.87	17.42	-	11.61	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.84	-0.30	0.54	18.85	-	12.57	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.42	-0.28	0.88	17.44	-	11.63	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.85	-0.30	0.55	18.86	-	12.57	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-70.28	-1.13	8.43	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-70.28	-1.13	8.43	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	68.97	-1.12	8.59	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-70.28	-1.13	8.42	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.39	-0.28	0.87	17.42	-	11.61	Amarração
61/12	DLR9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.84	-0.30	0.54	18.85	-	12.57	Amarração
61/12	DLR9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.42	-0.28	0.88	17.44	-	11.63	Amarração
61/12	DLR9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.85	-0.30	0.55	18.86	-	12.57	Amarração
61/12	DLR9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-70.28	-1.13	8.43	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-70.28	-1.13	8.43	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	68.97	-1.12	8.59	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-70.28	-1.13	8.42	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.39	-0.28	0.87	17.42	-	11.61	Amarração
61/12	DLR9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.84	-0.30	0.54	18.85	-	12.57	Amarração
61/12	DLR9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.42	-0.28	0.88	17.44	-	11.63	Amarração
61/12	DLR9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.85	-0.30	0.55	18.86	-	12.57	Amarração
61/12	DLR9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-70.28	-1.13	8.43	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-70.28	-1.13	8.43	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	68.97	-1.12	8.59	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-70.28	-1.13	8.42	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.39	-0.28	0.87	17.42	-	11.61	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.84	-0.30	0.54	18.85	-	12.57	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	17.42	-0.28	0.88	17.44	-	11.63	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.85	-0.30	0.55	18.86	-	12.57	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-49.19	-0.79	9.26	50.06	16.69	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-70.28	-1.13	8.43	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	68.97	-1.12	8.59	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-70.28	-1.13	8.42	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B</									

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
61/12	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-70.28	-1.13	8.43	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	68.97	-1.12	8.59	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-70.28	-1.13	8.42	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.39	-0.28	0.87	17.42	-	11.61	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.84	-0.30	0.54	18.85	-	12.57	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	17.42	-0.28	0.88	17.44	-	11.63	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-18.85	-0.30	0.55	18.86	-	12.57	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-70.28	-1.13	8.43	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-70.28	-1.13	8.43	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	68.97	-1.12	8.59	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-70.28	-1.13	8.42	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.39	-0.28	0.87	17.42	-	11.61	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.84	-0.30	0.54	18.85	-	12.57	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	17.42	-0.28	0.88	17.44	-	11.63	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-18.85	-0.30	0.55	18.86	-	12.57	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-70.28	-1.13	8.43	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-70.28	-1.13	8.43	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	68.97	-1.12	8.59	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-70.28	-1.13	8.42	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.39	-0.28	0.87	17.42	-	11.61	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.84	-0.30	0.54	18.85	-	12.57	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	17.42	-0.28	0.88	17.44	-	11.63	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-18.85	-0.30	0.55	18.86	-	12.57	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-70.28	-1.13	8.43	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-70.28	-1.13	8.43	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	68.97	-1.12	8.59	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-70.28	-1.13	8.42	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.39	-0.28	0.87	17.42	-	11.61	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.84	-0.30	0.54	18.85	-	12.57	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	17.42	-0.28	0.88	17.44	-	11.63	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-18.85	-0.30	0.55	18.86	-	12.57	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-70.28	-1.13	8.43	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	68.97	-1.12	8.60	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-70.28	-1.13	8.43	70.79	23.60	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	68.97	-1.12	8.59	69.51	23.17	-	Amarração
61/12	DLR9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-70.28	-1.13	8.42	70.79	23.60	-	Amarração
62/11	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	26.00	5.79	1.97	26.71	-	17.81	Amarração
62/11	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-27.28	7.84	3.96	28.66	-	19.10	Amarração
62/11	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	26.01	5.80	1.97	26.72	-	17.81	Amarração
62/11	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-27.27	7.83	3.96	28.65	-	19.10	Amarração
62/11	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	97.04	22.34	13.77	100.53	33.51	-	Amarração
62/11	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-94.15	29.02	21.35	100.81	33.60	-	Amarração
62/11	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	97.10	21.65	13.77	100.43	33.48	-	Amarração
62/11	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-94.25	27.94	21.34	100.59	33.53	-	Amarração
62/11	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	97.16	20.90	13.76	100.34	33.45	-	Amarração
62/11	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-94.36	26.75	21.33	100.37	33.46	-	Amarração
62/11	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_D_B	Strain	UP	26.59	-1.55	1.97	26.70	-	17.80	Amarração
62/11	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_D_A	Strain	UP	-28.17	-3.37	3.96	28.65	-	19.10	Amarração
62/11	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_F_B	Strain	UX	26.60	-1.56	1.97	26.72	-	17.81	Amarração
62/11	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_F_A	Strain	UX	-28.17	-3.36	3.96	28.64	-	19.09	Amarração
62/11	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP DIR B	Strain	SP	99.12	-6.52	13.77	100.28	33.43	-	Amarração
62/11	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP DIR A	Strain	SP	-97.33	-13.62	21.35	100.57	33.52	-	Amarração
62/11	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR B	Strain	PP	99.06	-5.83	13.77	100.19	33.40	-	Amarração
62/11	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR A	Strain	PP	-97.25	-12.53	21.34	100.35	33.45	-	Amarração
62/11	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR B	Strain	NP	99.01	-5.08	13.76	100.09	33.36	-	Amarração
62/11	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR A	Strain	NP	-97.17	-11.34	21.33	100.13	33.38	-	Amarração
62/11	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-3.96	0.32	3.96	5.61	-	3.74	Amarração
62/11	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-3.96	0.32	3.96	5.61	-	3.74	Amarração
62/11	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-13.68	1.10	21.35	25.38	8.46	-	Amarração
62/11	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-13.68	1.10	21.34	25.37	8.46	-	Amarração
62/11	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-13.68	1.10	21.33	25.36	8.45	-	Amarração
62/11	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	3.76	0.30	1.97	4.25	-	2.84	Amarração
62/11	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	3.76	0.30	1.97	4.26	-	2.84	Amarração
62/11	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	14.01	1.13	13.77	19.68	6.56	-	Amarração
62/11	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	14.01	1.13	13.77	19.68	6.56	-	Amarração
62/11	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	14.01	1.13	13.76	19.67	6.56	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.78	1.52	1.97	18.94	-	12.63	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	18.79	1.51	1.97	18.95	-	12.63	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-19.80	1.60	3.96	20.25	-	13.50	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	70.06	5.65	13.77	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.39	5.50	21.35	71.85	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	70.06	5.65	13.77	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.40	5.50	21.34	71.86	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	70.06	5.65	13.76	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.40	5.50	21.33	71.86	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.78	1.52	1.97	18.94	-	12.63	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.80	1.59	3.96	20.26	-	13.51	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	18.79	1.51	1.97	18.95	-	12.63	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	70.06	5.65	13.77	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.39	5.50	21.35	71.85	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	70.06	5.65	13.77	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.40	5.50	21.34	71.86	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	70.06	5.65	13.76	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.40	5.50	21.33	71.86	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.78	1.52	1.97	18.94	-	12.63	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.80	1.59	3.96	20.26	-	13.51	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	18.79	1.51	1.97	18.95	-	12.63	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-19.80	1.60	3.96	20.25	-	13.50	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	70.06	5.65	13.77	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-23.94	1.93	11.70	26.71	8.90	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	70.06	5.65	13.77	71.62	23.87	-	Amarração
62/11												

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Load X [kN]	Structure Load Y [kN]	Structure Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
62/11	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.39	5.50	21.35	71.85	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	70.06	5.65	13.77	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.40	5.50	21.34	71.86	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	70.06	5.65	13.76	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.40	5.50	21.33	71.86	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.78	1.52	1.97	18.94	-	12.63	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.80	1.59	3.96	20.26	-	13.51	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.79	1.51	1.97	18.95	-	12.63	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.80	1.60	3.96	20.25	-	13.50	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	70.06	5.65	13.77	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.39	5.50	21.35	71.85	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	70.06	5.65	13.77	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.40	5.50	21.34	71.86	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	70.06	5.65	13.76	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.40	5.50	21.33	71.86	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.78	1.52	1.97	18.94	-	12.63	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.80	1.59	3.96	20.26	-	13.51	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.79	1.51	1.97	18.95	-	12.63	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.80	1.60	3.96	20.25	-	13.50	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	70.06	5.65	13.77	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.39	5.50	21.35	71.85	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	70.06	5.65	13.77	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.40	5.50	21.34	71.86	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	70.06	5.65	13.76	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.40	5.50	21.33	71.86	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.78	1.52	1.97	18.94	-	12.63	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.80	1.59	3.96	20.26	-	13.51	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.79	1.51	1.97	18.95	-	12.63	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.80	1.60	3.96	20.25	-	13.50	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	70.06	5.65	13.77	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.39	5.50	21.35	71.85	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	70.06	5.65	13.77	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.40	5.50	21.34	71.86	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	70.06	5.65	13.76	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.40	5.50	21.33	71.86	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.78	1.52	1.97	18.94	-	12.63	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.80	1.59	3.96	20.26	-	13.51	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.79	1.51	1.97	18.95	-	12.63	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.80	1.60	3.96	20.25	-	13.50	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	70.06	5.65	13.77	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.39	5.50	21.35	71.85	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	70.06	5.65	13.77	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.40	5.50	21.34	71.86	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	70.06	5.65	13.76	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.40	5.50	21.33	71.86	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.78	1.52	1.97	18.94	-	12.63	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.80	1.59	3.96	20.26	-	13.51	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.79	1.51	1.97	18.95	-	12.63	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.80	1.60	3.96	20.25	-	13.50	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	70.06	5.65	13.77	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.39	5.50	21.35	71.85	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	70.06	5.65	13.77	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.40	5.50	21.34	71.86	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	70.06	5.65	13.76	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.40	5.50	21.33	71.86	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.78	1.52	1.97	18.94	-	12.63	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.80	1.59	3.96	20.26	-	13.51	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.79	1.51	1.97	18.95	-	12.63	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.80	1.60	3.96	20.25	-	13.50	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	70.06	5.65	13.77	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.39	5.50	21.35	71.85	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	70.06	5.65	13.77	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.40	5.50	21.34	71.86	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	70.06	5.65	13.76	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.40	5.50	21.33	71.86	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.78	1.52	1.97	18.94	-	12.63	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.80	1.59	3.96	20.26	-	13.51	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.79	1.51	1.97	18.95	-	12.63	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.80	1.60	3.96	20.25	-	13.50	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	70.06	5.65	13.77	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-47.87	3.85	19.64	51.89	17.30	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	70.06	5.65	13.77	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.40	5.50	21.34	71.86	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	70.06	5.65	13.76	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.40	5.50	21.33	71.86	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.78	1.52	1.97	18.94	-	12.63	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.80	1.59	3.96	20.26	-	13.51	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.79	1.51	1.97	18.95	-	12.63	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.80	1.60	3.96	20.25	-	13.50	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	70.06	5.65	13.77	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.39	5.50	21.35	71.85	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	70.06	5.65	13.77	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.40	5.50	21.34	71.86	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	70.06	5.65	13.76	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.40	5.50	21.33	71.86	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.78	1.52	1.97	18.94	-	12.63	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.80	1.59	3.96	20.26	-	13.51	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.79	1.51	1.97	18.95	-	12.63	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.80	1.60	3.96	20.25	-	13.50	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	70.06	5.65	13.77	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.39	5.50	21.35	71.85	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	70.06	5.65	13.77	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.40	5.50	21.34	71.86	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	70.06	5.65	13.76	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.40	5.50	21.33	71.86	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.78	1.52	1.97	18.94	-	12.63	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.80	1.59	3.96	20.26	-	13.51	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.79	1.51	1.97	18.95	-	12.63	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.80	1.60	3.96	20.25	-	13.50	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	70.06	5.65	13.77	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.39	5.					

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
62/11	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.79	1.51	1.97	18.95	-	12.63	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.80	1.60	3.96	20.25	-	13.50	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	70.06	5.65	13.77	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.39	5.50	21.35	71.85	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	70.06	5.65	13.77	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.40	5.50	21.34	71.86	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	70.06	5.65	13.76	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.40	5.50	21.33	71.86	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.78	1.52	1.97	18.94	-	12.63	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.80	1.59	3.96	20.26	-	13.51	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.79	1.51	1.97	18.95	-	12.63	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.80	1.60	3.96	20.25	-	13.50	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	70.06	5.65	13.77	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.39	5.50	21.35	71.85	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	70.06	5.65	13.77	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.40	5.50	21.34	71.86	23.95	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	70.06	5.65	13.76	71.62	23.87	-	Amarração
62/11	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.40	5.50	21.33	71.86	23.95	-	Amarração
63/10	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	28.36	0.73	0.36	28.37	-	18.91	Amarração
63/10	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-28.25	-0.21	0.49	28.25	-	18.83	Amarração
63/10	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	28.35	0.72	0.36	28.36	-	18.91	Amarração
63/10	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-28.19	-0.22	0.45	28.19	-	18.79	Amarração
63/10	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	97.99	4.43	8.85	98.49	32.83	-	Amarração
63/10	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-99.20	0.81	8.48	99.57	33.19	-	Amarração
63/10	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	97.82	3.36	8.84	98.27	32.76	-	Amarração
63/10	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-99.06	-0.05	8.47	99.42	33.14	-	Amarração
63/10	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	97.63	2.19	8.84	98.05	32.68	-	Amarração
63/10	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-98.90	-0.99	8.48	99.27	33.09	-	Amarração
63/10	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_D_B	Strain	UP	26.45	-10.28	0.36	28.38	-	18.92	Amarração
63/10	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_D_A	Strain	UP	-26.67	-9.35	0.49	28.26	-	18.84	Amarração
63/10	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_E_B	Strain	UX	26.44	-10.27	0.36	28.37	-	18.91	Amarração
63/10	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_E_A	Strain	UX	-26.64	-9.24	0.45	28.20	-	18.80	Amarração
63/10	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC SUP DIR B	Strain	SP	91.26	-37.38	8.85	99.02	33.01	-	Amarração
63/10	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC SUP DIR A	Strain	SP	-93.60	-34.44	8.48	100.10	33.37	-	Amarração
63/10	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC MED DIR B	Strain	PP	91.46	-36.32	8.84	98.80	32.93	-	Amarração
63/10	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC MED DIR A	Strain	PP	-93.76	-33.58	8.47	99.95	33.32	-	Amarração
63/10	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC INF DIR B	Strain	NP	91.67	-35.15	8.84	98.58	32.86	-	Amarração
63/10	DLA8	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC INF DIR A	Strain	NP	-93.93	-32.66	8.48	99.80	33.27	-	Amarração
63/10	DLA8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-3.92	-0.68	0.49	4.01	-	2.67	Amarração
63/10	DLA8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-3.92	-0.68	0.45	4.00	-	2.67	Amarração
63/10	DLA8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-13.77	-2.40	8.48	16.35	5.45	-	Amarração
63/10	DLA8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-13.77	-2.40	8.47	16.35	5.45	-	Amarração
63/10	DLA8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-13.77	-2.40	8.48	16.35	5.45	-	Amarração
63/10	DLA8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	3.92	-0.68	0.36	3.99	-	2.66	Amarração
63/10	DLA8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	3.91	-0.68	0.36	3.99	-	2.66	Amarração
63/10	DLA8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	13.52	-2.35	8.85	16.33	5.44	-	Amarração
63/10	DLA8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	13.52	-2.35	8.84	16.33	5.44	-	Amarração
63/10	DLA8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	13.52	-2.35	8.84	16.32	5.44	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.57	-3.41	0.36	19.87	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.57	-3.41	0.36	19.87	-	13.24	Amarração
63/10	DLA8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	67.59	-11.77	8.85	69.18	23.06	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.86	-12.01	8.48	70.41	23.47	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	67.60	-11.77	8.84	69.18	23.06	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.86	-12.01	8.47	70.42	23.47	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	67.61	-11.77	8.84	69.19	23.06	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.87	-12.02	8.48	70.42	23.47	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.57	-3.41	0.36	19.87	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.61	-3.42	0.49	19.91	-	13.28	Amarração
63/10	DLA8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.57	-3.41	0.36	19.87	-	13.24	Amarração
63/10	DLA8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	67.59	-11.77	8.85	69.18	23.06	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.86	-12.01	8.48	70.41	23.47	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	67.60	-11.77	8.84	69.18	23.06	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.86	-12.01	8.47	70.42	23.47	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	67.61	-11.77	8.84	69.19	23.06	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.87	-12.02	8.48	70.42	23.47	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.57	-3.41	0.36	19.87	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.61	-3.42	0.49	19.91	-	13.28	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.57	-3.41	0.36	19.87	-	13.24	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	67.59	-11.77	8.85	69.18	23.06	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-24.10	-4.20	8.84	25.40	8.47	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	67.60	-11.77	8.84	69.18	23.06	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.86	-12.01	8.47	70.42	23.47	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	67.61	-11.77	8.84	69.19	23.06	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.87	-12.02	8.48	70.42	23.47	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.57	-3.41	0.36	19.87	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.61	-3.42	0.49	19.91	-	13.28	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.57	-3.41	0.36	19.87	-	13.24	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	67.59	-11.77	8.85	69.18	23.06	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.86	-12.01	8.48	70.41	23.47	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	67.60	-11.77	8.84	69.18	23.06	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.86	-12.01	8.47	70.42	23.47	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	67.61	-11.77	8.84	69.19	23.06	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.87	-12.02	8.48	70.42	23.47	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.57	-3.41	0.36	19.87	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.61	-3.42	0.49	19.91	-	13.28	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.57	-3.41	0.36	19.87	-	13.24	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	67.59	-11.77	8.85	69.18	23.06	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.86	-12.01	8.48	70.41	23.47	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	67.60	-11.77	8.84	69.18	23.06	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.86	-12.01	8.47	70.42	23.47	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	67.61	-11.77	8.84	69.19	23.06	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.87	-12.02	8.48	70.42	23.47	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.57	-3.41	0.36	19.87	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.61	-3.42	0.49	19.91	-	13.28	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.57	-3.41	0.36	19.87	-	13.24	Amarração

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
63/10	DLA8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.61	-3.42	0.49	19.91	-	13.28	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.57	-3.41	0.36	19.87	-	13.24	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	67.59	-11.77	8.85	69.18	23.06	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.86	-12.01	8.48	70.41	23.47	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	67.60	-11.77	8.84	69.18	23.06	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.86	-12.01	8.47	70.42	23.47	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	67.61	-11.77	8.84	69.19	23.06	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.87	-12.02	8.48	70.42	23.47	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	67.61	-11.77	8.84	69.19	23.06	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.87	-12.02	8.48	70.42	23.47	-	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.57	-3.41	0.36	19.87	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.61	-3.42	0.49	19.91	-	13.28	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	19.57	-3.41	0.36	19.87	-	13.24	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-19.58	-3.38	0.45	19.88	-	13.25	Amarração
63/10	DLA8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A									

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
64/9	DLT9	Vento Maximo - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	95.85	-22.94	17.66	100.13	33.38	-	Amarração
64/9	DLT9	Vento Maximo - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-94.82	-24.00	12.99	98.67	32.89	-	Amarração
64/9	DLT9	Vento Maximo - Suspensao, I NA-	CG DIR B	Strain	RP	23.89	-15.11	3.10	28.44	-	18.96	Amarração
64/9	DLT9	Vento Maximo - Suspensao, I NA-	CG DIR A	Strain	RY	-22.46	-14.29	1.59	26.67	-	17.78	Amarração
64/9	DLT9	Vento Maximo - Suspensao, I NA-	CG ESQ B	Strain	RX	23.85	-15.07	3.09	28.38	-	18.92	Amarração
64/9	DLT9	Vento Maximo - Suspensao, I NA-	CG ESQ A	Strain	RXY	-22.52	-14.10	1.58	26.62	-	17.74	Amarração
64/9	DLT9	Vento Maximo - Suspensao, I NA-	CC SUP DIR B	Strain	SP	83.84	-54.68	17.66	101.64	33.88	-	Amarração
64/9	DLT9	Vento Maximo - Suspensao, I NA-	CC SUP DIR A	Strain	SY	-83.59	-53.68	12.99	100.19	33.40	-	Amarração
64/9	DLT9	Vento Maximo - Suspensao, I NA-	CC MED DIR B	Strain	TP	84.19	-53.87	17.66	101.49	33.83	-	Amarração
64/9	DLT9	Vento Maximo - Suspensao, I NA-	CC MED DIR A	Strain	TY	-83.92	-52.90	12.99	100.05	33.35	-	Amarração
64/9	DLT9	Vento Maximo - Suspensao, I NA-	CC INF DIR B	Strain	UP	84.56	-52.99	17.66	101.34	33.78	-	Amarração
64/9	DLT9	Vento Maximo - Suspensao, I NA-	CC INF DIR A	Strain	UY	-84.27	-52.07	12.99	99.90	33.30	-	Amarração
64/9	DLT9	Carga Long A - Suspensao, I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-3.45	-1.47	1.59	4.07	-	2.71	Amarração
64/9	DLT9	Carga Long A - Suspensao, I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-3.45	-1.45	1.58	4.06	-	2.71	Amarração
64/9	DLT9	Carga Long A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-12.79	-5.43	12.99	19.02	6.34	-	Amarração
64/9	DLT9	Carga Long A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-12.79	-5.43	12.99	19.02	6.34	-	Amarração
64/9	DLT9	Carga Long A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-12.79	-5.43	12.99	19.02	6.34	-	Amarração
64/9	DLT9	Carga Long B - Suspensao, I NA+	CG DIR B	Strain	RP	3.67	-1.55	3.10	5.05	-	3.36	Amarração
64/9	DLT9	Carga Long B - Suspensao, I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	3.66	-1.55	3.09	5.04	-	3.36	Amarração
64/9	DLT9	Carga Long B - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	12.89	-5.42	17.66	22.53	7.51	-	Amarração
64/9	DLT9	Carga Long B - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	12.89	-5.42	17.66	22.52	7.51	-	Amarração
64/9	DLT9	Carga Long B - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	12.89	-5.42	17.66	22.52	7.51	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CG Dir A - Suspensao, I NA+	CG DIR B	Strain	RP	18.35	-7.73	3.10	20.15	-	13.43	Amarração
64/9	DLT9	Rot CG Dir A - Suspensao, I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	18.30	-7.74	3.09	20.11	-	13.41	Amarração
64/9	DLT9	Rot CG Dir A - Suspensao, I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-17.27	-7.23	1.58	18.78	-	12.52	Amarração
64/9	DLT9	Rot CG Dir A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	64.43	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CG Dir A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-63.97	-27.15	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CG Dir A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	64.43	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CG Dir A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-63.97	-27.15	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CG Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.44	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CG Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-63.96	-27.17	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CG Esq A - Suspensao, I NA+	CG DIR B	Strain	RP	18.35	-7.73	3.10	20.15	-	13.43	Amarração
64/9	DLT9	Rot CG Esq A - Suspensao, I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-17.25	-7.34	1.59	18.82	-	12.54	Amarração
64/9	DLT9	Rot CG Esq A - Suspensao, I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	18.30	-7.74	3.09	20.11	-	13.41	Amarração
64/9	DLT9	Rot CG Esq A - Suspensao, I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-17.27	-7.23	1.58	18.78	-	12.52	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	64.43	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-63.97	-27.15	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	64.43	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-63.97	-27.15	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.44	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-63.96	-27.17	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CG DIR B	Strain	RP	18.35	-7.73	3.10	20.15	-	13.43	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-17.25	-7.34	1.59	18.82	-	12.54	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	18.30	-7.74	3.09	20.11	-	13.41	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-17.27	-7.23	1.58	18.78	-	12.52	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	64.43	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-22.39	-9.50	8.35	25.71	8.57	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	64.43	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-63.97	-27.15	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.44	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-63.96	-27.17	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CG DIR B	Strain	RP	18.35	-7.73	3.10	20.15	-	13.43	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-17.25	-7.34	1.59	18.82	-	12.54	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	18.30	-7.74	3.09	20.11	-	13.41	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-17.27	-7.23	1.58	18.78	-	12.52	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	64.43	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-63.97	-27.15	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	64.43	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-63.97	-27.15	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.44	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-63.96	-27.17	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CG DIR B	Strain	RP	18.35	-7.73	3.10	20.15	-	13.43	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-17.25	-7.34	1.59	18.82	-	12.54	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	18.30	-7.74	3.09	20.11	-	13.41	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-17.27	-7.23	1.58	18.78	-	12.52	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	64.43	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-63.97	-27.15	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	64.43	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-63.97	-27.15	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.44	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-63.96	-27.17	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CG DIR B	Strain	RP	18.35	-7.73	3.10	20.15	-	13.43	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-17.25	-7.34	1.59	18.82	-	12.54	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	18.30	-7.74	3.09	20.11	-	13.41	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-17.27	-7.23	1.58	18.78	-	12.52	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	64.43	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-63.97	-27.15	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	64.43	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-63.97	-27.15	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.44	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-63.96	-27.17	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CG DIR B	Strain	RP	18.35	-7.73	3.10	20.15	-	13.43	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-17.25	-7.34	1.59	18.82	-	12.54	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	18.30	-7.74	3.09	20.11	-	13.41	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-17.27	-7.23	1.58	18.78	-	12.52	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	64.43	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-63.97	-27.15	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	64.43	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-63.97	-27.15	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.44	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-63.96	-27.17	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CG DIR B	Strain	RP	18.35	-7.73	3.10	20.15	-	13.43	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-17.25	-7.34	1.59	18.82	-	12.54	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	18.30	-7.74	3.09	20.11	-	13.41	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-17.27	-7.23	1.58	18.78	-	12.52	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	64.43	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-63.97	-27.15	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	64.43	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-63.97	-27.15	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.44	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-63.96	-27.17	1				

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
64/9	DLT9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-63.97	-27.15	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.44	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-63.96	-27.17	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	18.35	-7.73	3.10	20.15	-	13.43	Amarração
64/9	DLT9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-17.25	-7.34	1.59	18.82	-	12.54	Amarração
64/9	DLT9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	18.30	-7.74	3.09	20.11	-	13.41	Amarração
64/9	DLT9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-17.27	-7.23	1.58	18.78	-	12.52	Amarração
64/9	DLT9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	64.43	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-63.97	-27.15	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	64.43	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-63.97	-27.15	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.44	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-63.96	-27.17	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	18.35	-7.73	3.10	20.15	-	13.43	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-17.25	-7.34	1.59	18.82	-	12.54	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	18.30	-7.74	3.09	20.11	-	13.41	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-17.27	-7.23	1.58	18.78	-	12.52	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	64.43	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-44.78	-19.00	12.93	50.33	16.78	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	64.43	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-63.97	-27.15	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.44	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-63.96	-27.17	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	18.35	-7.73	3.10	20.15	-	13.43	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-17.25	-7.34	1.59	18.82	-	12.54	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	18.30	-7.74	3.09	20.11	-	13.41	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-17.27	-7.23	1.58	18.78	-	12.52	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	64.43	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-63.97	-27.15	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	64.43	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-63.97	-27.15	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.44	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-63.96	-27.17	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	18.35	-7.73	3.10	20.15	-	13.43	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-17.25	-7.34	1.59	18.82	-	12.54	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	18.30	-7.74	3.09	20.11	-	13.41	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-17.27	-7.23	1.58	18.78	-	12.52	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	64.43	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-63.97	-27.15	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	64.43	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-63.97	-27.15	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.44	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-63.96	-27.17	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	18.35	-7.73	3.10	20.15	-	13.43	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-17.25	-7.34	1.59	18.82	-	12.54	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	18.30	-7.74	3.09	20.11	-	13.41	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-17.27	-7.23	1.58	18.78	-	12.52	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	64.43	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-63.97	-27.15	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	64.43	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-63.97	-27.15	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.44	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-63.96	-27.17	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	18.35	-7.73	3.10	20.15	-	13.43	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-17.25	-7.34	1.59	18.82	-	12.54	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	18.30	-7.74	3.09	20.11	-	13.41	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-17.27	-7.23	1.58	18.78	-	12.52	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	64.43	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-63.97	-27.15	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	64.43	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-63.97	-27.15	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.44	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-63.96	-27.17	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	18.35	-7.73	3.10	20.15	-	13.43	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-17.25	-7.34	1.59	18.82	-	12.54	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	18.30	-7.74	3.09	20.11	-	13.41	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-17.27	-7.23	1.58	18.78	-	12.52	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	64.43	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-63.97	-27.15	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	64.43	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-63.97	-27.15	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.44	-27.12	17.66	72.10	24.03	-	Amarração
64/9	DLT9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-63.96	-27.17	12.99	70.69	23.56	-	Amarração
65/8	DLS8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	QX	-0.01	6.63	2.21	6.99	-	4.66	Suspensão
65/8	DLS8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	QP	0.00	7.17	2.22	7.51	-	5.01	Suspensão
65/8	DLS8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	RP	0.00	28.07	17.48	33.07	11.02	-	Suspensão
65/8	DLS8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	SP	0.00	26.70	17.48	31.91	10.64	-	Suspensão
65/8	DLS8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	TP	0.01	25.30	17.47	30.75	10.25	-	Suspensão
65/8	DLS8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG ESQ	Suspension	QX	0.01	-7.09	2.21	7.42	-	4.95	Suspensão
65/8	DLS8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG DIR	Suspension	QP	0.00	-6.63	2.22	6.99	-	4.66	Suspensão
65/8	DLS8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP DIR	Suspension	RP	0.00	-26.47	17.48	31.72	10.57	-	Suspensão
65/8	DLS8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR	Suspension	SP	0.00	-25.10	17.48	30.58	10.19	-	Suspensão
65/8	DLS8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR	Suspension	TP	0.00	-23.50	17.47	29.28	9.76	-	Suspensão
65/8	DLS8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	QX	-3.74	-0.03	0.95	3.86	-	2.57	Suspensão
65/8	DLS8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	QP	-3.75	0.03	0.95	3.87	-	2.58	Suspensão
65/8	DLS8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	RP	-13.90	0.08	9.07	16.59	5.53	-	Suspensão
65/8	DLS8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	SP	-13.90	0.08	9.07	16.59	5.53	-	Suspensão
65/8	DLS8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	TP	-13.90	0.08	9.06	16.59	5.53	-	Suspensão
65/8	DLS8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	QX	3.74	-0.01	1.36	3.98	-	2.66	Suspensão
65/8	DLS8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	QP	3.75	0.02	1.38	3.99	-	2.66	Suspensão
65/8	DLS8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	RP	13.90	0.04	12.18	18.48	6.16	-	Suspensão
65/8	DLS8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	SP	13.90	0.04	12.17	18.48	6.16	-	Suspensão
65/8	DLS8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	TP	13.90	0.04	12.17	18.48	6.16	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	QX	0.00	-0.16	2.21	2.22	-	1.48	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	QP	18.75	0.07	1.38	18.80	-	12.53	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	RP	0.00	0.57	17.48	17.49	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	SP	0.00	0.57	17.48	17.48	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	TP	0.00	0.64	17.47	17.49	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	QX	18.72	-0.04	1.36	18.77	-	12.51	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	QP	0.00	0.					

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
65/8	DLS8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	TP	0.00	0.64	17.47	17.49	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	QX	0.00	-0.16	2.21	2.22	-	1.48	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	QP	0.00	0.20	2.22	2.23	-	1.49	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	RP	0.00	0.57	17.48	17.49	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	SP	0.00	0.57	17.48	17.48	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	TP	0.00	0.64	17.47	17.49	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	QX	0.00	-0.16	2.21	2.22	-	1.48	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	QP	0.00	0.20	2.22	2.23	-	1.49	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	RP	0.00	0.57	17.48	17.49	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	SP	0.00	0.57	17.48	17.48	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	TP	0.00	0.64	17.47	17.49	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	QX	0.00	-0.16	2.21	2.22	-	1.48	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	QP	0.00	0.20	2.22	2.23	-	1.49	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	RP	0.00	0.57	17.48	17.49	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	SP	0.00	0.57	17.48	17.48	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	TP	0.00	0.64	17.47	17.49	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	QX	0.00	-0.16	2.21	2.22	-	1.48	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	QP	0.00	0.20	2.22	2.23	-	1.49	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	RP	0.00	0.57	17.48	17.49	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	SP	0.00	0.57	17.48	17.48	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	TP	0.00	0.64	17.47	17.49	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	QX	0.00	-0.16	2.21	2.22	-	1.48	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	QP	0.00	0.20	2.22	2.23	-	1.49	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	RP	0.00	0.57	17.48	17.49	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	SP	0.00	0.57	17.48	17.48	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	TP	0.00	0.64	17.47	17.49	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	QX	0.00	-0.16	2.21	2.22	-	1.48	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	QP	-18.75	0.12	0.95	18.77	-	12.51	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	RP	0.00	0.57	17.48	17.49	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	SP	0.00	0.57	17.48	17.48	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	TP	0.00	0.64	17.47	17.49	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	QX	-18.72	-0.12	0.95	18.74	-	12.49	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	QP	0.00	0.20	2.22	2.23	-	1.49	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	RP	0.00	0.57	17.48	17.49	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	SP	0.00	0.57	17.48	17.48	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	TP	0.00	0.64	17.47	17.49	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	QX	0.00	-0.16	2.21	2.22	-	1.48	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	QP	0.00	0.20	2.22	2.23	-	1.49	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	RP	0.00	0.57	17.48	17.49	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	SP	0.00	0.57	17.48	17.48	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	TP	0.00	0.64	17.47	17.49	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	QX	0.00	-0.16	2.21	2.22	-	1.48	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	QP	0.00	0.20	2.22	2.23	-	1.49	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	RP	0.00	0.57	17.48	17.49	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	SP	0.00	0.57	17.48	17.48	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	TP	0.00	0.64	17.47	17.49	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	QX	0.00	-0.16	2.21	2.22	-	1.48	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	QP	0.00	0.20	2.22	2.23	-	1.49	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	RP	0.00	0.57	17.48	17.49	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	SP	0.00	0.57	17.48	17.48	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	TP	0.00	0.64	17.47	17.49	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	QX	0.00	-0.16	2.21	2.22	-	1.48	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	QP	0.00	0.20	2.22	2.23	-	1.49	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	RP	0.00	0.57	17.48	17.49	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	SP	0.00	0.57	17.48	17.48	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	TP	0.00	0.64	17.47	17.49	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	QX	0.00	-0.16	2.21	2.22	-	1.48	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	QP	0.00	0.20	2.22	2.23	-	1.49	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	RP	0.00	0.57	17.48	17.49	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	SP	0.00	0.57	17.48	17.48	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	TP	0.00	0.64	17.47	17.49	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ	Suspension	QX	0.00	-0.16	2.21	2.22	-	1.48	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	QP	0.00	0.20	2.22	2.23	-	1.49	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	RP	0.00	0.57	17.48	17.49	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	SP	0.00	0.57	17.48	17.48	5.83	-	Suspensão
65/8	DLS8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	TP	0.00	0.64	17.47	17.49	5.83	-	Suspensão
66/7	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	26.20	3.03	0.91	26.39	-	17.59	Amarração
66/7	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-26.18	4.64	1.72	26.65	-	17.76	Amarração
66/7	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	26.12	3.37	0.92	26.35	-	17.57	Amarração
66/7	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-26.21	4.69	1.73	26.68	-	17.79	Amarração
66/7	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	97.11	12.27	9.01	98.29	32.76	-	Amarração
66/7	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-96.21	17.82	13.23	98.74	32.91	-	Amarração
66/7	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	97.12	11.75	9.01	98.24	32.75	-	Amarração
66/7	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-96.23	16.98	13.22	98.61	32.87	-	Amarração
66/7	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	97.14	11.11	9.01	98.18	32.73	-	Amarração
66/7	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-96.25	16.05	13.22	98.47	32.82	-	Amarração
66/7	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_D_B	Strain	UP	26.29	-2.13	0.91	26.39	-	17.59	Amarração
66/7	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_D_A	Strain	UP	-26.36	-3.46	1.72	26.64	-	17.76	Amarração
66/7	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_E_B	Strain	UX	26.27	-1.79	0.92	26.35	-	17.56	Amarração
66/7	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_E_A	Strain	UX	-26.40	-3.46	1.73	26.68	-	17.78	Amarração
66/7	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP DIR B	Strain	SP	97.44	-8.72	9.01	98.24	32.75	-	Amarração
66/7	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP DIR A	Strain	SP	-96.84	-13.50	13.23	98.67	32.89	-	Amarração
66/7	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR B	Strain	PP	97.43	-8.20	9.01	98.18	32.73	-	Amarração
66/7	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR A	Strain	PP	-96.82	-12.67	13.22	98.54	32.85	-	Amarração
66/7	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR B	Strain	NP	97.41	-7.69	9.01	98.13	32.71	-	Amarração
66/7	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR A	Strain	NP	-96.80	-11.74	13.22	98.40	32.80	-	Amarração
66/7	DLR7	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-3.75	0.08	1.72	4.13	-	2.75	Amarração
66/7	DLR7	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-3.76	0.09	1.73	4.14	-	2.76	Amarração
66/7	DLR7	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-13.79	0.31	13.23	19.11	6.37	-	Amarração
66/7	DLR7	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-13.79	0.31	13.22	19.11	6.37	-	Amarração
66/7	DLR7	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-13.79	0.31	13.22	19.10	6.37	-	Amarração
66/7	DLR7	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	3.75	0.06	0.91	3.86	-	2.57	Amarração
66/7	DLR7	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	3.74	0.11	0.92	3.85	-	2.57	Amarração
66/7	DLR7	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	13.90	0.25	9.01	16.56	5.52	-	Amarração
66/7	DLR7	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	13.90	0.25	9.01	16.56	5.52	-	Amarração
66/7	DLR7	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	13.90	0.24	9.01	16.56	5.52	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.75	0.32	0.91	18.77	-	12.51	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.71	0.56	0.92	18.74	-	12.49	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.79	0.44	1.73	18.87	-	12.58	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	69.48	1.27	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.95	1.54	13.23	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	69.48	1.27	9.01	70.07	23.36	-	Amarração

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
66/7	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.71	0.56	0.92	18.74	-	12.49	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	69.48	1.27	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.95	1.54	13.23	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	69.48	1.27	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.95	1.54	13.22	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	69.48	1.22	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.95	1.54	13.22	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.75	0.32	0.91	18.77	-	12.51	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.77	0.42	1.72	18.85	-	12.57	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.71	0.56	0.92	18.74	-	12.49	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.79	0.44	1.73	18.87	-	12.58	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	69.48	1.27	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-24.13	0.54	8.36	25.54	8.51	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	69.48	1.27	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.95	1.54	13.22	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	69.48	1.22	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.95	1.54	13.22	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.75	0.32	0.91	18.77	-	12.51	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.77	0.42	1.72	18.85	-	12.57	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.71	0.56	0.92	18.74	-	12.49	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.79	0.44	1.73	18.87	-	12.58	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	69.48	1.27	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.95	1.54	13.23	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	69.48	1.27	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.95	1.54	13.22	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	69.48	1.22	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.95	1.54	13.22	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.75	0.32	0.91	18.77	-	12.51	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.77	0.42	1.72	18.85	-	12.57	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.71	0.56	0.92	18.74	-	12.49	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.79	0.44	1.73	18.87	-	12.58	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	69.48	1.27	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.95	1.54	13.23	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	69.48	1.27	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.95	1.54	13.22	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	69.48	1.22	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.95	1.54	13.22	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.75	0.32	0.91	18.77	-	12.51	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.77	0.42	1.72	18.85	-	12.57	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.71	0.56	0.92	18.74	-	12.49	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.79	0.44	1.73	18.87	-	12.58	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	69.48	1.27	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.95	1.54	13.23	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	69.48	1.27	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.95	1.54	13.22	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	69.48	1.22	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.95	1.54	13.22	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.75	0.32	0.91	18.77	-	12.51	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.77	0.42	1.72	18.85	-	12.57	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.71	0.56	0.92	18.74	-	12.49	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.79	0.44	1.73	18.87	-	12.58	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	69.48	1.27	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.95	1.54	13.23	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	69.48	1.27	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.95	1.54	13.22	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	69.48	1.22	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.95	1.54	13.22	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.75	0.32	0.91	18.77	-	12.51	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.77	0.42	1.72	18.85	-	12.57	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.71	0.56	0.92	18.74	-	12.49	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.79	0.44	1.73	18.87	-	12.58	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	69.48	1.27	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.95	1.54	13.23	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	69.48	1.27	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.95	1.54	13.22	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	69.48	1.22	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.95	1.54	13.22	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.75	0.32	0.91	18.77	-	12.51	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.77	0.42	1.72	18.85	-	12.57	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.71	0.56	0.92	18.74	-	12.49	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.79	0.44	1.73	18.87	-	12.58	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	69.48	1.27	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.95	1.54	13.23	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	69.48	1.27	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.95	1.54	13.22	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	69.48	1.22	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.95	1.54	13.22	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.75	0.32	0.91	18.77	-	12.51	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.77	0.42	1.72	18.85	-	12.57	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.71	0.56	0.92	18.74	-	12.49	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.79	0.44	1.73	18.87	-	12.58	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	69.48	1.27	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.95	1.54	13.23	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	69.48	1.27	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.95	1.54	13.22	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	69.48	1.22	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.95	1.54	13.22	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.75	0.32	0.91	18.77	-	12.51	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.77	0.42	1.72	18.85	-	12.57	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.71	0.56	0.92	18.74	-	12.49	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.79	0.44	1.73	18.87	-	12.58	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	69.48	1.27	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-48.26	1.08	12.95	49.98	16.66	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	69.48	1.27	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.95	1.54	13.22	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	69.48	1.22	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.95	1.54	13.22	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.75	0.32	0.91	18.77	-	12.51	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.77	0.42	1.72	18.85	-	12.57	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.71	0.56	0.92	18.74	-	12.49	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.79	0.44	1.73	18.87	-	12.58	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	69.48						

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
66/7	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.75	0.32	0.91	18.77	-	12.51	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.77	0.42	1.72	18.85	-	12.57	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.71	0.56	0.92	18.74	-	12.49	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.79	0.44	1.73	18.87	-	12.58	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	69.48	1.27	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.95	1.54	13.23	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	69.48	1.27	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.95	1.54	13.22	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	69.48	1.22	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.95	1.54	13.22	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.75	0.32	0.91	18.77	-	12.51	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.77	0.42	1.72	18.85	-	12.57	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.71	0.56	0.92	18.74	-	12.49	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.79	0.44	1.73	18.87	-	12.58	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	69.48	1.27	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.95	1.54	13.23	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	69.48	1.27	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.95	1.54	13.22	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	69.48	1.22	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.95	1.54	13.22	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.75	0.32	0.91	18.77	-	12.51	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.77	0.42	1.72	18.85	-	12.57	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.71	0.56	0.92	18.74	-	12.49	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.79	0.44	1.73	18.87	-	12.58	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	69.48	1.27	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.95	1.54	13.23	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	69.48	1.27	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.95	1.54	13.22	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	69.48	1.22	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.95	1.54	13.22	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.75	0.32	0.91	18.77	-	12.51	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.77	0.42	1.72	18.85	-	12.57	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.71	0.56	0.92	18.74	-	12.49	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-18.79	0.44	1.73	18.87	-	12.58	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	69.48	1.27	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-68.95	1.54	13.23	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	69.48	1.27	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-68.95	1.54	13.22	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	69.48	1.22	9.01	70.07	23.36	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-68.95	1.54	13.22	70.22	23.41	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	24.25	10.92	1.12	26.62	-	17.75	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-23.76	10.20	1.42	25.89	-	17.26	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	24.28	10.94	1.13	26.65	-	17.77	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-23.81	10.24	1.44	25.95	-	17.30	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	89.26	40.92	11.02	98.81	32.94	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-89.13	38.79	11.67	97.90	32.63	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	89.49	40.11	11.02	98.68	32.89	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-89.33	38.08	11.67	97.80	32.60	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	89.73	39.22	11.01	98.55	32.85	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-89.54	37.30	11.66	97.70	32.57	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	26.40	3.13	1.12	26.60	-	17.74	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-25.60	3.49	1.42	25.88	-	17.25	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	26.43	3.08	1.13	26.64	-	17.76	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-25.67	3.45	1.44	25.94	-	17.29	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	96.81	10.72	11.02	98.02	32.67	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-95.60	12.46	11.67	97.11	32.37	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	96.58	11.53	11.02	97.89	32.63	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-95.40	13.17	11.67	97.01	32.34	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	96.34	12.43	11.01	97.76	32.59	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-95.18	13.96	11.66	96.91	32.30	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-3.53	0.98	1.42	3.93	-	2.62	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-3.53	0.98	1.44	3.94	-	2.62	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-13.20	3.66	11.67	17.99	6.00	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-13.20	3.66	11.67	17.99	6.00	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-13.20	3.66	11.66	17.99	6.00	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	3.62	1.00	1.12	3.92	-	2.61	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	3.62	1.00	1.13	3.93	-	2.62	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	13.29	3.69	11.02	17.66	5.89	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	13.29	3.69	11.02	17.65	5.88	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	13.29	3.69	11.01	17.65	5.88	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	18.09	5.02	1.12	18.80	-	12.54	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	18.11	5.01	1.13	18.83	-	12.55	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-17.67	4.89	1.44	18.39	-	12.26	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	66.45	18.44	11.02	69.84	23.28	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-65.97	18.31	11.67	69.45	23.15	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	66.45	18.44	11.02	69.84	23.28	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-65.97	18.31	11.67	69.45	23.15	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.45	18.45	11.01	69.84	23.28	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-65.97	18.31	11.66	69.45	23.15	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	18.09	5.02	1.12	18.80	-	12.54	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-17.63	4.89	1.42	18.35	-	12.23	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	18.11	5.01	1.13	18.83	-	12.55	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-17.67	4.89	1.44	18.39	-	12.26	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	66.45	18.44	11.02	69.84	23.28	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-65.97	18.31	11.67	69.45	23.15	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	66.45	18.44	11.02	69.84	23.28	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-65.97	18.31	11.67	69.45	23.15	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.45	18.45	11.01	69.84	23.28	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-65.97	18.31	11.66	69.45	23.15	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	18.09	5.02	1.12	18.80	-	12.54	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-17.63	4.89	1.42	18.35	-	12.23	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	18.11	5.01	1.13	18.83	-	12.55	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-17.67	4.89	1.44	18.39	-	12.26	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	66.45	18.44	11.02	69.84	23.28	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-65.97	18.31	11.67	69.45	23.15	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	66.45	18.44	11.02	69.84	23.28	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-65.97	18.31	11.67	69.45	23.15	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.45	18.45	11.01	69.84	23.28	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-65.97	18.31	11.66	69.45	23.15	-	Amarração
66/7	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq										

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Load X [kN]	Structure Load Y [kN]	Structure Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
67/6	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-65.97	18.31	11.66	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	18.09	5.02	1.12	18.80	-	12.54	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-17.63	4.89	1.42	18.35	-	12.23	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	18.11	5.01	1.13	18.83	-	12.55	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-17.67	4.89	1.44	18.39	-	12.26	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	66.45	18.44	11.02	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-65.97	18.31	11.67	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	66.45	18.44	11.02	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-65.97	18.31	11.67	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.45	18.45	11.01	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-65.97	18.31	11.66	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	18.09	5.02	1.12	18.80	-	12.54	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-17.63	4.89	1.42	18.35	-	12.23	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	18.11	5.01	1.13	18.83	-	12.55	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-17.67	4.89	1.44	18.39	-	12.26	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	66.45	18.44	11.02	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-65.97	18.31	11.67	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	66.45	18.44	11.02	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-65.97	18.31	11.67	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.45	18.45	11.01	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-65.97	18.31	11.66	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	18.09	5.02	1.12	18.80	-	12.54	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-17.63	4.89	1.42	18.35	-	12.23	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	18.11	5.01	1.13	18.83	-	12.55	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-17.67	4.89	1.44	18.39	-	12.26	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	66.45	18.44	11.02	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-65.97	18.31	11.67	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	66.45	18.44	11.02	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-65.97	18.31	11.67	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.45	18.45	11.01	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-65.97	18.31	11.66	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	18.09	5.02	1.12	18.80	-	12.54	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-17.63	4.89	1.42	18.35	-	12.23	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	18.11	5.01	1.13	18.83	-	12.55	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-17.67	4.89	1.44	18.39	-	12.26	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	66.45	18.44	11.02	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-65.97	18.31	11.67	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	66.45	18.44	11.02	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-65.97	18.31	11.67	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.45	18.45	11.01	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-65.97	18.31	11.66	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	18.09	5.02	1.12	18.80	-	12.54	Amarração
67/6	DLT6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-17.63	4.89	1.42	18.35	-	12.23	Amarração
67/6	DLT6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	18.11	5.01	1.13	18.83	-	12.55	Amarração
67/6	DLT6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-17.67	4.89	1.44	18.39	-	12.26	Amarração
67/6	DLT6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	66.45	18.44	11.02	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-65.97	18.31	11.67	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	66.45	18.44	11.02	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-65.97	18.31	11.67	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.45	18.45	11.01	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-65.97	18.31	11.66	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	18.09	5.02	1.12	18.80	-	12.54	Amarração
67/6	DLT6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-17.63	4.89	1.42	18.35	-	12.23	Amarração
67/6	DLT6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	18.11	5.01	1.13	18.83	-	12.55	Amarração
67/6	DLT6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-17.67	4.89	1.44	18.39	-	12.26	Amarração
67/6	DLT6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	66.45	18.44	11.02	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-65.97	18.31	11.67	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	66.45	18.44	11.02	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-65.97	18.31	11.67	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.45	18.45	11.01	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-65.97	18.31	11.66	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	18.09	5.02	1.12	18.80	-	12.54	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-17.63	4.89	1.42	18.35	-	12.23	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	18.11	5.01	1.13	18.83	-	12.55	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-17.67	4.89	1.44	18.39	-	12.26	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	66.45	18.44	11.02	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-46.18	12.81	11.51	49.29	16.43	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	66.45	18.44	11.02	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-65.97	18.31	11.67	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.45	18.45	11.01	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-65.97	18.31	11.66	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	18.09	5.02	1.12	18.80	-	12.54	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-17.63	4.89	1.42	18.35	-	12.23	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	18.11	5.01	1.13	18.83	-	12.55	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-17.67	4.89	1.44	18.39	-	12.26	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	66.45	18.44	11.02	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-65.97	18.31	11.67	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	66.45	18.44	11.02	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-65.97	18.31	11.67	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.45	18.45	11.01	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-65.97	18.31	11.66	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	18.09	5.02	1.12	18.80	-	12.54	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-17.63	4.89	1.42	18.35	-	12.23	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	18.11	5.01	1.13	18.83	-	12.55	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-17.67	4.89	1.44	18.39	-	12.26	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	66.45	18.44	11.02	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-65.97	18.31	11.67	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	66.45	18.44	11.02	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-65.97	18.31	11.67	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.45	18.45	11.01	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-65.97	18.31	11.66	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	18.09	5.02	1.12	18.80	-	12.54	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-17.63	4.89	1.42	18.35	-	12.23	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	18.11	5.01	1.13	18.83	-	12.55	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-17.67	4.89	1.44	18.39	-	12.26	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	66.45	18.44	11.02	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-65.97	18.31	11.67	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	66.45	18.44	11.02	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-65.97	18.31	11.67	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.45	18.45	11.01	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-65.97	18.31	11.66	69.45	2		

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
67/6	DLT6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	66.45	18.44	11.02	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-65.97	18.31	11.67	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.45	18.45	11.01	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-65.97	18.31	11.66	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	18.09	5.02	1.12	18.80	-	12.54	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-17.63	4.89	1.42	18.35	-	12.23	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	18.11	5.01	1.13	18.83	-	12.55	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-17.67	4.89	1.44	18.39	-	12.26	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	66.45	18.44	11.02	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-65.97	18.31	11.67	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	66.45	18.44	11.02	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-65.97	18.31	11.67	69.45	23.15	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	66.45	18.45	11.01	69.84	23.28	-	Amarração
67/6	DLT6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-65.97	18.31	11.66	69.45	23.15	-	Amarração
68/5	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	24.70	7.64	1.07	25.87	-	17.25	Amarração
68/5	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-24.21	7.01	0.72	25.21	-	16.81	Amarração
68/5	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	24.74	7.71	1.08	25.93	-	17.29	Amarração
68/5	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-24.24	7.10	0.75	25.27	-	16.84	Amarração
68/5	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	92.57	29.17	10.34	97.60	32.53	-	Amarração
68/5	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-93.05	27.31	8.51	97.35	32.45	-	Amarração
68/5	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	92.69	28.44	10.34	97.50	32.50	-	Amarração
68/5	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-93.15	26.73	8.51	97.28	32.43	-	Amarração
68/5	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	92.82	27.63	10.33	97.40	32.47	-	Amarração
68/5	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-93.26	26.08	8.50	97.21	32.40	-	Amarração
68/5	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	25.83	0.78	1.07	25.86	-	17.24	Amarração
68/5	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-25.16	1.18	0.72	25.20	-	16.80	Amarração
68/5	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	25.89	0.76	1.08	25.92	-	17.28	Amarração
68/5	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-25.22	1.17	0.75	25.25	-	16.84	Amarração
68/5	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	96.54	2.30	10.34	97.12	32.37	-	Amarração
68/5	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-96.40	4.06	8.51	96.86	32.29	-	Amarração
68/5	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	96.42	3.03	10.34	97.02	32.34	-	Amarração
68/5	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-96.31	4.64	8.51	96.79	32.26	-	Amarração
68/5	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	96.28	3.83	10.33	96.91	32.30	-	Amarração
68/5	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-96.20	5.28	8.50	96.72	32.24	-	Amarração
68/5	DLA6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-3.53	0.59	0.72	3.65	-	2.43	Amarração
68/5	DLA6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-3.53	0.59	0.75	3.66	-	2.44	Amarração
68/5	DLA6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-13.53	2.24	8.51	16.14	5.38	-	Amarração
68/5	DLA6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-13.53	2.24	8.51	16.14	5.38	-	Amarração
68/5	DLA6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-13.53	2.24	8.50	16.14	5.38	-	Amarração
68/5	DLA6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	3.61	0.60	1.07	3.81	-	2.54	Amarração
68/5	DLA6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	3.62	0.61	1.08	3.82	-	2.55	Amarração
68/5	DLA6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	13.51	2.25	10.34	17.16	5.72	-	Amarração
68/5	DLA6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	13.51	2.25	10.34	17.16	5.72	-	Amarração
68/5	DLA6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	13.51	2.25	10.33	17.15	5.72	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.04	3.01	1.07	18.32	-	12.22	Amarração
68/5	DLA6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	18.08	3.02	1.08	18.36	-	12.24	Amarração
68/5	DLA6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.66	2.95	0.75	17.92	-	11.95	Amarração
68/5	DLA6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	67.54	11.24	10.34	69.24	23.08	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-67.66	11.20	8.51	69.11	23.04	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	67.54	11.24	10.34	69.24	23.08	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-67.66	11.20	8.51	69.11	23.04	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	67.54	11.24	10.33	69.24	23.08	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-67.66	11.20	8.50	69.11	23.04	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.04	3.01	1.07	18.32	-	12.22	Amarração
68/5	DLA6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.63	2.92	0.72	17.89	-	11.92	Amarração
68/5	DLA6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	18.08	3.02	1.08	18.36	-	12.24	Amarração
68/5	DLA6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-17.66	2.95	0.75	17.92	-	11.95	Amarração
68/5	DLA6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	67.54	11.24	10.34	69.24	23.08	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-67.66	11.20	8.51	69.11	23.04	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	67.54	11.24	10.34	69.24	23.08	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-67.66	11.20	8.51	69.11	23.04	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	67.54	11.24	10.33	69.24	23.08	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-67.66	11.20	8.50	69.11	23.04	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.04	3.01	1.07	18.32	-	12.22	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.63	2.92	0.72	17.89	-	11.92	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	18.08	3.02	1.08	18.36	-	12.24	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-17.66	2.95	0.75	17.92	-	11.95	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	67.54	11.24	10.34	69.24	23.08	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-23.68	3.92	6.34	24.83	8.28	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	67.54	11.24	10.34	69.24	23.08	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-67.66	11.20	8.51	69.11	23.04	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	67.54	11.24	10.33	69.24	23.08	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-67.66	11.20	8.50	69.11	23.04	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.04	3.01	1.07	18.32	-	12.22	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.63	2.92	0.72	17.89	-	11.92	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	18.08	3.02	1.08	18.36	-	12.24	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-17.66	2.95	0.75	17.92	-	11.95	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	67.54	11.24	10.34	69.24	23.08	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-67.66	11.20	8.51	69.11	23.04	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	67.54	11.24	10.34	69.24	23.08	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-67.66	11.20	8.51	69.11	23.04	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	67.54	11.24	10.33	69.24	23.08	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-67.66	11.20	8.50	69.11	23.04	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.04	3.01	1.07	18.32	-	12.22	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.63	2.92	0.72	17.89	-	11.92	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	18.08	3.02	1.08	18.36	-	12.24	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-17.66	2.95	0.75	17.92	-	11.95	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	67.54	11.24	10.34	69.24	23.08	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-67.66	11.20	8.51	69.11	23.04	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	67.54	11.24	10.34	69.24	23.08	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-67.66	11.20	8.51	69.11	23.04	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	67.54	11.24	10.33	69.24	23.08	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-67.66	11.20	8.50	69.11	23.04	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.04	3.01	1.07	18.32	-	12.22	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.63	2.92	0.72	17.89	-	11.92	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_F_B	Strain	UX	18.08	3.02	1.08	18.36	-	12.24	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_F_A	Strain	UX	-17.66	2.95	0.75	17.92	-	11.95	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	67.54	11.24	10.34	69.24	23.08	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-67.66	11.20	8.51	69.11	23.04	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	67.						

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Load X [kN]	Structure Load Y [kN]	Structure Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
68/5	DLA6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-67.66	11.20	8.51	69.11	23.04	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	67.54	11.24	10.34	69.24	23.08	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-67.66	11.20	8.51	69.11	23.04	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	67.54	11.24	10.33	69.24	23.08	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-67.66	11.20	8.50	69.11	23.04	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.04	3.01	1.07	18.32	-	12.22	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.63	2.92	0.72	17.89	-	11.92	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.08	3.02	1.08	18.36	-	12.24	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.66	2.95	0.75	17.92	-	11.95	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	67.54	11.24	10.34	69.24	23.08	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-67.66	11.20	8.51	69.11	23.04	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	67.54	11.24	10.34	69.24	23.08	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-67.66	11.20	8.51	69.11	23.04	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	67.54	11.24	10.33	69.24	23.08	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-67.66	11.20	8.50	69.11	23.04	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.04	3.01	1.07	18.32	-	12.22	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.63	2.92	0.72	17.89	-	11.92	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.08	3.02	1.08	18.36	-	12.24	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.66	2.95	0.75	17.92	-	11.95	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	67.54	11.24	10.34	69.24	23.08	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-67.66	11.20	8.51	69.11	23.04	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	67.54	11.24	10.34	69.24	23.08	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-67.66	11.20	8.51	69.11	23.04	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	67.54	11.24	10.33	69.24	23.08	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-67.66	11.20	8.50	69.11	23.04	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.04	3.01	1.07	18.32	-	12.22	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.63	2.92	0.72	17.89	-	11.92	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_B	Strain	UX	18.08	3.02	1.08	18.36	-	12.24	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CG_E_A	Strain	UX	-17.66	2.95	0.75	17.92	-	11.95	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	67.54	11.24	10.34	69.24	23.08	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-67.66	11.20	8.51	69.11	23.04	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	67.54	11.24	10.34	69.24	23.08	-	Amarração
68/5	DLA6	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-67.66	11.20	8.51	69.11	2		

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
69/4	DLT8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG ESQ A	Strain	RXY	-28.32	4.64	1.57	28.74	-	19.16	Amarração
69/4	DLT8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP DIR B	Strain	SP	94.21	19.64	11.05	96.86	32.29	-	Amarração
69/4	DLT8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP DIR A	Strain	SY	-99.29	14.98	12.14	101.14	33.71	-	Amarração
69/4	DLT8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR B	Strain	TP	94.02	20.20	11.05	96.79	32.26	-	Amarração
69/4	DLT8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR A	Strain	TY	-99.01	15.80	12.14	100.99	33.66	-	Amarração
69/4	DLT8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR B	Strain	UP	93.80	20.83	11.05	96.72	32.24	-	Amarração
69/4	DLT8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR A	Strain	UY	-98.70	16.70	12.13	100.84	33.61	-	Amarração
69/4	DLT8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-3.83	1.30	1.55	4.33	-	2.88	Amarração
69/4	DLT8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-3.83	1.30	1.57	4.34	-	2.89	Amarração
69/4	DLT8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-13.44	4.55	12.14	18.68	6.23	-	Amarração
69/4	DLT8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-13.44	4.55	12.14	18.68	6.23	-	Amarração
69/4	DLT8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-13.44	4.55	12.13	18.67	6.22	-	Amarração
69/4	DLT8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	3.38	1.15	1.39	3.83	-	2.56	Amarração
69/4	DLT8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	3.39	1.15	1.40	3.84	-	2.56	Amarração
69/4	DLT8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	12.99	4.42	11.05	17.62	5.87	-	Amarração
69/4	DLT8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	12.99	4.42	11.05	17.62	5.87	-	Amarração
69/4	DLT8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	12.99	4.42	11.05	17.61	5.87	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.92	5.76	1.39	17.93	-	11.95	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.96	5.74	1.40	17.96	-	11.97	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.16	6.48	1.57	20.29	-	13.53	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-67.22	22.76	12.14	72.00	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-67.22	22.76	12.14	72.00	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-67.22	22.76	12.13	71.99	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-67.22	22.76	12.13	71.99	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.92	5.76	1.39	17.93	-	11.95	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-19.13	6.48	1.55	20.25	-	13.50	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.96	5.74	1.40	17.96	-	11.97	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-19.13	6.48	1.55	20.25	-	13.50	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.96	5.74	1.40	17.96	-	11.97	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.16	6.48	1.57	20.29	-	13.53	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-23.53	7.97	8.11	26.13	8.71	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-67.22	22.76	12.14	72.00	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-67.22	22.76	12.13	71.99	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.92	5.76	1.39	17.93	-	11.95	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-19.13	6.48	1.55	20.25	-	13.50	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.96	5.74	1.40	17.96	-	11.97	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.16	6.48	1.57	20.29	-	13.53	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-67.22	22.76	12.14	72.00	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-67.22	22.76	12.14	72.00	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-67.22	22.76	12.13	71.99	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.92	5.76	1.39	17.93	-	11.95	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-19.13	6.48	1.55	20.25	-	13.50	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.96	5.74	1.40	17.96	-	11.97	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.16	6.48	1.57	20.29	-	13.53	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-67.22	22.76	12.14	72.00	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-67.22	22.76	12.14	72.00	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-67.22	22.76	12.13	71.99	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.92	5.76	1.39	17.93	-	11.95	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-19.13	6.48	1.55	20.25	-	13.50	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.96	5.74	1.40	17.96	-	11.97	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.16	6.48	1.57	20.29	-	13.53	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-67.22	22.76	12.14	72.00	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-67.22	22.76	12.14	72.00	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-67.22	22.76	12.13	71.99	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.92	5.76	1.39	17.93	-	11.95	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-19.13	6.48	1.55	20.25	-	13.50	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.96	5.74	1.40	17.96	-	11.97	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.16	6.48	1.57	20.29	-	13.53	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-67.22	22.76	12.14	72.00	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-67.22	22.76	12.14	72.00	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-67.22	22.76	12.13	71.99	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.92	5.76	1.39	17.93	-	11.95	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-19.13	6.48	1.55	20.25	-	13.50	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.96	5.74	1.40	17.96	-	11.97	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.16	6.48	1.57	20.29	-	13.53	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-67.22	22.76	12.14	72.00	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-67.22	22.76	12.14	72.00	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-67.22	22.76	12.13	71.99	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.92	5.76	1.39	17.93	-	11.95	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-19.13	6.48	1.55	20.25	-	13.50	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.96	5.74	1.40	17.96	-	11.97	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.16	6.48	1.57	20.29	-	13.53	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-19.13	6.48	1.55	20.25	-	13.50	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.96	5.74	1.40	17.96	-	11.97	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.16	6.48	1.57	20.29	-	13.53	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-67.22	22.76	12.14	72.00	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-67.22	22.76	12.14	72.00	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-67.22	22.76	12.13	71.99	24.00	-	Amar

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
69/4	DLT8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.96	5.74	1.40	17.96	-	11.97	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.16	6.48	1.57	20.29	-	13.53	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-67.22	22.76	12.14	72.00	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-67.22	22.76	12.14	72.00	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-67.22	22.76	12.13	71.99	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.92	5.76	1.39	17.93	-	11.95	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-19.13	6.48	1.55	20.25	-	13.50	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.96	5.74	1.40	17.96	-	11.97	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.16	6.48	1.57	20.29	-	13.53	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-47.05	15.93	12.46	51.21	17.07	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-67.22	22.76	12.14	72.00	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-67.22	22.76	12.13	71.99	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.92	5.76	1.39	17.93	-	11.95	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-19.13	6.48	1.55	20.25	-	13.50	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.96	5.74	1.40	17.96	-	11.97	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.16	6.48	1.57	20.29	-	13.53	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-67.22	22.76	12.14	72.00	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-67.22	22.76	12.14	72.00	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-67.22	22.76	12.13	71.99	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.92	5.76	1.39	17.93	-	11.95	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-19.13	6.48	1.55	20.25	-	13.50	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.96	5.74	1.40	17.96	-	11.97	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.16	6.48	1.57	20.29	-	13.53	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-67.22	22.76	12.14	72.00	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-67.22	22.76	12.14	72.00	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-67.22	22.76	12.13	71.99	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.92	5.76	1.39	17.93	-	11.95	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-19.13	6.48	1.55	20.25	-	13.50	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.96	5.74	1.40	17.96	-	11.97	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.16	6.48	1.57	20.29	-	13.53	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-67.22	22.76	12.14	72.00	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-67.22	22.76	12.14	72.00	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-67.22	22.76	12.13	71.99	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.92	5.76	1.39	17.93	-	11.95	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-19.13	6.48	1.55	20.25	-	13.50	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.96	5.74	1.40	17.96	-	11.97	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.16	6.48	1.57	20.29	-	13.53	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-67.22	22.76	12.14	72.00	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-67.22	22.76	12.14	72.00	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-67.22	22.76	12.13	71.99	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	16.92	5.76	1.39	17.93	-	11.95	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-19.13	6.48	1.55	20.25	-	13.50	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	16.96	5.74	1.40	17.96	-	11.97	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-19.16	6.48	1.57	20.29	-	13.53	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-67.22	22.76	12.14	72.00	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-67.22	22.76	12.14	72.00	24.00	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	64.93	22.10	11.05	69.47	23.16	-	Amarração
69/4	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-67.22	22.76	12.13	71.99	24.00	-	Amarração
70/3	DLT9	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	26.10	11.82	2.02	28.72	-	19.15	Amarração
70/3	DLT9	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-21.50	8.61	1.27	23.19	-	15.46	Amarração
70/3	DLT9	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	26.13	11.90	2.04	28.79	-	19.19	Amarração
70/3	DLT9	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-21.45	8.63	1.26	23.16	-	15.44	Amarração
70/3	DLT9	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	91.73	43.07	13.81	102.27	34.09	-	Amarração
70/3	DLT9	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-82.25	33.57	10.33	89.44	29.81	-	Amarração
70/3	DLT9	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	91.95	42.23	13.81	102.12	34.04	-	Amarração
70/3	DLT9	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-82.38	33.09	10.33	89.38	29.79	-	Amarração
70/3	DLT9	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	92.20	41.31	13.80	101.97	33.99	-	Amarração
70/3	DLT9	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-82.53	32.56	10.33	89.32	29.77	-	Amarração
70/3	DLT9	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG DIR B	Strain	RP	28.49	2.89	2.02	28.71	-	19.14	Amarração
70/3	DLT9	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG DIR A	Strain	RY	-22.89	3.43	1.27	23.18	-	15.45	Amarração
70/3	DLT9	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG ESQ B	Strain	RX	28.56	2.86	2.04	28.77	-	19.18	Amarração
70/3	DLT9	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG ESQ A	Strain	RXY	-22.84	3.50	1.26	23.14	-	15.42	Amarração
70/3	DLT9	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC SUP DIR B	Strain	SP	100.14	8.60	13.81	101.45	33.82	-	Amarração
70/3	DLT9	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC SUP DIR A	Strain	SY	-87.14	12.30	10.33	88.61	29.54	-	Amarração
70/3	DLT9	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC MED DIR B	Strain	TP	99.92	9.44	13.81	101.31	33.77	-	Amarração
70/3	DLT9	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC MED DIR A	Strain	TY	-87.01	12.78	10.33	88.55	29.52	-	Amarração
70/3	DLT9	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC INF DIR B	Strain	UP	99.67	10.36	13.80	101.15	33.72	-	Amarração
70/3	DLT9	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC INF DIR A	Strain	UY	-86.87	13.29	10.33	88.49	29.50	-	Amarração
70/3	DLT9	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-3.17	0.86	1.27	3.52	-	2.35	Amarração
70/3	DLT9	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-3.16	0.87	1.26	3.51	-	2.34	Amarração
70/3	DLT9	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-12.10	3.28	10.33	16.24	5.41	-	Amarração
70/3	DLT9	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-12.10	3.28	10.33	16.24	5.41	-	Amarração
70/3	DLT9	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-12.10	3.28	10.33	16.24	5.41	-	Amarração
70/3	DLT9	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	3.90	1.05	2.02	4.52	-	3.01	Amarração
70/3	DLT9	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	3.91	1.05	2.04	4.53	-	3.02	Amarração
70/3	DLT9	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	13.71	3.69	13.81	19.80	6.60	-	Amarração
70/3	DLT9	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	13.71	3.69	13.81	19.80	6.60	-	Amarração
70/3	DLT9	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	13.71	3.69	13.80	19.79	6.60	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	19.50	5.25	2.02	20.29	-	13.53	Amar

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
70/3	DLT9	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	19.50	5.25	2.02	20.29	-	13.53	Amarração
70/3	DLT9	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.85	4.30	1.27	16.47	-	10.98	Amarração
70/3	DLT9	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	19.53	5.27	2.04	20.33	-	13.55	Amarração
70/3	DLT9	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	68.52	18.45	13.81	72.30	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-60.50	16.38	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	68.52	18.45	13.81	72.30	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-60.50	16.38	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	68.52	18.45	13.80	72.29	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-60.50	16.37	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	19.50	5.25	2.02	20.29	-	13.53	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.85	4.30	1.27	16.47	-	10.98	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	19.53	5.27	2.04	20.33	-	13.55	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.82	4.33	1.26	16.45	-	10.96	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	68.52	18.45	13.81	72.30	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-21.17	5.73	6.87	22.99	7.66	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	68.52	18.45	13.81	72.30	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-60.50	16.38	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	68.52	18.45	13.80	72.29	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-60.50	16.37	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	19.50	5.25	2.02	20.29	-	13.53	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.85	4.30	1.27	16.47	-	10.98	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	19.53	5.27	2.04	20.33	-	13.55	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.82	4.33	1.26	16.45	-	10.96	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	68.52	18.45	13.81	72.30	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-60.50	16.38	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	68.52	18.45	13.81	72.30	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-60.50	16.38	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	68.52	18.45	13.80	72.29	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-60.50	16.37	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	19.50	5.25	2.02	20.29	-	13.53	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.85	4.30	1.27	16.47	-	10.98	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	19.53	5.27	2.04	20.33	-	13.55	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.82	4.33	1.26	16.45	-	10.96	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	68.52	18.45	13.81	72.30	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-60.50	16.38	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	68.52	18.45	13.81	72.30	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-60.50	16.38	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	68.52	18.45	13.80	72.29	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-60.50	16.37	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	19.50	5.25	2.02	20.29	-	13.53	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.85	4.30	1.27	16.47	-	10.98	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	19.53	5.27	2.04	20.33	-	13.55	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.82	4.33	1.26	16.45	-	10.96	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	68.52	18.45	13.81	72.30	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-60.50	16.38	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	68.52	18.45	13.81	72.30	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-60.50	16.38	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	68.52	18.45	13.80	72.29	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-60.50	16.37	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	19.50	5.25	2.02	20.29	-	13.53	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.85	4.30	1.27	16.47	-	10.98	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	19.53	5.27	2.04	20.33	-	13.55	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.82	4.33	1.26	16.45	-	10.96	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	68.52	18.45	13.81	72.30	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-60.50	16.38	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	68.52	18.45	13.81	72.30	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-60.50	16.38	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	68.52	18.45	13.80	72.29	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-60.50	16.37	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	19.50	5.25	2.02	20.29	-	13.53	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.85	4.30	1.27	16.47	-	10.98	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	19.53	5.27	2.04	20.33	-	13.55	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.82	4.33	1.26	16.45	-	10.96	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	68.52	18.45	13.81	72.30	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-60.50	16.38	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	68.52	18.45	13.81	72.30	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-60.50	16.38	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	68.52	18.45	13.80	72.29	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-60.50	16.37	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	19.50	5.25	2.02	20.29	-	13.53	Amarração
70/3	DLT9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.85	4.30	1.27	16.47	-	10.98	Amarração
70/3	DLT9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	19.53	5.27	2.04	20.33	-	13.55	Amarração
70/3	DLT9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.82	4.33	1.26	16.45	-	10.96	Amarração
70/3	DLT9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	68.52	18.45	13.81	72.30	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-60.50	16.38	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	68.52	18.45	13.81	72.30	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-60.50	16.38	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	68.52	18.45	13.80	72.29	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-60.50	16.37	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	19.50	5.25	2.02	20.29	-	13.53	Amarração
70/3	DLT9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.85	4.30	1.27	16.47	-	10.98	Amarração
70/3	DLT9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	19.53	5.27	2.04	20.33	-	13.55	Amarração
70/3	DLT9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.82	4.33	1.26	16.45	-	10.96	Amarração
70/3	DLT9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	68.52	18.45	13.81	72.30	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-60.50	16.38	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	68.52	18.45	13.81	72.30	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-60.50	16.38	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	68.52	18.45	13.80	72.29	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-60.50	16.37	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	19.50	5.25	2.02	20.29	-	13.53	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.85	4.30	1.27	16.47	-	10.98	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	19.53	5.27	2.04	20.33	-	13.55	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.82	4.33	1.26	16.45	-	10.96	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	68.52	18.45	13.81	72.30	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-42.35	11.47	9.98	44.99	15.00	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	68.52	18.45	13.81	72.30	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-60.50	16.38	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	68.52	18.45	13.80	72.29	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-60.50	16.37	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	19.50	5.25	2.02	20.29	-	13.53	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.85	4.30	1.27	16.47	-	10.98	Amarração

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
70/3	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	68.52	18.45	13.80	72.29	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-60.50	16.37	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	19.50	5.25	2.02	20.29	-	13.53	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.85	4.30	1.27	16.47	-	10.98	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	19.53	5.27	2.04	20.33	-	13.55	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.82	4.33	1.26	16.45	-	10.96	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	68.52	18.45	13.81	72.30	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-60.50	16.38	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	68.52	18.45	13.81	72.30	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-60.50	16.38	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	68.52	18.45	13.80	72.29	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-60.50	16.37	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	19.50	5.25	2.02	20.29	-	13.53	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.85	4.30	1.27	16.47	-	10.98	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	19.53	5.27	2.04	20.33	-	13.55	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.82	4.33	1.26	16.45	-	10.96	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	68.52	18.45	13.81	72.30	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-60.50	16.38	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	68.52	18.45	13.81	72.30	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-60.50	16.38	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	68.52	18.45	13.80	72.29	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-60.50	16.37	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	19.50	5.25	2.02	20.29	-	13.53	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.85	4.30	1.27	16.47	-	10.98	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	19.53	5.27	2.04	20.33	-	13.55	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.82	4.33	1.26	16.45	-	10.96	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	68.52	18.45	13.81	72.30	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-60.50	16.38	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	68.52	18.45	13.81	72.30	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-60.50	16.38	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	68.52	18.45	13.80	72.29	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-60.50	16.37	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	19.50	5.25	2.02	20.29	-	13.53	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-15.85	4.30	1.27	16.47	-	10.98	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	19.53	5.27	2.04	20.33	-	13.55	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.82	4.33	1.26	16.45	-	10.96	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	68.52	18.45	13.81	72.30	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-60.50	16.38	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	68.52	18.45	13.81	72.30	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-60.50	16.38	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	68.52	18.45	13.80	72.29	24.10	-	Amarração
70/3	DLT9	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-60.50	16.37	10.33	63.52	21.17	-	Amarração
71/2	DLT8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	21.86	-7.58	0.62	23.14	-	15.43	Amarração
71/2	DLT8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-13.34	0.78	2.80	13.65	-	9.10	Amarração
71/2	DLT8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	21.80	-7.64	0.61	23.10	-	15.40	Amarração
71/2	DLT8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-15.54	-4.78	2.53	16.46	-	10.97	Amarração
71/2	DLT8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	83.10	-28.11	7.85	88.08	29.36	-	Amarração
71/2	DLT8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-51.58	-2.08	15.58	53.92	17.97	-	Amarração
71/2	DLT8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	82.88	-28.56	7.85	88.02	29.34	-	Amarração
71/2	DLT8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-52.06	1.22	13.53	53.80	17.93	-	Amarração
71/2	DLT8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	82.65	-29.04	7.85	87.96	29.32	-	Amarração
71/2	DLT8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-52.26	3.45	11.60	53.64	17.88	-	Amarração
71/2	DLT8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG ESQ A1	Strain	RXY	-13.87	0.45	3.15	14.23	-	9.49	Amarração
71/2	DLT8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	19.56	-12.41	0.62	23.17	-	15.45	Amarração
71/2	DLT8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-13.22	-1.98	2.80	13.65	-	9.10	Amarração
71/2	DLT8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	19.50	-12.43	0.61	23.13	-	15.42	Amarração
71/2	DLT8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-14.70	-7.01	2.53	16.48	-	10.99	Amarração
71/2	DLT8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	74.99	-48.09	7.85	89.43	29.81	-	Amarração
71/2	DLT8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-50.21	-13.94	15.58	54.39	18.13	-	Amarração
71/2	DLT8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	75.21	-47.64	7.85	89.37	29.79	-	Amarração
71/2	DLT8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-51.27	-10.59	13.53	54.08	18.03	-	Amarração
71/2	DLT8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	75.45	-47.15	7.85	89.31	29.77	-	Amarração
71/2	DLT8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-51.86	-8.29	11.60	53.78	17.93	-	Amarração
71/2	DLT8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG ESQ A1	Strain	RXY	-13.75	-1.94	3.15	14.24	-	9.49	Amarração
71/2	DLT8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-1.90	-0.09	2.80	3.38	-	2.26	Amarração
71/2	DLT8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-2.16	-0.84	2.53	3.44	-	2.29	Amarração
71/2	DLT8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-7.27	-1.14	15.58	17.23	5.74	-	Amarração
71/2	DLT8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-7.38	-0.67	13.53	15.43	5.14	-	Amarração
71/2	DLT8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-7.44	-0.35	11.60	13.78	4.59	-	Amarração
71/2	DLT8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A1	Strain	RXY	-1.97	-0.11	3.15	3.72	-	2.48	Amarração
71/2	DLT8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	2.96	-1.43	0.62	3.34	-	2.23	Amarração
71/2	DLT8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	2.95	-1.43	0.61	3.34	-	2.22	Amarração
71/2	DLT8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	11.29	-5.44	7.85	14.79	4.93	-	Amarração
71/2	DLT8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	11.29	-5.44	7.85	14.79	4.93	-	Amarração
71/2	DLT8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	11.29	-5.44	7.85	14.79	4.93	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	14.79	-7.14	0.62	16.44	-	10.96	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	14.75	-7.17	0.61	16.41	-	10.94	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-10.80	-4.21	2.53	11.87	-	7.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	56.46	-27.22	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-36.35	-5.72	15.58	39.96	13.32	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	56.46	-27.22	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-36.90	-3.35	13.53	39.45	13.15	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	56.46	-27.21	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-37.19	-1.73	11.60	38.99	13.00	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A1	Strain	RXY	-9.87	-0.53	3.15	10.37	-	6.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	14.79	-7.14	0.62	16.44	-	10.96	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-9.48	-0.43	2.80	9.90	-	6.60	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	14.75	-7.17	0.61	16.41	-	10.94	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	56.46	-27.22	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-36.35	-5.72	15.58	39.96	13.32	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	56.46	-27.22	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-36.90	-3.35	13.53	39.45	13.15	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	56.46	-27.21	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-37.19	-1.73	11.60	38.99	13.00	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A1	Strain	RXY	-9.87	-0.53	3.15	10.37	-	6.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	14.79	-7.14	0.62	16.44	-	10.96	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-9.48	-0.43	2.80	9.90	-	6.60	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	14.75	-7.17	0.61	16.41	-	10.94	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-10.80	-4.21	2.53	11.87	-	7.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	56.46	-27.22	7.85	63.17			

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
71/2	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-9.48	-0.43	2.80	9.90	-	6.60	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	14.75	-7.17	0.61	16.41	-	10.94	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-10.80	-4.21	2.53	11.87	-	7.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	56.46	-27.22	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-36.35	-5.72	15.58	39.96	13.32	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	56.46	-27.22	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-36.90	-3.35	13.53	39.45	13.15	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	56.46	-27.21	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-37.19	-1.73	11.60	38.99	13.00	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A1	Strain	RXY	-9.87	-0.53	3.15	10.37	-	6.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	14.79	-7.14	0.62	16.44	-	10.96	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-9.48	-0.43	2.80	9.90	-	6.60	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	14.75	-7.17	0.61	16.41	-	10.94	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-10.80	-4.21	2.53	11.87	-	7.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	56.46	-27.22	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-36.35	-5.72	15.58	39.96	13.32	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	56.46	-27.22	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-36.90	-3.35	13.53	39.45	13.15	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	56.46	-27.21	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-37.19	-1.73	11.60	38.99	13.00	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A1	Strain	RXY	-9.87	-0.53	3.15	10.37	-	6.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	14.79	-7.14	0.62	16.44	-	10.96	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-9.48	-0.43	2.80	9.90	-	6.60	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	14.75	-7.17	0.61	16.41	-	10.94	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-10.80	-4.21	2.53	11.87	-	7.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	56.46	-27.22	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-36.35	-5.72	15.58	39.96	13.32	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	56.46	-27.22	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-36.90	-3.35	13.53	39.45	13.15	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	56.46	-27.21	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-37.19	-1.73	11.60	38.99	13.00	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A1	Strain	RXY	-9.87	-0.53	3.15	10.37	-	6.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	14.79	-7.14	0.62	16.44	-	10.96	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-9.48	-0.43	2.80	9.90	-	6.60	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	14.75	-7.17	0.61	16.41	-	10.94	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-10.80	-4.21	2.53	11.87	-	7.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	56.46	-27.22	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-36.35	-5.72	15.58	39.96	13.32	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	56.46	-27.22	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-36.90	-3.35	13.53	39.45	13.15	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	56.46	-27.21	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-37.19	-1.73	11.60	38.99	13.00	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A1	Strain	RXY	-9.87	-0.53	3.15	10.37	-	6.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	14.79	-7.14	0.62	16.44	-	10.96	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-9.48	-0.43	2.80	9.90	-	6.60	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	14.75	-7.17	0.61	16.41	-	10.94	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-10.80	-4.21	2.53	11.87	-	7.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	56.46	-27.22	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-36.35	-5.72	15.58	39.96	13.32	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	56.46	-27.22	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-36.90	-3.35	13.53	39.45	13.15	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	56.46	-27.21	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-37.19	-1.73	11.60	38.99	13.00	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG ESQ A1	Strain	RXY	-9.87	-0.53	3.15	10.37	-	6.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	14.79	-7.14	0.62	16.44	-	10.96	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-9.48	-0.43	2.80	9.90	-	6.60	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	14.75	-7.17	0.61	16.41	-	10.94	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-10.80	-4.21	2.53	11.87	-	7.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	56.46	-27.22	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-36.35	-5.72	15.58	39.96	13.32	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	56.46	-27.22	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-36.90	-3.35	13.53	39.45	13.15	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	56.46	-27.21	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-37.19	-1.73	11.60	38.99	13.00	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A1	Strain	RXY	-9.87	-0.53	3.15	10.37	-	6.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	14.79	-7.14	0.62	16.44	-	10.96	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-9.48	-0.43	2.80	9.90	-	6.60	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	14.75	-7.17	0.61	16.41	-	10.94	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-10.80	-4.21	2.53	11.87	-	7.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	56.46	-27.22	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-36.35	-5.72	15.58	39.96	13.32	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	56.46	-27.22	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-36.90	-3.35	13.53	39.45	13.15	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	56.46	-27.21	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-37.19	-1.73	11.60	38.99	13.00	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A1	Strain	RXY	-9.87	-0.53	3.15	10.37	-	6.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	14.79	-7.14	0.62	16.44	-	10.96	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-9.48	-0.43	2.80	9.90	-	6.60	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	14.75	-7.17	0.61	16.41	-	10.94	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-10.80	-4.21	2.53	11.87	-	7.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	56.46	-27.22	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-25.45	-4.00	12.93	28.82	9.61	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	56.46	-27.22	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-36.90	-3.35	13.53	39.45	13.15	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	56.46	-27.21	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-37.19	-1.73	11.60	38.99	13.00	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A1	Strain	RXY	-9.87	-0.53	3.15	10.37	-	6.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	14.79	-7.14	0.62	16.44	-	10.96	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-9.48	-0.43	2.80	9.90	-	6.60	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	14.75	-7.17	0.61	16.41	-	10.94	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY	-10.80	-4.21	2.53	11.87	-	7.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	56.46	-27.22	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-36.35	-5.72	15.58	39.96	13.32	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	56.46	-27.22	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-36.90	-3.35	13.53	39.45	13.15	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	56.46	-27.21	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-37.19	-1.73	11.60	38.99	13.00	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A1	Strain	RXY	-9.87	-0.53	3.15	10.37	-	6.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	14.79	-7.14	0.62	16.44	-	10.96	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-9.48	-0.43	2.80	9.90	-	6.60	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ B	Strain	RX	14.75	-7.17	0.61	16.41	-	10.94	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ A	Strain	RXY							

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
71/2	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-37.19	-1.73	11.60	38.99	13.00	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ_A1	Strain	RXY	-9.87	-0.53	3.15	10.37	-	6.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	14.79	-7.14	0.62	16.44	-	10.96	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-9.48	-0.43	2.80	9.90	-	6.60	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ_B	Strain	RX	14.75	-7.17	0.61	16.41	-	10.94	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ_A	Strain	RXY	-10.80	-4.21	2.53	11.87	-	7.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	56.46	-27.22	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-36.35	-5.72	15.58	39.96	13.32	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	56.46	-27.22	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-36.90	-3.35	13.53	39.45	13.15	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	56.46	-27.21	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-37.19	-1.73	11.60	38.99	13.00	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ_A1	Strain	RXY	-9.87	-0.53	3.15	10.37	-	6.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	14.79	-7.14	0.62	16.44	-	10.96	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-9.48	-0.43	2.80	9.90	-	6.60	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ_B	Strain	RX	14.75	-7.17	0.61	16.41	-	10.94	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ_A	Strain	RXY	-10.80	-4.21	2.53	11.87	-	7.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	56.46	-27.22	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-36.35	-5.72	15.58	39.96	13.32	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	56.46	-27.22	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-36.90	-3.35	13.53	39.45	13.15	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	56.46	-27.21	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-37.19	-1.73	11.60	38.99	13.00	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG ESQ_A1	Strain	RXY	-9.87	-0.53	3.15	10.37	-	6.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	14.79	-7.14	0.62	16.44	-	10.96	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-9.48	-0.43	2.80	9.90	-	6.60	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ_B	Strain	RX	14.75	-7.17	0.61	16.41	-	10.94	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ_A	Strain	RXY	-10.80	-4.21	2.53	11.87	-	7.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	56.46	-27.22	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-36.35	-5.72	15.58	39.96	13.32	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	56.46	-27.22	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-36.90	-3.35	13.53	39.45	13.15	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	56.46	-27.21	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-37.19	-1.73	11.60	38.99	13.00	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ_A1	Strain	RXY	-9.87	-0.53	3.15	10.37	-	6.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	14.79	-7.14	0.62	16.44	-	10.96	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-9.48	-0.43	2.80	9.90	-	6.60	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ_B	Strain	RX	14.75	-7.17	0.61	16.41	-	10.94	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ_A	Strain	RXY	-10.80	-4.21	2.53	11.87	-	7.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	56.46	-27.22	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-36.35	-5.72	15.58	39.96	13.32	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	56.46	-27.22	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-36.90	-3.35	13.53	39.45	13.15	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	56.46	-27.21	7.85	63.17	21.06	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-37.19	-1.73	11.60	38.99	13.00	-	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG ESQ_A1	Strain	RXY	-9.87	-0.53	3.15	10.37	-	6.91	Amarração
71/2	DLT8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG Dir_A	Strain	DP	-7.84	3.03	0.03	8.40	26.61	-	Amarração
72	QA2	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-7.84	3.03	0.03	8.40	26.61	-	Amarração
72	QA2	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	11.24	-7.19	-1.61	13.44	-	2.17	Amarração
72	QA2	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-7.97	2.59	0.13	8.38	-	2.18	Amarração
72	QA2	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	11.62	-7.57	-1.77	13.98	5.41	-	Amarração
72	QA2	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-41.08	12.02	5.64	43.17	5.41	-	Amarração
72	QA2	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	43.52	-27.99	1.82	51.78	5.41	-	Amarração
72	QA2	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.56XY	-40.50	13.99	5.66	43.22	-	2.76	Amarração
72	QA2	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.56X	44.58	-25.88	-0.32	51.55	-	2.77	Amarração
72	QA2	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-39.67	16.35	5.70	43.29	6.34	-	Amarração
72	QA2	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	45.97	-22.67	-2.52	51.32	6.34	-	Amarração
72	QA2	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_Dir_A	Strain	DP	-8.15	1.97	0.03	8.39	6.34	-	Amarração
72	QA2	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_Dir_B	Strain	DP	9.58	-9.33	-1.61	13.47	-	12.71	Amarração
72	QA2	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_Esq_A	Strain	DX	-8.23	1.54	0.13	8.37	-	12.73	Amarração
72	QA2	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_Esq_B	Strain	DX	10.20	-9.43	-1.77	14.01	-	9.35	Amarração
72	QA2	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Dir_A	Strain	BP	-41.84	6.67	5.64	42.74	23.71	-	Amarração
72	QA2	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Dir_B	Strain	BP	38.23	-36.68	1.82	53.01	19.25	-	Amarração
72	QA2	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Cent_A	Strain	APFO.56XY	-41.44	8.61	5.66	42.70	23.71	-	Amarração
72	QA2	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Cent_B	Strain	APFO.56X	39.54	-34.86	-0.32	52.71	19.25	-	Amarração
72	QA2	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Esq_A	Strain	BX	-40.86	10.85	5.70	42.65	23.71	-	Amarração
72	QA2	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC_Esq_B	Strain	BX	41.35	-32.04	-2.52	52.37	19.25	-	Amarração
72	QA2	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-1.14	0.36	0.03	1.20	-	12.71	Amarração
72	QA2	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-1.16	0.30	0.13	1.20	-	9.28	Amarração
72	QA2	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-5.92	1.33	5.64	8.29	-	12.73	Amarração
72	QA2	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.56XY	-5.85	1.61	5.66	8.30	23.71	-	Amarração
72	QA2	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-5.75	1.94	5.70	8.33	19.25	-	Amarração
72	QA2	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	1.49	-1.18	-1.61	2.49	23.71	-	Amarração
72	QA2	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	1.56	-1.21	-1.77	2.65	19.25	-	Amarração
72	QA2	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	5.84	-4.62	1.82	7.67	23.71	-	Amarração
72	QA2	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.56X	6.01	-4.34	-0.32	7.42	19.25	-	Amarração
72	QA2	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	6.24	-3.91	-2.52	7.78	-	12.71	Amarração
72	QA2	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	7.44	-5.90	-1.61	9.63	-	9.28	Amarração
72	QA2	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-5.79	1.48	0.13	5.97	-	12.73	Amarração
72	QA2	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	7.79	-6.07	-1.77	10.04	-	9.35	Amarração
72	QA2	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-29.61	6.67	5.64	30.88	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	29.20	-23.10	1.82	37.27	7.00	-	Amarração
72	QA2	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.56XY	-29.26	8.07	5.66	30.88	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.56X	30.04	-21.69	-0.32	37.06	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-28.76	9.72	5.70	30.89	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	31.19	-19.54	-2.52	36.89	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-5.71	1.78	0.03	5.98	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	7.44	-5.90	-1.61	9.63	-	12.71	Amarração
72	QA2	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-5.79	1.48	0.13	5.97	-	9.28	Amarração
72	QA2	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	7.79	-6.07	-1.77	10.04	-	12.73	Amarração
72	QA2	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-29.61	6.67	5.64	30.88	-	9.35	Amarração
72	QA2	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	29.20	-23.10	1.82	37.27	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APFO.56XY	-29.26	8.07	5.66	30.88	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APFO.56X	30.04	-21.69	-0.32	37.06	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-28.76	9.72	5.70	30.89	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	31.19	-19.54	-2.52	36.89	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-5.71	1.78	0.03	5.98	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	7.44	-5.90	-1.61	9.63	-	12.71	Amarração
72	QA2	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-5.79	1.48	0.13	5.97	-	9.28	Amarração
72	QA2	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	7.79	-6.07	-1.77	10.04	-	12.73	Amarração
72	QA2	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-10.37	2.34	4.47	11.53	-	9.35	Amarração
72	QA2	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	29.20						

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeira	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeira [kN]	Utilização Cadeiras 300 kN [%]	Utilização Cadeiras 150 kN [%]	Tipo de Cadeira
72	QA2	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-29.61	6.67	5.64	30.88	-	9.35	Amarração
72	QA2	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	29.20	-23.10	1.82	37.27	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.56XY	-29.26	8.07	5.66	30.88	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.56X	30.04	-21.69	-0.32	37.06	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-28.76	9.72	5.70	30.89	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	31.19	-19.54	-2.52	36.89	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-5.71	1.78	0.03	5.98	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	7.44	-5.90	-1.61	9.63	-	12.71	Amarração
72	QA2	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-5.79	1.48	0.13	5.97	-	9.28	Amarração
72	QA2	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	7.79	-6.07	-1.77	10.04	-	12.73	Amarração
72	QA2	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-29.61	6.67	5.64	30.88	-	9.35	Amarração
72	QA2	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	29.20	-23.10	1.82	37.27	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.56XY	-29.26	8.07	5.66	30.88	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.56X	30.04	-21.69	-0.32	37.06	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-28.76	9.72	5.70	30.89	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	31.19	-19.54	-2.52	36.89	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-5.71	1.78	0.03	5.98	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	7.44	-5.90	-1.61	9.63	-	12.71	Amarração
72	QA2	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-5.79	1.48	0.13	5.97	-	9.28	Amarração
72	QA2	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	7.79	-6.07	-1.77	10.04	-	12.73	Amarração
72	QA2	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-29.61	6.67	5.64	30.88	-	9.35	Amarração
72	QA2	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	29.20	-23.10	1.82	37.27	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.56XY	-29.26	8.07	5.66	30.88	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.56X	30.04	-21.69	-0.32	37.06	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-5.71	1.78	0.03	5.98	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	7.44	-5.90	-1.61	9.63	-	12.71	Amarração
72	QA2	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-5.79	1.48	0.13	5.97	-	9.28	Amarração
72	QA2	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	7.79	-6.07	-1.77	10.04	-	12.73	Amarração
72	QA2	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-29.61	6.67	5.64	30.88	-	9.35	Amarração
72	QA2	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	29.20	-23.10	1.82	37.27	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.56XY	-29.26	8.07	5.66	30.88	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.56X	30.04	-21.69	-0.32	37.06	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-28.76	9.72	5.70	30.89	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	31.19	-19.54	-2.52	36.89	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-5.71	1.78	0.03	5.98	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	7.44	-5.90	-1.61	9.63	-	12.71	Amarração
72	QA2	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-5.79	1.48	0.13	5.97	-	9.28	Amarração
72	QA2	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	7.79	-6.07	-1.77	10.04	-	12.73	Amarração
72	QA2	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-29.61	6.67	5.64	30.88	-	9.35	Amarração
72	QA2	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	29.20	-23.10	1.82	37.27	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.56XY	-29.26	8.07	5.66	30.88	13.63	-	Amarração
72	QA2	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.56X	30.04	-21.69	-0.32	37.06	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-28.76	9.72	5.70	30.89	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	31.19	-19.54	-2.52	36.89	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-5.71	1.78	0.03	5.98	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	7.44	-5.90	-1.61	9.63	-	12.71	Amarração
72	QA2	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-5.79	1.48	0.13	5.97	-	9.28	Amarração
72	QA2	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	7.79	-6.07	-1.77	10.04	-	12.73	Amarração
72	QA2	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-29.61	6.67	5.64	30.88	-	9.35	Amarração
72	QA2	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	29.20	-23.10	1.82	37.27	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.56XY	-29.26	8.07	5.66	30.88	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.56X	30.04	-21.69	-0.32	37.06	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-28.76	9.72	5.70	30.89	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	31.19	-19.54	-2.52	36.89	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-5.71	1.78	0.03	5.98	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	7.44	-5.90	-1.61	9.63	-	12.71	Amarração
72	QA2	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-5.79	1.48	0.13	5.97	-	9.28	Amarração
72	QA2	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	7.79	-6.07	-1.77	10.04	-	12.73	Amarração
72	QA2	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-20.73	4.67	5.43	21.93	-	9.35	Amarração
72	QA2	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	29.20	-23.10	1.82	37.27	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.56XY	-29.26	8.07	5.66	30.88	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.56X	30.04	-21.69	-0.32	37.06	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-28.76	9.72	5.70	30.89	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	31.19	-19.54	-2.52	36.89	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-5.71	1.78	0.03	5.98	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	7.44	-5.90	-1.61	9.63	-	12.71	Amarração
72	QA2	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-5.79	1.48	0.13	5.97	-	9.28	Amarração
72	QA2	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	7.79	-6.07	-1.77	10.04	-	12.73	Amarração
72	QA2	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-29.61	6.67	5.64	30.88	-	9.35	Amarração
72	QA2	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	29.20	-23.10	1.82	37.27	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.56XY	-29.26	8.07	5.66	30.88	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.56X	30.04	-21.69	-0.32	37.06	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-28.76	9.72	5.70	30.89	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	31.19	-19.54	-2.52	36.89	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-5.71	1.78	0.03	5.98	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	7.44	-5.90	-1.61	9.63	-	12.71	Amarração
72	QA2	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-5.79	1.48	0.13	5.97	-	9.28	Amarração
72	QA2	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	7.79	-6.07	-1.77	10.04	-	12.73	Amarração
72	QA2	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-29.61	6.67	5.64	30.88	-	9.35	Amarração
72	QA2	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	29.20	-23.10	1.82	37.27	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.56XY	-29.26	8.07	5.66	30.88	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.56X	30.04	-21.69	-0.32	37.06	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-28.76	9.72	5.70	30.89	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	31.19	-19.54	-2.52	36.89	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-5.71	1.78	0.03	5.98	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	7.44	-5.90	-1.61	9.63	-	12.71	Amarração
72	QA2	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-5.79	1.48	0.13	5.97	-	9.28	Amarração
72	QA2	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	7.79	-6.07	-1.77	10.04	-	12.73	Amarração
72	QA2	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-29.61	6.67	5.64	30.88	-	9.35	Amarração
72	QA2	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	29.20	-23.10	1.82	37.27	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.56XY	-29.26	8.07	5.66	30.88	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.56X	30.04	-21.69	-0.32	37.06	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-28.76	9.72	5.70	30.89	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	31.19	-19.54	-2.52	36.89	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_A	Strain	DP	-5.71	1.78	0.03	5.98	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	7.44	-5.90	-1.61	9.63	-	12.71	Amarração
72	QA2	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-5.79	1.48	0.13	5.97	-	9.28	Amarração
72	QA2	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	7.79	-6.07	-1.77	10.04	-	12.73	Amarração
72	QA2	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-29.61	6.67	5.64	30.88	-	9.35	Amarração
72	QA2	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	29.20	-23.10	1.82	37.27	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.56XY	-29.26	8.07	5.66	30.88	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.56X	30.04	-21.69	-0.32	37.06	23.71	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-28.76	9.72	5.70	30.89	19.25	-	Amarração
72	QA2	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	31.19	-1					

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
72	QA2	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Dir_B	Strain	DP	7.44	-5.90	-1.61	9.63			
72	QA2	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_A	Strain	DX	-5.79	1.48	0.13	5.97			
72	QA2	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_Esq_B	Strain	DX	7.79	-6.07	-1.77	10.04			
72	QA2	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_A	Strain	BP	-29.61	6.67	5.64	30.88			
72	QA2	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Dir_B	Strain	BP	29.20	-23.10	1.82	37.27			
72	QA2	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_A	Strain	APF0.56XY	-29.26	8.07	5.66	30.88			
72	QA2	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Cent_B	Strain	APF0.56X	30.04	-21.69	-0.32	37.06			
72	QA2	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_A	Strain	BX	-28.76	9.72	5.70	30.89			
72	QA2	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC_Esq_B	Strain	BX	31.19	-19.54	-2.52	36.89			
Port. 422	PAL4	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	42.54	1.11	4.38	42.78	14.26	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	42.49	3.43	4.28	42.84	14.28	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	42.34	5.41	4.23	42.90	14.30	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	8.39	0.34	0.67	8.42	-	5.61	Amarração
Port. 422	PAL4	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	8.34	0.77	0.74	8.41	-	5.61	Amarração
Port. 422	PAL4	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC1F	Strain	CADEIA1S	42.35	-5.38	4.38	42.92	14.31	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC2F	Strain	CADEIA2S	42.51	-2.88	4.28	42.82	14.27	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC3F	Strain	CADEIA1X	42.53	-0.82	4.23	42.75	14.25	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG1F	Strain	CADEIACGX	8.36	-0.80	0.67	8.42	-	5.62	Amarração
Port. 422	PAL4	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG2F	Strain	CADEIACGS	8.37	-0.34	0.74	8.41	-	5.61	Amarração
Port. 422	PAL4	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	6.06	-0.31	4.38	7.49	2.50	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	6.07	0.04	4.28	7.43	2.48	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	6.06	0.33	4.23	7.40	2.47	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	1.20	-0.03	0.67	1.37	-	0.92	Amarração
Port. 422	PAL4	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	1.19	0.03	0.74	1.40	-	0.94	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	30.32	-1.52	4.38	30.67	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	30.36	0.20	4.28	30.66	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	30.31	1.64	4.23	30.65	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	5.98	-0.16	0.67	6.02	-	4.01	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	5.97	0.15	0.74	6.02	-	4.01	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	30.32	-1.52	4.38	30.67	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	30.36	0.20	4.28	30.66	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	30.31	1.64	4.23	30.65	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	5.98	-0.16	0.67	6.02	-	4.01	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	5.97	0.15	0.74	6.02	-	4.01	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	30.32	-1.52	4.38	30.67	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	30.36	0.20	4.28	30.66	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	21.22	1.15	4.43	21.71	7.24	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	5.98	-0.16	0.67	6.02	-	4.01	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	5.97	0.15	0.74	6.02	-	4.01	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	30.32	-1.52	4.38	30.67	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	30.36	0.20	4.28	30.66	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	30.31	1.64	4.23	30.65	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	5.98	-0.16	0.67	6.02	-	4.01	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	5.97	0.15	0.74	6.02	-	4.01	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	30.32	-1.52	4.38	30.67	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	30.36	0.20	4.28	30.66	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	30.31	1.64	4.23	30.65	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	5.98	-0.16	0.67	6.02	-	4.01	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	5.97	0.15	0.74	6.02	-	4.01	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	30.32	-1.52	4.38	30.67	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	30.36	0.20	4.28	30.66	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	30.31	1.64	4.23	30.65	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	5.98	-0.16	0.67	6.02	-	4.01	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	5.97	0.15	0.74	6.02	-	4.01	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	30.32	-1.52	4.38	30.67	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	30.36	0.20	4.28	30.66	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	30.31	1.64	4.23	30.65	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	5.98	-0.16	0.67	6.02	-	4.01	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	5.97	0.15	0.74	6.02	-	4.01	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	30.32	-1.52	4.38	30.67	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	30.36	0.20	4.28	30.66	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	30.31	1.64	4.23	30.65	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	5.98	-0.16	0.67	6.02	-	4.01	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	5.97	0.15	0.74	6.02	-	4.01	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	30.32	-1.52	4.38	30.67	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	30.36	0.20	4.28	30.66	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	30.31	1.64	4.23	30.65	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	5.98	-0.16	0.67	6.02	-	4.01	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	5.97	0.15	0.74	6.02	-	4.01	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	30.32	-1.52	4.38	30.67	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	30.36	0.20	4.28	30.66	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	30.31	1.64	4.23	30.65	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	5.98	-0.16	0.67	6.02	-	4.01	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	30.32	-1.52	4.38	30.67	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	30.36	0.20	4.28	30.66	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	10.61	0.57	3.95	11.34	3.78	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	5.98	-0.16	0.67	6.02	-	4.01	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	5.97	0.15	0.74	6.02	-	4.01	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	30.32	-1.52	4.38	30.67	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	30.36	0.20	4.28	30.66	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	30.31	1.64	4.23	30.65	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	5.98	-0.16	0.67	6.02	-	4.01	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	5.97	0.15	0.74	6.02	-	4.01	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	30.32	-1.52	4.38	30.67	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	30.36	0.20	4.28	30.66	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	30.31	1.64	4.23	30.65	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	5.98	-0.16	0.67	6.02	-	4.01	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	5.97	0.15	0.74	6.02	-	4.01	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	30.32	-1.52	4.38	30.67	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	30.36	0.20	4.28	30.66	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	30.31	1.64	4.23	30.65	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	5.98	-0.16	0.67	6.02	-	4.01	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	5.97	0.15	0.74	6.02	-	4.01	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	30.32	-1.52	4.38	30.67	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC2F	Strain	CADEIA2S	30.36	0.20	4.28	30.66	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC3F	Strain	CADEIA1X	30.31	1.64	4.23	30.65	10.22	-	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG1F	Strain	CADEIACGX	5.98	-0.16	0.67	6.02	-	4.01	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG2F	Strain	CADEIACGS	5.97	0.15	0.74	6.02	-	4.01	Amarração
Port. 422	PAL4	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC1F	Strain	CADEIA1S	30.32	-1.52	4.38	30.67	10.22	-	Amarração

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CG1	Strain	h.cg1Y	-24.47	4.18	2.41	24.94	-	16.63	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC3	Strain	bs1Y	-42.27	8.67	10.45	44.40	14.80	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC5	Strain	bm1Y	-42.29	8.40	10.45	44.36	14.79	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC7	Strain	bi1Y	-42.31	8.10	10.45	44.33	14.78	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CG10	Strain	h.cg1P	23.87	5.65	1.84	24.60	-	16.40	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC12	Strain	bs1P	44.86	13.42	8.99	47.68	15.89	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC14	Strain	bm1P	45.31	12.23	8.03	47.61	15.87	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI+	CC16	Strain	bi1P	45.70	10.95	7.07	47.53	15.84	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CG1	Strain	h.cg1Y	-24.76	-1.72	2.41	24.94	-	16.62	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC3	Strain	bs1Y	-42.72	-4.42	10.45	44.21	14.74	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC5	Strain	bm1Y	-42.72	-4.15	10.45	44.17	14.72	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC7	Strain	bi1Y	-42.71	-3.86	10.45	44.13	14.71	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CG10	Strain	h.cg1P	24.48	1.33	1.84	24.59	-	16.39	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC12	Strain	bs1P	46.03	2.93	8.99	46.99	15.66	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC14	Strain	bm1P	46.29	1.93	8.03	47.02	15.67	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Amarracao,I BI-	CC16	Strain	bi1P	46.49	0.83	7.07	47.03	15.68	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CG1	Strain	h.cg1Y	-24.36	4.15	2.41	24.82	-	16.55	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CC3	Strain	bs1Y	-42.13	8.62	10.44	44.25	14.75	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CC5	Strain	bm1Y	-42.15	8.36	10.44	44.22	14.74	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CC7	Strain	bi1Y	-42.17	8.06	10.44	44.18	14.73	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CG10	Strain	h.cg1P	24.03	5.70	1.84	24.76	-	16.51	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CC12	Strain	bs1P	45.11	13.52	9.00	47.95	15.98	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CC14	Strain	bm1P	45.51	12.30	8.03	47.82	15.94	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL+	CC16	Strain	bi1P	45.89	11.00	7.07	47.72	15.91	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CG1	Strain	h.cg1Y	-24.64	-1.70	2.41	24.82	-	16.55	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CC3	Strain	bs1Y	-42.58	-4.39	10.44	44.06	14.69	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CC5	Strain	bm1Y	-42.57	-4.13	10.44	44.03	14.68	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CC7	Strain	bi1Y	-42.56	-3.83	10.44	43.99	14.66	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CG10	Strain	h.cg1P	24.64	1.33	1.84	24.75	-	16.50	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CC12	Strain	bs1P	46.30	2.93	9.00	47.26	15.75	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CC14	Strain	bm1P	46.50	1.92	8.03	47.23	15.74	-	Amarração
27	ELT8	Vento Maximo - Derivacao,I NL-	CC16	Strain	bi1P	46.69	0.83	7.07	47.23	15.74	-	Amarração
27	ELT8	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CG1	Strain	h.cg1Y	-3.52	0.18	2.41	4.27	-	2.85	Amarração
27	ELT8	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CC3	Strain	bs1Y	-6.07	0.30	10.45	12.09	4.03	-	Amarração
27	ELT8	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CC5	Strain	bm1Y	-6.07	0.30	10.45	12.09	4.03	-	Amarração
27	ELT8	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CC7	Strain	bi1Y	-6.07	0.30	10.45	12.09	4.03	-	Amarração
27	ELT8	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CG10	Strain	h.cg1P	3.45	0.50	1.84	3.94	-	2.63	Amarração
27	ELT8	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CC12	Strain	bs1P	6.49	1.17	8.99	11.15	3.72	-	Amarração
27	ELT8	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CC14	Strain	bm1P	6.54	1.01	8.03	10.41	3.47	-	Amarração
27	ELT8	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CC16	Strain	bi1P	6.59	0.84	7.07	9.70	3.23	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-30.39	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-30.40	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-30.40	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	17.47	2.52	1.85	17.74	-	11.83	Amarração
27	ELT8	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	32.86	5.91	9.01	34.58	11.53	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	33.01	5.10	8.04	34.36	11.45	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	33.14	4.23	7.07	34.15	11.38	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-17.61	0.88	2.42	17.80	-	11.86	Amarração
27	ELT8	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-30.39	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-30.40	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-30.40	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	17.47	2.52	1.85	17.74	-	11.83	Amarração
27	ELT8	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	32.86	5.91	9.01	34.58	11.53	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	33.01	5.10	8.04	34.36	11.45	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	33.14	4.23	7.07	34.15	11.38	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-17.61	0.88	2.42	17.80	-	11.86	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-30.40	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-30.40	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	17.47	2.52	1.85	17.74	-	11.83	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	32.86	5.91	9.01	34.58	11.53	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	33.01	5.10	8.04	34.36	11.45	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	33.14	4.23	7.07	34.15	11.38	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-17.61	0.88	2.42	17.80	-	11.86	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-30.39	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-30.40	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-30.40	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	17.47	2.52	1.85	17.74	-	11.83	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	32.86	5.91	9.01	34.58	11.53	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	33.01	5.10	8.04	34.36	11.45	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	33.14	4.23	7.07	34.15	11.38	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-17.61	0.88	2.42	17.80	-	11.86	Amarração
27	ELT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-30.39	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-30.40	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-30.40	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	17.47	2.52	1.85	17.74	-	11.83	Amarração
27	ELT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	32.86	5.91	9.01	34.58	11.53	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	33.01	5.10	8.04	34.36	11.45	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Esq/Med Dir A - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	33.14	4.23	7.07	34.15	11.38	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-17.61	0.88	2.42	17.80	-	11.86	Amarração
27	ELT8	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-30.39	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-30.40	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-30.40	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	17.47	2.52	1.85	17.74	-	11.83	Amarração
27	ELT8	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	32.86	5.91	9.01	34.58	11.53	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	33.01	5.10	8.04	34.36	11.45	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Med Esq A - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	33.14	4.23	7.07	34.15	11.38	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-17.61	0.88	2.42	17.80	-	11.86	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-30.39	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-30.40	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-30.40	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	17.47	2.52	1.85	17.74	-	11.83	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	32.86	5.91	9.01	34.58	11.53	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	33.01	5.10	8.04	34.36	11.45	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir A - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	33.14	4.23	7.07	34.15	11.38	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-17.61	0.88	2.42	17.80	-	11.86	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-30.39	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-30.40	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-30.40	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	17.47	2.52	1.85	17.74	-	11.83	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	32.86	5.91	9.01	34.58	11.53	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq A - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	33.01	5.10	8.04	34.36	11		

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
27	ELT8	Rot CG Dir B - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	32.86	5.91	9.01	34.58	11.53	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Dir B - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	33.01	5.10	8.04	34.36	11.45	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Dir B - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	33.14	4.23	7.07	34.15	11.38	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Esq B - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-17.61	0.88	2.42	17.80	-	11.86	Amarração
27	ELT8	Rot CG Esq B - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-30.39	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Esq B - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-30.40	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Esq B - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-30.40	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	17.47	2.52	1.85	17.74	-	11.83	Amarração
27	ELT8	Rot CG Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	32.86	5.91	9.01	34.58	11.53	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	33.01	5.10	8.04	34.36	11.45	-	Amarração
27	ELT8	Rot CG Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	33.14	4.23	7.07	34.15	11.38	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-17.61	0.88	2.42	17.80	-	11.86	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-30.39	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-30.40	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-30.40	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	32.86	5.91	9.01	34.58	11.53	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	33.01	5.10	8.04	34.36	11.45	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	33.14	4.23	7.07	34.15	11.38	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-17.61	0.88	2.42	17.80	-	11.86	Amarração
27	ELT8	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-30.39	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-30.40	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-30.40	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	17.47	2.52	1.85	17.74	-	11.83	Amarração
27	ELT8	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	32.86	5.91	9.01	34.58	11.53	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	33.01	5.10	8.04	34.36	11.45	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	33.14	4.23	7.07	34.15	11.38	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-17.61	0.88	2.42	17.80	-	11.86	Amarração
27	ELT8	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-30.39	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-30.40	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-30.40	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	17.47	2.52	1.85	17.74	-	11.83	Amarração
27	ELT8	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	33.01	5.10	8.04	34.36	11.45	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	33.14	4.23	7.07	34.15	11.38	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-17.61	0.88	2.42	17.80	-	11.86	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-30.39	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-30.40	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-30.40	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	17.47	2.52	1.85	17.74	-	11.83	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	32.86	5.91	9.01	34.58	11.53	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	33.01	5.10	8.04	34.36	11.45	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	33.14	4.23	7.07	34.15	11.38	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-17.61	0.88	2.42	17.80	-	11.86	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-30.39	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-30.40	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-30.40	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	17.47	2.52	1.85	17.74	-	11.83	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	32.86	5.91	9.01	34.58	11.53	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	33.01	5.10	8.04	34.36	11.45	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	33.14	4.23	7.07	34.15	11.38	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-17.61	0.88	2.42	17.80	-	11.86	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-30.39	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-30.40	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-30.40	1.52	10.45	32.18	10.73	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	17.47	2.52	1.85	17.74	-	11.83	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	32.86	5.91	9.01	34.58	11.53	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	33.01	5.10	8.04	34.36	11.45	-	Amarração
27	ELT8	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	33.14	4.23	7.07	34.15	11.38	-	Amarração
28	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	0.02	5.83	2.21	6.23	-	4.15	Suspensão
28	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	0.00	10.24	7.74	12.83	4.28	-	Suspensão
28	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.00	9.69	7.73	12.40	4.13	-	Suspensão
28	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.00	9.09	7.73	11.94	3.98	-	Suspensão
28	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG DIR	Suspension	UP	0.02	-5.84	2.21	6.24	-	4.16	Suspensão
28	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP DIR	Suspension	SP	0.00	-10.26	7.74	12.85	4.28	-	Suspensão
28	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR	Suspension	PP	0.00	-9.71	7.73	12.42	4.14	-	Suspensão
28	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR	Suspension	NP	0.00	-9.11	7.73	11.95	3.98	-	Suspensão
28	DLR6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	-3.52	0.00	2.70	4.44	-	2.96	Suspensão
28	DLR6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	-6.09	0.00	7.68	9.80	3.27	-	Suspensão
28	DLR6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	-6.09	0.00	7.68	9.80	3.27	-	Suspensão
28	DLR6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	-6.09	0.00	7.68	9.80	3.27	-	Suspensão
28	DLR6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	3.53	0.00	-0.39	3.55	-	2.36	Suspensão
28	DLR6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	6.09	0.00	2.33	6.52	2.17	-	Suspensão
28	DLR6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	6.09	0.00	2.33	6.52	2.17	-	Suspensão
28	DLR6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	6.09	0.00	2.33	6.52	2.17	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	17.63	0.00	-0.39	17.64	-	11.76	Suspensão
28	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	0.00	-0.01	7.74	7.74	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.00	-0.01	7.73	7.73	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.00	-0.01	7.73	7.73	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	0.02	0.00	2.21	2.21	-	1.48	Suspensão
28	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	0.00	-0.01	7.74	7.74	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.00	-0.01	7.73	7.73	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.00	-0.01	7.73	7.73	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	0.02	0.00	2.21	2.21	-	1.48	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	21.30	0.00	3.14	21.53	7.18	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.00	-0.01	7.73	7.73	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.00	-0.01	7.73	7.73	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	0.02	0.00	2.21	2.21	-	1.48	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	0.00	-0.01	7.74	7.74	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.00	-0.01	7.73	7.73	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.00	-0.01	7.73	7.73	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	0.02	0.00	2.21	2.21	-	1.48	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	0.00	-0.01	7.74	7.74	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.00	-0.01	7.73	7.73	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.00	-0.01	7.73	7.73	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	0.02	0.00	2.21	2.21	-	1.48	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	0.00	-0.01	7.74	7.74	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.00	-0.01	7.73	7.73	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.00	-0.01	7.73	7.73	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	0.02	0.00	2.21	2.21	-	1.48	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	0.00	-0.01	7.74	7.74	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.00	-0.01	7.73	7.73	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.00	-0.01	7.73	7.73	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	0.02	0.00	2.21	2.21	-	1.48	Suspensão</

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
28	DLR6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.00	-0.01	7.73	7.73	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.00	-0.01	7.73	7.73	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	0.02	0.00	2.21	2.21	-	1.48	Suspensão
28	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	0.00	-0.01	7.74	7.74	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.00	-0.01	7.73	7.73	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.00	-0.01	7.73	7.73	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	0.02	0.00	2.21	2.21	-	1.48	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	-21.30	0.00	6.90	22.39	7.46	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.00	-0.01	7.73	7.73	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.00	-0.01	7.73	7.73	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	0.02	0.00	2.21	2.21	-	1.48	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	0.00	-0.01	7.74	7.74	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.00	-0.01	7.73	7.73	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.00	-0.01	7.73	7.73	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	0.02	0.00	2.21	2.21	-	1.48	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	0.00	-0.01	7.74	7.74	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.00	-0.01	7.73	7.73	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.00	-0.01	7.73	7.73	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	0.02	0.00	2.21	2.21	-	1.48	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	0.00	-0.01	7.74	7.74	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.00	-0.01	7.73	7.73	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.00	-0.01	7.73	7.73	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	0.02	0.00	2.21	2.21	-	1.48	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	0.00	-0.01	7.74	7.74	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.00	-0.01	7.73	7.73	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.00	-0.01	7.73	7.73	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	0.02	0.00	2.21	2.21	-	1.48	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	0.00	-0.01	7.74	7.74	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.00	-0.01	7.73	7.73	2.58	-	Suspensão
28	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.00	-0.01	7.73	7.73	2.58	-	Suspensão
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	24.46	4.28	-0.60	24.84	-	16.56	Amarração
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-25.88	5.22	-0.47	26.41	-	17.61	Amarração
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	42.29	8.41	3.85	43.29	14.43	-	Amarração
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-42.98	9.82	4.47	44.32	14.77	-	Amarração
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	42.31	8.14	3.85	43.26	14.42	-	Amarração
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-43.01	9.49	4.47	44.27	14.76	-	Amarração
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	42.33	7.84	3.85	43.22	14.41	-	Amarração
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-43.03	9.11	4.47	44.21	14.74	-	Amarração
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	24.78	-1.56	-0.60	24.84	-	16.56	Amarração
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-26.30	-2.34	-0.47	26.40	-	17.60	Amarração
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	42.79	-3.72	3.85	43.12	14.37	-	Amarração
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-43.63	-5.04	4.47	44.15	14.72	-	Amarração
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	42.78	-3.44	3.85	43.09	14.36	-	Amarração
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-43.62	-4.70	4.47	44.10	14.70	-	Amarração
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	42.77	-3.14	3.85	43.06	14.35	-	Amarração
29	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-43.61	-4.33	4.47	44.05	14.68	-	Amarração
29	DLR7	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-3.73	0.21	-0.47	3.76	-	2.51	Amarração
29	DLR7	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-6.19	0.34	4.47	7.64	2.55	-	Amarração
29	DLR7	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-6.19	0.34	4.47	7.64	2.55	-	Amarração
29	DLR7	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-6.19	0.34	4.47	7.64	2.55	-	Amarração
29	DLR7	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	3.52	0.19	-0.60	3.57	-	2.38	Amarração
29	DLR7	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	6.08	0.34	3.85	7.20	2.40	-	Amarração
29	DLR7	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	6.08	0.34	3.85	7.20	2.40	-	Amarração
29	DLR7	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	6.08	0.34	3.85	7.20	2.40	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.59	0.97	-0.60	17.62	-	11.75	Amarração
29	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.39	1.68	3.85	30.67	10.22	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-30.94	1.71	4.47	31.30	10.43	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.39	1.68	3.85	30.68	10.23	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-30.94	1.71	4.47	31.31	10.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.59	0.97	-0.60	17.62	-	11.75	Amarração
29	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.64	1.03	-0.47	18.67	-	12.45	Amarração
29	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.39	1.68	3.85	30.67	10.22	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-30.94	1.71	4.47	31.30	10.43	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.39	1.68	3.85	30.68	10.23	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-30.94	1.71	4.47	31.31	10.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.39	1.68	3.85	30.68	10.23	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-30.94	1.71	4.47	31.31	10.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.59	0.97	-0.60	17.62	-	11.75	Amarração
29	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.64	1.03	-0.47	18.67	-	12.45	Amarração
29	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.39	1.68	3.85	30.67	10.22	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.39	1.68	3.85	30.68	10.23	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-30.94	1.71	4.47	31.31	10.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.39	1.68	3.85	30.68	10.23	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-30.94	1.71	4.47	31.31	10.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.59	0.97	-0.60	17.62	-	11.75	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.64	1.03	-0.47	18.67	-	12.45	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.39	1.68	3.85	30.67	10.22	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-30.94	1.71	4.47	31.30	10.43	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.39	1.68	3.85	30.68	10.23	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-30.94	1.71	4.47	31.31	10.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.39	1.68	3.85	30.68	10.23	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-30.94	1.71	4.47	31.31	10.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.59	0.97	-0.60	17.62	-	11.75	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.64	1.03	-0.47	18.67	-	12.45	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.39	1.68	3.85	30.67	10.22	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-30.94	1.71	4.47	31.30	10.43	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.39	1.68	3.85	30.68	10.23	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-30.94	1.71	4.47	31.31	10.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.39	1.68	3.85	30.68	10.23	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-30.94	1.71	4.47	31.31	10.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.59	0.97	-0.60	17.62	-	11.75	Amarração
29	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.64	1.03	-0.47	18.67	-	12.45	Amarração
29	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.39	1.68	3.85	30.67	10.22	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-30.94	1.71	4.47	31.30	10.43	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.39	1.68	3.85	30.68	10.23	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-30.94	1.71	4.47	31.31	10.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.39	1.68	3.85	30.68	10.23	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-30.94	1.71	4.47	31.31	10.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.59	0.97	-0.60	17.62	-	11.75	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.64	1.03	-0.47	18.67	-	12.45	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.39	1.68	3.85	30.67	10.22	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-30.94	1.71	4.47	31.30	10.43	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.39	1.68	3				

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Load X [kN]	Structure Load Y [kN]	Structure Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
29	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-30.94	1.71	4.47	31.31	10.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.59	0.97	-0.60	17.62	-	11.75	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.64	1.03	-0.47	18.67	-	12.45	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.39	1.68	3.85	30.67	10.22	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-30.94	1.71	4.47	31.30	10.43	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.39	1.68	3.85	30.68	10.23	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-30.94	1.71	4.47	31.31	10.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.39	1.68	3.85	30.68	10.23	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	-30.94	1.71	4.47	31.31	10.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.59	0.97	-0.60	17.62	-	11.75	Amarração
29	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.64	1.03	-0.47	18.67	-	12.45	Amarração
29	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.39	1.68	3.85	30.67	10.22	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-30.94	1.71	4.47	31.30	10.43	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.39	1.68	3.85	30.68	10.23	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-30.94	1.71	4.47	31.31	10.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.39	1.68	3.85	30.68	10.23	-	Amarração
29	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	-30.94	1.71	4.47	31.31	10.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.59	0.97	-0.60	17.62	-	11.75	Amarração
29	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.64	1.03	-0.47	18.67	-	12.45	Amarração
29	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.39	1.68	3.85	30.67	10.22	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-21.65	1.20	5.32	22.33	7.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.39	1.68	3.85	30.68	10.23	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-30.94	1.71	4.47	31.31	10.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.39	1.68	3.85	30.68	10.23	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	-30.94	1.71	4.47	31.31	10.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.59	0.97	-0.60	17.62	-	11.75	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.64	1.03	-0.47	18.67	-	12.45	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.39	1.68	3.85	30.67	10.22	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-30.94	1.71	4.47	31.30	10.43	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.39	1.68	3.85	30.68	10.23	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-30.94	1.71	4.47	31.31	10.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.39	1.68	3.85	30.68	10.23	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	-30.94	1.71	4.47	31.31	10.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.59	0.97	-0.60	17.62	-	11.75	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.64	1.03	-0.47	18.67	-	12.45	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.39	1.68	3.85	30.67	10.22	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-30.94	1.71	4.47	31.30	10.43	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.39	1.68	3.85	30.68	10.23	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-30.94	1.71	4.47	31.31	10.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.39	1.68	3.85	30.68	10.23	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	-30.94	1.71	4.47	31.31	10.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.59	0.97	-0.60	17.62	-	11.75	Amarração
29	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.64	1.03	-0.47	18.67	-	12.45	Amarração
29	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.39	1.68	3.85	30.67	10.22	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-30.94	1.71	4.47	31.30	10.43	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.39	1.68	3.85	30.68	10.23	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-30.94	1.71	4.47	31.31	10.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.39	1.68	3.85	30.68	10.23	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	-30.94	1.71	4.47	31.31	10.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.59	0.97	-0.60	17.62	-	11.75	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.64	1.03	-0.47	18.67	-	12.45	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.39	1.68	3.85	30.67	10.22	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-30.94	1.71	4.47	31.30	10.43	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.39	1.68	3.85	30.68	10.23	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-30.94	1.71	4.47	31.31	10.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.39	1.68	3.85	30.68	10.23	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	-30.94	1.71	4.47	31.31	10.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.59	0.97	-0.60	17.62	-	11.75	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.64	1.03	-0.47	18.67	-	12.45	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.39	1.68	3.85	30.67	10.22	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-30.94	1.71	4.47	31.30	10.43	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.39	1.68	3.85	30.68	10.23	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-30.94	1.71	4.47	31.31	10.44	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.39	1.68	3.85	30.68	10.23	-	Amarração
29	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	-30.94	1.71	4.47	31.31	10.44	-	Amarração
30	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	-0.04	8.07	3.04	8.63	-	5.75	Suspensão
30	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	-0.02	13.86	10.06	17.13	5.71	-	Suspensão
30	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	-0.02	13.13	10.06	16.54	5.51	-	Suspensão
30	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	-0.02	12.33	10.05	15.91	5.30	-	Suspensão
30	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG DIR	Suspension	UP	-0.04	-8.08	3.04	8.63	-	5.75	Suspensão
30	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP DIR	Suspension	SP	-0.02	-13.86	10.06	17.13	5.71	-	Suspensão
30	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR	Suspension	PP	-0.02	-13.13	10.06	16.54	5.51	-	Suspensão
30	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR	Suspension	NP	-0.02	-12.33	10.05	15.91	5.30	-	Suspensão
30	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	-3.74	0.00	0.05	3.74	-	2.49	Suspensão
30	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	-6.20	0.00	3.75	7.25	2.42	-	Suspensão
30	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	-6.20	0.00	3.75	7.25	2.42	-	Suspensão
30	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	-6.20	0.00	3.75	7.25	2.42	-	Suspensão
30	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	3.73	0.00	3.09	4.85	-	3.23	Suspensão
30	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	6.20	0.00	8.59	10.59	3.53	-	Suspensão
30	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	6.20	0.00	8.58	10.59	3.53	-	Suspensão
30	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	6.20	0.00	8.58	10.59	3.53	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	18.66	0.00	3.09	18.92	-	12.61	Suspensão
30	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	-0.01	0.00	10.06	10.06	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	-0.01	0.00	10.06	10.06	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	-0.01	0.00	10.05	10.05	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	-0.03	0.00	3.04	3.04	-	2.02	Suspensão
30	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	-0.01	0.00	10.06	10.06	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	-0.01	0.00	10.06	10.06	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	-0.01	0.00	10.05	10.05	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	-0.03	0.00	3.04	3.04	-	2.02	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	21.69	0.00	7.77	23.04	7.68	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	-0.01	0.00	10.06	10.06	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	-0.01	0.00	10.05	10.05	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	-0.03	0.00	3.04	3.04	-	2.02	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	-0.01	0.00	10.06	10.06	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	-0.01	0.00	10.06	10.06	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	-0.01	0.00	10.05	10.05	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	-0.03	0.00	3.04	3.04	-	2.02	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	-0.01	0.00	10.06	10.06	3.35	-	Suspensão

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
30	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	-0.01	0.00	10.06	10.06	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	-0.01	0.00	10.05	10.05	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	-0.03	0.00	3.04	3.04	-	2.02	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	-0.01	0.00	10.06	10.06	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	-0.01	0.00	10.06	10.06	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	-0.01	0.00	10.05	10.05	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	-0.03	0.00	3.04	3.04	-	2.02	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	-0.01	0.00	10.06	10.06	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	-0.01	0.00	10.06	10.06	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	-0.01	0.00	10.05	10.05	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	-0.03	0.00	3.04	3.04	-	2.02	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	-0.01	0.00	10.06	10.06	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	-0.01	0.00	10.06	10.06	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	-0.01	0.00	10.05	10.05	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	-18.69	0.00	0.05	18.69	-	12.46	Suspensão
30	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	-0.01	0.00	10.06	10.06	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	-0.01	0.00	10.06	10.06	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	-0.01	0.00	10.05	10.05	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	-0.03	0.00	3.04	3.04	-	2.02	Suspensão
30	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	-0.01	0.00	10.06	10.06	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	-0.01	0.00	10.06	10.06	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	-0.01	0.00	10.05	10.05	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	-0.03	0.00	3.04	3.04	-	2.02	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	-21.70	0.00	4.53	22.16	7.39	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	-0.01	0.00	10.06	10.06	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	-0.01	0.00	10.05	10.05	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	-0.03	0.00	3.04	3.04	-	2.02	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	-0.01	0.00	10.06	10.06	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	-0.01	0.00	10.06	10.06	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	-0.01	0.00	10.05	10.05	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	-0.03	0.00	3.04	3.04	-	2.02	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	-0.01	0.00	10.06	10.06	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	-0.01	0.00	10.06	10.06	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	-0.01	0.00	10.05	10.05	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	-0.03	0.00	3.04	3.04	-	2.02	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	-0.01	0.00	10.06	10.06	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	-0.01	0.00	10.06	10.06	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	-0.01	0.00	10.05	10.05	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	-0.03	0.00	3.04	3.04	-	2.02	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	-0.01	0.00	10.06	10.06	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	-0.01	0.00	10.06	10.06	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	-0.01	0.00	10.05	10.05	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR	Suspension	UP	-0.03	0.00	3.04	3.04	-	2.02	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	-0.01	0.00	10.06	10.06	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	-0.01	0.00	10.06	10.06	3.35	-	Suspensão
30	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	-0.01	0.00	10.05	10.05	3.35	-	Suspensão
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	26.10	4.72	2.91	26.68	-	17.79	Amarração
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-26.05	4.18	1.59	26.43	-	17.62	Amarração
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	43.29	8.98	10.28	45.39	15.13	-	Amarração
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-43.73	8.14	7.75	45.15	15.05	-	Amarração
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	43.30	8.59	10.28	45.32	15.11	-	Amarração
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-43.73	7.79	7.75	45.09	15.03	-	Amarração
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	43.31	8.16	10.28	45.25	15.08	-	Amarração
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-43.74	7.40	7.74	45.03	15.01	-	Amarração
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_D_B	Strain	UP	26.23	-3.92	2.91	26.68	-	17.79	Amarração
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_D_A	Strain	UP	-26.16	-3.37	1.59	26.42	-	17.62	Amarração
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC SUP DIR B	Strain	SP	43.49	-7.64	10.28	45.34	15.11	-	Amarração
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC SUP DIR A	Strain	SP	-43.91	-6.80	7.75	45.10	15.03	-	Amarração
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC MED DIR B	Strain	PP	43.49	-7.25	10.28	45.28	15.09	-	Amarração
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC MED DIR A	Strain	PP	-43.90	-6.45	7.75	45.04	15.01	-	Amarração
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC INF DIR B	Strain	NP	43.49	-6.82	10.28	45.21	15.07	-	Amarração
31	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC INF DIR A	Strain	NP	-43.90	-6.06	7.74	44.98	14.99	-	Amarração
31	DLR7	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-3.73	0.06	1.59	4.05	-	2.70	Amarração
31	DLR7	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-6.26	0.10	7.75	9.96	3.32	-	Amarração
31	DLR7	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-6.26	0.10	7.75	9.96	3.32	-	Amarração
31	DLR7	Carga Long A - Suspensao,I NA	CC INF DIR A	Strain	NP	-6.26	0.10	7.74	9.96	3.32	-	Amarração
31	DLR7	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	3.74	0.06	2.91	4.74	-	3.16	Amarração
31	DLR7	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	6.20	0.10	10.28	12.01	4.00	-	Amarração
31	DLR7	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	6.20	0.10	10.28	12.01	4.00	-	Amarração
31	DLR7	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	6.20	0.10	10.28	12.01	4.00	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.69	0.29	2.91	18.91	-	12.61	Amarração
31	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.99	0.48	10.28	32.66	10.89	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.30	0.48	7.75	32.25	10.75	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.00	0.48	10.28	32.66	10.89	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.30	0.48	7.75	32.25	10.75	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.00	0.48	10.28	32.66	10.89	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.30	0.48	7.74	32.25	10.75	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.69	0.29	2.91	18.91	-	12.61	Amarração
31	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.65	0.29	1.59	18.71	-	12.48	Amarração
31	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.99	0.48	10.28	32.66	10.89	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.30	0.48	7.75	32.25	10.75	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.00	0.48	10.28	32.66	10.89	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.30	0.48	7.75	32.25	10.75	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.00	0.48	10.28	32.66	10.89	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.30	0.48	7.74	32.25	10.75	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.69	0.29	2.91	18.91	-	12.61	Amarração
31	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.65	0.29	1.59	18.71	-	12.48	Amarração
31	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.99	0.48	10.28	32.66	10.89	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.00	0.48	10.28	32.66	10.89	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.30	0.48	7.75	32.25	10.75	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.00	0.48	10.28	32.66	10.89	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.30	0.48	7.74	32.25	10.75	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.69	0.29	2.91	18.91	-	12.61	Amarração
31	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.65	0.29	1.59	18.71	-	12.48	Amarração
31	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.99	0.48	10.28	32.66	10.89	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.30	0.48	7.75	32.25	10.75	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.00	0.48	10.28	32.66	10.89	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.30	0.48	7.75	32.25	10.75	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.00	0.48	10.28	32.66	10.89	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.30	0.48	7.74	32.25	10.75	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.69	0.29	2.91	18.91	-	12.61	Amarração
31	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.65	0.29	1.59	18.71	-	12.48	Amarração
31	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.99	0.48	10.28				

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
31	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.30	0.48	7.74	32.25	10.75	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.69	0.29	2.91	18.91	-	12.61	Amarração
31	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.65	0.29	1.59	18.71	-	12.48	Amarração
31	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.99	0.48	10.28	32.66	10.89	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.30	0.48	7.75	32.25	10.75	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.00	0.48	10.28	32.66	10.89	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.30	0.48	7.75	32.25	10.75	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.00	0.48	10.28	32.66	10.89	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.30	0.48	7.74	32.25	10.75	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.69	0.29	2.91	18.91	-	12.61	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.65	0.29	1.59	18.71	-	12.48	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.99	0.48	10.28	32.66	10.89	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.30	0.48	7.75	32.25	10.75	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.00	0.48	10.28	32.66	10.89	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.30	0.48	7.75	32.25	10.75	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.00	0.48	10.28	32.66	10.89	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.30	0.48	7.74	32.25	10.75	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.69	0.29	2.91	18.91	-	12.61	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.65	0.29	1.59	18.71	-	12.48	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.99	0.48	10.28	32.66	10.89	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.30	0.48	7.75	32.25	10.75	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.00	0.48	10.28	32.66	10.89	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.30	0.48	7.75	32.25	10.75	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.00	0.48	10.28	32.66	10.89	-	Amarração
31	DLR7	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.30	0.48	7.74	32.25	10.75	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.69	0.29	2.91	18.91	-	12.61	Amarração
31	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.65	0.29	1.59	18.71	-	12.48	Amarração
31	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.99	0.48	10.28	32.66	10.89	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.30	0.48	7.75	32.25	10.75	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.00	0.48	10.28	32.66	10.89	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.30	0.48	7.75	32.25	10.75	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.00	0.48	10.28	32.66	10.89	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.30	0.48	7.74	32.25	10.75	-	Amarração
31	DLR7	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG									

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Load X [kN]	Structure Load Y [kN]	Structure Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
32	DLR6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-6.30	0.51	6.07	8.76	2.92	-	Amarração
32	DLR6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-6.30	0.51	6.07	8.76	2.92	-	Amarração
32	DLR6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	3.72	0.30	1.08	3.88	-	2.59	Amarração
32	DLR6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	6.24	0.51	6.89	9.31	3.10	-	Amarração
32	DLR6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	6.24	0.51	6.88	9.30	3.10	-	Amarração
32	DLR6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	6.24	0.51	6.88	9.30	3.10	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.59	1.51	1.08	18.68	-	12.45	Amarração
32	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.20	2.54	6.89	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.59	1.51	1.08	18.68	-	12.45	Amarração
32	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.80	1.60	0.56	19.88	-	13.25	Amarração
32	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.20	2.54	6.89	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.59	1.51	1.08	18.68	-	12.45	Amarração
32	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.80	1.60	0.56	19.88	-	13.25	Amarração
32	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.20	2.54	6.89	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.59	1.51	1.08	18.68	-	12.45	Amarração
32	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.80	1.60	0.56	19.88	-	13.25	Amarração
32	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.20	2.54	6.89	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.59	1.51	1.08	18.68	-	12.45	Amarração
32	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.80	1.60	0.56	19.88	-	13.25	Amarração
32	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.20	2.54	6.89	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.59	1.51	1.08	18.68	-	12.45	Amarração
32	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.80	1.60	0.56	19.88	-	13.25	Amarração
32	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.20	2.54	6.89	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.59	1.51	1.08	18.68	-	12.45	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.80	1.60	0.56	19.88	-	13.25	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.20	2.54	6.89	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.59	1.51	1.08	18.68	-	12.45	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.80	1.60	0.56	19.88	-	13.25	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.20	2.54	6.89	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.59	1.51	1.08	18.68	-	12.45	Amarração
32	DLR6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.80	1.60	0.56	19.88	-	13.25	Amarração
32	DLR6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.20	2.54	6.89	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.59	1.51	1.08	18.68	-	12.45	Amarração
32	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.80	1.60	0.56	19.88	-	13.25	Amarração
32	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.20	2.54	6.89	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.59	1.51	1.08	18.68	-	12.45	Amarração
32	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.80	1.60	0.56	19.88	-	13.25	Amarração
32	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.20	2.54	6.89	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-22.03	1.78	6.71	23.10	7.70	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.59	1.51	1.08	18.68	-	12.45	Amarração
32	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.80	1.60	0.56	19.88	-	13.25	Amarração
32	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.20	2.54	6.89	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6</											

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
32	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.59	1.51	1.08	18.68	-	12.45	Amarração
32	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.80	1.60	0.56	19.88	-	13.25	Amarração
32	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.20	2.54	6.89	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.59	1.51	1.08	18.68	-	12.45	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.80	1.60	0.56	19.88	-	13.25	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.20	2.54	6.89	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.59	1.51	1.08	18.68	-	12.45	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.80	1.60	0.56	19.88	-	13.25	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.20	2.54	6.89	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.20	2.54	6.88	32.05	10.68	-	Amarração
32	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.48	2.55	6.07	32.16	10.72	-	Amarração
33	DIA10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	28.20	-0.88	3.13	28.39	-	18.92	Amarração
33	DIA10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-26.77	-1.53	1.25	26.84	-	17.89	Amarração
33	DIA10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	44.82	0.20	10.18	45.96	15.32	-	Amarração
33	DIA10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-44.87	-1.31	7.17	45.46	15.15	-	Amarração
33	DIA10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	44.74	-0.20	10.18	45.89	15.30	-	Amarração
33	DIA10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-44.81	-1.64	7.17	45.41	15.14	-	Amarração
33	DIA10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	44.66	-0.64	10.17	45.80	15.27	-	Amarração
33	DIA10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-44.74	-1.99	7.17	45.35	15.12	-	Amarração
33	DIA10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	26.32	-10.20	3.13	28.40	-	18.93	Amarração
33	DIA10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-25.25	-9.04	1.25	26.85	-	17.90	Amarração
33	DIA10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	41.83	-17.81	10.18	46.59	15.53	-	Amarração
33	DIA10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-42.47	-16.43	7.17	46.10	15.37	-	Amarração
33	DIA10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	41.92	-17.41	10.18	46.51	15.50	-	Amarração
33	DIA10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-42.54	-16.10	7.17	46.05	15.35	-	Amarração
33	DIA10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	42.01	-16.96	10.17	46.43	15.48	-	Amarração
33	DIA10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-42.61	-15.75	7.17	45.99	15.33	-	Amarração
33	DIA10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-3.72	-0.76	1.25	3.99	-	2.66	Amarração
33	DIA10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-6.24	-1.27	7.17	9.59	3.20	-	Amarração
33	DIA10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-6.24	-1.27	7.17	9.59	3.20	-	Amarração
33	DIA10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-6.24	-1.27	7.17	9.59	3.20	-	Amarração
33	DIA10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	3.89	-0.79	3.13	5.06	-	3.37	Amarração
33	DIA10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	6.19	-1.26	10.18	11.98	3.99	-	Amarração
33	DIA10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	6.19	-1.26	10.18	11.98	3.99	-	Amarração
33	DIA10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	6.19	-1.26	10.17	11.97	3.99	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.47	-3.96	3.13	20.11	-	13.41	Amarração
33	DIA10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.95	-6.29	10.17	33.18	11.06	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.47	-3.96	3.13	20.11	-	13.41	Amarração
33	DIA10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.58	-3.77	1.25	19.00	-	12.67	Amarração
33	DIA10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.95	-6.29	10.17	33.18	11.06	-	Amarração
33	DIA10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.47	-3.96	3.13	20.11	-	13.41	Amarração
33	DIA10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.58	-3.77	1.25	19.00	-	12.67	Amarração
33	DIA10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.95	-6.29	10.17	33.18	11.06	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.47	-3.96	3.13	20.11	-	13.41	Amarração
33	DIA10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.58	-3.77	1.25	19.00	-	12.67	Amarração
33	DIA10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.95	-6.29	10.17	33.18	11.06	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.47	-3.96	3.13	20.11	-	13.41	Amarração
33	DIA10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.58	-3.77	1.25	19.00	-	12.67	Amarração
33	DIA10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.95	-6.29	10.17	33.18	11.06	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.47	-3.96	3.13	20.11	-	13.41	Amarração
33	DIA10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.58	-3.77	1.25	19.00	-	12.67	Amarração
33	DIA10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.95	-6.29	10.17	33.18	11.06	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.47	-3.96	3.13	20.11	-	13.41	Amarração
33	DIA10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.58	-3.77	1.25	19.00	-	12.67	Amarração
33	DIA10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DIA10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D									

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
33	DLA10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.95	-6.29	10.17	33.18	11.06	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DLA10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.47	-3.96	3.13	20.11	-	13.41	Amarração
33	DLA10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.58	-3.77	1.25	19.00	-	12.67	Amarração
33	DLA10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DLA10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DLA10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DLA10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DLA10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.95	-6.29	10.17	33.18	11.06	-	Amarração
33	DLA10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DLA10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.47	-3.96	3.13	20.11	-	13.41	Amarração
33	DLA10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.58	-3.77	1.25	19.00	-	12.67	Amarração
33	DLA10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DLA10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DLA10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DLA10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DLA10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.95	-6.29	10.17	33.18	11.06	-	Amarração
33	DLA10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.47	-3.96	3.13	20.11	-	13.41	Amarração
33	DLA10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.58	-3.77	1.25	19.00	-	12.67	Amarração
33	DLA10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-21.84	-4.43	7.22	23.42	7.81	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.95	-6.29	10.17	33.18	11.06	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.47	-3.96	3.13	20.11	-	13.41	Amarração
33	DLA10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.58	-3.77	1.25	19.00	-	12.67	Amarração
33	DLA10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.95	-6.29	10.17	33.18	11.06	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.47	-3.96	3.13	20.11	-	13.41	Amarração
33	DLA10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.58	-3.77	1.25	19.00	-	12.67	Amarração
33	DLA10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.95	-6.29	10.17	33.18	11.06	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.47	-3.96	3.13	20.11	-	13.41	Amarração
33	DLA10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.58	-3.77	1.25	19.00	-	12.67	Amarração
33	DLA10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.95	-6.29	10.17	33.18	11.06	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.47	-3.96	3.13	20.11	-	13.41	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.58	-3.77	1.25	19.00	-	12.67	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.95	-6.29	10.17	33.18	11.06	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.47	-3.96	3.13	20.11	-	13.41	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.58	-3.77	1.25	19.00	-	12.67	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.95	-6.29	10.18	33.18	11.06	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.95	-6.29	10.17	33.18	11.06	-	Amarração
33	DLA10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.20	-6.33	7.17	32.63	10.88	-	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	26.65	2.94	1.38	26.85	-	17.90	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-25.14	2.34	2.02	25.33	-	16.89	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	44.74	6.05	7.38	45.75	15.25	-	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-43.06	5.05	8.27	44.14	14.71	-	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	44.73	5.72	7.38	45.69	15.23	-	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-43.05	4.74	8.27	44.09	14.70	-	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	44.72	5.36	7.38	45.64	15.21	-	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-43.04	4.41	8.27	44.05	14.68	-	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_D_B	Strain	UP	26.40	-4.71	1.38	26.85	-	17.90	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_D_A	Strain	UP	-24.93	-4.00	2.02	25.33	-	16.89	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP DIR B	Strain	SP	44.34	-9.02	7.38	45.85	15.28	-	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP DIR A	Strain	SP	-42.73	-7.89	8.27	44.23	14.74	-	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR B	Strain	PP	44.35	-8.69	7.38	45.79	15.26	-	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR A	Strain	PP	-42.74	-7.59	8.27	44.19	14.73	-	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR B	Strain	NP	44.36	-8.33	7.38	45.74	15.25	-	Amarração
34	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR A	Strain	NP	-42.76	-7.26	8.27	44.15	14.72	-	Amarração
34	DLR6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-3.58	-0.12	2.02	4.11	-	2.74	Amarração
34	DLR6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-6.13	-0.20	8.27	10.30	3.43	-	Amarração
34	DLR6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-6.13	-0.20	8.27	10.30	3.43	-	Amarração
34	DLR6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-6.13	-0.20	8.27	10.30	3.43	-	Amarração
34	DLR6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	3.79	-0.13	1.38	4.03	-	2.69	Amarração
34	DLR6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	6.36	-0.21	7.38	9.75	3.25	-	Amarração
34	DLR6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	6.36	-0.21	7.38	9.75	3.25	-	Amarração
34	DLR6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	6.36	-0.21	7.38	9.75	3.25	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.95	-0.63	1.38	19.01	-	12.67	Amarração
34	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.81	-1.06	7.38	32.68	10.89	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-30.64	-1.02	8.27	31.75	10.58	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.81	-1.06	7.38	32.68	10.89	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-30.64	-1.02	8.27	31.75	10.58	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.81	-1.06	7.38	32.68	10.89	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-30.64	-1.02	8.27	31.75	10.58	-	Amarração
34	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.95	-0.63	1.38	19.01	-	12.67	Amarração
34	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.88	-0.59	2.02	18.01	-	12.00	Amarração

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Load X [kN]	Structure Load Y [kN]	Structure Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
34	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.95	-0.63	1.38	19.01	-	12.67	Amarração
34	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.88	-0.59	2.02	18.01	-	12.00	Amarração
34	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.81	-1.06	7.38	32.68	10.89	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.81	-1.06	7.38	32.68	10.89	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-30.64	-1.02	8.27	31.75	10.58	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.81	-1.06	7.38	32.68	10.89	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-30.64	-1.02	8.27	31.75	10.58	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.95	-0.63	1.38	19.01	-	12.67	Amarração
34	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.88	-0.59	2.02	18.01	-	12.00	Amarração
34	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.81	-1.06	7.38	32.68	10.89	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-30.64	-1.02	8.27	31.75	10.58	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.81	-1.06	7.38	32.68	10.89	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-30.64	-1.02	8.27	31.75	10.58	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.81	-1.06	7.38	32.68	10.89	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-30.64	-1.02	8.27	31.75	10.58	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.95	-0.63	1.38	19.01	-	12.67	Amarração
34	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.88	-0.59	2.02	18.01	-	12.00	Amarração
34	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.81	-1.06	7.38	32.68	10.89	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-30.64	-1.02	8.27	31.75	10.58	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.81	-1.06	7.38	32.68	10.89	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-30.64	-1.02	8.27	31.75	10.58	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.81	-1.06	7.38	32.68	10.89	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-30.64	-1.02	8.27	31.75	10.58	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.95	-0.63	1.38	19.01	-	12.67	Amarração
34	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.88	-0.59	2.02	18.01	-	12.00	Amarração
34	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.81	-1.06	7.38	32.68	10.89	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-30.64	-1.02	8.27	31.75	10.58	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.81	-1.06	7.38	32.68	10.89	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-30.64	-1.02	8.27	31.75	10.58	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.81	-1.06	7.38	32.68	10.89	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-30.64	-1.02	8.27	31.75	10.58	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.95	-0.63	1.38	19.01	-	12.67	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.88	-0.59	2.02	18.01	-	12.00	Amar

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
34	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.81	-1.06	7.38	32.68	10.89	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-30.64	-1.02	8.27	31.75	10.58	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.81	-1.06	7.38	32.68	10.89	-	Amarração
34	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-30.64	-1.02	8.27	31.75	10.58	-	Amarração
35	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	24.37	6.61	0.27	25.25	-	16.84	Amarração
35	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-25.32	7.75	1.61	26.53	-	17.69	Amarração
35	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	41.82	12.36	5.26	43.92	14.64	-	Amarração
35	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-42.81	14.12	7.93	45.77	15.26	-	Amarração
35	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	41.86	12.06	5.26	43.88	14.63	-	Amarração
35	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-42.86	13.74	7.93	45.70	15.23	-	Amarração
35	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	41.91	11.73	5.26	43.84	14.61	-	Amarração
35	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-42.92	13.33	7.92	45.64	15.21	-	Amarração
35	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_D_B	Strain	UP	25.24	0.34	0.27	25.25	-	16.83	Amarração
35	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_D_A	Strain	UP	-26.47	-0.50	1.61	26.52	-	17.68	Amarração
35	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP DIR B	Strain	SP	43.19	-0.45	5.26	43.51	14.50	-	Amarração
35	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP DIR A	Strain	SP	-44.63	-1.88	7.93	45.36	15.12	-	Amarração
35	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR B	Strain	PP	43.15	-0.16	5.26	43.47	14.49	-	Amarração
35	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR A	Strain	PP	-44.57	-1.50	7.93	45.30	15.10	-	Amarração
35	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR B	Strain	NP	43.11	0.18	5.26	43.43	14.48	-	Amarração
35	DLA6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR A	Strain	NP	-44.52	-1.09	7.92	45.23	15.08	-	Amarração
35	DLA6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-3.70	0.52	1.61	4.07	-	2.71	Amarração
35	DLA6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-6.25	0.87	7.93	10.13	3.38	-	Amarração
35	DLA6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-6.25	0.87	7.93	10.13	3.38	-	Amarração
35	DLA6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-6.25	0.87	7.92	10.13	3.38	-	Amarração
35	DLA6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	3.54	0.50	0.27	3.59	-	2.39	Amarração
35	DLA6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	6.07	0.85	5.26	8.08	2.69	-	Amarração
35	DLA6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	6.07	0.85	5.26	8.08	2.69	-	Amarração
35	DLA6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	6.07	0.85	5.26	8.08	2.69	-	Amarração
35	DLA6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.72	2.48	0.27	17.89	-	11.93	Amarração
35	DLA6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.23	4.37	7.93	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.23	4.37	7.93	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.23	4.37	7.92	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.72	2.48	0.27	17.89	-	11.93	Amarração
35	DLA6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.50	2.59	1.61	18.75	-	12.50	Amarração
35	DLA6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.23	4.37	7.93	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.23	4.37	7.93	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.23	4.37	7.92	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.72	2.48	0.27	17.89	-	11.93	Amarração
35	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.50	2.59	1.61	18.75	-	12.50	Amarração
35	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.23	4.37	7.93	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.23	4.37	7.92	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.72	2.48	0.27	17.89	-	11.93	Amarração
35	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.50	2.59	1.61	18.75	-	12.50	Amarração
35	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.23	4.37	7.93	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.23	4.37	7.93	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.23	4.37	7.92	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.72	2.48	0.27	17.89	-	11.93	Amarração
35	DLA6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.50	2.59	1.61	18.75	-	12.50	Amarração
35	DLA6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.23	4.37	7.93	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.23	4.37	7.93	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.23	4.37	7.92	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.72	2.48	0.27	17.89	-	11.93	Amarração
35	DLA6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.50	2.59	1.61	18.75	-	12.50	Amarração
35	DLA6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.23	4.37	7.93	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.23	4.37	7.93	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.23	4.37	7.92	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.72	2.48	0.27	17.89	-	11.93	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.50	2.59	1.61	18.75	-	12.50	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.23	4.37	7.93	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.23	4.37	7.93	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.23	4.37	7.92	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.72	2.48	0.27	17.89	-	11.93	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.50	2.59	1.61	18.75	-	12.50	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.23	4.37	7.93	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.23	4.37	7.93	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.23	4.37	7.92	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.72	2.48	0.27	17.89	-	11.93	Amarração
35	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.50	2.59	1.61	18.75	-	12.50	Amarração
35	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.23	4.37	7.93	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.23	4.37	7.93	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.23	4.37	7.92	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.72	2.48	0.27	17.89	-	11.93	Amarração
35	DLA6	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.50	2.59	1.61	18.75	-	12.50	Amarração
35	DLA6	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31						

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
35	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.50	2.59	1.61	18.75	-	12.50	Amarração
35	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-21.86	3.06	7.87	23.43	7.81	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.23	4.37	7.93	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.23	4.37	7.92	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.72	2.48	0.27	17.89	-	11.93	Amarração
35	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.50	2.59	1.61	18.75	-	12.50	Amarração
35	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.23	4.37	7.93	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.23	4.37	7.93	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.23	4.37	7.92	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.23	4.37	7.92	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.72	2.48	0.27	17.89	-	11.93	Amarração
35	DLA6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.50	2.59	1.61	18.75	-	12.50	Amarração
35	DLA6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.23	4.37	7.93	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.23	4.37	7.93	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.23	4.37	7.92	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.72	2.48	0.27	17.89	-	11.93	Amarração
35	DLA6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.50	2.59	1.61	18.75	-	12.50	Amarração
35	DLA6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.23	4.37	7.93	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.23	4.37	7.93	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.23	4.37	7.92	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.72	2.48	0.27	17.89	-	11.93	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.50	2.59	1.61	18.75	-	12.50	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.23	4.37	7.93	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.23	4.37	7.93	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.23	4.37	7.92	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.72	2.48	0.27	17.89	-	11.93	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.50	2.59	1.61	18.75	-	12.50	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.23	4.37	7.93	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.23	4.37	7.93	32.51	10.84	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	30.36	4.25	5.26	31.11	10.37	-	Amarração
35	DLA6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.23	4.37	7.92	32.51	10.84	-	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	25.88	5.58	1.28	26.51	-	17.67	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-28.42	7.32	1.62	29.39	-	19.59	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	43.72	10.51	7.38	45.57	15.19	-	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-44.34	13.14	8.09	46.95	15.65	-	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	43.75	10.13	7.38	45.50	15.17	-	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-44.37	12.66	8.09	46.84	15.61	-	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	43.77	9.71	7.37	45.44	15.15	-	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-44.40	12.14	8.08	46.73	15.58	-	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	26.33	-2.75	1.28	26.51	-	17.67	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-29.04	-4.20	1.62	29.39	-	19.59	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	44.43	-5.73	7.38	45.41	15.14	-	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-45.34	-8.26	8.09	46.79	15.60	-	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	44.41	-5.35	7.38	45.34	15.11	-	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-45.31	-7.78	8.09	46.68	15.56	-	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	44.39	-4.93	7.37	45.27	15.09	-	Amarração
36	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-45.28	-7.26	8.08	46.57	15.52	-	Amarração
36	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-4.10	0.22	1.62	4.42	-	2.94	Amarração
36	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-6.41	0.35	8.09	10.33	3.44	-	Amarração
36	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-6.41	0.35	8.09	10.32	3.44	-	Amarração
36	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-6.41	0.35	8.08	10.32	3.44	-	Amarração
36	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	3.73	0.20	1.28	3.95	-	2.63	Amarração
36	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	6.30	0.34	7.38	9.71	3.24	-	Amarração
36	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	6.30	0.34	7.38	9.70	3.23	-	Amarração
36	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	6.30	0.34	7.37	9.70	3.23	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.65	1.01	1.28	18.72	-	12.48	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.49	1.71	7.38	32.38	10.79	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-32.03	1.74	8.09	33.08	11.03	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.49	1.71	7.38	32.38	10.79	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-32.03	1.74	8.09	33.08	11.03	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.49	1.71	7.37	32.38	10.79	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-32.03	1.74	8.08	33.08	11.03	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.65	1.01	1.28	18.72	-	12.48	Amarração
36	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.52	1.12	1.62	20.62	-	13.74	Amarração
36	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.49	1.71	7.38	32.38	10.79	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-32.03	1.74	8.09	33.08	11.03	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.49	1.71	7.38	32.38	10.79	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-32.03	1.74	8.09	33.08	11.03	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.49	1.71	7.37	32.38	10.79	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-32.03	1.74	8.08	33.08	11.03	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.65	1.01	1.28	18.72	-	12.48	Amarração
36	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.52	1.12	1.62	20.62	-	13.74	Amarração
36	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.49	1.71	7.38	32.38	10.79	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.49	1.71	7.38	32.38	10.79	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-32.03	1.74	8.09	33.08	11.03	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.49	1.71	7.37	32.38	10.79	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-32.03	1.74	8.08	33.08	11.03	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.65	1.01	1.28	18.72	-	12.48	Amarração
36	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.52	1.12	1.62	20.62	-	13.74	Amarração
36	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.49	1.71	7.38	32.38	10.79	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-32.03	1.74	8.09	33.08	11.03	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.49	1.71	7.38	32.38	10.79	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-32.03	1.74	8.09	33.08	11.03	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.49	1.71	7.37	32.38	10.79		

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
36	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.49	1.71	7.37	32.38	10.79	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-32.03	1.74	8.08	33.08	11.03	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.65	1.01	1.28	18.72	-	12.48	Amarração
36	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.52	1.12	1.62	20.62	-	13.74	Amarração
36	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.49	1.71	7.38	32.38	10.79	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-32.03	1.74	8.09	33.08	11.03	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.49	1.71	7.38	32.38	10.79	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-32.03	1.74	8.09	33.08	11.03	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.49	1.71	7.37	32.38	10.79	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-32.03	1.74	8.08	33.08	11.03	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.65	1.01	1.28	18.72	-	12.48	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.52	1.12	1.62	20.62	-	13.74	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.49	1.71	7.38	32.38	10.79	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-32.03	1.74	8.09	33.08	11.03	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.49	1.71	7.38	32.38	10.79	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-32.03	1.74	8.09	33.08	11.03	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.49	1.71	7.37	32.38	10.79	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-32.03	1.74	8.08	33.08	11.03	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.65	1.01	1.28	18.72	-	12.48	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.52	1.12	1.62	20.62	-	13.74	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.49	1.71	7.38	32.38	10.79	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-32.03	1.74	8.09	33.08	11.03	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.49	1.71	7.38	32.38	10.79	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-32.03	1.74	8.09	33.08	11.03	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.49	1.71	7.37	32.38	10.79	-	Amarração
36	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-32.03	1.74	8.08	33.08	11.03	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.65	1.01	1.28	18.72	-	12.48	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.52	1.12	1.62	20.62	-	13.74	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.49	1.71	7.38	32.38	10.79	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-32.03	1.74	8.09	33.08	11.03	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.49	1.71	7.38	32.38	10.79	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-32.03	1.74	8.09	33.08	11.03	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.49	1.71	7.37	32.38	10.79	-	Amarração
36	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-32.03	1.74	8.08	33.08	11.03	-	

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Load X [kN]	Structure Load Y [kN]	Structure Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
37	DLR10	Carga Long A - Suspensão, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-6.55	0.09	8.33	10.59	3.53	-	Amarração
37	DLR10	Carga Long A - Suspensão, J NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-6.55	0.09	8.33	10.59	3.53	-	Amarração
37	DLR10	Carga Long A - Suspensão, I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-6.55	0.09	8.32	10.59	3.53	-	Amarração
37	DLR10	Carga Long B - Suspensão, I NA+	CG_D_B	Strain	UP	4.11	0.06	2.76	4.95	-	3.30	Amarração
37	DLR10	Carga Long B - Suspensão, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	6.41	0.09	9.89	11.79	3.93	-	Amarração
37	DLR10	Carga Long B - Suspensão, I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	6.41	0.09	9.89	11.79	3.93	-	Amarração
37	DLR10	Carga Long B - Suspensão, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	6.41	0.09	9.88	11.78	3.93	-	Amarração
37	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.55	0.29	2.76	20.74	-	13.82	Amarração
37	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.07	0.46	9.89	33.57	11.19	-	Amarração
37	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-32.73	0.46	8.33	33.77	11.26	-	Amarração
37	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	32.07	0.46	9.89	33.56	11.19	-	Amarração
37	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-32.73	0.46	8.33	33.77	11.26	-	Amarração
37	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	32.07	0.46	9.88	33.56	11.19	-	Amarração
37	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensão, I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-32.73	0.46	8.32	33.77	11.26	-	Amarração
37	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.55	0.29	2.76	20.74	-	13.82	Amarração
37	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.71	0.29	1.95	20.80	-	13.87	Amarração
37	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.07	0.46	9.89	33.57	11.19	-	Amarração
37	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-32.73	0.46	8.33	33.77	11.26	-	Amarração
37	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	32.07	0.46	9.89	33.56	11.19	-	Amarração
37	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-32.73	0.46	8.33	33.77	11.26	-	Amarração
37	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	32.07	0.46	9.88	33.56	11.19	-	Amarração
37	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensão, I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-32.73	0.46	8.32	33.77	11.26	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensão, J NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.55	0.29	2.76	20.74	-	13.82	Amarração
37	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensão, J NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.71	0.29	1.95	20.80	-	13.87	Amarração
37	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensão, J NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.07	0.46	9.89	33.57	11.19	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensão, J NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	32.07	0.46	9.89	33.56	11.19	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensão, J NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-32.73	0.46	8.33	33.77	11.26	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensão, J NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	32.07	0.46	9.88	33.56	11.19	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensão, J NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-32.73	0.46	8.32	33.77	11.26	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensão, I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.55	0.29	2.76	20.74	-	13.82	Amarração
37	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensão, I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.71	0.29	1.95	20.80	-	13.87	Amarração
37	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensão, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.07	0.46	9.89	33.57	11.19	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensão, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-32.73	0.46	8.33	33.77	11.26	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensão, I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	32.07						

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
37	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	32.07	0.46	9.88	33.56	11.19	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-32.73	0.46	8.32	33.77	11.26	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.55	0.29	2.76	20.74	-	13.82	Amarração
37	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.71	0.29	1.95	20.80	-	13.87	Amarração
37	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.07	0.46	9.89	33.57	11.19	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-32.73	0.46	8.33	33.77	11.26	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	32.07	0.46	9.89	33.56	11.19	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-32.73	0.46	8.33	33.77	11.26	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	32.07	0.46	9.88	33.56	11.19	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-32.73	0.46	8.32	33.77	11.26	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.55	0.29	2.76	20.74	-	13.82	Amarração
37	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.71	0.29	1.95	20.80	-	13.87	Amarração
37	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.07	0.46	9.89	33.57	11.19	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-32.73	0.46	8.33	33.77	11.26	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	32.07	0.46	9.89	33.56	11.19	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-32.73	0.46	8.33	33.77	11.26	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	32.07	0.46	9.88	33.56	11.19	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-32.73	0.46	8.32	33.77	11.26	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.55	0.29	2.76	20.74	-	13.82	Amarração
37	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.71	0.29	1.95	20.80	-	13.87	Amarração
37	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.07	0.46	9.89	33.57	11.19	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-32.73	0.46	8.33	33.77	11.26	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	32.07	0.46	9.89	33.56	11.19	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-32.73	0.46	8.33	33.77	11.26	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	32.07	0.46	9.88	33.56	11.19	-	Amarração
37	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-32.73	0.46	8.32	33.77	11.26	-	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	28.82	5.94	1.83	29.48	-	19.65	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-28.15	5.40	2.03	28.74	-	19.16	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	45.55	11.04	8.13	47.57	15.86	-	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-44.59	10.13	8.47	46.50	15.50	-	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	45.56	10.64	8.13	47.49	15.83	-	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-44.60	9.75	8.47	46.43	15.48	-	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	45.57	10.21	8.13	47.41	15.80	-	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-44.61	9.34	8.47	46.36	15.45	-	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG DIR B	Strain	RP	29.13	-4.11	1.83	29.48	-	19.65	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG DIR A	Strain	RY	-28.43	-3.62	2.03	28.73	-	19.16	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC SUP DIR B	Strain	SP	46.05	-8.15	8.13	47.47	15.82	-	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC SUP DIR A	Strain	SY	-45.04	-7.31	8.47	46.40	15.47	-	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC MED DIR B	Strain	TP	46.04	-7.76	8.13	47.39	15.80	-	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC MED DIR A	Strain	TY	-45.02	-6.93	8.47	46.33	15.44	-	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC INF DIR B	Strain	UP	46.02	-7.32	8.13	47.31	15.77	-	Amarração
38	DLT10	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC INF DIR A	Strain	UY	-45.01	-6.51	8.47	46.26	15.42	-	Amarração
38	DLT10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-4.04	0.13	2.03	4.52	-	3.02	Amarração
38	DLT10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-6.40	0.20	8.47	10.62	3.54	-	Amarração
38	DLT10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-6.40	0.20	8.47	10.62	3.54	-	Amarração
38	DLT10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-6.40	0.20	8.47	10.62	3.54	-	Amarração
38	DLT10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	4.14	0.13	1.83	4.53	-	3.02	Amarração
38	DLT10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	6.54	0.21	8.13	10.44	3.48	-	Amarração
38	DLT10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	6.54	0.21	8.13	10.44	3.48	-	Amarração
38	DLT10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	6.54	0.21	8.13	10.44	3.48	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	20.70	0.65	1.83	20.79	-	13.86	Amarração
38	DLT10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	20.70	0.65	1.83	20.79	-	13.86	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-20.21	0.64	2.03	20.32	-	13.55	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	20.70	0.65	1.83	20.79	-	13.86	Amarração
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-20.21	0.64	2.03	20.32	-	13.55	Amarração
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	20.70	0.65	1.83	20.79	-	13.86	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-20.21	0.64	2.03	20.32	-	13.55	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	20.70	0.65	1.83	20.79	-	13.86	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-20.21	0.64	2.03	20.32	-	13.55	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	20.70	0.65	1.83	20.79	-	13.86	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-20.21	0.64	2.03	20.32	-	13.55	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	20.70	0.65	1.83	20.79	-	13.86	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-20.21	0.64	2.03	20.32	-	13.55	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	32.71	1.03	8.13</				

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
38	DLT10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UY	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	20.70	0.65	1.83	20.79	-	13.86	Amarração
38	DLT10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-20.21	0.64	2.03	20.32	-	13.55	Amarração
38	DLT10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	20.70	0.65	1.83	20.79	-	13.86	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-20.21	0.64	2.03	20.32	-	13.55	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	20.70	0.65	1.83	20.79	-	13.86	Amarração
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-20.21	0.64	2.03	20.32	-	13.55	Amarração
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-22.41	0.71	8.31	23.91	7.97	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	20.70	0.65	1.83	20.79	-	13.86	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-20.21	0.64	2.03	20.32	-	13.55	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	20.70	0.65	1.83	20.79	-	13.86	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-20.21	0.64	2.03	20.32	-	13.55	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	20.70	0.65	1.83	20.79	-	13.86	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-20.21	0.64	2.03	20.32	-	13.55	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	20.70	0.65	1.83	20.79	-	13.86	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-20.21	0.64	2.03	20.32	-	13.55	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR B	Strain	RP	20.70	0.65	1.83	20.79	-	13.86	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG DIR A	Strain	RY	-20.21	0.64	2.03	20.32	-	13.55	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	TP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	TY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	UP	32.71	1.03	8.13	33.72	11.24	-	Amarração
38	DLT10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	UY	-32.01	1.01	8.47	33.13	11.04	-	Amarração
39	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	28.31	4.51	1.44	28.70	-	19.13	Amarração
39	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-25.36	3.06	2.21	25.64	-	17.10	Amarração
39	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	0.04	13.03	10.26	16.58	5.53	-	Suspensão
39	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.04	12.40	10.25	16.09	5.36	-	Suspensão
39	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.04	11.71	10.25	15.56	5.19	-	Suspensão
39	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_D_B	Strain	UP	28.31	-4.51	1.44	28.70	-	19.13	Amarração
39	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_D_A	Strain	UP	-25.36	-3.06	2.21	25.64	-	17.10	Amarração
39	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP DIR	Suspension	SP	0.04	-13.04	10.26	16.59	5.53	-	Suspensão
39	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR	Suspension	PP	0.04	-12.40	10.25	16.09	5.36	-	Suspensão
39	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR	Suspension	NP	0.03	-11.72	10.25	15.57	5.19	-	Suspensão
39	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-3.62	0.00	2.21	4.25	-	2.83	Amarração
39	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	-6.40	0.00	6.82	9.35	3.12	-	Suspensão
39	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	-6.40	0.00	6.82	9.35	3.12	-	Suspensão
39	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	-6.40	0.00	6.82	9.35	3.12	-	Suspensão
39	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	4.04	0.00	1.44	4.29	-	2.86	Amarração
39	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	6.41	0.00	5.71	8.58	2.86	-	Suspensão
39	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	6.41	0.00	5.71	8.58	2.86	-	Suspensão
39	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	6.41	0.00	5.71	8.58	2.86	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.22	0.00	1.44	20.27	-	13.51	Amarração
39	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	0.03	0.00	10.26	10.26	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.03	0.00	10.25	10.25	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.02	0.00	10.25	10.25	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.22	0.00	1.44	20.27	-	13.51	Amarração
39	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.12	0.00	2.21	18.25	-	12.17	Amarração
39	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	0.03	0.00	10.26	10.26	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.03	0.00	10.25	10.25	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.02	0.00	10.25	10.25	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.22	0.00	1.44	20.27	-	13.51	Amarração
39	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.12	0.00	2.21	18.25	-	12.17	Amarração
39	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	22.42	0.00	5.93	23.19	7.73	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.03	0.00	10.25	10.25	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Dir/										

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
39	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.12	0.00	2.21	18.25	-	12.17	Amarração
39	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	0.03	0.00	10.26	10.26	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.03	0.00	10.25	10.25	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.02	0.00	10.25	10.25	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.22	0.00	1.44	20.27	-	13.51	Amarração
39	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.12	0.00	2.21	18.25	-	12.17	Amarração
39	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	0.03	0.00	10.26	10.26	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.03	0.00	10.25	10.25	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.02	0.00	10.25	10.25	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.22	0.00	1.44	20.27	-	13.51	Amarração
39	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.12	0.00	2.21	18.25	-	12.17	Amarração
39	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	0.03	0.00	10.26	10.26	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.03	0.00	10.25	10.25	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.02	0.00	10.25	10.25	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.22	0.00	1.44	20.27	-	13.51	Amarração
39	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.12	0.00	2.21	18.25	-	12.17	Amarração
39	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	0.03	0.00	10.26	10.26	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.03	0.00	10.25	10.25	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.02	0.00	10.25	10.25	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.22	0.00	1.44	20.27	-	13.51	Amarração
39	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.12	0.00	2.21	18.25	-	12.17	Amarração
39	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	0.03	0.00	10.26	10.26	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.03	0.00	10.25	10.25	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.02	0.00	10.25	10.25	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.22	0.00	1.44	20.27	-	13.51	Amarração
39	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.12	0.00	2.21	18.25	-	12.17	Amarração
39	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	0.03	0.00	10.26	10.26	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.03	0.00	10.25	10.25	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.02	0.00	10.25	10.25	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.22	0.00	1.44	20.27	-	13.51	Amarração
39	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.12	0.00	2.21	18.25	-	12.17	Amarração
39	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	-22.40	0.00	6.29	23.27	7.76	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.03	0.00	10.25	10.25	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.02	0.00	10.25	10.25	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.22	0.00	1.44	20.27	-	13.51	Amarração
39	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.12	0.00	2.21	18.25	-	12.17	Amarração
39	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	0.03	0.00	10.26	10.26	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.03	0.00	10.25	10.25	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.02	0.00	10.25	10.25	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.22	0.00	1.44	20.27	-	13.51	Amarração
39	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.12	0.00	2.21	18.25	-	12.17	Amarração
39	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	0.03	0.00	10.26	10.26	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.03	0.00	10.25	10.25	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.02	0.00	10.25	10.25	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.22	0.00	1.44	20.27	-	13.51	Amarração
39	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.12	0.00	2.21	18.25	-	12.17	Amarração
39	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	0.03	0.00	10.26	10.26	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.03	0.00	10.25	10.25	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.02	0.00	10.25	10.25	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.22	0.00	1.44	20.27	-	13.51	Amarração
39	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.12	0.00	2.21	18.25	-	12.17	Amarração
39	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	0.03	0.00	10.26	10.26	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.03	0.00	10.25	10.25	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.02	0.00	10.25	10.25	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.22	0.00	1.44	20.27	-	13.51	Amarração
39	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.12	0.00	2.21	18.25	-	12.17	Amarração
39	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR	Suspension	SP	0.03	0.00	10.26	10.26	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR	Suspension	PP	0.03	0.00	10.25	10.25	3.42	-	Suspensão
39	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR	Suspension	NP	0.02	0.00	10.25	10.25	3.42	-	Suspensão
40	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	25.36	3.05	-0.11	25.55	-	17.03	Amarração
40	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-26.10	3.48	0.54	26.34	-	17.56	Amarração
40	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	44.80	6.40	4.70	45.49	15.16	-	Amarração
40	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-44.49	7.12	5.81	45.43	15.14	-	Amarração
40	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	44.80	6.15	4.70	45.46	15.15	-	Amarração
40	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-44.49	6.83	5.81	45.38	15.13	-	Amarração
40	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	44.80	5.87	4.70	45.43	15.14	-	Amarração
40	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-44.49	6.51	5.80	45.34	15.11	-	Amarração
40	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	25.36	-3.05	-0.11	25.55	-	17.03	Amarração
40	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-26.10	-3.49	0.54	26.34	-	17.56	Amarração
40	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	44.80	-6.40	4.70	45.49	15.16	-	Amarração
40	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-44.49	-7.13	5.81	45.43	15.14	-	Amarração
40	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	44.80	-6.15	4.70	45.46	15.15	-	Amarração
40	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-44.49	-6.84	5.81	45.38	15.13	-	Amarração
40	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	44.80	-5.87	4.70	45.43	15.14	-	Amarração
40	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-44.49	-6.52	5.80	45.34	15.11	-	Amarração
40	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-3.73	0.00	0.54	3.77	-	2.51	Amarração
40	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-6.36	0.00	5.81	8.61	2.87	-	Amarração
40	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-6.36	0.00	5.81	8.61	2.87	-	Amarração
40	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-6.36	0.00	5.80	8.61	2.87	-	Amarração
40	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	3.62	0.00	-0.11	3.63	-	2.42	Amarração
40	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	6.40	0.00	4.70	7.94	2.65	-	Amarração
40	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	6.40	0.00	4.70	7.94	2.65	-	Amarração
40	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	6.40	0.00	4.70	7.94	2.65	-	Amarração
40	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.12	0.00	-0.11	18.12	-	12.08	Amarração
40	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.00	0.00	4.70	32.34	10.78	-	Amarração
40	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.78	0.00	5.81	32.30	10.77	-	Amarração
40	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	32.00	0.00	4.70	32.34	10.78	-	Amarração
40	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.78	0.00	5.81	32.30	10.77	-	Amarração
40	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	32.00	0.00	4.70	32.34	10.78	-	Amarração
40	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.78	0.00	5.80	32.30	10.77	-	Amarração
40	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.12	0.00	-0.11	18.12	-	12.08	Amarração
40	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.65	0.00	0.54	18.65	-	12.44	Amarração
40	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.00	0.00	4.70	32.34	10.78	-	Amarração
40	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.78	0.00	5.81	32.30	10.77	-	Amarração
40	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	32.00	0.00	4.70	32.34	10.78	-	Amarração
40	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.78	0.00	5.81	32.30	10.77	-	Amarração
40	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	32.00	0.00	4.70	32.34	10.78	-	Amarração
40	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.78	0.00	5.80	32.30	10.77	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.12	0.00	-0.11	18.12	-	12.08	Amarração
40	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.65	0.00	0.54	18.65	-	12.44	Amarração
40	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.00	0.00	4.70	32.34	10.78	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	32.00	0.00	4.70	32.34	10.78	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.78	0.00	5.81	32.30	10.77	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	32.00	0.00	4.70	32.34	10.78	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.78	0.00	5.80	32.30	10.77	-	Amarração
4												

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
40	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.00	0.00	4.70	32.34	10.78	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.78	0.00	5.81	32.30	10.77	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	32.00	0.00	4.70	32.34	10.78	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.78	0.00	5.81	32.30	10.77	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	32.00	0.00	4.70	32.34	10.78	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.78	0.00	5.80	32.30	10.77	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.12	0.00	-0.11	18.12	-	12.08	Amarração
40	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.65	0.00	0.54	18.65	-	12.44	Amarração
40	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.00	0.00	4.70	32.34	10.78	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.78	0.00	5.81	32.30	10.77	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	32.00	0.00	4.70	32.34	10.78	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.78	0.00	5.81	32.30	10.77	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	32.00	0.00	4.70	32.34	10.78	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.78	0.00	5.80	32.30	10.77	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	32.00	0.00	4.70	32.34	10.78	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.78	0.00	5.80	32.30	10.77	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.12	0.00	-0.11	18.12	-	12.08	Amarração
40	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.65	0.00	0.54	18.65	-	12.44	Amarração
40	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.00	0.00	4.70	32.34	10.78	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.78	0.00	5.81	32.30	10.77	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	32.00	0.00	4.70	32.34	10.78	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.78	0.00	5.81	32.30	10.77	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	32.00	0.00	4.70	32.34	10.78	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	-31.78	0.00	5.80	32.30	10.77	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	32.00	0.00	5.80	32.30	10.77	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.78	0.00	5.81	32.30	10.78	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	32.00	0.00	4.70	32.34	10.78	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.78	0.00	5.81	32.30	10.77	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	32.00	0.00	4.70	32.34	10.78	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	-31.78	0.00	5.80	32.30	10.77	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	32.00	0.00	5.80	32.30	10.77	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.78	0.00	5.81	32.30	10.78	-	Amarração
40	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	32.00	0.00	4.70	32.34	10.78	-	

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
41	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-44.49	4.60	9.52	45.73	15.24	-	Amarração
41	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	44.74	2.68	8.05	45.54	15.18	-	Amarração
41	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-44.45	4.15	9.52	45.65	15.22	-	Amarração
41	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_D_B	Strain	UP	25.72	-5.67	1.86	26.40	-	17.60	Amarração
41	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_D_A	Strain	UP	-27.29	-6.87	2.76	28.27	-	18.85	Amarração
41	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP DIR B	Strain	SP	43.87	-10.75	8.05	45.88	15.29	-	Amarração
41	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP DIR A	Strain	SP	-43.31	-12.40	9.53	46.05	15.35	-	Amarração
41	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR B	Strain	PP	43.90	-10.46	8.05	45.84	15.28	-	Amarração
41	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR A	Strain	PP	-43.35	-12.00	9.52	45.98	15.33	-	Amarração
41	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR B	Strain	NP	43.92	-10.14	8.05	45.79	15.26	-	Amarração
41	DLR7	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR A	Strain	NP	-43.39	-11.56	9.52	45.90	15.30	-	Amarração
41	DLR7	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-3.95	-0.33	2.76	4.83	-	3.22	Amarração
41	DLR7	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-6.27	-0.53	9.53	11.42	3.81	-	Amarração
41	DLR7	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-6.27	-0.53	9.52	11.42	3.81	-	Amarração
41	DLR7	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-6.27	-0.53	9.52	11.42	3.81	-	Amarração
41	DLR7	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	3.72	-0.31	1.86	4.17	-	2.78	Amarração
41	DLR7	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	6.33	-0.53	8.05	10.26	3.42	-	Amarração
41	DLR7	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	6.33	-0.53	8.05	10.26	3.42	-	Amarração
41	DLR7	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	6.33	-0.53	8.05	10.26	3.42	-	Amarração
41	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.58	-1.56	1.86	18.74	-	12.49	Amarração
41	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.67	-2.67	8.05	32.78	10.93	-	Amarração
41	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.37	-2.65	9.53	32.89	10.96	-	Amarração
41	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.67	-2.67	8.05	32.78	10.93	-	Amarração
41	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.37	-2.65	9.52	32.89	10.96	-	Amarração
41	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.67	-2.67	8.05	32.78	10.93	-	Amarração
41	DLR7	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.37	-2.65	9.52	32.89	10.96	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.58	-1.56	1.86	18.74	-	12.49	Amarração
41	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.76	-1.67	2.76	20.02	-	13.35	Amarração
41	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.67	-2.67	8.05	32.78	10.93	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.37	-2.65	9.52	32.89	10.96	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	31.67	-2.67	8.05	32.78	10.93	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	-31.37	-2.65	9.52	32.89	10.96	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.58	-1.56	1.86	18.74	-	12.49	Amarração
41	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.76	-1.67	2.76	20.02	-	13.35	Amarração
41	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC									

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
41	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.67	-2.67	8.05	32.78	10.93	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.37	-2.65	9.53	32.89	10.96	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.67	-2.67	8.05	32.78	10.93	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.37	-2.65	9.52	32.89	10.96	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.67	-2.67	8.05	32.78	10.93	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.37	-2.65	9.52	32.89	10.96	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.58	-1.56	1.86	18.74	-	12.49	Amarração
41	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.76	-1.67	2.76	20.02	-	13.35	Amarração
41	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.67	-2.67	8.05	32.78	10.93	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.37	-2.65	9.53	32.89	10.96	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.67	-2.67	8.05	32.78	10.93	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.37	-2.65	9.52	32.89	10.96	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.67	-2.67	8.05	32.78	10.93	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.37	-2.65	9.52	32.89	10.96	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.58	-1.56	1.86	18.74	-	12.49	Amarração
41	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.76	-1.67	2.76	20.02	-	13.35	Amarração
41	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.67	-2.67	8.05	32.78	10.93	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.37	-2.65	9.53	32.89	10.96	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.67	-2.67	8.05	32.78	10.93	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.37	-2.65	9.52	32.89	10.96	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.67	-2.67	8.05	32.78	10.93	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.37	-2.65	9.52	32.89	10.96	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.58	-1.56	1.86	18.74	-	12.49	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.76	-1.67	2.76	20.02	-	13.35	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.67	-2.67	8.05	32.78	10.93	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.37	-2.65	9.53	32.89	10.96	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.67	-2.67	8.05	32.78	10.93	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.37	-2.65	9.52	32.89	10.96	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.58	-1.56	1.86	18.74	-	12.49	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.76	-1.67	2.76	20.02	-	13.35	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.67	-2.67	8.05	32.78	10.93	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.37	-2.65	9.53	32.89	10.96	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.67	-2.67	8.05	32.78	10.93	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.37	-2.65	9.52	32.89	10.96	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.67	-2.67	8.05	32.78	10.93	-	Amarração
41	DLR7	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.37	-2.65	9.52	32.89	10.96	-	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	28.10	1.26	0.81	28.14	-	18.76	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-25.74	0.12	1.03	25.76	-	17.17	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	44.61	3.52	6.43	45.21	15.07	-	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-44.36	1.31	6.51	44.85	14.95	-	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	44.56	3.12	6.43	45.13	15.04	-	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-44.33	1.04	6.51	44.82	14.94	-	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	44.51	2.68	6.42	45.05	15.02	-	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-44.29	0.75	6.51	44.78	14.93	-	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	27.05	-7.76	0.81	28.15	-	18.77	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-25.01	-6.10	1.03	25.76	-	17.18	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	42.93	-13.84	6.43	45.56	15.19	-	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-43.21	-11.62	6.51	45.22	15.07	-	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	42.98	-13.44	6.43	45.49	15.16	-	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-43.24	-11.36	6.51	45.18	15.06	-	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	43.03	-13.00	6.42	45.41	15.14	-	Amarração
42	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-43.27	-11.06	6.51	45.14	15.05	-	Amarração
42	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-3.63	-0.43	1.03	3.79	-	2.53	Amarração
42	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-6.26	-0.74	6.51	9.06	3.02	-	Amarração
42	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-6.26	-0.74	6.51	9.06	3.02	-	Amarração
42	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-6.26	-0.74	6.51	9.06	3.02	-	Amarração
42	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	3.94	-0.46	0.81	4.05	-	2.70	Amarração
42	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	6.25	-0.74	6.43	9.00	3.00	-	Amarração
42	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	6.25	-0.74	6.43	9.00	3.00	-	Amarração
42	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	6.25	-0.74	6.42	9.00	3.00	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.70	-2.32	0.81	19.85	-	13.23	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.27	-3.69	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.27	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.27	-3.69	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.27	-3.69	6.42	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.27	-3.68	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.70	-2.32	0.81	19.85	-	13.23	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.12	-2.14	1.03	18.28	-	12.19	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.27	-3.69	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.27	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.27	-3.69	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.27	-3.69	6.42	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.27	-3.68	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.70	-2.32	0.81	19.85	-	13.23	Amarração
42	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.12	-2.14	1.03	18.28	-	12.19	Amarração
42	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.27	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.27	-3.69	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.27	-3.69	6.42	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.27	-3.68	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.70	-2.32	0.81	19.85	-	13.23	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.12	-2.14	1.03	18.28	-	12.19	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.27	-3.69	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.27	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.27	-3.69	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.27	-3.69	6.42	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.27	-3.68	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.70	-2.32	0.81	19.85	-	13.23	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.12	-2.14	1.03	18.28	-	12.19	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.27	-3.69	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.27	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.27	-3.69	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.27	-3.69	6.42	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.27	-3.68	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.70	-2.32	0.81	19.85	-	13.23	Amarração
42	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.12	-2.14	1.03	18.28	-	12.19	Amarração
42	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A									

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
42	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.27	-3.68	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.70	-2.32	0.81	19.85	-	13.23	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.12	-2.14	1.03	18.28	-	12.19	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.27	-3.69	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.27	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.27	-3.69	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.27	-3.69	6.42	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.27	-3.68	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.70	-2.32	0.81	19.85	-	13.23	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.12	-2.14	1.03	18.28	-	12.19	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.27	-3.69	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.27	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.27	-3.69	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.27	-3.69	6.42	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.27	-3.68	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.70	-2.32	0.81	19.85	-	13.23	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.12	-2.14	1.03	18.28	-	12.19	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.27	-3.69	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.27	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.27	-3.69	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.27	-3.69	6.42	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.27	-3.68	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.70	-2.32	0.81	19.85	-	13.23	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.12	-2.14	1.03	18.28	-	12.19	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.27	-3.69	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.27	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.27	-3.69	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.27	-3.69	6.42	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.27	-3.68	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.70	-2.32	0.81	19.85	-	13.23	Amarração
42	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.12	-2.14	1.03	18.28	-	12.19	Amarração
42	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-21.89	-2.58	6.56	23.00	7.67	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.27	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.27	-3.69	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.27	-3.69	6.42	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.27	-3.68	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.70	-2.32	0.81	19.85	-	13.23	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.12	-2.14	1.03	18.28	-	12.19	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.27	-3.69	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.27	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.27	-3.69	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.27	-3.69	6.42	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.27	-3.68	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.70	-2.32	0.81	19.85	-	13.23	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.12	-2.14	1.03	18.28	-	12.19	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.27	-3.69	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.27	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.27	-3.69	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.27	-3.69	6.42	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.27	-3.68	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.70	-2.32	0.81	19.85	-	13.23	Amarração
42	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.12	-2.14	1.03	18.28	-	12.19	Amarração
42	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.27	-3.69	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.27	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.27	-3.69	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.27	-3.69	6.42	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.27	-3.68	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.70	-2.32	0.81	19.85	-	13.23	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.12	-2.14	1.03	18.28	-	12.19	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.27	-3.69	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.27	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.27	-3.69	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.27	-3.69	6.42	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.27	-3.68	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.70	-2.32	0.81	19.85	-	13.23	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-18.12	-2.14	1.03	18.28	-	12.19	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.27	-3.69	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.27	-3.69	6.43	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.27	-3.69	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.27	-3.69	6.42	32.13	10.71	-	Amarração
42	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.27	-3.68	6.51	32.16	10.72	-	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	25.68	1.70	1.16	25.76	-	17.18	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-24.87	1.29	1.24	24.94	-	16.62	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	44.29	4.04	6.75	44.98	14.99	-	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-43.97	3.34	6.71	44.60	14.87	-	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	44.28	3.77	6.74	44.95	14.98	-	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-43.96	3.12	6.71	44.57	14.86	-	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	44.26	3.47	6.74	44.91	14.97	-	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-43.94	2.88	6.71	44.54	14.85	-	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_D_B	Strain	UP	25.34	-4.55	1.16	25.77	-	17.18	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CG_D_A	Strain	UP	-24.58	-4.05	1.24	24.94	-	16.63	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC SUP DIR B	Strain	SP	43.74	-8.95	6.75	45.16	15.05	-	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC SUP DIR A	Strain	SP	-43.50	-8.20	6.71	44.77	14.92	-	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC MED DIR B	Strain	PP	43.76	-8.68	6.74	45.12	15.04	-	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC MED DIR A	Strain	PP	-43.51	-7.99	6.71	44.75	14.92	-	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC INF DIR B	Strain	NP	43.78	-8.39	6.74	45.08	15.03	-	Amarração
43	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA	CC INF DIR A	Strain	NP	-43.53	-7.75	6.71	44.72	14.91	-	Amarração
43	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-3.53	-0.20	1.24	3.75	-	2.50	Amarração
43	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-6.25	-0.35	6.71	9.17	3.06	-	Amarração
43	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-6.25	-0.35	6.71	9.17	3.06	-	Amarração
43	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-6.25	-0.35	6.71	9.17	3.06	-	Amarração
43	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	3.64	-0.20	1.16	3.83	-	2.55	Amarração
43	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	6.29	-0.35	6.75	9.23	3.08	-	Amarração
43	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	6.29	-0.35	6.74	9.23	3.08	-	Amarração
43	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	6.29	-0.35	6.				

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
43	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.44	-1.75	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.44	-1.76	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao, I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.22	-1.02	1.16	18.29	-	12.19	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao, I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.66	-0.98	1.24	17.73	-	11.82	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.44	-1.75	6.75	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.44	-1.75	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.44	-1.76	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.44	-1.76	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.22	-1.02	1.16	18.29	-	12.19	Amarração
43	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.66	-0.98	1.24	17.73	-	11.82	Amarração
43	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.44	-1.75	6.75	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.44	-1.75	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.44	-1.76	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.44	-1.76	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.22	-1.02	1.16	18.29	-	12.19	Amarração
43	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.66	-0.98	1.24	17.73	-	11.82	Amarração
43	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.44	-1.75	6.75	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.44	-1.75	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.44	-1.76	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.44	-1.76	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.22	-1.02	1.16	18.29	-	12.19	Amarração
43	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.66	-0.98	1.24	17.73	-	11.82	Amarração
43	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.44	-1.75	6.75	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.44	-1.75	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.44	-1.75	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.44	-1.76	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.44	-1.76	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.22	-1.02	1.16	18.29	-	12.19	Amarração
43	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.66	-0.98	1.24	17.73	-	11.82	Amarração
43	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.44	-1.75	6.75	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.44	-1.75	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.44	-1.76	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.44	-1.76	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.66	-0.98	1.24	17.73	-	11.82	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.44	-1.75	6.75	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.44	-1.75	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.44	-1.76	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.22	-1.02	1.16	18.29	-	12.19	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.66	-0.98	1.24	17.73	-	11.82	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.44	-1.75	6.75	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.44	-1.75	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.44	-1.76	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.44	-1.76	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao, I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.66	-0.98	1.24	17.73	-	11.82	Amarração
43	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.44	-1.75	6.75	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.44	-1.75	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao, I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.44	-1.76	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.44	-1.76	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Dir B - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao, I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.22	-1.02	1.16	18.29	-	12.19	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao, I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.66	-0.98	1.24	17.73	-	11.82	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.44	-1.75	6.75	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.44	-1.75	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao, I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.44	-1.76	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.44	-1.76	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CG Esq B - Suspensao, I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao, I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.22	-1.02	1.16	18.29	-	12.19	Amarração
43	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao, I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.66	-0.98	1.24	17.73	-	11.82	Amarração
43	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.44	-1.75	6.75	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-21.87	-1.22	6.55	22.86	7.62	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao, I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.44	-1.75	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao, I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.44	-1.76	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao, I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao, I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.22	-1.02	1.16	18.29	-	12.19	Amarração
43	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao, I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.66	-0.98	1.24	17.73	-	11.82	Amarração
43	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao, I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.44</						

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
43	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.22	-1.02	1.16	18.29	-	12.19	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.66	-0.98	1.24	17.73	-	11.82	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.44	-1.75	6.75	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.44	-1.75	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.44	-1.76	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	18.22	-1.02	1.16	18.29	-	12.19	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.66	-0.98	1.24	17.73	-	11.82	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.44	-1.75	6.75	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.44	-1.75	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.44	-1.76	6.74	32.20	10.73	-	Amarração
43	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.24	-1.74	6.71	32.00	10.67	-	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	24.64	3.62	0.63	24.92	-	16.61	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-28.44	5.70	2.09	29.09	-	19.39	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	43.61	7.52	5.61	44.61	14.87	-	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-45.32	10.68	8.42	47.31	15.77	-	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	43.62	7.30	5.61	44.58	14.86	-	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-45.33	10.31	8.42	47.24	15.75	-	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	43.63	7.06	5.61	44.55	14.85	-	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-45.35	9.92	8.42	47.17	15.72	-	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_D_B	Strain	UP	24.85	-1.72	0.63	24.91	-	16.61	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_D_A	Strain	UP	-28.80	-3.50	2.09	29.08	-	19.39	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP DIR B	Strain	SP	43.93	-4.15	5.61	44.48	14.83	-	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP DIR A	Strain	SP	-45.88	-7.17	8.42	47.19	15.73	-	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR B	Strain	PP	43.92	-3.94	5.61	44.45	14.82	-	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR A	Strain	PP	-45.86	-6.81	8.42	47.12	15.71	-	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR B	Strain	NP	43.91	-3.70	5.61	44.43	14.81	-	Amarração
44	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR A	Strain	NP	-45.85	-6.41	8.42	47.05	15.68	-	Amarração
44	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-4.09	0.16	2.09	4.60	-	3.06	Amarração
44	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-6.51	0.25	8.42	10.65	3.55	-	Amarração
44	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-6.51	0.25	8.42	10.65	3.55	-	Amarração
44	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-6.51	0.25	8.42	10.64	3.55	-	Amarração
44	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	3.54	0.14	0.63	3.59	-	2.39	Amarração
44	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	6.25	0.24	5.61	8.41	2.80	-	Amarração
44	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	6.25	0.24	5.61	8.41	2.80	-	Amarração
44	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	6.25	0.24	5.61	8.41	2.80	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.68	0.68	0.63	17.70	-	11.80	Amarração
44	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.68	0.68	0.63	17.70	-	11.80	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.44	0.79	2.09	20.56	-	13.71	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.68	0.68	0.63	17.70	-	11.80	Amarração
44	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.44	0.79	2.09	20.56	-	13.71	Amarração
44	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.68	0.68	0.63	17.70	-	11.80	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.44	0.79	2.09	20.56	-	13.71	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.68	0.68	0.63	17.70	-	11.80	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.44	0.79	2.09	20.56	-	13.71	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.68	0.68	0.63	17.70	-	11.80	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.44	0.79	2.09	20.56	-	13.71	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.68	0.68	0.63	17.70	-	11.80	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.44	0.79	2.09	20.56	-	13.71	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.68	0.68	0.63	17.70	-	11.80	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.44	0.79	2.09	20.56	-	13.71	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44												

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
44	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.68	0.68	0.63	17.70	-	11.80	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.44	0.79	2.09	20.56	-	13.71	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.68	0.68	0.63	17.70	-	11.80	Amarração
44	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.44	0.79	2.09	20.56	-	13.71	Amarração
44	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-22.80	0.88	8.28	24.27	8.09	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.68	0.68	0.63	17.70	-	11.80	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.44	0.79	2.09	20.56	-	13.71	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.68	0.68	0.63	17.70	-	11.80	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.44	0.79	2.09	20.56	-	13.71	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.68	0.68	0.63	17.70	-	11.80	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.44	0.79	2.09	20.56	-	13.71	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.68	0.68	0.63	17.70	-	11.80	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.44	0.79	2.09	20.56	-	13.71	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.68	0.68	0.63	17.70	-	11.80	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-20.44	0.79	2.09	20.56	-	13.71	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.26	1.20	5.61	31.79	10.60	-	Amarração
44	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-32.57	1.25	8.42	33.66	11.22	-	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	28.75	3.89	1.38	29.04	-	19.36	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-24.19	2.39	4.31	24.69	-	16.46	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	45.79	7.79	7.28	47.02	15.67	-	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-41.85	5.32	12.14	43.90	14.63	-	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	45.79	7.43	7.28	46.95	15.65	-	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-41.87	5.06	12.14	43.88	14.63	-	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	45.78	7.04	7.28	46.88	15.63	-	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-41.88	4.78	12.14	43.87	14.62	-	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	28.52	-5.30	1.38	29.04	-	19.36	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-24.05	-3.58	4.31	24.69	-	16.46	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	45.44	-10.04	7.28	47.10	15.70	-	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-41.62	-7.38	12.14	43.98	14.66	-	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	45.45	-9.68	7.28	47.03	15.68	-	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-41.65	-7.12	12.14	43.96	14.65	-	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	45.46	-9.29	7.28	46.96	15.65	-	Amarração
45	DLR10	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-41.68	-6.84	12.14	43.94	14.65	-	Amarração
45	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-3.45	-0.09	4.31	5.52	-	3.68	Amarração
45	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-5.96	-0.15	12.14	13.52	4.51	-	Amarração
45	DLR10	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-5.97	-0.15	12.14	13.52	4.51	-	Amarração
45	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	4.09	-0.10	1.38	4.32	-	2.88	Amarração
45	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	6.52	-0.16	7.28	9.77	3.26	-	Amarração
45	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	6.52	-0.16	7.28	9.77	3.26	-	Amarração
45	DLR10	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	6.52	-0.16	7.28	9.77	3.26	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.45	-0.50	1.38	20.50	-	13.67	Amarração
45	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-29.81	-0.74	12.14	32.19	10.73	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-29.83	-0.74	12.14	32.21	10.74	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-29.84	-0.74	12.14	32.23	10.74	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.45	-0.50	1.38	20.50	-	13.67	Amarração
45	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.23	-0.43	4.31	17.76	-	11.84	Amarração
45	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-29.81	-0.74	12.14	32.19	10.73	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-29.83	-0.74	12.14	32.21	10.74	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-29.84	-0.74	12.14	32.23	10.74	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.45	-0.50	1.38	20.50	-	13.67	Amarração
45	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.23	-0.43	4.31	17.76	-	11.84	Amarração
45	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.58	-0.80	7.28	33.			

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Load X [kN]	Structure Load Y [kN]	Structure Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
45	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.23	-0.43	4.31	17.76	-	11.84	Amarração
45	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-29.81	-0.74	12.14	32.19	10.73	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-29.83	-0.74	12.14	32.21	10.74	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-29.84	-0.74	12.14	32.23	10.74	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.45	-0.50	1.38	20.50	-	13.67	Amarração
45	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.23	-0.43	4.31	17.76	-	11.84	Amarração
45	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-29.81	-0.74	12.14	32.19	10.73	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-29.83	-0.74	12.14	32.21	10.74	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-29.84	-0.74	12.14	32.23	10.74	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.45	-0.50	1.38	20.50	-	13.67	Amarração
45	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.23	-0.43	4.31	17.76	-	11.84	Amarração
45	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-29.81	-0.74	12.14	32.19	10.73	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-29.83	-0.74	12.14	32.21	10.74	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-29.84	-0.74	12.14	32.23	10.74	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.45	-0.50	1.38	20.50	-	13.67	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.23	-0.43	4.31	17.76	-	11.84	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-29.81	-0.74	12.14	32.19	10.73	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-29.83	-0.74	12.14	32.21	10.74	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-29.84	-0.74	12.14	32.23	10.74	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.45	-0.50	1.38	20.50	-	13.67	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.23	-0.43	4.31	17.76	-	11.84	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-29.81	-0.74	12.14	32.19	10.73	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-29.83	-0.74	12.14	32.21	10.74	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-29.84	-0.74	12.14	32.23	10.74	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.45	-0.50	1.38	20.50	-	13.67	Amarração
45	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.23	-0.43	4.31	17.76	-	11.84	Amarração
45	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-29.81	-0.74	12.14	32.19	10.73	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-29.83	-0.74	12.14	32.21	10.74	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-29.84	-0.74	12.14	32.23	10.74	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.45	-0.50	1.38	20.50	-	13.67	Amarração
45	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.23	-0.43	4.31	17.76	-	11.84	Amarração
45	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-29.81	-0.74	12.14	32.19	10.73	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-29.83	-0.74	12.14	32.21	10.74	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CG Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-29.84	-0.74	12.14	32.23	10.74	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.45	-0.50	1.38	20.50	-	13.67	Amarração
45	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.23	-0.43	4.31	17.76	-	11.84	Amarração
45	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-20.87	-0.52	10.46	23.35	7.78	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-29.83	-0.74	12.14	32.21	10.74	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-29.84	-0.74	12.14	32.23	10.74	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.45	-0.50	1.38	20.50	-	13.67	Amarração
45	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.23	-0.43	4.31	17.76	-	11.84	Amarração
45	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-29.81	-0.74	12.14	32.19	10.73	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-29.83	-0.74	12.14	32.21	10.74	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-29.84	-0.74	12.14	32.23	10.74	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.45	-0.50	1.38	20.50	-	13.67	Amarração
45	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.23	-0.43	4.31	17.76	-	11.84	Amarração
45	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-29.81	-0.74	12.14	32.19	10.73	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-29.83	-0.74	12.14	32.21	10.74	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-29.84	-0.74	12.14	32.23	10.74	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.45	-0.50	1.38	20.50	-	13.67	Amarração
45	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.23	-0.43	4.31	17.76	-	11.84	Amarração
45	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-29.81	-0.74	12.14	32.19	10.73	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-29.83	-0.74	12.14	32.21	10.74	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-29.84	-0.74	12.14	32.23	10.74	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.45	-0.50	1.38	20.50	-	13.67	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.23	-0.43	4.31	17.76	-	11.84	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-29.81	-0.74	12.14	32.19	10.73	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-29.83	-0.74	12.14	32.21	10.74	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-29.84	-0.74	12.14	32.23	10.74	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	20.45	-0.50	1.38	20.50	-	13.67	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-17.23	-0.43	4.31	17.76	-	11.84	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-29.81	-0.74	12.14	32.19	10.73	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-29.83	-0.74	12.14	32.21	10.74	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	32.58	-0.80	7.28	33.40	11.13	-	Amarração
45	DLR10	Rot CC Inf										

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Load X [kN]	Structure Load Y [kN]	Structure Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
46	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	41.97	3.19	0.84	42.09	14.03	-	Amarração
46	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-44.59	5.63	7.31	45.53	15.18	-	Amarração
46	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	41.97	2.91	0.83	42.08	14.03	-	Amarração
46	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-44.56	5.16	7.30	45.45	15.15	-	Amarração
46	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_D_B	Strain	UP	23.88	-4.52	-2.22	24.41	-	16.27	Amarração
46	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_D_A	Strain	UP	-27.43	-6.51	1.32	28.22	-	18.81	Amarração
46	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP DIR B	Strain	SP	41.36	-8.85	0.84	42.30	14.10	-	Amarração
46	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP DIR A	Strain	SP	-43.65	-11.79	7.31	45.80	15.27	-	Amarração
46	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR B	Strain	PP	41.40	-8.60	0.84	42.29	14.10	-	Amarração
46	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR A	Strain	PP	-43.68	-11.36	7.31	45.72	15.24	-	Amarração
46	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR B	Strain	NP	41.44	-8.32	0.83	42.27	14.09	-	Amarração
46	DLR6	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR A	Strain	NP	-43.71	-10.88	7.30	45.64	15.21	-	Amarração
46	DLR6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-3.96	-0.26	1.32	4.18	-	2.79	Amarração
46	DLR6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-6.31	-0.41	7.31	9.66	3.22	-	Amarração
46	DLR6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-6.31	-0.41	7.31	9.66	3.22	-	Amarração
46	DLR6	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-6.31	-0.41	7.30	9.66	3.22	-	Amarração
46	DLR6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	3.44	-0.22	-2.22	4.10	-	2.73	Amarração
46	DLR6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	5.95	-0.39	0.84	6.02	2.01	-	Amarração
46	DLR6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	5.95	-0.39	0.84	6.03	2.01	-	Amarração
46	DLR6	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	5.96	-0.39	0.83	6.03	2.01	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.20	-1.12	-2.22	17.37	-	11.58	Amarração
46	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	29.76	-1.93	0.84	29.83	9.94	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.52	-2.04	7.31	32.43	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	29.77	-1.93	0.84	29.85	9.95	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.53	-2.04	7.31	32.43	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	29.79	-1.93	0.83	29.86	9.95	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.53	-2.04	7.30	32.42	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.20	-1.12	-2.22	17.37	-	11.58	Amarração
46	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.81	-1.29	1.32	19.89	-	13.26	Amarração
46	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	29.76	-1.93	0.84	29.83	9.94	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	29.77	-1.93	0.84	29.85	9.95	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.52	-2.04	7.31	32.43	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	29.79	-1.93	0.83	29.86	9.95	-	Amarração
46	DLR6	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.53	-2.04	7.30	32.42	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.20	-1.12	-2.22	17.37	-	11.58	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.81	-1.29	1.32	19.89	-	13.26	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	29.76	-1.93	0.84	29.83	9.94	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	29.77	-1.93	0.84	29.85	9.95	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.53	-2.04	7.31	32.43	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	29.79	-1.93	0.83	29.86	9.95	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.53	-2.04	7.30	32.42	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.20	-1.12	-2.22	17.37	-	11.58	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.81	-1.29	1.32	19.89	-	13.26	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	29.76	-1.93	0.84	29.83	9.94	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.52	-2.04	7.31	32.43	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	29.77	-1.93	0.84	29.85	9.95	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.53	-2.04	7.31	32.43	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	29.79	-1.93	0.83	29.86	9.95	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.53	-2.04	7.30	32.42	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.20	-1.12	-2.22	17.37	-	11.58	Amarração
46	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.81	-1.29	1.32	19.89	-	13.26	Amarração
46	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	29.76	-1.93	0.84	29.83	9.94	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.52	-2.04	7.31	32.43	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	29.77	-1.93	0.84	29.85	9.95	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.53	-2.04	7.31	32.43	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	29.79	-1.93	0.83	29.86	9.95	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.53	-2.04	7.30	32.42	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.20	-1.12	-2.22	17.37	-	11.58	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.81	-1.29	1.32	19.89	-	13.26	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	29.76	-1.93	0.84	29.83	9.94	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.52	-2.04	7.31	32.43	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	29.77	-1.93	0.84	29.85	9.95	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.53	-2.04	7.31	32.43	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	29.79	-1.93	0.83	29.86	9.95	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.53	-2.04	7.30	32.42	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.20	-1.12	-2.22	17.37	-	11.58	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.81	-1.29	1.32	19.89	-	13.26	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	29.76	-1.93	0.84	29.83	9.94	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.52	-2.04	7.31	32.43	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	29.77	-1.93	0.84	29.85	9.95	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.53	-2.04	7.31	32.43	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	29.79	-1.93	0.83	29.86	9.95	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.53	-2.04	7.30	32.42	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.20	-1.12	-2.22	17.37	-	11.58	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.81	-1.29	1.32	19.89	-	13.26	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	29.76	-1.93	0.84	29.83	9.94	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.52	-2.04	7.31	32.43	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	29.77	-1.93	0.84	29.85	9.95	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.53	-2.04	7.31	32.43	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	29.79	-1.93	0.83	29.86	9.95	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.53	-2.04	7.30	32.42	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.20	-1.12	-2.22	17.37	-	11.58	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.81	-1.29	1.32	19.89	-	13.26	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	29.76	-1.93	0.84	29.83	9.94	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-22.07	-1.43	7.60	23.38	7.79	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	29.77	-1.93	0.84	29.85	9.95	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.53	-2.04	7.31	32.43	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	29.79	-1.93	0.83	29.86	9.95	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.53	-2.04	7.30	32.42	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.20	-1.12	-2.22	17.37	-	11.58	Amarração

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.81	-1.29	1.32	19.89	-	13.26	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	29.76	-1.93	0.84	29.83	9.94	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.52	-2.04	7.31	32.43	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	29.77	-1.93	0.84	29.85	9.95	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.53	-2.04	7.31	32.43	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	29.79	-1.93	0.83	29.86	9.95	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.53	-2.04	7.30	32.42	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.20	-1.12	-2.22	17.37	-	11.58	Amarração
46	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.81	-1.29	1.32	19.89	-	13.26	Amarração
46	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	29.76	-1.93	0.84	29.83	9.94	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.52	-2.04	7.31	32.43	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	29.77	-1.93	0.84	29.85	9.95	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.53	-2.04	7.31	32.43	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	29.79	-1.93	0.83	29.86	9.95	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.53	-2.04	7.30	32.42	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.20	-1.12	-2.22	17.37	-	11.58	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.81	-1.29	1.32	19.89	-	13.26	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	29.76	-1.93	0.84	29.83	9.94	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.52	-2.04	7.31	32.43	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	29.77	-1.93	0.84	29.85	9.95	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.53	-2.04	7.31	32.43	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	29.79	-1.93	0.83	29.86	9.95	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.53	-2.04	7.30	32.42	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.20	-1.12	-2.22	17.37	-	11.58	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.81	-1.29	1.32	19.89	-	13.26	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	29.76	-1.93	0.84	29.83	9.94	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.52	-2.04	7.31	32.43	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	29.77	-1.93	0.84	29.85	9.95	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.53	-2.04	7.31	32.43	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	29.79	-1.93	0.83	29.86	9.95	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.53	-2.04	7.30	32.42	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	17.20	-1.12	-2.22	17.37	-	11.58	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-19.81	-1.29	1.32	19.89	-	13.26	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	29.76	-1.93	0.84	29.83	9.94	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-31.52	-2.04	7.31	32.43	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	29.77	-1.93	0.84	29.85	9.95	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-31.53	-2.04	7.31	32.43	10.81	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	29.79	-1.93	0.83	29.86	9.95	-	Amarração
46	DLR6	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-31.53	-2.04	7.30	32.42	10.81	-	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	27.66	5.44	2.41	28.29	-	18.86	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-23.20	3.69	0.76	23.50	-	15.67	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	44.02	10.17	9.05	46.08	15.36	-	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-39.16	7.42	6.08	40.32	13.44	-	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	44.03	9.73	9.05	45.99	15.33	-	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-39.17	7.13	6.08	40.27	13.42	-	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	44.05	9.26	9.05	45.91	15.30	-	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-39.18	6.81	6.07	40.22	13.41	-	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_D_B	Strain	UP	27.90	4.01	2.41	28.29	-	18.86	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CG_D_A	Strain	UP	-23.36	2.50	0.76	23.50	-	15.67	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP DIR B	Strain	SP	44.40	-7.89	9.05	46.00	15.33	-	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC SUP DIR A	Strain	SP	-39.41	-5.42	6.08	40.24	13.41	-	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR B	Strain	PP	44.39	-7.46	9.05	45.92	15.31	-	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC MED DIR A	Strain	PP	-39.40	-5.14	6.08	40.19	13.40	-	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR B	Strain	NP	44.38	-6.98	9.05	45.83	15.28	-	Amarração
47	DLR8	Vento Maximo - Suspensao,I NA-	CC INF DIR A	Strain	NP	-39.39	-4.82	6.07	40.15	13.38	-	Amarração
47	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-3.33	0.08	0.76	3.41	-	2.27	Amarração
47	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-5.61	0.14	6.08	8.27	2.76	-	Amarração
47	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-5.61	0.14	6.08	8.27	2.76	-	Amarração
47	DLR8	Carga Long A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-5.61	0.14	6.07	8.27	2.76	-	Amarração
47	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	3.97	0.10	2.41	4.65	-	3.10	Amarração
47	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	6.32	0.16	9.05	11.04	3.68	-	Amarração
47	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	6.32	0.16	9.05	11.04	3.68	-	Amarração
47	DLR8	Carga Long B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	6.32	0.16	9.05	11.04	3.68	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.84	0.51	2.41	20.00	-	13.33	Amarração
47	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-28.06	0.71	6.08	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-28.06	0.71	6.08	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-28.06	0.71	6.07	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.84	0.51	2.41	20.00	-	13.33	Amarração
47	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-16.63	0.42	0.76	16.65	-	11.10	Amarração
47	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-28.06	0.71	6.08	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-28.06	0.71	6.08	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-28.06	0.71	6.07	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CG Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-28.06	0.71	6.07	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.84	0.51	2.41	20.00	-	13.33	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-16.63	0.42	0.76	16.65	-	11.10	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-28.06	0.71	6.08	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-28.06	0.71	6.07	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.84	0.51	2.41	20.00	-	13.33	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-16.63	0.42	0.76	16.65	-	11.10	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-28.06	0.71	6.08	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-28.06	0.71	6.08	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-28.06	0.71	6.07	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.84	0.51	2.41	20.00	-	13.33	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-16.63	0.42	0.76	16.65	-	11.10	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-28.06	0.71	6.08	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-28.06	0.71	6.08	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-28.06						

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Load X [kN]	Structure Load Y [kN]	Structure Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
47	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Med Esq A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-28.06	0.71	6.07	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.84	0.51	2.41	20.00	-	13.33	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-16.63	0.42	0.76	16.65	-	11.10	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-28.06	0.71	6.08	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-28.06	0.71	6.08	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir A - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-28.06	0.71	6.07	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.84	0.51	2.41	20.00	-	13.33	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-16.63	0.42	0.76	16.65	-	11.10	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-28.06	0.71	6.08	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq A - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-28.06	0.71	6.08	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.84	0.51	2.41	20.00	-	13.33	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-16.63	0.42	0.76	16.65	-	11.10	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-28.06	0.71	6.08	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-28.06	0.71	6.08	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-28.06	0.71	6.07	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.84	0.51	2.41	20.00	-	13.33	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-16.63	0.42	0.76	16.65	-	11.10	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-19.64	0.50	6.27	20.62	6.87	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-28.06	0.71	6.08	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Dir/Sup Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-28.06	0.71	6.07	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.84	0.51	2.41	20.00	-	13.33	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-16.63	0.42	0.76	16.65	-	11.10	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-28.06	0.71	6.08	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-28.06	0.71	6.08	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Cent/Sup Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-28.06	0.71	6.07	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.84	0.51	2.41	20.00	-	13.33	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-16.63	0.42	0.76	16.65	-	11.10	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-28.06	0.71	6.08	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-28.06	0.71	6.08	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Esq/Med Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-28.06	0.71	6.07	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.84	0.51	2.41	20.00	-	13.33	Amarração
47	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-16.63	0.42	0.76	16.65	-	11.10	Amarração
47	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-28.06	0.71	6.08	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-28.06	0.71	6.08	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Med Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-28.06	0.71	6.07	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.84	0.51	2.41	20.00	-	13.33	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-16.63	0.42	0.76	16.65	-	11.10	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-28.06	0.71	6.08	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR A	Strain	PP	-28.06	0.71	6.08	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Dir B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-28.06	0.71	6.07	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_B	Strain	UP	19.84	0.51	2.41	20.00	-	13.33	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CG_D_A	Strain	UP	-16.63	0.42	0.76	16.65	-	11.10	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR B	Strain	SP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC SUP DIR A	Strain	SP	-28.06	0.71	6.08	28.72	9.57	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC MED DIR B	Strain	PP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR B	Strain	NP	31.58	0.81	9.05	32.86	10.95	-	Amarração
47	DLR8	Rot CC Inf Esq B - Suspensao,I NA+	CC INF DIR A	Strain	NP	-28.06	0.71	6.07	28.72	9.57	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I Bi+	CG1	Strain	h.cg1Y	-16.15	8.34	2.21	18.31	-	12.21	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I Bi+	CC3	Strain	bs1Y	-37.72	20.26	10.06	43.98	14.66	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I Bi+	CC5	Strain	bm1Y	-38.79	18.99	8.77	44.07	14.69	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I Bi+	CC7	Strain	bi1Y	-39.76	17.61	7.46	44.12	14.71	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I Bi+	CG10	Strain	h.cg1P	22.74	5.30	1.40	23.39	-	15.59	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I Bi+	CC12	Strain	bs1P	38.46	10.41	8.54	40.75	13.58	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I Bi+	CC14	Strain	bm1P	38.49	10.13	8.54	40.70	13.57	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I Bi+	CC16	Strain	bi1P	38.52	9.81	8.54	40.66	13.55	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I Bi-	CG1	Strain	h.cg1Y	-17.11	6.01	2.21	18.27	-	12.18	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I Bi-	CC3	Strain	bs1Y	-39.23	13.08	10.06	42.56	14.19	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I Bi-	CC5	Strain	bm1Y	-40.15	11.80	8.77	42.76	14.21	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I Bi-	CC7	Strain	bi1Y	-40.97	10.41	7.46	42.93	14.31	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I Bi-	CG10	Strain	h.cg1P	23.32	-0.83	1.40	23.38	-	15.59	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I Bi-	CC12	Strain	bs1P	39.39	-2.85	8.54	40.41	13.47	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I Bi-	CC14	Strain	bm1P	39.36	-2.57	8.54	40.36	13.45	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Amarracao,I Bi-	CC16	Strain	bi1P	39.33	-2.26	8.54	40.31	13.44	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL+	CG1	Strain	h.cg1Y	-15.50	7.94	2.15	17.55	-	11.70	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL+	CC3	Strain	bs1Y	-36.92	19.72	9.99	43.03	14.34	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL+	CC5	Strain	bm1Y	-37.99	18.50	8.72	43.14	14.38	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL+	CC7	Strain	bi1Y	-39.00	17.19	7.44	43.26	14.42	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL+	CG10	Strain	h.cg1P	22.88	5.35	1.40	23.54	-	15.69	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL+	CC12	Strain	bs1P	38.64	10.46	8.54	40.93	13.64	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL+	CC14	Strain	bm1P	38.67	10.18	8.54	40.89	13.63	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL+	CC16	Strain	bi1P	38.70	9.86	8.54	40.84	13.61	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL-	CG1	Strain	h.cg1Y	-16.38	5.81	2.15	17.51	-	11.67	Amarração

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
48	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL-	CC3	Strain	bs1Y	-38.29	12.88	9.99	41.62	13.87	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL-	CC5	Strain	bm1Y	-39.24	11.62	8.72	41.84	13.95	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL-	CC7	Strain	bi1Y	-40.12	10.27	7.44	42.08	14.03	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL-	CG10	Strain	h.cg1P	23.47	-0.85	1.40	23.53	-	15.69	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL-	CC12	Strain	bs1P	39.58	-2.87	8.54	40.59	13.53	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL-	CC14	Strain	bm1P	39.55	-2.58	8.54	40.55	13.52	-	Amarração
48	ELT5	Vento Maximo - Derivação,I NL-	CC16	Strain	bi1P	39.52	-2.27	8.54	40.50	13.50	-	Amarração
48	ELT5	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CG1	Strain	h.cg1Y	-2.38	1.02	2.21	3.41	-	2.27	Amarração
48	ELT5	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CC3	Strain	bs1Y	-5.50	2.38	10.06	11.71	3.90	-	Amarração
48	ELT5	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CC5	Strain	bm1Y	-5.64	2.20	8.77	10.65	3.55	-	Amarração
48	ELT5	Carga Long A - Amarracao,I BI+	CC7	Strain	bi1Y	-5.77	2.00	7.46	9.64	3.21	-	Amarração
48	ELT5	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CG10	Strain	h.cg1P	3.29	0.32	1.40	3.59	-	2.39	Amarração
48	ELT5	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CC12	Strain	bs1P	5.56	0.54	8.54	10.20	3.40	-	Amarração
48	ELT5	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CC14	Strain	bm1P	5.56	0.54	8.54	10.20	3.40	-	Amarração
48	ELT5	Carga Long B - Amarracao,I BI+	CC16	Strain	bi1P	5.56	0.54	8.54	10.20	3.40	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-28.86	12.51	10.24	33.08	11.03	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-29.37	11.45	8.86	32.75	10.92	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-29.82	10.35	7.49	32.44	10.81	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	16.56	1.61	1.40	16.69	-	11.13	Amarração
48	ELT5	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	27.94	2.71	8.54	29.34	9.78	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	27.94	2.71	8.54	29.34	9.78	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Dir A - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	27.94	2.71	8.54	29.34	9.78	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-12.90	5.56	2.36	14.25	-	9.50	Amarração
48	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-28.86	12.51	10.24	33.08	11.03	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-29.37	11.45	8.86	32.75	10.92	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-29.82	10.35	7.49	32.44	10.81	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	16.56	1.61	1.40	16.69	-	11.13	Amarração
48	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	27.94	2.71	8.54	29.34	9.78	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	27.94	2.71	8.54	29.34	9.78	-	Amarração
48	ELT5	Rot CG Esq A - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	27.94	2.71	8.54	29.34	9.78	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-12.90	5.56	2.36	14.25	-	9.50	Amarração
48	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-28.86	12.51	10.24	33.08	11.03	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-29.37	11.45	8.86	32.75	10.92	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Dir/Sup Dir A - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-29.82	10					

Projeto de Licenciamento

Nº Apoio	Tipo de Apoio	Hipótese de Carga	Fixação	Tipo de Cadeia	Structure Attach Label	Structure Attach Load X [kN]	Structure Attach Load Y [kN]	Structure Attach Load Z [kN]	Esforço Resultante na Cadeia [kN]	Utilização Cadeias 300 kN [%]	Utilização Cadeias 150 kN [%]	Tipo de Cadeia
48	ELT5	Rot CC Sup Esq B - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	27.94	2.71	8.54	29.34	9.78	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-12.90	5.56	2.36	14.25	-	9.50	Amarração
48	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-28.86	12.51	10.24	33.08	11.03	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-29.37	11.45	8.86	32.75	10.92	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-29.82	10.35	7.49	32.44	10.81	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	16.56	1.61	1.40	16.69	-	11.13	Amarração
48	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	27.94	2.71	8.54	29.34	9.78	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Esq/Med Dir B - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	27.94	2.71	8.54	29.34	9.78	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-12.90	5.56	2.36	14.25	-	9.50	Amarração
48	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-28.86	12.51	10.24	33.08	11.03	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-29.37	11.45	8.86	32.75	10.92	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-29.82	10.35	7.49	32.44	10.81	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	16.56	1.61	1.40	16.69	-	11.13	Amarração
48	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	27.94	2.71	8.54	29.34	9.78	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	27.94	2.71	8.54	29.34	9.78	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Cent/Med Esq B - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	27.94	2.71	8.54	29.34	9.78	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-12.90	5.56	2.36	14.25	-	9.50	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-28.86	12.51	10.24	33.08	11.03	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-29.37	11.45	8.86	32.75	10.92	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-29.82	10.35	7.49	32.44	10.81	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	16.56	1.61	1.40	16.69	-	11.13	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	27.94	2.71	8.54	29.34	9.78	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	27.94	2.71	8.54	29.34	9.78	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Dir B - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	27.94	2.71	8.54	29.34	9.78	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CG1	Strain	h.cg1Y	-12.90	5.56	2.36	14.25	-	9.50	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC3	Strain	bs1Y	-28.86	12.51	10.24	33.08	11.03	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC5	Strain	bm1Y	-29.37	11.45	8.86	32.75	10.92	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC7	Strain	bi1Y	-29.82	10.35	7.49	32.44	10.81	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CG10	Strain	h.cg1P	16.56	1.61	1.40	16.69	-	11.13	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC12	Strain	bs1P	27.94	2.71	8.54	29.34	9.78	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC14	Strain	bm1P	27.94	2.71	8.54	29.34	9.78	-	Amarração
48	ELT5	Rot CC Inf Esq B - Amarracao,I NA+	CC16	Strain	bi1P	27.94	2.71	8.54	29.34	9.78	-	Amarração