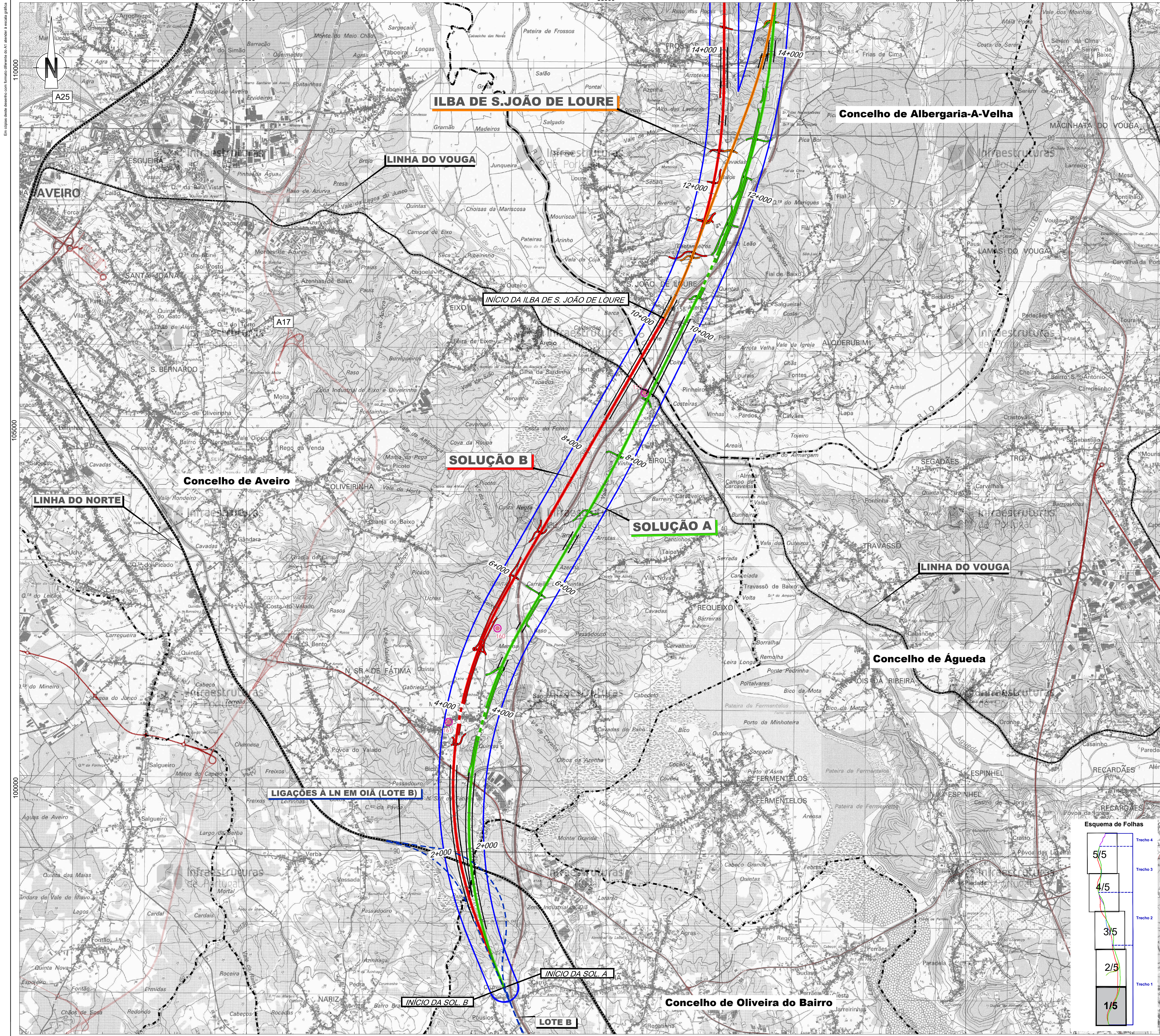


Em cópia deste documento com formato diferente do A1, consulte a escala gráfica.



- Linha Alta Velocidade**

 - Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**

 - Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**

 - ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Elementos Patrimoniais***

 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- Área de enquadramento histórico
- Área de incidência do projeto

- Elementos Patrimoniais***
- Bens imóveis classificados
 - Valor patrimonial (PDM)
 - Área de interesse urbanístico ou arquitetónico (PDM)
 - Área de potencial arqueológico (PDM)
 - Área complementar (PDM)
 - Área de valor arqueológico (PDM)
 - Zona arqueológica inventariada (PDM)
 - Zona de valor arqueológico (PDM)
 - Zona especial de proteção
 - Zona de proteção
 - Ocorrências patrimoniais

*Para mais informações sobre os elementos patrimoniais, consultar o quadro em anexo.

Limite de concelho (CAOP 2021)



Cofinanciado pela União Europeia

REV 01 EMISSÃO INICIAL

FT OUTUBRO2022

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000;
122 - Porto, 3 edição de 1999; 133 - Valadarejos (Via Nova de Gaia), 3 edição de 1992; 143 - Espinho, 4 edição de 1998;
153 - Ovar, 4 edição de 1998; 154 - São João da Madeira, 3 edição de 2000; 163 - Estarreja, 4 edição de 1998;
174 - Murtosa, 4 edição de 2002; 175 - Albergaria-a-Velha, 3 edição de 2001; 185 - Aveiro, 4 edição de 2001;
186 - Águeda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001.
Referências xxxxx

Logotipo e informação complementar



arpa pais

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.36.001a005

Data: Outubro 2022

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.36.001.00

Caravito: MM

Desenho: MM

Projectista: MM

Verifica: FT



Infraestruturas de Portugal

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Fase 1: PORTO / SOURE

Nome do Empreendimento: PATRIMÓNIO

O Responsável por: EA - FPD

Lusa Almeida

Sistema de referência: EPSG 3143

(PT-TM66ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1-594x841

Escala: 1:25.000

0 250 500 m

O Diretor da DEA:

João Aires Monteiro

316

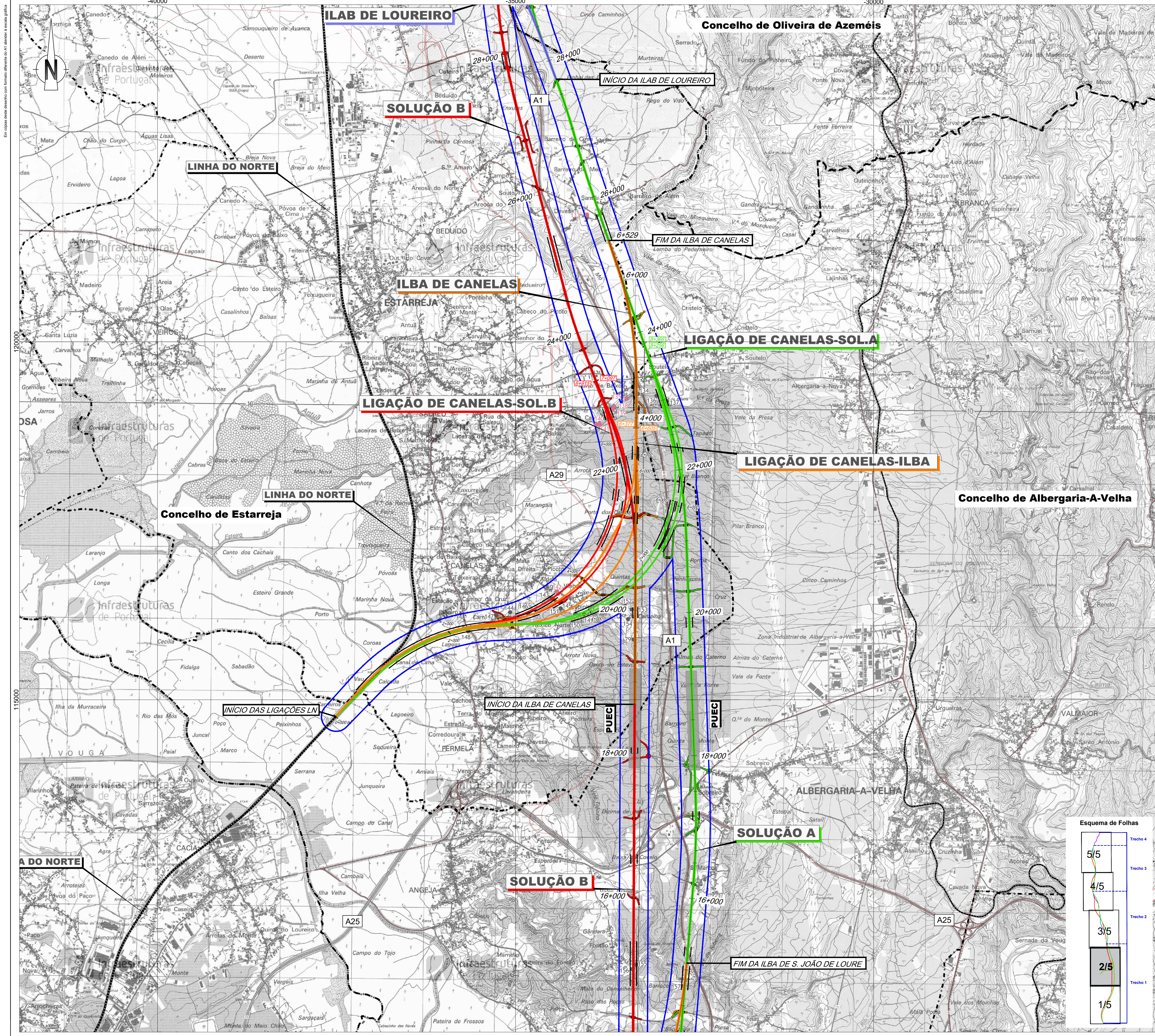
#####

xxx

00

1/5

36



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Elementos Patrimoniais***
- Bens imóveis classificados
 - Valor patrimonial (PDM)
 - Área de interesse urbanístico ou arquitetónico (PDM)
 - Área de potencial arqueológico (PDM)
 - Área complementar (PDM)
 - Área de valor arqueológico (PDM)
 - Zona arqueológica inventariada (PDM)
 - Zona de valor arqueológico (PDM)
 - Zona especial de proteção
 - Zona de proteção
 - Ocorrências patrimoniais
- Legenda**
- Área de enquadramento histórico
 - Área de incidência do projeto
 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

*Para mais informações sobre os elementos patrimoniais, consultar o quadro em anexo.

Limites de concelho (CAOP 2021)



Cofinanciado pela
União Europeia

REV. 00 EMISSÃO INICIAL

FT: OUTUBRO/2022

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000;
122 - Porto, 3.ª edição de 1999; 153 - Valadarens (Vila Nova de Gaia), 3.ª edição de 1992; 143 - Espinho, 4.ª edição de 1998;
153 - Ovar, 4.ª edição de 1998; 154 - São João da Madeira, 3.ª edição de 2000; 163 - Estarreja, 4.ª edição de 1998;
174 - Murteira, 4.ª edição de 2002; 175 - Albergaria-a-Velha, 4.ª edição de 2001; 185 - Aveiro, 4.ª edição de 2001;
186 - Aveiro, 3.ª edição de 2002; 196 - Vagos, 5.ª edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3.ª edição de 2001.
Referência xxxxxx

Logotipo e informação complementar

Projetista: **arqpaís**

Plano: PF102A_AMB.EP.10.10.36.001a005

Data: Outubro 2022

N.º Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.36.002.00

Verificador: FT

Linhas

Local: LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE

Título do Desenho: PATRIMÓNIO

Escalas

1: 25 000

0 250 500

Tipos

N.º SAP: XXX

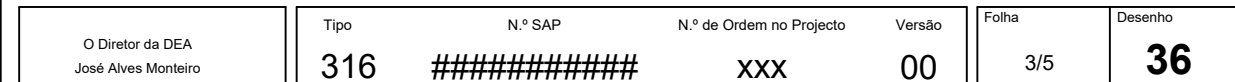
N.º de Ordem no Projeto: 00

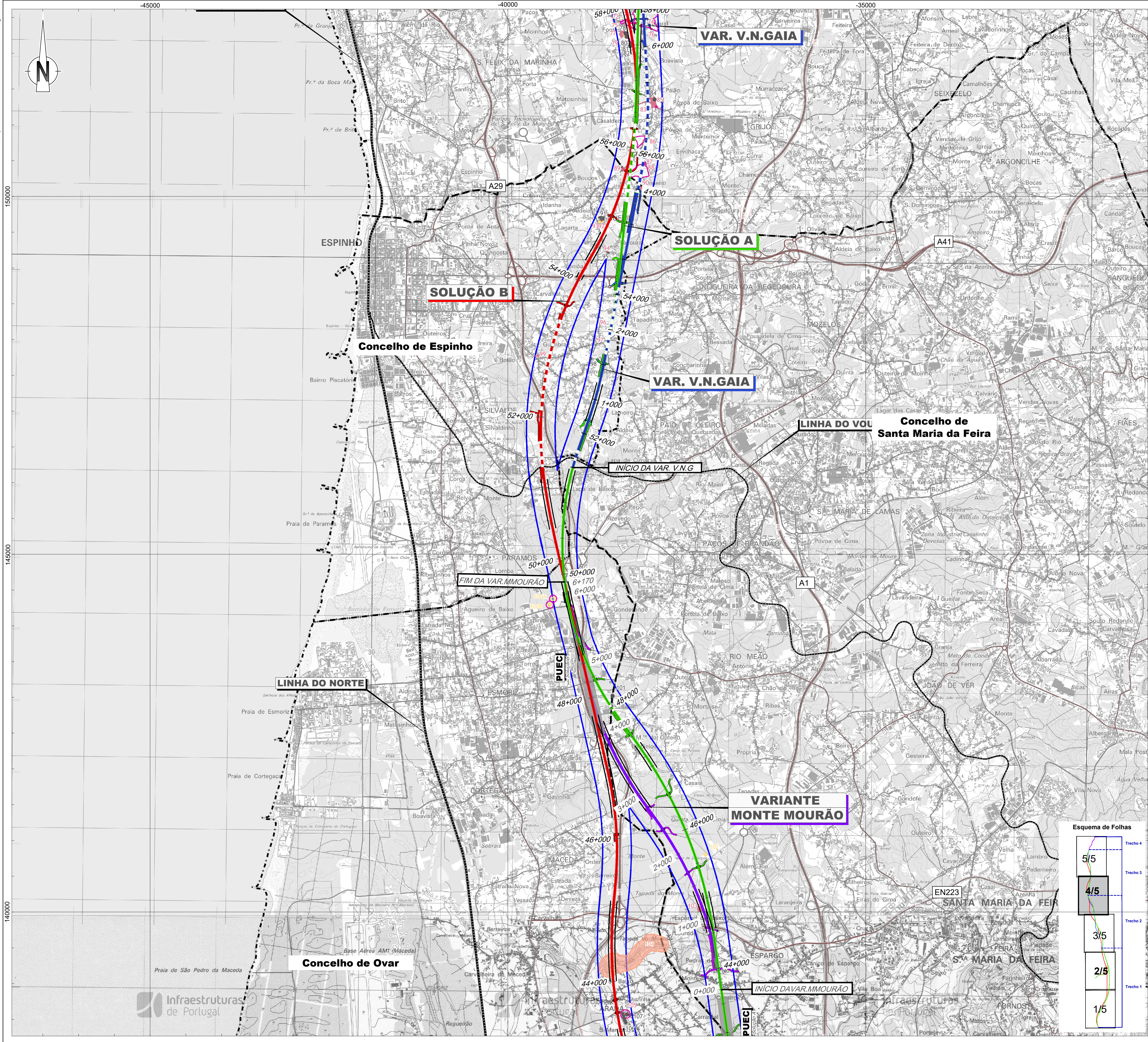
Verbo: 00

Folha: 2/5

Desenho: 36


 Limite de concelho (CAOP 2021)





- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Elementos Patrimoniais***
- Bens imóveis classificados
 - Valor patrimonial (PDM)
 - Área de interesse urbanístico ou arquitetónico (PDM)
 - Área de potencial arqueológico (PDM)
 - Área complementar (PDM)
 - Área de valor arqueológico (PDM)
 - Zona arqueológica inventariada (PDM)
 - Zona de valor arqueológico (PDM)
 - Zona especial de proteção
 - Zona de proteção
 - Ocorrências patrimoniais
- Legend**
- Área de enquadramento histórico
 - Área de incidência do projeto
 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

Para mais informações sobre os elementos patrimoniais, consultar o quadro em anexo.

Limite de concelho (CAOP 2021)

**Cofinanciado pela União Europeia**

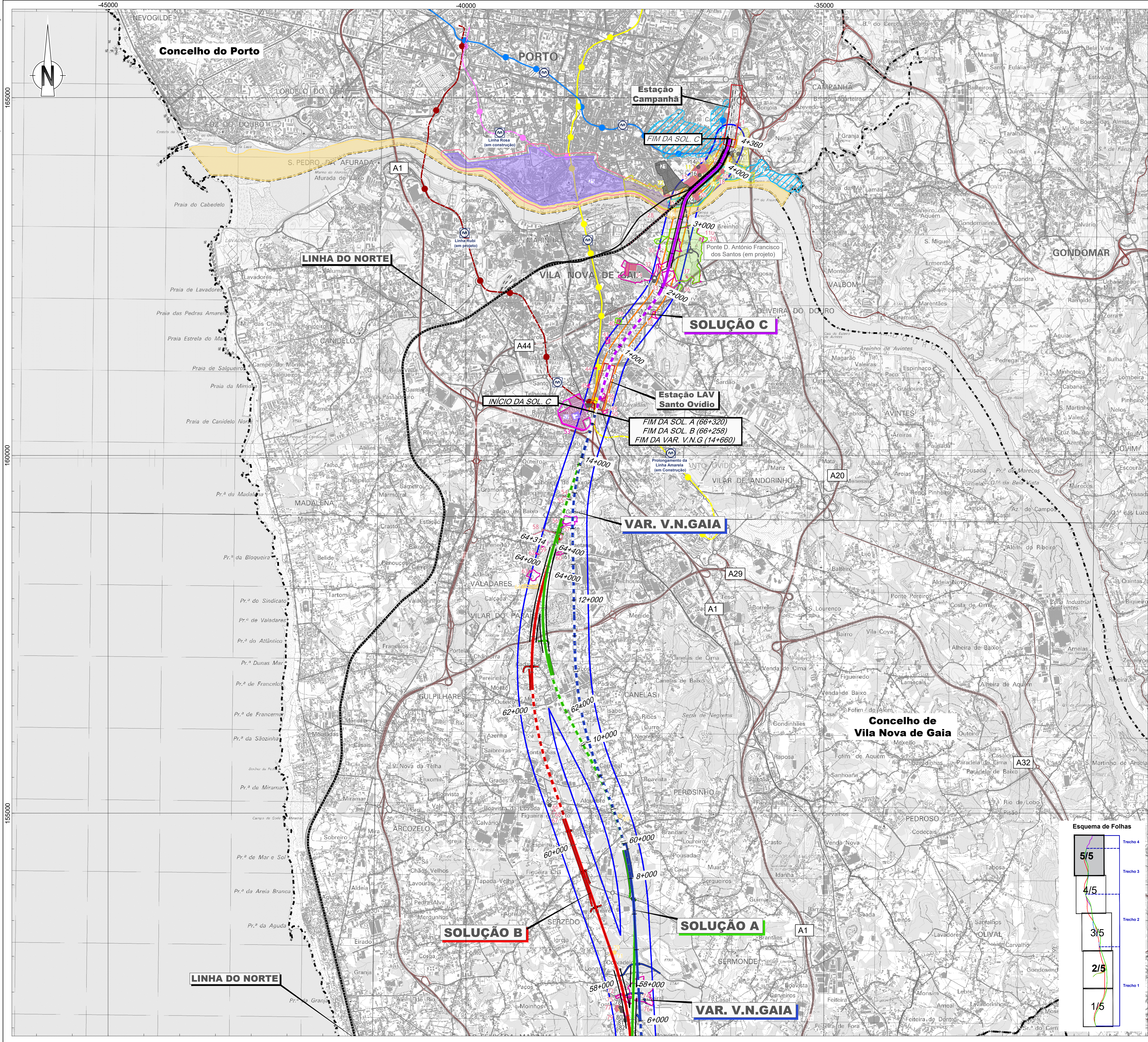
Notas e Histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT OUTUBRO2022

Fonte (Cartografia de base): Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000; 122 - Porto, 3 edição de 1999; 133 - Valadães (Vila Nova de Gaia), 3 edição de 1992; 143 - Espinho, 4 edição de 1998; 153 - Ovar, 4 edição de 1998; 164 - São João da Madeira, 3 edição de 2000; 163 - Estarreja, 4 edição de 1998; 174 - Murtoza, 4 edição de 2002; 175 - Albergaria-a-Velha, 4 edição de 2001; 185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Agueda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001. Referência xxxxxx

Logótipos e informação complementar	Levantou	MM
Projectista	Desenhou	MM
	Projectou	MM
	Verificou	FT

 Infraestruturas de Portugal	Linha	Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa	Sistema de referência	EPSG 3143 (PT-TM6719358 - European Terrestrial Reference System 1989)
Direção de Engenharia e Ambiente	Local	LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)	Formato	A1 - 594x841
	Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO	Escala	1:25.000
	Especialidade Técnica	AMBIENTE		0 200 500m
O Responsável por (EA - PRO) Lúcia Almeida	Nome do Empreendimento	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa		
	Título do Desenho	FASE 1: PORTO / SOURCE PATRIMÓNIO		
O Diretor da DEA José Alves Monteiro	Tipo	316 #####	N.º de Ordem no Projeto	xxx
			Versão	00
			Folha	4/5
			Desenho	36



- Linha Alta Velocidade**

 - Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**

 - Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**

 - ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Elementos Patrimoniais***

 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- Área de enquadramento histórico
- Área de incidência do projeto

- Elementos Patrimoniais***
- Bens imóveis classificados
 - Valor patrimonial (PDM)
 - Área de interesse urbanístico ou arquitetónico (PDM)
 - Área de potencial arqueológico (PDM)
 - Área complementar (PDM)
 - Área de valor arqueológico (PDM)
 - Zona arqueológica inventariada (PDM)
 - Zona de valor arqueológico (PDM)
 - Zona especial de proteção
 - Zona de proteção
 - Ocorrências patrimoniais

*Para mais informações sobre os elementos patrimoniais, consultar o quadro em anexo.

- Limite de concelho (CAOP 2021)



Cofinanciado pela
União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT OUTUBRO 2022

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000;
122 - Porto, 3.ª edição de 1999; 133 - Valadarejos (Vila Nova de Gaia), 3.ª edição de 1992; 143 - Espinho, 4.ª edição de 1996;
153 - Ovar, 4.ª edição de 1998; 154 - São João da Madeira, 3.ª edição de 2000; 163 - Estarreja, 4.ª edição de 1998;
174 - Murtosa, 4.ª edição de 2002; 175 - Albergaria-a-Velha, 4.ª edição de 2001; 185 - Aveiro, 4.ª edição de 2001;
186 - Agueda, 3.ª edição de 2002; 196 - Vagos, 5.ª edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3.ª edição de 2001.
Referência xxxxx

Logótipos e informação complementar



Projeto

Ficheiro: PF102A_AMB_EP.10.10.36.001a005

Data: Outubro 2022

N.º Projeto: PF102A_AMB_EP.10.10.36.005.00

Levantou: MM

Desenhou: MM

Projetou: MM

Verificou: FT



Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE

Título do Desenho: PATRIMÓNIO

O Responsável por EA - IAD: Luísa Almeida

O Diretor de DEA: José Alves Monteiro

Sistema de referência: EPSG:3163 (PT-TM6257559 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25.000

0 250 500

Tipo: 316

N.º SAP: #####

N.º de Ordem no Projeto: xxx

Versão: 00

Folha: 5/5

Desenho: 36