

**LEGENDA**

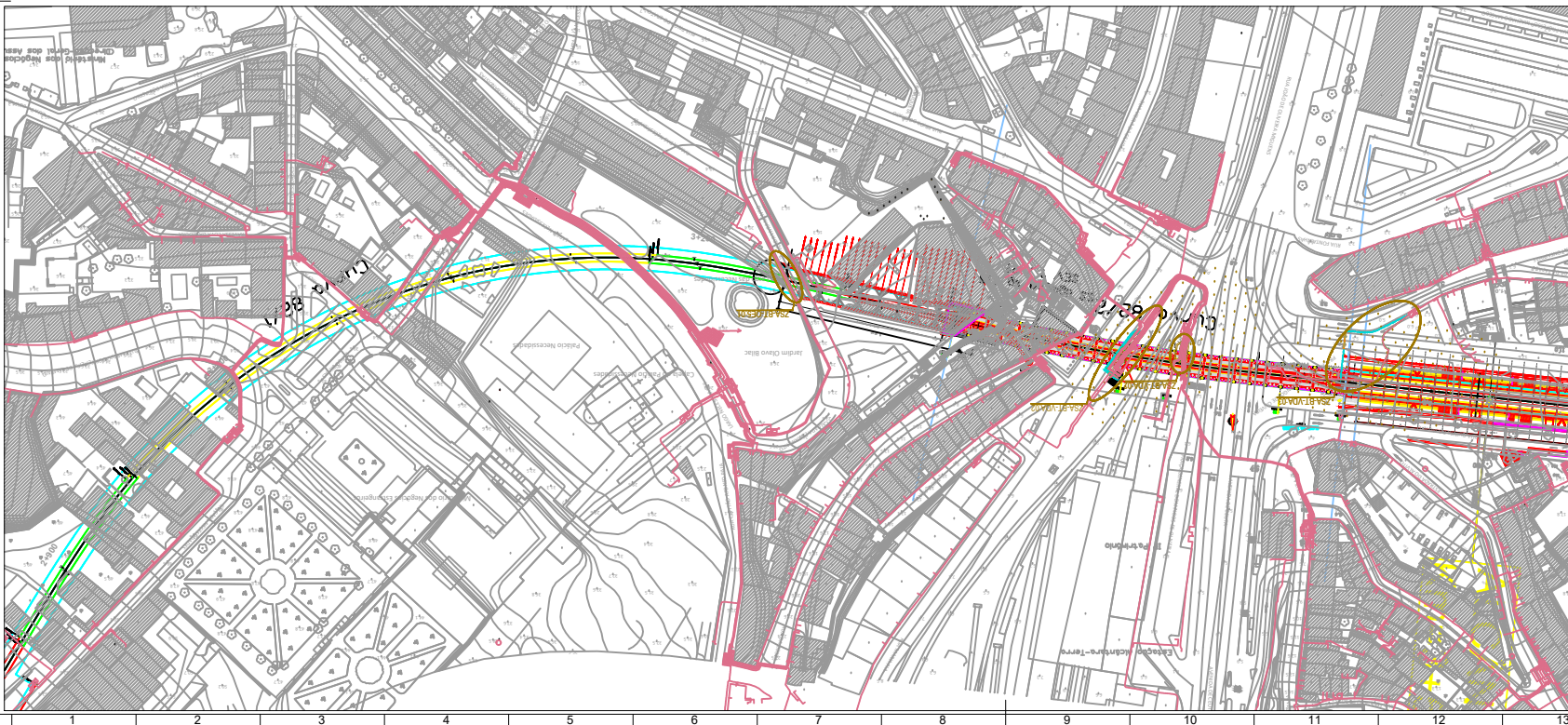
- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Cábu Aberto
- Viaduto
- SANEAMENTO - Caneiro
- SANEAMENTO - Domésticos
- SANEAMENTO - Pluviais
- SANEAMENTO - Unifários
- EPAL - Aqueduto Águas Livres
- EPAL - Conduitas
- EPAL - Caixa Órgãos
- EPAL - Recinto
- GALP GÁS - Tubagem
- GALP GÁS - Haste
- GALP GÁS - Sítio
- GALP GÁS - Válvula
- LISBOA GÁS - Tubagem
- LISBOA GÁS - Tubagem
- AR Telecom - Cabos / Conduitas
- AR Telecom - Armários
- COLT - Cabos
- COLT - Caixas
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
- IP - Conduitas
- IP - Estruturas
- MEO - Cabos
- MEO - Caixas
- ONI - Cabos de Fibra
- ONI - Caixas para Fibra
- ONI - Telecomunicações
- ONI - Caixas para Telecomunicações
- SLAT - Cabos
- SLAT - Comandos
- SLAT - Espiras
- SLAT - Semáforos

**NOTAS**

**1- NOTAS GERAIS:**

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Existentes terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zona de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêm intervenções nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS (SA) BT NA ÁREA DE INTERVENÇÃO	
Símbolo	Designação
	Troço BT (cadastro e redes)
	Travessias Cabos Entubado (cadastro e redes)
	Posto Transformação e Seccionamento (cadastro e redes)
	Zona de Serviços Afetados (SA)
	Zona de serviço afetado de Baixa Tensão no âmbito do "SA" com o número de ordem "XX"
	Metro - Túnel
	Metro - Estação
	Metro - Cais Aberto
	Metro - Viaduto
	Troço BT existente a intervir (SA)
	Troço BT Reconfigurado (Tráfego proposto)
	Troço BT a Desmantelar
	Localização das Torres apoiadas nas estruturas de entubação da vala, para apoio provisório das infraestruturas existentes a manter, durante a empreitada.
	Caixas a utilizar em caso de BT "SA" tempor. para cabos até 185mm²
	Travessias ou proteções mecânicas



**NOTAS**

**Túnel Estação Infante Santo / Estação Alcântara**

**2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:**

Dado que a implantação da galeria superior exterior da galeria do túnel, no seu ponto mais alto, está a cerca de 6,4 metros de profundidade da superfície e as infraestruturas a uma profundidade máxima de 1,5 metros, as interferências com as Redes em estudo são inexistentes.

No entanto na fase de construção, do túnel, deve-se proceder à monitorização das várias redes "cruzadas" pela galeria do túnel.

ALTERNATIVAS	OPÇÃO	OPÇÃO	OPÇÃO	OPÇÃO	OPÇÃO
1	2	3	4	5	6

OPÇÃO 2 - 2024-09-27 DATA ALN/PPR DES. PG. VERIF.

**PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA**

**PROJETO DE EXECUÇÃO**

**Serviços Afetados**  
TROÇO R2

**REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS**  
BAIXA TENSÃO - PROVISÓRIO

**Metropolitano de Lisboa**

Proj. 2024-09-27  
Verif. 2024-09-27  
Des. 2024-09-27  
Aln/PPR 2024-09-27

**MOTENGIL**  
**COBO**  
**JET**  
**ETJCM**

2024-09-27 DATA ALN/PPR DES. PG. VERIF.

Proj. 2024-09-27  
Verif. 2024-09-27  
Des. 2024-09-27  
Aln/PPR 2024-09-27

Proj. 2024-09-27  
Verif. 2024-09-27  
Des. 2024-09-27  
Aln/PPR 2024-09-27

Proj. 2024-09-27  
Verif. 2024-09-27  
Des. 2024-09-27  
Aln/PPR 2024-09-27

Desenho elaborado sobre as bases cadavéricas do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.